



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Direction des Expertises et Normes

Taux

d'Accidents
et
de Mortalité



SUR LES

ROUTES NUMÉROTÉES DU QUÉBEC

CANQ
TR
GE
EN
517

372096

Service des Relevés Techniques
Division Inventaire Structural
Section Sécurité des Infrastructures

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

TAUX

D' ACCIDENTS
ET
DE MORTALITÉ

ROUTES NUMEROTÉES DU QUÉBEC
IDENTIFICATION DES ROUTES CRITIQUES * * *

préparé par : D. Laplante, M. Ing. Transports
Gaston Huard, technicien

collaborateurs : Carole Blouin, compilation
Guy Duranceau; recherches
Ginette Goyer, dactylographie

Montreal, juin 1979

CANQ
TR
GE
EN
517

CONTENU

Ce rapport, le premier du genre, sur les taux d'accidents et de mortalité sur l'ensemble du réseau routier québécois est fait pour la dernière année disponible, soit 1977. Il contient essentiellement deux sortes de tableaux: les statistiques globales pour l'ensemble du réseau routier et les données pour chaque route, par région administrative. Les données essentielles sont les taux d'accidents et de mortalité et le nombre d'accidents par kilomètre de route. De plus, le rapport contient 24 routes classées comme très critiques et 46 comme critiques. Ces routes critiques sont identifiées à partir de critères bien spécifiques. Quant aux taux, ils sont définis pour chaque catégorie de routes: autoroutes, provinciales, régionales. Le paramètre de base est le million de véhicules-kilomètres. Quatre-vingt neuf (89) pourcent des routes inventoriées (numérotées) ont été étudiées.

Le rapport se divise en cinq parties:

- La première (pages 1 à 5) explique les termes et les méthodes de relevés, donne les objectifs et l'envergure du rapport, et mentionne les sources d'information relatives aux données de circulation, aux longueurs de routes et aux relevés d'accidents. Le tableau I donne les longueurs inventoriées et étudiées, par type de routes et par région.
- La deuxième partie (pages 6 à 38) donne les statistiques d'accidents:
 - a) pour l'ensemble du Québec, par type de routes (tableaux II et III).
 - b) par région et par type de routes (tableaux IV, V et VI).
 - c) par région et pour l'ensemble du réseau numéroté (tableau VII).
 - d) par ordre croissant de numéros de routes et de régions (tableau VIII).

Les tableaux statistiques comprennent l'identification (route, région), les longueurs (étudiées et inventoriées), le chiffre de base (millions de véhicules-kilomètres), le nombre d'accidents et de morts, les taux et taux critiques d'accidents et de mortalité. Les accidents sont répartis en trois catégories: accidents mortels, accidents avec blessés, accidents avec dommages matériels seulement.

- La troisième partie (pages 39 à 51) donne les taux critiques et liste les routes critiques et très critiques qui se dégagent du réseau routier québécois. Les taux d'accidents et ceux de mortalité supérieurs à leurs taux critiques sont indiqués par un astérisque. Une route critique est celle dont le taux d'accidents ou le taux de mortalité est supérieur à son taux critique et qui a en plus un nombre d'accidents par kilomètre supérieur à la moyenne provinciale pour sa catégorie. Si cette route a à la fois un taux d'accidents et un taux de mortalité supérieurs à leur taux critique, elle est classée comme très critique.

Sur l'ensemble du réseau, 46 routes ou portions de routes ont été classées comme critiques et 24 comme très critiques. En fait, sur 180 routes numérotées étudiées, 40 routes (en entier ou en partie) sont critiques et 21 sont très critiques. Sur ces 40 et 21 routes portées à notre attention, 39% (2476.0 Km sur 6395.0) et 68% (1253.2 Km sur 1844.1) sont considérées critiques et très critiques respectivement. Le tableau IX donne les statistiques générales sur les routes critiques; le tableau X est un inventaire des routes critiques par région; le tableau XI liste les routes très critiques et critiques par ordre numérique.
- La quatrième partie (pages 52 à 153) regroupe les informations sur une base régionale. Pour chaque région:

le tableau XII liste les routes critiques,
le tableau XIII donne les statistiques pour les autoroutes,
le tableau XIV les donne pour les routes provinciales,
le tableau XV les donne pour les routes régionales,
le tableau XVI liste toutes les routes par ordre numérique.
- La dernière partie (pages 154 à 156) énonce les conclusions en situant les problèmes de sécurité dans un contexte de planification et d'ensemble et en incitant les gestionnaires à apporter les correctifs. Les limites du rapport sont soulignées et les points dangereux, taux d'accidents, de mortalité, et taux critiques sont commentés.

En plus, au tout début du rapport, on trouve un lexique des termes et les formules employées, ainsi que la liste des tableaux.

MISE EN GARDE

- Les taux d'accidents et de mortalité moyens pour l'ensemble du Québec, s'appliquent à environ 89% du réseau numéroté de routes excluant du même coup l'ensemble du réseau non numéroté.
- Suivant les informations recueillies, nous estimons que le pourcentage d'erreurs moyen sur les taux d'accidents et de mortalité au niveau provincial est d'environ 10%.
- Les statistiques présentées s'appliquent à l'année 1977.
- Sont présentées dans ce rapport que les sections de routes numérotées où les accidents sont couverts par la Sûreté du Québec excluant entre autres les autoroutes à péage.

AVANT - PROPOS

On considère généralement comme dangereux les points où l'on relève une accumulation importante d'accidents; ces points sont généralement spécifiques par leur caractéristiques géométriques, telles que virages, carrefours ou passages à niveau. Mais les zones susceptibles de faire l'objet de traitement intéressant sur le plan de la sécurité ne se limitent pas en pratique aux points qui font l'objet d'une telle définition.

Il n'est toutefois pas possible de définir la notion de points dangereux en termes simples et concis du fait qu'elle comporte plusieurs facettes liées au niveau et au type de risques encourus par les usagers, à la gravité des accidents, à la nature de la route et à l'emplacement de la zone incriminée.

Ainsi, on reconnaît habituellement trois types de points dangereux soit:

- 1- les zones où le risque d'accidents s'avère particulièrement élevé et qui prennent la forme de "points noirs", "de sections noirs" ou "d'aires noires";
- 2- les zones pouvant être considérées comme potentiellement dangereuses, appelées souvent chausse-trappes, où il n'y a pas d'accumulation exceptionnelle d'accidents. Généralement, les quelques accidents qui se produisent à ces endroits sont des accidents mortels et spectaculaires;
- 3- les zones où certaines situations ou caractéristiques sont prédominantes dans le déroulement des accidents.

Il existe, de plus, une foule de méthodes pour identifier ces trois types de points dangereux. Le présent rapport se bornera à identifier les zones où le risque d'accidents s'avère particulièrement élevé. A cette fin, nous utiliserons comme critères d'identification le taux d'accidents, le taux de mortalité de même que le nombre d'accidents par kilomètre de route.

C'est donc dire qu'à partir des données de base qui sont fournies dans ce rapport, il aurait été possible d'identifier d'autres types ou catégories de points dangereux. Nous nous sommes cependant limités dans ce premier rapport, à identifier les sections de routes où des améliorations auront les meilleures chances de réduire le nombre de morts et le nombre d'accidents.

A ce propos, les préposés à l'entretien, à la construction, à la normalisation et à la planification du réseau routier ne doivent pas sous-estimer leur contribution à la réduction du nombre et de la gravité des accidents. Il est acquis que dans la genèse des accidents, l'utilisateur de la route contribue par ses erreurs, ses réactions ou son manque d'aptitude à environ 75 @ 95% des accidents.

Cependant, la plupart des accidents résultent d'une chaîne causale complexe et il faut noter que les déficiences de l'environnement routier sont souvent associées à des facteurs humains. Plus important encore est le fait qu'il est aussi reconnu que les mesures appliquées, par les ingénieurs routiers, agissent comme palliatifs aux défaillances humaines, sont plus faciles à mettre en oeuvre, amènent des résultats immédiats et possèdent une efficacité constante durant plusieurs années.

Ainsi, dans le cadre de ressources monétaires limitées, il devient primordial de choisir des mesures correctives offrant le maximum de rendement compte tenu des montants investis.

LEXIQUE ET FORMULES

Acc. mortels:	nombre d'accidents mortels enregistrés en 1977
Acc. avec blessés:	nombre d'accidents, avec blessés, enregistrés en 1977
Acc. avec D.M.S.:	nombre d'accidents, avec dommages matériels seulement, enregistrés en 1977
Total d'accidents:	nombre total d'accidents, de toutes catégories, enregistrés en 1977
Nombre de morts:	nombre total de morts enregistrés dans les accidents mortels en 1977
Mv - km :	nombre total en millions de véhicules-kilomètres parcourus sur la route $\frac{365 \times \text{longueur (km)} \times \text{J.M.A.}}{1\ 000\ 000}$ J.M.A. = débit journalier moyen de véhicules
Taux critique d'accidents:	seuil en deçà duquel une variation dans le taux d'accidents peut être considérée comme due au hasard (voir ci-après) exprimé en accidents par million de véhicules-kilomètres

Taux critique de mortalité:	seuil en deça duquel une variation dans le taux de mortalité peut être considérée comme due au hasard (voir ci-après) exprimé en morts par 100 millions de véhicules-kilomètres
Taux d'accidents:	nombre d'accidents par millions de véhicules-kilomètres parcourus $\frac{\text{nombre d'accidents}}{\text{Mv-km}}$
(*):	signifie que le taux d'accidents calculé dépasse le taux critique d'accidents
Taux de mortalité :	nombre de morts par 100 millions de véhicules-kilomètres $\frac{\text{nombre de morts} \times 100}{\text{Mv-km}}$
(*):	signifie que le taux de mortalité calculé dépasse le taux critique de mortalité
Acc./km:	nombre d'accidents par unité de longueur $\frac{\text{nombre d'accidents}}{\text{longueur étudiée (km)}}$
(*):	signifie que le nombre d'accidents par kilomètre est supérieur à la moyenne provinciale d'accidents par kilomètre pour la catégorie de routes concernée
Longueur étudiée:	longueur en kilomètres sur laquelle l'étude a porté

Longueur inventoriée:	longueur en kilomètres de la route dans la région concernée en excluant le chevauchement
Pourcentage étudié (%):	$\frac{\text{nombre de kilomètres étudiés} \times 100}{\text{nombre de kilomètres inventoriés}}$
Taux critique: (T.C.)	seuil au delà duquel une route est considérée comme critique si le taux d'accidents ou le taux de mortalité calculé est supérieur à ce dernier
T.C. =	$T.M. + K (T.M./m)^{0.5} - 0.5/m$
où	
T.M.:	taux moyen d'accidents ou de mortalité pour une catégorie de routes
m :	exposition au danger, exprimée en millions de véhicules - kilomètres pour le calcul des taux d'accidents et 100 millions de véhicules - kilomètres pour le calcul du taux de mortalité
K :	2.576 = constante associée à un degré de confiance de 99.5%

TABLE DES MATIERES

	Page
1. INTRODUCTION	1
1.1 Problématique	2
1.2 Objectifs	2
1.3 Envergure du rapport	3
1.4 Sources d'information	4
1.5 Structure du rapport	4
2. STATISTIQUES GENERALES D'ACCIDENTS	6
2.1 Ensemble du Québec	7
2.2 Comparaisons entre les régions	7
3. TAUX CRITIQUES ET ROUTES CRITIQUES	39
3.1 Théorie et méthode de calcul	40
3.2 Critères de sélection des routes critiques	40
4. STATISTIQUES PAR REGION	52
4.1 Région 01	54
4.2 Région 02	62
4.3 Région 3-1	68
4.4 Région 3-2	76
4.5 Région 04	85
4.6 Région 05	96
4.7 Région 6-1	104

4.8	Région 6-2	113
4.9	Région 6-3	122
4.10	Région 6-4	129
4.11	Région 07	139
4.12	Région 08	147
5.	CONCLUSIONS	152

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau I: Kilométrage étudié par type de routes et kilométrage étudié par région	5
Tableau II: Taux d'accidents et taux de mortalité par catégorie de routes (réseau étudié)	9
Tableau III: Statistiques générales pour l'ensemble du Québec (réseau étudié)	10
Tableau IV: Statistiques par région sur l'ensemble des autoroutes	11
Tableau V: Statistiques par région sur l'ensemble des routes provinciales	12
Tableau VI: Statistiques par région sur l'ensemble des routes régionales	13
Tableau VII: Statistiques par région sur l'ensemble du réseau de routes numérotées	14
Tableau VIII: Liste des routes numérotées par ordre croissant de numéros de routes et de régions	16
Tableau IX: Statistiques générales sur les routes critiques	42
Tableau X: Inventaire des routes critiques par région et par catégorie de routes	43

Tableau XI: Liste des routes critiques par groupe et par ordre décroissant du taux d'accidents 44

Tableaux répétitifs au niveau de chaque région.
Identification: Numéro de région - numéro du tableau 52

Tableau 00 - XII: Liste des routes critiques dans la région, classées par ordre numérique du numéro de route

Tableau 00 - XIII: Liste des autoroutes dans la région, classées par ordre numérique du numéro de route

Tableau 00 - XIV: Liste des routes provinciales dans la région, classées par ordre numérique du numéro de route

Tableau 00 - XV: Liste des routes régionales dans la région, classées par ordre numérique du numéro de route

Tableau 00 - XVI: Liste de toutes les routes dans la région, classées par ordre numérique du numéro de route, sans égard aux types de routes.....

1. INTRODUCTION

1. INTRODUCTION

1.1 PROBLEMATIQUE

En 1977, au Québec, nous avons enregistré 171 999 accidents de la route parmi lesquels on dénombre 1 556 personnes tuées. Pour situer le problème, en mesurer l'ampleur et évaluer l'efficacité des mesures prises pour diminuer le nombre et la gravité des accidents, il est nécessaire d'introduire la notion d'exposition au danger.

Les données exprimées en valeurs absolues, comme par exemple le nombre d'accidents, n'ont aucune valeur au niveau du génie routier puisqu'elles ignorent le nombre de kilomètres de route ou, pire encore le nombre de véhicules-kilomètres parcourus.

La méthode, depuis fort longtemps privilégiée par le génie routier, à travers le monde, pour tenir compte du risque d'accidents ou de mortalité sur les routes, consiste à calculer deux indices appelés, le taux d'accidents par million de véhicules-kilomètres et le taux de mortalité par 100 millions de véhicules-kilomètres.

Ces taux prennent en considération le nombre de kilomètres de route, de même que le nombre de véhicules ayant circulé sur cette route. Il est cependant d'usage d'exprimer le taux d'accidents sur la base d'un million de véhicules-kilomètres et le taux de mortalité sur la base de 100 millions de véhicules-kilomètres afin d'obtenir des indices sous forme de nombre entier.

Cette façon de procéder permet de comparer entre elles des routes ayant des longueurs et des débits de circulation différents. Elle constitue de plus un prérequis à l'identification des points dangereux du réseau routier.

Le classement privilégié dans ce rapport est par ordre numérique de numéros de routes et de régions.

1.2 OBJECTIFS

Le présent rapport vise à fournir pour la première fois, les taux d'accidents et de mortalité sur la plupart des routes numérotées du réseau Québécois pour la dernière année disponible c'est-à-dire 1977.

En second lieu, nous présentons un inventaire des routes critiques du Québec, lesquelles ont été identifiées à partir des critères déjà mentionnés en avant-propos et explicités au troisième chapitre.

Compte tenu des besoins qui nous ont été maintes fois exprimés, le présent rapport vise à procurer aux gestionnaires des secteurs de la planification, du génie routier et des opérations, des critères de référence qui leur permettront de prendre plus facilement des décisions dans leurs domaines d'activités.

1.3 ENVERGURE DU RAPPORT

Le présent rapport couvre la plupart des routes numérotées du Québec sur lesquelles les accidents de la circulation sont rapportés par la Sûreté du Québec.

Ainsi, le tableau I page 5, indique sur quelle portion du réseau routier numéroté, s'appliquent les statistiques contenues dans ce document.

Avec un échantillonnage aussi grand, nous croyons que les taux d'accidents et de mortalité calculés sur ces 89% du réseau numéroté, couvert par la Sûreté du Québec, constituent une bonne approximation des taux réels sur l'ensemble de ce réseau de routes.

Désireux de faire du présent document un outil de travail pour les divers secteurs du Ministère, nous avons présenté les données sous plusieurs formes. Ainsi toutes les informations sont disponibles à partir de chaque route, dans chacune des régions, jusqu'aux taux uniques provinciaux couvrant toutes les routes et toutes les régions. De plus, à chacun de ces niveaux, la distinction a été faite entre les diverses catégories de routes soit: les autoroutes, les routes provinciales et les routes régionales.

1.4 SOURCES D'INFORMATION

La section "Recensements de Circulation" du Service des Relevés Techniques, nous a fourni les débits de circulation enregistrés ou évalués sur les divers tronçons de routes pour l'année 1977.

On comprendra les énormes difficultés et même l'impossibilité de rendre compte de chaque véhicule ayant circulé sur les divers tronçons du réseau routier, particulièrement en ce qui concerne le réseau régional. C'est pourquoi nous avons estimé à environ 10% le pourcentage moyen d'erreurs sur les taux d'accidents et de mortalité calculés pour l'ensemble du réseau numéroté étudié.

La longueur de chaque route dans chaque région a été calculée à partir du rapport S.07 de l'inventaire routier, daté du 1978/02/01, de même qu'à partir des données que nous a fournies le Service de l'Entretien en ce qui concerne la longueur réelle (excluant le chevauchement) de chaque route dans chaque région.

Le nombre d'accidents et de morts enregistrés sur chaque route ont été calculés à partir de la banque de données des accidents de la circulation couverts par la Sûreté du Québec en 1977.

On remarquera que certaines régions sont sous-représentées en terme de kilométrage étudié. Cette lacune est due d'une part à la présence de corps policiers municipaux dont les rapports d'accidents, à cette époque, n'étaient pas incorporés dans notre banque de données et, d'autre part, à l'absence de statistiques au niveau du débit de circulation.

1.5 STRUCTURE DU RAPPORT

Le rapport est divisé en cinq parties. La seconde partie traite des données d'accidents à l'échelle du Québec et compare, entre elles, les douze régions du Ministère des Transports. La troisième partie touche particulièrement la méthode utilisée pour déterminer les routes critiques. La quatrième partie du rapport est elle-même divisée en 12 sections où chacune des régions est étudiée individuellement. Suivent ensuite les conclusions du rapport dans la cinquième partie.

TABLEAU I

• KILOMETRAGE PAR TYPE DE ROUTES

TYPES DE ROUTES	NOMBRE DE KILOMÈTRES INVENTORIÉS	NOMBRE DE KILOMÈTRES ÉTUDIÉS	POURCENTAGE ÉTUDIÉ
AUTOROUTES	1 362.0	1 184.9	87
ROUTES PROVINCIALES	9 731.2	8 760.5	90
ROUTES RÉGIONALES	8 796.3	7 785.5	89
TOTAL	19 889.5	17 730.9	89

• KILOMETRAGE PAR REGION

R É G I O N S	KILOMÈTRES INVENTORIÉS	KILOMÈTRES ÉTUDIÉS	POURCENTAGE ÉTUDIÉ
0 1	2 614.5	2 547.1	97
0 2	1 274.0	1 171.1	92
3-1	2 203.0	1 971.0	89
3-2	2 368.0	2 078.8	88
0 4	1 656.3	1 443.1	87
0 5	1 486.8	1 270.6	85
6-1	1 214.0	981.9	81
6-2	1 546.5	1 334.3	86
6-3	410.4	358.8	87
6-4	1 628.4	1 342.3	82
0 7	1 443.2	1 355.6	94
0 8	2 044.4	1 876.2	92
TOTAL	19 889.5	17 730.9	89

2. STATISTIQUES GENERALES D'ACCIDENTS

2. STATISTIQUES GÉNÉRALES D'ACCIDENTS

2.1 ENSEMBLE DU QUÉBEC

Le tableau II (page 9), présente pour la première fois, les taux d'accidents et de mortalité sur les différentes catégories de routes numérotées, de même que sur l'ensemble du réseau numéroté Québécois.

On notera que dans l'ensemble les taux d'accidents et de mortalité sur les routes numérotées ne sont pas aussi élevés qu'on aurait pu l'imaginer. On est en droit de croire que ces taux se compareraient même très avantageusement avec ceux des États-Unis ou des autres provinces du Canada.

