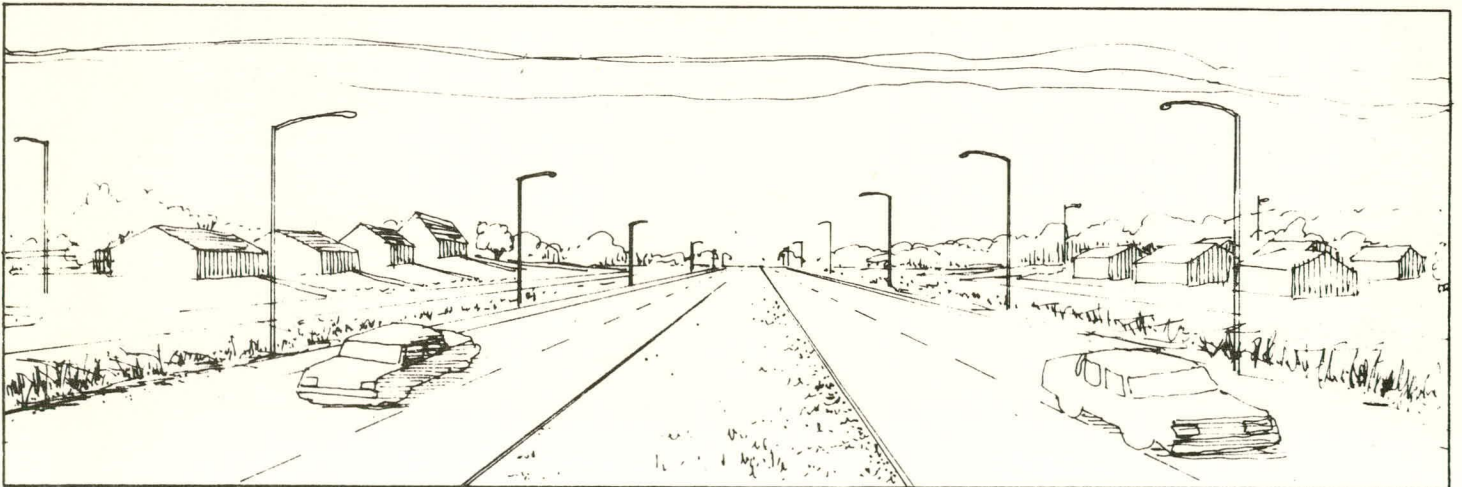
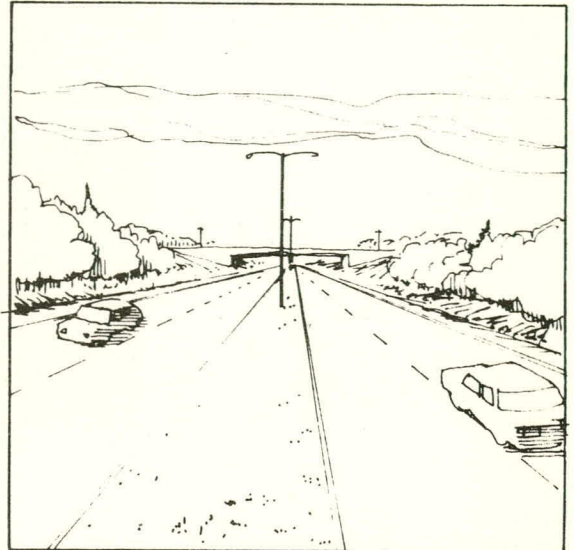
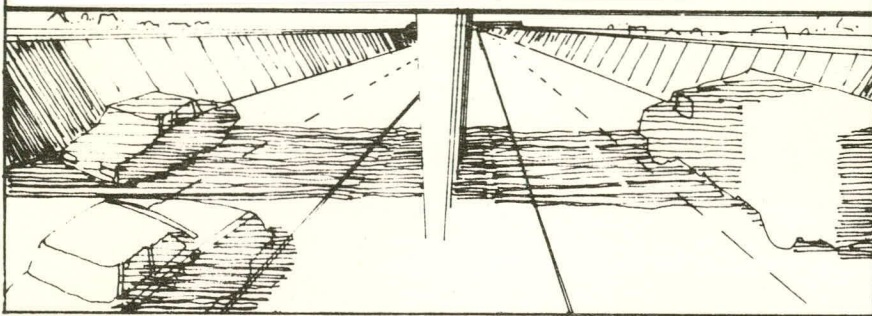


DCPR



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement

POUR CONSULTATION SEULEMENT



Étude d'impact sur l'environnement

Axe Saint-Laurent / Laramée / Mc Connell

DOSSIER CARTOGRAPHIQUE

CANQ
TR
GE
EN
590
V. 2

470202



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

Service de l'environnement

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Étude d'impact sur l'environnement

Axe Saint-Laurent / Laramée / Mc Connell

DOSSIER CARTOGRAPHIQUE

CANQ
TR
GE
EN
590
V.2

Décembre 1987

LISTE DES CARTES

- CARTE 1: Morphosédimentologie
- CARTE 2: Classement des sols pour la culture
- CARTE 3: Milieu biologique
- CARTE 4 A: Utilisation du sol - secteur Laramée
- CARTE 4 B: Utilisation du sol - secteur McConnell
- CARTE 5: Tenure des terres
- CARTE 6: Equipements communautaires et circulation piétonnière - secteur Laramée
- CARTE 7: Equipements communautaires et circulation piétonnière - secteur McConnell
- CARTE 8: Projets de développement
- CARTE 9 A: Milieu visuel - secteur Laramée
- CARTE 9 B: Milieu visuel - secteur McConnell
- CARTE 10: Isocontours des niveaux de bruit de fond (L 99%) - secteur Laramée
- CARTE 11: Isocontours de niveaux équivalents de bruit (Leq) - secteur Laramée
- CARTE 12: Niveaux de bruit de fond (L 99%) et niveaux équivalents de bruit (Leq) - secteur promenade du lac des Fées - chemin de la Montagne
- CARTE 13: Isocontours des niveaux de bruit de fond (L 99%) - secteur chemin de la Montagne - chemin Vanier

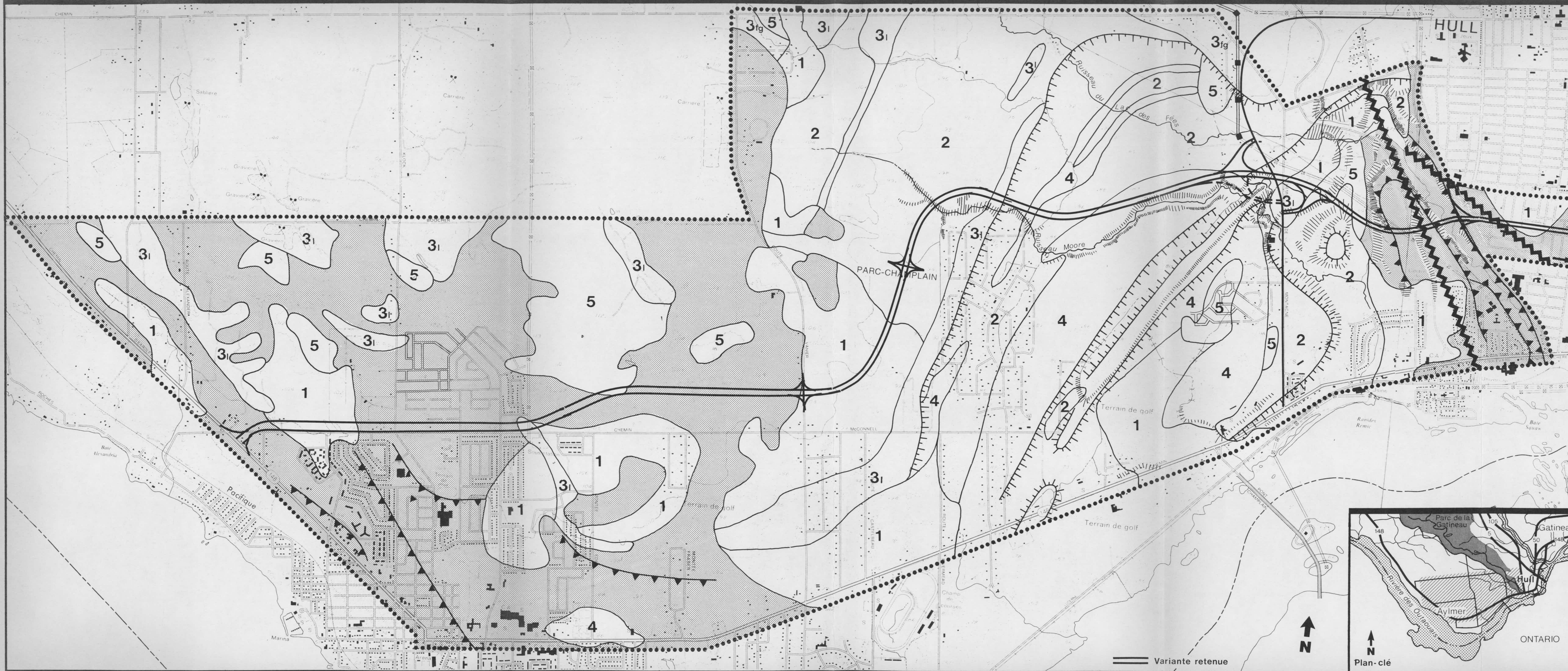
- CARTE 14: Isocontours des niveaux équivalents de bruit (Leq) - secteur chemin de la Montagne - chemin Vanier
- CARTE 15: Isocontours des niveaux de bruit de fond (L 99%) - secteur McConnell
- CARTE 16: Isocontours des niveaux équivalents de bruit (Leq) - secteur McConnell
- CARTE 17: Résistances
- CARTE 18: Secteurs d'analyse
- CARTE 19: Variante avec voies au sol - secteur Laramée
- CARTE 20: Variante avec voies encaissées - secteur Laramée
- CARTE 21: Variantes de tracé - secteur chemin de la Montagne au chemin Vanier
- CARTE 22: Variantes de tracé - secteur chemin Vanier au chemin d'Eardley
- CARTE 23: Niveau de bruit résultant - secteur Laramée
- CARTE 24: Variantes de raccordement avec la 550
- CARTE 25: Niveau de bruit résultant de la variante 1 - secteur chemin de la Montagne au chemin Vanier
- CARTE 26: Niveau de bruit résultant de la variante 2 - secteur chemin de la Montagne au chemin Vanier
- CARTE 27: Niveau de bruit résultant de la variante 1 - secteur McConnell
- CARTE 28: Niveau de bruit résultant de la variante 2 - secteur McConnell
- CARTE 29: Impacts - secteur Laramée
- CARTE 30: Impacts - secteur promenade du lac des Fées au chemin de la Montagne

CARTE 31: Impacts - secteur chemin de la Montagne au
chemin Vanier

CARTE 32: Impacts - secteur chemin Vanier au chemin
d'Eardley

Ces cartes sont présentées au dossier cartographique qui ac-
compagne ce rapport.

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**



Substratum rocheux
(sol mince < 1m.)

DÉPÔTS MEUBLES

- 1 Till (moraine de fond)
- 2 Silt et argile marins
- 3 Sable et gravier (origines fluvioglaciaire (fg) et littorale (l))
- 4 Alluvion
- 5 Dépôt organique

MORPHOLOGIE

- ▲▲ Escarpement rocheux
- ▬ Talus de terrasse ou rebords de versants taillés dans les dépôts meubles
- ▨ Pente > 10% et < 30%
- ▩ Pente > 30%
- ⚡ Ligne de faille d'Eardley (localisation approximative)

Sources: Commission géologique du Canada, 1979, 1982.
Cartes 1506 A et 1508 A.

Ministère de l'Énergie et des Ressources, 1:20 000,
feuilles 31 G 05 200-0201 et 0202, 1980.

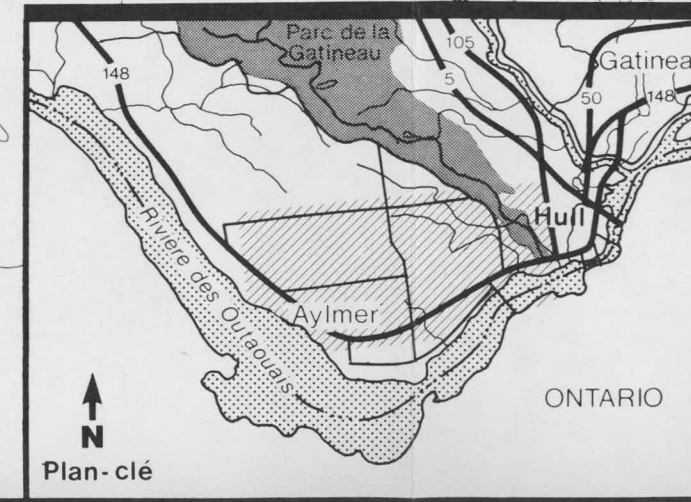
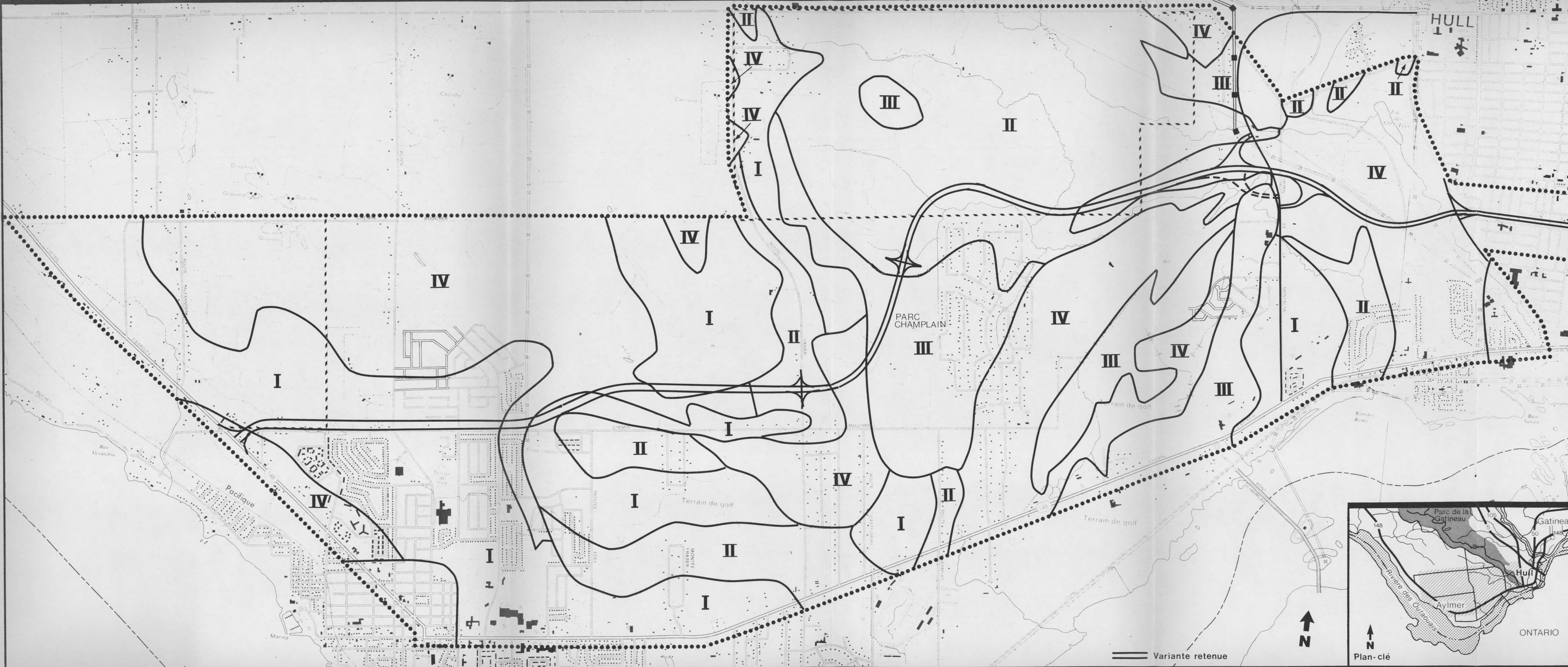
MORPHOSÉDIMENTOLOGIE

ROCHE
0 100 500m
ÉCHELLE 1:20000

Carte

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**

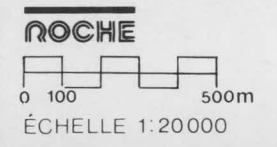
- I** Grande culture et culture maraîchère
- II** Grande culture
- III** Culture maraîchère
- IV** Sol convenant peu aux récoltes
- V** Sol ne convenant pas aux récoltes
- - - Limite de la zone agricole
- Limite de la zone d'étude



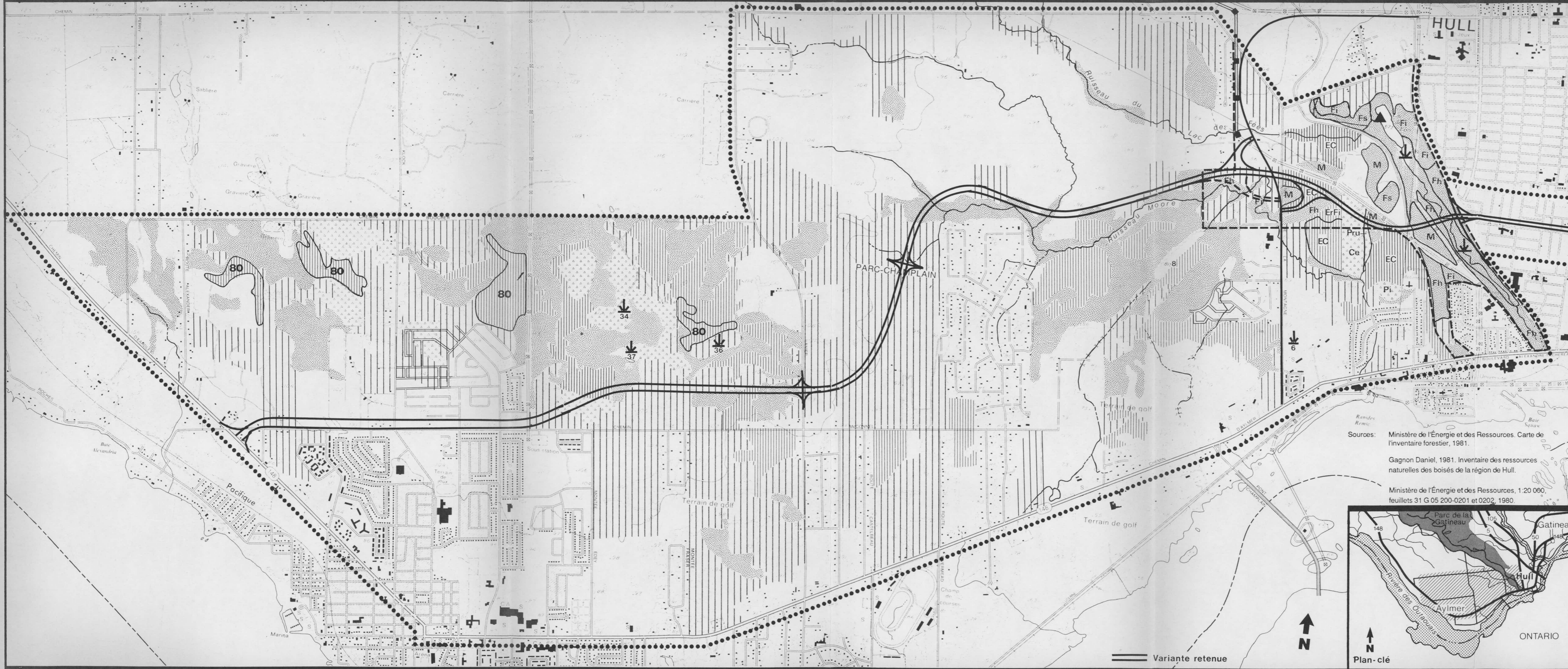
Sources: Lajoie P.G., 1962. Étude géologique des comtés de Gatineau et de Pontiac, Québec.

