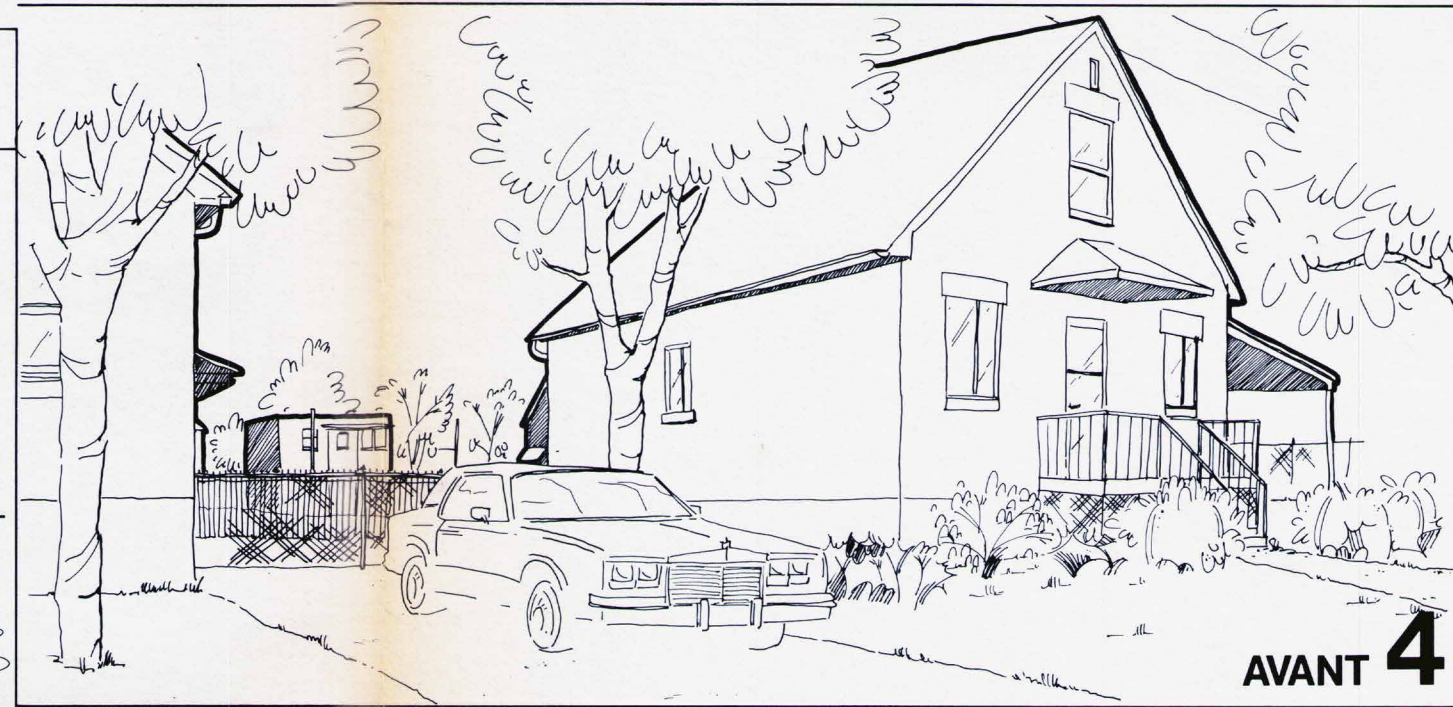


situation

- secteur sud-ouest, rue Stinson

milieu d'implantation

- limite de l'emprise en tête de talus



AVANT 4

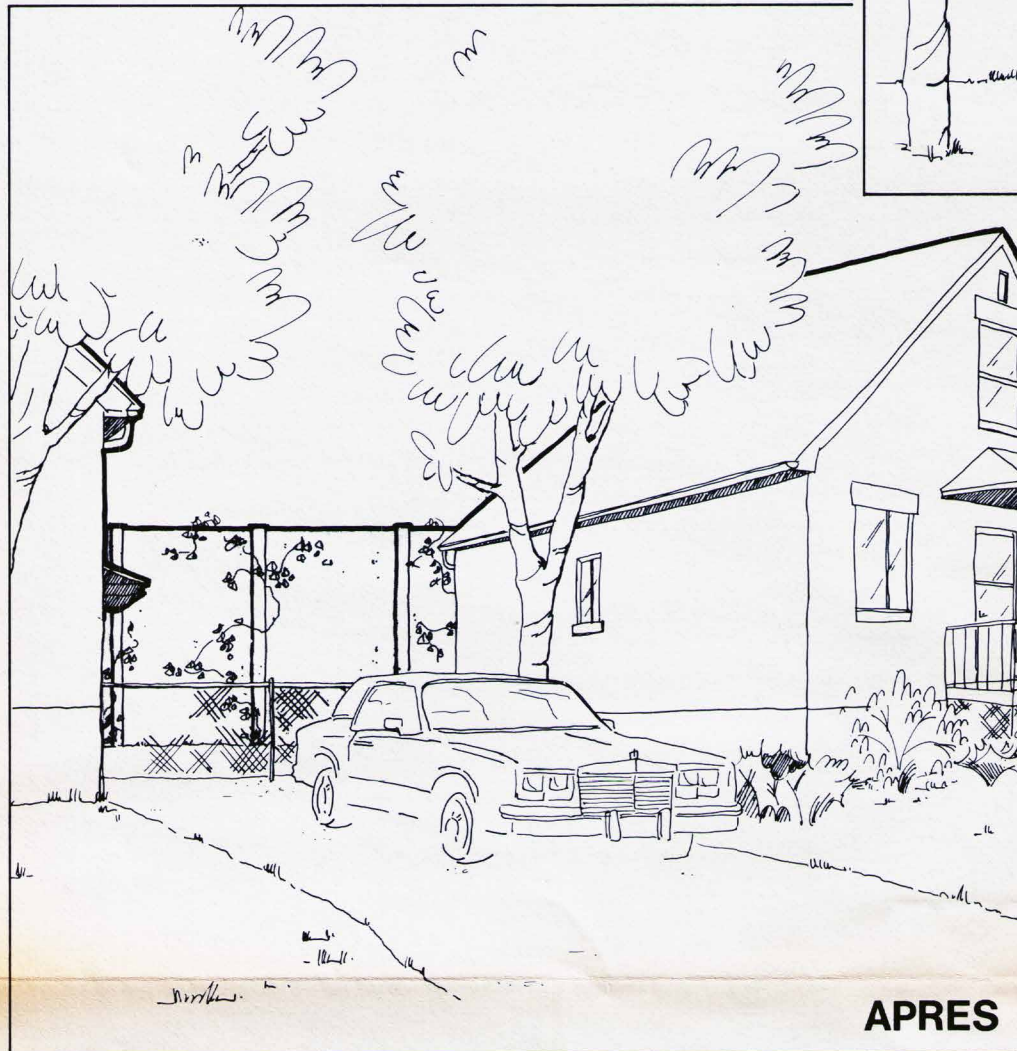
impacts visuels

a- RIVERAINS

- écran proposé à 6 mètres des résidences, au fond de la cour arrière
- impact visuel fort
- coupure dans la perception de la trame urbaine

b- USAGERS

- écran situé à 8 mètres de la route, s'élevant sur un talus de 3 mètres de hauteur
- impact visuel moyen



