

Rapport de presse

**Point de presse
Annonce d'investissements importants
en transport en commun dans l'est de l'Île de Montréal**

Le vendredi 17 mars 2006

Préparé par :
Maria Sotériadès
Direction des communications
Montréal, le 7 avril 2006

900232

Rapport de presse

**Point de presse
Annonce d'investissements importants
en transport en commun dans l'est de l'Île de Montréal**

Le vendredi 17 mars 2006

CAVQ
TR
BSM
CO
362

Préparé par :
Maria Sotériadès
Direction des communications
Montréal, le 7 avril 2006

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
27 FEV. 2007
TRANSPORTS QUÉBEC

TABLE DES MATIÈRES

1. Convocation
2. Contenu de la pochette de presse
3. Liste des médias présents
4. Revue de presse – médias écrits
5. Revue de presse – médias électroniques
6. Revue de presse publiée avant le point de presse du 17 mars 2006

1. Convocation

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

CNW CODE 01

Avec rappel le vendredi, 17 mars, à 8 h

INVITATION AUX MÉDIAS

Annonce d'investissements importants en transport en commun dans l'est de l'île de Montréal

Montréal, le 16 mars 2006 — Le ministre des Transports du Québec et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, M. Michel Després, la ministre de la Culture et des Communications et ministre responsable de la région de Montréal, M^{me} Line Beauchamp, le député d'Argenteuil, président du caucus libéral et responsable des régions Laurentides-Lanaudière, M. David Whissell, convient les médias à un point de presse au cours duquel ils annonceront un investissement majeur en matière de transport en commun dans l'est de l'île de Montréal.

Ce point de presse se fera également en présence des députés libéraux de l'est de Montréal et du président de l'Agence métropolitaine de transport, M. Joël Gauthier.

Cet événement aura lieu :

Date : Le vendredi 17 mars 2006

Heure : 14 h 30 (ou dès la fin du dîner-conférence du Premier Ministre du Québec)

Endroit : Centre Sheraton, Salon Jarry
1201, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal

- 30 -

SOURCE :

Josée Delisle
Attachée de presse
Cabinet du ministre des Transports du Québec
Tél. : 418 643-6980

INFORMATION :

Maria Sotériadès
Conseillère en communication
Direction des communications
Tél. : 514 873-2321

2. Contenu de la pochette de presse

1. Communiqué du Ministère des Transports
2. Communiqué de l'AMT (Agence métropolitaine de transport)
3. Fiche technique de l'AMT – Train de banlieue de l'Est – Montréal/Mascouche-Repentigny
4. Carte -Tracé de la ligne du train de banlieue de l'Est

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 01

Le gouvernement annonce le «train de l'Est»

Montréal, le 17 mars 2006 — À la suite du discours prononcé par le premier ministre du Québec, M. Jean Charest, le ministre des Transports du Québec et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, M. Michel Després, a annoncé cet après-midi, en compagnie de la ministre de la Culture et des Communications et ministre responsable de la région de Montréal, M^{me} Line Beauchamp, du député d'Argenteuil, président du caucus libéral et responsable des régions Laurentides-Lanaudière, M. David Whissell, ainsi que du président-directeur général de l'Agence métropolitaine de transport, M. Joël Gauthier, la réalisation du «train de l'Est».

Le projet présenté aujourd'hui fait l'objet d'un très large consensus auprès des groupes de citoyens, des groupes environnementaux, des organismes de promotion du transport collectif, des chambres de commerce et des élus de tous les paliers gouvernementaux.

Il s'agit d'un projet d'environ 300 millions de dollars qui se traduira par la construction d'une ligne de train de banlieue d'une longueur de 51 km entre Montréal et Mascouche.

« La décision d'assurer la desserte nord-est par un train de banlieue vient répondre à un besoin criant de la population de l'est de Montréal et de Lanaudière. De plus, elle démontre clairement que le gouvernement du Québec a la ferme intention d'offrir un service de transport en commun dans la communauté métropolitaine à la hauteur des attentes et digne des plus grandes métropoles », a expliqué le ministre Michel Després.

Une fois terminé, ce projet d'envergure permettra de relier Repentigny à Montréal en 49 minutes, et Mascouche à Montréal en 1 heure. Il prévoit 5 trains par période de pointe de 30 voitures à deux étages. Un total de 14 gares seront disséminées sur le parcours. La mise en service est prévue dans un horizon de 24 à 36 mois. Ce projet, particulièrement structurant sur le plan du développement urbain, est fortement recommandé par l'Agence métropolitaine de Transport.

Le ministre a profité de l'occasion pour rappeler qu'en avril 2005, il avait annoncé l'amélioration de la ligne de train de banlieue entre Montréal et Blainville et son prolongement jusqu'à St-Jérôme. Ces travaux sont d'ailleurs en cours de réalisation et seront terminés à l'automne 2006.

« L'annonce du train de l'Est est une excellente nouvelle pour les habitants de l'est de l'île de Montréal qui attendent depuis plusieurs années ce grand projet de développement en transport. Avec les investissements annoncés aujourd'hui, les résidents pourront disposer d'un moyen de transport économique, écologique et rapide. Je veux également souligner l'apport des différents intervenants socio-économiques qui ont œuvré à assurer la naissance du train de l'Est », a déclaré Line Beauchamp.

« Le gouvernement de Jean Charest a su écouter les demandes de la région de Lanaudière; nous avons trouvé le financement et nous agissons aujourd'hui. Ainsi, lorsque le train de banlieue sera opérationnel, c'est plus de 1600 Lanaudois qui utiliseront ce service pour leurs déplacements à l'heure de pointe », d'ajouter David Whissell.

Par ailleurs, M. Després a tenu à rappeler l'engagement de son gouvernement dans le parachèvement du métro de Laval, le maintien des actifs du métro de Montréal et l'établissement de nouvelles voies réservées au transport collectif dans la région métropolitaine. « À l'ère du développement durable et des impératifs du Protocole de Kyoto, le transport en commun est une voie d'avenir que notre gouvernement privilégie fortement afin d'améliorer la qualité de vie des citoyens », de conclure le ministre Després.

- 30 -

SOURCE : Josée Delisle
Attachée de presse
Cabinet du ministre des Transports
Tél. : (418) 643-6980

INFORMATION : Maria Sotériadès
Direction des communications
Ministère des Transports du Québec
Tél. : (514) 873-2965



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

ANNONCE DU TRAIN DE L'EST : LE PLUS GRAND PROJET DE DÉVELOPPEMENT EN TRANSPORT COLLECTIF DES DERNIÈRES ANNÉES.

Montréal, le 17 mars 2006 – L'Agence métropolitaine de transport se réjouit de l'annonce faite aujourd'hui par le gouvernement du Québec d'investir près de 300 millions de dollars dans l'établissement d'une nouvelle ligne de trains de banlieue desservant l'Est de Montréal et la couronne Nord-Est de la région métropolitaine. « Ce train de banlieue constitue le plus grand projet de développement en transport en commun depuis 1998 », déclarait M. Joël Gauthier président-directeur général de l'AMT.

Un projet structurant

La future ligne de train de l'Est offrira un élément structurant pour la région métropolitaine, et plus particulièrement pour les résidents de l'Est de l'île, du bout de l'île et de la couronne nord-est (Repentigny, Terrebonne et Mascouche).

Ce projet permettra d'améliorer l'accessibilité non seulement vers le centre-ville, mais également vers toutes les destinations d'emploi de l'Est de l'île, par le biais d'une intermodalité avec le réseau d'autobus de la STM, contribuant ainsi à l'essor économique de la région.

D'une longueur totale de 51 km, cette ligne empruntera un nouveau tronçon ferroviaire entre Mascouche et Le Gardeur/Repentigny, pour ensuite emprunter la voie ferrée du CN passant par le nord-est de Montréal et rejoindre la ligne Montréal/Deux-Montagnes, menant au centre-ville par le tunnel sous le Mont-Royal.

Le train de l'Est comprendra 14 gares dont 11 seront nouvellement construites. Le centre-ville se trouvera dorénavant à 61 min. de Mascouche, 58 min. de Terrebonne, 49 min. de Repentigny, 39 min. de Pointe-aux-Trembles, à 33 min. de Rivière-des-Prairies, à 25 min. de Saint-Léonard, à 21 min. de Pie-IX, à 16 min. de Sauvé et à 13 min. de L'Acadie.

Cette nouvelle ligne offrira une correspondance vers la ligne 2 du métro à la station Sauvé et à la Gare Centrale.

Achalandage

Selon les études de marché de l'AMT, au moins 5 500 personnes emprunteront ce service à chaque matin à l'heure de pointe, dont 70 % provenant du territoire de Montréal et 30 % de la couronne nord-est.

« On constate avec satisfaction l'engouement que suscitent les trains de banlieue auprès des résidents des couronnes métropolitaines. Ce mode de transport est celui qui contribue le plus à l'accroissement de l'achalandage des transports en commun de la région métropolitaine des dernières années. Ce potentiel fera de cette ligne de trains de banlieue l'une des plus prometteuses dans la région métropolitaine », déclarait Joël Gauthier.

Cinq départs seront offerts en période de pointe du matin et du soir. L'AMT emploiera cinq locomotives neuves de type bi-mode, ainsi que 30 voitures neuves à deux étages. Les stationnements des gares seront aménagés de façon permanente.

Vaste consensus

Le projet de ligne de trains de l'Est a fait l'objet d'un très large consensus dans la région au cours de la dernière année. Il a reçu l'aval des groupes de citoyens, des groupes environnementaux, des organismes de promotion du transport collectif, des chambres de commerce et des élus de tous les paliers de gouvernement. « Au cours des deux dernières années, l'AMT s'est employée à créer un large consensus autour de ce projet que tous ont reconnu comme plus performant pour leur communauté. Nous tenons à remercier tous les intervenants qui ont travaillé très fort avec nous pour assurer la naissance du train de l'Est », a ajouté Joël Gauthier.

Coûts et échéancier

Les coûts d'immobilisations de ce projet sont estimés à près de 300 M\$ (\pm 30 % de précision). Les travaux pourraient durer entre 24 et 36 mois. La prochaine étape consiste en la finalisation des études incluant : les plans et devis, les études de gares, les études pour les infrastructures ferroviaires, les études d'impacts ainsi que les devis de performance pour le matériel roulant. Ces études seront réalisées au cours de l'année 2006 et permettront de préparer les plans et devis.

- 30 -

Information : Mélanie Nadeau
Agence métropolitaine de transport
Tél. : (514) 287-2464, poste 4057
Cell. : (514) 885-6042

TRAIN DE BANLIEUE DE L'EST - MONTRÉAL/MASCOUCHE-REPENTIGNY

TRACÉ

- Longueur totale : 51 km (dont un nouveau tronçon de 12 km entre Mascouche et Repentigny)
- Une partie du tracé est électrifiée (tunnel sous le Mont-Royal)
- 14 gares desservies :
 - 11 nouvelles gares : Mascouche, Terrebonne, Le Gardeur/Repentigny, Charlemagne, Pointe-aux-Trembles, Saint-Jean-Baptiste (R-d-P), Louis-H-Lafontaine (R-d-P), Lacordaire, Pie-IX, Sauvé et L'Acadie
 - 3 gares existantes : Mont-Royal, Canora et Gare centrale

OFFRE DE SERVICE

- 5 trains par période de pointe
- Achalandage prévu : 5 500 clients en période de pointe AM
- Temps de parcours (jusqu'à la Gare centrale) :
 - Mascouche : 61 minutes
 - Terrebonne : 58 minutes
 - Le Gardeur/Repentigny : 49 minutes
 - Pointe-aux-Trembles : 39 minutes
 - Rivière-des-Prairies : entre 29 et 35 minutes (2 gares)
 - Lacordaire : 25 minutes
 - Pie-IX : 21 minutes
 - Sauvé : 16 minutes
 - L'Acadie : 13 minutes

MATÉRIEL ROULANT

- Matériel roulant entièrement neuf
- 30 voitures à deux étages
- 5 locomotive bi-modes (technologie qui doit être en mesure d'emprunter le tunnel sous le Mont-Royal)

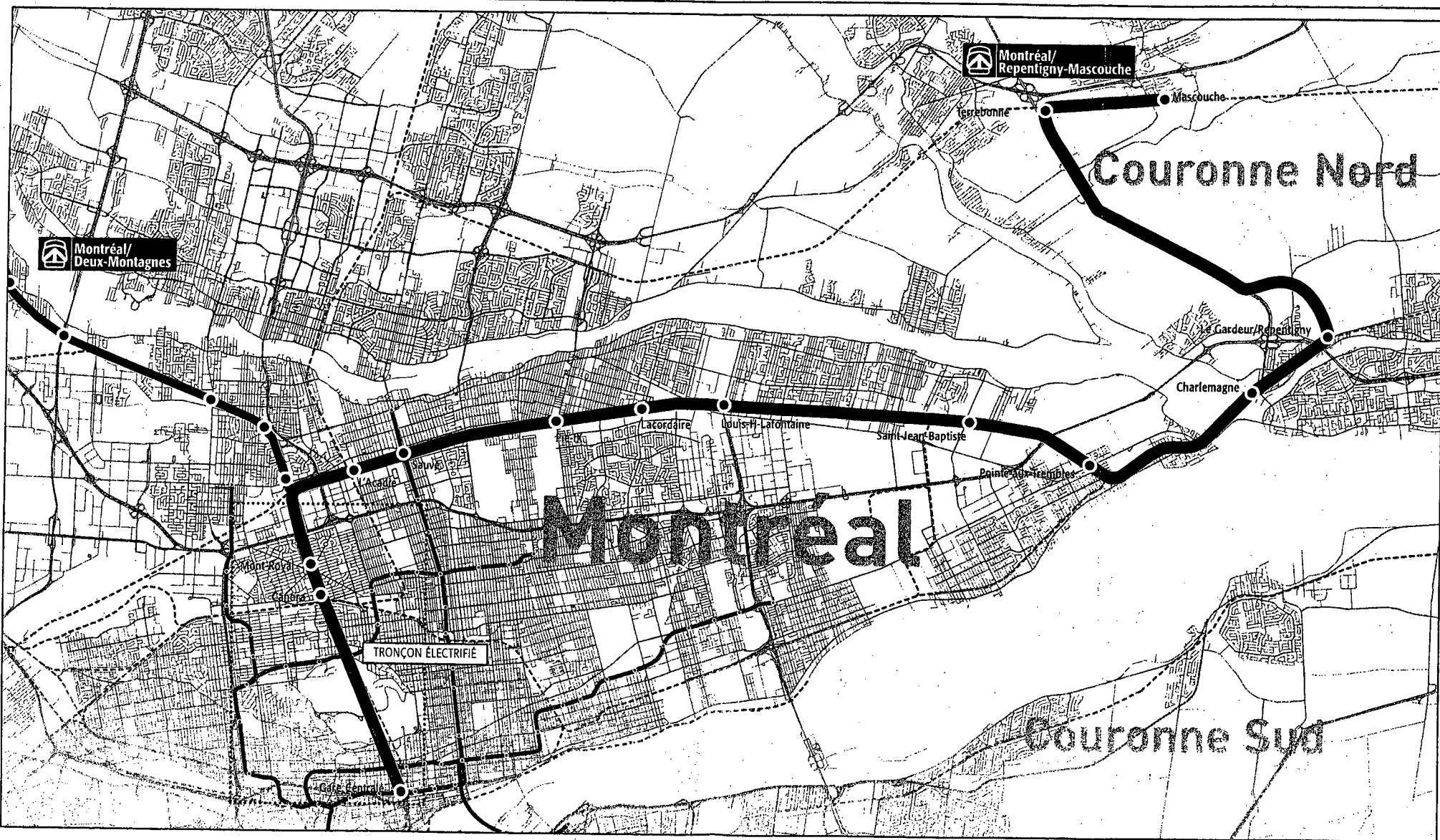
COÛTS

- Coûts d'immobilisations : Près de 300M\$

ÉCHÉANCIER

- Durée des travaux : entre 24 et 36 mois
- Prochaines étapes :
 - Études : plans et devis, études de gares, études pour les infrastructures ferroviaires, études d'impacts, devis de performance pour le matériel roulant (2006)
 - Appels d'offres (fin 2006)
 - Construction de la ligne et fabrication des voitures et locomotives bi-modes (2007-2008)

TRAIN DE L'EST MONTRÉAL/REPENTIGNY-MASCOUCHE



3. Liste des médias présents à la conférence de presse

Médias écrits

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| - La Presse | Bruno Bisson |
| - Le Devoir | Malorie Beauchemin |
| - Journal de Montréal | Alexandre Shields |
| - The Gazette | Jean-Maurice Duddin |
| - Tronçon | Brenda Branswell, Philip Authier |
| - Journal l'Édition | Patrick D |
| - Trait d'Union | Isabelle Damphusse |
| - La Revue (Terrebonne) | Marie-Eve Shaffer |
| | Éric Ladouceur |

Médias électroniques

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| - CBFT (SRC) (canal 2) | Yvan Côté |
| - R-C- RDI (canal 19) | Julie Marcoux |
| - TQS (CFJP) (canal 05) | Jean Sawyer |
| - TVA (canal 07) | Alexis Deschenes |
| - CTV News (canal 12) | Derek Conlon |
| - CKMI-Global (canal 03) | Tim Sargeant |
| - CBC -R1 | Shawn Apel |
| - CBC | |
| - CJAD (MA 800) | Shuyee Lee |
| - 940 News (CINW-MA 940) | Sabrina Marandola |
| - NTR -PC | Pierre St-Arnaud |
| - TVRM (Télévision des Moulins) | Simon Paquin |
| | Corinne Guevin |

4. Revue de presse – médias écrits *

Médias écrits nationaux - Quotidiens

1. La Presse
2. Le Devoir
3. Le Journal de Montréal
4. Le Soleil
5. Le Journal de Québec
6. The Gazette
7. The Globe and Mail
8. 24 Heures

Médias écrits hebdomadaires

1. Le Revue
2. Avenir de l'Est
3. Flambeau de l'Est
4. Guide de Montréal Nord
5. Informateur Rivière des Prairies
6. Progrès de St-Léonard
7. Hebdo Rive Nord
8. Courrier Laval
9. Le Trait d'Union

* La Revue de presse suit un ordre chronologique

TRAIN DE BANLIEUE

L'Est ne sera plus en reste

MALORIE BEAUCHEMIN

Pour 6,50 \$, en 61 minutes, les Lanaudois pourront d'ici 2008 se rendre au centre-ville de Montréal. C'est du moins ce que promet le nouveau train de banlieue qui desservira l'est de Montréal pour se rendre jusqu'à Mascouche. Le projet d'aménagement a été confirmé par le premier ministre Jean Charest, hier, devant la chambre de commerce de Montréal.

« Nous avons donné instruction à l'Agence métropolitaine de transport de procéder à la réalisation du train de l'Est, qui desservira Montréal, Repentigny, Terrebonne et Mascouche, a déclaré Jean Charest. Le transport en commun est essentiel afin qu'une métropole puisse se moderniser, et c'est encore plus vrai à l'heure du développement durable. »

Pour un coût total estimé à 300 millions de dollars, l'AMT desservira par cette ligne 11 nouvelles gares, sur 14, pour un total de 51 km.

Cinq départs par période de pointe sont prévus, avec un achalandage estimé entre 5500 et 6500 clients le matin. Les locomotives seront bimodales (électricité et diesel) afin d'emprunter le tunnel sous le Mont-Royal.

L'investissement du gouvernement comprend aussi l'achat de 30 voitures de train flambant neuves, à deux étages. Le ministre des Transports, Michel Després, a annoncé en conférence de presse que l'achèvement du projet prendrait entre 24 et 36 mois. « Cette décision vient répondre à un besoin criant de la population de l'est de Montréal et de la région de Lanaudière », a souligné le ministre Després.

La ministre de la Culture et ministre responsable de la région de Montréal, Line Beauchamp, a pour sa part vanté les avantages économiques d'un tel projet. « Pour l'Est, ça signifie des retombées économiques importantes : une zone industrielle qui va pouvoir se reconstruire, une meilleure desserte du cégep Marie-Victorin. L'est de l'île aura toutes les infrastructures nécessaires

pour assurer son développement. »

Le président de l'AMT, Joël Gauthier, a affirmé vouloir procéder de façon transparente dans l'attribution des contrats de construction des trains, tout en rappelant que les trois dernières commandes de l'AMT avaient été confiées à Bom-

« Pour l'Est, ça signifie des retombées économiques importantes : une zone industrielle qui va pouvoir se reconstruire, une meilleure desserte du cégep Marie-Victorin. »

bardier. Afin de justifier le coût élevé du projet, le président de l'AMT a mentionné la volonté d'acquiescer du matériel neuf, en plus de vouloir assurer un nombre suffisant de départs pour les utilisateurs.

M. Gauthier a expliqué que le pro-

jet avait reçu l'aval de groupes de citoyens, de groupes environnementaux, de promoteurs du transport en commun et d'élus de tous les ordres de gouvernement.

Selon le maire de Montréal, Gérald Tremblay, «le gouvernement contribue ainsi à décongestionner nos artères principales, à réduire les gaz à effet de serre et à améliorer la qualité de vie de nos citoyens».

Après avoir milité pendant 10 ans pour la réalisation d'un tel projet, le maire de Mascouche, Richard Marcotte, s'est réjoui de cette victoire. «C'est un projet où le grand gagnant, c'est toute la région métropolitaine. Ça va réduire les iniquités. On ne peut pas avoir une métropole où un demi-million de personnes ne sont pas desservies correctement.» Les résidents de cette municipalité paieront le tarif de zone 5 prévu par l'AMT.

Les maires de Terrebonne et de Repentigny, Jean-Marc Robitaille et Chantal Deschamps, considèrent

que leurs citoyens seront nombreux à utiliser les services de l'AMT et que leur qualité de vie en sera grandement améliorée.

Les gens d'affaires réunis à la chambre de commerce ont applaudi la décision du gouvernement. «Nous sommes encouragés par la reconnaissance du premier ministre que le transport en commun est un élément essentiel d'une métropole moderne», a affirmé la présidente de la chambre de commerce du Montréal métropolitain.

Le Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE) s'est réjoui de l'annonce de ce projet, qui «favorisera les déplacements de la population du nord-est de l'île de Montréal et la rapprochera du centre-ville», a indiqué Robert Perreault, directeur du CRE.

Le critique de l'opposition péquiste en matière de transports, Serge Deslières, a toutefois déploré que le gouvernement Charest ait mis trois ans ayant d'annoncer ce projet «alors qu'il disait pourtant vouloir faire du développement durable une priorité».

Un train vaut mieux que deux tu l'auras

BRUNO BISSON

En fusionnant deux projets de train pour n'en réaliser qu'un seul doté d'un budget de « près de 300 millions », l'Agence métropolitaine de transport (AMT) lancera bientôt le projet de train de banlieue le plus cher et le plus « chromé » de son histoire.

Le train Montréal-Mascouche-Repentigny, dont le parcours s'étendra sur plus de 50 kilomètres, coûtera à lui seul plusieurs dizaines de millions de dollars de plus que la totalité des investissements consentis dans les cinq trains de banlieue de la métropole au cours des 10 dernières années.

Selon des données rendues publiques l'été dernier par le ministère des Transports du Québec (MTQ), le gouvernement et les municipalités desservies ont investi un total de 255 millions de dollars dans l'ensemble du réseau des trains de banlieue de la métropole depuis la création de l'AMT, en 1996.

Ces investissements ont permis le remplacement des locomotives et voitures de la très ancienne ligne de Dorion-Rigaud (inaugurée en 1889) et la création de trois lignes de trains (Blainville, au nord et Delson et Mont-Saint-Hilaire sur la Rive-Sud) qui totalisent environ 8500 passagers, à l'heure de pointe du matin, soit 3000 de plus que celle attendue dans le nouveau train de l'Est.

À titre comparatif, le train de banlieue de Blainville-Sainte-Thérèse, qui transporte à peu près 10 000 passagers par jour, soit une affluen-

ce comparable à celle attendue pour le nouveau le train Montréal-Mascouche-Repentigny, a nécessité des investissements qui ont totalisé 72 millions depuis 10 ans, soit presque quatre fois moins que le budget de démarrage du projet approuvé hier par le premier ministre Jean Charest.

Deux caractéristiques de ce projet expliquent son coût très élevé. En 2009, le train de l'Est deviendra le premier circuit de train de banlieue de l'histoire de l'AMT à entreprendre ses activités avec du matériel roulant neuf. Les trois autres projets pilotés par cette agence gouvernementale, depuis 1997 ont tous roulé avec du matériel d'occasion. Et, dans au moins deux cas, ils roulent encore avec ce matériel.

Deux-Montagnes

Le train de banlieue de Deux-Montagnes a bénéficié de matériel neuf au début des années 90, plus de 75 ans après sa mise en service. Quant au train de Dorion-Rigaud, ses passagers montaient encore, il y

a deux ans à peine, dans des wagons âgés d'un demi-siècle dont l'un, aussitôt retiré du service, a pris la route du musée ferroviaire de Saint-Constant, sur la Rive-Sud.

La deuxième caractéristique qui explique les coûts beaucoup plus élevés du projet privilégié par Québec est la construction de 12 kilomètres de nouvelles voies ferrées pour relier Terrebonne à Repentigny. Cette « déviation » a été rendue nécessaire par l'abandon du projet Mascouche-Terrebonne-Laval, qui devait traverser l'île Jésus avant de rentrer à Montréal. Forcée de trouver une nouvelle manière de relier les municipalités de la MRC Les Moulins au reste de son réseau,

l'AMT a imaginé la construction de cette boucle qui ramènera les usagers de Mascouche et Terrebonne vers le tracé d'un autre projet de train, celui de Repentigny-Rivière-des-Prairies-Montréal-Nord.

À elle seule, cette boucle ferroviaire de 12 kilomètres coûtera près de 60 millions, soit plus de 20 % des coûts totaux du projet.

Cette décision du gouvernement du Québec aura des conséquences concrètes sur le service. En plus de priver Laval de deux gares prévues au projet Mascouche-Terrebonne-Laval, le parcours des usagers de Terrebonne et Mascouche durera entre 58 et 66 minutes. Il aurait été de 35 minutes si le projet de train de 50 millions à travers l'île de Laval s'était réalisé comme prévu il y a trois ans.

Avec le pont de la 25 qui sera construit d'ici 2010 entre Montréal et Laval, ce parcours se fera même probablement plus rapidement en automobile, ce qui risque de nuire à la « compétitivité » du train dans les banlieues du sud de Lanaudière.

LES SIX SCÉNARIOS ÉTUDIÉS

Des six scénarios étudiés par l'AMT pour desservir l'est de Montréal et les banlieues Est et Nord-Est, le projet retenu est de loin le plus coûteux.

Train Mascouche-Terrebonne-Laval

> Avec matériel roulant d'occasion, trois départs. 1200 usagers en pointe du matin : 50,5 M\$.

> Avec matériel roulant neuf, trois

départs, 1200 usagers : 129,4 M \$

**Train Montréal-Nord — Rivière-
des-Prairies — Repentigny**

> Avec matériel roulant d'occasion,
quatre départs, 3800 usagers : 80,4
M \$.

> Avec matériel roulant neuf, quatre
départs, 3800 usagers : 161,9 M \$.

> Avec matériel roulant neuf, cinq
départs, 5000 usagers : 196 M \$.

**Train Mascouche-Terrebonne-
Repentigny (scénario retenu)**

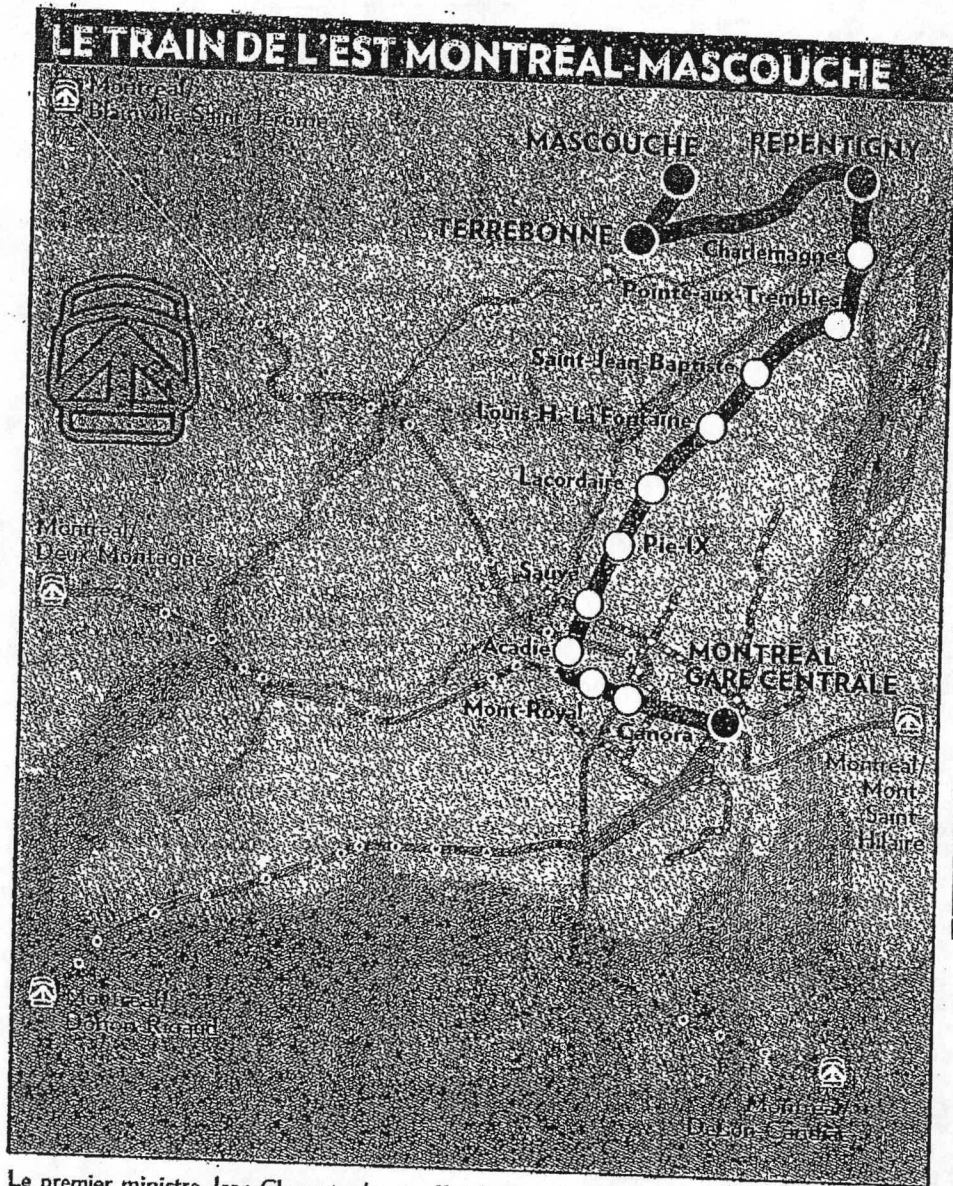
> Avec matériel roulant d'occasion : non
envisagé

> Avec matériel roulant neuf, cinq
départs, 5500 usagers : 253,1 M \$.*

* Les nouvelles estimations sont passées
depuis décembre dernier de 253,1 à au
moins 285 millions de dollars.

Source : AMT, Programme triennal
d'immobilisations 2006-2008

* LA PRESSE, 18 mars 2006, A1



Le premier ministre Jean Charest a lancé officiellement hier la réalisation du train de l'Est, un train de banlieue de près de 300 millions de dollars dont la mise en service est prévue pour 2008-2009. Son parcours de 51 kilomètres desservira 14 gares. Selon les prévisions, le train Montréal-Mascouche-Repentigny pourrait attirer jusqu'à 5500 passagers à l'heure de pointe du matin, à partir de 2009.

Le train de l'est sur les rails

ALEXANDRE SHIELDS

Après des années de tergiversations, une nouvelle ligne de train de banlieue devrait relier l'est de l'île de Montréal et la couronne nord au centre-ville de Montréal d'ici trois ans. Le gouvernement du Québec a fait la promesse solennelle hier de réaliser ce projet évalué à plus de 300 millions de dollars, une initiative qui permettra de rejoindre un secteur de la région métropolitaine historiquement mal desservi par les transports en commun.

La mise en service de cette liaison permettra de rejoindre Montréal-Nord mais aussi Repentigny, Terrebonne et Mascouche. D'une longueur totale de 51 kilomètres, elle nécessitera la construction de 11 nouvelles gares, dont sept dans l'est de Montréal, a précisé le ministre des Transports, Michel Després. Pour lui, «il est clair que les trains de banlieue font partie de la stratégie de transports en commun». Il a d'ailleurs précisé que plus de 60 000 personnes utilisent les lignes déjà existantes chaque jour. Le «train de l'est», qui reliera Mascouche à la gare Centrale en une heure, devrait quant à lui attirer au moins 5500 usagers à bord du train chaque matin.

Les cinq départs prévus à chaque heure de pointe emprunteront un nouveau tronçon ferroviaire entre Mascouche et Le Gardeur-Repentigny pour ensuite emprunter la voie ferrée du Canadien National passant par le nord-est de Montréal et rejoindre la ligne Montréal-Deux-Montagnes, qui mène au centre-ville par le tunnel du mont Royal. Comme les voies existent déjà, le gouvernement devra investir la majorité des 300 millions de dollars prévus pour l'achat de cinq locomotives hybrides et 30 voitures neuves, en plus de construire 11 gares.

«Ce train de banlieue constitue le plus grand projet de développement en transports en commun depuis 1998 pour la région métropolitaine», a d'ailleurs lancé le président-directeur général de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), Joël Gauthier. Ce secteur est justement une «région prioritaire» pour l'AMT puisque l'arrivée du train de banlieue est aussi un facteur «structurant» pour le développement d'un secteur de l'île de Montréal «mal desservi par les transports en commun». M. Gauthier a rappelé que de 1945 à 1968, un réseau de trains de banlieue exploité par le Canadien National desservait l'est de Montréal.

«Entre 1998 et 2003, 40 % des nouveaux déplacements en transports en commun proviennent du réseau de trains de banlieue. L'achalandage du réseau a doublé au cours des dernières années, a expliqué M. Gauthier. Et depuis 2005, nous sommes la sixième région en importance en Amérique du Nord en ce qui concerne la desserte en trains de banlieue.» Selon lui,

le train de banlieue est d'ailleurs victime de son succès puisque les lignes actuelles approchent ou ont atteint leur taux de saturation.

Les libéraux s'étaient donc engagés à investir davantage pour stimuler le recours à ce moyen de transport. En avril 2005, le ministre Després avait déjà annoncé l'amélioration de la ligne de train de banlieue entre Montréal et Blainville et son prolongement jusqu'à Saint-Jérôme, au coût de 50 millions de dollars. Ce nouveau tronçon devrait entrer en service à l'automne prochain.

Afin que Montréal «brille parmi les grandes métropoles, nous devons compléter le réseau de transport», a précisé le ministre responsable de la région de Montréal, Line Beauchamp. «Ça comprend le transport routier avec les voies de contournement, l'autoroute 30 ou le pont de l'autoroute 25, qui était tout à fait nécessaire. Nous devons avoir cette approche équilibrée exigeant également des investissements dans les transports en commun.» Selon Mme Beauchamp, «cet investissement permettra de doter l'est de Montréal de toutes les infrastructures nécessaires pour son développement». La nouvelle liaison ferroviaire s'inscrit selon elle dans la volonté des libéraux de favoriser le «développement durable» et la «décongestion du réseau routier montréalais».

Les plans et devis sont presque terminés. L'AMT doit aussi compléter les études sur les nouvelles gares et les infrastructures ferroviaires. Le tout devrait être complété cette année et les premiers travaux devraient débuter en 2007. Le ministre des Transports a précisé que le coût du projet est «de l'ordre de 300 millions de dollars», ajoutant qu'un dépassement des

coûts est toujours possible. Celui-ci pourrait atteindre les 30 %, soit environ 90 millions de dollars. Selon M. Després, le coût de l'acier et la fluctuation du dollar canadien pourraient faire grimper la facture.

Un projet très attendu

Plusieurs représentants des secteurs qui seront desservis ont chaudement accueilli l'initiative annoncée hier. Le maire de Terrebonne, Jean-Marc Robitaille, a expliqué que cette nouvelle ligne de train «*corrige l'injustice*» en matière de transports en commun pour les citoyens de l'est de Montréal. Le directeur général de Mascouche, Luc Tremblay, a tenu à souligner que cette liaison avec Montréal permettra de stimuler l'économie de la couronne nord.

