

CANQ
TR
PT
CRIT
153

***Dépenses
du ministère
des Transports
du Québec
réparties par
direction territoriale***

1994-1995 et 1993-1994

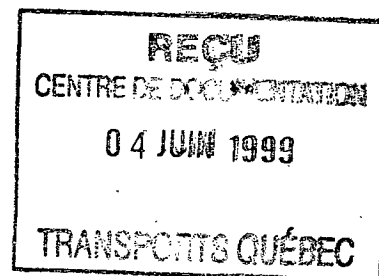
*Service de la statistique et de l'économie en transport
Direction de la coordination de la recherche et de l'information en transport*

Janvier 1996

543805

**Dépenses
du ministère
des Transports
du Québec
réparties par
direction territoriale**

1994-1995 et 1993-1994



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Service de la statistique et de l'économie en transport
Direction de la coordination de la recherche et de l'information en transport

Janvier 1996

CANQ
TR
PT
CRIT
153

Table des matières

page

Présentation	3
--------------------	---

Exercice 1994-1995

Tableau :

Principales dépenses du MTQ réparties par direction territoriale	6
--	---

Graphiques :

Principales dépenses per capita du MTQ réparties par direction territoriale	
Ensemble des dépenses	7
Réseau routier	8
Transport en commun	9
Transport adapté	10
Transport scolaire	11

Exercice 1993-1994

Tableau :

Principales dépenses du MTQ réparties par direction territoriale	13
--	----

Graphiques :

Principales dépenses per capita du MTQ réparties par direction territoriale	
Ensemble des dépenses	14
Réseau routier	15
Transport en commun	16
Transport adapté	17
Transport scolaire	18

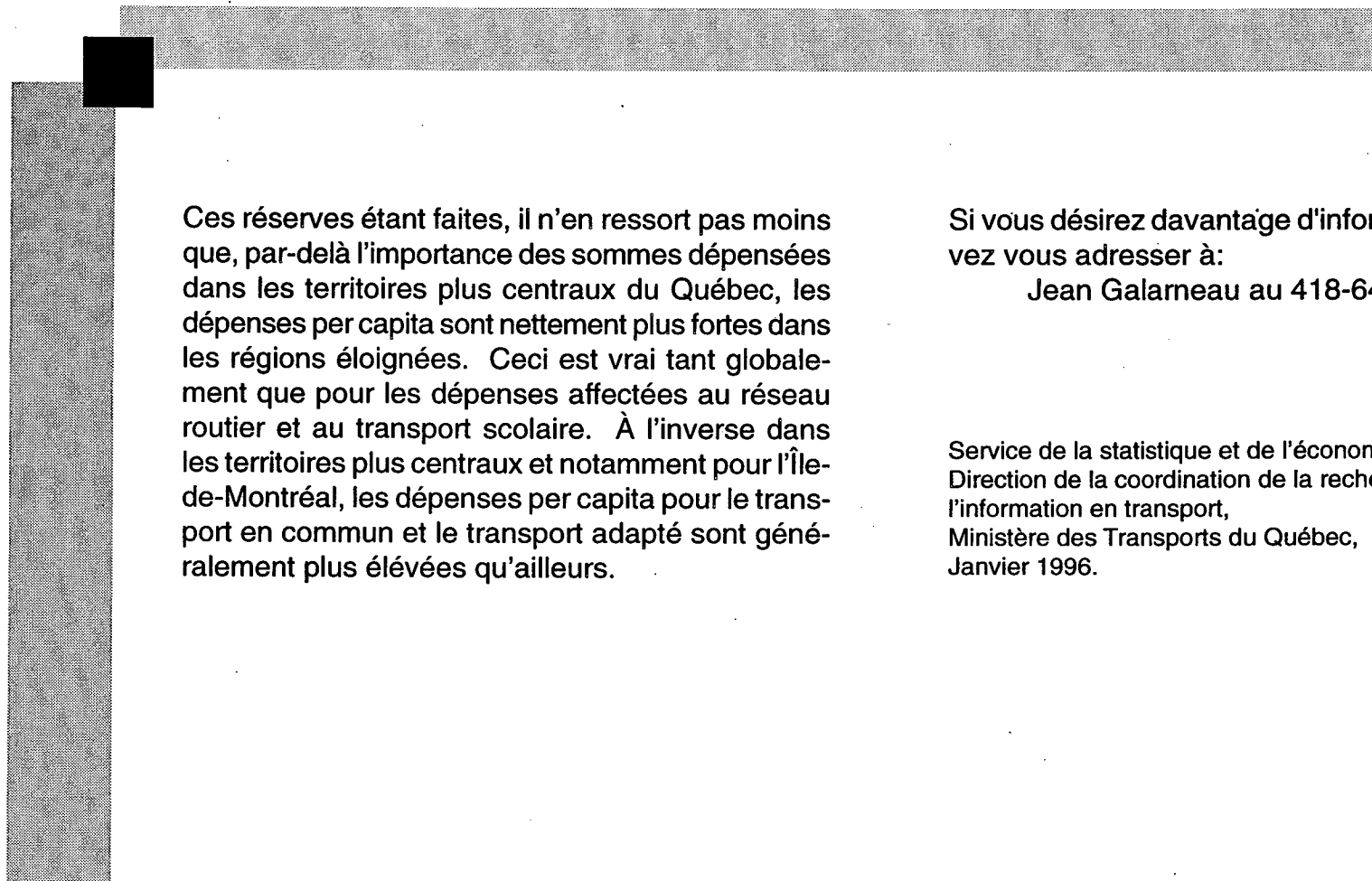
Présentation

Les tableaux et les graphiques ci-inclus portent sur les principales dépenses (et dépenses per capita) du ministère des Transports du Québec, réparties par direction territoriale. Cette répartition territoriale fait état tant des dépenses sur le réseau routier que de celles affectées au transport en commun urbain et suburbain, au transport adapté ou encore au transport scolaire. De plus, certaines dépenses de transport en commun qui concernent plus d'un territoire dans la région de Montréal ont fait l'objet d'imputations.

Se situant à l'intérieur d'un cadre comptable et budgétaire partiel, soit celui d'un ministère, ces données doivent être interprétées avec réserve et n'éliminent pas le besoin d'analyses plus fines. Ainsi, les dépenses sur le réseau incluent à la fois des dépenses d'investissement et des dépenses de fonctionnement, à l'exclusion du service de la dette qui y est lié, géré centralement par le ministère des

Finances. Par opposition, les paiements de transfert liés au transport en commun sont en bonne part alloués pour assumer le service de la dette généré par ces services. Les dépenses liées au transport adapté et au transport scolaire sont également des dépenses de transfert.

De plus, le calcul des dépenses per capita se fait sur une base géographique, sans tenir compte pour autant des bénéficiaires de ces services. À titre d'exemple, les dépenses des autoroutes 20 et 40 entre Montréal et Québec sont réparties entre toutes les directions territoriales que ces routes traversent, sur la base de leur localisation. Pourtant, ces deux autoroutes servent en bonne part à assurer la liaison entre les deux régions métropolitaines.



