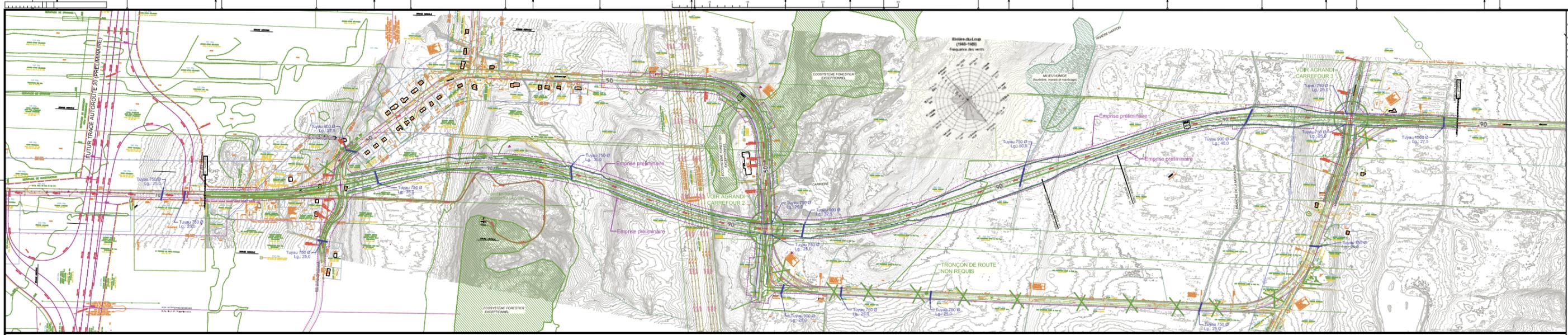
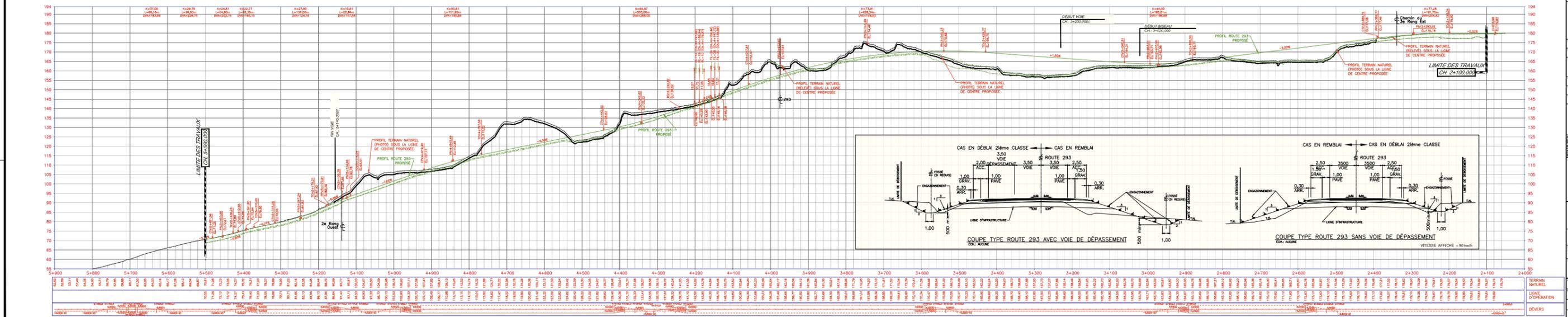


Carte 5.1 – Scénario retenu



CRITÈRES DE CONCEPTION
 VITESSE DE BASELIGNE 80 km/h
 CARREFOUR TYPE "C"
 CARREFOUR TYPE "D"
 CARREFOUR TYPE "E"
 CARREFOUR TYPE "F"
 CARREFOUR TYPE "G"
 CARREFOUR TYPE "H"
 CARREFOUR TYPE "I"
 CARREFOUR TYPE "J"
 CARREFOUR TYPE "K"
 CARREFOUR TYPE "L"
 CARREFOUR TYPE "M"
 CARREFOUR TYPE "N"
 CARREFOUR TYPE "O"
 CARREFOUR TYPE "P"
 CARREFOUR TYPE "Q"
 CARREFOUR TYPE "R"
 CARREFOUR TYPE "S"
 CARREFOUR TYPE "T"
 CARREFOUR TYPE "U"
 CARREFOUR TYPE "V"
 CARREFOUR TYPE "W"
 CARREFOUR TYPE "X"
 CARREFOUR TYPE "Y"
 CARREFOUR TYPE "Z"

LEGENDE
 X ACCÈS OU TRONÇON DE ROUTE REMBLAISE
 — EMPRISE EXISTANTE
 — EMPRISE PRÉLIMINAIRE
 O CARREFOUR EN PLAN REMBLAISE