S'il a salué la création d'une nouvelle ligne de train de banlieue, le Conseil régional de l'environnement de Montréal a ajouté que les représentants du ministère des Transports ont dû reconnaître lors des récentes auditions du Bureau des audiences publiques en environnement que la prolongation de l'autoroute 25 annulera malheureusement tous les gains espérés en faveur d'un transfert modal de l'automobile vers les transports en commun. «*Réaliser les deux projets*

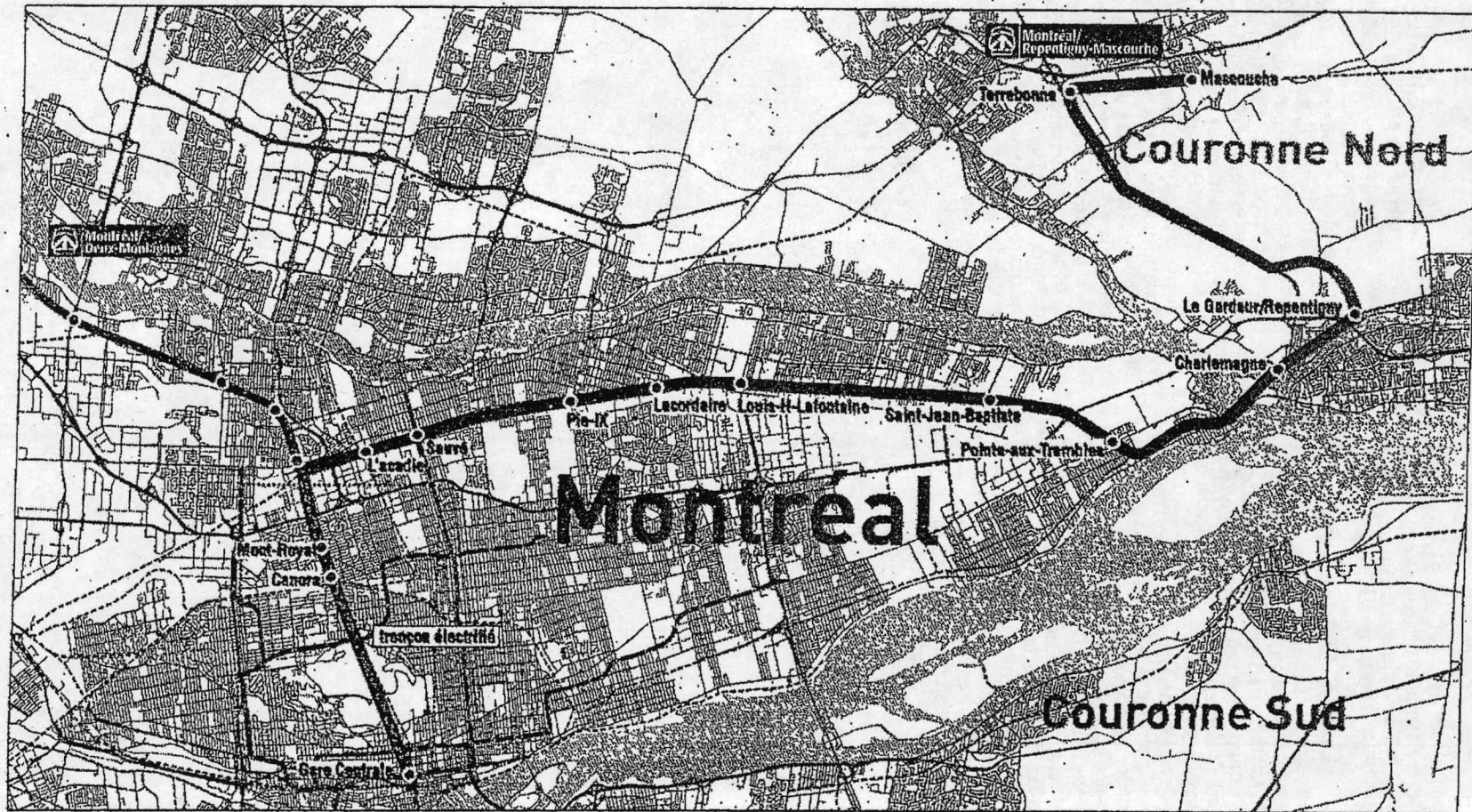
en même temps, c'est tenter de faire une chose et son contraire, c'est se tirer dans le pied; c'est aussi une sorte de gaspillage des fonds publics», a soutenu le directeur de l'organisme, Robert Perreault.

Le responsable de l'aménagement urbain au conseil exécutif de Montréal, André Lavallée, a lui aussi applaudi à ce projet, qui permettra de réduire la pression sur le réseau routier. Il a toutefois ajouté que la Ville entend également aller plus loin et exiger la mise en place d'un tramway sur l'avenue du Parc. «*Dans le plan de transport que je vais proposer au conseil municipal, il va y avoir une proposition de réseau de tramway*», a souligné M. Lavallée. L'administration Tremblay réclame aussi des engagements financiers en matière de transports de la part des libéraux dans le prochain budget, qui doit être déposé sous peu, notamment pour résorber le déficit de la Société de transport de Montréal.

L'ancien maire de Montréal-Nord, Yves Ryan, qui a réclamé une liaison par train de banlieue pendant des années, a dit souhaiter que le projet se réalise dans les délais prévus.

Le Devoir

30



Québec confirme le train de l'Est

Après des années d'attente, de pétitions et de mobilisation des élus et des citoyens de Lanaudière, Mascouche, Terrebonne et Repentigny vont enfin avoir leur train de banlieue pour le centre-ville.

JEAN MAURICE DUDDIN

Le Journal de Montréal

Le premier ministre Jean Charest a confirmé hier midi la nouvelle éventée



PHOTO MARTIN BOUFFARD

■ Le PDG de l'AMT, Joël Gauthier (à l'avant-plan), avec le ministre des Transports, Michel Després.

depuis quelques jours sur ce projet de 300 millions.

«Le voyage inaugural aura lieu d'ici de 24 à 36 mois», ont promis le ministre des Transports, Michel Després, et le président-directeur général de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), Joël Gauthier, en conférence de presse pour préciser les détails.

Le tracé de 51 kilomètres, dont un nouveau tronçon de 12 kilomètres entre Mascouche et Repentigny, comportera 14 gares, dont 7 à Montréal, avec terminus à la gare centrale. C'est d'ailleurs à Montréal-Nord, Rivière-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles que la desserte ira chercher les trois quarts de ses 6500 passagers. Il y aura cinq départs le matin et autant le soir.

Si un nouveau tronçon est à construire, c'est surtout les délais de livraison du matériel roulant neuf, soit 30 voitures à deux étages et cinq locomotives bi-modes (diesel-électrique), qui détermineront l'inauguration du service.

«Ce train de banlieue constitue le plus grand projet de développement en transport en commun depuis 1998», a rappelé M. Gauthier, qui a voulu se faire rassurant quant à d'éventuels dépassements de coûts, comme pour le métro de Laval (de 179 à 803 millions).

«Nous construisons déjà un tronçon pour nous rendre à Saint-Jérôme (50 millions) et New York utilise le même matériel roulant que nous allons acheter.»

En fait, ce qui fera fluctuer le prix, ce sera surtout, selon eux, le coût de l'acier (qui varie beaucoup à cause de la demande chinoise) et le taux de change, puisque le ma-

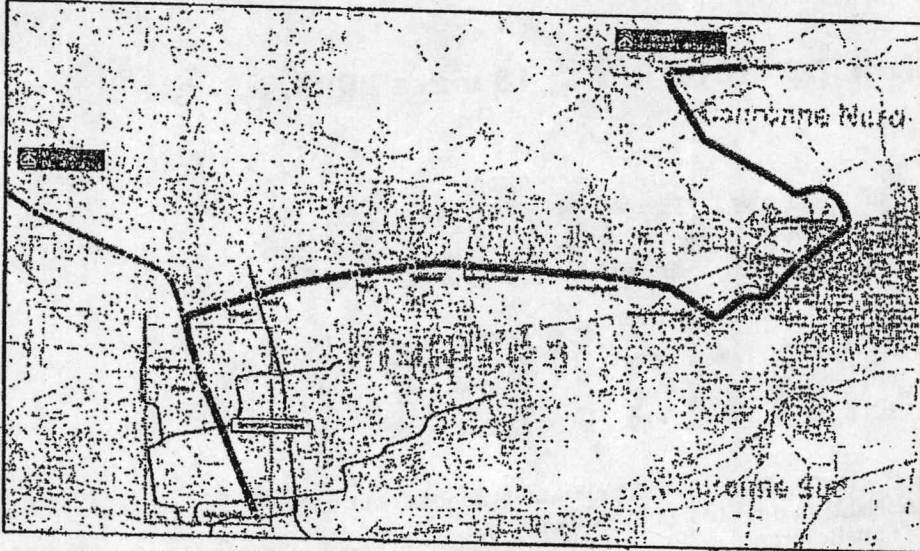


PHOTO LE JOURNAL

■ Le tracé de 51 kilomètres, dont un nouveau tronçon de 12 kilomètres entre Mascouche et Repentigny, comportera 14 gares, dont 7 à Montréal, avec terminus à la gare centrale.

tériel roulant est fabriqué aux États-Unis.

La fête

L'atmosphère était donc à la fête parmi tous les élus de l'est de Montréal et de Lanaudière. La mairesse de Repentigny, Chantal Deschamps, et les maires de Terrebonne et Mascouche, Jean-Marc Robitaille et Richard Turcotte, jugeaient que c'était enfin un projet d'infrastructure répondant à un besoin criant pour leurs citoyens.

jmduddin@journalmtl.com

TEMPS DE PARCOURS

■ Mascouche : 61 minutes
■ Terrebonne : 58 minutes
■ Le Gardeur - Repentigny : 49 minutes
■ Pont-de-la-Tour : 39 minutes
■ Rivière-des-Prairies : 29 et 35 minutes (2 gares)
■ Lacordaire : 25 minutes
■ Pie IX : 21 minutes
■ Sauvé : 16 minutes
■ L'Acadie : 13 minutes

EST DE MONTRÉAL

Québec confirme la construction d'un train de banlieue

Long de 51 km, il reliera Mascouche, Terrebonne, Repentigny et la métropole

MONTRÉAL (PC) — Le premier ministre Jean Charest a confirmé hier la construction d'un train de banlieue qui desservira d'ici 24 à 36 mois les résidents de l'est de Montréal et de la Rive-Nord.

« C'est une priorité pour les citoyens du Québec, c'est une priorité pour les élus régionaux et c'est une priorité pour notre gouvernement », a-t-il assuré devant la Chambre de commerce du Montréal métropolitain.

Ce train de banlieue d'une longueur de 51 kilomètres reliera Mascouche, Terrebonne, Repentigny et Montréal. Le parcours sera parsemé de 14 gares et le plus long trajet durera 81 minutes, a indiqué lors d'un point de presse le ministre des Transports, Michel Després.

PROJET DE 300 MILLIONS \$

Le coût du projet, qui sera supervisé par l'Agence métropolitaine de transport (AMT), est évalué à 300 millions \$. L'organisme s'est toutefois donné une marge de manœuvre de plus ou moins 30 %, soit 90 millions \$, pour couvrir les fluctuations du coût de l'acier ou du matériel roulant, par exemple.

L'Agence assure avoir fait ses devoirs. Mais « évidemment il peut y avoir des imprévus », a fait valoir son président Joël Gauthier avant de souligner que le train de banlieue de l'Est constituait le plus grand projet de développement en transport en commun depuis 1998.

La nouvelle ligne empruntera un nouveau tronçon ferroviaire de 12 kilomètres entre Mascouche et Repentigny, pour ensuite emprunter la voie ferrée du CN passant par le nord-est de Montréal et rejoindre la ligne Montréal/Deux Montagnes, menant au centre-ville par le tunnel sous le mont Royal.

Cinq départs seront offerts en période de pointe du matin et du soir. L'AMT emploiera cinq locomotives neuves pouvant fonctionner à la fois au gaz et à l'électricité, ain-

si que 30 voitures neuves à deux étages semblables à celles dont s'est dotée la ville de New York.

L'AMT prévoit embaucher des consultants américains pour sélectionner les fabricants de ses locomotives et de ses voitures. « Nous allons évaluer tous les systèmes de wagons qui existent sur le marché. Il y en a plusieurs », a confié M. Gauthier.

Il a toutefois rappelé que les trois dernières commandes de trains de banlieue de l'AMT ont été octroyées à Bombardier au terme d'un appel d'offres.

L'Agence s'attend à ce que 5500 automobilistes adoptent le transport en commun, contribuant ainsi à désengorger l'autoroute 40, qui est la seule voie d'accès au nord-est de Montréal.

Pour le maire Gérald Tremblay, la réalisation du train de l'Est était attendue depuis très longtemps et sa confirmation constitue une excellente nouvelle pour la région de la métropole.

« Ça veut dire une meilleure qualité de vie, ça veut dire une réduction des gaz à effet de serre, ça veut dire moins de congestion sur les artères principales. Ça veut dire ce que nous demandons depuis des années », a-t-il déclaré à l'issue du dîner-conférence.

* LA PRESSE, 18 mars 2006, A29

Contre le train

Je suis ouvertement contre l'idée d'un train de banlieue pour les habitants de l'est de l'île. Il est vrai que cette décision surpasse de loin la construction du pont de la 25 en matière de développement durable. Toutefois, ce sont les portefeuilles des contribuables qui seront touchés par ce train. Je suis étudiant et j'habite dans le secteur Rivière-des-Prairies. Je dois payer 33,75 \$ chaque mois pour une passe mensuelle et un service déficient de transport en commun dans le quartier où je réside. Avec un train de banlieue, cela signifie moins d'autobus le matin qui nous mènent au métro et un passe zone 3 ou 4 qui reviendrait à 100 \$ par mois (environ trois fois le prix de mon déplacement initial). Je n'habite pas en banlieue et je trouve ce prix exorbitant pour un train qui ne passe qu'une fois aux deux heures.

Sébastien Dorélas

Green light for train to Mascouche

QUEBEC TO PROVIDE \$300 MILLION

Charest garners praise from local leaders
for fast-tracking commuter service

PHILIP AUTHIER
and BRENDA BRANSWELL
THE GAZETTE

Local mayors, business groups and public transit advocates cheered yesterday's announcement of a new commuter train service from Mascouche to Montreal.

The service will also include seven stops in northeastern Montreal - an area that has long clamoured for better transit.

"I've been working on this file for 10 years," Mascouche Mayor Richard Marcotte said.

Previous governments had made "all sorts of promises" about rail service to the area, he said. "So I'm very happy to see the premier is delivering the goods," Marcotte said.

Quebec will pour \$300 million into the rail service, Premier Jean Charest said in a St. Patrick's Day speech to the Board of Trade of Metropolitan Montreal.

"This project will be completed in between 24 and 36 months," he said to the applause of the crowd. "It's a priority for the citizens of Quebec. It's a priority for those elected regionally ... and it is a priority for our government.

"Public transit is essential for

the modernization of the metropolis and it's even more so in the era of sustainable development. Public transit supports economic activities at the same time as controlling greenhouse gases."

On hand for the announcement, a beaming Montreal Mayor Gérald Tremblay welcomed Charest's statement on the commuter train and his confirmation Quebec will buy métro cars for the Montreal Transit Corp.

"It's a great day for Montreal that the government recognizes the importance of public transit," Tremblay said. "This means a better quality of life, less greenhouse gases and less traffic congestion."

The train will run from Mascouche to Central Station downtown. The total distance is 51 kilometres. The plan is to build a new rail link between Mascouche and LeGardeur-Repentigny, then use an existing rail line to connect that track to CN's Montreal-Deux Montagnes line, which runs under Mount Royal.

It will be possible to transfer directly onto the métro's Orange Line at the Sauvé station.

According to studies done by the Metropolitan Transportation Agency, which will operate the

service, at least 5,500 people will use the train in rush hours, 70 per cent of them from Montreal and 30 per cent from just off the northeastern tip of the island.

Operating at peak efficiency, it will take 61 minutes - as opposed to 90 minutes by car in rush-hour traffic on Highway 40 - to travel from Mascouche to Central Station. It will take 39 minutes to go from Pointe aux Trembles to downtown and 21 minutes from the Pie IX station, officials said.

The plan calls for five trains a day during rush hours, drawing passengers from 14 station stops, including 11 to be constructed.

The locomotives and passenger cars will be new. The Quebec government plans to buy 30 double-decker passenger cars and five bi-modal locomotives, which operate on diesel fuel or electricity.

At a separate news conference, officials said the most time-consuming part of the project is obtaining the rolling stock, which explains why they estimate it will take 24 to 36 months before the trains start rolling.

A debate is raging about where the province will acquire new cars for the métro system. There have been calls for the government to drop the tender process and simply pick Quebec-based Bombardier so the cars can be built in the province and jobs preserved.

MTA president Joël Gauthier said no Quebec firms can produce locomotives, so that stock will have to come from outside.

The aim is to produce final plans for the work almost immediately, leading to a call for tenders by the end of this year. The trains would arrive in 2007-08.

"In five, 10 or 15 years this line will be as busy as the Deux Montagnes line for ridership," Gauthier said. "The ridership will grow. We're sure of it."

A total of 60,000 Montrealers each day now travel to and from work on commuter trains, double what it used to be a few years ago, officials said. Gauthier said commuter trains have contributed the most to the rise in public transit use in the metropolitan region in recent years.

It will be the first time in 38 years that commuters can take a train from the east into the city. CN ran a service before but discontinued it.

"It's been a long time since there has been positive news like this in public transit," said Jean Léveillé, president of Transport 2000 Quebec, a public transit advocacy group.

"I'm delighted," Repentigny Mayor Chantal Deschamps said.

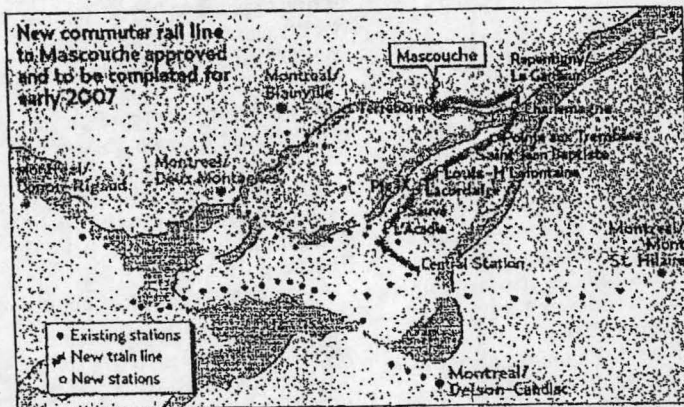
Martin Laroche, head of the Chambre de commerce et d'industrie de l'est de l'île de Montréal, said his group was very disappointed the métro is being extended to Laval instead of farther into Montreal's east end.

"That's been corrected a bit with the train announcement."

Laroche, part of a coalition that lobbied for the train service, said results of a poll indicate "the train will be full from the start."

pauthier@
thegazette.canwest.com

bbranswell@
thegazette.canwest.com



Charest goes to the end of the line for Montreal with a \$300-million commuter train goodie

“And since this is St. Patrick’s Day, allow me to remind you of what my mother once told me,” Premier Jean Charest says, winding up a speech to a Board of Trade of Metropolitan Montreal meeting that has already been reminded repeatedly it’s tucking into lunch on the feast day of Ireland’s patron saint.

“Jean,” she said: “There are two types of people in the world – those who are Irish, and those who want to be Irish.”

Given that Charest’s Irish heritage is as well known as the anecdote he’s telling, all this is as inevitable as the green table napkins, the synthetic shamrocks pinned onto lapels and, saints

But, at the moment, the props aren’t so important as the script. This is Charest’s chance to go into next week’s budget speech with some goodwill garnered from a city that can justifiably feel it’s been ignored by the Liberals since their election in 2003.

So, after pulling a \$300-million commuter train out of his green top hat, so to speak, Charest can return to Quebec City feeling like Irishman of the Hour, if not the year.

It’s hard to believe he could have chosen a day better than St. Pat’s to break some good news to this town.

On one hand, the day’s become a ghost story of sorts, of a Montreal literally built with Irish

sure in planning. We start in January.

“We look forward to it all year. It’s what we’re all about.”

An Irish pub in Montreal requires a terrace, and Hurley’s possess one that its owner suspects will be used no matter how the temperature rises or falls this weekend. Hurley also notes a heated tent in the back courtyard has proved to be quite popular, and estimates the pub won’t have any trouble maintaining its capacity of 500 this weekend.

Hurley’s ability to get adequate sleep between yesterday (“I was up at 3 a.m.”) and the end of the festivities tomorrow remains to be seen, however.

“I’ve got a hotel room nearby

so I can grab a nap here and there,” he said.

“I’ll be here all day Saturday and all of Sunday, and I have to walk in Sunday’s parade because I was grand marshal in 2004.”

Not that Hurley’s complaining, mind you.

After all, whether you’re getting ready to win hearts and minds with a few kilometres of commuter train track or a small ocean of Guinness, March 17 is the day your luck can work for you.

So long, of course, as there’s some spending of the green.



JAMES MENNIE
on St. Patrick’s Day

*“There are those
who are Irish and
those who want
to be Irish.”*

preserve us, the cheesy green happy faces that pop up at this time of year.

sweat, muscle and blood but where, in the here and now, the shamrock on the city flag is as close as we get to acknowledging the past.

On the other hand, even if that past is dead, at least we paint a green line down Ste. Catherine St. every year in its memory, walking its length on the Sunday closest to March 17.

We also like to throw it a wake.

“Actually, St. Patrick’s is our busiest day, with parade day our second busiest,” Bill Hurley says over the din of the crowd in the Crescent St. pub that bears his name. “We have 14 security people on. ... It’s really quite a proce-

jmennie@
thegazette.canwest.com

Rail line to link Montreal, suburbs

51-kilometre project to cost \$300-million

BY RHÉAL SÉGUIN, QUEBEC

The Quebec government has announced the construction of a long-awaited \$300-million rail line that will link northern Montreal suburbs with the city's downtown core.

As many as 5,500 commuters from the eastern part of Montreal and the northern off-island suburbs are expected to use the new rail line each day.

Premier Jean Charest unveiled the project yesterday at the Montreal Board of Trade, where he underscored the importance of a modern public transit system to Montreal's economic development. He also emphasized the need to protect the environment in compliance with the Kyoto Protocol, an international agreement on reducing greenhouse gas emissions.

"The presentation of a public transit policy will define our vision," Mr. Charest said yesterday. "Public transportation supports economic activity while contributing to the reduction of greenhouse gases. We will work with the communities to encourage citizens to make greater use of public transportation."



RYAN REMIOWZ/CANADIAN PRESS

Premier Jean Charest receives a standing ovation after announcing the new rail line in a speech at the Board of Trade in Montreal yesterday.

The 51-kilometre rail line is expected to be in service within two to three years with as many as five trains using 30 double-deck cars during rush hour. The government said the rail line will reduce traffic congestion in an area where as many as 24,000 people drive or take the bus into Montreal each day.

In response to requests from local businesses and mayors, the government also recently announced the extension of a four-lane highway to the sprawling northern suburbs. However, environmental groups criticized that project.

Transport Minister Michel Després said the new rail line responds to the region's urgent needs. It will complete an urban transit network that includes a new metro line linking the city of Laval to the island of Montreal. The government promises to avoid the cost overruns

that plagued the metro extension to Laval, in which costs ballooned to more than \$800-million from \$180-million.

"This clearly shows that our government has the firm intention to ensure a public transit service that meets expectations and will be comparable to what exists in other metropolitan communities elsewhere in the world," Mr. Després said. "I'm proud to say today there is a wide consensus in favour of this project."

Communities have been demanding the rail line for more than 30 years. Mayors of the cities of Repentigny, Terrebonne and Mascouche were ecstatic over the announcement, saying that the new rail line will not only reduce traffic congestion but be a major economic boost for their communities.

Photo : Martin Alarie

JEUNES
D'EXCEPTION
PAGES 35 À 46



Le train sifflera bientôt

> Marie-Eve Shaffer

marie-eve.shaffer@transcontinental.ca

Le train de banlieue entrera en gare à Terrebonne et à Mascouche d'ici deux ans, a appris le journal Le Trait d'Union d'une source bien avisée.

Au moment de mettre sous presse, la nouvelle coulait dans plusieurs médias : le premier ministre, Jean Charest devait officialiser l'annonce de la concrétisation du projet de train de banlieue dans l'Est de Montréal devant la Chambre de commerce du Montréal métropolitain, le 17 mars, en compagnie du ministre des Transports, Michel Després, et de la ministre responsable de la région de Montréal, Line Beauchamps.

Évalué à 253 millions \$, le projet assurera la liaison entre douze gares : il partira de Mascouche pour se diriger vers Terrebonne, Repentigny, Charlemagne, Pointe-aux-trembles, Saint-Jean-Baptiste, Louis H. Lafontaine, Lacordaire, Pie IX, Sauvé, L'Acadie et, enfin, la gare centrale Lucien L'Allier. Seulement 58 minutes seront nécessaires pour les usagers du transport en commun qui partent du centre-ville de Montréal pour se rendre à Mascouche.

Avant la période des fêtes, Jean-Luc Labrecque, président du Comité de transport de la MRC Les Moulins et conseiller municipale de la Ville de Terrebonne, qui est très au fait du dossier, avait rapporté que cinq convois de dix wagons, transportant chacun 150 usagers, seront sur les rails, matin et soir, en partance de Mascouche lors de la concrétisation du projet. Ce nombre de départ et d'arrivée pourrait éventuellement augmenter à huit.

Pour ce qui est des frais d'exploitation, il en coûtera 960 000 \$ aux deux villes de la MRC Les Moulins, avait en outre précisé M. Labrecque. Ces frais sont calculés en fonction du nombre de gare.

Lors de son discours inaugural prononcé devant l'Assemblée nationale, le premier ministre a évoqué «un projet majeur» touchant les transports en commun qu'il était sur le point de dévoiler. Dès le lendemain, sous la plume du journaliste Denis Lessard, le quotidien *La Presse* rapportait que «Québec était sur le point d'annoncer la mise en service d'un train de banlieue depuis longtemps sur la table à dessin de l'Agence métropolitaine de transport (AMT)». Des sources bien avisées du ministère des Transports ont d'ailleurs confié au journaliste que la liaison Mascouche-Repentigny pourrait être effectuée par autobus, ce qui a été démenti par la source du journal *Le Trait d'Union*.

Ce projet de train de banlieue fait consensus entre les différentes municipalités concernées. Le Regroupement pour le train de l'Est, créé récemment à partir d'une même volonté manifestée par les municipalités et les chambres de commerce, faisait état dans un sondage que 18 p. cent des citoyens touchés par l'aménagement du train de banlieue dans l'Est de Montréal compte l'utiliser à tous les jours, ce qui représente un achalandage quotidien de 135 000 personnes.

Présidée par le maire de Montréal, Gérald Tremblay, la Coalition métropolitaine pour la relance du transport en commun a indiqué la semaine dernière que le train de banlieue de l'Est de Montréal est une priorité parmi les projets de transport en commun présentement sur la table à dessin de l'AMT.

Laval veut son train

Le maire défend le projet Mascouche-Laval-Montréal

> Yannick Donahue

savoieam@transcontinental.ca

La mise sur pied d'une ligne de train de banlieue reliant Mascouche à Montréal, en passant par Terrebonne et Repentigny, ne fait pas l'unanimité à Laval.

Vice-président du comité Accès Laval-Lanaudière, André Cardé ne cache pas sa déception à propos du tracé retenu par les autorités qui prive l'est de Laval de tout accès direct au centre-ville de Montréal. Il rappelle qu'au départ deux projets distincts étaient envisagés par l'Agence métropolitaine de transport (AMT) pour desservir la banlieue nord-est.

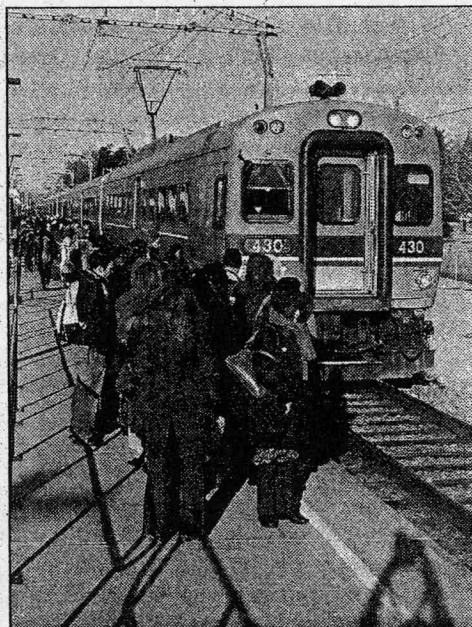
Premièrement, l'AMT prévoyait une liaison entre Mascouche et Montréal, qui aurait traversé Terrebonne et l'Est de l'île de Laval avant d'enjamber la rivière des Prairies via le pont de l'île Perry. L'autre projet consistait à établir un lien ferroviaire entre Montréal et Repentigny en joignant les clientèles de Montréal-Nord, Rivière-des-Prairies et Ahuntshic notamment.

André Cardé souligne que le projet Mascouche-Laval-Montréal est déjà complété. Il ne reste qu'à le réaliser. Un montant de 42 M\$ a été inscrit au Programme triennal d'immobilisations de l'AMT et le tout a été présenté au gouvernement du Québec en mai 2004 rappelle-t-il. Pourquoi changer de cap maintenant demande-t-il? «Le secteur Est de Laval serait alors complètement laissé à lui-même et délibérément ignoré», déplore-t-il. Selon lui, le projet Mascouche-Repentigny-Montréal préfigure un retard de plusieurs années pour sa réalisation et son coût total pourrait dépasser les 250 M\$.

Une région populeuse

La partie Est de Laval à elle seule constitue un bassin de population de 50 000 habitants sur les 200 000 personnes à desservir dans la banlieue nord-est. «En considérant les bassins de population affectés, les deux projets de trains de banlieue sont indispensables aux résidents de la banlieue est, qu'ils passent par Laval ou Montréal. Il serait donc facile d'envisager la réalisation de deux projets distincts et complémentaires, plus petits et mieux adaptés aux besoins», défend-il.

Selon lui, le nouveau tracé constitue une fusion des deux projets et il risque de coûter plus cher aux contribuables que la



La gare Sainte-Dorothée est prise d'assaut chaque matin par les Lavallois qui désirent se rendre au centre-ville de Montréal. Malheureusement, ceux qui habitent dans la partie est de l'île n'ont pas cette chance. (Photo: Martin Alarie)

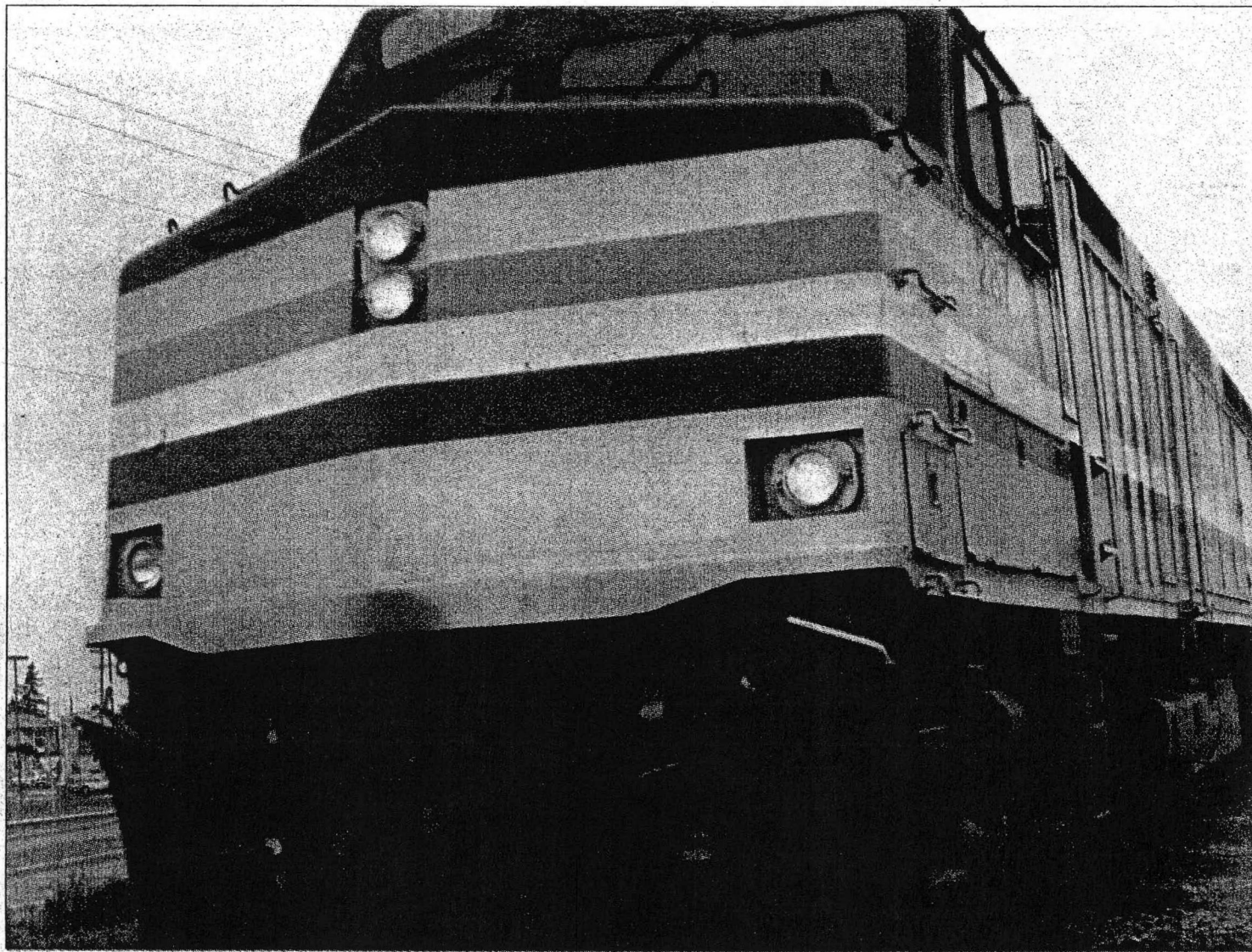
réalisation des projets initiaux, puisque l'État doit construire de nouvelles infrastructures entre Repentigny et Mascouche.

Le meilleur projet à ce jour

Le maire de Laval Gilles Vaillancourt réclame toujours un train pour desservir la partie est de l'île. Il refuse toutefois de commenter l'actuel projet de train qui contournerait Laval en empruntant les rails du CN - et non celles du CP - en sol montréalais pour aboutir à Mascouche, répétant qu'il s'en tenait au projet initial.

«Je n'abandonne pas le projet, déclare-t-il. Tant qu'on ne m'offrira pas mieux, je vais continuer à le défendre.» Des solutions de rechange pourraient cependant voir le jour. L'AMT étudie présentement la possibilité de créer une voie réservée pour une ligne d'autobus articulés qui opérerait le long de l'autoroute 25 pour transporter les Lavallois jusqu'à la station de métro Radisson sur la ligne verte.

Une autre avenue possible consisterait à établir un lien ferroviaire «en pendule» indique le maire. Il s'agirait d'un circuit en forme de boucle qui desservirait toute la banlieue est. M. Vaillancourt assure que Laval a une voix au sein de ce processus. «La STL participe aux études», affirme-t-il.



Le projet de train de banlieue est véritablement sur la bonne voie. (Photo: Roger Lacoste)

Train de banlieue: Jean Charest dira oui...

> Sylvain Poisson
poissons@transcontinental.ca

Tout indique que le Premier ministre du Québec, Jean Charest, confirmera la mise en service d'un train de banlieue reliant Mascouche, Terrebonne et Repentigny à Montréal.

Le quotidien La Presse révélait jeudi dernier que le PM en ferait l'annonce à l'occasion d'un discours livré devant la Chambre de commerce du Montréal Métropolitain

hier (vendredi).

Rappelons que la semaine dernière, la Coalition métropolitaine pour la relance du transport en commun avec en tête le maire de Montréal et président de la Communauté métropolitaine de Montréal, Gérald Tremblay, offrait une position unanime en faveur de ce projet.

Elle invitait alors le gouvernement provincial à prévoir les crédits nécessaires à sa réalisation dans son budget 2006-2007.

Toujours selon le même quotidien, le projet estimé à 253 millions de dollars serait mis de l'avant en 2008-2009.