Ces réserves étant faites, il n'en ressort pas moins que, par-delà l'importance des sommes dépensées dans les territoires plus centraux du Québec, les dépenses per capita sont nettement plus fortes dans les régions éloignées. Ceci est vrai tant globalement que pour les dépenses affectées au réseau routier et au transport scolaire. À l'inverse dans les territoires plus centraux et notamment pour l'Île-de-Montréal, les dépenses per capita pour le transport en commun et le transport adapté sont généralement plus élevées qu'ailleurs.

Si vous désirez davantage d'information, vous pouvez vous adresser à:

Jean Galarneau au 418-643-8400.

Service de la statistique et de l'économie en transport,
Direction de la coordination de la recherche et de
l'information en transport,
Ministère des Transports du Québec,
Janvier 1996.

Exercice
1994-1995

1994-1995

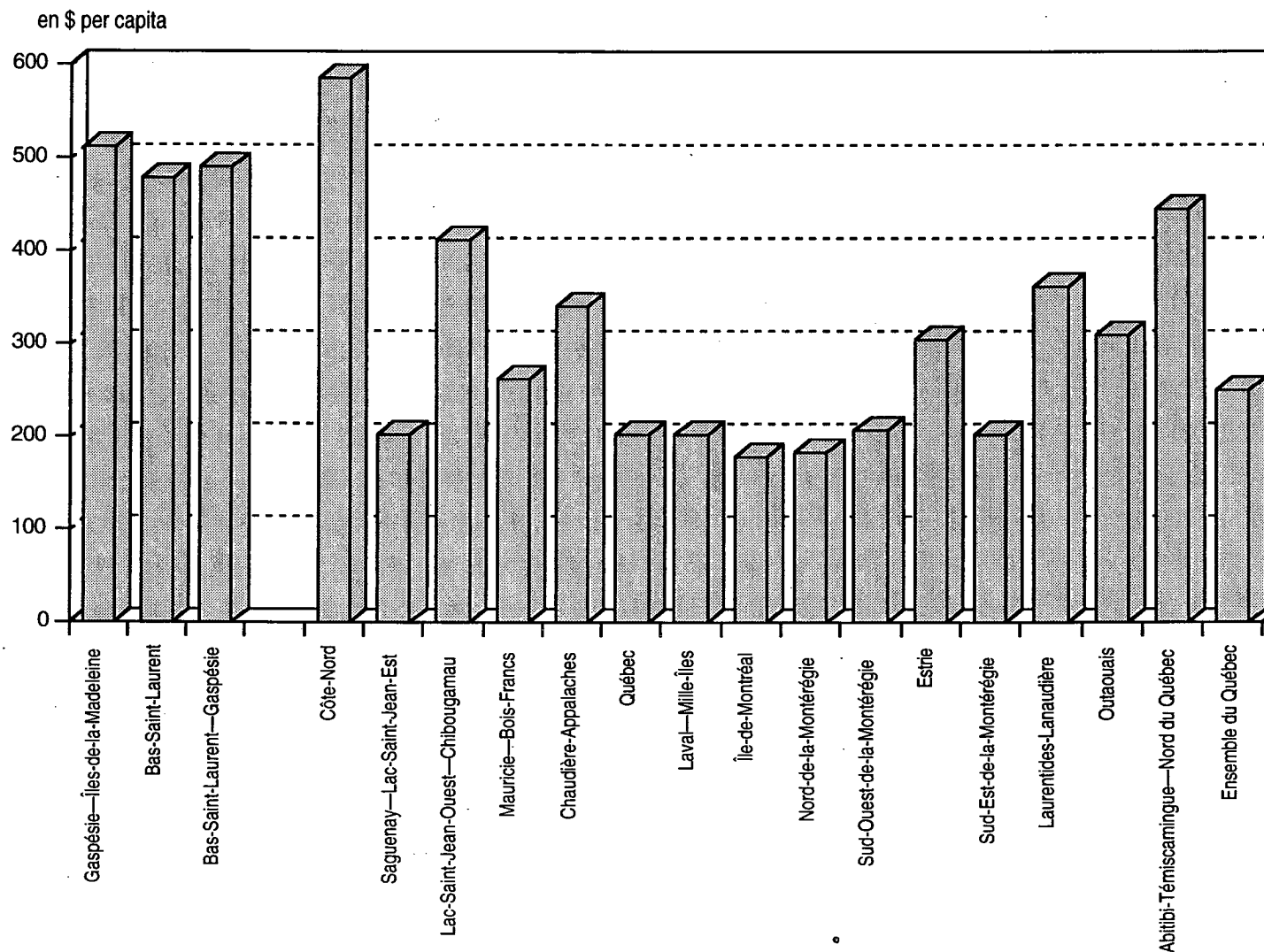
Principales dépenses du MTQ réparties par direction territoriale

Directions territoriales	Population 1991	Réseau routier		Transport en commun		Transport adapté		Transport scolaire		Total	
		en milliers de \$	en \$ per capita	en milliers de \$	en \$ per capita	en milliers de \$	en \$ per capita	en milliers de \$	en \$ per capita	en milliers de \$	en \$ per capita
• Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	105 968	40 696	384,04	0	0,00	458	4,32	12 991	122,59	54 144	510,94
• Bas-Saint-Laurent	205 137	75 028	365,74	79	0,38	880	4,29	21 878	106,65	97 864	477,07
Bas-Saint-Laurent—Gaspésie	311 105	115 723	371,98	79	0,25	1 337	4,30	34 869	112,08	152 008	488,61
Côte-Nord	103 224	52 060	504,34	45	0,44	360	3,49	7 880	76,34	60 345	584,61
Saguenay—Lac-Saint-Jean-Est	224 756	26 909	119,72	1 039	4,62	666	2,96	16 528	73,54	45 142	200,85
Lac-Saint-Jean-Ouest—Chibougamau	72 649	20 775	285,96	0	0,00	436	6,00	8 595	118,31	29 806	410,28
Mauricie—Bois-Francs	466 203	84 078	180,35	1 342	2,88	1 553	3,33	35 113	75,32	122 086	261,87
Chaudière-Appalaches	367 953	89 284	242,65	1 431	3,89	1 111	3,02	33 129	90,04	124 954	339,59
Québec	615 844	81 090	131,67	9 751	15,83	2 508	4,07	31 091	50,48	124 439	202,06
Laval—Mille-Îles	673 002	37 994	56,45	58 390	86,76	2 026	3,01	37 179	55,24	135 589	201,47
Île-de-Montréal	1 775 871	54 476	30,68	208 921	117,64	15 273	8,60	38 644	21,76	317 315	178,68
Nord-de-la-Montérégie	648 836	60 362	93,03	22 656	34,92	1 624	2,50	34 325	52,90	118 968	183,36
Sud-Ouest-de-la-Montérégie	306 484	34 807	113,57	2 571	8,39	898	2,93	25 263	82,43	63 539	207,32
Estrie	268 413	57 915	215,77	1 081	4,03	1 825	6,80	21 081	78,54	81 902	305,13
Sud-Est-de-la-Montérégie	242 867	26 858	110,59	2 116	8,71	610	2,51	19 353	79,69	48 938	201,50
Laurentides-Lanaudière	357 941	95 918	267,97	371	1,04	1 208	3,38	32 164	89,86	129 661	362,24
Outaouais	283 773	58 068	204,63	4 067	14,33	1 342	4,73	24 214	85,33	87 691	309,02
Abitibi-Témiscamingue—Nord du Québec	177 042	61 335	346,44	81	0,46	507	2,86	16 610	93,82	78 532	443,58
Dépenses réparties	6 895 963	957 652	138,87	313 940	45,53	33 285	4,83	416 038	60,33	1 720 916	249,55
Dépenses non réparties										247 205	
Dépenses totales										1 968 120	285,40