A la lumière du tableau III (page 10), on constate qu'en terme de mortalité, nos autoroutes Québécoises sont 4.8 fois plus sécuritaires que les routes régionales et qu'en terme d'accidents elles sont 2.4 fois plus sécuritaires. Ceci confirme la maxime populaire voulant que sur une bonne route on enregistre, compte tenu du débit de circulation et de la longueur de la route, moins d'accidents et de morts. Autrement dit, pour enregistrer le même nombre de morts, on doit faire circuler sur un kilomètre d'autoroute 4.8 fois plus de véhicules que sur un kilomètre de route régionale et 3.9 fois plus de véhicules que sur un kilomètre de route provinciale.

A cause de cette tendance, on peut émettre l'hypothèse que les routes locales ont des taux d'accidents et de mortalité très élevés, car d'autres études nous montrent en effet qu'au Québec le nombre d'accidents ou de morts par 100 000 de population est très élevé. D'ailleurs, une partie importante des accidents couverts par la Surêté du Québec surviennent sur le réseau de routes non numérotées.

2.2 COMPARAISONS ENTRE LES RÉGIONS

Nous présentons ensuite, une série de quatre (4) tableaux permettant de comparer entre elles les diverses catégories de routes dans les diverses régions.

Dans l'ordre, ces tableaux sont les suivants:

Tableaux IV: Ensemble des autoroutes par région.

Tableau V: Ensemble des routes provinciales par région.

Tableau VI: Ensemble des routes régionales par région.

Tableau VII: Ensemble de toutes les routes numérotées par région.

Enfin, au tableau VIII (page 16), on trouvera la liste de toutes les routes numérotées dans l'ordre croissant du numéro de route et de région. Ce tableau permettra au lecteur de réunir toute l'information sur une route, dans une région donnée.

TABLEAU II

• TAUX D'ACCIDENTS ET TAUX DE MORTALITÉ PAR CATÉGORIE DE ROUTES (RÉSEAU ÉTUDIÉ)

TYPES DE ROUTES	TAUX D'ACCIDENTS PAR MV-k m *	TAUX DE MORTALITÉ PAR 100 MV-k m *
AUTOROUTES	1.16	1.32
ROUTES PROVINCIALES	1.82	5.10
ROUTES RÉGIONALES	2.84	6.33
TOTAL (Moyenne)	1.72	3.83

* MV-km = Million de Véhicules - Kilomètres

TABLEAU III

• STATISTIQUES GÉNÉRALES POUR L'ENSEMBLE DU QUÉBEC (RÉSEAU ÉTUDIÉ)

TYPES DE ROUTES	MILLIONS de VÉHICULES- - KILOMÈTRES (MV-km)	TAUX D'ACCIDENTS par MV-km	TAUX DE MORTALITÉ par 100 MV-km	ACC. par KILOMÈTRE	ACCIDENTS MORTELS	ACCIDENTS AVEC BLESSÉS	ACCIDENTS avec DOMMAGES MATÉRIELS SEULEMENT	TOTAL D'ACCIDENTS	NOMBRE DE MORTS	LONGUEUR ETUDIÉE EN km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	POURCENTAGE ÉTUDIÉ
AUTOROUTES	7 899.08	1.16	1.32	7.74	93	1 059	8 018	9 170	104	1 184.9	1 362.0	87
ROUTES PROVINCIALES	9 406.19	1.82	5.10	1.96	391	3 150	13 615	17 156	480	8 760.5	9 731.2	90
ROUTES RÉGIONALES	3 144.68	2.84	6.33	1.15	157	1 664	7 121	8 942	199	7 785.5	8 796.3	89
TOTAL	20 449.95	1.72	3.83	1.99	641	5 873	28 754	35 268	783	17 730.9	19 889.5	89

TABLEAU IV

STATISTIQUES PAR RÉGION ● ENSEMBLE DES AUTOROUTES

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
	01	90.4	90.4	100	157.59	2	33	104	139	2	0.88	-	1.27	-	1.54
	3-1	50.8	102.8	49	603.57	5	52	415	472	5	0.78	-	0.83	-	9.29
	3-2	227.9	242.8	94	1503.93	11	91	613	715	13	0.48	-	0.86	-	3.14
	04	144.8	184.6	78	488.91	10	55	271	336	10	0.69	-	2.05	-	2.32
	05	47.3	51.4	92	25.97	5	17	39	61	6	2.35	-	23.10	-	1.29
	6-1	115.3	125.2	92	866.52	13	89	392	494	15	0.57	-	1.73	-	4.28
	6-2	168.8	177.3	95	849.40	10	136	733	879	11	1.03	-	1.30	-	5.21
	6-3	210.8	233.0	90	3048.78	30	512	5184	5726	33	1.88	-	1.08	-	27.16
	6-4	128.8	154.5	83	354.45	7	74	267	348	9	0.98	-	2.54	-	2.70
Total		1184.9	1362.0	87	7899.08	93	1059	8018	9170	104	1.16	-	1.32	-	7.74

TABLEAU V

STATISTIQUES PAR RÉGION ENSEMBLE DES ROUTES PROVINCIALES

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIEE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
	01	1598.2	1633.8	98	1142.63	74	479	2181	2734	90	2.39	-	7.88	-	1.71
	02	1100.6	1154.9	95	915.61	29	199	791	1019	35	1.11	-	3.82	-	0.93
	3-1	1123.9	1212.2	93	1378.15	47	297	1524	1868	63	1.36	-	4.57	-	1.66
	3-2	566.4	634.0	89	593.35	31	263	1270	1564	37	2.64	-	6.24	-	2.76
	04	720.3	853.2	84	703.01	40	285	1175	1500	53	2.13	-	7.54	-	2.08
	05	459.7	583.9	79	391.19	22	175	630	827	28	2.11	-	7.16	-	1.80
	6-1	467.2	578.1	81	705.45	31	305	1080	1416	34	2.01	-	4.82	-	3.03
	6-2	413.9	493.1	84	1348.80	37	367	1803	2207	42	1.64	-	3.11	-	5.33
	6-3	35.7	35.7	100	442.54	0	10	149	159	0	0.36	-	0.0	-	4.45
	6-4	495.5	593.8	83	753.80	35	367	1354	1756	41	2.33	-	5.44	-	3.54
	07	582.2	636.3	91	581.51	18	214	921	1153	22	1.98	-	3.78	-	1.98

STATISTIQUES PAR RÉGION ENSEMBLE DES ROUTES PROVINCIALES

-12A-

TABLEAU VI

STATISTIQUES PAR RÉGION ENSEMBLE DES ROUTES RÉGIONALES

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIEE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
	01	858.5	890.3	96	254.30	13	125	513	651	24	2.56	-	9.44	-	0.76
	02	70.5	119.1	59	45.03	2	15	62	79	3	1.75	-	6.66	-	1.12
	3-1	796.6	888.2	90	415.74	16	153	888	1057	16	2.54	-	3.85	-	1.33
	3-2	1284.5	1491.2	86	513.91	44	263	1217	1524	54	2.97	-	10.51	-	1.19
	04	578.0	618.5	93	198.13	10	105	419	534	14	2.70	-	7.07	-	0.92
	05	763.6	851.5	90	219.62	7	106	374	487	8	2.22	-	3.64	-	0.64
	6-1	399.4	510.7	78	154.56	6	97	386	489	7	3.16	-	4.53	-	1.22
	6-2	751.6	876.1	86	352.80	18	230	922	1170	20	3.32	-	5.67	-	1.56
	6-3	112.3	141.7	79	88.00	5	56	199	260	7	2.95	-	7.95	-	2.32
	6-4	718.0	880.1	82	544.40	19	311	1430	1760	26	3.23	-	4.78	-	2.45
	07	773.4	806.9	96	246.52	8	131	441	580	11	2.35	-	4.46	-	0.75

STATISTIQUES PAR RÉGION ENSEMBLE DES ROUTES RÉGIONALES

-13A-

TABLEAU VII

STATISTIQUES PAR RÉGION

ENSEMBLE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
01	2547.1	2614.5	97	1554.52	89	637	2798	3524	116	2.27*	-	7.46*	-	1.38
02	1171.1	1274.0	92	960.64	31	214	853	1098	38	1.14	-	3.96	-	0.94
3-1	1971.3	2203.2	89	2397.46	68	502	2827	3397	84	1.42	-	3.50	-	1.72
3-2	2078.8	2368.0	88	2611.19	86	617	3100	3803	104	1.46	-	3.98*	-	1.83
04	1443.1	1656.3	87	1390.05	60	445	1865	2370	77	1.70	-	5.54*	-	1.64
05	1270.6	1486.8	85	636.78	34	298	1043	1375	42	2.16*	-	6.60*	-	1.08
6-1	981.9	1214.0	81	1726.53	50	491	1858	2399	56	1.39	-	3.24	-	2.44*
6-2	1334.3	1546.5	86	2551.00	65	733	3458	4256	73	1.67	-	2.86	-	3.19*
6-3	358.8	410.4	87	3579.32	35	578	5532	6145	40	1.72	-	1.12	-	17.13*
6-4	1342.3	1628.4	82	1652.65	61	752	3051	3864	76	2.34*	-	4.60*	-	2.88*
07	1355.6	1443.2	94	828.03	26	345	1362	1733	33	2.09*	-	3.99	-	1.28

ENSEMBLE DES ROUTES NUMÉROTÉES

151

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
15	6-2	48.5	55.8	87	159.88	5	40	203	248	5	1.55*	1.38	3.13*	1.55	5.11
15	6-3	30.1	30.1	100	827.32	1	88	1080	1169	1	1.41*	1.26	0.12	1.42	38.84*
20	01	90.4	90.4	100	157.59	2	33	104	139	2	0.88	1.38	1.27	1.55	1.54
20	3-2	191.7	191.7	100	885.01	11	78	524	613	13	0.69	1.25	1.47*	1.42	3.20
20	04	47.2	47.2	100	261.24	2	18	88	108	2	0.41	1.33	0.77	1.50	2.29
20	6-1	87.3	97.2	90	819.46	9	81	369	459	10	0.56	1.26	1.22	1.42	5.26
20	6-2	24.1	24.1	100	340.07	2	47	342	391	3	1.15	1.31	0.88	1.48	16.22*
20	6-3	72.7	79.0	92	707.78	14	135	1120	1269	16	1.79*	1.26	2.26*	1.43	17.46*
25	6-3	4.5	20.4	22	112.36	1	51	536	588	1	5.23*	1.42	0.89	1.59	30.67*
25	6-4	16.7	38.4	43	75.68	1	13	36	50	1	0.66	1.47	1.32	1.65	2.99
30	04	18.5	18.5	100	61.63	0	7	34	41	0	0.67	1.51	0.0	1.69	2.22

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
30	6-1	4.0	4.0	100	24.60	0	0	3	3	0	0.12	1.70	0.0	1.89	0.75
30	6-2	73.2	73.2	100	280.58	2	24	80	106	2	0.38	1.32	0.71	1.49	1.45
31	6-4	14.7	14.7	100	47.13	1	17	59	77	1	1.63*	1.55	2.12*	1.74	5.24
35	6-2	23.0	24.2	95	68.87	1	25	108	134	1	1.95*	1.49	1.45	1.67	5.83
40	3-1	19.2	53.5	36	233.73	5	26	242	273	5	1.17	1.34	2.14*	1.51	14.22*
40	04	36.2	42.4	85	86.93	4	10	52	66	4	0.76	1.45	4.60*	1.63	1.82
40	6-3	89.8	89.8	100	1279.14	14	225	2362	2601	15	2.03*	1.24	1.17	1.40	28.96*
40	6-4	45.1	46.9	96	136.96	3	2	11	16	3	0.12	1.39	2.19*	1.57	0.35
51	6-1	24.0	24.0	100	22.46	4	8	20	32	5	1.42	1.72	22.26*	1.92	1.33
55	04	42.9	76.5	56	79.11	4	20	97	121	4	1.53*	1.47	5.06*	1.64	2.82
55	05	47.3	51.4	92	25.97	5	17	39	61	6	2.35*	1.69	23.10*	1.88	1.29

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIEE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
73	3-1	20.7	20.7	100	291.63	0	22	155	177	0	0.61	1.32	0.0	1.49	8.55*
73	3-2	36.2	51.1	71	618.92	0	13	89	102	0	0.16	1.27	0.0	1.43	2.82
101	08	259.1	291.1	89	108.52	2	38	172	212	3	1.95	2.15	2.76	5.66	0.82
102	6-2	10.3	10.3	100	3.63	0	2	1	3	0	0.83	3.51	0.0	8.02	0.29
104	6-1	2.5	31.4	8	3.00	0	2	18	20	0	6.67*	3.67	0.0	8.30	8.00*
104	6-2	36.1	59.2	61	49.87	2	22	88	112	2	2.25	2.31	4.01	5.92	3.10*
105	07	152.3	161.4	94	172.21	4	62	358	424	4	2.46*	2.09	2.32	5.54	2.78*
108	3-2	49.5	49.5	100	30.70	3	17	65	85	3	2.77*	2.44	9.77*	6.14	1.72
108	05	130.1	134.1	97	100.48	2	36	117	155	3	1.54	2.17	2.99	5.68	1.19
109	08	219.9	224.4	98	62.00	3	16	44	63	4	1.02	2.26	6.45*	5.83	0.29
111	08	202.8	206.9	98	90.13	10	59	218	287	10	3.18*	2.18	11.10*	5.71	1.42

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
112	3-2	85.8	103.5	83	78.64	5	45	210	260	1	3.31*	2.21	8.90*	5.75	3.03*
112	05	54.4	95.4	57	77.91	6	50	160	216	8	2.77*	2.21	10.27*	5.76	3.97*
112	6-1	44.3	54.0	82	52.16	2	53	139	194	2	3.72*	2.30	3.83	5.90	4.38*
112	6-2	39.6	59.2	67	118.64	4	34	186	224	4	1.89	2.14	3.37	5.63	5.66
113	08	297.1	313.0	95	61.99	4	25	82	111	7	1.79	2.26	11.29*	5.83	0.37
116	3-2	83.5	83.5	100	84.25	3	20	166	189	3	2.24*	2.20	3.56	5.73	2.26*
116	04	43.3	46.3	94	102.38	3	28	68	99	5	0.97	2.16	4.88	5.67	2.29*
116	05	31.6	35.1	90	30.55	0	16	65	81	0	2.65*	2.44	0.0	6.14	2.56*
116	6-1	70.5	85.9	82	300.27	7	36	128	171	7	0.57	2.02	2.33	5.44	2.43*
116	6-2	18.4	30.7	60	208.05	1	47	184	232	1	1.12	2.06	0.48	5.50	12.61*
117	6-4	88.1	135.6	65	273.63	11	88	351	450	15	1.64	2.03	5.48*	5.45	5.11*

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
117	07	217.7	226.8	96	175.15	8	84	321	413	12	2.36*	2.08	6.85*	5.54	1.90
117	08	218.1	286.9	76	127.59	8	51	221	280	11	2.19*	2.13	8.62*	5.61	1.28
122	04	18.6	23.2	80	18.85	3	14	46	63	3	3.34*	2.60	15.92*	6.42	3.39*
122	6-1	67.9	72.2	94	57.40	4	37	168	209	5	3.64*	2.27	8.71*	5.86	3.08*
125	6-4	87.5	100.5	87	82.24	4	85	278	367	4	4.46*	2.20	4.86	5.74	4.19*
131	6-4	88.4	99.1	89	75.86	6	57	195	258	6	3.40*	2.22	7.91*	5.76	2.92*
132	01	1173.4	1197.4	98	887.66	61	382	1763	2206	72	2.49*	1.94	8.11*	5.30	1.88
132	3-2	174.1	196.6	89	135.71	6	51	219	276	6	2.03	2.12	4.42	5.60	1.59
132	04	99.6	99.6	100	73.27	2	41	160	203	2	2.77*	2.22	2.73	5.78	2.04*
132	6-1	30.1	34.3	88	70.73	3	38	97	138	3	1.95	2.23	4.24	5.79	4.58*
132	6-2	172.0	189.2	91	683.84	15	157	889	1061	18	1.55	1.96	2.63	5.32	6.17*

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
133	6-1	51.3	65.8	78	26.97	2	22	98	122	2	4.52*	2.48	7.42*	6.21	2.38*
133	6-2	61.5	65.4	94	84.02	10	46	176	232	12	2.76*	2.20	14.28*	5.73	3.77*
137	6-1	56.8	59.8	95	49.13	3	27	165	195	4	3.97*	2.31	8.14*	5.92	3.49*
138	3-1	938.4	1011.1	93	1033.86	38	268	1276	1582	52	1.53	1.93	5.03	5.28	1.69
138	04	88.2	99.2	89	147.81	5	60	310	375	5	2.54*	2.11	3.38	5.58	4.25*
138	6-2	76.0	79.1	96	200.75	5	59	279	343	5	1.71	2.07	2.49	5.51	4.51*
138	6-3	35.7	35.7	100	442.54	0	10	149	159	0	0.36	1.99	0.0	5.38	4.45*
138	6-4	64.4	65.8	98	89.12	1	37	165	203	1	2.28*	2.19	1.12	5.71	3.15*
139	6-1	98.7	120.7	82	97.85	9	64	174	247	10	2.52*	2.17	10.22*	5.69	2.50*
141	05	77.5	80.7	96	39.52	2	16	42	60	3	1.52	2.36	7.59*	6.02	0.77
143	04	13.4	13.4	100	3.43	0	3	6	9	0	2.62	3.56	0.0	8.10	0.67

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIEE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
143	05	29.4	75.5	39	70.94	4	27	125	156	5	2.20	2.23	7.05*	5.79	5.31*
143	6-1	43.4	52.3	83	45.96	1	25	91	117	1	2.55*	2.33	2.18	5.95	2.70*
147	05	35.9	41.7	86	30.23	3	15	47	65	4	2.15	2.44	13.23*	6.14	1.81
148	6-4	73.4	84.4	87	117.12	8	50	178	236	9	2.02	2.14	7.68*	5.64	3.22*
148	07	212.2	248.1	86	234.15	6	68	242	316	6	1.35	2.05	2.56	5.48	1.49
153	04	79.2	93.2	85	61.78	1	43	151	195	1	3.16*	2.26	1.62	5.84	2.46*
155	02	54.9	54.9	100	34.17	1	12	28	41	2	1.20	2.40	5.85	6.08	0.75
155	04	211.0	270.5	78	137.96	10	47	165	222	17	1.61	2.12	12.32*	5.59	1.05
157	04	27.5	57.4	48	64.64	5	17	114	136	6	2.10	2.25	9.28*	5.82	4.95*
158	6-4	93.7	108.4	86	115.83	5	50	187	242	6	2.09	2.14	5.18	5.64	2.58*
159	04	61.0	61.0	100	21.42	3	6	34	43	3	2.01	2.55	14.01*	6.34	0.70

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
161	04	58.3	68.1	86	58.36	7	23	99	129	10	2.21	2.27	17.14*	5.86	2.21*
161	05	100.8	121.4	83	41.56	5	15	74	94	5	2.26	2.35	12.03*	5.99	0.93
161	6-4	1.7	1.7	100	1.98	0	1	2	3	0	1.52	4.04	0.0	8.99	1.76
162	04	20.2	21.3	95	13.11	1	3	22	26	1	1.98	2.75	7.63*	6.67	1.29
167	02	413.5	413.5	100	211.07	4	27	55	86	4	0.41	2.06	1.90	5.50	0.21
169	02	285.0	285.0	100	365.04	14	99	415	528	16	1.45	2.00	4.38	5.41	1.85
170	02	138.6	170.2	81	128.01	8	32	122	162	11	1.27	2.13	8.59*	5.61	1.17
170	3-1	38.1	38.1	100	10.91	0	1	19	20	0	1.83	2.83	0.0	6.82	0.52
171	3-2	27.9	39.9	70	23.16	4	23	94	121	4	5.22*	2.53	17.27*	6.29	4.34*
172	02	128.9	137.3	94	75.36	2	20	120	142	2	1.88	2.22	2.65	5.77	1.10
172	3-1	32.1	32.1	100	10.36	2	4	28	34	2	1.28*	2.86	19.31*	6.86	1.06

