

Amélioration du bilan routier Réseau MTQ

PHASE 1 DIAGNOSTIC DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

(PROJET PILOTE)

DISTRICT DE LACHUTE (74)

**ANNEXES - RÉSULTATS
(Tableaux et figures)**

331945

Amélioration du bilan routier Réseau MTQ

PHASE 1 DIAGNOSTIC DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

(PROJET PILOTE)

DISTRICT DE LACHUTE (74)

ANNEXES - RÉSULTATS **(Tableaux et figures)**

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION

JUN 21 1994

TRANSPORTS QUÉBEC

Qm
GQ12Q Service des développements techniques
Février 1994

TR

GE

SR

104

V. 2

TABLE DES MATIÈRES

1. Indicateurs de sécurité routière:

District de Lachute	2
Ensemble du Québec	5

2. Caractéristiques des accidents

8

3. Sites prioritaires:

Aux intersections	28
Hors intersection	31

4. Inventaires de données intégrées:

Aux intersections	34
Hors intersection	59

INDICATEURS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

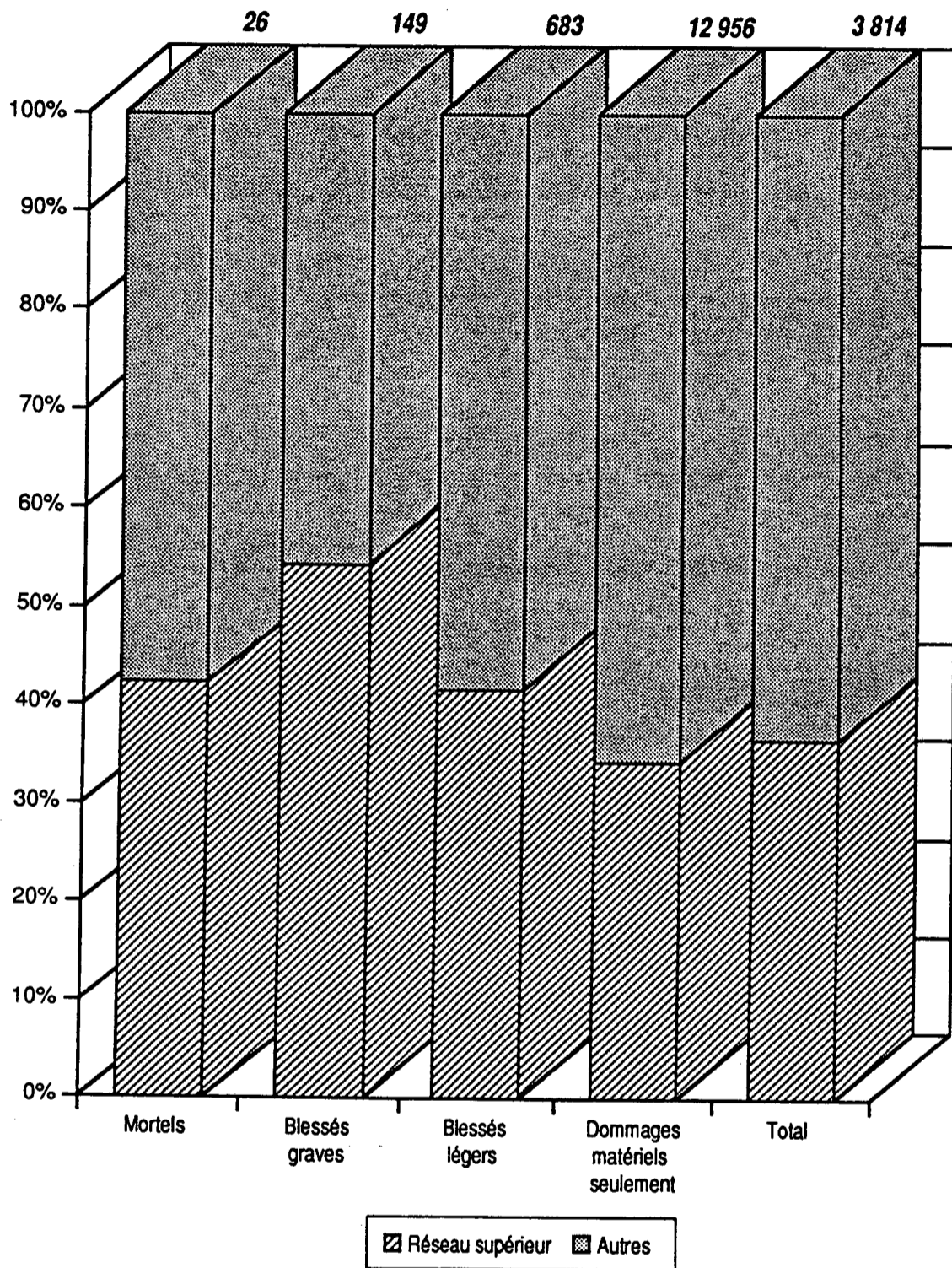
DISTRICT DE LACHUTE (74)

Indicateurs de sécurité routière - Année 1992 District de Lachute

Nature des dommages	Accidents			Véhicules impliqués	Victimes			
	Réseau supérieur	%	Total		Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total
Mortels	11	42	26	42	29	10	17	56
Blessés graves	81	54	149	251	0	178	80	258
Blessés légers	285	42	683	1 120	0	0	875	875
Dommages matériels seulement	1 016	34	2 956	4 825	-	-	-	-
Total	1 393	37	3 814	6 238	29	188	972	1 189
Longueur réelle	492		N.D.					
Véhicules-km (10 ⁶)	1 811		N.D.					
Nb de véhicules en circulation			N.D.					
Nb de permis de conduire			N.D.					
Population			114 503					
Accidents par MV km	,77							
Accidents mortels par 100 MV km	,61							
Accidents par 100 véh. immatriculés			N.D.					
Accidents par 100 permis			N.D.					
Accidents par 100 pop.			3,33					

¹ Réseau supérieur à l'entretien du MTQ.

**Accidents selon le type de réseau et la gravité
District de Lachute**



INDICATEURS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

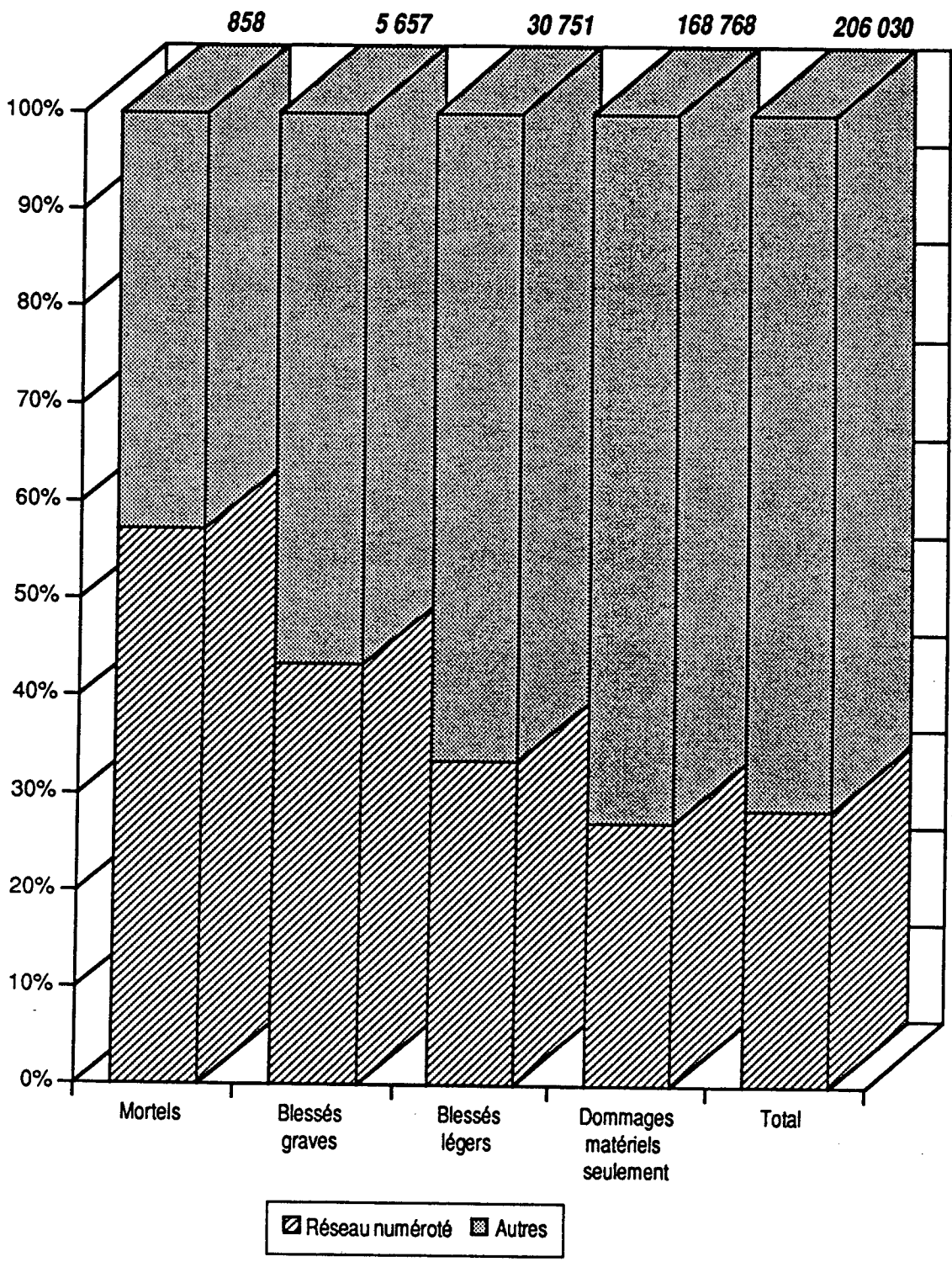
ENSEMBLE DU QUÉBEC

Indicateurs de sécurité routière - Année 1992 Ensemble du Québec

Nature des dommages	Accidents			Véhicules impliqués	Victimes			
	Réseau numéroté ¹	%	Total		Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total
Mortels	491	57	858	1 381	966	362	476	1 804
Blessés graves	2 448	43	5 657	9 360	0	6 805	2 539	9 344
Blessés légers	10 253	33	30 751	54 297	0	0	40 502	40 502
Dommages matériels seulement	45 763	27	168 768	305 267	-	-	-	-
Total	58 955	29	206 030	370 305	966	7 167	43 517	51 650
Longueur réelle	22 781		N.D.					
Véhicules-km	N.D.		N.D.					
Nb. de véhicules en circulation			4 106 324					
Nb. de permis de conduire			4 129 832					
Population			6 868 080					
Accidents par MV km	N.D.		N.D.					
Accidents mortels par 100 MV km	N.D.		N.D.					
Accidents par 100 véh. immatriculés			5,02					
Accidents par 100 permis			4,99					
Accidents par 100 pop.			3,00					

¹ Tel qu'indiqué par le policier, une partie du réseau numéroté peut être exclue (par exemple: une route numérotée à l'intérieur d'une municipalité mieux connue sous un nom comme rue principale, etc...).

**Accidents selon le type de réseau et la gravité
Ensemble du Québec**



CARACTÉRISTIQUES DES ACCIDENTS

DISTRICT DE LACHUTE (74)

TABLEAU 1. Accidents, véhicules impliqués et victimes par année et gravité
District de Lachute (74)

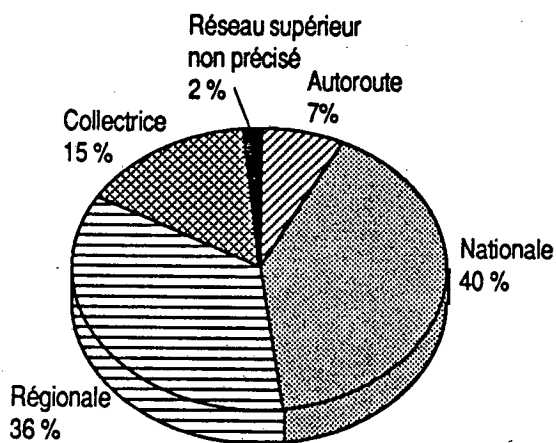
Année	ACCIDENTS				Total	VÉHICULES	VICTIMES			
	Mortels	Blessés graves	Blessés légers	Dom. mat. seul.		IMPLIQUÉS	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total
	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre			Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre
1990	13	55	299	1096	1463	2412	14	84	461	559
1991	8	76	287	944	1315	2163	8	105	456	569
1992	11	81	285	1016	1393	2251	14	109	423	546
Total	32	212	871	3056	4171	6826	36	298	1340	1674
Moyenne annuelle	11	71	290	1019	1390	2275	12	99	447	558

TABLEAU 2. Accidents, véhicules impliqués et victimes par classe de route et gravité (Total 1990-1992).
District de Lachute (74)

CLASSE DE ROUTE	ACCIDENTS				Total	VÉHICULES IMPLIQUÉS	VICTIMES			
	Mortels	Blessés graves	Blessés légers	Dom. mat. seul.			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total
	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre			Nbre	Nbre	Nbre	Nbre
autoroutière	4	9	60	235	308	467	4	11	78	93
nationale	21	89	334	1243	1687	2876	25	133	568	726
régionale	3	69	301	1113	1486	2421	3	97	445	545
collectrice	4	38	145	434	621	955	4	49	206	259
réseau supérieur non précisé	0	7	31	31	69	107	0	8	43	51
Total	32	212	871	3056	4171	6826	36	298	1340	1674

Accidents et véhicules-km selon la classe de route

Accidents



Véhicules-km

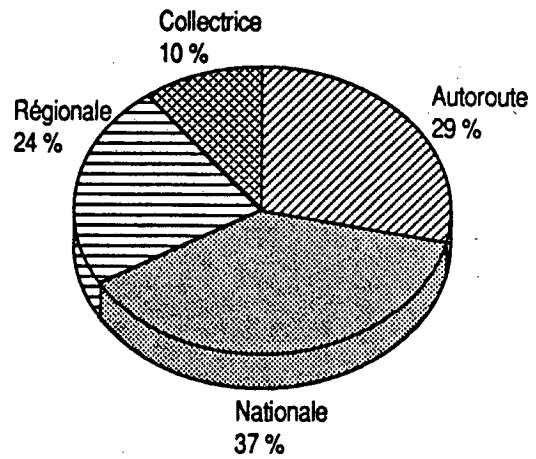


TABLEAU 3. Accidents, véhicules impliqués et victimes par localisation et gravité (Total 1990-1992)
District de Lachute (74)

LOCALISATION	ACCIDENTS				Total	VÉHICULES IMPLIQUÉS	VICTIMES			
	Mortels	Blessés graves	Blessés légers	Dom. mat. seul.			Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total
	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre			Nbre	Nbre	Nbre	Nbre
hors intersection	19	78	279	727	1103	1681	23	114	439	576
intersection	13	134	592	2329	3068	5145	13	184	901	1098
Total	32	212	871	3056	4171	6826	36	298	1340	1674

Accidents selon leur localisation et leur gravité

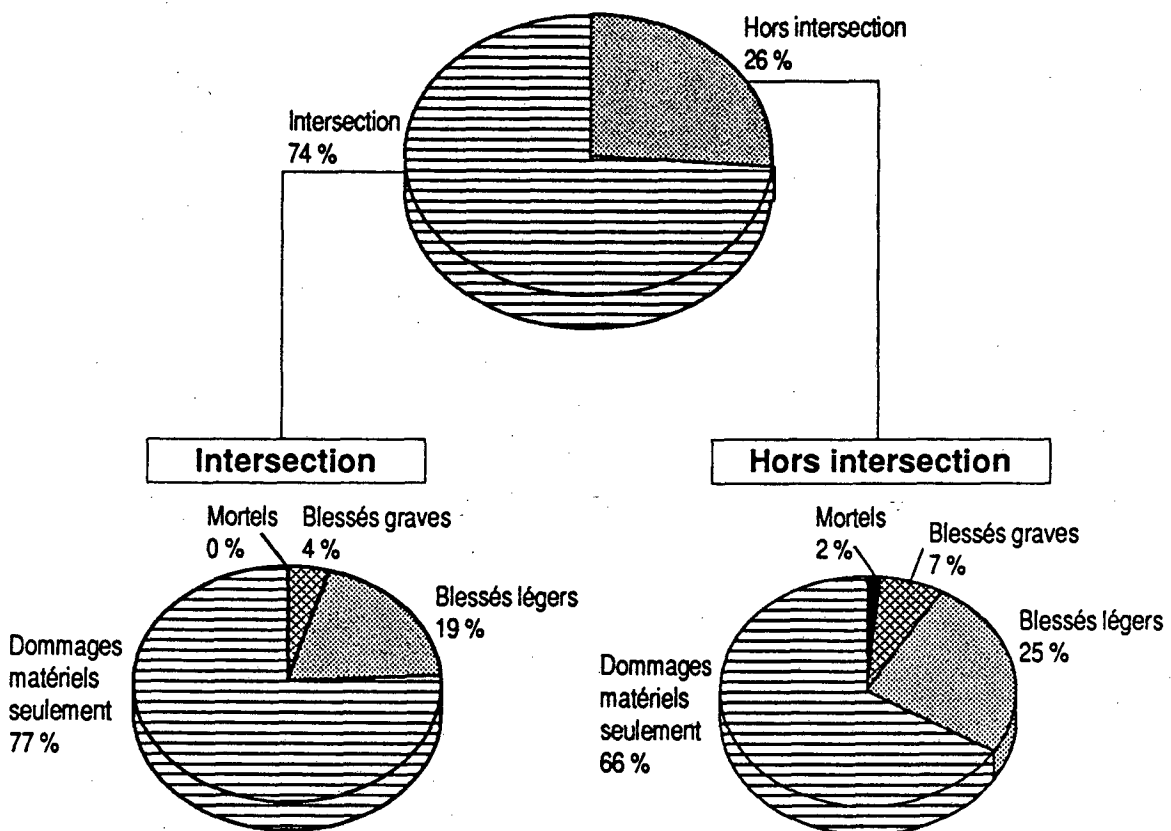


TABLEAU 4. Accidents et victimes par municipalité et gravité (Total 1990-1992)
District de Lachute (74)

MUNICIPALITÉ	ACCIDENTS				Total	VICTIMES			
	Mortels	Blessés graves	Blessés légers	Dom. mat. seul.		Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total
	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre		Nbre	Nbre	Nbre	Nbre
ARUNDEL	0	4	14	22	40	0	5	20	25
BROWNSBURG	0	2	9	51	62	0	2	16	18
CALUMET	1	1	15	62	79	1	2	19	22
CARILLON	0	0	4	16	20	0	0	8	8
CHATHAM	6	18	79	267	370	6	32	113	151
DEUX-MONTAGNES	2	1	18	48	69	2	2	27	31
GORE	0	4	11	25	40	0	5	20	25
GRENVILLE	3	15	64	244	326	4	19	111	134
HARRINGTON	0	1	3	23	27	0	3	5	8
HUBERDEAU	0	0	0	1	1	0	0	0	0
KANESATAKE	0	1	0	0	1	0	1	0	1
LAC-DES-SEIZE-ILES	1	1	2	6	10	1	2	4	7
LACHUTE	1	24	76	361	462	1	33	129	163
MILLE-ISLES	1	3	7	20	31	1	6	14	21
MIRABEL	10	55	160	407	632	13	83	276	372
MONTCALM	0	2	11	11	24	0	3	14	17
MORIN-HEIGHTS	0	5	11	51	67	0	7	19	26
OKA	0	8	35	126	169	0	10	56	66
POINTE-CALUMET	0	0	1	2	3	0	0	1	1
SAINT-ADOLPHE-D'HOWARD	0	8	37	128	173	0	11	54	65
SAINT-ANDRE-D'ARGENTEUIL	1	2	18	37	58	1	2	25	28
SAINT-ANDRE-EST	0	1	14	33	48	0	1	18	19
SAINT-COLOMBAN	1	6	12	26	45	1	7	19	27
SAINT-EUSTACHE	4	30	158	662	854	4	38	225	267
SAINT-JOSEPH-DU-LAC	1	10	61	168	240	1	12	81	94
SAINT-PLACIDE	0	3	9	42	54	0	5	10	15
SAINTE-MARTHE-SUR-LE-LAC	0	6	38	202	246	0	6	51	57
WENTWORTH	0	0	1	1	2	0	0	1	1
WENTWORTH-NORD	0	1	3	14	18	0	1	4	5
Total	32	212	871	3056	4171	36	298	1340	1674

TABLEAU 5. Accidents par mois et gravité - (Total 1990-1992)
District de Lachute (74)

MOIS	ACCIDENTS									
	Mortels		Blessés graves		Blessés légers		Domm. mat. seul.		Total	
	Accidents		Accidents		Accidents		Accidents		Accidents	
	Nbre	(%)	Nbre	(%)	Nbre	(%)	Nbre	(%)	Nbre	(%)
janvier	3	0.1	16	0.4	59	1.4	306	7.3	384	9.2
février	2	0.0	8	0.2	53	1.3	246	5.9	309	7.4
mars	3	0.1	13	0.3	50	1.2	241	5.8	307	7.4
avril	1	0.0	15	0.4	54	1.3	188	4.5	258	6.2
mai	2	0.0	22	0.5	68	1.6	249	6.0	341	8.2
juin	5	0.1	22	0.5	87	2.1	267	6.4	381	9.1
juillet	2	0.0	18	0.4	104	2.5	260	6.2	384	9.2
août	3	0.1	25	0.6	83	2.0	226	5.4	337	8.1
septembre	1	0.0	28	0.7	80	1.9	257	6.2	366	8.8
octobre	5	0.1	18	0.4	72	1.7	233	5.6	328	7.9
novembre	2	0.0	18	0.4	64	1.5	255	6.1	339	8.1
décembre	3	0.1	9	0.2	97	2.3	328	7.9	437	10.5
Total	32	0.8	212	5.1	871	20.9	3056	73.3	4171	100.0

Accidents selon le mois et la gravité

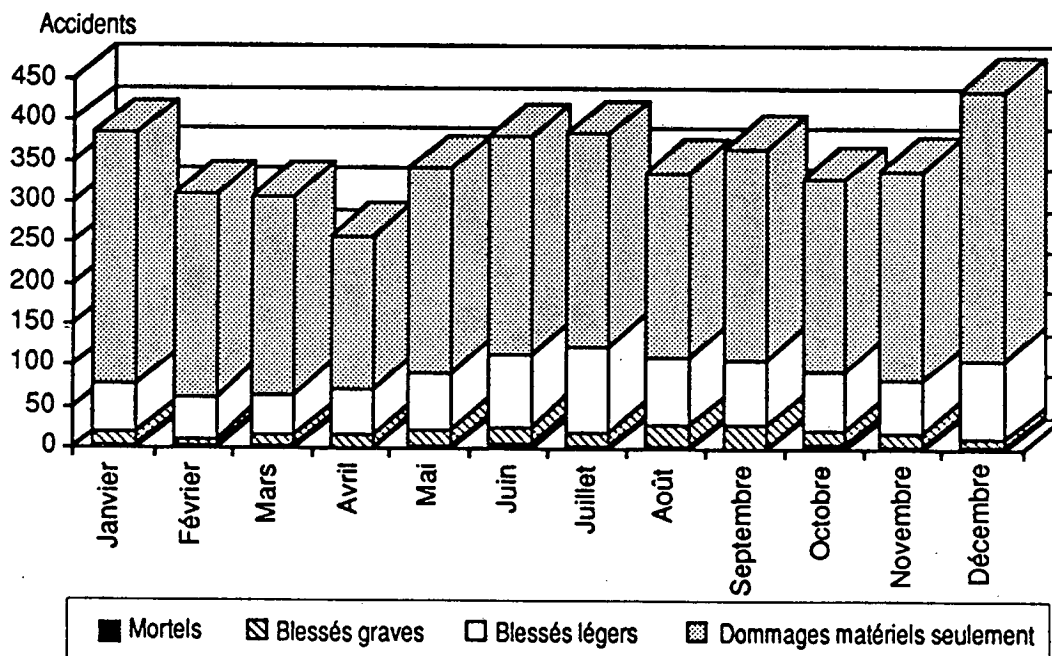


TABLEAU 6. Accidents par jour, heure et gravité (Total 1990-1992)
District de Lachute (74)

NATURE DES DOMMAGES		JOUR DE LA SEMAINE							Total
		lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	
		Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	
Mortels	0h- 2h	0	1	0	0	0	0	1	2
	2h- 4h	0	1	0	0	0	0	1	2
	4h- 6h	0	0	0	1	0	0	1	2
	6h- 8h	0	0	1	0	0	1	0	2
	8h-10h	0	0	1	0	0	0	0	1
	12h-14h	0	1	0	0	1	0	1	3
	14h-16h	1	0	0	0	1	1	0	3
	16h-18h	0	1	0	1	2	2	1	7
	18h-20h	0	0	0	0	1	1	1	3
	20h-22h	0	0	0	0	0	1	1	2
	22h-24h	0	1	1	0	1	2	0	5
	Total	1	5	3	2	6	8	7	32
Blessés graves	0h- 2h	2	1	4	0	1	2	6	16
	2h- 4h	1	1	0	1	2	5	1	11
	4h- 6h	0	1	1	1	2	2	2	9
	6h- 8h	0	4	1	3	2	2	1	13
	8h-10h	4	1	1	4	3	2	1	16
	10h-12h	1	2	1	2	2	6	2	16
	12h-14h	1	0	5	0	3	1	4	14
	14h-16h	2	1	2	4	2	1	7	19
	16h-18h	4	5	7	2	4	2	5	29
	18h-20h	3	0	1	0	2	8	8	22
	20h-22h	0	3	1	2	1	7	5	19
	22h-24h	2	4	5	3	5	6	3	28
	Total	20	23	29	22	29	44	45	212

(suite page suivante)

TABLEAU 6. Accidents par jour, heure et gravité (Total 1990-1992)
District de Lachute (74)

NATURE DES DOMMAGES		JOUR DE LA SEMAINE							Total
		lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	
		Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	
Blessés légers	0h- 2h	3	1	0	7	4	11	8	34
	2h- 4h	1	1	2	5	9	8	6	32
	4h- 6h	0	1	2	0	1	4	10	18
	6h- 8h	12	11	9	6	8	6	4	56
	8h-10h	16	14	7	12	19	9	6	83
	10h-12h	12	12	13	11	8	13	10	79
	12h-14h	11	15	10	12	14	14	17	93
	14h-16h	12	8	7	18	29	19	25	118
	16h-18h	12	13	19	17	28	23	21	133
	18h-20h	9	11	14	14	16	12	17	93
	20h-22h	7	5	11	12	17	11	7	70
	22h-24h	8	8	8	8	9	10	11	62
	Total	103	100	102	122	162	140	142	871
	Domm. mat. seul.	0h- 2h	25	17	26	21	24	35	46	194
2h- 4h		4	8	9	6	19	27	37	110
4h- 6h		7	11	5	6	9	22	11	71
6h- 8h		28	38	34	27	21	29	11	188
8h-10h		54	46	37	43	36	28	23	267
10h-12h		46	44	48	33	51	57	28	307
12h-14h		33	45	39	38	45	48	50	298
14h-16h		46	55	57	46	75	59	55	393
16h-18h		62	64	52	87	81	67	58	471
18h-20h		31	42	37	30	80	51	50	321
20h-22h		31	33	23	32	44	28	43	234
22h-24h		15	21	19	35	50	36	26	202
Total		382	424	386	404	535	487	438	3056

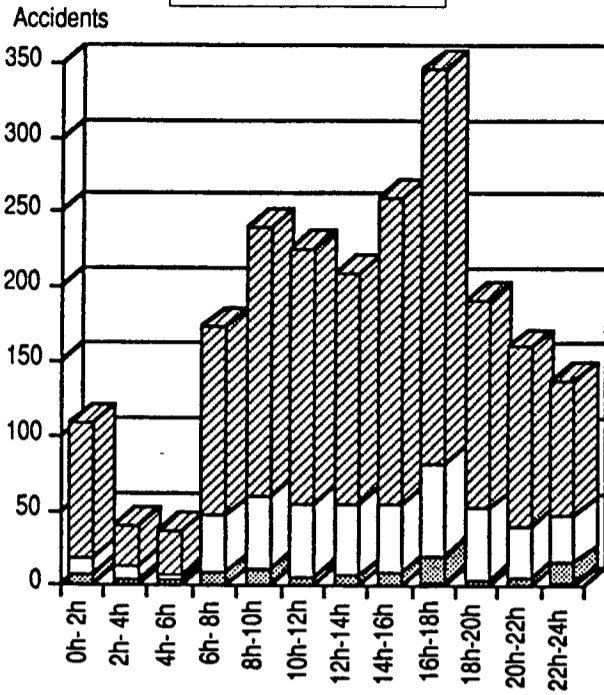
(suite page suivante)

TABLEAU 6. Accidents par jour, heure et gravité (Total 1990-1992)
District de Lachute (74)

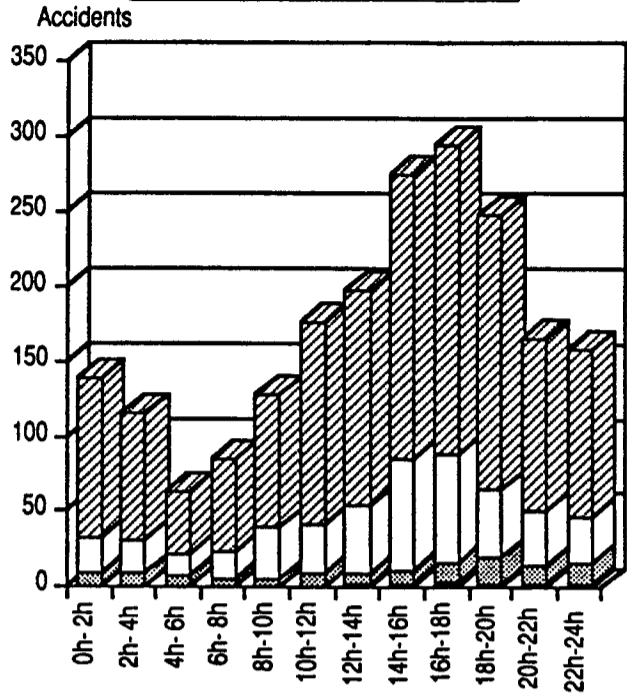
		JOUR DE LA SEMAINE							Total
		lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	
		Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	
Total	GRUPE D'HEURES								
	0h- 2h	30	20	30	28	29	48	61	246
	2h- 4h	6	11	11	12	30	40	45	155
	4h- 6h	7	13	8	8	12	28	24	100
	6h- 8h	40	53	45	36	31	38	16	259
	8h-10h	74	61	46	59	58	39	30	367
	10h-12h	59	58	62	46	61	76	40	402
	12h-14h	45	61	54	50	63	63	72	408
	14h-16h	61	64	66	68	107	80	87	533
	16h-18h	78	83	78	107	115	94	85	640
	18h-20h	43	53	52	44	99	72	76	439
	20h-22h	38	41	35	46	62	47	56	325
	22h-24h	25	34	33	46	65	54	40	297
	Total	506	552	520	550	732	679	632	4171

