

599644

LES GRANDS AXES ROUTIERS 1994



BILAN

Préparé par: Chantal Thiffault
Le 09 novembre

CANQ
TR
BSM
CO
307

ENTENTES 94

EN BREF

Comme vous pourrez le constater, la généreuse collaboration accordée pour la parution de nos Grands Axes Routiers dans La Presse et le Journal de Montréal, s'élève entre 119,000 \$ et 128,000 \$.

N.B.: Les tableaux d'évaluation sont placés en annexe et représentent le montant réel pour 1994 ainsi qu'un exemple de parution pour chacun des quotidiens respectifs (dimension réelle).

LE MAGAZINE «LE MONDE DE L'AUTO»

Suite à sa visite, M. Luc Gagné, rédacteur en chef du Monde de l'auto nous a offert la publication en page centrale, soit, sur 2 pages 1/2 détachable et en couleur, l'aperçu global des travaux routier 94 et paru, en juillet dernier.

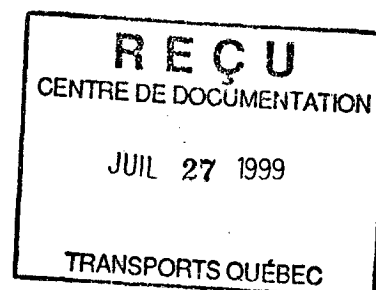
Ce magazine est publié bi-mestriellement et son tirage moyen se situe entre 35 000 et 40 000 copies.

N.B.: Vous retrouverez une copie du magazine concerné en annexe.

LE JOURNAL DE MONTRÉAL & LA PRESSE

Les liens tissés avec les intervenants-clé de ces quotidiens furent informels, par ententes téléphoniques et sans aucune rencontre. Malgré ces liens impersonnels, les espaces accordés furent, généralement, copieux. Par ailleurs, j'aimerais attirer votre attention sur le fait que la grandeur de ces espaces fut augmentée sans trop de problème suite à notre demande, au cours de la saison ainsi que la période de publication prolongée jusqu'à l'action de Grâce dans le cas de La Presse. Cette souplesse est remarquable si l'on considère le besoin d'espaces accrus entourant les élections provinciales de septembre dernier.

Sachant que ces principaux acteurs de l'information ne sont pas nécessairement orientés vers le marketing. Nous avons bien voulu leur «renvoyer l'ascenseur», en leur offrant une certaine visibilité via les chroniqueurs de circulation qui eux, transmettaient l'information, à savoir, où et quand se procurer les Grands Axes Routiers pour aider les automobilistes à planifier leurs déplacements pendant les week-end.



Les Grands Axes Routiers 1994

Brièvement, les relations avec M. Claude Masson de La Presse furent beaucoup plus faciles qu'avec M. Jean-Philippe Décarie du Journal de Montréal. Ce dernier semblant désintéressé, inaccessible et toujours trop pressé donnant presque continuellement l'impression d'être dérangé mais ne fut tout de même pas totalement indifférent quand à certaines offres.

Une lettre de rencontre éventuelle a été envoyée le 3 novembre 1994 dans le but de préparer les publications pour la saison 95.

N.B.: Vous retrouverez copies de ces lettres ainsi que la liste des intervenants rattachés aux Grands Axes.

MET TECH

Pour la première fois dans l'histoire des Grands Axes Routiers, la diffusion de nos chroniques via l'informatique fut un défi rempli d'ajustements «dits normaux». Cette firme servait simplement à convertir notre produit en langage utilisable pour nos partenaires soit, en Macintosh.

L'ajustement a été extrêmement difficile et nous a causé quelques pertes de publication, de travail de recherche, de traitement de l'information et d'infographie inutile. Sous la couverture de l'ajustement normal, cette firme connaissait des problèmes de personnel peu commun se répercutant sur la crédibilité du ministère comme celle des deux quotidiens concernés.

Conséquence de dédoublement des heures de tombée, soit, celles des quotidiens à respecter s'ajoutèrent celles de notre intermédiaire, Met Tech qui fut à plusieurs reprises incapable de remplir leurs mandats causé par leur problème de personnel devenant chronique.

L'ajustement normal se devait de respecter un cadre respectable de l'entente mais fût de loin dépassé. À la mi-août, M.T. fût encore incapable de livrer le produit. Cette incapacité ne se limitait pas seulement au MTQ mais aussi à La Presse concernant un autre produit leur devant être livré. Vous retrouverez en annexe des lettres et copies de mauvaises parutions qui en témoignent. Le problème fut résorbé vers la fin août mais le stress de recommencer avec une x^{ème} personne persistait. C'est M. Robert Dutoit, infographiste chez MT, qui prit la relève en août et le tout se passa un peu mieux mais vous pourrez constater des erreurs supplémentaires, dans «Met Tech», en annexe. De plus, l'an prochain qu'arrivera-t-il au moment de son absence, soit, qu'il prenne des vacances ou pour tout autre raison?? Je ne crois pas qu'il soit de notre responsabilité de se soucier du personnel de remplacement chez M.T. Sauf que nous avons un problème réel à dépendre de cette firme et en plus devons payer une facture dont le coût demeure non disponible. Comme exprimé dans une lettre à Madame Garon lors de l'évènement critique de la mi-août, il serait plus rentable à court et à long terme, de posséder notre propre équipement sans dépendre d'une firme livrant la marchandise une fois sur trois.

N.B.: Vous retrouverez toutes les copies couvrant ces événements en annexe.

PREMIÈRE EXPÉRIENCE

NOTRE PRODUIT VERSUS LA TECHNOLOGIE

Pour les journaux montréalais et plus particulièrement pour le Journal de Montréal et La Presse notre produit demeure intéressant à la condition qu'il soit prêt pour la publication et qu'il le soit en toute conformité. Ceci implique, avec la réalité technologique que nous vivons et particulièrement dans le monde de l'édition que le «made by hands» est de plus en plus révolue. Je me permets de penser que notre rôle principal demeure en grande partie la diffusion de l'information tout autant aux usagers qu'aux médias et de croire que nous avons le devoir de maintenir une visibilité et une accessibilité d'information facilement repérable. D'un point de vue technologique, il serait beaucoup plus efficace, soit beaucoup plus rapide et exact d'effectuer nous-même les chroniques et les modifications de dernière heure. L'objectif demeure de livrer notre produit fini et prêt pour publication dans les délais permis, aux quotidiens et non de mettre en péril nos chances d'être publié. De même, penser faire le même traitement à la main ne permettrait pas de respecter ces échéances trop serrées et de plus les quotidiens désirent recevoir un produit convivial, soit, sur informatique. S'il nous était possible d'avoir accès à l'équipement nécessaire qu'il se doit en édition sans devoir passer par un intermédiaire, il n'en serait donc plus efficace à tous les niveaux. Si nous visons une visibilité de qualité et de plus en plus accrue, nous devons être capable de transmettre efficacement notre information tout en minimisant les chances d'erreur. Encore, il serait tout à notre avantage de posséder l'équipement adéquat pour être à la hauteur de ce que nous envisageons dans l'avenir.

IMPORTANCE DE L'INFORMATION

Au moment où l'on tend de plus en plus à être diffusé par certains médias de masse, la très grande importance d'une information de qualité et représentative de la réalité que nous vivons lors des travaux routiers. Un défi que nous avons à relever tout les jours pendant cette belle saison des travaux. Je crois qu'une information de qualité implique une solide organisation et une procédure de communication qui se doit de devenir de plus en plus rigoureuse mais surtout, comprise et acceptée des différents intervenants. Nos contraintes de temps sont réels et ne font pas partie d'un caprice dit des communications. Il est vrai qu'une évolution s'est faite comparativement aux années précédentes mais il y a encore beaucoup de place à l'amélioration si nous voulons accroître notre crédibilité et assumer réellement le rôle que nous avons en tant que service.

De même, l'équipe de la salle de presse se doit d'être solidaire. Les membres attirés à recueillir l'information ne doivent pas craindre de demander des précisions et d'en informer leurs collègues.

Les Grands Axes Routiers 1994

Ces derniers, dépendent grandement de leurs informations, afin d'effectuer un travail qui est diffuser «at large». La contrainte de temps demeure et reste probablement toujours un des défis à relever pour tous mais le besoin d'une information de qualité, claire, surtout vérifiée et exacte est capital pour une qualité de diffusion. Malheureusement, ce n'est pas tout le monde qui est confortable et capable de travailler en équipe.

Chez nos camarades de Québec, la collaboration fut très intéressante et dès plus amicale mais j'ose ouvrir une petite parenthèse sur «la vision différente et indéniablement montréalaise». Mais il fut malheureux, (en pleine préparation de la fin de semaine du travail d'où la majorité des gens profiteront d'un des derniers longs week-end pouvant encore être «chaud»), de me faire répondre «de ne pas indiquer, dans les journaux, les entraves entre Montréal et Québec» sous prétexte que je n'avais pas les détails du changement de phase prévu pour ce même week-end! J'avoue ne pas comprendre et ai quand même cru essentiel d'indiquer aux usagers, les entrave de base entre Montréal et Québec .

MATÉRIEL DE TRAVAIL OU TRAVAIL D'ÉQUIPE ???

Nous comprendrons tout que ce fût une première expérience des Grands Axes Routiers sur informatique cet année. Le fait d'être trois personnes ayant besoin de sortir un produit avec deux ordinateurs fut un jeu de chaise musical. N'ayant rien personnellement contre les jeux mais plutôt à la perte considérable de temps d'où source majeure d'une dose supplémentaire de stress également dû par le nouveau de la chose mais aussi source d'adrénaline montante en voyant le temps passer sans pouvoir effectuer des changements soit au visuel de la carte ou au texte. Surtout lorsqu'un membre de l'équipe (lui-même équipé à sa résidence) se sert du matériel que tu aurais besoin et qu'il utilise allègrement pour des tâches extérieures, voire même pour jouer sur le logiciel qui te sert de travail... Désolé, mais cela devient très exaspérant, si je pense à «l'esprit d'équipe» devant être intégrante de chacun des membres de la salle de presse. Nous avons tout de même survécu... La situation a été légèrement amélioré après plusieurs mois!

