



Commission
européenne



Synthèse thématique des recherches

Méthodologies d'appui à l'évaluation et à la prise de décisions

COMMUNIQUER LA RECHERCHE ET L'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS

www.transport-research.info

Transports



Clause de non-responsabilité

La présente publication a été réalisée par le Portail pour la recherche et l'innovation dans le domaine des transports (TRIP), pour le compte de la Direction générale de la mobilité et des transports (DG MOVE) de la Commission européenne. Cette brochure a été élaborée par Eckhard Szimba et Florian Klute (KIT, Allemagne). L'équipe du projet souhaite remercier Helen West pour la révision du manuscrit.

Cette publication a été traduite de l'anglais.

MENTION LÉGALE : Ni la Commission européenne ni aucune personne agissant en son nom ne sont responsables de l'usage qui pourrait être fait des informations contenues dans la présente publication.

Les opinions exprimées dans la présente publication n'engagent que leurs auteurs et ne reflètent pas nécessairement la position officielle de la Commission européenne.

Des informations complémentaires sur les programmes de recherche dans le domaine des transports et les projets qui leur sont associés peuvent être consultées sur le site Internet du Portail pour la recherche et l'innovation dans le domaine des transports à l'adresse : www.transport-research.info.

© Union européenne, 2014

Couverture : © mstay sur istockphoto.com; Daniel Renders.
Reproduction autorisée, moyennant mention de la source.



Table des matières

Avant-propos	4
1. Introduction	6
2. Sous-thème : Méthodologies d'évaluation	8
Méthodologies d'évaluation de l'incidence économique et environnementale.....	8
Méthodologies d'évaluation de l'aspect sécuritaire.....	9
Évaluation des projets de recherche en matière de transports	10
3. Sous-thème : Élaboration et mise en œuvre d'outils d'évaluation	12
Modèles d'évaluation des transports à l'échelon de l'UE	12
Outils d'évaluation pour des politiques spécifiques	14
4. Sous-thème : Études d'évaluation	16
Études d'évaluation sur la législation européenne.....	16
Analyses d'impact de la législation européenne.....	17
Évaluation des perspectives de la politique des transports.....	19
Évaluation des politiques et problématiques des transports.....	21
5. Défis futurs pour la recherche et la définition des politiques	24
Les outils d'évaluation	24
Méthodologies d'évaluation	25



Bibliographie	26
Glossaire.....	28
ANNEXE: Projets par sous-thème.....	29

Avant-propos

La présente Synthèse thématique des recherches a été rédigée dans le cadre des activités du projet « Portail pour la recherche et l'innovation dans le domaine des transports (TRIP) ». Le projet TRIP recueille, structure, analyse et diffuse les résultats des recherches sur les transports financées par l'UE et des recherches financées à l'échelon national au sein de l'Espace Européen de la Recherche (EER), ainsi que les résultats de programmes de recherche mondiaux sélectionnés. Le principal outil de diffusion utilisé par TRIP est le portail Internet public www.transport-research.info.

Les Synthèses thématiques des recherches présentent, de façon structurée, les résultats de projets de recherche menés principalement au niveau de l'UE, dans le contexte soit d'un Programme-cadre ou d'une étude commandée par la Commission européenne. Elles sont destinées aux décideurs politiques aux niveaux européen, national et local, ainsi qu'aux parties intéressées et aux chercheurs.

La Synthèse thématique des recherches sur les *Méthodologies d'appui à l'évaluation et à la prise de décisions* couvre l'un des 24 thèmes et livre :

- un aperçu des activités de recherche sur un aspect spécifique des transports, ciblant des projets financés par l'UE ;
- une analyse et une compilation des résultats de ces recherches et des recommandations émises.

La liste des Synthèses thématiques des recherches figure au Tableau 1.

Tableau 1: Récapitulatif des synthèses thématiques des recherches

Domaines	Thèmes du TRIP
Secteur	Transport de voyageurs
	Transport de fret
Mode	Transport aérien
	Transport ferroviaire
	Transport routier
	Transport urbain
	Transport maritime et fluvial
	Transport multimodal
Politique	Financement, tarification et taxation
	Réglementation, concurrence et services publics
	Infrastructures et RTE-T
	Urbanisme et planification des transports
	Politique en matière de climat et d'efficacité énergétique
	Sûreté et sécurité
	Coopération internationale et politique européenne de voisinage
	Sensibilisation, information et droits des usagers
Technologie	Systèmes de transport intelligents
	Technologies novatrices
	Gestion des transports
Évaluation	Perspectives à long terme
	Méthodologies d'appui à l'évaluation et à la prise de décisions
	Incidences environnementales
	Incidences économiques et régionales
	Incidences en termes d'accessibilité et d'équité et impact social

1. Introduction

Le transport en Europe est confronté à une série de défis. En termes économiques, il s'agit de réduire la dépendance vis-à-vis du pétrole, de diminuer la congestion en particulier dans les zones urbaines et de contribuer à la croissance économique dans tous les États membres de l'UE (CE, 2011a). En matière d'environnement, il s'agit de réduire les émissions de gaz à effet de serre, la pollution de l'air et les nuisances sonores. Dans le domaine social, il faut garantir une égalité d'accès au transport à tous les citoyens de l'UE, promouvoir des emplois de qualité dans le secteur du transport, améliorer les conditions de travail et renforcer la sécurité des transports (CE, 2011a).

Pour relever ces défis, le Livre blanc sur les transports (CE, 2011a) fixe l'objectif de réduire, d'ici 2050, les émissions de gaz à effet de serre de 60% par rapport aux chiffres de 1990 et de rendre le système de transport plus efficace et plus durable. L'élaboration et la mise en œuvre de mesures axées sur ces objectifs doivent impérativement s'accompagner d'une analyse d'impact permettant d'évaluer la contribution de ces mesures à la réalisation des objectifs économiques, sociaux et environnementaux (CE, 2009b).

Étant donné que l'analyse d'impact joue un rôle clé dans l'élaboration des politiques et de la législation de l'Union européenne dans le domaine des transports, il est indispensable de disposer d'outils et de méthodologies d'évaluation (CE, 2011d). Les outils d'évaluation offrent aux décideurs politiques des analyses permettant d'identifier les politiques les plus avantageuses et un appui pour mener des évaluations ex ante de propositions de politiques spécifiques. Ils servent aussi à élaborer des scénarios à long terme et à faciliter la compréhension des perspectives à long terme et des interdépendances entre le transport et d'autres secteurs (CE, 2011c). L'élaboration de méthodologies d'évaluation fournit la base scientifique permettant d'évaluer les incidences économiques, sociales et environnementales des mesures de politique dans le domaine des transports. Les recherches sur les méthodologies d'évaluation visent en outre à répondre au besoin d'harmonisation, par exemple à élaborer des approches harmonisées de l'évaluation des projets d'infrastructures de transport transcendant les modes de transport et les frontières nationales (CE, 2008; 2009a).