Accidents selon le groupe d'heure et la gravité

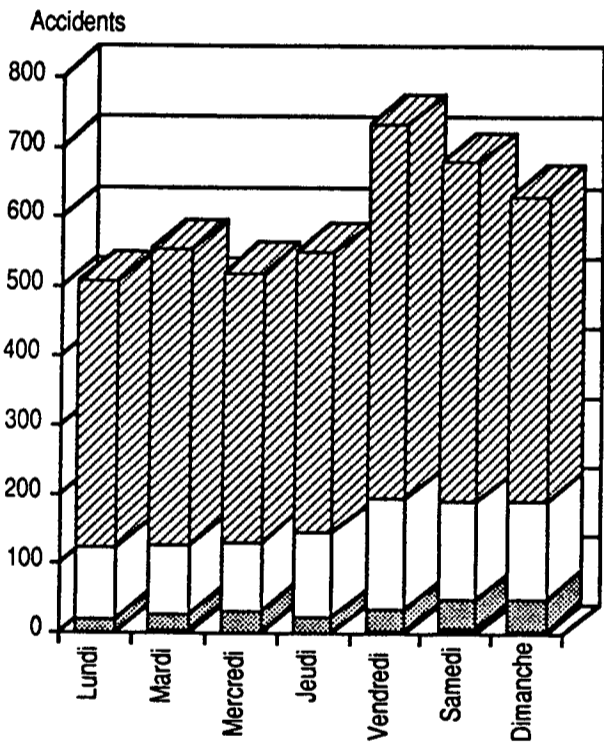
Lundi au jeudi



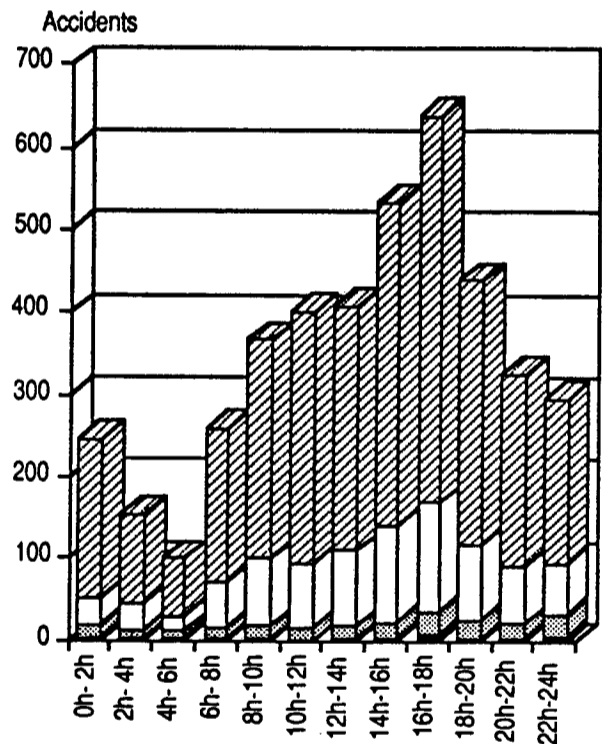
Vendredi au dimanche



Accidents selon le jour de la semaine et la gravité



Accidents selon le groupe d'heure et la gravité



Mortels
 Blessés graves
 Blessés légers
 Dommmages matériels seulement

TABLEAU 7. Accidents et victimes par route et gravité (Total 1990-1992)
District de Lachute (74)

ROUTE	ACCIDENTS				Total	VICTIMES			
	Mortels	Blessés graves	Blessés légers	Dom. mat. seul.		Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total
	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre		Nbre	Nbre	Nbre	Nbre
Autres	2	27	92	241	362	2	35	124	161
15	0	0	1	3	4	0	0	1	1
50	0	1	7	37	45	0	1	9	10
148	14	71	291	1146	1522	16	102	465	583
158	6	19	58	189	272	7	32	121	160
327	2	21	88	320	431	2	38	133	173
329	1	20	60	194	275	1	25	100	126
344	2	38	188	654	882	3	45	274	322
364	1	4	23	52	80	1	7	31	39
640	4	11	63	220	298	4	13	82	99
Total	32	212	871	3056	4171	36	298	1340	1674

Accidents et véhicules-km selon la route

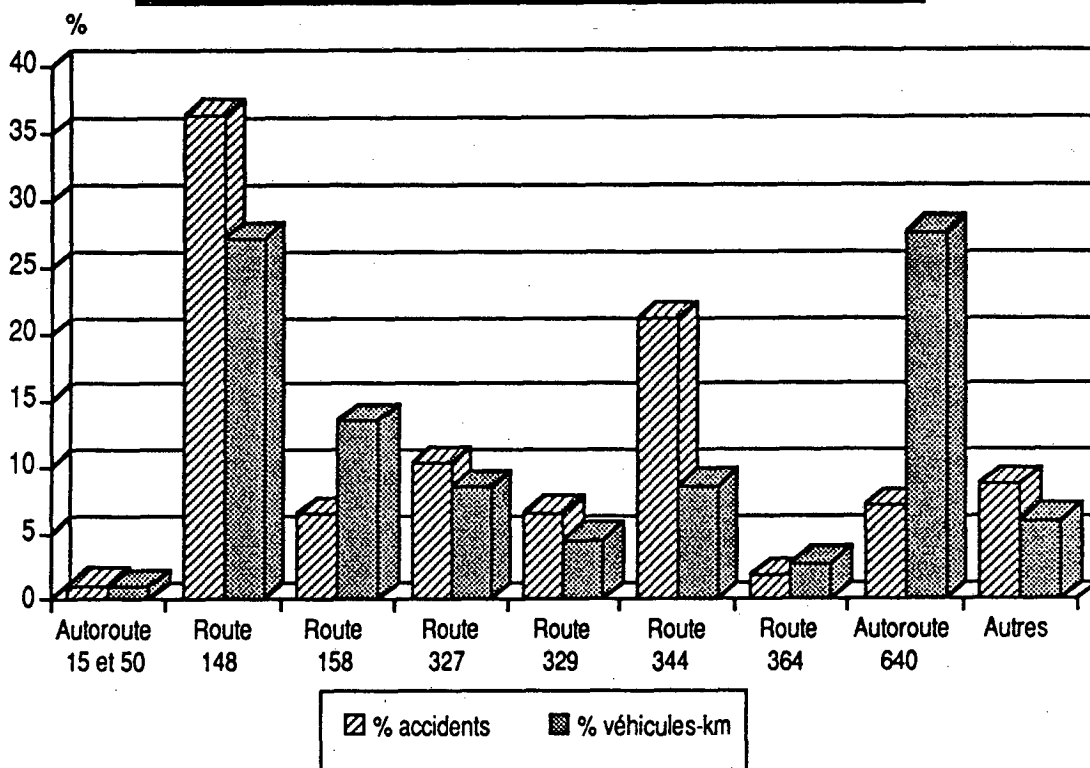


TABLEAU 8. Accidents et victimes par genre d'accident et gravité (Total 1990-1992)
District de Lachute (74)

Genre d'accident		ACCIDENTS				Total	VICTIMES			
		Mortels	Blessés graves	Blessés légers	Domm. mat. seul.		Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total
		Nbre	Nbre	Nbre	Nbre		Nbre	Nbre	Nbre	Nbre
1. Véhicule routier, collision avec:	véhicule routier	21	109	412	1742	2284	25	183	762	970
	piéton	4	15	28	1	48	4	15	30	49
	non motorisé	0	7	45	20	72	0	8	49	57
	animal	0	3	4	162	169	0	3	7	10
	obstacle temporaire	0	0	4	30	34	0	0	6	6
2. Objet fixe:	lampadaire	0	14	54	160	228	0	14	70	84
	arbre	0	4	17	34	55	0	6	20	26
	garde-fou/gliss.	2	4	28	103	137	2	4	32	38
	pilier (pont/tunnel)	0	3	3	10	16	0	4	3	7
	amortisseur d'impact	0	0	0	1	1	0	0	0	0
	autres obj. fixes	1	4	18	164	187	1	5	21	27
3. Sans collision:	capotage	2	22	103	165	292	2	24	134	160
	submersion	0	0	1	1	2	0	0	1	1
	feu/explosion	0	0	0	11	11	0	0	0	0
	quitter la chaussée	2	23	128	332	485	2	28	169	199
	autres sans collision	0	2	15	67	84	0	2	20	22
4. Autres:	non précisé	0	2	11	53	66	0	2	16	18
Total		32	212	871	3056	4171	36	298	1340	1674

Accidents selon le genre d'accidents et la gravité

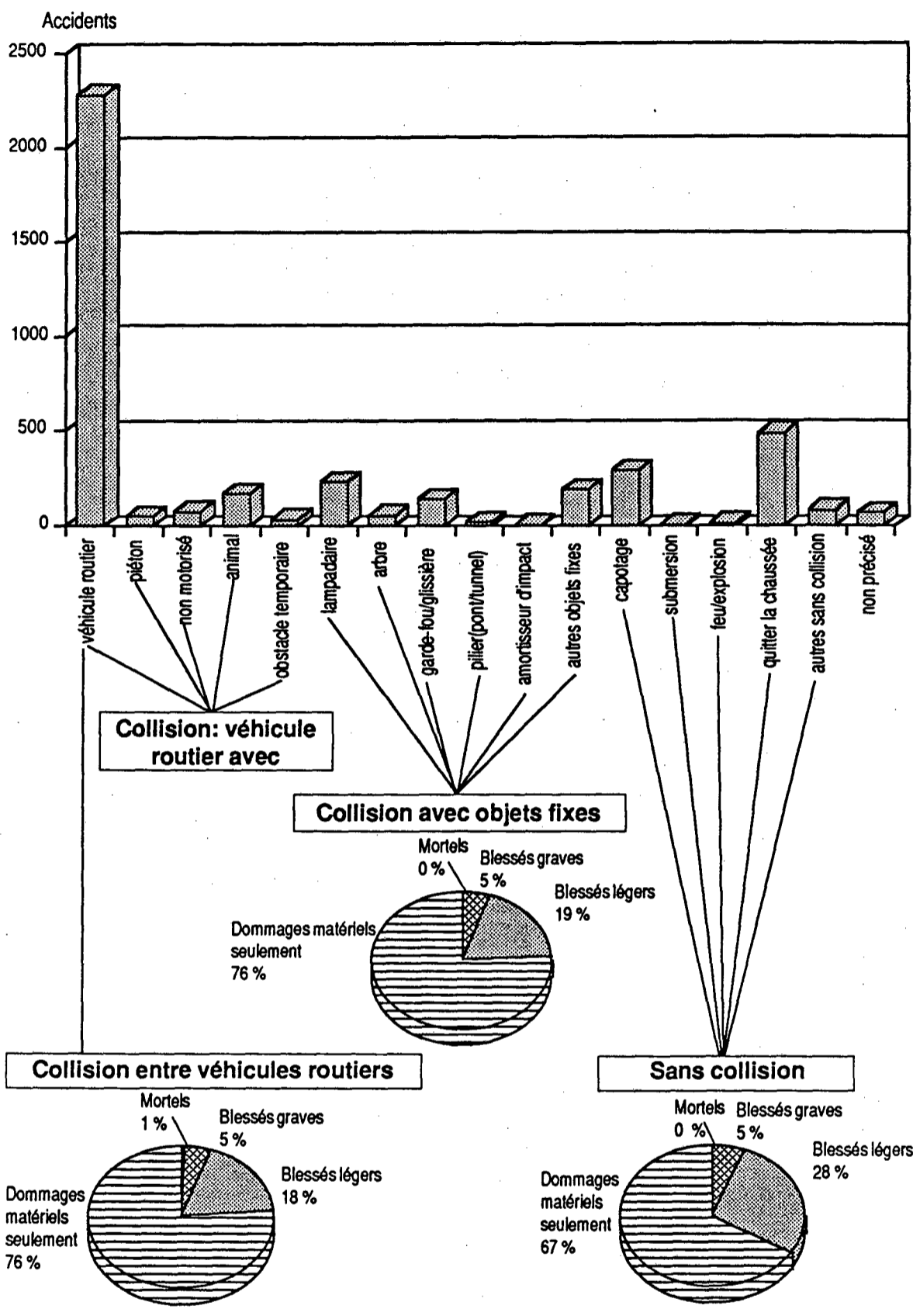


TABLEAU 9. Accidents et victimes par état de surface et gravité (Total 1990-1992)
District de Lachute (74)

ÉTAT DE LA SURFACE	ACCIDENTS				Total	VICTIMES			
	Mortels	Blessés graves	Blessés légers	Dom. mat. seul.		Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total
	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre		Nbre	Nbre	Nbre	Nbre
sèche	17	142	536	1748	2443	18	196	839	1053
mouillée	6	40	143	514	703	6	51	232	289
enneigée/glacée	7	28	168	723	926	10	47	235	292
autres	0	1	7	12	20	0	1	10	11
non précisé	2	1	17	59	79	2	3	24	29
Total	32	212	871	3056	4171	36	298	1340	1674

Accidents selon l'état de la surface et la gravité

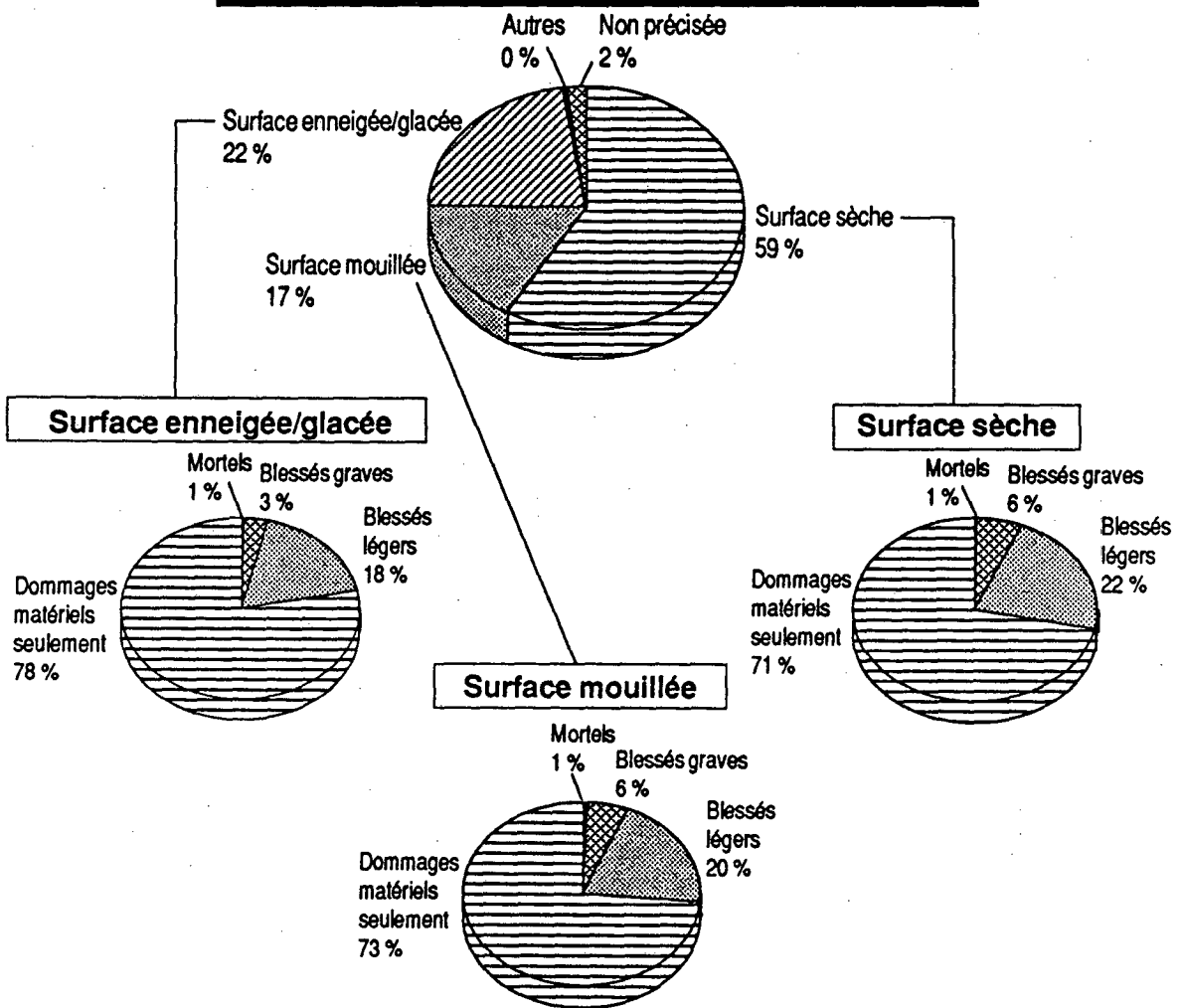


TABLEAU 10. Accidents et victimes par temps et gravité (Total 1990-1992)
District de Lachute (74)

TEMPS	ACCIDENTS					VICTIMES			
	Mortels	Blessés graves	Blessés légers	Dom. mat. seul.	Total	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total
	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre
verglas	0	4	12	60	76	0	4	17	21
clair	17	126	508	1704	2355	19	180	794	993
couvert	8	38	167	571	784	10	47	257	314
pluie/bruine/averse	1	28	82	331	442	1	35	127	163
neige/grêle	4	12	69	260	345	4	22	96	122
brouillard/brume	0	3	11	35	49	0	5	22	27
vent fort	0	0	3	20	23	0	0	3	3
poudrerie/tempête de neige	1	1	12	32	46	1	5	15	21
autres	0	0	0	1	1	0	0	0	0
non précisé	1	0	7	42	50	1	0	9	10
Total	32	212	871	3056	4171	36	298	1340	1674

Accidents selon le temps

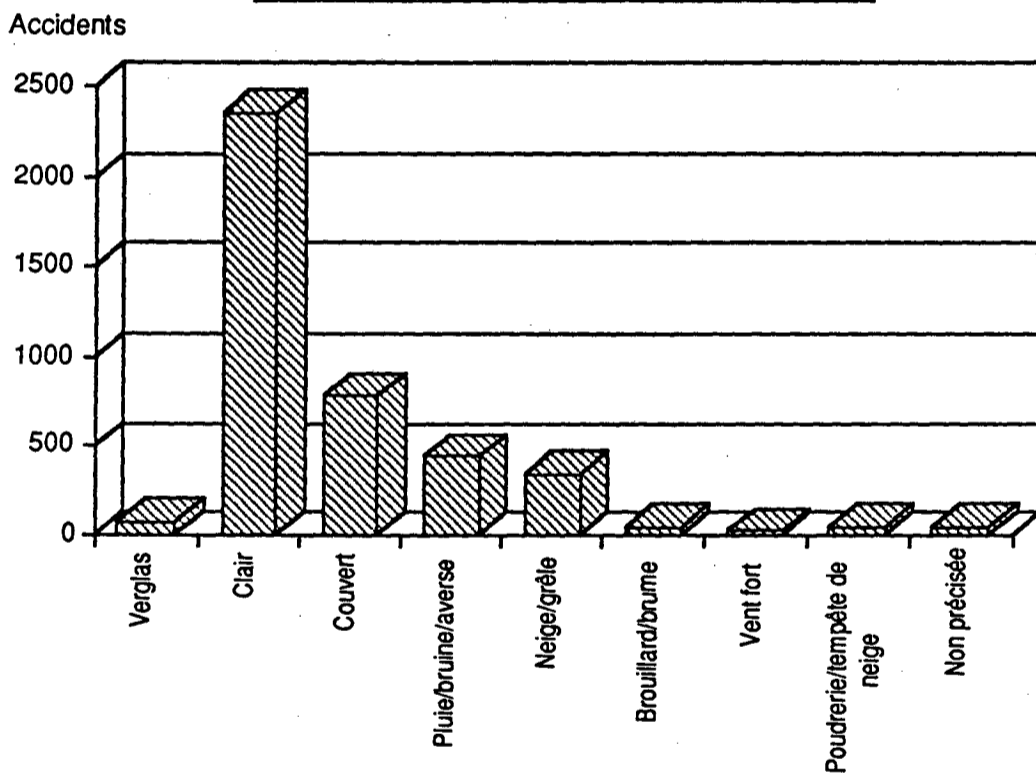


TABLEAU 11. Accidents et victimes par éclairage et gravité (Total 1990-1992)
District de Lachute (74)

	ACCIDENTS					VICTIMES			
	Mortels	Blessés graves	Blessés légers	Dom. mat. seul.	Total	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total
	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre
ÉCLAIREMENT									
jour - clarté	13	122	553	1900	2588	16	179	845	1040
jour - demi-obscurité	2	5	46	133	186	2	9	68	79
nuit - chemin éclairé	3	30	109	465	607	3	37	176	216
nuit - chemin non éclairé	12	55	157	511	735	13	73	243	329
non précisé	2	0	6	47	55	2	0	8	10
Total	32	212	871	3056	4171	36	298	1340	1674

Accidents selon l'éclairage et la gravité

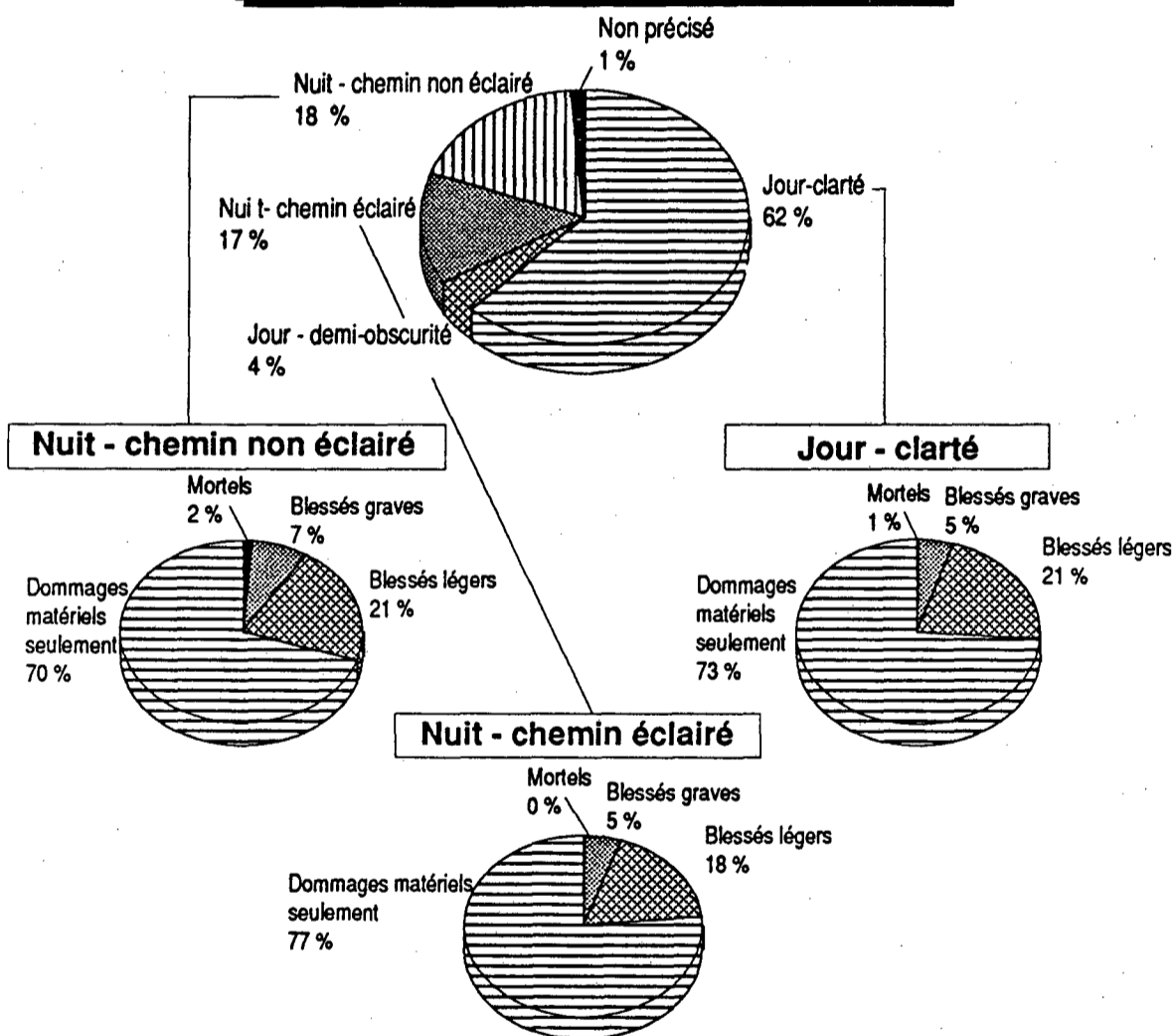
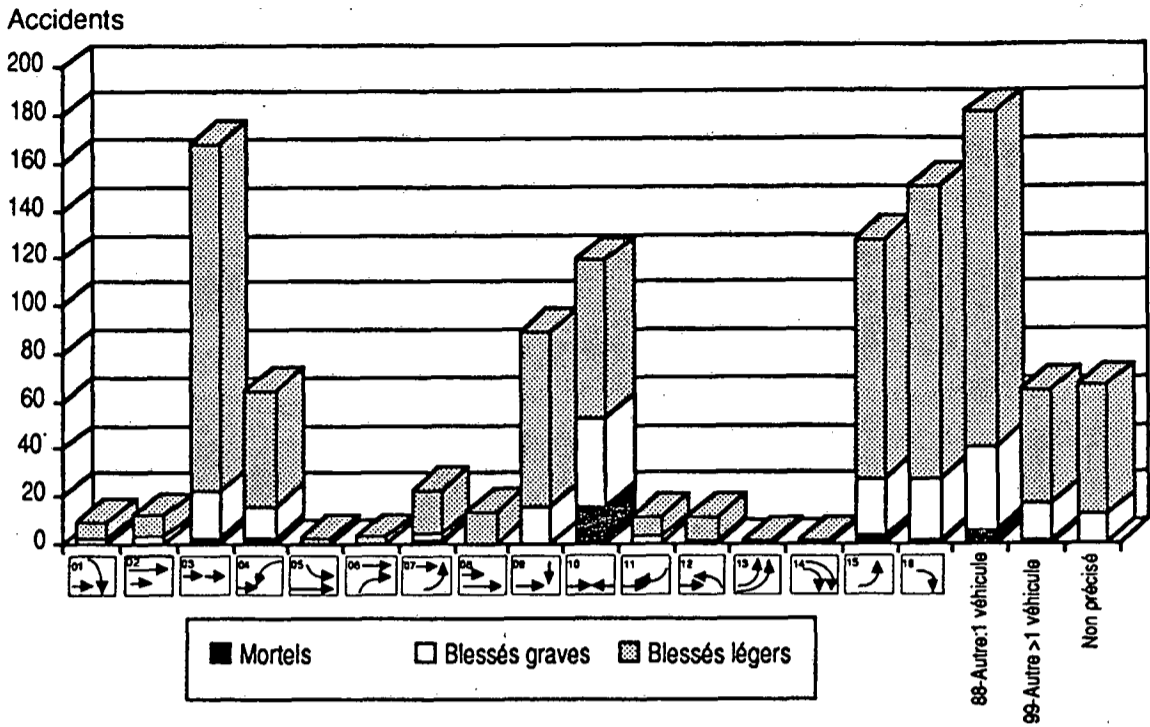


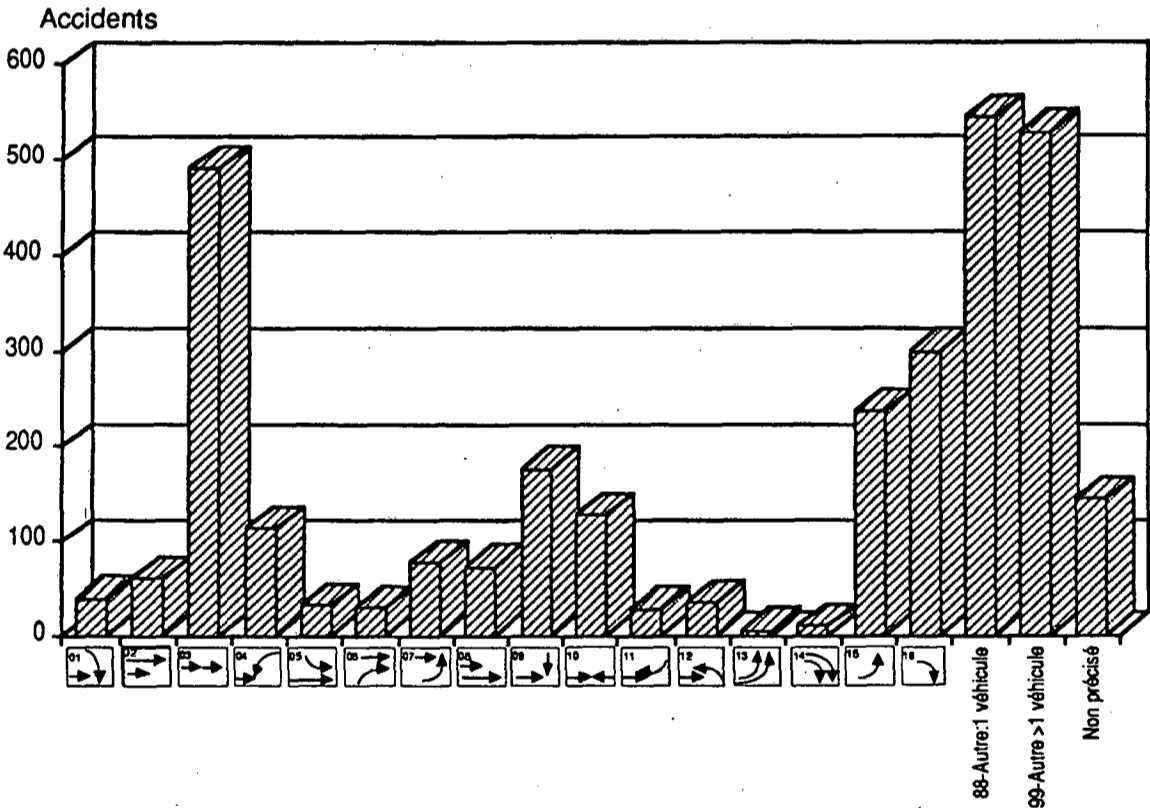
TABLEAU 12. Accidents et victimes par type d'impact et gravité (Total 1990-1992)
District de Lachute (74)

CODE D'IMPACT	ACCIDENTS					VICTIMES			
	Mortels	Blessés graves	Blessés légers	Dom. mat. seul.	Total	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total
	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre	Nbre
01	0	2	7	39	48	0	2	13	15
02	0	3	9	61	73	0	3	12	15
03	2	20	146	491	659	2	29	217	248
04	2	14	48	114	178	2	22	85	109
05	0	0	2	33	35	0	0	2	2
06	0	0	3	30	33	0	0	6	6
07	1	3	19	77	100	1	3	35	39
08	0	0	14	73	87	0	0	18	18
09	0	16	73	177	266	0	20	140	160
10	16	37	66	128	247	20	82	168	270
11	0	3	8	28	39	0	4	11	15
12	0	1	10	36	47	0	1	19	20
13	0	0	1	6	7	0	0	1	1
14	0	0	1	11	12	0	0	1	1
15	3	24	100	236	363	3	28	131	162
16	1	26	123	299	449	1	29	156	186
88	6	35	140	544	725	6	37	171	214
99	1	16	47	528	592	1	24	77	102
Non précisé	0	12	54	145	211	0	14	77	91
Total	32	212	871	3056	4171	36	298	1340	1674

Accidents corporels selon type d'impact et la gravité



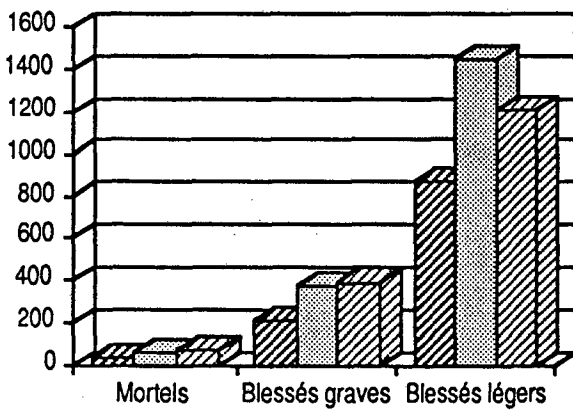
Accidents avec dommages matériels seulement selon le type d'impact