D'ailleurs, il fût impossible de faire des essais d'amélioration visuelle de la présentation de la carte dans les heures normals de bureau. L'ajout des noms de ville ne fut qu'un fantasme pour cette saison. Cet exercice de «tâtonnement» demandant tout de même le temps nécessaire d'essai fut un «surperflu» pour cette saison. J'ai réellement pensé, faire l'achat d'un équipement de base avec lequel il me serait possible de faire mes essais et «embellissement» à la maison mais cette option dort toujours.

EN BREF

Malgré plusieurs contraintes mentionnées, je considère que le résultat final demeure un succès et j'espère que nous aurons l'opportunité de redonner ce service aux usagers pour la prochaine saison.

PERSPECTIVES 1995

LE MONDE DE L'AUTO

Mr. Gagné, nous offre de préparer plus tôt, la publication de la prévision des travaux routier 95, en espérant offrir un produit de meilleure qualité qu'en 94. L'exercice de cueillette de l'information demeure un exercice rigoureux et difficile d'arrimage pour plusieurs.

M. Gagné nous a déjà démontré son intérêt de republier en 95, la «prévision» de la programmation des travaux de la prochaine saison.

Son produit se veut principalement un outil de référence global et prévisionnel en ce qui concerne les chantiers mêmes. Mais un outil complet quand au «comment et où» se procurer l'information rapidement. Soit, par la mise en évidence de la ligne Info-Travaux, *ROUTE/*ROAD (Bell Mobilité cellulaire) ainsi que les périodes de diffusion de MétéoMédia, La Presse, Le Journal de Montréal, Le Journal de Québec et Le Soleil.

Il est à noter que cette carte sera détachable et est conçu pour être conservée.

Par conséquent, il devient primordial d'avoir des ententes claires et formelles de la part des différents intervenants. Du côté de Montréal, nous avons déjà envoyé une lettre de remerciement aux intervenants du Journal de Montréal et de La Presse pour leur précieuse collaboration en 94 mais aussi dans le but d'une future rencontre afin de préparer la prochaine saison. La rencontre est prévue pour la fin novembre si tout se passe bien.

La Presse et le Journal de Montréal

Une rencontre prévue pour la fin novembre 1994 avec les principaux intervenants du Journal de Montréal et de La Presse, dans le but de mousser, développer, renforcer et maintenir l'intérêt de l'importance des Grands Axes. Il serait très dangereux de «laisser-aller dans l'oubliette» notre présence en ne donnant plus signe de vie après cette belle collaboration et «tendant le chapeau» juste au printemps prochain.

Sachant que ces deux intervenants ne sont pas des gens de marketing, l'offre de visibilité peut paraître sans intérêt. Mais Mr. Masson (La Presse) est déjà beaucoup plus réceptif à nos propositions «de visibilités». De l'autre côté, M. Décarie (J. de MTL), semble plus détaché. Le travail de persuasion est déjà enclenché avec ce dernier, mais reste à solidifier. La cloche d'une

Les Grands Axes Routiers 1994

visibilité dans le magazine «Le Monde de L'auto» ne l'a pas laisser totalement indifférent, la réunion pourra en témoigner, je l'espère.

VISIBILITÉ

La visibilité que nous pouvons leurs offrir en 1995 et de façon certaine reste par l'entremise du magazine «Le Monde de l'auto» ainsi que via les chroniqueurs de circulation. Si nous pouvions conclure une entente avec MétéoMédia pour inclure dans leur bulletins «qu'également pour les week-end, que tel ou tel journal publies les vendredis et samedis, les entraves de la fin de semaine». Les quotidiens de Québec pourraient également être inclus.

PARUTIONS SOUHAITÉES EN 1995

Les espaces souhaités pour La Presse pourraient demeurer les samedis et ce ,de la mi-juin jusqu'à l'Action de Grâce. De même, les dimensions pourraient être similaire à ce que nous avons eu en 1994.

Mais, le défi serait d'obtenir les parutions de nos chroniques, les vendredis dans Le Journal de Montréal et non les jeudis. Les dimensions pourraient également être similaires, en faisant bien attention de ne pas être inférieures.

ANNEXE

1) ÉVALUATION / TABLEAUX COMPLETS

2) EXEMPLES PARUTIONS (dimensions réelles)

- La Presse
- Le Journal de Montréal
- Le Monde de l'auto

3) COPIES DES LETTRES DE RENCONTRES

4) LISTE COMPLÈTE DES INTERVENANTS

5) CAS MET TECH

- Lettres et exemples de mauvaises parutions
-

ÉVALUATION

PUBLICATIONS GRANDS AXES ROUTIERS LA PRESSE 1994

DATE	PAGE	ESPACE / L.A.M.	\$ S.CONTRAT	\$ A.CONTRAT
samedi 09 juillet	A-5	3 X 180 l.a. = 540	\$ 7,960.68	\$ 7,491.96
samedi 16 juillet	A-4	3 x 180 l.a. = 540	\$ 7,676.37	\$ 7,224.39
samedi 23 juillet	A-4	3 x 177 l.a. = 531	\$ 7,548.43	\$ 7,103.98
samedi 23 juillet	A-4 (R-132)	3 x 142 l.a. = 426	\$ 6,055.80	\$ 5,699.24
samedi 06 août	A-9	3 x 160 l.a. = 480	\$ 6,318.00	\$ 5,946.00
samedi 13 août	A-4	3 x 157 l.a. = 471	\$ 6,695.50	\$ 6,301.27
samedi 20 août	A-4	3 x 85 l.a. = 255	\$ 3,624.95	\$ 3,411.52
samedi 20 août	A-4	2 x 128 l.a. = 256	\$ 3,639.17	\$ 3,424.90
samedi 27 août	A-4	3 x 190 l.a. = 570	\$ 8,102.83	\$ 7,625.75
samedi 03 sept.	A-4	3 x 195 l.a. = 585	\$ 8,316.23	\$ 7,826.42
samedi 10 sept.	A-4	3 x 190 l.a. = 570	\$ 8,102.84	\$ 7,625.75
samedi 24 sept.	B-8	3 x 180 l.a. = 540	\$ 7,107.75	\$ 6,689.25
samedi 08 oct.	A-10	3 x 196 l.a. = 588	\$ 7,739.55	\$ 7,283.85
TOTAL:	11 semaines	5,839 lam	\$ 88,888.10	\$ 83,654.28

JOURNAL DE MONTRÉAL & LA PRESSE	\$ S. CONTRAT	\$ A. CONTRAT (5000 LAM)
ÉVALUATION TOTAL:	\$ 127,904.42	\$ 119,864.14

EVALUATION

PUBLICATIONS GRANDS AXES ROUTIERS JOURNAL DE MONTRÉAL 1994

DATE	PAGE	ESPACE / L.A.M.	\$ S.CONTRAT	\$ A.CONTRAT
jeudi 23 juin	p. 27	3 x 135 = 405	\$ 3,369.60	\$ 3,127.41
jeudi 30 juin	p. 22	3 x 135 = 405	\$ 3,110.40	\$ 2,886.84
jeudi 7 juillet	p. 08	3 x 140 = 420	\$ 3,763.20	\$ 3,492.72
jeudi 14 juillet	p. 80	3 x 145 = 435	\$ 2,784.00	\$ 2,583.90
jeudi 21 juillet	p. 36	3 x 140 = 420	\$ 3,225.60	\$ 2,993.04
jeudi 28 juillet	p. 36	3 x 140 = 420	\$ 3,225.60	\$ 2,993.04
jeudi 11 août	p. 20	3 x 140 = 420	\$ 3,225.60	\$ 2,993.04
jeudi 18 août	p. 30	3 x 160 = 480	\$ 3,686.40	\$ 3,421.44
jeudi 25 août	p. 42	3 x 175 = 525	\$ 4,032.00	\$ 3,742.20
jeudi 1er sept.	p. 44	3 x 202 = 606	\$ 4,654.08	\$ 4,319.57
jeudi 8 sept.	p. 24	3 x 171 = 513	\$ 3,939.84	\$ 3,656.66
TOTAL:	11 semaines	5,049 lam	\$ 39,016.32	\$ 36,209.86

Le monde
de l'

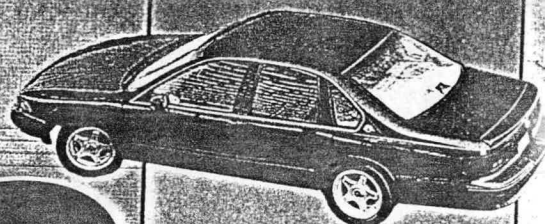
Auto

Volume 12 N°3

LE MAGAZINE QUEBECOIS DE L'AUTOMOBILE

2,95\$

En kiosque jusqu'au 26 juillet 94



Contact privilégié
avec la

**CHEVROLET
IMPALA SS**

MATCH COMPARATIF

LA NEON FACE À SES RIVALES

- Nissan Sentra
- Ford Escort
- Saturn SLI



**DES CONSOMMATEURS
SE PRONONCENT!**



- **Volvo et Saab**
Lachapelle visite le pays
des Vikings

- **Essais et nouveautés**
Honda Accord
Volkswagen Cabrio
Et les primeurs du salon de Turin



88

TRAVAUX : LES POINTS CHAUDS

par Luc Gagné

Depuis le mois d'avril, comme à chaque année, les travailleurs de la construction routière s'affairent à refaire une beauté à notre réseau routier (28 000 kilomètres de ce réseau de routes sont sous la responsabilité du ministère provincial des transports).

