

Annexe 7

---

Indicateurs de sécurité







**Analyse des accidents:**

Notre-Dame-des-Neiges

**Route 293 - Secteur 1 (0+000 à 1+100)**

			Rég Hors
Mortel	0	0%	1,2%
Blessé grave	0	0%	5,2%
Blessé léger	2	40%	19,8%
Dommage matériel	3	60%	73,8%
	5	100%	100%

			Rég Hors
Jour	3	60%	65%
Nuit	2	40%	35%
Non précisé	0	0%	
	5	100%	

			Rég Hors
Clair	4	80%	52%
Brouillard	0	0%	
Averse	0	0%	
Neige/grêle	0	0%	11%
Nuageux/sombre	1	20%	21%
Pluie/bruine	0	0%	10%
Poudrière/tempête de neige	0	0%	2%
Vent fort	0	0%	
Verglas	0	0%	
Non-précisé	0	0%	
	5	100%	

Année		
Année 1990	0	0%
Année 1991	0	0%
Année 1992	0	0%
Année 1993	0	0%
Année 1994	0	0%
Année 1995	0	0%
Année 1996	0	0%
Année 1997	0	0%
Année 1998	0	0%
Année 1999	0	0%
Année 2000	0	0%
Année 2001	0	0%
Année 2002	0	0%
Année 2003	0	0%
Année 2004	1	20%
Année 2005	1	20%
Année 2006	0	0%
Année 2007	3	60%
Année 2008	0	0%
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>

<b>TYPE DE ROUTE (10,20,30,40,50):</b>	<b>30</b>
<b>Régionale à 80 ou 90 km/h</b>	

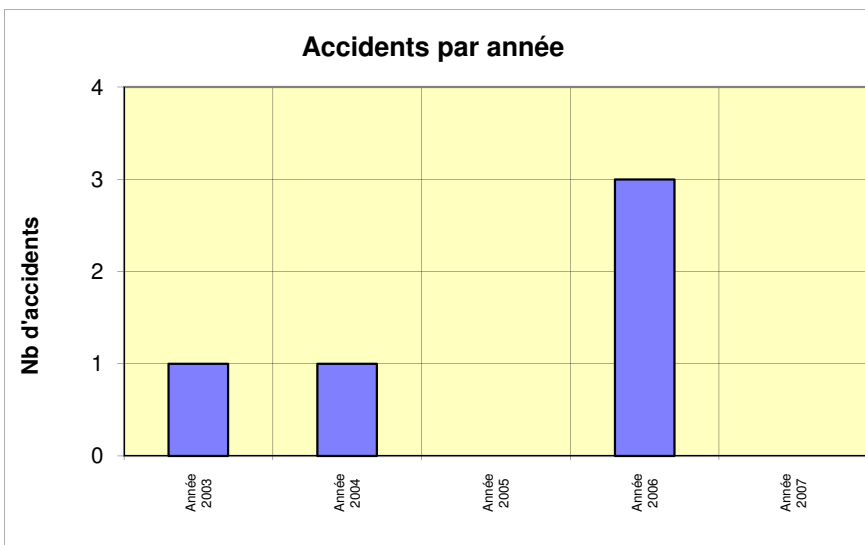
	2004-01-01	2008-12-31
Moyenne	1,00	
DJMA	2 140	
Période (en jour)	1 827	
Longueur de la sect.	1,100	
Tm (taux moyen zones rurales)	1,55	
Ta	1,16	
Tc	2,29	
Ta/Tc	0,51	
Ig	2,00	Ig moy 2,17
Tap	2,33	
Tap critique	4,67	
Rapport Tap/Tap critique	0,50	

Genre d'accident		Site	Rég Hors
11 Véh. routier	0	0%	50%
12 Piéton	0	0%	1%
13 Train	0	0%	0%
14 Non-motorisé	0	0%	1%
15 Animal	0	0%	6%
16 Obstacle temporaire	0	0%	1%
17 Lampadaire/poteau	0	0%	4%
18 Arbre	0	0%	
19 Garde-fou	0	0%	2%
20 Pilier (Pont/Tunnel)	0	0%	
21 Amortisseur d'impact	0	0%	
29 Autre	0	0%	5%
61 Capotage	0	0%	7%
62 Submersion	0	0%	
63 Feu / Explosion	1	33%	
64 Quitter la chaussée	2	67%	15%
99 Autre sans collision	0	0%	2%
Non-précisé	0	0%	2%
<b>Total</b>	<b>3</b>		

		Site	Rég Hors
Enneigée	1	20%	16%
Glacée	1	20%	12%
Mouillée	0	0%	18%
Boueuse	0	0%	
Sèche	3	60%	52%
Huileuse	0	0%	
Autre	0	0%	
Non-précisé	0		
	5	100%	

Type d'impact		Site	Rég Hors
01 Latérale et virage à droite	0	0%	1%
02 Dépassement à gauche	0	0%	2%
03 Coll. arrière	0	0%	18%
04 Frontale et virage à gauche	0	0%	4%
05 Convergent à gauche	0	0%	1%
06 Convergent à droite	0	0%	1%
07 Latérale et virage à gauche	0	0%	2%
08 Dépassement à droite	0	0%	2%
09 Angle droit	0	0%	8%
10 Frontale	0	0%	4%
11 Frontale avec virage à droi	0	0%	1%
12 Frontale avec virage à gau	0	0%	1%
13 Virage double à gauche	0	0%	0%
14 Virage double à droite	0	0%	0%
15 Perte de contrôle à gauche	1	20%	9%
16 Perte de contrôle à droite	1	20%	11%
88 Autre, un véhicule	3	60%	17%
99 Autre deux véhicules	0	0%	14%
XX Non précisé	0	0%	4%
	5	100%	

	Site	Prov.	
24 ans et moins	0	0%	29%
de 25 a 34 ans inclus	0	0%	16%
de 35 a 44 ans inclus	1	20%	13%
de 45 a 54 ans inclus	1	20%	11%
de 55 a 64 ans inclus	2	40%	10%
de 65 a 74 ans inclus	1	20%	9%
75 ans et plus	0	0%	12%
Nombre de conducteur	5	100%	



**10 : NOMBRE CRITIQUE D'ACCIDENT POUR LA PÉRIODE**  
**2,0 : NOMBRE CRITIQUE D'ACCIDENT PAR ANNÉE**  
**5 : NOMBRE TOTAL D'ACCIDENT SUR LE SITE POUR LA PÉRIODE**  
**1,0 : NOMBRE MOYEN D'ACCIDENT PAR ANNÉE AU SITE**

**Le nombre d'accident sur le site est plus petit que le nombre critique d'accident, il ne s'agit donc pas d'un site problématique**

1 Nb véhicule en direction Nord	1	
2 Nb véhicule en direction N-E	0	
3 Nb véhicule en direction Est	0	
4 Nb véhicule en direction S-E	0	
5 Nb véhicule en direction Sud	4	
6 Nb véhicule en direction S-O	0	
7 Nb véhicule en direction Ouest	0	
8 Nb véhicule en direction N-O	0	
<b>Total des véhicules</b>	<b>5</b>	

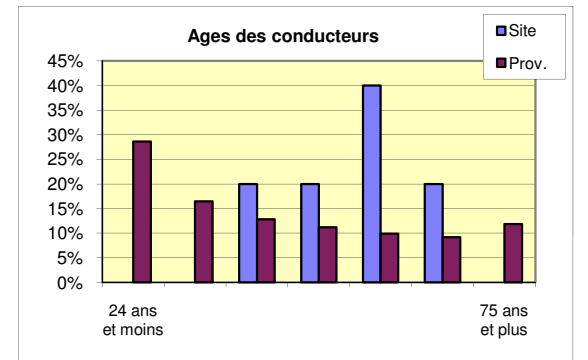
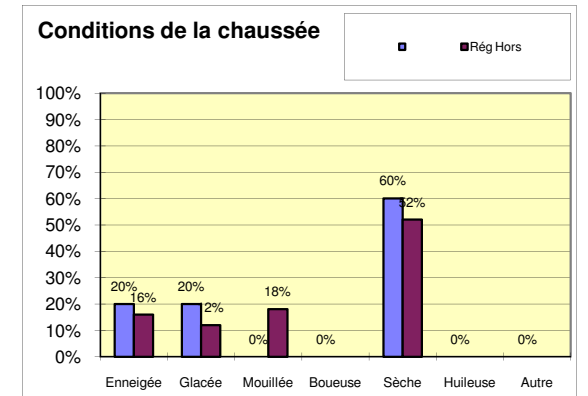
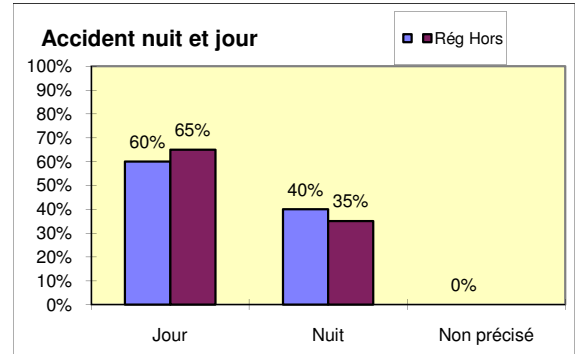
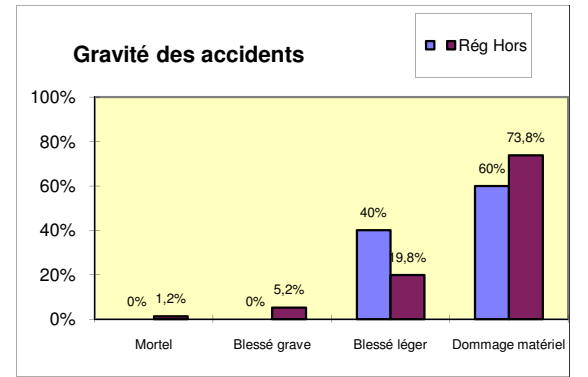
41 - Automobile	4	80%
42 - Camionnette	1	20%
43 - Camion	0	0%
44 - Tracteur routier	0	0%
45 - Véh. Matière dangereux	0	0%
46 - Véh-Outil	0	0%
47 - Véh-Équipement	0	0%
48 - Autobus	0	0%
49 - Autobus scolaire	0	0%

