

POINTS NOIRS
PARTIE II
RECOMMANDATIONS

CANQ
TR
GE
176
Dépôt

1410283

873-3232

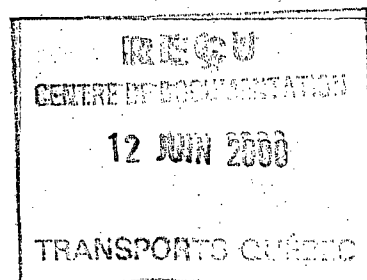
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

POINTS NOIRS

PARTIE II

RECOMMANDATIONS

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION GÉNÉRALE DU GENIE
SERVICE DE LA CIRCULATION



Préparé et rédigé par: Denis Laplante, ing.
Marcel Mercier, ing.
Gaston Huard, T.T.P.
Jean-Pierre Fortier, A.B.

En collaboration avec: Les Directeurs Régionaux
Les Chefs de Districts

Dactylographié par : Gabrielle Fourier
Johanne Leroux

Montréal, janvier 1978.

CANQ
TR
GE
176
Dépôt

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
Récapitulation	1
Méthodologie	2
Distribution des points noirs	3
Qualité de l'information	5
Recommandations et coûts	6
Tableau du résumé global	8
Commentaires	9
Conclusion	11
Annexe - Liste des tableaux	

LISTE DES TABLEAUX

RECOMMANDATIONS ET COUTS PAR REGION

	<u>Page</u>
Région 01	12
Région 02	15
Région 3-1	17
Région 3-2	19
Région 04	24
Région 05	26
Région 6-1	28
Région 6-2	32
Région 6-3	39
Région 6-4	48
Région 07	53
Région 08	56

Récapitulation:

L'été dernier, le Service de la Circulation a publié un rapport intitulé "Liste des points noirs". Celui-ci contenait 121 endroits identifiés comme points noirs sur le réseau routier à l'entretien du Ministère des Transports, et dont la surveillance était et est exercée par la Sûreté du Québec.

A la suite de la publication de ce rapport, monsieur Henri Perron, ing., sous-ministre adjoint, nous demanda de distribuer ce rapport à tous les Directeurs régionaux afin que ceux-ci puissent le commenter et nous faire parvenir leur programme de réalisation. Ceci devait nous permettre d'analyser les points noirs par tranches successives et par ordre prioritaire.

Au mois d'octobre, la Gestion financière nous a demandé de produire, dans le plus bref délai, un rapport final, incluant des recommandations et des coûts. A ce moment-là, l'analyse détaillée des accidents, en plusieurs endroits, était terminée ou en cours, mais au rythme où nous progressions il aurait été impossible de publier le rapport avant six mois.

Méthodologie:

Pour rencontrer l'échéance qui nous avait été fixée, nous avons dû modifier notre approche à la recherche de recommandations pour chacun des points noirs. Ainsi, nous avons préparé et envoyé un questionnaire à chaque Directeur régional en leur demandant de bien vouloir nous fournir le maximum de renseignements à chacun des endroits identifiés dans leur région.

Parallèlement à l'envoi du dit questionnaire, nous avons téléphoné aux Directeurs régionaux pour leur expliquer la nature du questionnaire et le genre d'informations que nous recherchions et, surtout être certains d'avoir été bien compris afin de ne pas retarder la publication du rapport pour les fins auxquelles les résultats devaient servir.

Pour mieux cerner les problèmes d'accidents, nous avons suggéré de rencontrer les Directeurs régionaux, puisque durant les quelques mois écoulés entre la publication de la première partie du rapport et l'envoi du questionnaire, nous avons pu analyser un certain nombre de points noirs et porter un diagnostic. Trois Directeurs régionaux se sont prévalus de cette offre, et les questionnaires furent remplis sur le champ à la suite d'échanges de renseignements fructueux et constructifs. Quant aux autres Directeurs, ils nous ont fait parvenir les questionnaires dûment remplis et nous avons communiqué avec eux ou leur délégué pour obtenir des précisions supplémentaires afin d'éviter toute ambiguïté.

Distribution des points noirs:

Lors de l'identification des points noirs, nous les avons sciemment divisés en quatre catégories pour être certain qu'ils ne seraient pas concentrés dans la seule région métropolitaine, au niveau des autoroutes ou des routes à fort débit de circulation. Ces quatre catégories comprennent des sections d'autoroutes, des sections de routes provinciales, régionales, etc. ..., des échangeurs et des intersections.

Ainsi, l'ensemble des points noirs compris dans les Régions 6-2, 6-3 et 6-4 comptent pour 66% du total, ce qui correspond sensiblement au pourcentage de la population et au nombre de véhicules immatriculés par rapport à l'ensemble du Québec. Cependant, la longueur du réseau de routes à l'entretien du Ministère, dans ces trois régions, représente moins de 20% du réseau routier provincial. Il est peut-être utile de mentionner que les routes, dans ces régions, portent des débits de circulation fort élevés, d'où la probabilité d'un plus grand nombre d'accidents.

Globalement, la distribution des points noirs nous semble bien refléter la réalité. Toutefois, la sous-représentation de points noirs, dans certaines régions, a attiré notre attention, et nous comptons bien y remédier si la publication du présent rapport soulève un intérêt certain et qu'il répond aux attentes des autorités du Ministère.

Cette sous-représentation s'explique facilement lorsqu'on sait que les seuls dossiers qui nous sont accessibles par ordinateur sont ceux de la Sûreté du Québec. Ils comptent pour environ 35% de tous les accidents qui se produisent sur les chemins publics du Québec. A titre d'exemple, nous tenons à mentionner que les dossiers d'accidents sur certaines autoroutes, nous sont inaccessibles puisque ce sont les corps policiers municipaux qui exercent la surveillance en partie ou en totalité:

A-5	Hull
A-25	Laval
Henri IV	Québec
Boulevard Champlain	Québec
Boulevard Charest	Québec

La même situation se présente dans certaines petites municipalités dotées d'un corps policier restreint, et traversées par des routes provinciales ou régionales. En règle générale, dans ces milieux, le premier policier rendu sur les lieux rédige le rapport d'accident, et il est disponible seulement si c'est un agent de la Sûreté du Québec qui se présente en premier.

Cette précision nous semble nécessaire parce que nous sommes conscients que certains points noirs n'apparaissent pas au présent rapport.

Cependant, il est réconfortant de penser qu'un comité regroupant plusieurs ministères et organismes travaille à la création d'une seule banque de données qui engloberait tous les accidents.

Qualité de l'information:

Dans la partie I du rapport, nous avons écrit que des points noirs avaient été identifiés à partir des rapports d'accidents de la Sûreté du Québec, pour les années 1974, 1975 et 1976. Le seul critère qui a présidé au choix des points noirs, fut le nombre et la gravité des accidents, et le débit de la circulation.

En règle générale, les Directeurs régionaux ont reconnu que la majorité de ces endroits leur causaient des soucis et ils se sont réjouis du fait que nous étions à la recherche de solutions communes. Dans d'autres cas, ces points noirs leur étaient inconnus et ils ont apprécié l'information reçue. Enfin, dans un nombre minime de cas, les points noirs avaient été mal localisés ou impossibles à localiser et, par la suite, les corrections furent apportées.

Récemment, nous avons voulu vérifier si le taux d'accidents pour l'année 1976 et une partie de l'année 1977, était du même ordre de grandeur que ceux déjà obtenus pour les années antérieures.

Un échantillonnage de quinze points noirs fut choisi et, dans la grande majorité des cas, la tendance s'est maintenue, c'est-à-dire que les nouveaux taux d'accidents correspondaient sensiblement aux taux originaux. Aux endroits où il y avait des écarts sensibles, l'analyse fut poussée plus loin et, alors, deux cas se présentaient: ou bien des améliorations avaient été apportées, ou bien l'utilisation du système de localisation par les agents de la Sûreté du Québec était déficient.

A ce sujet, nous tenons à mentionner que, d'année en année, les agents de la Sûreté du Québec maîtrisent de plus en plus le système de localisation Mercator et que, maintenant, son utilisation fait partie de l'enseignement prodigué à l'Institut de la Police de Nicolet.

RECOMMANDATIONS ET COUTS

Le travail de recherche entrepris pour déceler les points noirs sur le réseau routier, nous a conduits à en identifier 121 dans la partie I.

La partie II en contient 141, puisque les Directeurs régionaux nous ont suggéré l'addition d'autres endroits jugés dangereux.