Or notre réseau routier a longtemps été décrié. Certains l'ont même comparé à un réseau de pays tiers-mondiste! Ouf!!!!

Toutefois, chez Transports Québec on travaille d'arrache-pied pour corriger cette image. Utilisation de nouveaux procédés et de nouveaux matériaux dans la construction; étalement plus logique des opérations de réfection; contrôle plus serré des contracteurs, de leur travail et de leur échéancier. Bref, on souhaite démontrer que l'argent des contribuables est bien utilisé. Reste que la réforme Ryan a balancé la responsabilité d'une partie importante du réseau routier (41 000 kilomètres en tout) aux municipalités, qui elles n'ont pas toutes les capacités du gouvernement pour en assurer le maintien. Enfin, ça c'est autre chose...

Dans la région du grand Montréal, 116 millions de dollars seront investis dans des travaux d'envergure entrepris sur les autoroutes 15, 19, 20, 25, 30, 40, 640 et 720, et sur les routes 104, 116, 117, 125, 132 et 138. Ces travaux consisteront à remplacer ou à réparer le revêtement de certaines chaussées, à réparer certaines structures ou à en construire de nouvelles. Parmi celles-ci, on note un nouveau tronçon de l'autoroute 440. On compte aussi poursuivre l'installation d'équipement de sécurité (glissières latérales et amortissantes).

Dans les régions de Québec et de Chaudière-Appalaches, 64 millions de dollars seront injectés dans la réparation d'infrastructures comme les autoroutes Jean-Lesage, de la Capitale et Dufferin-Montmorency. À Scott Junction, le pont qui enjambe la rivière Chaudière sera reconstruit (au coût de 3,9 millions).

La nouvelle approche de Transports Québec consiste à tenter d'harmoniser les horaires de travaux au rythme de vie des usagers, donc en fonction des heures de trafic entre autres.

On a aussi prévu plus de moyens d'information pour le public, avec des rubriques hebdomadaires dans les

grands quotidiens et la diffusion de bulletins d'informations sur les principaux travaux, sur les ondes de Météo-Média. Il sera aussi possible d'obtenir des informations par téléphone en composant un des numéros d'Info-Travaux :

- pour la région de Québec : (418) 643-6830
- pour la région de Montréal : (514) 873-4121
- sur le réseau Bell Cellulaire, sans frais, ★-ROUTE

Entre-temps, pour vous aider à vous retrouver parmi tous ces chantiers, dont certains ne seront complétés qu'en automne, nous vous proposons en page 28 un tableau détaillé décrivant l'ensemble des chantiers - donc, en d'autres termes, tout ce qu'il faut savoir pour éviter les bouchons de trafic au cours des prochains mois. Et, comme nous le rappellent les gens de Transports Québec, malgré les retards qui pourraient survenir, gardez le sourire!

NDLR : La rédaction tient à remercier le personnel du bureau de Montréal de la Direction des communications du Ministère des Transports du Québec, pour son aide précieuse.

réservoir
Manicouaga

Ville de Montréal

Rimouski

Rivière-du-Loup

N
B

La Tuque

Québec

Montmagny

Trois-Rivières

St-Jérôme

Drummondville

Thetford Mines

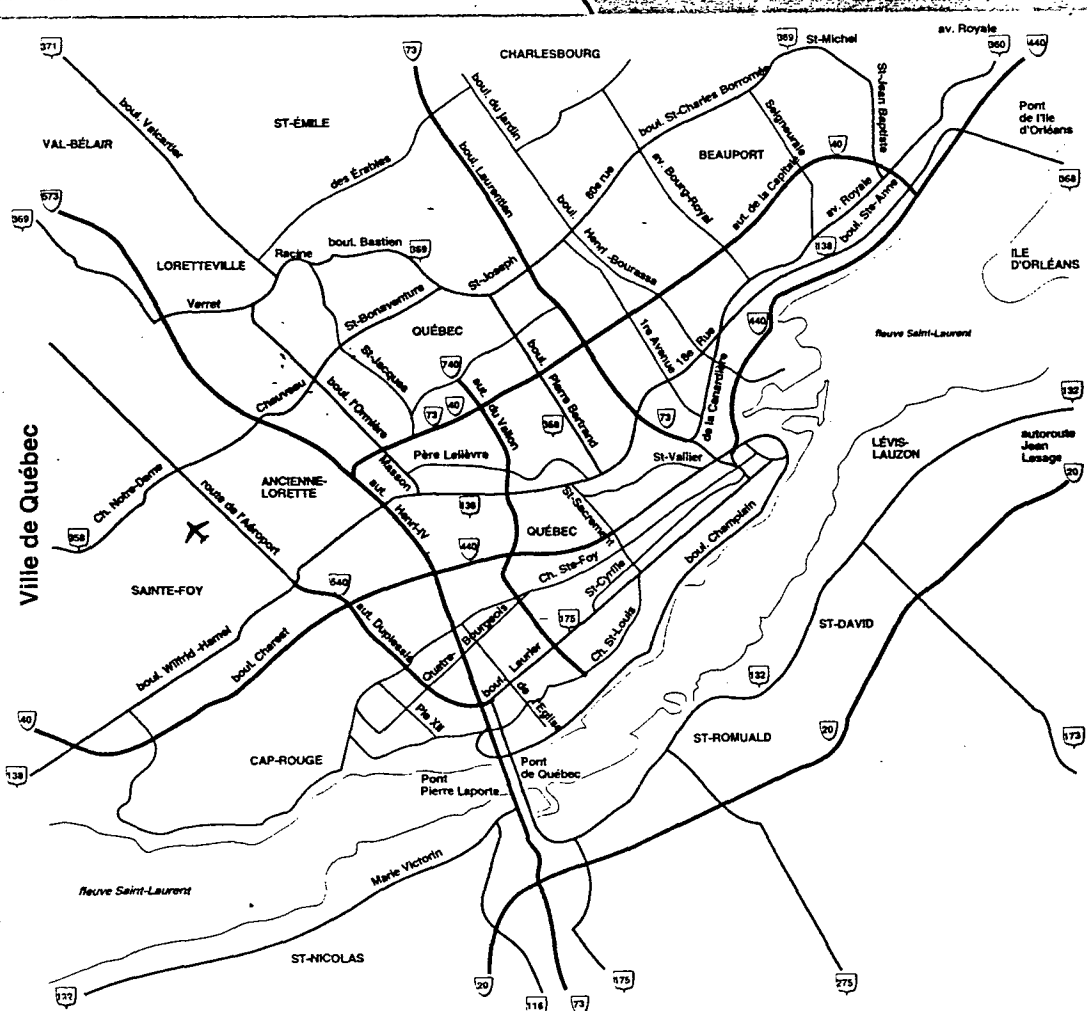
Laval

Montréal

St-Jean

Sherbrooke

Ottawa



Baie de

Océan

Les informations contenues dans ce tableau sont rassemblées sous les rubriques utilisées couramment par le Ministère du tourisme du Québec, qui divise la province en dix-neuf régions touristiques. Cela devrait vous aider à mieux planifier vos déplacements au cours des prochains mois. Toutefois, vous pouvez obtenir des informations à jour sur l'évolution de tous ces chantiers, en téléphonant à l'une ou l'autre des lignes «Info-Travaux»: (418) 643-6830 pour la région de Québec; (514) 873-4121 pour la région de Montréal; et sur le réseau Bell Cellulaire, sans frais, «*ROUTE». Bonne route de la part de l'équipe du Monde de l'Auto.

Autoroute 20

- St-Simon à Ste-Hélène-de-Bagot; mi-juillet à mi-sept.; circulation à contresens de nuit, sur semaine.

Route 112

- Richelieu; sept. à nov.; 1 voie sur 2 fermées en permanence.
- St-Césaire; mi-août à oct.; circulation en alternance permanente.
- St-Paul d'Abbotsford; oct. et nov.; circulation en alternance permanente.

Route 112/Route 241

- Waterloo; sept. et oct.; circulation en alternance permanente.

Autoroute 10

- Eastman à Magog, entre les sorties 106 et 115; juillet-sept.; circulation à contresens en permanence. Route alternative: R-112.
- Manville à Farnham, entre les sorties 37 et 48; juillet-août; circulation à contresens.
- Pont de la rivière Yamaska; mi-août à fin sept.; 2 voies rétrécies par direction en permanence.

Autoroute 55

- Entre Richmond et Melbourne; mi-août à mi-déc.; circulation à contresens en permanence.
- Frontières des États-Unis, à Stanstead et Rock Island; juin et juillet; circulation à contresens en permanence.
- Rivière Magog à Route 141; fin juin à mi-sept.; circulation à contresens en permanence.

Autoroute 73

- Pont Pierre-Laporte; août; diminution du nombre de voies la nuit.
- Breakville à Saint-Lambert; juillet; circulation à contresens de jour.

Route 173

- Pont du ruisseau Ardoise à St-Georges; mi-mai à mi-oct.; ralentissement en tout temps.
- Pont de la rivière Famine à St-Georges; avril à mi-juillet; ralentissement en tout temps.

Route 171

- St-Étienne-de-Lauzon à Bernières; juin à mi-oct.; ralentissement en tout temps.
- Pont de la rivière Chaudière à Scott-Jonction; début juillet à mi-déc.; ralentissement en tout temps.