**TABEAU 13. Accidents par nombre de véhicules, victimes et gravité (Total 1990-1992)
District de Lachute (74)**

NATURE DES DOMMAGES	ACCIDENTS Nbre	NOMBRE DE VÉHICULES IMPLIQUÉS					VICTIMES			
		1 VEH.	2 VEH.	3 VEH.	4 VEH. ET +	TOTAL	Tués Nbre	Blessés graves Nbre	Blessés légers Nbre	Total Nbre
						Nbre				
Mortels	32	7	19	5	1	64	36	20	16	72
Blessés graves	212	80	107	20	5	374	0	278	117	395
Blessés légers	871	376	434	48	13	1448	0	0	1207	1207
Domm. mat. seul.	3056	1298	1653	85	20	4940	0	0	0	0
Total	4171	1761	2213	158	39	6826	36	298	1340	1674

Accidents corporels, véhicules impliqués et victimes



▨ Accidents ▨ Véhicules ▨ Victimes

Accidents selon le nombre de véhicules impliqués

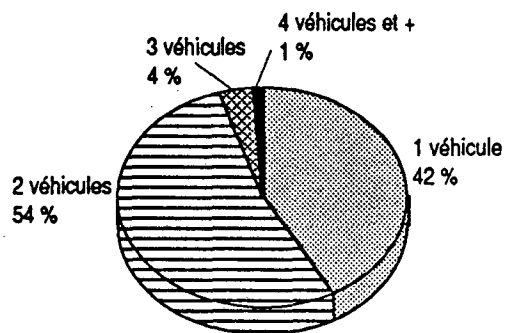
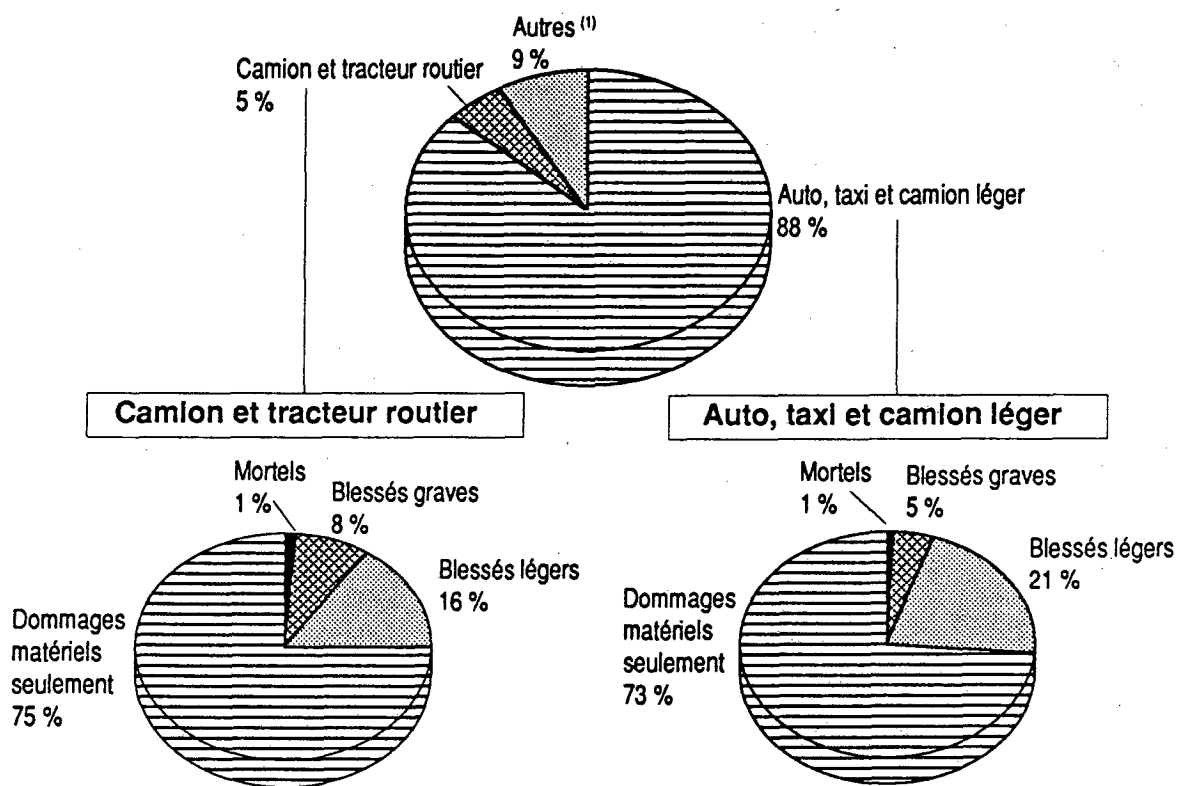


TABLEAU 14. Types de véhicule par gravité des accidents (Total 1990-1992)
District de Lachute (74)

TYPE DE VÉHICULE	NATURE DES DOMMAGES								Total	
	Mortels		Blessés graves		Blessés légers		Domm. mat. seul.			
	Véh.		Véh.		Véh.		Véh.		Véh.	
	Nbre	(%)	Nbre	(%)	Nbre	(%)	Nbre	(%)	Nbre	(%)
auto, taxi et camion léger	50	0.7	273	4.0	1241	18.3	4314	63.7	5878	86.8
autobus et minibus	0	0	1	0.0	1	0.0	9	0.1	11	0.2
autobus scolaire	0	0	2	0.0	2	0.0	16	0.2	20	0.3
camion et tracteur routier	5	0.1	29	0.4	56	0.8	269	4.0	359	5.3
autres	4	0.1	41	0.6	96	1.4	132	1.9	273	4.0
non précisé	1	0.0	10	0.1	23	0.3	200	3.0	234	3.5
Total	60	0.9	356	5.3	1419	20.9	4940	72.9	6775*	100.0

* : La différence (51) entre le total de 6775 véhicules et le total de 6826 véhicules des tableaux précédents est due aux accidents impliquant des piétons.

Véhicules impliqués selon la gravité



(1) Autres: autobus et minibus, autobus scolaire, autres et non précisé.

SITES PRIORITAIRES AUX INTERSECTIONS

DISTRICT DE LACHUTE (74)

Liste des sites ** en intersection triés en ordre décroissant de taux d'accidents pondérés.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, années 1990-1992

OBS	Classe	Municipalité	Nom de la route	Route	Tronçon	Section	Chainage	Type d'inter-section	Dispositif de contrôle de la circulation	Nom de la route-1
1	Nationale	Saint-Eustache	ROUTE 148	148	06	041	6400	en +	Feu	BRETELLE AUTOROUTE 640
2	Nationale	Grenville	ROUTE 344	344	01	021	1367	en +	Feu	PONT PEARLY
3	Nationale	Lachute	ROUTE 0158	158	01	010	1015	Autres		CH.DUNANY (CH 9363)
4	Collectrice	Wentworth-Nord	ROUTE PRINCIPALE	29640	02	000	2202	en Y	Arrêt un axe	CHEMIN DU LAC FARMER (
5	Régionale	Lachute	ROUTE 148	148	05	070	103	Autres		ARGENTEUIL (CH
6	Régionale	Lachute	ROUTE 329	329	01	010	3059	en Y	Arrêt un axe	CHEMIN THOMAS-GORE (D)
7	Collectrice	Montcalm	ROUTE 364	364	02	010	202	en Y	Arrêt un axe	CHEMIN LAROSE (G)
8	Collectrice	Lachute	CHEMIN DUNANY	30412	03	000	8758	en T	Arrêt un axe	CHEMIN LAURIN (G)
9	Collectrice	Mille-Isles	CHEMIN DE MILLE-ISLES	31370	01	000	10938	en T	Arrêt un axe	RUE RAYMOND (G)
10	Nationale	Saint-Eustache	ROUTE 148	148	06	041	5910	en T	Feu	BOULEVARD INDUSTRIEL (
11	Collectrice	Saint-Joseph-du-Lac	CHEMIN PRINCIPAL	30610	02	000	6912	en +	Feu	RUE BINETTE (D)
12	Nationale	Saint-Eustache	ROUTE 148	148	06	041	6200	en T	Feu	RUE GRIGNON (G)
13	Collectrice	Mirabel	RANG SAINT-SIMON	30980	01	000	0	Autres		BOUL MIRABEL
14	Collectrice	Saint-Colomban	MONTEE DE L'EGLISE	30980	03	000	4768	Autres		CH COTE ST-PAUL
15	Régionale	Lachute	ROUTE 148	148	05	064	2118	Autres		RUE PROVIDENCE (CH 0)
16	Régionale	Gore	ROUTE 329	329	01	020	3674	Autres	Arrêt un axe	CHEMIN BRAEMAR (G)
17	Autoroutière	Deux-Montagnes	AUTOROUTE 640	640	01	090	584	Autres		BOUL. PROMENADES
18	Régionale	Chatham	ROUTE 327	327	01	090	3757	en Y	Arrêt un axe	MONTEE SILVERSON (D)
19	Nationale	Grenville	ROUTE 344	344	01	021	812	en +	Arrêt un axe	RUE QUEEN (D)
20	Nationale	Grenville	ROUTE 148	148	05	031	3380	en +	Feu clignotant	ROUTE 344 (D)
21	Autoroutière	Saint-Eustache	AUTOROUTE 640	640	02	041	2700	Autres		25 EME AVENUE
22	Régionale	Oka	ROUTE 344	344	02	050	2109	en T	Arrêt un axe	RUE SAINT-PIERRE (D)

OBS	Configu-ration	Milieu	Nbre voies	Somme des DJMA	Taux acc. pond. grav.	Taux acc. (M.V.Km)	Taux crit. (M.V.Km)	Rapport taux/taux crit.	Indice de gravité	Précision moyenne de la localisation	Nbre acc.	Nbre acc. mortels	Nbre acc. blessés graves	Nbre acc. blessés légers	Nbre acc. D.M.S.
1	Séparée	Urbain	2	7800	62.6	36.30	4.4	8.2	1.7	Moyen	310	1	11	49	249
2	Contiguë	Urbain	2	2286	53.5	29.96	5.2	5.7	1.8	Moyen	75	0	4	10	61
3	Contiguë		2	400	47.9	22.83	.	.	2.1	Moyen	10	0	1	1	8
4	Contiguë	Urbain	2	400	36.5	11.42	13.2	0.9	3.2	Faible	5	0	1	1	3
5	Contiguë		4	3000	28.6	15.83	.	.	1.8	Bon	52	0	2	10	40
6	Contiguë	Rural	2	1470	25.2	6.83	9.4	0.7	3.7	Moyen	11	0	2	5	4
7	Contiguë	Urbain	2	550	20.8	8.30	12.5	0.7	2.5	Faible	5	0	0	3	2
8	Contiguë	Urbain	2	400	19.4	13.70	13.2	1.0	1.4	Moyen	6	0	0	1	5
9	Contiguë	Rural	2	400	17.1	11.42	12.2	0.9	1.5	Bon	5	0	0	1	4
10	Contiguë	Urbain	4	7800	16.9	11.94	2.6	4.6	1.4	Bon	102	0	0	17	85
11	Contiguë	Rural	2	2000	15.5	8.68	9.0	1.0	1.8	Moyen	19	0	0	6	13
12	Contiguë	Urbain	4	7800	15.1	9.02	2.6	3.5	1.7	Bon	77	0	2	14	61
13	Contiguë	Rural	2	2500	14.2	6.58	3.3	2.0	2.2	Moyen	18	0	1	5	12
14	Contiguë	Urbain	2	2000	12.8	5.48	9.9	0.6	2.3	Moyen	12	0	1	3	8
15	Contiguë	Rural	4	6710	12.6	7.21	.	.	1.7	Bon	53	0	2	9	42
16	Contiguë	Rural	2	2256	12.3	4.86	3.7	1.3	2.5	Moyen	12	0	1	4	7
17	Séparée	Autoroute	2	10070	11.9	5.99	1.7	3.5	2.0	Faible	66	1	2	16	47
18	Contiguë	Rural	2	2900	11.8	4.41	3.2	1.4	2.7	Moyen	14	0	1	6	7
19	Contiguë	Urbain	2	2286	11.8	6.39	5.2	1.2	1.8	Bon	16	0	1	2	13
20	Contiguë	Rural	3	7840	11.6	6.17	2.9	2.2	1.9	Moyen	53	1	1	12	39
21	Séparée	Autoroute	2	25560	10.8	5.86	1.6	3.8	1.9	Faible	164	1	6	32	125
22	Contiguë	Urbain	2	2100	10.4	3.48	3.2	1.1	3.0	Moyen	8	0	1	3	4

** : Seuls les sites ayant au moins 5 accidents ou au moins 2 accidents mortels sous contrainte de présenter au moins 15 sites et au plus 25 (si taux accidents > taux critique en excédent des 15 premiers) sont inclus.

94.01.31

Liste des sites ** en intersection triés en ordre décroissant de nombre d'accidents avec dommages corporels.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, années 1990-1992

OBS	Classe	Municipalité	Nom de la route	Route	Tronçon	Section	Chainage	Type d'inter-section	Dispositif de contrôle de la circulation	Nom de la route-1
1	Régionale	Saint-Joseph-du-Lac	ROUTE 344	344	02	071	968	Autres	Feu	AUTOROUTE 640 (G)
2	Nationale	Mirabel	ROUTE 158	158	01	040	10347	en +	Feu clignotant	RUE SAINT-SIMON (D)
3	Nationale	Calumet	ROUTE 148	148	05	020	561	en T	Arrêt un axe	CHEMIN DE LA RIVIERE R
4	Nationale	Saint-Eustache	ROUTE 148	148	06	041	4250	en Y	Arrêt un axe	MONTEE DU DOMAINE (G)
5	Nationale	Saint-Eustache	ROUTE 148	148	06	041	4750	en T	Feu clignotant	RUE LEVEILLEE (D)
6	Autoroutière	Chatham	AUTOROUTE 50	50	03	051	0	Autres		CH 12573
7	Nationale	Mirabel	ROUTE 148	148	06	020	4898	en +	Arrêt un axe	RUE SAINT-VINCENT (G)
8	Nationale	Mirabel	ROUTE 148	148	06	030	8270	en X	Arrêt un axe	CHEMIN RIVIERE NORD (D)
9	Nationale	Mirabel	ROUTE 158	158	01	040	13034	en +	Arrêt un axe	RUE DUPUIS (G)
10	Autoroutière	Saint-Eustache	AUTOROUTE 640	640	02	041	4345	en T		AUTOROUTE 13
11	Régionale	Saint-Adolphe-D'Howard	ROUTE 329	329	01	071	7834	en T	Arrêt un axe	MONTEE D'ARGENTEUIL (G)
12	Nationale	Mirabel	ROUTE 148	148	06	010	830	en T	Arrêt un axe	RANG SAINT-HYACINTHE (
13	Régionale	Chatham	ROUTE 327	327	01	090	5772	en T	Arrêt un axe	MONTEE JACKSON (G)
14	Régionale	Saint-Joseph-du-Lac	ROUTE 344	344	02	072	3113	en T	Arrêt un axe	RUE EMILE BRUNET (G)
15	Régionale	Saint-Joseph-du-Lac	ROUTE 344	344	02	072	1996	en T	Feu	CHEMIN PRINCIPAL (G)

OBS	Configuration	Milieu	Nbre voies	Somme des DJMA	Taux acc. pond. grav.	Taux acc. (M.V.Km)	Taux crit. (M.V.Km)	Rapport taux/taux crit.	Indice de gravité	Précision moyenne de la localisation	Nbre acc.	Nbre acc. mortels	Nbre blessés graves	Nbre acc. blessés légers	Nbre acc. D.M.S.
1	Contiguë	Rural	4	14870	5.9	1.97	2.9	0.7	3.0	Moyen	32	0	4	12	16
2	Contiguë	Rural	4	12800	6.7	2.50	2.7	0.9	2.7	Moyen	35	0	4	10	21
3	Contiguë	Rural	2	6168	9.9	5.48	2.6	2.1	1.8	Faible	37	0	0	12	25
4	Contiguë	Rural	2	7800	6.8	2.81	2.7	1.0	2.4	Moyen	24	0	2	7	15
5	Contiguë	Urbain	2	7800	4.7	1.99	2.6	0.8	2.4	Bon	17	0	1	6	10
6	Contiguë	Autoroute	4	9355	4.7	2.64	2.3	1.1	1.8	Bon	27	0	1	5	21
7	Contiguë	Rural	4	8147	3.8	0.78	2.7	0.3	4.9	Moyen	7	0	2	4	1
8	Contiguë	Rural	2	8410	5.2	1.63	2.7	0.6	3.2	Moyen	15	0	3	3	9
9	Contiguë	Rural	4	9336	2.7	1.27	2.7	0.5	2.2	Moyen	13	0	0	6	7
10	Séparée	Autoroute	2	25560	1.5	1.07	1.6	0.7	1.4	Faible	30	0	0	5	25
11	Contiguë	Urbain	2	3179	9.0	2.01	3.2	0.6	4.5	Moyen	7	0	2	3	2
12	Contiguë	Rural	2	4223	5.3	2.60	2.7	1.0	2.0	Moyen	12	0	0	5	7
13	Contiguë	Rural	2	2900	10.2	2.52	2.9	0.9	4.1	Faible	8	0	2	3	3
14	Contiguë	Rural	2	4800	5.8	2.28	2.7	0.9	2.5	Bon	12	0	1	4	7
15	Contiguë	Rural	2	6800	4.5	2.82	2.7	1.1	1.6	Bon	21	0	0	5	16

** : Les 15 sites ayant le plus d'accidents avec dommages corporels ~~en intersection~~ sont inclus (excepté ceux de la page précédente) sous contrainte d'un minimum de 5 accidents.

SITES PRIORITAIRES HORS INTERSECTION

DISTRICT DE LACHUTE (74)

Liste des sites ** hors intersection triés en ordre décroissant de taux d'accidents pondérés selon la gravité.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, années 1990-1992

OBS	Classe	Municipalité	Nom de la route	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Configuration	Milieu	Nbre voies
1	Nationale	Grenville	ROUTE 344	344	01	012	012	0	828	1	Contiguë	Rural	2
2	Nationale	Grenville	ROUTE 344	344	01	021	021	0	2094	1	Contiguë	Urbain	2
3	Régionale	Oka	ROUTE 344	344	02	060	060	1210	6817	1	Contiguë	Rural	2
4	Nationale	Saint-Eustache	ROUTE 148	148	06	041	041	4750	6307	1	Contiguë	Urbain	2
5	Collectrice	Saint-Joseph-du-Lac	CHEMIN PRINCIPAL	30610	02	000	000	5028	5995	1	Contiguë	Urbain	2
6	Collectrice	Mirabel	RANG SAINT-SIMON	30980	01	000	000	0	2303	1	Contiguë	Rural	2
7	Nationale	Mirabel	ROUTE 148	148	06	010	010	4065	7517	1	Contiguë	Rural	2
8	Collectrice	Mille-Isles	CHEMIN DE MILLE-ISLES	31370	01	000	000	6544	13675	1	Contiguë	Rural	2
9	Collectrice	Mirabel	RANG SAINT-ETIENNE	30661	02	000	000	5314	10829	1	Contiguë	Rural	2
10	Régionale	Saint-Placide	ROUTE 344	344	02	030	030	0	1849	1	Contiguë	Rural	2
11	Nationale	Chatham	ROUTE 148	148	05	051	051	10137	12573	1	Contiguë	Rural	2
12	Régionale	Oka	ROUTE 344	344	02	050	050	0	995	1	Contiguë	Rural	2
13	Nationale	Mirabel	ROUTE 148	148	05	111	010	0	2980	2	Contiguë	Rural	2
14	Régionale	Morin-Heights	ROUTE 329	329	01	040	040	0	5409	1	Contiguë	Rural	2
15	Régionale	Arundel	ROUTE 327	327	01	150	150	770	10405	1	Contiguë	Rural	2
16	Nationale	Saint-Eustache	ROUTE 148	148	06	041	041	0	4750	1	Contiguë	Rural	2
17	Nationale	Chatham	ROUTE 148	148	05	051	051	0	6287	1	Contiguë	Rural	2

OBS	DJMA	Longueur (Km)	Taux acc. pond. grav.	Taux d'accidents (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport taux acc./taux acc. crit.	Taux crit.	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un seul site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. total	Nbre acc. mortels	Nbre acc. blessés graves	Nbre acc. blessés légers	Nbre acc. D.M.S.
1	2100	0.8	12.87	2.63	4.9	1.5	1.8	4	40	2	5	1	1	1	2
2	2100	2.1	10.59	6.23	1.7	2.0	3.1	13	23	7	30	0	1	5	24
3	2100	5.6	8.42	3.72	2.3	2.1	1.8	17	19	9	48	0	3	14	31
4	7800	1.6	6.58	3.99	1.7	1.6	2.5	7	49	26	53	0	2	7	44
5	2000	1.0	4.96	3.78	1.3	0.3	15.1	4	38	3	8	0	0	1	7
6	2500	2.3	4.60	2.22	2.1	1.3	1.7	7	50	7	14	0	0	6	8
7	4030	3.5	3.71	1.44	2.6	1.0	1.5	15	14	3	22	0	2	7	13
8	400	7.1	3.52	1.92	1.8	0.4	4.8	6	17	1	6	0	0	2	4
9	1500	5.5	3.48	1.55	2.2	0.5	3.0	8	21	3	14	0	0	7	7
10	2100	1.8	3.41	1.41	2.4	0.8	1.8	4	33	2	6	0	1	0	5
11	7520	2.4	3.29	1.69	1.9	1.3	1.3	10	68	23	34	0	2	6	26
12	2100	1.0	3.28	2.19	1.5	1.2	1.8	4	40	2	5	0	0	1	4
13	4030	6.5	3.20	0.83	3.9	0.6	1.5	19	17	4	24	2	4	7	11
14	800	5.4	3.06	1.48	2.1	0.4	3.6	6	29	2	7	0	0	3	4
15	1110	9.6	2.90	1.11	2.6	0.3	3.2	5	38	5	13	0	1	5	7
16	7800	4.7	2.32	0.99	2.3	0.7	1.3	21	23	9	40	2	2	8	28
17	7190	6.3	1.50	0.73	2.1	0.5	1.3	18	11	4	36	2	1	5	28

** : Seuls les sites ayant au moins 5 accidents ou au moins 2 accidents mortels sous contrainte de présenter au moins 15 sites et au plus 25 (si taux accidents > taux critique en excédent des 15 premiers) sont inclus.
94.01.31

Liste des sites ** hors intersection triés en ordre décroissant de nombre d'accidents avec dommages corporels au kilomètre.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, années 1990-1992

OBS	Classe	Municipalité	Nom de la route	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Configuration	Milieu	Nbre voies
1	Régionale	Lachute	ROUTE 327	327	01	063	063	1500	2537	1	Contiguë	Rural	2
2	Nationale	Chatham	ROUTE 148	148	05	051	051	6287	9212	1	Contiguë	Rural	2
3	Nationale	Mirabel	ROUTE 158	158	01	040	040	8856	10414	1	Contiguë	Rural	2
4	Nationale	Mirabel	ROUTE 148	148	06	020	030	3486	9024	2	Contiguë	Rural	2
5	Collectrice	Saint-Colomban	MONTEE DE L'EGLISE	30980	03	000	000	0	2576	1	Contiguë	Rural	2
6	Régionale	Chatham	ROUTE 327	327	01	070	070	0	2076	1	Contiguë	Rural	2
7	Régionale	Brownsburg	ROUTE 327	327	01	080	080	0	1399	1	Contiguë	Urbain	2
8	Nationale	Mirabel	ROUTE 158	158	01	030	040	0	2092	2	Contiguë	Rural	2
9	Régionale	Saint-Joseph-du-Lac	ROUTE 344	344	02	072	072	241	3973	1	Contiguë	Rural	2
10	Régionale	Chatham	ROUTE 327	327	01	090	090	8497	10000	1	Contiguë	Urbain	2
11	Nationale	Mirabel	ROUTE 158	158	01	040	040	13127	19259	1	Contiguë	Rural	2
12	Nationale	Mirabel	ROUTE 158	158	01	040	040	5752	8856	1	Contiguë	Rural	2
13	Nationale	Lachute	ROUTE 148	148	05	101	104	0	4767	2	Contiguë	Rural	2
14	Nationale	Calumet	ROUTE 148	148	05	020	020	0	3496	1	Contiguë	Rural	2
15	Nationale	Mirabel	ROUTE 158	158	01	040	040	2092	5752	1	Contiguë	Rural	2

OBS	DJMA	Longueur (Km)	Taux acc. pond. grav.	Taux d'accidents (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport taux acc./taux acc. crit.	Taux crit.	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un seul site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. total	Nbre acc. mortels	Nbre acc. blessés graves	Nbre acc. blessés légers	Nbre acc. D.M.S.
1	6710	1.0	2.49	1.18	2.1	0.9	1.4	3	78	7	9	0	0	4	5
2	7520	2.9	2.78	1.20	2.3	0.9	1.3	13	31	9	29	0	3	5	21
3	8300	1.6	1.55	0.42	3.7	0.3	1.3	4	50	3	6	1	0	3	2
4	7800	12.5	1.72	0.51	3.4	0.4	1.3	32	9	5	54	1	11	11	31
5	3500	2.6	2.23	0.61	3.7	0.4	1.6	2	83	5	6	0	1	3	2
6	6710	2.1	1.28	0.39	3.2	0.3	1.4	3	50	3	6	0	1	2	3
7	6710	1.4	1.26	0.78	1.6	0.3	2.5	3	63	5	8	0	0	2	6
8	8300	5.1	1.40	0.50	2.8	0.4	1.3	19	13	3	23	1	3	3	16
9	4800	3.7	1.61	0.66	2.4	0.5	1.4	5	31	4	13	0	1	4	8
10	2900	1.5	2.10	1.05	2.0	0.4	2.9	3	60	3	5	0	0	2	3
11	8300	6.1	1.02	0.34	3.0	0.3	1.3	14	16	3	19	1	2	5	11
12	8300	3.1	1.13	0.57	2.0	0.4	1.3	9	31	5	16	0	1	3	12
13	3600	5.1	2.30	0.65	3.5	0.4	1.5	9	31	4	13	0	3	3	7
14	5440	3.5	1.78	1.01	1.8	0.7	1.4	15	19	4	21	1	0	3	17
15	8300	3.7	0.60	0.30	2.0	0.2	1.3	9	20	2	10	0	0	4	6

** : Les 15 sites ayant le plus d'accidents avec dommages corporels au kilomètre sont inclus (excepté ceux de la page précédente) sous contrainte d'un minimum de 5 accidents.

INVENTAIRE DE DONNÉES INTÉGRÉES: INTERSECTIONS

DISTRICT DE LACHUTE (74)

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route= 50 -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. bl.	Nombre d'acc. bl.	Nombre d'acc. D.M.S.	
71	Chatham	M.T.Q.	50	03	051	0	Autres		CH 12573	Cont.	Aut.	4	9355	4.7	2.64	1.8	1.1	2.3	27	0	1	5	21
	Lachute	M.T.Q.	50	03	061	895	Autres		CH 4902	Sép.	Aut.	2	5000	1.0	0.55	1.8	0.2	2.3	3	0	0	1	2
76	Lachute	M.T.Q.	50	03	071	2314	Autres		CH 302	Cont.	Aut.	4	5600	4.5	4.08	1.1	1.7	2.3	25	0	0	1	24

----- Route= 148 -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. bl.	Nombre d'acc. bl.	Nombre d'acc. D.M.S.	
94	Grenville	M.T.Q.	148	05	010	15	T	Arrêt un axe	MONTEE BOUCHER	Cont.	Rur.	2	4570	3.2	1.00	3.2	0.4	2.7	5	0	1	1	3
105	Grenville	M.T.Q.	148	05	010	928	T	Arrêt un axe	CHEMIN TAILLEFE	Cont.	Rur.	2	4570	2.6	1.60	1.6	0.6	2.7	8	0	0	2	6
	Grenville	M.T.Q.	148	05	010	3019	T		RUE LAFRANCE (D	Cont.	Rur.	2	4570	0.7	0.20	3.5	0.1	2.7	1	0	0	1	0
	Grenville	M.T.Q.	148	05	010	3320	T	Arrêt un axe	RUE CARRIERE (D	Cont.	Rur.	2	4570	2.1	0.40	5.2	0.1	2.7	2	0	1	0	1
	Grenville	M.T.Q.	148	05	010	3778	Autres	Arrêt un axe	RUE PAQUETTE (D	Cont.	Rur.	2	4570	0.4	0.40	1.0	0.1	2.9	2	0	0	0	2
	Grenville	M.T.Q.	148	05	010	4265	Y		RUE MENARD (D)	Cont.	Urb.	2	4570	2.8	0.60	4.7	0.1	4.7	3	0	1	1	1
	Grenville	M.T.Q.	148	05	010	4997	T		RUE LAVERNE	Cont.	Urb.	2	4570	.	0.00	.	0.0	2.8	0	0	0	0	0
75	Grenville	M.T.Q.	148	05	010	5105	T	Arrêt un axe	CHEMIN AVOCA	Cont.	Urb.	2	4885	4.5	1.50	3.0	0.5	2.8	8	0	1	3	4
	Grenville	M.T.Q.	148	05	010	5441	T		TERRASSE LEGAUL	Cont.	Urb.	2	4570	0.4	0.40	1.0	0.1	2.8	2	0	0	0	2
	Grenville	M.T.Q.	148	05	010	7735	T		CHEMIN FALLOON	Cont.	Rur.	2	5440	0.5	0.50	1.0	0.2	2.6	3	0	0	0	3
29	Calumet	M.T.Q.	148	05	020	561	T	Arrêt un axe	CHEMIN DE LA RI	Cont.	Rur.	2	6168	9.9	5.48	1.8	2.1	2.6	37	0	0	12	25
81	Calumet	M.T.Q.	148	05	020	780	T	Arrêt un axe	RUE PRINCIPALE	Cont.	Rur.	2	5440	4.3	2.85	1.5	1.1	2.6	17	0	1	0	16
	Calumet	M.T.Q.	148	05	020	1883	T	Arrêt un axe	RUE DES PINS (D	Cont.	Rur.	2	5440	0.3	0.34	1.0	0.1	2.6	2	0	0	0	2
	Calumet	M.T.Q.	148	05	020	2871	T	Arrêt un axe	RUE DES ERABLES	Cont.	Rur.	2	5440	0.3	0.34	1.0	0.1	2.6	2	0	0	0	2
	Grenville	M.T.Q.	148	05	031	322	Y	Arrêt un axe	RUE PRINCIPALE	Cont.	Rur.	2	5440	0.3	0.34	1.0	0.1	2.8	2	0	0	0	2
149	Grenville	M.T.Q.	148	05	031	334	T		CHEMIN WHINFIEL	Cont.	Rur.	2	5440	1.0	1.01	1.0	0.4	2.6	6	0	0	0	6
	Grenville	M.T.Q.	148	05	031	1202	T		RUE GILL (D)	Cont.	Rur.	2	5440	0.2	0.17	1.0	0.1	2.6	1	0	0	0	1
	Grenville	M.T.Q.	148	05	031	1279	T	Arrêt un axe	RUE WILLIAM (D)	Cont.	Rur.	2	5440	0.6	0.17	3.5	0.1	2.6	1	0	0	1	0
	Grenville	M.T.Q.	148	05	031	1745	Y	Arrêt un axe	CHEMIN GRENVILL	Cont.	Rur.	2	5626	0.9	0.49	1.8	0.2	2.8	3	0	0	1	2
	Grenville	M.T.Q.	148	05	031	2470	Y	Arrêt un axe	RUE MCINTYRE	Cont.	Rur.	2	5440	1.3	0.50	2.7	0.2	2.8	3	0	0	2	1
	Grenville	M.T.Q.	148	05	031	3313	Y		BRETELLE ACCES	Cont.	Rur.	3	5440	.	0.00	.	0.0	2.8	0	0	0	0	0
21	Grenville	M.T.Q.	148	05	031	3380	+	Feu clignotant	ROUTE 344 (D)	Cont.	Rur.	3	7840	11.6	6.17	1.9	2.2	2.8	53	1	1	12	39

