

**Papineau-Delormier**

A. 85 résidents actuels  
 B. 62 dBA (rue de la Gauchetière)  
 64 dBA (rue Érié)  
 C. 66,5 dBA (rue de la Gauchetière)  
 66 dBA (rue Érié)  
 D. Fort (rue de la Gauchetière)  
 Faible (rue Érié)  
 E. Écran sonore (4,5m/230m)  
 Synchronisation des feux de circulation à  
 70 km/h  
 F. Nul  
 G. Fort/Moyen  
 H. Implantation de l'écran:  
 - Plan décalé entre 3,5 et 5m de la  
 chaussée  
 - Talus et alvéoles de plantation (usager)  
 conifères et vignes grimpanes (riverains)  
 - Traitement architectural à l'image du  
 quartier  
 I. Moyen à fort/Faible à moyen  
 J. 310 000,00\$

**Fullum-Du Havre**

A. 630 résidents  
 B. 59 à 63 dBA  
 C. 63 à 67 dBA (augmentation de 3 à 5 dBA)  
 D. Moyen à fort  
 E. Écran sonore (4,5m/475m)  
 Synchronisation des feux de circulation  
 (70km/h)  
 F. Postif (réduction de 0 à 3 dBA du climat sonore  
 actuel)  
 G. Fort/moyen  
 H. Implantation décalée de l'écran entre 3,5 et  
 5m de la chaussée  
 Réduction de la hauteur apparente:  
 - talus et alvéoles de plantation (usager)  
 - intégration à la zone tampon par talus et  
 plantation (riverain)  
 Traitement architectural à l'image du quartier  
 Variation de couleur, texture ou matériel, à  
 20m de part et d'autre des intersections pour  
 une meilleure lisibilité  
 I. Moyen/moyen  
 J. 650 000,00\$

**Passerelle Belleurve**

1. Entre la zone tampon et l'est du parc Belleurve  
 2. Porte du centre-ville  
 - Présence du pont Jacques-Cartier et du  
 bâtiment patrimonial Au-Pied-du-Courant  
 - Fenêtre sur le port, le fleuve, la Ronde  
 - Secteur au nord de la zone tampon est très  
 perturbé  
 3. Parc de détente (bancs, sentiers, chalet)  
 4. 5,3m/250m/3m  
 5. Aucune mitigation sonore face au parc  
 - Écran sonore dans la zone tampon  
 6. Moyen à fort (accroît la complexité visuelle  
 du secteur, empiète sur le parc)  
 7. Option 1  
 Remplacer la passerelle  
 par un passage à niveau  
 avec feux de circulation  
 piétonnier  
 Option 2  
 S'il y a passerelle,  
 traitement architectural  
 d'apparence légère, pour  
 préserver la lisibilité du  
 secteur  
 8. Nul  
 Moyen

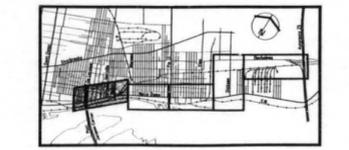
ÉTUDE D'IMPACT SONORE  
 RACCORDEMENT DES AUTOROUTES VILLE-MARIE ET 25  
 (MONTREAL)

CLIMAT SONORE PROJÉTÉ

- **Caractéristiques des secteurs résidentiels**
- A population affectée (estimation)
  - B climat sonore actuel Leq (24h) en dBA
  - C climat sonore projeté Leq (24h) en dBA
  - D impact sonore
  - E mesure de mitigation sonore (hauteur/longueur)
  - F impact sonore résiduel
  - G impact visuel (résident/usager)
  - H mesure de mitigation visuelle
  - I impact visuel résiduel (résident/usager)
  - J estimation préliminaire des coûts de la mitigation<sup>(1)</sup>
- **localisation approximative de l'écran sonore**  
 (8) numérotation des écrans

- **Caractéristiques des passerelles**
- 1 localisation
  - 2 caractéristique du secteur
  - 3 type de parc (équipement)
  - 4 hauteur/longueur/largeur de la passerelle
  - 5 mitigation sonore
  - 6 impact visuel
  - 7 mitigation visuelle
  - 8 impact visuel résiduel

- **Caractéristiques du milieu récepteur**
- habitation (moyenne densité)
  - habitation (forte densité)
  - habitation et autres usages (forte densité)
  - zone tampon
  - boulevard urbain Ville-Marie
  - voie de service (Notre Dame)
  - emprise du boulevard
  - fenestration



CANQ  
 TR  
 GE  
 PR  
 119