Route 132

- Causapscal; mi-avril à nov.; détournement permanent.
- Port-Daniel; juin à oct.; circulation en alternance les jours de semaine.
- Grande-Rivière; mai à nov.; détournement permanent.
- Gaspé; sept. à nov.; circulation en alternance les jours de semaine.

Autoroute 15 (Autoroute des Laurentides)

- Pont Médéric-Martin à l'autoroute Métropolitaine; mi-avril à fin oct.; 2 à 3 voies ouvertes par direction, selon les tronçons.
- Laval, du pont Ouimet au boul. St-Martin direction sud, et du pont Ouimet à l'autoroute 640 dans les 2 directions; juin à mi-sept.; 2 voies sur 3 fermées de soir, de nuit et sur fin de semaines.

Autoroute 15

- Ile des Soeurs à rue Atwater; mai à fin sept.; 2 voies réduites par direction de jour; 1 voie ouverte par direction, de nuit.

Autoroute 15 (Autoroute Décarie)

- De l'autoroute Métropolitaine à l'échangeur Turcot; mi-juillet à mi-sept.; fermeture partielle ou complète, de soir et de nuit.

Autoroute 20

- De la 55e avenue à A-520; mi-juillet à mi-sept.; fermeture partielle ou complète de soir et de nuit, dans les deux directions; fermeture partielle en dehors des heures de pointe.
- Du boul. St-Jean au boul. des Sources; mi-juillet à mi-sept.; fermeture partielle ou complète de soir et de nuit, dans les deux directions; fermeture partielle en dehors des heures de pointe.
- Du boul. St-Charles à St-Pierre; juillet et août; fermeture d'une voie hors des heures de pointe.
- Côteau du lac; juillet et août; circulation à contresens de jour et, éventuellement, de soir et de nuit.

Autoroute 20/Route 132

- Longueuil; mai à octobre; fermeture d'un voie par direction (première phase); circulation à contresens, 2 voies rétrécies (deuxième phase).

Autoroute 25/Tunnel Lafontaine

- Tunnel Lafontaine; août et nov.; fermeture de 1 à 2 voies de soir, de nuit et sur fin de semaine.

- Echangeur Hochelaga; juillet à août; 1 voie sur 2 fermée en permanence, fermeture complète occasionnelle (bretelles d'accès incluses).
- Pont de l'île Charron; mai à juillet; 2 voies rétrécies de soir, de nuit et sur fin de semaine.

- Laval, du pont Pie-IX au pont Mathieu; juin à mi-sept.; 2 voies fermées de Pie-IX à A-440, de soir, de nuit et sur fin de semaine; 1 voie sur 2 fermées de A-440 au pont Mathieu, de soir, de nuit et sur fin de semaine.

Autoroute 30

- Verchères à Calixa-Lavallée; juillet à août; circulation à contresens sur semaine.

Autoroute 40 (Autoroute Transcanadienne/Métropolitaine)

- Pont de l'île aux Tourtes; début mai à fin sept.; 1 voie fermée dans chaque direction.
- Du pont de l'île aux Tourtes à la jonction de l'autoroute 540; juillet à sept.; fermeture complète de la travée ouest; contresens sur la travée est, et 2 voies rétrécies par direction.
- Viaducs Marien, Henri-Bourassa, Lacordaire et (durant 2 semaines) Viau; mi-mai à fin juin; 1 à 2 voies fermées sur semaine; fin de semaine, 2 voies fermées.
- Boul. Henri-Bourassa à A-520, direction est; fin-mai à mi-juin; fermeture complète de soir et de nuit.
- Repentigny, pont Benjamin-Moreau; juillet à oct.; 1 à 3 voies ouvertes par direction selon l'horaire.
- Repentigny et St-Sulpice, entre le pont Benjamin-Moreau et la route 343; juillet à nov.; fermeture complète de l'autoroute ou de la voie de service.

Autoroute 640

- Viaducs de Gaulle et René-Robert à Lorraine et Rosemère; mi-juillet à mi-août; 1 voie fermée en direction ouest.
- Boul. des Seigneurs, Terrebonne; mai 1994 à août 1995; construction d'un nouvel échangeur, contresens à 2 voies par direction.

Autoroute 720/Tunnel Ville-Marie

- Tunnels Ville-Marie et Viger; mi-mai à fin oct.; fermeture partielle à complète, la nuit et la fin de semaine; 1 voie fermée en permanence dans l'une ou l'autre des deux directions.

Route 104

- La Prairie; août à oct.; déviation et fermetures occasionnelles.

Route 116

- St-Bruno et McMasterville; août à sept.; circulation à contresens à 3 voies, dont 2 dans la direction la plus achalandée.
- Mont St-Hilaire; juillet et août; circulation à contresens sur semaine.

Route 117 (Boulevard Laurentien)

- Près boul. Henri-Bourassa; juillet et août; réfection du viaduc ferroviaire, 1 voie fermée dans chaque direction.
- Pont Lachapelle; juillet à nov.; fermeture occasionnelle de 1 voie, après les heures de pointe de l'après-midi.

Route 132

- Boucherville à Varennes; juin; circulation à contresens le jour, sur semaine.
- Verchères à Contrecoeur; juillet; circulation en alternance.

Route 132/138

- Châteauguay et carrefour Bédard au pont Mercier; juin à août; travaux de soir et de nuit.

Route 138

- Repentigny à Lavallée; fin juin à début août; 1 voie fermée le jour.

Route 343

- Entre A-40 et la route 138 (St-Sulpice); fin juin à mi-août; 1 voie fermée le jour.

Autoroute 440 (Autoroute Laval)

- Entre A-15 et route 117; avril à fin août; voies occasionnellement rétrécies.

Route 105

- Entre Farrelton et Brennan; mi-mai à juillet; circulation en alternance, sur semaine.
- De Chelsea à LaPêche; sept.; circulation en alternance en permanence.

Route 148

- Aylmer, du chemin McConnell-Laramée à la rue Front; août à oct.; circulation en alternance en permanence.
- Thurso; mai à nov.; circulation en alternance en permanence; possibilité de fermeture complète et détournement.
- Plaisance, Ste-Angélique, Papineauville; mi-août à sept.; circulation en alternance en permanence.
- Chemin du pont Chapeau; mi-mai à mi-août; fermeture complète du pont et détournement de 26 km (service d'autobus gratuit disponible).

Route 148/Route 309

- Masson/Angers; août et sept.; déviation sur court tronçon en permanence.

Autoroute 50

- Hull, entre Lac Leamy et rue Montcalm; juillet et sept.; 1 voie ouverte sur 2, en direction sud, en permanence.

Autoroute 15 (Autoroute des Laurentides)

- Ste-Agathe, au nord de la sortie 89; juillet à sept.; fermeture complète en direction nord; détournement par sortie 89 et route 329.
- Ste-Agathe-des-Monts, entre sorties 83 et 89; juillet à sept.; 1 voie sur 2 fermées en direction nord, sur semaine.

- Val-Morin à Ste-Agathe, entre sorties 76 et 83; juillet; 1 voie sur 2 fermée sur semaine.

- Piedmont; août à nov.; circulation à contresens en permanence.
- St-Jérôme, entre sorties 43 et 45; mai à juin; 1 voie sur 3 fermée en direction nord, en permanence.

- Mirabel, entre sorties 23 et 31; juin et juillet; 1 voie sur 3 fermée sur semaine.

- Mirabel, entre St-Janvier et Blainville; juillet; 2 voies sur 3 fermées du soir au matin.

Route 117

- Prévost; août à juillet; circulation à contresens, du lundi au dimanche (7h00-20h00).

- Lafontaine; avril à juillet; circulation à contresens, du lundi au dimanche (7h00-20h00).

Route 329

- Route 117 vers St-Donat; juin; circulation en alternance, sur semaine.

Autoroute 31

- Sur A-31; mi-mai à mi-juillet; circulation à contresens en permanence.

- A-31; juillet à fin-nov.; complètement fermée; circulation détournée sur les bretelles reliant A-31 et rang St-Charles.

Autoroute 31/Autoroute 40

- Carrefour des autoroutes 31 et 40; juin et juillet; circulation à contresens permanent sur A-31; voies rétrécies sur A-40.

Autoroute 40

- Lavallée à Lanoraie-d'Autray; juillet et août; entre les sorties 122 et 130, circulation sur l'accotement de 7h00 à 20h00 du lundi au jeudi, et de 7h à midi le vendredi.

- Berthierville, pont rivière Bayonne; juillet et sept.; fermeture complète d'une direction à la fois; contresens permanent.

Route 138

- St-Joseph-de-Lanoraie; mi-mai à juin; 1 voie sur 2 ouverte en alternance, sur semaine.

Autoroute 20 (Autoroute Jean-Lesage)

- Ste-Eulalie; fin juin à début sept.; circulation à contresens permanente.

- Sortie 253, Villeroi, Deschaillos, Plessisville et Thetford Mines; fin juin à début sept.; circulation à contresens en permanence.

- St-Janvier-de-Joly à Laurier-Station; juillet; circulation à contresens le jour.

- St-Vallier et à l'Islet; juillet; circulation à contresens de jour.

- Montmagny; mi-mai à fin août; circulation à contresens de jour.

- Cap St-Ignace; juillet et août; circulation à contresens de jour.

Autoroute 55 (Autoroute Transquébécoise)

- St-Étienne-des-Grès à St-Boniface-de-Shawinigan; mi-juillet à fin août; circulation à contresens permanente.

- Pont Laviolette; mi-juin à mi-sept.; diminution du nombre de voies.

Autoroute 40 et 55

- Trois-Rivières Ouest; début juin à mi-juillet; ralentissement permanent.

Autoroute 40 (Autoroute Rive-Nord)

- Cap-de-la-Madeleine à Champlain; début juin à sept.; circulation à contresens permanente.