L'Agence métropolitaine de transport assume 10 % du coût pour les immobilisations alors que les villes contribuent pour 40 % au chapitre des frais d'opérations et les usagers, pour 50 %.

Le scénario retenu et que M. Charest confirmerait n'inclut pas L'Assomption dans le tracé.

Good news for commuters

The planned new commuter train for the east end of Montreal and beyond is unalloyed good news. As usual when there's something positive to announce, politicians crowded in from all over for Friday's formal announcement: Premier Jean Charest, Transport Minister Michel Després, Line Beauchamp, the minister for Montreal, other Liberal MNAs, Montreal Mayor Gérald Tremblay, east-end borough mayors, off-island mayors ... even Parti Québécois MNA Nicole Léger, whose riding the train will serve.

The Agence métropolitaine de transport doesn't really have a champion among politicians, but it has managed to expand service reasonably ef-

"The Agence métropolitaine de transport ... has managed to expand service reasonably effectively."

fectively in recent years all the same.

These things always move too slowly. Last summer we were told that a train as far as Mascouche would be running by Christmas 2007; now we're told that as many as 36 months might still be needed. Still, after years of waiting, commuters will be heartened just to know that the project is under way.

The trains - five inbound each weekday morning, five outbound at night - will operate on existing CN tracks, which brings us to an interesting point about the current

train services running west and northwest.

The Dorion-Rigaud line has only one evening train, which the AMT admits is unsatisfactory. The excuse given is that the trains run on rented tracks. So rent them at night, too. And the trains for Deux Montagnes, though reasonably numerous, are often jam-packed.

Spreading the network in more directions by under-serving some of them is not the best use of resources. The AMT needs to keep expanding service. Politicians need to keep working at it.

21 mars 2006



Communiqués

▸ Imprimer ce texte

Le Maire de Montréal se réjouit de l'annonce du gouvernement du Québec pour le train de l'est

Montréal, le 21 mars 2006 - Le maire de Montréal, M. Gérald Tremblay, s'est réjoui de l'annonce faite aujourd'hui par le premier ministre du Québec, M. Jean Charest, et le ministre des Transports du Québec, M. Michel Després, concernant la réalisation de la ligne de train de banlieue qui reliera Montréal et Mascouche sur une distance de 51 kilomètres.

«C'est une excellente nouvelle pour Montréal et pour toute la Communauté métropolitaine de Montréal. En plus du train de banlieue que nous réclamions depuis plusieurs années, le premier ministre a confirmé son intention de remplacer les wagons du métro et s'est engagé à accorder une grande importance au transport collectif. Le gouvernement contribue ainsi à décongestionner nos artères principales, à réduire l'émission des gaz à effet de serre et à améliorer la qualité de vie des citoyennes et citoyens», a déclaré le maire Gérald Tremblay, qui est également président de la Communauté métropolitaine de Montréal.

Monsieur André Lavallée, membre du comité exécutif de la Ville de Montréal responsable de l'aménagement urbain et du transport collectif, est enthousiaste à l'idée de voir le transport collectif s'imposer comme un axe structurant pour le développement de l'Est de Montréal. « Cette décision vient concrétiser les orientations du Plan d'urbanisme de la Ville. Nous comptons nous employer, en collaboration avec les arrondissements concernés, à maximiser les retombées de cet investissement majeur pour la qualité de vie des citoyennes et citoyens de l'Est de la Ville. »

-30-

.....
© Tous droits réservés, Ville de Montréal

Un plus pour les résidents de l'Est

> Steve Caron
carons@transcontinental.ca

Réagissant à l'annonce du premier ministre, le président de la Chambre de commerce et d'industrie de l'est de l'île de Montréal, Martin Laroche, s'est dit heureux de cette nouvelle. « On attendait ce projet depuis longtemps et enfin il se concrétisera. Ce sera un plus pour tous les résidents de l'Est », a-t-il soutenu.

Vendredi dernier, en après-midi, le ministre des Transports Michel Després allait dans le même sens.

« Le train de banlieue de l'Est est un projet

mobilisateur de développement durable, soulignait-il. Il est issu d'un large consensus de tous les acteurs du milieu, autant économique que communautaire, et offrira une meilleure desserte en transport de ce secteur de la métropole. L'Est disposera alors de tous les atouts pour poursuivre son développement. »

De son côté, le député Tony Tomassi a tenu à remercier la population pour son appui à l'implantation d'un service de train de banlieue dans l'Est, mentionnant que ce projet permettra non seulement aux 30 000 entreprises du secteur de disposer d'une main

d'œuvre qualifiée, mais libérera également le réseau routier, principalement la rue Notre-Dame et la 40, de milliers de voitures, entraînant une meilleure fluidité et une diminution de la pollution.

Après le prolongement de l'autoroute 25 et le projet de train de banlieue de l'est de Montréal, il ne reste plus qu'à lancer les travaux de modernisation de la rue Notre-Dame. Une fois que tous ces chantiers seront complétés, les résidents de l'Est seront... en voiture!

FLAMBEAU DE L'EST 22 MARS 2006 P.1 ET 4
GUIDE DE MONTRÉAL-NORD 22 MARS 2006 P.3
INFORMATEUR RIV. DES PRAIRIES 22 MARS 2006 P.1
PROGRÈS DE ST-LÉONARD 22 MARS 2006 P.7

L'Est aura son train de banlieue



Steve Caron
carons@transcontinental.ca

Les résidents de l'est de Montréal pourront bientôt prendre le train pour se rendre au centre-ville de la métropole puisque le projet de train de banlieue, reliant Mascouche à la Gare centrale, verra le jour d'ici 24 à 36 mois.

C'est le premier ministre Jean Charest qui a annoncé la nouvelle, vendredi dernier, lors d'une allocution devant les membres de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain. Le projet est estimé à 300 M \$ et devrait être complété en 2008 ou 2009.

Le train desservira les citoyens de Mascouche, Terrebonne, Repentigny et de tout l'est de Montréal. On retrouvera sept gares sur le territoire montréalais : Pointe-aux-Trembles, Saint-Jean-Baptiste, Louis-H.-Lafontaine, Lacordaire, Pie-IX, Sauvé et L'Acadie, mais 14 au total. Cinq départs sont prévus le matin, à l'heure de pointe, et autant le soir, pour le retour à la maison, sur ce nouveau tronçon de 51 kilomètres.

De Pointe-aux-Trembles à la Gare centrale, le parcours sera de 39 minutes environ. En automobile, à l'heure de pointe, on peut parfois compter plus de 60 minutes pour le même trajet.

Des études réalisées par l'Agence métropolitaine de transport (AMT) estiment qu'entre 5500 et 6500 personnes utiliseront le train chaque jour pour se déplacer, ce qui en fait une

ligne de transport très prometteuse, au dire du président de l'AMT, Joël Gauthier.

Les utilisateurs du train voyageront dans des voitures et locomotives neuves. Trente voitures à deux étages et cinq locomotives seront acquises par l'AMT. Les locomotives fonctionneront à l'électricité et au diesel afin d'emprunter le tunnel sous le Mont-Royal.

« Nous sommes très heureux de l'annonce du premier ministre. On attendait ce projet depuis longtemps et enfin il se concrétisera. Ce sera un plus pour tous les résidents de l'Est », soutient pour sa part Martin LaRoche, président de la Chambre de commerce et d'industrie de l'est de l'île de Montréal.

Vendredi dernier, en après-midi, le ministre des Transports, Michel Després, allait dans le même sens.

« Le train de banlieue de l'Est est un projet mobilisateur de développement durable, soulignait-il. Il est issu d'un large consensus de tous les acteurs du milieu, autant économique que communautaire, et offrira une meilleure desserte en transport de ce secteur de la métropole. L'Est disposera alors de tous les atouts pour poursuivre son développement. »

Après le prolongement de l'autoroute 25 et le projet de train de banlieue de l'est de Montréal, il ne reste plus qu'à lancer les travaux de modernisation de la rue Notre-Dame. Une fois que tous ces chantiers seront complétés, les résidents de l'Est seront... en voiture !

L'est de Montréal aura son train de banlieue

> Steve Caron

carons@transcontinental.ca

Les résidents de l'est de Montréal pourront bientôt prendre le train pour se rendre au centre-ville de la métropole puisque le projet de train de banlieue, reliant Mascouche à la Gare centrale, verra le jour d'ici 24 à 36 mois.

C'est le premier ministre Jean Charest qui a annoncé la nouvelle, vendredi dernier, lors d'une allocution devant les membres de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain. Le projet est estimé à 300 M \$ et devrait être complété en 2008 ou 2009.

Le train desservira les citoyens de Mascouche, Terrebonne, Repentigny et de tout l'est de Montréal. On retrouvera sept gares sur le territoire montréalais: Pointe-aux-Trembles, Saint-Jean-Baptiste, Louis-H.-Lafontaine, Lacordaire, Pie-IX, Sauvé et L'Acadie, mais 14 au total. Cinq départs sont prévus le matin, à l'heure de pointe, et autant le soir, pour le retour à la maison, sur ce nouveau tronçon de 51 kilomètres.

De Pointe-aux-Trembles à la Gare centrale, le parcours sera de 39 minutes environ. En automobile, à l'heure de pointe, on peut parfois compter plus de 60 minutes pour le même trajet.

Des études réalisées par l'Agence métropolitaine de transport (AMT) estiment qu'entre 5500 et 6500 personnes utiliseront le train chaque jour pour se déplacer, ce qui en fait une ligne de transport très prometteuse, au dire du président de l'AMT, Joël Gauthier.

Les utilisateurs du train voyageront dans des voitures et locomotives neuves. Trente voitures à deux étages et cinq locomotives seront acquises par l'AMT. Les locomotives fonctionneront à l'électricité et au diesel afin d'emprunter le tunnel sous le Mont-Royal.

La députée de Pointe-aux-Trembles, Nicole Léger, était évidemment ravie de l'annonce faite vendredi. «Je suis heureuse que les efforts des élus, de la Chambre de commerce de la Pointe-de-l'Île, des organisations locales et des citoyens ont enfin porté fruits. Il fallait redonner vie au train, ce moyen de transport modernisé qui s'inscrit dans tous les plans de transport des plus grandes villes du monde.»

ACTUALITÉ

Le train : un moyen de transport en pleine croissance

Lors de la conférence de presse annonçant la réalisation du projet de train de banlieue Mascouche-Terresbonne-Repentigny / Montréal, le PDG de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), Joël Gauthier, a dévoilé quelques chiffres qui témoignent d'un mode de transport en pleine croissance au Québec.

Le train de banlieue est le moyen de transport collectif qui a le plus contribué à l'accroissement de l'achalandage des transports en commun de la région métropolitaine au cours des dernières années. On parle ici d'une hausse de 40 % des utilisateurs.

Des millions de déplacements

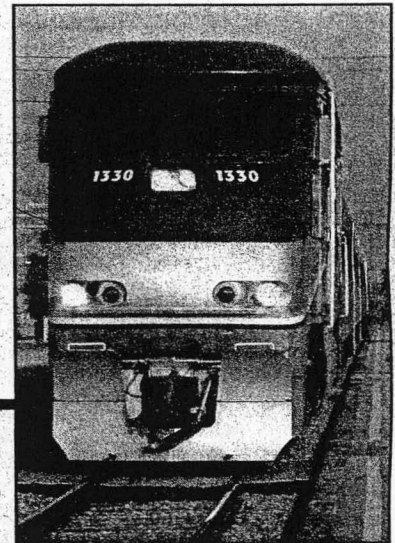
À titre d'exemple, la ligne Montréal-Blainville a commencé ses opérations avec 650 utilisateurs et aujourd'hui, ils sont plus de 12 000 à l'emprunter chaque matin.

Autre exemple, en 2004, plus de 7,5 millions de déplacements ont été enregistrés seulement sur la ligne Montréal-Deux-Montagnes. À l'échelle métropolitaine, on parle d'un achalandage quotidien de 60 000 personnes.

Toujours selon M. Gauthier, la région métropolitaine serait classée sixième parmi les grandes

ville nord-américaines en termes de services de transport en commun, derrière New York, Chicago, Philadelphie, Boston et Toronto.

La nouvelle ligne annoncée vendredi sera la sixième du réseau de l'AMT et constitue le plus grand projet de transport en commun de la grande région métropolitaine depuis près de 10 ans.



*Le train de banlieue, un moyen de transport en pleine croissance au Québec.
(Photo : archives La Revue)*



ÉRIC LADOUCEUR

redaction@larevue.qc.ca

Luc Thériault se réjouit de l'arrivée du train

Jugeant qu'il a été écarté cavalièrement de l'annonce officielle protocolaire du train de banlieue Mascouche-Repentigny-Montréal, le député de Masson, Luc Thériault, se sait néanmoins d'humeur resplendissante le vendredi 17 mars, jour de l'annonce du projet.

«Après avoir assuré un suivi rigoureux et avoir vaillé avec acharnement sur le dossier des trains de banlieue, notamment le projet Mascouche-Montréal, je suis persuadé que la population de Masson aura une bonne pensée pour moi lorsque le train entrera en gare. Que l'on s'écarte de la photo, j'y suis habitué. C'est la manière libérale de faire les choses dans une Lanaudière bleue!» a déclaré le député par voie de communiqué.

M. Thériault indique qu'il est convaincu que son travail acharné des trois dernières années a porté ses fruits et rappelle que lors de l'étude des crédits budgétaires, ses questions «incisives» et le ministre des Transports et son suivi «rigoureux» ont fait en sorte que les villes de la circonscription de Masson ne soient pas oubliées.

En homme d'équipe, Luc Thériault a tenu à féliciter les intervenants qui ont œuvré dans ce dossier, soit les élus municipaux et les citoyens qui se sont mobilisés massivement pour avoir

leur train.

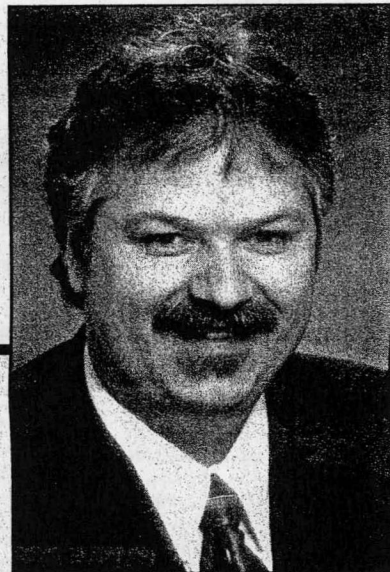
Tout en se réjouissant pour la population de Masson, Luc Thériault a eu, vendredi après-midi, une bonne pensée pour les bénévoles de Laval qui militent dans l'organisme Accès Laval-Lanaudière et qui voient leur train leur passer sous le nez, de même que les gens de L'Assomption qui espéraient également que le train de banlieue parte de chez eux.

Scénario optimal ?

«Bien que le trajet présenté aujourd'hui soit issu d'un compromis entre les élus municipaux, je me demande si c'était le scénario optimal et le plus porteur à long terme pour la population du nord-est. J'espère voir ce train entrer en gare, tel qu'annoncé, en 2008-2009, et j'y croirai quand je verrai le début des travaux pour la confection des rails. Il est étonnant qu'on ait mis sur la glace pendant trois ans un projet initialement de 39 M\$ sous prétexte, disait-on, des dépassements des coûts du métro de Laval et qu'aujourd'hui, on annonce un projet de 300 M\$, plus le parachèvement des autoroutes 25 et 30 et l'agrandissement du boulevard Notre-Dame à Montréal. Bien que je sois un tantinet sceptique devant toutes ces annonces à saveur préélectorale contenues dans le discours inaugural de Jean Charbonneau prononcé la semaine dernière, les citoyennes et les citoyens de Masson peuvent compter sur ma vigilance dans ce dossier», a assuré le député.

Dans son communiqué, le député rappelle également qu'un projet de train de banlieue Mascouche-Montréal de 39 M\$ avait été annoncé en mars 2003 (pour voir le jour en 2005) par l'ex-ministre des Transports, Serge Ménard, à la suite du travail conjoint du député de Masson de l'époque, Gilles Labbé, du député actuel, Luc

Thériault, et de la députée de Terrebonne, Jocelyne Caron. Ce projet avait reçu l'aval du Conseil du trésor et avait été mis sur la glace par le gouvernement libéral après l'élection. En juin 2004, l'Agence métropolitaine de transport avait proposé de relier la ligne Mascouche-Montréal au métro à partir de la station Concorde à Laval, mais s'est tournée ensuite vers la solution de compromis annoncée et dont la réalisation est promise pour 2008-2009.



Le député Luc Thériault est convaincu que son travail acharné des trois dernières années a porté ses fruits dans le dossier du train de banlieue Mascouche-Montréal.

Bientôt en salle de montre
 Le décompte
 est commencé
 — de 15 jours



La Fit, la sécurité
 sur quatre roues

Honda
 2850 CHEMIN GASCON,
 TERREBONNE
 Terrebonne 477-0555
 www.hondaterrebonne.com

l'éveillé
TOYOTA
JOURS
ÉTIQUETTES
ROUGES
 25/640
 471-4117

Le projet du train est sur les rails



«Le gouvernement du Québec donne officiellement aujourd'hui le mandat à l'Agence métropolitaine de transport de procéder à la réalisation du projet de train de banlieue Mascouche-Terrebonne-Repentigny / Montréal.» C'est en ces termes et sous des applaudissements nourris que le premier ministre du Québec, Jean Charest, a annoncé, le 17 mars, le projet tant attendu.

ÉRIC LADOUCEUR
 redaction@larevue.qc.ca

Aussitôt le discours du premier ministre terminé, c'est le ministre des Transports du Québec, Michel Després, en compagnie de la ministre Line Beauchamp, du responsable des régions Laurentides-Lanaudière, David Whissel, et du président de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), Joël Gauthier, qui a pris la relève afin de révéler les détails du projet aux nombreux médias présents.

Projet de 300 M\$
 Essentiellement, il s'agit du même trajet que celui présenté à la une de La Revue en novembre 2005. Estimé à 300 M\$, il comprend la construction d'un lien ferroviaire de 12 km reliant Mascouche, Terrebonne et Repentigny sur le terre-plein de l'autoroute 640, qui ira rejoindre le réseau existant du CN (voir image en page 3).

Jean-Marc Robitaille et Richard Marcotte, respectivement maire de Terrebonne et maire de Mascouche, étaient très heureux de l'annonce faite par le premier ministre Jean Charest concernant le projet de train de banlieue Mascouche-Terrebonne-Repentigny / Montréal. (Photo : Éric Ladouceur)

Suite pages A-3 et A-6

ACTUALITÉ

Le projet du train est sur les rails

Suite de la page A-1

Au total, le trajet Mascouche-Montréal fait 51 km de long et desservira 14 gares, dont 11 nouvelles (Mascouche, Terrebonne, Le Gardeur/Repentigny, Charlemagne, Pointe-aux-Trembles, St-Jean-Baptiste, Louis-H-Lafontaine, Lacordaire, Pie-IX, Sauvé et L'Acadie) et trois gares existantes (Mont-Royal, Canora et la Gare centrale).

La nouvelle ligne offrira cinq départs/arrivées en période de pointe avec la possibilité d'augmenter ce nombre à huit départs si le besoin se présentait. À cinq départs, 5 500 usagers pourront profiter du nouveau service qui permettra aux Mascouchois de rejoindre le centre-ville de Montréal en 61 minutes et aux Terrebonniens de s'y rendre en 58 minutes.

Matériel roulant neuf

Comme l'indiquait le président de l'AMT, Joël Gauthier, la majorité des 300 M\$ investis serviront à l'achat du matériel roulant neuf qui desservira la nouvelle ligne, soit cinq locomotives bi-modes (technologie obligatoire pour pouvoir permettre le passage du train dans le tunnel sous le mont Royal) et 30 voitures à deux étages pour les passagers.

C'est également l'achat de l'équipement roulant qui explique pourquoi l'AMT a prévu un échancier des travaux s'étalant de 24 à 36 mois. «La différence de 12 mois s'explique par le fait que nous ne savons pas quand exactement le manufacturier choisi pour fabriquer le matériel roulant sera en mesure de nous livrer le tout», a précisé M. Gautier, qui, comme le ministre Després et le responsable des régions de Laurentides-Lanaudière, David Whissel, l'avaient fait auparavant, a profité de l'occasion pour remercier les élus et intervenants, qui ont fait consensus autour du projet.

Signe que le «train de l'Est» est réellement sur les rails, dès hier soir (21 mars), le conseil d'administration de l'AMT s'est réuni afin de donner les mandats de services professionnels nécessaires à la préparation des devis d'appels d'offres et devis de performance (matériel roulant).

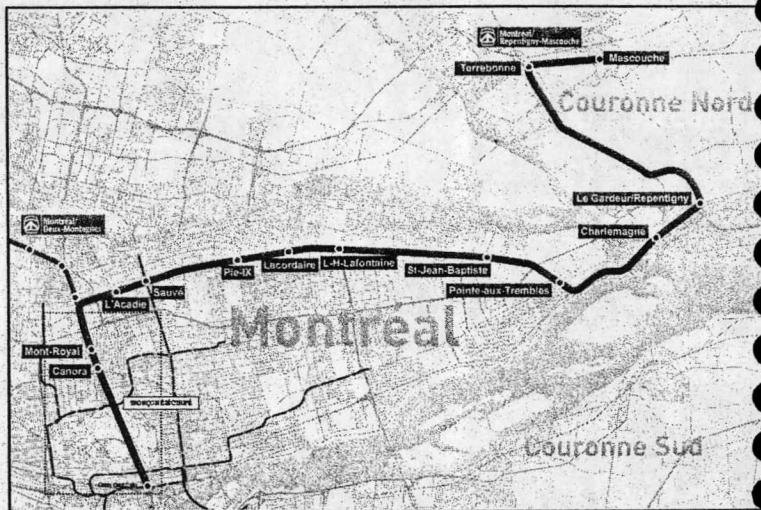
Conformément à l'échancier prévu, l'AMT procédera à la publication des appels d'offres à la fin de 2006, et ce, en vue de commencer les travaux dès 2007 (incluant ceux du nouveau tronçon de 12 km sur l'autoroute 640). Selon le plus long des scénarios prévus (36 mois), la nouvelle ligne de train devrait alors être mise en service en mars 2009.

Les temps de parcours jusqu'à la Gare centrale

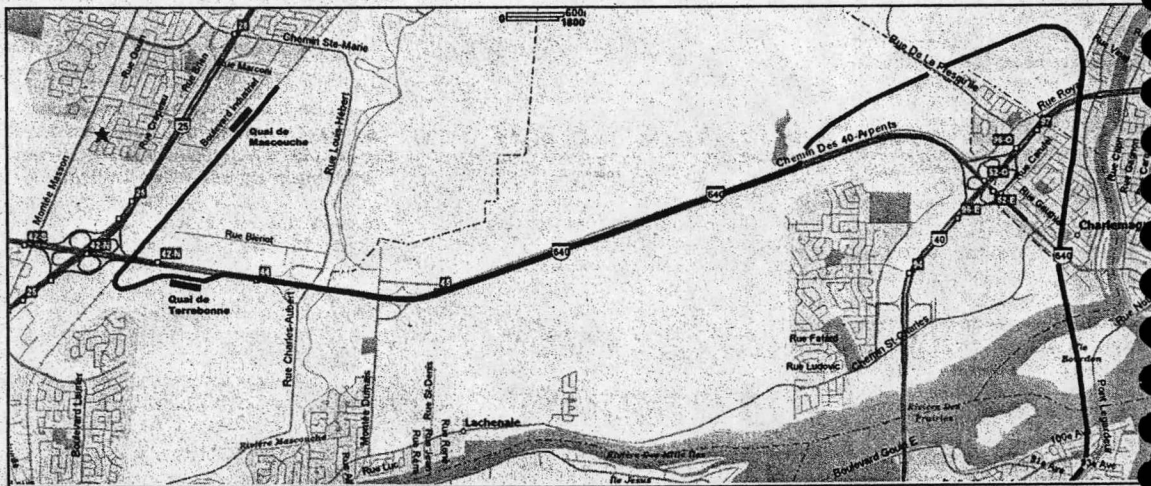
Mascouche : 61 minutes
 Terrebonne : 58 minutes
 Le Gardeur/Repentigny : 49 minutes
 Pointe-aux-Trembles : 39 minutes
 St-Jean-Baptiste : 29 minutes
 Louis-H-Lafontaine : 35 minutes
 Lacordaire : 25 minutes
 Pie-IX : 21 minutes
 Sauvé : 16 minutes
 L'Acadie : 13 minutes

Le projet en bref

- Investissement de 300 M\$
- Trajet de 51 km, incluant un nouveau tronçon de 12 km reliant Terrebonne et Mascouche à la voie ferrée existante du CN à Repentigny
- Cinq départs/arrivées en période de pointe avec possibilité d'augmenter à huit
- 14 gares desservies
- Nombre d'usagers possible : 5 500
- Échancier de 24 à 36 mois



Le trajet du train de banlieue Mascouche-Terrebonne-Repentigny / Montréal desservira 14 gares. (Image : La Revue)



Voici le tracé qu'empruntera le nouveau tronçon ferroviaire de 12 km entre Mascouche, Terrebonne et Repentigny. (Image : archives La Revue)

VOIR AUTRES TEXTES PAGE A-6

Avenir de l'Est

Transcontinental

Vol 49, no 12 • Mercredi 22 mars 2006 • www.avenirdelest.com • 48 448 exemplaires



Le train desservira les citoyens de Mascouche, Terrebonne, Repentigny et de tout l'est de Montréal.

(Photo: Patrick Deschamps)

L'est de Montréal aura son train de banlieue

> Steve Caron
carons@transcontinental.ca

Les résidents de l'est de Montréal pourront bientôt prendre le train pour se rendre au centre-ville de la métropole puisque le projet de train de banlieue, reliant Mascouche à la Gare centrale, verra le jour d'ici 24 à 36 mois.

C'est le premier ministre Jean Charest qui a annoncé la nouvelle, vendredi dernier, lors d'une allocution devant les membres de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain. Le projet est estimé à 300 M \$ et devrait être complété en 2008 ou 2009.

Le train desservira les citoyens de Mascouche, Terrebonne, Repentigny et de tout l'est de Montréal. On retrouvera sept gares sur le territoire montréalais: Pointe-aux-Trembles, Saint-Jean-Baptiste, Louis-H.-Lafontaine, Lacordaire, Pie-IX, Sauvé et L'Acadie, mais 14 au total. Cinq départs sont prévus le matin, à l'heure de pointe, et autant le soir, pour le retour à la maison, sur ce nouveau tronçon de 51 kilomètres.

De Pointe-aux-Trembles à la Gare centrale, le parcours sera de 30 minutes environ. En automobile, à l'heure de pointe, on peut parfois compter plus de 60 minutes pour le même trajet.

Des études réalisées par l'Agence métropolitaine de transport (AMT) estiment qu'entre 5500 et 6500 personnes utiliseront le train chaque jour pour se déplacer, ce qui en fait une ligne de transport très prometteuse, au dire du président de l'AMT, Joël Gauthier.

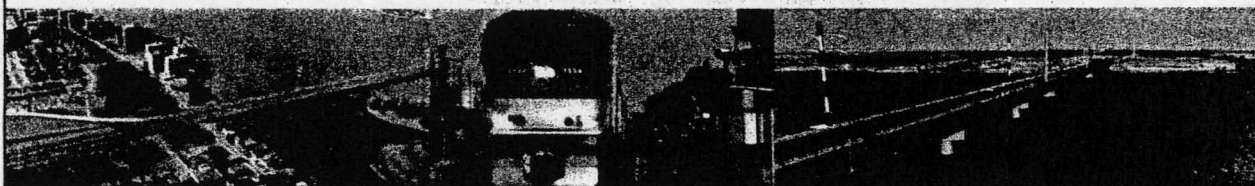
Les utilisateurs du train voyageront dans des voitures et locomotives neuves. Trente voitures à deux étages et cinq locomotives seront acquises par l'AMT. Les locomotives fonctionneront à l'électricité ou au diesel afin d'emprunter le tunnel sous le Mont-Royal.

La députée de Pointe-aux-Trembles, Nicole Léger, était évidemment ravie de l'annonce faite vendredi. «Je suis heureuse que les efforts des élus, de la Chambre de commerce de la Pointe-de-l'Île, de organisations locales et des citoyens ont enfin porté fruits. Il fallait redonner vie au train, ce moyen de transport modernisé qui s'inscrit dans tous les plans de transport des plus grandes villes du monde.»

UN PONT ET UN TRAIN!

20 000 fois merci à notre population

Pont de la 25 : 10 000 signatures
Train de banlieue : 10 000 signatures



Chères concitoyennes, chers concitoyens,

En mai 2005, en l'espace de 10 jours, vous avez été plus de 10 000 à signer deux pétitions qui envoyaient un message clair au gouvernement du Québec.

Le pont de la 25 et le train de banlieue, ce sont nos victoires à nous.

Au nom du conseil municipal, je veux saluer votre fierté, votre courage et votre détermination à nous appuyer.

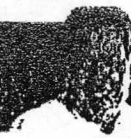
20 000 fois merci!

Jean-Marc Robitaille



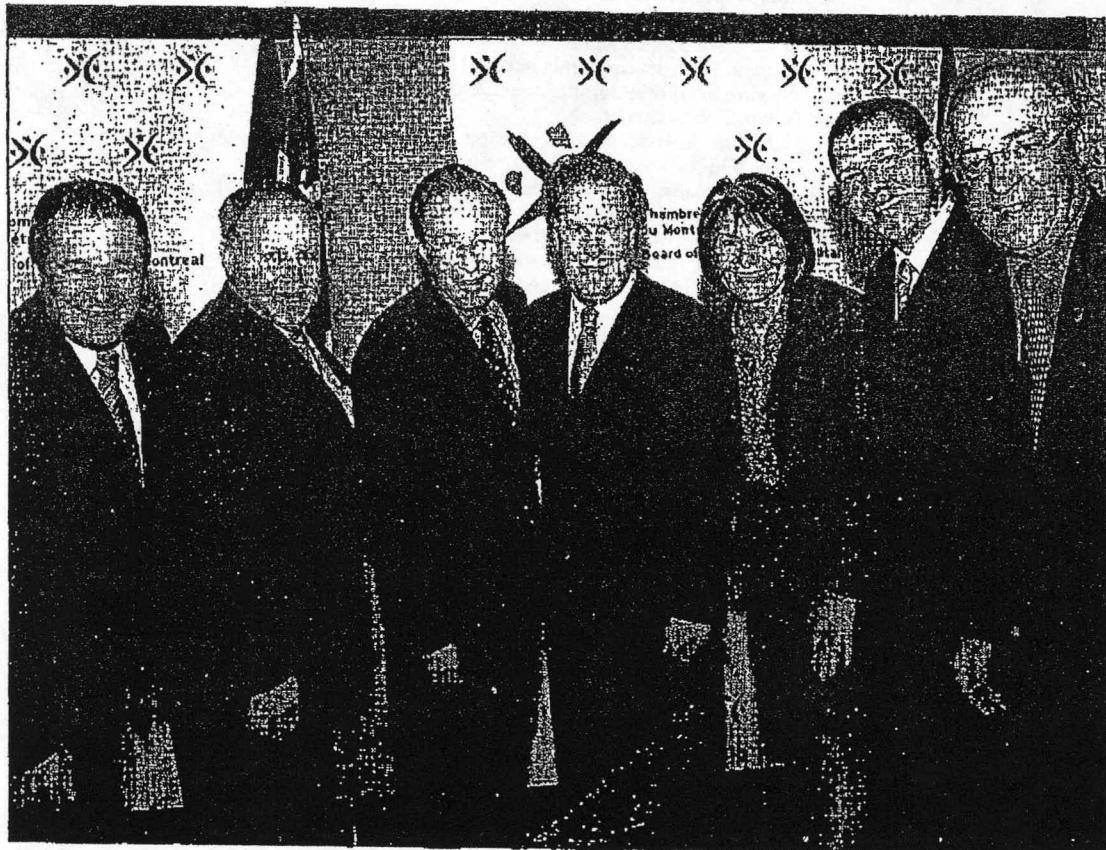
Terrebonne
Une histoire de vie

RODGER BRULOTTE



TOUT PARTOUT
EN VILLE
Collaboration spéciale

Projet de train de banlieue



Pour les citoyens de l'Est de Montréal et de Lanaudière, l'annonce par le premier ministre Jean Charest d'un train de banlieue est une bonne nouvelle et, en tant que résident de Terrebonne, je ne peux que m'en réjouir. De gauche à droite : Jean-Marc Robitaille, maire de Terrebonne, Normand Grenier, maire de Charlemagne, Michel Després, ministre des Transports, le premier ministre Jean Charest, Chantale Deschamps, mairesse de Repentigny, Joël Gauthier, AMT et Richard Marcotte, maire de Mascouche.

Résistance lavalloise contre le train de l'Est

Le maire de Laval, Gilles Vaillancourt et les élus provinciaux et fédéraux s'opposent au choix de l'Agence métropolitaine de transport qui prévoit que le tracé de la nouvelle ligne Mascouche/Montréal contournera l'île. « Les résidents de St-François et de St-Vincent-de-Paul méritent d'avoir le choix d'utiliser un moyen de transport collectif rapide et économique. L'est de Laval va se développer et se doit d'être desservi par un train », indique le député bloquiste du comté Alfred-Pellan, Robert Carrier.

Les acteurs de la scène lavalloise ne parviennent pas à s'expliquer les raisons qui ont incité l'AMT à modifier ses plans. « Si l'AMT réalisait la ligne Mascouche-Laval/Montréal, les usagers provenant de Mascouche n'auraient que 26 kilomètres à négocier à bord du train avant d'arriver à la station de métro Concorde et 43 kilomètres avant le terminus à la Gare Centrale », explique à son tour Guy Garant, directeur général du Conseil régional en environnement.

D'autres intervenants ajoutent que les infrastructures existantes dans le corridor Mascouche-Laval/Montréal pourraient permettre au train d'être sur les rails d'ici six mois. Dans le projet Repentigny/Montréal, il faudra attendre deux ans avant que le train ne s'arrête à la première gare. (JCG)

5. Revue de presse – médias électroniques

CBFT (SRC) (canal 04)	Le Téléjournal
RDI (canal 19)	RDI en direct/Les Nouvelles de l'heure/ Capital Actions/ Le journal RDI/Matin express
TVA (canal 07)	Le TVA 17 heures/Le TVA 18 Heures/Le TVA 22 Heures
LCN (canal 29)	Nouvelles/Le matin /LCN Samedi
TQS (CFJP-canal 05)	Le Grand Journal
CKMI (Global)	Global Québec, Evening News
CTV (CFCF)	CTV News Montreal
CBMT (CBC-TV)	CBC News at six
CJLM-FM Joliette	Droit au but
CBC-R1	Quebec network news
CINF-AM (Info 690)	Nouvelles
SRC – R1	Radiojournal /Maisonneuve en direct
CBFT (SRC-TV)	Le téléjournal du midi /Le téléjournal, Montréal
CBVT (SRC-TV)	Le telejournal, Québec/Le Point
CBF (SRC-R1)	Bulletins
98,5 FM	Puisqu'il faut se lever /Le couvre-feu/Martineau
CKAC-AM	Bulletins / Corus nouvelles
Argent Montréal	Les nouvelles d'argent/ Les gagnants et les perdants
CINW (940 AM)	940 Montreal
CJAD AM	CJAD News
CBF (SRC R1)	Desautels
SRC R1 Montréal	L'heure des Comptes
CKRS-AM, Saguenay	Nouvelles
CIGR-FM, Sherbrooke	G-Rock News
CBOF (SRC-R1), Gatineau	Le monde selon Mathieu
CKSH (SRC-TV), Sherbrooke	Le Téléjournal, Estrie

Communication
DEMO

(514) 985-2523

(418) 877-2731

**Ministere des Transports - Ministre et
Ministere**

Tel: 528-0707 (B.N.)

Fax: 644-1224 (D. B)

Date: 2006-03-17 16:00

- Liste des resumes des medias électroniques -

Droit d'auteur protege, propriete du radiodiffuseur. Votre licence se limite a un usage prive, interne et non commercial. Toute reproduction, diffusion, transmission ou autre utilisation de la presente oeuvre est strictement interdite.