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route= 148' -----

(suite)

Rang	taux	acc.	pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d'inter-section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond.	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. graves	Nombre d'acc. légers	Nombre D.M.S.	
				Grenville	M.T.Q.	148 05	043	179	Y	Autres		BRETELLE DE LA	Cont.	Rur.	2	5000	.	0.00	.	0.0	2.9	0	0	0	0	
				Grenville	M.T.Q.	148 05	043	1412	T			RUE FILION	Cont.	Rur.	2	5000	0.6	0.18	3.5	0.1	2.6	1	0	0	1	0
				Grenville	M.T.Q.	148 05	043	1671	T			RUE AUBUCHON	Cont.	Rur.	2	5000	0.6	0.18	3.5	0.1	2.6	1	0	0	1	0
				Grenville	M.T.Q.	148 05	043	2605	T			RUE ? (D)	Cont.	Rur.	4	5000	.	0.00	.	0.0	2.6	0	0	0	0	0
				Chatham	M.T.Q.	148 05	051	1388	T			RUE MICHELINE (	Cont.	Rur.	2	7190	1.0	0.38	2.7	0.2	2.5	3	0	0	2	1
				Chatham	M.T.Q.	148 05	051	1655	T			RUE LOUIS SEIZE	Cont.	Rur.	2	7190	0.7	0.38	1.8	0.2	2.5	3	0	0	1	2
				Chatham	M.T.Q.	148 05	051	1694	Autres			RUE DU MOULIN	Cont.	Rur.	2	7190	.	0.00	.	0.0	2.7	0	0	0	0	0
				Chatham	M.T.Q.	148 05	051	1937	T	Arrêt un axe		MONTEE STONEFIE	Cont.	Rur.	2	7240	0.4	0.38	1.0	0.2	2.5	3	0	0	0	3
129				Chatham	M.T.Q.	148 05	051	2093	T	Arrêt un axe		MONTEE HALL (G)	Cont.	Rur.	2	7240	1.8	1.51	1.2	0.6	2.5	12	0	0	1	11
114				Chatham	M.T.Q.	148 05	051	5805	T	Arrêt un axe		MONTEE VACHON (	Cont.	Rur.	2	7395	2.4	1.36	1.8	0.5	2.5	11	0	1	0	10
				Chatham	M.T.Q.	148 05	051	6080	T	Arrêt un axe		MONTEE ROCHON (	Cont.	Rur.	2	7190	0.1	0.13	1.0	0.1	2.5	1	0	0	0	1
137				Chatham	M.T.Q.	148 05	051	7989	T	Arrêt un axe		MONTEE CUSHING	Cont.	Rur.	2	7570	1.6	0.97	1.6	0.4	2.5	8	0	0	2	6
				Chatham	M.T.Q.	148 05	051	9383	T	Arrêt un axe		RUE AUBIN (G)	Cont.	Urb.	2	7520	0.2	0.24	1.0	0.1	2.6	2	0	0	0	2
116				Chatham	M.T.Q.	148 05	051	9633	T	Arrêt un axe		MONTEE LA BRANC	Cont.	Urb.	2	8411	2.3	1.52	1.5	0.6	2.6	14	0	0	3	11
				Chatham	M.T.Q.	148 05	051	9663	Autres			RUE RENAUD	Cont.	Urb.	2	7520	.	0.00	.	0.0	4.5	0	0	0	0	0
134				Chatham	M.T.Q.	148 05	051	10035	T	Arrêt un axe		MONTEE SAINT-PH	Cont.	Urb.	2	7861	1.8	0.93	1.9	0.4	2.6	8	0	0	3	5
126				Chatham	M.T.Q.	148 05	051	11886	T	Arrêt un axe		MONTEE ROBERT (	Cont.	Rur.	4	7839	1.9	0.93	2.1	0.4	2.5	8	1	0	0	7
				Chatham	M.T.Q.	148 05	054	477	T	Arrêt un axe		RUE CADIEUX (G)	Cont.	Rur.	2	6700	0.5	0.55	1.0	0.2	2.5	4	0	0	0	4
				Chatham	M.T.Q.	148 05	054	945	Autres			RUE GAUGEON	Cont.	Rur.	2	6700	.	0.00	.	0.0	2.8	0	0	0	0	0
				Chatham	M.T.Q.	148 05	054	1370	T	Arrêt un axe		RUE FOUCAULT (G	Cont.	Rur.	2	6700	0.1	0.14	1.0	0.1	2.5	1	0	0	0	1
121				Chatham	M.T.Q.	148 05	054	1768	T	Arrêt un axe		CHEMIN STAYNERV	Cont.	Rur.	2	6851	2.3	0.80	2.8	0.3	2.5	6	0	1	1	4
				Chatham	M.T.Q.	148 05	054	1831	T	Arrêt un axe		RUE LANTHIER (G	Cont.	Rur.	2	6700	0.5	0.55	1.0	0.2	2.5	4	0	0	0	4
				Chatham	M.T.Q.	148 05	054	2584	Y	Arrêt un axe		RUE CHATHAM (D)	Cont.	Rur.	2	6700	0.6	0.27	2.2	0.1	2.8	2	0	0	1	1
				Lachute	Munic.	148 05	064	30	Autres			RUE LEFEBVRE	Cont.	Rur.	2	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
				Lachute	Munic.	148 05	064	220	Autres			CHAMPLAIN(G)	Cont.	Rur.	4	.	.	1.0	.	.	.	1	0	0	0	1
				Lachute	Munic.	148 05	064	643	Autres			AEROPARC(D)	Cont.	Rur.	4	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
				Lachute	Munic.	148 05	064	978	Autres			CORBEIL(D)	Cont.	Rur.	2	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
				Lachute	Munic.	148 05	064	1013	Autres			GILBERT(G)	Cont.	Rur.	2	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
				Lachute	Munic.	148 05	064	1086	Autres			GAUGEON(G)	Cont.	Rur.	2	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
				Lachute	Munic.	148 05	064	1208	Autres			RUE DE L'EXPO (	Cont.	Rur.	2	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
				Lachute	Munic.	148 05	064	1302	Autres			HAMFORD(D)	Cont.	Rur.	2	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
				Lachute	Munic.	148 05	064	1613	Autres			WILSON(D)	Cont.	Rur.	2	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
15				Lachute	Munic.	148 05	064	2118	Autres			RUE PROVIDENCE	Cont.	Rur.	4	6710	12.6	7.21	1.7	.	.	53	0	2	9	42
5				Lachute	Munic.	148 05	070	103	Autres			ARGENTEUIL (CH	Cont.	.	4	3000	28.6	15.83	1.8	.	.	52	0	2	10	40
				Lachute	Munic.	148 05	070	220	Autres			CHAMPLAIN	Cont.	.	4	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
				Lachute	Munic.	148 05	080	154	Autres			BARRON(D)	Cont.	.	4	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
				Lachute	Munic.	148 05	080	199	Autres			HENRIETTE(G)	Cont.	.	4	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
				Lachute	Munic.	148 05	080	339	Autres			BELLINGHAM (G)	Sép.	.	3	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
				Lachute	Munic.	148 05	080	447	Autres			WATER (G)	Sép.	.	3	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
				Lachute	Munic.	148 05	080	593	Autres			CLYDE(G)	Sép.	.	3	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
				Lachute	Munic.	148 05	080	618	Autres			RTE 158 (G) (CH	Sép.	.	3	.	.	1.0	.	.	.	5	0	0	0	5
80				Lachute	M.T.Q.	148 05	104	730	T	Arrêt un axe		CHEMIN COTEAU D	Cont.	Rur.	2	3600	4.3	1.52	2.8	0.5	2.8	6	0	1	1	4
				Lachute	M.T.Q.	148 05	104	1926	Y	Arrêt un axe		CHEMIN SAINT-JE	Cont.	Rur.	2	3600	3.8	1.01	3.7	0.3	3.0	4	0	1	1	2

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 148'

(suite)

Rang	taux	acc.	Municipalité	Resp.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d'inter-section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond.	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. graves	Nombre d'acc. légers	Nombre D.M.S.
128	Lachute	M.T.Q.	148 05	104	2085	T	Arrêt un axe	ROUTE 329 (G)	Cont.	Rur.	2	4127	1.9	1.33	1.4	0.5	2.8	6	0	0	1	5			
	Mirabel	M.T.Q.	148 05	111	14	Y	Arrêt un axe	CHEMIN SAINT-JE	Cont.	Rur.	2	4080	3.4	0.90	3.7	0.3	3.0	4	0	1	1	2			
115	Mirabel	M.T.Q.	148 05	111	1806	T	Arrêt un axe	CHEMIN DES SOUR	Cont.	Rur.	2	4785	2.4	1.91	1.3	0.7	2.7	10	0	0	1	9			
63	Mirabel	M.T.Q.	148 06	010	830	T	Arrêt un axe	RANG SAINT-HYAC	Cont.	Rur.	2	4223	5.3	2.60	2.0	1.0	2.7	12	0	0	5	7			
	Mirabel	M.T.Q.	148 06	010	3150	Autres		RUE SAINTE-JULI	Cont.	Urb.	2	4030	1.0	0.45	2.2	0.1	4.8	2	0	0	1	1			
109	Mirabel	M.T.Q.	148 06	010	3450	T	Arrêt un axe	RUE LALANDE (D)	Cont.	Urb.	2	4706	2.5	2.52	1.0	0.9	2.8	13	0	0	0	13			
117	Mirabel	M.T.Q.	148 06	010	6100	T	Arrêt un axe	CHEMIN DU GRAND	Cont.	Rur.	2	4318	2.3	1.27	1.8	0.5	2.7	6	0	0	2	4			
111	Mirabel	M.T.Q.	148 06	010	6452	T	Arrêt un axe	MONTEE LAVIGNE	Cont.	Rur.	2	4030	2.5	1.36	1.8	0.5	2.7	6	0	0	2	4			
57	Mirabel	M.T.Q.	148 06	020	2100	Y	Arrêt un axe	CHEMIN COTE SAI	Cont.	Rur.	2	5820	5.6	3.14	1.8	1.1	3.0	20	0	1	3	16			
70	Mirabel	M.T.Q.	148 06	020	3045	T	Arrêt un axe	BOULEVARD MIRAB	Cont.	Rur.	4	5530	4.7	2.64	1.8	1.0	2.7	16	0	0	5	11			
87	Mirabel	M.T.Q.	148 06	020	4898	+	Arrêt un axe	RUE SAINT-VINCE	Cont.	Rur.	4	8147	3.8	0.78	4.9	0.3	2.7	7	0	2	4	1			
125	Mirabel	M.T.Q.	148 06	020	5263	+	Arrêt un axe	CHEMIN BELLE-RI	Cont.	Rur.	2	9018	2.1	0.71	2.9	0.3	2.7	7	1	0	2	4			
	Mirabel	M.T.Q.	148 06	030	42	Autres		PIPELINE DE PET	Cont.	Rur.	2	7800	.	0.00	.	0.0	2.7	0	0	0	0	0			
	Mirabel	M.T.Q.	148 06	030	916	T	Arrêt un axe	BOULEVARD INDUS	Cont.	Rur.	4	7998	0.6	0.34	1.8	0.1	2.5	3	0	0	1	2			
103	Mirabel	M.T.Q.	148 06	030	4230	T	Arrêt un axe	RANG SAINT-ETIE	Cont.	Rur.	2	8658	2.7	1.27	2.1	0.5	2.5	12	0	1	2	9			
145	Mirabel	M.T.Q.	148 06	030	4414	T	Arrêt un axe	MONTEE VILLENEU	Cont.	Rur.	2	8848	1.2	0.72	1.7	0.3	2.5	7	0	0	2	5			
	Mirabel	M.T.Q.	148 06	030	5750	T	Arrêt un axe	RANG SAINT-JOAC	Cont.	Rur.	2	7913	0.5	0.46	1.0	0.2	2.5	4	0	0	0	4			
64	Mirabel	M.T.Q.	148 06	030	8270	X	Arrêt un axe	CHEMIN RIVIERE	Cont.	Rur.	2	8410	5.2	1.63	3.2	0.6	2.7	15	0	3	3	9			
127	Saint-Eustache	M.T.Q.	148 06	041	138	T	Arrêt un axe	MONTEE RENAUD (	Cont.	Rur.	2	8943	1.9	1.12	1.7	0.5	2.5	11	0	0	3	8			
119	Saint-Eustache	M.T.Q.	148 06	041	2120	T	Arrêt un axe	MONTEE DORION (	Cont.	Rur.	2	7800	2.3	1.40	1.6	0.6	2.5	12	0	0	3	9			
	Saint-Eustache	M.T.Q.	148 06	041	2798	T	Arrêt un axe	RUE LEBLANC (G)	Cont.	Rur.	2	7800	0.4	0.12	3.5	0.0	2.5	1	0	0	1	0			
45	Saint-Eustache	M.T.Q.	148 06	041	4250	Y	Arrêt un axe	MONTEE DU DOMAI	Cont.	Rur.	2	7800	6.8	2.81	2.4	1.0	2.7	24	0	2	7	15			
68	Saint-Eustache	M.T.Q.	148 06	041	4750	T	Feu clignotant	RUE LEVEILLEE (	Cont.	Urb.	2	7800	4.7	1.99	2.4	0.8	2.6	17	0	1	6	10			
10	Saint-Eustache	M.T.Q.	148 06	041	5910	T	Feu	BOULEVARD INDUS	Cont.	Urb.	4	7800	16.9	11.94	1.4	4.6	2.6	102	0	0	17	85			
12	Saint-Eustache	M.T.Q.	148 06	041	6200	T	Feu	RUE GRIGNON (G)	Cont.	Urb.	4	7800	15.1	9.02	1.7	3.5	2.6	77	0	2	14	61			
	Saint-Eustache	M.T.Q.	148 06	041	6273	T	Arrêt un axe	RUE DUFOUR (D)	Cont.	Urb.	4	7800	0.8	0.47	1.6	0.2	2.6	4	0	0	1	3			
1	Saint-Eustache	M.T.Q.	148 06	041	6400	+	Feu	BRETELLE AUTORO	Sép.	Urb.	2	7800	62.6	36.30	1.7	8.2	4.4	310	1	11	49	249			
	Saint-Eustache	M.T.Q.	148 06	060	2361	Autres		RTE 344 (CH 136	Cont.	Urb.	4	20000	.	0.00	.	0.0	4.1	0	0	0	0	0			

Mir 3 sites

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 158'

Rang taux acc.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ Taux crit.	Taux crit. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.
	Lachute	Munic.	158 01	010	183	Autres		RUE FRASER (D)	Cont.	.	2	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0	
	Lachute	Munic.	158 01	010	402	Autres		RUE CARRIERE (G)	Cont.	.	2	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0	
	Lachute	Munic.	158 01	010	507	Autres		BURROUGH (G+D)	Cont.	.	2	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0	
	Lachute	Munic.	158 01	010	715	Autres		EMILE(G)	Cont.	.	2	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0	
3	Lachute	Munic.	158 01	010	1015	Autres		CH.DUNANY (CH 9	Cont.	.	2	400	47.9	22.83	2.1	.	10	0	1	1	8	
	Lachute	M.T.Q.	158 01	021	610	T	Arrêt un axe	DEV. JONES (G)	Cont.	Urb.	2	9260	0.3	0.30	1.0	0.1	2.5	3	0	0	3	
	Lachute	M.T.Q.	158 01	021	732	T	Arrêt un axe	DEV. JONES (G)	Cont.	Urb.	2	9260	1.1	0.30	3.8	0.1	2.5	3	0	1	2	
136	Lachute	M.T.Q.	158 01	021	1077	T	Arrêt un axe	ROUTE 329 (VIDE	Cont.	Urb.	2	9660	1.6	1.13	1.4	0.4	2.5	12	0	0	2	10
112	Lachute	M.T.Q.	158 01	021	1955	T	Feu clignotant	ROUTE 329 (G)	Cont.	Urb.	3	10730	2.5	1.11	2.2	0.4	2.5	13	0	1	3	9
	Lachute	M.T.Q.	158 01	023	96	Autres		ENTREE BANC SAB	Cont.	Rur.	2	8800	.	0.00	.	0.0	2.7	0	0	0	0	0
	Lachute	M.T.Q.	158 01	023	833	T	Arrêt un axe	RUE CLARK (D)	Cont.	Rur.	2	8800	0.2	0.21	1.0	0.1	2.4	2	0	0	0	2
	Lachute	M.T.Q.	158 01	023	2870	T	Arrêt un axe	RUE LAURIN (D)	Cont.	Rur.	2	8800	1.3	0.21	6.5	0.1	2.4	2	0	1	1	0
144	Lachute	M.T.Q.	158 01	023	2977	T	Arrêt un axe	CHEMIN BOURBONN	Cont.	Rur.	3	8800	1.2	0.73	1.7	0.3	2.4	7	0	0	2	5
135	Mirabel	M.T.Q.	158 01	030	585	+	Arrêt un axe	CHEMIN DES SOUR	Cont.	Rur.	3	8684	1.7	0.53	3.2	0.2	2.7	5	1	0	1	3
	Mirabel	M.T.Q.	158 01	030	2285	T	Arrêt un axe	RUE BEAUMONT (G	Cont.	Rur.	2	8300	0.5	0.22	2.2	0.1	2.5	2	0	0	1	1
	Mirabel	M.T.Q.	158 01	030	2559	T	Arrêt un axe	RUE AUMONT (G)	Cont.	Rur.	2	8300	0.1	0.11	1.0	0.0	2.5	1	0	0	0	1
104	Mirabel	M.T.Q.	158 01	040	2216	T	Arrêt un axe	CHEMIN DE LA CO	Cont.	Rur.	4	8300	2.6	1.54	1.7	0.6	2.5	14	0	0	4	10
139	Mirabel	M.T.Q.	158 01	040	5890	+	Arrêt un axe	MONTEE SAINT-RE	Cont.	Rur.	4	10405	1.4	0.70	2.1	0.3	2.7	8	0	1	0	7
	Mirabel	M.T.Q.	158 01	040	9083	T	Arrêt un axe	BOULEVARD SAINT	Cont.	Rur.	4	10491	0.5	0.26	1.8	0.1	2.5	3	0	0	1	2
47	Mirabel	M.T.Q.	158 01	040	10347	+	Feu clignotant	RUE SAINT-SIMON	Cont.	Rur.	4	12800	6.7	2.50	2.7	0.9	2.7	35	0	4	10	21
	Mirabel	M.T.Q.	158 01	040	11584	+	Arrêt un axe	RUE CAMPEAU (G)	Cont.	Rur.	4	8300	0.4	0.44	1.0	0.2	2.7	4	0	0	0	4
	Mirabel	M.T.Q.	158 01	040	12310	T		VOIE DE SERVICE	Cont.	Rur.	4	8300	.	0.00	.	0.0	2.5	0	0	0	0	0
102	Mirabel	M.T.Q.	158 01	040	13034	+	Arrêt un axe	RUE DUPUIS (G)	Cont.	Rur.	4	9336	2.7	1.27	2.2	0.5	2.7	13	0	0	6	7
	Mirabel	M.T.Q.	158 01	040	13805	T	Arrêt un axe	RUE FERNANT (D)	Cont.	Rur.	2	8300	2.3	0.44	5.2	0.2	2.5	4	1	1	0	2
	Mirabel	M.T.Q.	158 01	040	16157	T	Arrêt un axe	ENTREE UNIMIN (	Cont.	Rur.	3	8300	1.7	0.44	3.7	0.2	2.5	4	0	1	1	2
	Mirabel	M.T.Q.	158 01	040	16335	T	Arrêt un axe	CHEMIN DUMOULIN	Cont.	Rur.	2	8300	0.7	0.44	1.6	0.2	2.5	4	0	0	1	3
	Mirabel	M.T.Q.	158 01	040	18341	T	Arrêt un axe	CHEMIN DUMOULIN	Cont.	Rur.	2	8300	0.4	0.44	1.0	0.2	2.5	4	0	0	0	4
	Mirabel	M.T.Q.	158 01	051	177	Autres		MONTEE GUENETTE	Sép.	Rur.	3	8300	.	0.00	.	0.0	2.7	0	0	0	0	0
	Mirabel	M.T.Q.	158 01	051	694	Autres			Sép.	Rur.	2	8300	1.3	0.33	3.8	0.1	2.7	3	0	1	0	2

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 327'

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. bl.	Nombre d'acc. bl.	Nombre d'acc. D.M.S.
150	Saint-André-Est	M.T.Q.	327	01	010	0	Autres		(CH 1759) OU 34	Cont.	Urb.	2	5100	0.9	0.90	1.0	0.2	5.0	5	0	0	5
119	Saint-André-Est	M.T.Q.	327	01	010	122	Y	Arrêt un axe	RUE LEGAULT (D)	Cont.	Urb.	2	3000	2.3	1.52	1.5	0.3	5.0	5	0	0	4
	Saint-André-Est	M.T.Q.	327	01	010	271	T	Arrêt un axe	RUE DE LA GARE	Cont.	Urb.	2	3000	.	0.00	.	0.0	3.0	0	0	0	0
	Saint-André-Est	M.T.Q.	327	01	010	343	T	Arrêt un axe	DES PINS (D)	Cont.	Urb.	2	3000	.	0.00	.	0.0	3.0	0	0	0	0
	Saint-André-Est	M.T.Q.	327	01	010	427	T	Arrêt un axe	RUE DES CEDRES	Cont.	Urb.	2	3000	.	0.00	.	0.0	3.0	0	0	0	0
	Saint-André-Est	M.T.Q.	327	01	010	518	Y	Arrêt un axe	RUE DES BOULEAU	Cont.	Urb.	2	3000	0.3	0.30	1.0	0.1	5.0	1	0	0	1
	Saint-André-Est	M.T.Q.	327	01	010	958	T	Arrêt un axe	RUE DES TREMBLE	Cont.	Urb.	2	3000	.	0.00	.	0.0	3.0	0	0	0	0
	Saint-André-D'A	M.T.Q.	327	01	020	220	T	Arrêt un axe	TERRASSE J.B. R	Cont.	Rur.	2	3000	0.6	0.61	1.0	0.2	2.9	2	0	0	2
	Saint-André-D'A	M.T.Q.	327	01	020	358	Autres		CHEMIN BANC DE	Cont.	Rur.	2	3000	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0
	Saint-André-D'A	M.T.Q.	327	01	020	913	T	Arrêt un axe	CHEMIN ILE AUX	Cont.	Rur.	2	3000	4.3	0.91	4.7	0.3	2.9	3	1	0	1
62	Saint-André-D'A	M.T.Q.	327	01	020	2389	T	Arrêt un axe	COTEAU DES HETR	Cont.	Rur.	2	3000	5.3	3.04	1.8	1.1	2.9	10	0	0	3
84	Saint-André-D'A	M.T.Q.	327	01	020	2998	T	Arrêt un axe	RUE LEPINE (D)	Cont.	Rur.	2	3000	4.1	1.52	2.7	0.5	2.9	5	0	1	0
	Lachute	M.T.Q.	327	01	031	18	T	Arrêt un axe	BRETELLE SUD AU	Cont.	Rur.	4	3000	.	0.00	.	0.0	2.9	0	0	0	0
124	Lachute	M.T.Q.	327	01	031	408	Autres			Cont.	Rur.	2	5000	2.1	1.64	1.3	0.5	3.1	9	0	0	1
	Lachute	M.T.Q.	327	01	034	196	T	Arrêt un axe	BRETELLE NORD A	Cont.	Rur.	4	3000	0.9	0.91	1.0	0.3	2.9	3	0	0	0
	Lachute	M.T.Q.	327	01	034	1141	T	Arrêt un axe	RUE COLIBRI (G)	Cont.	Urb.	2	3000	2.0	1.22	1.6	0.4	3.0	4	0	0	1
	Lachute	M.T.Q.	327	01	034	1248	T	Arrêt un axe	DAM-NEUVE (G)	Cont.	Urb.	2	3000	0.9	0.91	1.0	0.3	3.0	3	0	0	0
	Lachute	M.T.Q.	327	01	034	1719	+	Arrêt un axe	RUE DES BOULEAU	Cont.	Urb.	2	3000	0.6	0.61	1.0	0.1	5.0	2	0	0	0
38	Lachute	M.T.Q.	327	01	034	1921	T	Arrêt un axe	ENTREE LAURENTI	Cont.	Urb.	2	3000	7.6	2.44	3.1	0.8	3.0	8	0	2	0
	Lachute	M.T.Q.	327	01	034	1983	Y	Arrêt un axe	RUE CYRILLE (D)	Cont.	Urb.	2	3000	.	0.00	.	0.0	5.0	0	0	0	0
	Lachute	M.T.Q.	327	01	034	2081	T	Arrêt un axe	RUE LA LORRAINE	Cont.	Urb.	2	3000	.	0.00	.	0.0	3.0	0	0	0	0
	Lachute	Munic.	327	01	034	2585	T	Arrêt un axe	RUE KENNY (D)	Cont.	Urb.	2	3000	1.7	0.91	1.8	0.3	3.0	3	0	0	1
69	Lachute	Munic.	327	01	034	2837	T	Arrêt un axe	BOULEVARD TESSI	Cont.	Urb.	2	3000	4.7	2.44	1.9	0.8	3.0	8	0	0	3
48	Lachute	Munic.	327	01	034	3163	T	Arrêt un axe	BOULEVARD BEDAR	Cont.	Urb.	2	3000	6.7	5.18	1.3	1.7	3.0	17	0	0	2
32	Lachute	Munic.	327	01	034	3390	Autres	Arrêt un axe	RUE GRACE (D)	Cont.	Urb.	2	3000	9.3	6.70	1.4	1.4	5.0	22	0	1	0
	Lachute	Munic.	327	01	034	3436	Autres		MILLWAY	Cont.	Urb.	2	3000	.	0.00	.	0.0	5.0	0	0	0	0
99	Lachute	Munic.	327	01	034	3688	Autres	Arrêt un axe	RUE MARY (D)	Cont.	Urb.	2	3000	2.9	2.13	1.4	0.4	5.0	7	0	0	1
	Lachute	Munic.	327	01	034	3757	T	Arrêt un axe	RUE LAFLEUR (D)	Cont.	Urb.	2	3000	0.6	0.61	1.0	0.2	3.0	2	0	0	0
	Lachute	Munic.	327	01	063	0	Autres		ENTREE HOPITAL	Cont.	.	4	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
	Lachute	Munic.	327	01	063	316	T	Arrêt un axe	RUE COTTINGHAM	Cont.	.	3	.	.	.	1.0	.	.	2	0	0	0
	Lachute	Munic.	327	01	063	524	Autres		REVERVIEW(D)	Cont.	.	3	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
	Lachute	Munic.	327	01	063	632	+	Arrêt un axe	RUE RODRIGUE (G)	Cont.	.	3	.	.	.	1.0	.	.	5	0	0	0
	Lachute	Munic.	327	01	063	815	Autres		BELANGER (D)	Cont.	.	3	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
	Lachute	Munic.	327	01	063	863	T	Arrêt un axe	RUE MCGIBBON (D)	Cont.	.	3	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
142	Lachute	M.T.Q.	327	01	063	918	Autres	Arrêt un axe	RUE HAMFORD (G)	Cont.	Urb.	3	6710	1.4	1.36	1.0	0.3	4.5	10	0	0	10
	Lachute	M.T.Q.	327	01	063	1005	Autres		HAY (D)	Cont.	Urb.	3	6710	.	0.00	.	0.0	4.5	0	0	0	0
	Lachute	M.T.Q.	327	01	063	1110	Autres	Arrêt un axe	RUE LAURIER (G)	Cont.	Urb.	3	6710	0.5	0.54	1.0	0.1	4.5	4	0	0	4
	Lachute	M.T.Q.	327	01	063	1197	T	Arrêt un axe	RUE ROY (D)	Cont.	Urb.	2	6710	.	0.00	.	0.0	2.6	0	0	0	0
	Lachute	M.T.Q.	327	01	063	1273	T	Arrêt un axe	RUE DUPRE (G)	Cont.	Urb.	2	6710	0.6	0.27	2.2	0.1	2.6	2	0	0	1
	Lachute	M.T.Q.	327	01	063	1396	T	Arrêt un axe	RUE L'HEUREUX (	Cont.	Urb.	2	6710	.	0.00	.	0.0	2.6	0	0	0	0
	Lachute	M.T.Q.	327	01	063	1486	Y	Arrêt un axe	CHEMIN DE LA GR	Cont.	Urb.	2	6710	2.9	0.54	5.2	0.1	4.5	4	0	2	0
	Lachute	M.T.Q.	327	01	063	1545	T	Arrêt un axe	RUE URBAIN (G)	Cont.	Rur.	2	6710	0.3	0.27	1.0	0.1	2.5	2	0	0	2
	Lachute	M.T.Q.	327	01	063	1920	T	Arrêt un axe	ENTREE DE LA GR	Cont.	Rur.	2	6710	.	0.00	.	0.0	2.5	0	0	0	0
	Lachute	M.T.Q.	327	01	063	2535	T	Arrêt un axe	RUE DES FRANCIS	Cont.	Rur.	2	6710	1.7	0.54	3.1	0.2	2.5	4	0	1	0

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 327'

(suite)