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
173	3-2	127.6	140.4	91	210.35	10	102	465	577	14	2.74*	2.06	6.66*	5.50	4.52*
175	02	79.7	94.0	85	101.96	0	9	51	60	0	0.59	2.16	0.0	5.67	0.75
175	3-1	115.3	130.9	88	323.02	7	24	201	232	9	0.72	2.02	2.79	5.43	2.01*
175	3-2	18.0	20.6	87	30.54	0	5	51	56	0	1.83	2.44	0.0	6.14	3.11*
185	01	106.7	113.0	94	111.19	8	39	149	196	10	1.76	2.15	8.99*	5.65	1.84
195	01	82.9	88.2	94	38.93	1	19	65	85	1	2.18	2.37	2.57	6.02	1.03
197	01	17.7	17.7	100	2.91	1	8	35	44	1	15.12*	3.69	34.36*	8.34	2.49*
198	01	131.8	131.8	100	42.68	1	6	63	70	5	1.64	2.34	2.34	5.98	0.53
199	01	85.7	85.7	100	59.26	2	25	106	133	5	2.24	2.27	8.44*	5.85	1.55
201	6-2	37.3	46.2	81	44.27	2	23	121	146	4	3.30	3.49	9.04*	7.29	3.41*
201	6-3	24.8	24.8	100	33.25	1	24	78	103	1	3.10	3.58	3.01	7.44	4.15*

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
202	6-2	126.1	127.6	99	61.33	3	33	109	145	3	2.36	3.39	4.89	7.15	6.15*
203	6-2	28.9	28.9	100	11.90	0	9	14	23	0	1.93	4.06	0.0	8.16	0.80
204	3-2	232.3	238.2	98	117.56	9	53	276	338	9	2.88	3.24	7.66*	6.92	1.46*
204	05	22.4	24.5	91	13.61	0	2	12	14	0	1.03	3.98	0.0	8.05	0.63
205	6-2	32.2	39.2	82	8.80	1	6	21	28	1	3.18	4.25	11.36*	8.46	0.87
206	05	16.1	23.0	70	6.88	1	0	10	11	1	1.60	4.43	14.53*	8.73	0.68
207	6-2	22.3	23.3	96	12.60	1	10	45	56	1	4.44*	4.03	7.94	8.11	2.51*
208	05	28.7	28.7	100	6.77	0	1	5	6	0	0.89	4.44	0.0	8.74	0.21
209	6-2	50.9	58.5	87	24.65	1	8	27	36	1	1.46	3.70	4.06	7.61	0.71
210	05	41.6	41.6	100	4.93	0	6	17	23	0	4.67	4.70	0.0	9.15	0.55
212	05	63.1	63.1	100	6.89	0	4	17	21	0	3.05	4.43	0.0	8.72	0.33

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
214	05	57.5	59.3	97	9.65	0	1	17	18	0	1.87	4.19	0.0	8.36	0.31
215	6-1	10.9	24.1	45	1.98	0	3	5	8	0	4.04	5.68	0.0	10.68	0.73
216	3-2	210.2	218.2	96	45.70	7	24	87	118	11	2.58	3.48	24.07*	7.28	0.56
216	05	88.6	103.3	86	28.16	2	20	69	91	2	3.23	3.64	7.10	7.53	1.03
217	6-2	43.9	49.3	89	12.75	1	12	47	60	1	4.71*	4.02	7.84	8.10	1.37*
218	3-2	108.3	119.0	91	24.36	4	11	84	99	4	4.06*	3.70	16.42*	7.62	0.91
218	04	39.4	39.4	100	12.52	1	9	26	36	1	2.88	4.03	7.99	8.12	0.91
219	6-2	49.2	52.9	93	31.63	4	23	103	130	4	4.11*	3.60	12.65*	7.46	2.64*
220	05	19.5	22.4	87	6.78	1	12	20	33	1	4.87*	4.44	14.75*	8.74	1.69*
220	6-1	10.6	10.6	100	4.61	0	0	2	2	0	0.43	4.76	0.0	9.24	0.19
221	6-2	38.8	51.0	76	13.02	1	10	69	80	1	6.14*	4.01	7.68	8.09	2.06*

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
222	05	26.8	30.8	87	16.07	1	10	15	26	1	1.62	3.90	6.22	7.91	0.97
222	6-1	35.4	35.4	100	11.27	1	5	13	19	1	1.69	4.09	8.87*	8.21	0.54
223	6-2	90.2	131.6	69	51.80	1	30	126	152	1	3.03	3.44	1.93	7.22	1.74*
224	6-1	50.8	51.3	99	14.56	0	18	53	71	0	4.88*	3.95	0.0	7.99	1.40*
225	6-2	28.1	28.1	100	3.54	0	5	9	14	0	3.95	5.01	0.0	9.63	0.50
226	3-2	26.1	26.1	100	7.23	1	2	10	13	1	1.80	4.39	13.83*	8.67	0.50
226	04	115.2	115.8	99	24.79	2	11	44	57	2	2.30	3.70	8.07*	7.61	0.49
227	6-1	5.2	5.2	100	3.12	0	1	13	14	0	4.49	5.14	0.0	9.84	2.69*
227	6-2	59.2	60.4	98	17.01	1	24	88	113	1	6.64*	3.87	5.88	7.87	1.91*
228	3-2	19.5	25.4	77	3.68	0	2	20	22	0	5.98*	4.97	0.0	9.57	1.13
229	6-2	26.2	33.7	78	14.90	0	8	56	64	0	4.30*	3.94	0.0	7.97	2.44*

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
230	01	57.6	67.4	85	29.98	0	17	78	95	0	3.17	3.62	0.0	7.49	1.65*
231	6-1	10.7	16.2	66	5.59	0	4	30	34	0	6.08*	4.59	0.0	8.98	3.18*
231	6-2	6.4	6.4	100	2.11	0	1	6	7	0	3.32	5.60	0.0	10.55	1.09
232	01	137.5	141.8	97	28.54	2	22	97	121	3	4.24*	3.64	10.51*	7.52	0.88
233	6-1	11.8	11.8	100	1.56	0	4	8	12	0	7.69*	6.00	0.0	11.2	1.02
233	6-2	22.5	23.6	95	2.97	0	3	3	6	0	2.02	5.20	0.0	9.92	0.27
234	01	44.5	49.4	90	20.71	1	13	22	36	1	1.74	3.77	4.83	7.73	0.81
235	6-1	64.4	72.4	89	29.49	3	20	123	146	3	4.95*	3.63	10.17*	7.50	2.27*
235	6-2	55.7	58.7	95	27.18	1	6	45	52	1	1.91	3.66	3.68	7.55	0.93
236	6-2	28.2	51.2	55	10.96	1	15	32	48	1	4.38*	4.11	9.12*	8.24	1.70*
237	6-1	9.3	9.6	97	1.95	0	2	1	3	0	1.54	5.70	0.0	10.71	0.32

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE No	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
237	6-2	5.5	5.6	100	1.38	0	4	1	5	0	3.62	6.18	0.0	11.48	0.91
239	6-1	46.4	54.4	85	17.94	0	14	31	45	0	2.51	3.84	0.0	7.83	0.97
241	6-1	36.1	54.7	66	13.75	0	5	17	22	0	1.60	3.98	0.0	8.04	0.61
243	05	22.7	25.8	88	11.22	1	4	10	15	1	1.34	4.10	8.91*	8.22	0.66
243	6-1	63.0	98.4	64	28.63	2	12	55	69	3	2.41	3.64	10.48*	7.52	1.10
245	6-1	17.0	17.0	100	5.63	0	3	4	7	0	1.24	4.59	0.0	8.97	0.41
247	05	36.5	43.0	85	23.75	0	0	15	15	0	0.63	3.71	0.0	7.64	0.41
249	05	54.7	66.0	83	28.34	0	13	58	71	0	2.51	3.64	0.0	7.53	1.30*
251	05	27.1	43.6	62	4.17	0	4	12	16	0	3.84	4.85	0.0	9.38	0.59
253	05	55.9	62.8	89	14.63	0	7	12	19	0	1.30	3.95	0.0	7.99	0.34
255	04	20.0	22.0	91	8.12	0	5	21	26	0	1.20	4.31	0.0	8.54	1.30*

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
255	05	63.0	72.2	87	22.49	0	10	50	60	0	2.67	3.74	0.0	7.67	0.95
255	6-1	27.8	49.6	56	14.48	0	6	31	37	0	2.56	3.95	0.0	8.00	1.33*
257	05	94.0	94.0	100	9.88	0	6	14	20	0	2.02	4.17	0.0	8.34	0.21
259	04	31.1	32.1	97	9.58	1	3	29	33	2	3.44	4.19	20.88*	8.37	1.06
261	04	23.3	40.8	57	9.53	1	11	37	49	1	5.14*	4.20	10.49*	9.02	2.10*
263	3-2	43.5	48.9	89	4.68	1	5	8	14	1	2.99	4.74	21.37*	9.22	0.32
263	04	75.4	75.4	100	24.22	1	7	27	35	4	1.45	3.71	16.52*	7.62	0.46
263	05	45.4	47.4	96	5.40	1	6	21	28	2	5.19*	4.62	37.04*	9.22	0.62
265	3-2	48.7	58.7	83	52.70	7	32	61	100	9	1.90	3.43	17.08*	7.21	2.05*
265	04	25.5	31.9	80	10.06	2	6	10	18	2	1.79	4.16	19.88*	8.32	0.71
267	3-2	62.7	67.4	93	23.00	0	8	31	39	0	1.70	3.73	0.0	7.66	0.62

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
269	3-2	109.6	117.9	93	47.71	5	30	96	131	6	2.75	3.46	12.58*	7.26	1.20*
271	3-2	100.1	115.3	87	38.65	2	17	103	122	2	3.16	3.53	5.17	7.36	1.22*
273	3-2	21.0	22.4	94	9.31	1	9	36	46	1	4.94*	4.21	10.74*	8.40	2.19*
275	3-2	72.8	101.1	72	37.76	1	12	103	116	1	3.07	3.54	2.65	7.37	1.59*
277	3-2	37.7	89.8	42	44.16	3	23	135	161	4	3.65*	3.49	9.06*	7.29	4.27*
279	3-2	39.3	50.4	78	15.97	0	14	69	83	0	5.20*	3.90	0.0	7.92	2.11*
281	3-2	74.8	74.8	100	22.55	3	15	58	76	5	3.37	3.74	22.17*	7.67	1.02
283	3-2	32.8	72.5	45	7.63	0	3	15	18	0	2.36	4.35	0.0	8.61	0.55
285	3-2	45.1	45.1	100	11.27	0	3	25	28	0	2.48	4.09	0.0	8.21	0.62
287	01	60.7	60.7	100	7.76	0	2	16	18	0	2.32	4.34	0.0	8.59	0.30
289	01	95.0	95.0	100	42.99	5	17	84	106	13	2.47	3.49	30.24*	7.30	1.12

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
291	01	55.2	56.9	97	11.55	2	12	61	75	2	6.49*	4.08	17.32*	8.19	1.36*
293	01	49.5	49.5	100	13.66	1	8	41	50	3	3.66	3.98	21.96*	8.04	1.01
295	01	90.4	90.4	100	18.31	0	11	30	41	0	2.24	3.83	0.0	7.82	0.45
296	01	42.6	50.7	84	6.85	1	2	8	11	1	1.61	4.43	14.60*	8.73	0.26
297	01	34.5	34.5	100	5.84	0	5	12	17	0	2.91	4.56	0.0	8.92	0.49
298	01	47.8	49.3	97	21.84	1	10	29	40	1	1.83	3.75	4.58	7.69	0.84
299	01	143.2	144.7	99	46.27	0	6	35	41	0	0.89	3.47	0.0	7.27	0.29
301	07	82.6	83.4	99	25.74	0	7	23	30	0	1.17	3.68	0.0	7.59	0.36
303	07	50.6	50.6	100	9.24	0	10	18	28	0	3.03	4.22	0.0	8.41	0.55
307	07	58.1	61.6	94	22.52	1	15	39	55	1	2.44	3.74	4.44	7.67	0.95
309	07	169.7	192.9	88	20.60	2	34	84	120	3	5.83*	3.78	14.56*	7.73	0.71

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
311	07	70.4	70.4	100	11.10	1	3	22	26	2	2.34	4.10	18.02*	8.23	0.37
315	07	71.3	71.3	100	71.26	1	3	10	14	1	0.20	3.35	1.40	7.09	0.20
317	07	36.4	36.4	100	5.77	0	5	24	29	0	5.03*	4.57	0.0	8.94	0.80
321	07	88.5	88.5	100	31.08	2	20	76	98	3	3.15	3.61	9.65*	7.47	1.11
323	6-4	11.8	13.0	91	2.79	0	3	11	14	0	5.02	5.26	0.0	10.03	1.19*
323	07	43.7	43.7	100	12.60	1	8	52	61	1	4.84*	4.03	7.94	8.11	1.40*
327	6-4	91.5	101.7	90	51.47	3	23	76	102	3	1.98	3.44	5.83	7.22	1.11
329	6-4	51.8	95.9	54	34.12	0	16	53	69	0	2.02	3.57	0.0	7.42	1.33*
335	6-4	60.7	60.7	100	53.52	1	35	244	280	1	5.23*	3.43	1.87	7.20	4.61*
337	6-4	39.0	63.2	62	37.46	3	38	182	223	3	5.95*	3.84	8.01*	7.37	5.72*
338	6-3	35.3	41.1	86	33.14	1	20	65	86	3	2.60	3.58	9.05*	7.44	2.44*

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
339	6-4	30.6	31.9	96	14.20	0	9	53	62	0	4.37*	3.96	0.0	8.01	2.03*
340	6-3	33.3	40.1	83	14.87	2	6	41	49	2	3.30	3.94	13.45*	7.97	1.47*
341	6-4	53.8	55.1	98	42.10	1	30	120	151	2	3.59*	3.50	4.75	7.31	2.81*
342	6-3	18.9	35.7	53	6.74	1	6	15	22	1	3.26	4.44	14.84*	8.75	1.16*
343	6-4	59.8	71.4	84	114.20	7	50	274	331	13	2.90	3.25	11.38*	6.93	5.54*
344	6-4	103.0	132.9	78	101.10	1	60	224	285	1	2.82	3.27	0.99	6.97	2.77*
345	6-4	19.9	19.9	100	5.14	1	5	23	29	1	5.64*	4.66	19.46*	9.09	1.46*
346	6-4	25.1	25.1	100	12.32	0	7	14	21	0	1.70	4.04	0.0	8.13	0.84
347	6-4	51.5	61.9	83	18.71	1	13	47	61	1	3.26	3.82	5.34	7.80	1.18*
348	04	23.2	23.2	100	9.65	0	8	45	53	0	5.49*	4.19	0.0	8.36	2.28*
348	6-4	42.9	61.3	70	19.97	1	13	91	105	1	3.26*	3.79	5.01	7.75	2.45*

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
349	6-4	14.0	14.0	100	1.94	0	1	1	2	0	1.03	5.70	0.0	10.72	0.14
349	04	44.2	45.2	98	17.27	0	14	40	54	0	3.13	3.86	0.0	7.86	1.22*
350	04	24.1	28.8	84	8.40	0	4	16	20	0	2.38	4.28	0.0	8.50	0.83
351	04	40.7	43.3	94	21.21	0	13	37	50	0	2.36	3.76	0.0	7.71	1.23*
352	04	56.8	57.5	99	20.09	0	6	46	52	0	2.59	3.79	0.0	7.75	0.92
354	3-1	43.5	43.5	100	17.85	1	3	19	23	1	1.29	3.84	5.60	7.83	0.53
354	04	7.1	7.1	100	2.27	0	2	7	9	0	3.96	5.51	0.0	10.41	1.27*
358	3-1	38.1	51.1	75	37.53	1	12	63	76	1	2.03	3.54	2.66	7.37	1.99*
359	04	24.4	28.4	86	11.22	0	2	14	16	0	1.43	4.10	0.0	8.22	0.66
360	3-1	48.7	64.2	76	85.36	1	26	188	215	1	2.52	3.31	1.17	7.02	4.41*
361	04	20.3	20.3	100	7.03	2	4	17	23	2	3.27	4.41	28.45*	8.70	1.13

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIEE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
362	3-1	41.6	47.9	87	18.70	2	16	41	59	2	3.16	3.82	10.70*	7.80	1.42*
363	3-1	40.3	40.3	100	29.48	1	12	59	72	1	2.44	3.63	3.39	7.50	1.79*
363	04	7.3	7.3	100	2.17	0	0	3	3	0	1.58	5.56	0.0	10.50	0.41
364	6-4	55.7	55.7	100	28.24	0	8	14	22	0	0.78	3.64	0.0	7.53	0.39
364	07	7.9	7.9	100	1.01	0	1	2	3	0	2.97	6.67	0.0	12.28	0.38
365	3-1	27.7	27.7	100	36.54	0	11	76	87	0	2.38	3.55	0.0	7.39	3.14*
366	07	94.2	100.2	94	35.60	0	25	91	116	0	3.26	3.56	0.0	7.40	1.23*
367	3-1	56.1	73.2	77	32.11	3	13	70	86	3	2.68	3.59	9.34*	7.46	1.53*
368	3-1	66.5	66.5	100	32.88	4	21	129	154	4	4.68*	3.59	12.17*	7.44	2.32*
369	3-1	23.0	44.3	52	42.88	1	26	186	213	1	4.97*	3.50	2.33	7.31	9.26*
370	6-4	6.9	16.4	42	7.12	0	0	3	3	0	0.42	4.40	0.0	8.69	0.43

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
371	3-1	35.3	48.1	73	8.29	0	0	13	13	0	1.57	4.29	0.0	8.52	0.37
372	02	7.2	32.6	22	11.09	0	1	4	5	0	0.45	4.10	0.0	8.23	0.69
373	02	37.2	43.0	87	27.47	2	12	49	63	3	2.29	3.65	10.88*	7.54	1.69*
381	02	26.1	43.5	60	6.37	0	2	9	11	0	1.73	4.49	0.0	8.82	0.42
381	3-1	67.0	67.0	100	11.37	0	6	16	22	0	1.93	4.09	0.0	8.21	0.33
382	08	75.1	77.4	97	17.91	1	8	59	68	1	3.80	3.84	5.58	7.83	0.91
386	08	73.7	74.4	99	17.61	1	9	29	39	1	2.21	3.85	5.68	7.84	0.53
388	08	22.4	22.4	100	2.54	0	1	6	7	0	2.76	5.37	0.0	10.20	0.31
389	3-1	308.8	314.4	98	62.70	2	7	28	37	2	0.59	3.38	3.19	7.14	0.12
390	08	38.8	38.8	100	4.13	0	2	7	9	0	2.18	4.86	0.0	9.40	0.23
391	08	117.9	121.8	97	18.43	1	7	43	51	1	2.77	3.83	5.43	7.81	0.43

TABLEAU VIII

RÉSEAU NUMÉROTÉ

PAR ORDRE CROISSANT DE NUMÉROS DE ROUTES ET DE RÉGIONS

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIEE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
393	08	94.0	94.0	100	25.71	5	30	64	99	5	3.85*	3.68	19.45*	7.59	1.05
395	08	110.1	128.0	86	9.51	0	2	20	22	0	2.31	4.20	0.0	8.38	0.20
397	08	121.8	139.9	87	14.92	1	13	41	55	1	3.69	3.93	6.70	7.97	0.45
399	08	25.4	25.4	100	0.93	0	0	1	1	0	1.08	6.81	0.0	12.51	0.04
440	3-1	10.9	28.6	38	78.21	0	4	18	22	0	0.28	1.47	0.0	1.64	2.02
520	6-3	8.2	8.2	100	101.69	0	7	64	71	0	0.70	1.43	0.0	1.60	8.66*
540	6-3	5.5	5.5	100	20.49	0	6	22	28	0	1.37	1.75	0.0	1.95	5.09
640	6-4	52.3	54.5	96	94.68	2	42	161	205	4	2.17*	1.44	4.22*	1.62	3.92

3. TAUX ET ROUTES CRITIQUES

3. TAUX CRITIQUES ET ROUTES CRITIQUES

3.1 THÉORIE ET MÉTHODE DE CALCUL

Les taux moyens par catégorie de routes, constituent la clef de voûte à de nombreux autres calculs dont, entre autres, le calcul d'un taux critique qui nous permettra d'identifier les routes, dans chacune des régions, où le taux d'accidents ou de mortalité est anormalement élevé.

Dans ces calculs, nous avons été très restrictifs en utilisant un "degré de confiance" de 99.5%, c'est-à-dire que, dans seulement 0.5% des cas, le hasard aurait pu jouer en notre défaveur et faire en sorte qu'un taux élevé soit enregistré sur une route.