<p>1 07:34:00 QUEBEC - LE MINISTRE DES TRANSPORTS, MICHEL DESPRES, REFUSE LES PROJETS DE HAUSSES DE TARIFS POUR LES CONDUCTEURS DE PETITES VOITURES, CAR IL CROIT PLUTOT QUE L'ON DEVRAIT ENCOURAGER LES GENS A ACHETER CE GENRE DE VOITURE QUI EST MOINS POLLUANTE.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CHIK-FM, QUEBEC Animateur: Lecteur: GENEVIEVE LAURIER Journaliste: Duree: 00:00:20 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-CHIK1-1783</p>
<p>2 14:33:00 MONTREAL - EN DIRECT: LE MINISTRE DES TRANSPORTS, MICHEL DESPRES, DONNE DES DETAILS SUR L'ANNONCE D'INVESTISSEMENTS DANS LE TRAIN DE BANLIEUE RELIANT MONTREAL A MASCOUCHE.</p> <p>Intervenant(s): MICHEL DESPRES, MINISTRE DES TRANSPORTS/LINE BEAUCHAMP, MINISTRE RESPONSABLE DE LA METROPOLE/DAVID WHISSEL, MINISTRE RESPONSABLE DES LAURENTIDES/JOEL GAUTHIER, PRESIDENT AMT</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: LCN, MONTREAL Animateur: Lecteur: VERONYQUE TREMBLAY Journaliste: Duree: 00:23:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-LCN2-19281</p>
<p>3 14:33:00 MONTREAL - LE MINISTRE DES TRANSPORTS, MICHEL DESPRES, DONNE DES DETAILS SUR L'ANNONCE D'INVESTISSEMENTS DANS LE TRAIN DE BANLIEUE RELIANT MONTREAL A MASCOUCHE. (14:55) / COMMENTAIRES ET ANALYSE DE SEBASTIEN BOVET AU SUJET DE CETTE ANNONCE. (14:57)</p> <p>Intervenant(s): MICHEL DESPRES, MINISTRE DES TRANSPORTS/LINE BEAUCHAMP, MINISTRE RESPONSABLE DE LA METROPOLE/DAVID WHISSEL, MINISTRE RESPONSABLE DES LAURENTIDES/JOEL GAUTHIER, PRESIDENT AMT</p>	<p>Emission: EMISSION SPECIALE Station: RDI, MONTREAL Animateur: Lecteur: DANIEL BOUCHARD Journaliste: SEBASTIEN BOVET - EN DIRECT Duree: 00:24:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-RDI44-1539</p>
<p>4 15:00:00 MONTREAL - LE MINISTRE DES TRANSPORTS A ANNONCE AUJOURD'HUI LA REALISATION PROCHAINE D'UNE NOUVELLE LIGNE POUR UN TRAIN DE BANLIEUE RELIANT MONTREAL A MASCOUCHE. (IDEM 15:30)</p> <p>Intervenant(s): MICHEL DESPRES, MIINSTRTE DES TRANSPORTS DU QUEBEC / MARTIN LAROCHE, REGROUPEMENT POUR LE TRAIN DE L'EST /</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: LCN, MONTREAL Animateur: Lecteur: VERONYQUE TREMBLAY Journaliste: Duree: 00:04:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-LCN2-19282</p>

Communication DEMO

(514) 985-2523

(418) 877-2731

Ministere des Transports - Transport des personnes

Tel: 528-0707

Fax:

Date: 2006-03-17 16:00

- Liste des resumes des medias electroniques -

Droit d'auteur protege, propriete du radiodiffuseur. Votre licence se limite a un usage prive, interne et non commercial. Toute reproduction, diffusion, transmission ou autre utilisation de la presente oeuvre est strictement interdite.

<p>1 12:01:00 REPENTIGNY - CHANTAL DESCHAMPS SOUHAITE QUE JEAN CHAREST ANNONCE L'IMPLANTATION D'UN TRAIN DE BANLIEUE VERS MONTREAL LORS D'UNE ALLOCUTION DEVANT LA CHAMBRE DE COMMERCE DE MONTREAL. Intervenant(s): CHANTAL DESCHAMPS, MAIRESSE DE REPENTIGNY</p>	<p>Emission: DROIT AU BUT Station: CJLM-FM, JOLIETTE Animateur: Lecteur: ANDRE GIROUX Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CJLM2-3339</p>
<p>2 13:02:00 QUEBEC - LE PREMIER MINISTRE CHAREST DEVRAIT CONFIRMER SOUS PEU LE PROJET DU TRAIN DESSERVANT L'EST DE MONTREAL/REPENTIGNY/MASCOUCHE. Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LES NOUVELLES DE L'HEURE Station: RDI, MONTREAL Animateur: Lecteur: DANIEL BOUCHARD Journaliste: YVAN COTE Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-RDI32-8569</p>
<p>3 14:00:00 MONTREAL - LE PREMIER MINISTRE DU QUEBEC A CONFIRME CE MIDI DES INVESTISSEMENTS POUR UN TRAIN DE BANLIEU A MASCOUCHE, REPENTIGNY ET TERBONNE. Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE DU QUEBEC / MARTIN LAROCHE, REGROUPEMENT POUR LE TRAIN DE L'EST</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: LCN, MONTREAL Animateur: Lecteur: VERONYQUE TREMBLAY Journaliste: Duree: 00:03:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-LCN2-19279</p>
<p>4 14:00:00 MONTREAL - TERREBONNE AND MASCOUCHE WILL HAVE THEIR COMMUTER TRAIN TO MONTREAL. PREMIER JEAN CHAREST HAS CONFIRMED IN FRONT OF MONTREAL'S BOARD OF TRADE THAT HIS GOVERNMENT HAS GIVEN THE GREEN LIGHT TO THAT LINE. Intervenant(s):</p>	<p>Emission: QUEBEC NETWORK NEWS Station: CBC-R1, QUEBEC NETWORK Animateur: Lecteur: JAMES FITZMORRIS Journaliste: SHAWN APEL - LIVE Duree: 00:01:50 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBC-R1-6-20864</p>
<p>5 14:01:00 MONTREAL - JEAN CHAREST CONFIRME LE PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE RELIANT MONTREAL A MASCOUCHE. Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE DU QUEBEC / GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL</p>	<p>Emission: LES NOUVELLES DE L'HEURE Station: RDI, MONTREAL Animateur: Lecteur: DANIEL BOUCHARD Journaliste: YVAN COTE Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-RDI32-8575</p>

<p>6 14:02:00 MONTREAL - UNE NOUVELLE LIGNE DE TRAINS DE BANLIEUE DESSERVIRA L'EST DE MONTREAL D'ICI 36 MOIS. JEAN CHAREST L'A ANNONCE DEVANT LA CHAMBRE DE COMMERCE DU MONTREAL METROPOLITAIN.</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CINF-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: JACQUES CAMIRAND Journaliste: Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CINF4-25099</p>
<p>7 14:03:00 MONTREAL - LE PRESIDENT DU CONSEIL DE TRANSPORT 2000 SALUE L'ANNONCE DU PROLONGEMENT DU TRAIN DE BANLIEUE DANS L'EST DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s): JEAN LEVEILLE, PRESIDENT DU CONSEIL DE TRANSPORT 2000</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CINF-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: JACQUES CAMIRAND Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CINF4-25100</p>

<p>6 08:00:00 ESTRIE - A COMPTER DE MAI PROCHAIN, L'ORFORD EXPRESS S'ARRETERA A LA VIEILLE GARE DE LA RUE MINTO. DES RENOVATIONS SERONT ENTREPRISES A LA VIEILLE GARE DE CETTE RUE.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CIMO-FM, SHERBROOKE Animateur: Lecteur: MARC TOUSSAINT Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 3-CIMO1-11777</p>
<p>7 09:25:00 MONTREAL - LE PREMIER MINISTRE DU QUEBEC, JEAN CHAREST, POURRAIT FAIRE D'IMPORTANTES ANNONCES AUJOURD'HUI COMME PAR EXEMPLE, UNE NOUVELLE LIAISON DE TRAIN DE BANLIEUE.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: ARGENT LE MATIN Station: ARGENT, MONTREAL Animateur: FRANCOIS GAGNON Lecteur: Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-ARG2-7341</p>
<p>8 09:44:00 MONTREAL - ENTREVUE - LE GOUVERNEMENT CHAREST POURRAIT ACCORDER LE CONTRAT DE CONSTRUCTION DE WAGONS DU METRO DE MONTREAL A LA COMPAGNIE BOMBARDIER ET CE, SANS APPEL D'OFFRE. HELENE GAGNON, DIRECTRICE PRINCIPALE AUX AFFAIRES PUBLIQUES CHEZ BOMBARDIER TRANSPORTS, TIEN A PRECISER QUE LA COMPAGNIE NE CRAINT PAS LES APPELS D'OFFRE, MAIS QUE CELA ACCELERERAIT DE BEAUCOUP LES CHOSES. MENTION: ECONOMIE LOCALE, USINE DE LA POCATIERE</p> <p>Intervenant(s): HELENE GAGNON, DIRECTRICE PRINCIPALE, AFFAIRES PUBLIQUES CHEZ BOMBARDIER TRANSPORTS</p>	<p>Emission: ARGENT LE MATIN Station: ARGENT, MONTREAL Animateur: FRANCOIS GAGNON Lecteur: Journaliste: Duree: 00:04:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-ARG2-7347</p>
<p>9 10:00:00 QUEBEC - QUEBEC'S ECONOMIC DEVELOPMENT MINISTER RAYMOND BACHAND SAYS HE MAY SKIP AN OPEN BIDDING PROCESS FOR A CONTRACT TO REPLACE MONTREAL'S METRO CARS. BOMBARDIER COULD CLOSE ITS PLANT IN LA POCATIERE, IF IT DOES NOT GET THE CONTRACT. ALSTOM WANTS TO BID FOR THE CONTRACT.</p> <p>Intervenant(s): ANDRE BOISCLAIR, PQ LEADER/RAYMOND BACHAND, QUEBEC'S ECONOMIC DEVELOPMENT MINISTER</p>	<p>Emission: QUEBEC NETWORK NEWS Station: CBC-R1, QUEBEC NETWORK Animateur: Lecteur: LAURENT LAVIGNE Journaliste: TIM DU BOYCE Duree: 00:01:50 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBC-R1-6-20847</p>
<p>10 10:02:00 MONTREAL - JEAN CHAREST DOIT ANNONCER AUJOURD'HUI L'IMPLANTATION D'UN TRAIN DE BANLIEUE RELIANT LA METROPOLE A REPENTIGNY.</p> <p>Intervenant(s): JEAN LEVEILLE, TRANSPORT 2000</p>	<p>Emission: INFO-690 Station: CINF-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: ALEX D'ARAGON Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CINF2-14623</p>
<p>11 11:00:00 MONTREAL - JEAN CHAREST CONFIRMERA CET APRES-MIDI LA REALISATION D'UNE 6E LIGNE DE TRAIN DE BANLIEUE DANS LA REGION DE MONTREAL. LA QUESTION DU FINANCEMENT A ETE AU COEUR DE LA RENCONTRE ENTRE LE MAIRE DE MONTREAL ET LE MINISTRE FEDERAL DES TRANSPORTS. MENTION: DEVELOPPEMENT DURABLE, BUDGET, 10 MMS, LAWRENCE CANNON.</p> <p>Intervenant(s): JEAN-JACQUES BELDIER, PRESIDENT, ASSOCIATION DES SOCIETES DE TRANSPORT EN COMMUN DU QUEBEC / GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL</p>	<p>Emission: RADIOJOURNAL Station: SRC-R1, MONTREAL Animateur: Lecteur: RAYMOND ARCHAMBAULT Journaliste: JANICK TREMBLAY Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-SRC-R1-1-51153</p>

<p>12 12:00:00 MONTREAL - THE QUEBEC GOVERNMENT IS EXPECTED TO ANNOUNCE A NEW COMMUTER RAIL LINE FOR THE MONTREAL REGION TODAY. IT WOULD BE THE FIRST SUCH A LINK BETWEEN REPENTIGNY, MASCOCHE AND DOWNTOWN MONTREAL. RICHARD BERGERON SAYS THE GOVERNMENT DOES NOT SEEM CONCERNED WITH URBAN SPRAWL. MENTION: MONTREAL BOARD OF TRADE</p> <p>Intervenant(s): CHANTAL DESCHAMPS, REPENTIGNY MAYOR/RICHARD BERGERON, PROJET MONTREAL</p>	<p>Emission: QUEBEC NETWORK NEWS Station: CBC-R1, QUEBEC NETWORK Animateur: Lecteur: JAMES FITZMORRIS Journaliste: SHAWN APEL Duree: 00:01:50 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBC-R1-6-20855</p>
<p>13 12:00:30 MONTREAL - ALSTOM A LANCE UNE PUBLICITE EN FAVEUR D'UN APPEL D'OFFRES POUR L'OCTROI DU CONTRAT DU REMPLACEMENT DES VOITURES DU METRO. BOMBARDIER TRANSPORT S'ENGAGE A FAIRE UNE OFFRE CONCURRENTIELLE.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LE MIDI LIBRE Station: RADIO-MONTREAL, MONTREAL Animateur: Lecteur: PATRICIA HIGGINS Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CIBL9-4121</p>
<p>14 12:01:00 MONTREAL - LE BAPE A REFUSE D'EMETTRE UNE OPINION SUR LE PROJET DE NAVETTE FERROVIAIRE ENTRE L'AEROPORT PIERRE-ELLIOT-TRUDEAU ET LE CENTRE-VILLE EN RAISON DU MANQUE D'INFORMATIONS RELATIVES AUX COUTS.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LE MIDI LIBRE Station: RADIO-MONTREAL, MONTREAL Animateur: Lecteur: PATRICIA HIGGINS Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CIBL9-4122</p>
<p>15 12:01:30 MONTREAL - LE MAIRE TREMBLAY A RENCONTRE LE MINISTRE CANNON HIER POUR DISCUTER D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET DE TRANSPORT EN COMMUN.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LE MIDI LIBRE Station: RADIO-MONTREAL, MONTREAL Animateur: Lecteur: PATRICIA HIGGINS Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CIBL9-4123</p>
<p>16 12:02:00 MONTREAL - JEAN CHAREST DOIT ANNONCER AUJOURD'HUI L'IMPLANTATION D'UN TRAIN DE BANLIEUE RELIANT LA METROPOLE A REPENTIGNY.</p> <p>Intervenant(s): JEAN LEVEILLE, TRANSPORTS 2000</p>	<p>Emission: INFO-690 Station: CINQ-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: JACQUES CAMIRAND Journaliste: ANNIE GUILLETTE Duree: 00:01:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CINF2-14628</p>
<p>17 12:02:16 MONTREAL - JEAN CHAREST ET QUATRE DE SES MINISTRES DOIVENT ANNONCER CET APRES-MIDI QUE LE PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE RELIANT LA METROPOLE A MASCOCHE IRA DE L'AVANT. SI LES ECHEANCIERS SONT RESPECTES, LES PREMIERS DEPARTS AURONT LIEU EN 2008-2009.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LE TELEJOURNAL MIDI Station: CBFT (SRC-TV), MONTREAL Animateur: Lecteur: PASCALE NADEAU Journaliste: YVAN CLOUTIER, EN DIRECT Duree: 00:01:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBFT1-14894</p>

<p>18 12:03:00 MONTREAL - LE PREMIER MINISTRE DU QUEBEC JEAN CHAREST DOIT ANNONCER AUJOURD'HUI UN PROJET DE TRAIN DE BANLIEU DEVANT LA CHAMBRE DE COMMERCE DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LE TVA MIDI Station: TVA, MONTREAL</p> <p>Animateur: GEORGES POTHIER ET PIERRE JOBIN</p> <p>Lecteur: Journaliste: ALEXIS DESCHENES - EN DIRECT</p> <p>Duree: 00:01:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-TVA3-6059</p>
<p>19 12:03:45 MASCOUCHE - LES RESIDENTS DE LA BANLIEUE EST ATTENDENT AVEC IMPATIENCE L'ARRIVEE DU TRAIN DE BANLIEUE. UN SERVICE D'AUTOBUS EST EN PLACE MAIS IL EST PARFOIS PERTURBE PAR LA CIRCULATION AUTOMOBILE OU PAR LA METEO.</p> <p>Intervenant(s): USAGERS DES TRANSPORTS EN COMMUN NON-IDENTIFIES / FRANCOIS LEBE, CHAUFFEUR D'AUTOBUS</p>	<p>Emission: LE TELEJOURNAL MIDI Station: CBFT (SRC-TV), MONTREAL</p> <p>Animateur:</p> <p>Lecteur: PASCALE NADEAU Journaliste: HUGUES RIOPEL</p> <p>Duree: 00:01:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBFT1-14895</p>
<p>20 12:08:00 TROIS-RIVIERES - LES 9 GRANDES SOCIETES DE TRANSPORT EN COMMUN DE LA PROVINCE DONT TROIS-RIVIERES REGROUPEES DEMANDENT A QUEBEC PAS MOINS DE UN MILLIARD DE DOLLARS PAR ANNEE AU COURS DES 10 PROCHAINES ANNEES.</p> <p>Intervenant(s): GUY DEMONTIGNY, DIRECTEUR GENERAL STTR</p>	<p>Emission: OMNIBUS Station: CHLN-AM, TROIS-RIVIERES</p> <p>Animateur: ANDRE RANCOURT</p> <p>Lecteur: Journaliste:</p> <p>Duree: 00:04:25 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 9-CHLN3-2138</p>
<p>21 12:10:00 LA POCATIERE - LA FEDERATION DES CHAMBRES DE COMMERCE DU QUEBEC DEMANDE AU GOUVERNEMENT DU QUEBEC D'ACCORDER LE CONTRAT DE REMPLACEMENT DES VOITURES DU METRO DE MONTREAL L'USINE BOMBARDIER TRANSPORT. MENTION: MINISTRE RAYMOND BACHAND</p> <p>Intervenant(s): PIERRE GAUTHIER, PRESIDENT, ALSTOM CANADA</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CJBR (SRC-R1), RIMOUSKI</p> <p>Animateur:</p> <p>Lecteur: JEAN-FRANCOIS ROY Journaliste:</p> <p>Duree: 00:01:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 4-CJBR1-11324</p>
<p>22 12:12:30 MONTREAL - JEAN CHAREST DOIT ANNONCER CE MIDI, DEVANT LA CHAMBRE DE COMMERCE, LA MISE EN OEUVRE D'UN TRAIN DE BANLIEUE RELIANT LA METROPOLE A LA RIVE-NORD.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: BULLETINS Station: CBF (SRC-R1), MONTREAL</p> <p>Animateur:</p> <p>Lecteur: RAYMOND ARCHAMBAULT Journaliste:</p> <p>Duree: 00:00:15 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBF1-22814</p>
<p>23 13:10:00 MONTREAL - DE QUELLE NATURE SERA LE PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE QUE JEAN CHAREST DEVRAIT ANNONCER AUJOURD'HUI DEVANT LA CHAMBRE DE COMMERCE DE MONTREAL? DES SOURCES PROCHES DU DOSSIER CONFIRMENT QU'IL ANNONCERA LA CONSTRUCTION D'UN LIEN FERROVIAIRE INCLUANT MASCOUCHE, TERREBONNE ET REPENTIGNY. IL Y AURAIT 11 GARES ET LES COUTS IRAIENT DE 250 A 300 M\$. ON VISE 5000 PASSAGERS PAR PERIODE DE POINTE, DONT 70 POUR CENT DE MONTREAL ET 30 POUR CENT DE LA COURONNE NORD. MENTION: AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: MAISONNEUVE EN DIRECT Station: SRC-R1, MONTREAL</p> <p>Animateur: PIERRE MAISONNEUVE</p> <p>Lecteur: Journaliste: JANNICK TREMBLAY</p> <p>Duree: 00:06:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-SRC-R1-3-5240</p>

<p>24 13:16:00 MONTREAL - LE PRESIDENT DE TRANSPORT 2000 NORMAND PARISIEN EXPLIQUE QU'IL SERAIT EXTREMEMENT SURPRIS QUE JEAN CHAREST N'ANNONCE PAS UN PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE. IL SE PRONONCE SUR L'INCLUSION DU LIEN MASCOUCHE-REPENTIGNY ET INDIQUE QU'UN DELAI DE DEUX ANS EST PREVU POUR LA REALISATION DU PROJET. IL ESTIME QUE LE TRAIN PERMETTRA DE COMBLER UNE LACUNE AU NIVEAU DE LA MOBILITE DES TRAVAILLEURS. IL DECRIT LES REPRESENTATIONS ARDUES FAITES AUPRES DU GOUVERNEMENT. MENTION: AUTOROUTE 25, CN, AMT, METRO, COMPRESSIONS AU MINISTERE DES TRANSPORTS.</p> <p>Intervenant(s): NORMAND PARISIEN, DIRECTEUR GENERAL, TRANSPORT 2000</p>	<p>Emission: MAISONNEUVE EN DIRECT Station: SRC-R1, MONTREAL Animateur: PIERRE MAISONNEUVE Lecteur: Journaliste: Duree: 00:10:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-SRC-R1-3-5241</p>
<p>25 13:23:00 MONTREAL - EN DIRECT - LE PREMIER MINISTRE CHAREST ANNONCE DES INVESTISSEMENTS DE 253 MILLIONS\$ POUR LA CONSTRUCTION D'UN TRAIN DE BANLIEUE ENTRE LE CENTRE-VILLE DE MONTREAL ET LA REGION DE MASCOUCHE. MENTION: DEVELOPPEMENT ENERGETIQUE DEVELOPPEMENT DURABLE</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE / MARTIN LAROCHE, REGROUPEMENT POUR LE TRAIN DE L'EST /</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: LCN, MONTREAL Animateur: Lecteur: VERONYQUE TREMBLAY Journaliste: Duree: 00:12:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-LCN2-19277</p>
<p>26 13:26:00 MONTREAL - JEAN CHAREST N'A TOUJOURS PAS ANNONCE LE PROJET DU TRAIN DE BANLIEUE. IL Y A PLUSIEURS MINISTRES SUR PLACE ET LE DISCOURS A DES ACCENTS ELECTORALISTES. MENTION: MINISTRE DE LA SANTE, JACQUES CHAGNON, MAIRE TREMBLAY, AMT.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: MAISONNEUVE EN DIRECT Station: SRC-R1, MONTREAL Animateur: PIERRE MAISONNEUVE Lecteur: Journaliste: YANNICK TREMBLAY Duree: 00:01:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-SRC-R1-3-5242</p>
<p>27 13:37:00 MONTREAL - LE PREMIER MINISTRE JEAN CHAREST A CONFIRME LE PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE ENTRE MONTREAL ET MASCOUCHE. LE PROJET EST EVALUE A 300 MILLIONS DE DOLLARS.</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE, QC</p>	<p>Emission: RDI EN DIRECT Station: RDI, QUEBEC Animateur: FRANCE BEAUDOIN Lecteur: Journaliste: YVAN COTE Duree: 00:04:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-RDI5-11392</p>

<p>6 06:39:00 QUEBEC - QUEBEC POURRAIT ACCORDER LE CONTRAT DU RENOUELEMENT DES VOITURES DU METRO DE MONTREAL A BOMBARDIER SANS APPEL D'OFFRE, S'IL OBTIENT UN AVIS JURIDIQUE FAVORABLE. (IDEM: 06:57, 07:38)</p> <p>Intervenant(s): RAYMOND BACHAND, MINISTRE DU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: INFO 800-AM, QUEBEC Animateur: Lecteur: ALEXANDRA PARE Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-INFO1-2518</p>
<p>7 06:40:00 MONTREAL - LE PREMIER MINISTRE JEAN CHAREST DOIT ANNONCER LA CREATION DU TRAIN DE BANLIEU POUR MASCOCHE DEVANT LA CHAMBRE DE COMMERCE DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LCN LE MATIN Station: LCN, MONTREAL Animateur: JULIE COUTURE Lecteur: GUY BOLDUC Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-LCN3-10047</p>
<p>8 06:47:00 MONTREAL - LE GOUVERNEMENT CHAREST POURRAIT CONFIRMER SOUS PEU QUE LE CONTRAT DE REMPLACEMENT DES WAGONS DU METRO DE MONTREAL IRA A BOMBARDIER, ET CE SANS APPEL D'OFFRES. RAYMOND BACHAND ATTEND UNE CONSULTATION JURIDIQUE FAVORABLE. (MENTION ALSTOM)</p> <p>Intervenant(s): RAYMOND BACHAND, MINISTRE DU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE</p>	<p>Emission: CORUS NOUVELLES Station: CKAC-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: MARIE-CLAUDE VEILLETTE Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CORUS3-3473</p>
<p>9 07:16:00 MONTREAL - CHRONIQUE FINANCIERE - LE GOUVERNEMENT CHAREST A DEMANDE UN AVIS JURIDIQUE POUR SAVOIR S'IL POUVAIT DONNER LE CONTRAT DE 1,2 MILLIARDS SANS APPEL D'OFFRES A BOMBARDIER. C'EST UNE DES PREMIERES MESURES QUE PREND LE NOUVEAU MINISTRE DU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE RAYMOND BACHAND. BOMBARDIER MENACE DE FERMER SON USINE A LA POCATIERE.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: PUISQU'IL FAUT SE LEVER Station: 98,5 FM, MONTREAL Animateur: PAUL ARCAND Lecteur: Journaliste: MICHEL GIRARD Duree: 00:05:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CHMP7-15988</p>
<p>10 07:31:00 QUEBEC - RAYMOND BACHAND ENVISAGE D'ACCORDER SANS APPEL D'OFFRES LE CONTRAT DU METRO DE MONTREAL A BOMBARDIER. SA DECISION N'EST TOUTEFOIS PAS ENCORE PARFAITEMENT ARRETEE PUISQU'IL FAUT EN VERIFIER LA LEGALITE.</p> <p>Intervenant(s): ANDRE BOISCLAIR, CHEF DU PARTI QUEBECOIS / RAYMOND BACHAND, MINISTRE DU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE</p>	<p>Emission: BULLETINS Station: CBF (SRC-R1), MONTREAL Animateur: Lecteur: NATHALIE BABIN-GAGNON Journaliste: CLAUDE BRUNET Duree: 00:01:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBF1-22804</p>
<p>11 07:32:00 RIVIERE-DU-LOUP - RAYMOND BACHAND A DIT QUE QUEBEC ATTEND JUSTE UN AVIS JURIDIQUE DANS LE DOSSIER DE BOMBARDIER. CLAUDE BECHARD AVAIT DEJA DECLARE CA. MENTION: CONSEIL DES MINISTRES</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: BONJOUR GRAND PORTAGE Station: CIEL-FM, RIVIERE-DU-LOUP Animateur: DANIEL ST-PIERRE Lecteur: Journaliste: MARTIN PELLETIER Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 4-CIEL2-20128</p>

<p>18 08:04:00 QUEBEC - P.Q. LEADER ANDRE BOISCLAIR WANTS THE CHEAPEST GOVERNMENT TO SAY HOW IT WILL DECIDE WHO CAN BUILD NEW CARS FOR THE MONTREAL METRO. HE WARNS HUNDREDS OF JOBS ARE AT RISK. BOMBARDIER IS THREATENING TO CLOSE ITS PLANT IN LA POCAIERE IN THE RIDING OF ENVIRONMENT MINISTER CLAUDE BECHARD.</p> <p>Intervenant(s): CLAUDE BECHARD, ENVIRONMENT MINISTER / ANDRE BOISCLAIR, P.Q. LEADER / RAYMOND BACHAND, ECONOMIC DEVELOPMENT MINISTER</p>	<p>Emission: NEWS Station: CJAD-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: JASON MAYOFF Journaliste: KRISTI RICH. Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CJAD14-9650</p>
<p>19 08:05:00 MONTREAL - L'ASSOCIATION DU TRANSPORT URBAIN AURA BESOIN D'UN MILLIARD DE DOLLARS PAR ANNEE LORS DES DIX PROCHAINES ANNEES. GERARD TREMBLAY A EVOQUE LA PROBLEMATIQUE, HIER, EN COMPAGNIE DE LAWRENCE CANNON.</p> <p>Intervenant(s): JEAN JACQUES BELDIE, PRESIDENT ASSOCIATION DU TRANSPORT URBAIN / GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL</p>	<p>Emission: RADIO JOURNAL Station: SRC-R1, MONTREAL Animateur: Lecteur: RAYMOND ARCHAMBAULT Journaliste: JANNICK TREMBLAY Duree: 00:01:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-SRC-R1-1-51139</p>
<p>20 08:06:00 MONTREAL - NOUVELLE - LE PREMIER MINISTRE JEAN CHAREST FAIT L'ANNONCE OFFICIELLE AUJOURD'HUI DE LA 6ieme LIGNE DE TRAIN DE BANLIEUE.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: PUISQU'IL FAUT SE LEVER Station: 98,5 FM, MONTREAL Animateur: PAUL ARCAND Lecteur: ESTHER MORIN Journaliste: Duree: 00:00:10 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CHMP7-15996</p>
<p>21 08:23:45 MONTREAL - ON DONNERA, A «MAISONNEUVE EN DIRECT», LES DETAILS DU DISCOURS DE JEAN CHAREST DEVANT LA CHAMBRE DE COMMERCE. MENTION: TRANSPORT EN COMMUN</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: C'EST BIEN MEILLEUR LE MATIN Station: CBF (SRC-R1), MONTREAL Animateur: RENE HOMIER-ROY Lecteur: Journaliste: PIERRE MAISONNEUVE Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBF2-28399</p>
<p>22 08:30:30 QUEBEC - RAYMOND BACHAND ENVISAGE D'ACCORDER SANS APPEL D'OFFRES LE CONTRAT DU METRO DE MONTREAL A BOMBARDIER.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: BULLETINS Station: CBF (SRC-R1), MONTREAL Animateur: Lecteur: RAYMOND ARCHAMBAULT Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBF1-22809</p>
<p>23 08:35:00 SHERBROOKE - L'ASSOCIATION DU TRANSPORT URBAIN DU QUEBEC ET LES 9 GRANDES SOCIETES DE TRANSPORT EN COMMUN DU QUEBEC DEMANDENT AU GOUVERNEMENT 1 MILLIARD DE DOLLARS PAR ANNEE POUR LES 10 PROCHAINES ANNEES POUR MAINTENIR LES EFFRASTRUCTURES ACTUELLE ET DEVELOPPER LE RESEAU DE TRANSPORT EN COMMUN.</p> <p>Intervenant(s): DANY LACHANCE, PRESIDENTE DE LA SOCIETE DE TRANSPORT DE SHERBROOKE.</p>	<p>Emission: BONJOUR L'ESTRIE Station: CHLT-AM, SHERBROOKE Animateur: SUZANNE LEGER Lecteur: Journaliste: FRANCOIS JEANSON Duree: 00:06:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 3-CHLT2-13312</p>

<p>24 08:41:00 RIVIERE-DU-LOUP - LE MINISTRE BACHAND A MENTIONNE HIER QU'IL ATTENDAIT ENCORE UN AVIS JURIDIQUE POUR L'OCTROI DU CONTRAT DU METRO DE MONTREAL. DU COTE SYNDICAL, ON CRAINT UNE FERMETURE. MENTION: MINISTRE CLAUDE BECHARD</p> <p>Intervenant(s): GILLES OUELLET, PRESIDENT, SYNDICAT DES EMPLOYES, BOMBARDIER LA POCATIERE</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CIEL-FM, RIVIERE-DU-LOUP Animateur: Lecteur: MARTIN PELLETIER Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 4-CIEL1-2212</p>
<p>25 09:00:00 MONTREAL - JEAN CHAREST DOIT ANNONCER AUJOURD'HUI L'IMPLANTATION D'UN TRAIN DE BANLIEUE DANS L'EST DE LA VILLE.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: RADIOJOURNAL Station: SRC-R1, MONTREAL Animateur: Lecteur: RAYMOND ARCHAMBAULT Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-SRC-R1-1-51146</p>
<p>26 09:04:00 LA POCATIERE - LE GOUVERNEMENT CHAREST POURRAIT ACCORDER LE CONTRAT DE CONSTRUCTION DE WAGONS DU METRO DE MONTREAL A LA COMPAGNIE BOMBARDIER ET CE, SANS APPEL D'OFFRE. MENTION: ALSTOM</p> <p>Intervenant(s): RAYMOND BACHAND, MINISTRE DU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE DU QUEBEC</p>	<p>Emission: ARGENT LE MATIN Station: ARGENT, MONTREAL Animateur: FRANCOIS GAGNON Lecteur: Journaliste: Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-ARG2-7333</p>
<p>27 09:16:00 MONTREAL - JEAN CHAREST ET GERALD TREMBLAY ANNONCERONT AUJOURD'HUI QUE LE TRAIN DE BANLIEUE ENTRE LE CENTRE-VILLE ET LA COURONNE NORD-EST VERRA LE JOUR PROCHAINEMENT.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: BULLETTINS Station: CKAC-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: MARIE-CLAUDE VEILLETTE Journaliste: Duree: 00:00:15 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CKAC1-10224</p>
<p>28 09:16:00 SHERBROOKE - LA SOCIETE DE TRANSPORT DE SHERBROOKE RECLAME 28M DE DOLLARS DE QUEBEC AFIN DE MAINTENIR LE SERVICE ACTUEL ET DEVELOPPER LE RESEAU DE TRANSPORT EN COMMUN.</p> <p>Intervenant(s): DANY LACHANCE, PRESIDENTE DE LA STS</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CHLT-AM, SHERBROOKE Animateur: Lecteur: FRANCOIS JEANSON Journaliste: Duree: 00:00:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 3-CHLT1-18985</p>
<p>29 09:16:00 SHERBROOKE - L'ASSOCIATION DU TRANSPORT URBAIN DU QUEBEC ET LES 9 GRANDES SOCIETES DE TRANSPORT EN COMMUN DU QUEBEC DEMANDENT AU GOUVERNEMENT 1 MILLIAR DE DOLLARS PAR ANNEE POUR LES 10 PROCHAINES ANNEES POUR MAINTENIR LES EFFRASTRUCTURES ACTUELLE ET DEVELOPPER LE RESEAU DE TRANSPORT EN COMMUN.</p> <p>Intervenant(s): DANY LACHANCE, PRESIDENTE D</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CHLT-AM, SHERBROOKE Animateur: Lecteur: FRANCOIS JEANSON Journaliste: Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 3-CHLT1-18996</p>

<p>30 09:45:00 MONTREAL - JEAN CHAREST ET GERALD TREMBLAY ANNONCERONT AUJOURD'HUI QUE LE TRAIN DE BANLIEUE ENTRE LE CENTRE-VILLE ET LA COURONNE NORD-EST VERRA LE JOUR PROCHAINEMENT. LE COUT EST ESTIME A PRES DE 300 MILLIONS MEME SI LES VOIES DE TRANSPORT SONT DEJA EN PLACE. ON S'ATTEND A UNE REDUCTION SIGNIFICATIVE DU FLOT DE CIRCULATION SUR L'AUTOROUTE 40.</p> <p>Intervenant(s): LINDA PICHE, CHRONIQUEURE CIRCULATION/JEAN LEVEILLE, TRANSPORTS 2000</p>	<p>Emission: CORUS NOUVELLES Station: CKAC-AM, MONTREAL</p> <p>Animateur:</p> <p>Lecteur: MARIE-CLAUDE VEILLETTE Journaliste: ANY GUILLEMETTE</p> <p>Duree: 00:01:15 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CORUS3-3482</p>
<p>31 10:25:00 MONTREAL - LE PREMIER MINISTRE JEAN CHAREST DOIT FAIRE UNE ANNONCE CONCERNANT UNE NOUVELLE LIAISON DE TRAIN DE BANLIEU DEVANT LA CHAMBRE DE COMMERCE DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: LCN, MONTREAL</p> <p>Animateur:</p> <p>Lecteur: GUY BOLDUC Journaliste:</p> <p>Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-LCN2-19259</p>
<p>32 10:45:00 MONTREAL - JEAN CHAREST ET GERALD TREMBLAY ANNONCERONT AUJOURD'HUI QUE LE TRAIN DE BANLIEUE ENTRE LE CENTRE-VILLE ET LA COURONNE NORD-EST VERRA LE JOUR PROCHAINEMENT. LE COUT EST ESTIME A PRES DE 300 MILLIONS MEME SI LES VOIES DE TRANSPORT SONT DEJA EN PLACE. A TRANSPORT 2000, ON SOULIGNE QU'UN PROJET DE PROLONGEMENT JUSQU'A L'ASSOMPTION EST DEJA ENVISAGE.</p> <p>Intervenant(s): JEAN LEVEILLE, TRANSPORTS 2000</p>	<p>Emission: CORUS NOUVELLES Station: CKAC-AM, MONTREAL</p> <p>Animateur:</p> <p>Lecteur: MARIE-CLAUDE VEILLETTE Journaliste:</p> <p>Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CORUS3-3485</p>

