



Direction générale des territoires

Direction de la programmation, des ressources et des opérations

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ-AUTOMNE 2013)

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT – GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE



DÉSIRÉE-EMMANUELLE DUCHAINE, CONSULTANTE EN ARCHÉOLOGIE

Mars 2014

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ-AUTOMNE 2013)

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT – GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE

(N° de permis de recherche archéologique au Québec : 13-DUCD-06)

(N° de dossier du MTQ : 6203-12-AD06)

(N° de contrat du MTQ : 850824677)

Rapport présenté au :

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Direction générale des territoires
Ministère des Transports du Québec

Rapport présenté par :

Désirée-Emmanuelle Duchaine, consultante en archéologie
24, rue Sainte-Ursule, app. 2
Québec (Québec)
G1R 4E2
Téléphone : 418 806-4872
Adresse de courriel : desiree_duchaine@hotmail.com

Mars 2014

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iii
LISTE DES FIGURES.....	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	viii
1. INTRODUCTION.....	1
1.1 Mandat.....	5
1.2 Cadre méthodologique	5
2. INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
2.1 Projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout.....	8
2.1.1 État des connaissances en archéologie	8
2.1.2 Résultats	8
2.1.3 Discussion	9
2.2 Projet n° 154-02-2012, municipalité de Dégelis, route 185, reconstruction de la route en autoroute à quatre voies divisées.....	23
2.2.1 État des connaissances en archéologie	23
2.2.2 Résultats	23
2.2.3 Discussion	24
2.3 Projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route.....	37
2.3.1 État des connaissances en archéologie	37
2.3.2 Résultats	37
3. CONCLUSION	65
4. BIBLIOGRAPHIE	66
ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	68

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Identification des projets routiers inventoriés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine.....	1
Tableau 2	Localisation des biens culturels immobiliers inventoriés dans le Répertoire du patrimoine culturel du Québec dans les limites d’une zone d’étude de 1 km ayant comme centre le projet n° 154-08-1033.....	9
Tableau 3	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d’aqueduc et d’égout.....	19
Tableau 4	Sites archéologiques connus dans la zone d’étude, projet n° 154-02-2012, municipalité de Dégelis, route 185, reconstruction de la route en autoroute à quatre voies divisées	25
Tableau 5	Localisation des biens culturels immobiliers inventoriés dans le Répertoire du patrimoine culturel du Québec dans les limites d’une zone d’étude de 5 km ayant comme centre le projet n° 154-02-2012.....	26
Tableau 6	Sites archéologiques connus dans la zone d’étude, projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route	39
Tableau 7	Localisation des biens culturels immobiliers inventoriés dans le Répertoire du patrimoine culturel du Québec dans les limites d’une zone d’étude de 5 km ayant comme centre le projet n° 154-92-0277.....	40
Tableau 8	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route	61

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés (Ministère des Transports du Québec [extrait])	3
Figure 2	Localisation générale des projets routiers inventoriés (suite) (Ministère des Transports du Québec [extrait])	4
Figure 3	Localisation du projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 3 ^e édition 1984, 21N/12, Saint-Pascal, 1 : 50 000, [extrait]).....	11
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout (Ministère des Transports du Québec).....	13
Figure 5	Localisation des tranchées 1A à 1D, projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout (Ministère des Transports du Québec, plan n° LL-6509-154-08-1033, feuillet 1 [extrait]).....	15
Figure 6	Localisation des tranchées 1E à 1H, projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout (Ministère des Transports du Québec, plan n° LL-6509-154-08-1033, feuillet 1 [extrait]).....	16
Figure 7	Localisation des tranchées 1J à 1L, projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout (Ministère des Transports du Québec, plan n° LL-6509-154-08-1033, feuillet 1 [extrait]).....	17
Figure 8	Localisation du lieu de la découverte fortuite, projet n° 154-02-2012, municipalité de Dégelis, route 185, reconstruction de la route en autoroute à quatre voies divisées (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 1983, 21N/10, Cabano, 1 : 50 000, [extrait])	27
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du lieu de la découverte fortuite, projet n° 154-02-2012, municipalité de Dégelis, route 185, reconstruction de la route en autoroute à quatre voies divisées (Ministère des Transports du Québec).....	29
Figure 10	Localisation sur le plan de construction du lieu de la découverte fortuite, projet n° 154-02-2012, municipalité de Dégelis, route 185, reconstruction de la route en autoroute à quatre voies divisées (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6507-154-02-2012-1, feuillet 18, 2010-09-24)	31

Figure 11	Localisation du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 1982, 11N/12 & 11N/11, Île de l'Est, 1 : 50 000, [extrait]).....	41
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Terres et Forêts, Service de la Photogrammétrie et de la Cartographie, 1 : 25 000, 1975, Q75338-170).....	43
Figure 13	Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 4, 2012-09-20).....	45
Figure 14	Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 5, 2012-09-20).....	46
Figure 15	Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 6, 2012-09-20).....	47
Figure 16	Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 7, 2012-09-20).....	48
Figure 17	Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 8, 2012-09-20).....	49
Figure 18	Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 9, 2012-09-20).....	50
Figure 19	Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 10, 2012-09-20).....	51
Figure 20	Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 11, 2012-09-20).....	52
Figure 21	Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 28, 2012-09-20).....	53

Figure 22	Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 29, 2012-09-20).....	54
Figure 23	Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 30, 2012-09-20).....	55
Figure 24	Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 32, 2012-09-20).....	56
Figure 25	Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 33, 2012-09-20).....	57
Figure 26	Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 34, 2012-09-20).....	58
Figure 27	Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 35, 2012-09-20).....	59

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo page couverture	Localisation générale de la tranchée 1D, vers l'est (DUCD-13-1033-018)	
Photo 1	Portion nord-ouest du projet, vers le sud-est (DUCD-13-1033-001)	20
Photo 2	Portion sud-est du projet, vers le sud (DUCD-13-1033-032)	20
Photo 3	Paroi nord de la tranchée 1L, vers le nord-est (DUCD-13-1033-041)	21
Photo 4	Ancienne canalisation en bois mise au jour au fond de la tranchée 1D, vers le sud-ouest (DUCD-13-1033-011)	21
Photo 5	Détail de l'ancienne canalisation en bois mise au jour au fond de la tranchée 1D, en plongée (DUCD-13-1033-013)	22
Photo 6	Lieu de la découverte fortuite, vers le sud-est (DUCD-13-2012-001)	33
Photo 7	Emplacement exact de la découverte fortuite, vers le sud-est (DUCD-13-2012-005)	33
Photo 8	Vue d'ensemble de la canalisation prélevée, vers le sud (DUCD-13-2012-019)	34
Photo 9	Détail de l'extrémité de la canalisation assemblée à la manière d'un tonneau, vers le sud (DUCD-13-2012-015)	34
Photo 10	Collet permettant l'assemblage des sections de la canalisation, en plongée (DUCD-13-2012-008)	35
Photo 11	Extrémité travaillée d'une section de la canalisation, vers le sud (DUCD-13-2012-012)	35
Photo 12	Paroi extérieure de la canalisation, vers l'est (DUCD-13-2012-009)	36
Photo 13	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+000, vers le nord-est (DUCD-13-0277-052)	62
Photo 14	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+850, vers le sud-ouest (DUCD-13-0277-091)	62
Photo 15	Servitude de drainage située du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+300, vers l'ouest (DUCD-13-0277-084)	63
Photo 16	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+760, vers le nord-nord-est (DUCD-13-0277-049)	63
Photo 17	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 5+200, vers le nord-nord-est (DUCD-13-0277-017)	64

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Direction générale des territoires

Direction de la programmation, des ressources et des opérations

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

Isabelle Bêty, archéologue

Ghislain Gagnon, archéologue

DÉSIRÉE-EMMANUELLE DUCHAINE, CONSULTANTE EN ARCHÉOLOGIE

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue, coordonnatrice et chargée de projet, terrain et rédaction

Nicolas Fortier, technicien en archéologie

Anne Sasseville, technicienne en archéologie

François Pellerin, cartographe

1. INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de trois inventaires archéologiques réalisés dans l’emprise de projets de réaménagement routier localisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (MTQ) (tableau 1; figures 1 et 2). Les objectifs de ces inventaires étaient de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques dans les emprises projetées des projets visés et, le cas échéant, de localiser, d’évaluer et d’identifier ceux-ci. Cette approche préventive appliquée par le MTQ vise à protéger les ressources patrimoniales du Québec. Le rapport présente une description du mandat ainsi que les méthodes et techniques utilisées. Les résultats sont ensuite présentés, accompagnés de tableaux, de figures et de photographies. Les inventaires archéologiques ont été effectués entre le 8 juillet et le 29 octobre 2013 par une équipe constituée d’une archéologue chargée de projet et d’un(e) technicien(ne) en archéologie.

Tableau 1 Identification des projets routiers inventoriés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

N° de projet	Localisation et description	Date de réalisation	Nombre de sondages/tranchées mécaniques	Résultat
154-08-1033	Municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d’aqueduc et d’égout	8 et 9 juillet 2013	11	Négatif
154-02-2012	Municipalité de Dégelis, route 185, reconstruction de la route en autoroute à quatre voies divisées	19 juillet 2013	0	Négatif
154-92-0277	Municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route	26 au 29 octobre 2013	184	Négatif

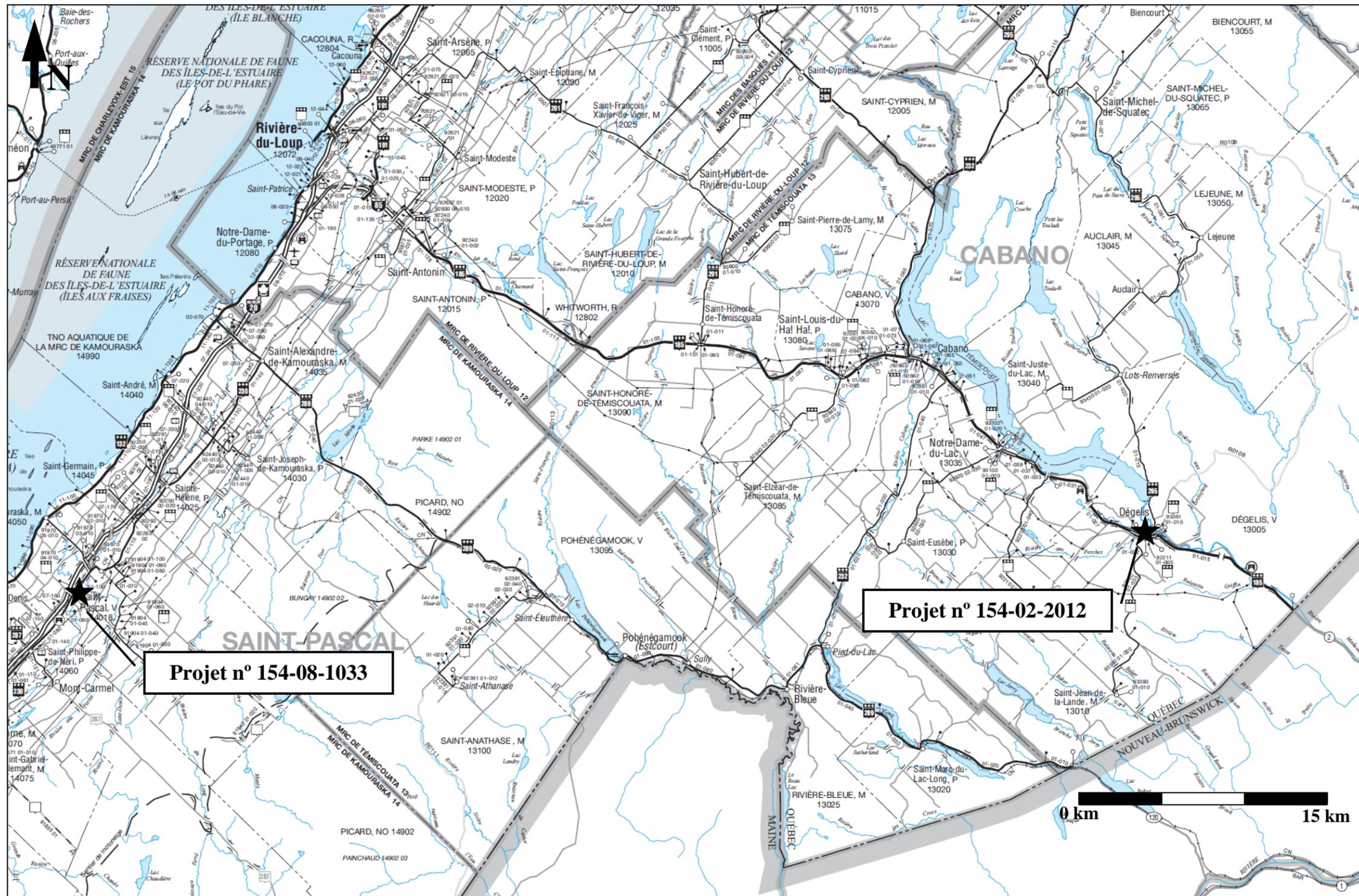


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (Ministère des Transports du Québec [extrait])