- Louiseville; juillet à août; circulation à contresens permanente.

Autoroute 40 (Autoroute de la Rive-Nord)

- Déschambault, Donnacona, St-Augustin; fin juin à début août; circulation à contresens, de jour.

Autoroute 40 (Autoroute de la Capitale)

- Sortie 318 (avenue Bourg-Royal); mi-juin à août; ralentissement majeur permanent.

- De la sortie 319 à l'autoroute Henri-IV; fin-juillet à mi-sept.; circulation à contresens, de nuit.

- Sortie 312 nord; mi-septembre à mi-oct.; ralentissement majeur, de jour.

Autoroute 73 (Autoroute Laurentienne)

- Sortie 158 à Route 371; mai à oct.; détournement permanent.

- Sortie 154; mi-août à fin sept.; ralentissement majeur permanent.

Autoroute 440 (Autoroute Dufferin-Montmorency)

- Sortie 23 à sortie 24; juin à mi-juillet; détournement, de jour.

- Approche de la Côte-d'Abraham; juillet et août; diminution du nombre de voies en permanence.

Route 138 (Boulevard Ste-Anne)

- Boischatel; juin à fin août; ralentissement en tout temps, à la hauteur des rues Beauvillage et Lemieux.

- St-Tite-des-Caps; juillet à oct.; circulation en alternance, en permanence.

Route 175 (Réserve faunique des Laurentides)

- Du km 88 au km 89; juin à nov.; ralentissement permanent (Côte d'un mille).

Route 138

- Baie-St-Paul et à St-Urbain; juin à mi-oct.; circulation en alternance permanente.

- St-Fidèle-de-Mont-Murray; sept. à nov.; ralentissement en tout temps.

Route 175

- Du km 173 à 176; juin à juillet; diminution du nombre de voies permanente.

- Du km 161 à 165; août à oct.; diminution du nombre de voies le jour.

Route 117

- Évain, Arnfield, Cadillac; mi-juillet à mi-octobre; circulation en alternance, en tout temps.

- Dubuisson, Malartic, St-Héva; mi-juillet à sept.; circulation en alternance, en tout temps.

- Canton de Fréville (parc Lavendrye); juillet et sept.; circulation en alternance sur semaine.

- Du Domaine au lac Jacobé (parc Lavendrye); sept. et nov.; circulation en alternance sur semaine.

Route 169

- Du km 59 à 69; mi-juin à juillet; diminution du nombre de voies, de jour.

- Delisle, sortie est; juillet à août; diminution du nombre de voies permanentes.

- Alma à Delisle; juillet à août; diminution du nombre de voies, de jour.

- St-Henri-de-Tailion; juillet à août; diminution du nombre de voies permanentes.

- Métabéhouan à Desbiens; juin; diminution du nombre de voies, de jour.

- De St-Félicien au pont Carbonneau; juin; diminution du nombre de voies, de jour.

- Métabéhouan, entrée est; août; diminution du nombre de voies permanentes.

- St-Méthode, intersection de la route 373; août à sept.; détournement permanent.

- St-Prime, intersection de Mashevitch; mi-juillet à mi-oct.; diminution du nombre de voies, de jour.

Route 170

- Côte-de-Caribou à Lac-Souris; juin; diminution du nombre de voies, de jour.

- De la sortie est de Jonquière au rang St-Benoît; juin; diminution du nombre de voies, de jour.

Route 138

- Baie-Comeau; juin à oct.; ralentissement permanent.

- Franquelin à Godbout; juin à septembre; ralentissement intermittent de jour.

Route 138

- Rivière-St-Jean; fin juin à oct.; ralentissement en tout temps.

- Longue-Pointe à Mingan; mi-juin à mi-juillet; déviation en tout temps.



Montréal, le 3 novembre 1994

Monsieur Jean-Philippe Décarie
Directeur de l'information
Journal de Montréal
Service de l'information
4545, Frontenac
Montréal, Qc.
H2H 2R7

Objet : Les Grands Axes Routiers 1994

Cher Monsieur Décarie,

La présente est pour vous exprimer toute notre appréciation suite à cette belle collaboration obtenue dans le cadre de la publication des Grands Axes Routiers, les jeudis dans votre quotidien.

Nous sommes heureux de constater que ces parutions ont été consultées et fort appréciées par un grand nombre de lecteurs. D'ailleurs, l'importante augmentation de nos appels téléphoniques en témoigne.

Tel que nous en avons discuté antérieurement, nous amorçons déjà la préparation des travaux pour la prochaine année. À ce propos, nous apprécierions vous rencontrer afin d'échanger sur les services offerts au cours de la saison qui se termine et sur ceux que nous anticipons pour la prochaine année. Cette rencontre où je serai accompagnée par Madame Ginette Garon, pourrait avoir lieu vers la fin novembre et ce, à une date que vous pourriez préciser avec cette dernière au numéro de téléphone suivant: (514) 864-2934 ou (418) 643-8596.

...2

Monsieur Jean-Philippe Décarie

- 2 -

Le 3 novembre 1994

Cette occasion nous permettra, entre autres, de pouvoir vous faire part de nouvelles possibilités s'offrant à nous et dont Le Journal de Montréal pourrait fortement bénéficier.

J'aimerais profiter de l'occasion pour remercier M. Yves Rochon pour sa précieuse collaboration.

Dans l'attente de vous rencontrer, je vous prie d'agréer, Cher Monsieur Décarie, l'expression de mes sentiments les meilleurs.



Chantal Thiffault

c.c. Ginette Garon
 Marc Barrière



Montréal, le 3 novembre 1994

Monsieur Claude Masson
Vice-président et éditeur adjoint
Journal La Presse
Service de l'information
7, rue St-Jacques,
Montréal, Qc.
H2Y 1K9

Objet : Les Grands Axes Routiers 1994

Cher Monsieur Masson,

La présente est pour vous exprimer toute notre appréciation suite à l'excellente collaboration obtenue dans la cadre de la publication des Grands Axes Routiers, les samedis dans votre quotidien.

Nous sommes heureux de constater que ces parutions ont été consultées et fort appréciées par un grand nombre de lecteurs. D'ailleurs, l'importante augmentation de nos appels téléphoniques en témoigne.

Tel que nous en avons discuté antérieurement, nous amorçons déjà la préparation des travaux pour la prochaine année. À ce propos, nous apprécierions vous rencontrer afin d'échanger sur les services offerts au cours de la saison qui se termine et sur ceux que nous anticipons pour la prochaine année. Cette rencontre où je serai accompagnée par Madame Ginette Garon, pourrait avoir lieu vers la fin novembre et ce, à une date que vous pourriez préciser avec cette dernière au numéro de téléphone suivant: (514) 864-2934 ou (418) 643-8596.

...2

Monsieur Claude Masson

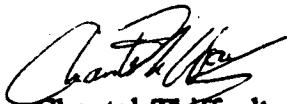
- 2 -

Le 3 novembre 1994

Cette occasion nous permettra, entre autres, de pouvoir vous faire part de nouvelles possibilités s'offrant à nous et dont La Presse pourrait fortement bénéficier.

J'aimerais profiter de l'occasion pour remercier particulièrement M. Marc Doré ainsi que Messieurs Marcel Desjardins et Julien Chung pour leur précieuse collaboration.

Dans l'attente de vous rencontrer, je vous prie agréer, cher Monsieur Masson, l'expression de mes sentiments les meilleurs.



