

Niveaux sonores pour chacune des résidences

Identifiant du bâtiment résidentiel	Adresse civique	Niveau sonore simulé (en dBA)							
		Leq _{24h} avec la R293 projetée en 2026	Niveau de gêne correspondant Leq _{24h}	Leq _{diurne} (entre 7h et 19h) avec la R293 projetée en 2026	Niveau de gêne correspondant Leq _{diurne}	Leq _{soirée} (entre 19h et 22h) avec la R293 projetée en 2026	Niveau de gêne correspondant Leq _{soirée}	Leq _{nuit} (entre 22h et 7h) avec la R293 projetée en 2026	Niveau de gêne correspondant Leq _{nuit}
R1	7, route 293	57	Faible	59	Faible	56	Faible	52	Acceptable
R2	10, route 293	ENLEVÉ							
R3	11, route 293	51	Acceptable	53	Acceptable	51	Acceptable	47	Acceptable
R4	18, route 293	51	Acceptable	53	Acceptable	51	Acceptable	47	Acceptable
R5	20, route 293	51	Acceptable	53	Acceptable	51	Acceptable	47	Acceptable
R6	22, route 293	51	Acceptable	53	Acceptable	51	Acceptable	47	Acceptable
R7	26, route 293	51	Acceptable	52	Acceptable	50	Acceptable	47	Acceptable
R8	25, route 293	53	Acceptable	55	Acceptable	53	Acceptable	50	Acceptable
R9	28, route 293	50	Acceptable	52	Acceptable	50	Acceptable	47	Acceptable
R10	27, route 293	52	Acceptable	54	Acceptable	52	Acceptable	49	Acceptable
R11	30, route 293	50	Acceptable	52	Acceptable	50	Acceptable	47	Acceptable
R12	29, route 293	52	Acceptable	54	Acceptable	52	Acceptable	49	Acceptable
R13	32, route 293	51	Acceptable	52	Acceptable	51	Acceptable	47	Acceptable
R14	31, route 293	51	Acceptable	53	Acceptable	51	Acceptable	48	Acceptable
R15	34, route 293	51	Acceptable	52	Acceptable	50	Acceptable	47	Acceptable
R16	33, route 293	50	Acceptable	52	Acceptable	50	Acceptable	46	Acceptable
R17	36, route 293	51	Acceptable	52	Acceptable	51	Acceptable	47	Acceptable
R18	40, route 293	53	Acceptable	55	Acceptable	53	Acceptable	49	Acceptable
R19	44, route 293	52	Acceptable	54	Acceptable	52	Acceptable	48	Acceptable
R20	45, route 293	51	Acceptable	52	Acceptable	50	Acceptable	47	Acceptable
R21	48, route 293	43	Acceptable	45	Acceptable	43	Acceptable	40	Acceptable
R22	50, route 293	42	Acceptable	43	Acceptable	41	Acceptable	38	Acceptable
R23	52, route 293	42	Acceptable	43	Acceptable	41	Acceptable	38	Acceptable
R24	54, route 293	42	Acceptable	43	Acceptable	41	Acceptable	38	Acceptable
R25	56, route 293	42	Acceptable	44	Acceptable	41	Acceptable	38	Acceptable
R33	9, 2e rang Ouest	52	Acceptable	55	Acceptable	52	Acceptable	42	Acceptable
R34	7, 2e rang Ouest	50	Acceptable	53	Acceptable	50	Acceptable	41	Acceptable
R35	6, 2e rang Ouest	57	Faible	59	Faible	57	Faible	50	Acceptable
R36	2, 2e rang Ouest	62	Moyen	64	Moyen	62	Moyen	56	Faible
R37	12, route 293	ENLEVÉ							
R38	1, 2e rang est	57	Faible	59	Faible	57	Faible	53	Acceptable
R39	3, 2e rang est	56	Faible	58	Faible	56	Faible	52	Acceptable
R40	5, 2e rang est	55	Acceptable	57	Faible	55	Acceptable	51	Acceptable
R41	7, 2e rang est	53	Acceptable	55	Acceptable	53	Acceptable	49	Acceptable
R42	9, 2e rang est	53	Acceptable	55	Acceptable	53	Acceptable	49	Acceptable
R43	11, 2e rang est	54	Acceptable	56	Faible	53	Acceptable	50	Acceptable
R47	6, 3e rang centre	45	Acceptable	48	Acceptable	45	Acceptable	41	Acceptable
R48	2, 3e rang centre	38	Acceptable	39	Acceptable	37	Acceptable	32	Acceptable
R49	6, 3e rang centre	40	Acceptable	42	Acceptable	40	Acceptable	35	Acceptable
R50	7, 3e rang centre	45	Acceptable	47	Acceptable	44	Acceptable	40	Acceptable
R51	10, 3e rang centre	46	Acceptable	48	Acceptable	45	Acceptable	41	Acceptable
R52	18, 3e rang est	ENLEVÉ							
R53	20, 3e rang est	54	Acceptable	55	Acceptable	53	Acceptable	45	Acceptable
R54	24, 3e rang est	48	Acceptable	49	Acceptable	48	Acceptable	38	Acceptable