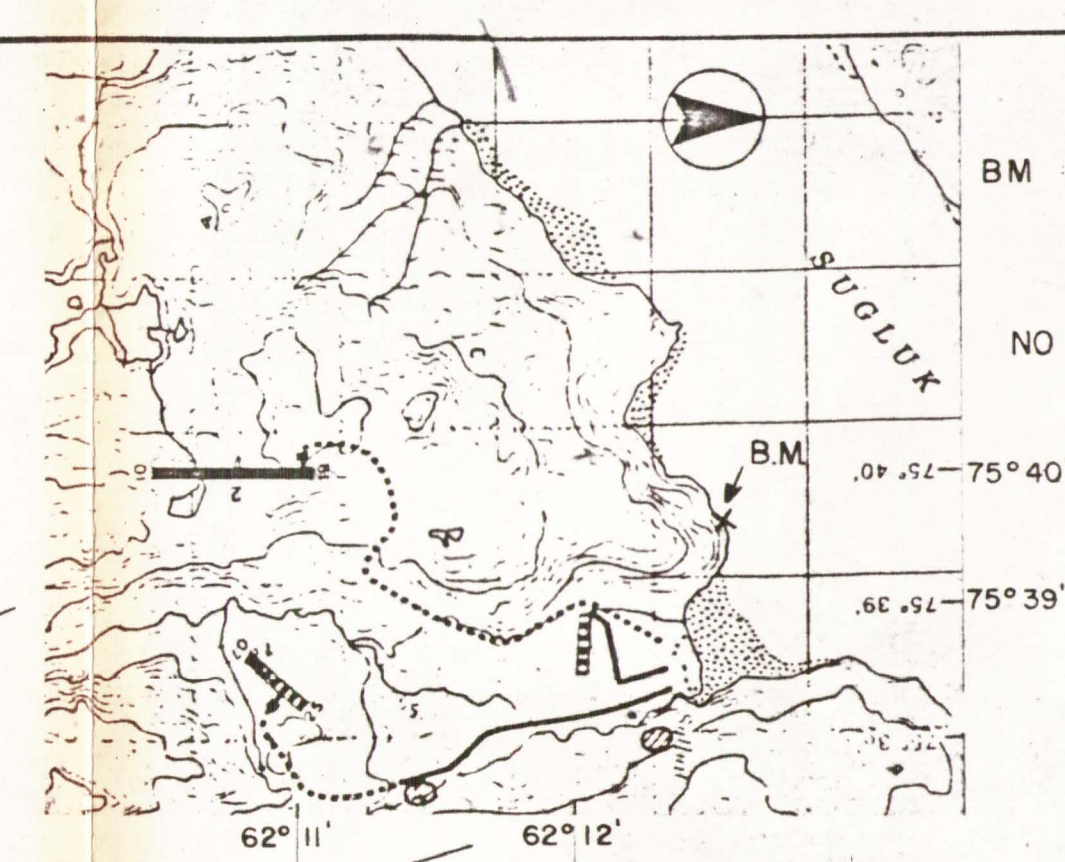




BM SERVICE HYDROGRAPHIQUE
CANADIEN: PLAQUE DE BRON-
ZE FIXE DANS LE ROC.

NO: 1 - 1960 EL: 4,24 m
2 - 1960 EL: 5,53 m
3 - 1960 EL: 5,29 m

LOCALISATION DES POINTS
COORDONNEES ARBITRAIRES

POINT No	Y	X
RN # 1	10 316,123	12 881,592
RN # 2	9 795,680	12 438,006
RN # 3	9 849,604	12 011,056
10	9 204,450	14 766,016
12	8 995,044	14 472,020
14	9 118,055	13 493,215
115	10 075,000	13 199,670
117	10 075,000	12 862,000
116	10 170,000	12 810,649
153	10 005,000	11 930,000
154	10 005,000	13 000,000

NOTE: AUX EMPLACEMENTS FUTURS DE
L'ANTENNE NDB ET DES TOURS
DE COMMUNICATION, GARDER IN-
TACT L'ÉTAT ACTUEL DU TER-
RAIN À L'INTÉRIEUR DES LIM-
TES MONTREES EN POINTILLÉES

LÉGENDE

- Maréage
- Sable
- Rapide
- Chute
- Obstacle au zonage à enlever
- Obstacle au zonage
- Carrière potentielle

A M J NATURE DE MODIFICATION		PAR
85/01/31 DATE D'ÉMISSION DU PLAN		
PRÉPARÉ PAR Régis Cyr Tech. Bernad Plante Tech. André Schreier Tech. Maurice Martineau Ing.		
SCÉAU		
DATE	RECOMMANDÉ PAR	
85/02/15		
DATE	APPROUVÉ PAR	
85/02/15		
Transports Canada Services de l'Air Région du Québec		
Gouvernement du Québec Ministère des Transports		
hamel beaulieu & associés INGÉNIEURS-CONSEILS		
AÉROPORT SALLUIT (2) PLAN DE ZONAGE ET DES SOURCES DE MATÉRIAUX POTENTIELLES		
ÉCHELLE 1:5000 0 100 200		
IDENTIFICATION TECHNIQUE		
C.H.-85-17-20.03		28
IDENTIFICATION CLASSEMENT		29

CAND
TR
GE
RN
539