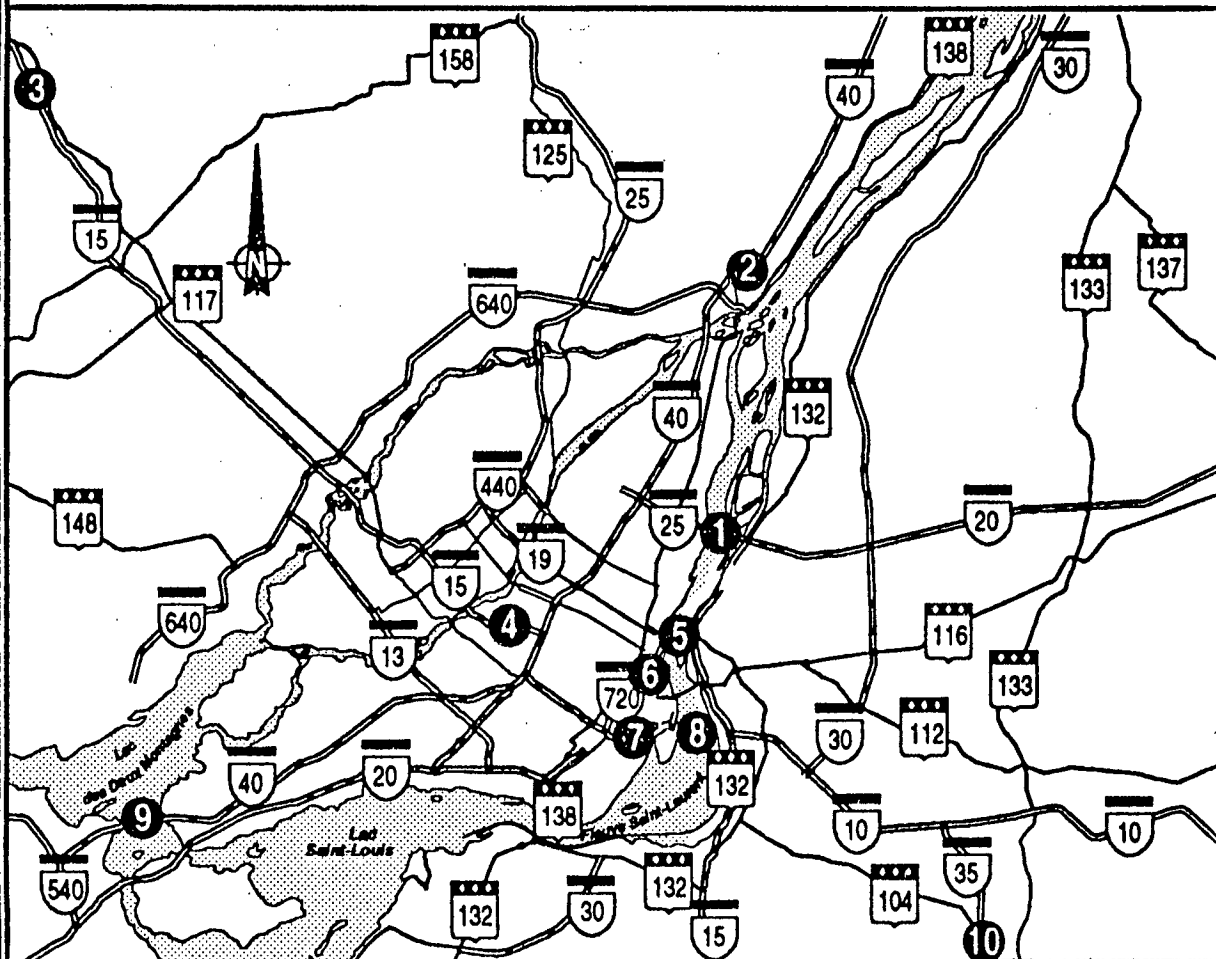
Chantal Thiffault

c.c. Ginette Garon
 Marc Barrière

LISTE DES INTERVENANTS SE RATTACHANT AUX GRANDS AXES ROUTIERS

Le Journal de Montréal Jean-philippe Décarie Yves Rochon	Directeur de l'information Chef de pupitre	Téléphones 521-4545
La Presse M. Claude Masson M. Marcel Desjardins M. Marc Doré M. Julien Chung	Vice-Président et Éditeur Adjoint Directeur de l'information Chef de pupitre Responsable de l'infographie	285-7070
Le Monde de l'auto M. Luc Gagné	Éditeur en Chef	956-1361
Met Tech Mme Diane Belleville 4055 St-Jean #509 Dollard des Ormeaux	représentante	620-9495

GRANDS AXES ROUTIERS ■ ENTRAVES PRÉVUES PENDANT LE WEEK-END DE L'ACTION DE GRÂCES



**Transports
Québec**

INFO-TRAVAUX

SERVICE 24 HRS MONTRÉAL : (514)873-4121
BELL MOBILITÉ SANS FRAIS: ★ROUTE / ★ROAD

- ❶ **A-25 TUNNEL-LAFONTAINE ** SECTEUR À ÉVITER SAMEDI & DIMANCHE ****
 - Directions Nord et Sud: ** 2 voies réduites à 2,6 m seront disponibles de 22h vendredi à 5h30 lundi, par la suite, relâche jusqu'à mardi soir.
- ❷ **A-40 PONT BENJAMIN-MOREAU (REPENTIGNY / LE GARDEUR)**
 - Directions Est et Ouest: ** 2 voies seront disponibles de 19h30 vendredi à 5h lundi
 - Dès 5h30 lundi jusqu'à 9h30 mardi: ** 2 voies seront disponibles en direction Est et 3 voies en direction Ouest.
- ❸ **A-15 (PIEDMONT) / PONT DE LA RIVIÈRE SIMON**
 - À 1 km au sud de la sortie #64
 - Travée Nord: Fermeture complète, circulation à contresens sur la travée Sud permettant 1 seule voie par direction.
 - **DE 12h À 21h dimanche et lundi: Circulation permise sur l'accotement** ◀
- ❹ **A-15 (ENTRE LE PONT MÉDÉRIC-MARTIN ET L'AUTOROUTE A-40)**
 - Travée Nord: Fermeture complète, circulation à contresens sur la travée Sud permettant 2 à 3 voies par direction.
 - Direction Nord: ** La bretelle de la voie de service A-40 Ouest pour accéder à la A-15 Nord sera complètement fermée de 22h samedi à 5h mardi ** DÉTOUR par Deslauriers, Côte-Vertu, l'Acadie et Salaberry. Les bretelles Salaberry Est pour A-15 Nord et Côte-Vertu pour A-15 Nord demeurent fermées. De même, l'accès Côte-Vertu Est pour l'Acadie via le boul. Persilier restera fermé jusqu'au 13 octobre environ.
 - Direction Sud: ** La sortie Côte-Vertu demeure fermée.
- ❺ **PONT JACQUES-CARTIER (LONGUEUIL)**
 - Directions Nord et Sud: Sur le pont même, 1 seule voie sera disponible de 01h à 8h samedi, de 01h à 9h dimanche, de 01h à 5h lundi et de 00h30 à 5h mardi.
 - **APPROCHE SUD DU PONT / Jusqu'au 6 novembre** ◀
 - Direction Nord: ** La R-134 Est (boul. Taschereau) est fermée à la hauteur du boul. Lafayette ** Détour par St-Charles (via Lafayette) ou Ste-Hélène (via St-Laurent)
 - Direction Sud: ** La sortie Ste-Hélène/Lafayette complètement fermée.
 - ** Détour: par la sortie St-Charles/R-132 ou sortie Taschereau.
- ❻ **TUNNEL VILLE-MARIE ** SECTEUR À ÉVITER DANS LA NUIT DE LUNDI À MARDI ****
 - Direction Ouest: Fermeture complète du tunnel Viger de 21h à minuit lundi et fermeture complète du tunnel Ville-Marie de minuit à 5h lundi
- ❼ **A-15 (ENTRE LE PONT DE L'ÎLE DES SOEURS ET ATWATER)**
 - Direction Sud: ** 1 voie sur 2 sera fermée de 23h vendredi à 9h samedi, de 18h samedi à 9h dimanche, de 18h dimanche à 9h lundi et de 18h lundi à 6h mardi.
 - Direction Nord: 1 voie sur 2 sera fermée de 19h vendredi à 11h samedi, de 21h samedi à 11h dimanche, de 21h dimanche à 11h lundi et de 23h lundi à 5h mardi.
 - ** LES VOIES DISPONIBLES SONT RÉDUITES À 2,6 MÈTRES **
 - *** TRAVAUX LIÉS AUX CONDITIONS CLIMATIQUES ***
- ❽ **PONT CHAMPLAIN**
 - Direction Sud: 1 voie sera fermée de 6h à 19h samedi, dimanche et lundi.
 - Direction Nord: 1 voie fermée de 6h à 18h samedi, dimanche et de 6h à 15h lundi.
- ❾ **A-40 PONT DE L'ÎLE AUX TOURTES**
 - Directions Est et Ouest: ** Fermeture de 2 voies sur 3 de 6 h à 10 h samedi, par la suite, 2 voies seront disponibles jusqu'à mardi matin pour revenir à l'horaire habituel de travail.
- ❿ **A-35 (ST-JEAN-SUR-RICHELIEU / IBERVILLE)**
 - PONT F. GABRIEL-MARCHAND (Enjambant la Rivière Richelieu)**
 - Travée Nord: Fermeture complète, circulation à contresens sur la travée Sud permettant 1 voie par direction jusqu'au début novembre.

Journal de Montréal
Vendredi 1^{er} Sept. 94
P. 44

① Entente de départ

4055 boul. St-Jean
suite 509
Dollard des Ormeaux
QC H9G 1X9
sans interurbain 1-800-363-1866
514-620-0495
télégraphique 514-620-9882

Mardi A.M.

Yves Tremblay

Technologies
Météorologiques

MET TECH

Le 2 juin 1994

③

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
35, rue Port-Royal est
5e étage
MONTREAL (Québec)
H3L 3T1

A l'attention de Monsieur Marc Barrière

Monsieur,

Tel que déjà discuté, la présente est pour vous aviser qu'il nous ferait grandement plaisir de diffuser, à travers notre réseau, les cartes routières des travaux en cours, pour le Journal de Montréal.

Il est entendu que nous nous engageons à faire la mise à jour des textes et de positionner aux bons endroits les données cartographiques que vous nous aurez fournies. Nous nous engageons, par le fait même, à respecter les dates de tombées du mercredi pour la parution du jeudi.

Notre tarification pour un tel service est de\$50.00 par semaine, pour le Journal de Montréal. Pour les autres journaux de la région de Montréal, ou à travers la province de Québec le tarif serait inchangé.

Nous souhaiterions au plus haut point participer à l'efficacité des opérations du Ministère des Transports, en étant convaincus que la qualité du service que nous vous offrirons aura un impact très apprécié auprès de la population.