La recherche financée par l'UE a soutenu l'évaluation des incidences environnementales et socio-économiques des politiques en matière de transport. Vu l'importance fondamentale des méthodologies et des outils d'évaluation pour l'élaboration des politiques, les recherches sur ces matières font partie du nouveau Programme-cadre européen pour la recherche et l'innovation, Horizon 2020 (CE, 2011b ; 2011c ; 2013a).

La présente Synthèse thématique des recherches sur les méthodologies d'appui à l'évaluation et à la prise de décisions entend aborder la politique des transports sous un angle macro-économique. Elle inclut aussi des études qui évaluent les législations européennes en vigueur et proposées ainsi que les perspectives des politiques des transports générales et spécifiques. Les projets examinés comprennent en outre l'évaluation des recherches financées par l'UE dans le domaine des transports.

Ces projets de recherche sont groupés en trois sous-thèmes, comme suit :

- méthodologies d'évaluation
- élaboration et mise en œuvre d'outils d'évaluation
- études d'évaluation.

2. Sous-thème : Méthodologies d'évaluation

Les méthodologies d'évaluation fournissent la base scientifique pour évaluer les politiques des transports. Les recherches financées par l'UE s'attachent à explorer les mécanismes d'incidence et à affiner des méthodologies pour évaluer l'impact des options de politique des transports sur l'environnement, l'économie et la sécurité.

Les méthodologies d'évaluation fournissent le fondement théorique permettant de chiffrer l'impact des politiques des transports. Les recherches financées par l'UE facilitent la compréhension des mécanismes d'interaction au sein du secteur du transport et entre ce secteur et l'économie, la société et l'environnement. Elles contribuent en outre à harmoniser les méthodologies d'évaluation afin d'améliorer la comparabilité des données.

Ces projets de recherche sont groupés en trois catégories, comme suit :

- méthodologies d'évaluation de l'incidence économique et environnementale ;
- méthodologies d'évaluation de l'aspect sécuritaire ;
- évaluation des projets de recherche en matière de transports.

Méthodologies d'évaluation de l'incidence économique et environnementale

AMITRAN (Méthodologies d'évaluation des TIC dans le transport multimodal, depuis le comportement des usagers jusqu'à la réduction des émissions de CO₂, PC7, 2011–2014) fournit un cadre pour évaluer dans quelle mesure l'utilisation des technologies de l'information et de la communication (TIC) dans les domaines du trafic et du transport accroît l'efficacité énergétique et réduit les émissions de CO₂. Ce projet élabore des solutions et des méthodologies pour améliorer l'efficacité du transport multimodal de fret et la mobilité des voyageurs et pour réduire les émissions de CO₂ dans l'ensemble de l'Europe.

I-C-EU (Impact des infrastructures de transport sur la compétitivité internationale de l'Europe, PC7, 2012–2014) s'emploie à définir et comprendre la relation entre les investissements dans les infrastructures de transport et les incidences économiques plus générales sur la compétitivité et la croissance économique. Ce projet élabore une méthodologie visant à chiffrer l'impact des investissements sur les infrastructures de transport, sur la compétitivité et sur la croissance économique.

INFRAGUIDER (Lignes directrices pour mesurer la performance environnementale des infrastructures ferroviaires, PC6, 2009–2011) a défini des lignes directrices pour élaborer une méthode efficace permettant de mesurer l'impact environnemental des infrastructures ferroviaires. Ce projet a évalué la gestion environnementale des infrastructures ferroviaires et a dressé un inventaire des méthodes utilisées ou disponibles pour évaluer l'impact environnemental.

ASSET (Évaluer la sensibilité aux transports, PC6, 2007–2009) a élaboré des capacités scientifiques et méthodologiques pour mettre en œuvre des politiques européennes en vue de trouver un juste équilibre entre protection environnementale des zones sensibles aux transports et fourniture d'un système de transport efficace. La méthodologie proposée a été évaluée pour définir une base commune pour les analyses.

Méthodologies d'évaluation de l'aspect sécuritaire

ASPECSS (Méthodologies d'évaluation pour des systèmes de sécurité prospectifs intégrés pour les piétons et pour l'extension des systèmes de sécurité pour les cyclistes, PC7, 2011–2014) soutient la protection des usagers vulnérables, tels que les piétons et les cyclistes, en mettant au point des procédures harmonisées d'essai et d'évaluation pour de futurs systèmes de sécurité intégrés pour les piétons. Ce projet produira des méthodes d'essai et d'évaluation à appliquer aux procédures réglementaires et protocoles d'évaluation par les consommateurs qui seront élaborés à l'avenir.

DACOTA (Collecte, transfert et analyse de données sur la sécurité routière, PC7, 2010–2012) a recueilli et analysé des données de 30 pays d'Europe sur une vaste gamme d'aspects de la sécurité routière. Il a abordé la nécessité d'encore améliorer la sécurité routière en élaborant des protocoles et méthodologies pour recueillir une série de données, notamment les données nationales détaillées sur les accidents, les facteurs d'exposition et les indicateurs de performance en matière de sécurité.

SELCAT (Évaluation et technologies pour une amélioration de la sécurité des passages à niveau en Europe, PC6, 2006–2008) a évalué la performance en matière de sécurité des passages à niveau dans l'UE et a émis des recommandations pour des objectifs de sécurité dans le transport ferroviaire. Des analyses coûts-avantages ont été réalisées sur les méthodes, les objectifs et les indicateurs de sécurité.

ASICBA (Amélioration de la sécurité de l'aviation par une analyse coûts-avantages, PC6, 2005–2007) a soutenu l'amélioration de la sécurité de l'aviation en élaborant une méthodologie visant à permettre aux parties intéressées d'évaluer les coûts et avantages pour la sécurité aérienne de décisions en matière de technologie, de gestion et de politique. Cette approche méthodologique permet aux parties intéressées, telles que les compagnies aériennes, les aéroports et le contrôle de la circulation aérienne, de fixer des priorités d'investissement dans des mesures de sécurité.

Évaluation des projets de recherche en matière de transports

MEFISTO (Méthodologie pour l'analyse d'impact des programmes-cadres concernant les transports, PC7, 2008–2010) a mis au point une méthodologie pour évaluer les incidences des programmes-cadres et en a fait la démonstration en évaluant les résultats de projets de recherche dans le secteur aéronautique. Ce projet a proposé des façons d'appliquer cette méthodologie d'évaluation à d'autres modes de transport.