Un certain nombre de points noirs ne le sont déjà plus pour différentes raisons, mais nous croyons utile de fournir tous les renseignements qui nous ont été transmis afin de suivre l'évolution du dossier et, surtout, de faire ressortir l'importance déjà accordée à la sécurité routière sous une appellation différente.

Dans la partie I, les points noirs sont énumérés par ordre de priorités décroissantes et par catégories, alors que dans la partie II il fut jugé préférable de les regrouper par régions sans tenir compte de leur importance relative. Cependant, il est toujours possible de faire le lien entre les deux parties du rapport puisque le numéro et la page y sont clairement indiqués.

Pour dégager la nature des recommandations et le coût des travaux proposés au niveau de chaque région et pour l'ensemble des régions, nous avons résumé le tout sous la forme d'une matrice intitulée "Recommandations et coûts", même si certaines recommandations n'impliquent aucun coût.

Le nombre de recommandations excède le nombre de points noirs puisque un point noir peut se voir attribuer plus d'une recommandation. Ainsi, il est possible de recommander le statu quo en attendant que l'étude approfondie des accidents soit terminée.

L'analyse de ce tableau démontre, qu'aux différents paliers décisionnels, on est déjà sensible aux problèmes de la circulation routière et, par conséquent, de la sécurité routière. Toutefois, il faut mentionner que les projets de construction déjà inclus au plan d'équipement ou aux programmes triennaux ne doivent pas être considérés comme projets acceptés et autorisés. Au contraire, il faut que les autorités compétentes se penchent sur chacun d'eux et, après analyse du dossier, s'assurer que les crédits nécessaires seront disponibles pour fins de réalisation. Dans certains cas, il y a même lieu d'étudier l'opportunité et la nécessité de devancer le calendrier des réalisations.

Cependant, si les autorités du Ministère veulent consacrer des montants d'argent à de nouvelles initiatives de toutes sortes, elles les trouveront dans le groupe "Coût des autres travaux" puisque celui-ci les englobe toutes.

Les recommandations ne nécessitant pas ou peu d'investissements, devront être transmises au Service de la Circulation (Québec et Montréal) pour étude approfondie de chaque dossier.

RECOMMANDATIONS ET COÛTS (EN MILLIERS)

RESUME GLOBAL

Page: 8

		1		2		3		4		TOTAL	
		N. de R.	SECTIONS d'AUTOROUTES	N. de R.	SECTIONS DE ROUTES	N. de R.	INTERSECTIONS	N. de R.	ECHANGEURS	N. de R.	1,2,3,4
Coûts des travaux inclus au plan d'équipement	A	7	17,150	5	20,000	5	8,400	2	8,400	19	53,950
Coûts des travaux inclus aux programmes triennaux	B			6	4,350	2	590			8	4,940
Coûts des autres travaux	C	3	1,295	17	15,445	12	738.5	2	110	34	17,588.5
Travaux terminés ou en voie de réalisation	D	2	815	8	4,960	8	4,212	3	2,361	21	12,348
	E	6	*	1	*	6	*	1	*	14	*
Etude approfondie des accidents	F	2	-	4	-	10	-	3	-	19	-
Statu quo	G	2	-	8	-	7	-	1	-	18	-
Révision de la géométrie ou des contrôles de circulation	H	1	-	6	-	12	-	3	6,200	22	6,200
Coût total des travaux		23	19,260	55	44,755	62	13,940.5	15	17,071	155	95,026.5

* Problèmes réglés et/ou coût non disponible

N. de R.: Nombre de Recommandations

Commentaires:

Lors de la publication de la partie I du présent rapport, il était de notre intention d'analyser en profondeur chaque point noir. La tâche énorme que représentait ce travail aurait trop retardé la publication de la partie II du rapport.

Toutefois, nous avons tiré profit de l'expérience que nous avons vécue et, à ce sujet, nous formulons les commentaires suivants:

- a) Les Directeurs régionaux connaissent bien les problèmes de leur région respective. Ils nous ont accueillis avec enthousiasme et leur collaboration fut constante pour nous aider à produire le présent rapport. Pour eux, ce rapport est un outil de travail nécessaire, et les recommandations contenues dedans devraient se concrétiser à court terme.
- b) Lors de nos échanges de renseignements, nous avons constaté que des travaux routiers étaient terminés depuis peu, que d'autres étaient en voie de réalisation et, enfin, un certain nombre était inclus au plan d'équipement ou aux programmes triennaux. A l'avenir, avant de penser à analyser un grand nombre de points noirs, il faudra consulter qui de droit pour être certain que nous effectuons un travail utile et prioritaire.
- c) Le nombre de points noirs à analyser devra être révisé de façon à pouvoir produire, dans un laps de temps raisonnable, un seul rapport contenant les données de base, l'analyse et les recommandations.
- d) Quelques Directeurs régionaux ont profité des communications que nous avons établies pour nous demander d'étudier certains problèmes particuliers touchant la

sécurité routière et qui n'entrent pas dans le cadre conventionnel des demandes qui sont généralement transmises au Service de la Circulation.

Nous avons senti que les besoins étaient réels et qu'il nous fallait l'aide d'autres spécialistes en sécurité pour répondre à ces demandes.

Nous sommes encore loin du personnel demandé et accepté dans le Mémoire de Programme présenté aux autorités compétentes.

- e) Produire un rapport qui présente une certaine uniformité au niveau des recommandations, a nécessité, de notre part, une reformulation d'un certain nombre d'entre elles à la lumière de tous les renseignements qui nous étaient disponibles.

Ainsi, nous avons recherché à n'y inclure que des recommandations réalistes et réalisables à court terme, en y incluant même le réaménagement d'une intersection à l'intérieur d'un projet de reconstruction plus global.

Conclusion:

Dans le présent rapport, les principaux points noirs du réseau routier provincial furent identifiés de façon systématique en établissant une mesure de la gravité des accidents qui s'y produisent et en formulant les recommandations appropriées.

Nous souhaitons qu'il devienne un outil de travail dans le but de rationaliser notre approche à l'amélioration de la sécurité routière en facilitant l'obtention des crédits nécessaires pour constituer un programme articulé d'élimination de points noirs.

Parallèlement et implicitement à cette action, certaines recommandations impliquent que l'étude de certaines normes de construction et de design de routes doivent être revues et réétudiées en mettant l'accent sur la sécurité du public-voyageur.

Il n'est pas de notre compétence d'oeuvrer au niveau des véhicules et des conducteurs, et encore moins de les juger; nous devons les accepter tels quels. En attendant, nous pouvons franchir un grand pas en concevant et en construisant des "routes qui pardonnent" selon l'expression Jack Leisch.

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 01

Page: 12

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
# 4	17	Paspebiac et Hopetown	Route 132 132 - 18 - 060 - 070 - 080	Sections de route étroites et sinueuses .-.	Reconstruction des sections de rou- te .-. Longueur: 5.5 milles	6,500	Travaux prévus au plan d'équipement .-. 2A
#13	18	Petit Pabos et Grande Riviè- re .-.	Route 132 132 - 17 - 140 132 - 17 - 150 Longueur: 4.2 milles	Caractéristiques géométriques inadéquates.	Construction d'une nouvelle rou- te .-.	4,000	Etude d'un nouveau cor- ridor routier. 2C
# 1	23	Cabano	Intersection de la route 232 et de la rue prin- cipale	Intersection dangereuse.	Relocalisation de l'intersection avec éclairage	500	Travaux prévus au pro- gramme triennal. 3B
# 6	23	Saint-Pascal	Intersection de la route 230 et du chemin Kamou- raska .-.	Intersection située au cen- tre du village.	Etudier la nécessité d'installer une signalisation extraordinaire et/ou des feux de circulation .-.	-	Service de la Circula- tion (Québec). 3H
#20	25	Dégelis	Intersection de la route Lapoin- te (anc. rte 2) et de la route 185	Visibilité inadéquate	Relocaliser l'intersection.	N.D.	Coût non disponible. 3H

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 01

Page: 13

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No:	Page						
#27	26	Ste-Anne-des-Monts	Intersection de la route 132 et de la route 299	Intersection à proximité d'un centre commercial. Variations horaires	Etudier la nécessité d'installer des feux clignotants et revoir la signalisation .-.	-	Service de la Circulation (Québec) 3H
#28	26	Gaspé	Intersection des routes 132 et 198.	Intersection dangereuse.	Reconstruction en cours	N.D.	Coût non disponible. Fait partie d'un projet de réaménagement d'une section de route. 3E