Source: Ministère des Transports du Québec.

Compilation du Service de la statistique et de l'économie en transport, janvier 1996.

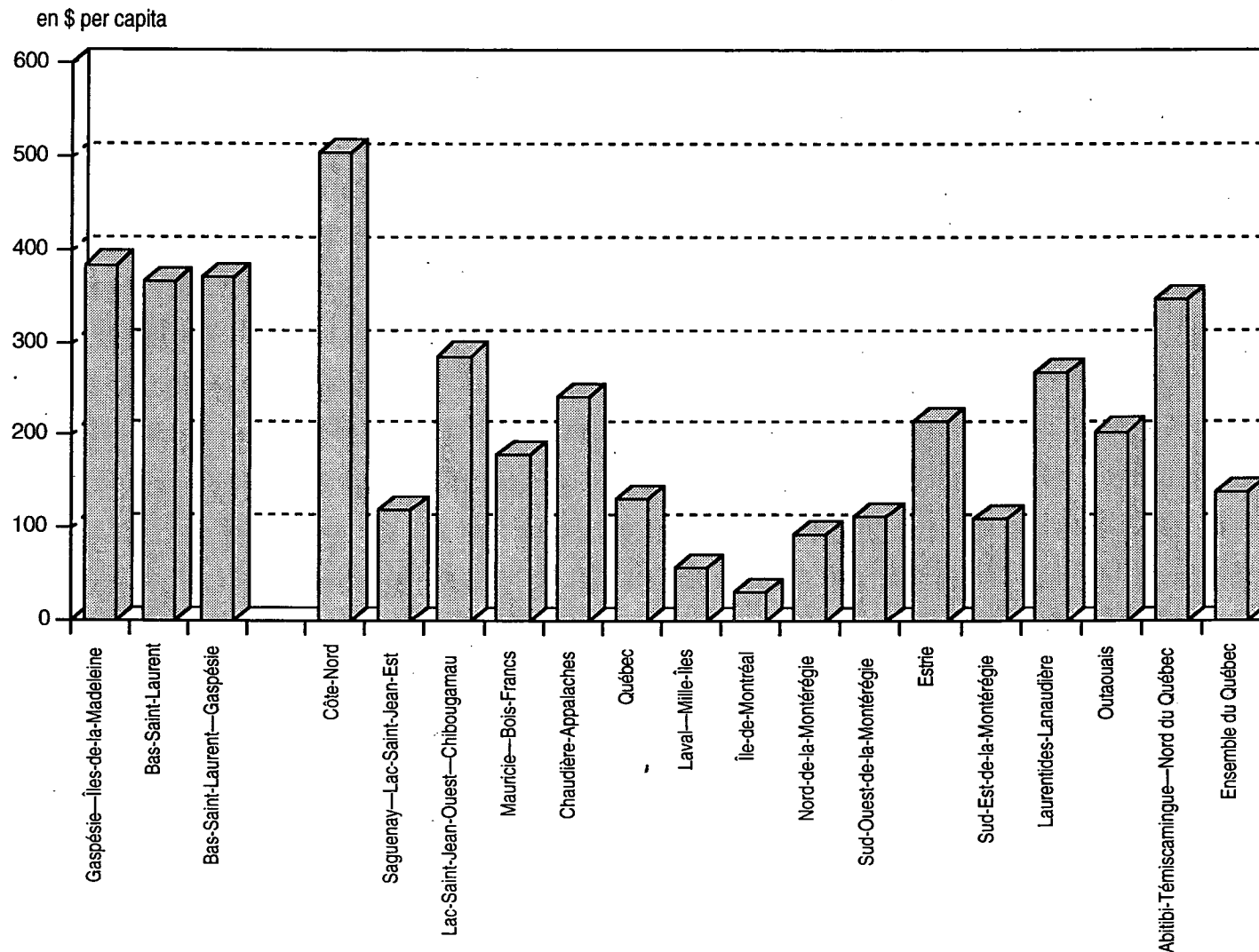
Principales dépenses per capita du MTQ réparties par direction territoriale **Ensemble des dépenses, 1994-1995**



Source: Ministère des Transports du Québec.

Compilation du Service de la statistique et de l'économie en transport, janvier 1996.