Nous avons ainsi identifié par un astérisque les taux d'accidents ou les taux de mortalité supérieurs à leurs taux critiques respectifs. De même, sont identifiées les routes où le nombre d'accidents par kilomètre est supérieur à la moyenne provinciale d'accidents par kilomètre dans la catégorie de routes concernée.

3.2 CRITERES DE SÉLECTION DES ROUTES CRITIQUES

Fondamentalement, nous retenons comme critique, une route qui présente les caractéristiques suivantes: le taux d'accidents où le taux de mortalité est supérieur à son taux critique et en même temps, le nombre d'accidents par kilomètre est supérieur à la moyenne provinciale d'accidents par kilomètre pour la catégorie de routes concernée.

Or, parmi ces 70 routes que nous avons de la sorte identifiées, il s'en trouve 24 que nous pouvons considérer comme très critiques. Ce sont celles où, en même temps, le taux d'accidents et le taux de mortalité sont supérieurs à leurs taux critiques respectifs.

Nous avons, dans le tableau X1 (page 44), établi deux classes, c'est-à-dire, les routes très critiques (24 premières) et les routes critiques (46 suivantes) que nous avons classées respectivement dans un ordre croissant de numéros de routes et de régions.

Le tableau IX (page 42) , montre que globalement 21% du réseau étudié se partage:

- 36% des accidents mortels,
- 35% du nombre de morts,
- 45% du total des accidents.

Par contre, 7% du kilométrage, c'est-à-dire la portion du réseau identifiée comme très critique accuse 16% des accidents mortels et 14% du total des accidents.

Au tableau X (page 43), nous avons regroupé les routes critiques par région et par type de routes. Les régions sont présentées dans un ordre décroissant du nombre de kilomètres de routes critiques dans chaque région.

Il faudrait user de prudence dans l'interprétation de ce tableau et noter qu'il s'agit tout au plus d'un inventaire des routes critiques. L'analyse ultérieure des accidents et les recommandations qui pourraient s'en suivre, sont susceptibles de modifier les longueurs des routes critiques et de là, l'ordre dans lequel sont présentées les régions au tableau X.

TABLEAU IX

• STATISTIQUES GÉNÉRALES - ROUTES CRITIQUES

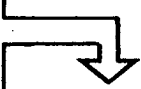
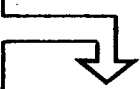
	RÉSEAU ÉTUDIÉ	ROUTES CRITIQUES	 %	ROUTES TRÈS CRITIQUES	 %
ACCIDENTS MORTELS	641	129	20	101	16
ACCIDENTS AVEC BLESSÉS	5 873	1 529	26	819	14
ACCIDENTS D. M. S.	28 754	9 345	32	3 987	14
TOTAL DES ACCIDENTS	35 268	11 003	31	4 907	14
NOMBRE DE MORTS	783	155	20	117	15
LONGUEUR ÉTUDIÉE	17 730.8	2 476.0	14	1 253.2	7
LONGUEUR INVENTORIÉE	19 889.4	2 960.0	15	1 540.5	8
POURCENTAGE ÉTUDIÉ	89	84	n.s.	81	n.s.
MILLIONS DE VÉH.-km	20 449.68	4 690.46	23	1 739.71	9

TABLEAU X

• INVENTAIRE DES ROUTES CRITIQUES • EN 1977 PAR REGION

Régions	Longueurs en km				% Vert.
	Autoroutes	Rtes Provinciales	Rtes Régionales	Total	
3-2	0.0	324.8	488.6	813.4	22
6-4	0.0	401.8	306.7	708.5	19
6-1	0.0	364.9	125.9	490.8	13
4	0.0	371.4	46.5	417.9	11
6-2	0.0	61.5	305.1	366.6	10
6-3	197.1	0.0	87.5	284.6	8
3-1	19.2	0.0	187.2	206.4	6
7	0.0	152.3	43.7	196.0	5
5	0.0	115.4	19.5	134.9	4
1	0.0	17.7	55.2	72.9	2
2	0.0	0.0	37.2	37.2	1
8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total:	216.3	1809.8	1703.1	3729.2	100

TABLEAU XI

a) ROUTES TRÈS CRITIQUES
par ordre numérique de routes

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
A20	6-3	72.7	79.0	92	707.78	14	135	1120	1269	16	1.79*	1.26	2.36*	1.43	17.46*
112	3-2	85.8	103.5	83	78.64	5	45	210	260	7	3.31*	2.21	8.90*	5.75	3.03*
112	05	54.4	95.4	57	77.91	6	50	160	216	8	2.77*	2.21	10.27*	5.76	3.97*
122	04	18.6	23.2	80	18.85	3	14	46	63	3	3.34*	2.60	15.92*	6.42	3.39*
122	6-1	67.9	72.2	94	57.40	4	37	168	209	5	3.64*	2.27	8.71*	5.86	3.08*
131	6-4	88.4	99.1	89	75.86	6	57	195	258	6	3.40*	2.22	7.91*	5.76	2.92*
133	6-1	51.3	65.8	78	26.97	2	22	98	122	2	4.52*	2.48	7.42*	6.21	2.38*
133	6-2	61.5	65.4	94	84.02	10	46	176	232	12	2.76*	2.20	14.28*	5.73	3.77*
137	6-1	56.8	59.8	95	49.13	3	27	165	195	4	3.97*	2.31	8.14*	5.92	3.43*
139	6-1	98.7	120.7	82	97.85	9	64	174	247	10	2.52*	2.17	10.22*	5.69	2.50*
171	3-2	27.9	39.9	70	23.16	4	23	94	121	4	5.22*	2.53	17.27*	6.29	4.34*

TABLEAU XI

a) ROUTES TRÈS CRITIQUES
par ordre numérique de routes

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
173	3-2	127.6	140.4	91	210.35	10	102	465	577	14	2.74*	2.06	6.66*	5.50	4.52*
197	01	17.7	17.7	100	2.91	1	8	35	44	1	15.12*	3.69	34.36*	8.34	2.49*
219	6-2	49.2	52.9	93	31.63	4	23	103	130	4	4.11*	3.60	12.65	7.46	2.64*
220	05	19.5	22.4	87	6.78	1	12	20	33	1	4.87*	4.44	14.75*	8.74	1.69*
235	6-1	64.4	72.4	89	29.49	3	20	123	146	3	4.95*	3.63	10.17*	7.50	2.27*
236	6-2	28.2	51.2	55	10.96	1	15	32	48	1	4.38*	4.11	9.12*	8.24	1.70*
261	04	23.3	40.8	57	9.53	1	11	37	49	1	5.14*	4.20	10.49*	9.02	2.10*
273	3-2	21.0	22.4	94	9.31	1	9	36	46	1	4.94*	4.21	10.74*	8.40	2.19*
277	3-2	37.7	89.8	42	44.15	3	23	135	161	4	3.65*	3.49	9.06*	7.29	4.27*
291	01	55.2	56.9	97	11.55	2	12	61	75	2	6.49*	4.08	17.32*	8.19	1.36*
337	6-4	39.0	63.2	62	37.46	3	38	182	223	3	4.95*	3.54	8.01	7.37	5.72*

TABLEAU XI

a) ROUTES TRÈS CRITIQUES
par ordre numérique de routes

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH./km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
345	6-4	19.9	19.9	100	5.14	1	5	23	29	1	5.64*	4.66	19.46*	9.09	1.46*
368	3-1	66.5	66.5	100	32.88	4	21	129	154	4	4.68*	3.59	12.17*	7.44	2.32*
Total	-	1253.2	1540.5	81	1739.71	101	819	387	4907	117	2.82	N.S.	6.73	N.S.	3.92

N.S. = Ne s'applique pas

TABLEAU XI
b) ROUTES CRITIQUES
par ordre numérique de routes

ROUTE No	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
A15	6-3	30.1	30.1	100	827.32	1	88	1080	1169	1	1.41*	1.26	0.12	1.42	38.84*
A25	6-3	45	20.4	22	112.36	1	51	536	588	1	5.23*	1.42	0.89	1.59	130.67*
A40	3-1	19.2	53.5	36	233.73	5	26	242	273	5	1.17	1.34	2.14*	1.51	14.22*
A40	6-3	89.8	89.8	100	1279.14	14	225	2362	2601	15	2.03*	1.24	1.17	1.40	28.96*
104	6-1	2.5	31.4	8	3.00	0	2	18	20	0	6.67*	3.67	0.0	8.30	8.00*
105	07	152.3	161.4	94	172.21	4	62	358	424	4	2.46*	2.09	2.32	5.54	2.78*
112	6-1	44.3	54.0	82	52.16	2	53	139	194	2	3.72*	2.30	3.83	5.90	4.38*
116	3-2	83.5	83.5	100	84.25	3	20	166	189	3	2.24*	2.20	3.56	5.73	2.26*
116	05	31.6	35.1	90	30.55	0	16	65	81	0	2.65*	2.44	0.0	6.14	2.56*
117	6-4	88.1	135.6	65	273.63	11	88	351	450	15	1.64	2.03	5.48*	5.45	5.11*
125	6-4	87.5	100.5	87	82.24	4	85	278	367	4	4.46*	2.20	4.86	5.74	4.19*

TABLEAU XI
b) ROUTES CRITIQUES
par ordre numérique de routes

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
132	04	99.6	99.6	100	73.27	2	41	160	203	2	2.77*	2.22	2.73	5.78	2.04*
138	04	88.2	99.2	89	147.81	5	60	310	375	5	2.54*	2.11	3.38	5.58	4.25*
138	6-4	64.4	65.8	98	89.12	1	37	165	203	1	2.28*	2.19	1.12	5.71	3.15*
143	05	29.4	75.5	39	70.94	4	27	125	156	5	2.20	2.23	7.05*	5.79	5.31*
143	6-1	43.4	52.3	83	45.96	1	25	91	117	1	2.55*	2.33	2.18	5.95	2.70*
148	6-4	73.4	84.4	87	117.12	8	50	178	236	9	2.02	2.14	7.68*	5.64	3.22*
153	04	79.2	93.2	85	61.78	1	43	151	195	1	3.16*	2.26	1.62	5.84	2.46*
157	04	27.5	57.4	48	64.64	5	17	114	136	6	2.10	2.25	9.28*	5.82	4.95*
161	04	58.3	68.1	86	58.36	7	23	99	129	10	2.21	2.27	17.14*	5.86	2.21*
201	6-2	37.3	46.2	81	44.27	2	23	121	146	4	3.30	3.49	9.04*	7.29	3.41*
204	3-2	232.3	238.2	98	117.56	9	53	276	338	9	2.88	3.24	7.66*	6.92	1.46*

TABLEAU XI
b) ROUTES CRITIQUES
par ordre numérique de routes

ROUTE No	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
207	6-2	22.3	23.3	96	12.6	1	10	45	56	1	4.44*	4.03	7.94	8.11	2.51*
217	6-2	43.9	49.3	89	12.75	1	12	47	60	1	4.71*	4.02	7.84	8.10	1.37*
221	6-2	38.8	51.0	76	13.02	1	10	69	80	1	6.14*	4.01	7.68	8.09	2.06*
224	6-1	50.8	51.3	99	14.56	0	18	53	71	0	4.88*	3.95	0.0	7.99	1.40*
227	6-2	59.2	60.4	98	17.01	1	24	88	113	1	6.64*	3.87	5.88	7.87	1.91*
229	6-2	26.2	33.7	78	14.90	0	8	56	64	0	4.30*	3.94	0.0	7.97	2.44*
231	6-1	10.7	16.2	66	5.59	0	4	30	34	0	6.08*	4.59	0.0	8.98	3.18*
265	3-2	48.7	58.7	83	52.70	7	32	61	100	9	1.90	3.43	17.08*	7.21	2.05*
269	3-2	109.6	117.9	93	47.71	5	30	96	131	6	2.75	3.46	12.58*	7.26	1.20*
279	3-2	39.3	50.4	78	15.97	0	14	69	83	0	5.20*	3.90	0.0	7.92	2.11*
323	07	43.7	43.7	100	12.60	1	8	52	61	1	4.84*	4.03	7.94	8.11	1.40*

TABLEAU XI
b) ROUTES CRITIQUES
par ordre numérique de routes

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIEE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
335	6-4	60.7	60.7	100	53.52	1	35	244	280	1	5.23*	3.43	1.87	7.20	4.61*
339	6-4	30.6	31.9	96	14.20	0	9	53	62	0	4.37*	3.96	0.0	8.01	2.03*
340	6-3	33.3	40.1	83	14.87	2	6	41	49	2	3.30	3.94	13.45*	7.97	1.47*
341	6-4	53.8	55.1	98	42.10	1	30	120	151	2	3.59*	3.50	4.75	7.31	2.81*
342	6-3	18.9	35.7	53	6.74	1	6	15	22	1	3.26	4.44	14.84*	8.75	1.16*
343	6-4	59.8	71.4	84	114.20	7	50	274	331	13	2.90	3.25	11.38*	6.93	5.54*
348	04	23.2	23.2	100	9.65	0	8	45	53	0	5.49*	4.19	0.0	8.36	2.28*
348	6-4	42.9	61.3	70	19.97	1	13	91	105	1	5.26*	3.79	5.01	7.75	2.45*
362	3-1	41.6	47.9	87	18.70	2	16	41	59	2	3.16	3.82	10.70*	7.80	1.42*
367	3-1	56.1	73.2	77	32.11	3	13	70	86	3	2.68	3.59	9.34*	7.46	1.53*
369	3-1	23.0	44.3	52	42.88	1	26	186	213	1	4.97*	3.50	2.33	7.31	9.26*

b) ROUTES CRITIQUES
par ordre numérique de routes

[illegible]

N.S. = Ne s'applique pas

4. STATISTIQUES PAR RÉGION

4. STATISTIQUES PAR RÉGION

Cette partie du rapport présente toutes les informations sur une base régionale. Ainsi, dans chaque région, on trouvera cinq tableaux identifiés comme suit: numéro de région et identification du tableau.

Tableau 00 - XII	Liste des routes critiques, dans la région, classées par ordre numérique du numéro de route.
Tableau 00 - XIII	Liste des autoroutes, dans la région, classées par ordre numérique du numéro de route.
Tableau 00 - XIV	Liste des routes provinciales, dans la région, classées par ordre numérique du numéro de route.
Tableau 00 - XV	Liste des routes régionales, dans la région, classées par ordre numérique du numéro de route.
Tableau 00 - XVI	Liste de toutes les routes, dans la région, classées par ordre numérique du numéro de route, sans égard aux types de routes.

Au bas de chaque liste, nous avons établi des totaux pour la région. On pourra comparer dans une même région, le niveau de sécurité des différentes catégories de routes et même déceler à l'intérieur d'une catégorie, celles qui accusent des taux d'accidents ou de mortalité, au-dessus de la moyenne régionale. Comme on l'a vu précédemment, les tableaux IV - V - VI - VII permettent de situer une région par rapport aux autres régions.

4,01

RÉGION 01

01 TABLEAU XII

LISTE DES ROUTES CRITIQUES RÉGION 01

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
197	1	17.7	17.7	100	2.91	1	8	35	44	1	15.12*	3.69	34.36*	8.34	2.49*
291	1	55.2	56.9	97	11.55	2	12	61	75	2	6.49*	4.08	17.32*	8.19	1.36*
Total	1	72.9	74.6	98	14.46	3	20	96	119	3	8.23	N.S.	20.75	N.S.	1.63

N.S. = Ne s'applique pas

RÉGION . OI

[illegible]

N.S. = Ne s'applique pas

01 TABLEAU XIV

LISTE DES ROUTES PROVINCIALES

RÉGION 01

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
132	1	1173.4	1197.4	98	887.66	61	382	1763	2206	72	2.49*	1.94	8.11*	5.30	1.88
185	1	106.7	113.0	94	111.19	8	39	149	196	10	1.76	2.15	8.99*	5.65	1.84
195	1	82.9	88.2	94	38.93	1	19	65	85	1	2.18	2.37	2.57	6.02	1.03
197	1	17.7	17.7	100	2.91	1	8	35	44	1	15.12*	3.69	34.36*	8.34	2.49*
198	1	131.8	131.8	100	42.68	1	6	63	70	1	1.64	2.34	2.34	5.98	0.53
199	1	85.7	85.7	100	59.26	2	25	106	133	5	2.24	2.27	8.44*	5.85	1.55
Total	1	1598.2	1633.8	98	1142.63	74	479	2181	2734	90	2.39	N.S.	7.88	N.S.	1.71

N.S. = Ne s'applique pas

01 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 01

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIEE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
230	1	57.6	67.4	85	29.98	0	17	78	95	0	3.17	3.62	0.0	7.49	1.65*
232	1	137.5	141.8	97	28.54	2	22	97	121	3	4.24*	3.64	10.51*	7.52	0.88
234	1	44.5	49.4	90	20.71	1	13	22	36	1	1.74	3.77	4.83	7.73	0.81
287	1	60.7	60.7	100	7.76	0	2	16	18	0	2.32	4.34	0.0	8.59	0.30
289	1	95.0	95.0	100	42.99	5	17	84	106	13	2.47	3.49	30.24*	7.30	1.12
291	1	55.2	56.9	97	11.55	2	12	61	75	2	6.49*	4.08	17.32*	8.19	1.36*
293	1	49.5	49.5	100	13.66	1	8	41	50	3	3.65	3.98	21.96*	8.04	1.01
295	1	90.4	90.4	100	18.31	0	11	30	41	0	2.24	3.83	0.0	7.82	0.45
296	1	42.6	50.7	84	6.85	1	2	8	11	1	1.61	4.43	14.60*	8.73	0.26
297	1	34.5	34.5	100	5.84	0	5	12	17	0	2.91	4.56	0.0	8.92	0.49
298	1	47.8	49.3	97	21.84	1	10	29	40	1	1.83	3.75	4.58	7.69	0.84

01 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 01

[illegible]

N.S. = Ne s'applique pas

01 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 01

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIEE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
20	1	90.4	90.4	100	157.59	2	33	104	139	2	0.88	1.38	1.27	1.55	1.54
132	1	1173.4	1197.4	98	887.66	61	382	1763	2206	72	2.49*	1.94	8.11*	5.30	1.88
185	1	106.7	113.0	94	111.19	8	39	149	196	10	1.76	2.15	8.99*	5.65	1.84
195	1	82.9	88.2	94	38.93	1	19	65	85	1	2.18	2.37	2.57	6.02	1.03
197	1	17.7	17.7	100	2.91	1	8	35	44	1	15.12*	3.69	34.36*	8.34	2.49*
198	1	131.8	131.8	100	42.68	1	6	63	70	1	1.64	2.34	2.34	5.98	0.53
199	1	85.7	85.7	100	59.26	2	25	106	133	5	2.24	2.27	8.44*	5.85	1.55
230	1	57.6	67.4	85	29.98	0	17	78	95	0	3.17	3.62	0.0	7.49	1.65*
232	1	137.5	141.8	97	28.54	2	22	97	121	3	4.24*	3.64	10.51*	7.52	0.88
234	1	44.5	49.4	90	20.71	1	13	22	36	1	1.74	3.77	4.83	7.73	0.81
287	1	60.7	60.7	100	7.76	0	2	16	18	0	2.32	4.34	0.0	8.59	0.30

01 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 01

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. ~ km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
289	1	95.0	95.0	100	42.99	5	17	84	106	13	2.47	3.49	30.24*	7.30	1.12
291	1	55.2	56.9	97	11.55	2	12	61	75	2	6.49*	4.08	17.32*	8.19	1.36*
293	1	49.5	49.5	100	13.66	1	8	41	50	3	3.66	3.98	21.96*	8.04	1.01
295	1	90.4	90.4	100	18.31	0	11	30	41	0	2.24	3.83	0.0	7.82	0.45
296	1	42.6	50.7	84	6.85	1	2	8	11	1	1.61	4.43	14.60*	8.73	0.26
297	1	34.5	34.5	100	5.84	0	5	12	17	0	2.91	4.56	0.0	8.92	0.49
298	1	47.8	49.3	97	21.84	1	10	29	40	1	1.83	3.75	4.58	7.69	0.84
299	1	143.2	144.7	99	46.27	0	6	35	41	0	0.89	3.47	0.0	7.27	0.29
Total	1	2547.1	2614.5	97	1554.52	89	637	2798	3524	116	2.27	N.S.	7.46	N.S.	1.38