RECOMMANDATIONS ET COÛTS (EN MILLIERS)

REGION No 01

Page: 14

		1		2		3		4		TOTAL	
		N. de R.	SECTIONS d'AUTOROUTES	N. de R.	SECTIONS DE ROUTES	N. de R.	INTERSECTIONS	N. de R.	ECHANGEURS	N. de R.	1,2,3,4
Coûts des travaux inclus au plan d'équipement	A			1	6,500					1	6,500
Coûts des travaux inclus au programme triennal	B					1	500			1	500
Coûts des autres travaux	C			1	4,000					1	4,000
Travaux terminés ou en voie de réalisation	D										
	E					1	*			1	*
Etude approfondie des accidents	F										
Statu quo	G										
Révision de la géométrie ou des contrôles de circulation	H					3	-			3	-
Coût total des travaux				2	10,500	5	500			7	11,000

* Problèmes réglés et/ou coût non disponible

N. de R.: Nombre de Recommandations

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 02

Page: 15

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
# 2	17	La Terrière	Route 175 175 - 03 - 150 Long.: 0.5 mille	Route sinueuse en terrain valloné .-	Statu quo. Etude en cours.	-	Depuis la construction de voies auxiliaires, le taux d'accidents a dimi- nué sensiblement .-. Projet de réaménagement global de la route 175. 2H-2G
# 9	18	Mistassini	Route 169 169 - 02 - 050 Long.: 1.5 mille	Courbes dangereuses	Redressement des courbes.	250	Revérifier exactement la localisation des acci- dents .-. 2C-2F
#14	18	Alma	Route 169 169 - 01 - 181 - 182 Long.: 1.5 mille	Taux d'accidents élevé.	Statu quo.	-	Projet de relocalisation de la route 169 à l'étu- de. Secteur Ile-Maligne. 2G
#17	19	Alma	Route 169 169 - 01 - 190 Long.: 1 mille	Taux d'accidents élevé.	Statu quo.	-	Projet de relocalisation de la route 169, à l'é- tude .-. Secteur Ile-Maligne. 2G

RECOMMANDATIONS ET COÛTS (EN MILLIERS)

REGION No 02

Page: 16

		1		2		3		4		TOTAL	
		N. de R.	SECTIONS d'AUTOROUTES	N. de R.	SECTIONS DE ROUTES	N. de R.	INTERSECTIONS	N. de R.	ECHANGEURS	N. de R.	1,2,3,4
Coûts des travaux inclus au plan d'équipement	A										
Coûts des travaux inclus au programme triennal	B										
Coûts des autres travaux	C			1	250					1	250
Travaux terminés ou en voie de réalisation	D										
	E										
Etude approfondie des accidents	F			1	-					1	-
Statu quo	G			3	-					3	-
Révision de la géométrie ou des contrôles de circulation	H			1	-					1	-
Coût total des travaux				6	250					6	250

* Problèmes réglés et/ou coût non disponible

N. de R.: Nombre de Recommandations

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 3-I

Page: 17

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No:	Page						
#12	13	Québec	Echangeur de 1'A-40 & 1'A-73 040 - 08 - 090 040 - 08 - 100 Long.: 1 mille	Entrecroisement. Proximité de deux échan- geurs .-.	Réaménagement de l'échangeur .-.	8,000	Etude de réaménagement en cours et travaux prévus au plan d'équi- pement .-. <i>1/2 fait</i> 4A
#29	21	Clermont et La Malbaie	Route 138 entre Clermont et La Malbaie 138 - 08 - 050 - 060 - 070 - 080 Long.: 4.5 milles	Circulation dense. Caractéristiques géométri- ques inadéquates.	Réfection et élargissement de la route 138.	3,000	Travaux prévus au plan d'équipement .-. <i>1987-88 début</i> 2A
#38	22	Ste-Anne-de- Beaupré	Route 138	Problèmes reliés aux routes à 3 voies de circulation .-.	Réaménagement de la route de 3 à 4 voies. (Section urbaine de 3.4 milles)	2,500	Travaux prévus au plan d'équipement .-. <i>Fait</i> 2A
# 9	24	Forestville	Intersection des routes 138 et 385 à St-Luc-de-Laval et à Forestville. (Côte Jean Ray- mond)	Intersection dangereuse.	Réaménagement d'une section de la route 138 et de l'intersection à l'intérieur d'un programme de réa- ménagement plus global.	1,500	Travaux prévus au plan d'équipement. <i>fait</i> 3A

RECOMMANDATIONS ET CÔûTS (EN MILLIERS)

REGION No 3-1

Page: 18

		1		2		3		4		TOTAL	
		N. de R.	SECTIONS d'AUTOROUTES	N. de R.	SECTIONS DE ROUTES	N. de R.	INTERSECTIONS	N. de R.	ECHANGEURS	N. de R.	1,2,3,4
Coûts des travaux inclus au plan d'équipement	A			2	5,500	1	1,500	1	8,000	4	15,000
Coûts des travaux inclus au programme triennal	B										
Coûts des autres travaux	C										
Travaux terminés ou en voie de réalisation	D										
	E										
Etude approfondie des accidents	F										
Statu quo	G										
Révision de la géométrie ou des contrôles de circulation	H										
Coût total des travaux				2	5,500	1	1,500	1	8,000	4	15,000

* Problèmes réglés et/ou coût non disponible

N. de R.: Nombre de Recommandations

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 3-2

Page: 19

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
#22	20	St-Isidore Par.	Intersection de la route 173 et du chemin Laro- chelle .-.	Intersection dangereuse.	Reviser les contrôles de circula- tion (signalisation). Statu quo.	-	Diminution du débit de circulation avec l'ou- verture de l'A-73. 3H
#27	20	St-Maxime, P.	Route 173 173 - 01 - 310 - 320 - 330 - 340 Long.: 4.6 milles	Nombreux accès à la route .-.	Contournement du village avec l'A-73 .-.	-	Diminution du débit de circulation avec l'ou- verture de l'A-73 .-. 2H
# 4	23	St-Raphaël, V.	Intersection de la route 281 et du chemin du 1er rang	Intersection en "Y" dange- reuse.	Rendre permanent un accès à 90° .-.	1	Coût pour fermer un accès .-. 3C
# 3	17	St-Georges, est et St-Prosper (Beauce)	Route 204 204 - 01 - 110 204 - 01 - 140 Long.: 0.5 mille	Courbes dangereuses.	Elargissement et amélioration des courbes .-.	150	Travaux prévus au pro- gramme triennal 1979. 2B
# 7	17	St-Pierre-Bap- tiste	Intersection de la route 265 et du chemin Gosford.	1) Intersection dangereuse dans une courbe .-. 2) Pente abrupte sur chemin Gosford	1) Construction d'une surlargeur sur la route 265. 2) Déblaiement du talus extérieur et construction d'un palier d'approche sur le chemin Gos- ford .-.	60	Travaux prévus par crédit spécial pour améliorations loca- les. 3C

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 3-2

Page: 20

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
#36	22	Rivière Blanche	Route 112 112 - 05 - 050 Long.: 0.5 mille	1) Courbe dangereuse 2) Intersection de la route 112 et du chemin du 10e rang 3) Visibilité réduite 4) Déglacage, en hiver, difficile à effectuer.	a) Elargissement à 4 voies. b) Etudier la nécessité d'instal- ler des feux de signalisation .-	-	a) Travaux autorisés. Fait partie d'un réa- ménagement plus glo- bal de cette route.-. Coût non disponible. Etude détaillée du dossier des acci- dents. 2F b) Service de la circu- lation (Québec). 2H
#25	15	St-Apollinaire	A-20 (Voies sud) 020 - 05 - 211 Long.: 0.6 mille	Courbe dangereuse.	Correction du devers, en béton bitumineux .-	15	- 2C
#25	2	Ste-Marie, Vt.	Route 173 173 - 01 - 270 - 280 - 290 - 300 - 310 Long.: 5.1 milles	Courbes verticales et hori- zontales. Milieu urbain .-	Statu quo pour le moment.	-	La construction de l'autoroute 73 diminue- ra le débit de circula- tion. Réaménagement de l'in- tersection de la route 173 et de l'ancienne route 23 exécuté récem- ment. 2G

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 3-2

Page: 21

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
#22	26	East Broughton	Intersection de la route 112 et du chemin du 6e rang.	Intersection dangereuse.	Améliorer la signalisation.	-	Travaux déjà effectués par la municipalité --. 3E
*	*	Montminy Canton (St-Paul)	Intersection de la route 283 et du chemin de front du 3ième rang.	Visibilité très réduite (environ 100') vers le sud.	Amélioration de la visibilité avec correction du profil de la route 283.	100	--- 3C
*	*	Montminy Canton (St-Paul)	Intersection des routes 216 et 283 (entrée du village est).	Deux (2) intersections en "Y".	Réaménagement de la route à angle droit.	35	--- 3C
*	*	St-Malachie	Intersection de la route 53 et de la route 277 à la sortie du village --.	Intersection en "Y".	Réaménagement à 90° de l'intersection --.	60	Nombreux accidents mortels. 3C

* Autres endroits dangereux considérés comme Points Noirs par la région.