<p>10 15:53:00 MONTREAL - LE GOUVERNEMENT CHAREST ANNONCERAIT DES DEMAIN LA CONSTRUCTION, AU COUT DE 253 MILLIONS\$, D'UN TRAIN DE BANLIEUE LIANT LES VILLES DE REPENTIGNY, TERREBONNE ET DE MASCOUCHE AU CENTRE-VILLE DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LES GAGNANTS ET LES PERDANTS Station: ARGENT, MONTREAL Animateur: FRANCOIS GAGNON Lecteur: SOPHIE LEMIEUX Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-16 Code nouvelle: 1-ARG4-11721</p>
<p>11 15:59:00 MONTREAL - BOMBARDIER MENACE DE FERMER SON USINE DE LA POCATIERE, SI ELLE N'OBTIENT PAS LE CONTRAT DU METRO DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LE RETOUR DE GILLES PARENT Station: CHOI-FM, QUEBEC Animateur: HUGO LANGLOIS Lecteur: Journaliste: CATHERINE BACHAND / DAN POULIN / MARIE-CLAUDE BOURQUE Duree: 00:00:20 Date: 2006-03-16 Code nouvelle: 1-CHOI2-8974</p>
<p>12 16:07:00 MONTREAL - TRIBUNE TELEPHONIQUE: LE GOUVERNEMENT CHAREST DOIT-IL CEDER AU CHANTAGE DE BOMBARDIER TRANSPORT, QUI MENACE DE FERMER SON USINE DE LA POCATIERE SI ELLE N'OBTIENT PAS LE CONTRAT DE RENOUELEMENT DES WAGONS DU METRO DE MONTREAL ?</p> <p>Intervenant(s): INTERVENANTS AU TELEPHONE</p>	<p>Emission: LE COUVRE-FEU Station: 98,5 FM, MONTREAL Animateur: STEPHANE GENDRON, MICHEL LAPOINTE Lecteur: Journaliste: Duree: 00:04:00 Date: 2006-03-16 Code nouvelle: 2-CHMP12-2992</p>
<p>13 16:08:00 QUEBEC - ENTREVUE. DEPUIS QUELQUES JOURS, UNE GUERRE SE DESSINE ENTRE BOMBARDIER ET ALSTOM, POUR OBTENIR LE CONTRAT DE RENOUELEMENT DES VOITURES DU METRO DE MONTREAL, QUI DATE DE 1966. BOMBARDIER DIT QU'ELLE OBTIENNE CE CONTRAT POUR GARDER L'USINE DE LA POCATIERE OUVERTE. L'ENTREPRISE ALSTOM VOUDRAIT QU'ON RESPECTE LES REGLES DE COMMERCE INTERNATIONAL. MENTION: SOCIETE DE TRANSPORT DE MONTREAL, ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE, MINISTRE CLAUDE BECHARD.</p> <p>Intervenant(s): MICHEL MUNGER, JOURNALISTE, LA PRESSE AFFAIRES</p>	<p>Emission: LE RETOUR DE GILLES PARENT Station: CHOI-FM, QUEBEC Animateur: HUGO LANGLOIS Lecteur: Journaliste: CATHERINE BACHAND / DAN POULIN / MARIE-CLAUDE BOURQUE Duree: 00:15:00 Date: 2006-03-16 Code nouvelle: 1-CHOI2-8976</p>
<p>14 16:16:00 MONTREAL - ENTREVUE / LA REGIE DE L'ASSURANCE-AUTOMOBILE DU QUEBEC ENVISAGE UNE HAUSSE SUPPLEMENTAIRE DE SES TAUX POUR LES PROPRIETAIRES DE PETITES VOITURES, ALORS QUE LES EFFORTS POUR REDUIRE LA TAILLE DU PARC AUTOMOBILE POUR DES RAISONS ENVIRONNEMENTALES SEMBLE AVOIR PORTE FRUITS. MENTION: MOTOCYCLISTES; TRANSPORT EN COMMUN;</p> <p>Intervenant(s): GEORGE INY, PRESIDENT DE L'ASSOCIATION POUR LA PROTECTION DES AUTOMOBILISTES</p>	<p>Emission: DESAUTELS Station: CBF (SRC-R1), MONTREAL Animateur: MICHEL DESAUTELS Lecteur: Journaliste: Duree: 00:08:00 Date: 2006-03-16 Code nouvelle: 2-CBF3-11889</p>
<p>15 16:31:00 MONTREAL - L'ASSOCIATION DU TRANSPORT URBAIN DU QUEBEC AURA BESOIN D'UN MILLIARD DE DOLLARS PAR ANNEE PENDANT LA PROCHAINE DECENNIE POUR AMELIORER LE TRANSPORT EN COMMUN DANS LES VILLES. MENTION: KYOTO; ETALEMENT URBAIN; MINISTRE FEDERAL DES TRANSPORTS LAWRENCE CANNON;</p> <p>Intervenant(s): JEAN-JACQUES BELDI, PRESIDENT DE L'ASSOCIATION / GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL</p>	<p>Emission: BULLETINS Station: CBF (SRC-R1), MONTREAL Animateur: Lecteur: MICHEL DESAUTELS Journaliste: JANICK TREMBLAY Duree: 00:01:30 Date: 2006-03-16 Code nouvelle: 2-CBF1-22794</p>

Communication
DEMO

(514) 985-2523

(418) 877-2731

Ministere des Transports - Transport des personnes

Tel: 528-0707

Fax:

Date: 2006-03-20 00:01

- Liste des resumes des medias électroniques -

Droit d'auteur protege, propriete du radiodiffuseur. Votre licence se limite a un usage prive, interne et non commercial. Toute reproduction, diffusion, transmission ou autre utilisation de la presente oeuvre est strictement interdite.

<p>1 11:02:00 MONTREAL - QUEBEC EST ENCOURAGE A ATTRIBUER A BOMBARDIER TRANSPORTS LE CONTRAT DES NOUVEAUX WAGONS DU METRO DE MONTREAL SANS PROCEDER A UN APPEL D'OFFRES.</p> <p>Intervenant(s): RAYMOND BACHAND, MINISTRE DU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE, QC / HELENE GAGNON, AFFAIRES POLITIQUES, BOMBARDIER TRANSPORT</p>	<p>Emission: LES NOUVELLES D'ARGENT Station: ARGENT, MONTREAL Animateur: ANDRE GAGNE Lecteur: Journaliste: Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-ARG5-8571</p>
<p>2 11:04:00 MONTREAL - LE PREMIER MINISTRE CHAREST DEVRAIT ANNONCER LA CONFIRMATION DU PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE DE L'EST DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LES NOUVELLES D'ARGENT Station: ARGENT, MONTREAL Animateur: ANDRE GAGNE Lecteur: Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-ARG5-8572</p>
<p>3 11:59:00 MONTREAL - LE GOUVERNEMENT CHAREST ANNONCERA UN INVESTISSEMENT MAJEUR EN MATIERE DE TRANSPORT EN COMMUN POUR L EST DE MONTREAL ET LA RIVE NORD.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CKRS-AM, SAGUENAY Animateur: Lecteur: NICOLAS SAINT-PIERRE Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 8-CKRS1-7916</p>
<p>4 12:05:00 MONTREAL - PREMIER JEAN CHAREST WILL SPEAK TO MEMBERS OF THE MONTREAL METROPOLITAN BOARD OF TRADE. HE IS EXPECTED TO MAKE A BIG ANNOUNCEMENT ON THE EAST END TRAIN PROJECT.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: CINW (940 MONTREAL) Station: 940 AM MONTREAL, MONTREAL Animateur: Lecteur: KEN CONNORS Journaliste: SABRINA MARANDOLLA Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CINW1-20810</p>
<p>5 13:04:00 MONTREAL - THE PREMIER IS SPEAKING TO THE MONTREAL BOARD OF TRADE TODAY. IT IS EXPECTED THAT HE WILL ANNOUNCE A MAJOR PUBLIC TRANSIT INITIATIVE.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: CJAD NEWS Station: CJAD-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: DAVID MCKEE Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CJAD5-23562</p>

Communication DEMO

(514) 985-2523

(418) 877-2731

Ministere des Transports - Ministre et Ministere

Tel: 528-0707 (B.N.)

Fax: 644-1224 (D. B)

Date: 2006-03-20 00:01

- Liste des resumes des medias électroniques -

Droit d'auteur protege, propriete du radiodiffuseur. Votre licence se limite a un usage prive, interne et non commercial. Toute reproduction, diffusion, transmission ou autre utilisation de la presente oeuvre est strictement interdite.

<p>1 07:02:00 QUEBEC - LE MINISTRE DES TRANSPORTS DU QUEBEC MICHEL DESPRES AFFIRME QU'IL N'EST PAS QUESTION DE SURTAXER LES PETITES VOITURES COMME LA SAAQ L'A LAISSE ENTENDRE. (IDEM: 08:02)</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CITF-FM, QUEBEC Animateur: Lecteur: JACQUES RENAUD Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-CITF1-8520</p>
<p>2 12:30:00 SAGUENAY - LE PRESIDENT DE LA SAAQ SEMBLE FAIRE, DEPUIS QUELQUES SEMAINES, DE BEAUX EFFORTS POUR DEVENIR L'HOMME LE PLUS DETESTE DU QUEBEC, SELON L'ANIMATRICE. DEPUIS QUELQUE SEMAINES, ON ENTEND PARLER D'AUGMENTATION DES TARIFS. CE QUE VISE LA SAAQ, C'EST DE PRESERVER SA CAPACITE D'INDEMNISER LES ACCIDENTES DE LA ROUTE. LE BILAN ROUTIER S'EST DETERIORE, DE 2000 A 2005.</p> <p>Intervenant(s): JOHN HARBOUR, PDG DE LA SAAQ</p>	<p>Emission: LE JOURNAL DE SEGAL Station: CKRS-AM, SAGUENAY Animateur: MYRIAM SEGAL Lecteur: Journaliste: Duree: 00:22:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 8-CKRS2-5824</p>
<p>3 16:03:00 MONTREAL - UNE NOUVELLE LIGNE DE TRAINS DE BANLIEUE DESSERVIRA L'EST DE MONTREAL D'ICI 36 MOIS. LE TRAJET MASCOUCHE-MONTREAL SE FERA EN 61 MINUTES. (IDEM 20:02)</p> <p>Intervenant(s): MICHEL DESPRES, MINISTRE DES TRANSPORTS</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CINF-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: JACQUES CAMIRAND Journaliste: PIERRE ST-ARNAUD Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CINF4-25113</p>
<p>4 16:47:00 MONTREAL - TRANSPORT EN COMMUN ET DEVELOPPEMENT DURABLE VONT DE PAIR, SELON LE PREMIER MINISTRE CHAREST. IL A DONC ANNONCE AUJOURD'HUI LA CONCRETISATION DU TRAIN DE BANLIEUE DE L'EST. EN CE QUI CONCERNE LA 25, L'APPEL D'OFFRES SERA FAIT PROCHAINEMENT. LE GOUVERNEMENT VA DE L'AVANT, MALGRE LES CONTESTATIONS JUDICIAIRES. LE MINISTRE DESPRES DIT QUE LE GOUVERNEMENT VEUT DESENGORGER MONTREAL. MENTION: PPP, BOULEVARD NOTRE-DAME, VOIES RESERVEES</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE DU QUEBEC (EXTRAIT)/MICHEL DESPRES, MINISTRE DES TRANSPORTS DU QUEBEC (DIRECT)</p>	<p>Emission: DESAUTELS Station: CBF (SRC-R1), MONTREAL Animateur: MICHEL DESAUTELS Lecteur: Journaliste: Duree: 00:07:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBF3-11914</p>

<p>5 17:02:00 MONTREAL - LE GOUVERNEMENT ANNONCE LA CREATION D'UN TRAIN DE BANLIEUE RELIANT LA METROPOLE A MASCOUCHE. MENTION: GAZ A EFFET DE SERRE, TRANSPORT EN COMMUN, METRO DE LAVAL.</p> <p>Intervenant(s): MICHEL DESPRES, MINISTRE DES TRANSPORTS / JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE DU QUEBEC / JEAN-MARC ROBITAILLE, MAIRE DE TERREBONNE / CHANTAL DESCHAMPS, MAIRESSE DE REPENTIGNY</p>	<p>Emission: LE JOURNAL RDI Station: RDI, MONTREAL</p> <p>Animateur:</p> <p>Lecteur: DANIEL BOUCHARD Journaliste: SEBASTIEN BOVET (EN DIRECT)</p> <p>Duree: 00:03:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-RDI10-8570</p>
<p>6 17:08:00 MONTREAL - COMMENTAIRE: LE GOUVERNEMENT DU QUEBEC A CREE UN MONSTRE EN RENDANT LA S.A.A.Q. INDEPENDANTE DU GOUVERNEMENT. COMMENT SES DIRIGEANTS PEUVENT AVOIR PENSE A IMPOSER DES ASSURANCES PLUS ELEVEES AUX PROPRIETAIRES DE VOITURES COMPACTES. CES AUTOMOBILISTES POLLUENT MOINS QUE LES PROPRIETAIRES DE HUMMER. JEAN CHAREST NE DIT RIEN, ET MICHEL DESPRES A L'AIR COMPLETEMENT "TATA" DANS CE DOSSIER. POURQUOI LES MOTOCYCLISTES QUI PRATIQUENT LEUR SPORT CORRECTEMENT DOIVENT PAYER POUR LES FOUS ?</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LE COUVRE-FEU Station: 98,5 FM, MONTREAL</p> <p>Animateur: STEPHANE GENDRON, MICHEL LAPOINTE</p> <p>Lecteur: Journaliste: REJEAN TREMBLAY</p> <p>Duree: 00:08:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CHMP12-3047</p>
<p>7 17:29:00 MAURICIE - LE DEPUTE ANDRE GABIAS A REAGI AUJOURD'HUI A LA LETTRE DE BLAME EMVOYE PAR LA CRE DE LA MAURICIE AU PREMIER MINISTRE JEAN CHAREST. IL N'EST PAS INDISPOSE PAR CETTE LETTRE ET IL A DIT QU'IL N'EST PAS QUESTION POUR LUI DE CHANGER D'ATTITUDE. LA PRESIDENTE DE LA CRE VENT RENCONTRER LE PREMIER MINISTRE. LA MINISTRE JULIE BOULET N'EST PAS PRETE A COMMENTER AUJOURD'HUI.</p> <p>Intervenant(s): ANDRE GABIAS, DEPUTE PLQ DE TROIS-RIVIERES / FRANCE BEAULIEU, PRESIDENT, CRE</p>	<p>Emission: LE GRAND JOURNAL Station: CFKM (TQS), TROIS-RIVIERES</p> <p>Animateur:</p> <p>Lecteur: FRANCOIS SAINT-ONGE Journaliste: PATRICK BEGIN</p> <p>Duree: 00:02:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 9-CFKM2-3203</p>
<p>8 17:31:00 MONTREAL - JEAN CHAREST ANNONCE DEVANT LA CHAMBRE DE COMMERCE DE LA METROPOLE LA CREATION D'UN TRAIN DE BANLIEUE RELIANT MONTREAL A MASCOUCHE. MENTION: TRANSPORT EN COMMUN, DEVELOPPEMENT DURABLE, AGENCE METROPOLITAINE DES TRANSPORTS, METRO DE LAVAL.</p> <p>Intervenant(s): MICHEL DESPRES, MINISTRE DES TRANSPORTS / JOEL GAUTHIER, PDG AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORTS</p>	<p>Emission: LE JOURNAL RDI Station: RDI, MONTREAL</p> <p>Animateur:</p> <p>Lecteur: DANIEL BOUCHARD Journaliste: SEBASTIEN BOVET (EN DIRECT)</p> <p>Duree: 00:06:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-RDI10-8585</p>
<p>9 17:31:30 MONTREAL - LE PREMIER MINISTRE JEAN CHAREST A ANNONCE AUJOURD'HUI DEVANT LA CHAMBRE DE COMMERCE DU MONTREAL METROPOLITAINE QUE LA COURONNE NORD ET L'EST DE L'ILE SERAIT DESERVI PAR UNE NOUVELLE LIGNE DE TRAIN DE BANLIEUE A COMPTER DE 2008.</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE DU QUEBEC / MICHEL DESPRES, MINISTRE DES TRANSPORTS / GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL</p>	<p>Emission: LE GRAND JOURNAL Station: CFJP (TQS), MONTREAL</p> <p>Animateur: JEAN-LUC MONGRAIN</p> <p>Lecteur: Journaliste: JEAN SAWYER - EN DIRECT</p> <p>Duree: 00:03:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CFJP2-12019</p>
<p>10 18:00:00 MONTREAL - LE PREMIER MINISTRE JEAN CHAREST ANNONCE LA CREATION D'UN TRAIN DE BANLIEUE RELIANT LA METROPOLE A MASCOUCHE. MENTION: GAZ A EFFETS DE SERRE.</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE DU QUEBEC / VOX POP / JEAN-MARC ROBITAILLE, MAIRE DE TERREBONNE / CHANTAL DESCHAMPS, MAIRESSE DE REPENTIGNY / GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL / MICHEL DESPRES, MINISTRE DES TRANSPORTS</p>	<p>Emission: LE JOURNAL RDI Station: RDI, MONTREAL</p> <p>Animateur:</p> <p>Lecteur: DANIEL BOUCHARD Journaliste: JULIE MARCOUX</p> <p>Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-RDI10-8590</p>

<p>11 18:02:00 MONTREAL - JEAN CHAREST A ANNONCE QU'UN NOUVEAU TRAIN DE BANLIEUE SERA CONSTRUIT POUR DESSERVIR LA BANLIEUE EST DE L'ILE. (IMAGES DU LOGO DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DU MONTREAL METROPOLITAIN)</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST / VOX POP / JEAN-MARC ROBITAILLE, MAIRE DE TERREBONNE / CHANTAL DESCHAMPS, MAIRESSE DE REPENTIGNY / GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL / MICHEL DESPRES, MINISTRE DES TRANSPORTS</p>	<p>Emission: LE TELEJOURNAL MONTREAL Station: CBFT (SRC-TV), MONTREAL Animateur: Lecteur: PASCALE NADEAU Journaliste: JULIE MARCOUX, EN DIRECT Duree: 00:03:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBFT2-7963</p>
<p>12 18:04:00 QUEBEC - LA SAAQ REITERE QUE LES HAUSSES DE TARIFS SONT NECESSAIRES AFIN D'EVITER LE GOUFFRE FINANCIER.</p> <p>Intervenant(s): JOHN HARBOURG, PDG SOCIETE DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE</p>	<p>Emission: LE JOURNAL RDI Station: RDI, MONTREAL Animateur: Lecteur: DANIEL BOUCHARD Journaliste: Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-RDI10-8591</p>
<p>13 18:05:00 MONTREAL - THE WAIT IS FINALLY OVER. RESIDENTS LIVING NORTH-EAST OF MONTREAL ARE GETTING A COMMUTER TRAIN. THE PROJECT WILL COST HUNDREDS OF MILLIONS OF DOLLARS EVEN THOUGH ONLY A FEW THOUSAND RIDERS ARE EXPECTED TO USE THE TRAINS.</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER OF QUEBEC / GERALD TREMBLAY, MAYOR OF MONTREAL / JOEL GAUTHIER, A.M.T. PRESIDENT / MICHEL DESPRES, TRANSPORT MINISTER</p>	<p>Emission: GLOBAL QUEBEC EVENING NEWS Station: CKMI (GLOBAL), MONTREAL Animateur: Lecteur: APHRODITE SALAS Journaliste: TIM SARGEANT Duree: 00:02:20 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CKMI1-14173</p>
<p>14 19:30:00 MONTREAL - TEST JE: LES FEUX DE SIGNALISATIONS POUR PIETONS AUX INTERSECTIONS ACHALANDEES DE LA REGION DE MONTREAL SONT PARFOIS ABSENTS, PARFOIS TROP BREFS, ET SOUVENT DANGEREUX.</p> <p>Intervenant(s): OCTAVIO GALLELA, INGENIEUR SPECIALISE EN CIRCULATION, FIRME TRAFIX / CAROLE RICHARD, INGENIEUR, VILLE DE MONTREAL / FERNAND RAINVILLE, CLUB DE MARCHÉ DE LA MONTEREGIE / INTERVENANTS NON-IDENTIFIES / RAYA KHALIFE, INGENIEURE, VILLE DE LONGUEUIL / ROBERT GRENIER, CITOYEN, MONT-ST-HILAIRE / DANIEL FILLION, MINISTERE DES TRANSPORTS /</p>	<p>Emission: J.E. Station: TVA, MONTREAL Animateur: MICHEL JEAN Lecteur: Journaliste: NATHALIE ROY Duree: 00:08:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-TVA10-435</p>
<p>15 22:10:00 MONTREAL - JEAN CHAREST ANNONCE LA CREATION D'UN TRAIN DE BANLIEUE ENTRE MASCOUCHE ET LA METROPOLE. MENTION : AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT.</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE DU QUEBEC / VOX POP / M JEAN-MARC ROBITAILLE, MAIRE DE TERREBONNE / CHANTAL DESCHAMPS, MAIRESSE DE REPENTIGNY / GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL / MICHEL DESPRES, MINISTRE DES TRANSPORTS.</p>	<p>Emission: LE TELEJOURNAL / LE POINT Station: SRC-TV, MONTREAL Animateur: Lecteur: JOSEE THIBEAULT Journaliste: JULIE MARCOUX Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-SRC-TV3-13445</p>
<p>16 08:07:00 MONTREAL - LE GOUVERNEMENT DU QUEBEC ANNONCE LA CREATION D'UN TRAIN DE BANLIEUE DE L'EST, QUI RELIERA MASCOUCHE, TERREBONNE, REPENTIGNY ET LE NORD-EST DE MONTREAL A LA GARE CENTRALE. L'AMT S'EST DONNE UNE MARGE DE MANOEUVRE DE 30%, SOIT 90 MILLIONS. LE PROJET PREVOIT NOTAMMENT L'ACHAT DE 5 LOCOMOTIVES ET 30 WAGONS A DEUX ETAGES FLAMBANTS NEUFS.</p> <p>Intervenant(s): MICHEL DESPRES, MINISTRE DES TRANSPORTS</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CINF-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: YVON LAPORTE Journaliste: PIERRE ST-ARNAUD Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-18 Code nouvelle: 2-CINF4-25136</p>

<p>6 18:09:20 WINDSOR - LES EMPLOYES MUNICIPAUX ET LA VILLE NE S'ENTENDENT PAS SUR LA DEFINITION DE NIDS-DE-POULE ESSENTIELS. ILS DOIVENT COLMATER CEUX QUI POSENT UN RISQUE A LA SECURITE DES AUTOMOBILISTES.</p> <p>Intervenant(s): YVAN PERRON, OPERATEUR, VILLE DE WINDSOR/ MARTIN TREMBLAY, DIRECTEUR DES TRAVAUX PUBLICS, WINDSOR/ AUTOMOBILISTES</p>	<p>Emission: LE TELEJOURNAL ESTRIE Station: CKSH (SRC-TV), SHERBROOKE</p> <p>Animateur: Lecteur: REJEAN BLAIS Journaliste: JACINTHE TAILLON</p> <p>Duree: 00:02:10 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 3-CKSH1-10150</p>
<p>7 18:12:00 RIVIERE-DU-LOUP - AVEC L'ARRIVEE DU PRINTEMPS, LE JOURNALISTE A MESURE DES NIDS-DE-POULE, AFIN DE TROUVER LE PLUS IMPORTANT.</p> <p>Intervenant(s): JEAN-MARIE MICHAUD, MECANICIEN/ AUTOMOBILISTES N.I. / GILLES LECHASSEUR, SURINTENDANT AUX TRAVAUX PUBLICS /</p>	<p>Emission: LE TVA 18H Station: CIMT (TVA), RIVIERE-DU-LOUP</p> <p>Animateur: Lecteur: CHRISTINE LEPAGE Journaliste: JEAN-PHILIPPE NADEAU, EN DIRECT AVEC REPORTAGE</p> <p>Duree: 00:02:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 4-CIMT1-1679</p>
<p>8 18:16:00 MATAPEDIA - LE PREFET DE LA MRC DEMANDE UNE REFECTION DE LA ROUTE 195 ENTRE AMQUI ET MATANE. MENTION : MINISTERE DES TRANSPORTS, JULIE BOULET.</p> <p>Intervenant(s): GEORGES GUENARD, PREFET DE LA MRC DE LA MATAPEDIA.</p>	<p>Emission: LE TVA 18H00 Station: CHAU (TVA), CARLETON</p> <p>Animateur: Lecteur: CHANTALE ARSENAULT Journaliste:</p> <p>Duree: 00:01:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 5-CHAU2-2802</p>
<p>9 18:26:00 MAURICIE - LE MINISTERE DES TRANSPORTS VA REPREDRE SES TRAVAUX DE REPARATION DE NIDS DE POULE DES LUNDI SOIR SUR LE PONT LAVIOLETTE</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LE TELEJOURNAL MAURICIE Station: CKTM (SRC-TV), TROIS-RIVIERES</p> <p>Animateur: Lecteur: NANCY SABOURIN Journaliste:</p> <p>Duree: 00:00:20 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 9-CKTM1-5936</p>
<p>10 22:05:00 MONTREAL - LE GOUVERNEMENT CHAREST A ANNONCE UN NOUVEAU TRAIN DE BANLIEUE ET LES MONTREALAIS SE REJOUISSENT.</p> <p>Intervenant(s): MICHEL DESPRES, MINISTRE DES TRANSPORTS / GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL</p>	<p>Emission: LE GRAND JOURNAL Station: TQS, MONTREAL</p> <p>Animateur: MARTIN ROBERT</p> <p>Lecteur: Journaliste:</p> <p>Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-TQS2-10852</p>

<p>6 13:53:00 MONTREAL - FAUT-IL ALLER EN APPEL D'OFFRES DANS LE CONTRAT DES NOUVEAUX WAGONS DU METRO DE MONTREAL? IL SERAIT SOUHAITABLE QU'UN APPEL D'OFFRES SOIT FAIT SANS QUOI LES AUTRES PAYS S'EN SOUVIENDRONT ET CELA POURRAIT NUIRE AU QUEBEC EVENTUELLEMENT. MENTION: ALSTOM, BOMBARDIER (13:53)</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: VOTRE ARGENT Station: ARGENT, MONTREAL Animateur: MONIQUE GREGOIRE / BERNARD LANDRY Lecteur: Journaliste: Duree: 00:03:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-ARG1-1192</p>
<p>7 14:00:00 MONTREAL - LE GOUVERNEMENT CHAREST ANNONCE UN NOUVEAU TRAIN DE BANLIEUE POUR LA REGION DE L'EST DE MONTREAL, AU COUT DE 300 MILLION\$. MENTION: L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT, BOMBARDIER TRANSPORT, ALSTOM.</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE DU QUEBEC / MARTIN LAROCHE, REGROUPEMENT POUR LE TRAIN DE L'EST / JEAN-MARC ROBITAILLE, MAIRE DE TERREBONNE</p>	<p>Emission: LES NOUVELLES D'ARGENT Station: ARGENT, MONTREAL Animateur: ANDRE GAGNE Lecteur: Journaliste: SOPHIE LEMIEUX Duree: 00:09:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-ARG5-8584</p>
<p>8 14:02:00 MONTREAL - THE PREMIER MADE THAT ANNOUNCEMENT OF A MAJOR PUBLIC TRANSIT PROJECT BEFORE THE MONTREAL BOARD OF TRADE TODAY. JEAN CHAREST SAYS HE IS GIVING THE GO AHEAD TO THE METROPOLITAN TRANSPORT AGENCY TO PROCEED TO A NEW TRAIN LINE EXTENDING TO THE EAST OF THE CITY AND NORTH SHORE. (IDEM 18:02)</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER OF QUEBEC</p>	<p>Emission: CJAD NEWS Station: CJAD-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: DAVID MCKEE Journaliste: SHUYEE LEE Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CJAD5-23567</p>
<p>9 14:05:00 MONTREAL - LE PREMIER MINISTRE DU QUEBEC, JEAN CHAREST, VIENT D'ANNONCER L'ENTREE EN SERVICE DU NOUVEAU TRAIN DE BANLIEUE DE L'EST.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: BULLETINS Station: CBF (SRC-R1), MONTREAL Animateur: Lecteur: RICHARD PRATTE Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBF1-22817</p>
<p>10 14:16:00 MONTREAL - LA FEDERATION DES CHAMBRES DE COMMERCE DU QUEBEC ESTIME QUE BOMBARDIER TRANSPORT DEVRAIT OBTENIR, SANS APPELS D'OFFRE, LE CONTRAT DE RENOUVELLEMENT DES WAGONS DU METRO DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s): HELENE GAGNON, AFFAIRES PUBLIQUES, BOMBARDIER TRANSPORT</p>	<p>Emission: LES NOUVELLES D'ARGENT Station: ARGENT, MONTREAL Animateur: ANDRE GAGNE Lecteur: Journaliste: Duree: 00:01:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-ARG5-8586</p>
<p>11 14:25:00 MONTREAL - AFFAIRES: LA FEDERATION DES CHAMBRES DE COMMERCE DU QUEBEC DEMANDE AU GOUVERNEMENT D'ATTRIBUER DE GRE A GRE LE CONTRAT DU RENOUVELEMENT DES WAGONS DE METRO A BOMBARDIER.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CINF-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: JACQUES CAMIRAND Journaliste: MYLENE DESCHAMPS Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CINF4-25111</p>

<p>12 15:00:00 MONTREAL - JEAN CHAREST A ANNONCE AUJOURD'HUI QUE LE PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE DANS L'EST DE MONTREAL SE REALISERA.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: RADIOJOURNAL Station: SRC-R1, MONTREAL Animateur: Lecteur: NATHALIE CLOUTIER Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-SRC-R1-1-51180</p>
<p>13 15:02:00 MONTREAL - THE PROVINCE HAS ANNOUNCED A PLAN TO BUILD A NETWORK OF COMMUTER TRAINS SERVICING THE EASTERN PART OF THE ISLAND AND THE NORTH SHORE.</p> <p>Intervenant(s): GERALD TREMBLAY, MAYOR OF MONTREAL</p>	<p>Emission: CJAD NEWS Station: CJAD-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: DAVID MCKEE Journaliste: SHUYEE LEE Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CJAD5-23575</p>
<p>14 15:03:00 QUEBEC - THE FEDERATION OF QUEBEC CHAMBERS OF COMMERCE WANTS THE GOVERNMENT TO GIVE THE CONTRACT TO BUILD MONTREAL METRO CARS TO BOMBARDIER WITHOUT A CALL FOR TENDERS. (IDEM 18:03)</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: CJAD NEWS Station: CJAD-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: DAVID MCKEE Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CJAD5-23576</p>
<p>15 15:05:00 MONTREAL - LE PREMIER MINISTRE DU QUEBEC, JEAN CHAREST, A ANNONCE L'ENTREE EN SERVICE DU NOUVEAU TRAIN DE BANLIEUE DE L'EST. L'ANNONCE A ETE FAITE DEVANT LA CHAMBRE DE COMMERCE DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE DU QUEBEC</p>	<p>Emission: BULLETINS Station: CBF (SRC-R1), MONTREAL Animateur: Lecteur: NATHALIE CLOUTIER Journaliste: Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBF1-22820</p>
<p>16 15:26:00 MONTREAL - AFFAIRES, EN BREF: LE GOUVERNEMENT CHAREST ANNONCE UN NOUVEAU TRAIN DE BANLIEUE DANS LA REGION MONTREALAISE. / L'ENTREPRISE SANTANA, DE SHERBROOKE, ANNONCE SA FERMETURE. / LA SITUATION FINANCIERE DE GENERAL MOTORS DEMEURE TRES PRECAIRE AUX ETATS-UNIS. / FRANCE: BODY SHOP PASSE AUX MAINS DE L'OREALE.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LES GAGNANTS ET LES PERDANTS Station: ARGENT, MONTREAL Animateur: FRANCOIS GAGNON Lecteur: SOPHIE LEMIEUX Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-ARG4-11746</p>
<p>17 15:33:00 MONTREAL - LE GOUVERNEMENT CHAREST ANNONCE UN NOUVEAU TRAIN DE BANLIEUE POUR LA REGION DE L'EST DE MONTREAL, AU COUT DE 300 MILLION\$. MENTION: L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT. (IDEM: 15:03)</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LES GAGNANTS ET LES PERDANTS Station: ARGENT, MONTREAL Animateur: FRANCOIS GAGNON Lecteur: SOPHIE LEMIEUX Journaliste: Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-ARG4-11748</p>

<p>18 15:45:00 MONTREAL - L'ASSOCIATION DU TRANSPORT URBAIN DU QUEBEC SOUHAITE QUE LE GOUVERNEMENT QUEBECOIS INVESTISSE PLUS DE 10 MILLIARDS\$ DANS LE TRANSPORT EN COMMUN AU COURS DES DIX PROCHAINES ANNEES. LE PRESIDENT DE L'ASSOCIATION EN DISCUTE AVEC L'ANIMATEUR.</p> <p>Intervenant(s): JEAN-JACQUES BELDIE, PRESIDENT DE L'ASSOCIATION DU TRANSPORT URBAIN DU QUEBEC, PRESIDENT DE LA SOCIETE DE TRANSPORT DE LAVAL</p>	<p>Emission: LES GAGNANTS ET LES PERDANTS Station: ARGENT, MONTREAL Animateur: FRANCOIS GAGNON Lecteur: SOPHIE LEMIEUX Journaliste: Duree: 00:06:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-ARG4-11752</p>
<p>19 16:01:00 MONTREAL - UNE NOUVELLE LIGNE DE TRAINS DE BANLIEUE DESSERVIRA L'EST DE MONTREAL D'ICI 36 MOIS. LE TRAJET MASCOUCHE-MONTREAL SE FERA EN 61 MINUTES. (IDEM 16:32, 17:01)</p> <p>Intervenant(s): MICHEL DESPRES, MINISTRE DES TRANSPORTS</p>	<p>Emission: LE COUVRE-FEU Station: 98,5 FM, MONTREAL Animateur: STEPHANE GENDRON, MICHEL LAPOINTE Lecteur: Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CHMP12-3028</p>
<p>20 16:04:00 MONTREAL - L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT CONSTATE QUE LE TRAIN DE BANLIEUE A DE PLUS EN PLUS LA COTE.</p> <p>Intervenant(s): JOEL GAUTHIER, PRESIDENT, AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CINQ-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: JACQUES CAMIRAND Journaliste: Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CINF4-25114</p>
<p>21 16:04:00 MONTREAL - DEVANT LA CHAMBRE DE COMMERCE DU MONTREAL METROPOLITAIN, JEAN CHAREST A ANNONCE QUE SON GOUVERNEMENT PRENDRA SOUS PEU UNE DECISION CONCERNANT LES WAGONS DU METRO DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CINQ-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: JACQUES CAMIRAND Journaliste: Duree: 00:00:20 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CINF4-25115</p>
<p>22 16:04:00 MONTREAL - THE PREMIER ANNOUNCED HIS GOVERNMENT HAS GIVEN THE GREEN LIGHT TO A NETWORK OF COMMUTERS TRAINS SERVICING THE EASTERN PART OF THE ISLAND AND THE NORTH SHORE. MENTION : GREENHOUSE GAS EMISSIONS</p> <p>Intervenant(s): GERALD TREMBLAY, MAYOR OF MONTREAL</p>	<p>Emission: CJAD NEWS Station: CJAD-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: DAVID MCKEE Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CJAD5-23574</p>
<p>23 16:15:00 MONTREAL - L'EX-PREMIER MINISTRE PEQUISTE BERNARD LANDRY ESTIME QU'IL FAUT ETRE PRUDENT AVANT D'ACCORDER A BOMBARDIER, SANS APPELS D'OFFRE, LE CONTRAT DE RENOUVELLEMENT DES WAGONS DU METRO DE MONTREAL. / ANALYSE ET COMMENTAIRES DE LA PORTE-PAROLE DE BOMBARDIER TRANSPORT MENTION: PARTENARIATS AVEC ALSTOM, LE PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE ANNONCE AUJOURD'HUI PAR LE GOUVERNEMENT DU QUEBEC</p> <p>Intervenant(s): BERNARD LANDRY, ANALYSTE EN ECONOMIE / HELENE GAGNON, PORTE-PAROLE DE BOMBARDIER TRANSPORT</p>	<p>Emission: LES GAGNANTS ET LES PERDANTS Station: ARGENT, MONTREAL Animateur: FRANCOIS GAGNON Lecteur: SOPHIE LEMIEUX Journaliste: Duree: 00:06:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-ARG4-11758</p>

