

ÉTUDE D'IMPACT SONORE
RACCORDEMENT DES AUTOROUTES VILLE-MARIE ET 25 (MONTREAL)

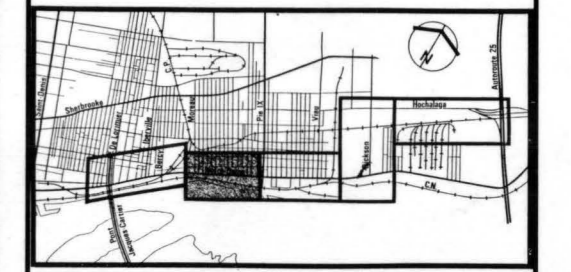
CLIMAT SONORE PROJETÉ

- Caractéristiques des secteurs résidentiels
- A population affectée (estimation)
 - B climat sonore actuel Leq (24h) en dBA
 - C climat sonore projeté Leq (24h) en dBA
 - D impact sonore
 - E mesure de mitigation sonore (hauteur/longueur)
 - F impact sonore résiduel
 - G impact visuel (résident/usager)
 - H mesure de mitigation visuelle
 - I impact visuel résiduel (résident/usager)
 - J estimation préliminaire des coûts de la mitigation⁽¹⁾
- localisation approximative de l'écran sonore
⑤ numérotation des écrans

Caractéristiques du milieu récepteur

- habitation (moyenne densité)
- habitation (forte densité)
- habitation et autres usages (forte densité)
- zone tampon
- boulevard urbain Ville-Marie
- voie de service (Notre Dame)
- emprise du boulevard
- fenestration
- ★ nouvelle construction (CIDEM)

CANP
TR
GE
PR
119



Bourbonnière-Pie IX

- A. 185 résidents actuels
250 résidents projetés
- B. 60 à 62 dBA
- C. 64 à 68 dBA (augmentation de 4 à 6 dBA)
- D. Moyen à fort
- E. Écran sonore (4,5m/265m). Synchronisation des feux de circulation (70km/h)
- F. Nul à positif (variation de 0,4 à -4,0 dBA du climat actuel)
- G. Fort/moyen
- H. Implantation décalée de l'écran entre 3,5 et 5m de la chaussée.
Réduction de la hauteur apparente:
- talus et alvéoles de plantation (usager)
- intégration à la zone tampon par talus et plantation (riverain)
- I. Traitement architectural à l'image du quartier.
Variation de couleur, texture ou matériel, à 20m de part et d'autre des intersections pour une meilleure lisibilité
- J. 360 000,00 \$

Davidson-Bourbonnière

- A. 960 résidents actuels
1025 résidents projetés
- B. 59 à 61 dBA
- C. 63 à 68 dBA (augmentation de 4 à 7 dBA)
- D. Moyen à fort
- E. Écran sonore (4,5m/595m). Synchronisation des feux de circulation (70km/h)
- F. Positif (réduction de 1,5 à 3 dBA du climat actuel)
- G. Fort/moyen
- H. Implantation décalée de l'écran entre 3,5 et 5m de la chaussée.
Réduction de la hauteur apparente:
- talus et alvéoles de plantation (usager)
- intégration à la zone tampon par talus et plantation (riverain)
- I. Traitement architectural à l'image du quartier.
Variation de couleur, texture ou matériel, à 20m de part et d'autre des intersections pour une meilleure lisibilité
- J. 790 000,00 \$

Marlborough-Davidson

- A. 380 résidents actuels
445 résidents projetés
- B. 61 à 63 dBA
- C. 67 à 70 dBA
- D. Fort
- E. Écran sonore (4,5m/520m). Synchronisation des feux de circulation (70km/h)
- F. Positif (réduction de 1,5 à 3 dBA du climat actuel)
- G. Fort/moyen
- H. Implantation décalée de l'écran entre 3,5 et 5m de la chaussée.
Réduction de la hauteur apparente:
- talus et alvéoles de plantation (usager)
- intégration à la zone tampon par talus et plantation (riverain)
- I. Traitement architectural à l'image du quartier.
Variation de couleur, texture ou matériel, à 20m de part et d'autre des intersections pour une meilleure lisibilité
- J. 700 000,00 \$

