

Indices de performance (relevés structuraux)

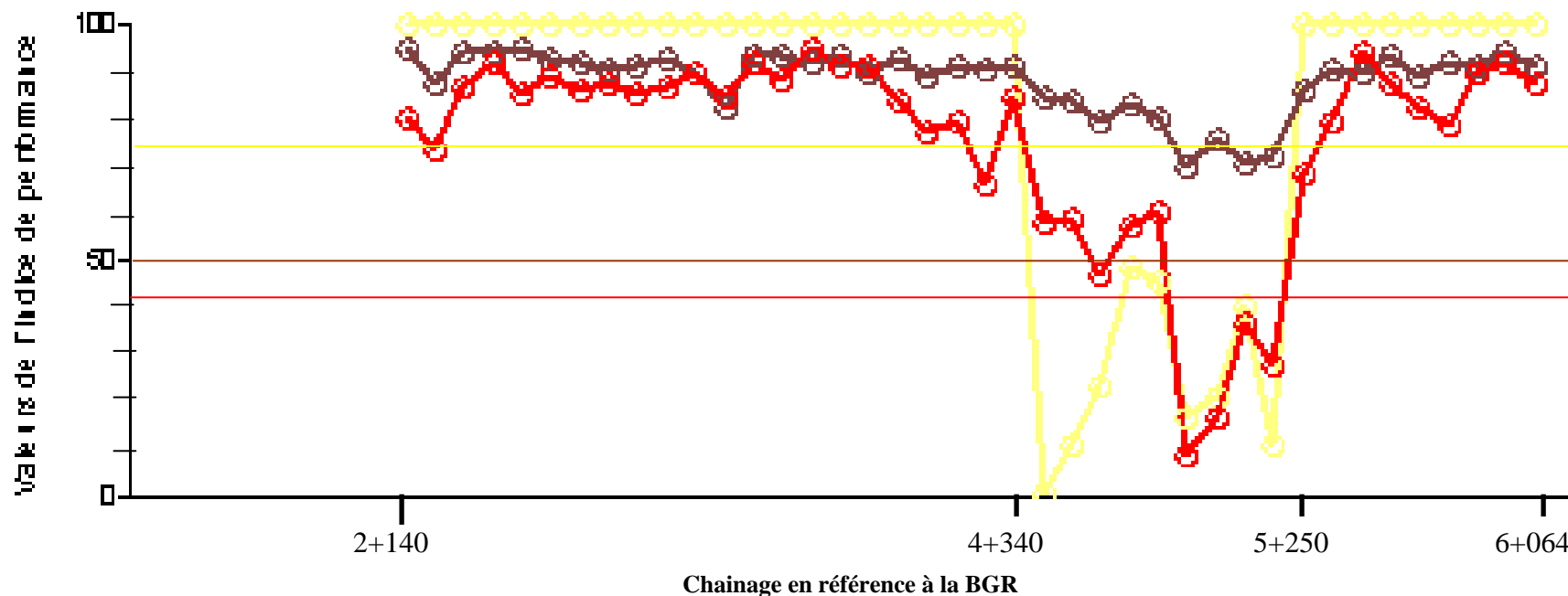


## Données d'état au 100m

Indice de performance											
Année	Route	Tr. debut	Sec. debut	Ch. debut	Ss-rc	Cote	Voie	Longueur (km)	IP_IRI	IP_ORN	IP_FISS
2008	00293	01	080	2100	000	Tous	Toutes	0.1	80	94.5	100
2008	00293	01	080	2200	000	Tous	Toutes	0.1	73.6	87.7	100
2008	00293	01	080	2300	000	Tous	Toutes	0.1	86.4	94.4	100
2008	00293	01	080	2400	000	Tous	Toutes	0.1	92	93.9	100
2008	00293	01	080	2500	000	Tous	Toutes	0.1	85.1	94.9	100
2008	00293	01	080	2600	000	Tous	Toutes	0.1	88.8	92.8	100
2008	00293	01	080	2700	000	Tous	Toutes	0.1	86	92	100
2008	00293	01	080	2800	000	Tous	Toutes	0.1	87.2	90.5	100
2008	00293	01	080	2900	000	Tous	Toutes	0.1	85.2	91	100
2008	00293	01	080	3000	000	Tous	Toutes	0.1	86.7	92.5	100
2008	00293	01	080	3100	000	Tous	Toutes	0.1	89.6	89.7	100
2008	00293	01	080	3200	000	Tous	Toutes	0.1	84.3	82.4	100
2008	00293	01	080	3300	000	Tous	Toutes	0.1	92.2	93.3	100
2008	00293	01	080	3400	000	Tous	Toutes	0.1	88.2	93	100
2008	00293	01	080	3500	000	Tous	Toutes	0.1	95	91.5	100
2008	00293	01	080	3600	000	Tous	Toutes	0.1	91.3	93.4	100
2008	00293	01	080	3700	000	Tous	Toutes	0.1	91.1	89.9	100
2008	00293	01	080	3800	000	Tous	Toutes	0.1	83.4	92.6	100
2008	00293	01	080	3900	000	Tous	Toutes	0.1	76.9	88.8	100
2008	00293	01	080	4000	000	Tous	Toutes	0.1	79.2	91	100
2008	00293	01	080	4100	000	Tous	Toutes	0.1	65.9	90.2	100
2008	00293	01	080	4200	000	Tous	Toutes	0.1	84.7	91.1	100