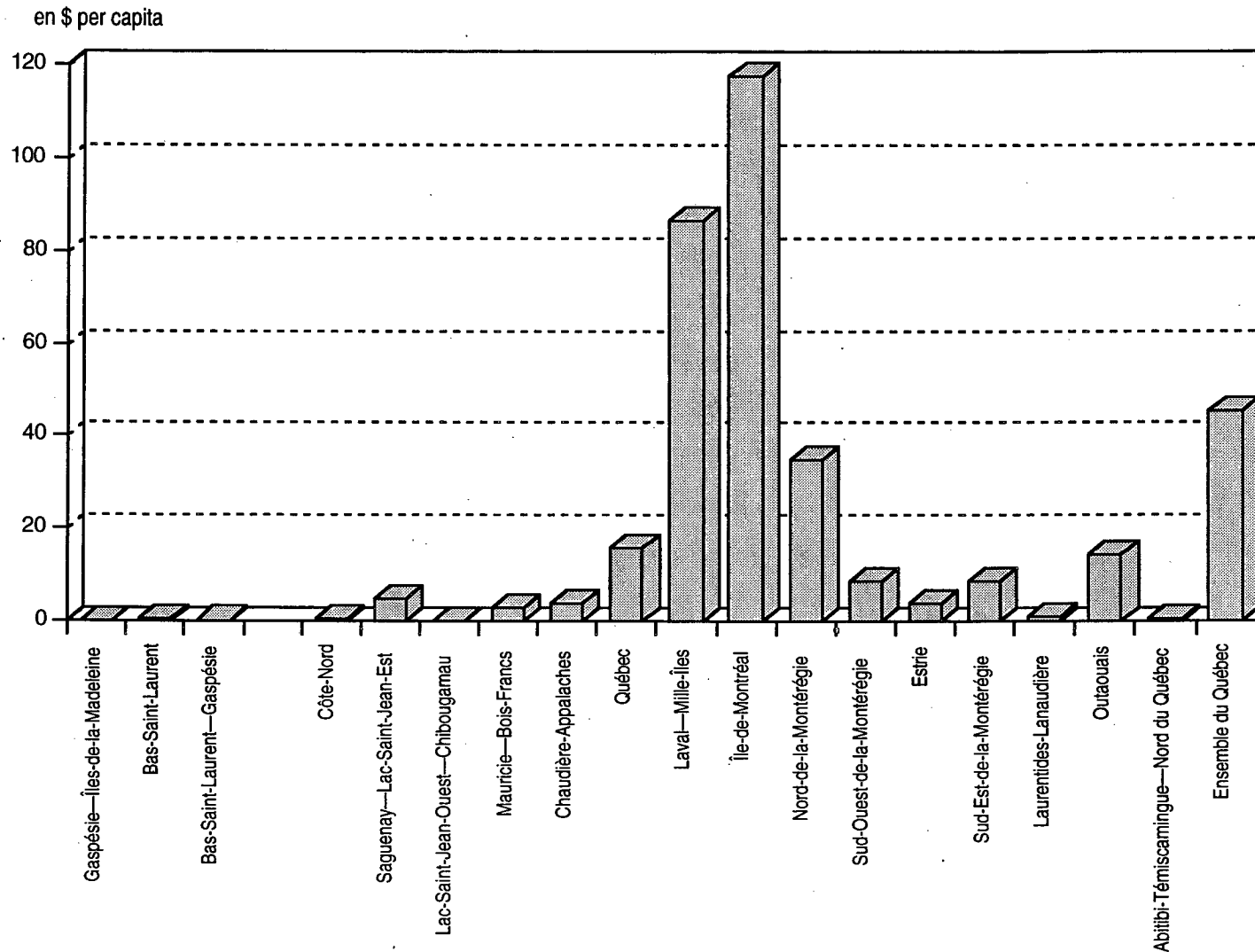
Principales dépenses per capita du MTQ réparties par direction territoriale Réseau routier, 1994-1995



Source: Ministère des Transports du Québec.

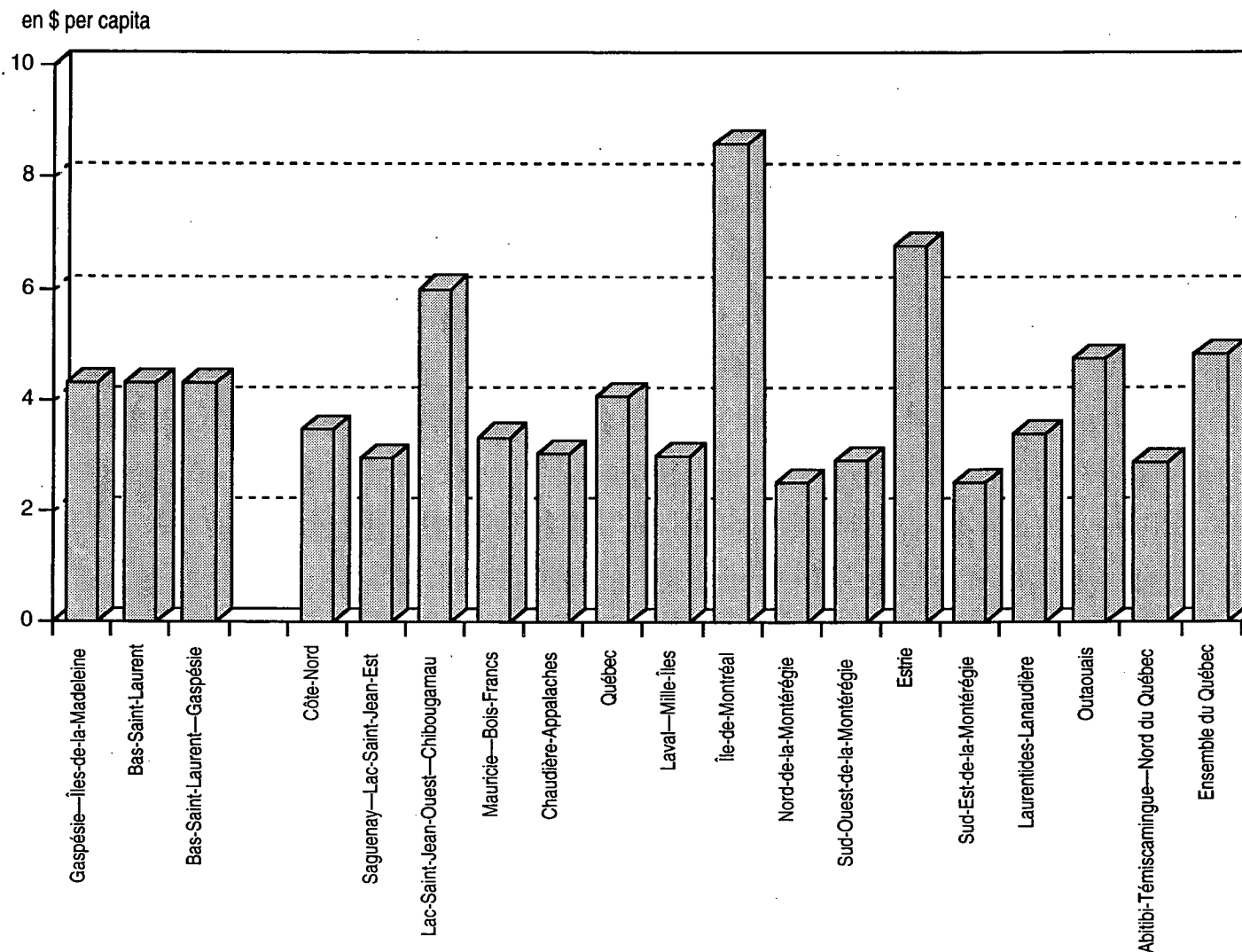
Compilation du Service de la statistique et de l'économie en transport, janvier 1996.

Principales dépenses per capita du MTQ réparties par direction territoriale **Transport en commun, 1994-1995**



Source: Ministère des Transports du Québec.
 Compilation du Service de la statistique et de l'économie en transport, janvier 1996.