N.S. = Ne s'applique pas

4,02

RÉGION 02

02 TABLEAU XII

LISTE DES ROUTES CRITIQUES

RÉGION 02

[illegible]

N.S. = Ne s'applique pas

RÉGION 02

[illegible]

02 TABLEAU XIV

LISTE DES ROUTES PROVINCIALES

RÉGION 02

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
155	2	54.9	54.9	100	34.17	1	12	28	41	2	1.20	2.40	5.85	6.08	0.75
167	2	413.5	413.5	100	211.07	4	27	55	86	4	0.41	2.06	1.90	5.50	0.21
169	2	285.0	285.0	100	365.04	14	99	415	528	16	1.45	2.00	4.38	5.41	1.85
170	2	138.6	170.2	81	128.01	8	32	122	162	11	1.27	2.13	8.59*	5.61	1.17
172	2	128.9	137.3	94	75.36	2	20	120	142	2	1.88	2.22	2.65	5.77	1.10
175	2	79.7	94.0	85	101.96	0	9	51	60	0	0.59	2.16	0.0	5.67	0.75
Total	2	1100.6	1154.9	95	915.61	29	199	791	1019	35	1.11	N.S.	3.82	N.S.	0.93

N.S. = Ne s'applique pas

02 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 02

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
372	2	7.2	32.6	22	11.09	0	1	4	5	0	0.45	4.10	0.0	8.23	0.69
373	2	37.2	43.0	87	27.57	2	12	49	63	3	2.29	3.65	10.88*	7.54	1.69*
381	2	26.1	43.5	60	6.37	0	2	9	11	0	1.73	4.49	0.0	8.82	0.42
Total	2	70.5	119.1	59	45.03	2	15	62	79	3	1.75	N.S.	6.66	N.S.	1.12

N.S. = Ne s'applique pas

02 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 02

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
155	2	54.9	54.9	100	34.17	1	12	28	41	2	1.20	2.40	5.85	6.08	0.75
167	2	413.5	413.5	100	211.07	4	27	55	86	4	0.41	2.06	1.90	5.50	0.21
169	2	285.0	285.0	100	365.04	14	99	415	528	16	1.45	2.00	4.38	5.41	1.85
170	2	138.6	170.2	81	128.01	8	32	122	162	11	1.27	2.13	8.59*	5.61	1.17
172	2	128.9	137.3	94	75.36	2	20	120	142	2	1.88	2.22	2.65	5.77	1.10
175	2	79.7	94.0	85	101.96	0	9	51	60	0	0.59	2.16	0.0	5.67	0.75
372	2	7.2	32.6	22	11.09	0	1	4	5	0	0.45	4.10	0.0	8.23	0.69
373	2	37.2	43.0	87	27.57	2	12	49	63	3	2.29	3.65	10.88*	7.54	1.69*
381	2	26.1	43.5	60	6.37	0	2	9	11	0	1.73	4.49	0.0	8.82	0.42
Total	2	1171.1	1274.0	92	960.64	31	214	853	1098	38	1.14	N.S.	3.96	N.S.	0.94

N.S. = Ne s'applique pas

4,03 RÉGION 3 - I

3-1 TABLEAU XII

LISTE DES ROUTES CRITIQUES RÉGION 3-1

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
40	3-1	19.2	53.5	36	233.73	5	26	242	273	5	1.17	1.34	2.14*	1.51	14.22*
362	3-1	41.6	47.4	87	18.70	2	16	41	59	2	3.16	3.82	10.70*	7.80	1.42*
367	3-1	56.1	73.2	77	32.11	3	13	70	86	3	2.68	3.59	9.34*	7.46	1.53*
368	3-1	66.5	66.5	100	32.88	4	21	129	154	4	4.68*	3.59	12.17*	7.44	2.32*
369	3-1	23.0	44.3	52	42.88	1	26	186	213	1	4.97*	3.50	2.33	7.31	9.26*
Total	3-1	206.4	285.4	72	360.30	15	102	668	785	15	2.18	N.S.	4.16	N.S.	3.80

N.S. = Ne s'applique pas

3-1 TABLEAU XIII

LISTE DES AUTOROUTES

RÉGION 3-1

ROUTE No	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
40	3-1	19.2	53.5	36	233.73	5	26	242	273	5	1.17	1.34	2.14*	1.51	14.22*
73	3-1	20.7	20.7	100	291.63	0	22	155	177	0	0.61	1.32	0.0	1.49	8.55*
440	3-1	10.9	28.6	38	78.21	0	4	18	22	0	0.28	1.47	0.0	1.64	2.02
Total	3-1	50.8	102.8	49	603.57	5	52	415	472	5	0.78	N.S.	0.83	N.S.	9.29*

N.S. = Ne s'applique pas

3-1 TABLEAU XIV

LISTE DES ROUTES PROVINCIALES

RÉGION 3-1

ROUTE No	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
138	3-1	938.1	1011.1	93	1033.86	38	268	1276	1582	52	1.53	1.93	5.03	5.28	1.69
170	3-1	38.1	38.1	100	10.91	0	1	19	20	0	1.83	2.83	0.9	6.82	0.52
172	3-1	32.1	32.1	100	10.36	2	4	28	34	2	3.28*	2.86	19.31*	6.86	1.06
175	3-1	115.3	130.9	88	323.02	7	24	201	232	9	0.72	2.02	2.79	5.43	2.01*
Total	3-1	1123.9	1212.2	93	1378.15	47	297	1524	1868	63	1.36	N.S.	4.57	N.S.	1.66

N.S. = Ne s'applique pas

3-1 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 3-1

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIEE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
354	3-1	43.5	43.5	100	17.85	1	3	19	23	1	1.29	3.84	5.60	7.83	0.53
358	3-1	38.1	51.1	75	37.53	1	12	63	76	1	2.03	3.54	2.66	7.37	1.99*
360	3-1	48.7	64.2	76	85.36	1	26	188	215	1	2.52	3.31	1.17	7.02	4.41*
362	3-1	41.6	47.9	87	18.70	2	16	41	59	2	3.16	3.82	10.70*	7.80	1.42*
363	3-1	40.3	40.3	100	29.48	1	12	59	72	1	2.44	3.63	3.39	7.50	1.79*
365	3-1	27.7	27.7	100	36.59	0	11	76	87	0	2.38	3.55	0.0	7.39	3.14*
367	3-1	56.1	73.2	77	32.11	3	13	70	86	3	2.68	3.59	9.34*	7.46	1.53*
368	3-1	66.5	66.5	100	32.88	4	21	129	154	4	4.68*	3.59	12.17*	7.44	2.32*
369	3-1	23.0	44.3	52	42.88	1	26	186	213	1	4.97*	3.50	2.33	7.31	9.26*
371	3-1	35.3	48.1	73	8.29	0	0	13	13	0	1.57	4.29	0.0	8.52	0.37
381	3-1	67.0	67.0	100	11.37	0	6	16	22	0	1.93	4.09	0.0	8.21	0.33

3-1 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 3-1

[illegible]

N.S. = Ne s'applique pas

3-1 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 3-1

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
40	3-1	19.2	53.5	36	233.73	5	26	242	273	5	1.17	1.34	2.14*	1.51	14.22*
73	3-1	20.7	20.7	100	291.63	0	22	155	177	0	0.61	1.32	0.0	1.49	8.55*
138	3-1	938.4	1011.1	93	1033.86	38	268	1276	1582	52	1.53	1.93	5.03	5.28	1.69
170	3-1	38.1	38.1	100	10.91	0	1	19	20	0	1.83	2.83	0.0	6.82	0.52
172	3-1	32.1	32.1	100	10.36	2	4	28	34	2	3.28*	2.86	19.31*	6.86	1.06
175	3-1	115.3	130.9	88	323.02	7	24	201	232	9	0.72	2.02	2.79	5.43	2.01*
354	3-1	43.5	43.5	100	17.85	1	3	19	23	1	1.29	3.84	5.60	7.83	0.53
358	3-1	38.1	51.1	75	37.53	1	12	63	76	1	2.03	3.54	2.66	7.37	1.99*
360	3-1	48.7	64.2	76	85.36	1	26	188	215	1	2.52	3.31	1.17	7.02	4.41*
362	3-1	41.6	47.9	87	18.70	2	16	41	59	2	3.16	3.82	10.70*	7.80	1.42*
363	3-1	40.3	40.3	100	29.48	1	12	59	72	1	2.44	3.63	3.39	7.50	1.79*

3-1 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 3-1

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/ km
365	3-1	27.7	27.7	100	36.59	0	11	76	87	6	2.38	3.55	0.0	7.39	3.14*
367	3-1	56.1	73.2	79	32.11	3	13	70	86	3	2.68	3.59	9.34*	2.46	1.53*
368	3-1	66.5	66.5	100	32.88	4	21	129	154	4	4.68*	3.59	12.17*	7.44	2.32*
369	3-1	23.0	44.3	52	42.88	1	26	186	213	1	4.97*	3.50	2.33	7.31	9.26*
371	3-1	35.3	48.1	73	8.29	0	0	13	13	0	1.57	4.29	0.0	8.52	0.37
381	3-1	67.0	67.0	100	11.37	0	6	16	22	0	1.93	4.09	0.0	8.21	0.33
389	3-1	308.8	314.4	98	62.70	2	7	28	37	2	0.59	3.38	3.19	7.14	0.12
440	3-1	10.9	28.6	38	78.21	0	4	18	22	0	0.28	1.47	0.0	1.64	2.02
Total	3-1	1971.3	2203.2	89	2397.46	68	502	2827	3397	84	1.42	N.S.	3.50	N.S.	1.72

N.S. = Ne s'applique pas

4,04 RÉGION 3-2

3-2 TABLEAU XII

LISTE DES ROUTES CRITIQUES RÉGION 3-2

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
112	3-2	85.8	103.5	83	78.64	5	45	210	260	7	3.31*	2.21	8.90*	5.75	3.03*
116	3-2	83.5	83.5	100	84.25	3	20	166	189	3	2.24*	2.20	3.56	5.73	2.26*
171	3-2	27.9	39.9	70	23.16	4	23	94	121	4	5.22*	2.53	12.27*	6.29	4.34*
173	3-2	127.6	140.4	91	210.35	10	102	465	577	14	2.74*	2.06	6.66*	5.50	4.52*
204	3-2	232.3	238.2	98	117.56	9	53	276	338	9	2.88	3.24	7.66*	6.92	1.46*
265	3-2	48.7	58.7	83	52.70	7	32	61	100	9	1.90	3.43	17.08*	7.21	2.05*
269	3-2	109.6	117.9	93	47.71	5	30	96	131	6	2.75	3.46	12.58*	7.26	1.20*
273	3-2	21.0	22.4	94	9.31	1	9	36	46	1	4.94*	4.21	10.74*	8.40	2.19*
277	3-2	37.7	89.8	42	44.15	3	23	135	161	4	3.65*	3.49	9.06*	7.29	4.27*
279	3-2	39.3	50.4	78	15.97	0	14	69	83	0	5.20*	3.90	0.0	7.92	2.11*
Total	3-2	813.4	944.7	86	683.80	47	351	1608	2006	57	2.93	N.S.	8.34	N.S.	2.47

N.S. = Ne s'applique pas

RÉGION 3-2

[illegible]

N.S. = Ne s'applique pas

3-2 TABLEAU XIV

LISTE DES ROUTES PROVINCIALES

RÉGION 3-2

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIEE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
108	3-2	49.5	49.5	100	30.70	3	17	65	85	3	2.77*	2.24	9.77*	6.14	1.72
112	3-2	85.8	103.5	83	78.64	5	45	210	260	7	3.31*	2.21	8.90*	5.75	3.03*
116	3-2	83.5	83.5	100	84.25	3	20	166	189	3	2.24*	2.20	3.56	5.73	2.26*
132	3-2	174.1	196.6	89	135.71	6	51	219	276	6	2.03	2.12	4.42	5.60	1.59
171	3-2	27.9	39.9	70	23.16	4	23	94	121	4	5.22*	2.53	17.27*	6.29	4.34*
173	3-2	127.6	140.4	91	210.35	10	102	465	577	14	2.74*	2.06	6.66*	5.50	4.52*
175	3-2	18.0	20.6	87	30.54	0	5	51	56	0	1.83	2.44	0.0	6.14	3.11*
Total	3-2	720.3	853.2	89	593.35	31	263	1270	1564	37	2.64	N.S.	6.24	N.S.	2.76

N.S. = Ne s'applique pas

3-2 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 3-2

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
204	3-2	232.3	238.2	98	117.56	9	53	276	338	9	2.88	3.24	7.66*	6.92	1.46*
216	3-2	210.2	218.2	96	45.70	7	24	87	118	11	2.58	3.48	24.07*	7.28	0.56
218	3-2	108.3	119.0	91	24.36	4	11	84	99	4	4.06*	3.70	16.42*	7.62	0.91
226	3-2	26.1	26.1	100	7.23	1	2	10	13	1	1.80	4.39	13.83*	8.67	0.50
228	3-2	19.5	25.4	77	3.68	0	2	20	22	0	5.98*	4.97	0.0	9.57	1.13
263	3-2	43.5	48.9	89	4.68	1	5	8	14	1	2.99	4.74	21.37*	9.22	0.32
265	3-2	48.7	58.7	83	52.70	7	32	61	100	9	1.90	3.43	17.08*	7.21	2.05*
267	3-2	62.7	67.4	93	23.00	0	8	31	39	0	1.70	3.73	0.0	7.66	0.62
269	3-2	109.6	117.9	93	47.71	5	30	96	131	6	2.75	3.46	12.58*	7.26	1.20*
271	3-2	100.1	115.3	87	38.65	2	17	103	122	2	3.16	3.53	5.17	7.36	1.22*
273	3-2	21.0	22.4	94	9.31	1	9	36	46	1	4.94*	4.21	10.74*	8.40	2.19*

3-2 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 3-2

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VEH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
275	3-2	72.8	101.1	72	37.76	1	12	103	116	1	3.07	3.54	2.65	7.37	1.59*
277	3-2	37.7	89.8	42	44.15	3	23	135	161	4	3.65*	3.49	9.06*	7.29	4.27*
279	3-2	39.3	50.4	78	15.97	0	14	69	83	0	5.20*	3.90	0.0	7.92	2.11*
281	3-2	74.8	74.8	100	22.55	3	15	58	76	5	3.37	3.74	22.17*	7.67	1.02
283	3-2	32.8	72.5	45	7.63	0	3	15	18	0	2.36	4.35	0.0	8.61	0.55
285	3-2	45.1	45.1	100	11.27	0	3	25	28	0	2.48	4.09	0.0	8.21	0.62
Total	3-2	1284.5	1491.2	86	513.91	44	263	1217	1524	54	2.97	N.S.	10.51	N.S.	1.19

N.S. = Ne s'applique pas

3-2 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 3-2

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
20	3-2	191.7	191.7	100	885.01	11	78	524	613	13	0.69	1.25	1.47*	1.42	3.20
73	3-2	36.2	51.1	71	618.92	0	13	89	102	0	0.16	1.27	0.0	1.43	2.82
108	3-2	49.5	49.5	100	30.70	3	17	65	85	3	2.77*	2.24	9.77*	6.14	1.72
112	3-2	85.8	103.5	83	78.64	5	45	210	260	7	3.31*	2.21	8.90*	5.75	3.03*
116	3-2	83.5	83.5	100	84.25	3	20	166	189	3	2.24*	2.20	3.56	5.73	2.26*
132	3-2	174.1	196.6	89	135.71	6	51	219	276	6	2.03	2.12	4.42	5.60	1.59
171	3-2	27.9	39.9	70	23.16	4	23	94	121	4	5.22*	2.53	17.27*	6.29	4.34*
173	3-2	127.6	140.4	91	210.35	10	102	465	577	14	2.74*	2.06	6.66*	5.50	4.52*
175	3-2	18.0	20.6	87	30.54	0	5	51	56	0	1.83	2.44	0.0	6.14	3.11*
204	3-2	232.3	238.2	98	117.56	9	53	276	338	9	2.88	3.24	7.66*	6.92	1.46*
216	3-2	210.2	218.2	96	45.70	7	24	87	118	11	2.58	3.48	24.07*	7.28	0.56

3-2 TABLEAU XVI
LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES
RÉGION 3-2

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VEH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
218	3-2	108.3	119.0	91	24.36	4	11	84	99	4	4.06*	3.70	16.42*	7.62	0.91
226	3-2	26.1	26.1	100	7.23	1	2	10	13	1	1.80	4.39	13.83*	8.67	0.50
228	3-2	19.5	25.4	77	3.68	0	2	20	22	0	5.98*	4.97	0.0	9.57	1.13
263	3-2	43.5	48.9	89	4.68	1	5	8	14	1	2.99	4.74	21.37*	9.22	0.32
265	3-2	48.7	58.7	83	52.70	7	32	61	100	9	1.90	3.43	17.08*	7.21	2.05*
267	3-2	62.7	67.4	93	23.00	0	8	31	39	0	1.70	3.73	0.0	7.66	0.62
269	3-2	109.6	117.9	93	47.71	5	30	96	131	6	2.75	3.46	12.58*	7.26	1.20*
271	3-2	100.1	115.3	87	38.65	2	17	103	122	2	3.16	3.53	5.17	7.36	1.22*
273	3-2	21.0	22.4	94	9.31	1	9	36	46	1	4.94*	4.21	10.74*	8.40	2.19*
275	3-2	72.8	101.1	72	37.76	1	12	103	116	1	3.07	3.54	2.65	7.37	1.59*
277	3-2	37.7	89.8	42	44.15	3	23	135	161	4	3.65*	3.49	9.06*	7.29	4.27*

3-2 TABLEAU XVI
LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES
RÉGION 3-2

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. ~ km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
279	3-2	39.3	50.4	78	15.97	0	14	69	83	0	5.20*	3.90	0.0	7.92	2.11*
281	3-2	74.8	74.8	100	22.55	3	15	58	76	5	3.37	3.74	22.17*	7.67	1.02
283	3-2	32.8	72.5	45	7.63	0	3	15	18	0	2.36	4.35	0.0	8.61	0.55
285	3-2	45.1	45.1	100	11.27	0	3	25	28	0	2.48	4.09	0.0	8.21	0.62
Total	3-2	2078.8	2368.0	88	2611.19	86	617	3100	3803	104	1.46	N.S.	3.98	N.S.	1.83

N.S. = Ne s'applique pas

4,05

RÉGION 04

04 TABLEAU XII

LISTE DES ROUTES CRITIQUES

RÉGION 04

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
122	4	18.6	23.2	80	18.85	3	14	46	63	3	3.34*	2.60	15.92*	6.42	3.39*
132	4	99.6	99.6	100	73.27	2	41	160	203	2	2.77*	2.22	2.73*	5.78	2.04*
138	4	88.2	99.2	89	147.81	5	60	310	375	5	2.54*	2.11	3.38	5.58	4.25*
153	4	79.2	93.2	85	61.78	1	43	151	195	1	3.16*	2.26	1.62	5.84	2.46*
157	4	27.5	57.4	48	64.64	5	17	114	136	6	2.10	2.25	9.28*	5.82	4.95*
161	4	58.3	68.1	86	58.36	7	23	99	129	10	2.21	2.27	17.14*	5.86	2.21*
261	4	23.3	40.8	57	9.53	1	11	37	49	1	5.14*	4.20	10.49*	8.37	2.10*
348	4	23.2	23.2	100	9.65	0	8	45	53	0	5.49*	4.19	0.0	8.36	2.28*
Total	4	417.9	504.7	83	443.89	24	217	962	1203	28	2.71	N.S.	6.31	N.S.	2.88

N.S. = Ne s'applique pas

04 TABLEAU XIII

LISTE DES AUTOROUTES RÉGION 04

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
20	4	47.2	47.2	100	261.24	2	18	88	108	2	0.41	1.33	0.77	1.50	2.29
30	4	18.5	18.5	100	61.63	0	7	34	41	0	0.67	1.51	0.0	1.69	2.22
40	4	36.2	42.4	85	86.93	4	10	52	66	4	0.76	1.45	4.60*	1.63	1.82
55	4	42.9	79.5	56	79.11	4	20	97	121	4	1.53*	1.47	5.06*	1.64	2.82
Total	4	144.8	184.6	78	488.91	10	55	271	336	10	0.69	N.S.	2.05	N.S.	2.32