<p>24 16:18:00 MONTREAL - LA FEDERATION DES CHAMBRES DE COMMERCE DU QUEBEC DEMANDE AU GOUVERNEMENT D'ACCORDER SANS APPEL D'OFFRE LE CONTRAT DES WAGONS DU METRO DE MONTREAL A BOMBARDIER SANS APPEL D'OFFRE. (IDEM 16:48)</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: LCN, MONTREAL Animateur: Lecteur: VERONIQUE TREMBLAY Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-LCN2-19303</p>
<p>25 16:20:00 MONTREAL - COMMENTAIRE: LES USAGERS DU FUTUR TRAIN DE BANLIEUE DE L'EST DE MONTREAL VONT-ILS ROULER DANS DES VIEUX TRAINS ACHETES A TORONTO. CE POURRAIT ETRE UN BEAU CONTRAT POUR ALSTOM, OU BOMBARDIER.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CINQ-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: JACQUES CAMIRAND Journaliste: RENE VEZINA Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CINF4-25120</p>
<p>26 16:30:00 MONTREAL - TERREBONNE AND MASCOUCHE WILL HAVE THEIR COMMUTER TRAIN TO MONTREAL. PREMIER JEAN CHAREST HAS CONFIRMED IN FRONT OF MONTREAL'S BOARD OF TRADE THAT HIS GOVERNMENT HAS GIVEN THE GREEN LIGHT TO THAT LINE. (IDEM 17:32)</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, QUEBEC PREMIER/JOEL GAUTHIER, HEAD OF THE METROPOLITAIN TRANSIT AGENCY</p>	<p>Emission: QUEBEC NETWORK NEWS Station: CBC-R1, QUEBEC NETWORK Animateur: Lecteur: JAMES FITZMORRIS Journaliste: SHAWN APEL Duree: 00:01:50 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBC-R1-6-20867</p>
<p>27 16:32:00 MONTREAL - LES RESIDENTS AURONT UN NOUVEAU TRAIN DE BANLIEUE.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CBV (SRC-R1), QUEBEC Animateur: Lecteur: CHRISTIANE SUZOR Journaliste: Duree: 00:00:15 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-CBV1-25621</p>
<p>28 16:32:00 QUEBEC - LA FEDERATION DES CHAMBRES DE COMMERCE DU QUEBEC DEMANDE A QUEBEC D'ACCORDER LE CONTRAT DU METRO DE MONTREAL A L'USINE BOMBARDIER DE LA POCATIERE.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CBV (SRC-R1), QUEBEC Animateur: Lecteur: CHRISTIANE SUZOR Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-CBV1-25623</p>
<p>29 16:37:30 MONTREAL - LE PREMIER MINISTRE JEAN CHAREST A ANNONCE L'IMPLANTATION D'UN NOUVEAU TRAIN DE BANLIEUE, ENTRE MASCOUCHE ET MONTREAL, AU COUT DE 300 MILLIONS DE DOLLARS.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: G-ROCK NEWS Station: CIGR-FM, SHERBROOKE Animateur: Lecteur: FREDERICK BERTRAND Journaliste: Duree: 00:00:40 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 3-GROCK1-3234</p>

<p>30 16:53:00 QUEBEC - 300 MILLIONS DE DOLLARS SERONT INVESTIS DANS LA CONSTRUCTION D'UN TRAIN DE BANLIEUE ENTRE LA RIVE-NORD DE MONTREAL ET LE CENTRE-VILLE. LA CAPITALE-NATIONALE SE SENT DELAISSEE AUX DEPENS DE LA REGION METROPOLITAINE. / LA GROGNE MONTE AU PARTI QUEBECOIS EN CE QUI CONCERNE LE FINANCEMENT DES CIRCONSCRIPTIONS. / MENTION: AEROPORT, ZOO DE QUEBEC, ANDRE BOISCLAIR, PAULINE MAROIS</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LE MONDE SELON MATHIEU Station: CBOF (SRC-R1), GATINEAU Animateur: DANIEL MATHIEU Lecteur: DENIS COUTURE Journaliste: RHEAL SEGUIN, JOURNALISTE DU GLOBE- EN DIRECT</p> <p>Duree: 00:03:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 11-CBOF3-8577</p>
<p>31 16:57:00 MONTREAL - JEAN CHAREST A ANNONCE UN NOUVEAU TRAIN DE BANLIEUE A MONTREAL. C'EST UNE BONNE NOUVELLE POUR LE PROTOCOLE DE KYOTO.</p> <p>Intervenant(s): JEAN-MARC ROBITAILLE, MAIRE DE TERREBONNE /</p>	<p>Emission: LE TVA 17 HEURES Station: TVA, MONTREAL Animateur: Lecteur: PIERRE BRUNEAU ET CLAUDE CHARRON Journaliste: ALEXIS DESCHENES, EN DIRECT</p> <p>Duree: 00:02:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-TVA7-12802</p>
<p>32 17:00:00 MONTREAL - JEAN CHAREST A ANNONCE AUJOURD'HUI QUE LE PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE DANS L'EST DE MONTREAL SE REALISERA D'ICI TROIS ANS. MENTION: CHAMBRE DE COMMERCE DE MONTREAL</p> <p>Intervenant(s): LINE BEAUCHAMP, MINISTRE RESPONSABLE DE MONTREAL / INTERVENANTS NON-IDENTIFIES, MONTREALAIS /</p>	<p>Emission: RADIOJOURNAL Station: SRC-R1, MONTREAL Animateur: Lecteur: NATHALIE CLOUTIER Journaliste: JANNICK TREMBLAY</p> <p>Duree: 00:04:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-SRC-R1-1-51175</p>
<p>33 17:00:00 MONTREAL - LE GOUVERNEMENT CHAREST ANNONCE UN NOUVEAU TRAIN DE BANLIEUE POUR LA REGION DE L'EST DE MONTREAL ET DE LA RIVE-NORD, AU COUT DE 300 MILLIONSS. MENTION: L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT, BOMBARDIER TRANSPORT, ALSTOM.</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE DU QUEBEC / MARTIN LAROCHE, PORTE-PAROLE DU REGROUPEMENT POUR LE TRAIN DE L'EST / JEAN-MARC ROBITAILLE, MAIRE DE TERREBONNE / HELENE GAGNON, DIRECTRICE DES AFFAIRES PUBLIQUES, BOMBARDIER TRANSPORT</p>	<p>Emission: LES NOUVELLES D'ARGENT Station: ARGENT, MONTREAL Animateur: GEORGES POTHIER Lecteur: Journaliste: SOPHIE LEMIEUX</p> <p>Duree: 00:05:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-ARG7-1103</p>
<p>34 17:02:00 MONTREAL - ENTREVUE. M. LEVEILLE VOIT D'UN TRES BON OEIL L'ANNONCE DU TRAIN DE BANLIEUE PUISQU'IL CONTRIBUERA A ALLEGER LA CIRCULATION, DIMINUER L'EMISSION DES GAZ A EFFETS DE SERRE ET REVITALISER CETTE PORTION DE LA REGION METROPOLITAINE. MENTION: MINISTERE DES TRANSPORTS, METRO DE MONTREAL, AEROPORT DE MONTREAL. (IDEM: 17:32)</p> <p>Intervenant(s): JEAN LEVEILLE, PRESIDENT, TRANSPORT 2000 (EN STUDIO)</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: LCN, MONTREAL Animateur: Lecteur: VERONYQUE TREMBLAY Journaliste:</p> <p>Duree: 00:04:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-LCN2-19305</p>
<p>35 17:02:00 MONTREAL - THE PROVINCE HAS ANNOUNCED A PLAN TO BUILD A NETWORK OF COMMUTER TRAINS SERVICING THE EASTERN PART OF THE ISLAND AND THE NORTH SHORE. JEAN CHAREST MADE THE ANNOUNCED BEFORE THE MONTREAL BOARD OF TRADE.</p> <p>Intervenant(s): GERALD TREMBLAY, MAYOR OF MONTREAL / JOEL GAUTHIER, A.M.T. PRESIDENT</p>	<p>Emission: CJAD NEWS Station: CJAD-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: DAVID MCKEE Journaliste: SHUYEE LEE</p> <p>Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CJAD5-23578</p>

<p>36 17:02:00 MONTREAL - GERALD TREMBLAY SE REJOINT DE L'ANNONCE DE LA CONSTRUCTION DU NOUVEAU TRAIN DE BANLIEUE DANS L'EST DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s): GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL</p>	<p>Emission: LE COUVRE-FEU Station: 98,5 FM, MONTREAL Animateur: STEPHANE GENDRON, MICHEL LAPOINTE Lecteur: Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CHMP12-3044</p>
<p>37 17:05:00 MONTREAL - PLUSIEURS CITOYENS SONT HEUREUX D'APPRENDRE LA CREATION DU TRAIN DE BANLIEUE ET COMPTENT UTILISER CE SERVICE DES QU'IL SERA DISPONIBLE.</p> <p>Intervenant(s): VOX POP / FRANÇOIS LEBEL, CHAUFFEUR D'AUTOBUS</p>	<p>Emission: LE JOURNAL RDI Station: RDI, MONTREAL Animateur: Lecteur: DANIEL BOUCHARD Journaliste: HUGUES RIOPEL Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-RDI10-8571</p>
<p>38 17:10:00 MONTREAL - ENTREVUE EN DIRECT - LE PDG DE L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT EST HEUREUX DE L'INVESTISSEMENT DU GOUVERNEMENT CHAREST DANS UN TRAIN DE BANLIEUE A MONTREAL. IL EXPLIQUE LE TRAVAIL QU'IL Y A A FAIRE ET CE QUE CELA APPORTERA AUX CITOYENS.</p> <p>Intervenant(s): JOEL GAUTHIER, PDG, AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT /</p>	<p>Emission: LE TVA 17 HEURES Station: TVA, MONTREAL Animateur: Lecteur: PIERRE BRUNEAU ET CLAUDE CHARRON Journaliste: Duree: 00:04:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-TVA7-12807</p>
<p>39 17:17:00 MONTREAL - LA FEDERATION DES CHAMBRES DE COMMERCE DU QUEBEC ESTIME QUE BOMBARDIER TRANSPORT DEVRAIT OBTENIR, SANS APPELS D'OFFRE, LE CONTRAT DE RENOUVELLEMENT DES WAGONS DU METRO DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s): BERNARD LANDRY, CHRONIQUEUR FINANCIER, LE CANAL ARGENT / HELENE GAGNON, AFFAIRES PUBLIQUES, BOMBARDIER TRANSPORT</p>	<p>Emission: LES NOUVELLES D'ARGENT Station: ARGENT, MONTREAL Animateur: GEORGES POTHIER Lecteur: Journaliste: Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-ARG7-1111</p>
<p>40 17:19:00 MONTREAL - L'ANNONCE DU TRAIN DE BANLIEUE DE L'EST EST UNE TRES BONNE NOUVELLE. MAIS LE PROBLEME DE CONGESTION DANS L'EST N'EST PAS REGLE A LONG TERME. LE GOUVERNEMENT PREND-IL LA BONNE DECISION AU SUJET DE CE TRAIN, DU PONT DE LA 25 ET DU BOULEVARD NOTRE-DAME? IL FAUT INTERVENIR POUR NOTRE-DAME MAIS C'EST MOINS CONVAINCANT POUR LA 25. ON A APPRIS RECEMMENT QUE QUEBEC SERAIT OBLIGE DE SUBVENTIONNER LE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE. A COURT TERME, IL FAUT DEPLACER LA PLUPART DES GENS EN AUTOMOBILE.</p> <p>Intervenant(s): PAUL LEWIS, FACULTE D'AMENAGEMENT DE L'UNIVERSITE DE MONTREAL ET PROFESSEUR</p>	<p>Emission: DESAUTELS Station: CBF (SRC-R1), MONTREAL Animateur: MICHEL DESAUTELS Lecteur: Journaliste: Duree: 00:07:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBF3-11918</p>
<p>41 17:21:00 MONTREAL - CHRONIQUE ARGENT: ANNONCE DE LA REALISATION D'UN TRAIN DE BANLIEUE A MONTREAL. -- CHAUSSURE SANTANA DE SHERBROOKE FERME SES PORTES. -- BODYSHOP EST ACHETE PAR L'OREAL.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: LCN, MONTREAL Animateur: Lecteur: VERONYQUE TREMBLAY Journaliste: SOPHIE LEMIEUX Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-LCN2-19312</p>

<p>42 17:33:00 SENNETERRE LA SAGA DU TRANSPORT ADAPTE DANS LE SECTEUR DE SENNETERRE EST BIEN LOIN D ETRE TERMINEE. LA MRC VALLEE-DE-L'OR VEUT RECUPERER SON ARGENT SI LES AUTOBUS DE TRANSPORT NOTTAWAY NE PASSE PAS AUX MAINS DE TRANSPORTS COLLECTIFS BELL.</p> <p>Intervenant(s): FERNAND TRAHAN, PREFET DE LA MRC VALLEE-DE-L'OR / JEAN-MAURICE MATTE, MAIRE DE SENNETERRE / CAROLE CHANTAL, PRES. TRANSPORT COLLECTIF BELL</p>	<p>Emission: LE GRAND JOURNAL Station: CFVS (TQS), VAL D'OR Animateur: Lecteur: JONATHAN GAGNON Journaliste: STEVE MCINNIS Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 6-CFVS1-2784</p>
<p>43 17:33:00 MONTREAL - PREMIER JEAN CHAREST GAVE THE GO-AHEAD TO A COMMUTER TRAIN LINE LINKING EASTERN MONTREAL TO REPENTIGNY, TERREBONNE AND MASCOUCHE ON THE NORTH SHORE.</p> <p>Intervenant(s): GERALD TREMBLAY, MAYOR OF MONTREAL</p>	<p>Emission: CJAD NEWS Station: CJAD-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: KATHY COULOMBE Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CJAD5-23589</p>
<p>44 17:34:00 QUEBEC - QUEBEC'S BUSINESS COMMUNITY IS PUSHING FOR THE MONTREAL METRO CAR CONTRACT TO BE AWARDED TO BOMBARDIER WITHOUT A CALL FOR TENDERS. THE FEDERATION OF QUEBEC CHAMBERS OF COMMERCE SAYS THAT NOT ONLY WOULD IT SAVE A LOT OF TIME, THE ECONOMIC SPINOFFS WOULD BE SIGNIFICANT PROTECTING AND CREATING HUNDREDS OF JOBS.</p> <p>Intervenant(s): SUSAN BARTH, FEDERATION OF QUEBEC CHAMBERS OF COMMERCE</p>	<p>Emission: CJAD NEWS Station: CJAD-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: KATHY COULOMBE Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CJAD5-23584</p>
<p>45 17:37:00 MONTREAL - ENTREVUE. M. LEVEILLE ACCUEILLE POSITIVEMENT L'ANNONCE DU TRAIN DE BANLIEUE DE LA COURRONNE NORD DE MONTREAL. MENTION: ENVIRONNEMENT, METRO DE LAVAL, STADE OLYMPIQUE, METRO DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s): JEAN LEVEILLE, PRESIDENT, CONSEIL D'ADMINISTRATION DE TRANSPORT 2000</p>	<p>Emission: LE JOURNAL RDI Station: RDI, MONTREAL Animateur: Lecteur: DANIEL BOUCHARD Journaliste: Duree: 00:05:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-RDI10-8586</p>
<p>46 17:52:00 QUEBEC - THE FEDERATION OF QUEBEC CHAMBERS OF COMMERCE TODAY ASKED THE GOVERNMENT TO GIVE THE CONTRACT TO BUILD NEW METRO CARS TO BOMBARDIER WITHOUT A CALL FOR TENDERS. THE FEDERATION POINTS OUT THE NEED FOR QUEBEC EXPERTISE TO COMPLETE THE PROJECT.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: THE RIC PETERSON SHOW Station: CJAD-AM, MONTREAL Animateur: RIC PETERSON Lecteur: Journaliste: Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CJAD4-9406</p>
<p>47 17:59:30 MONTREAL - LA COURONNE NORD ET L'EST DE L'ILE SERONT DESERVI PAR UNE NOUVELLE LIGNE DE TRAIN DE BANLIEUE A COMPTER DE 2008.</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE DU QUEBEC / JEAN-MARC ROBITAILLE, MAIRE DE TERREBONNE / GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL</p>	<p>Emission: LE TVA 18 HEURES Station: CFTM (TVA), MONTREAL Animateur: Lecteur: PIERRE BRUNEAU, CLAUDE CHARRON Journaliste: ALEXIS DESCHENES - EN DIRECT Duree: 00:02:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CFTM2-11711</p>

<p>48 18:02:00 MONTREAL - THE QUEBEC GOVERNMENT IS BUILDING A NEW COMMUTER TRAIN BETWEEN MONTREAL AND MASCOUCHE.</p> <p>Intervenant(s): VOX-POP / JEAN LEVEILLE, TRANSPORT 2000 QUEBEC / GERALD TREMBLAY, MONTREAL MAYER /</p>	<p>Emission: CBC NEWS AT SIX Station: CBMT (CBC-TV), MONTREAL Animateur: Lecteur: MICHEL GODBOUT Journaliste: LEAH HENDRY Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-CBMT1-5047</p>
<p>49 18:04:00 MONTREAL - JEAN CHAREST A ANNONCE AUJOURD'HUI QUE LE PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE DANS L'EST DE MONTREAL SE REALISERA D'ICI TROIS ANS.</p> <p>Intervenant(s): LISE BEAUCHAMP, MINISTRE RESPONSABLE DE MONTREAL / JEAN-MARC ROBITAILLE, MAIRE DE TERREBONNE / NORMAND PARISIEN, TRANSPORT 2000 / MARTIN LAROCHE, PRESIDENT, CHAMBRE DE COMMERCE DE L'EST DE L'ILE /</p>	<p>Emission: RADIOJOURNAL Station: SRC-R1, MONTREAL Animateur: Lecteur: NATHALIE CLOUTIER Journaliste: Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-SRC-R1-1-51188</p>
<p>50 18:04:00 MONTREAL - THE CHAREST GOVERNMENT HAS ANNOUNCED IT IS GOING AHEAD WITH A NEW COMMUTER TRAIN LINE. THE NEW LINE WOULD LINK MASCOUCHE AND TERREBONNE WITH THE ISLAND OF MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER OF QUEBEC / JOEL GAUTHIER, A.M.T. PRESIDENT / GERALD TREMBLAY, MAYOR OF MONTREAL</p>	<p>Emission: CTV NEWS MONTREAL Station: CFCF (CTV), MONTREAL Animateur: Lecteur: BILL HAUGLAND, MUTSUMI TAKAHASHI Journaliste: DEREK CONLON Duree: 00:02:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CFCF2-10419</p>
<p>51 18:04:00 MONTREAL - THE PROVINCIAL GOVERNMENT ANNOUNCED TODAY THE NORTH SHORE COMMUTER TRAIN PROJECT WILL GO AHEAD.</p> <p>Intervenant(s): JOEL GAUTHIER, AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT</p>	<p>Emission: CINW (940 MONTREAL) Station: 940 AM MONTREAL, MONTREAL Animateur: Lecteur: MICHAEL DEAN, JIM CONNELL Journaliste: Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CINW1-20824</p>
<p>52 18:05:00 MONTREAL - LES CITOYENS DE LA BANLIEUE EST DE L'ILE ONT HATE DE VOIR LEUR SECTEUR DESSERVI PAR LE TRAIN DE BANLIEUE.</p> <p>Intervenant(s): VOX POP / FRANCOIS LABEL, CHAUFFEUR D'AUTOBUS</p>	<p>Emission: LE TELEJOURNAL MONTREAL Station: CBFT (SRC-TV), MONTREAL Animateur: Lecteur: PASCALE NADEAU Journaliste: HUGUES RIOPELLE Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CBFT2-7864</p>
<p>53 18:08:00 MONTREAL - LE MINISTRE DES TRANSPORTS ANNONCE LA CREATION D'UN TRAIN DE BANLIEUE RELIANT LA COURONNE NORD DE LA METROPOLE.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LE TELEJOURNAL QUEBEC Station: CBVT (SRC-TV), QUEBEC Animateur: JULIE DROLET Lecteur: Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-CBVT1-15248</p>

<p>54 18:10:00 SENNETERRE LA SAGA DU TRANSPORT ADAPTE DANS LE SECTEUR DE SENNETERRE EST BIEN LOIN D ETRE TERMINEE. LA MRC VALLEE-DE-L'OR VEUT RECUPERER SON ARGENT SI LES AUTOBUS DE TRANSPORT NOTTAWAY NE PASSE PAS AUX MAINS DE TRANSPORTS COLLECTIFS BELL.</p> <p>Intervenant(s): FERNAND TRAHAN, PREFET DE LA MRC VALLEE-DE-L'OR / JEAN-MAURICE MATTE, MAIRE DE SENNETERRE / CAROLE CHANTAL, PRES. TRANSPORT COLLECTIF BELL</p>	<p>Emission: LE TVA 18 HEURES Station: CFEM (TVA), ROUYN-NORANDA Animateur: Lecteur: BARBARA LEROUX Journaliste: STEVE MCINNIS Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 6-CFEM1-2462</p>
<p>55 18:16:10 QUEBEC - LE PREMIER MINISTRE JEAN CHAREST A ANNONCE QUE LE GOUVERNEMENT IRA DE L'AVANT AVEC LE TRAIN DE BANLIEUE DE L'EST DE MONTREAL, AU COUT DE 300 MILLIONS DE DOLLARS.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: LE TELEJOURNAL ESTRIE Station: CKSH (SRC-TV), SHERBROOKE Animateur: Lecteur: REJEAN BLAIS Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 3-CKSH1-10154</p>
<p>56 18:30:00 MONTREAL - LE GOUVERNEMENT A ANNONCE AUJOURD'HUI UN PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE RELIANT MONTREAL ET MASCOUCHE. LE COUT DE CETTE NOUVELLE LIAISON EST EVALUE A 300 MILLIONS DE DOLLARS. CEPENDANT, COMME C'EST SOUVENT LA CAS DANS CE TYPE DE PROJET, LES COUTS POURRAIENT DIFFERES DE 30%. MENTION ALSTOM</p> <p>Intervenant(s): JOEL GAUTHIER, PRESIDENT, AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORTS / MARTIN LAROCHE, PRESIDENT, CHAMBRE DE COMMERCE DE L'EST DE MONTREAL /</p>	<p>Emission: L'HEURE DES COMPTES Station: SRC-R1, MONTREAL Animateur: JEAN RACINE Lecteur: Journaliste: JANNICK TREMBLAY Duree: 00:05:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-SRC-R1-5-4060</p>
<p>57 18:33:00 MONTREAL - UN TRAIN DE BANLIEUE VA RELIER MASCOUCHE A MONTREAL D'ICI TROIS ANS.</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE DU QUEBEC /</p>	<p>Emission: CAPITAL ACTIONS Station: RDI, MONTREAL Animateur: CHU ANH PHAM Lecteur: Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-RDI13-6397</p>
<p>58 18:36:00 SENNETERRE LA SAGA DU TRANSPORT ADAPTE DANS LE SECTEUR DE SENNETERRE EST BIEN LOIN D ETRE TERMINEE. LA MRC VALLEE-DE-L'OR VEUT RECUPERER SON ARGENT SI LES AUTOBUS DE TRANSPORT NOTTAWAY NE PASSE PAS AUX MAINS DE TRANSPORTS COLLECTIFS BELL.</p> <p>Intervenant(s): FERNAND TRAHAN, PREFET DE LA MRC VALLEE-DE-L'OR / JEAN-MAURICE MATTE, MAIRE DE SENNETERRE / CAROLE CHANTAL, PRES. TRANSPORT COLLECTIF BELL</p>	<p>Emission: LE TELEJOURNAL ABITIBI Station: CKRN (SRC-TV), ROUYN-NORANDA Animateur: Lecteur: KARINE AUBIN Journaliste: STEVE MCINNIS Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 6-CKRN1-3649</p>
<p>59 20:00:00 MONTREAL - LES MILIEUX D'AFFAIRES SE REJOUISSENT DE LA DECISION DU GOUVERNEMENT D'ALLER DE L'AVANT AVEC LE PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE RELIANT MONTREAL ET MASCOUCHE.</p> <p>Intervenant(s): JEAN-MARC ROBITAILLE, MAIRE DE TERREBONNE / MARTIN LAROCHE, PRESIDENT DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE L'EST DE L'ILE / NORMAND PARISIEN, TRANSPORT 2000 /</p>	<p>Emission: RADIOJOURNAL Station: SRC-R1, MONTREAL Animateur: Lecteur: NATHALIE CLOUTIER Journaliste: JANNICK TREMBLAY Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-SRC-R1-1-51189</p>

<p>60 20:03:00 MONTREAL - GERALD TREMBLAY SE REJOUIT DE L'ANNONCE DE LA CONSTRUCTION DU NOUVEAU TRAIN DE BANLIEUE DANS L'EST DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s): GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CINQ-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: GUYLAINE CAMPION Journaliste: Durée: 00:00:45 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CINF4-25122</p>
<p>61 22:01:00 MONTREAL - LE PREMIER MINISTRE DU QUEBEC A ANNONCE AUJOURD'HUI QU'UN TRAIN DE BANLIEUE RELIANT MONTREAL A MASCOUCHE SERA CONSTRUIT.</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE DU QUEBEC / CHANTAL DESCHAMPS, MAIRESSE REPENTIGNY / JEAN-MARC ROBITAILLE, MAIRE DE TERREBONNE / GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL /</p>	<p>Emission: LE TVA 22H Station: TVA, MONTREAL Animateur: Lecteur: DENIS LEVESQUE Journaliste: ALEXIS DESCHENES Durée: 00:03:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-TVA8-9996</p>
<p>62 22:24:00 MONTREAL - LE MINISTRE DES AFFAIRES ETRANGERES FRANCAIS A RENCONTRE JEAN CHAREST A MONTREAL POUR DISCUTER DE LA QUESTION NATIONALE ET LE METRO DE MONTREAL. MENTION : ALSTOM</p> <p>Intervenant(s): PHILIPPE DOUSTE-BLAZY, MINISTRE DES AFFAIRES ETRANGERES, FRANCE</p>	<p>Emission: LE TELEJOURNAL / LE POINT Station: SRC-TV, MONTREAL Animateur: Lecteur: JOSEE THIBEAULT Journaliste: Durée: 00:02:00 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 1-SRC-TV3-13452</p>
<p>63 23:32:00 MONTREAL - THE CHAREST GOVERNMENT HAS ANNOUNCED IT IS GOING AHEAD WITH A NEW COMMUTER TRAIN LINE. THE NEW LINE WOULD LINK MASCOUCHE AND TERREBONNE WITH THE ISLAND OF MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: CTV NEWS MONTREAL Station: CFCF (CTV), MONTREAL Animateur: Lecteur: DEBRA ARBEC Journaliste: Durée: 00:00:20 Date: 2006-03-17 Code nouvelle: 2-CFCF3-5525</p>
<p>64 06:06:00 MONTREAL - LE GOUVERNEMENT A ANNONCE LA CONSTRUCTION D'UN TRAIN QUI VA RELIER MASCOUCHE AU CENTRE-VILLE. MENTION: AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT (IDEM: 07:06)</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE DU QUEBEC / CHANTAL DESCHAMPS, MAIRESSE DE REPENTIGNY / JEAN-MARC ROBITAILLE, MAIRE DE TERREBONNE / GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL</p>	<p>Emission: LCN SAMEDI Station: LCN, MONTREAL Animateur: CHANTAL LEBLOND/GUY BOLDUC Lecteur: Journaliste: ALEXIS DESCHENES Durée: 00:02:30 Date: 2006-03-18 Code nouvelle: 1-LCN4-439</p>
<p>65 06:15:00 MONTREAL - AMIGOEXPRESS.COM EST UN SERVICE DE COVOITURAGE INTERURBAIN QUI PERMET DE TROUVER DES CONTACTS PARTOUT DANS LA PROVINCE DE QUEBEC.</p> <p>Intervenant(s): MARC-OLIVIER VACHON, DIRECTEUR GENERAL. AMIGOEXPRESS.COM</p>	<p>Emission: MATIN EXPRESS Station: RDI, MONTREAL Animateur: LOUIS LEMIEUX Lecteur: CLAUDINE BOURBONNAIS Journaliste: Durée: 00:05:00 Date: 2006-03-18 Code nouvelle: 1-RDI46-4435</p>

<p>66 06:32:00 MONTREAL - ELECTED OFFICIALS FROM MONTREAL REGION YESTERDAY WERE WELCOMING AN ANNOUNCEMENT BY THE PROVINCIAL GOVERNMENT. THE PREMIER CONFIRMED A NEW COMMUTER TRAIN WILL RUN BETWEEN DOWNTOWN MONTREAL AND MASCOUCHE BY 2008. MENTION: GREEN GAS REDUCTION (IDEM 8:32, 12:03)</p> <p>Intervenant(s): RICHARD MARCOTTE, MAYOR OF MASCOUCHE/GERALD TREMBLAY, MAYOR OF MONTREAL</p>	<p>Emission: QUEBEC NETWORK NEWS Station: CBC-R1, QUEBEC NETWORK Animateur: Lecteur: JAMES FITZMORRIS Journaliste: SHAWN APEL Durée: 00:01:50 Date: 2006-03-18 Code nouvelle: 2-CBC-R1-6-20876</p>
<p>67 07:31:00 MONTREAL - L'EST DE MONTREAL SERA FINALEMENT RELIE A UN TRAIN DE BANLIEUE D'ICI TROIS ANS. LE PROJET EST EVALUE A 300 MILLIONS DE DOLLARS. (IDEM 8:31, 11:05)</p> <p>Intervenant(s): JEAN-MARC ROBITAILLE, MAIRE DE TERREBONNE/MARTIN LAROCHE, PRESIDENT DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE L'EST DE L'ILE/NORMAND PARISIEN, PRESIDENT DE TRANSPORT 2000</p>	<p>Emission: BULLETINS Station: CBF (SRC-R1), MONTREAL Animateur: Lecteur: NATHALIE CLOUTIER Journaliste: JANNICK TREMBLAY Durée: 00:01:50 Date: 2006-03-18 Code nouvelle: 2-CBF1-22825</p>
<p>68 07:32:00 MONTREAL - A LOBBY GROUP THAT PROMOTES TRANSIT IS APPLAUDING THE PROVINCE'S DECISION TO BUILD A NEW COMMUTER TRAIN LINE BETWEEN MASCOUCHE AND MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s): JEAN LEVEILLE, PRESIDENT OF TRANSPORT 2000 QUEBEC</p>	<p>Emission: QUEBEC NETWORK NEWS Station: CBC-R1, QUEBEC NETWORK Animateur: Lecteur: JAMES FITZMORRIS Journaliste: Durée: 00:01:00 Date: 2006-03-18 Code nouvelle: 2-CBC-R1-6-20881</p>
<p>69 07:37:00 MONTREAL - LE PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE RELIANT L'EST DE MONTREAL AU CENTRE-VILLE GENERE BEAUCOUP D'ENTHOUSIASME AUPRES DES CITOYENS QUI POURRONT L'UTILISER. DE PLUS, CE TRAIN PERMETTRA DE DONNER UN GRAND COUP DE POUCE POUR LE TRANSPORT EN COMMUN.</p> <p>Intervenant(s): JEAN LEVEILLE, PRESIDENT, TRANSPORT 2000 QUEBEC /</p>	<p>Emission: MATIN EXPRESS Station: RDI, MONTREAL Animateur: LOUIS LEMIEUX Lecteur: CLAUDINE BOURBONNAIS Journaliste: Durée: 00:07:00 Date: 2006-03-18 Code nouvelle: 1-RDI46-4448</p>
<p>70 08:02:00 MONTREAL - THERE WILL BE A COMMUTER TRAIN LINKING THE NORTH SHORE AND THE EAST OF MONTREAL. JEAN CHAREST MADE THE ANNOUNCEMENT IN FRONT OF THE MONTREAL BOARD OF TRADE YESTERDAY. (IDEM 9:03)</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, QUEBEC PREMIER/GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL/JOEL GAUTHIER, HEAD OF THE METROPOLITAN TRANSIT AGENCY</p>	<p>Emission: CJAD NEWS Station: CJAD-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: TOM ARMOUR Journaliste: SHUYEE LEE Durée: 00:01:30 Date: 2006-03-18 Code nouvelle: 2-CJAD5-23587</p>
<p>71 08:07:00 MONTREAL - LE GOUVERNEMENT DU QUEBEC ANNONCE LA CREATION D'UN TRAIN DE BANLIEUE DE L'EST, QUI RELIERA MASCOUCHE, TERREBONNE, REPENTIGNY ET LE NORD-EST DE MONTREAL A LA GARE CENTRALE. L'AMT S'EST DONNE UNE MARGE DE MANOEUVRE DE 30%, SOIT 90 MILLIONS. LE PROJET PREVOIT NOTAMMENT L'ACHAT DE 5 LOCOMOTIVES ET 30 WAGONS A DEUX ETAGES FLAMBANTS NEUFS.</p> <p>Intervenant(s): MICHEL DESPRES, MINISTRE DES TRANSPORTS</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CINQ-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: YVON LAPORTE Journaliste: PIERRE ST-ARNAUD Durée: 00:01:00 Date: 2006-03-18 Code nouvelle: 2-CINF4-25136</p>

<p>72 08:08:00 MONTREAL - LE PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE RELIANT L'EST DE MONTREAL AU CENTRE-VILLE GENERE BEAUCOUP D'ENTHOUSIASME AUPRES DES CITOYENS QUI POURRONT L'UTILISER. DE PLUS, CE TRAIN PERMETTRA DE DONNER UN GRAND COUP DE POUCE POUR LE TRANSPORT EN COMMUN.</p> <p>Intervenant(s): JEAN LEVEILLE, PRESIDENT, TRANSPORT 2000</p>	<p>Emission: MATIN EXPRESS Station: RDI, MONTREAL Animateur: LOUIS LEMIEUX Lecteur: CLAUDINE BOURBONNAIS Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-18 Code nouvelle: 1-RDI46-4453</p>
<p>73 08:08:00 MONTREAL - LE MAIRE TREMBLAY ESTIME QUE TOUS SORTENT GAGNANTS DE LA CREATION DU TRAIN DE L'EST : MEILLEURE QUALITE DE VIE, REDUCTION DES GAZ A EFFET DE SERRE, DIMINUTION DE LA CONGESTION ROUTIERE.</p> <p>Intervenant(s): GERALD TREMBLAY, MAIRE DE MONTREAL</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CINQ-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: YVON LAPORTE Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-18 Code nouvelle: 2-CINF4-25137</p>
<p>74 08:56:00 MONTREAL - LA SEMAINE SUR LE FRONT ECONOMIQUE : LUNDI - TRANSAT AT, MAISON MERE D'AIR TRANSAT, ACQUIERT LES AGENCES DE VOYAGE THOMAS COOK. MARDI - LE PREMIER MINISTRE CHAREST ANNONCE QUE SON GOUVERNEMENT VA DEPOSER UN PROJET DE LOI SUR LA REDUCTION DE LA DETTE. MERCREDI - LES PHARMACIES UNIPRIX ET CLINIQUE SANTE S'ENTENDENT POUR CREER UN RESEAU DE 387 PHARMACIES. JEUDI - LE TAUX D'INFLATION A DIMINUE EN FEVRIER AU CANADA. VENDREDI - WAGONS DE METRO DE MONTREAL : LE CONTRAT SERA DONNE A BOMBARDIER AVEC L'AVAIL D'UN AVIS JURIDIQUE ATTENDU D'ICI QUELQUES SEMAINES.</p> <p>Intervenant(s): JEAN CHAREST, PREMIER MINISTRE DU QUEBEC / FRANCOIS CASTONGUAY, PRESIDENT, UNIPRIX</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CINQ-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: ALEX D'ARAGON Journaliste: MARC-YVAN COULOMBE Duree: 00:02:00 Date: 2006-03-18 Code nouvelle: 2-CINF4-25150</p>
<p>75 09:02:00 MONTREAL - L'EST DE MONTREAL SERA RELIE AU CENTRE VILLE PAR UN TRAIN DE BANLIEUE D'ICI 36 MOIS. MENTION TRANSPORT EN COMMUN</p> <p>Intervenant(s): JEAN-MARC ROBITAILLE, MAIRE DE TERREBONNE / MARTIN LAROCHE, PRESIDENT, CHAMBRE DE COMMERCE DE L'EST DE L'ILE / NORMAND PARISIEN, TRANSPORT 2000 /</p>	<p>Emission: RADIOJOURNAL Station: SRC-R1, MONTREAL Animateur: Lecteur: NATHALIE CLOUTIER Journaliste: JANNICK TREMBLAY Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-18 Code nouvelle: 1-SRC-R1-1-51213</p>
<p>76 09:18:00 MONTREAL - REVUE DE PRESSE - PRESENTATION DU RECHAUBUS QUI DISTRIBUE DES REPAS AUX ENFANTS DANS LES QUARTIERS DEFAVORISES. LE RECHAUBUS EST UNE INITIATIVE DES EMPLOYES DE LA SOCIETE DE TRANSPORT DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: SAMEDI ET RIEN D'AUTRE Station: CBF (SRC-R1), MONTREAL Animateur: JOEL LE BIGOT Lecteur: Journaliste: ANNIE DESROCHERS Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-18 Code nouvelle: 2-CBF4-5971</p>
<p>77 12:15:00 MONTREAL - UN PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE VERRA FINALEMENT LE JOUR DANS L'EST DE L'ILE DE MONTREAL.</p> <p>Intervenant(s): JEAN LEVEILLE, PRESIDENT, TRANSPORT 2000 /</p>	<p>Emission: LE TELEJOURNAL Station: SRC-TV, MONTREAL Animateur: CLAUDINE BOURBONNAIS Lecteur: Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-18 Code nouvelle: 1-SRC-TV36-1238</p>