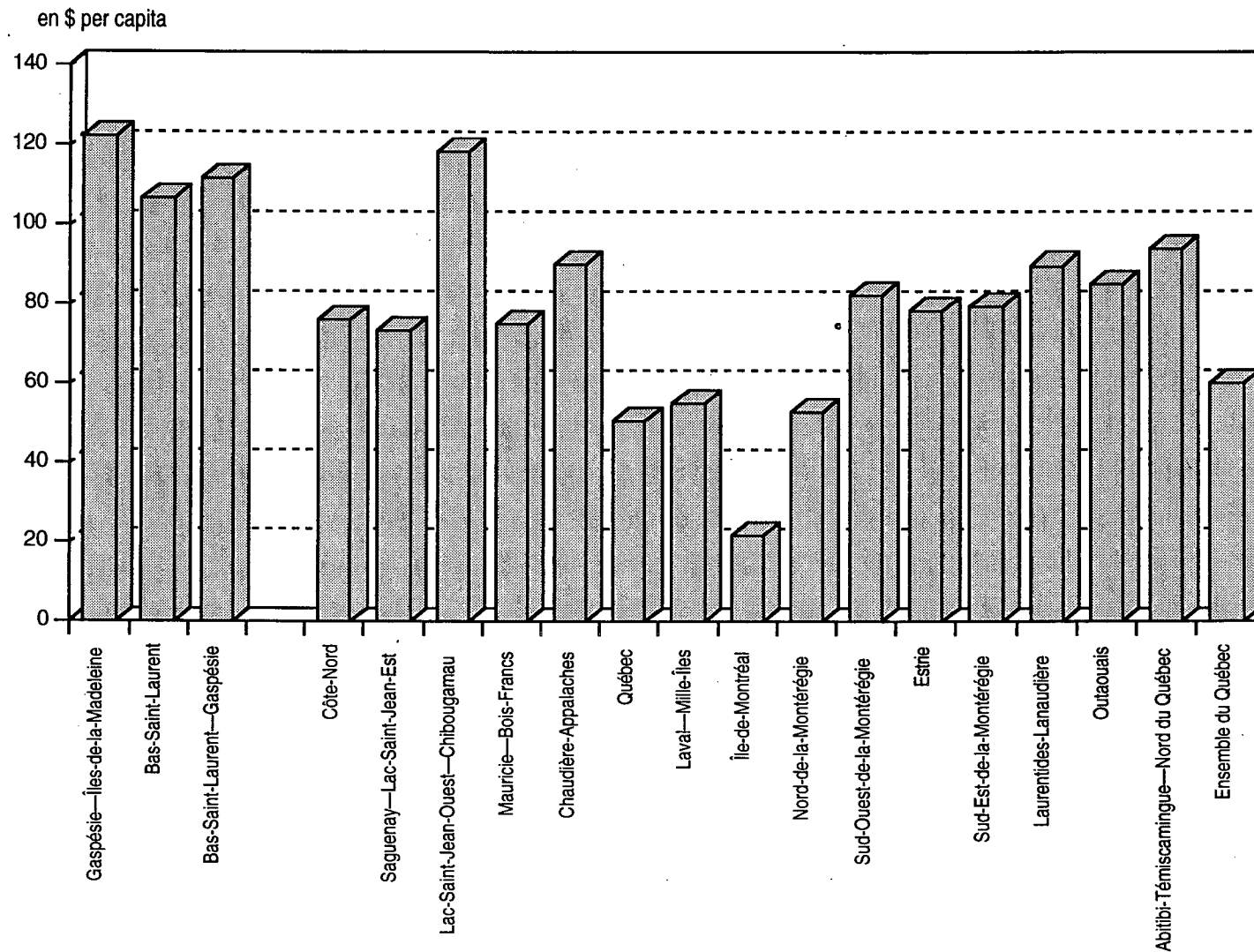
Principales dépenses per capita du MTQ réparties par direction territoriale **Transport adapté, 1994-1995**



Source: Ministère des Transports du Québec.

Compilation du Service de la statistique et de l'économie en transport, janvier 1996.

Principales dépenses per capita du MTQ réparties par direction territoriale Transport scolaire, 1994-1995



Source: Ministère des Transports du Québec.

Compilation du Service de la statistique et de l'économie en transport, janvier 1996.

