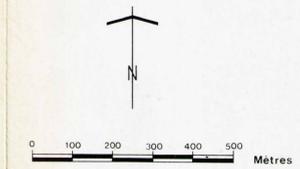


ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
RACCORDEMENT A-410 / CHEMIN BEL-HORIZON ET
RÉAMÉNAGEMENT DU CHEMIN BEL-HORIZON

UTILISATION DU SOL

- | | |
|----------|--|
| | Boisé |
| | Grande culture et pâturage |
| | Culture spécialisée et plantation |
| | Friche |
| | Marécage |
| | Résidentiel et commercial |
| | Institutionnel |
| | Industriel |
| | Zonage municipal |
| A | agricole |
| V | villégiature |
| R | résidentiel |
| I | industriel |
| C | commercial |
| P | public |
| S | spécial |
| X | aucun zonage municipal (voie de contournement sud) |
| | Limite municipale |
| | Limite de la propriété du Ministère des Transports du Québec (autoroute 410) |
| | Limite de la zone d'étude |
| | Zone agricole désignée (Loi 90) (révisé 1986) |
| | Autoroute |
| | Route principale |
| | Ligne électrique |
| | Aqueduc |



Source: Cartes de base Hydro-Québec 1:20 000, produites par Gendron et Lefebvre et Associés. (1980)

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement
Janvier 1985

AM ANDRÉ MARSAN & ASSOCIÉS INC.
Experts conseils, écologie et sciences de l'environnement (Groupe Lavigne)