Ministère de l'Énergie et des Ressources, 1:20 000, feuillets 31 G 05 200-0201 et 0202, 1980.

**CLASSEMENT DES SOLS
POUR LA CULTURE**



Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**

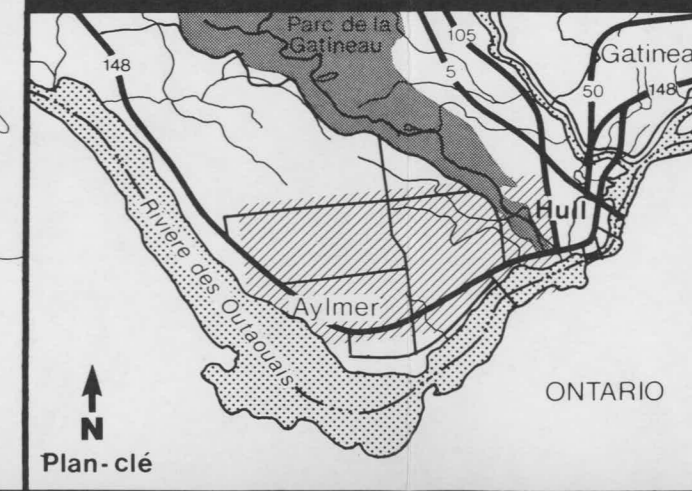


- Érablière
- Cédrière, sapinière, pinède
- Feuillus et mélangés
- Régénération et friche
- Autre (urbain, agricole, récréatif)
- Zone marécageuse
- 34 Numéro du site inventorié par le MLCP
- Site potentiel de reproduction du meunier noir
- 80 Groupement de 80 ans et plus

PEUPEMENTS FORESTIERS DU PARC DE LA GATINEAU

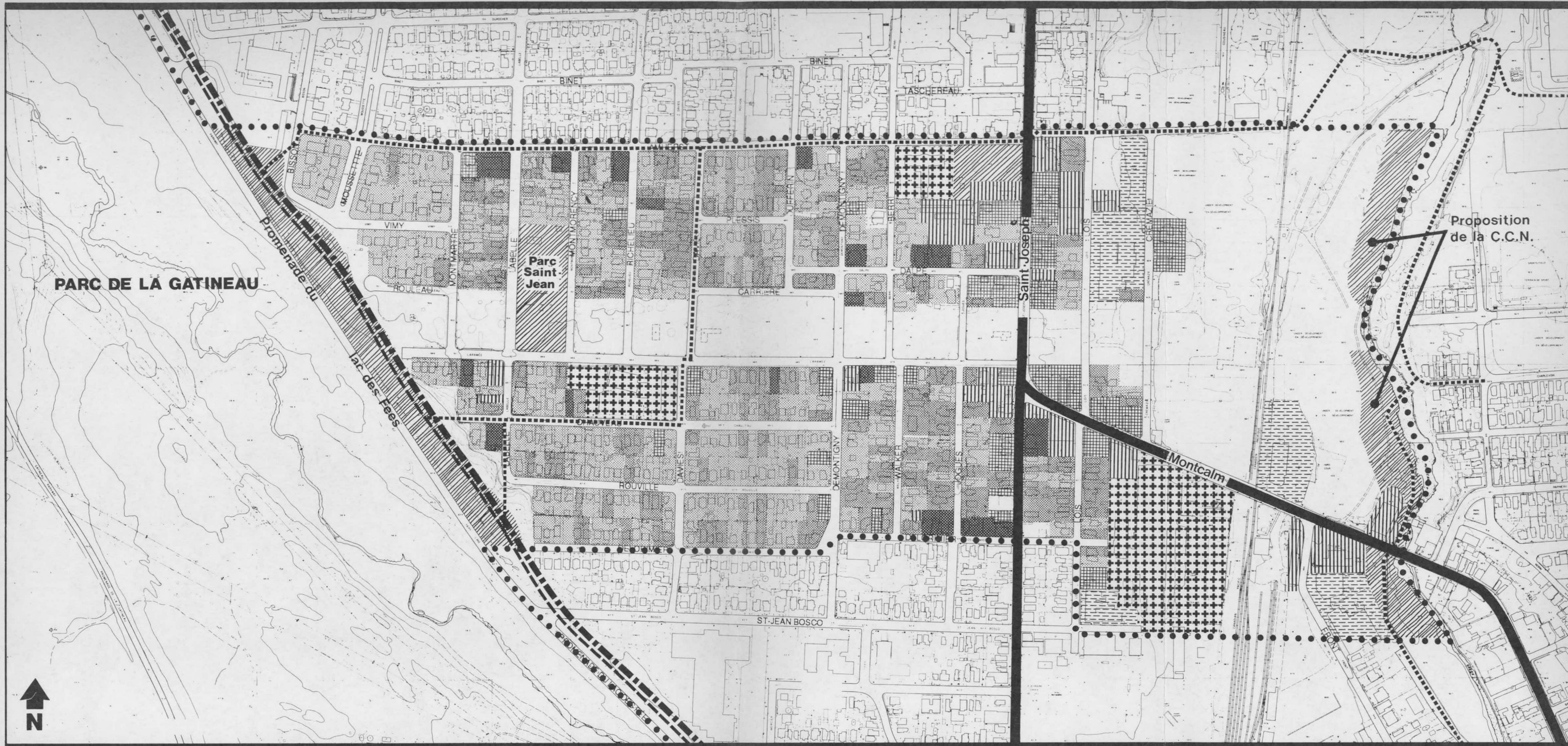
- Limite du parc
- EC** Érablière à caryer
- ErFi** Érablière à feuillus intolérants
- Fh** Feuillus sur station humide
- Fs** Feuillus sur station sèche
- Fi** Feuillus intolérants
- Ce** Cédrière
- Pi** Pinède
- Pru** Prucheraie
- M** Mélangés

Sources: Ministère de l'Énergie et des Ressources. Carte de l'inventaire forestier, 1981.
Gagnon Daniel, 1981. Inventaire des ressources naturelles des boisés de la région de Hull.
Ministère de l'Énergie et des Ressources, 1:20 000 feuillets 31 G 05 200-0201 et 0202, 1980.

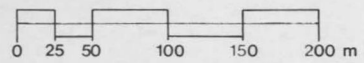


MILIEU BIOLOGIQUE

ROCHE
0 100 500m
ÉCHELLE 1:20000



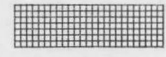
ROCHE ÉCHELLE: 1:5000



Résidentiel

- unifamilial
- bifamilial et trifamilial
- multifamilial

Mixte



Commerce et service



Institutionnel et public



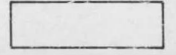
Parc et espace vert



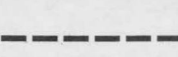
Industrie



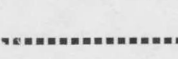
Vacant



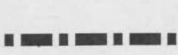
Route principale



Piste cyclable et piétonnière existante



Piste cyclable (prévue par la ville de Hull)



Limite du parc de la Gatineau



Limite de la zone d'étude






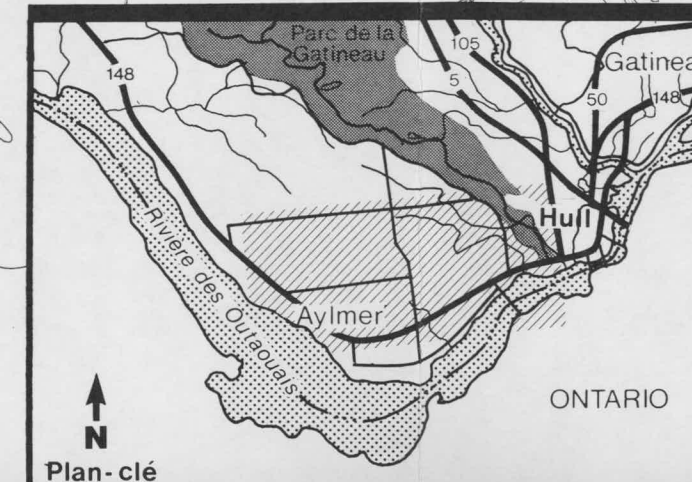
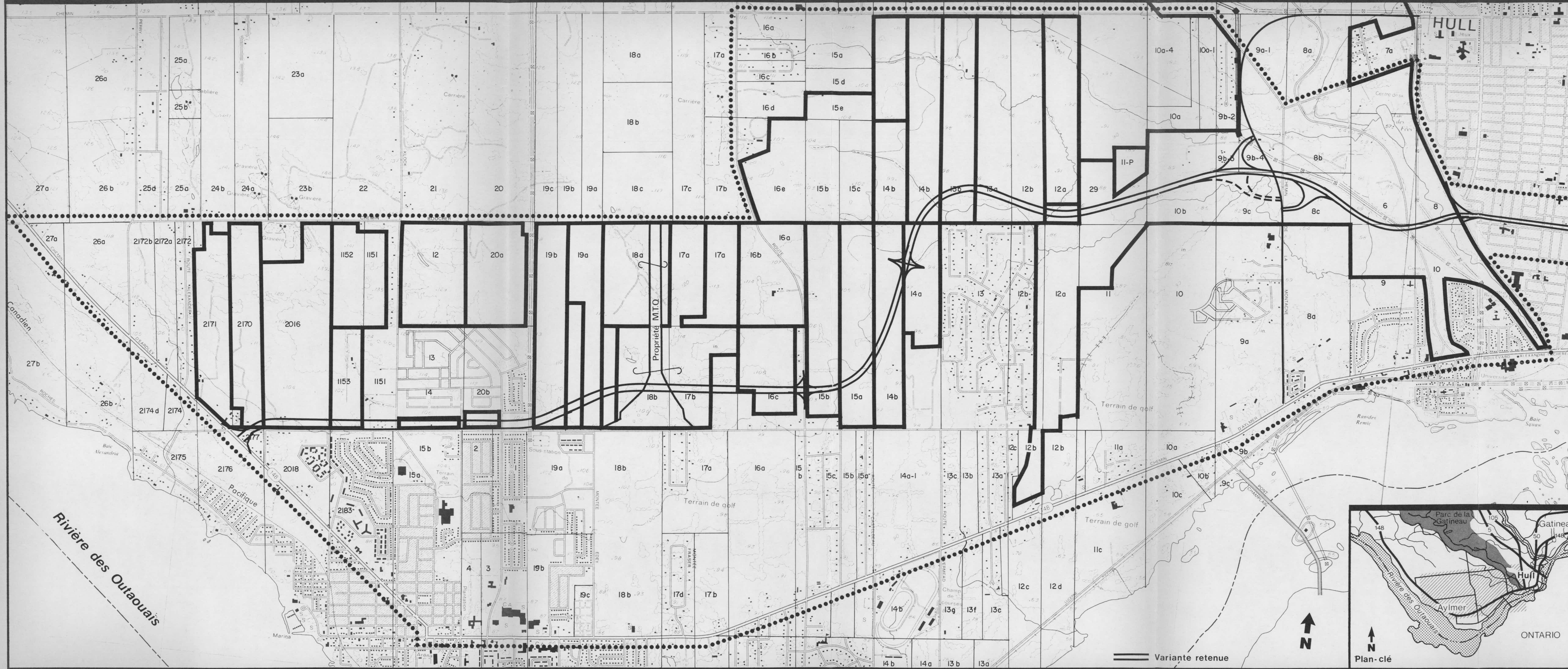
Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**

**UTILISATION DU SOL
Secteur Laramée**

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**

-  Limite des grandes propriétés
-  Limite de la zone d'étude
-  Liaison de deux parcelles

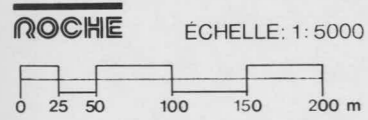
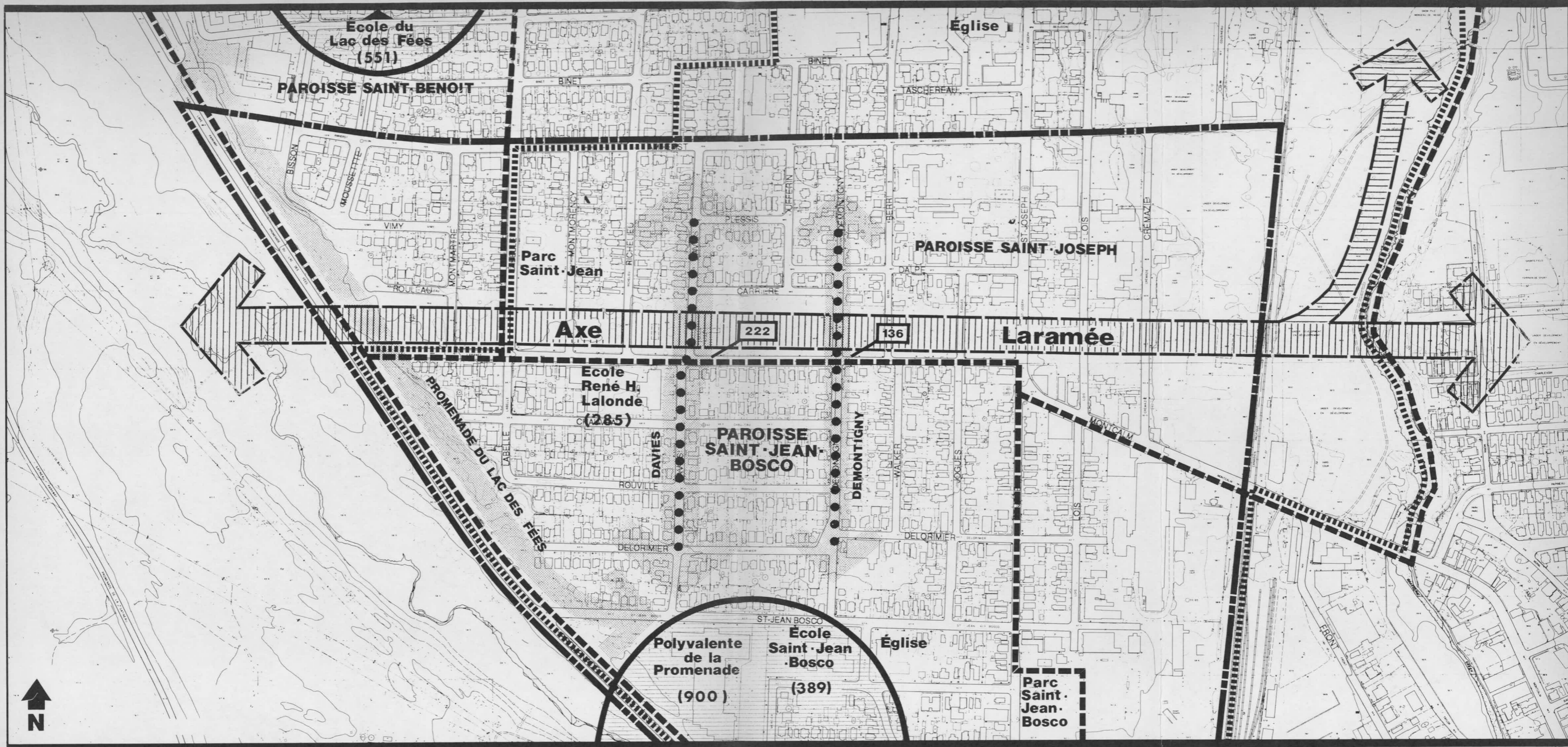


Source : Ministère de l'Énergie et des Ressources, 1:20 000, feuillets 31 G 05 200 0201 et 0202, 1980

TENURE DES TERRES



Carte



- Pôle institutionnel
- (450)** Nombre d'étudiants (1986-87)
- Axe utilisé actuellement par les piétons
- 136** Piétons relevés lors d'un comptage (17 sept. 1984 /soir)
- Corridor de sécurité (identifié par le Service de police de Hull)

- Limite de paroisse
- Limite de desserte (école Saint-Jean-Bosco)
- Limite de quartier électoral municipal (Jeanne-Mance)
- Tracé de référence