Exercice
1993-1994

1993-1994

Principales dépenses du MTQ réparties par direction territoriale*

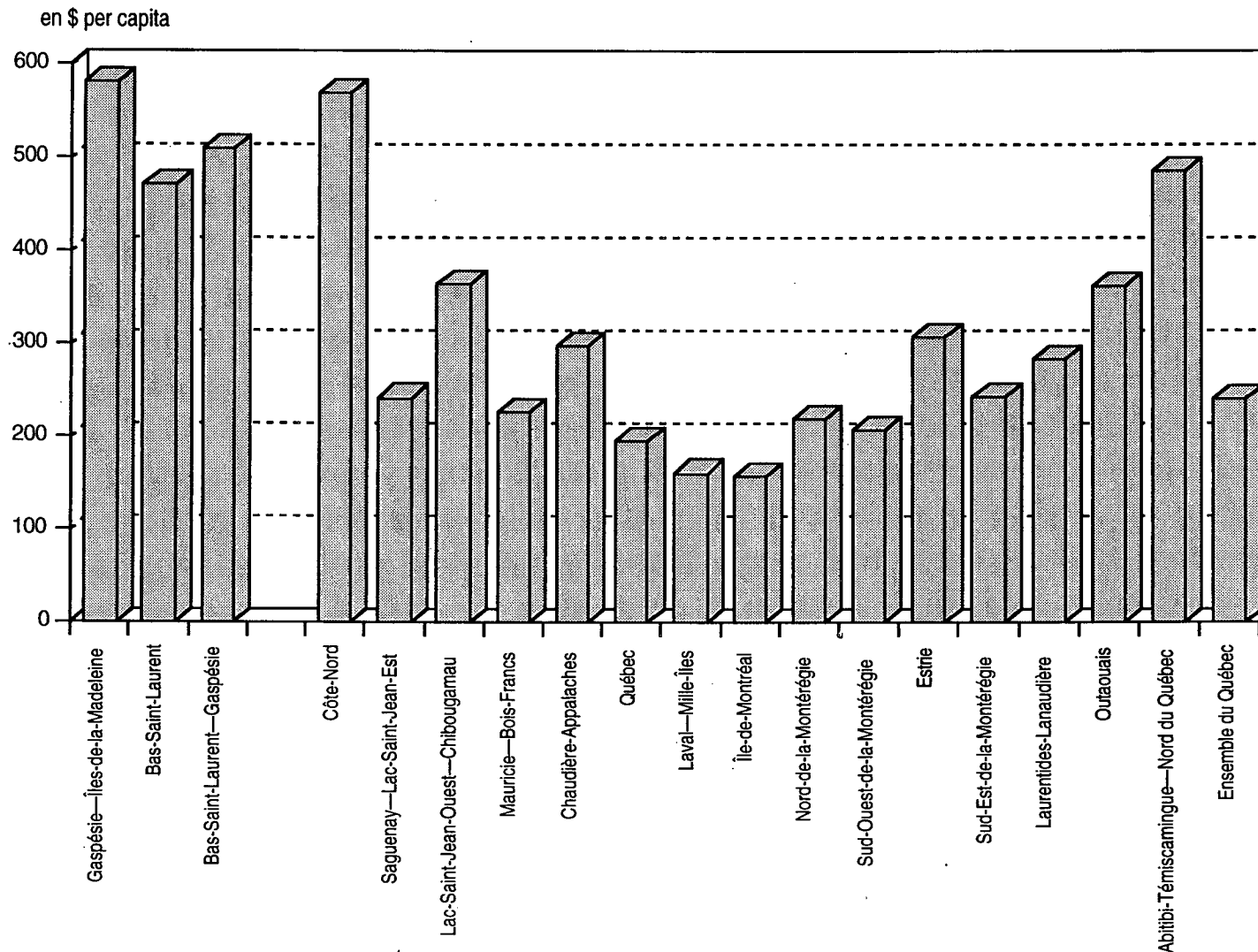
Directions territoriales	Population 1991	Réseau routier		Transport en commun		Transport adapté		Transport scolaire		Total	
		en milliers de \$	en \$ per capita	en milliers de \$	en \$ per capita	en milliers de \$	en \$ per capita	en milliers de \$	en \$ per capita	en milliers de \$	en \$ per capita
• Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	105 968	48 601	458,64	0	0,00	420	3,96	12 563	118,55	61 584	581,16
• Bas-Saint-Laurent	205 137	74 114	361,29	340	1,66	852	4,15	21 539	105,00	96 845	472,10
Bas-Saint-Laurent—Gaspésie	311 105	122 715	394,45	340	1,09	1 272	4,09	34 102	109,62	158 429	509,25
Côte-Nord	103 224	51 024	494,30	36	0,35	356	3,45	7 493	72,59	58 909	570,69
Saguenay—Lac-Saint-Jean-Est	224 756	35 991	160,13	1 800	8,01	662	2,95	15 950	70,97	54 403	242,05
Lac-Saint-Jean-Ouest—Chibougamau	72 649	17 797	244,97	0	0,00	416	5,73	8 331	114,67	26 544	365,37
Mauricie—Bois-Francs	466 203	67 853	145,54	1 757	3,77	1 448	3,11	34 817	74,68	105 875	227,10
Chaudière-Appalaches	367 953	74 032	201,20	1 444	3,92	1 135	3,08	32 751	89,01	109 362	297,22
Québec	615 844	79 776	129,54	7 846	12,74	2 426	3,94	30 706	49,86	120 754	196,08
Laval—Mille-Îles	673 002	29 042	43,15	38 948	57,87	2 168	3,22	38 153	56,69	108 311	160,94
Île-de-Montréal	1 775 871	50 578	28,48	174 857	98,46	14 984	8,44	40 068	22,56	280 487	157,94
Nord-de-la-Montérégie	648 836	84 595	130,38	22 709	35,00	1 620	2,50	34 048	52,48	142 972	220,35
Sud-Ouest-de-la-Montérégie	306 484	35 471	115,74	2 391	7,80	904	2,95	25 108	81,92	63 874	208,41
Estrie	268 413	59 124	220,27	1 124	4,19	1 884	7,02	20 664	76,99	82 796	308,46
Sud-Est-de-la-Montérégie	242 867	37 303	153,59	1 859	7,65	547	2,25	19 174	78,95	58 883	242,45
Laurentides-Lanaudière	357 941	66 875	186,83	516	1,44	1 175	3,28	33 077	92,41	101 643	283,97
Outaouais	283 773	73 661	259,58	3 891	13,71	1 289	4,54	24 152	85,11	102 993	362,94
Abitibi-Témiscamingue—Nord du Québec	177 042	69 191	390,82	76	0,43	508	2,87	16 190	91,45	85 965	485,56
Dépenses réparties	6 895 963	955 030	138,49	259 595	37,64	32 794	4,76	414 784	60,15	1 662 203	241,04
Dépenses non réparties										285 466	
Dépenses totales du MTQ										1 947 669	282,44

Source: Ministère des Transports du Québec.

Compilation du Service de la statistique et de l'économie en transport, janvier 1996.

* Données révisées.

Principales dépenses per capita du MTQ réparties par direction territoriale **Ensemble des dépenses, 1993-1994 ***