N.S. = Ne s'applique pas

04 TABLEAU XIV

LISTE DES ROUTES PROVINCIALES

RÉGION 04

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
116	4	43.3	46.3	94	102.38	3	28	68	99	5	0.97	2.16	4.88	5.67	2.29*
122	4	18.6	23.2	80	18.85	3	14	46	63	3	3.34*	2.60	15.92*	6.42	3.39*
132	4	99.6	99.6	100	73.27	2	41	160	203	2	2.77*	2.22	2.73	5.78	2.04*
138	4	88.2	99.2	89	147.81	5	60	310	375	5	2.54*	2.11	3.38	5.58	4.25*
143	4	13.4	13.4	100	3.43	0	3	6	9	0	2.62	3.56	0.0	8.10	0.67
153	4	79.2	93.2	85	61.78	1	43	151	195	1	3.16*	2.26	1.62	5.84	2.46*
155	4	211.0	270.5	78	137.96	10	47	165	222	17	1.61	2.12	12.32*	5.59	1.05
157	4	27.5	57.4	48	64.64	5	17	114	136	6	2.10	2.25	9.28*	5.82	4.95*
159	4	61.0	61.0	100	21.42	3	6	34	43	3	2.01	2.55	14.01*	6.34	0.70
161	4	58.3	68.1	86	58.36	7	23	99	129	10	2.21	2.27	17.14*	5.86	2.21*
162	4	20.2	21.3	95	13.11	1	3	22	26	1	1.98	2.75	7.63*	6.67	1.29

RÉGION 04

N.S. = Ne s'applique pas

04 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 04

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
218	4	39.4	39.4	100	12.52	1	9	26	36	1	2.88	4.03	7.99	8.12	0.91
226	4	115.2	115.8	99	24.79	2	11	44	57	2	2.30	3.70	8.07*	7.61	0.49
255	4	20.0	22.0	91	8.12	0	5	21	26	0	3.20	4.31	0.0	8.54	1.30
259	4	31.1	32.1	97	9.58	1	3	29	33	2	3.44	4.19	20.88*	8.37	1.06
261	4	23.3	40.8	57	9.53	1	11	37	49	1	5.14*	4.20	10.49*	8.37	2.10
263	4	75.4	75.4	100	24.22	1	7	27	35	4	1.45	3.71	16.52*	7.62	0.46
265	4	25.5	31.9	80	10.06	2	6	10	18	2	1.79	4.16	19.88*	8.32	0.71
348	4	23.2	23.2	100	9.65	0	8	45	53	0	5.49*	4.19	0.0	8.36	2.28*
349	4	44.2	45.2	98	17.27	0	14	40	54	0	3.13	3.86	0.0	7.86	1.22*
350	4	24.1	28.8	84	8.40	0	4	16	20	0	2.38	4.28	0.0	8.50	0.83
351	4	40.7	43.3	94	21.21	0	13	37	50	0	2.36	3.76	0.0	7.71	1.23*

04 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 04

ROUTE No	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
352	4	56.8	57.5	99	20.09	0	6	46	52	0	2.59	3.79	0.0	7.75	0.92
354	4	7.1	7.1	100	2.27	0	2	7	9	0	3.46	5.51	0.0	10.41	1.27*
359	4	24.4	28.4	86	11.22	0	2	14	16	0	1.43	4.10	0.0	8.22	0.66
361	4	20.3	20.3	100	7.03	2	4	17	23	2	3.27	4.41	28.45*	8.70	1.13
363	4	7.3	7.3	100	2.17	0	0	3	3	0	1.38	5.56	0.0	10.50	0.41
Total	4	578.0	618.5	93	198.13	10	105	419	534	14	2.70	N.S.	7.07	N.S.	0.92

N.S. = Ne s'applique pas

04 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 04

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIEE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
20	4	47.2	47.2	100	261.24	2	18	88	108	2	0.41	1.33	0.77	1.50	2.29
30	4	18.5	18.5	100	61.63	0	7	34	41	0	0.67	1.51	0.0	1.69	2.22
40	4	36.3	42.4	85	86.93	4	10	52	66	4	0.76	1.45	4.60*	1.63	1.82
55	4	42.9	79.5	56	79.11	4	20	97	121	4	1.53*	1.47	5.06*	1.64	2.82
116	4	43.3	46.3	94	102.38	3	28	68	99	5	0.97	2.16	4.88	5.67	2.29*
122	4	18.6	23.2	80	18.85	3	14	46	63	3	3.34*	2.60	15.92*	6.42	3.39*
132	4	99.6	99.6	100	73.27	2	41	160	203	2	2.77*	2.22	2.73	5.78	2.04*
138	4	88.2	99.2	89	147.81	5	60	310	375	5	2.54*	2.11	3.38	5.58	4.25*
143	4	13.4	13.4	100	3.43	0	3	6	9	0	2.62	3.56	0.0	8.10	0.67
153	4	79.2	93.2	85	61.78	1	43	151	195	1	3.16*	2.26	1.62	5.84	2.46*
155	4	211.0	270.5	78	137.96	10	47	165	222	17	1.61	2.12	12.32*	5.59	1.05

04 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 04

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
157	4	27.5	57.4	48	64.64	5	17	114	136	6	2.10	2.25	9.28*	5.82	4.95*
159	4	61.0	61.0	100	21.42	3	6	34	43	3	2.01	2.55	14.01*	6.39	0.70
161	4	58.3	68.1	86	58.36	7	23	99	129	10	2.21	2.27	17.14*	5.86	2.21*
162	4	20.2	21.3	95	13.11	1	3	22	26	1	1.98	2.75	7.63*	6.67	1.29
218	4	39.4	39.4	100	12.52	1	9	26	36	1	2.88	4.03	7.99	8.12	0.91
226	4	115.2	115.8	99	24.79	2	11	44	57	2	2.30	3.70	8.07*	7.61	0.49
255	4	20.0	22.0	91	8.12	0	5	21	26	0	3.20	4.31	0.0	8.54	1.30
259	4	31.1	32.1	97	9.58	1	3	29	33	2	3.44	4.19	20.88*	8.37	1.06
261	4	23.3	40.8	57	9.53	1	11	37	49	1	5.14*	4.20	10.49*	8.37	2.10
263	4	75.4	75.4	100	24.22	1	7	27	35	4	1.45	3.71	16.52*	7.62	0.46
265	4	25.5	31.9	80	10.06	2	6	10	18	2	1.79	4.16	19.88*	8.32	0.71

04 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 04

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
348	4	23.2	23.2	100	9.65	0	8	45	53	0	5.49*	4.19	0.0	8.36	2.28*
349	4	44.2	45.2	98	17.27	0	14	40	54	0	3.13	3.86	0.0	7.86	1.22*
350	4	24.1	28.8	84	8.40	0	4	16	20	0	2.38	4.28	0.0	8.50	0.83
351	4	40.7	43.3	94	21.21	0	13	37	50	0	2.36	3.76	0.0	7.71	1.23*
352	4	56.8	57.5	94	20.09	0	6	46	52	0	2.59	3.79	0.0	7.75	0.92
354	4	7.1	7.1	100	2.27	0	2	7	9	0	3.96	5.51	0.0	10.41	1.27*
359	4	24.4	28.4	86	11.22	0	2	14	16	0	1.43	4.10	0.0	8.22	0.66
361	4	20.3	20.3	100	7.03	2	4	17	23	2	3.27	4.41	28.45*	8.70	1.13
363	4	7.3	7.3	100	2.17	0	0	3	3	0	1.38	5.56	0.0	10.50	0.41
Total	4	1443.1	1656.3	87	1390.05	60	445	1865	2370	77	1.70	N.S.	5.54	N.S.	1.64

N.S. = Ne s'applique pas

4,06 RÉGION 05

05 TABLEAU XII

LISTE DES ROUTES CRITIQUES

RÉGION 05

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
112	5	54.4	95.4	57	77.91	6	50	160	216	8	2.77*	2.21	10.27*	5.76	3.97*
116	5	31.6	35.1	90	30.55	0	16	65	81	0	2.65*	2.44	0.0	6.14	2.56*
143	5	29.4	75.5	39	70.94	4	27	125	156	5	2.20	2.23	7.05*	5.79	5.31*
220	5	19.5	22.4	87	6.78	1	12	20	33	1	4.87*	4.44	14.75*	8.74	1.69*
Total	5	134.9	228.4	59	186.18	11	105	370	486	14	2.61	N.S.	7.52	N.S.	3.60

N.S. = Ne s'applique pas

RÉGION 05

N.S. = Ne s'applique pas

05 TABLEAU XIV

LISTE DES ROUTES PROVINCIALES

RÉGION 05

ROUTE No	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
108	5	130.1	134.1	97	100.48	2	36	117	155	3	1.54	2.17	2.99*	5.68	1.19
112	5	54.4	95.4	57	77.91	6	50	160	216	8	2.77*	2.21	10.27	5.76	3.97*
116	5	31.6	35.1	90	30.55	0	16	65	81	0	2.65*	2.44	0.0	6.14	2.56*
141	5	77.5	80.7	96	39.52	2	16	42	60	3	1.52	2.36	7.59*	6.02	0.77
143	5	29.4	75.5	39	70.94	4	27	125	156	5	2.20	2.23	7.05*	5.79	5.31*
147	5	35.9	41.7	86	30.23	3	15	47	65	4	2.15	2.44	13.23*	6.14	1.81
161	5	100.8	121.4	83	41.56	5	15	74	94	5	2.26	2.35	12.03*	5.99	0.93
Total	5	459.7	583.9	79	391.19	22	175	630	827	28	2.11	N.S.	7.16	N.S.	1.80

N.S. = Ne s'applique pas

05 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 05

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
204	5	22.4	24.5	91	13.61	0	2	12	11	0	1.03	3.98	0.0	8.05	0.63
206	5	16.1	23.0	70	6.88	1	0	10	6	1	1.60	4.43	14.53*	8.73	0.68
208	5	28.7	28.7	100	6.77	0	1	5	23	0	0.89	4.44	0.0	8.74	0.21
210	5	41.6	41.6	100	4.93	0	6	17	23	0	4.67	4.70	0.0	9.15	0.55
212	5	63.1	63.1	100	6.89	0	4	17	21	0	3.05	4.43	0.0	8.72	0.33
214	5	57.5	59.3	97	9.65	0	1	17	18	0	1.87	4.19	0.0	8.36	0.31
216	5	88.6	103.3	86	28.16	2	20	69	91	2	3.23	3.64	7.10	7.53	1.03
220	5	19.5	22.4	87	6.78	1	12	20	33	1	4.87*	4.44	14.75*	8.74	1.69*
222	5	26.8	30.8	87	16.07	1	10	15	26	1	1.62	3.90	6.22	7.91	0.97
243	5	22.7	25.8	88	11.22	1	4	10	15	1	1.34	4.10	8.91*	8.22	0.66
247	5	36.5	43.0	85	23.75	0	0	15	15	0	0.63	3.71	0.0	7.64	0.41

05 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 05

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
249	5	54.7	66.0	83	28.34	0	13	58	71	0	2.51	3.64	0.0	7.53	1.30*
251	5	27.1	43.6	62	4.17	0	4	12	16	0	3.84	4.85	0.0	9.38	0.59
253	5	55.9	62.8	89	14.63	0	7	12	19	0	1.30	3.95	0.0	7.99	0.34
255	5	63.0	72.2	87	22.49	0	10	50	60	0	2.67	3.74	0.0	7.67	0.95
257	5	94.0	94.0	100	9.88	0	6	14	20	0	2.02	4.17	0.0	8.34	0.21
263	5	45.4	47.4	96	5.40	1	6	21	28	2	5.19*	4.62	37.04*	9.02	0.62
Total	5	763.6	851.5	90	219.62	7	106	374	487	8	2.22	N.S.	3.64	N.S.	0.64

N.S. = Ne s'applique pas

05 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 05

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
55	5	47.3	51.4	92	25.97	5	17	39	61	6	2.35*	1.69	23.10*	1.88	1.29
108	5	130.1	134.1	97	100.48	2	36	117	155	3	1.54	2.17	2.99*	5.68	1.19
112	5	54.4	95.4	57	77.91	6	50	160	216	8	2.77*	2.21	10.27	5.76	3.97*
116	5	31.6	35.1	90	30.55	0	16	65	81	0	2.65*	2.44	0.0	6.14	2.56*
141	5	77.5	80.7	96	39.52	2	16	42	60	3	1.52	2.36	7.59*	6.02	0.77
143	5	29.4	75.5	39	70.94	4	27	125	156	5	2.20	2.23	7.05*	5.79	5.31*
147	5	35.9	41.7	86	30.23	3	15	47	65	4	2.15	2.44	13.23*	6.14	1.81
161	5	100.8	121.4	83	41.56	5	15	74	94	5	2.26	2.35	12.03*	5.99	0.93
204	5	22.4	24.5	91	13.61	0	2	12	11	0	1.03	3.98	0.0	8.05	0.63
206	5	16.1	23.0	70	6.88	1	0	10	6	1	1.60	4.43	14.53*	8.73	0.68
208	5	28.7	28.7	100	6.77	0	1	5	23	0	0.89	4.44	0.0	8.74	0.21

05 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 05

ROUTE No	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
210	5	41.6	41.6	100	4.93	0	6	17	23	0	4.67	4.70	0.0	9.15	0.55
212	5	63.1	63.1	100	6.89	0	4	17	21	0	3.05	4.43	0.0	8.72	0.33
214	5	57.5	59.3	97	9.65	0	1	17	18	0	1.87	4.19	0.0	8.36	0.31
216	5	88.6	103.3	86	28.16	2	20	69	91	2	3.23	3.64	7.10	7.53	1.03
220	5	19.5	22.4	87	6.78	1	12	20	33	1	4.87*	4.44	14.75*	8.74	1.69*
222	5	26.8	30.8	87	16.07	1	10	15	26	1	1.62	3.90	6.22	7.91	0.97
243	5	22.7	25.8	88	11.22	1	4	10	15	1	1.34	4.10	8.91*	8.22	0.66
247	5	36.5	43.0	85	23.75	0	0	15	15	0	0.63	3.71	0.0	7.64	0.41
249	5	54.7	66.0	83	28.34	0	13	58	71	0	2.51	3.64	0.0	7.53	1.30*
251	5	27.1	43.6	62	4.17	0	4	12	16	0	3.84	4.85	0.0	9.38	0.59
253	5	55.9	62.8	89	14.63	0	7	12	19	0	1.30	3.95	0.0	7.99	0.34

05 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 05

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
255	5	63.0	72.2	87	22.49	0	10	50	60	0	2.67	3.74	0.0	7.67	0.95
257	5	94.0	94.0	100	9.88	0	6	14	20	0	2.02	4.17	0.0	8.34	0.21
263	5	45.4	47.4	96	5.40	1	6	21	28	2	5.19*	4.62	37.04*	9.02	0.62
Total	5	1270.6	1486.8	85	636.78	34	298	1043	1375	42	2.16	N.S.	6.60	N.S.	1.08

N.S. = Ne s'applique pas

4,07 RÉGION 6-I

6-1 TABLEAU XII

LISTE DES ROUTES CRITIQUES

RÉGION 6-1

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
104	6-1	2.5	31.4	8	3.00	0	2	18	20	0	6.67*	3.67	0.0	8.30	8.00*
112	6-1	44.3	54.0	82	52.16	2	53	139	194	2	3.72*	2.30	3.83	5.90	4.38*
122	6-1	67.9	72.2	94	57.40	4	37	168	209	5	3.64*	2.27	8.71*	5.86	3.08*
133	6-1	51.3	65.8	78	26.97	2	22	98	122	2	4.52*	2.48	7.42*	6.21	2.38*
137	6-1	56.8	59.8	95	49.13	3	27	165	195	4	3.97*	2.31	8.14*	5.92	3.43*
139	6-1	98.7	120.7	82	97.85	9	64	174	247	10	2.52*	2.17	10.22*	5.69	2.50*
143	6-1	43.4	52.3	83	45.96	1	25	91	117	1	2.55*	2.33	2.18*	5.95	2.70*
224	6-1	50.8	51.3	99	14.56	0	18	53	71	0	4.88*	3.95	0.0	7.99	1.40*
231	6-1	10.7	16.2	66	5.59	0	4	30	34	0	6.08*	4.59	0.0	8.98	3.18*
235	6-1	64.4	72.4	89	29.49	3	20	123	146	3	4.95*	3.63	10.17*	7.50	2.27*
Total	6-1	490.8	596.1	82	382.11	24	272	1059	1355	27	3.55	N.S.	7.07	N.S.	2.76

N.S. = Ne s'applique pas

6-1 TABLEAU XIII

LISTE DES AUTOROUTES

REGION 6-1

ROUTE No	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
20	6-1	87.3	97.2	90	819.46	9	81	369	459	10	0.56	1.26	1.22	1.42	5.26
30	6-1	4.0	4.0	100	24.60	0	0	3	3	0	0.12	1.70	0.0	1.89	0.75
51	6-1	24.0	24.0	100	22.46	4	8	20	32	5	1.42	1.72	22.26*	1.92	1.33
Total	6-1	115.3	125.2	92	866.52	13	89	392	494	15	0.57	N.S.	1.73	N.S.	4.28

N.S. = Ne s'applique pas

6-1 TABLEAU XIV

LISTE DES ROUTES PROVINCIALES

RÉGION 6-1

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
104	6-1	2.5	31.4	8	3.00	0	2	18	20	0	6.67*	3.67	0.0	8.30	8.00*
112	6-1	44.3	54.0	82	52.16	2	53	139	194	2	3.72*	2.30	3.83	5.90	4.38*
116	6-1	70.5	85.9	82	300.27	7	36	128	171	7	0.57	2.02	2.33	5.44	2.43*
122	6-1	67.9	72.2	94	57.40	4	37	168	209	5	3.64*	2.27	8.71*	5.86	3.08*
132	6-1	30.1	34.3	88	70.73	3	38	97	138	3	1.95	2.23	4.24	5.79	4.58*
133	6-1	51.3	65.8	78	26.97	2	22	98	122	2	4.52*	2.48	7.42*	6.21	2.38*
137	6-1	56.8	59.8	95	49.13	3	27	165	195	4	3.97*	2.31	8.14*	5.92	3.43*
139	6-1	98.7	120.7	82	97.85	9	64	174	247	10	2.52*	2.17	10.22*	5.69	2.50*
143	6-1	43.4	52.3	83	45.96	1	25	91	117	1	2.55*	2.33	2.18	5.95	2.70*
161	6-1	1.7	1.7	100	1.98	0	1	2	3	0	1.52	4.04	0.0	8.94	1.76
Total	6-1	467.2	578.1	81	705.45	31	305	1080	1416	34	2.01	N.S.	4.82	N.S.	3.03

N.S. = Ne s'applique pas

6-1 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 6-1

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
215	6-1	10.9	24.1	45	1.98	0	3	5	8	0	4.04	5.68	0.0	10.68	0.73
220	6-1	10.6	10.6	100	4.61	0	0	2	2	0	0.43	4.76	0.0	9.24	0.19
222	6-1	35.4	35.4	100	11.27	1	5	13	19	1	1.69	4.09	8.87*	8.21	0.54
224	6-1	50.8	51.3	99	14.56	0	18	53	71	0	4.88*	3.95	0.0	7.99	1.40*
227	6-1	5.2	5.2	100	3.12	0	1	13	14	0	4.49	5.14	0.0	9.84	2.69*
231	6-1	10.7	16.2	66	5.59	0	4	30	34	0	6.08*	4.59	0.0	8.98	3.18*
233	6-1	11.8	11.8	100	1.56	0	4	8	12	0	7.69*	6.00	0.0	11.20	1.02
235	6-1	64.4	72.4	89	29.49	3	20	123	146	3	4.95*	3.63	10.17*	7.50	2.27
237	6-1	9.3	9.6	97	1.95	0	2	1	3	0	1.54	5.70	0.0	10.71	0.32
239	6-1	46.4	54.4	85	17.94	0	14	31	45	0	2.51	3.84	0.0	7.83	0.97
241	6-1	36.1	54.7	66	13.75	0	5	17	22	0	1.60	3.98	0.0	8.04	0.61

6-1 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 6-1

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
243	6-1	63.0	98.4	64	28.63	2	12	55	69	3	2.41	3.64	10.48	7.52	1.10
245	6-1	17.0	17.0	100	5.63	0	3	4	7	0	1.24	4.59	0.0	8.97	0.41
255	6-1	27.8	49.6	56	14.48	0	6	31	37	0	2.56	3.95	0.0	8.00	1.33*
Total	6-1	399.4	510.7	78	154.56	6	97	386	489	7	3.16	N.S.	4.53	N.S.	1.22