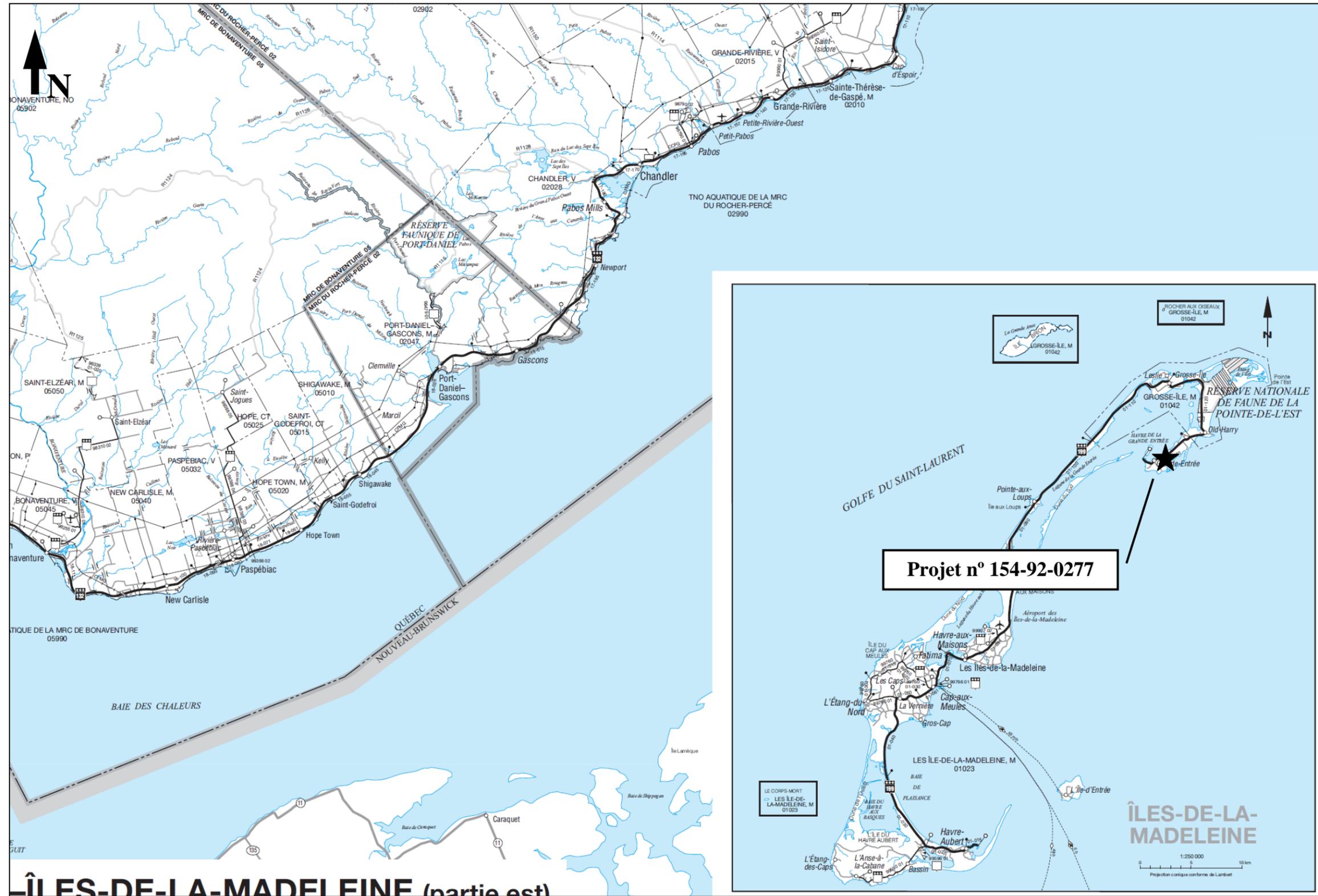


Figure 2 Localisation générale des projets routiers inventoriés (suite) (Ministère des Transports du Québec [extrait])

1.1 Mandat

Le mandat tel que décrit au contrat est le suivant :

- Le prestataire doit effectuer les expertises archéologiques requises par le Ministère ainsi que par les lois et règlements en vigueur afin d'évaluer le potentiel archéologique présent dans les limites des projets ciblés pour le territoire géré par la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine.
- Le cas échéant, le prestataire doit proposer des mesures d'intervention et de protection des données et des biens archéologiques.
- Le cas échéant, le prestataire doit effectuer les expertises requises afin de protéger les biens et les données archéologiques dans le but de réduire les impacts relatifs à la présence de patrimoine archéologique dans les limites des projets du Ministère et de réduire les impacts des projets du Ministère sur le patrimoine archéologique.
- Le prestataire doit transmettre au responsable de projet tous les biens livrables soit : un rapport d'étape pour chaque intervention sur le terrain ou lorsqu'exigé par le Ministère et un rapport de recherche par type d'expertises (inventaire et surveillance archéologiques en l'absence de site archéologique connu, fouille et surveillance archéologiques dans les limites d'un site connu, synthèse historique et étude de potentiel archéologique).

1.2 Cadre méthodologique

La méthodologie employée est conforme à celle prescrite par le MTQ :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de toute expertise archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la réalisation et à la localisation d'inventaires archéologiques, à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise d'un projet de construction devant être inventorié;
- Effectuer, préalablement à la réalisation d'une expertise archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation d'une expertise archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension de l'occupation humaine ancienne du contexte du projet de construction devant être inventorié;
- Effectuer un ou des inventaires archéologiques visant à vérifier la présence ou l'absence de sites préhistoriques et historiques amérindiens ainsi qu'historiques euroquébécois;

- Une inspection visuelle devra être effectuée sur l'ensemble de l'emprise d'un projet de construction, préalablement à la réalisation d'éventuels sondages exploratoires. L'objectif de l'inspection visuelle est d'identifier tous les secteurs où une intervention archéologique est praticable ou non praticable ainsi que des vestiges archéologiques qui pourraient être visibles à la surface du sol;
- Feront exception aux sondages archéologiques, les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et les plans d'eau ainsi que les aires où des enlèvements de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;
- Les travaux d'inventaires archéologiques seront réalisés par inspections visuelles et sondages manuels systématiquement disposés, en alternance, à tous les quinze ou dix mètres, selon le contexte. Chaque puits de sondage archéologique devra couvrir une superficie minimale de 900 cm². L'excavation de puits de sondage sera réalisée à la pelle en vérifiant minutieusement à la truelle le contenu excavé, en déstructurant le couvert végétal et organique superficiel et en atteignant le niveau de sol considéré stérile. Dans certains cas, des tranchées excavées mécaniquement peuvent également être effectuées.
- Des sondages tests devront être effectués à tous les 500 m sur la ligne de sondages centrale ou à chaque fois que le terrain présente des différences significatives ou des particularités au niveau stratigraphique. Chaque sondage test devra avoir des dimensions de 50 cm sur 50 cm et atteindre une profondeur minimale de 80 cm. Les coupes stratigraphiques des sondages tests devront être dessinées. Enfin, les coordonnées géographiques ainsi que l'altitude de chacun d'eux devront être enregistrées.
- Lorsqu'un site archéologique est découvert ou identifié au cours d'un inventaire archéologique, celui-ci doit être localisé, délimité puis, qualitativement et quantitativement évalué;
- Lorsque des biens archéologiques sont mis au jour lors de sondages ou observés en surface, des sondages supplémentaires doivent être réalisés en périphérie à une distance maximale de cinq mètres les uns des autres afin de déterminer l'étendue et de procéder à l'évaluation du site archéologique identifié;
- Les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif devront être de 50 cm sur 50 cm et être excavés à la pelle;
- Les biens archéologiques identifiés dans les sondages devront être localisés par rapport à la couche de sol de référence;
- Toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et photographiques nécessaires à la compréhension des biens archéologiques seront prises;
- Tous les sondages positifs devront être précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable et tous

les sondages effectués devront être comptabilisés; sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;

- Dans le cas de l'implantation d'un quadrillage ou d'alignements de sondages, un plan de référence devra être préparé et joint au rapport;
- Tous les sondages archéologiques devront être obligatoirement remblayés;
- Tout aménagement, structure ou organisation de l'espace, de nature anthropique, à l'état de vestige autre qu'archéologique, devra être l'objet d'une description détaillée, d'un relevé cartographique à l'échelle du plan de construction, d'un croquis et d'un relevé photographique;
- Chaque site archéologique identifié devra être évalué en tenant compte de son intégralité physique et une description de son contexte environnemental devra être complétée;
- Le cas échéant, le prestataire devra proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise d'un projet de construction, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.

L'équipe de recherche s'est conformée à l'ensemble des exigences méthodologiques applicables en vertu des caractéristiques de l'intervention.

2. INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

2.1 Projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout

2.1.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC 2014a), aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude de 1 km de rayon ayant comme centre la zone visée par l'intervention archéologique. D'autre part, la consultation du registre cartographique des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec tenu par le MCC a révélé qu'un seul inventaire archéologique a été réalisé dans les limites de cette même zone (Ethnoscop 2012aa) (MCC 2014b) (figure 3). En 2009, la firme Ethnoscop a réalisé une étude de potentiel archéologique pour le compte du MTQ dans le cadre du projet de reconstruction des infrastructures d'aqueduc et d'assainissement des eaux dans les limites de la ville de Saint-Pascal (Ethnoscop 2012). Cette étude recommandait qu'une surveillance de même qu'un inventaire archéologique soient réalisés dans l'emprise du projet, notamment dans les limites d'une portion de la rue Taché localisée les avenues Patry et Sergerie, plus précisément entre les chaînages 2+345 et 2+590. Cette intervention archéologique a été réalisée en 2009 par la même firme (Ethnoscop 2012aa). Enfin, le Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ) indique que deux biens culturels immobiliers sont localisés dans la zone d'étude (figure 3; tableau 2) (MCC 2014c). Il s'agit de l'église ainsi que du presbytère de Saint-Pascal-de-Kamouraska.

2.1.2 Résultats

Un inventaire archéologique au moyen de tranchées mécaniques a été réalisé dans le cadre du projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout de la rue Taché à Saint-Pascal-de-Kamouraska (figures 3 et 4). Cette intervention a été réalisée les 8 et 9 juillet 2013 par une équipe constituée d'une archéologue chargée de projet et d'un technicien en archéologie. L'emprise qui a fait l'objet de l'inventaire correspond à la portion de la rue Taché localisée entre les avenues Sergerie et Chapleau et s'étendant sur une longueur d'environ 310 m (figures 5 à 7; tableau 3; photos 1 et 2). Au total, onze tranchées ont été excavées mécaniquement de part et d'autre de la rue Taché soit six tranchées du côté ouest de la rue et cinq autres du côté est. Distancées les unes des autres d'environ 30 m, celles-ci mesuraient entre 1,90 m et 3 m de longueur sur une largeur variant entre 1,50 m et 1,65 m. Enfin, la profondeur de ces tranchées a varié en fonction de l'atteinte de sols jugés archéologiquement stériles.

En somme, l'excavation de ces tranchées a permis d'observer la présence, sous l'asphalte, d'importants niveaux de remblais atteignant une profondeur de plus 1,50 m et dont la matrice variait du sable graveleux brun à brun orangé à de l'argile brun bourgogne à beige rosâtre, friable à très compact. Ces remblais contenaient des morceaux d'asphalte, des pierres concassées, des pierres anguleuses et des fragments de schiste. Enfin, ces derniers reposaient soit sur le roc naturel en place ou encore sur une argile généralement de couleur brun rosâtre très compacte et stérile (photo 3).

Seule la tranchée 1D a permis de mettre au jour la surface d'un vestige en bois en place s'apparentant à une ancienne canalisation en bois orientée selon un axe nord-sud et dégagée sur une longueur de 1,05 m (figure 5; photo 4). Celle-ci était constituée de deux sections visibles d'un diamètre d'environ 0,20 m, semblant s'emboîter l'une dans l'autre et jointées entre elles par un collet en métal ferreux d'une largeur de près de 0,04 m (photo 5). Enfin, elle reposait sur un limon sableux brun grisâtre, compact et plutôt hétérogène, contenant des cailloutis et des graviers anguleux, à une profondeur d'environ 0,85 m.

