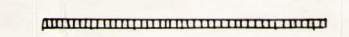
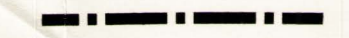





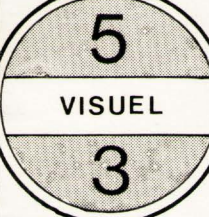

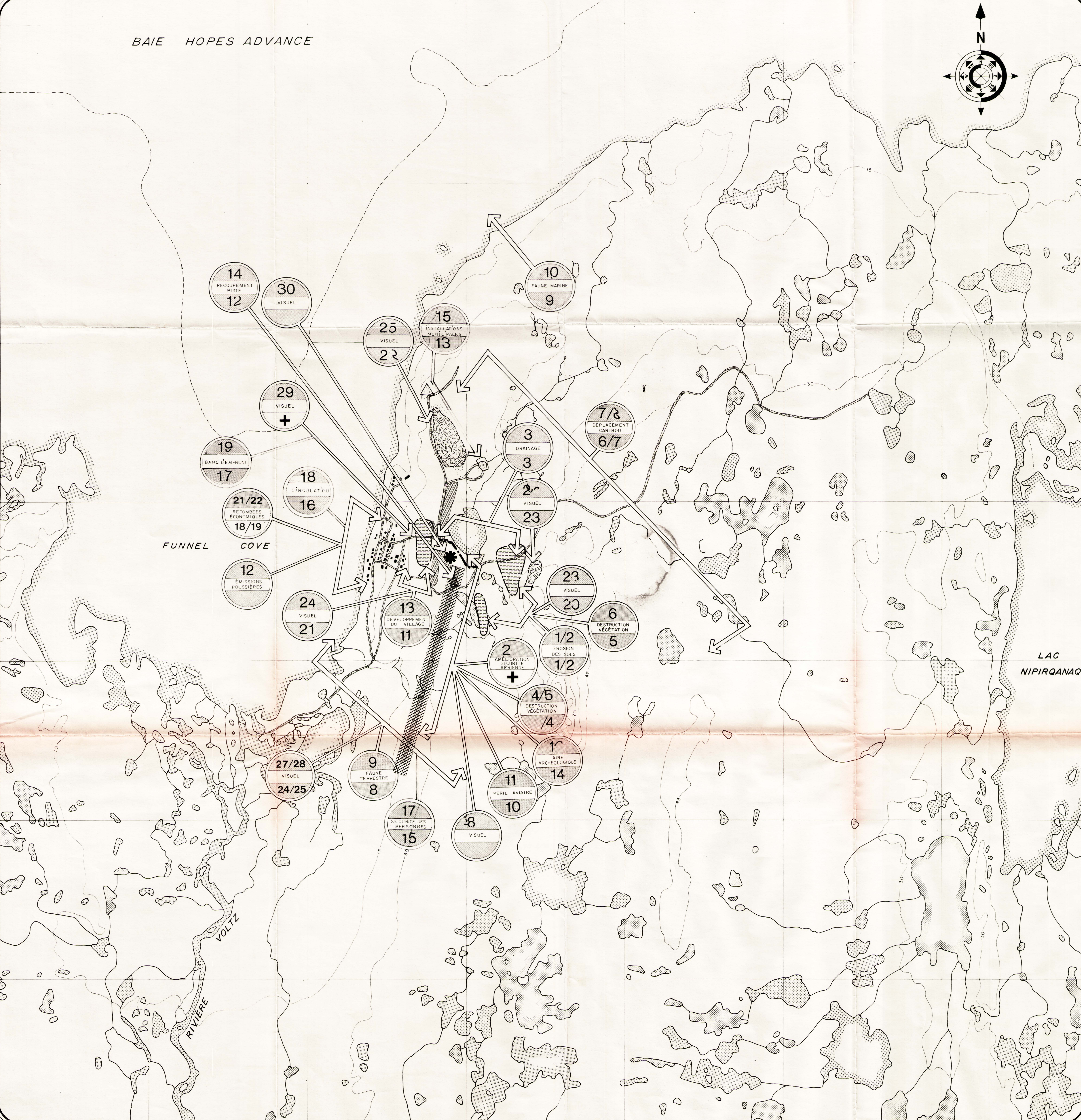


étude d'impact
sur l'environnement
AÉROPORT D'AUPALUK

INFRASTRUCTURES

-  ROUTE EXISTANTE
-  ROUTE PROJÉTÉE
-  PISTE D'ATERRISSAGE ACTUELLE
-  PISTE D'ATERRISSAGE PROJÉTÉE
-  BANC D'EMPRUNT GRANULAIRE INVESTIGUÉ
-  SITE DE CARRIÈRE INVESTIGUÉ
-  BÂTIMENTS AÉROPORTUAIRES PROJÉTÉS
-  DESCRIPTION DE L'IMPACT (No. Ref. TABLEAU SYNTHÈSE)
NATURE DE L'IMPACT
MITIGATION PROJÉTÉE (No. Ref. TABLEAU SYNTHÈSE)
-  IMPACT POSITIF

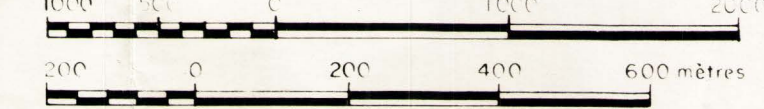


IMPACTS ET
MESURES DE MITIGATION

REFERENCE: PLAN DE BASE TRACÉ SUIVANT LA CARTE "ÉNERGIE, MINES ET RESSOURCES CANADA" ÉCHELLE: 1:250 000 AGRANDIE, FEUILLET "HOPES ADVANCE BAY, 24 N" ET COMPLÉTÉ SELON LES PHOTOS AÉRIENNES "AUPALUK ÉCHELLE: 1:10000" NUMÉROS: MTQ 84008, 1 À 16, 24 AOÛT 1984 ET MTQ 84005, 197 ET 207, 15 AOÛT 1984
NOTE: ÉQUIDISTANCE DES COURBES: 15 MÈTRES

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement

Dessiné par: S.A. COLLIER
Vérifié le 07/07/88 par G. BENOIT
Échelle: 1:10 000



CANQ
TR
GE
CA
369
R66