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 3-2

Page: 22

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No:	Page						
*	*	Cité de Montmagny	Route 283 Intersection avec le chemin de la Rivière Sud, côté Sud.	Intersection en "Y".	Réaménagement de l'intersection à angle droit.	25	— 3C
*	*	St-François de la Rivière du Sud	Route 228 Intersection avec la route de Ber- thier.	Intersection dangereuse, à angle droit, avec arrêts obligatoires sur la route de Berthier, seulement.	Reviser les contrôles de la circu- lation .-.	2.5	Service technique de la Circulation (Québec). La municipalité a déjà demandé l'installation de feux clignotants à cause de nombreux ac- cidents. 3C
*	*	St-Aubert	Intersection de la route du Lac des Trois Saumons et du chemin du 3e rang.	Visibilité réduite (environ 100' seulement) vers le sud.	Correction du profil de la route du lac.	90	Chemin du 3e rang est nouvellement construit. Travaux prévus au pro- gramme triennal. 3B
*	*	St-Pierre-de- la Rivière Sud	Intersection de la route 228 et de la route de la 11ère concession.	Intersection dangereuse.	Reviser les contrôles de la cir- culation .-.	-	Service de la Circula- tion (Québec). Arrêts obligatoires sur route de la 11ère concession seulement. Il y a déjà eu plu- sieurs accidents .-. 3H

* Autres endroits dangereux considérés comme Points Noirs par la région.

RECOMMANDATIONS ET COÛTS (EN MILLIERS)

REGION No 3-2

Page: 23

		1		2		3		4		TOTAL	
		N. de R.	SECTIONS d'AUTOROUTES	N. de R.	SECTIONS DE ROUTES	N. de R.	INTERSECTIONS	N. de R.	ECHANGEURS	N. de R.	1,2,3,4
Coûts des travaux inclus au plan d'équipement	A										
Coûts des travaux inclus au programme triennal	B			1	150	1	90			2	240
Coûts des autres travaux	C			1	15	7	283.5			8	298.5
Travaux terminés ou en voie de réalisation	D										
	E					1	*			1	*
Etude approfondie des accidents	F			1	-					1	-
Statu quo	G			1	-					1	-
Révision de la géométrie ou des contrôles de circulation	H			2	-	2	-			4	-
Coût total des travaux				6	165	11	373.5			17	538.5

* Problèmes réglés et/ou coût non disponible

N. de R.: Nombre de Recommandations

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 04

Page: 24

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No:	Page						
#10	18	Ste-Marthe-du-Cap	Route 138 138 - 05 - 020 Long.: 2.3 milles	Route très étroite.	Réaménagement de la route et d'une intersection .-.	360	Autres travaux à être inclus au programme triennal. 2C
#26	20	La Visitation- de-la-Pointe-du- Lac	Route 138 138 - 04 - 140 - 130 Long.: 3 milles	Sections très étroites in- cluant une courbe très raide.	Réaménagement de la courbe.	40	Autres travaux à être inclus au programme triennal. 2C

RECOMMANDATIONS ET COÛTS (EN MILLIERS)

REGION No 04

Page: 25

		1		2		3		4		TOTAL	
		N. de R.	SECTIONS d'AUTOROUTES	N. de R.	SECTIONS DE ROUTES	N. de R.	INTERSECTIONS	N. de R.	ECHANGEURS	N. de R.	1,2,3,4
Coûts des travaux inclus au plan d'équipement	A										
Coûts des travaux inclus au programme triennal	B										
Coûts des autres travaux	C			2	400					2	400
Travaux terminés ou en voie de réalisation	D										
	E										
Etude approfondie des accidents	F										
Statu quo	G										
Révision de la géométrie ou des contrôles de circulation	H										
Coût total des travaux				2	400					2	400

* Problèmes réglés et/ou coût non disponible

N. de R.: Nombre de Recommandations

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 05

Page: 26

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No:	Page						
#15	19	Ascot Corner	Route 112 112 - 03 - 190 Long.: 0.65 mille	Section sinueuse. Trafic dense.	Statu quo pour le moment.	-	Construction d'une voie auxiliaire pour camions en 1975-76. Construction d'une sec- tion de l'autoroute 10 prévue au plan d'équi- pement .-. 2G
#35	21	Fleurimont	Route 112 112 - 03 - 180 Long.: 1.8 mille	Trafic dense.	Statu quo pour le moment.	-	Etude détaillée des ac- cidents. Construction d'une sec- tion de l'autoroute 10 prévue au plan d'équi- pement. 2F-2G

RECOMMANDATIONS ET CÔûTS (EN MILLIERS)

REGION No 05

Page: 27

		1			2		3		4		TOTAL
		N. de R.	SECTIONS d'AUTOROUTES	N. de R.	SECTIONS DE ROUTES	N. de R.	INTERSECTIONS	N. de R.	ECHANGEURS	N. de R.	1,2,3,4
Coûts des travaux inclus au plan d'équipement	A										
Coûts des travaux inclus au programme triennal	B										
Coûts des autres travaux	C										
Travaux terminés ou en voie de réalisation	D										
	E										
Etude approfondie des accidents	F			1	-					1	-
Statu quo	G			2	-					2	-
Révision de la géométrie ou des contrôles de circulation	H										
Coût total des travaux				3	-					3	-

* Problèmes réglés et/ou coût non disponible

N. de R.: Nombre de Recommandations

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-I

Page: 28

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
#26	15	St-Simon	A-20 020 - 04 - 110	Viaduc en courbe. Dérapages sur chaussée glissante .-. Problème relié à la forma- tion prématurée de glace sur les viaducs et les ponts .-.	a) Réfection des glissières de sé- curité. b) Revision des contrôles de la circulation.	5	a) Travaux effectués en 1977 b) Service de la circu- lation (Montréal) 2D-2H
# 5	17	St-Pie	Route 235 235 - 02 - 080	Courbes raides. Route étroite avec visibili- té réduite aux intersections.	a) Travaux de réfection en cours incluant la construction d'un viaduc au dessus d'un chemin de fer. b) Réfection de la courbe à la hauteur des rues Lafontaine et Garneau	a) 370 b) 25	— 2D — 2C
# 8	18	St-Pierre-de- Sorel	Route 132 132 - 05 - 080 Long.: 0.6 mille	Chaussée étroite. Visibilité réduite aux in- tersections.	Elargissement de la route de 2 à 4 voies	185	Travaux en voie d'exécution. 2D
#12	18	Granby et St-Paul d'Abots- ford	Route 112 112 - 02 - 180 - 190 - 200 - 210	Route provinciale à 3 voies de circulation. Débit de circulation élevé.--	Réaménagement de la route de 3 à 4 voies (3 milles)	500	Travaux prévus au pro- gramme triennal. Problème similaire dans la région 6-2. 2B

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-I

Page: 29

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
# 7	23	St-Pie	Intersection du rang St-François et de la route Allongé .-.	Visibilité réduite. Pente raide.	Adoucir le profil de la route Allongé. Améliorer la visibilité.	50	— 3C
# 8	24	Grantham-ouest et Drummondville	Intersection de la route 122 et du boul. Lemire ou chemin du 4e rang	Intersection dangereuse. Collisions à angle droit.	Feux de circulation installés depuis 1976	15	Amélioration sensible des conditions de la circulation depuis l'installation des feux de circulation .-. 3D
#39	28	Yamaska	Nouvelle intersec- tion de la route 132 et de la rou- te 235	Intersection dangereuse.	Projet de feux de circulation, présentement à l'étude.	-	Service Technique de la Circulation (Montréal). 3H
#40	28	Ste-Madeleine	Intersection des routes 116 et 227	Surface, de l'intersection, trop grande. (Approche sud)	Ilôt de direction et feux de cir- culation.	30	Travaux en voie d'exé- cution. 3D

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-I

Page: 30

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No:	Page						
*	*	St-Nicéphore	Intersection de l'A-51 et de la rue Jean-de-Bré- beuf.	Collisions à angle droit.	Etagement et rampes d'accès.	2,500	Travaux prévus au plan d'équipement. Amélioration des condi- tions de la circulation depuis l'installation de feux de circulation. 3A
*	*	Grantham - ouest	Intersection de l'A-51 et de la route 122	Collisions à angle droit.	Etagement et rampes d'accès.	2,000	Travaux prévus au plan d'équipement. Amélioration des condi- tions de la circulation depuis l'installation de feux de circulation en 1976. 3A
*	*	L'Avenir	Intersection de l'A-51 et de la route Ployart.	Intersection à niveau.	Etude détaillée des accidents.	—	Installation de feux clignotants en 1977. Effectuer une étude avant - après.

