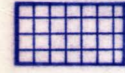







ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
RACCORDEMENT A-410 / CHEMIN BEL-HORIZON ET
RÉAMÉNAGEMENT DU CHEMIN BEL-HORIZON

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE

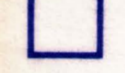

Documentation
Transports Québec

PÉRIODE PRÉHISTORIQUE
Probabilité de découvrir des vestiges d'occupation humaine:

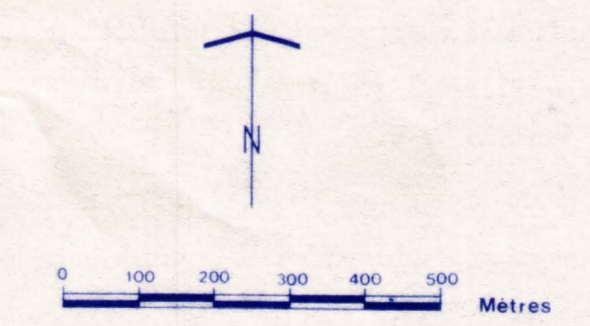
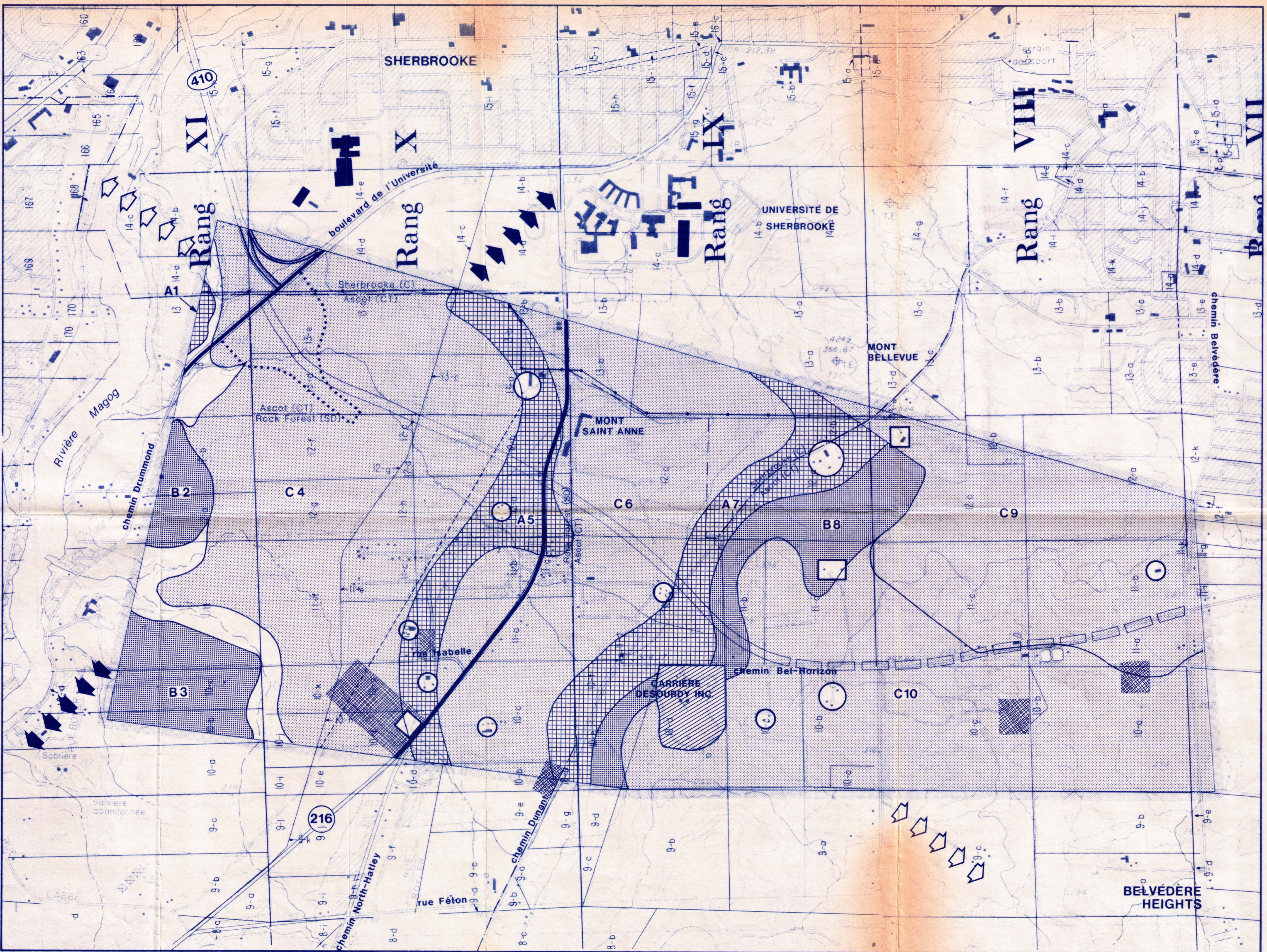
-  Élevée
-  Intermédiaire
-  Faible
-  Zone perturbée

-  Axe majeur de circulation
-  Axe mineur de circulation

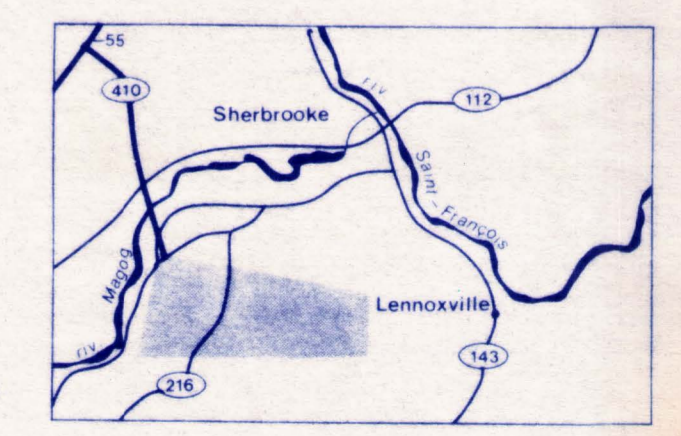
PÉRIODE HISTORIQUE
Ensembles domestiques agricoles du 19e et du début du 20e siècle encore utilisés


-  Vestiges archéologiques d'ensembles domestiques agricoles
-  Potentiel archéologique

QMTAA
DANG
TA
DE
PA
101



Source: Cartes de base Hydro-Québec 1:20 000, produites par Gendron et Lefebvre et Associés, (1980)



 **Gouvernement du Québec**
Ministère des Transports

Service de l'Environnement

André Marsan & Associés

Juillet 1986, révisé Juillet 1987