

ÉTUDE D'IMPACT SONORE  
RACCORDEMENT DES AUTOROUTES VILLE-MARIE ET 25 (MONTRÉAL)

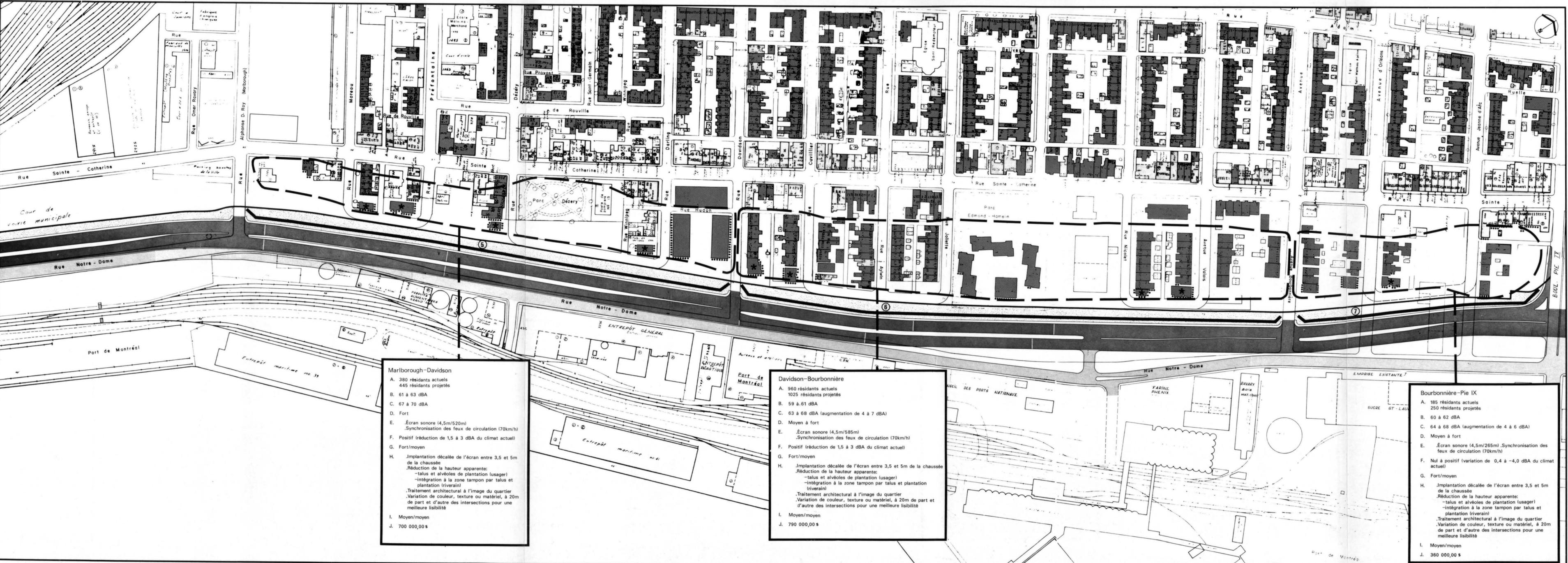
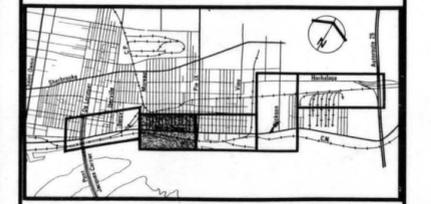
CLIMAT SONORE PROJETÉ

- Caractéristiques des secteurs résidentiels
- A population affectée (estimation)
  - B climat sonore actuel Leq (24h) en dBA
  - C climat sonore projeté Leq (24h) en dBA
  - D impact sonore
  - E mesure de mitigation sonore (hauteur/longueur)
  - F impact sonore résiduel
  - G impact visuel (résident/usager)
  - H mesure de mitigation visuelle
  - I impact visuel résiduel (résident/usager)
  - J estimation préliminaire des coûts de la mitigation<sup>(1)</sup>
- localisation approximative de l'écran sonore  
⑤ numérotation des écrans

Caractéristiques du milieu récepteur

- habitation (moyenne densité)
- habitation (forte densité)
- habitation et autres usages (forte densité)
- zone tampon
- boulevard urbain Ville-Marie
- voie de service (Notre Dame)
- emprise du boulevard
- ..... fenestration
- \* nouvelle construction (CIDEM)

CANP  
TR  
GE  
PR  
119



**Marlborough-Davidson**

- A. 380 résidents actuels  
445 résidents projetés
- B. 61 à 63 dBA
- C. 67 à 70 dBA
- D. Fort
- E. Écran sonore (4,5m/520m)  
Synchronisation des feux de circulation (70km/h)
- F. Positif (réduction de 1,5 à 3 dBA du climat actuel)
- G. Fort/moyen
- H. Implantation décalée de l'écran entre 3,5 et 5m de la chaussée  
Réduction de la hauteur apparente:  
- talus et alvéoles de plantation (usager)  
- intégration à la zone tampon par talus et plantation (riverain)  
Traitement architectural à l'image du quartier  
Variation de couleur, texture ou matériel, à 20m de part et d'autre des intersections pour une meilleure lisibilité
- I. Moyen/moyen
- J. 700 000,00 \$

**Davidson-Bourbonnière**

- A. 960 résidents actuels  
1025 résidents projetés
- B. 59 à 61 dBA
- C. 63 à 68 dBA (augmentation de 4 à 7 dBA)
- D. Moyen à fort
- E. Écran sonore (4,5m/595m)  
Synchronisation des feux de circulation (70km/h)
- F. Positif (réduction de 1,5 à 3 dBA du climat actuel)
- G. Fort/moyen
- H. Implantation décalée de l'écran entre 3,5 et 5m de la chaussée  
Réduction de la hauteur apparente:  
- talus et alvéoles de plantation (usager)  
- intégration à la zone tampon par talus et plantation (riverain)  
Traitement architectural à l'image du quartier  
Variation de couleur, texture ou matériel, à 20m de part et d'autre des intersections pour une meilleure lisibilité
- I. Moyen/moyen
- J. 790 000,00 \$

**Bourbonnière-Pie IX**

- A. 185 résidents actuels  
250 résidents projetés
- B. 60 à 62 dBA
- C. 64 à 68 dBA (augmentation de 4 à 6 dBA)
- D. Moyen à fort
- E. Écran sonore (4,5m/265m). Synchronisation des feux de circulation (70km/h)
- F. Nul à positif (variation de 0,4 à -4,0 dBA du climat actuel)
- G. Fort/moyen
- H. Implantation décalée de l'écran entre 3,5 et 5m de la chaussée  
Réduction de la hauteur apparente:  
- talus et alvéoles de plantation (usager)  
- intégration à la zone tampon par talus et plantation (riverain)  
Traitement architectural à l'image du quartier  
Variation de couleur, texture ou matériel, à 20m de part et d'autre des intersections pour une meilleure lisibilité
- I. Moyen/moyen
- J. 360 000,00 \$