Sources: Services de police de Hull
Commission scolaire de l'Outaouais-Hull

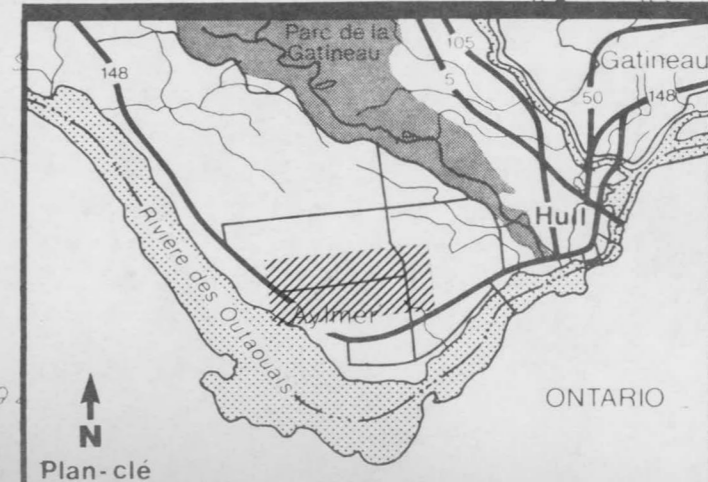
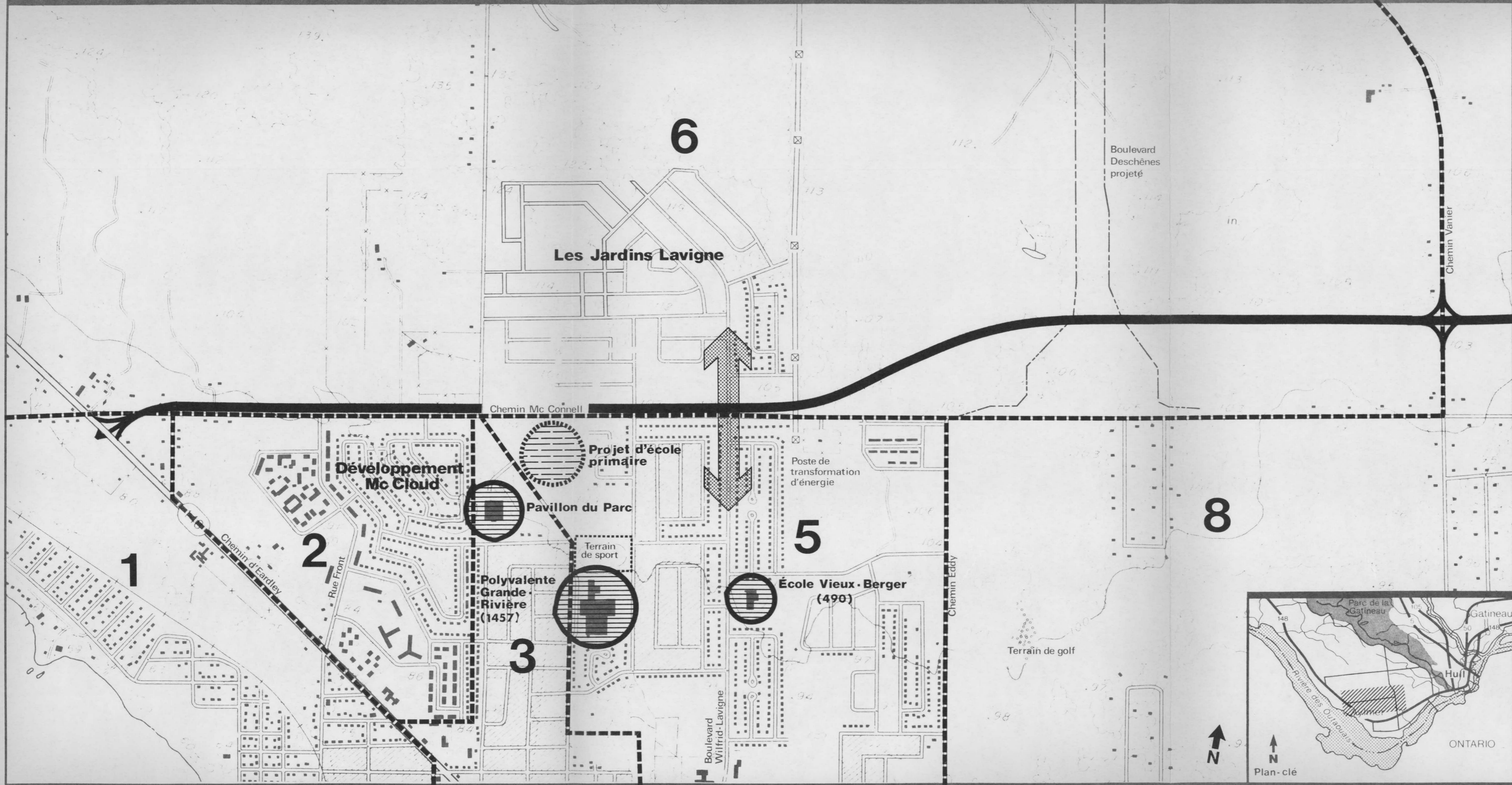
Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**

**ÉQUIPEMENTS
COMMUNAUTAIRES ET
CIRCULATION PIÉTONNIÈRE
Secteur Laramée**

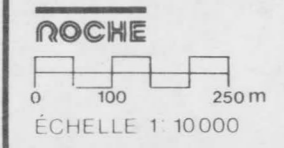
Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**

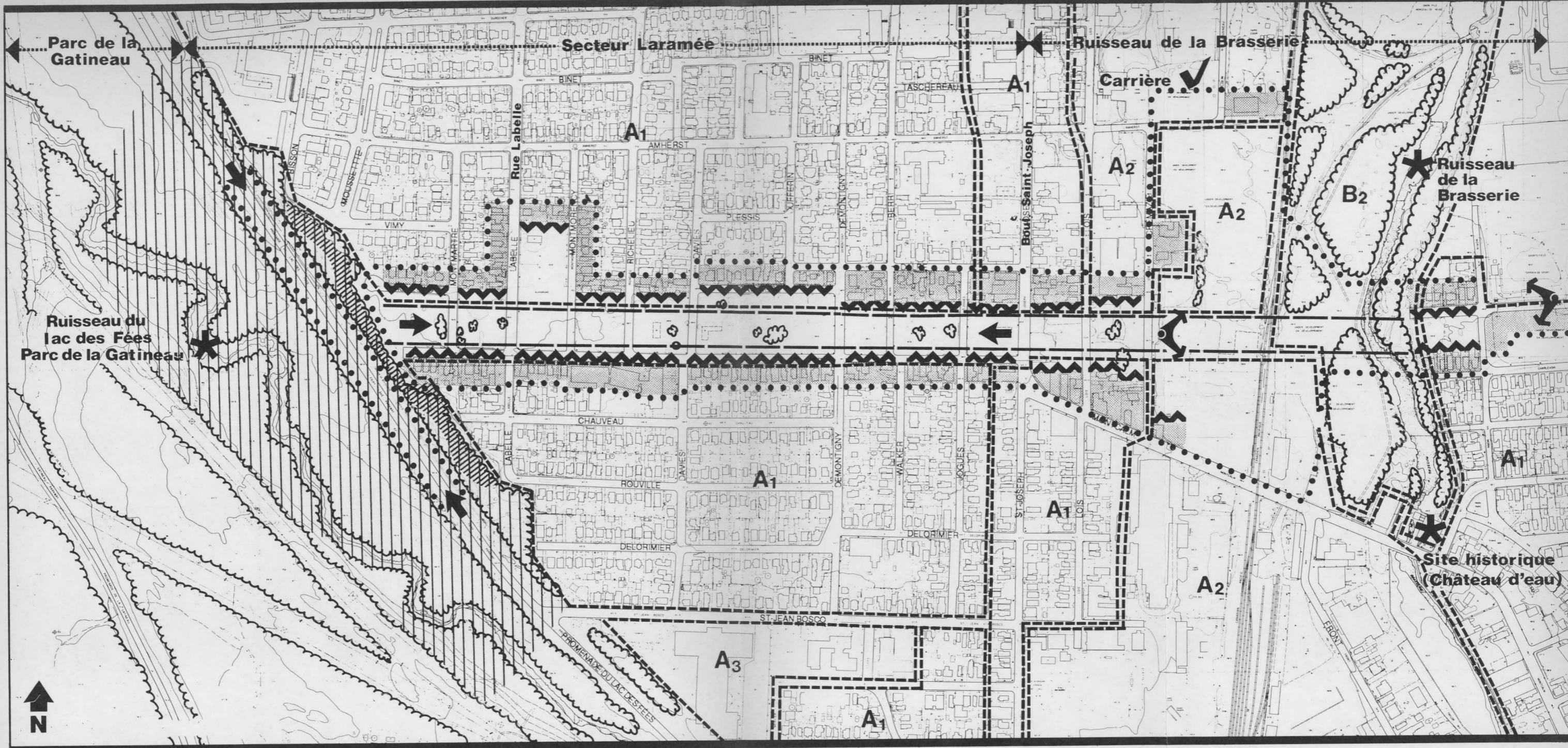
- 2** Numéro des districts électoraux
- Limite des districts électoraux municipaux
- Pôle institutionnel
- ↔ Axe utilisé actuellement par les piétons
- Tracé de référence
- 490** Nombre d'étudiants (1986-87)



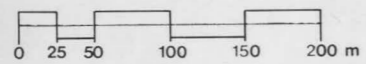
Source : Commission scolaire d'Aylmer

**ÉQUIPEMENTS
COMMUNAUTAIRES ET
CIRCULATION PIÉTONNIÈRE
Secteur McConnell**





ROCHE ÉCHELLE: 1: 5000



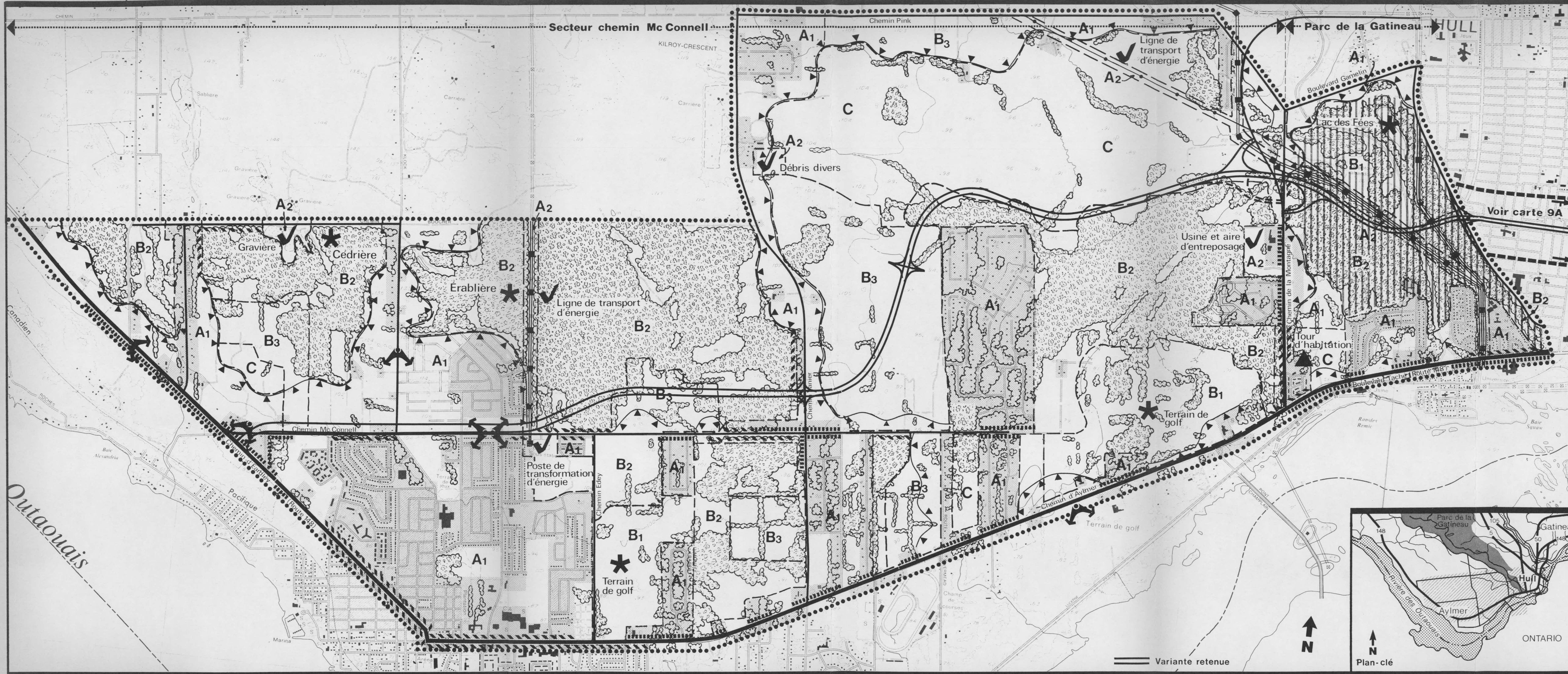
- | | | | | | |
|--|--------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| | Corridor routier proposé | | Secteur de grand intérêt | | Unité de paysage |
| | Limite du champ visuel | | Zone d'observation | | Sous unité de paysage |
| | Barrière visuelle | | Escarpement | Urbain | |
| | Limite des boisés | | Ouverture visuelle significative | A ₁ résidentiel/commercial | |
| | Point de vue | | Point d'intérêt | A ₂ industriel | |
| | Point de dégradation | | Point de dégradation | A ₃ institutionnel | |
| | | | | Naturel | |
| | | | | B ₁ aménagé et récréatif | |
| | | | | B ₂ boisé | |
| | | | | B ₃ friche | |
| | | | | C Agricole | |

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**

MILIEU VISUEL
Secteur Laramée

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**



- Limite de la zone d'étude
- Route principale
- Route secondaire
- Ligne de transport d'énergie
- ▲ Limite d'accès visuel
- Zone d'observation
- Boisé
- ▨ Écran visuel opaque
- ▨ Écran visuel discontinu

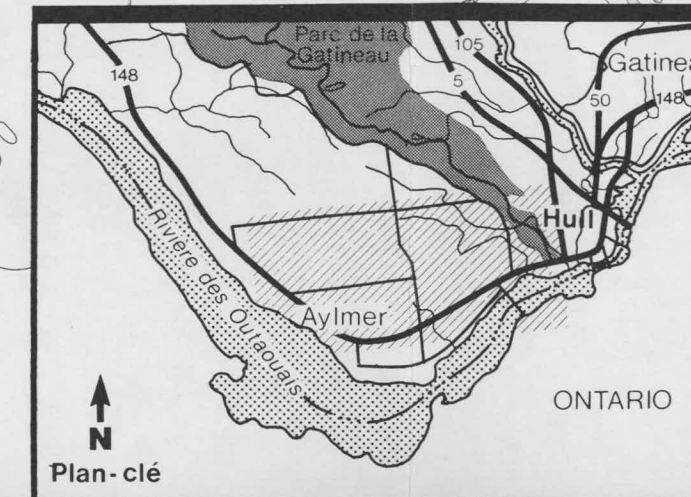
DONNÉES PONCTUELLES

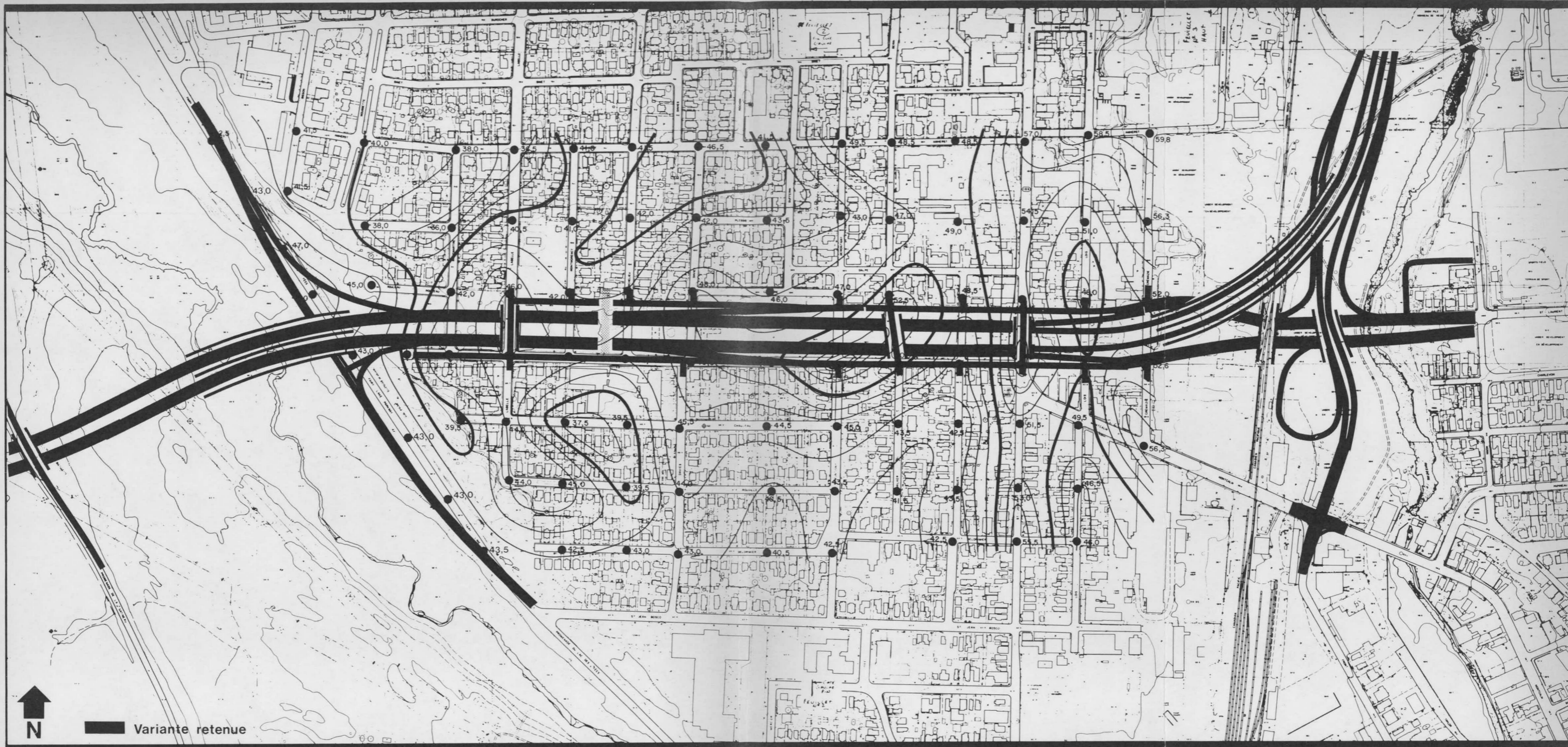
- ▲ Point de vue
- ▲ Point de repère
- ★ Point d'intérêt visuel
- ✓ Point de dégradation visuelle
- ||||| Secteur de grand intérêt

- Unité de paysage
- Sous unité de paysage
- Urban
- A₁ résidentiel/commercial
- A₂ industriel/servitude d'Hydro-Québec
- Naturel
- B₁ aménagé et récréatif
- B₂ boisé
- B₃ friche
- C Agricole

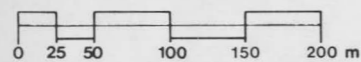
Source : Ministère de l'Énergie et des Ressources, 1:20 000, feuillets 31 G 05 200 0201 et 0202, 1980

