
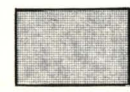

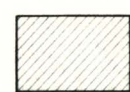



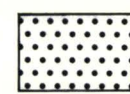




### RÉSISTANCE DES MILIEUX HUMAIN ET BIOLOGIQUE





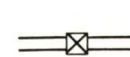
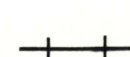


#### MILIEUX FORESTIER, AGRICOLE ET BÂTI

-  RÉSISTANCE TRÈS FORTE
-  RÉSISTANCE FORTE
-  RÉSISTANCE MOYENNE
-  RÉSISTANCE FAIBLE
-  RÉSISTANCE TRÈS FAIBLE

#### HABITAT FAUNIQUE

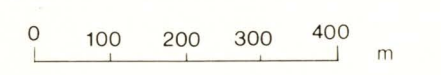
-  RÉSISTANCE TRÈS FORTE
-  RÉSISTANCE FORTE
-  RÉSISTANCE MOYENNE
-  RÉSISTANCE FAIBLE
-  RÉSISTANCE TRÈS FAIBLE

DIR  
CANR  
TR  
C-E  
PR  
232

-  UNITÉ D'INVENTAIRE COUVERT FORESTIER
-  UNITÉ D'INVENTAIRE MILIEU AGRICOLE
-  SECTION D'INVENTAIRE BIOPHYSIQUE
-  GAZODUC
-  LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE
-  CHEMIN DE FER
-  STATIONNEMENT
-  VACANT

Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports  
Service de l'Environnement

1:10 000



Septembre 1986