N.S. = Ne s'applique pas

6-1 TABLEAU XVI
LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES
RÉGION 6-1

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
20	6-1	87.3	97.2	90	819.46	9	81	369	459	10	0.56	1.26	1.22	1.42	5.26
30	6-1	4.0	4.0	100	24.60	0	0	3	3	0	0.12	1.70	0.0	1.89	0.75
51	6-1	24.0	24.0	100	22.46	4	8	20	32	5	1.42	1.72	22.26*	1.92	1.33
104	6-1	2.5	31.4	8	3.00	0	2	18	20	0	6.67*	3.67	0.0	8.30	8.00*
112	6-1	44.3	54.0	82	52.16	2	53	139	194	2	3.72*	2.30	13.83	5.90	4.38*
116	6-1	70.5	85.9	82	300.27	7	36	128	171	7	0.57	2.02	2.33	5.44	2.43*
122	6-1	67.9	72.2	94	57.40	4	37	168	209	5	3.64*	2.27	8.71*	5.86	3.08*
132	6-1	30.1	34.3	88	70.73	3	38	97	138	3	1.95	2.23	4.24	5.79	4.58*
133	6-1	51.3	65.8	78	26.97	2	22	98	122	2	4.52*	2.48	7.42*	6.21	2.38*
137	6-1	56.8	59.8	95	49.13	3	27	165	195	4	3.97*	2.31	8.14*	5.92	3.43*
139	6-1	98.7	120.7	82	97.85	9	64	174	247	10	2.52*	2.17	10.22*	5.69	2.50*

6-1 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 6-1

ROUTE No	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
143	6-1	43.4	52.3	83	45.96	1	25	91	117	1	2.55*	2.33	2.18	5.95	2.70*
161	6-1	1.7	1.7	100	1.98	0	1	2	3	0	1.52	4.04	0.0	8.88	1.76
215	6-1	10.9	24.1	45	1.98	0	3	5	8	0	4.04	5.68	0.0	10.68	0.73
220	6-1	10.6	10.6	100	4.61	0	0	2	2	0	0.43	4.76	0.0	9.24	0.19
222	6-1	35.4	35.4	100	11.27	1	5	13	19	1	1.69	4.09	8.87*	8.21	0.54
224	6-1	50.8	51.3	99	14.56	0	18	53	71	0	4.88*	3.95	0.0	7.99	1.40*
227	6-1	5.2	5.2	100	3.12	0	1	13	14	0	4.49	5.14	0.0	9.84	2.69*
231	6-1	10.7	16.2	66	5.59	0	4	30	34	0	6.08*	4.59	0.0	8.98	3.18*
233	6-1	11.8	11.8	100	1.56	0	4	8	12	0	7.69*	6.00	0.0	1.20	1.02
235	6-1	64.4	72.4	89	29.49	3	20	123	146	3	4.95*	3.63	10.17*	7.50	2.27
237	6-1	9.3	9.6	97	1.95	0	2	1	3	0	1.54	5.70	0.0	10.71	0.32

6-1 TABLEAU XVI
LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES
RÉGION 6-1

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
239	6-1	46.4	54.4	85	17.94	0	14	31	45	0	2.51	3.84	0.0	7.83	0.97
241	6-1	36.1	54.7	66	13.75	0	5	17	22	0	1.60	3.98	0.0	8.04	0.61
243	6-1	63.0	98.4	64	28.63	2	12	55	69	3	2.41	3.64	10.48*	7.52	1.10
245	6-1	17.0	17.0	100	5.63	0	3	4	7	0	1.24	4.59	0.0	8.97	0.41
255	6-1	27.8	49.6	56	14.48	0	6	31	37	0	2.56	3.95	0.0	8.00	1.33*
Total	6-1	981.9	1214.0	81	1726.53	50	491	1858	2399	56	1.39	N.S.	3.24	N.S.	2.44

N.S. = Ne s'applique pas

4,08 RÉGION 6-2

6-2 TABLEAU XII

LISTE DES ROUTES CRITIQUES RÉGION 6-2

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
133	6-2	61.5	65.4	94	84.02	10	46	176	232	12	2.76*	2.20	14.28*	5.73	3.77*
201	6-2	37.3	46.2	81	44.27	2	23	121	146	4	3.30	3.49	9.04*	7.29	3.91*
207	6-2	22.3	23.3	96	12.60	1	10	45	56	1	4.44*	4.03	7.94*	8.11	2.51*
217	6-2	43.9	49.3	89	12.75	1	12	47	60	1	4.71*	4.02	7.84	8.10	1.37*
219	6-2	49.2	52.9	93	31.63	4	23	103	130	4	4.11*	3.60	12.65*	7.46	2.64*
221	6-2	38.8	51.0	76	13.02	1	10	69	80	1	6.14*	4.01	7.68	8.09	2.06*
227	6-2	59.2	60.4	98	17.01	1	24	88	113	1	6.64*	3.87	5.88	7.87	1.91*
229	6-2	26.2	33.7	78	14.90	0	8	56	64	0	4.30*	3.94	0.0	7.97	2.44*
236	6-2	28.2	51.2	55	10.96	1	15	3-2	48	1	4.38*	4.11	9.12*	8.24	1.70*
Total	6-2	366.6	433.4	85	241.16	21	171	737	929	25	3.85	N.S.	10.37	N.S.	2.53

N.S. = Ne s'applique pas

6-2 TABLEAU XIII

LISTE DES AUTOROUTES

RÉGION 6-2

ROUTE No	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
15	6-2	48.5	55.8	87	159.88	5	40	203	248	5	1.55*	1.38	3.13*	1.55	5.11
20	6-2	24.1	24.1	100	340.07	2	47	342	391	3	1.15	1.31	0.88	1.48	16.22*
30	6-2	73.2	73.2	100	280.58	2	24	80	106	2	0.38	1.32	0.71	1.49	1.45
35	6-2	23.0	24.2	95	68.87	1	25	108	134	1	1.95*	1.49	1.45	1.67	5.83
Total	6-2	168.8	177.3	95	849.40	10	136	733	879	11	1.03	N.S.	1.30	N.S.	5.21

N.S. Ne s'applique pas

6-2 TABLEAU XIV

LISTE DES ROUTES PROVINCIALES

RÉGION 6-2

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIEE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
102	6-2	10.3	10.3	100	3.63	0	2	1	3	0	0.83	3.51	0.0	8.02	0.29
104	6-2	36.1	59.2	61	49.87	2	22	88	112	2	2.25	2.31	4.01	5.92	3.10*
112	6-2	39.6	59.2	67	118.64	4	34	186	224	4	1.89	2.14	3.37	5.63	5.66*
116	6-2	18.4	30.7	60	208.05	1	47	184	232	1	1.12	2.06	0.48	5.50	12.61*
132	6-2	172.0	189.2	91	683.84	15	157	889	1061	18	1.55	1.96	2.63	5.32	6.17*
133	6-2	61.5	65.4	94	84.02	10	46	176	232	12	2.76*	2.20	14.28*	5.73	3.77*
138	6-2	76.0	79.1	96	200.75	5	59	279	343	5	1.71	2.07	2.49	5.51	4.51*
Total	6-2	495.5	593.8	83	753.80	37	367	1354	1756	41	2.33	N.S.	5.44	N.S.	3.54

N.S. = Ne s'applique pas

6-2 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 6-2

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
201	6-2	37.3	46.2	81	44.27	2	23	121	146	4	3.30	3.49	9.04*	7.29	3.91*
202	6-2	126.1	127.6	99	61.33	3	33	109	145	3	2.36	3.39	4.89	7.15	1.15*
203	6-2	28.9	28.9	100	11.90	0	9	14	23	0	1.93	4.06	0.0	8.16	0.80
205	6-2	32.2	39.2	82	8.80	1	6	21	28	1	3.18	4.25	11.36*	8.46	0.87
207	6-2	22.3	23.3	96	12.60	1	10	45	56	1	4.44*	4.03	7.94	8.11	2.51*
209	6-2	50.9	58.5	87	24.65	1	8	27	36	1	1.46	3.70	4.06	7.61	0.71
217	6-2	43.9	49.3	89	12.75	1	12	47	60	1	4.71*	4.02	7.84	8.10	1.37*
219	6-2	49.2	52.9	93	31.63	4	23	103	130	4	4.11*	3.60	12.65*	7.46	2.64*
221	6-2	38.8	51.0	76	13.02	1	10	69	80	1	6.14*	4.01	7.68	8.09	2.06*
223	6-2	90.2	131.6	69	51.80	1	30	126	157	1	3.03	3.44	1.93	7.22	1.74*
225	6-2	28.1	28.1	100	3.54	0	5	9	14	0	3.95	5.01	0.0	9.63	0.50

6-2 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 6-2

ROUTE No	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIEE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
227	6-2	59.2	60.4	98	17.01	1	24	88	113	1	6.64*	3.87	5.88	7.87	1.91*
229	6-2	26.2	33.7	78	14.90	0	8	56	64	0	4.30*	3.94	0.0	7.97	2.44*
231	6-2	6.4	6.4	100	2.11	0	1	6	7	0	3.32	5.60	0.0	10.55	1.09
233	6-2	22.5	23.6	95	2.97	0	3	3	6	0	2.02	5.20	0.0	9.92	0.27
235	6-2	55.7	58.7	95	27.18	1	6	45	52	1	1.91	3.66	3.68	7.55	0.93
236	6-2	28.2	51.2	55	10.96	1	15	32	48	1	4.38*	4.11	9.12*	8.24	1.70*
237	6-2	5.5	5.5	100	1.38	0	4	1	5	0	3.62	6.18	0.0	11.48	0.91
Total	6-2	751.6	876.1	86	352.80	18	230	922	1170	20	3.32*	N.S.	5.67	N.S.	1.56

N.S. = Ne s'applique pas

6-2 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 6-2

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
15	6-2	48.5	55.8	87	159.88	5	40	203	248	5	1.55*	1.38	3.13*	1.55	5.11
20	6-2	24.1	24.1	100	340.07	2	47	342	391	3	1.15	1.31	0.88	1.48	16.22*
30	6-2	73.2	73.2	100	280.58	2	24	80	106	2	0.38	1.32	0.71	1.49	1.45
35	6-2	23.0	24.2	95	68.87	1	25	108	134	1	1.95*	1.49	1.45	1.67	5.83
102	6-2	10.3	10.3	100	3.63	0	2	1	3	0	0.83	3.51	0.0	8.02	0.29
104	6-2	36.1	59.2	61	49.87	2	22	88	112	2	2.25	2.31	4.01	5.92	3.10*
112	6-2	39.6	59.2	67	118.64	4	34	186	224	4	1.89	2.14	3.37	5.63	5.66*
116	6-2	18.4	30.7	60	208.05	1	47	184	232	1	1.12	2.06	0.48	5.50	12.61*
132	6-2	172.0	189.2	91	683.84	15	157	889	1061	18	1.55	1.96	2.63	5.32	6.17*
133	6-2	61.5	65.4	94	84.02	10	46	176	232	12	2.76*	2.20	14.28*	5.73	3.77*
138	6-2	76.0	79.1	96	200.75	5	59	279	343	5	1.71	2.07	2.49	5.51	4.51*

6-2 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 6-2

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
201	6-2	37.3	46.2	81	44.27	2	23	121	146	4	3.30	3.49	9.04*	7.29	3.91*
202	6-2	126.1	127.6	99	61.33	3	33	104	145	3	2.36	3.39	4.89	7.15	1.15*
203	6-2	28.9	28.9	100	11.90	0	9	14	23	0	1.93	4.06	0.0	8.16	0.80
205	6-2	32.2	39.2	82	8.80	1	6	21	28	1	3.18	4.25	11.36*	8.46	0.87
207	6-2	22.3	23.3	96	12.60	1	10	45	56	1	4.44*	4.03	7.94	8.11	2.51*
209	6-2	50.9	58.5	87	24.65	1	8	27	36	1	1.46	3.70	4.06	7.61	0.71
217	6-2	43.9	49.3	89	12.75	1	12	47	60	1	4.71*	4.02	7.84	8.10	1.37*
219	6-2	49.2	52.9	93	31.63	4	23	103	130	4	4.11*	3.60	12.65*	7.46	2.64*
221	6-2	38.8	51.0	76	13.02	1	10	69	80	1	6.14*	4.01	7.68	8.09	2.06*
223	6-2	90.2	131.6	69	51.80	1	30	126	157	1	3.03	3.44	1.93	7.22	1.74*
225	6-2	28.1	28.1	100	3.54	0	5	9	14	0	3.95	5.01	0.0	9.63	0.50

6-2 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES RÉGION 6-2

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
227	6-2	59.2	60.4	98	17.01	1	24	88	113	1	6.64*	3.87	5.88	7.89	1.91*
229	6-2	26.2	33.7	78	14.90	0	8	56	64	0	4.30*	3.94	0.0	7.97	2.44*
231	6-2	6.4	6.4	100	2.11	0	1	6	7	0	3.32	5.60	0.0	10.55	1.09
233	6-2	22.5	23.6	95	2.97	0	3	3	6	0	2.02	5.20	0.0	9.92	0.27
235	6-2	55.7	58.7	95	27.18	1	6	45	52	1	1.91	3.66	3.68	7.55	0.93
236	6-2	28.2	51.2	55	10.96	1	15	32	48	1	4.38*	4.11	9.12*	8.24	1.70*
237	6-2	5.5	5.5	100	1.38	0	4	1	5	0	3.62	6.18	0.0	11.48	0.91
Total	6-2	1334.3	1546.5	86	2551.00	65	733	3458	4256	73	1.67	N.S.	2.86	N.S.	3.19*

N.S. = Ne s'applique pas

6-3 TABLEAU XII

LISTE DES ROUTES CRITIQUES RÉGION 6-3

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
15	6-3	30.1	30.1	100	827.32	1	88	1080	1169	1	1.41*	1.26	0.12	1.42	38.84*
20	6-3	72.7	79.0	92	707.78	14	135	1120	1269	16	1.79*	1.26	2.26*	1.43	17.46*
25	6-3	4.5	20.4	22	112.36	1	51	536	588	1	5.23*	1.42	0.89	1.59	130.67*
40	6-3	89.8	89.8	100	1279.14	14	225	2362	2601	15	2.03*	1.24	1.17	1.40	28.96*
338	6-3	35.3	41.1	86	33.14	1	20	65	86	3	2.60	3.58	9.05	7.44	2.44*
340	6-3	33.3	40.1	83	14.87	2	6	41	49	2	3.30	3.94	13.45	7.97	1.47*
342	6-3	18.9	35.7	53	6.74	1	6	15	22	1	3.26	4.44	14.84	8.75	1.16*
Total	6-3	284.6	336.2	85	2981.35	34	531	5219	5784	39	1.94	N.S.	1.31	N.S.	20.32

N.S. = Ne s'applique pas

6-3 TABLEAU XIII

LISTE DES AUTOROUTES

RÉGION 6-3

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
15	6-3	30.1	30.1	100	827.32	1	88	1080	1169	1	1.41*	1.26	0.12	1.42	38.84*
20	6-3	72.7	70.0	92	707.78	14	135	1120	1269	16	1.79*	1.26	2.26*	1.43	17.46*
25	6-3	4.5	20.4	22	112.36	1	51	536	588	1	5.23*	1.42	0.89	1.59	130.67*
40	6-3	89.8	89.8	100	1279.14	14	225	2362	2601	15	2.03*	1.24	1.17	1.40	28.96*
520	6-3	8.2	8.2	100	101.69	0	7	64	71	0	0.70	1.43	0.0	1.60	8.66*
540	6-3	5.5	5.5	100	20.49	0	6	22	28	0	1.37	1.75	0.0	1.95	5.09
Total	6-3	210.0	233.0	90	3048.78	30	512	5184	5726	33	1.88	N.S.	1.08	N.S.	27.16

N.S. = Ne s'applique pas

6-3 TABLEAU XIV

LISTE DES ROUTES PROVINCIALES

RÉGION 6-3

[illegible]

N.S. = Ne s'applique pas

6-3 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 6-3

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
201	6-3	24.8	24.8	100	33.25	1	24	78	103	1	3.10	3.58	3.01	7.44	4.15*
338	6-3	35.3	41.1	86	33.14	1	20	65	86	3	2.60	3.58	9.05*	7.44	2.44*
340	6-3	33.3	40.1	83	14.89	2	6	41	49	2	3.30	3.44	13.45*	7.97	1.47*
342	6-3	18.9	35.7	53	6.74	1	6	15	22	1	3.26	4.44	14.84*	8.75	1.16*
Total	6-3	112.3	141.7	79	88.0	5	56	199	260	7	2.95	N.S.	7.95	N.S.	2.32

N.S. = Ne s'applique pas

6-3 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 6-3

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
15	6-3	30.1	30.1	100	827.32	1	88	1080	1169	1	1.41*	1.26	0.12	1.42	38.84*
20	6-3	72.7	79.0	92	707.78	14	135	1120	1269	16	1.79*	1.26	2.26*	1.43	17.46*
25	6-3	4.5	20.4	22	112.36	1	51	536	588	1	5.23*	1.42	0.89	1.59	130.67*
40	6-3	89.8	89.8	100	1279.14	14	225	2362	2601	15	2.03*	1.24	1.17	1.40	28.96*
138	6-3	35.7	35.7	100	442.54	0	10	149	159	0	0.36	1.99	0.0	5.38	4.45*
201	6-3	24.8	24.8	100	35.25	1	24	78	103	1	3.10	3.58	3.01	7.44	4.15*
338	6-3	35.3	41.1	86	33.14	1	20	65	86	3	2.60	3.58	9.05*	7.44	2.44*
340	6-3	33.3	40.1	83	14.87	2	6	41	49	2	3.30	3.94	13.45*	7.97	1.47*
342	6-3	18.9	35.7	53	6.74	1	6	15	22	1	3.26	4.44	14.84*	8.75	1.16*
520	6-3	8.2	8.2	100	101.69	0	7	64	71	0	0.70	1.43	0.0	1.60	8.66*
540	6-3	5.5	5.5	100	20.49	0	6	22	28	0	1.37	1.75	0.0	1.95	5.09

4,10 RÉGION 6-4

6-4 TABLEAU XII

LISTE DES ROUTES CRITIQUES RÉGION 6-4

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
117	6-4	88.1	135.6	65	273.63	11	88	351	450	15	1.64	2.03	5.48*	5.45	5.11*
125	6-4	87.5	100.5	87	82.24	4	85	278	367	4	4.46*	2.20	4.38*	5.74	4.19*
131	6-4	88.4	99.1	89	75.86	6	57	195	258	6	3.40*	2.22	7.91*	5.76	2.92*
138	6-4	64.4	65.8	98	89.12	1	37	165	203	1	2.28*	2.19	1.12	5.21	3.15*
148	6-4	73.4	84.4	87	117.12	8	50	178	236	9	2.02	2.14	7.68*	5.64	3.22*
335	6-4	60.7	60.7	100	53.52	1	35	244	280	1	5.23*	3.43	1.87	7.20	4.61*
337	6-4	39.0	63.2	62	37.46	3	38	182	223	3	5.95*	3.54	8.01*	7.37	5.72*
339	6-4	30.6	31.9	96	14.20	0	9	53	62	0	4.37*	3.96	0.0	8.01	2.03*
341	6-4	53.8	55.1	98	42.10	1	30	120	151	2	3.59*	3.50	4.75	7.31	2.81*
343	6-4	59.8	71.4	84	114.20	7	50	274	331	13	2.90	3.25	11.38*	6.93	5.54*
345	6-4	19.9	19.9	100	5.14	1	5	23	29	1	5.64*	4.66	19.46*	9.09	1.46*

6-4 TABLEAU XII

LISTE DES ROUTES CRITIQUES

RÉGION 6-4

[illegible]

N.S. = Ne s'applique pas

6-4 TABLEAU XIII

LISTE DES AUTOROUTES

RÉGION 6-4

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
25	6-4	16.7	38.4	43	75.68	1	13	36	50	1	0.66	1.47	1.32	1.65	2.99
31	6-4	14.7	14.7	100	47.13	1	17	59	77	1	1.63*	1.55	2.12*	1.74	5.24
40	6-4	45.1	46.9	96	136.96	3	2	11	16	3	0.12	1.39	2.19*	1.57	0.35
640	6-4	52.3	54.5	96	94.68	2	42	161	205	4	2.17*	1.44	4.22*	1.62	3.92
Total	6-4	128.8	154.5	83	354.45	7	74	267	348	9	0.98	N.S.	2.54	N.S.	2.70

