
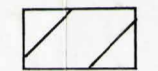
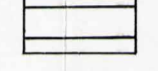
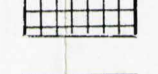

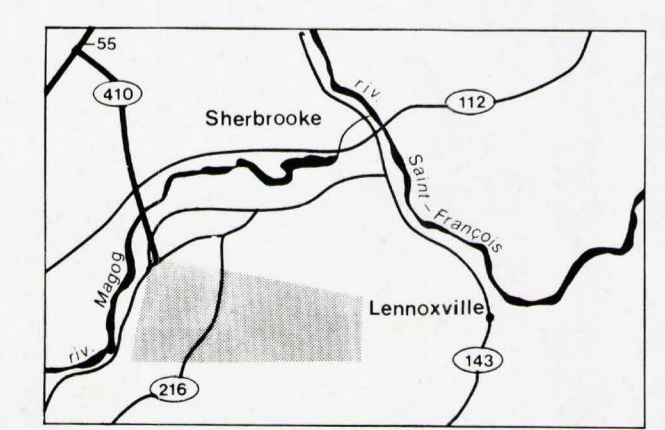
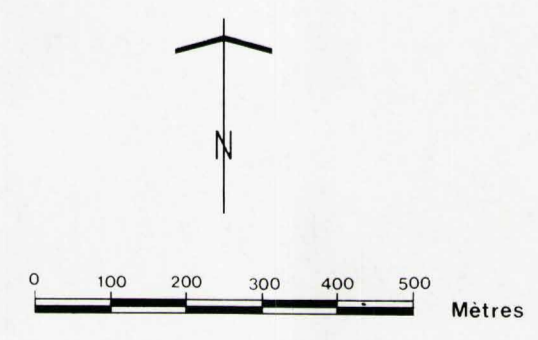


ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
RACCORDEMENT A-410 / CHEMIN BEL-HORIZON ET
RÉAMÉNAGEMENT DU CHEMIN BEL-HORIZON

MILIEU VISUEL

- TYPE DE PAYSAGE
-  Forestier
 -  Agro-forestier
 -  Agricole
 -  Résidentiel
 -  Riverain
- Principaux axes routiers (concentration d'observateurs mobiles)
- Limite de bassin visuel
- Limite d'unité de paysage
- Limite de sous-unité ou de type de paysage enclavé
- Obstruction du champ d'accès visuel
- Point de repère visuel
- Point d'observation régional (panorama)
- Concentration d'observateurs fixes
- Élément de dégradation visuelle
- Élément d'intérêt visuel
- Limite municipale
- Limite de la propriété du Ministère des Transports du Québec (autoroute 410)
- Limite de la zone d'étude
- Ligne électrique
- Aqueduc



Source: Cartes de base Hydro-Québec 1:20 000, produites par Gendron et Lefebvre et Associés, (1980)

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement
Janvier 1985

AM ANDRÉ MARSAN & ASSOCIÉS INC.
Experts-conseils en matière de planification et d'évaluation d'impact

