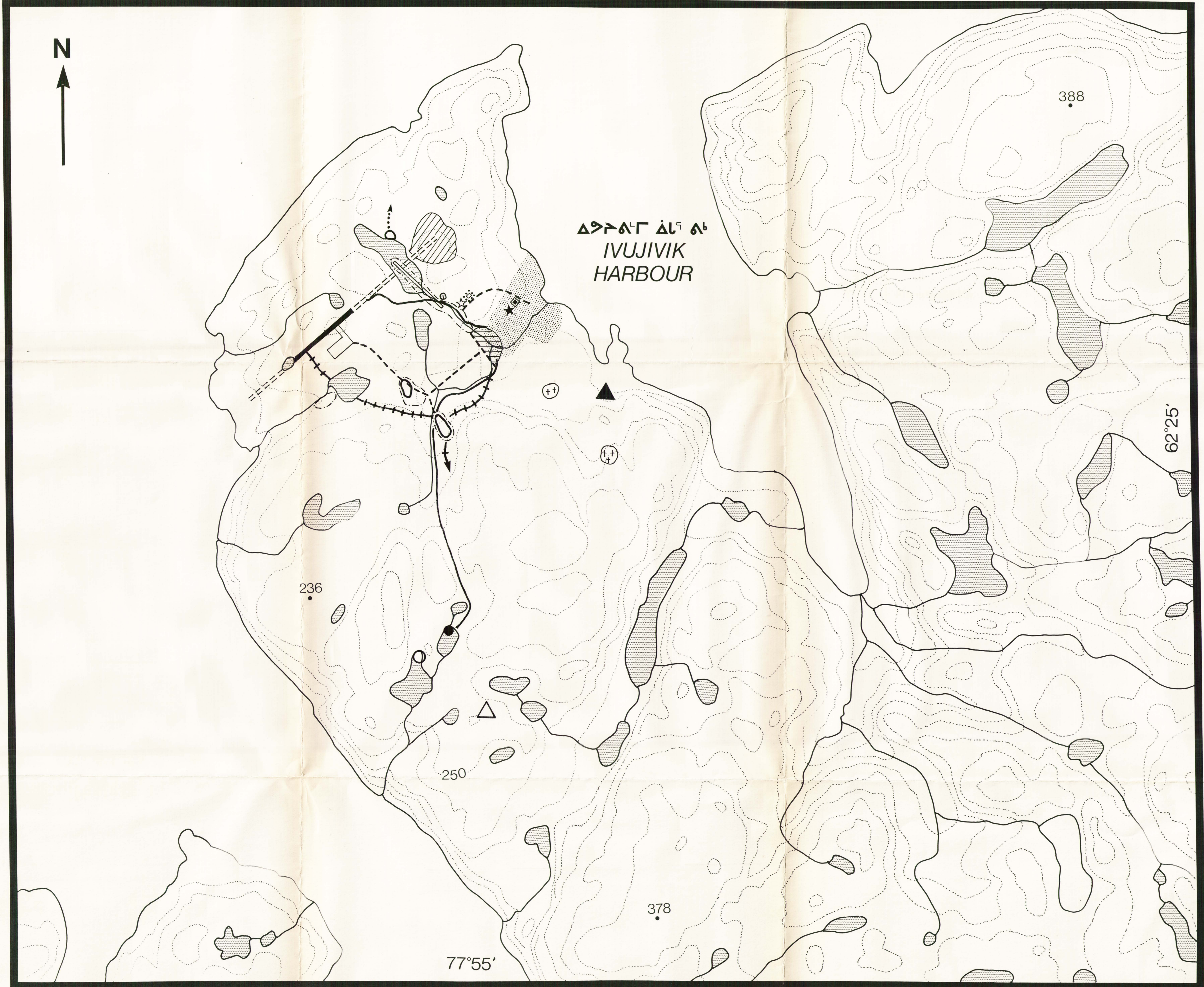


EXISTING AND PROPOSED INFRASTRUCTURE



62°25'