Rang	taux	acc.	pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d'inter-section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond.	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.
89	Chatham	M.T.Q.	327	01	070	180	T	Arrêt un axe	CHEMIN SINCLAIR	Cont.	Rur.	2	6710	3.5	2.18	1.6	0.9	2.5	16	0	0	4	12		
	Chatham	M.T.Q.	327	01	070	886	T	Arrêt un axe	RUE BINETTE (D)	Cont.	Rur.	2	6710	1.7	0.54	3.1	0.2	2.5	4	0	1	0	3		
	Brownburg	M.T.Q.	327	01	080	79	T		CHEMIN DES CASC	Cont.	Urb.	2	6710	0.3	0.27	1.0	0.1	2.6	2	0	0	0	2		
148	Brownburg	M.T.Q.	327	01	080	743	+	Arrêt un axe	RUE WOODBINE (G	Cont.	Urb.	2	6710	1.1	1.09	1.0	0.2	4.5	8	0	0	0	8		
	Brownburg	M.T.Q.	327	01	080	882	Autres		MAIN(G)	Cont.	Urb.	2	6710	.	0.00	.	0.0	4.5	0	0	0	0	0		
146	Brownburg	M.T.Q.	327	01	080	895	T	Arrêt un axe	RUE OAK (D)	Cont.	Urb.	2	6710	1.2	0.82	1.4	0.3	2.6	6	0	0	1	5		
65	Brownburg	M.T.Q.	327	01	080	1005	+	Feu	RUE DES ERABLES	Cont.	Urb.	2	6710	5.0	2.86	1.8	0.6	4.5	21	0	1	3	17		
	Brownburg	M.T.Q.	327	01	080	1073	Autres		FLETCHER (D)	Cont.	Urb.	2	6710	.	0.00	.	0.0	4.5	0	0	0	0	0		
	Brownburg	M.T.Q.	327	01	080	1306	T	Arrêt un axe	RUE NORTHCLIFF	Cont.	Urb.	2	6710	0.1	0.14	1.0	0.1	2.6	1	0	0	0	1		
56	Brownburg	M.T.Q.	327	01	080	1409	+	Arrêt un axe	RUE MOUNTAIN (G	Cont.	Urb.	2	2900	5.7	2.20	2.6	0.4	5.0	7	0	1	1	5		
	Brownburg	M.T.Q.	327	01	080	2419	T	Arrêt un axe	RUE PERRON (D)	Cont.	Rur.	2	2900	1.3	1.26	1.0	0.4	2.9	4	0	0	0	4		
	Brownburg	M.T.Q.	327	01	080	8394	Autres		DEBUT VILLAGE P	Cont.	Rur.	2	2900	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0		
	Chatham	M.T.Q.	327	01	090	579	Autres		CH LAC LOUISE (	Cont.	Rur.	2	2900	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0	
	Chatham	M.T.Q.	327	01	090	708	Y	Arrêt un axe	CHEMIN DE DALES	Cont.	Rur.	2	3460	1.7	1.06	1.6	0.3	3.1	4	0	0	1	3		
	Chatham	M.T.Q.	327	01	090	2226	Y	Arrêt un axe	CHEMIN DE DALES	Cont.	Rur.	2	2900	0.6	0.63	1.0	0.2	3.1	2	0	0	0	2		
19	Chatham	M.T.Q.	327	01	090	3757	Y	Arrêt un axe	MONTEE SILVERSO	Cont.	Rur.	2	2900	11.8	4.41	2.7	1.4	3.1	14	0	1	6	7		
	Chatham	M.T.Q.	327	01	090	5580	Autres		ENTREE BANC DE	Cont.	Rur.	2	2900	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0		
26	Chatham	M.T.Q.	327	01	090	5772	T	Arrêt un axe	MONTEE JACKSON	Cont.	Rur.	2	2900	10.2	2.52	4.1	0.9	2.9	8	0	2	3	3		
	Chatham	M.T.Q.	327	01	090	8635	Autres		RUE POLYDORE (G	Cont.	Urb.	2	2900	.	0.00	.	0.0	5.0	0	0	0	0	0		
	Chatham	M.T.Q.	327	01	090	8635	Autres		RUE POLYDORE (G	Cont.	Urb.	2	2900	.	0.00	.	0.0	5.0	0	0	0	0	0		
110	Chatham	M.T.Q.	327	01	090	8747	Y	Arrêt un axe	CHEMIN EDINA (G	Cont.	Urb.	2	2900	2.5	2.52	1.0	0.5	5.0	8	0	0	0	8		
	Chatham	M.T.Q.	327	01	090	9752	Y	Arrêt un axe	CHEMIN DE SAINT	Cont.	Urb.	2	3300	.	0.00	.	0.0	5.0	0	0	0	0	0		
	Chatham	M.T.Q.	327	01	090	10290	Autres		FIN DU VILLAGE	Cont.	Rur.	2	2900	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0		
	Chatham	M.T.Q.	327	01	090	11161	T	Arrêt un axe	BOULEVARD HORRE	Cont.	Rur.	2	2900	.	0.00	.	0.0	2.9	0	0	0	0	0		
	Chatham	M.T.Q.	327	01	090	11748	T	Arrêt un axe	BOULEVARD EUPEN	Cont.	Rur.	2	2900	0.3	0.31	1.0	0.1	2.9	1	0	0	0	1		
	Chatham	M.T.Q.	327	01	090	11899	T	Arrêt un axe	BOULEVARD KERPE	Cont.	Rur.	2	2900	3.3	0.94	3.5	0.3	2.9	3	0	0	3	0		
	Chatham	M.T.Q.	327	01	090	12223	Y	Arrêt un axe	RUE KOBLENZ (G)	Cont.	Rur.	2	2900	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0		
	Grenville	M.T.Q.	327	01	100	1015	Autres		ENTREE GOLF CAR	Cont.	Urb.	2	2900	.	0.00	.	0.0	5.0	0	0	0	0	0		
	Grenville	M.T.Q.	327	01	100	1033	Autres		ENTREE HOTEL DU	Cont.	Urb.	2	2900	.	0.00	.	0.0	5.0	0	0	0	0	0		
	Grenville	M.T.Q.	327	01	100	6390	Y	Arrêt un axe	CHEMIN HARRINGT	Cont.	Urb.	2	3388	0.8	0.81	1.0	0.2	5.0	3	0	0	0	3		
	Harrington	M.T.Q.	327	01	110	87	Y	Arrêt un axe	CHEMIN HARRINGT	Cont.	Urb.	2	900	10.7	2.03	5.2	0.2	11.1	2	0	1	0	1		
	Harrington	M.T.Q.	327	01	110	5629	Autres		AVENUE RADISSON	Cont.	Urb.	2	900	1.0	1.01	1.0	0.1	11.1	1	0	0	0	1		
	Harrington	M.T.Q.	327	01	110	6257	Autres		CH.LAUREL (D)	Cont.	Urb.	2	900	.	0.00	.	0.0	11.1	0	0	0	0	0		
	Harrington	M.T.Q.	327	01	110	6282	T	Arrêt un axe	CHEMIN LUNDON (	Cont.	Urb.	2	900	1.0	1.01	1.0	0.1	11.1	1	0	0	0	1	
	Harrington	M.T.Q.	327	01	110	6443	T	Arrêt un axe	CHEMIN DE LA RI	Cont.	Urb.	2	1127	4.5	2.43	1.8	0.2	11.1	3	0	0	1	2		
	Harrington	M.T.Q.	327	01	110	10371	T	Arrêt un axe	CHEMIN CAMMAC-M	Cont.	Urb.	2	900	3.0	3.04	1.0	0.3	11.1	3	0	0	0	3		
	Harrington	M.T.Q.	327	01	110	12345	Y		ENTREE DU LAC F	Cont.	Urb.	2	900	.	0.00	.	0.0	11.1	0	0	0	0	0		
	Harrington	M.T.Q.	327	01	110	13669	Y	Arrêt un axe	CHEMIN DE WHITE	Cont.	Urb.	2	1124	2.4	2.44	1.0	0.2	11.1	3	0	0	0	3		
	Harrington	M.T.Q.	327	01	110	15678	T		CHEMIN PARKER (	Cont.	Urb.	2	900	1.0	1.01	1.0	0.1	11.1	1	0	0	0	1	
	Harrington	M.T.Q.	327	01	110	18141	T	Arrêt un axe	CHEMIN DU LAC B	Cont.	Urb.	2	900	2.0	2.03	1.0	0.2	11.1	2	0	0	0	2		
	Montcalm	M.T.Q.	327	01	120	5005	Autres		CH O	Cont.	Urb.	2	900	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	0		
27	Montcalm	M.T.Q.	327	01	130	11	T	Arrêt un axe	ROUTE 364 (D)	Cont.	Urb.	2	900	10.1	5.07	2.0	0.4	13.2	5	0	0	2	3		
	Montcalm	M.T.Q.	327	01	130	377	Y	Arrêt un axe	RUE DE L'EGLISE	Cont.	Urb.	2	400	8.0	2.28	3.5	0.2	13.2	1	0	0	1	0		

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 327

(suite)

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.
	Montcalm	M.T.Q.	327	01	130	539	T	Arrêt un axe	RUE DE L'HOTEL	Cont.	Urb.	2	400	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0
	Montcalm	M.T.Q.	327	01	130	696	Y	Arrêt un axe	RUE PRINCIPALE	Cont.	Urb.	2	400	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0
	Montcalm	M.T.Q.	327	01	130	1152	Y	Arrêt un axe	CHEMIN MORGAN (	Cont.	Urb.	2	400	12.6	6.85	1.8	0.5	13.2	3	0	0	2
	Montcalm	M.T.Q.	327	01	130	1751	T	Arrêt un axe	RUE ROGER (D)	Cont.	Urb.	2	400	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0
	Arundel	M.T.Q.	327	01	140	1993	T	Arrêt un axe	CHEMIN WHITE (G	Cont.	Urb.	2	500	1.8	1.83	1.0	0.1	12.5	1	0	0	1
	Arundel	M.T.Q.	327	01	140	3319	+	Arrêt un axe	CHEMIN DE L'EGL	Cont.	Urb.	2	550	.	0.00	.	0.0	12.5	0	0	0	0
	Arundel	M.T.Q.	327	01	140	3550	Autres		CH. HUBERDEAU	Cont.	Urb.	2	500	.	0.00	.	0.0	12.5	0	0	0	0
	Arundel	M.T.Q.	327	01	150	6	T	Arrêt un axe	ROUTE 364 (G)	Cont.	Urb.	2	1610	7.9	1.70	4.7	0.2	10.7	3	0	1	1
	Arundel	M.T.Q.	327	01	150	109	T	Arrêt un axe	RUE DU VILLAGE	Cont.	Urb.	2	1110	1.6	1.65	1.0	0.2	10.7	2	0	0	2
	Arundel	M.T.Q.	327	01	150	770	T	Arrêt un axe	CHEMIN DEER HAV	Cont.	Rur.	2	1110	.	0.00	.	0.0	9.8	0	0	0	0
	Arundel	M.T.Q.	327	01	150	1579	T	Arrêt un axe	CHEMIN DU GOLF	Cont.	Rur.	2	1110	8.6	1.65	5.2	0.2	9.8	2	0	1	1
	Arundel	M.T.Q.	327	01	150	1977	T	Arrêt un axe	CHEMIN DE BARKM	Cont.	Rur.	2	1110	1.6	1.65	1.0	0.2	9.8	2	0	0	2
	Arundel	M.T.Q.	327	01	150	8343	T	Arrêt un axe	CHEMIN DE LA MO	Cont.	Rur.	2	1360	3.7	2.01	1.8	0.2	9.8	3	0	0	2
	Arundel	M.T.Q.	327	01	150	9752	T		CH. LA PIPE A C	Cont.	Rur.	2	1110	.	0.00	.	0.0	9.8	0	0	0	0
	Arundel	M.T.Q.	327	01	150	10400	T	Arrêt un axe	MONTEE TASSE (D	Cont.	Rur.	2	1110	0.8	0.82	1.0	0.1	9.8	1	0	0	1

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route=' 329'

Rang	taux	acc.	pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d'inter-section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
				Lachute	M.T.Q.	329 01	001	1972	Autres			CH. VIDE -SAC (	Cont.	Urb.	2	400	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	
				Lachute	M.T.Q.	329 01	010	652	T	Arrêt un axe		CHEMIN LAURIN (	Cont.	Rur.	2	1470	4.3	1.24	3.5	0.1	9.4	2	0	0	2	0
				Lachute	M.T.Q.	329 01	010	1159	Y	Arrêt un axe		CHEMIN RIVIERE	Cont.	Rur.	2	1470	1.2	1.24	1.0	0.1	9.4	2	0	0	0	2
6				Lachute	M.T.Q.	329 01	010	3059	Y	Arrêt un axe		CHEMIN THOMAS-G	Cont.	Rur.	2	1470	25.2	6.83	3.7	0.7	9.4	11	0	2	5	4
				Lachute	M.T.Q.	329 01	010	3557	T			ENTREE BANC DE	Cont.	Rur.	2	1470	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Lachute	M.T.Q.	329 01	010	5026	Autres			ENTREE CARRIERE	Cont.	Rur.	2	1470	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Lachute	M.T.Q.	329 01	010	6052	Y			CHEMIN DE LA SE	Cont.	Rur.	2	1470	1.2	1.24	1.0	0.1	9.4	2	0	0	0	2
				Lachute	M.T.Q.	329 01	010	6790	Y			CHEMIN DE LA SE	Cont.	Rur.	2	1470	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Lachute	M.T.Q.	329 01	010	6817	T			CHEMIN HARTLAND	Cont.	Rur.	2	1470	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Lachute	M.T.Q.	329 01	010	7136	T			ENTREE NO. 1 LA	Cont.	Rur.	2	1470	1.9	1.86	1.0	0.2	9.4	3	0	0	0	3
				Lachute	M.T.Q.	329 01	010	7416	T			ENTREE NO.2 LAC	Cont.	Rur.	2	1470	2.8	1.24	2.2	0.1	9.4	2	0	0	1	1
28				Lachute	M.T.Q.	329 01	010	7624	T	Arrêt un axe		CHEMIN BEATTIE	Cont.	Rur.	2	1470	9.9	3.11	3.2	0.3	9.4	5	0	1	1	3
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	241	T			ENTREE NO.3 LAC	Cont.	Rur.	2	1470	2.8	1.24	2.2	0.1	9.4	2	0	0	1	1
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	266	Y			ENTREE COLLEGE	Cont.	Rur.	2	1470	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	1955	T			ENTREE DOMAINE	Cont.	Rur.	2	1470	8.1	1.24	6.5	0.1	9.4	2	0	1	1	0
16				Gore	M.T.Q.	329 01	020	2658	T	Arrêt un axe		CHEMIN DU LAC C	Cont.	Rur.	2	1470	12.4	5.59	2.2	0.6	9.4	9	0	1	1	7
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	2754	T			RUE ROSEMOUNT (	Cont.	Rur.	2	1470	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
17				Gore	M.T.Q.	329 01	020	3674	Autres	Arrêt un axe		CHEMIN BRAEMAR	Cont.	Rur.	2	2256	12.3	4.86	2.5	1.3	3.6	12	0	1	4	7
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	3903	T	Arrêt un axe		CHEMIN ARNOTT (	Cont.	Rur.	2	1762	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	4223	T	Arrêt un axe		CHEMIN ARNOTT (	Cont.	Rur.	2	1470	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	5215	T	Arrêt un axe		CHEMIN CASCADE	Cont.	Rur.	2	1470	0.6	0.62	1.0	0.1	9.4	1	0	0	0	1
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	5660	T	Arrêt un axe		CHEMIN MCDONALD	Cont.	Rur.	2	1470	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	6943	T	Arrêt un axe		CHEMIN DU LAC B	Cont.	Rur.	2	1470	0.6	0.62	1.0	0.1	9.4	1	0	0	0	1
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	7810	T	Arrêt un axe		CHEMIN SHREWSBU	Cont.	Rur.	2	1470	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	8073	T	Arrêt un axe		CHEMIN DU LAC B	Cont.	Rur.	2	1470	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	8190	T	Arrêt un axe		RUE DES AIGLES	Cont.	Rur.	2	1470	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	8190	Autres			GRACE PARK	Cont.	Rur.	2	1470	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	8556	T	Arrêt un axe		CHEMIN SCOTT (D	Cont.	Rur.	2	1470	8.1	1.24	6.5	0.1	9.4	2	0	1	1	0
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	8871	T	Arrêt un axe		CHEMIN KERR (G)	Cont.	Rur.	2	1520	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Gore	M.T.Q.	329 01	020	9603	T	Arrêt un axe		CHEMIN DU LAC H	Cont.	Rur.	2	1520	0.6	0.60	1.0	0.1	9.4	1	0	0	0	1
				Mille-Isles	M.T.Q.	329 01	031	1375	Y	Arrêt un axe		CHEMIN DU LAC H	Cont.	Rur.	2	1470	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Mille-Isles	M.T.Q.	329 01	031	1450	T	Arrêt un axe		CHEMIN RIDDELL	Cont.	Rur.	2	1543	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Mille-Isles	M.T.Q.	329 01	031	2583	T	Arrêt un axe		CHEMIN DES MILL	Cont.	Rur.	2	1649	7.2	1.11	6.5	0.1	9.4	2	1	0	1	0
				Mille-Isles	M.T.Q.	329 01	031	2809	+	Arrêt un axe		CHEMIN DES MILL	Cont.	Rur.	2	1616	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
				Mille-Isles	M.T.Q.	329 01	031	5606	+	Arrêt un axe		CHEMIN TAMARACO	Cont.	Rur.	2	1274	3.9	2.15	1.8	0.2	9.8	3	0	0	1	2
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	040	272	T	Arrêt un axe		CHEMIN MILLE-IL	Cont.	Rur.	2	800	.	0.00	.	0.0	10.4	0	0	0	0	0
22				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	040	1336	T	Arrêt un axe		CHEMIN SALZBOUR	Cont.	Rur.	2	800	10.8	7.99	1.4	0.8	10.4	7	0	0	1	6
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	040	1875	Y	Arrêt un axe		CHEMIN PERRY (G	Cont.	Rur.	2	800	4.6	4.57	1.0	0.4	10.4	4	0	0	0	4
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	040	2498	X	Arrêt un axe		CHEMIN PERRY (G	Cont.	Rur.	2	800	.	0.00	.	0.0	10.4	0	0	0	0	0
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	040	2852	Y	Arrêt un axe		CHEMIN PERRY (D	Cont.	Rur.	2	800	.	0.00	.	0.0	10.4	0	0	0	0	0
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	040	3682	T	Arrêt un axe		RUE BLUE HILLS	Cont.	Rur.	2	800	1.1	1.14	1.0	0.1	10.4	1	0	0	0	1
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	040	4421	T			RUE LAWKEN (D)	Cont.	Rur.	2	800	2.3	2.28	1.0	0.2	10.4	2	0	0	0	2
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	040	4490	T			RUE KENNEDY (G)	Cont.	Rur.	2	800	1.1	1.14	1.0	0.1	10.4	1	0	0	0	1
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	040	4746	T			RUE ALLEN (G)	Cont.	Rur.	2	800	3.4	3.42	1.0	0.3	10.4	3	0	0	0	3

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 329'

(suite)

Rang	taux	acc.	pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d'inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond.	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. graves	Nombre d'acc. légers	Nombre D.M.S.	
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	040	5172	T			RUE GREEN ACRES	Cont.	Rur.	2	800	.	0.00	.	0.0	10.4	0	0	0	0	
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	040	5276	Y			RUE DAVIS (G)	Cont.	Rur.	2	800	.	0.00	.	0.0	10.4	0	0	0	0	
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	040	5725	Autres			CH. ST-ADOLPHE	Cont.	Urb.	2	800	.	0.00	.	0.0	11.3	0	0	0	0	
92				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	051	0	+	Arrêt un axe		CHEMIN SAINT-AD	Cont.	Urb.	2	1861	3.4	3.44	1.0	0.3	11.3	7	0	0	7	
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	051	170	T	Arrêt un axe		RUE BAKER (G)	Cont.	Urb.	2	800	2.3	2.28	1.0	0.2	11.3	2	0	0	2	
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	051	367	T	Arrêt un axe		RUE HILLSIDE (G)	Cont.	Urb.	2	800	10.8	1.14	9.5	0.1	11.3	1	0	1	0	
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	051	458	T			RUE BALDWIN (G)	Cont.	Urb.	2	800	1.1	1.14	1.0	0.1	11.3	1	0	0	1	
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	051	653	Autres			CH O	Cont.	Urb.	2	6620	0.1	0.14	1.0	0.0	6.4	1	0	0	1	
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	054	369	+	Arrêt un axe		CHEMIN SAINT-AD	Cont.	Rur.	2	6528	.	0.00	.	0.0	2.8	0	0	0	0	
147				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	054	1247	+	Feu		CHEMIN DU VILLA	Cont.	Rur.	2	7129	1.1	0.77	1.4	0.3	2.8	6	0	0	1	5
108				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	061	0	Autres			CH.2416	Cont.	Rur.	2	3930	2.6	1.39	1.8	0.4	3.3	6	0	0	2	4
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	061	82	T	Arrêt un axe		RUE DES CHUTES	Cont.	Rur.	2	2230	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	061	316	T	Arrêt un axe		RUE BARRE (G)	Cont.	Rur.	2	2230	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	061	405	T	Arrêt un axe		RUE GUILLAUME (	Cont.	Rur.	3	2230	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	061	638	Y	Arrêt un axe		RUE MONT-PLAISA	Cont.	Rur.	3	2230	.	0.00	.	0.0	3.3	0	0	0	0	0
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	061	918	T	Arrêt un axe		CHEMIN SAINT-AD	Cont.	Rur.	3	2230	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	061	1154	T			RUE VAL DES MON	Cont.	Rur.	3	2230	3.9	0.41	9.5	0.1	3.1	1	0	1	0	0
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	061	1335	T			RUE SIMON (D)	Cont.	Rur.	3	2230	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	061	1790	Autres			RANG IV (D)	Cont.	Rur.	3	2230	9.6	1.64	5.9	0.5	3.3	4	0	2	1	1
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	061	2929	T			MONTEE DES BOUL	Cont.	Rur.	3	2230	1.4	0.41	3.5	0.1	3.1	1	0	0	1	0
				Morin-Heights	M.T.Q.	329 01	061	3011	T	Arrêt un axe		RUE FRANC (G)	Cont.	Rur.	3	2230	0.8	0.82	1.0	0.3	3.1	2	0	0	0	2
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	346	T	Arrêt un axe		CHEMIN J.ROBIN	Cont.	Rur.	2	2230	0.4	0.41	1.0	0.1	3.1	1	0	0	0	1
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	532	T	Arrêt un axe		ANCIENNE ROUTE	Cont.	Rur.	2	2230	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	684	+			CHEMIN CAILLOUX	Cont.	Rur.	2	2230	.	0.00	.	0.0	3.3	0	0	0	0	0
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	923	T	Arrêt un axe		CHEMIN ALPINE (	Cont.	Rur.	2	2230	1.2	1.23	1.0	0.4	3.1	3	0	0	0	3
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	1323	Y	Arrêt un axe		CHEMIN INDIAN (	Cont.	Rur.	2	2230	1.4	0.41	3.5	0.1	3.3	1	0	0	1	0
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	2160	T	Arrêt un axe		CHEMIN DE LA CH	Cont.	Rur.	2	2230	1.6	1.64	1.0	0.5	3.1	4	0	0	0	4
91				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	2886	+	Arrêt un axe		RUE DES MUSICIE	Cont.	Rur.	4	2230	3.5	2.46	1.4	0.7	3.3	6	0	0	1	5
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	3274	Autres	Arrêt un axe		PLACE BORDELIER	Cont.	Rur.	2	2230	1.2	1.23	1.0	0.4	3.3	3	0	0	0	3
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	3555	T	Arrêt un axe		CHEMIN JAMBOREE	Cont.	Rur.	2	2230	1.4	0.41	3.5	0.1	3.1	1	0	0	1	0
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	3610	T			CHEMIN CHAMBERY	Cont.	Rur.	2	2230	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	4133	Y	Arrêt un axe		MONTEE DES QUAT	Cont.	Rur.	2	2230	2.3	1.23	1.8	0.4	3.3	3	0	0	1	2
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	4152	Y			CHEMIN DU PAVIL	Cont.	Rur.	2	2230	.	0.00	.	0.0	3.3	0	0	0	0	0
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	4334	T			PLACE JALNA (D)	Cont.	Rur.	2	2230	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0
95				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	5033	T	Arrêt un axe		CHEMIN DU LAC L	Cont.	Rur.	2	2230	3.1	2.05	1.5	0.7	3.1	5	0	0	1	4
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	5577	Y	Arrêt un axe		CHEMIN DES EAUX	Cont.	Rur.	2	2230	1.6	1.64	1.0	0.5	3.3	4	0	0	0	4
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	6951	T	Arrêt un axe		RUE VERMONT (G)	Cont.	Urb.	2	2230	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
43				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	6982	Autres	Arrêt un axe		CHEMIN CORBEIL	Cont.	Urb.	2	2230	7.0	4.91	1.4	0.9	5.2	12	0	0	2	10
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	7083	T	Arrêt un axe		CHEMIN LAPOINTE	Cont.	Urb.	2	2230	1.4	0.41	3.5	0.1	3.2	1	0	0	1	0
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	7277	T	Arrêt un axe		AVENUE CURE LEB	Cont.	Urb.	2	2230	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	7362	+	Arrêt un axe		AVENUE BEAUMONT	Cont.	Urb.	2	2230	.	0.00	.	0.0	5.2	0	0	0	0	0
				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	7563	+	Arrêt un axe		AVENUE DU QUAI	Cont.	Urb.	2	2230	.	0.00	.	0.0	5.2	0	0	0	0	0
85				Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329 01	071	7596	T	Arrêt un axe		AVENUE A.BERTRA	Cont.	Urb.	2	2230	4.1	4.10	1.0	1.3	3.2	10	0	0	0	10

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 329'

(suite)

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
33	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	7834	T	Arrêt un axe	MONTEE D'ARGENT	Cont.	Urb.	2	3179	9.0	2.01	4.5	0.6	3.2	7	0	2	3	2
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	7914	T	Arrêt un axe	CHEMIN DE L'AVA	Cont.	Urb.	2	2230	0.8	0.82	1.0	0.3	3.2	2	0	0	0	2
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	8608	T	Arrêt un axe	CHEMIN MONT HOW	Cont.	Urb.	2	2230	1.4	0.41	3.5	0.1	3.2	1	0	0	1	0
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	8852	T	Arrêt un axe	CHEMIN DU CAP (	Cont.	Urb.	2	2230	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	9165	T	Arrêt un axe	CHEMIN DU DOMAI	Cont.	Urb.	2	2230	1.8	0.82	2.2	0.3	3.2	2	0	0	1	1
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	9482	T	Arrêt un axe	CHEMIN LAC DES	Cont.	Urb.	2	2230	3.7	1.64	2.2	0.5	3.2	4	0	0	2	2
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	9513	Y		CHEMIN G.A.R.T.	Cont.	Urb.	2	2230	1.8	0.82	2.2	0.2	5.2	2	0	0	1	1
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	9648	T	Arrêt un axe	PLACE DE L'ETOI	Cont.	Urb.	2	2230	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	9837	T	Arrêt un axe	CHEMIN GREEN VA	Cont.	Urb.	2	2230	0.4	0.41	1.0	0.1	3.2	1	0	0	0	1
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	9896	T	Arrêt un axe	AVENUE DU PLATE	Cont.	Urb.	2	2230	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	10140	Y	Arrêt un axe	PLACE DU LAC (D	Cont.	Urb.	2	2230	.	0.00	.	0.0	5.2	0	0	0	0	0
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	10270	Y	Arrêt un axe	PLACE DU LAC (D	Cont.	Urb.	2	2230	.	0.00	.	0.0	5.2	0	0	0	0	0
91	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	10704	Y	Arrêt un axe	PLACE DU MINTO	Cont.	Urb.	2	2230	3.5	2.46	1.4	0.5	5.2	6	0	0	1	5
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	11551	T	Arrêt un axe	CHEMIN TOUR DU	Cont.	Urb.	2	3179	1.9	1.15	1.6	0.4	3.2	4	0	0	1	3
113	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	11750	T	Arrêt un axe	CHEMIN TOUR DU	Cont.	Urb.	2	2230	2.5	2.46	1.0	0.8	3.2	6	0	0	0	6
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	12216	Autres		ENTREE MIRA MON	Cont.	Urb.	2	2230	.	0.00	.	0.0	5.2	0	0	0	0	0
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	13570	T		AVENUE ARBOIS (	Cont.	Urb.	2	2230	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	329	01	071	13761	Y	Arrêt un axe	AVENUE AIROLDI	Cont.	Urb.	2	2230	2.9	0.82	3.5	0.2	5.2	2	0	0	2	0

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 344'

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre D.M.S.
	Grenville	M.T.Q.	344	01	021	356	T	Arrêt un axe	RUE WADE (D)	Cont.	Urb.	2	2100	2.0	0.87	2.2	0.3	3.2	2	0	0	1	1
20	Grenville	M.T.Q.	344	01	021	812	+	Arrêt un axe	RUE QUEEN (D)	Cont.	Urb.	2	2286	11.8	6.39	1.8	1.2	5.2	16	0	1	2	13
2	Grenville	M.T.Q.	344	01	021	1367	+	Feu	PONT PEARLY	Cont.	Urb.	2	2286	53.5	29.96	1.8	5.7	5.2	75	0	4	10	61
	Grenville	M.T.Q.	344	01	030	615	T		RUE ?	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0
	Grenville	M.T.Q.	344	01	030	1478	T	Arrêt un axe	RUE DES ARPENTS	Cont.	Rur.	2	2100	1.5	0.43	3.5	0.1	3.1	1	0	0	1	0
	Grenville	M.T.Q.	344	01	030	1577	T	Arrêt un axe	RUE CROOKS (G)	Cont.	Rur.	2	2100	1.7	1.74	1.0	0.6	3.1	4	0	0	0	4
	Chatham	M.T.Q.	344	01	040	2307	T	Arrêt un axe	MONTEE STONEFIE	Cont.	Rur.	2	2100	5.4	1.74	3.1	0.6	3.1	4	0	1	0	3
	Chatham	M.T.Q.	344	01	040	3224	T	Arrêt un axe	PLACE DE LA BEL	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0
	Chatham	M.T.Q.	344	01	040	4480	Y		RUE BERTRAND (D	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.4	0	0	0	0	0
36	Chatham	M.T.Q.	344	01	040	6063	T	Arrêt un axe	MONTEE VACHON (	Cont.	Rur.	2	2100	8.0	2.17	3.7	0.7	3.1	5	1	0	2	2
	Chatham	M.T.Q.	344	01	040	7930	T	Arrêt un axe	MONTEE CUSHING	Cont.	Rur.	2	2100	2.0	0.87	2.2	0.3	3.1	2	0	0	1	1
	Chatham	M.T.Q.	344	01	040	9088	T	Arrêt un axe	MONTEE BYRNE (G	Cont.	Rur.	2	2100	1.5	0.43	3.5	0.1	3.1	1	0	0	1	0
25	Chatham	M.T.Q.	344	01	040	10349	T	Arrêt un axe	MONTEE SAINT-PH	Cont.	Rur.	2	2100	10.4	3.04	3.4	1.0	3.1	7	0	2	0	5
	Chatham	M.T.Q.	344	01	040	11977	T	Arrêt un axe	MONTEE ROBERT (	Cont.	Rur.	2	2100	0.4	0.43	1.0	0.1	3.1	1	0	0	0	1
	Carillon	M.T.Q.	344	01	050	2243	Autres		LAPIERRE (G)	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	5.2	0	0	0	0	0
123	Carillon	M.T.Q.	344	01	050	2299	+	Arrêt un axe	ENTREE PIQUE-NI	Cont.	Urb.	2	2100	2.2	2.17	1.0	0.4	5.2	5	0	0	0	5
	Carillon	M.T.Q.	344	01	050	2538	Y	Arrêt un axe	RUE DU BARRAGE	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	5.2	0	0	0	0	0
79	Carillon	M.T.Q.	344	01	050	2592	Y	Arrêt un axe	RUE DU PARC (G)	Cont.	Urb.	2	2100	4.3	2.17	2.0	0.4	5.2	5	0	0	2	3
83	Carillon	M.T.Q.	344	01	050	2790	T	Arrêt un axe	RUE KELLY (G)	Cont.	Urb.	2	2100	4.1	3.04	1.4	0.9	3.2	7	0	0	1	6
	Carillon	M.T.Q.	344	01	050	2925	T	Arrêt un axe	RUE DU TRAVERSI	Cont.	Urb.	2	2100	0.4	0.43	1.0	0.1	3.2	1	0	0	0	1
	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	060	435	T	Arrêt un axe	RUE BONIN (D)	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	060	516	Autres		FOURNIER (D)	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	5.2	0	0	0	0	0
34	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	060	569	Y	Arrêt un axe	RUE DU COUVENT	Cont.	Urb.	2	2100	8.9	3.04	2.9	0.6	5.2	7	0	1	2	4
	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	060	1134	T	Arrêt un axe	RUE CHAMPETRE (	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	060	1360	T	Arrêt un axe	RUE JOHN ABBOTT	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	060	1472	T	Arrêt un axe	RUE BAL (G)	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	060	1498	T	Arrêt un axe	RUE PRINCE-EDWA	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	060	1665	Autres		DU MOULIN (G)	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	5.2	0	0	0	0	0
123	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	060	1713	+	Arrêt un axe	RUE DE LA SEIGN	Cont.	Urb.	2	2100	2.2	2.17	1.0	0.4	5.2	5	0	0	0	5
	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	070	175	T		RUE THOMAS (G)	Cont.	Urb.	2	2100	0.4	0.43	1.0	0.1	3.2	1	0	0	0	1
	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	070	290	T		RUE DAVIS (G)	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
83	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	070	386	T	Arrêt un axe	RUE DE LA MAIRI	Cont.	Urb.	2	2100	4.1	3.04	1.4	0.9	3.2	7	0	0	1	6
78	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	070	676	T	Arrêt un axe	RUE WALES (G)	Cont.	Urb.	2	2560	4.5	1.78	2.5	0.6	3.2	5	0	0	3	2
54	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	070	937	T	Arrêt un axe	RUE SAINT-GILLE	Cont.	Urb.	2	2100	5.9	2.61	2.2	0.8	3.2	6	0	0	3	3
50	Saint-André-D'A	M.T.Q.	344	01	080	401	T	Arrêt un axe	TERRASSE ROBILL	Cont.	Rur.	2	2100	6.3	3.04	2.1	1.0	3.1	7	0	0	3	4
	Saint-André-D'A	M.T.Q.	344	01	080	2877	T	Arrêt un axe	CHEMIN DU DOMAI	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0
	Saint-André-D'A	M.T.Q.	344	01	080	3354	T	Arrêt un axe	CHEMIN LATOUR (	Cont.	Rur.	2	2100	3.9	1.74	2.2	0.6	3.1	4	0	0	2	2
44	Saint-André-D'A	M.T.Q.	344	01	080	3952	T	Arrêt un axe	CHEMIN J.P. LAL	Cont.	Rur.	2	2100	7.0	2.61	2.7	0.8	3.1	6	0	0	4	2
	Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	257	T	Arrêt un axe	RUE GRAND-MAISO	Cont.	Rur.	2	1500	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
	Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	900	T	Arrêt un axe	RUE GRAND-MAISO	Cont.	Rur.	2	1500	2.1	0.61	3.5	0.1	9.4	1	0	0	1	0
	Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	1083	Autres		FELIX DECARIE (	Cont.	Rur.	2	1500	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
	Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	1177	Autres		RUE LINDA (G)	Cont.	Rur.	2	1500	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
	Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	2547	T		CHEMIN DES MERL	Cont.	Rur.	2	1500	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
	Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	2649	T		CHEMIN DES HIRO	Cont.	Rur.	2	1500	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 344'