50 - Minibus	0	0%
51 - Taxi	0	0%
52 - Véh. D'Urgence	0	0%
53 - Motocyclette	0	0%
54 - Cyclomoteur	0	0%
55 - Véh. De loisir	0	0%
56 - Motoneige	0	0%
57 - Bicyclette	0	0%
99 - Autre	0	0%
<b>Total véhicule</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>

Total Camion (43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, )	0	0%
---	---	----

Localisation		
21 Intersection	0	0%
22 Entre intersection	2	100%
23 Terre-plein central	0	0%
24 Centre commercial	0	0%
25 Terrain ou chemin privé	0	0%
26 Passage à niveau	0	0%
27 Tunnel/viaduc/pont	0	0%
28 Trottoir	0	0%
29 Accotement	0	0%
99 Autre	0	0%
XX Non-précisé	0	0%
	2	100%

11 Rien à signaler	1	11%
12 Faculté affaiblies/alcool	0	0%
13 Faculté affaiblies/médicaments, drogues	0	0%
14 Fatigue, sommeil ou malaise soudain	1	11%
15 Inattention ou distraction	0	0%
16 Défaut physique	0	0%
17 Visibilité obstruée, éblouissement	0	0%
21 Rien à signaler	0	0%
22 Excédait la vitesse permise	0	0%
23 Conduite/vitesse imprudente	3	33%
24 Lenteur indue	0	0%
25 Non-respect d'un arrêt obligatoire	0	0%
26 A passé sur un feu rouge	0	0%
27 Arrêtait/tournait/dépasseait sans signaler	0	0%
28 Virait endroit interdit	0	0%
29 Suivait de trop près	0	0%
30 Conduisait du mauvais côté de la voie	0	0%
31 Circulait contrairement au sens unique	0	0%
32 Reculait illégalement	0	0%
33 N'a pas cédé le passage	0	0%
34 Stationné incorrectement ou dans un er	0	0%
35 Omis d'allumer ses phares ou d'en dimit	0	0%
36 Dépassement interdit (ligne continue)	0	0%
37 Dépassement dangereux	0	0%
38 A dépassé ou croisé un autobus scolaire	0	0%
39 Négligence du piéton	0	0%
40 Négligence du cycliste	0	0%
51 Aucun défaut apparent	0	0%
52 Frein défectueux	0	0%
53 Crevaison	0	0%
54 Direction défectueuse	0	0%
55 Phares ou feux défectueux	0	0%
56 Chargement non conforme	0	0%
57 Attache de remorque défectueuse	0	0%
58 Autres défauts mécaniques	1	11%
61 Rien à signaler sur l'infrastructure	0	0%
62 Mauvais état de la chaussée	0	0%
63 Tracé de la route inadéquat	0	0%
64 Signalisation inadéquate	0	0%
65 Éclairage insuffisant	0	0%
71 Rien à signaler, autres facteur	1	11%
72 Conditions météorologiques	0	0%
73 Animaux sur la route	2	22%
74 Obstacles temporaires sur la route	0	0%
75 Autres	0	0%
	9	100%





### Analyse des accidents:

Notre-Dame-des-Neiges

## Route 293 - Secteur 3 (2+100 à 3+200)

			Rég Hors
Mortel	0	0%	1,2%
Blessé grave	0	0%	5,2%
Blessé léger	5	22%	19,8%
Dommages matériels	18	78%	73,8%
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

			Rég Hors
Jour	15	65%	65%
Nuit	8	35%	35%
Non précisé	0	0%	
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>100%</b>	

			Rég Hors
Clair	9	39%	52%
Brouillard	1	4%	
Averse	0	0%	
Neige/grêle	3	13%	11%
Nuageux/sombre	6	26%	21%
Pluie/bruine	3	13%	10%
Poudrière/tempête de neige	1	4%	2%
Vent fort	0	0%	
Verglas	0	0%	
Non-précisé	0	0%	
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>100%</b>	

Année		
Année 1990	0	0%
Année 1991	0	0%
Année 1992	0	0%
Année 1993	0	0%
Année 1994	0	0%
Année 1995	0	0%
Année 1996	0	0%
Année 1997	0	0%
Année 1998	0	0%
Année 1999	0	0%
Année 2000	0	0%
Année 2001	0	0%
Année 2002	0	0%
Année 2003	0	0%
Année 2004	6	26%
Année 2005	4	17%
Année 2006	5	22%
Année 2007	3	13%
Année 2008	5	22%
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>100%</b>

<b>TYPE DE ROUTE (10,20,30,40,50):</b>	<b>30</b>
<b>Régionale à 80 ou 90 km/h</b>	

	2004-01-01	2008-12-31
Moyenne	4,60	
DJMA	2 240	
Période (en jour)	1 827	
Longueur de la sect.	1,100	
Tm (taux moyen zones rurales)	1,55	
Ta	5,11	
Tc	2,27	
Ta/Tc	2,25	
Ig	1,54	Ig moy 2,17
Tap	7,89	
Tap critique	4,63	
Rapport Tap/Tap critique	1,70	

Genre d'accident		Site	Rég Hors
11 Véh. routier	6	26%	50%
12 Piéton	0	0%	1%
13 Train	0	0%	0%
14 Non-motorisé	0	0%	1%
15 Animal	1	4%	6%
16 Obstacle temporaire	0	0%	1%
17 Lampadaire/poteau	0	0%	4%
18 Arbre	0	0%	
19 Garde-fou	0	0%	2%
20 Pilier (Pont/Tunnel)	0	0%	
21 Amortisseur d'impact	0	0%	
29 Autre	0	0%	5%
61 Capotage	6	26%	7%
62 Submersion	0	0%	
63 Feu / Explosion	0	0%	
64 Quitter la chaussée	10	43%	15%
99 Autre sans collision	0	0%	2%
Non-précisé	0	0%	2%
<b>Total</b>	<b>23</b>		

		Site	Rég Hors
Enneigée	8	36%	16%
Glacée	6	27%	12%
Mouillée	3	14%	18%
Boueuse	0	0%	
Sèche	5	23%	52%
Huileuse	0	0%	
Autre	0	0%	
Non-précisé	0		
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>100%</b>	

Type d'impact			Rég Hors
01 Latérale et virage à droite	0	0%	1%
02 Dépassement à gauche	0	0%	2%
03 Coll. arrière	2	9%	18%
04 Frontale et virage à gauche	1	4%	4%
05 Convergent à gauche	0	0%	1%
06 Convergent à droite	0	0%	1%
07 Latérale et virage à gauche	0	0%	2%
08 Dépassement à droite	0	0%	2%
09 Angle droit	0	0%	8%
10 Frontale	0	0%	4%
11 Frontale avec virage à droite	0	0%	1%
12 Frontale avec virage à gauche	0	0%	1%
13 Virage double à gauche	0	0%	0%
14 Virage double à droite	0	0%	0%
15 Perte de contrôle à gauche	10	43%	9%
16 Perte de contrôle à droite	8	35%	11%
88 Autre, un véhicule	1	4%	17%
99 Autre deux véhicules	1	4%	14%
XX Non précisé	0	0%	4%
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>100%</b>	

	Site	Prov.	
24 ans et moins	2	7%	29%
de 25 à 34 ans inclus	4	15%	16%
de 35 à 44 ans inclus	2	7%	13%
de 45 à 54 ans inclus	10	37%	11%
de 55 à 64 ans inclus	3	11%	10%
de 65 à 74 ans inclus	4	15%	9%
75 ans et plus	2	7%	12%
Nombre de conducteur	27		100%

1 Nb véhicule en direction Nord	13	
2 Nb véhicule en direction N-E	0	
3 Nb véhicule en direction Est	1	
4 Nb véhicule en direction S-E	0	
5 Nb véhicule en direction Sud	13	
6 Nb véhicule en direction S-O	0	
7 Nb véhicule en direction Ouest	0	
8 Nb véhicule en direction N-O	0	
<b>Total des véhicules</b>	<b>27</b>	