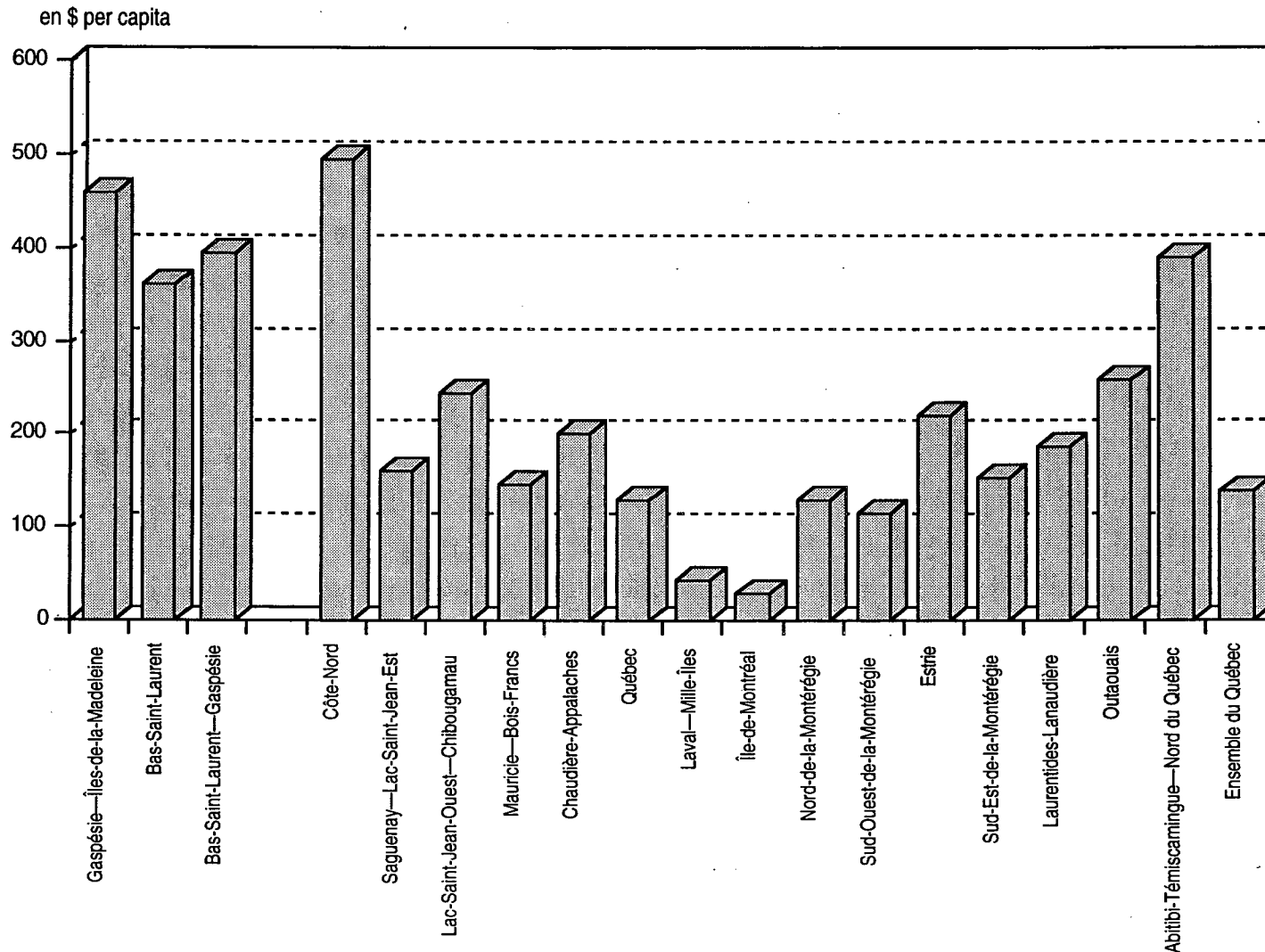


Source: Ministère des Transports du Québec.

Compilation du Service de la statistique et de l'économie en transport, janvier 1996.

* Données révisées.

Principales dépenses per capita du MTQ réparties par direction territoriale **Réseau routier, 1993-1994 ***

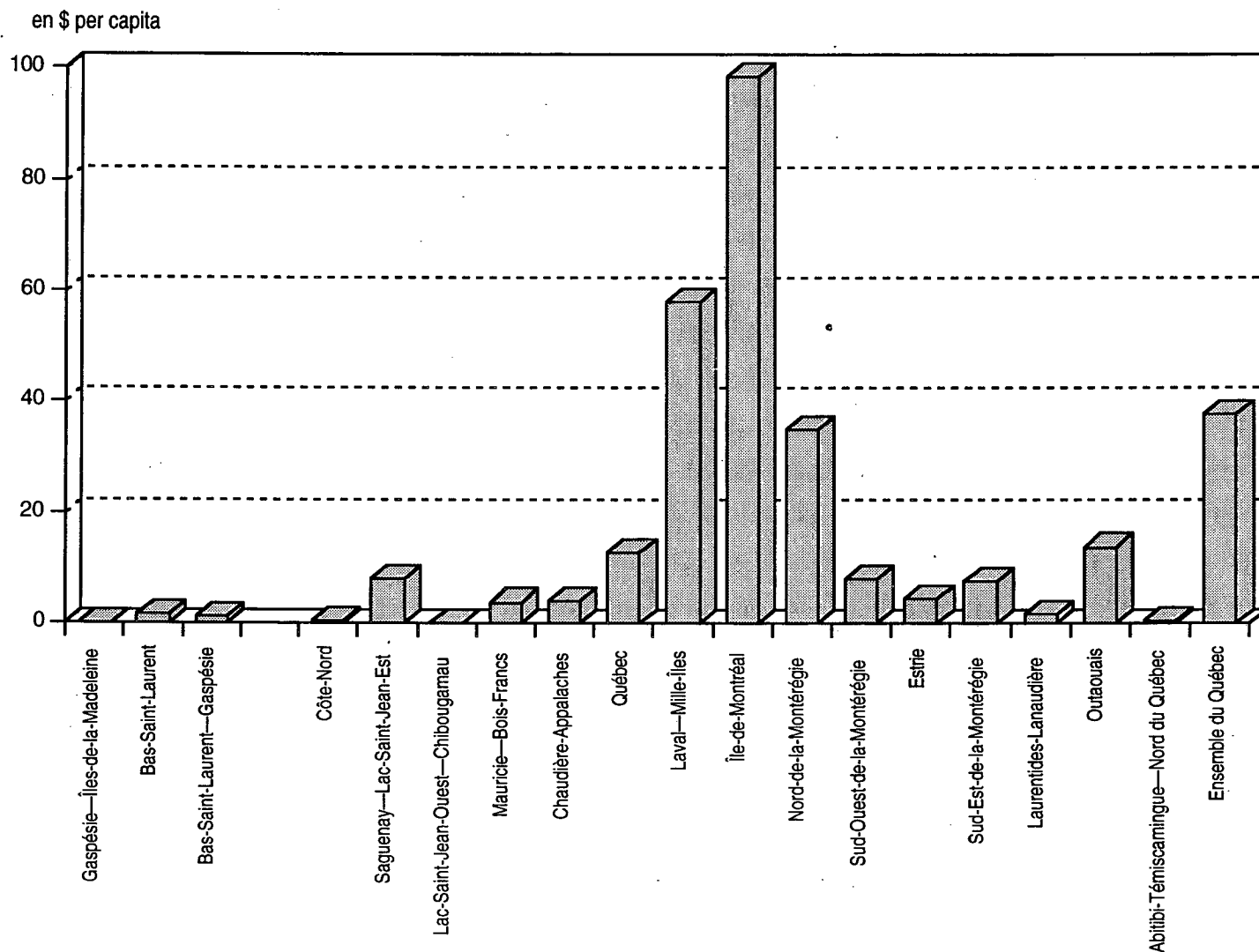


Source: Ministère des Transports du Québec.

Compilation du Service de la statistique et de l'économie en transport, janvier 1996.

* Données révisées.

Principales dépenses per capita du MTQ réparties par direction territoriale **Transport en commun, 1993-1994 ***