**MILIEU VISUEL
Secteur McConnell**





ROCHE ÉCHELLE: 1:5 000

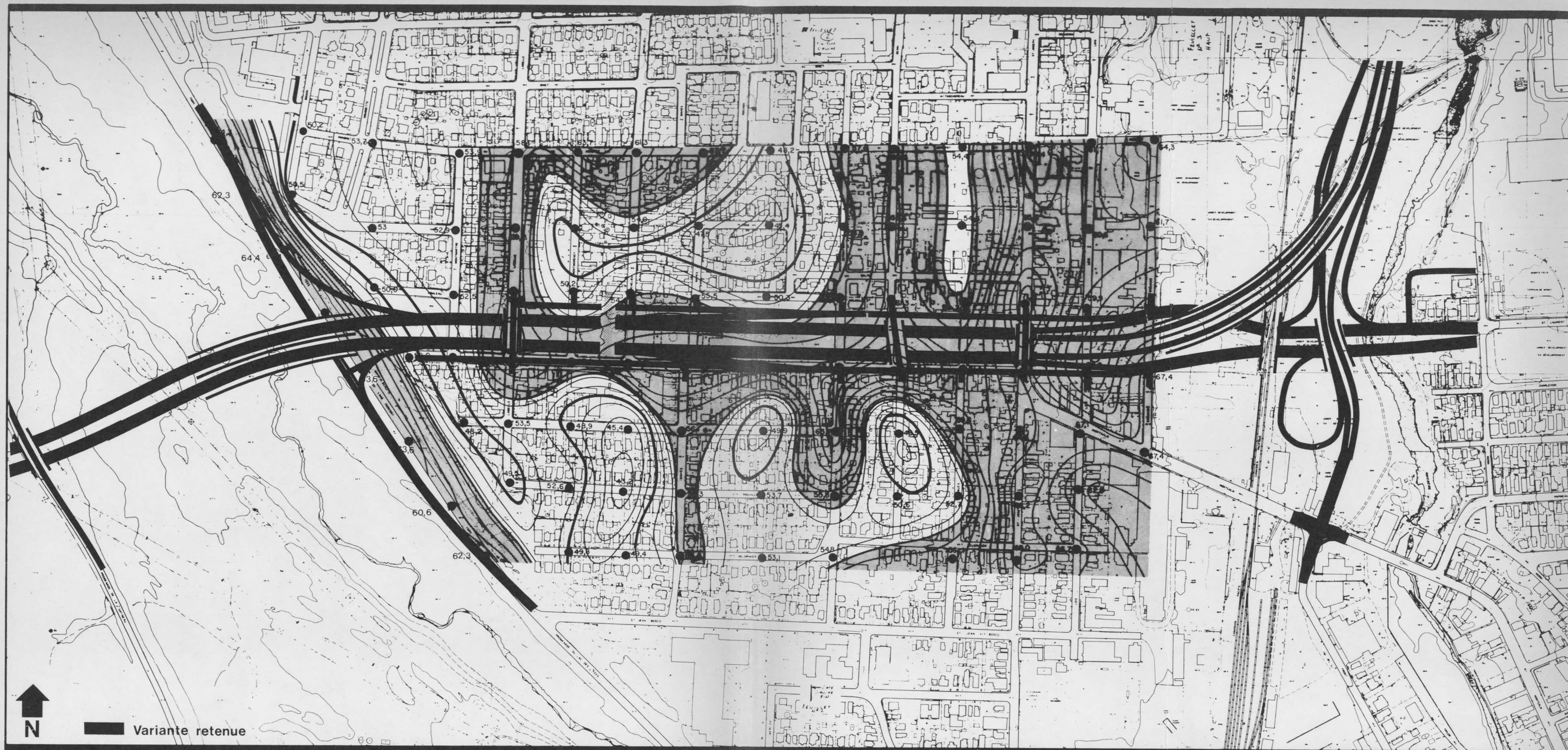


- 43,0 Point de mesure, valeur exprimée en dB(A)
- Isocontours de niveaux de bruit de fond (2 dB(A))

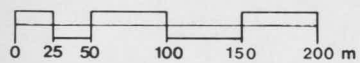
Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement




Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**

**ISOCONTOURS DES NIVEAUX
DE BRUIT DE FOND (L 99%)
(période diurne normale)
Secteur Laramée**



ROCHE ÉCHELLE: 1:5 000



-  Zone de niveaux de bruit supérieurs à 55 dB (A)
-  52.6 Point de mesure, exprimé en dB (A)
-  Isocontours des niveaux de bruit de fond (2 dB(A))

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

**ISOCONTOURS DE NIVEAUX
ÉQUIVALENTS DE BRUIT (LEQ)**
(période diurne normale)
Secteur Laramée

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**

5
52.6 Point de mesure, exprimé en dB(A)
Variante retenue

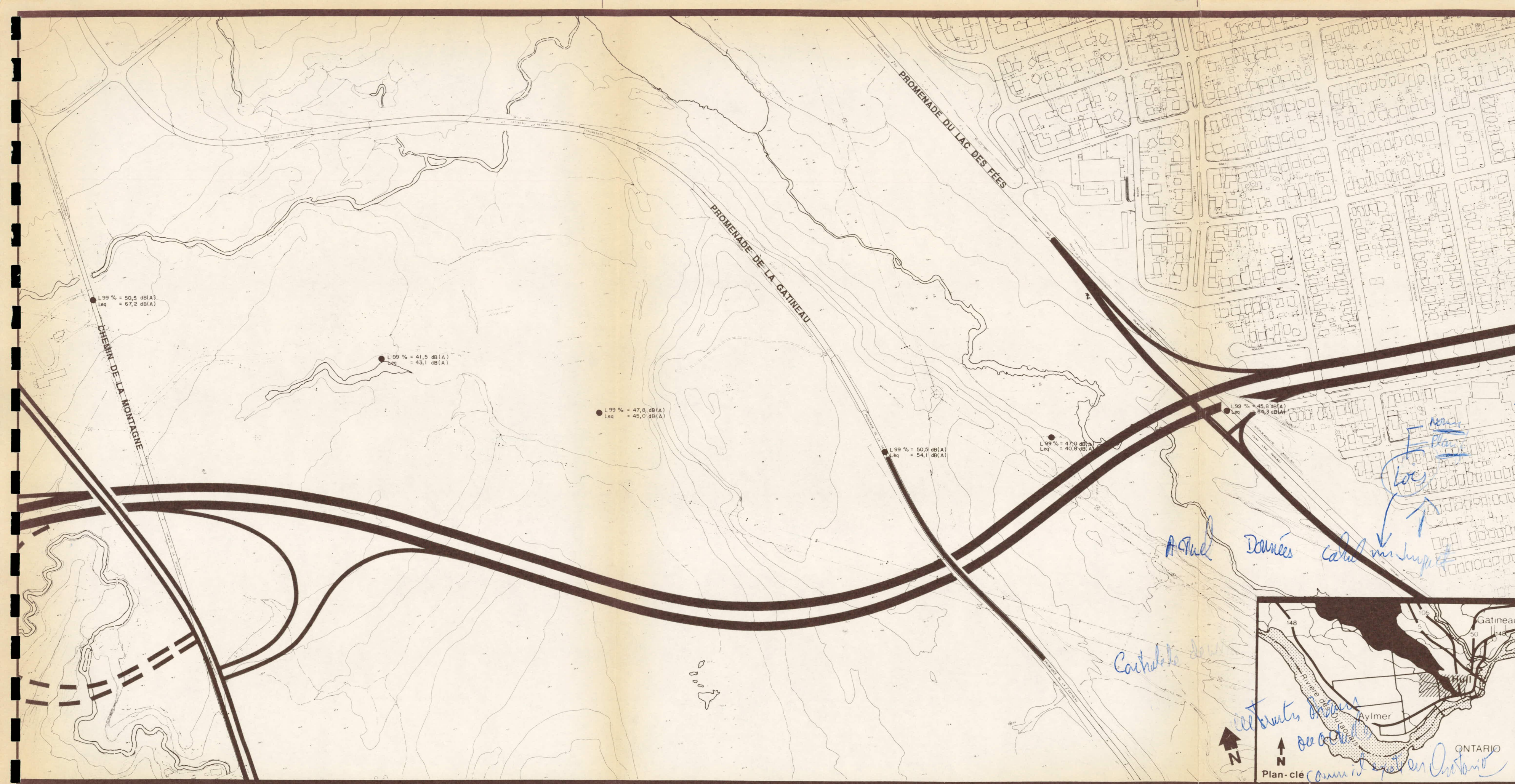
de 1-2 dB
algues + 250 m/s + 200 m/s
Impact

fonction
type nombre de circulation
20 km/h plus haut

Quels sens d'aménagement
Beau
Brune

NIVEAUX DE BRUIT DE FOND (L 99%) ET NIVEAUX ÉQUIVALENTS DE BRUIT (LEQ) (période diurne normale) Secteur promenade du lac des Fées au chemin de la Montagne

ROCHE
0 40 80 100 m
ÉCHELLE 1: 4 000
Carte 12



CHEMIN DE LA MONTAGNE

PROMENADE DE LA GATINEAU

PROMENADE DU LAC DES FÉES

L99 % = 50,5 dB(A)
Leq = 67,2 dB(A)

L99 % = 41,5 dB(A)
Leq = 43,1 dB(A)

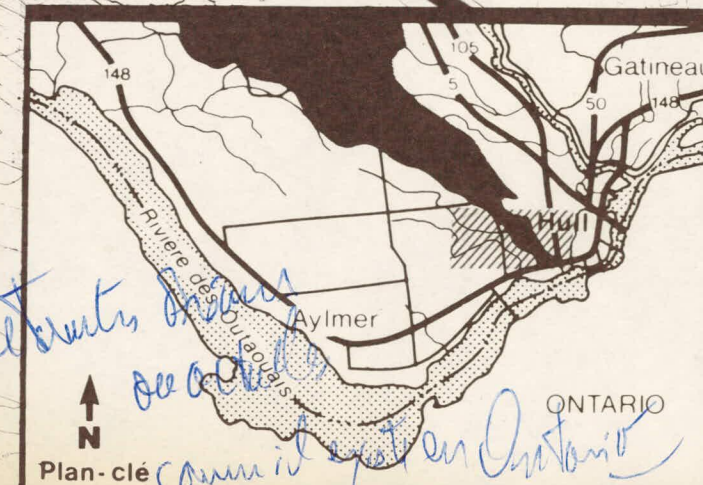
L99 % = 47,8 dB(A)
Leq = 45,0 dB(A)

L99 % = 50,5 dB(A)
Leq = 54,1 dB(A)

L99 % = 47,0 dB(A)
Leq = 40,8 dB(A)

L99 % = 45,8 dB(A)
Leq = 64,3 dB(A)

L99 % = 45,8 dB(A)
Leq = 64,3 dB(A)



N

N

Plan-clé

ONTARIO

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**





- Point de mesure, exprimé en dB (A)
- Isocontours des niveaux de bruit de fond (2 dB(A))
- ▬ Variante retenue

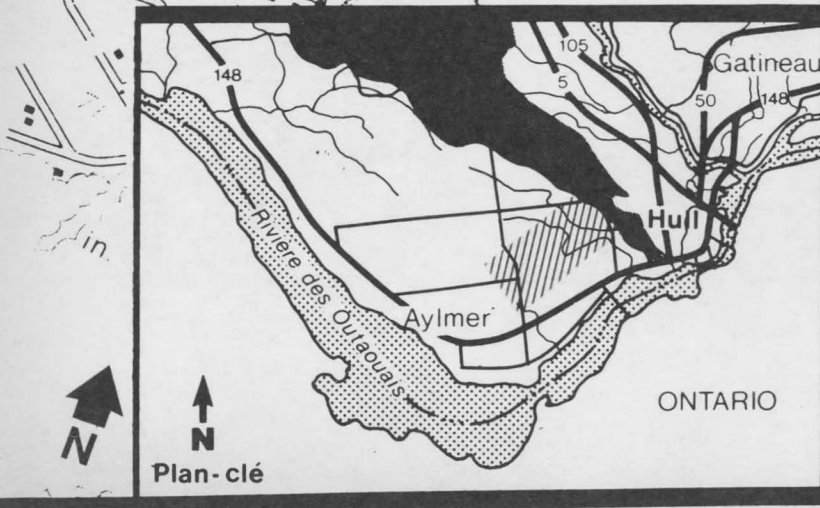


ISOCONTOURS DES NIVEAUX DE BRUIT DE FOND (L 99%)
(période diurne normale)
Secteur chemin de la Montagne au chemin Vanier

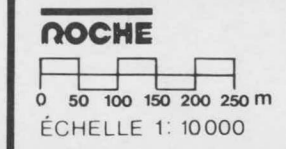
ROCHE
0 50 100 150 200 250 m
ÉCHELLE 1: 10 000

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

-  Zone de niveaux supérieurs à 55 dB(A)
-  Point de mesure, exprimé en dB(A)
-  Isocontours des niveaux de bruit de fond (2 dB(A))
-  Variante retenue

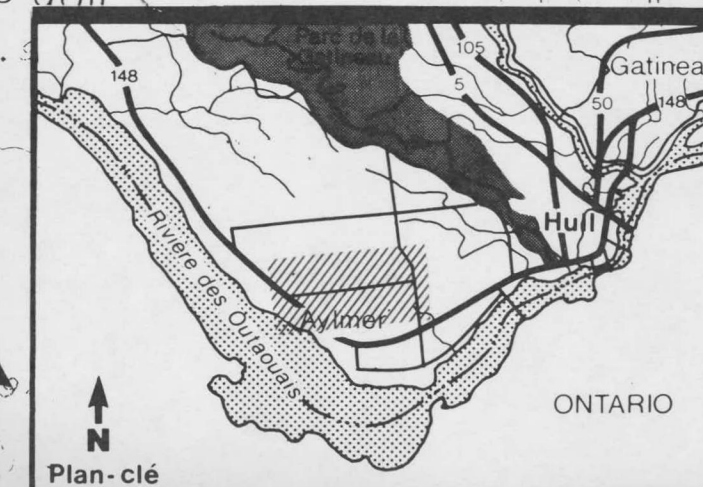
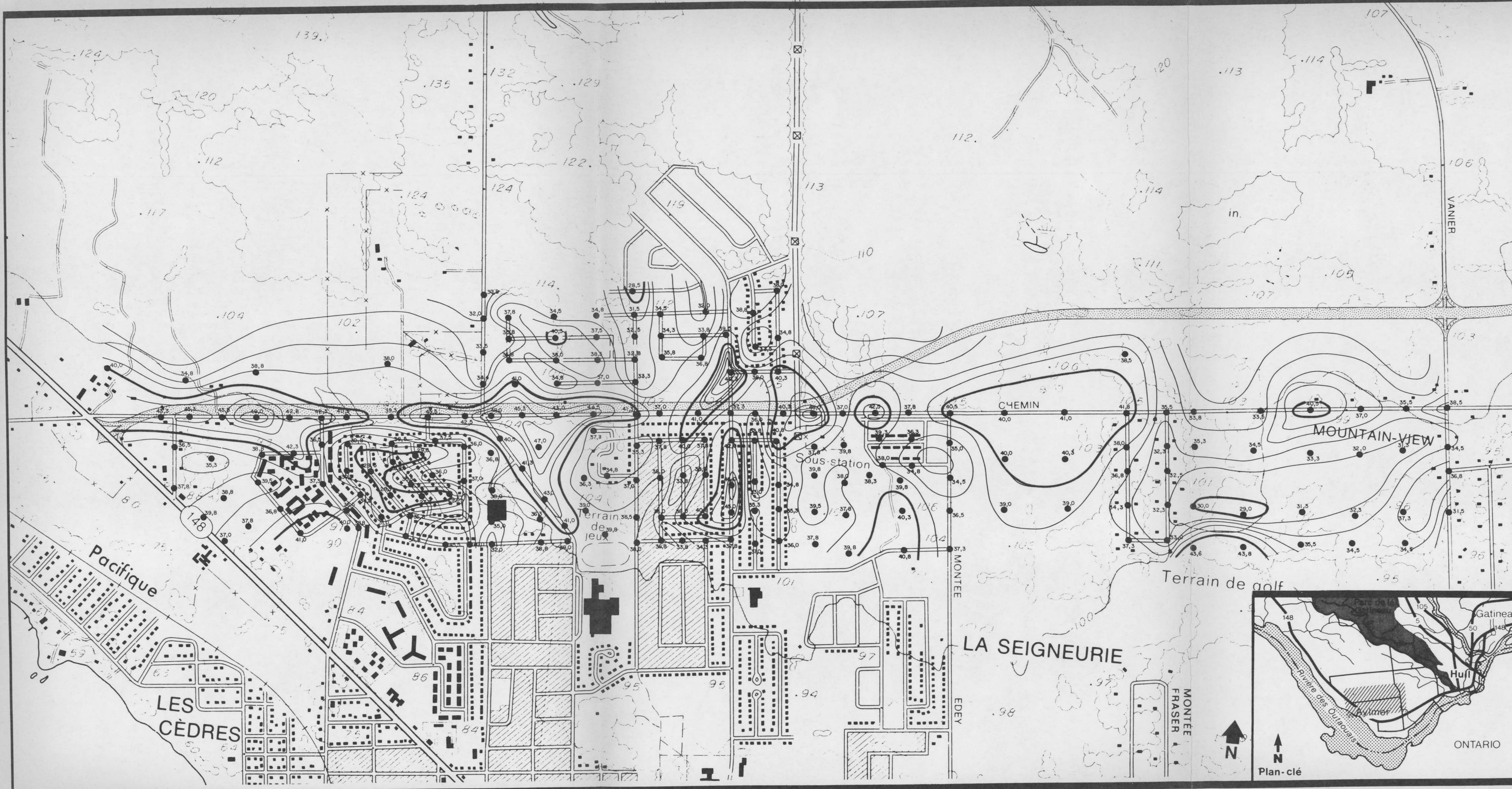


ISOCONTOURS DES NIVEAUX ÉQUIVALENTS DE BRUIT (LEQ)
(période diurne normale)
Secteur chemin de la Montagne au chemin Vanier



Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/ McConnell**





- 52,6 Point de mesure, exprimé en dB (A)
- Isocontours des niveaux de bruit de fond (2 dB(A))
- ▨ Variante retenue