APRES

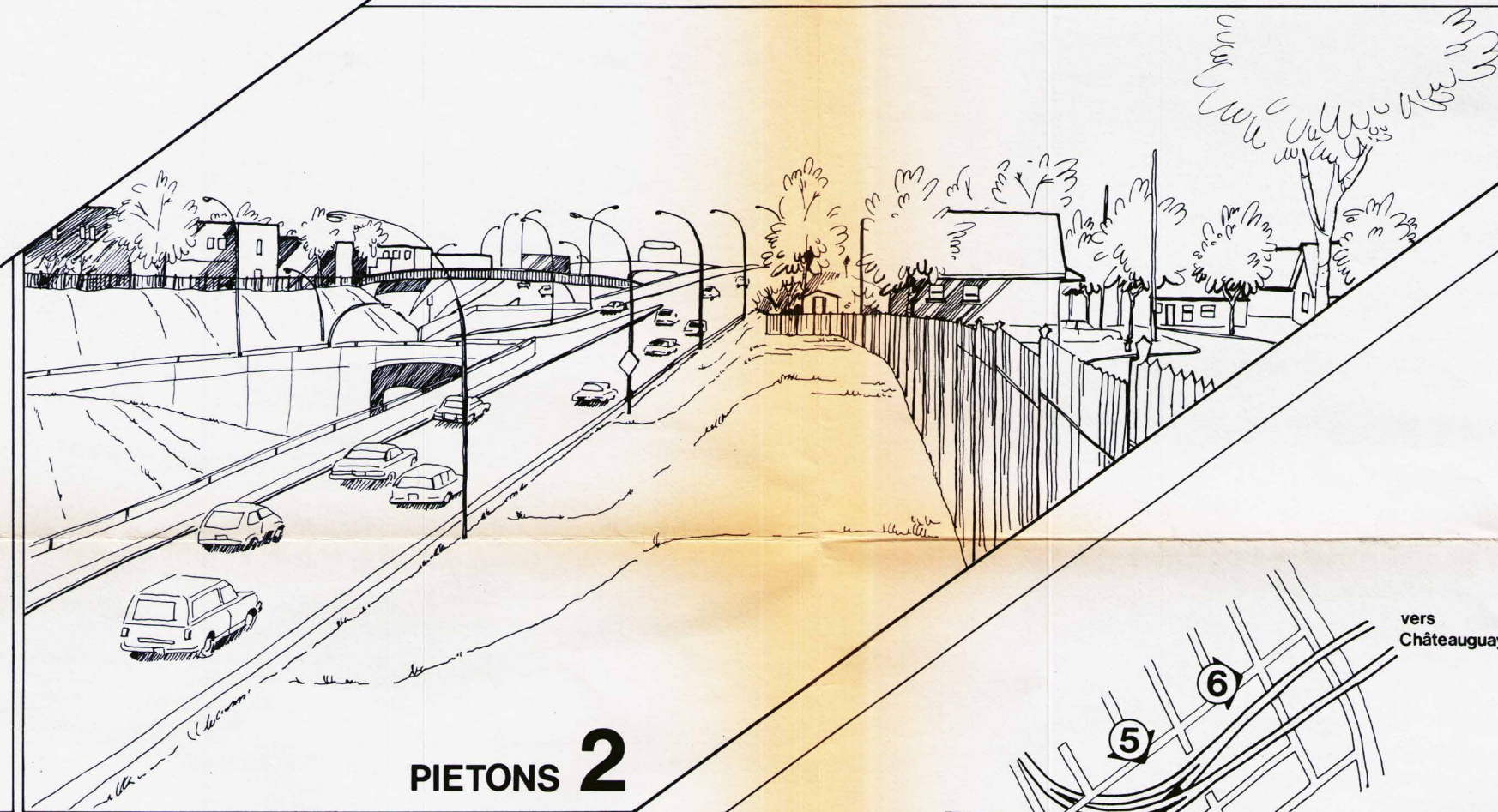
- passages sur ponts dominant l'autoroute