EAGAR (Évaluation européenne d'objectifs et d'approches mondiaux de recherche automobile bénéficiant de financements publics, PC6, 2008–2010) a créé une méthodologie pour recueillir des informations sur les recherches dans le secteur automobile afin de permettre la réalisation de recherches comparatives entre pays. De plus, ce projet a décrit les visions, feuilles de route, priorités de recherche et niveaux d'investissement nationaux en matière de transport routier. Ceci a permis de réaliser une comparaison directe des politiques nationales de recherche automobile relatives à l'environnement (énergie, CO₂, pollution, recyclage, bruit), la sécurité et la congestion.

AIMS (Méthodologie avancée d'analyse d'impact pour les solutions novatrices en matière de transport de fret, PC7, 2008–2010) a élaboré une méthodologie visant à évaluer les projets de recherche financés par l'UE dans le secteur du transport de fret. Ce projet a déterminé des facteurs cruciaux de succès sur la base d'une analyse des réussites et des échecs des projets de recherche des PC5 et PC6. Des lignes directrices ont été élaborées pour définir les priorités de recherches futures.

METRONOME (Méthodologie d'évaluation de l'impact des projets dans le domaine des transports, PC7, 2008–2009) a élaboré une méthodologie d'examen, de sélection et d'évaluation pour les projets du PC concernant les transports. Il a déterminé des critères permettant de mesurer l'efficacité des recherches européennes dans le domaine des transports et a évalué 100 projets de recherche. Cette méthodologie d'évaluation et ses résultats sont à utiliser pour définir de nouvelles priorités de recherche.

3. Sous-thème : **Élaboration et mise en œuvre d'outils d'évaluation**

Les outils d'évaluation améliorent l'efficacité et les fondements de la prise de décisions en matière de politique européenne des transports. Des recherches sont menées pour élaborer des modèles d'évaluation de la demande et de l'impact, ainsi que des outils d'aide à la décision.

Étant donné que les décisions en matière de politique des transports ont des implications à long terme pour la société, l'environnement et l'économie, elles doivent être étayées par des preuves chiffrées prouvant leur impact. Les instruments d'évaluation aident les décideurs à identifier des mesures de politique optimales et à évaluer plus en détail les incidences socio-économiques et environnementales d'une proposition de politique spécifique. Les modèles et outils d'évaluation servent aussi à élaborer des scénarios futurs pour le secteur des transports et contribuent à améliorer la compréhension de tendances complexes à long terme, ce qui offre une base pour une élaboration de politiques prospectives. Étant donné que les modèles et outils avancés d'évaluation ont la capacité de nettement améliorer la prise de décisions en matière de politique des transports, l'UE a financé une vaste gamme de recherches dans ce domaine.

Ces projets de recherche sont groupés en deux catégories, comme suit :

- Modèles d'évaluation des transports à l'échelon de l'UE
- Outils d'évaluation pour des sujets de politiques spécifiques.

Modèles d'évaluation des transports à l'échelon de l'UE

HIGH-TOOL (Modèle stratégique de haut niveau pour les transports, PC7, 2013–2016) élabore un modèle stratégique de haut niveau, accessible et convivial, pour évaluer les incidences économiques, sociales et environnementales de la politique des transports. Ce modèle permettra à la Commission européenne de passer rapidement en revue les options de la politique des transports et servira d'outil permettant de présélectionner les options de politique qu'il conviendra d'évaluer sur la base de modèles plus détaillés.

TRANS-TOOLS 3 (Recherche et développement du Modèle de réseau européen des transports TRANS-TOOLS Version 3, PC7, 2011–2014) actualise et développe le modèle TRANS-TOOLS pour améliorer l'évaluation des options de politique à appliquer au niveau des réseaux de transport européens. Ce projet a validé le socle de données du modèle TRANS-TOOLS existant, a comblé les lacunes connues et a amélioré la vitesse et l'efficacité du logiciel. Il s'est intéressé aux besoins des utilisateurs et s'est employé à améliorer la documentation du modèle.

ASSIST (Évaluer les incidences sociales et économiques des transports durables du passé et de l'avenir, PC7, 2011–2013) a mis au point un modèle d'évaluation pour l'UE, assorti de conseils stratégiques sur les incidences sociales et économiques directes et indirectes potentielles de futures politiques pour des transports durables, politiques également susceptibles de contribuer aux objectifs stratégiques de l'UE. Ce modèle soutient les analyses d'impact requises pour la préparation des propositions de politiques.

ETISplus (Système européen d'information sur la politique des transports – Élaboration et mise en œuvre d'une méthodologie de collecte de données pour la modélisation des transports dans l'UE, PC7, 2009–2012) a détaillé un nouvel ensemble de données de référence pour la modélisation des transports et pour la politique des transports de l'UE. Cet ensemble de données de référence soutient le modèle TRANS-TOOLS et répond aux besoins des utilisateurs tels que définis dans divers projets-cadres. Les données couvrent les aspects socio-économiques, la demande de transports, les réseaux de transport, le niveau de service et les incidences externes sur le transport de voyageurs et de fret.

iTREN–2030 (Référence intégrée en matière de transport et d'énergie à l'horizon 2030, PC6, 2007–2009) a créé une boîte à outils cohérente et interconnectée pour quatre modèles de transport afin de faciliter une analyse intégrée et détaillée des mesures de politique. Cette boîte à outils a été appliquée à des scénarios concernant l'utilisation de l'énergie dans les transports pour les 20 prochaines années. Diverses politiques de transport ont été évaluées, dont les politiques de transport conventionnelles (par ex. tarification, taxation et infrastructures), les politiques relatives à la technologie des transports (par ex. normes d'émissions, normes de rendement du carburant et technologies de motorisation alternatives) et les politiques énergétiques (par ex. introduction de carburants alternatifs, tels que les biocarburants ou l'hydrogène, et de certificats d'émissions).

Outils d'évaluation pour des politiques spécifiques

EUNOIA (Réseaux évolutifs centrés sur l'utilisateur pour l'accessibilité intra-urbaine, PC7, 2012–2014) étudie les modèles de mobilité urbaine en analysant les interactions entre les réseaux sociaux et les comportements des usagers des transports, par exemple, l'effet des réseaux sociaux sur la planification de trajets communs. Ce projet élabore des outils d'évaluation en 3D qui permettront aux parties intéressées, telles que les responsables des villes, d'évaluer les politiques de mobilité, en particulier les nouveaux services apparaissant autour du concept d'accès partagé aux ressources, tel que le partage de voitures.

