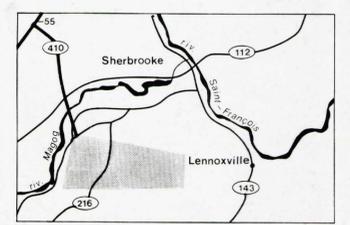
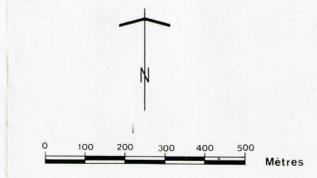


ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

RACCORDEMENT A-410 / CHEMIN BEL-HORIZON ET RÉAMÉNAGEMENT DU CHEMIN BEL-HORIZON

MILIEU PHYSIQUE

- NATURE DES DÉPÔTS**
- 1** Till glaciaire
 - 2** Limon argileux lacustre
 - 3** Sable et gravier
 - 4** Dépôt marécageux
 - SC** Stratigraphie complexe
 - R** Roc
- PROFONDEUR DU ROC**
- [Hatched pattern] Roc généralement a moins de 1,75 m
 - [Dotted pattern] Roc généralement entre 1,75 m et 10 m
 - [White box] Roc à plus de 10 m
- PENTE**
- [Horizontal lines] Pente supérieure à 8%
 - [Diagonal lines] Pente supérieure à 15%
- RAVINEMENTS**
- [Wavy line] Zone active de ravinement
- LIMITES**
- [Dotted line] Limite des bassins versants des rivières Massawipi et Magog
 - [Dotted line] Sous-bassins des tributaires de la rivière Magog
 - [Dashed line] Limite municipale
 - [Dotted line] Limite de la propriété du Ministère des Transports du Québec (autoroute 410)
 - [Stippled area] Limite de la zone d'étude
- INFRASTRUCTURES**
- [Thick solid line] Autoroute
 - [Thin solid line] Route principale
 - [Line with cross-ticks] Ligne électrique
 - [Dashed line] Aqueduc



Source: Cartes de base Hydro-Québec 1:20 000, produites par Gendron et Lefebvre et Associés, (1980)

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement
Janvier 1985

AM ANDRÉ MARSAN & ASSOCIÉS INC.
Experts-conseils, écologie et sciences de l'environnement (Groupe Lavigne)



OMTRA
CANQ
TR
GE
PR
101
1987
Nal.