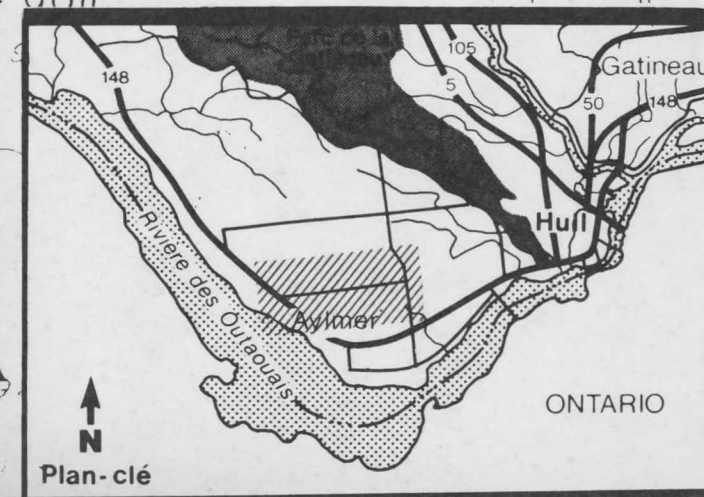
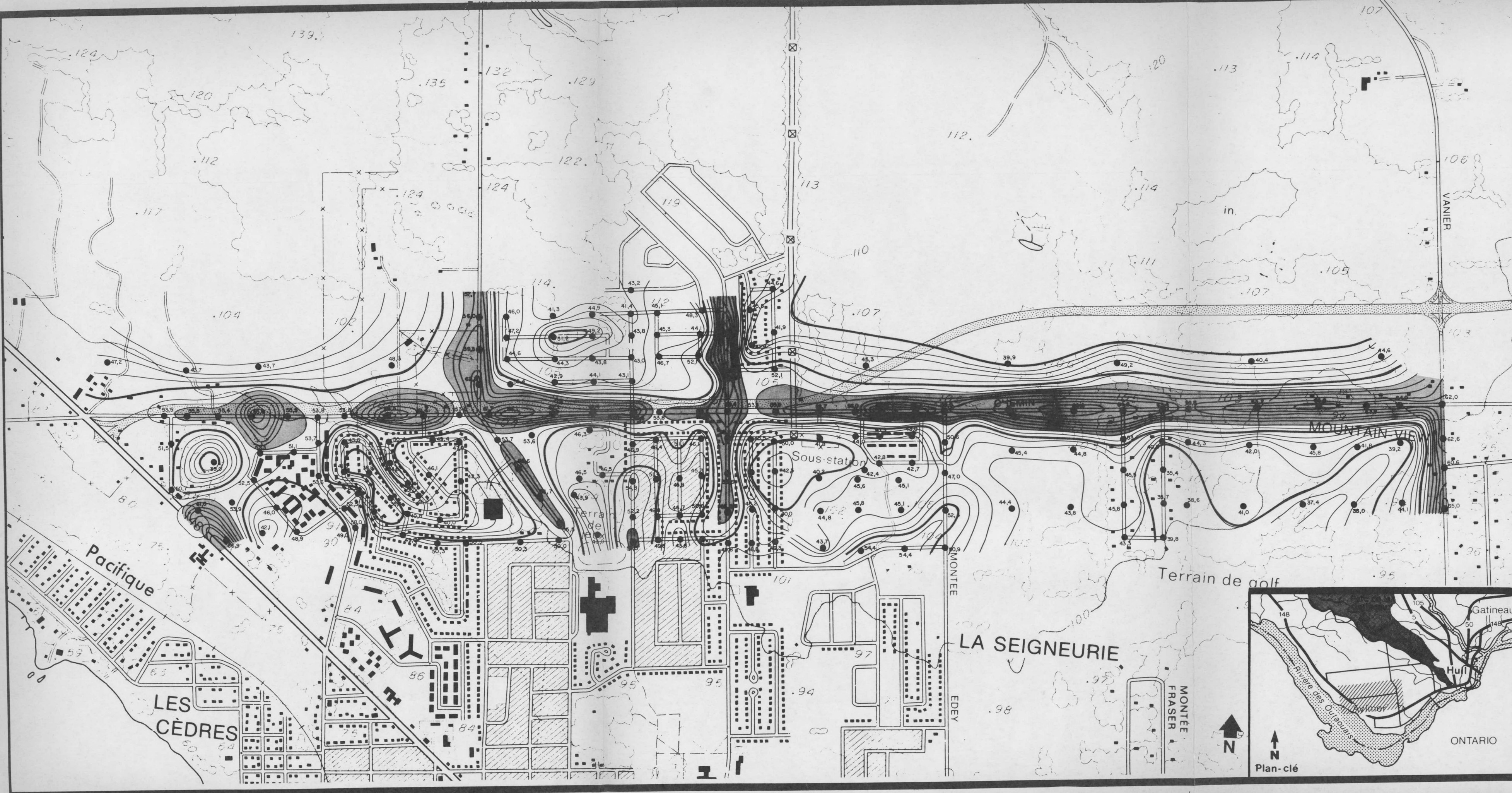


ISOCONTOURS DES NIVEAUX DE BRUIT DE FOND (L 99%)
(période diurne normale)
Secteur McConnell

ROCHE
0 50 100 150 200 250m
ÉCHELLE 1: 10000

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

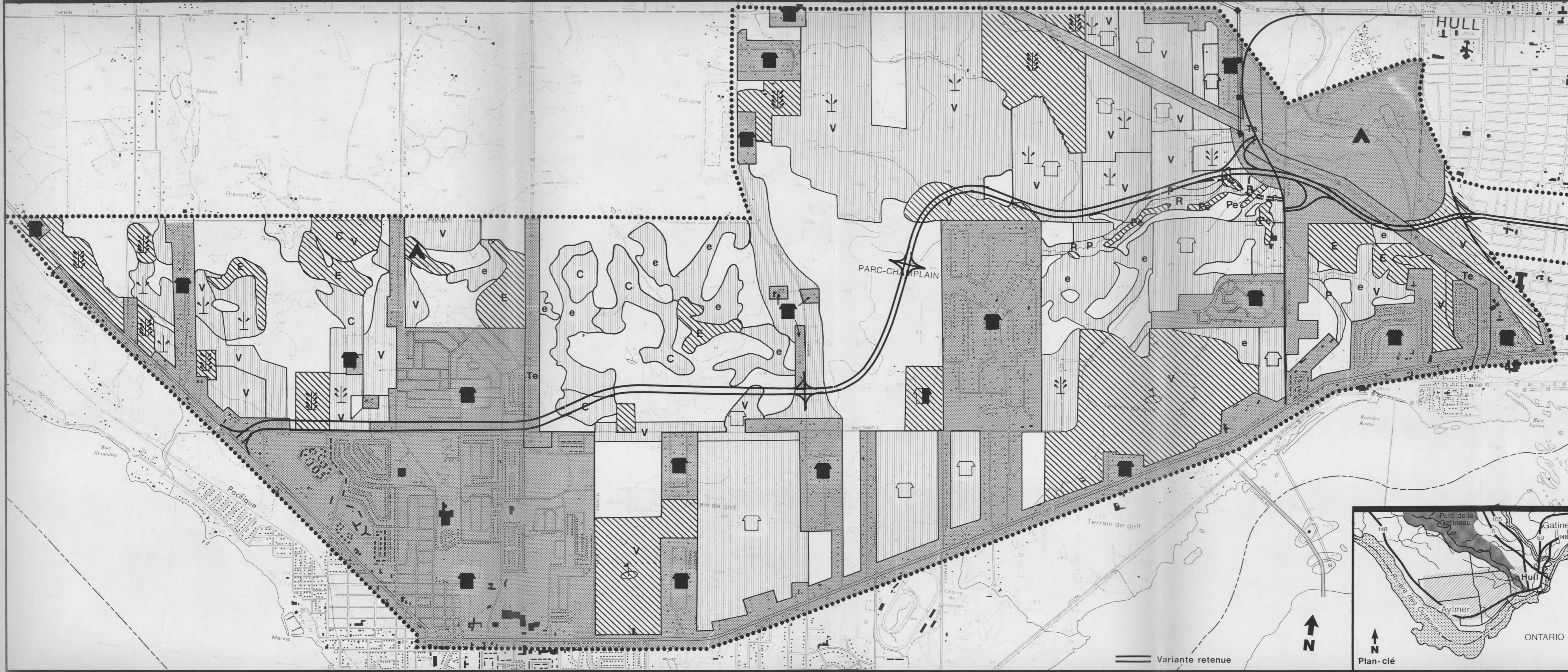
-  Zone de niveaux supérieurs à 55 dB(A)
-  Point de mesure, exprimé en dB (A)
-  Isocontours des niveaux de bruit de fond (2 dB(A))
-  Variante retenue



ISOCONTOURS DES NIVEAUX ÉQUIVALENTS DE BRUIT (LEQ) (période diurne normale)
Secteur McConnell



Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**



NIVEAU DE RÉSISTANCE

- Résistance très forte
- Résistance forte
- Résistance moyenne
- Résistance faible

ÉLÉMENTS DE RÉSISTANCE

- Te Ligne de transport d'énergie et poste
- Milieu bâti actuel et en cours de réalisation
- Zone d'aménagement récréatif actuelle et projetée
- Pe Pente de 30° et plus
- E Erablière et autres feuillus (80 ans et plus)
- Equipements récréatifs régionaux existants
- Projet de développement résidentiel à court terme
- Terre agricole exploitée (dans la zone agricole)
- P Pente de 10° à 30°
- e Erablière (80 ans et moins)
- C Cédrière, pessière, pinède
- R Abords de rivière
- Projet de développement résidentiel à moyen et long terme
- Terre agricole exploitée (hors de la zone agricole)
- Terre agricole non exploitée (dans la zone agricole)
- V Milieu visuel

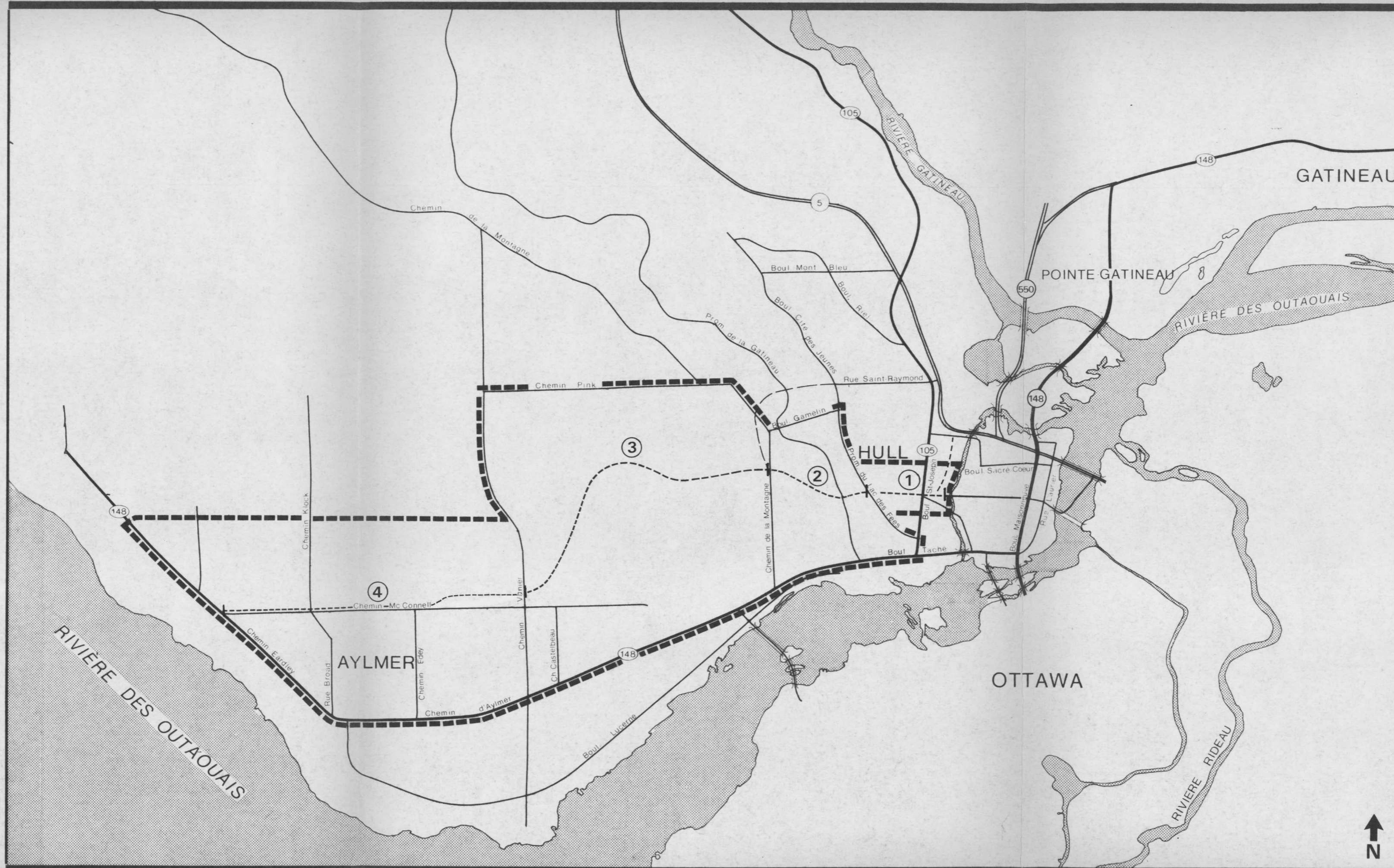
RÉSISTANCES

ROCHE



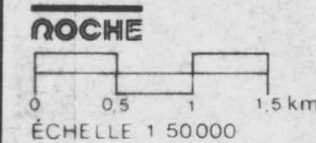
Carte

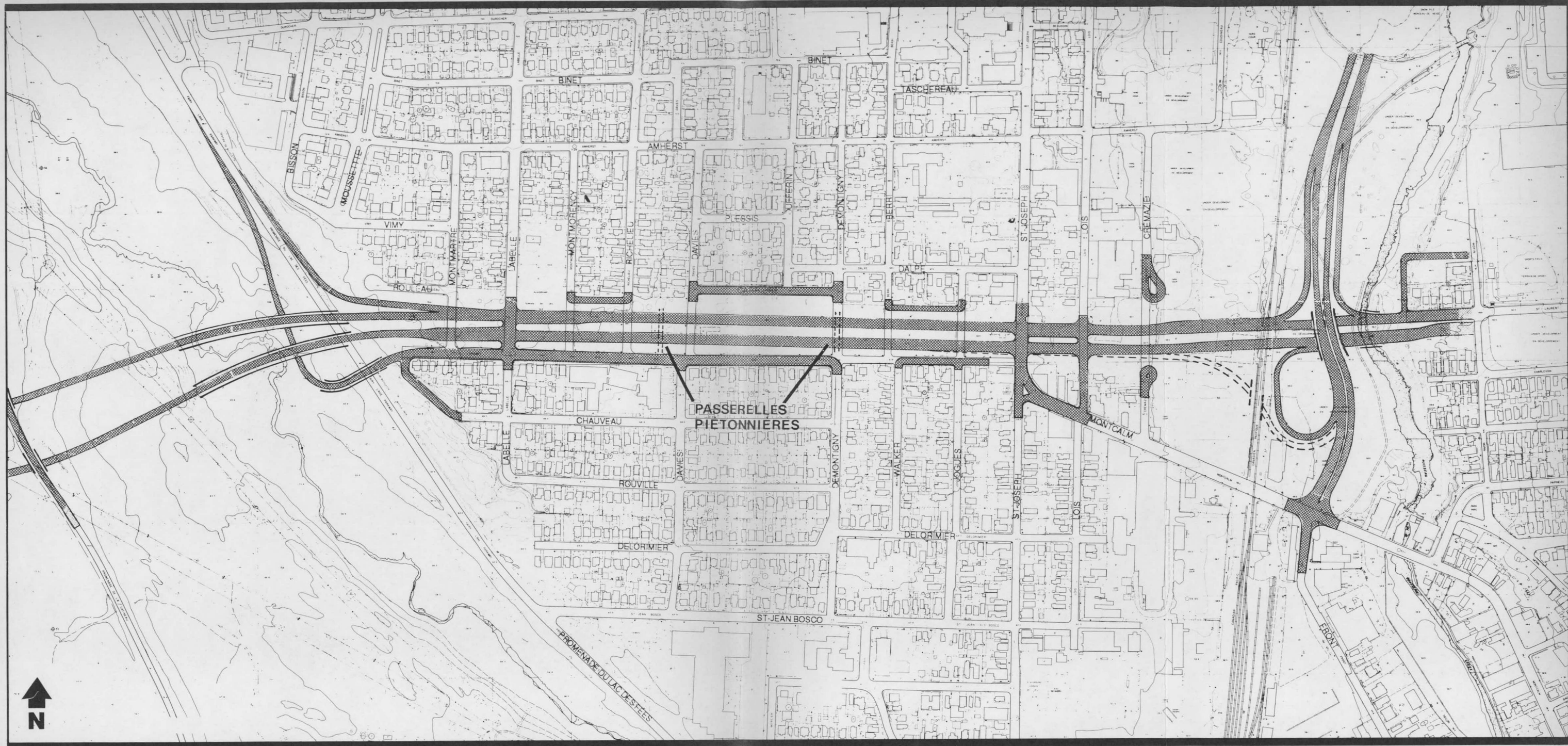
Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**



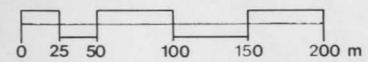
- Limite de la zone d'étude
- Axe Saint-Laurent / Laramée / Mc Connell
- Projet de réaménagement du chemin de la Montagne
- Secteur ① Ruisseau de la Brasserie à la promenade du lac des Fées
- Secteur ② Promenade du lac des Fées au chemin de la Montagne
- Secteur ③ Chemin de la Montagne au chemin Vanier
- Secteur ④ Chemin Vanier au chemin d'Eardley (route 148)

SECTEURS D'ANALYSE





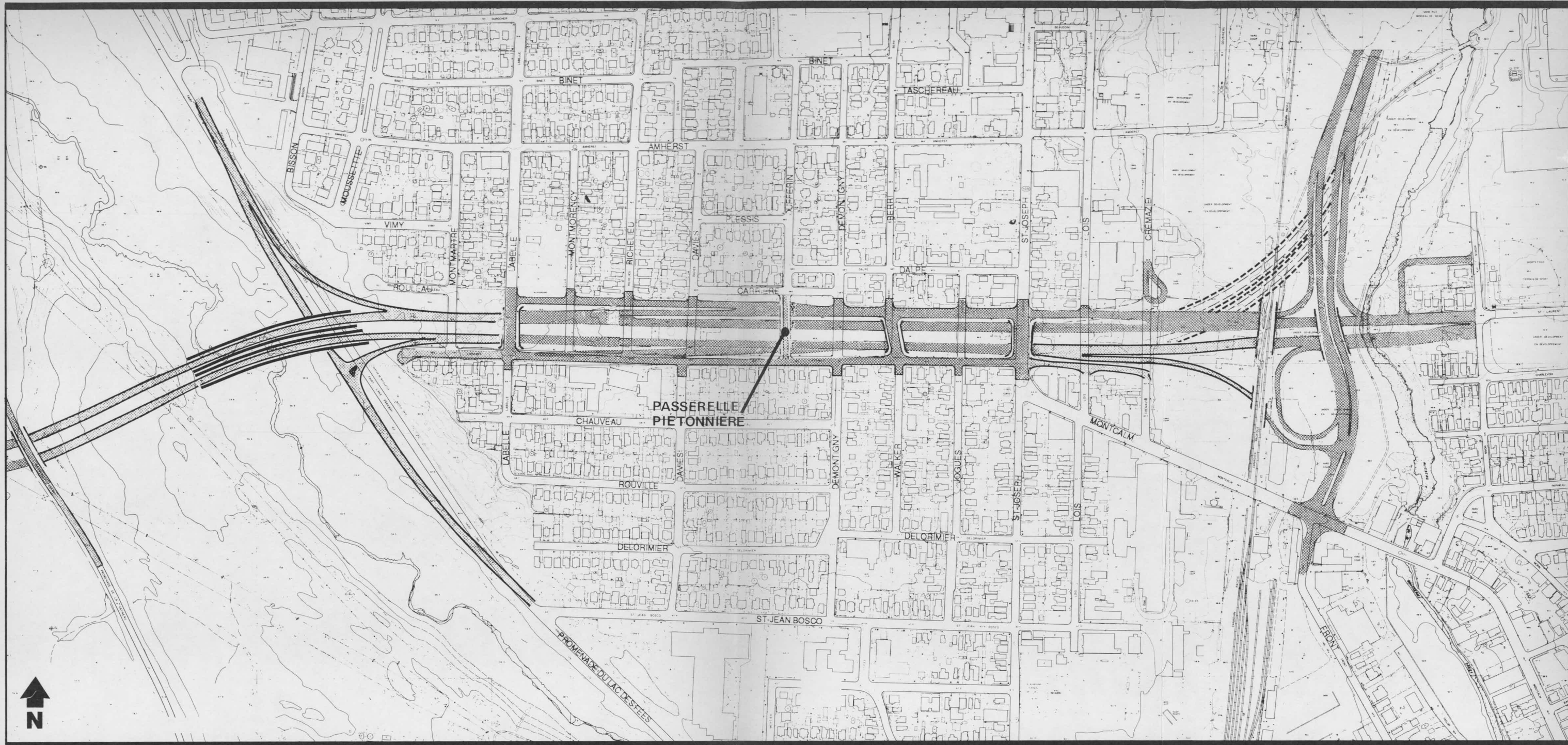
ROCHE ÉCHELLE: 1:5000



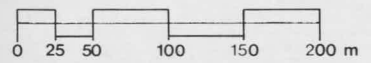
Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**