(suite)

Rang	taux	acc.	pond.	Municipalité	Resp.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond.	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. graves	Nombre bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	2715	T		CHEMIN DES GRIV	Cont.	Rur.	2	1500	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	2840	T		DOMAINE CHAPUT	Cont.	Rur.	2	1500	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	3726	T		CHEMIN DES GEAI	Cont.	Rur.	2	1500	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	3793	T		CHEMIN DES FAUV	Cont.	Rur.	2	1500	0.6	0.61	1.0	0.1	9.4	1	0	0	1	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	3925	T		CHEMIN DES FAIS	Cont.	Rur.	2	1500	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	4041	T		CHEMIN DES EPER	Cont.	Rur.	2	1500	0.6	0.61	1.0	0.1	9.4	1	0	0	1	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	4216	Autres		MASSON (D)	Cont.	Rur.	2	1500	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	4294	T	Arrêt un axe	RUE MASSON	Cont.	Rur.	2	1500	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	4970	T		CHEMIN PETITE B	Cont.	Rur.	2	1500	2.1	0.61	3.5	0.1	9.4	1	0	0	1	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	5215	T		CHEMIN CLAIRE-F	Cont.	Rur.	2	1500	6.4	1.22	5.2	0.1	9.4	2	0	1	1	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	5248	Autres		BASILE ROUTHIER	Cont.	Rur.	2	1500	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	021	13	T	Arrêt un axe	RUE BASILE ROUJ	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	021	319	T	Arrêt un axe	BOULEVARD RENE	Cont.	Rur.	3	2100	0.4	0.43	1.0	0.1	3.1	1	0	0	1	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	021	419	T	Arrêt un axe	4 IEME AVENUE (	Cont.	Rur.	3	2100	0.4	0.43	1.0	0.1	3.1	1	0	0	1
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	021	526	T		RUE SABOURIN (D	Cont.	Rur.	3	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	
35				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	021	663	+	Arrêt un axe	RANG SAINT-VINC	Cont.	Rur.	4	2546	8.4	5.38	1.6	1.6	3.4	15	0	1	0	14
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	241	T	Arrêt un axe	BOULEVARD RENE	Cont.	Rur.	4	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	510	T	Arrêt un axe	BOULEVARD SAINT	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	1951	T		CHEMIN DES MELE	Cont.	Rur.	4	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	
40				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	1998	T	Arrêt un axe	RANG SAINT-ETIE	Cont.	Rur.	4	2457	7.4	3.72	2.0	1.2	3.1	10	0	0	4	6
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	2168	T		CHEMIN DES BOIS	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	2227	T		CHEMIN DES EPIN	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	2264	T		CHEMIN DES MERI	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	2293	T		CHEMIN DES ORME	Cont.	Rur.	2	2100	0.4	0.43	1.0	0.1	3.1	1	0	0	1	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	2352	T		CHEMIN DES FREN	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	2412	T		CHEMIN DES SAUL	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	2503	T		CHEMIN DES ERAB	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	2561	T		CHEMIN DE L'ANS	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	2824	T	Arrêt un axe	RUE RAYMOND (D)	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	
				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	3635	T	Arrêt un axe	POINTE-AUX-ANGL	Cont.	Rur.	4	2100	1.3	1.30	1.0	0.4	3.1	3	0	0	3	
100				Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	4467	+	Arrêt un axe	RANG SAINT-JEAN	Cont.	Rur.	2	2485	2.8	1.84	1.5	0.5	3.4	5	0	0	1	4
				Oka	M.T.Q.	344	02	040	1391	T		NICHOLA ROAD (D	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	
				Oka	M.T.Q.	344	02	040	2173	T	Arrêt un axe	3 IEME AVENUE (Cont.	Rur.	2	2100	2.8	1.74	1.6	0.6	3.1	4	0	0	1	3
				Oka	M.T.Q.	344	02	040	2232	T	Arrêt un axe	2 IEME AVENUE (Cont.	Rur.	2	2100	0.9	0.87	1.0	0.3	3.1	2	0	0	0	2
				Oka	M.T.Q.	344	02	040	2290	T	Arrêt un axe	1 ERE AVENUE (D	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0
				Oka	M.T.Q.	344	02	040	2637	T		TERRASSE LALOND	Cont.	Rur.	2	2100	0.9	0.87	1.0	0.3	3.1	2	0	0	0	2
				Oka	M.T.Q.	344	02	040	3336	T	Arrêt un axe	RANG SAINTE-GER	Cont.	Rur.	2	2406	4.7	1.52	3.1	0.5	3.1	4	0	1	0	3
				Oka	M.T.Q.	344	02	040	3720	T	Arrêt un axe	3 IEME AVENUE (Cont.	Rur.	2	2100	0.4	0.43	1.0	0.1	3.1	1	0	0	0	1
				Oka	M.T.Q.	344	02	040	3813	T	Arrêt un axe	2 IEME AVENUE (Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0
				Oka	M.T.Q.	344	02	040	3904	T	Arrêt un axe	1 ERE AVENUE (G	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0
				Oka	M.T.Q.	344	02	040	4365	T	Arrêt un axe	CHEMIN DU MILIE	Cont.	Rur.	2	2100	5.0	1.30	3.8	0.4	3.1	3	0	1	0	2
				Oka	M.T.Q.	344	02	040	6050	Autres		RUE CHEVALIER (Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.4	0	0	0	0	0
				Oka	M.T.Q.	344	02	050	572	T	Arrêt un axe	BOULEVARD DES A	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.1	0	0	0	0	0

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route= 344' -----

(suite)

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre D.M.S.	
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	1375	T	Arrêt un axe	RUE GIROUARD (D	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	1510	T	Arrêt un axe	RUE SAINTE-ANNE	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	1664	T	Arrêt un axe	RUE SAINT-GEORG	Cont.	Urb.	2	2100	0.9	0.87	1.0	0.3	3.2	2	0	0	2	
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	1780	Autres	Arrêt un axe	RUE SAINTE-THER	Cont.	Urb.	2	2100	0.9	0.87	1.0	0.2	5.2	2	0	0	2	
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	1877	T	Arrêt un axe	RUE SAINTE-DOMI	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	
42	Oka	M.T.Q.	344	02	050	2010	+	Arrêt un axe	RANG L'ANNONCIA	Cont.	Urb.	2	2100	7.2	3.91	1.8	0.7	5.2	9	0	0	3	6
25	Oka	M.T.Q.	344	02	050	2109	T	Arrêt un axe	RUE SAINT-PIERR	Cont.	Urb.	2	2100	10.4	3.48	3.0	1.1	3.2	8	0	1	3	4
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	2318	T	Arrêt un axe	RUE SAINT-FRANCO	Cont.	Urb.	2	2100	5.0	1.30	3.8	0.4	3.2	3	0	1	0	2
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	2380	T	Arrêt un axe	RUE SAINT-JACQU	Cont.	Urb.	2	2100	0.9	0.87	1.0	0.3	3.2	2	0	0	0	2
73	Oka	M.T.Q.	344	02	050	2580	+	Arrêt un axe	RUE SAINT-ANDRE	Cont.	Urb.	2	2100	4.6	3.48	1.3	0.7	5.2	8	0	0	1	7
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	2800	+	Arrêt un axe	RUE OLIER (G)	Cont.	Urb.	2	2100	5.0	1.74	2.9	0.3	5.2	4	0	0	3	1
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	2887	T	Arrêt un axe	RUE LAFONTAINE	Cont.	Urb.	2	2100	0.4	0.43	1.0	0.1	3.2	1	0	0	0	1
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	2967	T	Arrêt un axe	RUE TRANCHE MON	Cont.	Urb.	2	2100	1.7	1.74	1.0	0.5	3.2	4	0	0	0	4
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	3051	+	Arrêt un axe	RUE LEFEBVRE NO	Sép.	Urb.	1	2100	.	0.00	.	0.0	5.2	0	0	0	0	0
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	3137	T	Arrêt un axe	RUE RICHARD (D)	Sép.	Urb.	1	2100	0.4	0.43	1.0	0.1	3.2	1	0	0	0	1
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	3213	Y		TERRASSE NOTRE-	Sép.	Urb.	1	2100	.	0.00	.	0.0	5.2	0	0	0	0	0
96	Oka	M.T.Q.	344	02	050	3277	Autres	Arrêt un axe	RUE SAINT-PAUL	Sép.	Urb.	1	2100	3.0	3.04	1.0	0.6	5.2	7	0	0	0	7
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	3360	T	Arrêt un axe	RUE NADEAU (D)	Sép.	Urb.	1	2100	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	3484	Autres		RUE CHAMPLAIN (	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	5.2	0	0	0	0	0
	Oka	M.T.Q.	344	02	060	114	T	Arrêt un axe	RUE CHAMPLAIN (	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
	Oka	M.T.Q.	344	02	060	231	T	Arrêt un axe	RUE CARIGNAN (G	Cont.	Urb.	2	2100	2.4	1.30	1.8	0.4	3.2	3	0	0	1	2
	Oka	M.T.Q.	344	02	060	313	T	Arrêt un axe	RUE BERNIER (G)	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
	Oka	M.T.Q.	344	02	060	430	T	Arrêt un axe	RUE PICQUET (G)	Cont.	Urb.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.2	0	0	0	0	0
31	Oka	M.T.Q.	344	02	060	1411	Autres	Arrêt un axe	RUE DU CALVAIRE	Cont.	Rur.	4	2100	9.3	6.09	1.5	1.8	3.4	14	0	0	3	11
	Oka	M.T.Q.	344	02	060	2691	T	Arrêt un axe	CHEMIN DES OSTR	Cont.	Rur.	2	2100	0.4	0.43	1.0	0.1	3.1	1	0	0	0	1
46	Oka	M.T.Q.	344	02	060	4976	T	Arrêt un axe	CHEMIN SAINTE-S	Cont.	Rur.	2	2983	6.7	3.37	2.0	1.1	3.1	11	0	1	1	9
	Oka	M.T.Q.	344	02	060	5162	T	Arrêt un axe	CHEMIN SAINT-IS	Cont.	Rur.	2	2100	2.8	1.74	1.6	0.6	3.1	4	0	0	1	3
	Oka	M.T.Q.	344	02	060	5515	T	Arrêt un axe	RUE LAPIERRE (D	Cont.	Rur.	2	2100	0.9	0.87	1.0	0.3	3.1	2	0	0	0	2
	Oka	M.T.Q.	344	02	060	5653	Y	Arrêt un axe	RUE ? (G)	Cont.	Rur.	2	2100	1.5	0.43	3.5	0.1	3.4	1	0	0	1	0
	Oka	M.T.Q.	344	02	060	5698	T	Arrêt un axe	MONT SAINT-PIER	Cont.	Rur.	2	2100	0.4	0.43	1.0	0.1	3.1	1	0	0	0	1
	Oka	M.T.Q.	344	02	060	6114	Y	Arrêt un axe	RUE ? (G)	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.4	0	0	0	0	0
	Oka	M.T.Q.	344	02	060	6460	Y	Arrêt un axe	CHEMIN SAINT-IS	Cont.	Rur.	2	2100	.	0.00	.	0.0	3.4	0	0	0	0	0
	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	344	02	071	576	T	Arrêt un axe	RUE CHARETTE (D	Cont.	Rur.	2	4800	.	0.00	.	0.0	2.7	0	0	0	0	0
107	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	344	02	071	613	T	Arrêt un axe	RUE LAVALLEE (G	Cont.	Rur.	2	4800	2.6	1.14	2.2	0.4	2.7	6	0	0	3	3
	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	344	02	071	722	T	Arrêt un axe	RUE BINETTE (G)	Cont.	Rur.	4	4800	2.4	0.76	3.1	0.3	2.7	4	0	1	0	3
53	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	344	02	071	968	Autres	Feu	AUTOROUTE 640 (	Cont.	Rur.	4	14870	5.9	1.97	3.0	0.7	2.9	32	0	4	12	16
	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	344	02	072	25	Autres		59 ^A AVENUE(G)	Cont.	Rur.	4	4800	1.0	0.57	1.8	0.2	2.9	3	0	0	1	2
	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	344	02	072	180	T	Arrêt un axe	RUE (D)	Cont.	Rur.	4	4800	.	0.00	.	0.0	2.7	0	0	0	0	0
	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	344	02	072	226	Autres		59 ^A AVENUE	Cont.	Rur.	4	4800	.	0.00	.	0.0	2.9	0	0	0	0	0
	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	344	02	072	732	T	Arrêt un axe	RUE GIGUERE (G)	Cont.	Rur.	2	4800	0.4	0.38	1.0	0.1	2.7	2	0	0	0	2
	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	344	02	072	807	+	Arrêt un axe	48 IEME AVENUE	Cont.	Rur.	2	4800	0.7	0.19	3.5	0.1	2.9	1	0	0	1	0
	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	344	02	072	894	+	Arrêt un axe	47 IEME AVENUE	Cont.	Rur.	2	4800	0.6	0.57	1.0	0.2	2.9	3	0	0	0	3
88	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	344	02	072	1280	T	Feu	MONTEE DE LA BA	Cont.	Rur.	2	6800	3.6	2.28	1.6	0.9	2.7	17	0	0	4	13

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 344'

(suite)

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d'inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ Taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
143	Saint-Joseph-du M.T.Q.		344	02	072	1396	Autres	Arrêt un axe	CROISSANT LECUY	Cont.	Rur.	2	4800	2.0	0.38	5.2	0.1	2.9	2	0	1	0	1
	Saint-Joseph-du M.T.Q.		344	02	072	1488	T	Arrêt un axe	RUE JOVEL (D)	Cont.	Rur.	2	4800	1.3	1.33	1.0	0.5	2.7	7	0	0	0	7
	Saint-Joseph-du M.T.Q.		344	02	072	1634	T	Arrêt un axe	CROISSANT LECUY	Cont.	Rur.	2	4800	2.2	0.76	2.9	0.3	2.7	4	0	0	3	1
74	Saint-Joseph-du M.T.Q.		344	02	072	1996	T	Feu	CHEMIN PRINCIPA	Cont.	Rur.	2	6800	4.5	2.82	1.6	1.1	2.7	21	0	0	5	16
	Saint-Joseph-du M.T.Q.		344	02	072	2524	T	Arrêt un axe	RUE PAQUIN (D)	Cont.	Rur.	2	4800	0.2	0.19	1.0	0.1	2.7	1	0	0	0	1
97	Saint-Joseph-du M.T.Q.		344	02	072	2800	T	Arrêt un axe	AVENUE JOSEPH (	Cont.	Rur.	2	4800	2.9	1.52	1.9	0.6	2.7	8	0	0	3	5
140	Saint-Joseph-du M.T.Q.		344	02	072	2890	T	Arrêt un axe	RUE FLORENCE (D	Cont.	Rur.	2	4800	1.4	0.95	1.5	0.4	2.7	5	0	0	1	4
55	Saint-Joseph-du M.T.Q.		344	02	072	3113	T	Arrêt un axe	RUE EMILE BRUNE	Cont.	Rur.	2	4800	5.8	2.28	2.5	0.9	2.7	12	0	1	4	7
	Saint-Joseph-du M.T.Q.		344	02	072	3133	Autres		RUE DES SABLES	Cont.	Rur.	2	4800	.	0.00	.	0.0	2.9	0	0	0	0	0
	Saint-Joseph-du M.T.Q.		344	02	072	3942	Autres		434 AVENUE AVE.N	Cont.	Rur.	2	4800	.	0.00	.	0.0	2.9	0	0	0	0	0
	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	8	T	Arrêt un axe	RUE DE L'ERABLI	Cont.	Urb.	2	5000	0.6	0.18	3.5	0.1	2.8	1	0	0	1	0
	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	164	Autres	Arrêt un axe	44 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	.	0.00	.	0.0	4.6	0	0	0	0	0
	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	231	T	Arrêt un axe	43 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	0.4	0.37	1.0	0.1	2.8	2	0	0	0	2
	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	330	T	Arrêt un axe	41 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	.	0.00	.	0.0	2.8	0	0	0	0	0
101	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	417	T	Arrêt un axe	40 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	2.7	1.83	1.5	0.7	2.8	10	0	0	2	8
	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	515	T	Arrêt un axe	38 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	0.5	0.55	1.0	0.2	2.8	3	0	0	0	3
98	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	656	T	Arrêt un axe	37 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	2.9	0.91	3.2	0.3	2.8	5	0	1	1	3
141	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	873	T	Arrêt un axe	35 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	1.4	0.91	1.5	0.3	2.8	5	0	0	1	4
	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	976	T	Arrêt un axe	34 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	0.5	0.55	1.0	0.2	2.8	3	0	0	0	3
77	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	1048	Autres	Arrêt un axe	33 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	4.5	3.11	1.4	0.7	4.6	17	0	0	3	14
49	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	1147	Autres	Arrêt un axe	32 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	6.6	3.65	1.8	0.8	4.6	20	0	1	3	16
	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	1354	T	Arrêt un axe	30 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	1.2	0.73	1.6	0.3	2.8	4	0	0	1	3
119	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	1449	T	Arrêt un axe	29 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	2.3	1.83	1.3	0.7	2.8	10	0	0	1	9
52	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	1513	Autres	Arrêt un axe	28 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	5.9	3.47	1.7	0.7	4.6	19	0	1	2	16
132	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	1630	T	Arrêt un axe	27 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	1.8	0.91	2.0	0.3	2.8	5	0	0	2	3
132	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	1630	Autres		27 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	1.8	0.91	2.0	0.2	4.6	5	0	0	2	3
	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	1815	+	Arrêt un axe	25 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	1.8	1.83	1.0	0.4	4.6	10	0	0	0	10
	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	1900	T	Arrêt un axe	24 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	2	5000	0.2	0.18	1.0	0.1	2.8	1	0	0	0	1
132	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	1982	+	Arrêt un axe	23 IEME AVENUE	Cont.	Urb.	3	5000	1.8	1.83	1.0	0.4	4.6	10	0	0	0	10
61	Sainte-Marthe-s M.T.Q.		344	02	081	2065	T	Feu	BOULEVARD DES P	Cont.	Urb.	3	5000	5.4	4.02	1.3	1.5	2.8	22	0	0	3	19
	Sainte-Marthe-s Munic.		344	02	090	136	T	Arrêt un axe	RUE LOUISE (D)	Cont.	.	2	.	.	.	2.0	.	.	24	0	1	6	17
	Sainte-Marthe-s Munic.		344	02	090	245	T	Arrêt un axe	20 IEME AVENUE	Cont.	.	2	.	.	.	1.6	.	.	16	0	0	4	12
	Sainte-Marthe-s Munic.		344	02	090	354	T	Arrêt un axe	19 IEME AVENUE	Cont.	.	2	.	.	.	1.6	.	.	4	0	0	1	3
	Sainte-Marthe-s Munic.		344	02	090	453	T	Arrêt un axe	18 IEME AVENUE	Cont.	.	2	.	.	.	1.0	.	.	2	0	0	0	2
	Sainte-Marthe-s Munic.		344	02	090	545	T	Arrêt un axe	17 IEME AVENUE	Cont.	.	2	.	.	.	1.7	.	.	11	0	0	3	8
	Sainte-Marthe-s Munic.		344	02	090	625	+	Arrêt un axe	16 IEME AVENUE	Cont.	.	2	.	.	.	2.2	.	.	2	0	0	1	1
	Sainte-Marthe-s Munic.		344	02	090	687	+	Arrêt un axe	15 IEME AVENUE	Cont.	.	2	.	.	.	1.0	.	.	3	0	0	0	3
	Sainte-Marthe-s Munic.		344	02	090	750	+	Arrêt un axe	14 IEME AVENUE	Cont.	.	2	.	.	.	1.6	.	.	4	0	0	1	3
	Sainte-Marthe-s Munic.		344	02	090	812	T	Arrêt un axe	13 IEME AVENUE	Cont.	.	2	.	.	.	1.0	.	.	1	0	0	0	1
	Sainte-Marthe-s Munic.		344	02	090	876	T	Arrêt un axe	12 IEME AVENUE	Cont.	.	2	.	.	.	1.0	.	.	2	0	0	0	2
	Sainte-Marthe-s Munic.		344	02	090	942	T	Arrêt un axe	11 IEME AVENUE	Cont.	.	2	.	.	.	1.0	.	.	1	0	0	0	1
	Sainte-Marthe-s Munic.		344	02	090	985	T	Arrêt un axe	VIEUX CHEMIN D'	Cont.	.	2	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
	Sainte-Marthe-s Munic.		344	02	090	1025	T	Arrêt un axe	9 IEME AVENUE (	Cont.	.	2	.	.	.	1.8	.	.	3	0	0	1	2

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route=' 344'

(suite)

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA	Taux d'acc. pond.	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.
	Sainte-Marthe-s	Munic.	344	02	090	1165	Y	Arrêt un axe	VIEUX CHEMIN D'	Cont.	.	2	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
	Sainte-Marthe-s	Munic.	344	02	090	1200	T	Arrêt un axe	8 IEME AVENUE (	Cont.	.	2	.	.	.	1.0	.	.	5	0	0	5
	Sainte-Marthe-s	Munic.	344	02	090	1386	Y	Arrêt un axe	6 IEME AVENUE (	Cont.	.	2	.	.	.	1.0	.	.	5	0	0	5
	Sainte-Marthe-s	Munic.	344	02	090	1487	Y	Arrêt un axe	5 IEME AVENUE (	Cont.	.	2	.	.	.	1.0	.	.	2	0	0	2
	Sainte-Marthe-s	Munic.	344	02	090	1602	T	Arrêt un axe	5 IEME AVENUE (	Cont.	.	2	.	.	.	1.0	.	.	1	0	0	1
	Sainte-Marthe-s	Munic.	344	02	090	1801	T	Arrêt un axe	3 IEME AVENUE (	Cont.	.	2	.	.	.	3.5	.	.	1	0	0	0
	Sainte-Marthe-s	Munic.	344	02	090	1860	T	Arrêt un axe	2 IEME AVENUE (	Cont.	.	2	.	.	.	1.0	.	.	1	0	0	1
	Sainte-Marthe-s	Munic.	344	02	090	2050	+	Arrêt un axe	1 IERE AVENUE (	Cont.	.	2	.	.	.	1.0	.	.	9	0	0	9
	Saint-Eustache	M.T.Q.	344	02	121	4313	Autres		RUE TERASSE LEM	Cont.	.	2	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 364'

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl.	Nombre d'acc. bl.	Nombre d'acc. D.M.S.
	Arundel	M.T.Q.	364	01	030	1892	Autres		RTE 327 N (G) (	Cont.	Urb.	2	500	.	0.00	.	0.0	12.5	0	0	0	0	0
	Montcalm	M.T.Q.	364	02	010	194	Autres		CH. LAC CHAREST	Cont.	Urb.	2	500	.	0.00	.	0.0	12.5	0	0	0	0	0
7	Montcalm	M.T.Q.	364	02	010	202	Y	Arrêt un axe	CHEMIN LAROSE (	Cont.	Urb.	2	550	20.8	8.30	2.5	0.7	12.5	5	0	0	3	2
	Montcalm	M.T.Q.	364	02	010	2141	T		CHEMIN PIERRE-C	Cont.	Rur.	2	500	.	0.00	.	0.0	11.6	0	0	0	0	0
	Montcalm	M.T.Q.	364	02	010	5746	Y	Arrêt un axe	CH. DU LAC-DES-	Cont.	Rur.	2	500	.	0.00	.	0.0	11.6	0	0	0	0	0
	Montcalm	M.T.Q.	364	02	010	7492	T	Arrêt un axe	CHEMIN DU LAC P	Cont.	Rur.	2	500	6.4	1.83	3.5	0.2	11.6	1	0	0	1	0
	Lac-des-Seize-I	M.T.Q.	364	02	020	342	Autres	Arrêt un axe	RUE DION (G) (	Cont.	Urb.	2	500	.	0.00	.	0.0	12.5	0	0	0	0	0
	Lac-des-Seize-I	M.T.Q.	364	02	020	440	Y	Arrêt un axe	RUE DUPUIS (D)	Cont.	Urb.	2	500	.	0.00	.	0.0	12.5	0	0	0	0	0
	Lac-des-Seize-I	M.T.Q.	364	02	020	525	T	Arrêt un axe	RUE DE L'EGLESE	Cont.	Urb.	2	500	1.8	1.83	1.0	0.1	12.5	1	0	0	0	1
	Lac-des-Seize-I	M.T.Q.	364	02	020	793	Autres		RUE LAPIERRE (D	Cont.	Urb.	2	500	.	0.00	.	0.0	12.5	0	0	0	0	0
	Lac-des-Seize-I	M.T.Q.	364	02	020	857	+	Arrêt un axe	CHEMIN DE LA MO	Cont.	Urb.	2	500	.	0.00	.	0.0	12.5	0	0	0	0	0
	Lac-des-Seize-I	M.T.Q.	364	02	020	1014	Autres		RUE ROUSSEAU (D	Cont.	Urb.	2	500	.	0.00	.	0.0	12.5	0	0	0	0	0
	Lac-des-Seize-I	M.T.Q.	364	02	020	1062	Y	Arrêt un axe	CHEMIN WONISH (	Cont.	Urb.	2	500	.	0.00	.	0.0	12.5	0	0	0	0	0
	Montcalm	M.T.Q.	364	02	030	225	Autres		CHEMIN PARADIS	Cont.	Rur.	2	1700	.	0.00	.	0.0	9.2	0	0	0	0	0
	Montcalm	M.T.Q.	364	02	030	1301	T		CHEMIN MILLETTE	Cont.	Rur.	2	1700	.	0.00	.	0.0	9.2	0	0	0	0	0
	Montcalm	M.T.Q.	364	02	030	1696	T		CHEMIN BROUSSEAU	Cont.	Rur.	2	1700	.	0.00	.	0.0	9.2	0	0	0	0	0
	Montcalm	M.T.Q.	364	02	030	2237	T	Arrêt un axe	CHEMIN DE LUCER	Cont.	Rur.	2	1700	5.1	0.54	9.5	0.1	9.2	1	0	1	0	0
	Montcalm	M.T.Q.	364	02	030	2373	T		RUE DE FRIBOURG	Cont.	Rur.	2	1700	.	0.00	.	0.0	9.2	0	0	0	0	0
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	364	02	040	1860	T		RUE LAPORTE (D)	Cont.	Rur.	2	1700	.	0.00	.	0.0	9.2	0	0	0	0	0
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	364	02	040	2531	T	Arrêt un axe	CHEMIN COURCHEV	Cont.	Rur.	2	1700	0.5	0.54	1.0	0.1	9.2	1	0	0	0	1
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	364	02	040	2954	T	Arrêt un axe	CHEMIN COURCHEV	Cont.	Rur.	2	1700	.	0.00	.	0.0	9.2	0	0	0	0	0
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	364	02	040	3274	T	Arrêt un axe	MONTEE D'ARGENT	Cont.	Rur.	2	1700	0.5	0.54	1.0	0.1	9.2	1	0	0	0	1
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	364	02	040	3468	T		AVENUE LAMONT (	Cont.	Rur.	2	1700	.	0.00	.	0.0	9.2	0	0	0	0	0
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	364	02	040	3611	T		AVENUE LAPLANTE	Cont.	Rur.	2	1700	0.5	0.54	1.0	0.1	9.2	1	0	0	0	1
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	364	02	040	3827	T		AVENUE MUSCADIN	Cont.	Rur.	2	1700	0.5	0.54	1.0	0.1	9.2	1	0	0	0	1
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	364	02	040	3909	T		AVENUE GALION (	Cont.	Rur.	2	1700	.	0.00	.	0.0	9.2	0	0	0	0	0
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	364	02	040	4114	T		AVENUE DAUMIER	Cont.	Rur.	2	1700	.	0.00	.	0.0	9.2	0	0	0	0	0
67	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	364	02	040	8083	T	Arrêt un axe	MONTEE SAINTE-M	Cont.	Rur.	2	2100	4.8	2.61	1.8	0.8	3.3	6	0	0	2	4
	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	364	02	040	10190	T	Arrêt un axe	CHEMIN CASTOR (	Cont.	Rur.	2	1700	0.5	0.54	1.0	0.1	9.2	1	0	0	0	1
58	Saint-Adolphe-D	M.T.Q.	364	02	040	10543	Y	Arrêt un axe	CHEMIN DE MONTF	Cont.	Rur.	2	2649	5.5	3.79	1.5	1.1	3.5	11	0	0	2	9
	Morin-Heights	M.T.Q.	364	02	050	2407	+	Feu	CHEMIN BENNETT	Cont.	Rur.	4	1700	0.5	0.54	1.0	0.1	9.2	1	0	0	0	1
	Morin-Heights	M.T.Q.	364	02	061	735	T		RUE MEADOWBROOK	Cont.	Rur.	2	5820	0.3	0.31	1.0	0.1	2.6	2	0	0	0	2
	Morin-Heights	M.T.Q.	364	02	061	1067	T		RUE MEADOWVIEW	Cont.	Rur.	2	5820	.	0.00	.	0.0	2.6	0	0	0	0	0
	Morin-Heights	M.T.Q.	364	02	061	1828	+	Arrêt un axe	CHEMIN CHRISTIE	Cont.	Rur.	2	5820	0.3	0.31	1.0	0.1	2.8	2	0	0	0	2
	Morin-Heights	M.T.Q.	364	02	061	2612	T		RUE D'ALSACE (D	Cont.	Rur.	2	5820	.	0.00	.	0.0	2.6	0	0	0	0	0