2.1.3 Discussion

L'inventaire archéologique réalisé au moyen de onze tranchées mécaniques a permis d'identifier des niveaux de remblais reposant soit sur le roc en place ou encore sur un niveau d'argile stérile. Seule une tranchée a permis d'observer la présence d'un aqueduc en bois faisant partie d'un ancien réseau déjà documenté par l'intervention archéologique réalisée par Ethnoscop (2012aa). Aujourd'hui désaffecté, cet ancien aqueduc aurait été construit vers 1885 par Édouard Chapleau, en société avec Charles Blondeau, alors qu'il aurait été remplacé vers la fin des années 1950 (Ethnoscop 2012aa : 54). Par ailleurs, l'étude de cet ancien aqueduc par la firme Ethnoscop montre que celui-ci était aménagé au moyen de sections de troncs d'arbre, en l'occurrence de sapin beaumier, évidés et écorcés. Ces sections étaient pourvues d'extrémités mâle et femelle permettant de les insérer les unes dans les autres (Ethnoscop 2012aa : 51-52). Compte tenu de la nature de la découverte, aucune intervention archéologique supplémentaire n'est recommandée dans le cadre du projet. Les travaux du MTQ peuvent donc être réalisés sans qu'il n'y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 2 Localisation des biens culturels immobiliers inventoriés dans le Répertoire du patrimoine culturel du Québec dans les limites d'une zone d'étude de 1 km ayant comme centre le projet n° 154-08-1033

Bien culturel	Statut	Année de construction	Localisation
Église de Saint-Pascal-de-Kamouraska	Inventorié	1845-1847	Rue Taché
Presbytère de Saint-Pascal-de-Kamouraska	Inventorié	Inconnue	495, rue Taché

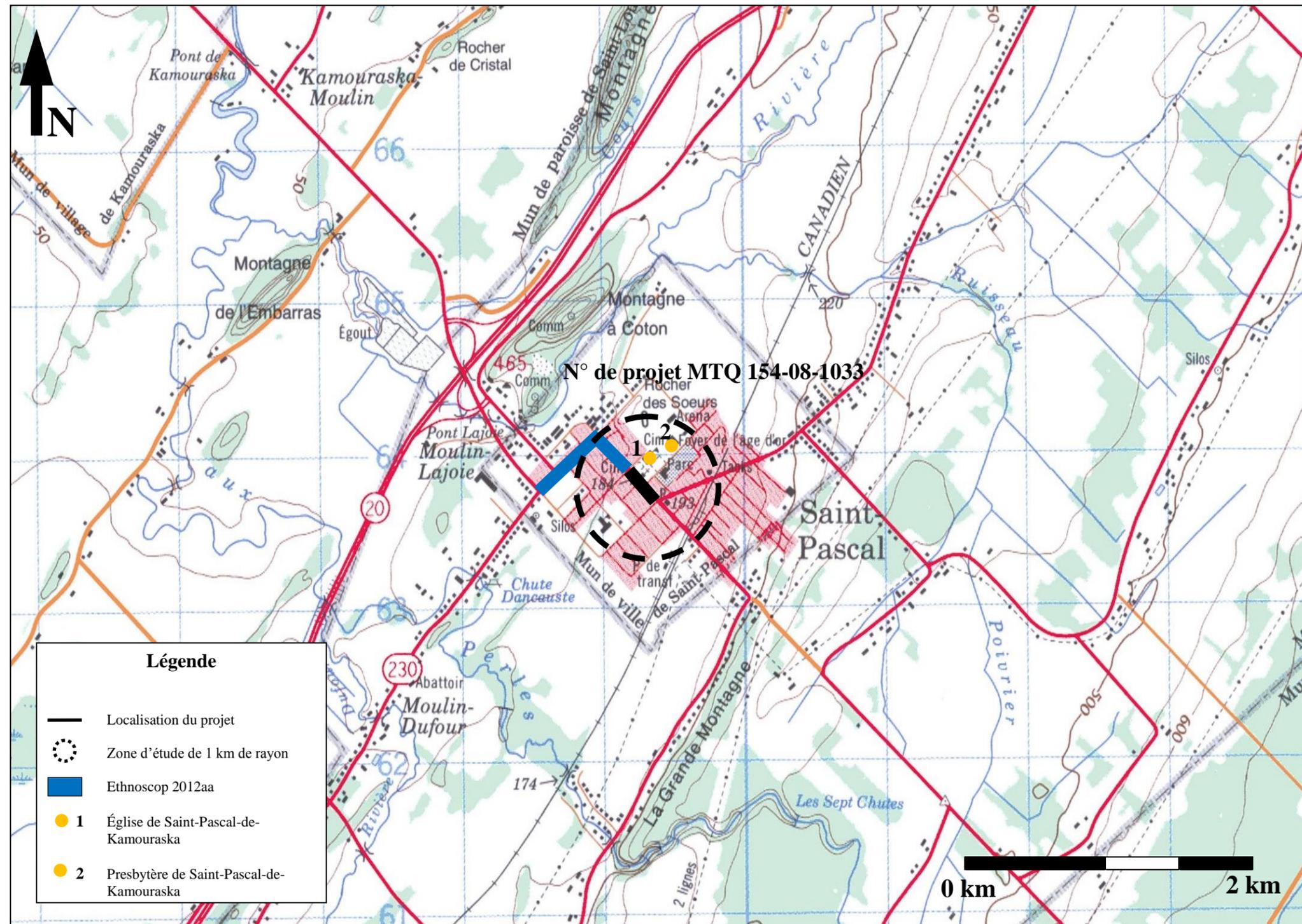


Figure 3 Localisation du projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 3^e édition 1984, 21N/12, Saint-Pascal, 1 : 50 000, [extrait])



Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout (Ministère des Transports du Québec)



Figure 5 Localisation des tranchées 1A à 1D, projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout (Ministère des Transports du Québec, plan n° LL-6509-154-08-1033, feuillet 1 [extrait])



Figure 6 Localisation des tranchées 1E à 1H, projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout (Ministère des Transports du Québec, plan n° LL-6509-154-08-1033, feuillet 1 [extrait])

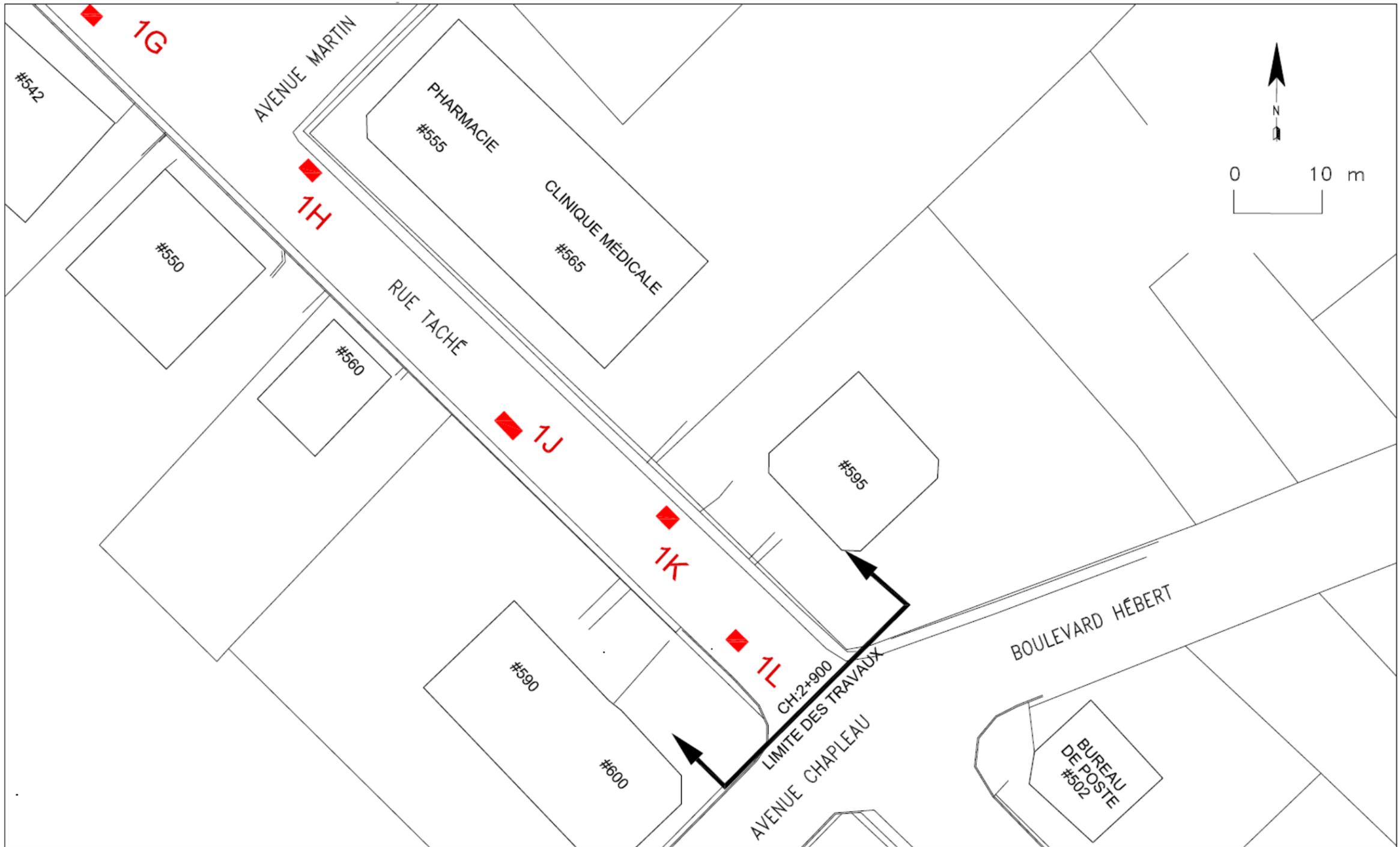


Figure 7 Localisation des tranchées 1J à 1L, projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout (Ministère des Transports du Québec, plan n° LL-6509-154-08-1033, feuillet 1 [extrait])

Tableau 3 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d’aqueduc et d’égout

Localisation					Nombre de tranchées		Observations	
Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
2+590	2+900	310	10	3 100	1	10	Plane	Présence d’imposants remblais reposant sur le roc naturel en place ou encore sur une argile jugée stérile Découverte d’une section d’un ancien aqueduc en bois documenté par Ethnoscop (Ethnoscop 2012aa)



Photo 1 Portion nord-ouest du projet, vers le sud-est (DUCD-13-1033-001)



Photo 2 Portion sud-est du projet, vers le sud (DUCD-13-1033-032)



Photo 3 Paroi nord de la tranchée 1L, vers le nord-est (DUCD-13-1033-041)



Photo 4 Ancienne canalisation en bois mise au jour au fond de la tranchée 1D, vers le sud-ouest (DUCD-13-1033-011)



Photo 5 Détail de l'ancienne canalisation en bois mise au jour au fond de la tranchée 1D, en plongée (DUCD-13-1033-013)

2.2 Projet n° 154-02-2012, municipalité de Dégelis, route 185, reconstruction de la route en autoroute à quatre voies divisées

2.2.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC 2014a), cinq sites archéologiques sont actuellement connus dans une zone d'étude de 5 km de rayon ayant comme centre le projet de construction (figure 8). Ces sites archéologiques témoignent pour la plupart de l'occupation du territoire au cours de différentes périodes de la préhistoire. Quant au site CjEd-2, il désigne plutôt un poste de traite occupé au cours du XIX^e siècle. D'autre part, la consultation du registre cartographique des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec tenu par le MCC a révélé que six inventaires archéologiques ont été réalisés dans les limites de cette même zone (Artefactuel 2013, Burke, A.L. 2006, Duchaine, D.-E. 2012, Ethnoscop 1994b et 2012v et Pinal, J.-Y. 2004c) (MCC 2014b) (figure 8). La majorité de ces interventions ont été effectuées dans le cadre du projet de construction de divers tronçons de la route 185 en autoroute à quatre voies divisées. Enfin, le Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ) indique que trois biens culturels immobiliers sont localisés dans la zone d'étude (figure 8; tableau 5) (MCC 2014c). Il s'agit de l'église de Sainte-Rose et du presbytère de Dégelis construits respectivement au début du XX^e siècle et au cours de la seconde moitié de ce dernier ainsi que l'école secondaire de Dégelis.

2.2.2 Résultats

Un relevé archéologique a été effectué sur une ancienne canalisation mise au jour fortuitement le 10 juillet 2013 lors des travaux de reconstruction de la route 185 en autoroute à quatre voies divisées à Dégelis (figures 8 et 9). Cette dernière a été découverte le long d'un chemin de desserte localisé entre les chaînages 83+870 et 86+120 appelé le chemin de la rivière aux Sapins (figure 10; photo 6). Celui-ci correspond à une « ancienne route qui mène directement à l'avenue Principale de la ville de Dégelis. La rivière aux Sapins longe la route au sud sur toute sa longueur » (Ethnoscop 2012v : 40). Cette intervention a été réalisée le 19 juillet 2013 par une équipe constituée d'une archéologue chargée de projet et d'un technicien en archéologie.

Cette ancienne canalisation a été prélevée dans une tranchée mesurant 5,90 m de longueur sur une largeur variant entre 0,24 m et 0,36 m et une profondeur atteignant jusqu'à 0,25 m (photo 7). Orientée selon un axe nord-nord-ouest/sud-sud-est, cette dernière reposait directement sur un sol correspondant à un limon graveleux beige grisâtre, friable, contenant beaucoup de fragments de roc désagrégé (schiste) (80%). Cette canalisation se poursuivait vers le nord et vers le sud. Elle était constituée de plusieurs sections dont la longueur variait entre 2,74 m et 4,37 m (photo 8). Ces sections étaient faites de sept planches lattées de bois de 0,085 m de largeur et assemblées entre elles à la manière d'un tonneau (photo 9). Biseautées sur leur longueur, elles s'accotent les unes sur les autres et ainsi maintenues en place à l'aide de collets qui mesurent 0,16 m de largeur sur un diamètre variant entre 0,20 m à l'intérieur et 0,26 m à l'extérieur (photo 10). Afin de faciliter l'insertion de ces collets, les extrémités de chacune des sections sont travaillées sur une largeur de 0,07 m, permettant ainsi de réduire leur diamètre qui varie entre 0,15 m à l'intérieur et 0,20 m à l'extérieur (photo 11). Un fil en métal tréfilé est enroulé autour de la paroi extérieure de

la canalisation. Une substance s'apparentant à un mélange de ciment et de goudron visant probablement à assurer l'étanchéité de la canalisation recouvre également cette dernière (photo 12).