**VARIANTE AVEC VOIES
AU SOL**
Secteur Laramée



ROCHE ÉCHELLE: 1: 5000


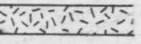
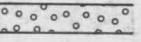
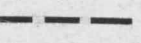



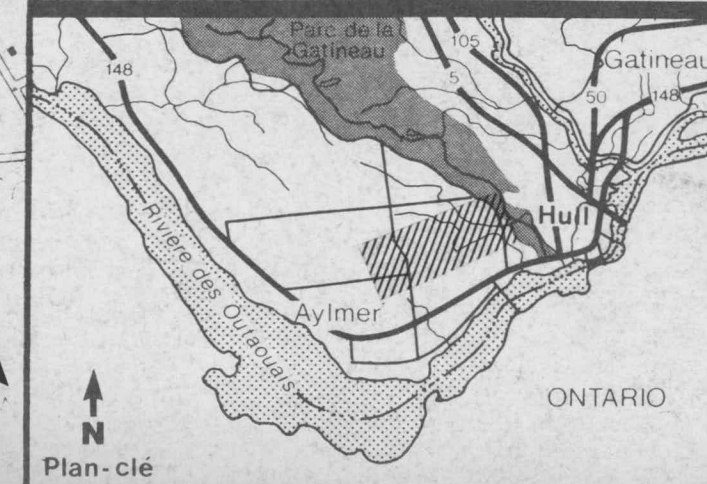
Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

**VARIANTE AVEC VOIES
ENCAISSÉES**
Secteur Laramée

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**


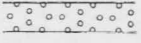

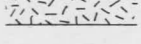


-  Variante 1
-  Variante 2
-  Variante 3
-  Limite municipale
-  Limite de la zone agricole

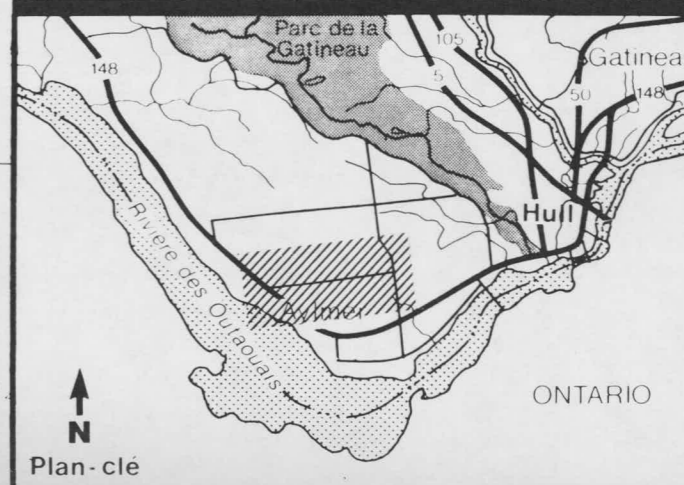
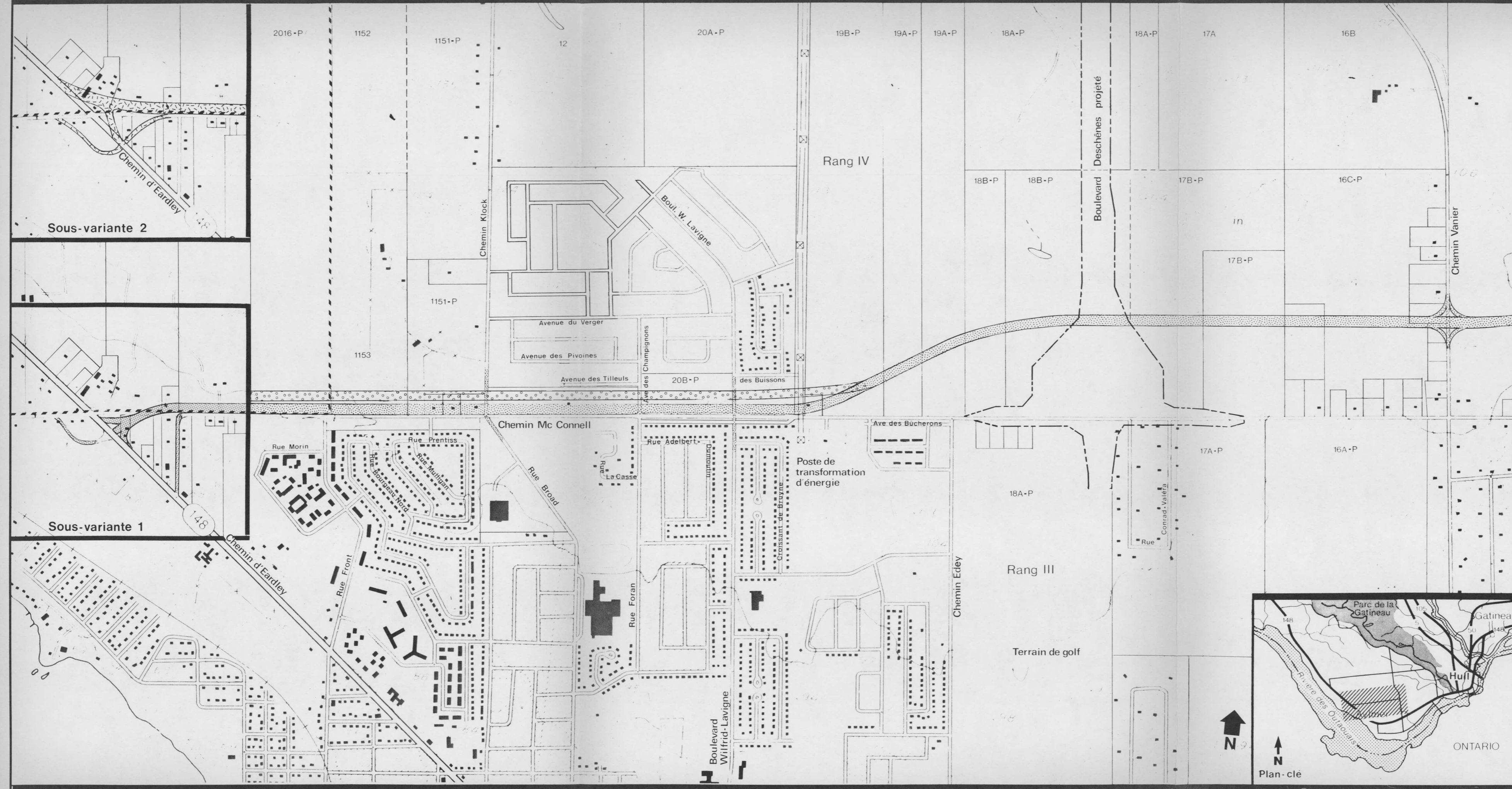


VARIANTES DE TRACÉ
Secteur chemin de la
Montagne au chemin Vanier



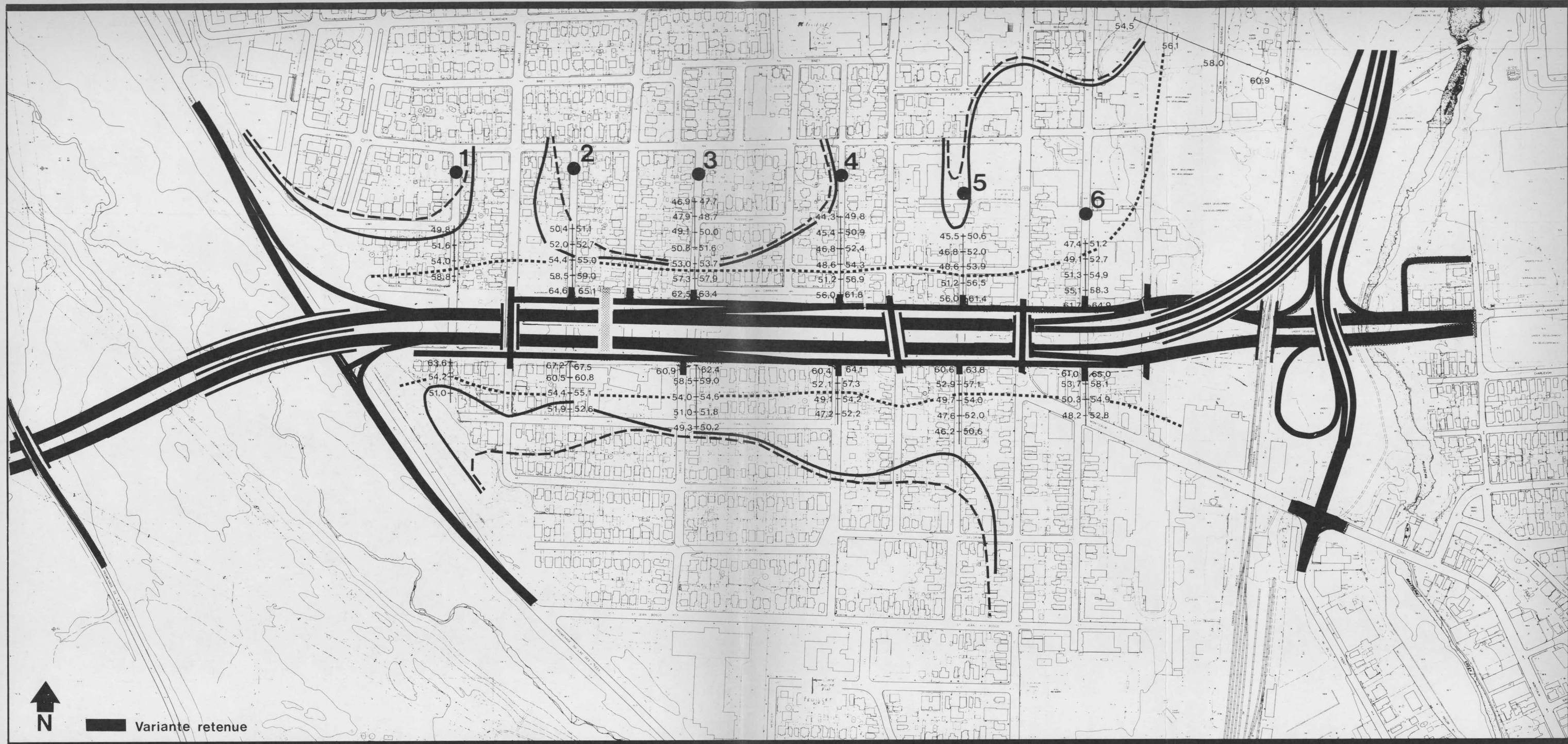
Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**

-  Variante 1
-  Variante 2
-  Sous-variante 1
-  Sous-variante 2
-  Limite municipale
-  Limite de la zone agricole

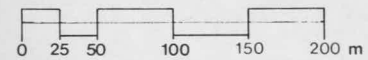


**VARIANTES DE TRACÉ
Secteur chemin Vanier
au chemin d'Eardley**





ROCHE ÉCHELLE: 1:5000



Les valeurs calculées pour tous les points d'impact correspondent au Leq diurne normal

Limite du Leq 55 dB(A)

..... Voies principales seules variante avec voies encaissées

— Voies principales et niveaux sonores actuels variante avec voies encaissées

- - - Voies principales et niveaux sonores actuels variante avec voies au sol

58.5 | 59.0 Niveau sonore en dB(A) résultant de la circulation sur les voies principales, variante avec voies encaissées

59.0 Niveau sonore résultant des voies principales et des voies de service, variante avec voies encaissées

1 Plan de coupe acoustique considéré lors des calculs

DÉBITS DE CIRCULATION HORAIRE UTILISÉS POUR LES CALCULS SELON LA VOIE CONSIDÉRÉE

PLAN DE COUPE	SERV. S	ACC. S	LAR. S	LAR. N	ACC. N	SERV. N
1	-	-	906	895	-	-
2	91	-	906	895	-	86
3	91	336	570	495	400	86
4	350	-	570	495	-	426
5	300	-	570	495	-	305
6	382	-	570	495	-	267
% de poids lourd	2%	3%	6%	6%	3%	2%

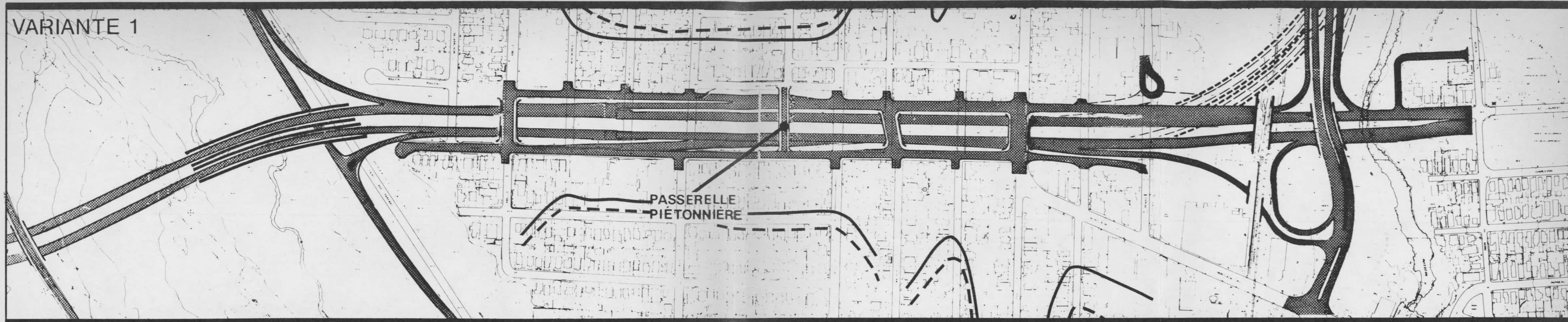
Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée / McConnell**

**NIVEAU DE BRUIT RÉSULTANT
Secteur Laramée**

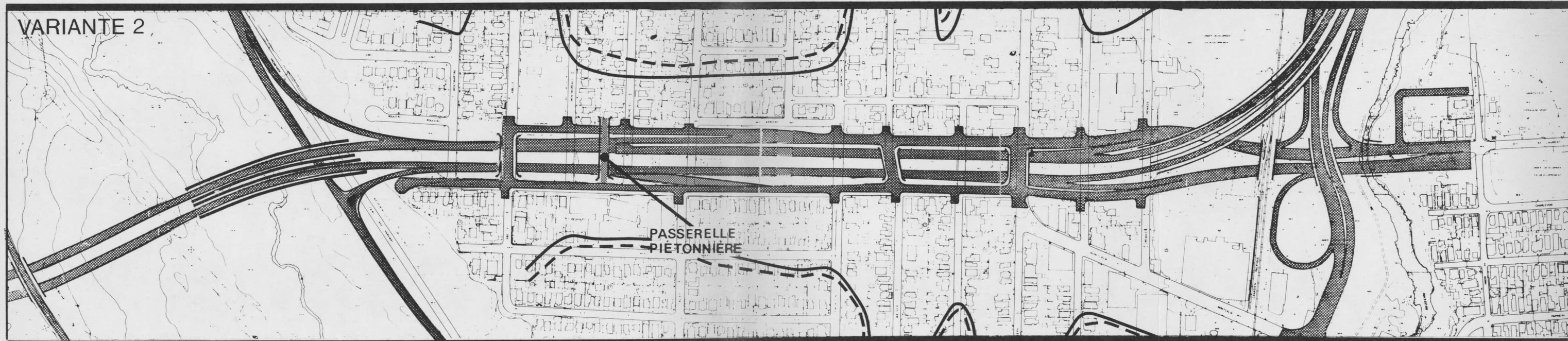
Carte

VARIANTE 1



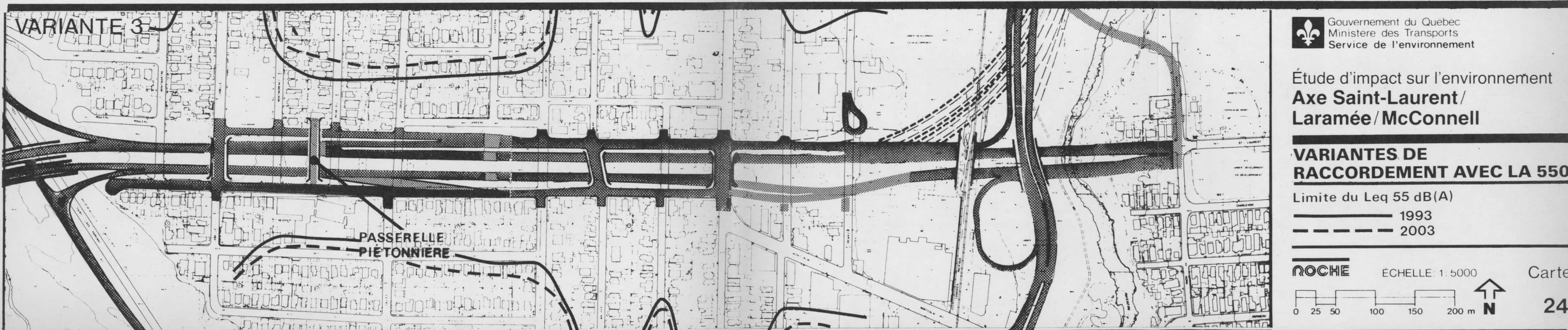
PASSERELLE
PIÉTONNIÈRE

VARIANTE 2




PASSERELLE
PIÉTONNIÈRE

VARIANTE 3



PASSERELLE
PIÉTONNIÈRE

 Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

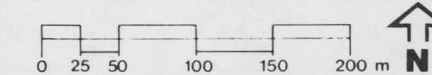
Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

**VARIANTES DE
RACCORDEMENT AVEC LA 550**

Limite du Leq 55 dB(A)

————— 1993
- - - - - 2003

ROCHE ECHELLE: 1:5000



Carte

24

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

Débits horaires diurnes utilisés
pour les calculs et correspondant
aux débits journaliers estimés par
le ministère des Transports.

9 000 v/j = 540 v/h 4% P.L.