2008	00293	01	080	4300	000	Tous	Toutes	0.1	57.6	84.2	0
2008	00293	01	080	4400	000	Tous	Toutes	0.1	58.6	83.5	10
2008	00293	01	080	4500	000	Tous	Toutes	0.1	46.3	79.5	23
2008	00293	01	080	4600	000	Tous	Toutes	0.1	56.8	82.9	48
2008	00293	01	080	4700	000	Tous	Toutes	0.1	60.2	79.9	45
2008	00293	01	080	4800	000	Tous	Toutes	0.1	7.9	69.3	16
2008	00293	01	080	4900	000	Tous	Toutes	0.1	16.2	75.5	21
2008	00293	01	080	5000	000	Tous	Toutes	0.1	36.2	70.2	40
2008	00293	01	080	5100	000	Tous	Toutes	0.1	27.7	71.5	10
2008	00293	01	080	5200	000	Tous	Toutes	0.1	68	85.7	100
2008	00293	01	080	5300	000	Tous	Toutes	0.1	78.9	90.7	100
2008	00293	01	080	5400	000	Tous	Toutes	0.1	94.1	89.3	100
2008	00293	01	080	5500	000	Tous	Toutes	0.1	87.1	93.2	100
2008	00293	01	080	5600	000	Tous	Toutes	0.1	82.5	89	100
2008	00293	01	080	5700	000	Tous	Toutes	0.1	78.3	91.5	100
2008	00293	01	080	5800	000	Tous	Toutes	0.1	89.3	90.9	100
2008	00293	01	080	5900	000	Tous	Toutes	0.1	91.9	94	100
2008	00293	01	080	6000	000	Tous	Toutes	0.064	87.2	91.3	100

**Données d'état au 100m**  
**Route 293-01-080 de 2+100 à 6+064**

**Indice de performance pour la route 00293 en 2008**



**LÉGENDE :**

		<b>Seuil</b>
		<b><u>Déf. majeure</u></b>
<b>Rouge</b> :	IRI	<42
<b>Brun</b> :	Ornière	<40
<b>Jaune</b> :	Fissuration	<44

**NOTE :**

En 2006, des travaux palliatifs (temporaires) ont été réalisés de 2+140 à 4+340 ainsi que de 5+250 jusqu'à l'intersection de la route 132.

**PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS**  
**Fiche projet standard**  
**Amélioration du réseau**

Date production : 2013-07-24  
Dernière maj : 2013-05-03 11:26:12  
DG: 53 DT: 65 : CS de Cacouna

**DESCRIPTION DU PROJET**

Infrastructure : Notre-Dame-des-Neiges, 293, 4 courbes  
Localisation : Secteur route 293 au sud du 2e rang (les 4 courbes sous-standards)  
PSA : Amélioration  
Coroner : Non  
Réduction : Non Prévention accidents : Oui  
Maintien niveau de sécurité : Non  
Longueur itinéraire : 4,014 Longueur pondérée : 4,014

**INTERVENTIONS**

Catégorie : Courbes et pentes  
Principale : Corr. de courbe sous-standard  
Secondaires :

**CARACTÉRISTIQUES BUDGÉTAIRES**

Programme : Régulier  
Plan transport :  
Mode d'octroi : Appel d'offres public  
Code entente :

**ENTENTE**

Numéro	Dernier événement	Date

**LOCALISATION DU PROJET**

Infra	Ponceau	Route	Tr	Sec	S-R	Ch Déb.	Ch Fin	Long.	v	Municipalité	C.E.P.	M.R.C.	Class. Fonct.	Réseau camionnage	%
		00293	01	080	000C	2+140	6+034	3 894	2	Notre-Dame-des-Neiges, M Trois-Pistoles, V	Rivière-du-Loup-Témiscou	Les Basques	Régionale	Routes permises (Vert)	97
		00293	01	091	000C	0+000	0+120	120	2		Rivière-du-Loup-Témiscou	Les Basques	Régionale	Routes permises (Vert)	3

**PLANIFICATION DES ACTIVITÉS**

2013 - 2018

(Montants programmés, 000\$)

Activités	Antér.	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	Ultér.	TOTAL
Hon. Professionnels	403	204	50	500	500	450	150	2 257
Services publics				1 350	200		800	2 350
Act. immobilières				700	200	100		1 000
Contribution AC								
<b>TOTAL ACTIVITÉS CONNEXES</b>	<b>403</b>	<b>204</b>	<b>50</b>	<b>2 550</b>	<b>900</b>	<b>550</b>	<b>950</b>	<b>5 607</b>
Travaux					4 000	11 000	3 000	18 000
Contribution TR								
<b>TOTAL TRAVAUX</b>					<b>4 000</b>	<b>11 000</b>	<b>3 000</b>	<b>18 000</b>
<b>TOTAL PROJET</b>	<b>403</b>	<b>204</b>	<b>50</b>	<b>2 550</b>	<b>4 900</b>	<b>11 550</b>	<b>3 950</b>	<b>23 607</b>

**ÉCHÉANCIER PROJET**

Dernier événement atteint:  
Point de contrôle 1  
Date prévue : 1989-10-27  
Date réelle : 1989-10-27

**ÉTAT DES COMPOSANTES**

Activités connexes:  
Programmé  
Travaux:  
Planifié

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

	Min.	Max.	Moy.
DJMA	2 070	3 200	
IRI	80,5	86,8	80,7
Lézards long.	96,6	99,6	99,5
Qualité globale			
Orniéraqe	79,3	85,2	85,0
Fissuration globale	47,5	74,6	48,3
Fissuration trans.	58,4	89,2	59,3
Gel	53,4	69,5	69,0
Dégradations fatigue	59,3	79,8	59,9
Adhérence			
Type d'orniéraqe	0,0	0,0	0,0
Décal. verti. et épauf.	100,0	100,0	100,0
Flambement	100,0	100,0	100,0

**NATURE DU PROBLÈME ET JUSTIFICATION**

Correction de quatre courbes sous-standards considérées comme points noirs du réseau routier. Services publics: inclus modification à 1 pilône d'Hydro-Québec (Trans-énergie). L'estimation correspond au scénario B analysé dans le cadre de l'étude en cours. Estimation SP, 2012-12-05.

