

Pie IX-Vimont

- A. 2020 résidents actuels
2325 résidents projetés
- B. 60 à 62 dBA
63 à 64 dBA (nouvelles résidences)
- C. 65 à 70 dBA (augmentation de 5 à 7 dBA)
- D. Fort Écran sonore (4,5m/1240m)
Synchronisation des feux de circulation (70km/h)
- E.
- F. Positif (réduction de 1,5 à 3 dBA du climat actuel)
- G. Fort/moyen
- H. Implantation décalée de l'écran entre 3,5 et 5m de la chaussée
Réduction de la hauteur apparente:
- talus et alvéoles de plantation (usager)
- intégration à la zone tampon par talus et plantation (riverain)
- Traitement architectural à l'image du quartier
- Variation de couleur, texture ou matériel, à 20m de part et d'autre des intersections pour une meilleure lisibilité
- I. Moyen/moyen
- J. 1 680 000,00 \$

Passerelle Morgan-Champêtre

1. Entre le parc Champêtre et la bordure est du parc Morgan
2. Ensemble à caractère patrimonial du début du siècle (Marché Maisonneuve, avenue et parc Morgan). Seul grand espace vert de détente et de jeu du quartier
3. Morgan, parc de quartier
- (Pavillon et terrains de jeux) Champêtre, parc sportif
- (2 terrains de baseball/2 terrains de soccer)
4. 5,3m/250m/3m (boulevard à niveau)
2,5m/150m/3m (boulevard en semi-dépression)
5. Écran sonore de 2 ou 4,5 mètres, selon des scénarios considérés, le long du parc Morgan. Aucune mitigation le long du parc Champêtre
6. Fort (en regard de sa localisation, son empiètement dans les parcs et sa largeur)
7. Relocalisation de la passerelle dans l'axe patrimonial
- Élargissement de la voie de circulation (minimum 5m) pour éviter les conflits entre les types d'usagers (piéton/cycliste/handicapé)
- Traitement architectural en conformité au secteur patrimonial
8. Moyen/positif (renforce le lien entre les deux espaces verts et poursuit l'axe patrimonial jusqu'au parc Champêtre)

ÉTUDE D'IMPACT SONORE
RACCORDEMENT DES AUTOROUTES VILLE-MARIE ET 25 (MONTREAL)

CLIMAT SONORE PROJETÉ

Caractéristiques des secteurs résidentiels

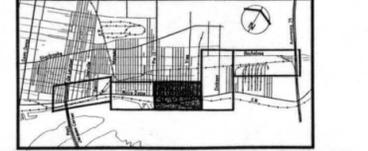
- A population affectée (estimation)
 - B climat sonore actuel Leq (24h) en dBA
 - C climat sonore projeté Leq (24h) en dBA
 - D impact sonore
 - E mesure de mitigation sonore (hauteur/longueur)
 - F impact sonore résiduel
 - G impact visuel (résident/usager)
 - H mesure de mitigation visuelle
 - I impact visuel résiduel (résident/usager)
 - J estimation préliminaire des coûts de la mitigation⁽¹⁾
- ⑧ localisation approximative de l'écran sonore
numérotation des écrans

Caractéristiques des passerelles

- 1 localisation
- 2 caractéristique du secteur
- 3 type de parc (équipement)
- 4 hauteur / longueur / largeur de la passerelle
- 5 mitigation sonore
- 6 impact visuel
- 7 mitigation visuelle
- 8 impact visuel résiduel

Caractéristiques du milieu récepteur

- habitation (moyenne densité)
- habitation (forte densité)
- habitation et autres usages (forte densité)
- zone tampon
- boulevard urbain Ville-Marie
- voie de service (Notre-Dame)
- emprise du boulevard
- fenestration
- * nouvelle construction (CIDEM)



1:2 500
consultants
aménagement
Gendron Lefebvre Inc. date _____ projet: 60-22-256

CANQ
TR
GE
PR
119