P.L. Poids lourds

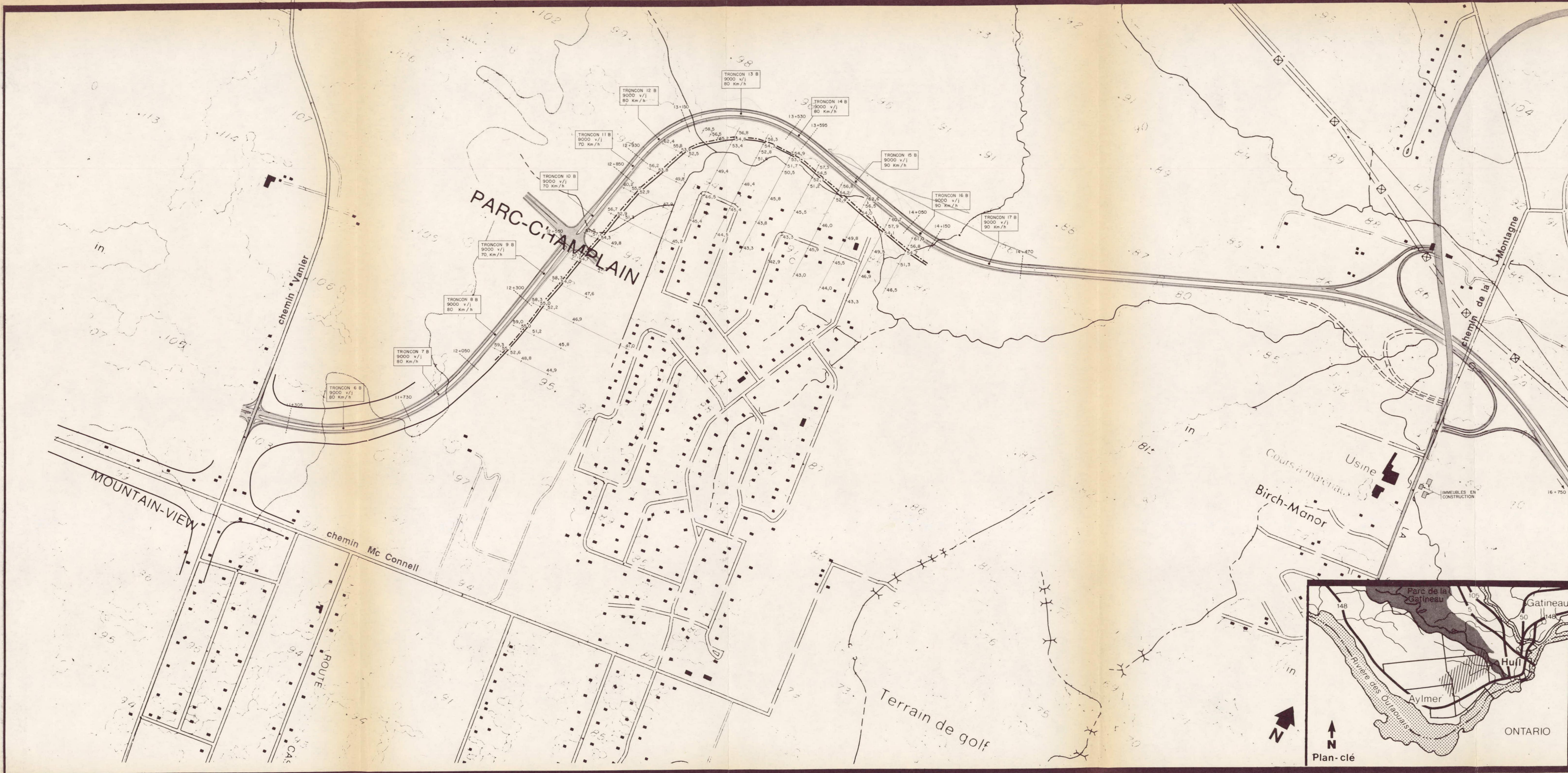
*POP → 30% -
25% = ?
55 db(A) ←*

Les valeurs calculées pour tous les points
d'impact correspondent au Leq diurne
normal

Limite du Leq 55 dB(A)

- Voies principales seules
- Voies principales et niveaux sonores actuels
- 46,0 Niveau sonore en dB(A)

**NIVEAU DE BRUIT RÉSULTANT
DE LA VARIANTE 1**
Secteur chemin de la
Montagne au chemin Vanier



Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

Débits horaires diurnes utilisés pour les calculs et correspondant aux débits journaliers estimés par le ministère des Transports.

1 350 v/j	=	80 v/h	2% P.L.
2 350 v/j	=	140 v/h	2% P.L.
4 000 v/j	=	250 v/h	2% P.L.
6 000 v/j	=	360 v/h	4% P.L.
7 700 v/j	=	460 v/h	4% P.L.
8 200 v/j	=	500 v/h	4% P.L.
8 300 v/j	=	500 v/h	4% P.L.
9 000 v/j	=	540 v/h	4% P.L.
15 000 v/j	=	900 v/h	4% P.L.

P.L. Poids lourds

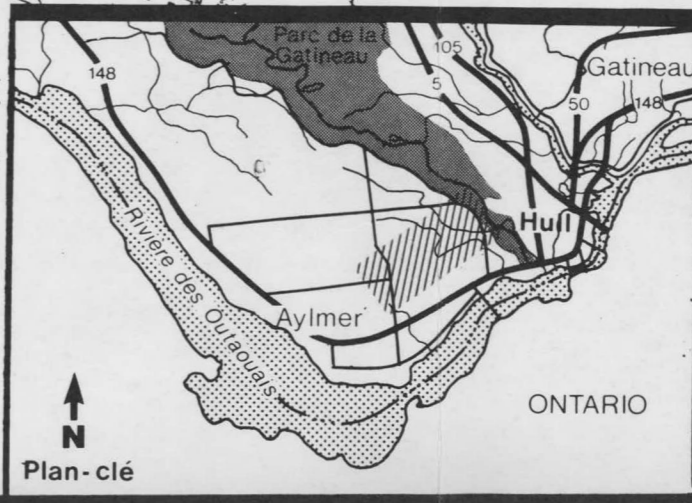
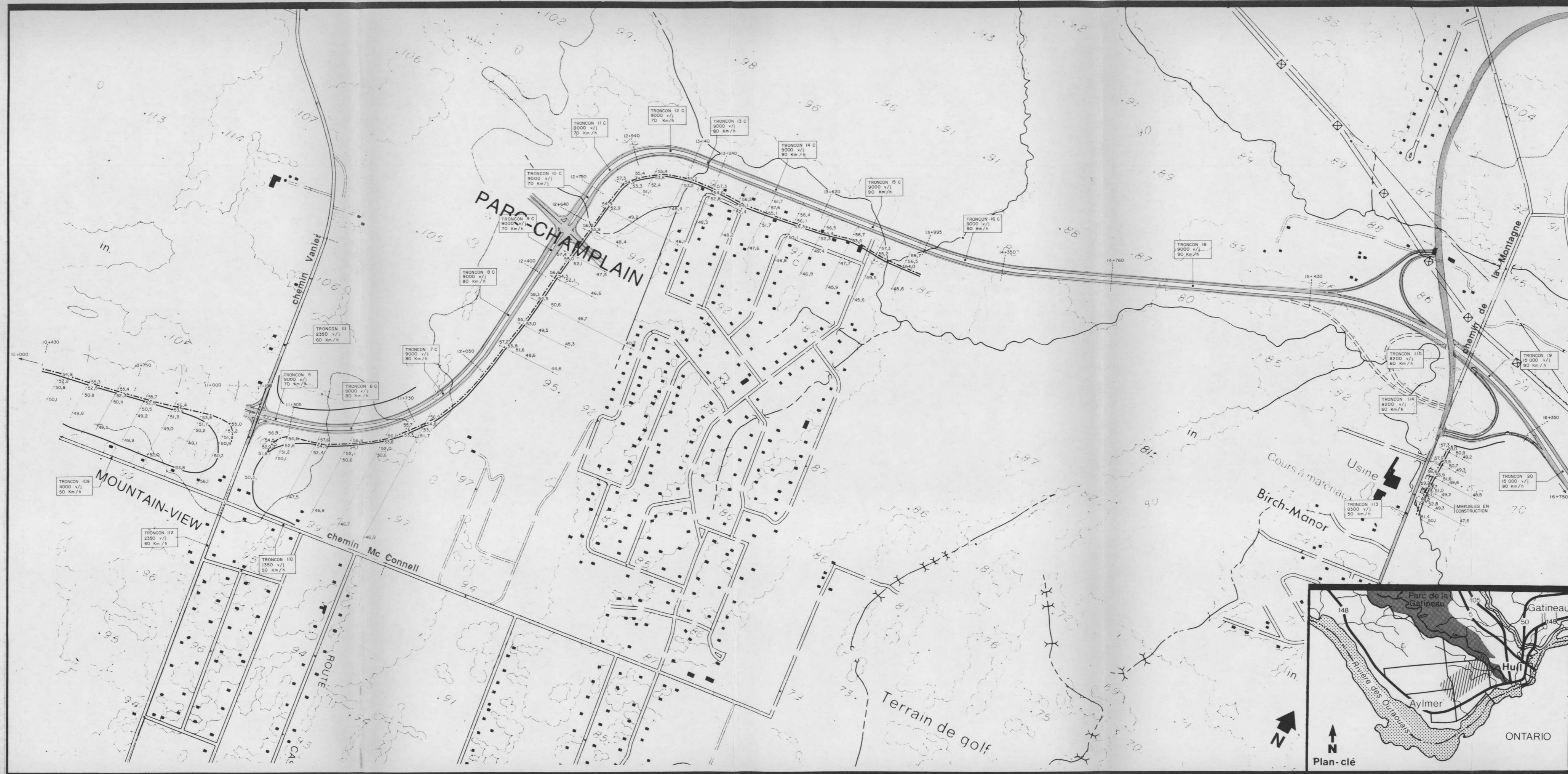
Les valeurs calculées pour tous les points d'impact correspondent au **Leq diurne normal**

Limite du Leq 55 dB(A)

- Voies principales seules
- Voies principales et niveaux sonores actuels
- 46,0 Niveau sonore en dB(A)

NIVEAU DE BRUIT RÉSULTANT DE LA VARIANTE 2
Secteur chemin de la Montagne au chemin Vanier

ROCHE
0 50 100 150 200 250 m
ÉCHELLE : 1:10 000



Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**

Débits horaires diurnes utilisés pour les calculs et correspondant aux débits journaliers estimés par le ministère des Transports.

- 4 000 v/j = 240 v/h 2% P.L.
- 6 000 v/j = 360 v/h 4% P.L.
- 8 500 v/j = 510 v/h 4% P.L.
- 9 000 v/j = 540 v/h 4% P.L.

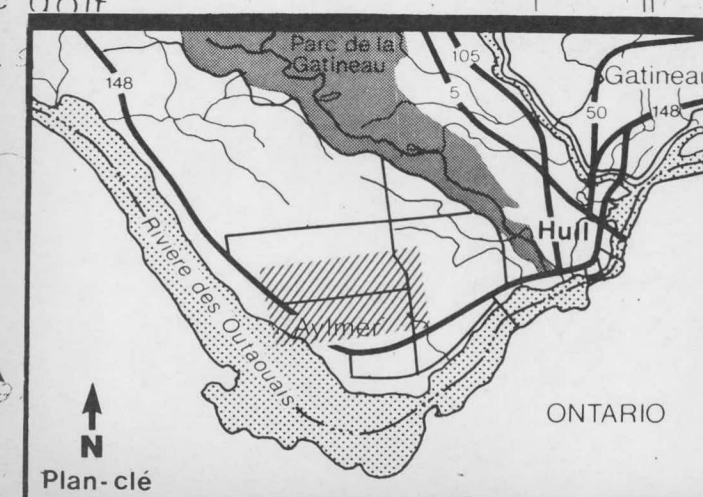
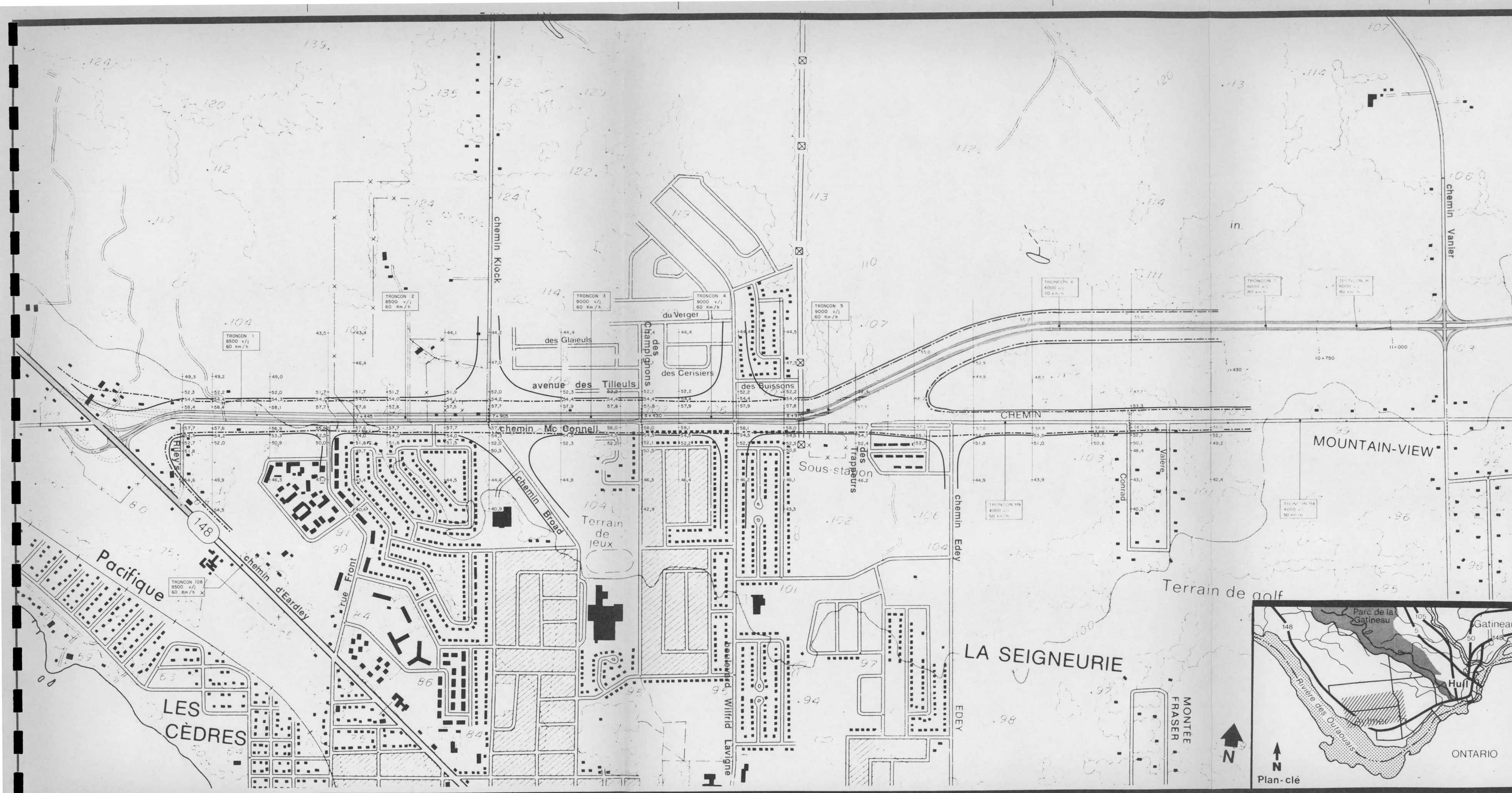
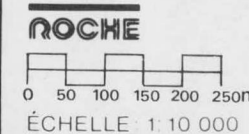
P.L.: Poids lourds

Les valeurs calculées pour tous les points d'impact correspondent au Leq diurne normal

Limite du Leq 55 dB(A)

- Voies principales seules
- Voies principales et niveaux sonores actuels
- Niveau sonore en dB(A)

NIVEAU DE BRUIT RÉSULTANT DE LA VARIANTE 1
Secteur McConnell



Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

Débits horaires diurnes utilisés
pour les calculs et correspondant
aux débits journaliers estimés par
le ministère des Transports.

- 2 500 v/j = 150 v/h 2% P.L.
- 3 000 v/j = 180 v/h 2% P.L.
- 4 000 v/j = 250 v/h 2% P.L.
- 6 000 v/j = 360 v/h 4% P.L.

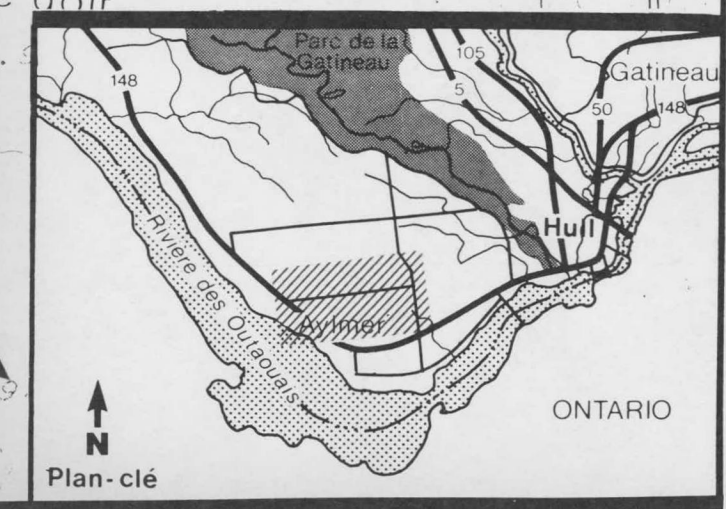
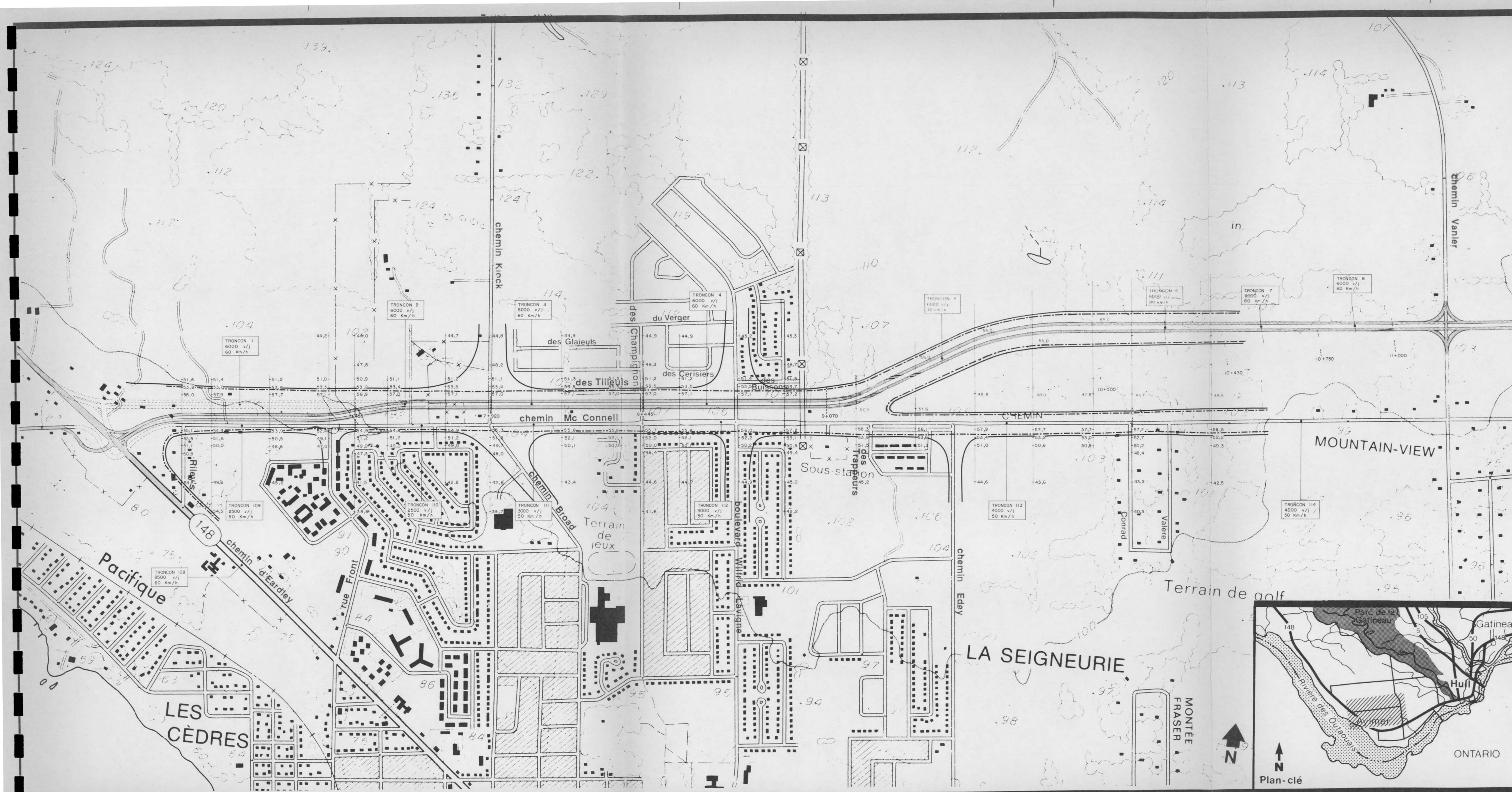
P.L.: Poids lourds