<p>78 08:08:30 MONTREAL - LES GRANDES SOCIETES DE TRANSPORT EN COMMUN EXHORTENT LE MINISTRE DES FINANCES MICHEL AUDET A LEUR ALLOUER DES FONDS SUPPLEMENTAIRES.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CINF-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: YVON LAPORTE Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-19 Code nouvelle: 2-CINF4-25165</p>
<p>79 08:21:00 MONTREAL - REVUE DE PRESSE - CETTE SEMAINE, LETTRE D'ISABELLE HUDON DANS LA PRESSE. ELLE PARLAIT DE L'OCCASION RATEE EN CE QUI CONCERNE LE CASINO A POINTE SAINT-CHARLES. JICI LAUZON AUSSI CROIT QUE C'EST UNE OCCASION RATEE. DE SON COTE, SYLVAIN MENARD EVOQUE LES DEPASSEMENTS DE COUTS DU METRO DE LAVAL ET LE STADE OLYMPIQUE QUI A TUE DES COMMERCES DANS L'EST DE L'ILE.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: MARTINEAU Station: 98,5 FM, MONTREAL Animateur: SYLVAIN MENARD, JICI LAUZON Lecteur: Journaliste: Duree: 00:03:00 Date: 2006-03-19 Code nouvelle: 2-CHMP13-1099</p>
<p>80 08:24:00 MONTREAL - DISCUSSION - OUI AU TRAIN DE BANLIEUE POUR L'EST DE L'ILE, MAIS NON AU NOUVEAU PONT VERS MONTREAL, SELON SYLVAIN MENARD. SELON JICI LAUZON, IL FAUDRAIT CONSTRUIRE DE NOUVELLES PISTES CYCLABLES.</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: MARTINEAU Station: 98,5 FM, MONTREAL Animateur: SYLVAIN MENARD, JICI LAUZON Lecteur: Journaliste: Duree: 00:01:30 Date: 2006-03-19 Code nouvelle: 2-CHMP13-1100</p>
<p>81 08:45:00 MONTREAL - LES GRANDES SOCIETES DE TRANSPORT EN COMMUN DU QUEBEC EXHORTENT LE MINISTRE DES FINANCES DU QUEBEC A LEUR ALLOUER DES FONDS SUPPLEMENTAIRES MAJEURS. (IDEM 9:47, 15:47, 16:47, 17:47)</p> <p>Intervenant(s): JEAN-JACQUES PELLETIER, PRESIDENT DE L'ASSOCIATION DU TRANSPORT URBAIN DU QUEBEC</p>	<p>Emission: BULLETINS CORUS NOUVELLES Station: CKAC-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: YVON LAPORTE Journaliste: Duree: 00:01:00 Date: 2006-03-19 Code nouvelle: 2-CORUS1-1676</p>
<p>82 10:01:00 MONTREAL - QUEBEC'S MASS TRANSIT COMPANIES ARE CALLING ON FINANCE MINISTER MICHEL AUDET TO KEEP THEM IN MIND WHEN HE BRINGS DOWN THE PROVINCIAL BUDGET THURSDAY. (IDEM 11:02, 12:05)</p> <p>Intervenant(s):</p>	<p>Emission: CJAD NEWS Station: CJAD-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: TOM ARMOUR Journaliste: Duree: 00:00:30 Date: 2006-03-19 Code nouvelle: 2-CJAD6-3550</p>
<p>83 16:05:00 MONTREAL - LES GRANDES SOCIETES DE TRANSPORT EN COMMUN EXHORTENT LE MINISTRE DES FINANCES MICHEL AUDET A LEUR ALLOUER DES FONDS SUPPLEMENTAIRES DANS SON BUDGET.</p> <p>Intervenant(s): JEAN-JACQUES BELDIER, ASSOCIATION DU TRANSPORT URBAIN DU QUEBEC</p>	<p>Emission: NOUVELLES Station: CINF-AM, MONTREAL Animateur: Lecteur: MARC-YVAN COULOMBE Journaliste: Duree: 00:00:45 Date: 2006-03-19 Code nouvelle: 2-CINF4-25185</p>

6. Revue de presse

Revue de presse publiée avant le point de presse du 17 mars 2006

Médias écrits nationaux

1. La Presse
2. Le Devoir
3. Le Journal de Montréal
4. The Gazette
5. Les Affaires

Médias écrits hebdomadaires

1. Avenir de l'Est
2. Flambeau de l'Est
3. Guide de Montréal-Nord
4. Informateur RDP
5. Hebdo Rive Nord
6. La Revue
7. Courrie Laval
8. Trait d'Union
9. Informateur Rivière des Prairies

* La Revue de presse suit un ordre chronologique

L'AMT entend investir un milliard de dollars dans ses trains

Le dernier Programme triennal d'immobilisations contient d'ambitieux projets

Hugo Joncas

hugo.joncas@transcontinental.ca

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a de grands projets pour ses trains de banlieue. Dans son *Programme triennal d'immobilisations*, adopté le 15 décembre, et dont le journal LES AFFAIRES a obtenu copie, l'organisme propose pour 1,1 milliard de dollars de projets.

Avec plus de 90 % de tous les investissements prévus par l'AMT, les trains obtiennent la part du lion. Non seulement l'Agence veut développer les lignes Mascouche-Montréal et L'Assomption-Montréal – qui pourraient être fusionnées en une seule ligne Terrebonne/Mascouche-Repentigny-Montréal –, mais l'organisme compte aussi investir massivement pour augmenter la capacité de son réseau.

C'est que la demande connaît une forte croissance. En 10 ans, l'achalandage est passé de 6,9 à 14,5 millions de passagers sur le réseau. Et quatre lignes sur cinq connaissent des

taux d'occupation de 100 %, dans certaines sections. « À Deux-Montagnes, des personnes restent sur les quais aux plus grandes périodes d'achalandage », mentionne Marie Gendron, directrice des communications de l'AMT.

Bref, les investissements dans l'équipement ferroviaire sont urgents pour l'agence. Voici un aperçu de ses projets :

> Acheter des locomotives et des wagons

L'AMT veut investir plus de 85 M\$ (dont environ 65 M\$ proviennent de Québec) pour faire l'acquisition de 12 locomotives neuves, en plus des équipements spéciaux requis pour la nouvelle ligne vers Terrebonne/Mascouche.

Sur les 120 wagons que l'AMT prévoit acheter à long terme, 82 seront à deux niveaux. L'agence note qu'elle a besoin de manière urgente de 50 wagons supplémentaires.

> Construire de nouvelles gares

L'organisme étudie la possibi-

Une ligne au lieu de deux ?

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a récemment décidé de privilégier la construction d'une seule nouvelle ligne de train de banlieue vers l'est, plutôt que le scénario qui prévoyait deux lignes vers L'Assomption et Mascouche.

La ligne, qui pourrait être électrifiée par caténaire, comme celle vers Deux-Montagnes, partirait de la Gare centrale, passerait dans le tunnel du Mont-Royal, puis bifurquerait vers l'est sur la voie du Canadien National (CN).

Dans son *Programme triennal d'immobilisations* (PTI) adopté le 15 décembre, l'AMT évoque ce scénario, précisant qu'il permettrait « d'optimiser les investissements et les dépenses d'exploitation ».

Ainsi, le train tournerait à gauche, à la nouvelle gare Le-Gardeur pour se rendre au terminus. Une nouvelle voie serait donc construite à proximité de l'autoroute 640, entre Terrebonne et Mascouche.

De plus, la construction de la ligne nécessiterait l'érection de gares sur le boulevard de l'Acadie, à la station de métro Sauvé, sur les boulevards Pie-IX, Lacordaire, Louis-Hippolyte-Lafontaine, Saint-Jean-Baptiste et à Pointe-aux-Trembles.

Ce tracé remplacerait celui prévoyant la construction de

deux lignes, l'une se rendant jusqu'à L'Assomption, l'autre empruntant le même tracé que la ligne Blainville, mais en bifurquant vers l'est à Laval pour emprunter la voie du Chemin de fer Québec-Gatineau jusqu'à Mascouche.

« Le scénario prévoyant une ligne vers Mascouche passant par Laval présente un inconvénient majeur : il emprunte la ligne du Canadien Pacifique (CP). Ça implique qu'il faut contourner le Mont-Royal, ce qui allonge le trajet de 20 minutes », explique Marie Gendron, vice-présidente, communications, de l'AMT.

Défis techniques

La construction d'une ligne empruntant ce tracé présente des défis techniques particuliers. Comme sur la ligne vers Deux-Montagnes, le train devrait emprunter le tunnel du Mont-Royal, où les locomotives ne peuvent pas fonctionner au diesel à cause des risques d'explosion. Or, la ligne du CN qu'emprunterait le train vers Repentigny-Mascouche d'ouest n'est pas électrifiée.

« C'est pour cette raison-là que le projet tarde », affirme M^{me} Gendron.

Dans le cadre des négociations du Québec avec Ottawa sur la mise en œuvre du *protocole de Kyoto*, en novembre,

Thomas Mulcair, ministre de l'Environnement, voulait faire financer l'électrification de la ligne par caténaire. Le coût de cette option est estimé par l'AMT à plus de 325 M\$.

Comme Québec et Ottawa ne sont finalement pas parvenus à s'entendre dans le cadre de Kyoto et qu'un nouveau gouvernement vient d'être élu, cette option risque fort d'être écartée et une solution moins chère pourrait être retenue.

L'agence pourrait acheter des locomotives bimodes capables de fonctionner tant à l'électricité qu'au diesel, ou modifier des locomotives diesel. Un troisième rail dédié à l'alimentation électrique serait installé dans le tunnel du Mont-Royal. Cette option serait environ deux fois moins chère que l'électrification complète de la nouvelle ligne par caténaire et ramènerait les coûts du projet à environ 250 M\$.

L'AMT pourrait également choisir d'électrifier le tronçon entre Terrebonne-Mascouche-Repentigny par troisième rail, ce qui fixerait le coût de la ligne à près de 280 M\$.

Le PTI ne propose que les options basées sur l'électrification par troisième rail dans le tunnel du Mont-Royal et, éventuellement, entre Terrebonne-Mascouche et Repentigny. ■ H.J.

GUIDE DE MTL-NORD 8 MARS 2006 P.3
FLAMBEAU DE L'EST 8 MARS 2006 P.3
INFORMATEUR RDP 8 MARS 2006 P.3

Le projet de train de banlieue chemine

Le ministre des transports ne fait toutefois aucune annonce

› Audrey Gagnon

audrey.gagnon@transcontinental.ca

« **P**lusieurs d'entre vous auraient aimé que je vous annonce aujourd'hui le train de l'Est. Ce que je vous dis plutôt, c'est que le gouvernement a été au rendez-vous dans plusieurs dossiers et qu'il va essayer de l'être pour le train de banlieue. » C'est en ces termes que le ministre des Transports, Michel Després, s'est adressé aux gens d'affaires de l'Est lors d'un dîner-conférence de la Chambre de commerce et d'industrie de l'est de l'île de Montréal.

Pas d'annonce officielle, donc, quant à la mise en service prochain du train de l'Est, mais une assurance que le projet était « étudié très sérieusement » par le gouvernement et que le dossier « chemine très bien ».

Atteint d'une sérieuse laryngite qui a bien failli remettre en question sa présence devant la communauté d'affaires de l'Est, le ministre Després a profité de sa présence pour confirmer les actions gouvernementales dans d'autres dossiers qui concernent l'est de la Métropole, dont la modernisation de la rue Notre-Dame et le parachèvement de l'autoroute 25.

Pour le ministre, la rue Notre-Dame est un des plus beaux exemples de l'augmentation de la circulation sur les routes du Québec.



Le ministre des Transports, Michel Després, s'est récemment adressé aux gens d'affaires de l'Est lors d'un dîner-conférence de la chambre de commerce de l'Est. (Photo: Patrick Deschamps)

« 91 000 véhicules y circulent chaque jour, dont 8000 camions, a-t-il précisé. Il est clair que cette infrastructure ne répond plus aux besoins actuels et futurs. »

Dans le dossier du parachèvement de l'autoroute 25, M. Després a confirmé l'intention du gouvernement d'aller de l'a-

vant avec le projet, en mentionnant qu'un appel de qualification avait été lancé et que le gouvernement devrait aller en appel d'offres au printemps, pour trouver les partenaires du secteur privé dans le dossier, qui nécessitera un investissement de près de 425 M \$.

Au total, ce sont 4 G \$ qui seront investis

dans le réseau routier québécois au cours des trois prochaines années, a laissé savoir le ministre, dont 1,3 G \$ cette année. Mis à part les montants qui seront déboursés dans les dossiers du pont de la 25, de l'autoroute 40 et de la rue Notre-Dame, ce sont plus de 68 M \$ qui seront investis dans l'Est, dont un montant de 8 M \$ qui sera dépensé pour des travaux de réfection du tunnel Louis-H. Lafontaine. Des travaux routiers qui, selon l'avis du ministre des Transports du Québec, « une condition propice à une plus grande compétitivité des entreprises ».

Train de l'Est

Sentant la pression des gens de la salle dans le dossier du train de l'Est, M. Després a cru bon préciser que le projet serait classé au rang des priorités gouvernementales, après le métro de Laval et la rue Notre-Dame.

« Dans l'Est, on y croit beaucoup et pour nous, ça (le train) passe avant tout dans les transports, a lancé le président de la chambre de commerce de l'Est, Martin LaRoche. Merci de nous conforter encore là-dessus. Que cette fois soit la bonne, après 25 ans d'attente », a-t-il conclu, avant de recevoir un présent de la CCIEM.

AVENIR DE L'EST 8 MARS 2006 P.5

Les résidents veulent le train à 96 %



> Audrey Gagnon
audrey.gagnon@transcontinental.ca

Lors de son passage devant la chambre de commerce de l'Est, le ministre Michel Després a fait mention d'un sondage, réalisé par la firme Léger Marketing pour le compte du Regroupement pour le Train de l'Est, qui indique que 96 % des résidents d'Ahuntsic, Montréal-Nord, Rivière-des-Prairies, Anjou, Pointe-aux-Trembles, Repentigny, Terrebon-

ne et Mascouche souhaitent être desservis par un train de banlieue.

Le sondage révèle par ailleurs que 18 % de la population envisage d'emprunter le nouveau train chaque jour, soit environ 135 000 passagers quotidiennement, parmi lesquels se trouvent plusieurs travailleurs devant se rendre au centre-ville de Montréal.

Selon l'étude réalisée à la mi-février, 64 % des 400 répondants estiment que le gouvernement devrait aller de l'avant avec

le projet, sans attendre une aide financière additionnelle. Les répondants réclament le train, sans égard au mode de financement qui pourrait être retenu.

Le Regroupement pour le Train de l'Est est formé par la CCIEIM, la chambre de commerce et d'industrie de Montréal-Nord, la chambre de commerce de la Pointe-de-l'île, le CLD/CDEC Anjou/Montréal-Nord et par les villes de Repentigny et de Terrebonne.

Coalition métropolitaine pour la relance des transports en commun

Priorité au train de banlieue dans l'est

JEANNE CORRIVEAU

Une coalition métropolitaine présidée par le maire Gerald Tremblay place le train de banlieue reliant Montréal et les municipalités de Mascouche, de Terrebonne et de Repentigny en tête de ses priorités en matière de transports en commun. Elle presse Québec de donner le feu vert au projet dans les plus brefs délais.

En guise de réponse à la demande du gouvernement du Québec d'établir un consensus régional, la Coalition métropolitaine pour la relance des transports en commun a dressé hier sa liste d'épicerie au sujet des projets qu'elle souhaite voir se réaliser au cours des prochaines années.

Composée d'élus et de membres de la société civile, cette coalition demande au gouvernement qu'il prévoie dans son budget 2006-07 les 253 millions nécessaires à l'implantation d'une nouvelle ligne de train de banlieue entre Mascouche, Terrebonne, Repentigny et Montréal, un projet qui permettrait de desservir l'est de la région métropolitaine, peu gâté en matière de transports collectifs. Selon le maire de Mascouche, Richard Marcotte, ce nouveau lien pourrait être réalisé en moins de deux ans si Québec lui accordait le feu vert.

Trois autres projets sont dans la mire de cette coalition, soit la navette

ferroviaire entre le centre-ville et l'aéroport Montréal-Trudeau, dont le coût reste à déterminer, le système de train léger sur rail (SLR) sur l'estacade du pont Champlain entre Montréal et la rive sud, évalué à un milliard de dollars, et le prolongement du métro vers Anjou, un projet qui nécessiterait des investissements de près de 1,2 milliard de dollars.

«On est bien conscients que la capacité financière des gouvernements ne nous permettent pas de répondre à tous nos projets à court terme. C'est la raison pour laquelle on insiste pour que le processus débute le plus rapidement possible, notamment avec les projets prioritaires», a indiqué Gerald Tremblay hier.

Mais les demandes de la coalition ne s'arrêtent pas là. Les transports en commun ont besoin d'argent, de beaucoup d'argent. Aux prises avec des déficits d'année en année, les sociétés de transport voudraient avoir accès à de nouvelles sources de financement afin que les revenus ainsi obtenus soient consacrés à leurs frais d'exploitation. Or le nouveau cadre financier promis pour janvier 2006 par Québec se fait toujours attendre, ont pris soin de rappeler les membres de la coalition. Le maire Tremblay évoque l'imposition d'une taxe supplémentaire sur l'essence ou l'accès à une part des droits d'immatriculation comme moyen de gé-

nérer de nouveaux revenus. *«On n'est pas contre les automobilistes»,* a assuré le maire, qui estime tout de même que ceux-ci devraient contribuer de façon plus substantielle aux transports collectifs.

De façon globale, la région métropolitaine aurait besoin de 7,2 milliards de dollars, et compte tenu des contributions actuelles des gouvernements fédéral et provincial, la coalition calcule qu'il lui manque 170 millions par année pour arriver à ses fins. Elle souhaite donc qu'Ottawa et Québec augmentent leur aide au cours des prochaines années.

Au cabinet du ministre des Transports, l'attachée de presse du ministre Després est demeurée prudente. *«Le cadre financier est en préparation et les travaux se font parallèlement à ceux du pacte fiscal avec les municipalités»,* a indiqué Josée Delisle hier, soutenant qu'une annonce sera faite au cours des prochains mois, voire des prochaines semaines. Elle est aussi restée évasive au sujet du train de banlieue vers l'est. *«Comme le ministre l'a dit devant la Chambre de commerce de l'est de Montréal récemment, c'est un dossier prioritaire pour lui, un dossier qui chemine présentement au ministère. Le PTI [programme triennal d'immobilisations] est discuté présentement au sein du gouvernement.»*

Le Devoir

Tremblay change ses priorités

■ Le train de banlieue va passer avant son tramway de l'avenue du Parc

Le maire de Montréal, Gérald Tremblay, a changé en trois semaines ses priorités en transport en commun. Il abandonne son tramway de l'avenue du Parc pour le train de banlieue Mascouche-Terrebonne-Repentigny/Montréal.



JEAN-MAURICE
DUJARDIN
Le Journal de Montréal

C'est ce qu'il a annoncé hier au nom de la Coalition métropolitaine pour la relance du transport en commun.

Forcés par Québec de s'entendre pour fixer les priorités d'action dans le développe-

ment du transport en commun, les élus de la région se sont finalement rangés derrière ce train de banlieue.

Le maire avait pourtant annoncé, à Paris, que les Montréalais allaient avoir un tramway de 500 millions de dollars sur l'avenue du Parc.

C'est plutôt le train de banlieue qui devient réalisable en deux ans au coût de 253 millions. Le train procurerait enfin une infrastructure lourde de transport en commun pour l'Est de Montréal, a expliqué M. Tremblay.

Il permettrait de relier Mascouche au centre-ville en 52 minutes. Le maire de cette municipalité, Richard Marcotte, a déclaré qu'en automobile, il faut compter au moins une heure, sinon deux, pour faire le trajet.

Ce circuit assurerait la desserte de 12 stations jusqu'à L'Assomption, passerait aussi par Mascouche pour rejoindre la ligne de Deux-Montagnes.

Ce tracé permet d'éliminer la solution de deux trains distincts, l'un pour Mascouche et l'autre pour Repentigny. Ce compromis retranche 70 millions à la facture.

Autres projets

Parmi les autres projets retenus, la liste d'épicerie en transport en commun comprend la navette entre l'aéroport Montréal-Trudeau et le centre-ville, le train léger sur rail sur l'estacade du pont Champlain (1,2 milliard) et le prolongement du métro de la ligne 5 vers Anjou (1,2 milliard).

Au total, sur 15 ans, il faut investir 7,2 milliards en déve-



PHOTO D'ARCHIVES

■ Gérald Tremblay abandonne son tramway de l'avenue du Parc.

veloppement et maintien du réseau de transport en commun.

jmduddin@journalmtl.com

Et les tramways?

Deux semaines seulement après que le maire Tremblay en eut fait la promotion assidue à l'occasion d'une visite chez son homologue de Paris, le seul projet de tramway urbain en cours de développement, dans l'avenue du Parc,

n'a pas réussi à faire partie de la liste des projets jugés prioritaires par la Coalition métropolitaine pour la relance du transport en commun.

Interrogé hier sur cette incongruité apparente, le maire Trem-

blay a précisé qu'il parlait au nom d'une coalition métropolitaine, alors que le projet de tramway de l'avenue du Parc est essentiellement un projet montréalais, qui concerne moins les villes de banlieue et les usagers de la couronne nord et de la Rive-Sud.

« Dans le cas du tramway, a-t-il toutefois assuré, nous nous sommes mis en mode « réalisation ». Deux membres de l'exécutif de la Ville de Montréal, André Lavallée

(responsable de l'aménagement et des transports) et Claude Trudel (nommé président de la STM) ont été mandatés pour mettre à jour les études qui ont été réalisées par l'Agence métropolitaine de transport. Le tramway est un projet complémentaire au développement des infrastructures jugées prioritaires pour l'ensemble de la métropole. »

Précisons toutefois que le projet de tramway de l'avenue du Parc,

qui relierait le centre-ville à la gare Jean-Talon, sise dans le centre géographique de Montréal, coûterait entre 400 et 500 millions, et que son financement devrait provenir, pour l'essentiel, des mêmes sources que les autres projets métropolitains jugés plus pressants, qui coûteraient près de 2,5 milliards. Selon le maire, le projet de tramway du Parc prendrait quatre ans à réaliser.

Bruno Bisson

penses d'exploitation annuelles de 1,2 milliard pour l'ensemble des sociétés de transport public.

Au Québec, les usagers des transports en commun et les municipalités qui financent ces services contribuent environ 38 % des dépenses d'exploitation des transporteurs publics et le gouvernement du Québec, environ 12 %.

À Montréal, ce sont les usagers qui contribuent 46 % du budget d'exploitation de la Société de transport de Montréal (STM), alors que la Ville fournit 32 % de son budget. Le gouvernement du Québec a contribué pour 10 % du budget annuel de la STM, alors que la contribution des automobilistes représente à peine 7 % de ces dépenses.

Ottawa et Québec

À plus long terme, M. Tremblay souhaite toutefois que les gouvernements fédéral et provincial s'engagent résolument en faveur des transports en commun, en garantissant le maintien ou le prolongement de leurs programmes de financement des immobilisations à venir.

Selon la Coalition, les besoins d'équipements (autobus, voitures de métro, wagons de trains, etc.) au cours des 15 prochaines années s'élèveront à plus de 7 milliards dans la métropole seulement. Pour financer ces équipements, Ottawa et Québec devraient injecter un total de 480 millions par année dans les infrastructures de transport public.

Présentement, les programmes fédéral et provincial d'infrastructures actuels pour les transports en commun totalisent, au maximum, 170 millions, soit un manque à gagner de 310 millions par année.

4 PROJETS PRIORITAIRES

- 1 Train de banlieue Terrebonne-Mascouche-Repentigny : 253 millions
- 2 Navette ferroviaire aéroport Trudeau/centre-ville n.d.
- 3 SLR (train électrique) autoroute 10 Brossard-Montréal : 1 milliard
- 4 Prolongement de la ligne 5 du métro vers Anjou : 1,2 milliard

Total : 2,45 milliards.

LES BESOINS D'ICI 2020

- > Maintien du patrimoine (autobus métro, trains, etc.) : 3,1 milliards
- > Projets de développement : 4,1 milliards

Total : 7,2 milliards

MANQUE À GAGNER

- > Investissements nécessaires (2006-2020) : 480 millions par année.
- > Programmes actuels d'immobilisations : 170 millions par année.
- > Manque à gagner : 310 millions par année

Total manque à gagner 2006-2020 : 4,65 milliards.

En 15 ans, ce manque à gagner représenterait 4,65 milliards pour les transports en commun, seulement pour la métropole.

Aux automobilistes de payer

Le maire Tremblay estime que les villes et les usagers ont fait leur part

BRUNO BISSON

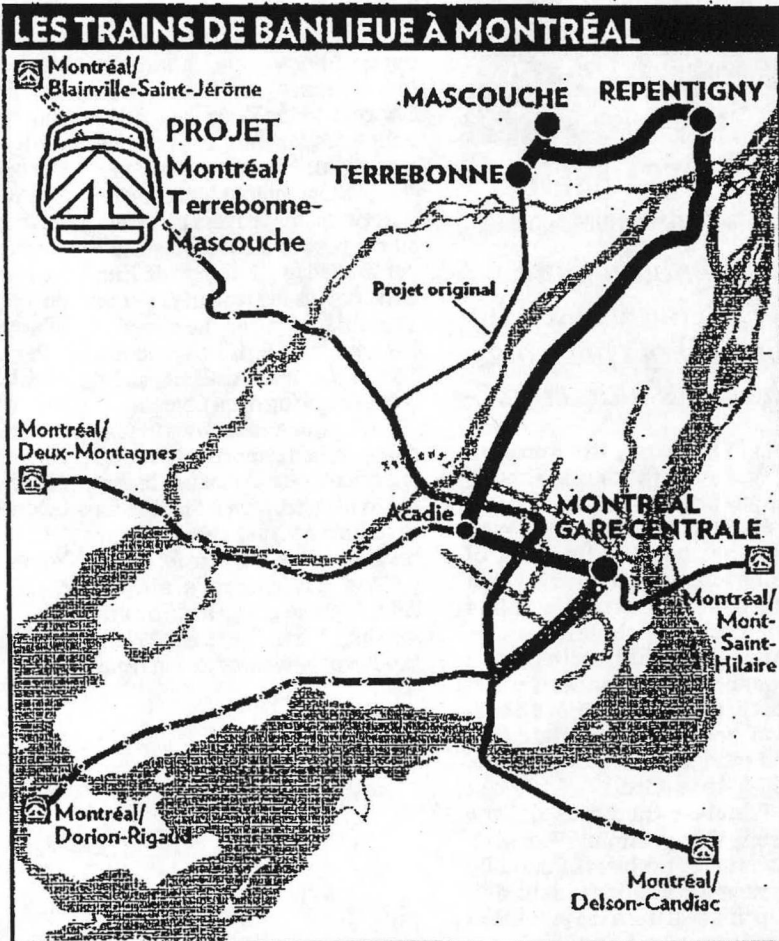
Le maire de Montréal, Gérard Tremblay, estime que c'est au tour des automobilistes de faire leur part pour augmenter le financement des transports en commun, qui souffriront d'un manque à gagner de presque 5 milliards en 15 ans, s'ils n'obtiennent pas de nouvelles sources de revenus.

Coiffant le chapeau de président de la Coalition métropolitaine pour la relance du transport en commun, le maire Tremblay a présenté hier quatre projets de développement majeurs considérés comme prioritaires par des intervenants de tous les milieux intéressés, incluant le monde des affaires, les transporteurs publics de Montréal et des villes de banlieue et les autorités de la santé publique.

Train de banlieue

Parmi ces quatre projets, la coalition a réclamé des engagements « à court terme » du gouvernement du Québec pour la réalisation du train de banlieue de l'Est, un projet de 253 millions qui desservirait à la fois les villes de banlieue de Mascouche et Terrebonne, dans la couronne nord, les municipalités de Repentigny et de L'Assomption en banlieue est, et la population de l'est et du nord-est de Montréal (voir carte) qui ne bénéficie en ce moment d'aucun service de transport collectif rapide, à l'est de l'autoroute 25.

Au-delà de la présentation de ces projets prioritaires (encadré), le maire Tremblay s'est longuement attardé sur la recherche d'un « nouvel équilibre » entre l'automobile, les moyens de transport collectif (train, autobus, etc.) et les pié-



tons et cyclistes, qui partagent la voie publique en vertu d'une « culture de l'automobile qui doit maintenant changer ».

« Entendons-nous bien, a prévenu le maire, conscient qu'il débarquait là en terrain glissant. Nous n'avons rien contre les automobilistes. Mais au cours des dernières années, la contribution des municipalités, des usagers et du gouvernement du Québec aux transports en commun n'ont pas cessé d'augmenter, alors que celle des automo-

bilistes est demeurée stable. Nous pensons que les villes et les usagers ont maintenant fait leur part. »

10 % des dépenses

Selon les données recueillies par *La Presse* hier auprès des sociétés de transport en commun, les contributions des automobilistes, payables à travers des droits de 30 \$ perçus sur l'immatriculation et une taxe sur l'essence de 1,5 cent le litre, représentent environ 10 % des dé-

Does Quebec care about public transit?



JAMES MENNIE

on transportation funding appeal

"Tremblay figures he's being backed up by half of Quebec as he seeks financing."

"Of course, the question you're asking is: 'How do we pay for this?'"

Montreal Mayor Gérald Tremblay has been at this sort of thing long enough to know that when you've just reeled off a wish list only slightly less detailed than that recited by a 5-year-old to Santa, and when that list has a price tag of \$2.4 billion, your listeners might be a tad intrigued to know how the bill will be settled.

Tremblay then reels off the usual, if as yet unfulfilled, solutions to the problem of actually paying for public transit: a financing deal from the provincial government and a wider slice of Ottawa's skim of gasoline sales. He argues again that in the 21st century, reducing the number of cars on city streets is no longer a laudable notion but a municipal and environmental necessity.

Which is why, without so much as blinking an eye, the mayor can talk about \$253 million for the Mascouche-Terrebonne-Repentigny-Montreal commuter train, \$1.2 billion to extend the Blue Line of the

métro and, while you're at it, \$1 billion to finally get public transit moving across the ice-break bridge that parallels the Champlain Bridge.

But even as Tremblay speaks, painting a theoretical vision of a Quebec where the air is cleaner, people move around more efficiently and motorists' needs are no longer at the centre of government policy, the tab keeps piling up. After a while it's hard not to visualize Premier Jean Charest on the floor, eyes filled with tears, laughing hysterically, waving his hands and pleading: "Stop! Stop! You're killing me!"

Between the mayors and transit corporation executives he's persuaded to sit alongside him as he details the transit projects, Tremblay figures he's being backed up by half of Quebec's 7.5 million or so residents as he seeks financing from Charest.

The mayor also reckons that in doing so, he's removed one of the province's excuses for not listening to his pitch, given that in this case he's not just speaking for the residents of Montreal.

"The government's always said, 'You've got to have a consensus,'" Tremblay says. "Well, you have the answer to that from

the people you see here today"

Yet you can't help but feel public transit is not a provincial priority, and not only because of reports published yesterday that the province's automobile insurance board is about to jack up licence fees for professional drivers, including those behind the steering wheels of buses.

So far, while it's made righteous noises about expanding public transit in Quebec, the provincial government's most concrete contribution to public transport has been a highway extension and a bridge to Laval.

"Five years ago, no one was talking about public transit," the mayor says, adding that whether we like it or not, we simply can no longer keep waving automobile traffic into cities.

Perhaps Tremblay and his coalition are right. Perhaps the days when cities are contorted to accommodate car flow and parking lots are coming to a close, because these days everybody is talking about public transit.

But maybe the real question is: Who's listening?

jmennie@
thegazette.canwest.com

Fast-track Mascouche train: officials

AIRPORT ROUTE ALSO ON WISH LIST

\$253-million project for new commuter line is No. 1 priority for Montreal region: mayor

ANN CARROLL
THE GAZETTE

Montreal Mayor Gérald Tremblay and a regional coalition of municipal, union, public transit and health officials say the Quebec government should fast-track funding for a commuter train line between Montreal and Mascouche.

The \$253-million project is a "number one" priority for the Montreal region, Tremblay said yesterday at a news conference.

"We are unanimous," the mayor said, noting the regional coalition approved the Montreal/Repentigny-Terrebonne-Mascouche train line proposal at a meeting March 3.

The new train service is as important to residents in east-end Montreal as it is to off-island commuters, said Jean Léveillé, president of Transport 2000 Quebec, a non-profit transit advocacy group.

"For east-end Montreal, it would be an above-ground métro," he said, noting the train would make seven stops to pick up Montreal commuters not served by a métro line.

The Montreal-Mascouche service, initially operating during weekday rush hours, is expected to handle 5,000 riders each morning. "I'm sure that six months after it goes into operation, the train will be at capacity, and people will be asking for more," Léveillé said.

The new commuter line could

be in operation within two years if the province gives the go-ahead in its 2006-07 budget, to be tabled in the coming weeks, Mascouche Mayor Richard Marcotte said.

Most of the line would follow existing tracks, with seven kilometres of new track to be laid to link Repentigny, Terrebonne and Mascouche.

The train from Mascouche to Central Station would take about 55 minutes, Marcotte said. The

rush-hour commute by car takes anywhere from 90 minutes to two hours, he noted.

The project is part of a \$7.2-billion regional plan to maintain and improve existing public transit services, Marcotte noted.

Regional officials hope Quebec will grab the chance to approve one of the cheaper-ticket items on the wish list of transit goodies, Marcotte noted.

Other projects that are high on the to-do list:

A train shuttle between downtown Montreal and Pierre Elliott Trudeau airport in Dorval (price tag undetermined).

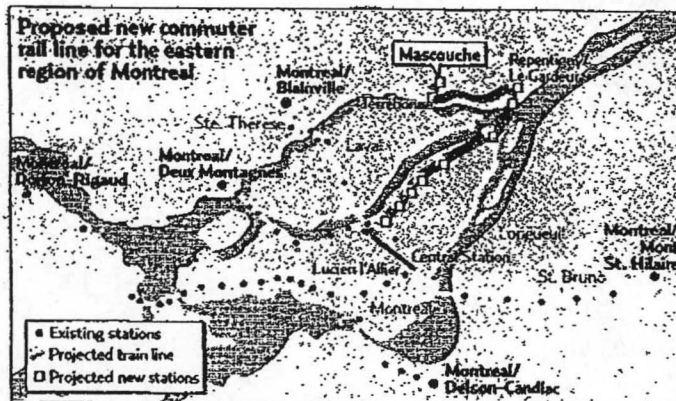
A light-rail train between downtown Montreal and Longueuil, via the Champlain Bridge ice bridge (\$1 billion).

Extension of the métro's Blue Line, linking Snowdon and St. Michel, to Anjou (\$1.2 billion).

The province should set up a dedicated public transit fund to help pay the bill and demand greater contributions from car owners, Tremblay said.