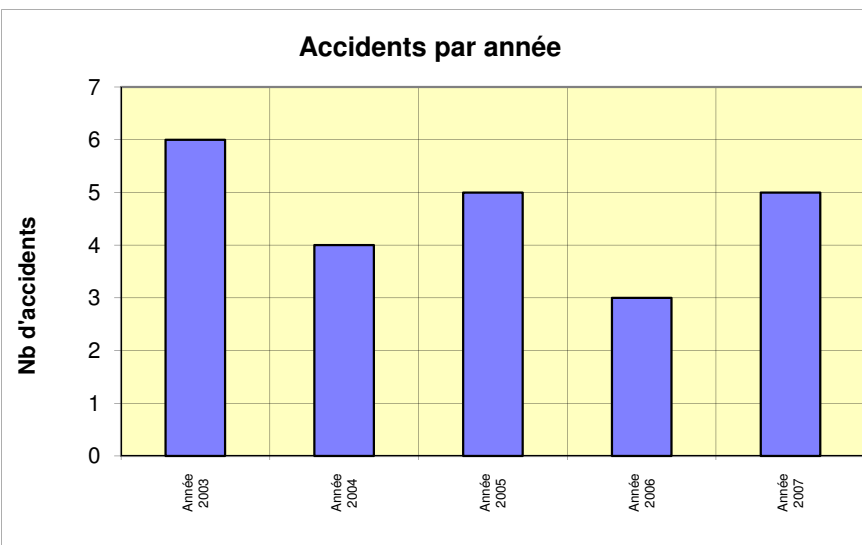
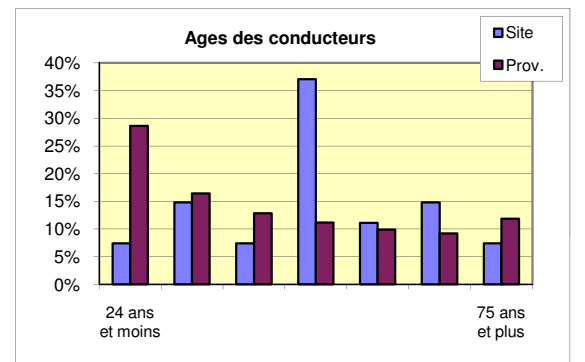
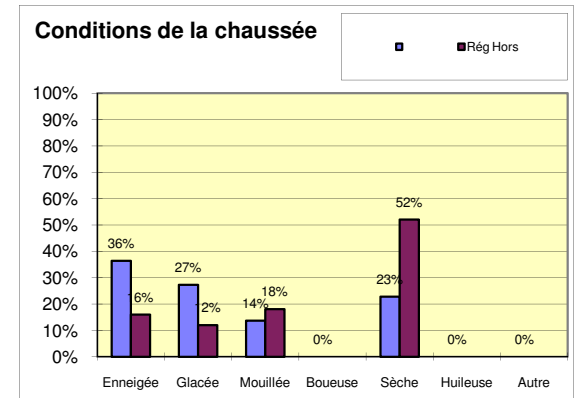
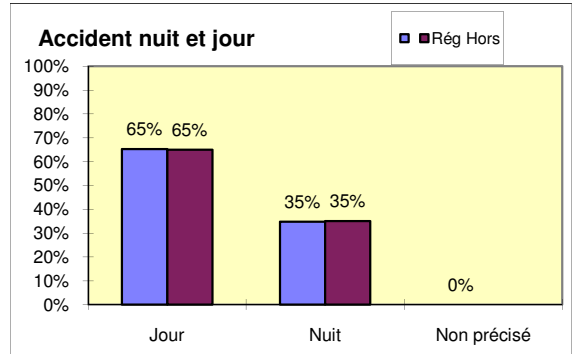
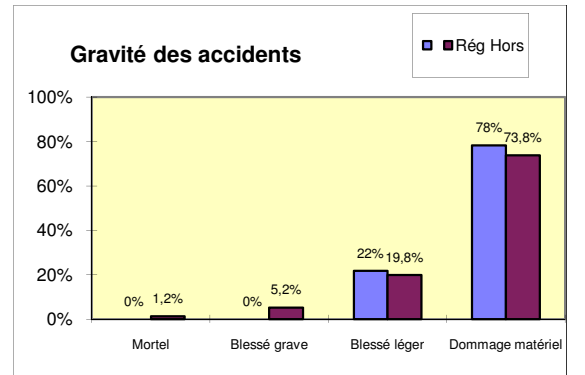
41 - Automobile	26	96%
42 - Camionnette	1	4%
43 - Camion	0	0%
44 - Tracteur routier	0	0%
45 - Véh. Matière dangereux	0	0%
46 - Véh-Outil	0	0%
47 - Véh-Équipement	0	0%
48 - Autobus	0	0%
49 - Autobus scolaire	0	0%
<b>Total véhicule</b>	<b>27</b>	<b>100%</b>

50 - Minibus	0	0%
51 - Taxi	0	0%
52 - Véh. D'Urgence	0	0%
53 - Motocyclette	0	0%
54 - Cyclomoteur	0	0%
55 - Véh. De loisir	0	0%
56 - Motoneige	0	0%
57 - Bicyclette	0	0%
99 - Autre	0	0%
<b>Total véhicule</b>	<b>27</b>	<b>100%</b>

Total Camion (43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, )	0	0%
---	---	----

Localisation		
21 Intersection	4	57%
22 Entre intersection	3	43%
23 Terre-plein central	0	0%
24 Centre commercial	0	0%
25 Terrain ou chemin privé	0	0%
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>

11 Rien à signaler	0	0%
12 Faculté affaiblies/alcool	1	2%
13 Faculté affaiblies/médicaments, drogues	0	0%
14 Fatigue, sommeil ou malaise soudain	0	0%
15 Inattention ou distraction	3	7%
16 Défaut physique	0	0%
17 Visibilité obstruée, éblouissement	0	0%
21 Rien à signaler	0	0%
22 Excédait la vitesse permise	0	0%
23 Conduite/vitesse imprudente	21	50%
24 Lenteur indue	0	0%
25 Non-respect d'un arrêt obligatoire	0	0%
26 A passé sur un feu rouge	0	0%
27 Arrêtait/tournait/dépassait sans signaler	0	0%
28 Virait endroit interdit	0	0%
29 Suivait de trop près	0	0%
30 Conduisait du mauvais côté de la voie	0	0%
31 Circulait contrairement au sens unique	0	0%
32 Reculait illégalement	0	0%
33 N'a pas cédé le passage	0	0%
34 Stationné incorrectement ou dans un endroit interdit	0	0%
35 Omis d'allumer ses phares ou d'en démonter	0	0%
36 Dépassement interdit (ligne continue)	0	0%
37 Dépassement dangereux	0	0%
38 A dépassé ou croisé un autobus scolaire	0	0%
39 Négligence du piéton	0	0%
40 Négligence du cycliste	0	0%
51 Aucun défaut apparent	1	2%
52 Frein défectueux	0	0%
53 Crevaisson	1	2%
54 Direction défectueuse	0	0%
55 Phares ou feux défectueux	0	0%
56 Chargement non conforme	0	0%
57 Attache de remorque défectueuse	0	0%
58 Autres défauts mécaniques	1	2%
61 Rien à signaler sur l'infrastructure	1	2%
62 Mauvais état de la chaussée	0	0%
63 Tracé de la route inadéquat	0	0%
64 Signalisation inadéquate	0	0%
65 Éclairage insuffisant	0	0%
71 Rien à signaler, autres facteurs	6	14%
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>100%</b>



<b>10</b>	: NOMBRE CRITIQUE D'ACCIDENT POUR LA PÉRIODE
<b>2,0</b>	: NOMBRE CRITIQUE D'ACCIDENT PAR ANNÉE
<b>23</b>	: NOMBRE TOTAL D'ACCIDENT SUR LE SITE POUR LA PÉRIODE
<b>4,6</b>	: NOMBRE MOYEN D'ACCIDENT PAR ANNÉE AU SITE

Le nombre d'accident sur le site est plus grand que le nombre d'accident critique, il s'agit d'un site problématique





# Analyse des accidents:

Notre-Dame-des-Neiges

# Route 293 - Secteur 4 (3+200 à 3+800)

			Rég Hors
Mortel	0	0%	1,2%
Blessé grave	0	0%	5,2%
Blessé léger	0	0%	19,8%
Domage matériel	3	100%	73,8%
	3	100%	100%

			Rég Hors
Jour	1	33%	65%
Nuit	2	67%	35%
Non précisé	0	0%	
	3	100%	

			Rég Hors
Clair	0	0%	52%
Brouillard	0	0%	
Averse	0	0%	
Neige/grêle	0	0%	11%
Nuageux/sombre	1	33%	21%
Pluie/bruine	0	0%	10%
Poudrerie/tempête de neige	2	67%	2%
Vent fort	0	0%	
Verglas	0	0%	
Non-précisé	0	0%	
	3	100%	

Année			
Année 1990	0	0%	
Année 1991	0	0%	
Année 1992	0	0%	
Année 1993	0	0%	
Année 1994	0	0%	
Année 1995	0	0%	
Année 1996	0	0%	
Année 1997	0	0%	
Année 1998	0	0%	
Année 1999	0	0%	
Année 2000	0	0%	
Année 2001	0	0%	
Année 2002	0	0%	
Année 2003	0	0%	
Année 2004	2	67%	
Année 2005	0	0%	
Année 2006	0	0%	
Année 2007	1	33%	
Année 2008	0	0%	
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	

<b>TYPE DE ROUTE (10,20,30,40,50):</b>	<b>30</b>
<b>Régionale à 80 ou 90 km/h</b>	

	2004-01-01	2008-12-31
Moyenne	0,60	
DJMA	2 220	
Période (en jour)	1 827	
Longueur de la sect.	0,600	
Tm (taux moyen zones rurales)	1,55	
Ta	1,23	
Tc	2,58	
Ta/Tc	0,48	
Ig	1,00	Ig moy 2,17
Tap	1,23	
Tap critique	5,27	
Rapport Tap/Tap critique	0,23	