CARBOTRAF (Système d'aide à la décision pour réduire les émissions de CO₂ et de carbone noir par une gestion adaptative du trafic, PC7, 2011–2014) élabore, intègre et évalue un système d'aide à la décision en temps réel pour un contrôle et une gestion adaptatifs du trafic dans les villes, dans le but de réduire les émissions de dioxyde de carbone et de carbone noir. Une base de données de scénarios de trafic permettra de mettre en œuvre des mesures de contrôle de la circulation et d'intégrer leur impact sur les émissions dans le système d'aide à la décision.

OPTIC (Combinaisons optimales de politiques pour le transport, PC7, 2009–2011) a élaboré une boîte à outils pour déterminer un ensemble optimal de politiques des transports et pour soutenir leur mise en œuvre. Ce projet a identifié les éventuels effets négatifs de mesures en matière de politique des transports. Il a permis d'évaluer l'impact général des instruments de politique afin de générer un nouveau regard sur l'impact des mesures de politique, y compris sur les effets négatifs et sur les interactions entre les mesures.

Le projet **BE-LOGIC (Recherche comparative des meilleures pratiques de logistique et de co-modalité, PC7, 2008–2011)** a élaboré un outil de recherche comparative des meilleures pratiques de logistique pour les petites et moyennes entreprises de logistique afin d'améliorer l'efficacité économique intra- et inter-modale. Il a défini des méthodologies de recherche comparative et a analysé plusieurs cas, ce qui a abouti à l'élaboration d'un outil de recherche comparative en ligne.

2DECIDE (Boîte à outils pour un processus décisionnel durable en matière de déploiement de STI, PC7, 2009–2011) a produit une boîte à outils décisionnels pour des systèmes de transport intelligents (STI) afin de soutenir et d'accélérer une prise de décisions cohérentes dans le cadre du déploiement de mesures concernant le transport routier et les transports publics. En fournissant des estimations de coûts-bénéfices, cette boîte à outils permet à tous les niveaux des pouvoirs publics – national, régional et local – et aux opérateurs de transport routier et de transports publics de maximiser les avantages offerts par les STI.

PLUREL (Relations péri-urbaines d'aménagement du territoire - Stratégies et outils d'évaluation de la durabilité pour les connexions entre régions urbaines et rurales, PC6, 2007–2010) a élaboré des outils prévisionnels et de planification cruciaux pour une utilisation durable du territoire rural et urbain. En analysant les tendances d'urbanisation, ces outils définissent des façons d'améliorer la qualité de vie des populations vivant en zones rurales.

NETLIPSE (Réseau pour la diffusion de connaissances sur la gestion et l'organisation de grands projets d'infrastructure en Europe, PC6, 2006–2008) a rassemblé des informations sur les meilleures pratiques et a tiré les leçons de la gestion de grands projets d'infrastructure dans l'UE. Au total, 15 projets d'infrastructure de transport correspondant à un investissement total de plus de 50 milliards d'euros ont été étudiés en profondeur par un consortium d'instituts publics et privés et d'instituts de recherche. Les raisons des retards, les dépassements de budget et les défis posés par les évolutions technologiques, qui caractérisent souvent les projets d'infrastructure, ont été identifiés ainsi que les bonnes pratiques pour améliorer la gestion des projets futurs. Ce projet a mis au point un outil d'évaluation pour surveiller la gestion financière de grands projets d'infrastructure.

4. Sous-thème : Études d'évaluation

Pour appuyer l'élaboration de politiques de transports efficaces, la Commission européenne a financé plusieurs études d'évaluation.

Comme les décisions de politique doivent reposer sur une analyse solide, des études d'évaluation sont requises pour les initiatives de politique et pour la législation de l'UE (CE, 2009b ; 2013b). Elles servent à évaluer ex ante des propositions de politiques spécifiques et à assurer le suivi des mesures mises en œuvre. Elles permettent en outre de déterminer si des objectifs de politiques spécifiques ont été atteints en termes d'efficacité, d'efficience et de pertinence, et si ceux-ci contribuent à la cohérence et à la valeur ajoutée pour l'UE (CE, 2013b).

Les études d'évaluation financées par l'UE dans ce sous-thème sont réparties en quatre groupes :

- Études d'évaluation sur la législation européenne
- Analyses d'impact sur la législation européenne
- Évaluation des perspectives de la politique des transports
- Évaluation de la politique et des problématiques des transports.

Études d'évaluation sur la législation européenne

L'évaluation à mi-parcours du règlement 785/2004 relatif aux exigences en matière d'assurance applicables aux transporteurs aériens et aux exploitants d'aéronefs (Commission européenne, DG MOVE, 2012) a analysé si ce Règlement était encore pertinent et si des exigences minimums communes en matière d'assurance avaient pu être définies. Des entrevues ont été réalisées avec des intervenants du secteur, des représentants des transporteurs aériens et du secteur des assurances pour déterminer si des mesures de la législation actuelle étaient devenues obsolètes, pour confirmer que les exigences en matière d'assurance dans l'UE avaient été harmonisées et pour fournir des informations actualisées sur le système de réglementation en place.

L'évaluation de l'application et de l'exécution du Règlement 261/2004 relatif aux droits des passagers aériens dans les États membres de l'UE (Commission européenne, DG MOVE, 2010) a examiné si les nouvelles mesures imposées aux États membres assurent la protection des droits des passagers. L'analyse d'études de cas a révélé qu'un manque de motivation, une mise en œuvre inefficace du règlement et des incohérences dans l'interprétation de la législation par les États membres ont abouti à des distorsions sur le marché unique du transport aérien et à un mépris pour les droits des passagers. Le texte de ce règlement a été révisé et des mesures ont été élaborées pour en améliorer la mise en œuvre.

L'évaluation de l'application et de l'exécution du Règlement 1107/2006 concernant les droits des personnes handicapées et des personnes à mobilité réduite lorsqu'elles font des voyages aériens (Commission européenne, DG MOVE, 2010) a examiné dans quelle mesure les personnes handicapées peuvent voyager facilement au sein de l'UE ainsi que la mise en application de la réglementation y afférente. Des entretiens avec les autorités et une analyse d'études de cas ont révélé des variations dans la qualité des services offerts par les aéroports, des différences de politiques pratiquées par les compagnies aériennes concernant les personnes handicapées et un manque de suivi de la mise en œuvre du règlement. Cette étude a recommandé des amendements mineurs à la législation pour améliorer la mise en œuvre du Règlement et éviter des modifications inutiles de la législation actuelle.

Analyses d'impact de la législation européenne

L'étude « **Évaluation de la mise en œuvre d'une stratégie européenne pour des carburants alternatifs et d'éventuelles propositions à l'appui d'une telle stratégie** » (Commission européenne, DG MOVE, 2012) a analysé les options de politique pour promouvoir l'utilisation de carburants alternatifs dans l'UE. Des consultations de parties intéressées et de membres du public ont révélé qu'une évaluation de l'impact de la nouvelle législation était nécessaire pour concrétiser un passage aux carburants alternatifs.