2.2.3 Discussion

Une ancienne canalisation a été mise au jour fortuitement dans l'emprise d'un chemin de desserte localisé entre les chaînages 83+870 et 86+120 et appelé le chemin de la rivière aux Sapins. Cette ancienne canalisation aurait pu être aménagée à cet endroit afin d'acheminer l'eau de la rivière vers des habitations situées en contrebas. Une fondation en béton sur laquelle reposaient des solives en cèdre et associée à un bâtiment datant du XX^e siècle a d'ailleurs été découverte par la firme Ethnoscop dans l'emprise du même chemin de desserte. Celle-ci était localisée en aval de la rivière, plus précisément à la hauteur du chaînage 85+240, soit à environ 500 m à l'ouest des lieux où a été mise au jour et prélevée la canalisation en bois. Par ailleurs, ce bâtiment aurait été abandonné au cours des dernières décennies du XX^e siècle (Ethnoscop 2012v : 43-44). La canalisation en bois mise au jour fortuitement daterait donc fort probablement de la première moitié du XX^e siècle. Selon M. Gaétan Lavoie, ancien employé municipal de la Ville de Dégelis, cette canalisation faisait partie d'un ancien réseau alimenté par un barrage construit sur la rivière aux Sapins et opéré de manière privée par différents propriétaires. Ce système aurait été abandonné vers 1955-1956 lors de l'entrée en fonction de l'actuel réseau¹. En raison du fait que cette ancienne canalisation ait été abandonnée après les années 1950, il n'est pas recommandé que cette dernière soit conservée.

¹ Ces informations sont issues d'une communication personnelle entre M. Vianney Dumont, directeur des travaux publics et environnement à la Ville de Dégelis et M. Gaétan Lavoie, ancien employé municipal de la Ville de Dégelis au mois de juillet 2013.

Tableau 4 Sites archéologiques connus dans la zone d'étude, projet n° 154-02-2012, municipalité de Dégelis, route 185, reconstruction de la route en autoroute à quatre voies divisées

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Distance du site vs projet	Référence (Source ISAQ)
CjEd-1	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 ans AA)	Indéterminée	Rive du lac Témiscouata à l'entrée de la rivière Madawaska	2,5 km	Martijn, Charles A. 1965 et Desrosiers, Pierre 1986b
CjEd-2	Historique 1800-1899	Commerciale: poste de traite	Au nord de la 6e rue et sur la rive ouest de la rivière Madawaska	2 km	Plourde, Guy 1979a et Desrosiers, Pierre 1986b
CjEd-8	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 ans AA)	Indéterminée	Rive droite de la rivière Madawaska, près du chemin, entre la rivière et la route principale	2,5 km	Ethnoscop 1994b, Chalifoux, Éric <i>et al.</i> 1998, Dumais, Pierre <i>et al.</i> 1998 et Burke, Adrian L. 2006
CjEd-9	Amérindien préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 ans AA)	Indéterminée	Rive droite de la rivière Madawaska, à 100 m en aval du barrage	2,5 km	Ethnoscop 1994b, Dumais, Pierre <i>et al.</i> 1998, Ostéothèque de Montréal 1994a et 1994h et Burke, Adrian L. 2006
CjEd-13	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA) Amérindien préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 ans AA) Amérindien préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 ans AA)	Indéterminée	Sur la première terrasse qui surplombe la rivière Madawaska, faisant face au barrage et à l'embouchure de la rivière vers le nord	2 km	Burke, Adrian L. 2006

Tableau 5 Localisation des biens culturels immobiliers inventoriés dans le Répertoire du patrimoine culturel du Québec dans les limites d'une zone d'étude de 5 km ayant comme centre le projet n° 154-02-2012

Bien culturel	Statut	Année de construction	Localisation
Presbytère de Dégelis	Immeuble patrimonial cité	1950-1951	384, avenue Principale
École secondaire de Dégelis	Inventorié	Inconnue	385, avenue Principale
Église de Sainte-Rose	Inventorié	1904-1905	Juste à gauche du presbytère situé au 384, avenue Principale

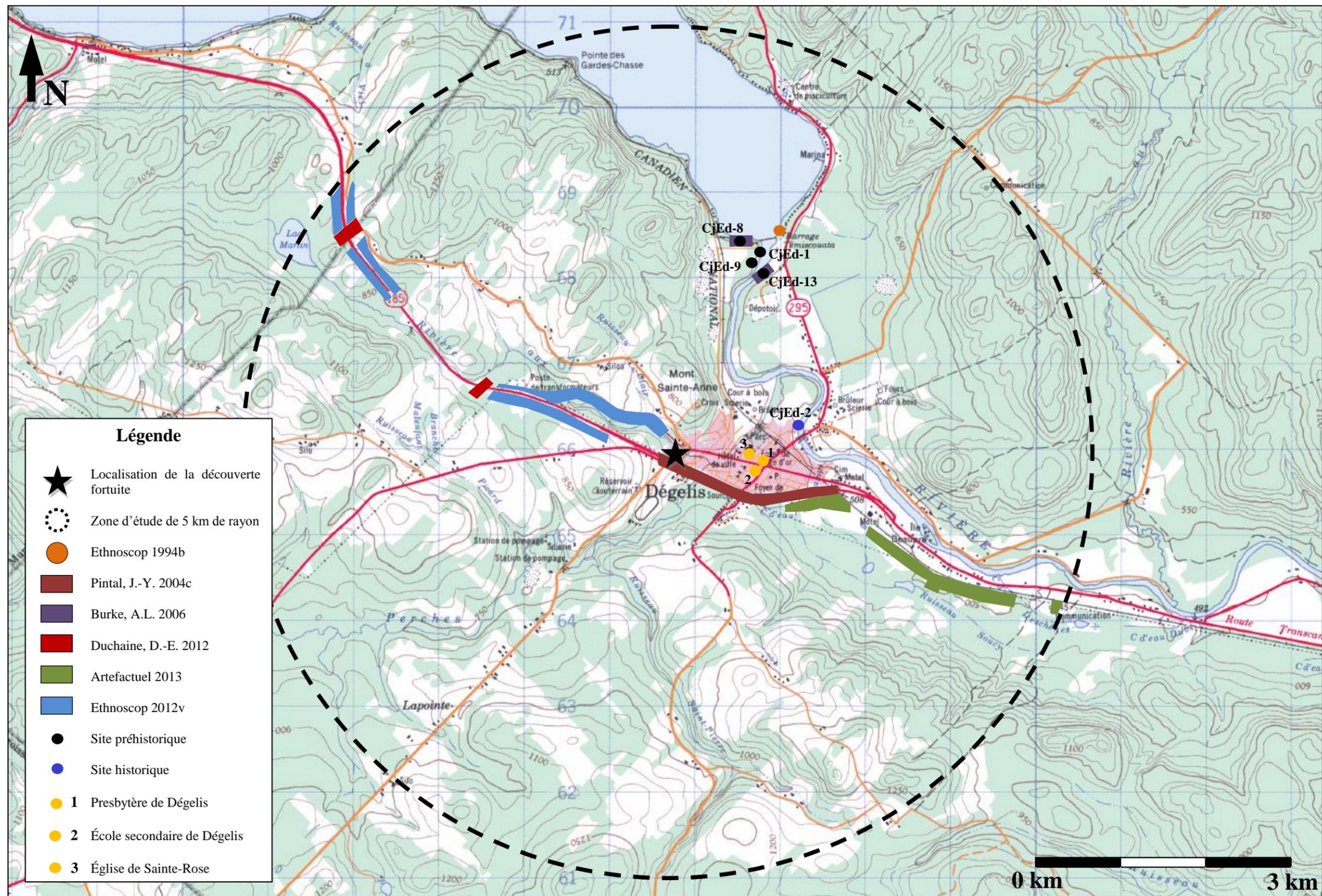


Figure 8 Localisation du lieu de la découverte fortuite, projet n° 154-02-2012, municipalité de Dégelis, route 185, reconstruction de la route en autoroute à quatre voies divisées (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 1983, 21N/10, Cabano, 1 : 50 000, [extrait])



Figure 9 Localisation sur photo aérienne du lieu de la découverte fortuite, projet n° 154-02-2012, municipalité de Dégelis, route 185, reconstruction de la route en autoroute à quatre voies divisées (Ministère des Transports du Québec)

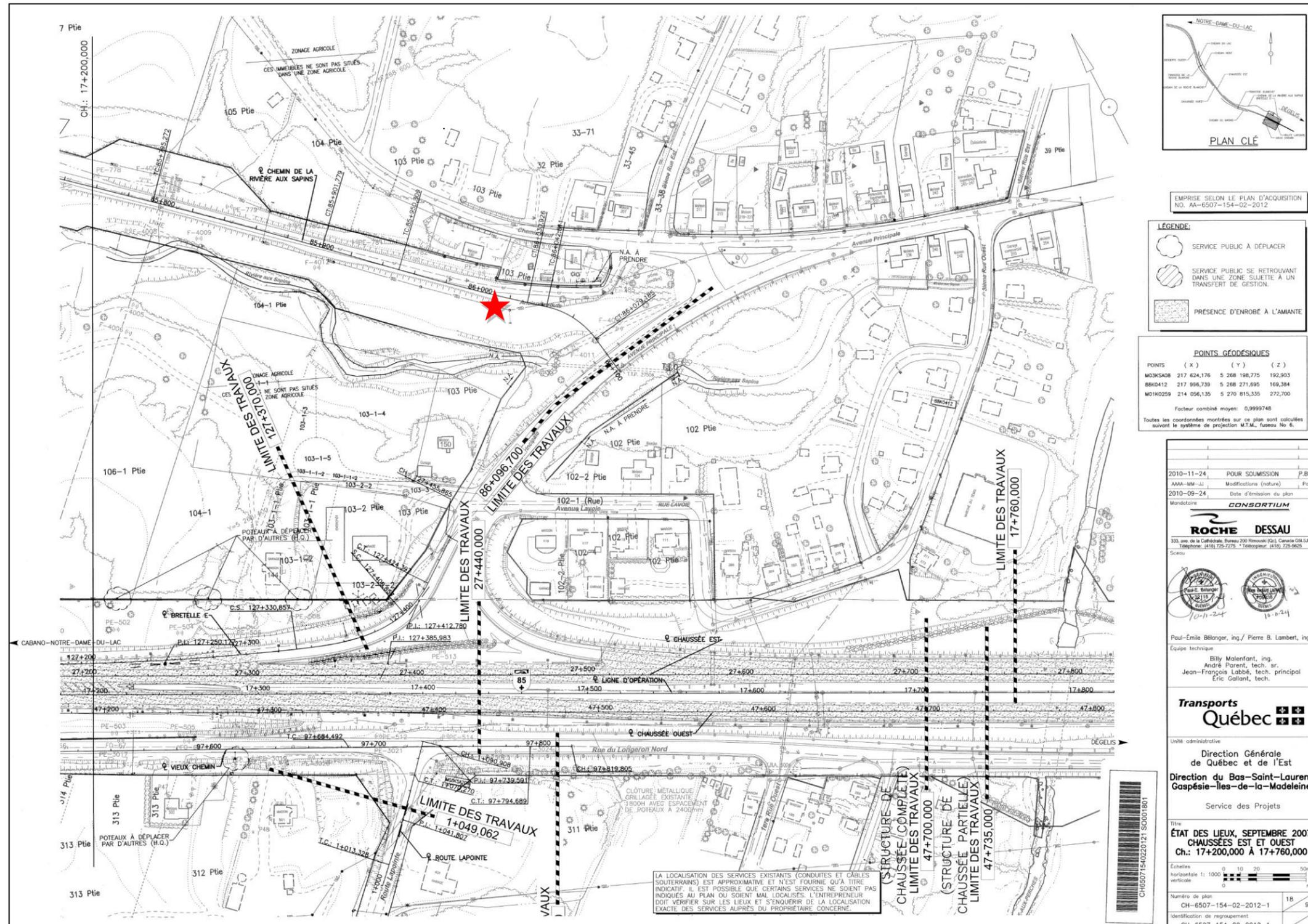


Figure 10 Localisation sur le plan de construction du lieu de la découverte fortuite, projet n° 154-02-2012, municipalité de Dégelis, route 185, reconstruction de la route en autoroute à quatre voies divisées (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6507-154-02-2012-1, feuillet 18, 2010-09-24)



Photo 6 Lieu de la découverte fortuite, vers le sud-est (DUCD-13-2012-001)



Photo 7 Emplacement exact de la découverte fortuite, vers le sud-est (DUCD-13-2012-005)



Photo 8 Vue d'ensemble de la canalisation prélevée, vers le sud (DUCD-13-2012-019)



Photo 9 Détail de l'extrémité de la canalisation assemblée à la manière d'un tonneau, vers le sud (DUCD-13-2012-015)



Photo 10 Collet permettant l'assemblage des sections de la canalisation, en plongée (DUCD-13-2012-008)



Photo 11 Extrémité travaillée d'une section de la canalisation, vers le sud (DUCD-13-2012-012)



Photo 12

Paroi extérieure de la canalisation, vers l'est (DUCD-13-2012-009)

2.3 Projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route

2.3.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC 2014a), trois sites archéologiques sont actuellement connus dans une zone d'étude de 5 km de rayon ayant comme centre le projet de construction (tableau 6; figure 11). Ces sites témoignent principalement de l'occupation du territoire au cours de la préhistoire. D'autre part, la consultation du registre cartographique des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec tenu par le MCC a révélé que quatre inventaires archéologiques ont été réalisés dans les limites de cette même zone (McCaffrey 1989, 1990, 1991 et Pearson 1961) (MCC 2014b) (figure 11). Enfin, le Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ) indique que deux biens culturels immobiliers sont localisés dans la zone d'étude (MCC 2014c) (tableau 7). Il s'agit de l'église Sacré-Cœur construite en 1899 ainsi que son presbytère (figure 11).