Transit fees and government funding for public transit have steadily increased, but drivers' contributions, through car registration fees and gas taxes, have not kept pace, he said.

"We're not against motorists, but we need to balance the needs of drivers with those of public transit users, pedestrians and cyclists," Tremblay said.



ACTUALITÉS

Le train de Mascouche, une priorité pour la Coalition métropolitaine



Lors d'une importante conférence de presse tenue à Montréal le mercredi 8 mars, le maire Gérald Tremblay a confirmé le train de banlieue de Mascouche comme la priorité dans le transport en commun dans la région métropolitaine. La Coalition métropolitaine pour la relance du transport en commun demande donc aux divers paliers de gouvernement de maintenir leurs programmes d'aide et de financement au transport collectif. Comme Québec doit divulguer son budget dans moins d'un mois, une annonce en faveur du train de Mascouche serait la bienvenue. Selon les autorités de la Ville, cela signifierait l'arrivée du train à Mascouche vers la fin de 2006 ou en 2007. (Photo : Courtoisie)



Un appui de taille au train de banlieue

La Coalition métropolitaine priorise le train de banlieue Mascouche-Terrebonne-Repentigny/Montréal

> Sylvain Poisson
poissons@transcontinental.ca

Un appui de taille pour l'implantation d'un train de banlieue dans la région a été donné ces derniers jours alors que les membres de la Coalition métropolitaine pour la relance du transport en commun avec en tête le maire de Montréal et président de la Communauté métropolitaine de Montréal, Gérald Tremblay, se sont unanimement prononcés en faveur du projet de train reliant Mascouche-Terrebonne-Repentigny à Montréal et ce, de façon prioritaire et à court terme.

Ce faisant, la Coalition invitait le gouvernement du Québec à prévoir les crédits nécessaires à la réalisation de ce projet dans son budget 2006-2007. Elle demandait également à son homologue fédéral de confirmer la pérennité du versement d'une partie de la taxe d'accise sur l'essence aux municipalités et d'en réserver 15 % pour les besoins en immobilisations du transport collectif public.

La mairesse de Repentigny et préfète de la MRC de L'Assomption, Chantal Deschamps, s'est évidemment réjouie d'un tel appui, ajoutant qu'il s'agissait de la première fois où les grands partenaires étaient unanimes à réclamer ce projet auprès des autorités gouvernementales provinciales.

« Il faut appuyer ce projet-là », de commenter Mme Deschamps selon laquelle le travail n'est pas non plus terminé. « C'est le seul scénario qui fait l'unanimité, n'allons pas nous tirer dans le pied », ajoute-t-elle. À cet égard, elle convient que L'Assomption est écartée de ce scénario et trouve important que le comité Accès-L'Assomption envoie un signal clair et travaille de concert avec l'Agence métropolitaine de trans-

port. « La MRC de L'Assomption et le Sud la-

naudois, ont connu un développement impressionnant au cours des vingt dernières années. Le nombre d'habitants a décuplé et des infrastructures urbaines ont été aménagées afin de répondre à ses besoins. Il reste maintenant à offrir une nouvelle alternative pour faciliter les déplacements quotidiens de milliers de personnes qui travaillent ou étudient à Montréal », a fait valoir Mme Deschamps dans un communiqué.

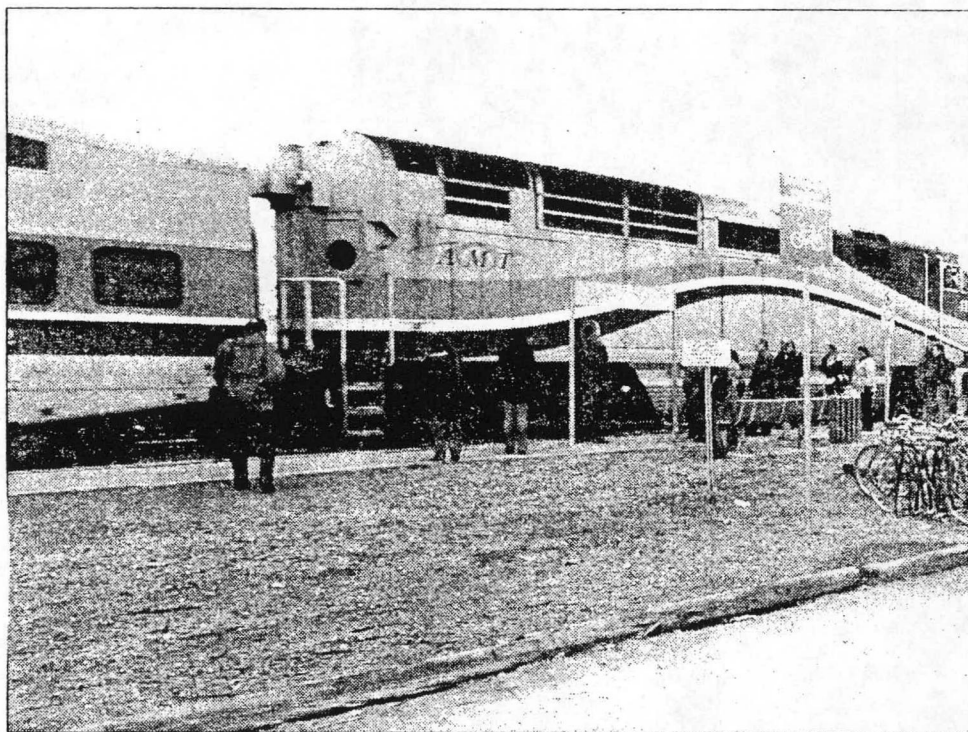
Selon elle, le train de banlieue Mascouche-Terrebonne-Repentigny/Montréal, c'est aussi une question d'équité pour la MRC de L'Assomption laquelle est certainement le seul secteur de la CMM, à ne disposer d'aucune station de métro, d'aucun train de banlieue ni d'aucune voie réservée.

« C'est le seul scénario qui fait l'unanimité, n'allons pas nous tirer dans le pied »

- Chantal Deschamps

ACTUALITÉS

Pour relancer le transport en commun



La Coalition métropolitaine pour la relance du transport en commun demande aux gouvernements provincial et fédéral d'investir davantage dans le développement du transport en commun dans la région métropolitaine. Parmi les participants, on retrouve Jean-Jacques Beldié, conseiller municipal et président de la STL, ainsi que les principaux acteurs municipaux et du transport régional, dont le maire de Montréal, Gérald Tremblay. La Coalition demande entre autres que soit réalisé à court terme le projet de train de banlieue reliant Mascouche à Montréal. On souhaite aussi que la CMM puisse profiter d'un «nouvel espace fiscal pour résoudre le problème de financement « du transport public». D'autres demandes font aussi l'objet d'un consensus au sein de la Coalition métropolitaine pour la relance du transport en commun, notamment le maintien du versement de la taxe d'assise sur l'essence ainsi que des programmes d'aide et de financement du transport en commun. (AMAS) (Photo: Martin Alarie)

TUALITÉS

Les citoyens de L'Assomption appelés au lobbying

Accès-L'Assomption réclame un train de banlieue « équitable »

Monique Goyette

monique.goyette@transcontinental.ca

Jeudi soir, lors d'une rencontre publique, les citoyens de L'Assomption se sont dotés d'un comité pour ramener le train de banlieue sur leur cour, d'après le trajet initial présenté par l'Agence métropolitaine de transport (AMT), soit celui de L'Assomption-Repentigny-Montréal-Est. À l'instar d'Accès-Nord et d'Accès-Lanaudière, Accès-L'Assomption compte la population pour accélérer le train.

Une centaine de citoyens de la Ville de L'Assomption étaient présents à la rencontre publicisant à élire les membres du comité Accès-L'Assomption et à signer une pétition pour peler au gouvernement son engagement à-vis une ligne L'Assomption-Repentigny-Montréal-Est. Plusieurs intervenants ont également pris la parole, dont Monique Muzzarelli, résidente d'Accès-Laval Lanaudière et Jean Léveillé, président de Transport 2000.

Le maire de L'Assomption, Pierre Gour, a voulu faire entendre la position de son conseil municipal le 15 décembre 2005, l'AMT privilégie le parcours Terrebonne-Mascouche-Repentigny-Montréal-Est, a-t-il rappelé. « Le projet de l'AMT prévoit actuellement cinq départs de cinq trains. Nous avons rencontré l'AMT pour leur réclamer qu'à L'Assomption, tout est prêt pour accueillir un train de banlieue et leur demandé ceci : « Pourquoi ne nous donnez-vous pas six départs sur cinq ? ». Pas plus tard qu'hier matin (mercredi) nous étions avec l'AMT et je vous ai dit que le projet va bon train, mais finalement, il n'y a pas de poignée avec ça ». Le comité Accès-L'Assomption croit également – surtout avec la construction d'un rail de Mascouche et Repentigny dans le territoire de l'autoroute 640 – que le partage des dépenses est un beau compromis et pourrait des-



La présidente d'Accès Laval-Lanaudière, Monique Muzzarelli, a souligné l'importance pour les citoyens de L'Assomption d'unir leur voix en faveur d'un train de banlieue pour toute la Couronne Nord Est.

(Photo: Roger Lacoste)

servir tant les environs de L'Assomption (L'Épiphanie, Saint-Sulpice) que l'est de Repentigny. Par contre, Accès-L'Assomption réclame trois départs sur cinq en partance de L'Assomption.

Lobbying

Invité à informer la population assomptionniste sur l'impact qu'elle peut avoir dans l'avancement du dossier, Jean Léveillé de Transport 2000, a souligné son optimisme.

« Avec de la pression de votre part, et avec un gouvernement qui met ses culottes [sic], je suis confiant de l'annonce de ce projet pour le printemps et de l'arrivée du train de banlieue dans deux ans », a-t-il lancé. « Mais c'est important que la pression vienne des citoyens. Faites des pressions, parce qu'un train à L'Assomption, ce n'est pas une salade bien difficile à vendre ! »
Devant la frustration bien sentie dans l'auditoire quant au deuxième scénario privilégié, M. Léveillé a souligné « qu'il ne fallait surtout pas

cannibaliser un train pour en donner à un autre, mais bonifier l'offre en desservant aussi L'Assomption ». De son côté, la présidente d'Accès-Laval-Lanaudière, qui défend le train Mascouche-Montréal, a parlé du vrai problème. « Le vrai problème, c'est à savoir si le gouvernement va nous donner un train dans la Couronne Nord Est. C'est le seul endroit autour de Montréal où il n'y a pas de train. Et c'est ensemble qu'il faut faire des pressions ». Accès-L'Assomption est maintenant composé de neuf membres qui ont été dûment élus lors de la rencontre de jeudi. Le comité verra à la création d'un site Internet dans les prochaines semaines et acheminera une pétition de plusieurs centaines de noms aux autorités concernées. « Notre raison d'être, c'est de promouvoir le train chez nous et dans son ensemble. Autant pour Mascouche que pour L'Assomption, parce que l'un ne va pas sans l'autre pour une meilleure répartition des usagers », a signalé la présidente d'Accès-L'Assomption, Suzie Desrosiers.

Charest dévoile le plan du gouvernement d'ici les prochaines élections

CAP SUR LA DETTE

DENIS LESSARD ET
TOMMY CHOUINARD

QUÉBEC — Le gouvernement Charest proposera la mise en place d'un « fonds des générations » pour réduire le fardeau de la dette pour les contribuables.

Dans le cadre de son prochain budget, qui sera déposé la semaine prochaine à l'Assemblée nationale, le gouvernement engagera « le Québec dans un processus de contrôle et de réduction de la dette », a soutenu hier le premier ministre Charest.

Dévoilant le plan du gouvernement d'ici les prochaines élections, M. Charest a aussi révélé qu'il lèverait le voile très bientôt sur « un projet majeur » dans le secteur des transports en commun à Montréal.

Train de banlieue pour la couronne nord-est

La Presse a appris que Québec annoncerait dans les prochaines semaines une nouvelle liaison de train de banlieue entre la couronne nord-est et la Gare centrale à Montréal. Le projet de l'Agence métropolitaine de transports partira de Mascouche ou de Repentigny. À partir des voies existantes, elle desservira tout l'est de l'île de Montréal — une facture de 250 à 300 millions.

C'est exactement, confie-t-on, le projet réclamé la semaine dernière par le maire de Montréal, Gerald Tremblay, président de la Coalition métropolitaine pour la relance du transport en commun.

À l'Assemblée nationale, M. Charest a profité hier de cette tribune privilégiée — son « message inaugural », un discours de 90 minutes, a été diffusé par les réseaux d'information continue — pour fai-

re un bilan exhaustif des réalisations de son gouvernement. Il a insisté, par exemple, sur l'amélioration de la situation dans les urgences, sur l'augmentation de 90 minutes d'enseignement au primaire, et sur la normalisation des rapports avec Ottawa.

Sur la dette, prévient-il, les Québécois ne pourront se soustraire aux conséquences du lourd endettement collectif — qui atteint 117 milliards et qui draine, chaque année, 7,5 milliards de fonds pu-

blics. Ce fardeau forcera la population à faire preuve de solidarité.

« Si rien n'est fait pour l'endiguer, la spirale de la dette finira par menacer notre richesse, limiter nos choix et compromettre nos programmes et nos services », a prévenu M. Charest. Mais, assure-t-il, il n'est pas question de rogner dans les services publics ou d'ajouter au fardeau fiscal pour y arriver. La « création de richesse » devra stopper l'endettement, promet M. Charest.

Peu de détails

On était cependant avare de détails hier sur les sources de financement de ce fonds.

Dans les coulisses, on convient que les ventes d'actifs de sociétés d'État et l'imposition de nouveaux tarifs pour l'électricité, par exemple, supposent des débats sociaux auxquels les gouvernements sont réticents à un an des élections. En revanche, Québec pourrait injecter dans son fonds des surplus de transferts fédéraux qui apparaî-

traient, par exemple, au terme de la revue du programme de pérennisation actuellement en cours.

Le Parti québécois et l'Action démocratique du Québec sont tous deux favorables au remboursement de la dette. Mais ils reprochent à Jean Charest son manoue-

de crédibilité.

Le chef péquiste André Boisclair a rappelé que la dette publique a augmenté de 8 milliards sous les libéraux.

Frustré de voir sa priorité reprise par Jean Charest, le chef de l'ADQ, Mario Dumont, a critiqué l'approche du gouvernement. Il le soupçonne de vouloir créer une nouvelle taxe.

Le nouveau parti de gauche, Québec solidaire, juge que les déclarations de Jean Charest sont contradictoires. Comment peut-on réduire systématiquement les sources de financement de l'État, maintenir les programmes sociaux et rembourser la dette en même temps? se demande-t-il.

Énergie

Sous sa direction, promet M. Charest, le Québec retrouvera son statut « d'exportateur net d'énergie

propre et renouvelable, en tout temps, chez nos voisins qui en ont bien besoin ». Québec déposera « dans quelques semaines », une politique énergétique, une intention déjà annoncée, qui fera du Québec « le leader et le premier investisseur nord-américain dans les énergies renouvelables ». Déjà, Québec a lancé, pour 3500 mégawatts de projets en éolien, suffisamment d'énergie pour alimenter une ville comme Laval, a illustré M. Charest.

Il s'est engagé à déposer sous peu plusieurs politiques qui avaient déjà été promises depuis les élections d'avril 2003. Outre la politique énergétique, Québec déposera une « stratégie d'action visant la jeunesse », un dossier qui relève directement du premier ministre. De plus, pour « maintenir le leadership du Québec » en matière d'égalité, le gouvernement déposera une nouvelle politique sur la condition féminine. Le Code civil sera revu pour faciliter la réévaluation des pensions alimentaires, et on améliorera l'aide aux victimes d'actes criminels.

En préparation depuis un an, une nouvelle politique « d'affaires in-

ternationales » sera déposée sous peu — la ministre Monique Gagnon-Tremblay l'a d'ailleurs présentée aux députés il y a quelques semaines. Québec entend cibler des régions où ses entreprises ont le plus de chances de percer.

Pour contrecarrer le vieillissement de la population, Québec compte aussi encourager les retraites progressives pour ceux qui voudraient demeurer plus longtemps sur le marché du travail. Québec s'engage de nouveau à régler la question de l'équité salariale, des correctifs salariaux attendus par 235 000 employés, précise-t-on.

Devant un taux de chômage chez les immigrants de 50 % plus élevé que dans le reste de la population, Québec voudra revoir sa façon d'évaluer les diplômes étrangers et modifiera le Code des professions.

Il n'y aura pas d'affrontement entre le développement durable et la croissance économique, promet le gouvernement. Québec mettra de l'avant plusieurs projets de transports en commun, un secteur qui bénéficiera d'un nouveau cadre financier, précise-t-on.

Un plan costaud pour Montréal

DENIS LESSARD

QUÉBEC — Un nouveau train de banlieue pour desservir l'Est et l'engagement de terminer la 30 de même que le pont de la 25 : le gouvernement Charest a un plan costaud pour la métropole d'ici la fin de son mandat.

Dans son message inaugural hier à l'Assemblée nationale, M. Charest a souligné que son gouvernement allait continuer d'investir dans les transports en commun, « en inaugurant le métro de Laval et en procédant au renouvellement du matériel roulant du métro de Montréal », un contrat de 1,2 milliard que la population de La Pocatière voudrait voir attribuer, sans appel d'offres, à Bombardier.

Mais surtout, M. Charest a indiqué qu'il comptait sous peu annoncer un nouvel investissement « majeur » pour les transports en commun dans la métropole. Selon des sources fiables, Québec est sur le point d'annoncer la mise en service d'un train de banlieue depuis longtemps sur la table à dessin de l'Agence métropolitaine de transports.

Pendant des mois, l'AMT et le ministère des Transports ont négocié sur le tracé du projet de train — la voie existe déjà — qui coûtera entre 250 et 300 millions.

Le Conseil du Trésor autorisera ce printemps le plan triennal d'immobilisation qui prévoit cette liaison, entre Mascouche, Repentigny et la station l'Acadie pour se terminer à la Gare centrale. Des sources aux Transports ont souligné que la liaison entre Mascouche et Repentigny pourrait aussi se faire par autobus, selon le scénario retenu.

Pendant plusieurs mois, une partie de bras de fer s'est jouée entre le ministère et l'AMT. Transports

Québec voulait échelonner la réalisation du projet et, pour économiser, établir la liaison avec la station de métro Sauvé ou Du Collège. L'an dernier, le nouveau titulaire des Transports, Michel Després, s'était engagé à ce que ce projet soit annoncé dans les 12 mois.

multiples projets

Ce projet n'est qu'une des propositions de l'AMT. L'organisme a un carnet de projets de développement atteignant les 800 millions de dollars, indique-t-on à Québec. On voudrait aussi augmenter le volume de voyageurs sur les lignes existantes, qui « explosent » aux heures de pointe. Mais ces améliorations sont freinées par la disponibilité du matériel roulant, par une longue liste d'autorisations et par des carnets de commandes déjà volumineux.

Dans son message inaugural, M. Charest a aussi rappelé que le transfert de la taxe fédérale sur l'essence accordera à la métropole 290 millions pour ses infrastructures et 300 millions pour les transports en commun, sur cinq ans.

M. Charest s'est formellement engagé à ce que les routes promises se fassent. Montréal sera « doté d'une voie de contournement avec l'autoroute 30, qui rendra son propre réseau routier plus efficace pour son économie. Nous allons accélérer le désengorgement grâce à l'autoroute 25 et par la réfection de la rue Notre-Dame », a soutenu le premier ministre. Mais il y a bien peu de chances que ces travaux soient réalisés avant les prochaines élections, dans un an environ.

Toujours sur Montréal, M. Charest s'est engagé à ce que la construction des hôpitaux universitaires démarre. Ces nouveaux hôpitaux « vont donner une nouvelle impulsion à la médecine universitaire et placeront Montréal à l'avant-garde des sciences de la santé ». Parlant des hôpitaux de l'Université de Montréal et de McGill, il a souligné qu'il s'agissait « d'un des plus importants investissements dans le secteur de la santé en Amérique et au monde ».

A L'ABRÉVIÉ

La chronique de Vincent Marissal, en page A6.

Il y a peu de chances que ces travaux soient réalisés avant les prochaines élections, dans un an environ.

Les résidents veulent le train à 96 %

• Audrey Gagnon

audrey.gagnon@transcontinental.ca

Lors de son passage devant la chambre de commerce de l'Est, le ministre Michel Després a fait mention d'un sondage, réalisé par la firme Léger Marketing pour le compte du Regroupement pour le train de l'Est, qui indique que 96 % des résidents d'Ahuntsic, Montréal-Nord, Rivière-des-Prairies, Anjou, Pointe-aux-Trembles, Repentigny, Terrebonne et Mascouche souhaitent être desservis par un train de banlieue.

Le sondage révèle par ailleurs que 18 % de la population envisage d'emprunter le nouveau train chaque jour, soit environ 135 000 passagers quotidiennement, parmi lesquels se trouvent plusieurs travailleurs devant se rendre au centre-ville de Montréal.

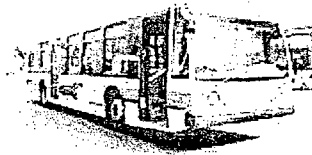
Selon l'étude réalisée à la mi-février, 64 % des 400 répondants estiment que le gouvernement devrait aller de l'avant avec le projet, sans attendre une aide financière additionnelle. Les répondants réclament le train, sans égard au mode de financement qui pourrait être retenu.

Le Regroupement pour le train de l'Est est formé par la CCIEIM, la Chambre de commerce et d'industrie de Montréal-Nord, la Chambre de commerce de la Pointe-de-l'île, le CLD/CDEC Anjou/Montréal-Nord et par les villes de Repentigny et de Terrebonne.

15 mars 2006

Actualités

Québec - Projet majeur et cadre financier pour le transport en commun

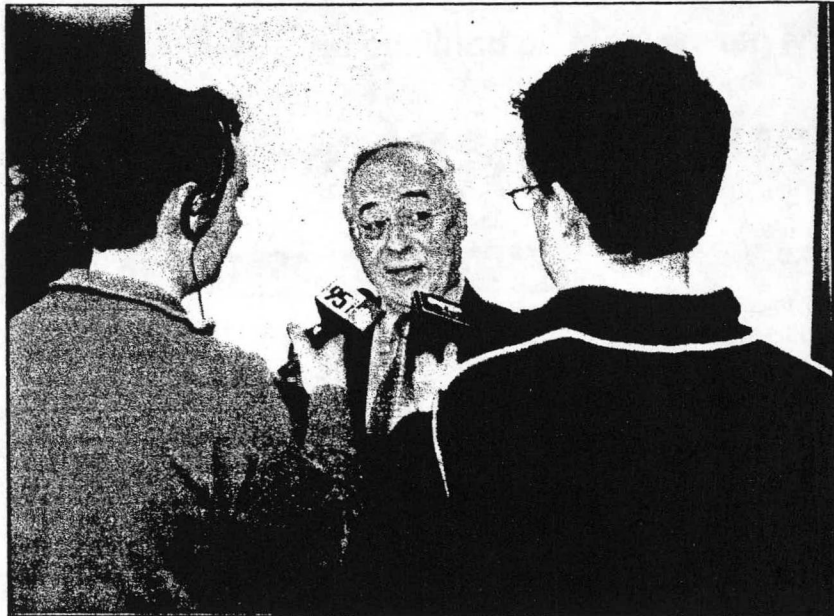


* Le premier ministre Jean Charest annoncera prochainement la réalisation d'un projet majeur dans le secteur du transport en commun à Montréal ainsi qu'un nouveau cadre financier pour venir en aide au transport public.

C'est ce qu'il a lui-même indiqué hier dans le discours inaugural qu'il a prononcé à l'Assemblée nationale. « J'aurai prochainement l'occasion de faire une annonce importante sur un autre projet majeur dans le secteur du transport en commun à Montréal », a-t-il déclaré.

Plus loin dans son discours, le chef du gouvernement a ajouté que « plusieurs projets impliquant divers modes de transport collectif sont à l'étude. Certains seront annoncés sous peu. » Le premier ministre s'est aussi engagé à collaborer avec les villes sur les moyens à mettre en oeuvre pour inciter les citoyens à recourir davantage aux transports en commun comme alternative à l'utilisation de la voiture.

Le train... au plus vite



Le maire Richard Marcotte a répondu longtemps aux questions des médias nationaux, qui concernaient essentiellement le projet de train de banlieue Mascouche-Terrebonne-Repentigny-Montréal comme priorité. (Photo : Éric Ladouceur)

Tel que La Revue l'indiquait la semaine dernière, la Coalition métropolitaine pour la relance du transport en commun a, pour une seconde fois en moins d'un an, réclamé la réalisation en priorité et à court terme du projet de train de banlieue Mascouche-Terrebonne-Repentigny-Montréal.

ÉRIC LADOUCEUR

redaction@larevue.qc.ca

En conférence de presse, le président de la Coalition et maire de Montréal, Gérald Tremblay, a invité le gouvernement du Québec à prévoir dans son budget 2006-2007 les 253 M\$ nécessaires à la réalisation du projet tant attendu.

Changer de mentalité

Entouré du maire de Mascouche, Richard Marcotte, du président de l'Association des Conseils intermunicipaux de transport et conseiller de la ville de Terrebonne, Jean-Luc Labrecque, et de plusieurs autres intervenants du milieu du transport, le maire de Montréal est allé encore plus loin dans ses déclarations en demandant ni plus ni moins au gouvernement de changer sa mentalité en matière de transport et de délaisser «l'automobilisme» au profit d'un meilleur financement du transport en commun. «Nous vivons un problème de financement du transport en commun à travers tout le Québec. Il faut non seulement que les gouvernements investissent pour le maintien des équipements existants, mais également qu'ils débloquent le financement nécessaire au développement du réseau de transport collectif. Nous sommes 20 ans derrière les autres grandes villes du monde. L'automobilisme n'est définitivement plus une vision valable à long terme», a lancé le maire Tremblay, ajoutant notamment que le nombre de jours d'alertes au smog avait doublé au cours des dernières

années.

Consensus historique

Visiblement très heureux de l'unanimité obtenue autour du projet de train de banlieue Mascouche-Terrebonne-Repentigny-Montréal, le M. Marcotte a lui aussi indiqué qu'il fallait que le gouvernement ait le courage et la volonté de changer les choses. «Ce consensus de tous les intervenants en transport en commun de la grande région de Montréal est historique et démontre hors de tout doute une volonté ferme de développer le transport en commun, notamment dans notre région où il n'y a aucun équipement lourd de transport», a souligné le maire de Mascouche.

«En annonçant le pont de l'autoroute 25 avant le train de banlieue, est-ce que le gouvernement Charest n'a pas indirectement annoncé ses couleurs dans le débat "automobile versus transport en commun" ?» a questionné La Revue. «Pour nous, c'est le train de banlieue et le transport en commun qui sont la priorité et qui font l'unanimité. On demande maintenant au gouvernement d'agir en conséquence, peu importe les décisions prises auparavant», ont répondu les maires Tremblay et Marcotte.

La balle dans le camp du gouvernement

Avec ce consensus des élus et des intervenants de la grande région de Montréal et la publication récente du sondage du Regroupement pour le train de l'Est indiquant que 96 % de la population est en faveur du projet, on peut désormais clairement écrire que la balle est dans le camp du gouvernement Charest et de son Conseil du trésor. Sauront-ils entendre l'appel ou feront-ils la sourde oreille? Chose sûre, il ne faudrait pas que le projet redevienne un enjeu électoral au prochain scrutin provincial. Le débat est maintenant rendu beaucoup plus loin que ça.

Y2

L'Est desservi par un train de banlieue en 2008

Mascouche—centre-ville: 58 min

DENIS LESSARD

QUÉBEC — Tout l'est de Montréal sera desservi d'ici deux ans par un train de banlieue qui reliera, cinq fois par jour, Mascouche et la Gare centrale. Il s'agit d'un projet estimé, actuellement, à 253 millions.

Demain, dans un discours devant la chambre de commerce de Montréal, le premier ministre Jean Charest confirmera les informations publiées hier par *La Presse*. Vieux de 40 ans, le débat autour d'un moyen de transport en commun important pour l'est de Montréal trouvera une réponse en 2008-2009.

Déjà, à l'époque de Jean Drapeau et du maire de Montréal-Nord, Yves Ryan, le manque d'infrastructures de transports en commun pour l'Est, dépourvu de métro, était source de controverse.

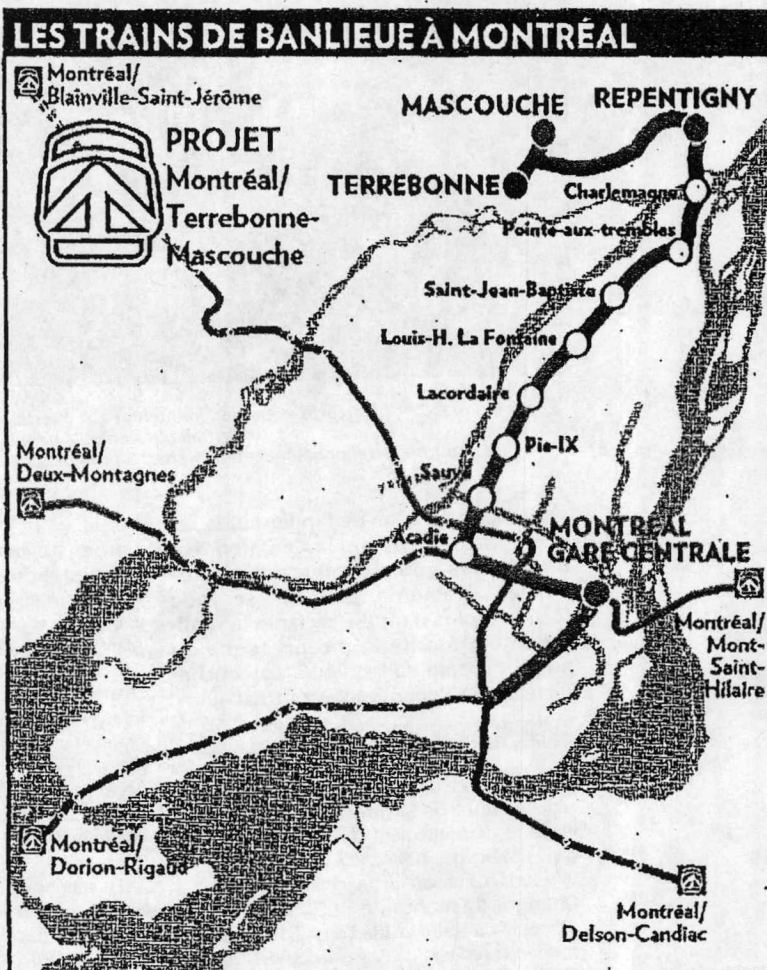
Avec le prolongement du métro en direction de Laval, l'injustice pour les citoyens de l'Est et de la couronne nord était devenue encore plus évidente.

Québec a finalement fixé son choix sur le plus coûteux des multiples scénarios mis de l'avant dans le Plan triennal d'immobilisation (PTI) rendu public par l'Agence métropolitaine de transport, le 15 décembre dernier.

À compter de 2008-2009, l'AMT offrira une liaison quotidienne avec cinq départs le matin et cinq retours le soir, entre Mascouche et la Gare centrale de Montréal.

Le projet entre Repentigny et Montréal est évalué à 196 millions. Le segment entre Mascouche et Repentigny coûtera 57 millions, selon les estimations du PTI.

On prévoit que ces évaluations ne seront pas dépassées de plus de 30 %. Les voies sont existantes (elles appartenaient au CN). Le train passera sous le mont Royal, comme celui de Deux-



Montagnes. Parce qu'il sera impossible d'électrifier toute la voie, il faudra songer à des locomotives biénergie.

On prévoit que le parcours entre Mascouche et la Gare centrale prendra 58 minutes. Selon les prévisions, il faudra compter 42 minutes pour passer de Pointe-aux-Trembles au centre-ville.

En dépit des réticences du ministère des Transports, le projet desservira aussi Mascouche directement — le MTO avait songé d'abord à maintenir une liaison par autobus jusqu'à Repentigny,

pour économiser. Le MTQ voulait aussi que la liaison soit établie avec du matériel roulant usagé. Mais on a opté pour du neuf, de sorte qu'il faudra attendre plus longtemps.

Appelé à commenter les informations publiées hier, le ministre des Transports, Michel Després, s'est borné à inviter les journalistes à assister au discours du premier ministre Charest, demain midi, à la chambre de commerce.

6500 passagers

Québec prévoit que plus de

W/N

5500 personnes utiliseront la liaison entre Repentigny et Montréal, à chaque période de pointe. Pas moins de 70 % d'entre elles monteront à partir de l'une des stations traversant le nord de l'île de Montréal.

Quand on ajoute la nouvelle clientèle de Mascouche et Terrebonne, on prévoit qu'on dépassera les 6500 passagers pour chaque période de pointe.

De nombreuses stations desserviront l'est de l'île. Partis de Mascouche, les trains tourneront vers le sud à Repentigny. Par la suite, la première station sera Charlemagne, a précisé l'AMT dans son plan d'investissements. Une fois la rivière des Prairies traversée, on trouvera les stations Pointe-aux-Trembles, Saint-Jean-Baptiste, Louis-H.-Lafontaine, Lacordaire, Pie-IX et Sauvé, où l'on pourra faire la correspondance avec le métro.

Les rames poursuivront par la suite leur route jusqu'au boulevard de L'Acadie avant de tourner vers le centre-ville à destination de la Gare centrale.

Selon le plan de l'AMT, cette liaison nécessitera l'achat de huit voitures neuves additionnelles, au coût de 28 millions, ce qui portera à 30 le nombre de ces voitures à deux étages. On prévoit environ 6 millions pour la construction de stationnements incitatifs.

Déjà, on s'attend à ce que la liste des soumissionnaires soit longue. Outre les incontournables Bombardier et Alstom, Kawasaki et la coréenne Rotem seront sans doute sur les rangs.

Un autre tronçon, entre L'Assomption et Le Gardeur-Repentigny, ne pourra être annoncé tout de suite, indique-t-on les coulisses, car la municipalité de L'Assomption tarde à s'engager, par résolution du conseil, à assumer les frais d'exploitation de ces liaisons.

TRAIN DE BANLIEUE

Le premier ministre hésite entre deux tracés

Le premier ministre Jean Charest doit décider si le train de banlieue de l'est sera réalisé selon le tracé complet ou partiel, donc s'il inclura ou non la desserte vers Mascouche et Terrebonne.

Après sept ans d'attente et d'innombrables études, consultations et consensus, le premier ministre Jean Charest doit faire l'annonce officielle de cette sixième ligne de train de banlieue aujourd'hui devant les membres de la Chambre de commerce de Montréal.

La rumeur file comme un train depuis le discours inaugural, mardi.

La seule inconnue, selon les informations obtenues par *Le Journal de Montréal*, est de savoir si M. Charest annoncera la réalisation du tracé complet ou partiel.

Le projet entier est de 253 millions. Il assure la desserte à partir de Mascouche-Terrebonne jusqu'à Repentigny puis vers Montréal, et une autre portion commence à L'Assomption vers Repentigny puis Montréal.

Le projet partiel serait la desserte de L'Assomption, sans la portion Mascouche-Terrebonne.

Deux ans

Le train de banlieue sera réalisable en deux ans. Il constituera la première infrastructure lourde de transport en commun pour l'est de Montréal. Le tracé vers L'Assomption, sur une voie ferrée existante, coûterait 193 millions. Il faut ajouter 60 autres millions pour desservir Mascouche-Terrebonne le long de l'autoroute 640.

Selon les études effectuées par l'Agence métropolitaine de transport (AMT), au moins 5 500 personnes adopteront ce nouveau circuit dès sa mise en service.

75% à Montréal

Le choix du premier ministre tient surtout au fait que 75% des usagers de ce circuit embarqueraient dans le train aux stations situées sur l'île de Montréal. Avec les limites budgétaires du gouvernement, c'est ce qui le fait hésiter à ajouter la portion Mascouche-Terrebonne.

De Mascouche, le temps de parcours jusqu'à la gare centrale

serait de 62 minutes. De Pointe-aux-Trembles, 42 minutes, soit 30 minutes de moins qu'en automobile à l'heure de pointe.

Les maires de Repentigny et Terrebonne, Chantal Deschamps et Jean-Marc Robitaille, souhaitaient, hier, que le projet soit confirmé.



PHOTO D'ARCHIVES CHANTAL POIRIER
■ Jean Charest fera une importante annonce aujourd'hui.

