

# ÉTUDE ENVIRONNEMENTALE RÉAMÉNAGEMENT DES ROUTES 132-197 SAINT-MAJORIQUE

CANQ  
TR  
GE  
PR  
193  
Riv.

## IMPACTS ET MITIGATIONS

- |             |                                 |
|-------------|---------------------------------|
| Biophysique | Projection latérale des impacts |
| Humain      |                                 |
| Visuel      |                                 |
- Impact fort
  - Impact moyen
  - Impact faible
  - 1 à 25 Numérotation des fiches d'impact (voir annexe 4)
  - Impact sonore  
fort faible
  - Expropriation de résidences (Réaménagement de la route actuelle) Impact fort sur le milieu bâti de forte densité et sur la structure du village
  - Aménagement paysager de la partie supérieure du remblai (voir figure 24)
  - Boisé à conserver dans l'emprise
  - Mesures de mitigation (importantes) (voir fiches d'impact 1)
  - Remblayage de 100 000 m<sup>3</sup> sur le fond argileux de la rivière Dartmouth. Impact fort dans la zone intertidale, habitat faunique et milieu visuel
  - Dépôt d'argile (5.18 m d'épaisseur, faible capacité portante)

