

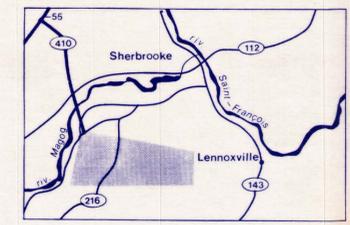
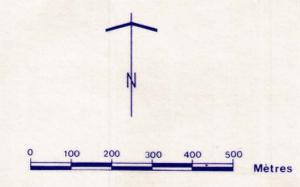
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
RACCORDEMENT A-410 / CHEMIN BEL-HORIZON ET RÉAMÉNAGEMENT DU CHEMIN BEL-HORIZON

MILIEU PHYSIQUE

Documentation
Transports Québec

- NATURE DES DÉPÔTS
- 1 Till glaciaire
 - 2 Limon argileux lacustre
 - 3 Sable et gravier
 - 4 Dépôt marécageux
 - SC Stratigraphie complexe
 - R Roc
- PROFONDEUR DU ROC
- [Shaded box] Roc généralement a moins de 1,75 m
 - [Light shaded box] Roc généralement entre 1,75 m et 10 m
 - [White box] Roc à plus de 10 m
- PENTE
- [Double line] Pente supérieure à 8%
 - [Hatched box] Pente supérieure à 15%
- RAVINEMENTS
- [Dashed line] Zone active de ravinement
- BASSINS VERSANTS
- [Dotted line] Limite des bassins versants des rivières Massawipi et Magog
 - [Dotted line] Sous-bassins des tributaires de la rivière Magog
- LIMITES
- [Dashed line] Limite municipale
 - [Dotted line] Limite de la propriété du Ministère des Transports du Québec (autoroute 410)
 - [Hatched box] Limite de la zone d'étude
- INFRASTRUCTURES
- [Double line] Autoroute
 - [Thick line] Route principale
 - [Line with cross-ticks] Ligne électrique
 - [Dashed line] Aqueduc

GMTRA
CANQ
TR
GE
PR
101



Source: Cartes de base Hydro-Québec 1:20 000, produites par Gendron et Lefebvre et Associés. (1980)

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement
Janvier 1985

ANDRÉ MARSAN & ASSOCIÉS INC.
Ingénierie, géologie et services de l'environnement (Groupe IMV)