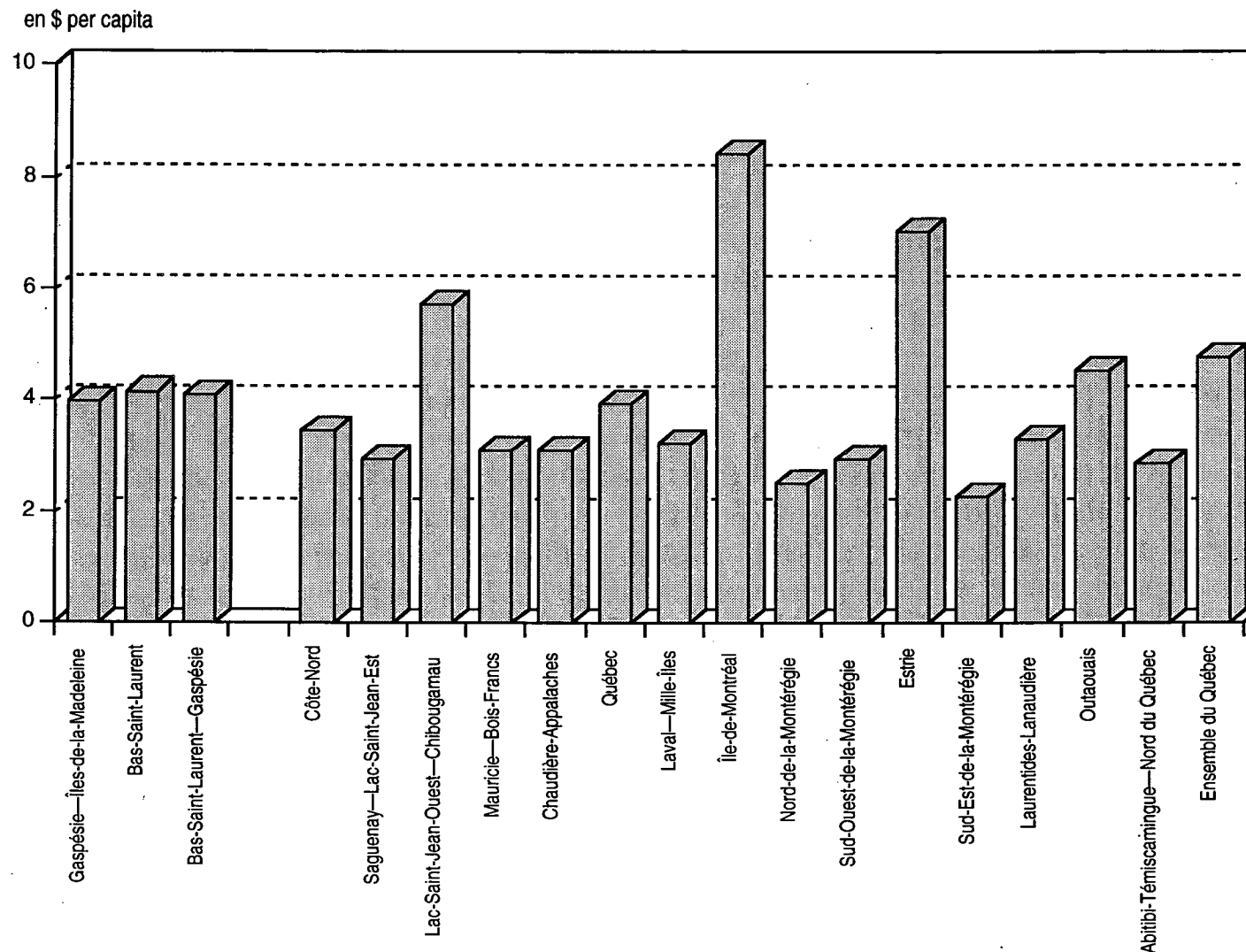


Source: Ministère des Transports du Québec.

Compilation du Service de la statistique et de l'économie en transport, janvier 1996.

* Données révisées.

Principales dépenses per capita du MTQ réparties par direction territoriale **Transport adapté, 1993-1994 ***

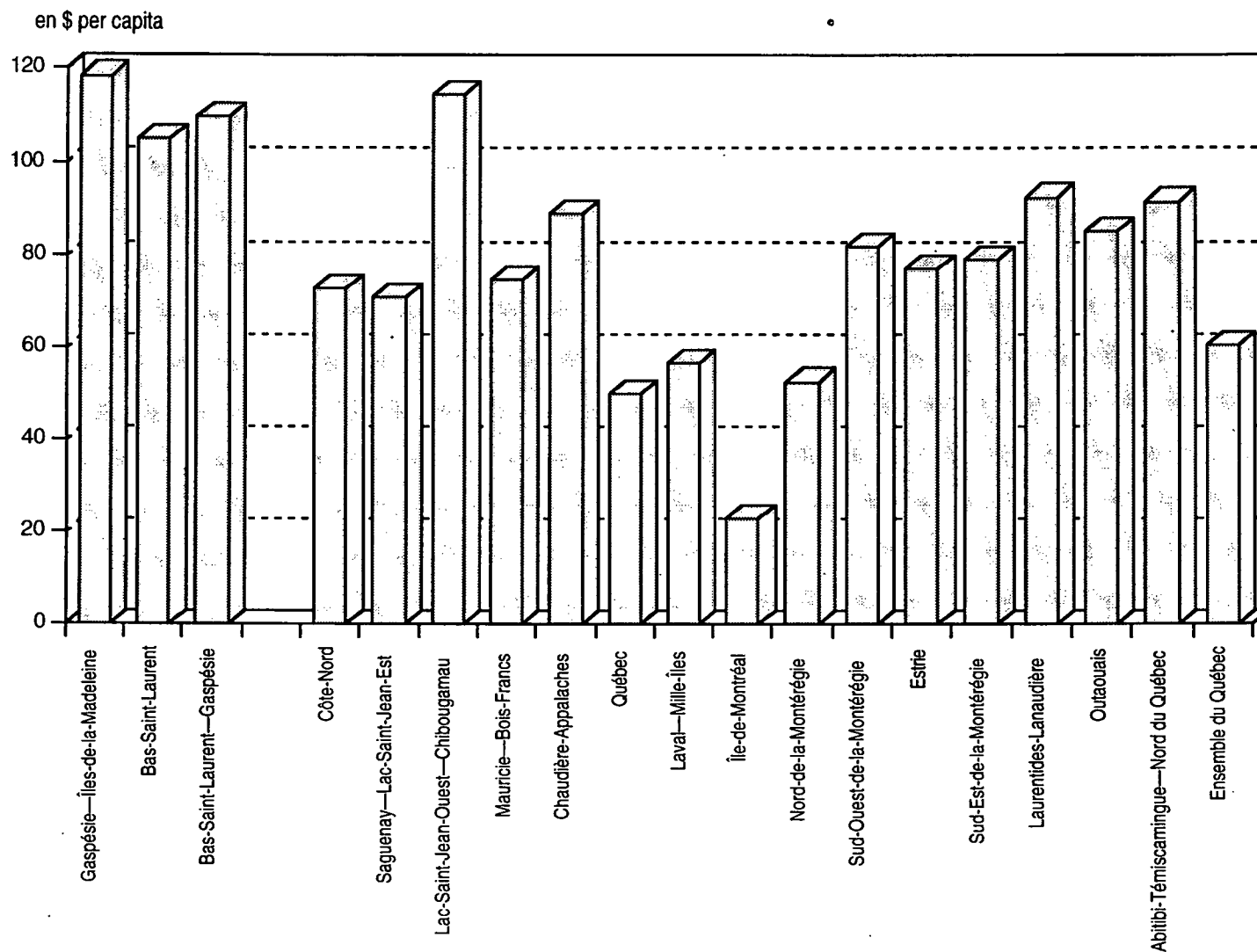


Source: Ministère des Transports du Québec.

Compilation du Service de la statistique et de l'économie en transport, janvier 1996.

* Données révisées.

Principales dépenses per capita du MTQ réparties par direction territoriale **Transport scolaire, 1993-1994 ***



Source: Ministère des Transports du Québec.

Compilation du Service de la statistique et de l'économie en transport, janvier 1996.

* Données révisées.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 131 833