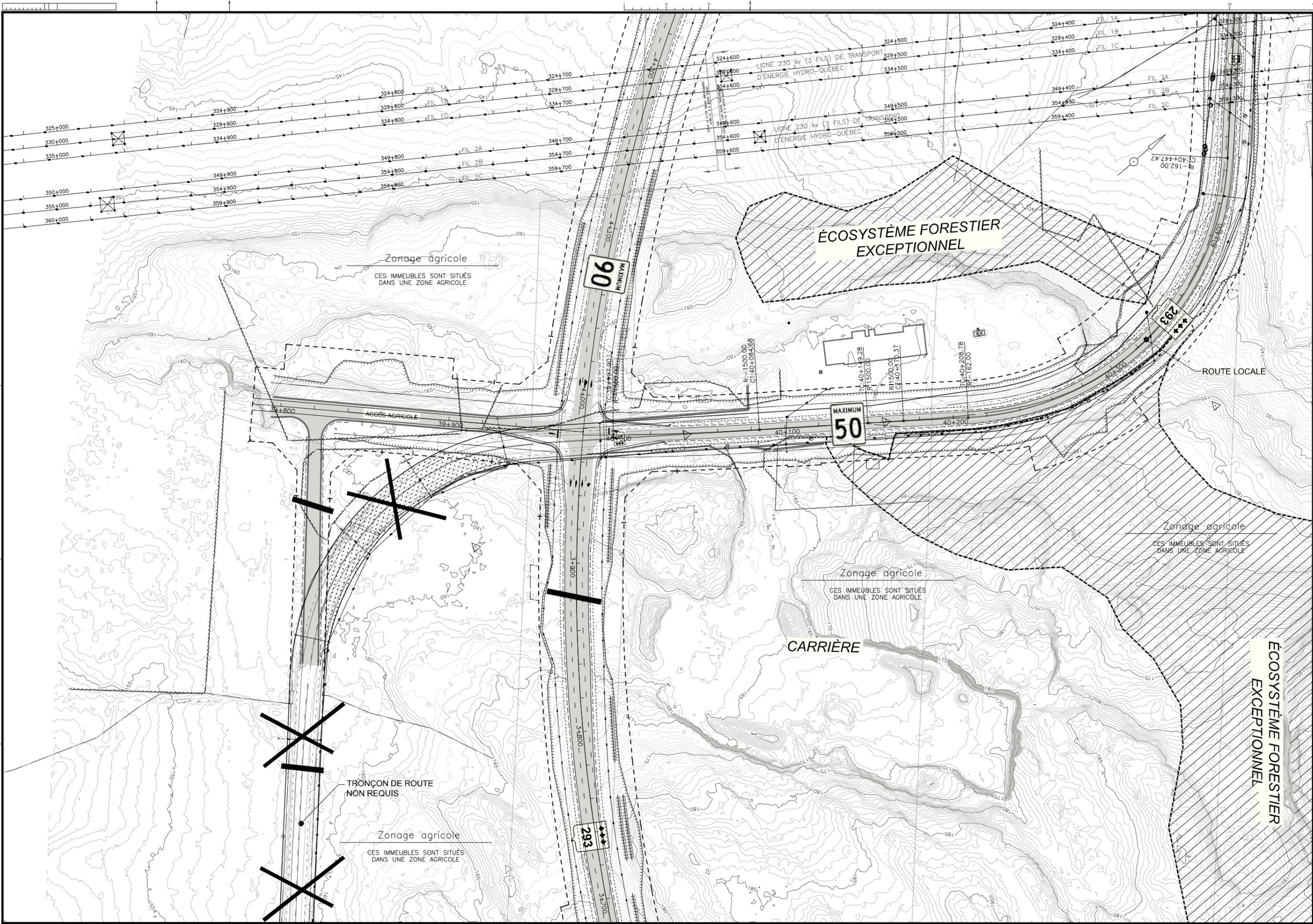
Direction Générale
 des Travaux
 Direction du Bas-Saint-Laurent
 Gaspésie-Basses-Madecines
 Service des Projets

1100000
 110
 100
 90
 80
 70
 60
 50

AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE
 RECONSTRUCTION DE
 LA ROUTE 293
 SCÉNARIO RETENU

10-04-010
 10-04-010-010

TERMIN
 NATUREL
 LIGNE
 D'OPÉRATION
 DÉVERS



CRITÈRES DE CONCEPTION
 VITESSE DE BASE: URBAIN: 80 km/h
 RURAL: 100 km/h
 CARACTÈRE TYPE "C"
 D.M.A.: 2300 (2004)
 % CAMION LOURD: 10 % (2004)
 DÉGAGEMENT MINIMALE À RESPECTER
 * SOUS LES FILS ÉLECTRIQUE SELON
 LA NORME SECTORIELLE AF-LA-N200
 (7,9 m + 1,2 m) = 9,1 m

LÉGENDE
 ACCÈS OU TRONÇON DE ROUTE RENATURALISÉ
 EMPRISE EXISTANTE

Direction Générale des Territoires
 Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Bas-de-la-Madéleine
 Service des Projets

Feuille	OT	OSD
293	01	080

Notre-Dame-des-Neiges | 1104500
 Les Boques | 110
 Rivière-du-Loup | 698
 Cocagne | 3373

AVANT-PROJET PRÉLIMINAIRE
 RECONSTRUCTION DE LA ROUTE 293
 SCÉNARIO "B" OPTIMISÉ
 AGRANDI CARREFOUR 2

Date	Objet	Statut
2013-03-11	PROJET PRÉLIMINAIRE	S.S.
2011-05-16	POUR COMMENTAIRES	S.S.
2010-11-25	DATE APPROUVÉE EN F.A.P.	

Jeon Hardy, Ing. B.Sc. P.Eng.
 Consortium Roche-Dessau
ROCHE DESSAU
 Transport Québec
 Serge Dessau, technicien principal
 Vanessa Poirson, techn.

154-88-0130
 1A-608-154-88-0130

© 2013, Société d'ingénierie et de construction, 1000, rue de la Loi, Québec, Québec, Canada H3B 2Y6. Tous droits réservés. Toute reproduction ou utilisation non autorisée est formellement interdite.