N.S. = Ne s'applique pas

6-4 TABLEAU XIV

LISTE DES ROUTES PROVINCIALES

RÉGION 6-4

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
117	6-4	88.1	135.6	65	273.63	11	88	351	450	15	1.64	2.03	5.48*	5.45	5.11*
125	6-4	87.5	100.5	87	82.24	4	85	278	367	4	4.46*	2.20	4.86	5.74	4.19*
131	6-4	88.4	99.1	89	75.86	6	57	195	258	6	3.40*	2.22	7.91*	5.76	2.92*
138	6-4	64.4	65.8	98	89.12	1	37	165	203	1	2.28*	2.19	1.12	5.71	3.15*
148	6-4	73.4	84.4	87	117.12	8	50	178	236	9	2.02	2.14	7.68*	5.64	3.22*
158	6-4	93.7	108.4	86	115.83	5	50	187	242	6	2.09	2.14	5.18	5.76	2.58*
Total	6-4	495.5	593.8	83	753.80	35	367	1354	1756	41	2.33	N.S.	5.44	N.S.	3.54

N.S. = Ne s'applique pas

6-4 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 6-4

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
323	6-4	11.8	13.0	91	2.79	0	3	11	14	0	5.02	5.26	0.0	10.03	1.19*
327	6-4	91.5	101.7	90	51.47	3	23	76	102	3	1.98	3.44	5.83	7.22	1.11
329	6-4	51.8	95.9	54	34.12	0	16	53	69	0	2.02	3.57	0.0	7.42	1.33*
335	6-4	60.7	60.7	100	53.52	1	35	244	280	1	5.23*	3.43	1.87	7.20	4.61*
337	6-4	39.0	63.2	62	37.46	3	38	182	223	3	5.95*	3.54	8.01*	7.37	5.72*
339	6-4	30.6	31.9	96	14.20	0	9	53	62	0	4.37*	3.96	0.0	8.01	2.03*
341	6-4	53.8	55.1	98	42.10	1	30	120	151	2	3.59*	3.50	4.75	7.31	2.81*
343	6-4	59.8	71.4	84	114.20	7	50	274	331	13	2.90	3.25	11.38*	6.93	5.54*
344	6-4	103.0	132.9	78	101.10	1	60	224	285	1	2.82	3.27	0.99	6.47	2.77*
345	6-4	19.9	19.9	100	5.14	1	5	23	29	1	5.64*	4.66	19.46*	9.09	1.46*
346	6-4	25.1	25.1	100	12.32	0	7	14	21	0	1.70	4.04	0.0	8.13	0.84

6-4 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 6-4

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
347	6-4	51.5	61.9	83	18.71	1	13	47	61	1	3.26	3.82	5.34	7.80	1.18*
348	6-4	42.9	61.3	70	19.97	1	13	91	105	1	5.26*	3.79	5.01	7.75	2.45*
349	6-4	14.0	14.0	100	1.94	0	1	1	2	0	1.03	5.70	0.0	10.72	0.14
364	6-4	55.7	55.7	100	28.24	0	8	14	22	0	0.78	3.64	0.0	7.53	0.39
370	6-4	6.9	16.4	42	7.12	0	0	3	3	0	0.42	4.40	0.0	8.69	0.43
Total	6-4	718.0	880.1	82	544.40	19	311	1430	1760	26	3.23	N.S.	4.78	N.S.	2.45

N.S. = Ne s'applique pas

6-4 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 6-4

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. → km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
25	6-4	16.7	38.4	43	75.68	1	13	36	50	1	0.66	1.47	1.32	1.65	2.99
31	6-4	14.7	14.7	100	47.13	1	17	59	77	1	1.63*	1.55	2.12*	1.74	5.24
40	6-4	45.1	46.9	96	136.96	3	2	11	16	3	0.12	1.39	2.19*	1.57	0.35
117	6-4	88.1	135.6	65	273.63	11	88	351	450	15	1.64	2.03	5.48*	5.45	5.11*
125	6-4	87.5	100.5	87	82.24	4	85	278	367	4	4.46*	2.20	4.86	5.74	4.19*
131	6-4	88.4	99.1	89	75.86	6	57	195	258	6	3.40*	2.22	7.91*	5.76	2.92*
138	6-4	64.4	65.8	98	89.12	1	37	165	203	1	2.28*	2.19	1.12	5.71	3.15*
148	6-4	73.4	89.4	87	117.12	8	50	178	236	9	2.02	2.14	7.68*	5.64	3.22*
158	6-4	93.7	108.4	86	115.83	5	50	187	242	6	2.09	2.14	5.18	5.64	2.58*
323	6-4	11.8	13.0	91	2.79	0	3	11	14	0	5.02	5.26	0.0	10.03	1.19*
327	6-4	91.5	101.7	90	51.47	3	23	76	102	3	1.98	3.44	5.83	7.22	1.11

6-4 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 6-4

ROUTE No	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
329	6-4	51.8	95.9	54	34.12	0	16	53	69	0	2.02	3.57	0.0	7.42	1.33*
335	6-4	60.7	60.7	100	53.52	1	35	244	280	1	5.23*	3.43	1.87	7.20	4.61*
337	6-4	39.0	63.2	62	37.46	3	38	182	223	3	5.95*	3.54	8.01*	7.37	5.72*
339	6-4	30.6	31.9	96	14.20	0	9	53	62	0	4.37*	3.96	0.0	8.01	2.03*
341	6-4	53.8	55.1	98	42.10	1	30	120	151	2	3.59*	3.50	4.75	7.31	2.81*
343	6-4	59.8	71.4	84	114.20	7	50	274	331	13	2.90	3.25	11.38*	6.93	5.54*
344	6-4	103.0	132.9	78	101.10	1	60	224	285	1	2.82	3.27	0.99	6.97	2.77*
345	6-4	19.9	19.9	100	5.14	1	5	23	29	1	5.64*	4.66	19.46*	9.09	1.46*
346	6-4	25.1	25.1	100	12.32	0	7	14	21	0	1.70	4.04	0.0	8.13	0.84
347	6-4	51.5	61.9	83	18.71	1	13	47	61	1	3.26	3.82	5.34	7.80	1.18*
348	6-4	42.9	61.3	70	19.97	1	13	91	105	1	5.26*	3.79	5.01	7.75	2.45*

6-4 TABLEAU XVI
LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES
RÉGION 6-4

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
349	6-4	14.0	14.0	100	1.94	0	1	1	2	0	1.03	5.70	0.0	10.72	0.14
364	6-4	55.7	55.7	100	28.24	0	8	14	22	0	0.78	3.64	0.0	7.53	0.39
370	6-4	6.9	16.4	42	7.12	0	0	3	3	0	0.42	4.40	0.0	8.69	0.43
640	6-4	52.3	54.5	96	94.68	2	42	161	205	4	2.17*	1.44	4.22*	1.62	3.92
Total	6-4	1342.3	1628.4	82	1652.65	61	752	3051	3864	76	2.34	N.S.	4.60	N.S.	2.88

N.S. = Ne s'applique pas

07 TABLEAU XII

LISTE DES ROUTES CRITIQUES

RÉGION 07

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
105	7	152.3	161.4	94	172.21	4	62	358	424	4	2.46*	2.09	2.32	5.54	2.78*
323	7	43.7	43.7	100	12.60	1	8	52	61	1	4.84*	4.03	7.94	8.11	1.40*
Total	7	196.0	205.1	96	184.81	5	70	410	485	5	2.62	N.S.	2.71	N.S.	2.47

N.S. = Ne s'applique pas

07 TABLEAU XIII

LISTE DES AUTOROUTES

REGION 07

[illegible]

07 TABLEAU XIV

LISTE DES ROUTES PROVINCIALES

RÉGION 07

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
105	07	152.3	161.4	94	172.21	4	62	358	424	4	2.46*	2.09	2.32	5.54	2.78*
117	07	217.7	226.8	96	175.15	8	84	321	413	12	2.36*	2.08	6.85*	5.54	1.90
148	07	212.2	248.1	86	234.15	6	68	242	316	6	1.35	2.05	2.56	5.48	1.49
Total	07	582.2	636.3	91	581.51	18	214	921	1153	22	1.98	N.S.	3.78	N.S.	1.98

N.S. = Ne s'applique pas

07 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 07

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
301	7	82.6	83.4	99	25.24	0	7	23	30	0	1.17	3.68	0.0	7.59	0.36
303	7	50.6	50.6	100	9.24	0	10	18	28	0	3.03	4.22	0.0	8.41	0.55
307	7	58.1	61.6	94	22.52	1	15	39	55	1	2.44	3.74	4.44	7.67	0.95
309	7	169.7	142.9	88	20.60	2	34	84	120	3	5.83*	3.78	14.56*	7.73	0.71
311	7	70.4	70.4	100	11.10	1	3	22	26	2	2.34	4.10	18.02*	8.23	0.37
315	7	71.3	71.3	100	71.26	1	3	10	14	1	0.20	3.35	1.40	7.09	0.20
317	7	36.4	36.4	100	5.77	0	5	24	29	0	5.03*	4.57	0.0	8.94	0.80
321	7	88.5	88.5	100	31.08	2	20	76	98	3	3.15	3.61	9.65*	7.47	1.11
323	7	43.7	43.7	100	12.60	1	8	52	61	1	4.84*	4.03	7.94	8.11	1.40*
364	7	7.9	7.9	100	1.01	0	1	2	3	0	2.97	6.67	0.0	12.28	0.38
366	7	94.2	100.2	94	35.60	0	25	91	116	0	3.26	3.56	0.0	7.40	1.23*

07 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 07

[illegible]

N.S. = Ne s'applique pas

07 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 07

ROUTE N°	RÉGION.	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
105	7	152.3	161.4	94	172.21	4	62	358	424	4	2.46*	2.09	2.32	5.54	2.78*
117	7	217.7	226.8	96	175.15	8	84	321	413	12	2.36*	2.08	6.85*	5.54	1.90
148	7	212.2	248.1	86	234.15	6	68	242	316	6	1.35	2.05	2.56	5.48	1.49
301	7	82.4	83.4	99	25.74	0	7	23	30	0	1.17	3.68	0.0	7.59	0.36
303	7	50.6	50.6	100	9.24	0	10	18	28	0	3.03	4.22	0.0	8.41	0.55
307	7	58.1	61.6	94	22.52	1	15	39	55	1	2.44	3.74	4.44	7.67	0.95
309	7	169.7	192.9	88	20.60	2	34	84	120	3	5.83*	3.78	14.56*	7.73	0.71
311	7	70.4	70.4	100	11.10	1	3	22	26	2	2.34	4.10	18.02*	8.23	0.37
315	7	71.3	71.3	100	71.26	1	3	10	14	1	0.20	3.35	1.40	7.09	0.20
317	7	36.4	36.4	100	5.77	0	5	24	29	0	5.03*	4.57	0.0	8.94	0.80
321	7	88.5	88.5	100	31.08	2	20	76	98	3	3.15	3.61	9.65*	7.47	1.11

07 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 07

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.- km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
323	07	43.7	43.7	100	12.60	1	8	52	61	1	4.84*	4.03	7.44	8.11	1.40*
364	07	7.9	7.9	100	1.01	0	1	2	3	0	2.97	6.67	0.0	12.28	0.38
366	07	94.2	100.2	94	35.60	0	25	91	116	0	3.26	3.56	0.0	7.40	1.23*
Total	07	1355.6	1443.2	94	828.03	26	345	1362	1733	33	2.09	N.S.	3.99	N.S.	1.28

N.S. = Ne s'applique pas

4,12

RÉGION 08

08 TABLEAU XII

LISTE DES ROUTES CRITIQUES

RÉGION 08

[illegible]

LISTE DES AUTOROUTES

RÉGION 08

-149-

08 TABLEAU XIV

LISTE DES ROUTES PROVINCIALES

RÉGION 08

ROUTE N ^o	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
101	8	259.1	291.1	89	108.52	2	38	172	212	3	1.95	2.15	2.76	5.66	0.82
109	8	219.9	224.4	98	62.00	3	16	44	63	4	1.02	2.26	6.45*	5.83	0.29
111	8	202.8	206.9	98	90.13	10	59	218	287	10	3.18*	2.18	11.10*	5.71	1.42
113	8	297.1	313.0	95	61.99	4	25	82	111	7	1.79	2.26	11.29*	5.83	0.37
117	8	218.1	286.9	76	127.59	8	51	221	280	10	2.19*	2.13	8.62*	5.61	1.28
Total	8	1197.0	1322.3	91	450.23	27	189	737	953	35	2.12	N.S.	7.77	N.S.	0.80

N.S. = Ne s'applique pas

08 TABLEAU XV

LISTE DES ROUTES RÉGIONALES

RÉGION 08

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIEE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
382	08	75.1	77.4	97	17.91	1	8	59	68	1	3.80	3.84	5.58	7.83	0.91
386	08	73.7	74.4	99	17.61	1	9	29	39	1	2.21	3.85	5.68	7.84	0.53
388	08	22.4	22.4	100	2.54	0	1	6	7	0	2.76	5.37	0.0	10.20	0.31
390	08	38.8	38.8	100	4.13	0	2	7	9	0	2.18	4.86	0.0	9.40	0.23
391	08	117.9	121.8	97	18.43	1	7	43	51	1	2.77	3.83	5.43	7.81	0.43
393	08	94.0	94.0	100	25.71	5	30	64	99	5	3.85*	3.68	19.45*	7.59	1.05
395	08	110.1	128.0	86	9.51	0	2	20	22	0	2.31	4.20	0.0	8.38	0.20
397	08	121.8	139.9	87	14.92	1	13	41	55	1	3.69	3.93	6.70	7.97	0.45
399	08	25.4	25.4	100	0.93	0	0	1	1	0	1.08	6.81	0.0	12.51	0.04
Total	08	679.2	722.1	94	111.69	9	72	270	351	9	3.14	N.S.	8.06	N.S.	0.52

N.S. = Ne s'applique pas

08 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 08

ROUTE No	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH.-km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D.M.S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
101	08	259.1	291.1	89	108.52	2	38	172	212	3	1.95	2.15	2.76	5.66	0.82
109	08	219.9	224.4	98	62.00	3	16	44	63	4	1.02	2.26	6.45*	5.83	0.29
111	08	202.8	206.9	98	90.13	10	59	218	287	10	3.18*	2.18	11.10*	5.71	1.42
113	08	297.1	313.0	95	61.99	4	25	82	111	7	1.79	2.26	11.29*	5.83	0.39
117	08	218.1	286.9	76	127.59	8	51	221	280	10	2.19*	2.13	8.62*	5.61	1.28
382	08	75.1	77.4	97	17.91	1	8	59	68	1	3.80	3.84	5.58	7.83	0.91
386	08	73.7	74.4	99	17.61	1	9	29	39	1	2.21	3.85	5.68	7.84	0.53
388	08	22.4	22.4	100	2.54	0	1	6	7	0	2.76	5.37	0.0	10.20	0.31
390	08	38.8	38.8	100	4.13	0	2	7	9	0	2.18	4.86	0.0	9.40	0.23
391	08	117.9	121.8	97	18.43	1	7	43	51	1	2.77	3.83	5.43	7.81	0.43
393	08	94.0	94.0	100	25.71	5	30	64	99	5	3.85*	3.68	19.45*	7.59	1.05

08 TABLEAU XVI

LISTE DES ROUTES NUMÉROTÉES

RÉGION 08

ROUTE N°	RÉGION	LONGUEUR ÉTUDIÉE en km	LONGUEUR INVENTORIÉE en km	% ÉTUDIÉ	MILLIONS de VÉH. - km	ACC. MORTELS	ACC. avec BLESSÉS	ACC. D. M. S.	TOTAL DES ACCIDENTS	NOMBRE de MORTS	TAUX D'ACCIDENTS	TAUX CRITIQUE ACC.	TAUX DE MORTALITÉ	TAUX CRITIQUE MORT.	ACCIDENTS/km
395	08	110.1	128.0	86	9.51	0	2	20	22	0	2.31	4.20	0.0	8.38	0.20
397	08	121.8	139.9	87	14.92	1	13	41	55	1	3.69	3.93	6.70	7.97	0.45
399	08	25.4	25.4	100	0.93	0	0	1	1	0	1.08	6.81	0.0	12.51	0.04
Total	08	1876.2	2044.4	92	561.92	36	261	1007	1304	44	2.32	N.S.	7.83	N.S.	0.70

N.S. = Ne s'applique pas

5. CONCLUSIONS

5. CONCLUSIONS

Ce rapport s'inscrit dans le processus visant à corriger ou à améliorer le réseau routier, et ainsi à diminuer le nombre et la gravité des accidents. Il constitue, en tout et en partie, les quatre premières étapes de ce processus qui sont: l'identification, la localisation, la description et le classement des points dangereux, sections ou intersections.

Suite à ce rapport, devraient théoriquement suivre les étapes d'analyse du problème, des recommandations visant à corriger la situation et l'étude de bénéfices/coûts nécessaires à la programmation des améliorations recommandées.

Cette information sur les taux moyens d'accidents et de mortalité au Québec de même que sur les diverses catégories de routes numérotées, facilitera la prise de décision en permettant de situer toutes les représentations faites par le public au nom de la sécurité du public voyageur.

De plus, le niveau de regroupement des données, qu'est la route et la région, suggère que l'influence de ce rapport peut se situer au niveau des grandes orientations du Ministère en matière de planification, de conception, de construction et d'entretien du réseau numéroté de routes.

Tel que mentionné précédemment, il est fort possible, dans certains cas, qu'une route ait été identifiée comme dangereuse dans une région, à cause tout simplement d'une ou deux intersections dangereuses ou encore à cause d'une courbe dangereuse. Nous sommes conscients de susciter en même temps un intérêt et une déception, en demeurant dans nos calculs au niveau des grands ensembles que sont la route et la région. Or, ce dernier niveau constituait la limite inférieure à laquelle nous pouvions calculer les taux d'accidents et de mortalité sans introduire de grossières erreurs que seule une analyse ponctuelle de milliers d'endroits aurait permis d'éliminer.

Au moment même de rédiger ce rapport, le Service de l'Informatique mettait à notre disposition un programme de traitement des données d'accidents très supérieur à celui utilisé jusqu'à présent.

En même temps, les données d'accidents de 1978 et 1979, nous devenaient accessibles et seront disponibles lors de l'analyse des routes critiques. Il est important de noter que notre définition des routes critiques comprend, dans ce rapport, des routes où le taux de mortalité est anormalement élevé.

Ce dernier est cependant statistiquement beaucoup moins significatif que le taux d'accidents du point de vue de l'analyse des points dangereux. Cependant, utilisé en parallèle avec le taux d'accidents et le nombre d'accidents par kilomètre, il devient, pour nous, un indice pour rendre compte de la gravité des accidents. C'est donc dire que lors de l'étude de ces routes critiques, on devra tenir compte de cette particularité.

D'autre part, utilisant les données de 1977, il est possible, que des travaux aient été réalisés sur certaines routes identifiées comme critiques. Nous n'avons pas voulu à cette étape éliminer ces routes, du moins pas avant que l'analyse des accidents ait été faite.

Il est à remarquer, en terminant, que l'identification des routes critiques telles que définies, ne signifie pas pour autant que les autres routes ne nécessitent pas d'améliorations. Par exemple, certaines routes ou intersections, même avec des taux d'accidents peu élevés, présentent souvent des circonstances d'accidents telles, que l'identification du problème et les solutions à apporter s'imposent d'elles-mêmes. C'est le cas, entre autres, des endroits où la visibilité est obstruée par des arbres, clôtures, etc... et où les districts du Ministère pourraient dans certains cas régler le problème à peu de frais en prenant action à ces endroits.

Dans le cadre du concept élargi des points dangereux, tel que défini au début de ce document, d'autres rapports pourront suivre afin de profiter au maximum des contre-mesures disponibles au génie routier pour contrer la hausse des accidents et de leur gravité. Alors qu'il y a à peine quatre (4) ans, par exemple, nous étions impuissants à solutionner efficacement le problème des musoirs de béton toujours meurtriers, la technique offre maintenant des solutions éprouvées.

L'identification des points dangereux et des routes critiques du réseau routier revêt donc plusieurs facettes et ce rapport a cherché à mettre en lumière l'une de ces facettes.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 097 621