2.3.2 Résultats

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction d'un tronçon de la route 199 sur l'île de la Grande-Entrée aux Îles-de-la-Madeleine (figures 11 et 12). L'emprise requise pour les travaux est localisée entre les chaînages 2+142 et 5+445. Elle s'étend donc sur une longueur de 3 303 m et sur une largeur variant entre 18 m et 30 m, pour une superficie totale approximative de 66 060 m² (figures 13 à 27; tableau 8). L'emprise comprend également des servitudes de drainage situées de part et d'autre de la route 199 et habituellement recouvertes de hautes herbes. Cette intervention a été réalisée entre le 26 et le 29 octobre 2013 par une équipe constituée d'une archéologue chargée de projet et d'une technicienne en archéologie.

Une inspection visuelle de l'emprise a d'abord été effectuée. La topographie de l'emprise est généralement plane. Du côté sud de la route, l'emprise du projet est souvent limitée au fossé de drainage bordant la route 199 (photo 13). Quant au côté nord de la route, une importante tranchée localisée dans les limites de l'emprise a été excavée en vue de l'installation d'un réseau de fibre optique entre les chaînages 2+500 et 4+300 (photo 14). Quelques zones humides ont été observées de part et d'autre de la route 199, principalement dans les limites de servitudes de drainage localisées du côté nord de la route 199, notamment à la hauteur des chaînages 3+300 et 5+040 (photo 15).

Au total, 184 sondages y ont tout de même été effectués. De manière générale, ceux-ci ont permis d'observer une séquence de sols naturels s'apparentant à un podzol. Celle-ci est constituée d'un niveau d'humus (0,05 m) reposant sur un sable fin limoneux brun foncé, moyennement compact, ne contenant pas de cailloux (0,15 m). Ce niveau recouvre à son tour un sable fin gris (0,10 m), un ancien niveau humique enfoui (0,05 m) et finalement un niveau de sable induré brun orangé extrêmement compact, voire impossible à creuser manuellement (photo 16). Dans les limites du futur rond-point qui sera aménagé à la hauteur du chaînage 5+310, l'emprise du projet

correspond à un terrain rehaussé au moyen d'un sable de plage ou d'un sable beige rosâtre très compact contenant beaucoup de cailloux (photo 16).

En plus d'une inspection visuelle, 184 sondages ont été réalisés. Cependant, l'intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les travaux du MTQ peuvent donc être réalisés sans qu'il n'y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 6 Sites archéologiques connus dans la zone d'étude, projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Distance du site vs projet	Référence (Source ISAQ)
CjCi-3	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA) Historique indéterminé	Indéterminé	Rive est de l'île Grande-Entrée	1 km	Martijn, Charles A. 1986 et McCaffrey, Moira T. 1989, 1990, 1991 et 1993
CjCj-5	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Indéterminé	Sur le rivage nord du bassin aux Huîtres sur l'île de la Grande-Entrée	1 km	McCaffrey, Moira T. 1990 et 1993
CjCj-6	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Indéterminé	Sur le rivage nord du bassin aux Huîtres au sud du site CjCj-5	1 km	McCaffrey, Moira T. 1991 et 1993

Tableau 7 Localisation des biens culturels immobiliers inventoriés dans le Répertoire du patrimoine culturel du Québec dans les limites d'une zone d'étude de 5 km ayant comme centre le projet n° 154-92-0277

Bien culturel	Statut	Année de construction	Localisation
Église Sacré-Coeur	Immeuble patrimonial cité	1899	Chemin de l'Église
Presbytère de Sacré-Cœur-de-Jésus	Inventorié	Inconnue	40, chemin de l'Église

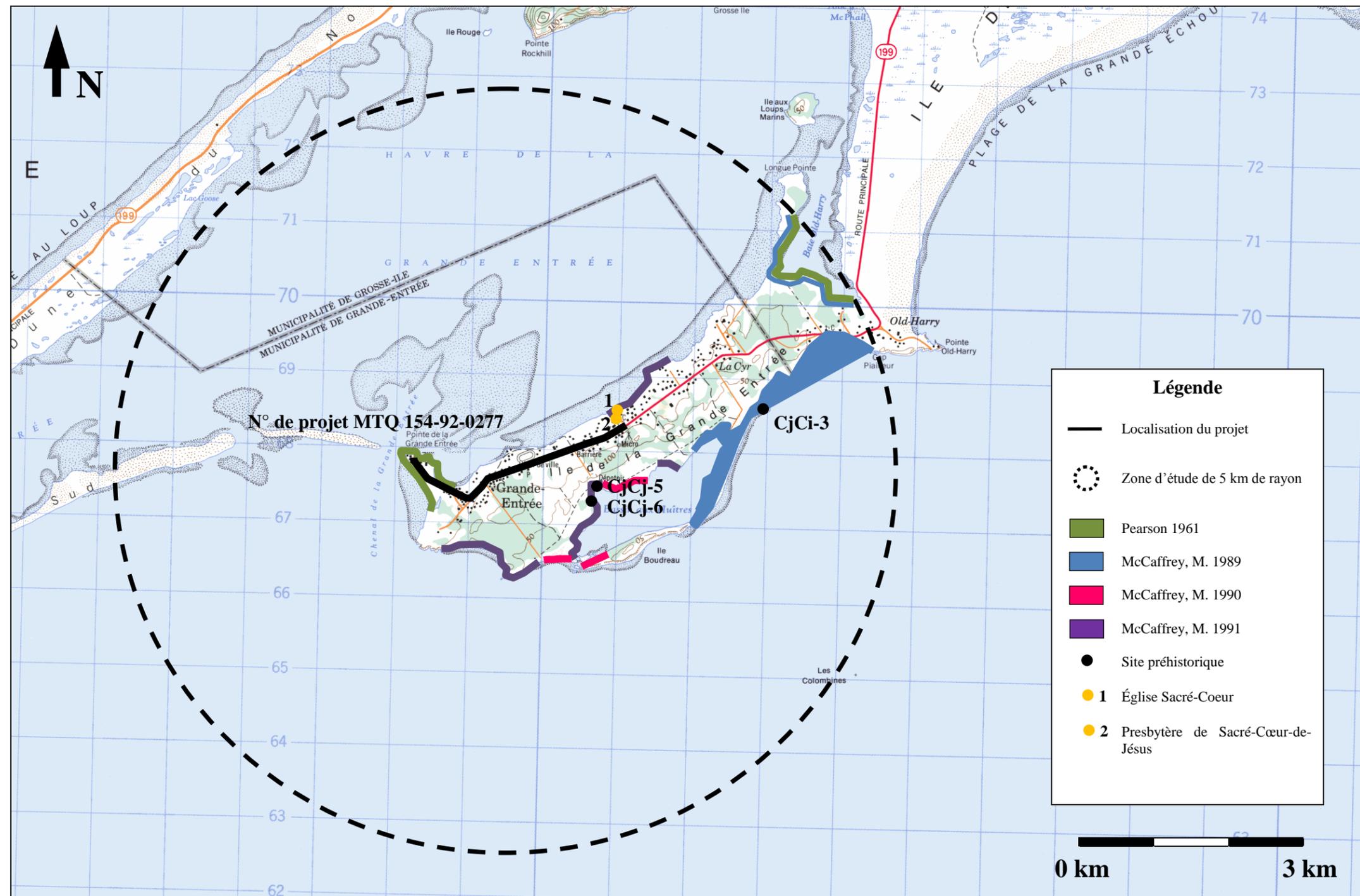


Figure 11 Localisation du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 1982, 11N/12 & 11N/11, Île de l'Est, 1 : 50 000, [extrait])



Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Terres et Forêts, Service de la Photogrammétrie et de la Cartographie, 1 : 25 000, 1975, Q75338-170)



Figure 13 Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 4, 2012-09-20)

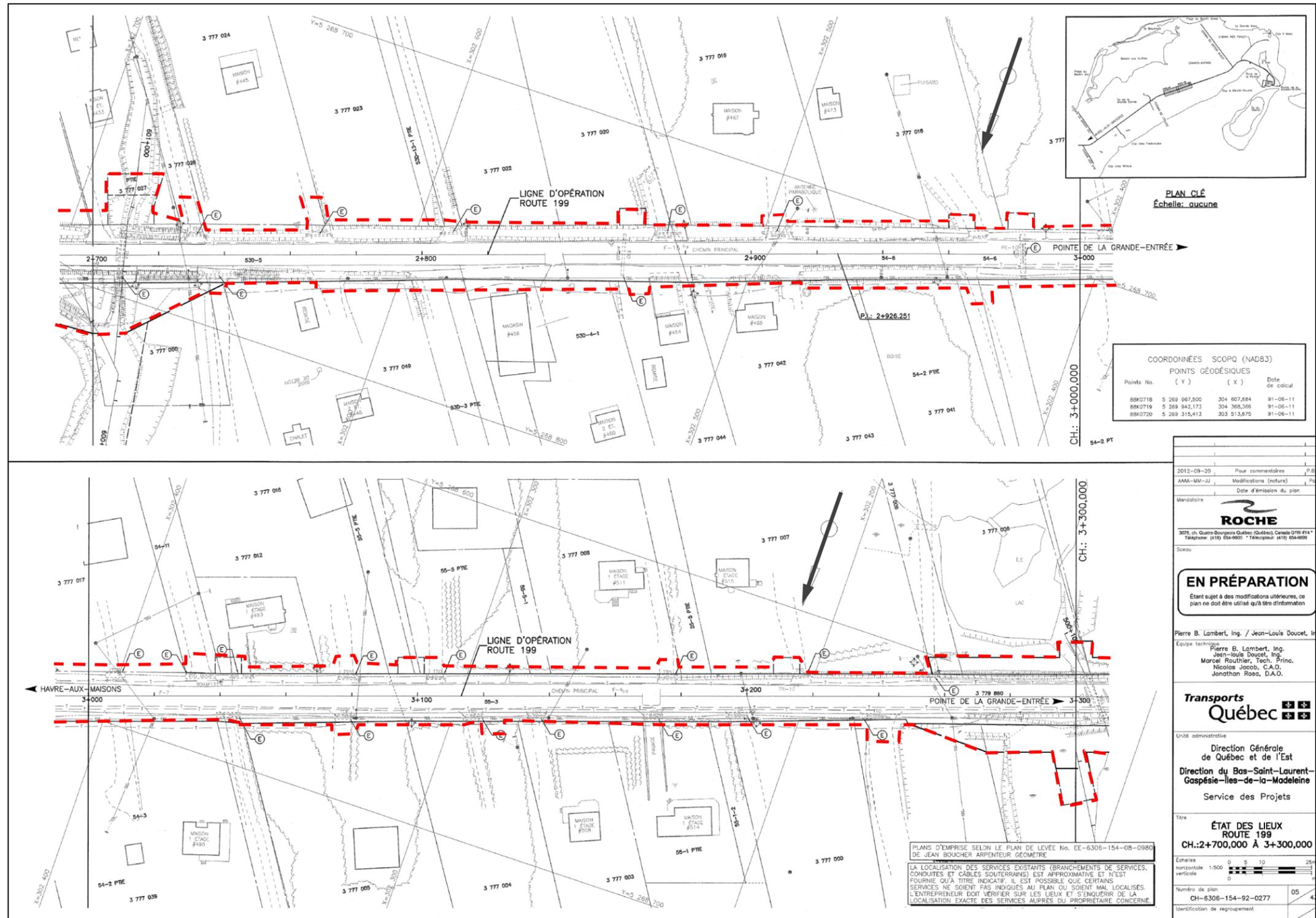


Figure 14 Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 5, 2012-09-20)

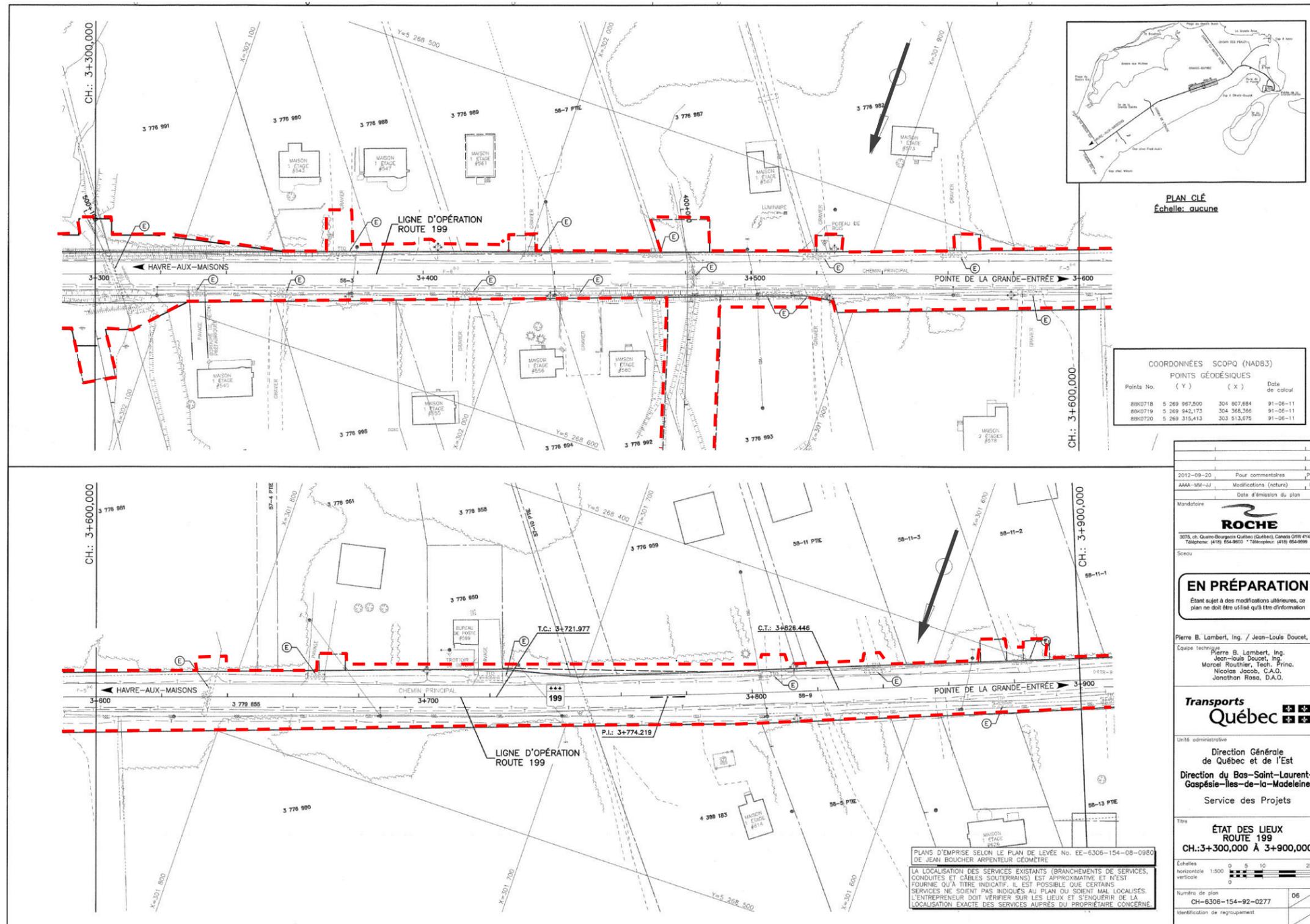


Figure 15 Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 6, 2012-09-20)

