

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
RACCORDEMENT A-410 / CHEMIN BEL-HORIZON ET
RÉAMÉNAGEMENT DU CHEMIN BEL-HORIZON

MILIEU VISUEL

Documentation
Transports Québec

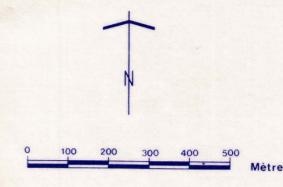
TYPE DE PAYSAGE

-  Forestier
-  Agro-forestier
-  Agricole
-  Résidentiel
-  Riverain

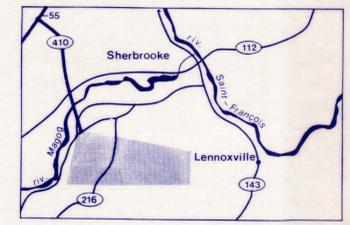
-  Principaux axes routiers
(concentration d'observateurs mobiles)
-  Limite de bassin visuel
-  Limite d'unité de paysage
-  Limite de sous-unité ou
de type de paysage enclavé
-  Obstruction du champ d'accès visuel
-  Point de repère visuel
-  Point d'observation régional (panorama)
-  Concentration d'observateurs fixes
-  Élément de dégradation visuelle
-  Élément d'intérêt visuel
-  Limite municipale
-  Limite de la propriété
du Ministère des Transports
du Québec (autoroute 410)
-  Limite de la zone d'étude

-  Ligne électrique
-  Aqueduc

QMYAA
CANQ
TR
GE
PR
101



Source: Cartes de base Hydro-Québec 1:20 000, produites par Gendron et Lefebvre et Associés, (1980)



 **Gouvernement du Québec**
Ministère des Transports
Service de l'Environnement
Janvier 1985

 **ANDRÉ MARSAN & ASSOCIÉS INC.**
Ingénieurs, architectes, écologistes et consultants en environnement (société privée)