L'étude « **Évaluation de l'impact de la protection des passagers en cas d'insolvabilité d'une compagnie aérienne** » (**Commission européenne, DG MOVE, 2011**) a examiné la mise en œuvre de nouvelles politiques pour réduire l'effet de l'insolvabilité d'une compagnie aérienne sur les passagers. Une analyse des incidences sociales, économiques, administratives et environnementales des changements de politique proposés a confirmé la nécessité de nouvelles analyses d'impact pour mieux comprendre les répercussions sur les passagers. Cette étude a examiné des informations et a recommandé une nouvelle évaluation de la législation.

L'étude « **Aéroports : Analyse de l'impact des révisions du Règlement 95/93** » (**Commission européenne, DG MOVE, 2011**) a évalué les procédures exposées dans le Règlement 95/93 et leur capacité à contribuer à la réalisation des objectifs de la politique. Le Règlement attribue des créneaux horaires à des aéroports congestionnés et tente de garantir des procédures non discriminatoires et transparentes au sein des aéroports. Sur la base de l'analyse d'impact, diverses révisions du règlement ont été proposées.

L'étude « **Évaluation des règles relatives aux sanctions applicables aux violations des droits des personnes handicapées et des personnes à mobilité réduite lorsqu'elles font des voyages aériens** » (**Commission européenne, DG MOVE, 2010**) a analysé les régimes de sanctions prévus en cas de non-respect du règlement 1107/2006. Elle a confirmé qu'il fallait assurer le suivi de ces sanctions, car tous les États membres n'appliquent pas un régime de sanctions ou le font de façon inadéquate. Des amendements à ce règlement contribueraient à prévenir des problèmes d'interprétation dans différents États membres.

L'étude « **Impact de la Directive 96/67/CE relative à l'accès au marché de l'assistance en escale 1996–2007** » (**Commission européenne, DG MOVE, 2009**) a examiné les effets de la Directive 96/67/CE sur les services d'assistance en escale. Des données ont été recueillies au moyen de recherches documentaires, d'entrevues avec les parties intéressées et d'enquêtes en ligne. Cette analyse a mis en évidence le manque de cohérence en matière de tarification, de concurrence, d'emploi et de sécurité entre les États membres. Les résultats de cette étude seront utilisés pour améliorer les services d'assistance en escale dans les nouveaux États membres.

L'étude « **Analyse d'impact d'une nouvelle approche pour une proposition de directive sur des véhicules plus propres et moins énergivores** » (**Commission européenne, DG MOVE, 2007**) a examiné la législation européenne pour réduire la dépendance du secteur des transports à l'égard du pétrole et ainsi réduire les émissions de carbone et l'impact de la pollution de l'air sur la santé. Une analyse coûts-bénéfices a conclu que l'internalisation des coûts externes du cycle de vie était la méthodologie la plus efficace et le choix le plus judicieux sur les plans environnemental et économique. Cette étude a permis aux décideurs de mieux comprendre les outils disponibles pour réduire la dépendance à l'égard du pétrole.

L'étude « **Impacts d'éventuelles législations européennes visant à améliorer la sûreté des transports** » (**Commission européenne, DG MOVE, 2005**) a analysé la mise en œuvre de législations de renforcement de la sûreté dans le secteur des transports. Cette analyse d'impact a révélé qu'une amélioration des mesures de lutte contre le terrorisme renforcerait les flux de fret et la cohérence entre les États membres et améliorerait aussi la durabilité et les performances des entreprises.

L'étude « **Évaluation des coûts économiques des restrictions imposées aux vols de nuit** » (**Commission européenne, DG MOVE, 2005**) a établi un cadre pour étudier les incidences économiques de modifications des régimes appliqués aux vols de nuit dans l'UE. Sur la base d'études de cas, une méthodologie a été élaborée pour guider les autorités des États membres et pour les aider à effectuer une analyse avant d'introduire des restrictions sur les vols de nuit.

Évaluation des perspectives de la politique des transports

L'étude « **TRANSvisions : Rapport sur les scénarios de transport à des horizons de 20 et 40 ans** » (**Commission européenne, DG MOVE, 2009**) a examiné les interactions entre divers ensembles de politiques et différents modes de transport. Le modèle TRANS-TOOLS a été utilisé en combinaison avec des prévisions et des statistiques pour déterminer l'impact d'instruments de politique sur le transport, sur la croissance du PIB et sur la réduction des émissions de CO₂.

L'analyse des tendances a conclu qu'il faudrait mettre en œuvre des instruments de politique spécifiques à la fois synergétiques et complémentaires. Il faut des « paquets de mesures » pour assurer un système de transport plus dynamique et plus souple afin d'atteindre la durabilité économique, environnementale et sociale.

TENconnect (Scénario, prévisions de trafic et analyse du trafic sur le réseau RTE-T tenant compte de la dimension externe de l'Union, Commission européenne, DG MOVE, 2009) a élaboré un concept pour identifier les réseaux transeuropéens pour les principaux modes de transport. Cette étude a aussi appliqué la séquence de modèles de transport, de modèles économiques et de modèles environnementaux élaborée dans une série de projets de recherche pour analyser les stratégies futures en matière d'infrastructures. Une analyse des réseaux de transport de l'UE, en ce compris un inventaire des principales routes de la partie orientale de l'UE, a été réalisée pour repérer les goulots d'étranglement dans les systèmes d'infrastructures.

L'étude « **Évaluation de la politique commune des transports (PCT) de l'UE entre 2000 et 2008 et analyse de l'évolution et de la structure du secteur européen des transports dans le contexte de l'élaboration à long terme de la PCT** » (**Commission Européenne, DG MOVE, 2009**) examine dans quelle mesure les objectifs de la PCT ont été atteints et ont contribué à l'élaboration des politiques futures. Les principaux objectifs de politique et leur impact sur la réduction des émissions et sur l'amélioration de la sécurité ont été analysés. Cette étude a aussi encouragé des initiatives citoyennes en matière d'élaboration des politiques.

L'étude « **Évaluation des conditions actuelles et des conditions futures probables de l'offre de services ferroviaires** » (**Commission européenne, DG TREN, 2006**) a examiné les services ferroviaires et l'offre et la demande de transport ferroviaire. Elle n'a révélé aucun alignement des politiques entre États membres, mais a jugé les politiques ferroviaires actuelles adéquates pour promouvoir la croissance du secteur ferroviaire. Elle a contribué à associer la CE à la mise en œuvre de nouvelles politiques pour faciliter la transparence et l'accès au transport ferroviaire.