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 640'

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre D.M.S.
93	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	640	01	070	2185	Autres		CH PRINCIPAL (C	Sép.	Aut.	2	10625	3.4	1.98	1.7	1.2	1.7	23	1	0	3	19
18	Deux-Montagnes	M.T.Q.	640	01	090	584	Autres		BOUL. PROMENADE	Sép.	Aut.	2	10070	11.9	5.99	2.0	3.5	1.7	66	1	2	16	47
	Saint-Eustache	M.T.Q.	640	02	030	1531	Autres		COTE-NORD	Sép.	Aut.	2	15000	.	0.00	.	0.0	1.6	0	0	0	0	0
	Saint-Eustache	M.T.Q.	640	02	030	2454	Autres		CH 6565	Sép.	Aut.	2	22800	.	0.00	.	0.0	1.6	0	0	0	0	0
	Saint-Eustache	M.T.Q.	640	02	030	2481	Autres		RTE 148 ROND PO	Sép.	Aut.	2	15000	.	0.00	.	0.0	1.6	0	0	0	0	0
23	Saint-Eustache	M.T.Q.	640	02	041	2700	Autres		25 EME AVENUE	Sép.	Aut.	2	25560	10.8	5.86	1.9	3.8	1.6	164	1	6	32	125
138	Saint-Eustache	M.T.Q.	640	02	041	4345	T		AUTOROUTE 13	Sép.	Aut.	2	25560	1.5	1.07	1.4	0.7	1.6	30	0	0	5	25

Route=27680 CHEMIN DE BARKMERE

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre D.M.S.
	Arundel	M.T.Q.	27680	01	000	905	T		CHEMIN PINE RID	Cont.	Rur.	2	250	.	0.00	.	0.0	14.0	0	0	0	0	0
	Arundel	M.T.Q.	27680	01	000	2919	+	Arrêt un axe	CHEMIN LABROSSE	Cont.	Rur.	2	500	.	0.00	.	0.0	14.0	0	0	0	0	0

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route=29593 ROUTE PRINCIPALE -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre D.M.S.
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	1157	T	Arrêt un axe	CHEMIN SPOTZ (D	Cont.	Urb.	2	400	2.3	2.28	1.0	0.2	13.2	1	0	0	0	1
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	1875	T	Arrêt un axe	CHEMIN DU LAC B	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	0
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	2411	T		CHEMIN MAISON R	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	0
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	3145	T	Arrêt un axe	CHEMIN PETIT LA	Cont.	Rur.	2	400	2.3	2.28	1.0	0.2	12.2	1	0	0	0	1
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	3874	T		CHEMIN GRAND LA	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	0
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	4866	T	Arrêt un axe	CHEMIN LA LOUTR	Cont.	Rur.	2	400	2.3	2.28	1.0	0.2	12.2	1	0	0	0	1
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	4965	T		CHEMIN DE LA MI	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	0
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	5267	Y	Arrêt un axe	RUE ULRIC CHARL	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	0
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	5601	T	Arrêt un axe	RUE ANTOINETTE	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	0
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	7345	Y		CHEMIN CHAPLEAU	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	0
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	8453	Y		CHEMIN TASSE (D	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	0
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	8619	Y		CHEMIN TASSE (D	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	0
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	11769	T		CHEMIN LAC CAPR	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	0
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	13716	T	Arrêt un axe	CHEMIN SAINTE-M	Cont.	Rur.	2	800	4.6	4.57	1.0	0.4	12.2	4	0	0	0	4
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	14090	Y		RUE NEWAYGO (D)	Cont.	Rur.	2	400	2.3	2.28	1.0	0.2	12.2	1	0	0	0	1
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	14406	Y		RUE PROVENCHER	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	0
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	14505	Y		RUE SUNNY SIDE	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	0
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	14744	Y	Arrêt un axe	CHEMIN DES MONT	Cont.	Rur.	2	400	2.3	2.28	1.0	0.2	12.2	1	0	0	0	1

----- Route=29640 CHEMIN DE SAINT-MICHEL -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre D.M.S.
	Chatham	M.T.Q.	29640	01	000	431	T	Arrêt un axe	RUE GAGNE (D)	Cont.	Urb.	2	400	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	0
	Chatham	M.T.Q.	29640	01	000	1279	T		CHEMIN LEPINE (	Cont.	Urb.	2	400	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	0
	Chatham	M.T.Q.	29640	01	000	2125	T	Arrêt un axe	DOMAINE DES VOI	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	0

----- Route=29640 ROUTE PRINCIPALE -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre D.M.S.
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29640	02	000	681	T		DOMAINE DES 2 M	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	0
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29640	02	000	1549	T	Arrêt un axe	CHEMIN DU LAC L	Cont.	Urb.	2	400	2.3	2.28	1.0	0.2	13.2	1	0	0	0	1
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29640	02	000	1922	Y		CHEMIN DU LAC C	Cont.	Urb.	2	400	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	0
4	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29640	02	000	2202	Y	Arrêt un axe	CHEMIN DU LAC F	Cont.	Urb.	2	400	36.5	11.42	3.2	0.9	13.2	5	0	1	1	3

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route=30210 BOULEVARD MIRABEL -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
	Mirabel	M.T.Q.	30210	01	000	1740	Autres		MONTEE STE-SCHO	Cont.	Rur.	2	1500	4.9	1.83	2.7	0.2	9.4	3	0	0	2	1
60	Mirabel	M.T.Q.	30210	01	000	4836	Autres		CH. 3923 RG ST	Cont.	Rur.	2	2102	5.4	4.34	1.3	1.2	3.6	10	0	0	1	9

----- Route=30412 CHEMIN DUNANY (LOUISA) -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
	Wentworth	M.T.Q.	30412	01	000	7955	T	Arrêt un axe	CHEMIN GLEN (G)	Cont.	Urb.	2	400	2.3	2.28	1.0	0.2	13.2	1	0	0	0	1
	Wentworth	M.T.Q.	30412	01	000	8356	Y	Arrêt un axe	CHEMIN CURRAN (	Cont.	Urb.	2	400	8.0	2.28	3.5	0.2	13.2	1	0	0	1	0
	Wentworth	M.T.Q.	30412	01	000	9602	T	Arrêt un axe	RUE NEIL (G)	Cont.	Urb.	2	400	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	0
	Wentworth	M.T.Q.	30412	01	000	9682	Y		RUE DAVIDSON (D	Cont.	Urb.	2	400	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	0
	Wentworth	M.T.Q.	30412	01	000	10883	Y	Arrêt un axe	RUE ROSS (G)	Cont.	Urb.	2	400	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	0
	Wentworth	M.T.Q.	30412	01	000	11571	T	Arrêt un axe	RUE BOYD (D)	Cont.	Urb.	2	400	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	0
	Wentworth	M.T.Q.	30412	01	000	11781	+	Arrêt un axe	CHEMIN MACDOUGA	Cont.	Urb.	2	400	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	0

----- Route=30412 CHEMIN DUNANY -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
	Gore	M.T.Q.	30412	02	000	1204	Autres		CH. GRACE	Cont.	Urb.	2	400	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	0
	Gore	M.T.Q.	30412	02	000	1304	T	Arrêt un axe	CHEMIN WESTGORE	Cont.	Urb.	2	400	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	0
	Lachute	M.T.Q.	30412	03	000	2169	T	Arrêt un axe	CHEMIN MACDOUGA	Cont.	Urb.	2	400	2.3	2.28	1.0	0.2	13.2	1	0	0	0	1
	Lachute	M.T.Q.	30412	03	000	5558	T	Arrêt un axe	MONTEE RODGER (	Cont.	Rur.	2	400	18.3	6.85	2.7	0.6	12.2	3	0	0	2	1
	Lachute	M.T.Q.	30412	03	000	8372	Y	Arrêt un axe	CHEMIN COPELAND	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	0
8	Lachute	M.T.Q.	30412	03	000	8758	T	Arrêt un axe	CHEMIN LAURIN (	Cont.	Urb.	2	400	19.4	13.70	1.4	1.0	13.2	6	0	0	1	5

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route=30610 CHEMIN PRINCIPAL -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.
	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	30610	02	000	5028	T	Arrêt un axe	MONTEE DU VILLA	Cont.	Urb.	2	2313	1.8	0.79	2.2	0.2	3.3	2	0	0	1	1
	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	30610	02	000	5099	T	Arrêt un axe	RUE DE L'EGLISE	Cont.	Urb.	2	2000	.	0.00	.	0.0	9.9	0	0	0	0	0
	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	30610	02	000	5700	T	Arrêt un axe	MONTEE JOANNETT	Cont.	Urb.	2	2000	1.8	1.83	1.0	0.2	9.9	4	0	0	0	4
	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	30610	02	000	6736	T	Arrêt un axe	RUE CLEMENT (G)	Cont.	Rur.	2	2000	0.9	0.91	1.0	0.1	9.0	2	0	0	0	2
11	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	30610	02	000	6912	+	Feu	RUE BINETTE (D)	Cont.	Rur.	2	2000	15.5	8.68	1.8	1.0	9.0	19	0	0	6	13
30	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	30610	03	000	601	T	Arrêt un axe	RUE VALERI PAQU	Cont.	Urb.	2	2000	9.4	5.94	1.6	0.6	9.9	13	0	0	3	10
41	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	30610	03	000	708	T	Arrêt un axe	RUE REJEAN (G)	Cont.	Urb.	2	2000	7.3	2.28	3.2	0.2	9.9	5	0	1	1	3
	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	30610	03	000	868	T	Arrêt un axe	RUE CARON (G)	Cont.	Urb.	2	2000	0.5	0.46	1.0	0.0	9.9	1	0	0	0	1
	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	30610	03	000	1177	Autres		CH.1996	Cont.	Urb.	2	6800	.	0.00	.	0.0	5.3	0	0	0	0	0

----- Route=30611 MONTEE DE LA BAIE -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.
	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	30611	01	000	0	Autres		CH 1280	Cont.	Urb.	3	6800	.	0.00	.	0.0	5.3	0	0	0	0	0
59	Saint-Joseph-du	M.T.Q.	30611	01	000	657	+	Arrêt un axe	PISTE CYCLABLE	Cont.	Urb.	2	2000	5.5	3.20	1.7	0.3	9.9	7	0	0	2	5
	Pointe-Calumet	M.T.Q.	30611	02	000	26	Autres		38 IEME RUE (G)	Cont.	Urb.	2	2000	.	0.00	.	0.0	9.9	0	0	0	0	0
	Pointe-Calumet	M.T.Q.	30611	02	000	146	Autres		ENTREE SUPER AQ	Cont.	Urb.	2	2000	.	0.00	.	0.0	9.9	0	0	0	0	0
	Pointe-Calumet	M.T.Q.	30611	02	000	590	Autres		40EME RUE (D)	Cont.	Urb.	2	2000	2.5	1.37	1.8	0.1	9.9	3	0	0	1	2

----- Route=30661 RANG SAINT-ETIENNE -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.
66	Mirabel	M.T.Q.	30661	02	000	4623	+	Arrêt un axe	CHEMIN DU GRAND	Cont.	Urb.	2	1500	4.9	4.87	1.0	0.5	10.2	8	0	0	0	8
	Mirabel	M.T.Q.	30661	02	000	4976	T	Arrêt un axe	RUE LAFONTAINE	Cont.	Urb.	2	1500	0.6	0.61	1.0	0.1	10.2	1	0	0	0	1
	Mirabel	M.T.Q.	30661	02	000	8713	T	Arrêt un axe	MONTEE ROCHON (	Cont.	Rur.	2	1802	2.8	1.52	1.8	0.2	9.4	3	0	0	1	2
	Mirabel	M.T.Q.	30661	02	000	9429	T	Arrêt un axe	RUE DE CHATILLO	Cont.	Rur.	2	1500	7.0	1.83	3.8	0.2	9.4	3	0	1	0	2
	Mirabel	M.T.Q.	30661	02	000	9564	T	Arrêt un axe	RUE CHARTIER (D	Cont.	Rur.	2	1500	.	0.00	.	0.0	9.4	0	0	0	0	0
	Mirabel	M.T.Q.	30661	02	000	9716	T	Arrêt un axe	RUE BERTHELOT (	Cont.	Rur.	2	1500	5.8	0.61	9.5	0.1	9.4	1	0	1	0	0
	Mirabel	M.T.Q.	30661	02	000	10427	+	Arrêt un axe	RANG SAINT-JOAC	Cont.	Rur.	2	1613	7.4	1.13	6.5	0.1	9.4	2	0	1	1	0

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route=30800 RUE SAINT-AUGUSTIN (CHICOT NOR) -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- de section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre D.M.S.
37	Mirabel	M.T.Q.	30800	01	000	6260	T	Arrêt un axe	RUE SAINT-JACQU	Cont.	Urb.	2	1957	7.7	3.73	2.1	0.4	10.2	8	0	1	0	7
	Mirabel	M.T.Q.	30800	01	000	6589	T	Arrêt un axe	RUE PREVERT (D)	Cont.	Urb.	2	1500	1.8	1.83	1.0	0.2	10.2	3	0	0	0	3
	Mirabel	M.T.Q.	30800	01	000	6744	T	Arrêt un axe	RUE MICHEL (G)	Cont.	Urb.	2	1500	2.4	2.44	1.0	0.2	10.2	4	0	0	0	4
51	Mirabel	M.T.Q.	30800	01	000	6792	T	Arrêt un axe	RUE COURSOL (D)	Cont.	Urb.	2	1500	6.1	3.04	2.0	0.3	10.2	5	0	0	2	3
	Mirabel	M.T.Q.	30800	01	000	6929		Autres	RUE PASCAL	Cont.	Urb.	2	1500	3.3	1.83	1.8	0.2	10.2	3	0	0	1	2
	Mirabel	M.T.Q.	30800	01	000	7361	T	Arrêt un axe	RANG L'ALLIER (	Cont.	Urb.	2	1550	1.2	1.18	1.0	0.1	10.2	2	0	0	0	2
	Mirabel	M.T.Q.	30800	01	000	7563		Autres	CHEMIN DU CHICO	Cont.	Urb.	2	1500	7.6	2.44	3.1	0.2	10.2	4	0	1	0	3
	Mirabel	M.T.Q.	30800	01	000	7723	T	Arrêt un axe	RUE BRIERE (G)	Cont.	Urb.	2	1500	5.8	0.61	9.5	0.1	10.2	1	0	1	0	0
39	Mirabel	M.T.Q.	30800	01	000	8023	T	Arrêt un axe	CHEMIN DE LA CO	Cont.	Urb.	2	3500	7.4	2.35	3.2	0.7	3.5	9	1	1	1	6

----- Route=30820 RANG SAINTE-HENRIETTE -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- de section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre D.M.S.
	Mirabel	M.T.Q.	30820	01	000	445		Autres	RUE CHARLES	Cont.	Rur.	2	800	1.1	1.14	1.0	0.1	10.4	1	0	0	0	1

----- Route=30830 RUE SAINT-JEAN -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- de section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre D.M.S.
	Mirabel	M.T.Q.	30830	01	000	936	T	Arrêt un axe	MONTEE DUQUETTE	Cont.	Urb.	2	2300	1.8	0.79	2.2	0.2	3.5	2	0	0	1	1
	Mirabel	M.T.Q.	30830	01	000	2009	T	Arrêt un axe	MONTEE CLEMENT	Cont.	Urb.	2	2264	.	0.00	.	0.0	3.5	0	0	0	0	0
	Mirabel	M.T.Q.	30830	01	000	2563	T	Arrêt un axe	RANG SAINTE-MAR	Cont.	Urb.	2	1550	.	0.00	.	0.0	10.2	0	0	0	0	0

----- Route=30832 MONTEE DUQUETTE -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- de section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre D.M.S.
	Mirabel	M.T.Q.	30832	01	000	0		Autres	COTE ST-JEAN	Cont.	Rur.	2	800	.	0.00	.	0.0	10.4	0	0	0	0	0
	Mirabel	M.T.Q.	30832	01	000	798		Autres	CH. STE-HENRIET	Cont.	Rur.	2	800	.	0.00	.	0.0	10.4	0	0	0	0	0

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route=30930 RUE DUPUIS -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- de section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.
	Mirabel	M.T.Q.	30930	02	000	454	Autres		BOUL. ST-CANUT	Cont.	Urb.	2	2000	.	0.00	.	0.0	9.9	0	0	0	0
	Mirabel	M.T.Q.	30930	02	000	880	Autres		CH 13034	Cont.	Urb.	2	10300	.	0.00	.	0.0	5.3	0	0	0	0

----- Route=30972 MONTEE SAINT-REMI -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- de section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.
	Mirabel	M.T.Q.	30972	03	000	6179	Autres		RUE BELLE RIVIE	Cont.	Urb.	2	1500	1.2	1.22	1.0	0.1	10.2	2	0	0	2

----- Route=30980 RANG SAINT-SIMON -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- de section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
13	Mirabel	M.T.Q.	30980	01	000	0	Autres		BOUL MIRABEL	Cont.	Rur.	2	2500	14.2	6.58	2.2	2.0	3.2	18	0	1	5	12
	Mirabel	M.T.Q.	30980	01	000	2213	T	Arrêt un axe	VOIE DE SERVICE	Cont.	Rur.	2	2500	.	0.00	.	0.0	3.0	0	0	0	0	

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route=30980 MONTEE DE L'EGLISE -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre D.M.S.
	Mirabel	M.T.Q.	30980	02	000	195	T	Arrêt un axe	RUE DE LA SABLI	Cont.	Urb.	2	2000	0.9	0.91	1.0	0.1	9.9	2	0	0	0	2
72	Mirabel	M.T.Q.	30980	02	000	398	+	Arrêt un axe	BOULEVARD SAINT	Cont.	Urb.	2	4191	4.6	2.40	1.9	0.5	5.3	11	0	0	4	7
106	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	352	+	Arrêt un axe	CHEMIN DE LA RI	Cont.	Rur.	2	4780	2.6	0.96	2.7	0.3	3.0	5	0	1	0	4
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	1150	T	Arrêt un axe	RUE PARC DES PI	Cont.	Rur.	2	3500	3.0	0.78	3.8	0.3	2.8	3	0	1	0	2
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	1303	T		RUE POTIER (G)	Cont.	Rur.	2	3500	0.3	0.26	1.0	0.1	2.8	1	0	0	0	1
86	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	1359	T	Arrêt un axe	RUE PIGEON (G)	Cont.	Rur.	2	3500	2.5	0.26	9.5	0.1	2.8	1	0	1	0	0
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	1585	T		RUE DU CAP (G)	Cont.	Rur.	2	3500	3.9	1.30	3.0	0.5	2.8	5	0	0	4	1
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	1921	T	Arrêt un axe	RUE DU CAP (G)	Cont.	Rur.	2	3500	.	0.00	.	0.0	2.8	0	0	0	0	0
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	2229	T		RUE BOISE VERMO	Cont.	Rur.	2	3500	.	0.00	.	0.0	2.8	0	0	0	0	0
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	2400	T	Arrêt un axe	RUE DESJARDINS	Cont.	Rur.	2	3500	1.4	0.78	1.8	0.3	2.8	3	0	0	1	2
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	3235	T	Arrêt un axe	RUE (D)	Cont.	Rur.	2	2000	0.5	0.46	1.0	0.1	9.0	1	0	0	0	1
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	3908	T	Arrêt un axe	RUE DE LA GRAND	Cont.	Urb.	2	2000	2.5	1.37	1.8	0.1	9.9	3	0	0	1	2
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	4051	T	Arrêt un axe	RUE DES HAUTOBOI	Cont.	Urb.	2	2000	0.5	0.46	1.0	0.0	9.9	1	0	0	0	1
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	4299	T	Arrêt un axe	RUE DE L'ACCUEI	Cont.	Urb.	2	2000	0.5	0.46	1.0	0.0	9.9	1	0	0	0	1
14	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	4768	Autres		CH COTE ST-PAUL	Cont.	Urb.	2	2000	12.8	5.48	2.3	0.6	9.9	12	0	1	3	8
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	11192	Autres		DOMAINE MONTAGN	Cont.	Urb.	2	2000	.	0.00	.	0.0	9.9	0	0	0	0	0
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	11206	Autres		RUE DES CEDRES(	Cont.	Urb.	2	2000	.	0.00	.	0.0	9.9	0	0	0	0	0
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	11392	Autres		RUE DES PIONNIE	Cont.	Urb.	2	2000	.	0.00	.	0.0	9.9	0	0	0	0	0
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	11432	Autres		RUE DES CERAMIQ	Cont.	Urb.	2	2000	.	0.00	.	0.0	9.9	0	0	0	0	0
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	11462	Autres		RUE DENISE (G)	Cont.	Urb.	2	2000	.	0.00	.	0.0	9.9	0	0	0	0	0
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	11610	Autres		RUE BELVEDERE(G	Cont.	Urb.	2	2000	.	0.00	.	0.0	9.9	0	0	0	0	0
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	11755	Autres		RUE DES POMMIER	Cont.	Urb.	2	2000	.	0.00	.	0.0	9.9	0	0	0	0	0
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	11790	Autres		RUE CARROL (G)	Cont.	Urb.	2	2000	.	0.00	.	0.0	9.9	0	0	0	0	0
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	11862	Autres		RUE CHALOUX (G)	Cont.	Urb.	2	2000	.	0.00	.	0.0	9.9	0	0	0	0	0
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	11908	Autres		RUE CARDINAL(D)	Cont.	Urb.	2	2000	.	0.00	.	0.0	9.9	0	0	0	0	0

----- Route=31220 CHEMIN DE LA COTE NORD -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre D.M.S.
	Mirabel	M.T.Q.	31220	01	000	0	Autres		CH. CHICOT NORD	Cont.	Rur.	2	2000	.	0.00	.	0.0	9.0	0	0	0	0	0
	Mirabel	M.T.Q.	31220	01	000	2143	X	Arrêt un axe	CHEMIN BOURGEOI	Cont.	Rur.	2	2222	0.4	0.41	1.0	0.1	3.4	1	0	0	0	1
	Mirabel	M.T.Q.	31220	01	000	2908	T	Arrêt un axe	CHEMIN DU PETIT	Cont.	Rur.	2	2683	1.0	1.02	1.0	0.3	3.1	3	0	0	0	3
	Mirabel	M.T.Q.	31220	01	000	3348	Y	Arrêt un axe	RANG SAINTE-HEN	Cont.	Rur.	2	2000	3.7	1.37	2.7	0.2	9.0	3	0	0	2	1

Liste des sites en intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route=31250 RUE CHARLES -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.
	Mirabel	M.T.Q.	31250	01	000	1027	Autres		CH. STE-HENRIET	Cont.	Rur.	2	800	.	0.00	.	0.0	10.4	0	0	0	0

----- Route=31370 CHEMIN DE MILLE-ISLES -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tr.	Sec.	Ch.	Type d' inter- section	Dispositif de contrôle	Nom de la route croisée	Conf.	Milieu	Nbre de voies	Somme des DJMA entrants	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	839	Autres			Cont.	Rur.	2	150	.	0.00	.	0.0	16.7	0	0	0	0	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	1976	Autres		CH CORMIER	Cont.	Rur.	2	150	.	0.00	.	0.0	16.7	0	0	0	0	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	2217	Autres		CH. WARD	Cont.	Rur.	2	150	.	0.00	.	0.0	16.7	0	0	0	0	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	2401	Autres		CH. AMCON	Cont.	Rur.	2	150	.	0.00	.	0.0	16.7	0	0	0	0	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	2988	Autres		CH. SPINNEY	Cont.	Rur.	2	150	.	0.00	.	0.0	16.7	0	0	0	0	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	3166	Autres		CH. POLLACK	Cont.	Rur.	2	150	.	0.00	.	0.0	16.7	0	0	0	0	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	3329	T	Arrêt un axe	CHEMIN BLACK (G)	Cont.	Rur.	2	342	30.7	8.01	3.8	0.6	13.2	3	0	1	0	2
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	3972	T		RUE RYAN (G)	Cont.	Rur.	2	300	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	4039	T		RUE BENNY (D)	Cont.	Rur.	2	300	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	4630	T		RUE PATTERSON (	Cont.	Rur.	2	300	3.0	3.04	1.0	0.2	13.2	1	0	0	1
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	5124	T		RUE PATRIOT (G)	Cont.	Rur.	2	300	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	5519	T		RUE DAWSON (D)	Cont.	Rur.	2	300	.	0.00	.	0.0	13.2	0	0	0	0	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	6549	Y		CHEMIN TAMARACO	Cont.	Rur.	2	539	6.8	6.78	1.0	0.6	12.2	4	0	0	4	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	7130	T	Arrêt un axe	CHEMIN CAMBRIA	Cont.	Rur.	2	602	14.4	1.52	9.5	0.1	12.2	1	0	1	0	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	7966	T	Arrêt un axe	MONTEE DE L'EGL	Cont.	Rur.	2	400	10.3	4.57	2.2	0.4	12.2	2	0	0	1	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	8473	T	Arrêt un axe	COTE SAINT-EUST	Cont.	Rur.	2	400	21.7	2.28	9.5	0.2	12.2	1	0	1	0	
9	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	10938	T	Arrêt un axe	RUE RAYMOND (G)	Cont.	Rur.	2	400	17.1	11.42	1.5	0.9	12.2	5	0	0	1	4
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	11408	T	Arrêt un axe	RUE ROBERT (G)	Cont.	Rur.	2	400	2.3	2.28	1.0	0.2	12.2	1	0	0	1	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	12123	T	Arrêt un axe	COTE SAINT-JOSE	Cont.	Rur.	2	400	.	0.00	.	0.0	12.2	0	0	0	0	

INVENTAIRE DE DONNÉES INTÉGRÉES: HORS INTERSECTION

DISTRICT DE LACHUTE (74)

Liste des sites hors intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route= ' 50' -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. début	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Nbre de voies	Milieu	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. bl. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre D.M.S.
	Chatham	M.T.Q.	50	03	051	051	0	1000	1	Contiguë	Aut.	2	2000	1.0	1.37	1.37	1.0	0.1	15.1	3	33	1	3	0	0	0	3
	Chatham	M.T.Q.	50	03	051	051	1000	3013	1	Séparée	Aut.	2	2000	4.0	.	0.00	.	0.0	15.1	.	.	.	0	0	0	0	0
	Lachute	M.T.Q.	50	03	061	061	0	896	1	Séparée	Aut.	2	2000	1.8	0.51	0.51	1.0	0.0	15.1	2	50	1	2	0	0	0	2
	Lachute	M.T.Q.	50	03	061	061	0	0	1	Contiguë	Aut.	2	.	2.7	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
	Lachute	M.T.Q.	50	03	071	071	0	1055	1	Séparée	Aut.	2	2000	2.1	.	0.00	.	0.0	15.1	.	.	.	0	0	0	0	0
	Lachute	M.T.Q.	50	03	071	071	1055	2315	1	Contiguë	Aut.	2	2000	1.3	.	0.00	.	0.0	15.1	.	.	.	0	0	0	0	0

Liste des sites hors intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 148'

Rang	acc.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. fin	Nbre diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond.	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un seul site	Nbre max. acc. à un site	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. graves	Nombre d'acc. légers	Nombre D.M.S.	
49		Grenville	M.T.Q.	148	05	010	010	0	4265	1		Contiguë	Rur.	2	4570	4.3	1.03	0.52	2.0	0.4	1.5	8	36	4	11	0	1	1	9
20		Grenville	M.T.Q.	148	05	010	010	4265	5492	1		Contiguë	Urb.	2	4570	1.2	2.52	1.14	2.2	0.4	2.7	4	57	4	7	1	0	0	6
51		Grenville	M.T.Q.	148	05	010	010	5492	11478	1		Contiguë	Rur.	2	5404	6.0	0.95	0.42	2.2	0.3	1.4	11	33	5	15	0	1	4	10
28		Calumet	M.T.Q.	148	05	020	020	0	3496	1		Contiguë	Rur.	2	5440	3.5	1.78	1.01	1.8	0.7	1.4	15	19	4	21	1	0	3	17
43		Grenville	M.T.Q.	148	05	031	031	0	3380	1		Contiguë	Rur.	2	5440	3.4	1.17	0.79	1.5	0.6	1.4	11	19	3	16	0	0	3	13
		Grenville	M.T.Q.	148	05	031	031	0	0	1		Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
42		Grenville	M.T.Q.	148	05	043	043	0	3088	1		Contiguë	Rur.	2	5000	3.1	1.21	0.77	1.6	0.5	1.4	11	15	2	13	0	0	3	10
		Grenville	M.T.Q.	148	05	043	043	0	0	1		Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
35		Chatham	M.T.Q.	148	05	051	051	0	6287	1		Contiguë	Rur.	2	7190	6.3	1.50	0.73	2.1	0.5	1.3	18	11	4	36	2	1	5	28
16		Chatham	M.T.Q.	148	05	051	051	6287	9212	1		Contiguë	Rur.	2	7520	2.9	2.78	1.20	2.3	0.9	1.3	13	31	9	29	0	3	5	21
		Chatham	M.T.Q.	148	05	051	051	9212	10137	1		Contiguë	Urb.	2	7520	0.9	1.38	0.26	5.2	0.1	2.5	2	50	1	2	1	0	0	1
11		Chatham	M.T.Q.	148	05	051	051	10137	12573	1		Contiguë	Rur.	2	7520	2.4	3.29	1.69	1.9	1.3	1.3	10	68	23	34	0	2	6	26
52		Chatham	M.T.Q.	148	05	054	054	0	2723	1		Contiguë	Rur.	2	6700	2.7	0.70	0.45	1.6	0.3	1.4	7	22	2	9	0	0	2	7
		Lachute	M.T.Q.	148	05	061	061	0	669	1		Contiguë	Rur.	2	8000	0.7	.	0.00	.	.	1.3	.	.	.	0	0	0	0	0
		Lachute	Munic.	148	05	064	064	0	53	1		Contiguë	Rur.	2	.	0.1	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
		Lachute	Munic.	148	05	064	064	53	958	1		Contiguë	Rur.	4	.	0.9	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
		Lachute	Munic.	148	05	064	064	958	2027	1		Contiguë	Rur.	2	.	1.1	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
		Lachute	Munic.	148	05	064	064	2027	2118	1		Contiguë	Rur.	4	.	0.1	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
		Lachute	Munic.	148	05	070	070	0	0	1		Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
		Lachute	Munic.	148	05	080	080	0	217	1		Contiguë	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
		Lachute	Munic.	148	05	080	080	0	0	1		Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
		Lachute	Munic.	148	05	080	080	217	649	1		Séparée	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
23		Lachute	M.T.Q.	148	05	101	104	0	4767	2		Contiguë	Rur.	2	3600	5.1	2.30	0.65	3.5	0.4	1.5	9	31	4	13	0	3	3	7
13		Mirabel	M.T.Q.	148	05	111	010	0	2980	2		Contiguë	Rur.	2	4030	6.5	3.20	0.83	3.9	0.6	1.5	19	17	4	24	2	4	7	11
		Mirabel	M.T.Q.	148	06	010	010	0	0	1		Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
48		Mirabel	M.T.Q.	148	06	010	010	2980	4065	1		Contiguë	Urb.	2	4030	1.1	1.04	1.04	1.0	0.4	2.7	5	20	1	5	0	0	0	5
7		Mirabel	M.T.Q.	148	06	010	010	4065	7517	1		Contiguë	Rur.	2	4030	3.5	3.71	1.44	2.6	1.0	1.5	15	14	3	22	0	2	7	13
40		Mirabel	M.T.Q.	148	06	020	020	0	3486	1		Contiguë	Rur.	2	4030	3.5	1.27	0.78	1.6	0.5	1.5	7	42	5	12	0	0	3	9
29		Mirabel	M.T.Q.	148	06	020	030	3486	9024	2		Contiguë	Rur.	2	7800	12.5	1.72	0.51	3.4	0.4	1.3	32	9	5	54	1	11	11	31
22		Saint-Eustache	M.T.Q.	148	06	041	041	0	4750	1		Contiguë	Rur.	2	7800	4.7	2.32	0.99	2.3	0.7	1.3	21	23	9	40	2	2	8	28
		Saint-Eustache	M.T.Q.	148	06	041	041	0	0	1		Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
4		Saint-Eustache	M.T.Q.	148	06	041	041	4750	6307	1		Contiguë	Urb.	2	7800	1.6	6.58	3.99	1.7	1.6	2.5	7	49	26	53	0	2	7	44
		Saint-Eustache	M.T.Q.	148	06	041	041	6307	6565	1		Séparée	Urb.	2	7800	0.5	.	0.00	.	0.0	2.5	.	.	0	0	0	0	0	0
		Saint-Eustache	M.T.Q.	148	06	060	060	0	245	1		Séparée	Urb.	2	20000	0.5	.	0.00	.	0.0	2.2	.	.	0	0	0	0	0	0
		Saint-Eustache	M.T.Q.	148	06	060	060	0	0	1		Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
		Saint-Eustache	Munic.	148	06	060	060	0	0	1		Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
		Saint-Eustache	Munic.	148	06	060	060	245	2361	1		Contiguë	Urb.	4	20000	2.1	.	0.00	.	0.0	2.2	.	.	0	0	0	0	0	0
		Saint-Eustache	Munic.	148	06	070	070	0	502	1		Contiguë	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
		Saint-Eustache	Munic.	148	06	070	070	0	0	1		Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0