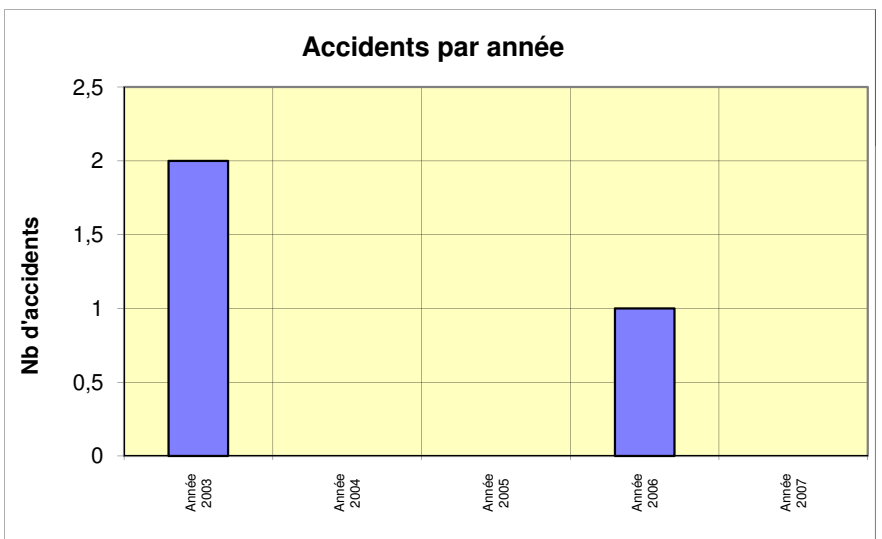
Genre d'accident		Site	Rég Hors
11 Véh. routier	1	33%	50%
12 Piéton	0	0%	1%
13 Train	0	0%	0%
14 Non-motorisé	0	0%	1%
15 Animal	0	0%	6%
16 Obstacle temporaire	0	0%	1%
17 Lampadaire/poteau	0	0%	4%
18 Arbre	0	0%	
19 Garde-fou	0	0%	2%
20 Pilier (Pont/Tunnel)	0	0%	
21 Amortisseur d'impact	0	0%	
29 Autre	0	0%	5%
61 Capotage	0	0%	7%
62 Submersion	0	0%	
63 Feu / Explosion	0	0%	
64 Quitter la chaussée	2	67%	15%
99 Autre sans collision	0	0%	2%
Non-précisé	0	0%	2%
<b>Total</b>	<b>3</b>		

Type d'impact		Site	Rég Hors
01 Latérale et virage à droite	0	0%	1%
02 Dépassement à gauche	0	0%	2%
03 Coll. arrière	0	0%	18%
04 Frontale et virage à gauche	0	0%	4%
05 Convergent à gauche	0	0%	1%
06 Convergent à droite	0	0%	1%
07 Latérale et virage à gauche	0	0%	2%
08 Dépassement à droite	0	0%	2%
09 Angle droit	0	0%	8%
10 Frontale	0	0%	4%
11 Frontale avec virage à droi	0	0%	1%
12 Frontale avec virage à gau	0	0%	1%
13 Virage double à gauche	0	0%	0%
14 Virage double à droite	0	0%	0%
15 Perte de controle à gauche	1	33%	9%
16 Perte de controle à droite	1	33%	11%
88 Autre, un véhicule	0	0%	17%
99 Autre deux véhicule	1	33%	14%
XX Non précisé	0	0%	4%
	3	100%	

		Site	Prov.
24 ans et moins	0	0%	29%
de 25 a 34 ans inclus	1	25%	16%
de 35 a 44 ans inclus	0	0%	13%
de 45 a 54 ans inclus	0	0%	11%
de 55 a 64 ans inclus	2	50%	10%
de 65 a 74 ans inclus	0	0%	9%
75 ans et plus	1	25%	12%
Nombre de conducteur	4	100%	

Enneigée		Site	Prov.
Enneigée	3	100%	16%
Glacée	0	0%	12%
Mouillée	0	0%	18%
Boueuse	0	0%	
Sèche	0	0%	52%
Huileuse	0	0%	
Autre	0	0%	
Non-précisé	0		
	3	100%	

Enneigée		Site	Prov.
Enneigée	3	100%	16%
Glacée	0	0%	12%
Mouillée	0	0%	18%
Boueuse	0	0%	
Sèche	0	0%	52%
Huileuse	0	0%	
Autre	0	0%	
Non-précisé	0		
	3	100%	



<b>6</b>	: NOMBRE CRITIQUE D'ACCIDENT POUR LA PÉRIODE
<b>1,3</b>	: NOMBRE CRITIQUE D'ACCIDENT PAR ANNÉE
<b>3</b>	: NOMBRE TOTAL D'ACCIDENT SUR LE SITE POUR LA PÉRIODE
<b>0,6</b>	: NOMBRE MOYEN D'ACCIDENT PAR ANNÉE AU SITE

Le nombre d'accident sur le site est plus petit que le nombre critique d'accident, il ne s'agit donc pas d'un site problématique

			Rég Hors
1 Nb véhicule en direction Nord	3		
2 Nb véhicule en direction N-E	0		
3 Nb véhicule en direction Est	0		
4 Nb véhicule en direction S-E	0		
5 Nb véhicule en direction Sud	1		
6 Nb véhicule en direction S-O	0		
7 Nb véhicule en direction Ouest	0		
8 Nb véhicule en direction N-O	0		
<b>Total des véhicules</b>	<b>4</b>		

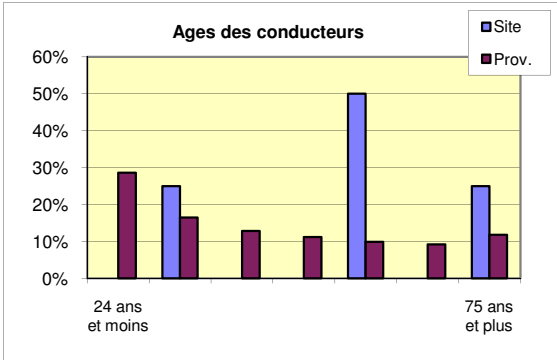
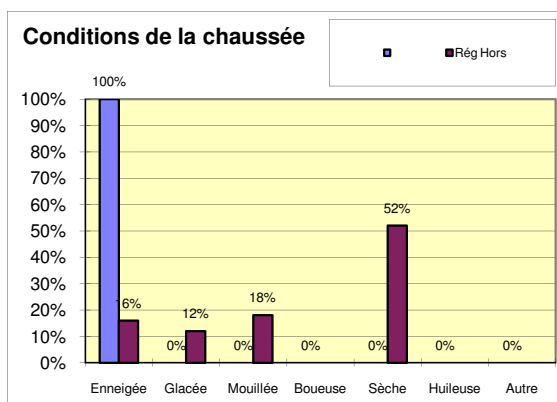
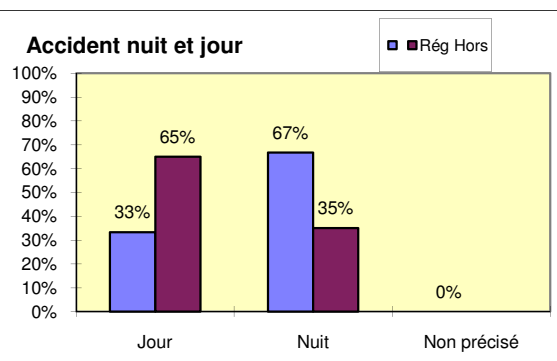
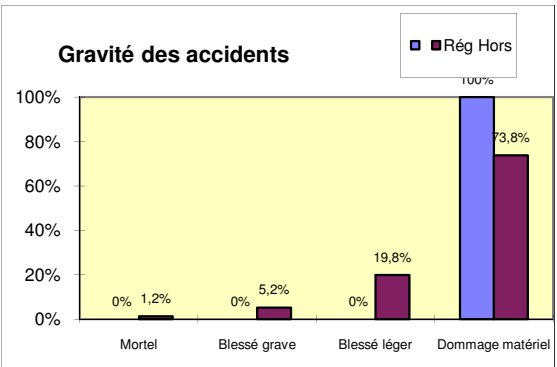
			Rég Hors
41 - Automobile	4	100%	
42 - Camionnette	0	0%	
43 - Camion	0	0%	
44 - Tracteur routier	0	0%	
45 - Véh. Matière dangereux	0	0%	
46 - Véh-Outil	0	0%	
47 - Véh-Équipement	0	0%	
48 - Autobus	0	0%	
49 - Autobus scolaire	0	0%	
	4	100%	

			Rég Hors
50 - Minibus	0	0%	
51 - Taxi	0	0%	
52 - Véh. D'Urgence	0	0%	
53 - Motocyclette	0	0%	
54 - Cyclomoteur	0	0%	
55 - Véh. De loisir	0	0%	
56 - Motoneige	0	0%	
57 - Bicyclette	0	0%	
99 - Autre	0	0%	
<b>Total véhicule</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>	

Total Camion (43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, )	0	0%
---	---	----

Localisation			Rég Hors
21 Intersection	0	####	
22 Entre intersection	0	####	
23 Terre-plein central	0	####	
24 Centre commercial	0	####	
25 Terrain ou chemin privé	0	####	
26 Passage à niveau	0	####	
27 Tunnel/viaduc/pont	0	####	
28 Trottoir	0	####	
29 Accotement	0	####	
99 Autre	0	####	
XX Non-précisé	0	####	
	0	####	