- complexité du réseau routier dans le secteur sud

- talus surmontés d'une clôture en fer ornemental élégante

- côté est, bâtiments de 1 à 3 étages, matériaux hétéroclites

- côté ouest, maisons de briques de 1 1/2 étage, avec pignon



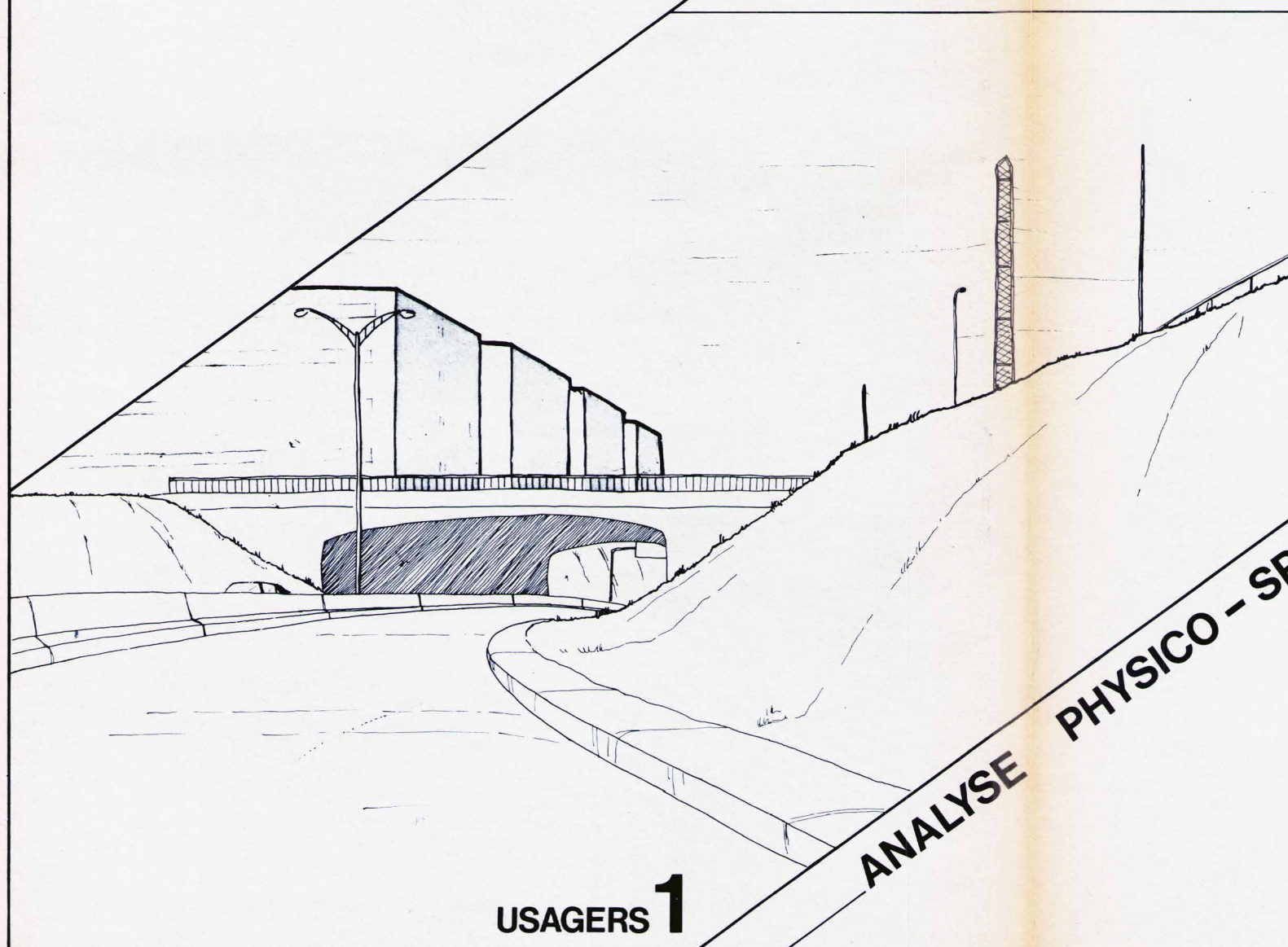
PIETONS 2

- autoroute en dépression

- restriction des vues par des talus à forte pente ou des murs de soutènement

- limitation des vues par des ponts enjambant l'autoroute

- orientation des vues sur les mégastructures des distilleries Seagram



USAGERS 1

ANALYSE PHYSICO - SPATIALE

- autoroute non visible

- maisons unifamiliales, échelle et matériaux homogènes

- clôture en fer ornemental élégante

- prédominance visuelle des mégastructures des distilleries Seagram



RIVERAINS 3

situation

- secteur sud-est, avenue Lafleur à l'intersection Hayward

milieu d'implantation