L'étude « **Évaluation des options, avantages et coûts associés du Programme SESAME pour la définition du futur système de gestion du trafic aérien** » (**Commission européenne, DG TREN, 2005**) a soutenu la mise en œuvre du Plan directeur pour une gestion commune du trafic aérien (ATM) rendue possible par la législation sur le Ciel unique européen (CUE). Une analyse coûts-bénéfices a été menée sur les phases d'élaboration et de mise en œuvre du programme, ainsi qu'une évaluation de la structure de gouvernance pour ces phases du programme afin de garantir la réalisation des objectifs du programme.

L'étude « **TEN-STAC : Scénarios, prévisions de trafic et analyse des corridors le long du réseau transeuropéen** » (**Commission européenne, DG TREN, 2004**) a facilité le processus de révision des RTE-T mené par la Commission européenne entre 2002 et 2004. Cette étude a fourni un cadre de compréhension commun en élaborant et évaluant des scénarios de RTE-T et des prévisions de trafic. Une base analytique a été élaborée et appliquée pour l'approche par corridors, ainsi qu'un cadre pour une évaluation homogène des projets RTE-T.

Évaluation des politiques et problématiques des transports

L'étude « **Contribution à l'analyse d'impact des mesures destinées à réduire les émissions de la navigation fluviale** » (**Commission européenne, DG MOVE, 2013**) a évalué l'efficacité, la sécurité et l'impact environnemental du transport par voies navigables intérieures. Elle inclut une enquête sur les méthodologies actuelles, sur l'analyse environnementale, sur l'analyse coûts-bénéfices et sur l'effet sur les parties intéressées à ce jour.

L'étude « **Mesures pour améliorer l'efficacité et la qualité des services portuaires dans l'UE** » (**Commission européenne, DG MOVE, 2013**) a examiné l'exploitation et l'efficacité des ports de l'UE. Elle a analysé l'impact du trafic portuaire, de l'offre et de la demande ainsi que les incidences sociales, économiques et environnementales. Elle a en outre évalué des mesures de politiques sélectionnées pour améliorer l'efficacité et la qualité des services portuaires, ainsi que les incidences potentielles des options de politique connexes.

L'étude « **Impacts de l'application de systèmes de vignette aux véhicules privés** » (**Commission européenne, DG MOVE, 2012**) a évalué l'impact de systèmes de vignette pour véhicules privés dans sept États membres de l'UE. Les deux problèmes majeurs sont les disparités entre coûts et services et la discrimination. Cette étude a analysé plusieurs solutions comprenant des méthodologies et des politiques conformes aux politiques environnementales en cours dans le secteur des transports. Elle a émis des recommandations pour rectifier des lacunes dans le système de vignette et pour atteindre les objectifs de la politique, notamment réduire les émissions et renforcer la durabilité.

L'étude « **Évaluation des systèmes de vignette appliqués dans les États membres aux véhicules privés** » (**Commission européenne, DG MOVE, 2010**) a examiné dans quelle mesure le prix de la vignette appliqué aux véhicules privés est conforme à la politique européenne des transports visant à promouvoir la libre circulation des personnes et des marchandises dans l'UE. Elle a conclu qu'il faut ajuster les systèmes de vignette pour éliminer les obstacles à la réalisation de cet objectif. Elle préconise l'introduction du concept visant à « placer les usagers au cœur de la politique des transports », concept conforme aux objectifs actuels de la politique des transports de l'UE et qui résoudrait les disparités entre coûts et services.

L'étude « **Impact sur le transport maritime du scannage de 100% des conteneurs destinés aux États-Unis** » (**Commission européenne, DG MOVE, 2009**) a analysé l'impact du renforcement des mesures de sûreté sur l'exploitation et l'efficacité des ports. La modélisation des fonctions portuaires et l'analyse des coûts économiques indiquent qu'un scannage de 100% des conteneurs à destination des États-Unis freinerait le commerce international et n'améliorerait pas la sûreté parce que des investissements dans de nouveaux équipements et opérations de scannage ne sont pas viables dans de petits ports. Cela entraînerait une distorsion des routes commerciales et, dès lors, des augmentations des coûts directs totaux du transport.

L'étude « **Impacts de l'élargissement de 2004 sur les transports** » (**Commission européenne, DG TREN, 2007**) a évalué les effets de l'élargissement sur la réglementation du secteur des transports. Une analyse statistique des tendances en matière de transport avant et après l'adhésion a fourni des données nouvelles et fiables pour étayer la politique et la législation concernant de futurs élargissements. L'étude a recommandé une participation active des États membres de l'UE à l'élaboration d'une politique des transports pour les pays candidats.

L'étude « **Impact des prix du pétrole sur la situation socio-économique dans le secteur des transports** » (**Commission européenne, DG TREN, 2006**) a examiné l'impact des prix du pétrole sur les transports, sur les gouvernements et sur les agents économiques. Une meilleure compréhension des réactions des utilisateurs et des agents aux fluctuations du prix du pétrole permettrait d'élaborer des politiques pour réduire la dépendance à l'égard du pétrole dans les États membres de l'UE. Il s'agirait, entre autres, d'améliorer l'efficacité énergétique des véhicules et le rendement du carburant et de réduire les activités de transport. Cette étude a contribué à adapter les perspectives des politiques à long terme concernant la durabilité, l'efficacité économique et la compétitivité.

5. Défis futurs pour la recherche et la définition des politiques

Le volume considérable de recherches sur les outils d'évaluation et les méthodologies d'aide à la décision fournit une base solide pour évaluer les politiques des transports. Les méthodologies, instruments et outils mis au point étayent l'évaluation des incidences économiques, sociales et environnementales de la politique des transports.

Les outils d'évaluation

L'étendue de la politique européenne des transports fait qu'elle est très exigeante par rapport aux outils d'évaluation. Ces outils doivent être capables de répondre aux diverses politiques des transports, applicables à des niveaux géographiques et à des réseaux différents. Ils doivent tenir compte des évolutions technologiques et des tendances en matière de mobilité et dans le domaine socio-économique. Il faudrait approfondir les recherches pour améliorer la souplesse des outils d'évaluation et pour étendre leur application aux politiques et innovations technologiques futures. Pour maximiser le potentiel d'exploitation des outils d'évaluation financés par l'UE, il faut maintenir un centrage sur des solutions ouvertes.