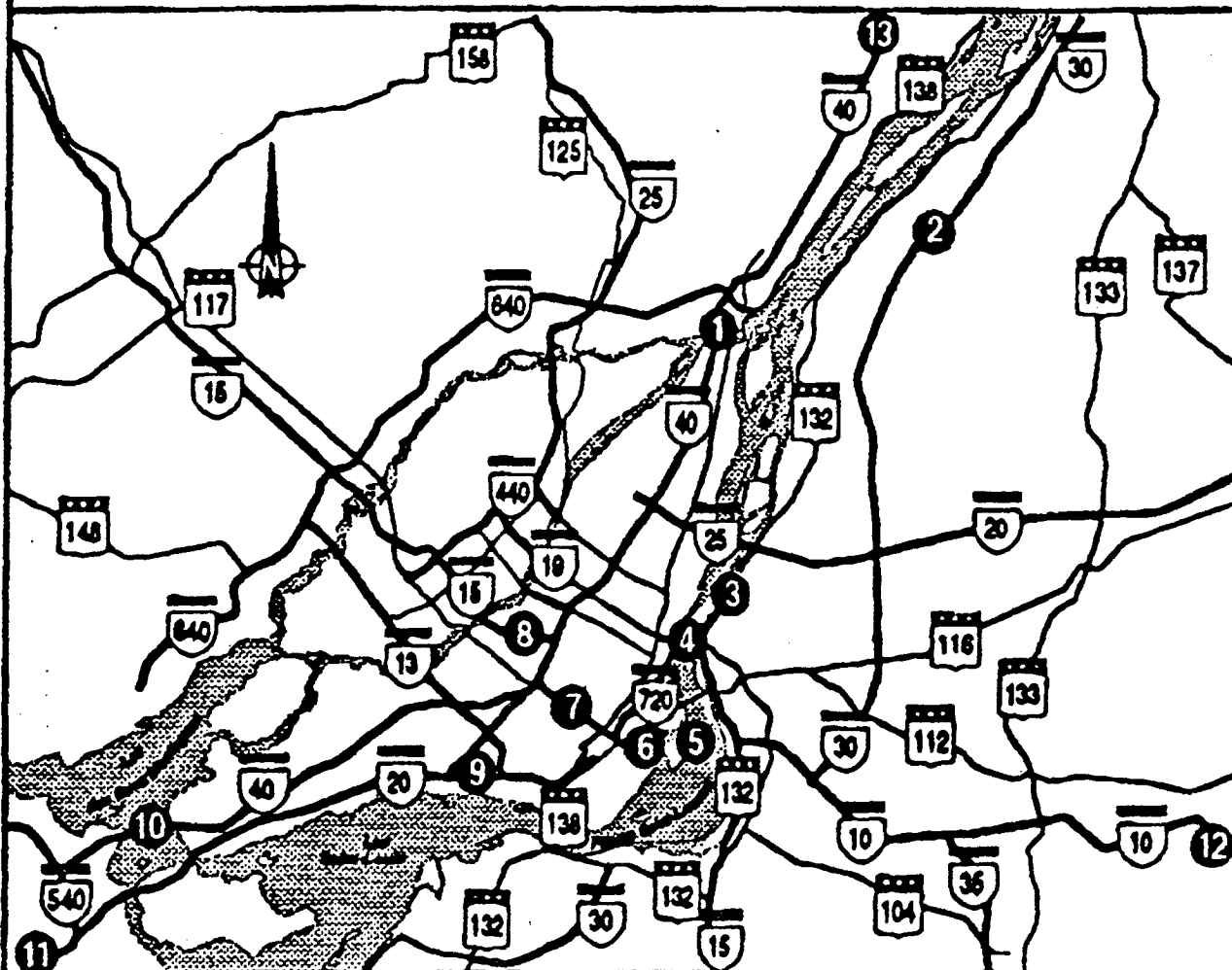
Veuillez agréer, Monsieur Barrière, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Bien à vous,

TECHNOLOGIES MÉTÉOROLOGIQUES
MET TECH INC.

Diane Belleville
Diane Belleville

LES GRANDS AXES ROUTIERS ENTRAVES À LA CIRCULATION DURANT LE WEEK-END



**Transports
Québec**

INFO-TRAVAUX

SERVICE 24 HRS MONTRÉAL : (514) 873-4121
BELL MOBILITÉ SANS FRAIS: ROUTE / ROAD

Transports Québec informe les usagers des principales fermetures suivantes sur le réseau autoroutier de la région métropolitaine de Montréal.

- (5) A-10 / A-15 (Pont Champlain)
Montréal, Brossard
En direction SUD, fermeture de 1 voie sur 3, de 5 h à 17 h samedi et de 7 h à 17 h dimanche. En direction NORD, 1 voie sur 3 sera fermée de 7 h à 17 h samedi et 7 h à 15 h dimanche.
- (12) A-10 (des Cantons de l'Est)
Eastman, Magog
Fermeture complète de la travée EST, entre les sorties # 106 et # 115 sur 4,4 km. La circulation se fait en contresens à 1 voie par direction sur la travée OUEST. Les usagers peuvent prendre la route R-112 comme alternative.
- (6) A-15 (entre le pont de l'île des Soeurs et Atwater)
Verdun
En direction SUD, 1 voie sera fermée de 00 h 01 à 9 h samedi ainsi que de 00 h 01 à 5 h lundi. La bretelle d'entrée d'Atwater pour la A-15 SUD reste fermée jusqu'au 31 août.
- (7) A-15 (Décarie)
Montréal, St-Laurent
En direction NORD, 1 voie sera ouverte sur le tronçon entre l'échangeur Turcot et la sortie Queen-Mary de 23 h vendredi à 9 h samedi et de 22 h dimanche à 5 h 30 lundi. Sur un deuxième tronçon, fermeture complète entre la sortie Queen-Mary et la métropolitaine de 23 h vendredi à 9 h samedi, de 00 h 01 à 10 h 30 dimanche

et de 22 h dimanche à 5 h 30 lundi. Les usagers devront utiliser la voie de service. Un détour signalisé sera mise en place à cet effet. De plus, la bretelle venant de la A-20 EST menant à la A-15 NORD ainsi que l'axe de la A-15 NORD seront fermées de 23 h vendredi à 9 h samedi. Attention, 1 seule voie sera disponible de jour soit de 9 h à minuit samedi et de 10 h 30 à 13 h dimanche. En direction SUD, 1 seule voie sera disponible entre les sorties Jean-Talon et Queen-Mary de 23 h vendredi à 13 h dimanche. Transports Québec invite donc les gens à éviter ce secteur.

- (8) A-15 (des Laurentides)
St-Laurent
Fermeture complète en direction SUD, entre le pont Médéric-Martin et la A-40, la circulation se fait en contresens sur la travée NORD et de 2 à 3 voies sont disponibles par direction. La sortie Côte-Vertu demeure fermée pour une durée indéterminée. Quant à la sortie Henri-Bourassa, elle est fermée jusqu'à dimanche midi.
- (10) A-20
Vaudeuil-Soulanges
Fermeture complète de la travée OUEST, entre St-Féréol et le chemin St-Emmanuel, sorties # 26 et # 19 jusqu'à samedi 5 h. Dès 7 h samedi, les travaux se déplaceront dans un nouveau secteur soit, entre les chemins St-Emmanuel et Salaberry. 1 voie sera fermée en direction OUEST et ce, jusqu'à 17 h. Dimanche il y a relâche.

Des difficultés techniques nous ont empêché de reproduire le tableau des entraves à la circulation dans sa forme habituelle. Nos lecteurs sont priés d'excuser la mauvaise qualité de cette reproduction

... ②

LA PRESSE, MONTRÉAL, VENDREDI 12 AOÛT 1994

■ La firme Technologies Météorologiques Inc. n'a pu nous transmettre hier soir les cartes et les prévisions de la météo que nous publions tous les jours dans cette page.

Toutes nos excuses.

les centres d'accueil
nt clamé leur insatisfaction
ue sur mésaventure profite
ui et des parents en centre

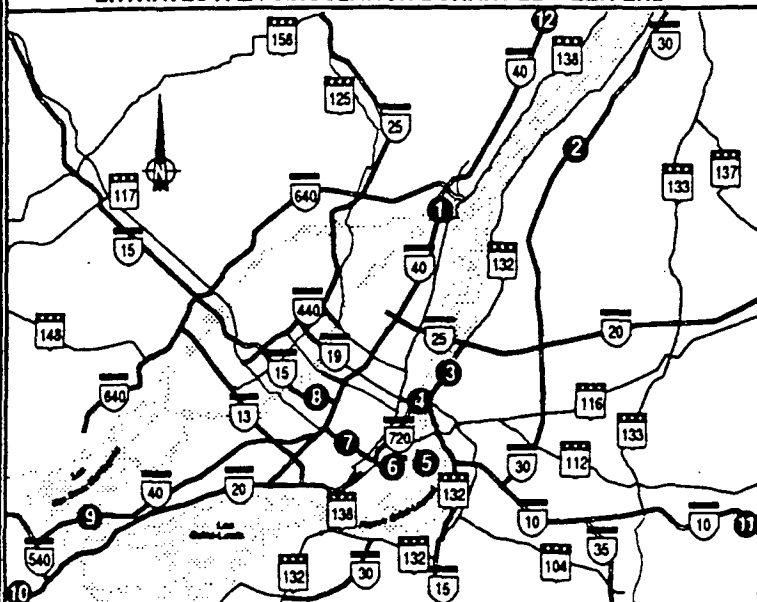
Photo Normand PICHETTE

M. Alphonse Massé et sa fille Linda n'appré-
cient pas le déménagement improvisé du
Centre d'accueil Gouin.

Journal de Montréal
Jeudi 11 Août 1984 p. 20

... (2)