CHEF DE PROJET YVAN OUELLET

SURVEILLANT JEAN-FRANCOIS THIBAUT

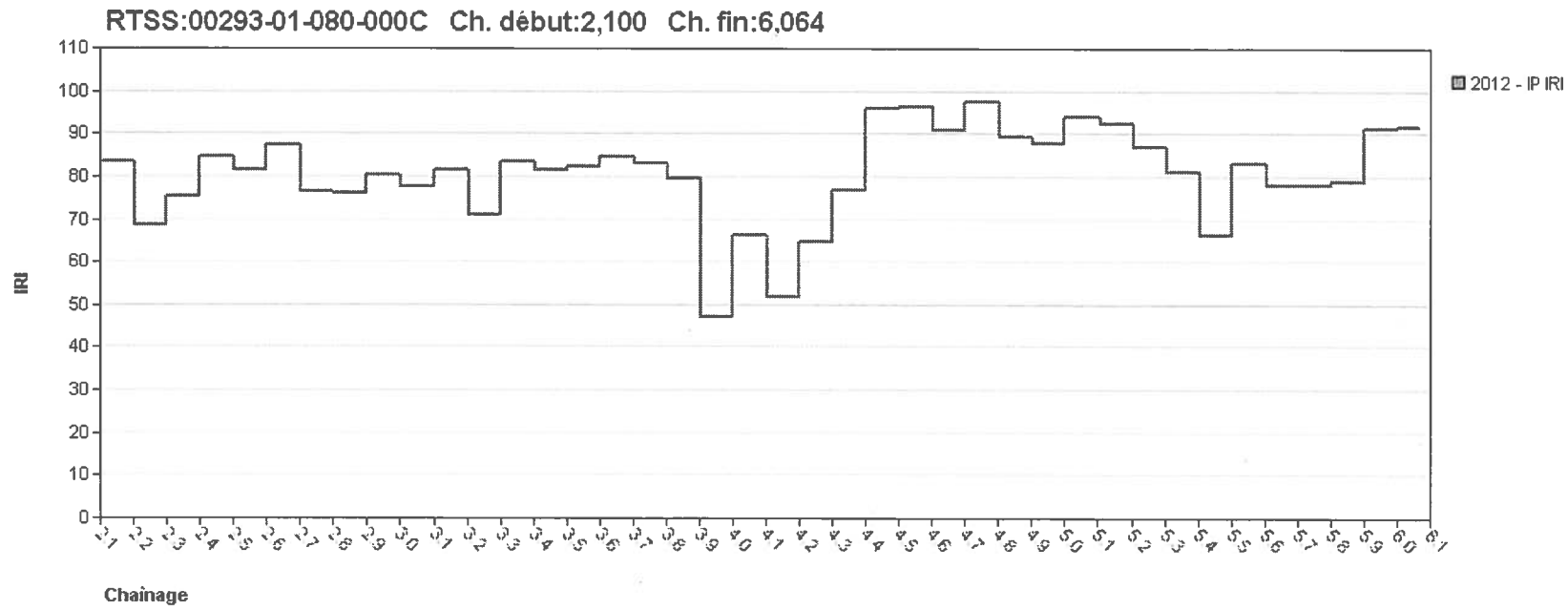
PRIORITÉS DG: DT:

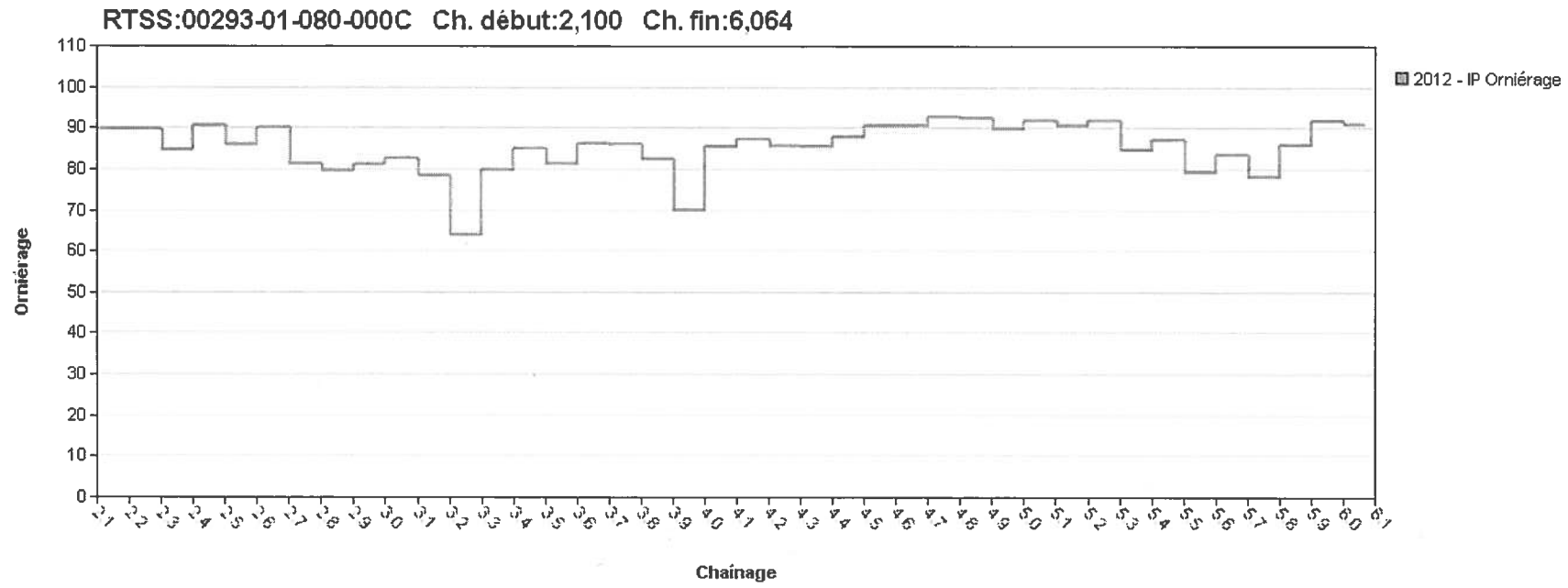
NO PROJET 154860130

**Seuils de déficience:**

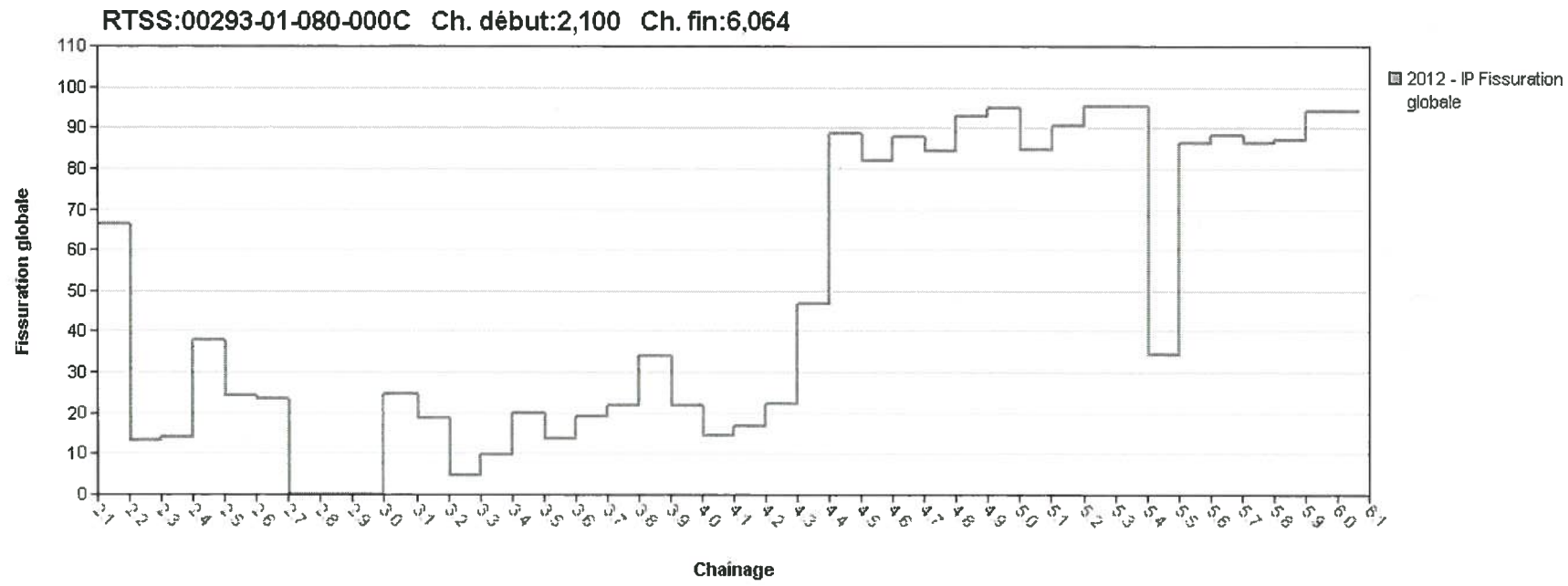
	IP IRI ou (m/km)			IP ORN ou (mm moy seg*)			IP FISS			IP GEL ou ( $\Delta$ IRI)		
	Bon état	Déf. Min.	Déf. Maj.	Bon état	Déf. Min.	Déf. Maj.	Bon état	Déf. Min.	Déf. Maj.	Bon état	Déf. Min.	Déf. Maj.
Autoroute:	$\geq 80$	<80 (>2,2)	<58 (>3,5)	$\geq 50$ ( $\leq 12,5$ )	<50 (>12,5)	<40 (>15)	$\geq 74$	<74	<44	$\geq 71$	<71 (>1,00)	<50 (>1,75)
Nationale:	$\geq 75$	<75 (>2,5)	<50 (>4,0)							$\geq 64$	<64 (>1,25)	<43 (>2,00)
Régionale:	$\geq 67$	<67 (>3,0)	<42 (>4,5)							$\geq 57$	<57 (>1,50)	<36 (>2,25)
Collectrice:	$\geq 58$	<58 (>3,5)	<33 (>5,0)							$\geq 50$	<50 (>1,75)	<29 (>2,50)
Autres:	$\geq 42$	<42 (>4,5)	<25 (>5,5)							$\geq 50$	<50 (>1,75)	<29 (>2,50)

\*ORN au 100m: seuils de 15 et 20mm