3E-3F

* Autres endroits dangereux considérés comme Points Noirs par la région.

RECOMMANDATIONS ET COÛTS (EN MILLIERS)

REGION No 6-1

Page: 31

		1		2		3		4		TOTAL	
		N. de R.	SECTIONS d'AUTOROUTES	N. de R.	SECTIONS DE ROUTES	N. de R.	INTERSECTIONS	N. de R.	ECHANGEURS	N. de R.	1,2,3,4
Coûts des travaux inclus au plan d'équipement	A					2	4,500			2	4,500
Coûts des travaux inclus au programme triennal	B			1	500					1	500
Coûts des autres travaux	C			1	25	1	50			2	75
Travaux terminés ou en voie de réalisation	D			3	560	2	45			5	605
	E					1	*			1	*
Etude approfondie des accidents	F					1	-			1	-
Statu quo	G										
Révision de la géométrie ou des contrôles de circulation	H			1	-	1	-			2	-
Coût total des travaux				6	1,085	8	4,595			14	5,680

* Problèmes réglés et/ou coût non disponible

N. de R.: Nombre de Recommandations

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-2

Page: 32

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
#28	15	Longueuil	A-20, approches sud du pont-tun- nel L.H. Lafon- taine 020 - 03 - 031 020 - 03 - 050	Dérapages. Bande centrale étroite.	1- Muret central et clôture anti- éblouissante. 2- Elargissement de 4 à 6 voies jusqu'à l'A-30	400 2,000	Travaux prévus au plan d'équipement. 1A
#11	18	Verchères	Route 132 132 - 04 - 070	Caractéristiques géométriques inadéquates. Nombre élevé de camions.	1- Contrôle de la vitesse. 2- Statu quo.	- -	Amélioration sensible prévue avec la mise en service récente de l'A-30. 2G
#19	19	Contrecoeur	Route 132 (cour- bes Radio-Canada) 132 - 05 - 010	Courbes dangereuses.	1- Redressement des courbes.	-	Travaux en cours. Fin prévue pour jan- vier 1978. 2E
#24	20	Ste-Marie-de- Monnoir	Route 112 entre ch. Ruisseau Bar- ré et rang de la Branche Rapide 112 - 02 - 050	Intersections dangereuses. Caractéristiques géométriques inadéquates.	1- Doublement de la chaussée. (3.5 mille)	3,000	Travaux complétés sur un mille de longueur. A faire = 3.5 milles. Travaux prévus au programme triennal. 2B
#30	21	Caughnawaga	Routes 132 Routes 138 132 - 03 - 041 138 - 01 - 221 Long.: 2.2 milles	Vitesse élevée sur section de la route à 4 voies non-divi- sées. Caractère semi-rural.	Eclairage. Contrôle de la vitesse.	300	Travaux en cours. 2D

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-2

Page: 33

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No:	Page						
#32	21	St-Timothée, Vt. et Par.	Route 132 132 - 02 - 080 - 090 - 100 Long.: 3 milles	Conflits entre véhicules, piétons, bicyclettes.	Paver l'accotement.	50	Travaux terminés. Réétudier le dossier des accidents. Etude avant - après. 2D-2F
#37	22	De Candiac à Caughnawaga	Route 132 132 - 03 - 041 - 070 - 080 - 090 - 100 - 101 Long.: 5.5 milles	Route provinciale à 3 voies. Caractéristiques géométriques inadéquates.	Route à 4 voies avec voie réservée au centre pour virage à gauche.	3,500	Travaux terminés en 77. 2D
#39	22	Caughnawaga	Route 138 Approches sud du pont Mercier	Dérapages. Conflits à l'extrémité sud de la structure du pont Mercier.	1- Installation et réparation des glissières de sécurité. 2- Installation de feux de circulation. 3- Installation de barrières Fitch.	25 25 25	1 et 2 - Travaux terminés en 1977. 3- Réaménager la pointe au point de divergence au-dessus de la voie maritime, direction sud. Reculer le nez de façon à pouvoir y installer des barrières Fitch. 2D-2C

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-2

Page: 34

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No:	Page						
#40	22	St-Hubert	Route 116 de Longueuil jusqu'à l'A-30. Long.: 3.15 milles	Caractéristiques géométriques inadéquates pour absorber le flot de la circulation.	Elargissement de 4 à 6 voies en deux étapes.	Etape #1 5,000 Etape #2 7,000	Soumissions demandées, cet automne, pour travaux de la 1ère étape. Travaux prévus au plan d'équipement. 2C-2A
#11	24	Ste-Julie	Intersection route 229 et chemin du Fer à Cheval.	Non respect des contrôles de circulation (signal arrêt).	1- Surveillance policière accentuée. 2- Revoir la signalisation existante.	-	Etude en cours au Service de la Circulation (Montréal) 3H
#15	25	St-Bruno-de-Montarville	Intersection de l'A-30 et du boul. Clairevue.	Intersection à niveau sur une autoroute.	Transformation complète en autoroute. Construction d'un échangeur.	2,000	Voir plan d'équipement. Soumissions imminentes. 3A
#17	25	Ormstown	Intersection de la route 138 et de la route 201.	Intersection dangereuse.	1- Réaménagement. 2- Contournement du village.	1,000	Travaux terminés en 76. 3D
#19	25	Napierville	Intersection des routes 219 et 221.	Intersection dangereuse au centre du village. Visibilité réduite.	Réaménagement possible mais difficile de l'intersection.	50	Cas litigieux. Etude approfondie du dossier des accidents. 3C-3F

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-2

Page: 35

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No:	Page						
#23	26	St-Chrysostome	Intersection des routes 203 et 209.	Intersection dangereuse à 5 approches.	Changement à la signalisation et prohibition du stationnement.	-	Changements déjà étudiés. Réévaluer le dossier des accidents. Etude avant - après. 3E-3F
#25	26	Contrecoeur	Intersection de la route 132 et du chemin St-Antoine.	Intersection dangereuse au centre du village. Nombre élevé de camions.	Statu quo pour l'instant.	-	La mise en service récente de l'A-30 réduira de façon sensible le débit de circulation sur la route 132.-. 3G
#29	27	St-Timothée.. par.	Intersection des routes 132 et 201 (Nitro).	Intersection dangereuse.	Installation de feux de circulation.	25	Travaux en voie de réalisation .-. 3D
#34	27	St-Bruno-de-Montarville	Intersection de la route 116 et de l'ave Rabastalière.	Intersection dangereuse.	1- Installation de nouveaux feux de circulation. 2- Eclairage.	52	Soumissions demandées à l'automne 1977. 3D
#35	27	Delson	Intersection de la route 132 et du ch. St-François-Xavier.	Intersection dangereuse. Nombre élevé de camions.	Statu quo pour l'instant.	-	Les travaux d'élargissement sur la route 132 étant terminés, il est recommandé de réétudier le dossier des accidents. 3F-3G