Une application de modèles d'évaluation de la demande de transport et de l'impact des transports exige de grands ensembles de données qu'il faut actualiser régulièrement. Les recherches peuvent donc se concentrer sur l'intégration de nouveaux outils d'évaluation avec les bases de données et sur la création de synergies entre modélisation et collecte des données. Des modes de collecte, de traitement et de partage des données nouveaux et novateurs pourraient être recherchés afin d'assurer l'actualisation des informations sur le système de transport européen. De nouvelles recherches pourraient étendre la portée et la fonctionnalité des solutions ouvertes basées sur des plates-formes de données, pour offrir un soutien aux décideurs, aux chercheurs et à d'autres intervenants.

Méthodologies d'évaluation

Une vaste gamme de méthodologies d'évaluation a été élaborée dans le cadre de recherches financées par l'UE. Alors que les mécanismes d'impact des politiques standard, telles que la tarification ou la taxation, ont été largement explorés, de nouvelles recherches sont nécessaires pour préciser les mécanismes d'impact des politiques des transports sur des aspects tels que le marché intérieur, les droits des passagers, la sûreté et la sécurité ou les Systèmes de Transport Intelligents. Par exemple, il faut mener de nouvelles études sur l'influence d'applications novatrices des STI sur les comportements de mobilité. Des stratégies à l'appui de technologies de motorisation alternatives ou de l'utilisation de biocarburants requièrent des recherches sur l'élaboration d'approches holistiques d'évaluation intégrant les mécanismes d'impact du secteur du transport avec ceux d'autres secteurs, tels que l'agriculture et l'énergie.

La « valeur ajoutée européenne » est un critère important pour l'évaluation des politiques européennes. Bien qu'il existe une définition générique de la façon de déterminer cette valeur, il faudrait approfondir les recherches pour élaborer des méthodes spécifiques par type de politique et une base scientifique permettant de définir comment aborder ce concept dans l'évaluation des politiques des transports.

Si les outils d'évaluation sont aptes à mesurer les incidences de changements relativement mineurs du système de transport, ils le sont moins pour estimer les incidences de changements importants. De nouvelles recherches pourraient être nécessaires pour poursuivre l'élaboration de méthodologies d'évaluation permettant d'évaluer des changements fondamentaux de grande ampleur tels que les investissements planifiés dans les RTE-T.

Il faut en outre mener des recherches pour affiner et valider l'évaluation d'ensembles de politiques. L'évaluation de politiques individuelles ne tient pas compte de l'impact d'autres politiques. En conséquence, de nouvelles recherches sur l'interdépendance des politiques contribueront à identifier l'ensemble de politiques le plus approprié pour atteindre les objectifs fixés dans le Livre blanc sur les transports.

Bibliographie

- Commission européenne (2008) : Guide de l'analyse coûts-avantages des projets d'investissement : http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/guides/cost/guide2008_en.pdf (16.01.2014)
http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/guides/cost/guide02_fr.pdf.
- Commission européenne (2009a) : Communication de la Commission – Un avenir durable pour les transports : vers un système intégré, convivial et fondé sur la technologie, COM(2009) 279 final, Bruxelles.
- Commission européenne (2009b) : Impact Assessment Guidelines, SEC(2009) 92, Bruxelles.
- Commission européenne (2011a) : Livre blanc – Feuille de route pour un espace européen unique des transports – Vers un système de transport compétitif et économe en ressources, COM(2011) 144 final, Bruxelles.
- Commission européenne (2011b) : Communication de la Commission au Parlement européen, au Conseil, au Comité économique et social européen et au Comité des régions – Horizon 2020 – Le programme-cadre pour la recherche et l'innovation, COM(2011) 808 final, Bruxelles.
- Commission européenne (2011c) : Document de travail des services de la Commission, Analyse d'impact accompagnant la Communication de la Commission « Horizon 2020 – Programme-cadre pour la recherche et l'innovation », SEC (2011) 1427 final, Bruxelles.
- Commission européenne (2011d) : Proposition de décision du Conseil portant établissement du programme spécifique de mise en application du programme-cadre (2014–2020) pour la recherche et l'innovation « Horizon 2020 », COM (2011) 811 final, Bruxelles.
- Commission européenne (2013a) : Horizon 2020 – Programme de travail 2014–2015, 11. Transports intelligents, verts et intégrés, C(2013) 8631, Bruxelles.

Commission européenne (2013b) : Communication de la Commission au Parlement européen, au Conseil, au Comité économique et social européen et au Comité des régions – Renforcer les fondements de la réglementation intelligente - Améliorer l'évaluation, COM (2013) 686 final, Bruxelles.

Glossaire

ATM	Gestion de la circulation aérienne
CE	Commission européenne
CUE	Ciel unique européen
DG MOVE	Direction générale Mobilité et Transports
DG TREN	Direction générale Énergie et Transport
EER	Espace européen de la recherche
ILEC	Internalisation des coûts externes du cycle de vie
IWT	Transport par voies navigables intérieures
PC6	Sixième Programme-cadre
PC7	Septième Programme-cadre
PCT	Politique commune des transports
PET	Politique européenne des transports
RTE-T	Réseau transeuropéen de transport
STI	Systèmes de transport intelligents
TIC	Technologies de l'information et de la communication
TRIP	Portail pour la recherche et l'innovation dans le domaine des transports
TRS	Synthèse thématique des recherches
UE	Union européenne

ANNEXE: Projets par sous-thème

Sous-thème : Méthodologies d'évaluation				
Acronyme	Titre	Programme de financement	Site web du projet	Durée
AMITRAN	Méthodologies d'évaluation des TIC dans le transport multimodal, depuis le comportement des usagers jusqu'à la réduction des émissions de CO ₂	PC7	http://www.amitran.eu	2011-2014
I-C-EU	Impact des infrastructures de transport sur la compétitivité internationale de l'Europe	PC7	http://www.i-c-eu.eu	2012-2014
INFRAGUIDER	Lignes directrices pour mesurer la performance environnementale des infrastructures ferroviaires	PC6	http://cordis.europa.eu/projects/index.cfm?fuseaction=app.details&REF=89934	2009-2011
ASSET	Évaluer la sensibilité aux transports	PC6	http://www.asset-eu.org	2007-2009
ASPECSS	Méthodologies d'évaluation pour des systèmes de sécurité prospectifs intégrés pour les piétons et pour l'extension des systèmes de sécurité pour les cyclistes	PC7	http://www.aspecss-project.eu	2011-2014
DACOTA	Collecte, transfert et analyse de données sur la sécurité routière	PC7	http://www.dacota-project.eu	2010-2012