			Rég Hors
11 Rien à signaler	0	0%	
12 Faculté affaiblies/alcool	0	0%	
13 Faculté affaiblies/médicaments, drogues	0	0%	
14 Fatigue, sommeil ou malaise soudain	0	0%	
15 Inattention ou distraction	0	0%	
16 Défaut physique	0	0%	
17 Visibilité obstruée, éblouissement	0	0%	
21 Rien à signaler	0	0%	
22 Excédait la vitesse permise	0	0%	
23 Conduite/vitesse imprudente	3	60%	
24 Lenteur indue	0	0%	
25 Non-respect d'un arrêt obligatoire	0	0%	
26 A passé sur un feu rouge	0	0%	
27 Arrêtait/tournait/dépasseait sans signaler	0	0%	
28 Virait endroit interdit	0	0%	
29 Suivait de trop près	0	0%	
30 Conduisait du mauvais côté de la voie	0	0%	
31 Circulait contrairement au sens unique	0	0%	
32 Reculait illégalement	0	0%	
33 N'a pas cédé le passage	0	0%	
34 Stationné incorrectement ou dans un er	0	0%	
35 Omis d'allumer ses phares ou d'en dimit	0	0%	
36 Dépassement interdit (ligne continue)	0	0%	
37 Dépassement dangereux	0	0%	
38 A dépassé ou croisé un autobus scolaire	0	0%	
39 Négligence du piéton	0	0%	
40 Négligence du cycliste	0	0%	
51 Aucun défaut apparent	0	0%	
52 Frein défectueux	0	0%	
53 Crevaison	0	0%	
54 Direction défectueuse	0	0%	
55 Phares ou feux défectueux	0	0%	
56 Chargement non conforme	0	0%	
57 Attache de remorque défectueuse	0	0%	
58 Autres défauts mécaniques	0	0%	
61 Rien à signaler sur l'infrastructure	0	0%	
62 Mauvais état de la chaussée	0	0%	
63 Tracé de la route inadéquat	0	0%	
64 Signalisation inadéquate	0	0%	
65 Éclairage insuffisant	0	0%	
71 Rien à signaler, autres facteur	0	0%	
72 Conditions météorologiques	2	40%	
73 Animaux sur la route	0	0%	
74 Obstacles temporaires sur la route	0	0%	
75 Autres	0	0%	
	5	100%	





# Analyse des accidents:

Notre-Dame-des-Neiges

# Route 293 - Secteur 5 (3+800 à 5+100)

			Rég Hors
Mortel	0	0%	1,2%
Blessé grave	0	0%	5,2%
Blessé léger	6	40%	19,8%
Domage matériel	9	60%	73,8%
	15	100%	100%

			Rég Hors
Jour	11	73%	65%
Nuit	4	27%	35%
Non précisé	0	0%	
	15	100%	

			Rég Hors
Clair	1	7%	52%
Brouillard	0	0%	
Averse	0	0%	
Neige/grêle	10	67%	11%
Nuageux/sombre	3	20%	21%
Pluie/bruine	0	0%	10%
Poudrerie/tempête de neige	0	0%	2%
Vent fort	1	7%	
Verglas	0	0%	
Non-précisé	0	0%	
	15	100%	

TYPE DE ROUTE (10,20,30,40,50):	30
Régionale à 80 ou 90 km/h	
2004-01-01	2008-12-31
Moyenne	3,00
DJMA	2 470
Période (en jour)	1 827
Longueur de la sect.	1,300
Tm (taux moyen zones rurales)	1,55
Ta	2,56
Tc	2,17
Ta/Tc	1,18
Ig	2,00
Tap	5,11
Tap critique	4,42
Rapport Tap/Tap critique	1,16

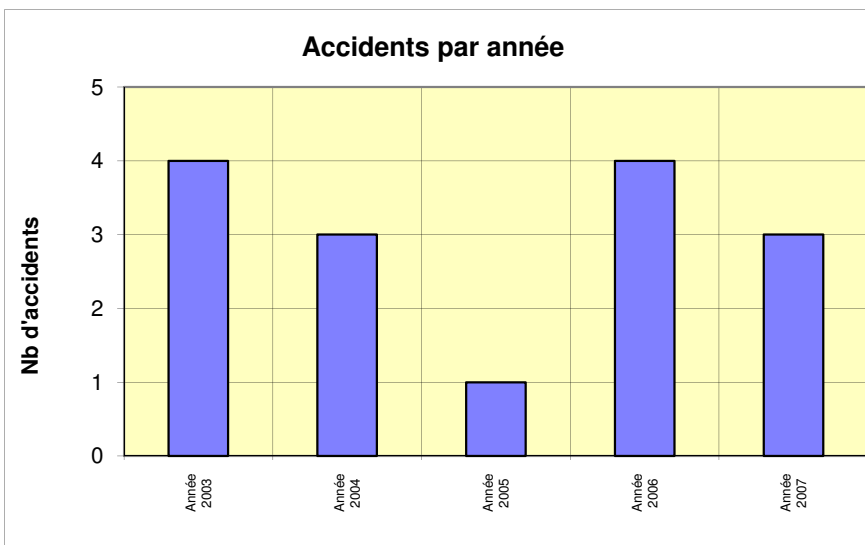
2006  
5,0 ANS  
2,17

Genre d'accident		Site	Rég Hors
11 Véh. routier	2	13%	50%
12 Piéton	0	0%	1%
13 Train	0	0%	0%
14 Non-motorisé	0	0%	1%
15 Animal	0	0%	6%
16 Obstacle temporaire	0	0%	1%
17 Lampadaire/poteau	1	7%	4%
18 Arbre	0	0%	
19 Garde-fou	0	0%	2%
20 Pilier (Pont/Tunnel)	0	0%	
21 Amortisseur d'impact	0	0%	
29 Autre	0	0%	5%
61 Capotage	1	7%	7%
62 Submersion	0	0%	
63 Feu / Explosion	0	0%	
64 Quitter la chaussée	11	73%	15%
99 Autre sans collision	0	0%	2%
Non-précisé	0	0%	2%
Total	15		

		Site	Prov.
Enneigée	11	73%	16%
Glacée	0	0%	12%
Mouillée	2	13%	18%
Boueuse	0	0%	
Sèche	2	13%	52%
Huileuse	0	0%	
Autre	0	0%	
Non-précisé	0		
	15	100%	

Type d'impact			Rég Hors
01 Latérale et virage à droite	0	0%	1%
02 Dépassement à gauche	0	0%	2%
03 Coll. arrière	0	0%	18%
04 Frontale et virage à gauche	0	0%	4%
05 Convergent à gauche	0	0%	1%
06 Convergent à droite	0	0%	1%
07 Latérale et virage à gauche	0	0%	2%
08 Dépassement à droite	0	0%	2%
09 Angle droit	0	0%	8%
10 Frontale	0	0%	4%
11 Frontale avec virage à droi	0	0%	1%
12 Frontale avec virage à gau	0	0%	1%
13 Virage double à gauche	0	0%	0%
14 Virage double à droite	0	0%	0%
15 Perte de contrôle à gauche	4	27%	9%
16 Perte de contrôle à droite	11	73%	11%
88 Autre, un véhicule	0	0%	17%
99 Autre deux véhicules	0	0%	14%
XX Non précisé	0	0%	4%
	15	100%	

		Site	Prov.
24 ans et moins	6	40%	29%
de 25 a 34 ans inclus	3	20%	16%
de 35 a 44 ans inclus	1	7%	13%
de 45 a 54 ans inclus	3	20%	11%
de 55 a 64 ans inclus	2	13%	10%
de 65 a 74 ans inclus	0	0%	9%
75 ans et plus	0	0%	12%
Nombre de conducteur	15	100%	



13	: NOMBRE CRITIQUE D'ACCIDENT POUR LA PÉRIODE
2,5	: NOMBRE CRITIQUE D'ACCIDENT PAR ANNÉE
15	: NOMBRE TOTAL D'ACCIDENT SUR LE SITE POUR LA PÉRIODE
3,0	: NOMBRE MOYEN D'ACCIDENT PAR ANNÉE AU SITE

Le nombre d'accident sur le site est plus grand que le nombre d'accident critique, il s'agit d'un site problématique

			Rég Hors
1 Nb véhicule en direction Nord	6		
2 Nb véhicule en direction N-E	0		
3 Nb véhicule en direction Est	0		
4 Nb véhicule en direction S-E	0		
5 Nb véhicule en direction Sud	7		
6 Nb véhicule en direction S-O	1		
7 Nb véhicule en direction Ouest	1		
8 Nb véhicule en direction N-O	0		
Total des véhicules	15		