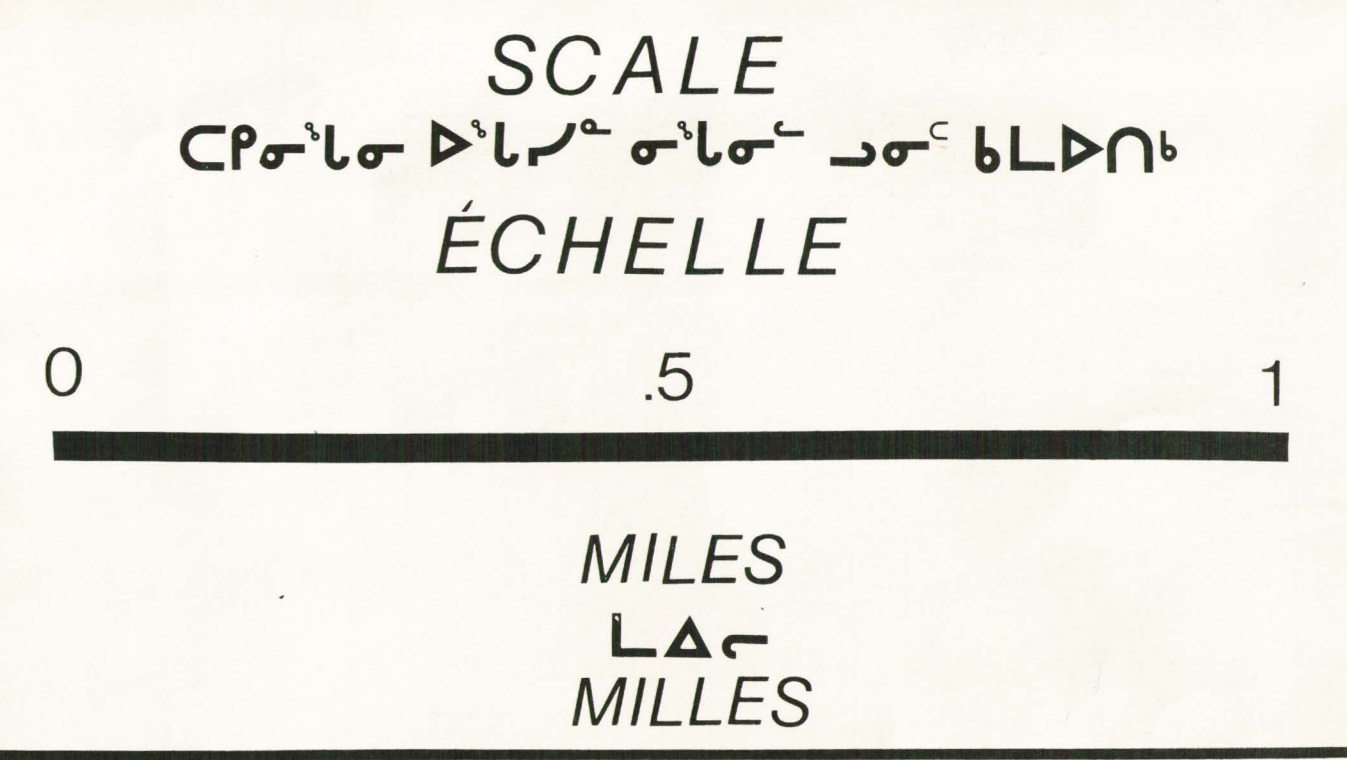
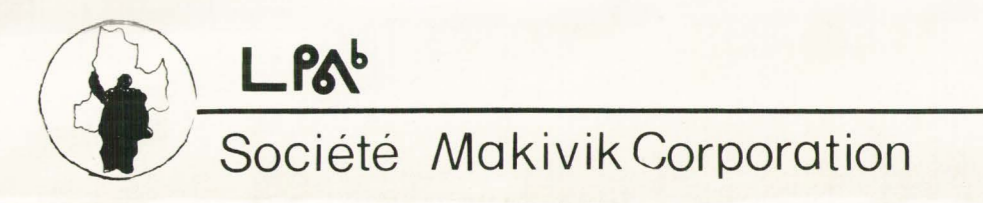
	WATER BODY		EXISTING WATER POINT
	COMMUNITY		PROPOSED WATER POINT
	PROPOSED RECREATIONAL AREA		CURRENTLY USED GRAVEL PIT
	GRAVE SITE		POTENTIAL GRAVEL PIT
	EXISTING AIRSTRIP		DRAINAGE
	ABANDONED AIRSTRIP		EXISTING DUMP SITE
	PROPOSED AIRSTRIP EXTENSION		PROPOSED DUMP SITE
	PROPOSED AIRSTRIP APRON		EXISTING POWERHOUSE
	EXISTING ROAD		PROPOSED POWERHOUSE
	PROPOSED ROAD		EXISTING GARAGE
	EXISTING SKI-DOO AND TRUCK ROAD		PROPOSED GARAGE
	AREA TO BE BLASTED		

	COURS D'EAU		POINT D'EAU ACTUEL
	COLLECTIVE		POINT D'EAU PROPOSE
	AIRE DE RÉCRÉATION PROPOSÉE		BANC DE GRAVIER EN USAGE
	SITE DE SEPULTURE		BANC DE GRAVIER POTENTIEL
	PISTE ACTUELLE		DRAINAGE
	PISTE ABANDONNÉE		DÉPÔTOIR ACTUEL
	PROLONGATION PROPOSÉE DE LA PISTE		SITE PROPOSÉ POUR LE DÉPÔTOIR
	TABLIER DE PISTE PROPOSÉ		CENTRALE ACTUELLE
	ROUTES ACTUELLES		CENTRALE PROPOSÉE
	ROUTES PROPOSÉES		GARAGE ACTUEL
	ROUTE ACTUELLE POUR CAMIONS ET MOTONEIGES		GARAGE PROPOSÉ
	RÉGION À DYNAMITER		

INFRASTRUCTURE ACTUELLE ET PRÉVUE

CANO
TR
GE
FN
548

DATE / ᑭᕐᑭᑦ	Mars 1984
DESIGNED BY / ᐃᑭᑦᐃᑦ ᐃᑭᑦᐃᑦ / CONCU PAR	Sophie Goupy
DRAWN BY / ᑭᕐᑭᑦᐃᑦ / DESSINE PAR	Sylvie Gôté
CHECKED BY / ᑭᕐᑭᑦᐃᑦ / VÉRIFIÉ PAR	B. K.



Northern Airport Impact Assessment
Ivujivik Study Site

ᑭᕐᑭᑦᐃᑦ ᐃᑭᑦᐃᑦ ᐃᑭᑦᐃᑦ ᐃᑭᑦᐃᑦ ᐃᑭᑦᐃᑦ ᐃᑭᑦᐃᑦ
ᐃᑭᑦᐃᑦ ᐃᑭᑦᐃᑦ ᐃᑭᑦᐃᑦ ᐃᑭᑦᐃᑦ ᐃᑭᑦᐃᑦ ᐃᑭᑦᐃᑦ

Étude d'Impacts des Aéroports Nordiques
Région à l'Étude (Ivujivik)