- limite de l'emprise en tête d'un talus de 8 mètres de hauteur



AVANT 5

impacts visuels

a- RIVERAINS

- écran proposé à 12 mètres des résidences, au fond de la cour arrière

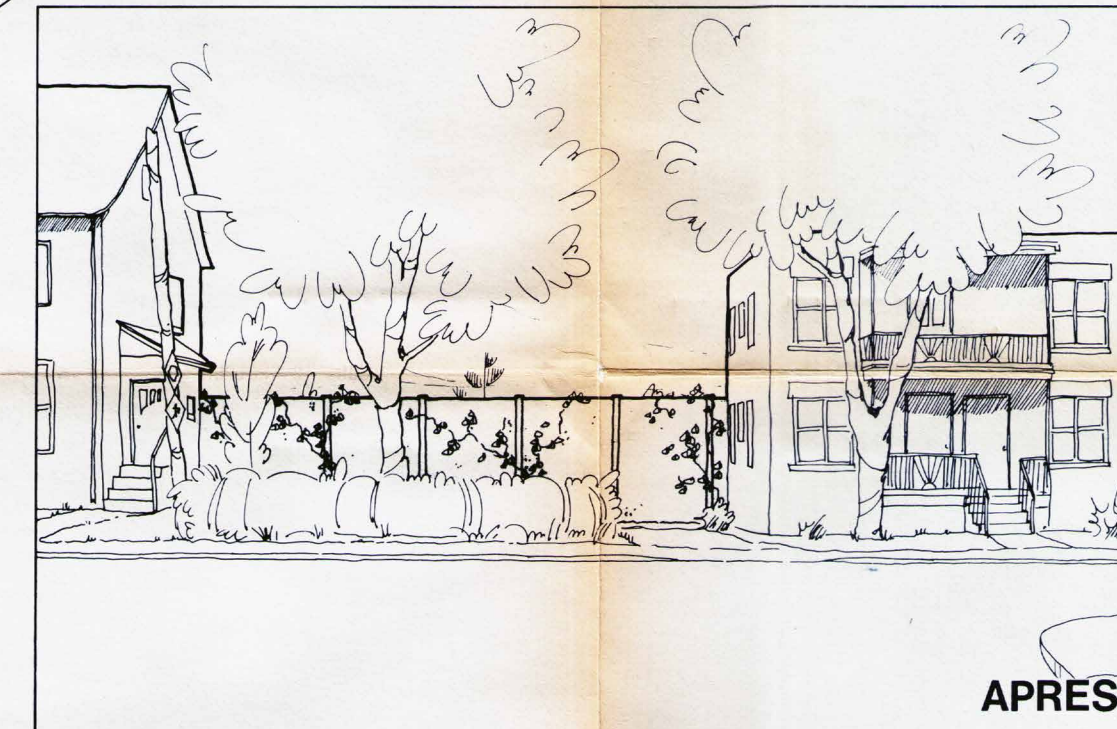
- impact visuel important

- coupure dans la perception de la trame urbaine

b- USAGERS

- écran situé à 16 mètres de la voie de sortie Airlie et à 35 mètres de l'autoroute

- impact visuel négligeable pour l'automobiliste



APRES

ÉTUDE D'IMPACT SONORE - ROUTE 138

TRONÇON:
DU PONT MERCIER À LA RUE WANKLYN

Croquis avant - après mitigation

situation

- secteur sud, sur les abords du pont Mercier

milieu d'implantation

- parapet de la voie élevée

impacts visuels

a- RIVERAINS

- éloignement des résidents

- impact visuel de l'écran en soi, relativement faible

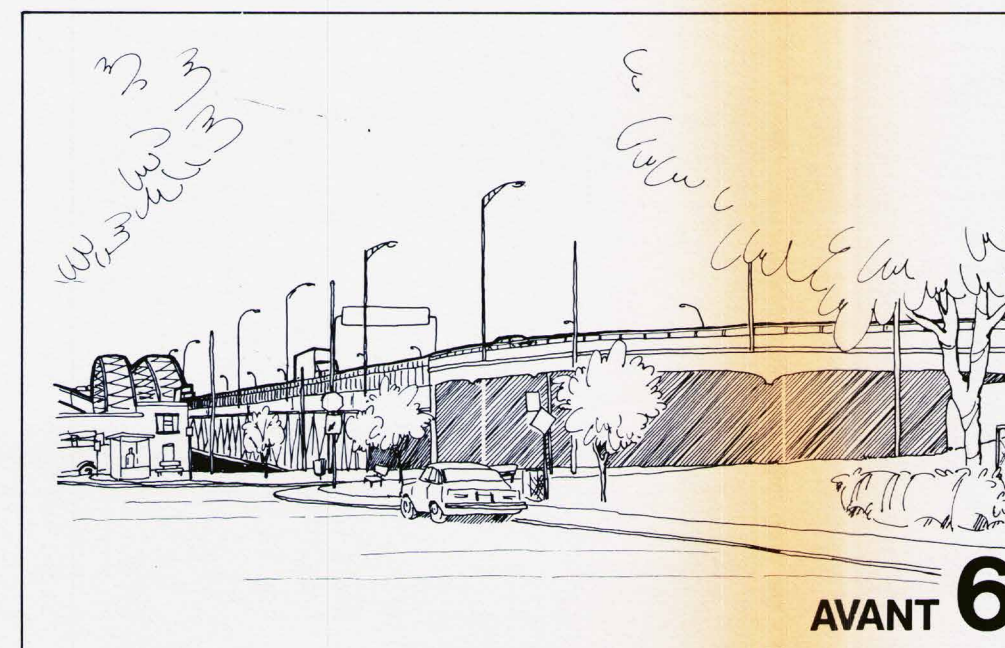
- impact visuel de l'ensemble voie élevée/écran, sensiblement plus important