LES GRANDS AXES ROUTIERS ENTRAVES A LA CIRCULATION DURANT LE WEEK-END



Transports Québec INFO-TRAVAUX
SERVICE 24 HRS MONTRÉAL : (514) 873-4121
BELL MOBILITÉ SANS FRAIS: *ROUTE / *ROAD

- 1 A-40 Pont Benjamin-Moreau (Repentigny)
 - Vendredi 22h à midi dimanche: Direction Est: 2 voies disponibles
Direction Ouest: 1 voie disponible
 - Dimanche de 12h30 à 5h lundi: Direction Est: 1 voie disponible
Direction Ouest: 2 voies disponibles
- 2 A-30 (Région de Veatchères) Entre les sorties #141 (Verreux) et #149 (Cailte-Lavalée)
 - Traversée Est: "Fermeture complète, contournement sur la traversée Ouest"
 - Note: En direction Est: "Les sorties #147 et #149 sont complètement fermées"
 - DETOUR VIA SORTIE #138"
- 3 R-132 (Olivier-Sud) Entre l'échangeur Roland Thériault et la rue Notre-Dame
 - Traversée Ouest: Fermeture complète, contournement sur la traversée Est laissant 2 voies par direction
 - Direction Ouest: "La sortie habituelle pour le pont Jacques-Cartier est fermée: " les usagers doivent emprunter la sortie Marie-Victorin. " Possibilité que la sortie pour le pont Champlain soit toujours fermée: " les usagers doivent emprunter la sortie du bout Simard"
- 4 Pont Jacques-Cartier
 - Direction Sud: "Sortie Ste-Hélène / Lafayette: 1 voie réduite disponible"
 - Direction Nord: "La R-134 Est (bout Taschereau): 1 voie disponible."
 - Note: " Sur le pont, 1 seule voie sera disponible dans chaque direction de 23h vendredi à 7h samedi"
- 5 Pont Champlain
 - Direction Sud: "1 voie sur 3 fermée de 5h à 17h samedi et de 7h à 17h dimanche"
 - Direction Nord: "1 voie sur 3 fermée de 7h à 17h samedi et de 7h à 15h dimanche"
- 6 A-15 (Entre le pont de l'île des Soeurs et Ahwatsh)
 - Direction Sud: 1 voie sera fermée: "de 00h01 à 9h samedi et de 00h01 à 5h lundi"
 - "L'entrée Ahwatsh pour accéder à la A-15 Sud est fermée jusqu'à la fin Août environ "
- 7 A-15 Décarie (Direction Nord, en 2 tronçons)
 - Tronçon 1: entre l'échangeur Turcot et Côte-St-Luc/Queen-Mary: 1 voie disponible de 23h vendredi à 9h samedi et de 22h dimanche à 5h30 lundi
 - Tronçon 2: entre la sortie Côte-St-Luc/Queen-Mary et la A-40: "FERMETURE COMPLETE DE NUIT: de 22h jeudi à 5h30 vendredi, de 23h vendredi à 9h samedi, de 00h01 à 10h30 dimanche et de 22h dimanche à 5h30 lundi"
 - "SEULE VOIE DISPONIBLE DE JOUR: de 9h à 24h samedi et de 10h30 à 13h dimanche"
- 8 A-15 (Entre le pont Médéric-Martin et l'autoroute A-40)
 - Traversée Sud: "Fermeture complète, circulation à contournement sur la traversée Nord permettant de 2 à 3 voies par direction" sortie Côte-Vertu fermée "
- 9 A-40 (Pont de l'île aux Tourtes) " CHANGEMENT DE PHASE "
 - 1 seule voie disponible de 10h jeudi à midi vendredi en direction Ouest et de 20h vendredi à 10h samedi en direction Est. "Par la suite, 2 voies seront disponibles par direction"
- 10 A-20 (Région de Vaudreuil-Soulanges) " CHANGEMENT DE PHASE "
 - Jusqu'à 5h samedi: Entre les Chemins St-Férel et St-Emmanuel (sorties #26 et #19)
 - Traversée Ouest: "Fermeture complète, contournement sur la traversée Est permettant 1 voie par direction "
 - "De 5h samedi, Déplacement: Entre les Chemins St-Emmanuel et Salaberry (sorties #19 et #14): " 1 voie disponible en direction Ouest et 2 voies disponibles en direction Est: "La sortie #19 sera fermée de 7h à 17h vendredi et samedi. Note: aucune entrave dimanche " ROUTE ALTERNATIVE : R338"
- 11 A-10 (Région d'Eastman et Magog) Entre les sorties #106 et #115 sur 4,4km
 - Traversée Est: Fermeture complète, circulation à contournement sur la traversée Ouest permettant 1 voie par direction en permanence jusqu'en septembre
 - "Route alternative: Route 112"
- 12 A-40 (Région de Trois-Rivières) Entre les sorties #220 (Champlain) et #229 (R-361) sur 9km
 - Traversée Ouest: "Fermeture complète, circulation à contournement sur la traversée Est permettant 1 voie par direction jusqu'à la mi-septembre."

(Pastilles non alignées)



③ Reactions

Montréal, le 15 août 1994

Madame Diane Belleville
MET - TECH
4055, boul. St-Jean, suite 509
Dollard-des-Ormeaux (Québec)
H9G 1X9

Madame,

Je désire vous souligner notre insatisfaction profonde en ce qui concerne le travail que votre entreprise a tenté de réaliser pour la diffusion de la Carte des travaux routiers dans l'édition du samedi 13 août 1994 du journal La Presse. Depuis quelques semaines, votre service se détériore et nous cause de graves problèmes.

La Presse a évalué impubliable la carte que vous leur avez fait parvenir vers 19 h vendredi dernier. M. Fernand Mercier m'a affirmé que l'équipe de La Presse a tenté par différents moyens d'agrandir la carte pour la rendre utilisable. La Presse aurait communiqué avec vous à plusieurs reprises afin d'obtenir un autre envoi ce qui leur a été refusé, votre équipe prétextant que ce n'était pas prioritaire.

En désespoir de cause et comme cette publication s'avère très importante pour le personnel de La Presse qui est en contact avec moi, je n'ai pu leur faire parvenir que tard vendredi soir une version agrandie de la carte par télécopieur et le texte d'un communiqué «En bref» préparé pour Telbec.

...2

Madame Diane Belleville

- 2 -

Le 15 août 1994

Sans les efforts déployés par l'équipe de La Presse en fin de soirée, rien n'aurait été publié. Laissez moi vous dire que le produit, même s'il est fort utile, ne pouvait correspondre à la qualité à laquelle La Presse et nous-mêmes sommes en droit d'attendre.

Je vous demande de faire le nécessaire pour que cette situation ne se reproduise plus. Aussi, j'ose espérer plus de collaboration de la part de votre personnel en cas de problèmes.

Recevez, Madame, nos salutations distinguées.

A. Barrière pour

MB/ah

Marc Barrière

c.c. *Ginette Garon*
 Marc Doré, La Presse
 Fernand Mercier, La Presse
 Marcel Desjardins, La Presse



Gouvernement du Québec
Ministère
des Transports

Note

DESTINATAIRE : Ginette Garon
EXPÉDITEUR : Chantal Thiffault
DATE : Le 15 Août 1994
OBJET : Entente avec Met tech

L'entente de départ avec Met tech, était le transfert du document de IBM à Macintosh, de replacer le texte avec la carte (mise en page minimum) et de l'envoyer par modem à La Presse et au Journal de Montréal.

Ce travail est plutôt simple pour quiconque possédant une expérience moyenne en infographie ainsi que l'équipement nécessaire. L'exécution pour Met tech (firme équipée et supposée être spécialiste en la matière) devrait être assez rapide, devrait se dérouler sans problème majeur et devrait être capable tel que promis au départ de livrer la marchandise.

Mais ce n'est pas le cas, le rodage dit habituel de départ a été difficile. Cette firme semble avoir de toute évidence des problèmes de personnel majeurs et sont incapables de remplir leur mandat tel qu'entendu au départ. Cette incapacité de livrer la marchandise semble être plutôt généralisée: La Presse paie généreusement pour recevoir la météo dont Met tech doit fournir des documents. Dans l'espace d'une seule semaine, la presse a dû publier une note d'excuse pour une non-publication. Dans cette même semaine, la dite parution du samedi 13 août 1994 des entraves à la circulation du ministère des Transports à été un échec. Le stress de savoir si nous seront publié ou non devient insoutenable autant pour nous que pour les quotidiens qui nous offrent des espaces de choix évalué à près de \$10,000. par semaine. La perte en coût est considérable mais encore plus dommageable si notre crédibilité est en jeu. Sans parler de la

3

crédibilité de ces mêmes quotidiens qui simplement risquent de se retirer parce que le produit ne peut être livrer.

Une solution temporaire et à court terme peut être de travailler manuellement avec La Presse. Le journal de Montréal risque d'être beaucoup moins tolérant et reste à définir.

L'objectif premier demeure de continuer la publication des entraves. Mais les outils accessibles pour y parvenir sont extrêmement limités.

La solution est de posséder l'équipement nécessaire pour faire face aux monde de l'édition actuel. Il faut être compatible si nous voulons garder le contrôle sur ce que nous produisons.

Pour environ \$7,000., il serait possible d'avoir un très bon système macintosh de pointe.

Vaut-il la peine d'investir ces dollars lors que le rendement est de 1,700% et plus? Ce système servira à beaucoup plus que la publication des grands axes.

Juste pour une saison d'environ 3 à 4 mois, \$7,000. permettra d'aller chercher de la publicité pour une valeur au delà de \$120,000.

Matériel requis: 1 macintosh (centris, quadra ou power pc), 1 imprimante laser haute résolution, 1 fax-modem (envoi rapide si possible), les logiciels: FreeHand 4.0, Q-express 3.3, disk doubler (pour compacter les document trop lourd à envoyer), Mac link (conversion).

Veuille agréer, Chère Ginette, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Chantal Thiffault
Technicienne en information
responsable des grands axes

... 3



Gouvernement du Québec
Ministère
des Transports

⇒ production en parallèle
(sécurité)

Note

DESTINATAIRE : Mr. Julien Chung
EXPÉDITEUR : Chantal Thiffault
DATE : Le 19 Août 1994
OBJET : Entraves du week-end

Cher Monsieur Chung,

Voici le velox des entraves du week-end pour la publication du samedi 20 août. En cas de problème avec Mettech, vous pourrez utiliser ce dernier.

Veuillez agréer, cher monsieur Chung, mes salutations les meilleures.

Chantal Thiffault
Technicienne en information
responsable des grands axes

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 122 014