RTSS	Ch. début	Ch. fin	Long. (km)	Classe fonctionnelle	Municipalité	Année dern. réhab. surface	Type dern. réhab. surf.	Année dern. entretien	Type dern. entretien	Âge du revêtement	IP IRI	État IRI	IP Orn	État Orn	IP Fissuration globale	État Fiss. globale
00293-01-080-000C	2,140	4,335	2,195	30 - Régionale	NOTRE-DAME-DES-NEIGES	2006	01-Palliatif (tous types)			6	75,7	Bon	82,9	Bon	18,7	Déf. majeure
00293-01-080-000C	4,335	5,250	0,915	30 - Régionale	NOTRE-DAME-DES-NEIGES	2010	20-Plan(50)+CU_HP(50)			2	91,6	Très bon	90,5	Bon	85,6	Bon
00293-01-080-000C	5,250	6,064	0,814	30 - Régionale	NOTRE-DAME-DES-NEIGES	2006	18-Plan(40)+CU_HP(40)	2009	Scellement des fissures	6	80,9	Très bon	85,2	Bon	83,4	Bon
00293-01-091-000C	0,000	0,802	0,802	30 - Régionale	TROIS-PISTOLES	2006	18-Plan(40)+CU_HP(40)	2009	Scellement des fissures	6	86,8	Très bon	79,3	Bon	74,6	Bon