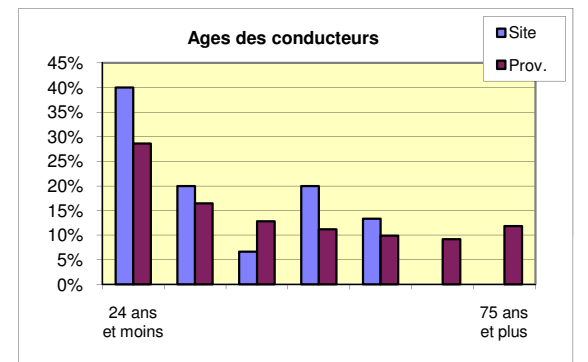
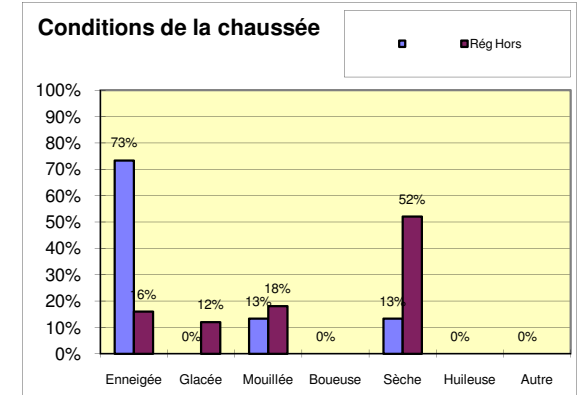
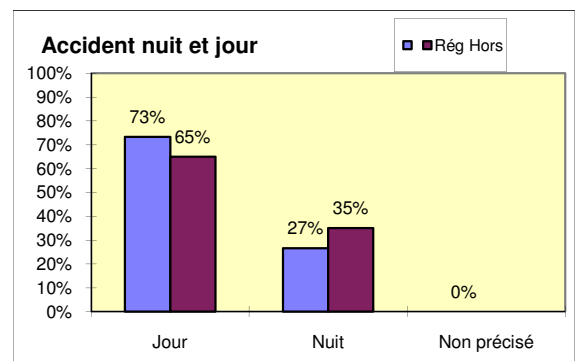
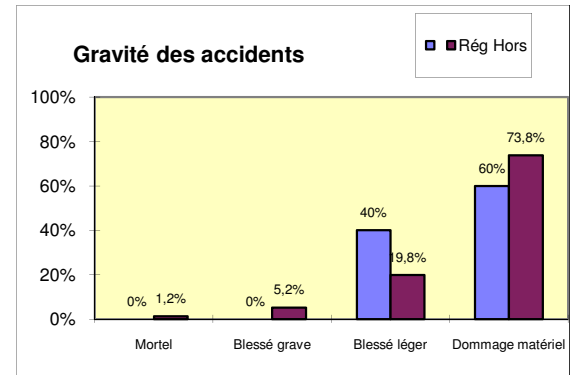
41 - Automobile	14	93%
42 - Camionnette	1	7%
43 - Camion	0	0%
44 - Tracteur routier	0	0%
45 - Véh. Matière dangereux	0	0%
46 - Véh-Outil	0	0%
47 - Véh-Équipement	0	0%
48 - Autobus	0	0%
49 - Autobus scolaire	0	0%

50 - Minibus	0	0%
51 - Taxi	0	0%
52 - Véh. D'Urgence	0	0%
53 - Motocyclette	0	0%
54 - Cyclomoteur	0	0%
55 - Véh. De loisir	0	0%
56 - Motoneige	0	0%
57 - Bicyclette	0	0%
99 - Autre	0	0%
Total véhicule	15	100%

Total Camion (43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, )	0	0%
---	---	----

Localisation			Rég Hors
21 Intersection	0	0%	
22 Entre intersection	6	100%	
23 Terre-plein central	0	0%	
24 Centre commercial	0	0%	
25 Terrain ou chemin privé	0	0%	
26 Passage à niveau	0	0%	
27 Tunnel/viaduc/pont	0	0%	
28 Trottoir	0	0%	
29 Accotement	0	0%	
99 Autre	0	0%	
XX Non-précisé	0	0%	
	6	100%	

11 Rien à signaler	1	4%
12 Faculté affaiblies/alcool	1	4%
13 Faculté affaiblies/médicaments, drogues	0	0%
14 Fatigue, sommeil ou malaise soudain	0	0%
15 Inattention ou distraction	4	15%
16 Défaut physique	0	0%
17 Visibilité obstruée, éblouissement	0	0%
21 Rien à signaler	0	0%
22 Excédait la vitesse permise	0	0%
23 Conduite/vitesse imprudente	14	54%
24 Lenteur indue	0	0%
25 Non-respect d'un arrêt obligatoire	0	0%
26 A passé sur un feu rouge	0	0%
27 Arrêtait/tournait/dépassait sans signaler	0	0%
28 Virait endroit interdit	0	0%
29 Suivait de trop près	0	0%
30 Conduisait du mauvais côté de la voie	0	0%
31 Circulait contrairement au sens unique	0	0%
32 Reculait illégalement	0	0%
33 N'a pas cédé le passage	0	0%
34 Stationné incorrectement ou dans un en	0	0%
35 Omis d'allumer ses phares ou d'en dimit	0	0%
36 Dépassement interdit (ligne continue)	0	0%
37 Dépassement dangereux	0	0%
38 A dépassé ou croisé un autobus scolaire	0	0%
39 Négligence du piéton	0	0%
40 Négligence du cycliste	0	0%
51 Aucun défaut apparent	0	0%
52 Frein défectueux	0	0%
53 Crevaison	0	0%
54 Direction défectueuse	0	0%
55 Phares ou feux défectueux	0	0%
56 Chargement non conforme	0	0%
57 Attache de remorque défectueuse	0	0%
58 Autres défauts mécaniques	1	4%
61 Rien à signaler sur l'infrastructure	0	0%
62 Mauvais état de la chaussée	0	0%
63 Tracé de la route inadéquat	0	0%
64 Signalisation inadéquate	0	0%
65 Éclairage insuffisant	0	0%
71 Rien à signaler, autres facteur	1	4%
72 Conditions météorologiques	4	15%
73 Animaux sur la route	0	0%
74 Obstacles temporaires sur la route	0	0%
75 Autres	0	0%
	26	100%





### Analyse des accidents:

Notre-Dame-des-Neiges

## Route 293 - Secteur 6 (5+100 à 6+100)

			Rég Hors
Mortel	0	0%	1,2%
Blessé grave	0	0%	5,2%
Blessé léger	0	0%	19,8%
Domage matériel	5	100%	73,8%
	5	100%	100%

			Rég Hors
Jour	4	80%	65%
Nuit	1	20%	35%
Non précisé	0	0%	
	5	100%	

			Rég Hors
Clair	1	20%	52%
Brouillard	0	0%	
Averse	0	0%	
Neige/grêle	1	20%	11%
Nuageux/sombre	3	60%	21%
Pluie/bruine	0	0%	10%
Poudrerie/tempête de neige	0	0%	2%
Vent fort	0	0%	
Verglas	0	0%	
Non-précisé	0	0%	
	5	100%	

<b>TYPE DE ROUTE (10,20,30,40,50):</b>	<b>37</b>
<b>Régionale à 70 km/h</b>	

	2004-01-01	2008-12-31
Moyenne	1,00	
DJMA	3 150	
Période (en jour)	1 827	
Longueur de la sect.	1,000	
Tm (taux moyen zones rurales)	2,25	
Ta	0,87	
Tc	2,98	
Ta/Tc	0,29	
Ig	1,00	Ig moy 2,17
Tap	0,87	
Tap critique	5,64	
Rapport Tap/Tap critique	0,15	

Genre d'accident	Site	Rég Hors
11 Véh. routier	3	60%
12 Piéton	0	0%
13 Train	0	0%
14 Non-motorisé	0	0%
15 Animal	0	0%
16 Obstacle temporaire	0	0%
17 Lampadaire/poteau	0	0%
18 Arbre	0	0%
19 Garde-fou	0	0%
20 Pilier (Pont/Tunnel)	0	0%
21 Amortisseur d'impact	0	0%
29 Autre	0	0%
61 Capotage	0	0%
62 Submersion	0	0%
63 Feu / Explosion	0	0%
64 Quitter la chaussée	1	20%
99 Autre sans collision	1	20%
Non-précisé	0	0%
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>

Type d'impact	Site	Rég Hors
01 Latérale et virage à droite	0	0%
02 Dépassement à gauche	0	0%
03 Coll. arrière	2	40%
04 Frontale et virage à gauche	0	0%
05 Convergent à gauche	0	0%
06 Convergent à droite	0	0%
07 Latérale et virage à gauche	0	0%
08 Dépassement à droite	0	0%
09 Angle droit	1	20%
10 Frontale	0	0%
11 Frontale avec virage à droi	0	0%
12 Frontale avec virage à gau	0	0%
13 Virage double à gauche	0	0%
14 Virage double à droite	0	0%
15 Perte de controle à gauche	1	20%
16 Perte de controle à droite	0	0%
88 Autre, un véhicule	0	0%
99 Autre deux véhicule	1	20%
XX Non précisé	0	0%
	5	100%

	Site	Prov.
24 ans et moins	2	22%
de 25 a 34 ans inclus	0	0%
de 35 a 44 ans inclus	2	22%
de 45 a 54 ans inclus	2	22%
de 55 a 64 ans inclus	1	11%
de 65 a 74 ans inclus	2	22%
75 ans et plus	0	0%
Nombre de conducteur	9	100%

			Rég Hors
1 Nb véhicule en direction Nord	1		
2 Nb véhicule en direction N-E	0		
3 Nb véhicule en direction Est	1		
4 Nb véhicule en direction S-E	0		
5 Nb véhicule en direction Sud	7		
6 Nb véhicule en direction S-O	0		
7 Nb véhicule en direction Ouest	0		
8 Nb véhicule en direction N-O	0		
<b>Total des véhicules</b>	<b>9</b>		

			Rég Hors
41 - Automobile	5	56%	
42 - Camionnette	3	33%	
43 - Camion	0	0%	
44 - Tracteur routier	1	11%	
45 - Véh. Matière dangereux	0	0%	
46 - Véh-Outil	0	0%	
47 - Véh-Équipement	0	0%	
48 - Autobus	0	0%	
49 - Autobus scolaire	0	0%	
50 - Minibus	0	0%	
51 - Taxi	0	0%	
52 - Véh. D'Urgence	0	0%	
53 - Motocyclette	0	0%	
54 - Cyclomoteur	0	0%	
55 - Véh. De loisir	0	0%	
56 - Motoneige	0	0%	
57 - Bicyclette	0	0%	
99 - Autre	0	0%	
<b>Total véhicule</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>	