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-2

Page: 36

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No:	Page						
#36	28	St-Bruno-de-Montarville.	Intersection de la route 116 et de l'ave des Cèdres.	Intersection très dangereuse. (Courbe, visibilité réduite, pente, voie ferrée, etc.).	Fermer l'avenue des Cèdres.	-	Négociations en cours à l'intérieur d'un cadre plus global. 3H
#37	28	Marieville	Intersection des routes 112 et 227.	Intersection dangereuse.	Doublement de la chaussée. (Voir no 24 - page 20).	-	Intersection comprise à l'intérieur d'un projet de réaménagement de la route. 3E
#38	28	Grande-Ile	Intersection de la route 201 et du boul. Grande-Ile.	Intersection dangereuse.	Installation de feux de circulation. Rues à sens unique.	30	Rue Grande-Ile et rue Alexandre deviennent à sens unique. Travaux déjà en cours. 3D
# 6	29	Longueuil	Echangeur de l'A-20 de la route 132 .-.	Entrecroisement et autres.	Statu quo pour le moment.	-	Analyse détaillée des accidents .-. 4F
# 7	29	Caughnawaga	Rond-point des routes 132 et 138.	Carrefour à niveau dans la Réserve de Caughnawaga.	Travaux d'éclairage en cours.	-	Projet de réaménagement majeur refusé par les indiens. Etudier la possibilité d'un réaménagement mineur .-. 4E

RECOMMANDATIONS ET COÛTS (EN MILLIERS)

REGION No 6-2

Page: 38

		1		2		3		4		TOTAL	
		N. de R.	SECTIONS d'AUTOROUTES	N. de R.	SECTIONS DE ROUTES	N. de R.	INTERSECTIONS	N. de R.	ECHANGEURS	N. de R.	1,2,3,4
Coûts des travaux inclus au plan d'équipement	A	1	2,400	1	7,000	1	2,000			3	11,400
Coûts des travaux inclus au programme triennal	B			1	3,000					1	3,000
Coûts des autres travaux	C			2	5,025	1	50			3	5,075
Travaux terminés ou en voie de réalisation	D			4	3,900	4	1,107			8	5,007
	E			1	*	2	*	1	*	4	*
Etude approfondie des accidents	F			1	-	3	-	1	-	5	-
Statu quo	G			1	-	2	-	1	-	4	-
Révision de la géométrie ou des contrôles de circulation	H					2	-			2	-
Coût total des travaux		1	2,400	11	18,925	15	3,157	3	-	30	24,482

* Problèmes réglés et/ou coût non disponible

N. de R.: Nombre de Recommandations

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-3

Page: 39

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No:	Page						
# 1	12	Pointe-Claire	Autoroute 20 (section à la hauteur de l'ave Cartier et mtée St-Jean) 020 - 02 - 040	Concentration des accidents à l'avenue Cartier et sur les approches.	1- Revision des contrôles de la circulation .-. 2- Réaménagement complet de la route 2-20 en autoroute à 6 voies .-.	3,000	1- Service de la circulation (Mtl). 2- Travaux prévus au plan d'équipement.-. 1A
# 2	12	Montréal	Autoroute 20 à la hauteur des rues St-Jacques et Atwater 020 - 02 - 130 (autoroute Ville-Marie) Long.: 0.75 mille	—	—	—	Problème réglé depuis le prolongement de l'autoroute jusqu'à la rue Sanguinet .-. 1E
# 3	12	Pointe-Claire	Autoroute 20 à la hauteur du ch. des Sources et de l'ave Pine Beach 020 - 02 - 040 Long.: 0.5 mille	Section de route dangereuse.	Réaménagement de la route 2-20 en autoroute à 6 voies .-.	4,500	Appel d'offres en cours de rédaction .-. Travaux prévus au plan d'équipement. 1A

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-3

Page: 40

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
a) # 4	12	St-Léonard	a- A-40 (hauteur Langelier) 040 - 03 - 050	Importante concentration d'accidents sur cette sec- tion de l'autoroute 40.	1- Clôture antiéblouissante sur une longueur de 5 milles. 2- Réfection de la chaussée.	1- 375 2- 500	Boul. Métropolitain du boul. Pie IX jusqu'à l'échangeur d'Anjou à ville d'Anjou.
b) # 8	13	St-Léonard	b- A-40 (hauteur Viau) 040 - 03 - 050				
c) #19	14	St-Léonard	c- A-40 (hauteur Lacordai- re) 040 - 03 - 050				
a) # 5	12	Montréal	A-15 (boul. Décarie) de Jean-Talon à Sherbrooke 015 - 02 - 050 - 090	Coefficient de friction très faible et éblouissement.	1- Réaménagement de l'entrée est (rue Jean-Talon), direction nord. 2- Clôture antiéblouissante sur une longueur de 3.5 milles. 3- Réfection de la chaussée sur une longueur de 3.5 milles. (Travaux terminés sur 1 mille).	1- 15 2- 200 3- 350	1, 2, 3) Travaux en voie de réalisation. 3) Rainurer la chaussée sur 2.5 milles (\$250,000.). 1D-1C (Travaux terminés =\$100,000)
b) #29	16						
a) # 6	12	St-Laurent	A-40 (Transcanadienne) de Côte de Liesse à autoroute 13 040 - 02 - 100 - 110	Coefficient de friction peu élevé .-. Collisions frontales.	1- Réfection de la chaussée. 2- Séparateurs de sécurité. 3- Rénovation du système d'éclai- rage .-.	1- 500 2, 3- 1,200	Problème en partie réglé. Travaux prévus au plan d'équipement .-.
b) # 9	12						
c) #15	14						
d) #17	14						

1C

1D-1A

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-3

Page: 41

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
# 7	12	Montréal	Autoroute 40 (boul. Métropoli- tain) à la hau- teur de la rue St-Laurent 040 - 03 - 020	Entrée St-Laurent direction ouest.	1- Finaliser les travaux de nature temporaire.	50	Inclus dans le projet de rénovation du boul. Mé- tropolitain. (Plan d'équipement) 1A
#10	13	Lachine	Autoroute 20 et 32e avenue 020 - 02 - 070	Intersection à niveau sur autoroute .-.	Fermeture de la bande centrale et réaménagement de l'autoroute 20. Pose d'un New Jersey.	-	Travaux terminés en 1977 .-. 1E
#11	13	Montréal	Autoroute 25 Tunnel L.H. La- fontaine 020 - 03 - 020	Chaussée en mauvais état .-.	1- Enlèvement des ornières. 2- Réfection du pavage.	-	Travaux terminés en 1977 .-. 1E
#13 #14 #16	13	Lachine	Autoroute 20 à la hauteur de la pre- mière et de la 14e avenue .-. 020 - 02 - 070	Intersection à niveau sur autoroute et collisions frontales .-.	Séparateur de sécurité de type New Jersey .-.	-	Travaux terminés et problèmes réglés. 1E

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-3

Page: 42

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
#18	14	Ste-Anne-de-Bellevue	Pont sur autoroute 2-20 entre l'Ile Perrot et Ste-Anne-de-Bellevue .-. 020 - 02 - 110	Dérapages sur la chaussée glacée du pont et sur l'approche ouest .-. (Don Quichotte - Grand boul.)	Analyse détaillée des accidents .-. Statu quo pour le moment.	-	Le problème sera en partie réglé lors du réaménagement en autoroute complète .-. 1F
#20	14	Montréal	Autoroute 20 (Ville-Marie) Hauteur Université 020 - 02 - 140	Accumulation des véhicules sur les voies rapides de l'autoroute .-. Capacité des rampes insuffisante .-.	Projet à l'étude.	-	Service technique de la Circulation, Montréal. 1H
#21	14	Montréal	Autoroute 40 (Métropolitain) Hauteur rue St-Denis .-. 040 - 03 - 020	—	Clôture antiéblouissante. Entretien spécial. Rénovation de la bande centrale et du système d'éclairage.	3,000	Fait partie du projet d'amélioration du boul. Métropolitain .-. Travaux prévus au plan d'équipement. 1A
#22	15	Ste-Claire-d'Assise, paroisse	Autoroute 20 020 - 01 - 010	Rétrécissement de la bande médiane dans une courbe (pont). Nombreuses collisions frontales. Dérapages.	1- Revoir et renforcer les glissières de sécurité sur les côtés extérieurs .-. 2- Pose d'un séparateur de sécurité de type New Jersey (3,000') dans la bande centrale. 3- Correction du profil pour éliminer les flaques d'eau .-.	1) 20 2) 150	— 1C