Liste des sites hors intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route=' 158'

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un seul site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.		
	Lachute	Munic.	158	01	010	010	0	1020	1	Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0		
55	Lachute	M.T.Q.	158	01	021	021	0	1959	1	Contiguë	Urb.	2	9260	2.0	0.58	0.45	1.3	0.2	2.4	6	44	4	9	0	0	1	8
46	Lachute	M.T.Q.	158	01	023	023	0	3778	1	Contiguë	Rur.	2	8800	3.8	1.09	0.71	1.5	0.6	1.3	16	15	4	26	1	0	2	23
36	Mirabel	M.T.Q.	158	01	030	040	0	2092	2	Contiguë	Rur.	2	8300	5.1	1.40	0.50	2.8	0.4	1.3	19	13	3	23	1	3	3	16
	Mirabel	M.T.Q.	158	01	040	040	0	0	1	Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0	
54	Mirabel	M.T.Q.	158	01	040	040	2092	5752	1	Contiguë	Rur.	2	8300	3.7	0.60	0.30	2.0	0.2	1.3	9	20	2	10	0	0	4	6
45	Mirabel	M.T.Q.	158	01	040	040	5752	8856	1	Contiguë	Rur.	2	8300	3.1	1.13	0.57	2.0	0.4	1.3	9	31	5	16	0	1	3	12
33	Mirabel	M.T.Q.	158	01	040	040	8856	10414	1	Contiguë	Rur.	2	8300	1.6	1.55	0.42	3.7	0.3	1.3	4	50	3	6	1	0	3	2
	Mirabel	M.T.Q.	158	01	040	040	10414	11614	1	Contiguë	Rur.	2	8300	1.2	0.32	0.09	3.5	0.1	1.3	1	100	1	1	0	0	1	0
	Mirabel	M.T.Q.	158	01	040	040	11614	12327	1	Contiguë	Rur.	2	8300	0.7	0.15	0.15	1.0	0.1	1.3	1	100	1	1	0	0	0	1
	Mirabel	M.T.Q.	158	01	040	040	12327	13127	1	Contiguë	Rur.	4	8300	0.8	0.62	0.28	2.2	0.2	1.3	2	50	1	2	0	0	1	1
50	Mirabel	M.T.Q.	158	01	040	040	13127	19259	1	Contiguë	Rur.	2	8300	6.1	1.02	0.34	3.0	0.3	1.3	14	16	3	19	1	2	5	11
	Mirabel	M.T.Q.	158	01	051	053	0	212	2	Séparée	Rur.	2	8043	1.8	.	0.00	.	0.0	1.3	.	.	.	0	0	0	0	0

Liste des sites hors intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 327'

Rang	Taux	acc.	pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. fin	Nbre diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un seul site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. graves	Nombre d'acc. légers	Nombre D.M.S.		
				Saint-André-Est	M.T.Q.	327	01	010	010	0	1036	1		Contiguë	Urb.	2	3000	1.0	1.03	0.29	3.5	0.1	2.9	1	100	1	1	0	0	1	0	
				Saint-André-Est	M.T.Q.	327	01	010	010	1036	1815	1		Contiguë	Rur.	2	3000	0.8	1.37	0.39	3.5	0.2	1.6	1	100	1	1	0	0	1	0	
38				Saint-André-D'Argent	M.T.Q.	327	01	020	020	0	4902	1		Contiguë	Rur.	2	3000	4.9	1.30	0.68	1.9	0.4	1.6	9	18	2	11	0	0	4	7	
				Lachute	M.T.Q.	327	01	031	034	0	1050	2		Contiguë	Rur.	2	3000	1.5	1.15	0.63	1.8	0.4	1.6	2	67	2	3	0	0	1	2	
				Lachute	M.T.Q.	327	01	034	034	1050	2480	1		Contiguë	Urb.	2	3000	1.4	0.96	0.43	2.2	0.1	2.9	2	50	1	2	0	0	1	1	
				Lachute	Munic.	327	01	034	034	2480	3927	1		Contiguë	Urb.	2	3000	1.4	0.42	0.42	1.0	0.1	2.9	1	100	2	2	0	0	0	2	
				Lachute	Munic.	327	01	063	063	0	130	1		Contiguë	.	4	0	0	0	0	0
				Lachute	Munic.	327	01	063	063	130	875	1		Contiguë	.	2	.	.	.	2.7	.	.	.	2	67	2	3	0	0	2	1	
				Lachute	M.T.Q.	327	01	063	063	875	1500	1		Contiguë	Urb.	2	6710	0.6	.	0.00	.	0.0	2.5	.	.	.	0	0	0	0	0	
21				Lachute	M.T.Q.	327	01	063	063	1500	2537	1		Contiguë	Rur.	2	6710	1.0	2.49	1.18	2.1	0.9	1.4	3	78	7	9	0	0	4	5	
39				Chatham	M.T.Q.	327	01	070	070	0	2076	1		Contiguë	Rur.	2	6710	2.1	1.28	0.39	3.2	0.3	1.4	3	50	3	6	0	1	2	3	
41				Brownsburg	M.T.Q.	327	01	080	080	0	1399	1		Contiguë	Urb.	2	6710	1.4	1.26	0.78	1.6	0.3	2.5	3	63	5	8	0	0	2	6	
				Brownsburg	M.T.Q.	327	01	080	080	1399	2798	1		Contiguë	Urb.	2	2900	1.4	1.46	0.90	1.6	0.3	2.9	3	50	2	4	0	0	1	3	
37				Chatham	M.T.Q.	327	01	090	090	0	8497	1		Contiguë	Rur.	2	2900	8.5	1.39	0.70	2.0	0.4	1.6	15	16	3	19	1	0	4	14	
27				Chatham	M.T.Q.	327	01	090	090	8497	10000	1		Contiguë	Urb.	2	2900	1.5	2.10	1.05	2.0	0.4	2.9	3	60	3	5	0	0	2	3	
				Chatham	M.T.Q.	327	01	090	090	10000	12684	1		Contiguë	Rur.	2	2900	2.7	0.12	0.12	1.0	0.1	1.6	1	100	1	1	0	0	0	1	
				Grenville	M.T.Q.	327	01	100	100	0	880	1		Contiguë	Rur.	2	2900	0.9	.	0.00	.	0.0	1.6	.	.	.	0	0	0	0	0	
47				Grenville	M.T.Q.	327	01	100	100	880	6425	1		Contiguë	Urb.	2	2900	5.5	1.08	0.45	2.4	0.2	2.9	3	50	4	8	0	1	1	6	
57				Harrington	M.T.Q.	327	01	110	110	0	18471	1		Contiguë	Urb.	2	900	18.5	0.47	0.33	1.4	0.0	16.6	6	17	1	6	0	0	1	5	
				Montcalm	M.T.Q.	327	01	120	130	0	1988	2		Contiguë	Urb.	2	400	7.0	.	0.00	.	0.0	19.1	.	.	.	0	0	0	0	0	
				Montcalm	M.T.Q.	327	01	130	130	1988	3813	1		Contiguë	Rur.	2	400	1.8	.	0.00	.	0.0	4.8	.	.	.	0	0	0	0	0	
				Arundel	M.T.Q.	327	01	150	150	0	770	1		Contiguë	Urb.	2	1110	0.8	.	0.00	.	0.0	16.1	.	.	.	0	0	0	0	0	
15				Arundel	M.T.Q.	327	01	150	150	770	10405	1		Contiguë	Rur.	2	1110	9.6	2.90	1.11	2.6	0.3	3.2	5	38	5	13	0	1	5	7	

Route= 329'

Rang	Taux	acc.	pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. fin	Nbre diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un seul site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. graves	Nombre d'acc. légers	Nombre D.M.S.	
				Lachute	M.T.Q.	329	01	001	001	0	1972	1		Contiguë	Urb.	2	400	2.0	.	0.00	.	0.0	19.1	.	.	.	0	0	0	0	0
				Lachute	Munic.	329	01	001	001	1972	3388	1		Contiguë	Urb.	2	400	1.0	.	0.00	.	0.0	19.1	.	.	.	0	0	0	0	0
18				Lachute	M.T.Q.	329	01	010	010	0	8200	1		Contiguë	Rur.	2	1470	8.2	2.65	1.44	1.8	0.5	3.0	16	11	2	19	0	1	3	15
53				Gore	M.T.Q.	329	01	020	020	0	10575	1		Contiguë	Rur.	2	1470	10.6	0.62	0.47	1.3	0.2	3.0	7	25	2	8	0	0	1	7
				Mille-Isles	M.T.Q.	329	01	031	031	0	3075	1		Contiguë	Rur.	2	1470	3.1	.	0.00	.	0.0	3.0	.	.	.	0	0	0	0	0
				Mille-Isles	M.T.Q.	329	01	031	031	3075	6155	1		Contiguë	Rur.	2	1135	3.1	.	0.00	.	0.0	3.2	.	.	.	0	0	0	0	0
14				Morin-Heights	M.T.Q.	329	01	040	040	0	5409	1		Contiguë	Rur.	2	800	5.4	3.06	1.48	2.1	0.4	3.6	6	29	2	7	0	0	3	4
				Morin-Heights	M.T.Q.	329	01	040	051	5409	653	2		Contiguë	Urb.	2	800	1.1	.	0.00	.	0.0	16.9	.	.	.	0	0	0	0	0
				Morin-Heights	M.T.Q.	329	01	061	061	0	3647	1		Contiguë	Rur.	2	2230	3.6	0.11	0.11	1.0	0.1	1.8	1	100	1	1	0	0	0	1
26				Saint-Adolphe-D'Howa	M.T.Q.	329	01	071	071	0	6445	1		Contiguë	Rur.	2	2230	6.4	2.22	0.83	2.7	0.5	1.8	10	23	3	13	0	2	2	9
31				Saint-Adolphe-D'Howa	M.T.Q.	329	01	071	071	6445	14275	1		Contiguë	Urb.	2	2230	7.8	1.67	0.78	2.1	0.3	3.0	13	13	2	15	0	2	0	13
				Saint-Adolphe-D'Howa	M.T.Q.	329	01	071	071	14275	15679	1		Contiguë	Rur.	2	2230	1.4	.	0.00	.	0.0	1.8	.	.	.	0	0	0	0	0

Liste des sites hors intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 344

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Nbre de Milieu voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nombre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.		
1	Grenville	M.T.Q.	344	01	012	012	0	828	1	Contiguë	Rur.	2	2100	0.8	12.87	2.63	4.9	1.5	1.8	4	40	2	5	1	1	2	
2	Grenville	M.T.Q.	344	01	021	021	0	2094	1	Contiguë	Urb.	2	2100	2.1	10.59	6.23	1.7	2.0	3.1	13	23	7	30	0	1	5	24
17	Grenville	M.T.Q.	344	01	030	030	0	2774	1	Contiguë	Rur.	2	2100	2.8	2.74	1.57	1.8	0.9	1.8	7	30	3	10	0	0	3	7
30	Chatham	M.T.Q.	344	01	040	040	0	13627	1	Contiguë	Rur.	2	2100	13.6	1.69	0.70	2.4	0.4	1.8	15	18	4	22	0	1	9	12
	Carillon	M.T.Q.	344	01	050	050	0	2223	1	Contiguë	Rur.	2	2100	2.2	0.68	0.20	3.5	0.1	1.8	1	100	1	1	0	0	1	0
	Carillon	M.T.Q.	344	01	050	050	2223	3467	1	Contiguë	Urb.	2	2100	1.2	.	0.00	.	0.0	3.1	.	.	.	0	0	0	0	0
	Carillon	M.T.Q.	344	01	050	050	3467	4527	1	Contiguë	Rur.	2	2100	1.1	.	0.00	.	0.0	1.8	.	.	.	0	0	0	0	0
	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	060	060	0	1759	1	Contiguë	Urb.	2	2100	1.8	.	0.00	.	0.0	3.1	.	.	.	0	0	0	0	0
	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	070	070	0	1181	1	Contiguë	Urb.	2	2100	1.2	.	0.00	.	0.0	3.1	.	.	.	0	0	0	0	0
	Saint-André-Est	M.T.Q.	344	01	070	070	1181	2665	1	Contiguë	Rur.	2	2100	1.5	0.59	0.59	1.0	0.3	1.8	1	100	2	2	0	0	0	2
56	Saint-André-D'Argent	M.T.Q.	344	01	080	080	0	4902	1	Contiguë	Rur.	2	2100	4.9	0.53	0.53	1.0	0.3	1.8	5	33	2	6	0	0	0	6
44	Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	010	010	0	5322	1	Contiguë	Rur.	2	1500	5.3	1.14	0.57	2.0	0.2	3.0	2	80	4	5	0	0	2	3
	Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	021	021	0	1021	1	Contiguë	Rur.	2	2100	1.0	.	0.00	.	0.0	1.8	.	.	.	0	0	0	0	0
10	Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	030	0	1849	1	Contiguë	Rur.	2	2100	1.8	3.41	1.41	2.4	0.8	1.8	4	33	2	6	0	1	0	5
	Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	030	1849	3490	1	Contiguë	Rur.	2	2100	1.6	.	0.00	.	0.0	1.8	.	.	.	0	0	0	0	0
	Saint-Placide	M.T.Q.	344	02	030	030	3490	4471	1	Contiguë	Rur.	2	2100	1.0	0.44	0.44	1.0	0.2	1.8	1	100	1	1	0	0	0	1
	Oka	M.T.Q.	344	02	040	040	0	6440	1	Contiguë	Rur.	2	2100	6.4	0.14	0.14	1.0	0.1	1.8	2	50	1	2	0	0	0	2
12	Oka	M.T.Q.	344	02	050	050	0	995	1	Contiguë	Rur.	2	2100	1.0	3.28	2.19	1.5	1.2	1.8	4	40	2	5	0	0	1	4
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	050	995	2969	1	Contiguë	Urb.	2	2100	2.0	1.43	0.88	1.6	0.3	3.1	1	100	4	4	0	0	1	3
	Oka	M.T.Q.	344	02	050	050	2969	3513	1	Séparée	Urb.	2	2100	1.0	.	0.00	.	0.0	3.1	.	.	.	0	0	0	0	0
	Oka	M.T.Q.	344	02	060	060	0	1210	1	Contiguë	Rur.	2	2100	1.2	1.44	1.44	1.0	0.8	1.8	2	50	2	4	0	0	0	4
3	Oka	M.T.Q.	344	02	060	060	1210	6817	1	Contiguë	Rur.	2	2100	5.6	8.42	3.72	2.3	2.1	1.8	17	19	9	48	0	3	14	31
	Saint-Joseph-du-Lac	M.T.Q.	344	02	071	071	0	680	1	Contiguë	Rur.	2	4800	0.7	4.20	1.12	3.7	0.8	1.4	2	75	3	4	0	1	1	2
	Saint-Joseph-du-Lac	M.T.Q.	344	02	071	072	680	241	2	Contiguë	Rur.	4	4800	0.5	.	0.00	.	0.0	1.4	.	.	.	0	0	0	0	0
32	Saint-Joseph-du-Lac	M.T.Q.	344	02	072	072	241	3973	1	Contiguë	Rur.	2	4800	3.7	1.61	0.66	2.4	0.5	1.4	5	31	4	13	0	1	4	8
	Sainte-Marthe-sur-le	M.T.Q.	344	02	081	081	0	2085	1	Contiguë	Urb.	2	5000	2.1	.	0.00	.	0.0	2.6	.	.	.	0	0	0	0	0
	Sainte-Marthe-sur-le	M.T.Q.	344	02	081	081	0	0	1	Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
	Sainte-Marthe-sur-le	Munic.	344	02	090	090	0	2008	1	Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
	Sainte-Marthe-sur-le	Munic.	344	02	090	090	0	0	1	Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
	Deux-Montagnes	Munic.	344	02	100	100	0	2669	1	Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
	Saint-Eustache	Munic.	344	02	110	121	0	4313	2	Contiguë	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0

Liste des sites hors intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route= 364

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. bl. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
	Huberdeau	M.T.Q.	364	01	020	020	5734	5849	1	Contiguë	Urb.	2	500	0.1	0.00	.	0.0	18.3	.	.	.	0	0	0	0	0	0	
	Arundel	M.T.Q.	364	01	030	030	0	1911	1	Contiguë	Urb.	2	500	1.9	10.99	3.82	2.9	0.2	18.3	3	50	2	4	0	0	3	1	
	Montcalm	M.T.Q.	364	02	010	010	0	7576	1	Contiguë	Rur.	2	500	7.6	0.00	.	0.0	4.3	.	.	.	0	0	0	0	0	0	
	Lac-des-Seize-Îles	M.T.Q.	364	02	020	020	0	552	1	Contiguë	Urb.	2	500	0.6	3.31	3.31	1.0	0.2	18.3	1	100	1	1	0	0	0	1	
	Lac-des-Seize-Îles	M.T.Q.	364	02	020	020	552	780	1	Séparée	Urb.	2	500	0.5	0.00	.	0.0	18.3	.	.	.	0	0	0	0	0	0	
	Lac-des-Seize-Îles	M.T.Q.	364	02	020	020	780	1536	1	Contiguë	Urb.	2	500	0.8	13.29	7.25	1.8	0.4	18.3	1	100	3	3	0	0	0	1	2
	Montcalm	M.T.Q.	364	02	030	030	251	2589	1	Contiguë	Rur.	2	1700	2.3	0.80	0.23	3.5	0.1	2.9	1	100	1	1	0	0	0	1	0
24	Saint-Adolphe-D'Howa	M.T.Q.	364	02	040	040	0	12336	1	Contiguë	Rur.	2	1700	12.3	2.26	1.13	2.0	0.4	2.9	22	8	2	26	0	1	7	18	
	Morin-Heights	M.T.Q.	364	02	050	050	0	2416	1	Contiguë	Rur.	2	1700	2.4	0.00	.	0.0	2.9	.	.	.	0	0	0	0	0	0	
	Morin-Heights	M.T.Q.	364	02	061	061	0	2910	1	Contiguë	Rur.	2	5820	2.9	0.05	0.05	1.0	0.0	1.4	1	100	1	1	0	0	0	1	

Route= 640

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. bl. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.
	Saint-Joseph-du-Lac	M.T.Q.	640	01	070	070	0	4052	1	Séparée	Aut.	2	10070	8.1	0.03	0.03	1.0	0.0	2.4	1	100	3	3	0	0	0	3
	Saint-Joseph-du-Lac	M.T.Q.	640	01	070	070	0	0	1	Contiguë	Aut.	2	.	0.8	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
	Sainte-Marthe-sur-le	M.T.Q.	640	01	080	080	0	3682	1	Séparée	Aut.	2	10070	7.4	.	0.00	.	0.0	2.4	.	.	.	0	0	0	0	0
	Deux-Montagnes	M.T.Q.	640	01	090	090	0	584	1	Séparée	Aut.	2	10070	1.2	.	0.00	.	0.0	2.4	.	.	.	0	0	0	0	0
	Deux-Montagnes	M.T.Q.	640	01	090	090	0	556	1	Contiguë	Aut.	2	.	2.2	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
	Saint-Eustache	M.T.Q.	640	01	100	030	0	2454	2	Séparée	Aut.	2	15000	6.3	.	0.00	.	0.0	2.3	.	.	.	0	0	0	0	0
	Saint-Eustache	M.T.Q.	640	02	030	030	0	0	1	Contiguë	Aut.	2	.	0.8	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0
	Saint-Eustache	M.T.Q.	640	02	041	041	0	4932	1	Séparée	Aut.	2	25560	9.9	.	0.00	.	0.0	2.2	.	.	.	0	0	0	0	0
	Saint-Eustache	M.T.Q.	640	02	041	041	0	701	1	Contiguë	Aut.	2	.	3.4	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0	0

Route=27680 CHEMIN DE BARKMERE

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. d'acc.	Nombre d'acc. bl. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.
	Arundel	M.T.Q.	27680	01	000	000	0	2922	1	Contiguë	Rur.	2	250	2.9	1.25	1.25	1.0	0.2	6.0	1	100	1	1	0	0	0	1

Liste des sites hors intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

Route=27690 CHEMIN DE BARKMERE

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Nbre Ch. sec. fin diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.		
	Barkmere	M.T.Q.	27690	01	000	000	0	1418	1	Contiguë	Urb.	2	250	1.4	.	0.00	.	0.0	21.2	.	.	.	0	0	0	0	0

Route=29540 MONTEE SAINTE-MARIE

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Nbre Ch. sec. fin diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.		
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29540	01	000	000	0	235	1	Contiguë	Rur.	2	400	0.2	.	0.00	.	0.0	4.8	.	.	.	0	0	0	0	0
	Saint-Adolphe-D'Howa	M.T.Q.	29540	02	000	000	0	1846	1	Contiguë	Rur.	2	400	1.8	.	0.00	.	0.0	4.8	.	.	.	0	0	0	0	0

Route=29593 ROUTE PRINCIPALE

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Nbre Ch. sec. fin diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.		
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	000	1157	1788	1	Contiguë	Urb.	2	400	0.6	.	0.00	.	0.0	19.1	.	.	.	0	0	0	0	0
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29593	01	000	000	1788	15739	1	Contiguë	Rur.	2	400	13.6	1.35	0.50	2.7	0.1	4.8	3	33	1	3	0	0	2	1

Route=29640 CHEMIN DE SAINT-MICHEL

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Nbre Ch. sec. fin diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.		
	Chatham	M.T.Q.	29640	01	000	000	0	1379	1	Contiguë	Urb.	2	400	1.4	.	0.00	.	0.0	19.1	.	.	.	0	0	0	0	0
	Chatham	M.T.Q.	29640	01	000	000	1379	2315	1	Contiguë	Rur.	2	400	0.9	.	0.00	.	0.0	4.8	.	.	.	0	0	0	0	0

Liste des sites hors intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route=29640 ROUTE PRINCIPALE -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29640	02	000	000	0	1105	1	Contiguë	Rur.	2	400	1.1	.	0.00	.	0.0	4.8	.	.	.	0	0	0	0
	Wentworth-Nord	M.T.Q.	29640	02	000	000	1105	14506	1	Contiguë	Urb.	2	400	13.4	.	0.00	.	0.0	19.1	.	.	.	0	0	0	0

----- Route=30210 BOULEVARD MIRABEL -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
	Mirabel	M.T.Q.	30210	01	000	000	0	4836	1	Contiguë	Rur.	2	1500	4.8	1.76	0.38	4.7	0.1	3.0	3	33	1	3	0	1	1	1

----- Route=30412 CHEMIN DUNANY (LOUISA) -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
	Wentworth	M.T.Q.	30412	01	000	000	6556	12155	1	Contiguë	Urb.	2	400	5.6	.	0.00	.	0.0	19.1	.	.	.	0	0	0	0	0

----- Route=30412 CHEMIN DUNANY -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
	Gore	M.T.Q.	30412	02	000	000	0	1439	1	Contiguë	Urb.	2	400	1.4	.	0.00	.	0.0	19.1	.	.	.	0	0	0	0	0
	Lachute	M.T.Q.	30412	03	000	000	0	5447	1	Contiguë	Urb.	2	400	5.4	0.84	0.84	1.0	0.0	19.1	2	50	1	2	0	0	0	2
	Lachute	M.T.Q.	30412	03	000	000	5447	8525	1	Contiguë	Rur.	2	400	3.1	4.82	2.97	1.6	0.6	4.8	3	50	2	4	0	0	1	3
	Lachute	M.T.Q.	30412	03	000	000	8525	9363	1	Contiguë	Urb.	2	400	0.8	.	0.00	.	0.0	19.1	.	.	.	0	0	0	0	0

Liste des sites hors intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route=30610 CHEMIN PRINCIPAL -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
5	Saint-Joseph-du-Lac	M.T.Q.	30610	02	000	000	5028	5995	1	Contiguë	Urb.	2	2000	1.0	4.96	3.78	1.3	0.3	15.1	4	38	3	8	0	0	1	7
	Saint-Joseph-du-Lac	M.T.Q.	30610	02	000	000	5995	170	2	Contiguë	Rur.	2	2000	1.3	0.36	0.36	1.0	0.1	2.7	1	100	1	1	0	0	0	1
	Saint-Joseph-du-Lac	M.T.Q.	30610	03	000	000	170	1177	1	Contiguë	Urb.	2	2000	1.0	0.45	0.45	1.0	0.0	15.1	1	100	1	1	0	0	0	1

----- Route=30611 MONTEE DE LA BAIE -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
	Saint-Joseph-du-Lac	M.T.Q.	30611	01	000	000	0	632	1	Contiguë	Urb.	2	2000	0.6	1.45	1.45	1.0	0.1	15.1	1	100	2	2	0	0	0	2
	Pointe-Calumet	M.T.Q.	30611	02	000	000	0	590	1	Contiguë	Urb.	2	2000	0.6	0.00	0.00	0.0	0.0	15.1	0	0	0	0	0	0	0	0

----- Route=30661 RANG SAINT-ETIENNE -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
9	Mirabel	M.T.Q.	30661	02	000	000	4623	5314	1	Contiguë	Urb.	2	1500	0.7	1.76	1.76	1.0	0.1	15.6	2	50	1	2	0	0	0	2
	Mirabel	M.T.Q.	30661	02	000	000	5314	10829	1	Contiguë	Rur.	2	1500	5.5	3.48	1.55	2.2	0.5	3.0	8	21	3	14	0	0	7	7

----- Route=30800 RUE SAINT-AUGUSTIN (CHICOT NOR) -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
34	Mirabel	M.T.Q.	30800	01	000	000	6260	10585	1	Contiguë	Urb.	2	1500	4.3	1.55	0.84	1.8	0.1	15.6	4	33	2	6	0	0	2	4

Liste des sites hors intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route=30820 RANG SAINTE-HENRIETTE -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
	Mirabel	M.T.Q.	30820	01	000	000	445	4531	1	Contiguë	Rur.	2	800	4.1	.	0.00	.	0.0	3.6	.	.	.	0	0	0	0	0

----- Route=30830 RUE SAINT-JEAN -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
	Mirabel	M.T.Q.	30830	01	000	000	936	3959	1	Contiguë	Urb.	2	1500	3.0	0.20	0.20	1.0	0.0	15.6	1	100	1	1	0	0	0	1

----- Route=30832 MONTEE DUQUETTE -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
	Mirabel	M.T.Q.	30832	01	000	000	0	798	1	Contiguë	Rur.	2	800	0.8	.	0.00	.	0.0	3.6	.	.	.	0	0	0	0	0

----- Route=30930 RUE DUPUIS -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
	Mirabel	M.T.Q.	30930	02	000	000	454	880	1	Contiguë	Urb.	2	2000	0.4	.	0.00	.	0.0	15.1	.	.	.	0	0	0	0	0

----- Route=30972 MONTEE SAINT-REMI -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
	Mirabel	M.T.Q.	30972	03	000	000	3923	6179	1	Contiguë	Rur.	2	1500	2.3	0.94	0.27	3.5	0.1	3.0	1	100	1	1	0	0	1	0

Liste des sites hors intersection triés en ordre de numéro de route.
Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route=30980 RANG SAINT-SIMON -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. sec. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
6	Mirabel	M.T.Q.	30980	01	000	000	0	2303	1	Contiguë	Rur.	2	2500	2.3	4.60	2.22	2.1	1.3	1.7	7	50	7	14	0	0	6	8

----- Route=30980 MONTEE DE L'EGLISE -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. sec. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
25	Mirabel	M.T.Q.	30980	02	000	000	0	574	1	Contiguë	Urb.	2	2000	0.6	0.00	.	0.0	15.1	.	.	.	0	0	0	0	0	0
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	000	0	2576	1	Contiguë	Rur.	2	3500	2.6	2.23	0.61	3.7	0.4	1.6	2	83	5	6	0	1	3	2
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	000	2576	3890	1	Contiguë	Rur.	2	2000	1.3	6.95	1.04	6.7	0.4	2.7	3	33	1	3	1	1	0	1
	Saint-Colomban	M.T.Q.	30980	03	000	000	3980	12130	1	Contiguë	Urb.	2	2000	8.2	.	0.00	.	0.0	15.1	.	.	.	0	0	0	0	0

----- Route=31220 CHEMIN DE LA COTE NORD -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. sec. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
19	Mirabel	M.T.Q.	31220	01	000	000	0	3293	1	Contiguë	Rur.	2	2000	3.3	2.63	1.11	2.4	0.4	2.7	5	38	3	8	0	1	1	6

----- Route=31250 RUE CHARLES -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. sec. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.
	Mirabel	M.T.Q.	31250	01	000	000	0	531	1	Contiguë	Rur.	2	800	0.5	0.00	.	0.0	3.6	.	.	.	0	0	0	0	0

Liste des sites hors intersection triés en ordre de numéro de route.
 Districts de Lachute (74), réseau supérieur, de responsabilité M.T.Q. ou non.

----- Route=31370 CHEMIN DE MILLE-ISLES -----

Rang taux acc. pond.	Municipalité	Resp. entr.	Route	Tronçon	Sec. déb.	Sec. fin.	Ch. début	Ch. fin	Nbre sec. diff.	Conf.	Milieu	Nbre de voies	DJMA	Longueur (Km)	Taux d'acc. pond. gravité	Taux d'acc. (M.V.Km)	Indice de gravité	Rapport Taux acc./ taux crit.	Taux crit. d'acc. (M.V.Km)	Nombre endroits différents	Prop. des acc. à un seul site	Nbre max. acc. à un site	Nbre d'acc. mortels	Nombre d'acc. bl. graves	Nombre d'acc. bl. légers	Nombre d'acc. D.M.S.	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	000	0	3329	1	Contiguë	Rur.	2	150	3.3	0.00	.	0.0	7.9	.	.	.	0	0	0	0	0	
	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	000	3329	6544	1	Contiguë	Rur.	2	300	3.2	4.26	1.89	2.2	0.3	5.4	2	50	1	2	0	0	1	1
8	Mille-Isles	M.T.Q.	31370	01	000	000	6544	13675	1	Contiguë	Rur.	2	400	7.1	3.52	1.92	1.8	0.4	4.8	6	17	1	6	0	0	2	4

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 056 075