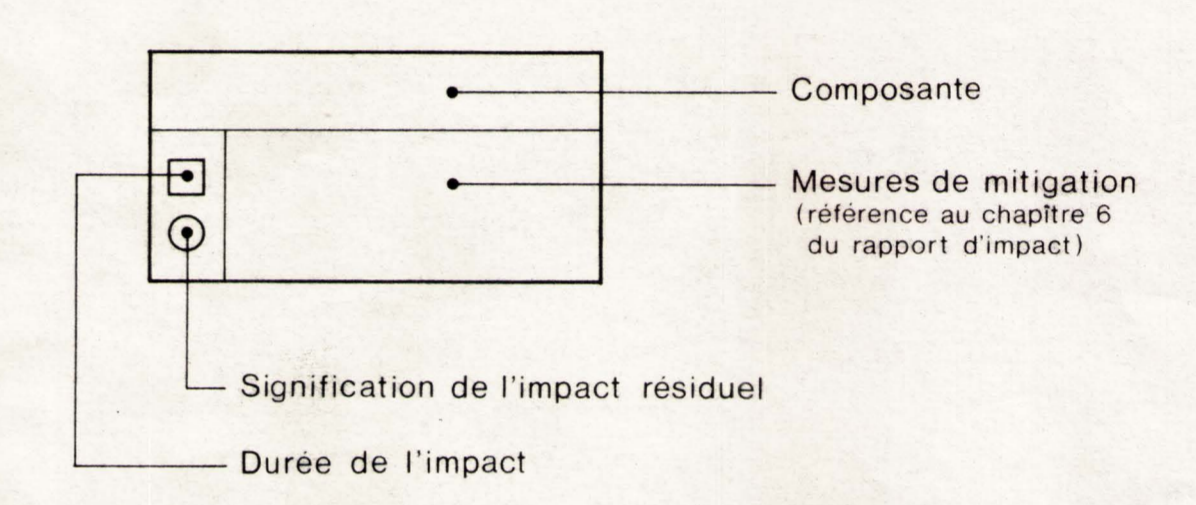


ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
RACCORDEMENT A-410 / CHEMIN BEL-HORIZON ET
RÉAMÉNAGEMENT DU CHEMIN BEL-HORIZON

Documentation
Transports Québec

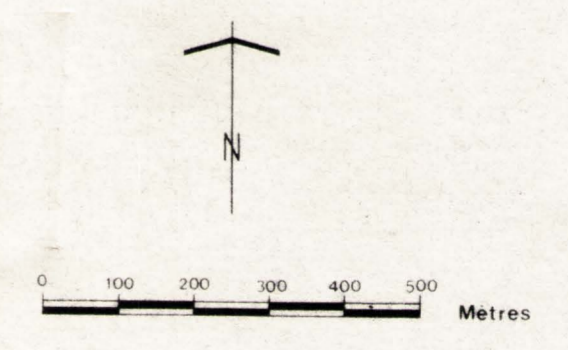
IMPACTS DU TRACÉ RETENU ET
MESURES DE MITIGATION



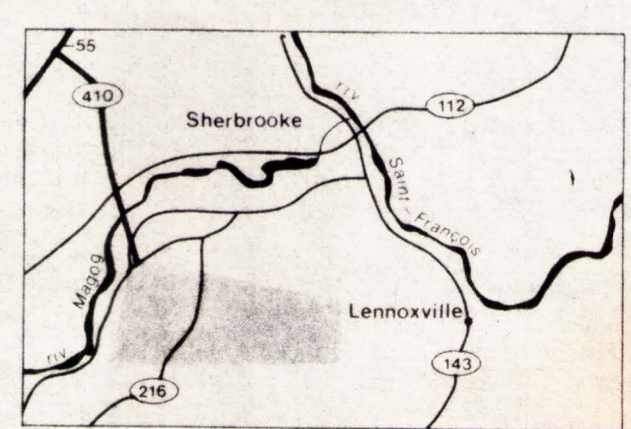
GM/PA
CAN G
TR
BE
PR
LDI

- | | |
|---------------------------|---|
| Durée de l'impact | Signification de l'impact résiduel |
| ■ Permanent | ● Fort |
| □ Temporaire | ◐ Moyen |
| ◻ Permanent et temporaire | ○ Faible |
| | ○ Nul |

- | | |
|--|--------------------|
| --- Limite municipale | === Autoroute |
| Limite de la propriété du Ministère des Transports (autoroute 410) | — Route principale |
| ▨ Limite de la zone d'étude | — Ligne électrique |
| □ Tracé étudié | - - - - - Aqueduc |



Source: Cartes de base Hydro-Québec 1:20 000, produites par Gendron et Lefebvre et Associés. (1980)



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement

André Marsan & Associés

Juillet 1986, révision Juillet 1987