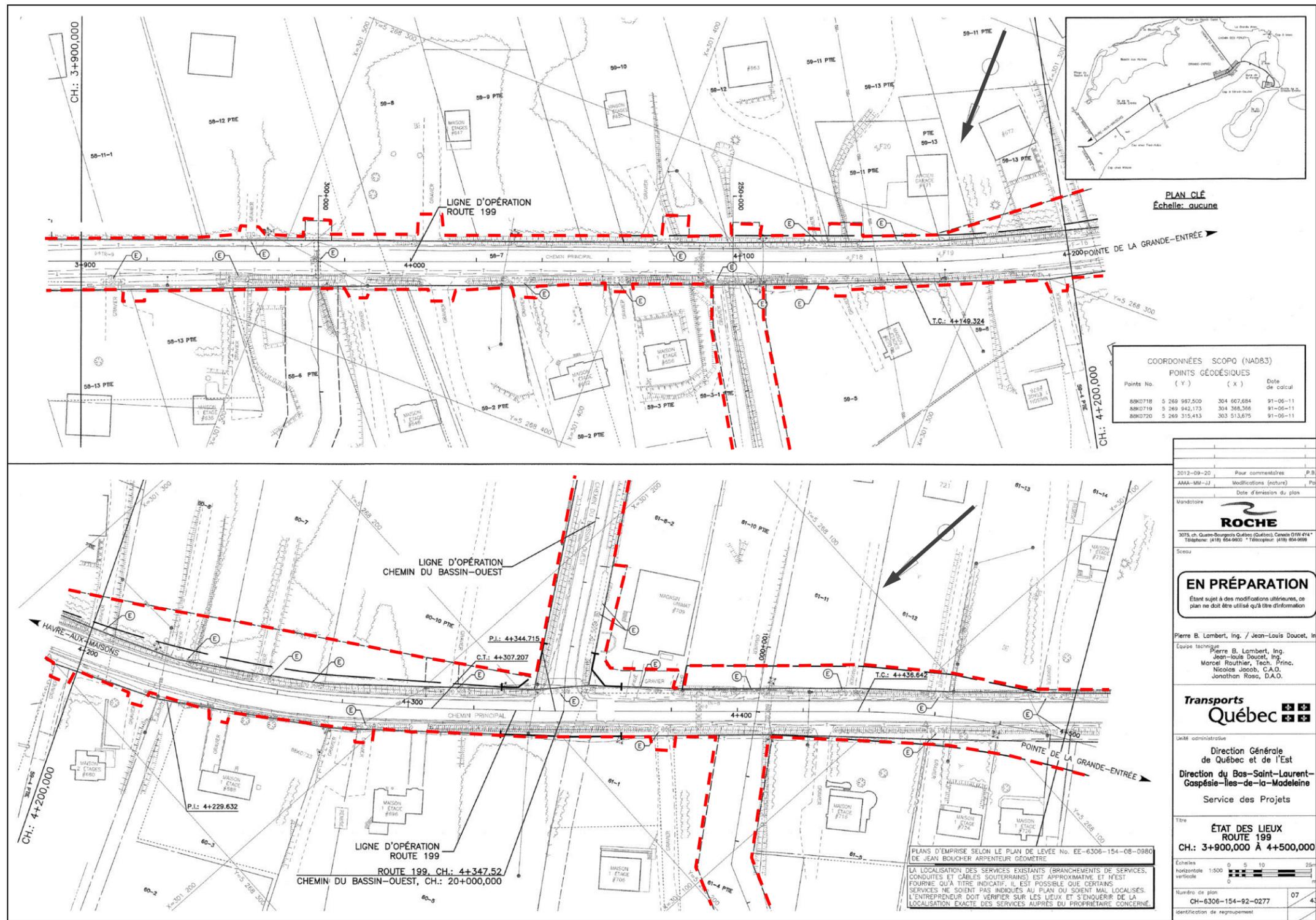


Figure 16 Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 7, 2012-09-20)

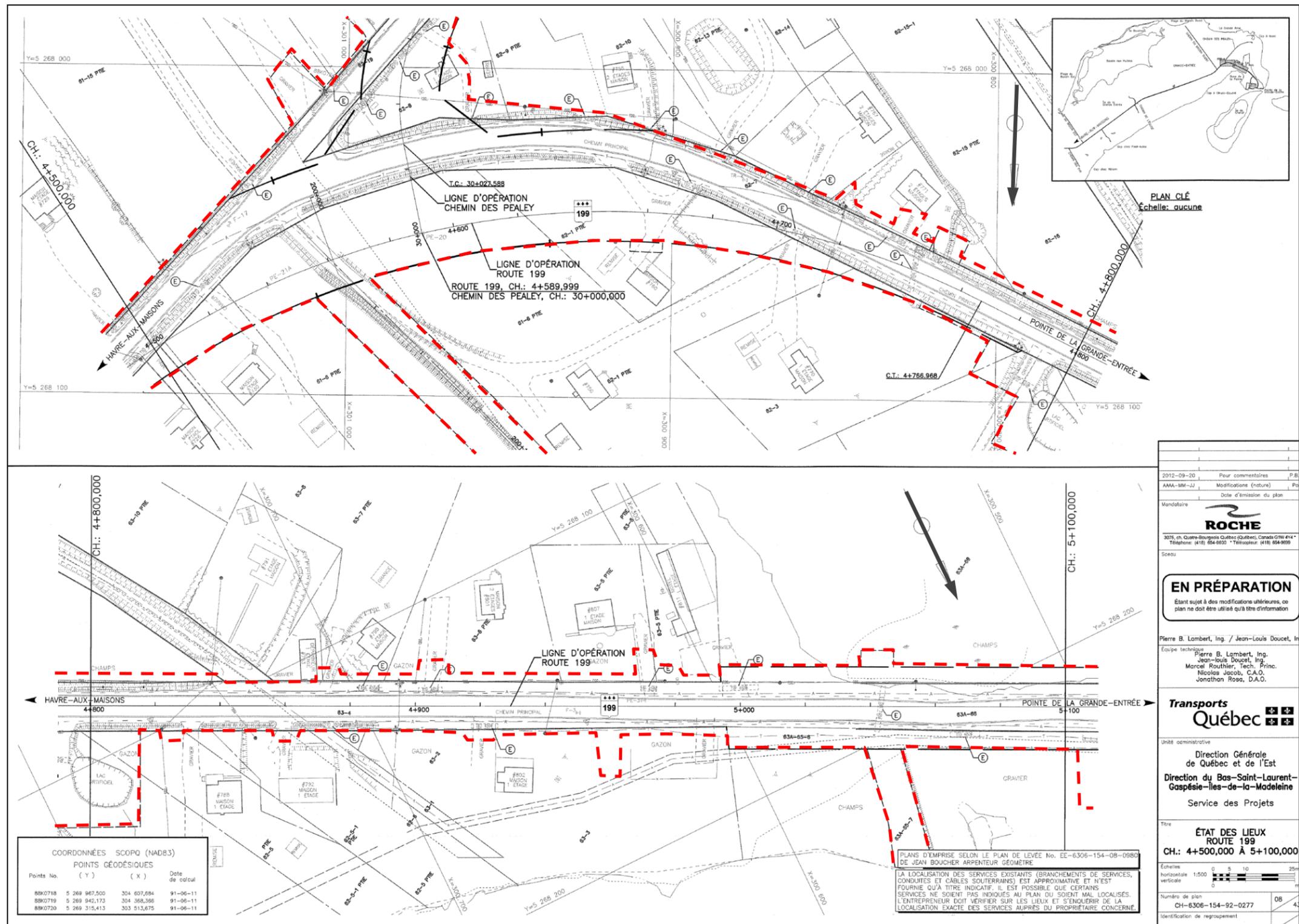


Figure 17 Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 8, 2012-09-20)

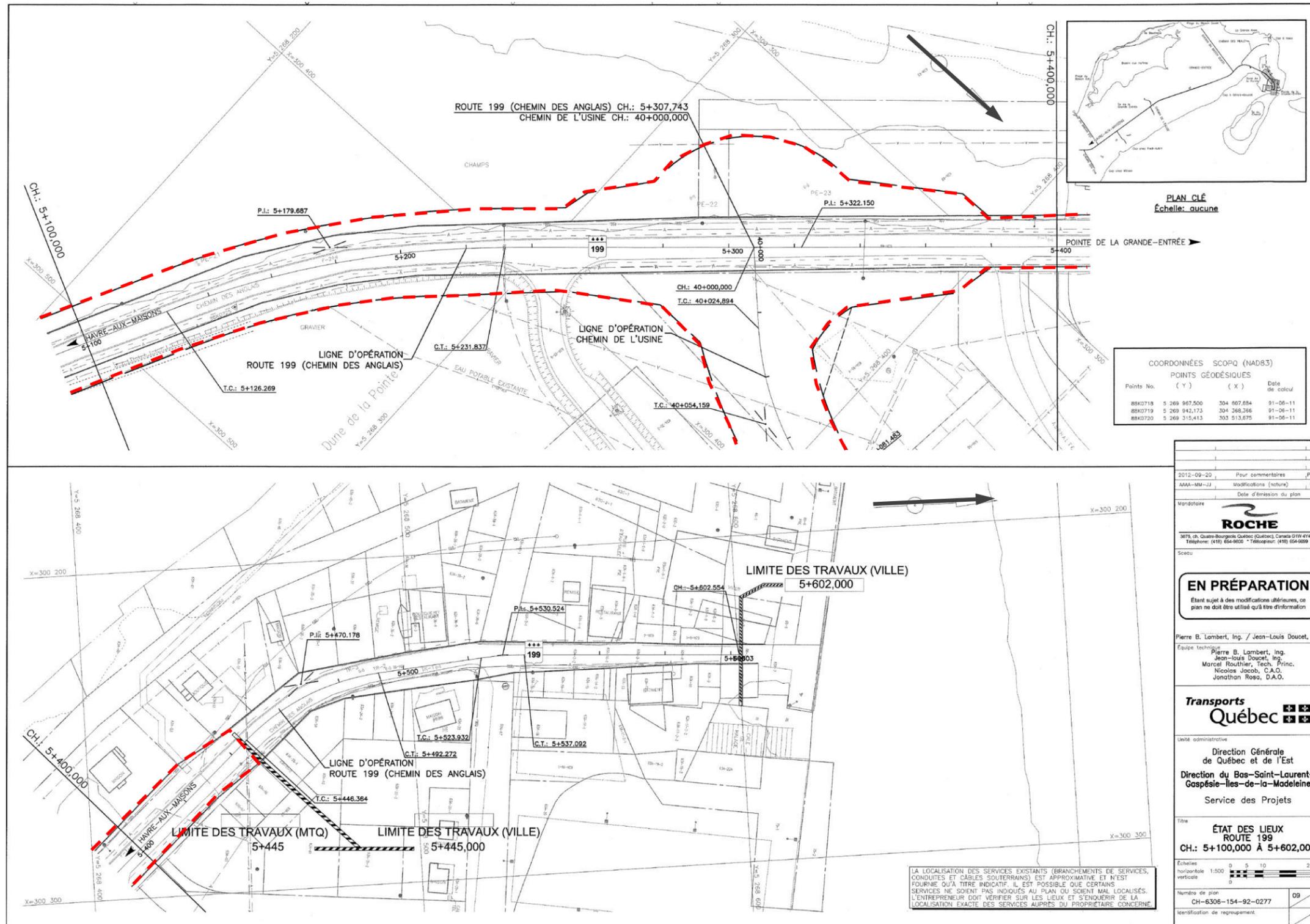


Figure 18 Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 9, 2012-09-20)