b- USAGERS

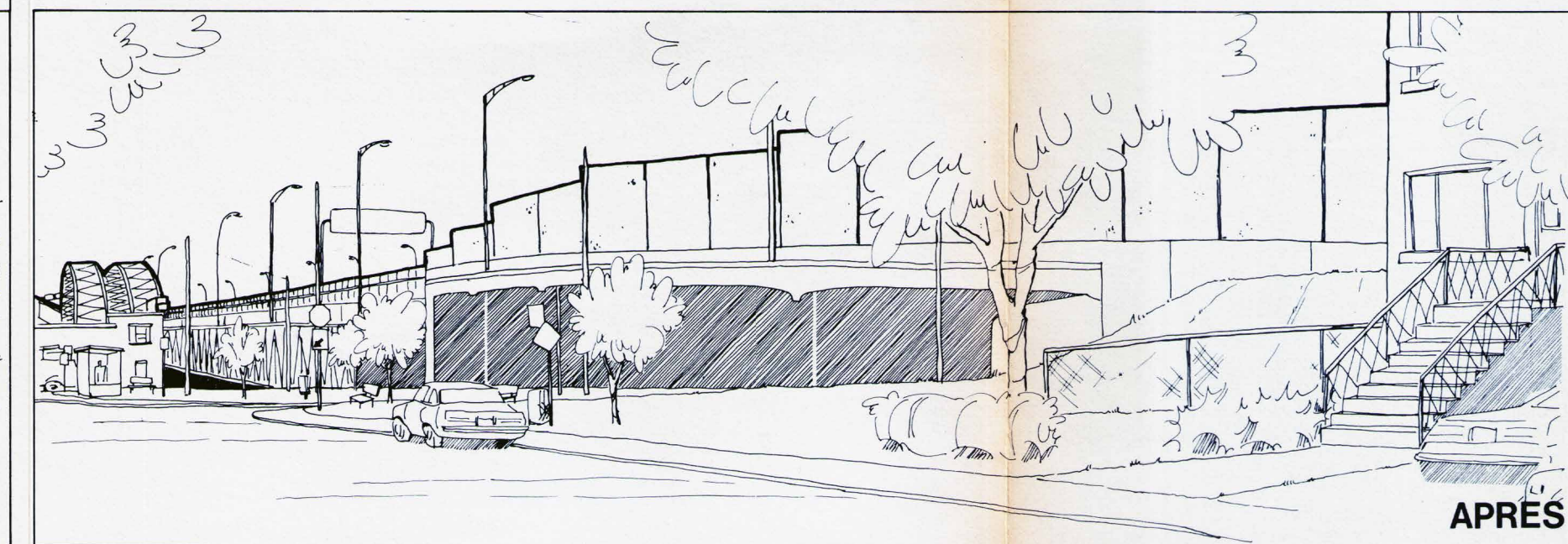
- écran adjaçant à la surface de roulement

- coupure subite des vues panoramiques

- impact visuel fort



AVANT 6



APRES

parent latrelle + associés
architectes paysagistes / urbanistes

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement

sodexen

Date: Janv. 1986

Echelle: 1:2000
0 10 20 30 40 m

plan 6

CANQ
TR
GF
PR
186