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-3

Page: 43

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
#23	15	Pointe-Claire	Autoroute 20 Hauteur rue Al- lard 020 - 02 - 040	Concentration d'accidents à la hauteur de la rue Allard.-.	Réaménagement de la route de 4 à 6 voies .-.	3,000	Travaux prévus au plan d'équipement .-. 1A
#24	15	Montréal	Autoroute 20 Tunnel Ville-Ma- rie 020 - 02 - 140	—	Statu quo pour le moment.	-	Etude détaillée du dos- sier des accidents .-. 1F-1G
#27	15	Pincourt (Ile Perrot)	Autoroute 20 Section du pont 020 - 01 - 120	Chaussée étroite.	Pose de nouvelles glissières de sécurité .-.	-	Travaux terminés .-. Faire effectuer une me- sure du coefficient de friction .-. 1E
#30	16	Ville d'Anjou	Autoroute 40 Hauteur boul. Roi-René 040 - 03 - 070	Sortie temporaire.	Prolongement de l'autoroute. Travaux terminés .-.	-	Ce problème est réglé depuis le prolongement de l'autoroute 40 vers l'est .-. 1E
#31	16	Montréal	Autoroute 40 (Métropolitain) Rond point l'Aca- die 040 - 03 - 020	Zone d'échanges intenses dans les courants de la circula- tion .-.	Statu quo pour le moment .-.	-	Les travaux en cours sur le boul. métropo- litaïn devraient con- tribuer à réduire le nombre d'accidents.-. 1G

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-3

Page: 44

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
#16	19	Ville Lasalle	Route 138 Hauteur des rues Clément et Airlie 138 - 02 - 010	Collisions frontales.	1- Pose d'un séparateur de sécurité de type New-Jersey. 2- Pose d'une clôture antiéblouissante .-.	1- 500 2- 70	1- Travaux terminés. 2- Travaux à faire (0.75 mille). 2D-2C
#34	21	St-Ignace-du-Coteau-du-Lac et Grande-Ile	Route 201 201 - 02 - 020	Visibilité nulle près du pont tournant au-dessus du Canal de Soulanges .-.	Etudier la possibilité d'enlever le pont .-. Corriger le profil. Réaménager les lieux .-.	-	Consulter tous les organismes et ministère impliqués dans ce dossier (O.P.D.Q., Tourisme, région 6-3, etc.). 2H
# 3	23	St-Ignace-du-Coteau-du-Lac	Intersection de la route 338 avec le chemin St-Emanuel	Accidents spectaculaires survenus en 1974.	Statu quo.	-	Les conditions de circulation sont actuellement excellentes.-. 3G
# 5	23	Coteau-du-Lac	Route 338 et ch. Riv. Rouge	Intersection en "Y" dans une courbe.	Fermer un bout de chemin et rendre permanent le raccordement à 90°.	5	3C
#24	26	Coteau-du-Lac	Intersection des routes 201 et 338.	Intersection dangereuse.	Réexaminer les contrôles de circulation existants.	-	Service technique de la Circulation, Montréal. 3H

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-3

Page: 45

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
# 1	29	Montréal	Autoroute 25 Echangeur Hochelaga	Collisions avec objets fixes, et collisions pare-chocs à pare-chocs.	1- Pose d'un muret New Jersey. 2- Réfection de la chaussée. 3- Camera T.V. en circuit fermé. 4- Barils Fitch --.	1- 400 2- 511 incluant tunnel 3- Location 4- 10	1- Travaux prévus au plan d'équipement. 2- Travaux en cours. 4A-4D-4C
# 2	29	Ville St-Laurent	Echangeur A-15 et A-40 (Echangeur Décarie) 015 - 02 - 110 040 - 03 - 070	Circulation extrêmement dense --.	Projet de réaménagement de l'échan- geur. Sortie à droite et élargissement de Décarie jusqu'à Jean-Talon --.	5,000	Projet à l'étude. 4H
# 3	29	Ville d'Anjou	Echangeur des au- toroutes 25 et 40 025 - 01 - 020 040 - 03 - 070	Entrecroisement et circula- tion très dense.	Réfection de la chaussée. Réfection des glissières de sécurité --.	100	Etude approfondie des accidents --. 4C-4F
# 4	29	Montréal	Echangeur des au- toroutes 15 et 40 (Echangeur Turcot) 015 - 02 - 040 020 - 02 - 110	Circulation extrêmement den- se --. Coefficient de friction peu élevé. Entrecroisement --.	1- Eclairage reconstruit. 2- Réfection de la chaussée. 3- Protection aux musoirs.	1- 800 2- 800 3-	1- Travaux en voie de réalisation --. 4D

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-3

Page: 46

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
# 5	29	Ville St-Laurent	Echangeur des autoroutes 40 et 520 appelé échangeur de la Côte de Liesse .-.	Rampe d'entrée de la Côte de Liesse sur le boul. Métropolitain ou autoroute 40 .-.	Projet d'aménagement à l'étude .-.	—	Service Technique de la Circulation (Montréal). 4H
# 8	30	Montréal	Echangeur des autoroutes 15 et 40 ou autoroute des Laurentides avec le boul. Métropolitain.	---	Pose d'un New Jersey dans la bande médiane et réfection de la chaussée .-.	250	Travaux terminés. 4D
#10	30	Dorval	Echangeur Dorval Autoroutes 20 et 520 .-.	A préciser par une étude détaillée du dossier des accidents .-.	---	-	— 4F

RECOMMANDATIONS ET COÛTS (EN MILLIERS)

REGION No 6-3

Page: 47

		1		2		3		4		TOTAL	
		N. de R.	SECTIONS d'AUTOROUTES	N. de R.	SECTIONS DE ROUTES	N. de R.	INTERSECTIONS	N. de R.	ECHANGEURS	N. de R.	1,2,3,4
Coûts des travaux inclus au plan d'équipement	A	6	14,750					1	400	7	15,150
Coûts des travaux inclus au programme triennal	B										
Coûts des autres travaux	C	3	1,295	1	70	1	5	2	110	7	1,480
Travaux terminés ou en voie de réalisation	D	2	815	1	500			3	2,361	6	3,676
	E	6	*							6	*
Etude approfondie des accidents	F	2	-					2	-	4	-
Statu quo	G	2	-			1	-			3	-
Révision de la géométrie ou des contrôles de circulation	H	1	-	1	-	1	-	2	5,000	5	5,000
Coût total des travaux		22	16,860	3	570	3	5	10	7,871	38	25,306

* Problèmes réglés et/ou coût non disponible

N. de R.: Nombre de Recommandations

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-4

Page: 48

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
# 6	17	St-Gabriel-de-Brandon	Route 348 348 - 02 - 030	Courbe dangereuse d'environ 0.5 mille. Intersection du rang no 3 dans une courbe .--.	Adoucir la courbe et renforcer la signalisation .--.	75	- 2C
#18	19	Ste-Anne-des-Plaines	Route 335 335 - 01 - 220	Courbes dangereuses dans une section de route .--.	Rédressement des courbes et amélioration aux intersections .--.	200	Travaux prévus au programme triennal. 2B
#21	19	Mirabel	Section route 158 158 - 01 - 050	Carrefour complexe .--. 2 intersections dangereuses. Accès à l'autoroute 15.	Réaménagement possible du carrefour .--.	-	Projet à l'étude à la Division des Avant-Projets .--. 2H
#28	20	Mascouche	Route 337 337 - 01 - 030	Section avec 2 intersections à niveau: a- ch. Mascouche nord b- ch. Mascouche sud	Correction du profil et construction de voies de décélération.	200	- 2C
#31	21	Mirabel	Section route 148 148 - 06 - 030	Intersections décalées, chemin St-Etienne et montée Charbonneau .--.	Réalignement de la route.	250	Travaux prévus au programme triennal .--. 2B

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-4

Page: 49

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
#33	21	Lesage et Shaw- bridge	Route 117 117 - 02 - 090 - 100 - 110 Long.: 5.1 milles	Développement linéaire le long de la route 117 et pro- blèmes connexes --.	Paver bande centrale sur toute sa longueur et créer une voie de vi- rage à gauche. Voies de décélération aux inter- sections --.	200	Avant de prendre une dé- cision finale, attendre les résultats de l'expé- rience effectuée sur la route 132 à Delson. 2C
#10	24	Mascouche	Intersection des rampes de l'A-640 avec le ch. des Anglais --.	Chemin des Anglais et rampes 640.	Statu quo.	-	Echangeur nouvellement construit --. Réétudier le dossier des accidents --. Etude avant - après. 3F-3G
#12	24	St-Esprit, par.	Intersection des routes 125 et 158.	Intersection complexe à ni- veau.	1- Etude détaillée du dossier des accidents --. 2- Revoir possiblement les contrô- les de la circulation.	-	Transformation complè- te en autoroute prévue au plan d'équipement --. (A-25) 3F-3H
#14	24	St-Roch Ouest Sd.	Intersection de la route 125 avec le chemin Front Ruis- seau St-Jean.	Intersection dangereuse.	1- Construction d'un passage su- périeur.	400	Travaux prévus au plan d'équipement (A-25). 3A
#16	25	St-Pierre-de- Joliette	Intersection des routes 158 et 343.	Intersection dangereuse.	Le problème sera en partie résolu avec la construction d'une route de contournement.	-	Voir rapport de Gendron- Lefebvre --. Approbation à venir. 3G