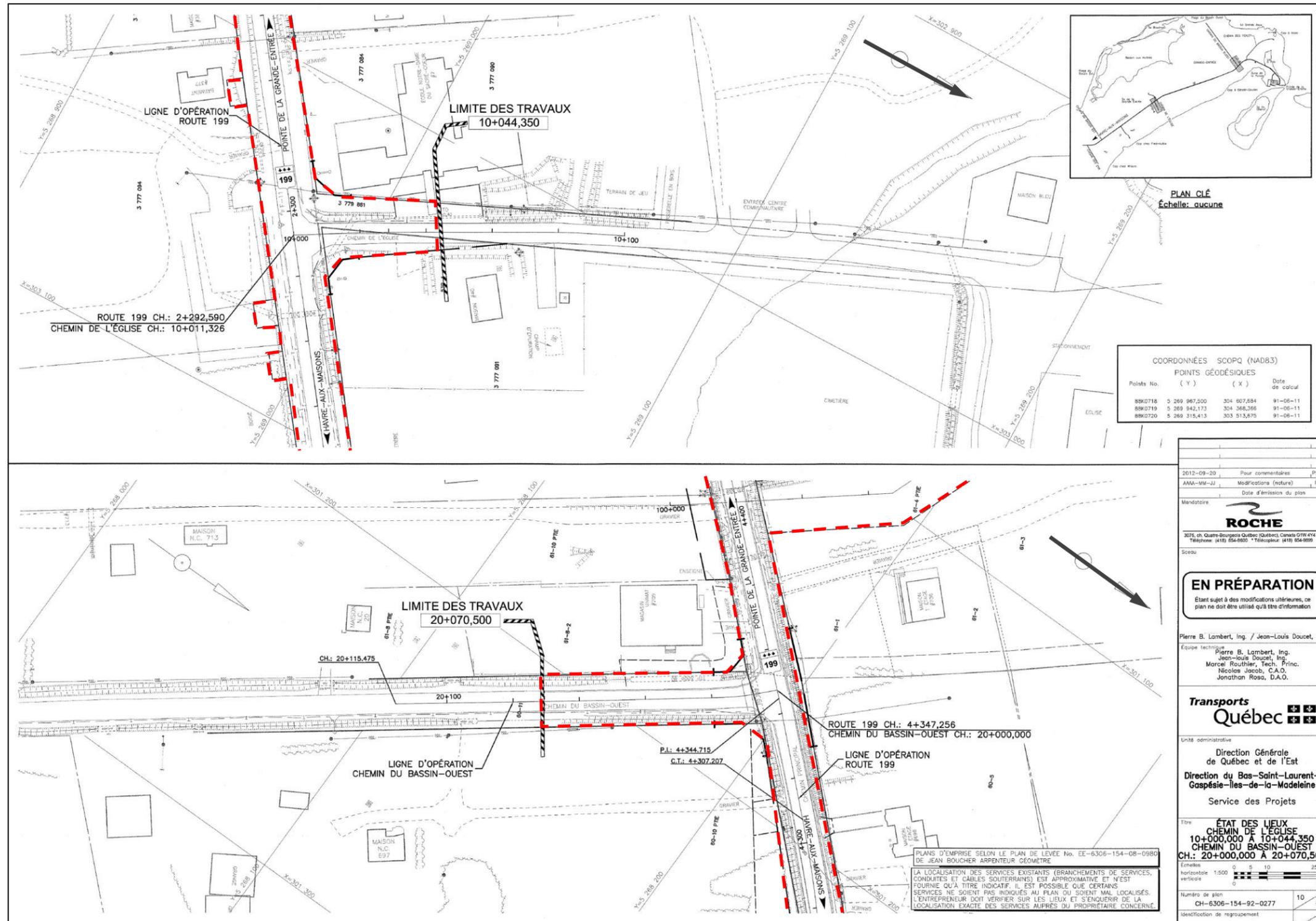


Figure 19 Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 10, 2012-09-20)

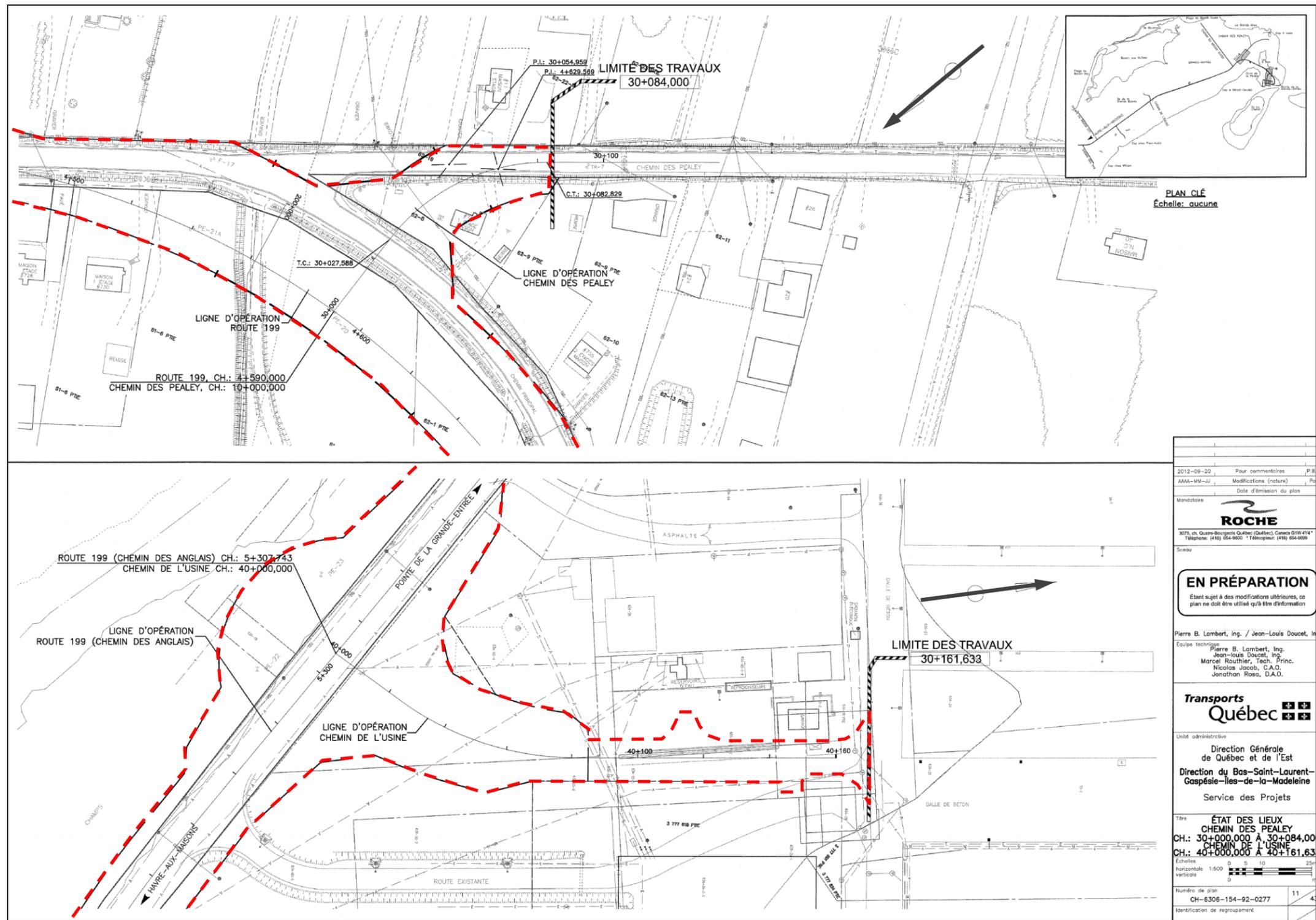


Figure 20 Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 11, 2012-09-20)

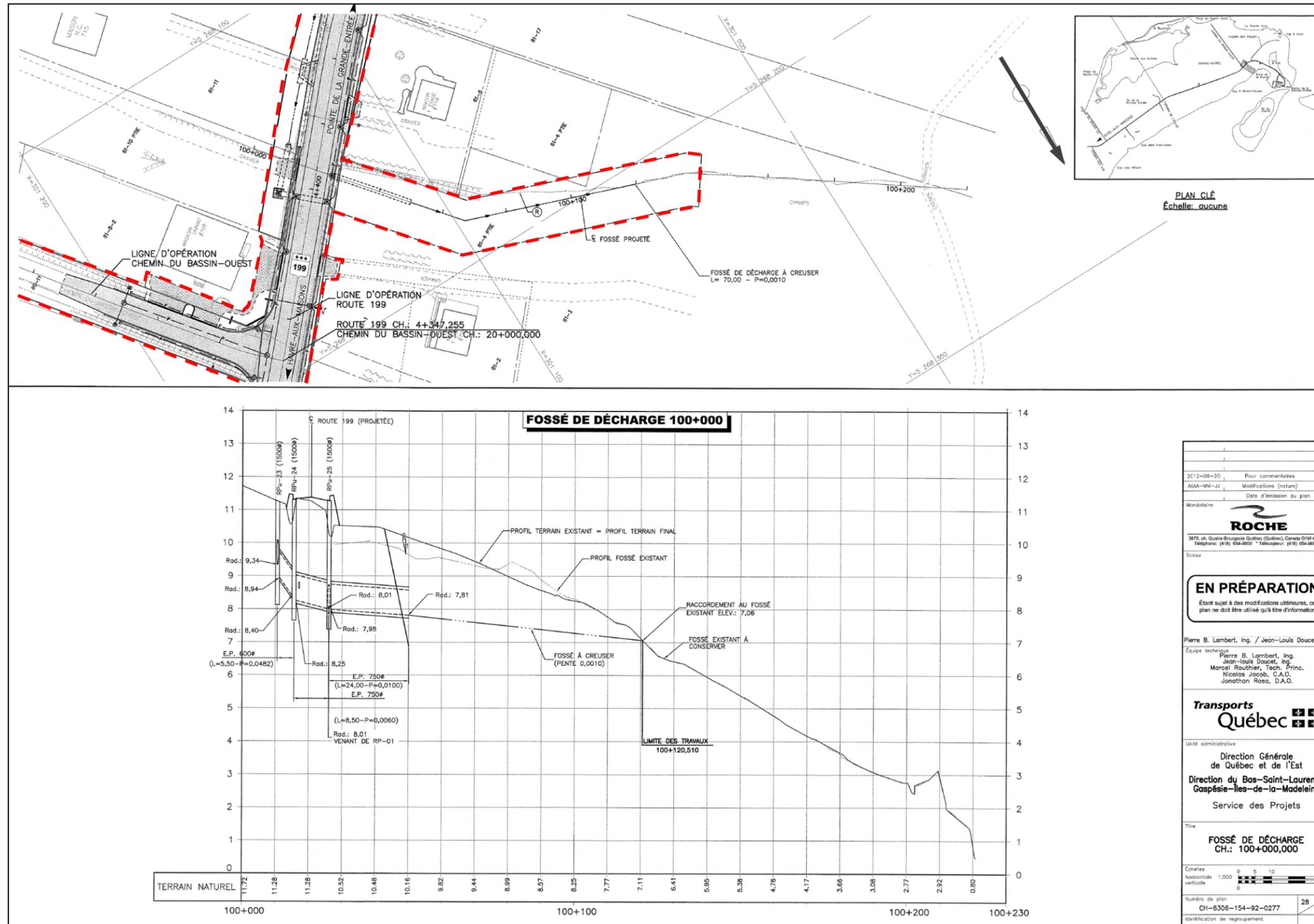


Figure 21 Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 28, 2012-09-20)

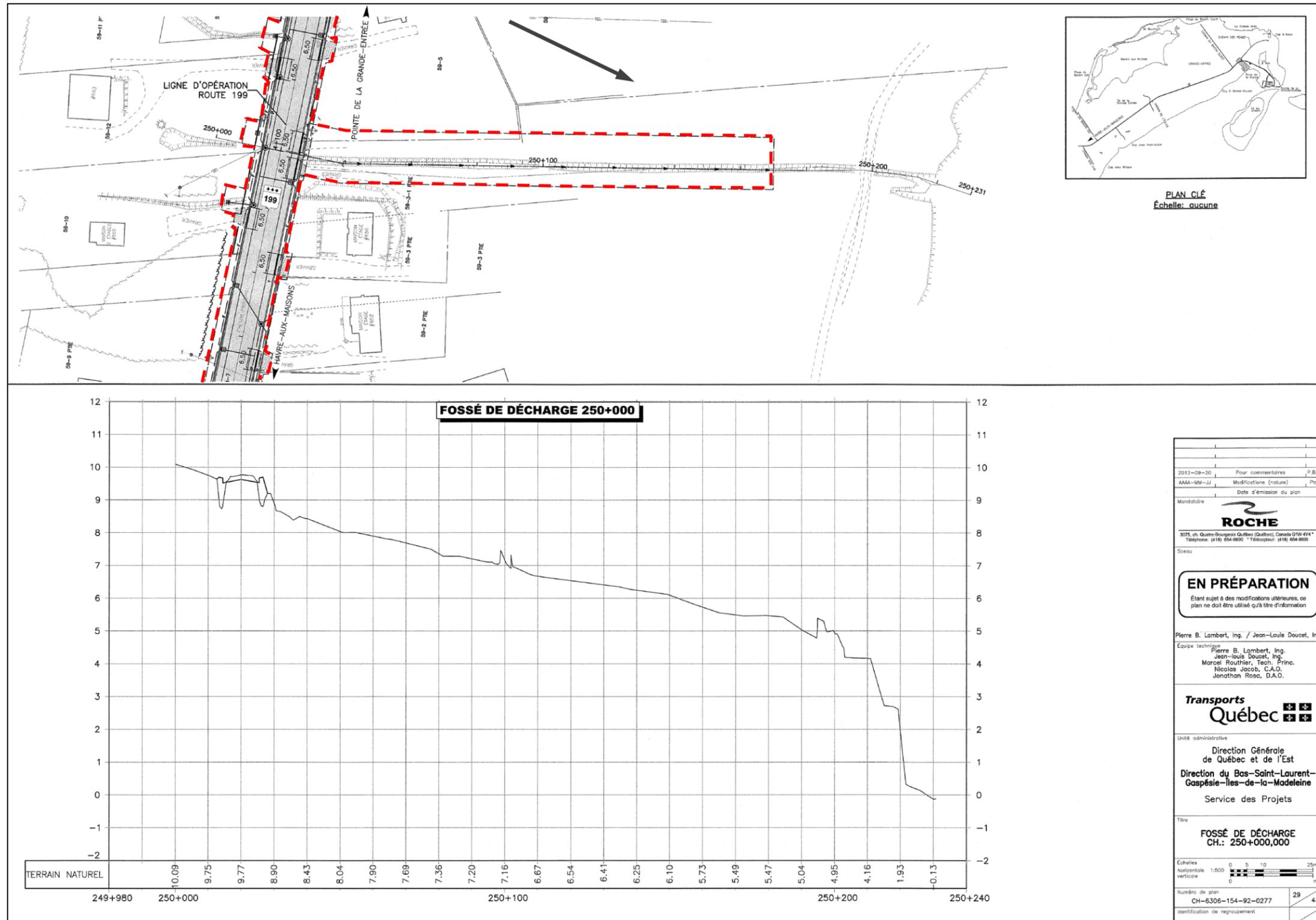


Figure 22 Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 29, 2012-09-20)

