

ÉTUDE D'IMPACT SONORE
RACCORDEMENT DES AUTOROUTES VILLE-MARIE ET 25
(MONTREAL)

PASSERELLE MORGAN
INTEGRATION VISUELLE ET URBANISTIQUE

Option préférentielle dans l'axe patrimonial

- s'intègre au caractère architectural et urbanistique du parc, de l'avenue Morgan et du Marché Maisonneuve;
- se relie aux voies de circulation existantes dans le parc Morgan;
- augmente l'accessibilité au parc Champêtre par:
 - passerelle plus invitante;
 - création d'un belvédère d'observation au parc Champêtre (point fort);
 - panorama sur l'axe patrimonial, parc, port et fleuve;
- hiérarchisation de la circulation: piétons, cyclistes handicapés sur une passerelle plus large (largeur optimale: 7 m).

Potentiel d'intégration au parc Champêtre

- terrain du M.T.Q. au sud de la rue Notre-Dame;
- mise en valeur de la Caserne Létourneau comme lieu d'activité sociale.

LÉGENDE

- Espace vert
- Boisé
- Emplacement de la passerelle (M.T.Q.)

CANQ
TR
GE
PR
119