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-4

Page: 50

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No:	Page						
#18	25	Lachenaie	Intersection de la route 125 et de l'autoroute 25.	Intersection à niveau.	Etagement déjà construit depuis septembre 1976 .-.	-	3E
#21	25	Ste-Julienne	Intersection des routes 125 et 337.	Intersection dangereuse.	1- Reviser signalisation existante .-. 2- Le problème sera, en partie, résolu avec la construction de l'A-25.	-	Travaux prévus au plan d'équipement .-. 3H
#26	26	Lafontaine	Intersection de la route 117 et du chemin des Hauteurs .-.	Intersection dangereuse.	Réaménagement de l'intersection.	60	En voie de réalisation. Programme triennal .-. 3D
#30	27	L'Assomption	Intersection des routes 341 et 344.	Intersection à proximité d'un pont.	Analyse détaillée des accidents .-.	-	Milieu semi-rural. Très bonne visibilité. Feux de circulation en place .-. 3F
#31	27	Bois-des-Filions	Intersection de l'autoroute 640 et de la route 335.	Intersection à niveau sur autoroute.	Construction de rampes.	3,000	Construction en cours. 3D

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 6-4

Page: 51

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No :	Page						
#32	27	N.-D.-des-Prairies	Intersection de la route 131 et du boul. Barrette.	Intersection dangereuse. Zone de transition de deux à quatre voies .-.	1- Statu quo pour le moment .-. 2- Analyse détaillée des accidents .-.	-	Le problème sera réglé avec le prolongement de l'autoroute 50 .-. 3G-3F
#33	27	Val-David	Intersection de la route 117 et du chemin du lac Mé-nard.	-	-	-	Dossier à abandonner. 3G
*	*	Mirabel (St-Hermas)	Route 148 148 - 06 - 010 148 - 06 - 020	Sections comprenant deux courbes raides. (Courbes à Paiement)	Redressement des courbes (0.9 mille).	250	Programme triennal .-. 2B
*	*	Grenville	Route 148 148 - 05 - 040	Chemin conduisant à la Cie Canadian Refractories. Affluence aux heures de pointe .-.	Surlargeur. (Voies d'accélération et de décélération)	35	2C
*	*	Mascouche, ville	Autoroute 25	Intersection à niveau avec le chemin Ste-Marie (chemin nord ou bas de Mascouche).	Installation de feux de signalisation. Voies d'accélération et de décélération.	50	Etagement prévu au plan d'équipement. 3C
*	*	Ste-Julienne	Route 337	Caractéristiques géométriques inadéquates.	Correction du profil et réalig-nement de la route (0.5 mille).	150	2C

* Autres endroits dangereux considérés comme Points Noirs par la région.

RECOMMANDATIONS ET COÛTS (EN MILLIERS)

REGION No 6-4

Page: 52

		1		2		3		4		TOTAL	
		N. de R.	SECTIONS d'AUTOROUTES	N. de R.	SECTIONS DE ROUTES	N. de R.	INTERSECTIONS	N. de R.	ECHANGEURS	N. de R.	1,2,3,4
Coûts des travaux inclus au plan d'équipement	A					1	400			1	400
Coûts des travaux inclus au programme triennal	B			3	700					3	700
Coûts des autres travaux	C			5	660	1	50			6	710
Travaux terminés ou en voie de réalisation	D					2	3,060			2	3,060
	E					1	*			1	*
Etude approfondie des accidents	F					4	-			4	-
Statu quo	G					4	-			4	-
Révision de la géométrie ou des contrôles de circulation	H			1	-	2	-			3	-
Coût total des travaux				9	1,360	15	3,510			24	4,870

* Problèmes réglés et/ou coût non disponible

N. de R.: Nombre de Recommandations

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 07

Page: 53

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No:	Page						
# 1	17	La Pêche	Routes 105 - 366 105 - 01 - 100 - 110 366 - 01 - 111 Long.: 3.25 milles	Sections de route étroite et sinueuse en milieu semi-ur- bain. Approches du pont Gendron.	a- Statu quo. b- Construction d'un nouveau pont et de nouvelles approches.	- b- 3,500	Etudes préliminaires terminées. Approbation à venir. 2G
#23	20	Hull - ouest, ct.	Route 105 105 - 01 - 150 Long.: 1.15 mille	Section sinueuse sans possi- bilité de dépassement sur une longueur de 3 milles.	Construction de voies de dépasse- ment (drainage souterrain).	1,000	Si le prolongement de l'autoroute 5 se con- crétise avant 3 ans; il n'y a pas lieu, alors, de recommander la réalisation de ces travaux .-. 2C
# 2	23	Shawville	Intersection de la route 303 et du rang VII	—	Revision des contrôles de la cir- culation.-.	-	Le dossier des acci- dents englobe plu- sieurs intersections à niveau .-. Reviser le dossier. 3F-3H
#13	24	Fort Coulonge, vt.	Intersection de la route 148 et du chemin Principal.	—	Etude détaillée des accidents	-	Précisions à obtenir sur chacune des trois intersections possi- bles. 3F

PROGRAMME D'ELIMINATION DES POINTS NOIRS

REGION No 07

Page: 54

Liste Points Noirs		MUNICIPALITE	LOCALISATION	IDENTIFICATION DU PROBLEME	RECOMMANDATIONS (DESCRIPTION SOMMAIRE)	COUTS DES TRAVAUX PROPOSES EN MILLIERS	REMARQUES
No:	Page						
*	*	Hull	Echangeur de l'au- toroute 5 avec la route 148 (échan- geur Sacré-Coeur et Maisonneuve).	---	Réaménagement de l'échangeur.	1,200	Etude en cours au ser- vice de la circulation à Montréal. 4H
*	*	Hull	Section A-5 près échangeur St-Ray- mond.	Courbe raide et chaussée glissante.	Rainurage et installation d'un séparateur de sécurité.	500	--- 2C
*	*	Buckingham	Intersection des routes 148 et 309.	---	Réaménagement de l'intersection.	300	Il est recommandé de ne pas entreprendre ces travaux avant la cons- truction de l'autoroute 50 .-. L'importance des nou- veaux mouvements de circulation devrait avoir une influence dé- terminante sur le de- sign. 3C

* Autres endroits dangereux considérés comme Points Noirs par la région.

RECOMMANDATIONS ET COÛTS (EN MILLIERS)

REGION No 07

Page: 55

		1		2		3		4		TOTAL	
		N. de R.	SECTIONS d'AUTOROUTES	N. de R.	SECTIONS DE ROUTES	N. de R.	INTERSECTIONS	N. de R.	ECHANGEURS	N. de R.	1,2,3,4
Coûts des travaux inclus au plan d'équipement	A										
Coûts des travaux inclus au programme triennal	B										
Coûts des autres travaux	C			3	5,000	1	300			4	5,300
Travaux terminés ou en voie de réalisation	D										
	E										
Etude approfondie des accidents	F					2	-			2	-
Statu quo	G			1	-					1	-
Révision de la géométrie ou des contrôles de circulation	H					1	-	1	1,200	2	1,200
Coût total des travaux				4	5,000	4	300	1	1,200	9	6.500

* Problèmes réglés et/ou coût non disponible

N. de R.: Nombre de Recommandations

RECOMMANDATIONS ET COÛTS (EN MILLIERS)

REGION No 08

Page: 57

		1		2		3		4		TOTAL	
		N. de R.	SECTIONS d'AUTOROUTES	N. de R.	SECTIONS DE ROUTES	N. de R.	INTERSECTIONS	N. de R.	ECHANGEURS	N. de R.	1,2,3,4
Coûts des travaux inclus au plan d'équipement	A			1	1,000					1	1,000
Coûts des travaux inclus au programme triennal	B										
Coûts des autres travaux	C										
Travaux terminés ou en voie de réalisation	D										
	E										
Etude approfondie des accidents	F										
Statu quo	G										
Révision de la géométrie ou des contrôles de circulation	H										
Coût total des travaux				1	1,000					1	1,000

* Problèmes réglés et/ou coût non disponible

N. de R.: Nombre de Recommandations

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 155 293