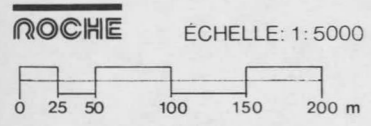
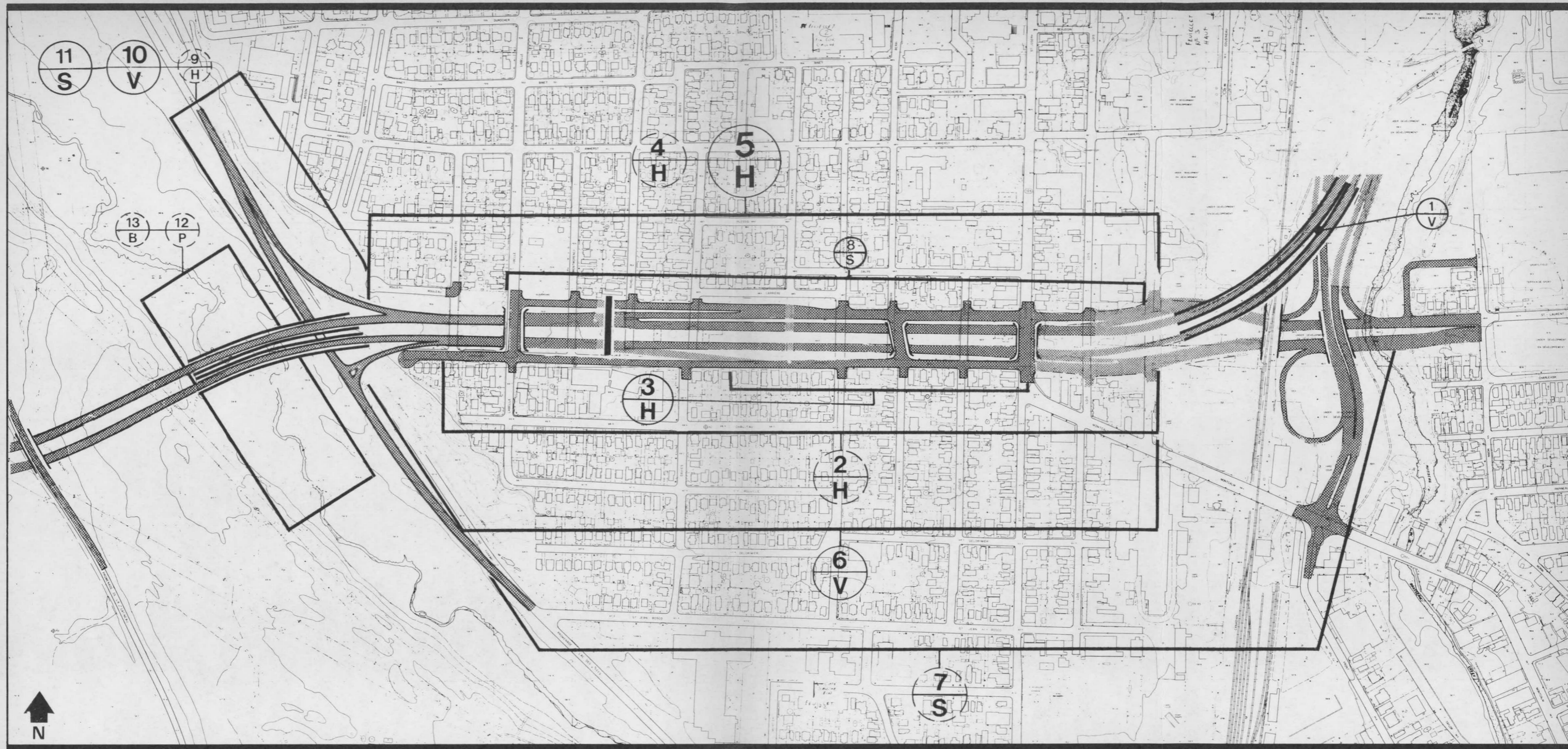
Les valeurs calculées pour tous les points
d'impact correspondent au Leq diurne
normal

Limite du Leq 55 dB(A)

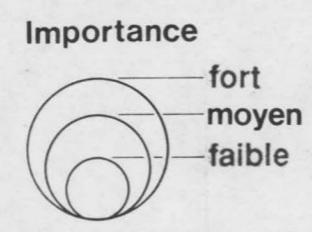
- Voies principales seules
- Voies principales et niveaux
sonores actuels
- Niveau sonore en dB(A)

**NIVEAU DE BRUIT RÉSULTANT
DE LA VARIANTE 2
Secteur McConnell**





IMPACT



Type

- P** Physique
- B** Biologique
- H** Humain
- V** Visuel
- S** Sonore

6 Numéro de référence (tableau en annexe)

- Durée**
- Temporaire
 - Permanente

Variante retenue

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

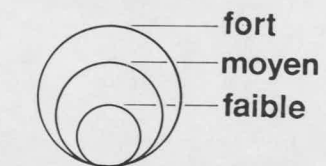
Étude d'impact sur l'environnement
Axe Saint-Laurent / Laramée / McConnell

IMPACTS
Secteur Laramée

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

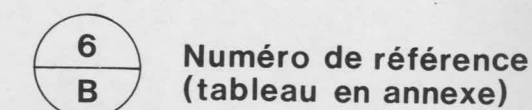
IMPACT

Importance



Type

- P** Physique
- B** Biologique
- H** Humain
- V** Visuel
- S** Sonore

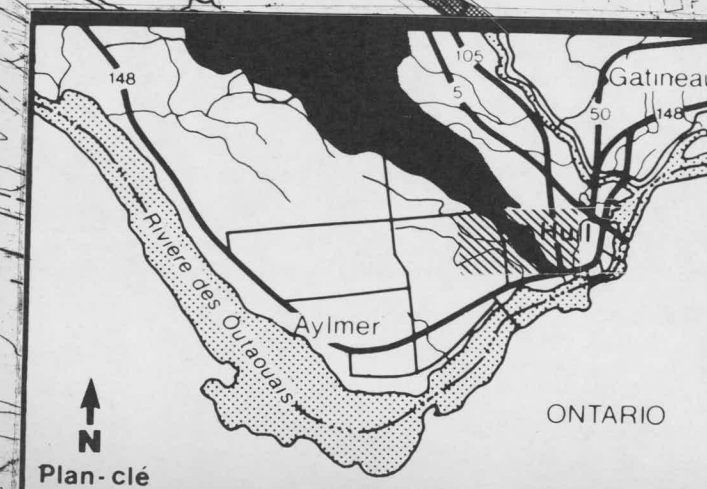
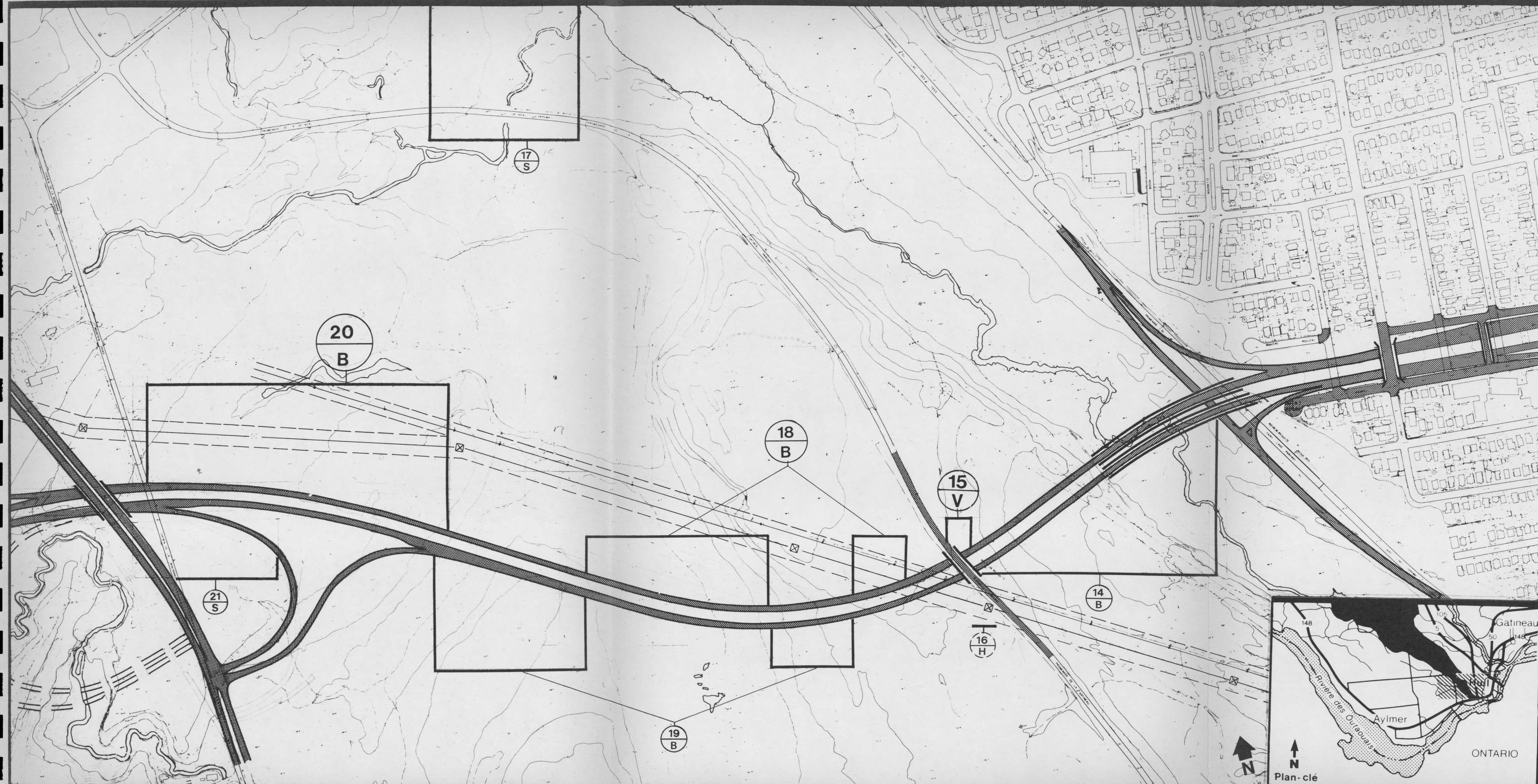
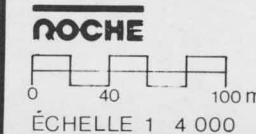


Durée

- Temporaire
- Permanente

Variante retenue

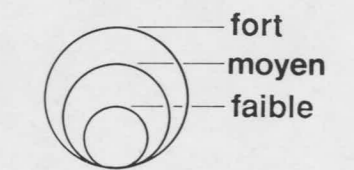
IMPACTS
Secteur promenade du lac des
Fées au chemin de la Montagne



Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

IMPACT

Importance



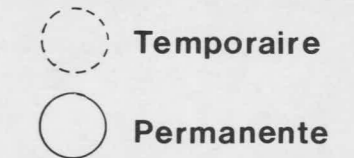
Type

- P** Physique
- B** Biologique
- H** Humain
- V** Visuel
- S** Sonore



**6
B** Numéro de référence
(tableau en annexe)

Durée



Variante retenue

IMPACTS
**Secteur chemin de la
Montagne au chemin Vanier**

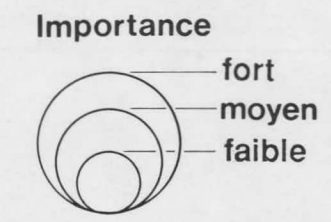


Carte

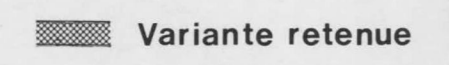
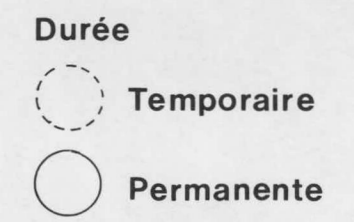
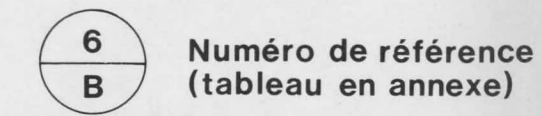


Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

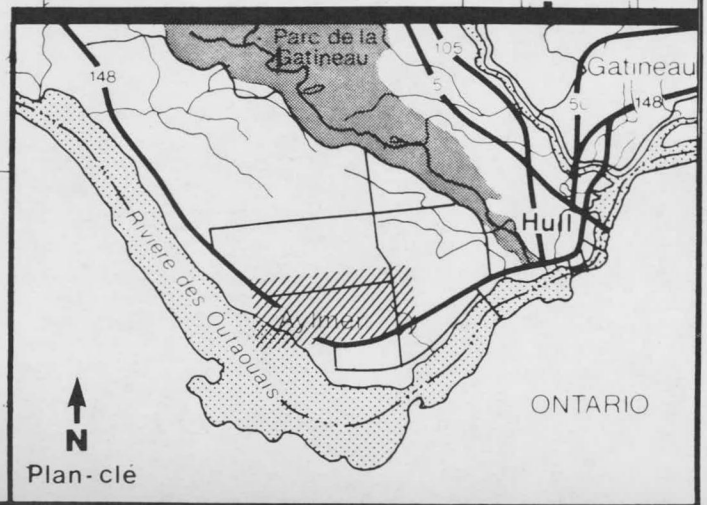
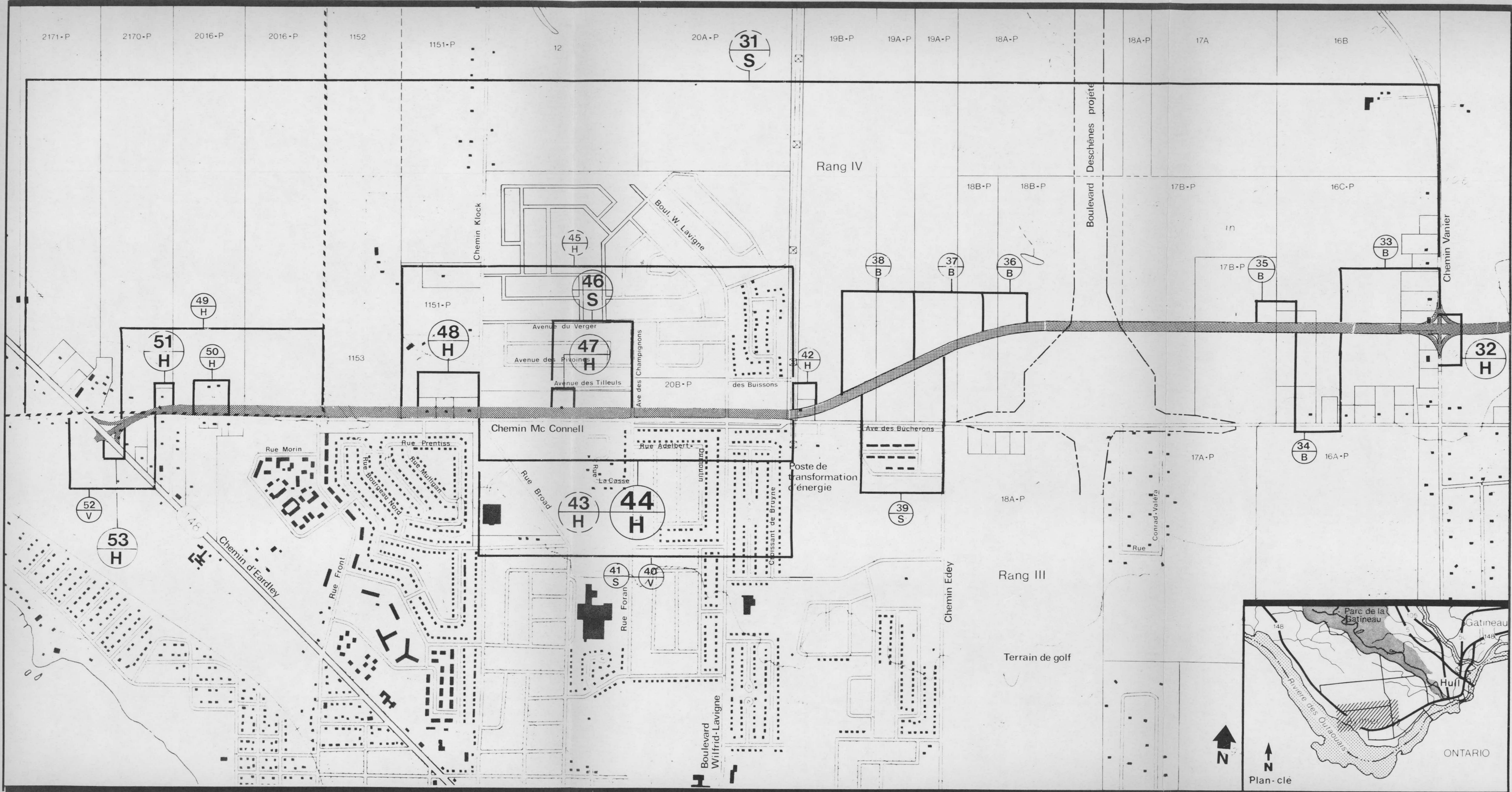
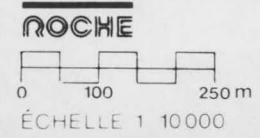
IMPACT



- Type**
- P** Physique
 - B** Biologique
 - H** Humain
 - V** Visuel
 - S** Sonore



IMPACTS
Secteur chemin Vanier
au chemin d'Eardley



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 132 849