

ÉTUDE ENVIRONNEMENTALE RÉAMÉNAGEMENT DES ROUTES 132-197 SAINT-MAJORIQUE

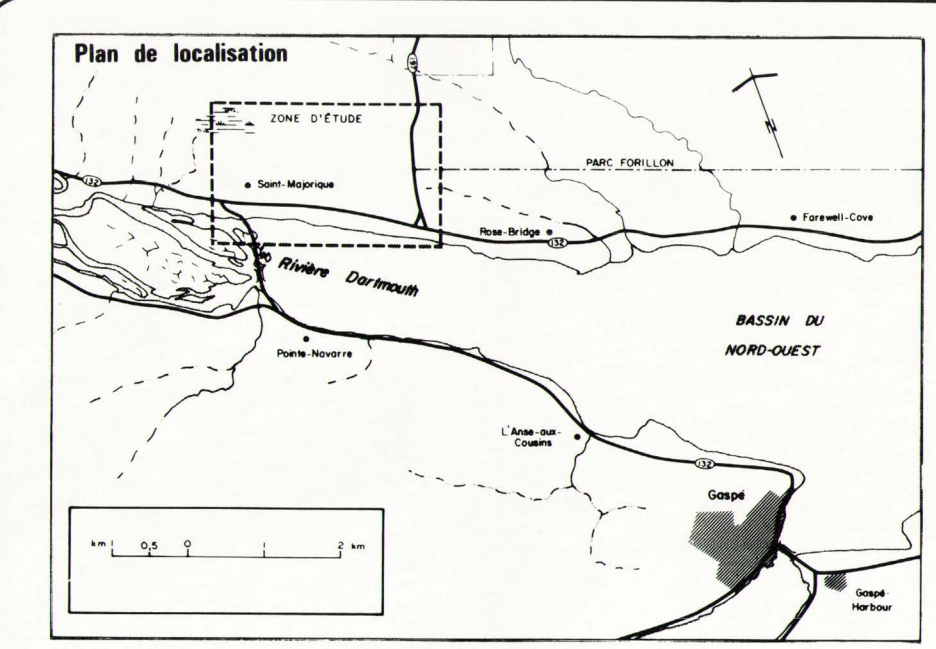
CARD
TR
GE
PR
193

VARIANTES ANALYSÉES

- Contrainte
- Résistance très forte
- Résistance forte
- Résistance moyenne
- Résistance faible
- MILIEU HUMAIN**
 - Milieu bâti
 - Ciné-parc
 - Équipements récréatifs
 - Friche
 - Plantation
- MILIEU BIOPHYSIQUE**
 - Boisé
 - Mélèzin
 - Aulnaie
 - Tourbière
 - Habitat du poisson
 - Habitat pour la sauvagine

VARIANTES ANALYSÉES	LONGUEURS DES TRAVAUX (en km)	PARCOURS ENTRE A et B (en km)
1. RÉAM. ROUTE ACTUELLE	2.61	3.10
2. NORD-AXE À NIVEAU	2.96	3.31
3. NORD-AXE ÉTAGÉE	2.96	3.31
4. NORD-OUEST	3.41	3.76
5. SUD	2.74	2.84
6. STATU QUO	-	4.14

Note: (18) Voir tableau XVIII



1:4000
Équidistance des courbes 10 pieds