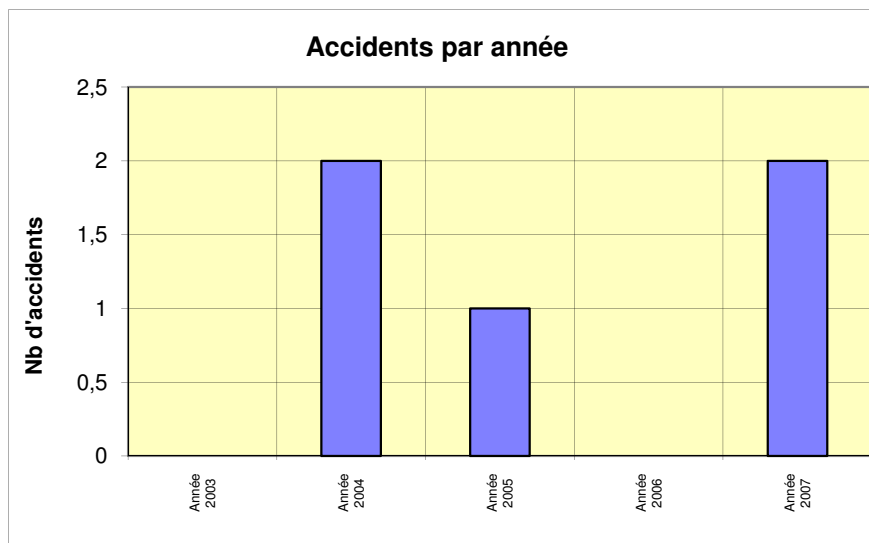
			Rég Hors
11 Rien à signaler	0	0%	
12 Faculté affaiblies/alcool	0	0%	
13 Faculté affaiblies/médicaments, drogues	0	0%	
14 Fatigue, sommeil ou malaise soudain	0	0%	
15 Inattention ou distraction	1	11%	
16 Défaut physique	0	0%	
17 Visibilité obstruée, éblouissement	0	0%	
21 Rien à signaler	0	0%	
22 Excédait la vitesse permise	0	0%	
23 Conduite/vitesse imprudente	3	33%	
24 Lenteur indue	0	0%	
25 Non-respect d'un arrêt obligatoire	0	0%	
26 A passé sur un feu rouge	0	0%	
27 Arrêtait/tournait/dépasseait sans signaler	0	0%	
28 Virait endroit interdit	0	0%	
29 Suivait de trop près	0	0%	
30 Conduisait du mauvais côté de la voie	0	0%	
31 Circulait contrairement au sens unique	0	0%	
32 Reculait illégalement	0	0%	
33 N'a pas cédé le passage	1	11%	
34 Stationné incorrectement ou dans un er	0	0%	
35 Omis d'allumer ses phares ou d'en dimit	0	0%	
36 Dépassement interdit (ligne continue)	0	0%	
37 Dépassement dangereux	0	0%	
38 A dépassé ou croisé un autobus scolaire	0	0%	
39 Négligence du piéton	0	0%	
40 Négligence du cycliste	0	0%	
51 Aucun défaut apparent	0	0%	
52 Frein défectueux	0	0%	
53 Crevaison	0	0%	
54 Direction défectueuse	0	0%	
55 Phares ou feux défectueux	0	0%	
56 Chargement non conforme	0	0%	
57 Attache de remorque défectueuse	0	0%	
58 Autres défauts mécaniques	1	11%	
61 Rien à signaler sur l'infrastructure	0	0%	
62 Mauvais état de la chaussée	0	0%	
63 Tracé de la route inadéquat	0	0%	
64 Signalisation inadéquate	0	0%	
65 Éclairage insuffisant	0	0%	
71 Rien à signaler, autres facteur	2	22%	
72 Conditions météorologiques	1	11%	
73 Animaux sur la route	0	0%	
74 Obstacles temporaires sur la route	0	0%	
75 Autres	0	0%	
	9	100%	

			Rég Hors
Enneigée	0	0%	16%
Glacée	1	20%	12%
Mouillée	1	20%	18%
Boueuse	0	0%	
Sèche	3	60%	52%
Huileuse	0	0%	
Autre	0	0%	
Non-précisé	0	0%	
	5	100%	

			Rég Hors
24 ans et moins	2	22%	29%
de 25 a 34 ans inclus	0	0%	16%
de 35 a 44 ans inclus	2	22%	13%
de 45 a 54 ans inclus	2	22%	11%
de 55 a 64 ans inclus	1	11%	10%
de 65 a 74 ans inclus	2	22%	9%
75 ans et plus	0	0%	12%
Nombre de conducteur	9	100%	

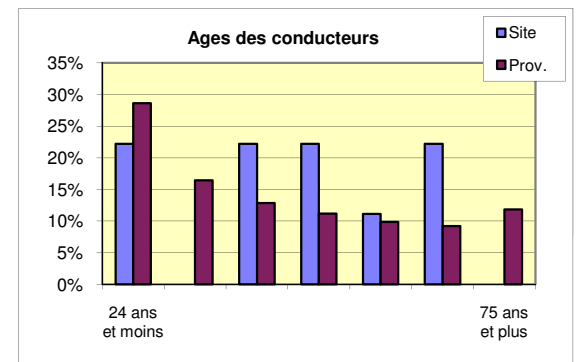
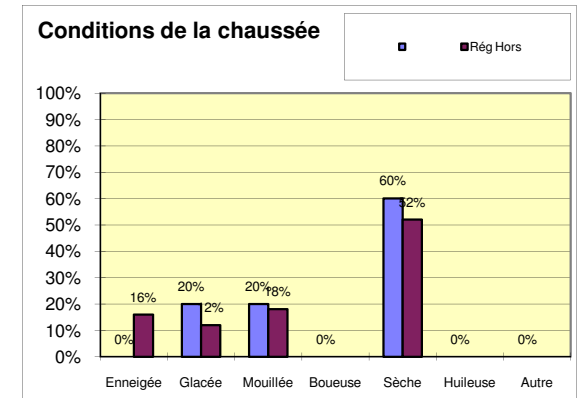
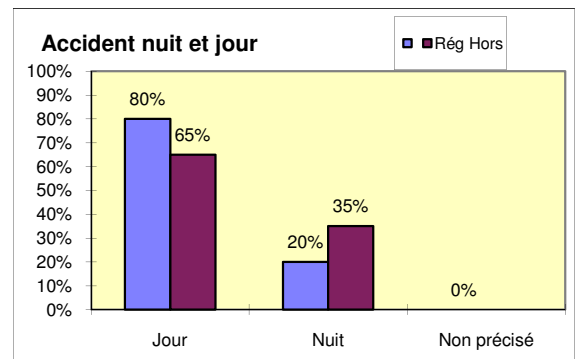
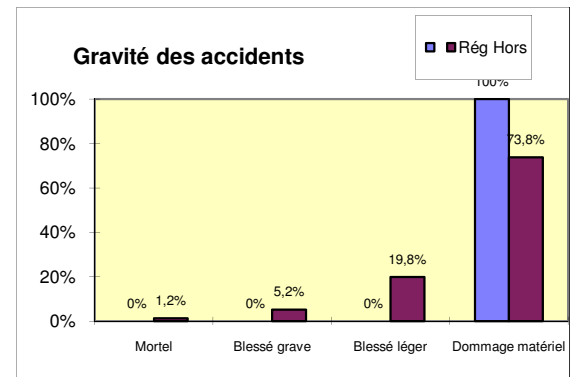
<b>Total Camion (43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, )</b>	<b>1</b>	<b>11%</b>
--	----------	------------

Localisation	Site	Prov.
21 Intersection	1	100%
22 Entre intersection	0	0%
23 Terre-plein central	0	0%
24 Centre commercial	0	0%
25 Terrain ou chemin privé	0	0%
26 Passage à niveau	0	0%
27 Tunnel/viaduc/pont	0	0%
28 Trottoir	0	0%
29 Accotement	0	0%
99 Autre	0	0%
XX Non-précisé	0	0%
	1	100%



<b>17</b>	: NOMBRE CRITIQUE D'ACCIDENT POUR LA PÉRIODE
<b>3,4</b>	: NOMBRE CRITIQUE D'ACCIDENT PAR ANNÉE
<b>5</b>	: NOMBRE TOTAL D'ACCIDENT SUR LE SITE POUR LA PÉRIODE
<b>1,0</b>	: NOMBRE MOYEN D'ACCIDENT PAR ANNÉE AU SITE

Le nombre d'accident sur le site est plus petit que le nombre critique d'accident, il ne s'agit donc pas d'un site problématique





# Analyse des accidents:

Notre-Dame-des-Neiges

# Routes 293 et 132

			Rég Inter
Mortel	0	0%	0,8%
Blessé grave	0	0%	4,2%
Blessé léger	1	5%	18,1%
Dommages matériels	18	95%	76,9%
	19	100%	100%

			Rég Inter
Jour	13	68%	69%
Nuit	6	32%	31%
Non précisé	0	0%	
	19	100%	

			Rég Inter
Clair	11	58%	55%
Brouillard	0	0%	
Averse	0	0%	
Neige/grêle	1	5%	9%
Nuageux/sombre	4	21%	21%
Pluie/bruine	2	11%	10%
Poudrière/tempête de neige	0	0%	2%
Vent fort	0	0%	
Verglas	1	5%	
Non-précisé	0	0%	
	19	100%	