SELCAT	Évaluation et technologies pour une amélioration de la sécurité des passages à niveau en Europe	PC6	http://www.iva.ing.tu-bs.de/levelcrossing/selcat/	2006–2008
ASICBA	Amélioration de la sécurité de l'aviation par une analyse coûts-avantages	PC6	http://cordis.europa.eu/projects/index.cfm?fuseaction=app.details&REF=74830	2005–2007
MEFISTO	Méthodologie pour l'analyse d'impact des programmes-cadres concernant les transports	PC7	http://cordis.europa.eu/projects/index.cfm?fuseaction=app.details&REF=88562	2008–2010
EAGAR	Évaluation européenne d'objectifs et d'approches mondiaux de recherche automobile bénéficiant de financements publics	PC6	http://www.eagar.eu	2008–2010
AIMS	Méthodologie avancée d'analyse d'impact pour des solutions novatrices en matière de transport de fret	PC7	http://www.aims-project.net	2008–2010
METRANOME	Méthodologie d'évaluation de l'impact des projets dans le domaine des transports	PC7	http://www.vtt.fi/sites/metronome/metronome_objectives.jsp?lang=en	2008–2009

Sous-thème : élaboration et mise en œuvre d'outils d'évaluation				
Acronyme	Titre	Programme de financement	Site web du projet	Durée
HIGH-TOOL	Modèle stratégique de haut niveau pour les transports	PC7	http://www.high-tool.eu	2013–2016
TRANSTOOLS 3	Recherche et développement du Modèle de réseau européen des transports TRANSTOOLS Version 3	PC7	http://transportmodel.eu	2011–2014
ASSIST	Évaluer les incidences sociales et économiques des transports durables du passé et de l'avenir	PC6	http://www.assist-project.eu/	2011–2013
ETISPLUS	Système européen d'information sur la politique des transports - Élaboration et mise en œuvre d'une méthodologie de collecte de données pour la modélisation des transports dans l'UE	PC7	http://www.etisplus.eu	2009–2012
iTREN–2030	Référence intégrée en matière de transport et d'énergie à l'horizon 2030	PC6	http://isi-projekt.de/wissprojekt-de/itren-2030/	2007–2009
EUNOIA	Réseaux évolutifs centrés sur l'utilisateur pour l'accessibilité intra-urbaine	PC7	http://www.eunoia-project.eu	2012–2014
CARBOTRAF	Système d'aide à la décision pour réduire les émissions de CO ₂ et de carbone noir par une gestion adaptative du trafic	PC7	http://carbotraf.com/	2011–2014
OPTIC	Combinaisons optimales de politiques pour le transport	PC7	http://optic.toi.no	2009–2011

BE LOGIC	Recherche comparative des meilleures pratiques de logistique et de co-modalité	PC7	http://www.be-logic.info	2008–2011
2DECIDE	Boîte à outils pour un processus décisionnel durable en matière de déploiement de STI	PC7	http://www.2decide.eu/	2009–2011
PLUREL	Relations péri-urbaines d'aménagement du territoire – Stratégies et outils d'évaluation de la durabilité pour les connexions entre régions urbaines et rurales	PC6	http://www.plurel.net/	2007–2010
NETLIPSE	Réseau pour la diffusion de connaissances sur la gestion et l'organisation de grands projets d'infrastructure en Europe	PC6	http://netlipse.eu	2006–2008

Sous-thème : études d'évaluation				
Acronyme	Titre	Programme de financement	Site web du projet	Durée
	Étude : Évaluation de la mise en œuvre d'une stratégie européenne pour des carburants alternatifs et d'éventuelles propositions à l'appui d'une telle stratégie	DG MOVE	http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/studies/doc/2012-08-cts-implementation-study.pdf	2012
	Étude : Évaluation à mi-parcours du règlement 785/2004 relatif aux exigences en matière d'assurance applicables aux transporteurs aériens et aux exploitants d'aéronefs	DG MOVE	http://ec.europa.eu/transport/modes/air/studies/doc/internal_market/2012-07-insurance-requirements.pdf	2012
	Étude : Évaluation de l'impact de la protection des passagers en cas d'insolvabilité d'une compagnie aérienne	DG MOVE	http://ec.europa.eu/transport/themes/passengers/studies/doc/2011_03_passenger-rights-airline-insolvency.pdf	2011
	Étude : Aéroports : Analyse de l'impact des révisions du règlement 95/93	DG MOVE	http://ec.europa.eu/transport/modes/air/studies/doc/airports/2011-03-impact-assessment-revisions-regulation-95-93.pdf	2011
	Étude : Évaluation des règles relatives aux sanctions applicables aux violations des droits des personnes handicapées et des personnes à mobilité réduite lorsqu'elles font des voyages aériens	DG MOVE	http://ec.europa.eu/transport/themes/passengers/studies/doc/2010_09_24_assessment_on_rules_on_penalties.zip	2010
	Étude : Évaluation de l'application et de l'exécution du règlement 261/2004 relatif aux droits des passagers aériens dans les États membres de l'UE	DG MOVE	http://ec.europa.eu/transport/themes/passengers/studies/doc/2010_02_evaluation_of_regulation_2612004.pdf	2010

	Étude : Évaluation de l'application et de l'exécution du règlement 1107/2006 concernant les droits des personnes handicapées et des personnes à mobilité réduite lorsqu'elles font des voyages aériens	DG MOVE	http://ec.europa.eu/transport/themes/passengers/studies/doc/2010_06_evaluation_regulation_1107-2006.pdf	2010
	Étude : Impact de la Directive 96/67/CE relative à l'accès au marché de l'assistance en escale dans les aéroports de la Communauté – 1996-2007	DG MOVE	http://ec.europa.eu/transport/modes/air/studies/doc/airports/2009_02_ground_handling.pdf	2009
	Étude : Analyse d'impact d'une nouvelle approche pour une proposition de directive sur des véhicules plus propres et plus économes en énergie	DG MOVE	http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/studies/doc/2007_ia_dir_clean_efficient_vehicles.pdf	2007
	Étude : Impacts d'éventuelles législations européennes visant à améliorer la sûreté des transports	DG MOVE	http://ec.europa.eu/transport/themes/security/studies/doc/2005_legislation_to_improve_transport_security.pdf	2005
	Étude : Évaluation des coûts économiques des restrictions imposées aux vols de nuit	DG MOVE	http://ec.europa.eu/transport/modes/air/studies/doc/environment/2005_02_environment.zip	2005
	Étude : Rapport sur les scénarios de transport à des horizons de 20 et 40 ans (TRANSvisions)	DG MOVE	http://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/studies/doc/future_of_transport/2009_02_transvisions_report.pdf	2009
	Étude : Flux de trafic : Scénario, prévisions de trafic et analyse du trafic sur le réseau RTE-T tenant compte de la dimension externe de l'Union (TEN CONNECT I)	DG MOVE	http://ec.europa.eu/transport/wcm/infrastructure/studies/2009_12_ten_connect_final_report.pdf	2009