Année 1990	0	0%
Année 1991	0	0%
Année 1992	0	0%
Année 1993	0	0%
Année 1994	0	0%
Année 1995	0	0%
Année 1996	0	0%
Année 1997	0	0%
Année 1998	0	0%
Année 1999	0	0%
Année 2000	0	0%
Année 2001	0	0%
Année 2002	0	0%
Année 2003	0	0%
Année 2004	1	5%
Année 2005	1	5%
Année 2006	5	26%
Année 2007	6	32%
Année 2008	6	32%
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>100%</b>

<b>TYPE DE ROUTE (10,20,30,40,50):</b>	<b>55</b>
<b>Int. Route Régionale en «T» ou '+'</b>	<b>+</b>

Moyenne	3,80
DJMA	10 500
Période (en jour)	1 827
Longueur de la sect.	1,000
Tm (taux moyen zones rurales)	1,19
Ta	0,99
Tc	1,47
Ta/Tc	0,67
Ig	1,13
Tap	1,12
Tap critique	3,27
Rapport Tap/Tap critique	0,34

2006

5,0 ANS

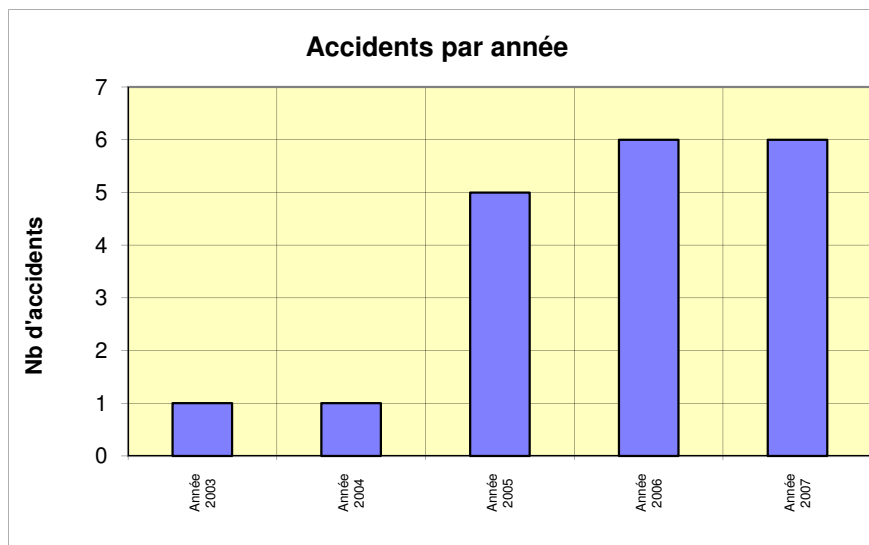
2,17

Genre d'accident		Site	Rég Inter
11 Véh. routier	15	83%	65%
12 Piéton	0	0%	1%
13 Train	0	0%	0%
14 Non-motorisé	0	0%	2%
15 Animal	0	0%	8%
16 Obstacle temporaire	0	0%	1%
17 Lampadaire/poteau	2	11%	4%
18 Arbre	0	0%	
19 Garde-fou	0	0%	2%
20 Pilier (Pont/Tunnel)	0	0%	
21 Amortisseur d'impact	0	0%	
29 Autre	0	0%	3%
61 Capotage	0	0%	4%
62 Submersion	0	0%	
63 Feu / Explosion	0	0%	
64 Quitter la chaussée	1	6%	9%
99 Autre sans collision	0	0%	1%
Non-précisé	0	0%	1%
<b>Total</b>	<b>18</b>		

		Site	Rég Inter
Enneigée	2	11%	13%
Glacée	2	11%	9%
Mouillée	4	21%	20%
Boueuse	0	0%	
Sèche	11	58%	56%
Huileuse	0	0%	
Autre	0	0%	
Non-précisé	0		
	19	100%	

Type d'impact			Rég Inter
01 Latérale et virage à droite	0	0%	1%
02 Dépassement à gauche	2	11%	2%
03 Coll. arrière	5	28%	18%
04 Frontale et virage à gauche	0	0%	4%
05 Convergent à gauche	0	0%	1%
06 Convergent à droite	0	0%	1%
07 Latérale et virage à gauche	0	0%	2%
08 Dépassement à droite	1	6%	2%
09 Angle droit	2	11%	8%
10 Frontale	0	0%	4%
11 Frontale avec virage à droite	0	0%	1%
12 Frontale avec virage à gauche	0	0%	1%
13 Virage double à gauche	0	0%	0%
14 Virage double à droite	0	0%	0%
15 Perte de contrôle à gauche	0	0%	9%
16 Perte de contrôle à droite	2	11%	11%
88 Autre, un véhicule	2	11%	17%
99 Autre deux véhicules	4	22%	14%
XX Non précisé	0	0%	4%
	18	100%	

	Site	Prov.
24 ans et moins	7	23%
de 25 à 34 ans inclus	6	19%
de 35 à 44 ans inclus	3	10%
de 45 à 54 ans inclus	6	19%
de 55 à 64 ans inclus	5	16%
de 65 à 74 ans inclus	2	6%
75 ans et plus	2	6%
Nombre de conducteur	31	100%



<b>28</b>	: NOMBRE CRITIQUE D'ACCIDENT POUR LA PÉRIODE
<b>5,7</b>	: NOMBRE CRITIQUE D'ACCIDENT PAR ANNÉE
<b>19</b>	: NOMBRE TOTAL D'ACCIDENT SUR LE SITE POUR LA PÉRIODE
<b>3,8</b>	: NOMBRE MOYEN D'ACCIDENT PAR ANNÉE AU SITE

Le nombre d'accident sur le site est plus petit que le nombre critique d'accident, il ne s'agit donc pas d'un site problématique

1 Nb véhicule en direction Nord	5
2 Nb véhicule en direction N-E	0
3 Nb véhicule en direction Est	9
4 Nb véhicule en direction S-E	0
5 Nb véhicule en direction Sud	3
6 Nb véhicule en direction S-O	1
7 Nb véhicule en direction Ouest	13
8 Nb véhicule en direction N-O	2
<b>Total des véhicules</b>	<b>33</b>

41 - Automobile	20	65%
42 - Camionnette	6	19%
43 - Camion	2	6%
44 - Tracteur routier	3	10%
45 - Véh. Matière dangereux	0	0%
46 - Véh-Outil	0	0%
47 - Véh-Équipement	0	0%
48 - Autobus	0	0%
49 - Autobus scolaire	0	0%
	31	100%

50 - Minibus	0	0%
51 - Taxi	0	0%
52 - Véh. D'Urgence	0	0%
53 - Motocyclette	0	0%
54 - Cyclomoteur	0	0%
55 - Véh. De loisir	0	0%
56 - Motoneige	0	0%
57 - Bicyclette	0	0%
99 - Autre	0	0%
<b>Total véhicule</b>	<b>31</b>	<b>100%</b>

Total Camion (43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, )	5	16%
---	---	-----

Localisation		
21 Intersection	1	100%
22 Entre intersection	0	0%
23 Terre-plein central	0	0%
24 Centre commercial	0	0%
25 Terrain ou chemin privé	0	0%
26 Passage à niveau	0	0%
27 Tunnel/viaduc/pont	0	0%
28 Trottoir	0	0%
29 Accotement	0	0%
99 Autre	0	0%
XX Non-précisé	0	0%
	1	100%

11 Rien à signaler	0	0%
12 Faculté affaiblies/alcool	0	0%
13 Faculté affaiblies/médicaments, drogues	0	0%
14 Fatigue, sommeil ou malaise soudain	0	0%
15 Inattention ou distraction	7	22%
16 Défaut physique	0	0%
17 Visibilité obstruée, éblouissement	1	3%
21 Rien à signaler	0	0%
22 Excédait la vitesse permise	0	0%
23 Conduite/vitesse imprudente	10	31%
24 Lenteur induite	0	0%
25 Non-respect d'un arrêt obligatoire	0	0%
26 A passé sur un feu rouge	2	6%
27 Arrêtait/tournait/dépassait sans signaler	0	0%
28 Virait endroit interdit	0	0%
29 Suivait de trop près	0	0%
30 Conduisait du mauvais côté de la voie	0	0%
31 Circulait contrairement au sens unique	0	0%
32 Reculait illégalement	1	3%
33 N'a pas cédé le passage	3	9%
34 Stationné incorrectement ou dans un endroit interdit	0	0%
35 Omis d'allumer ses phares ou d'en démonter	0	0%
36 Dépassement interdit (ligne continue)	0	0%
37 Dépassement dangereux	0	0%
38 A dépassé ou croisé un autobus scolaire	0	0%
39 Négligence du piéton	0	0%
40 Négligence du cycliste	0	0%
51 Aucun défaut apparent	0	0%
52 Frein défectueux	0	0%
53 Crevaison	0	0%
54 Direction défectueuse	0	0%
55 Phares ou feux défectueux	0	0%
56 Chargement non conforme	0	0%
57 Attache de remorque défectueuse	0	0%
58 Autres défauts mécaniques	0	0%
61 Rien à signaler sur l'infrastructure	1	3%
62 Mauvais état de la chaussée	0	0%
63 Tracé de la route inadéquat	0	0%
64 Signalisation inadéquate	0	0%
65 Éclairage insuffisant	0	0%
71 Rien à signaler, autres facteurs	4	13%
72 Conditions météorologiques	2	6%
73 Animaux sur la route	1	3%
74 Obstacles temporaires sur la route	0	0%
75 Autres	0	0%
	32	100%