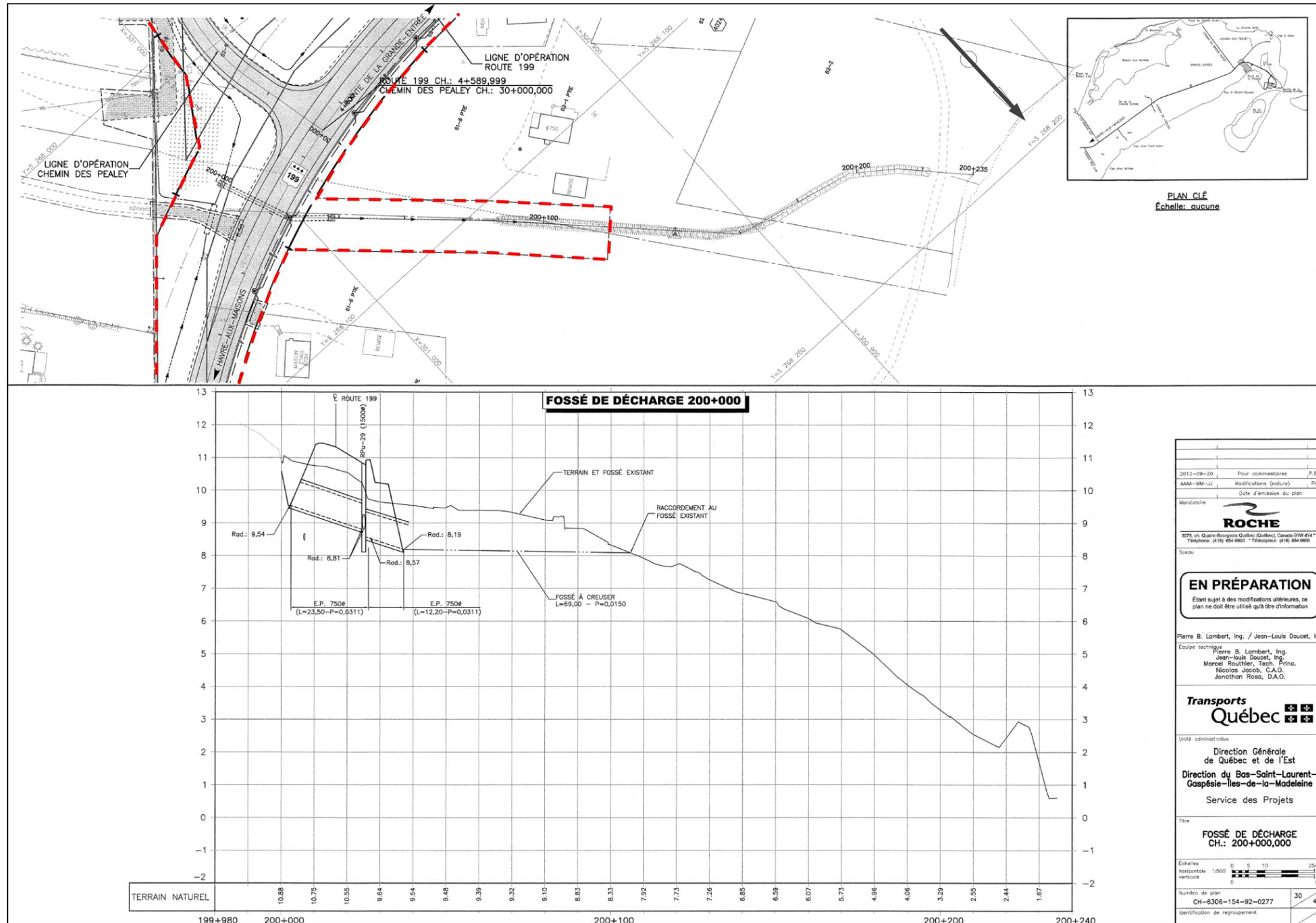


Figure 23 Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 30, 2012-09-20)

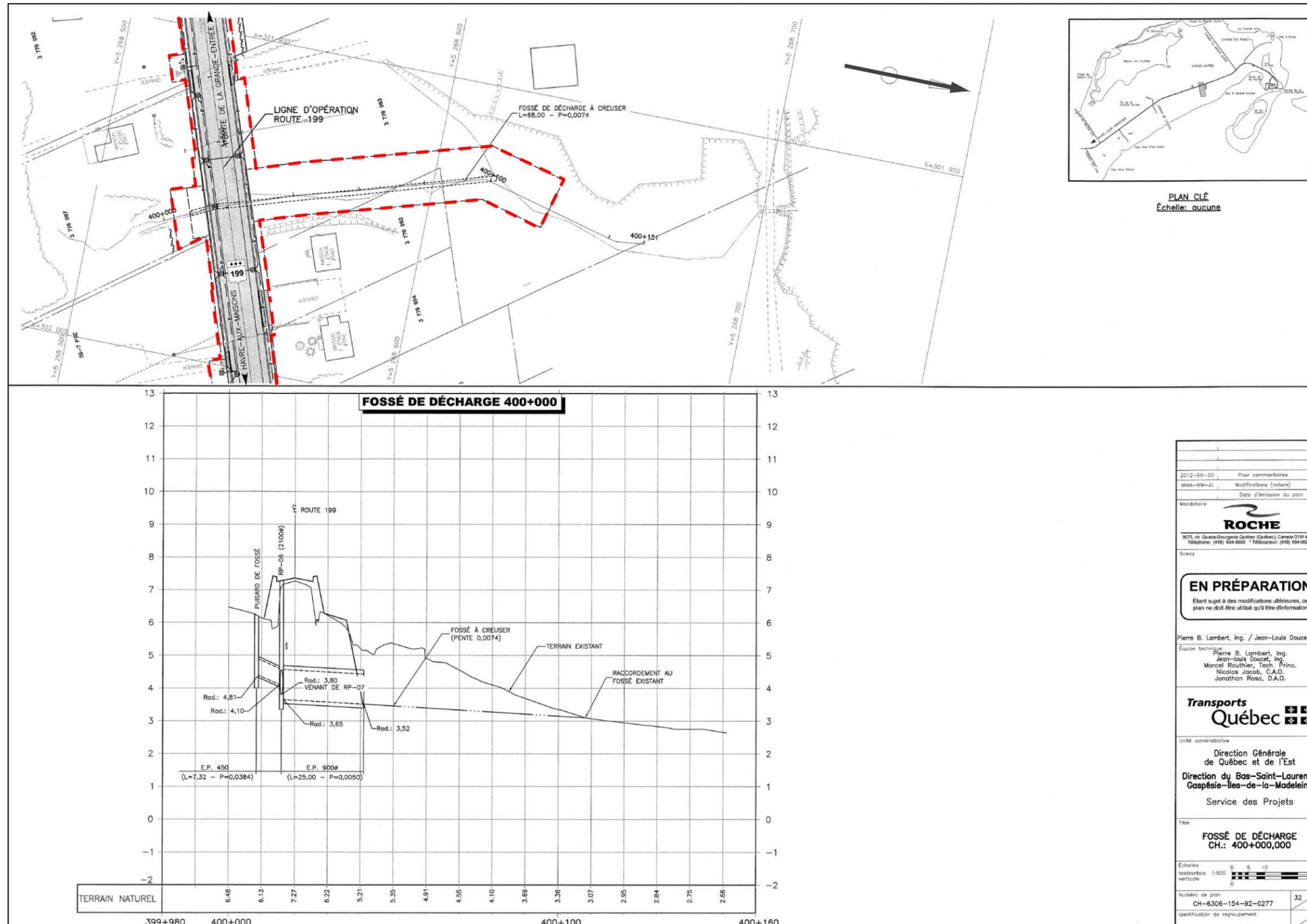


Figure 24 Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 32, 2012-09-20)

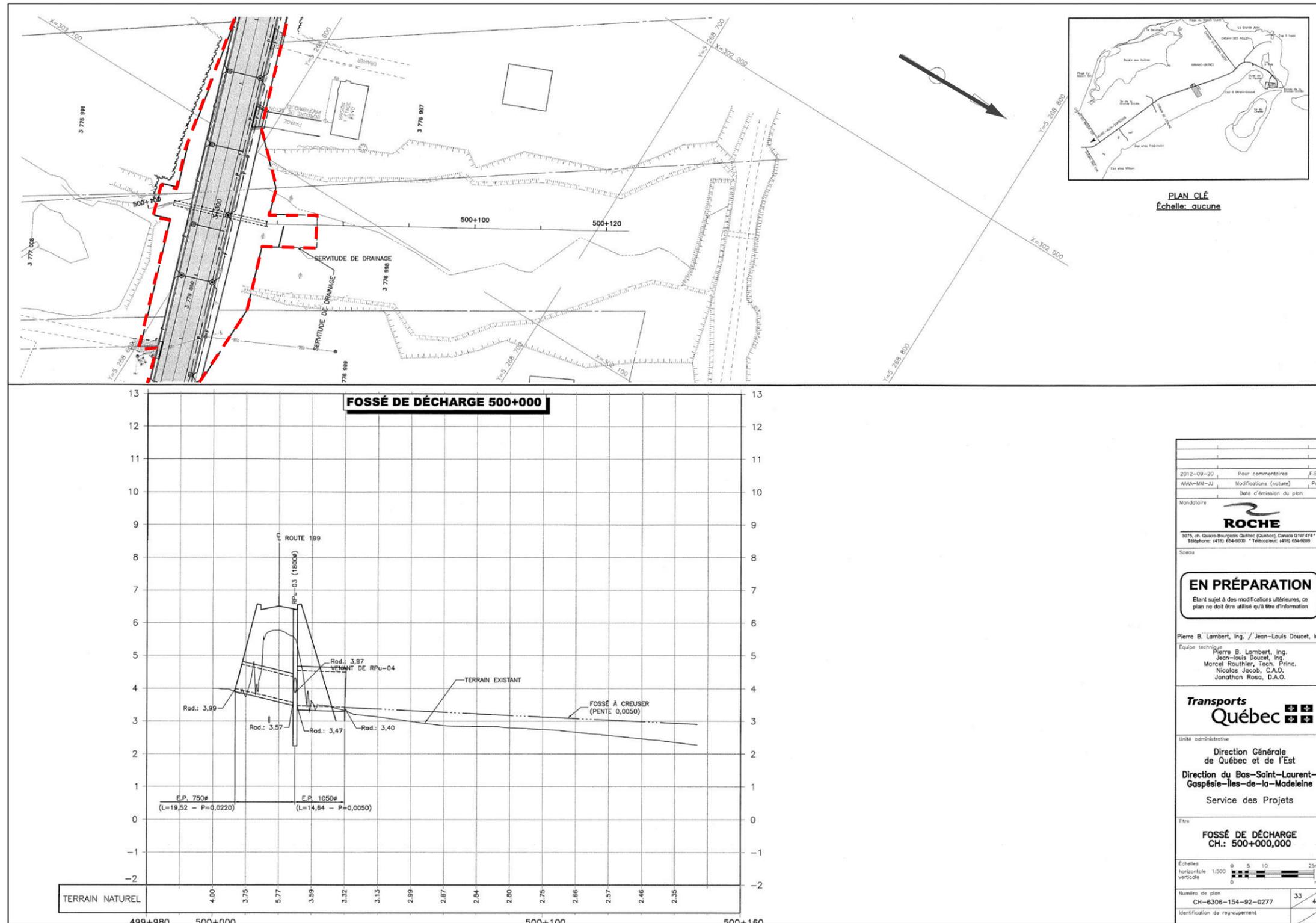


Figure 25 Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 33, 2012-09-20)

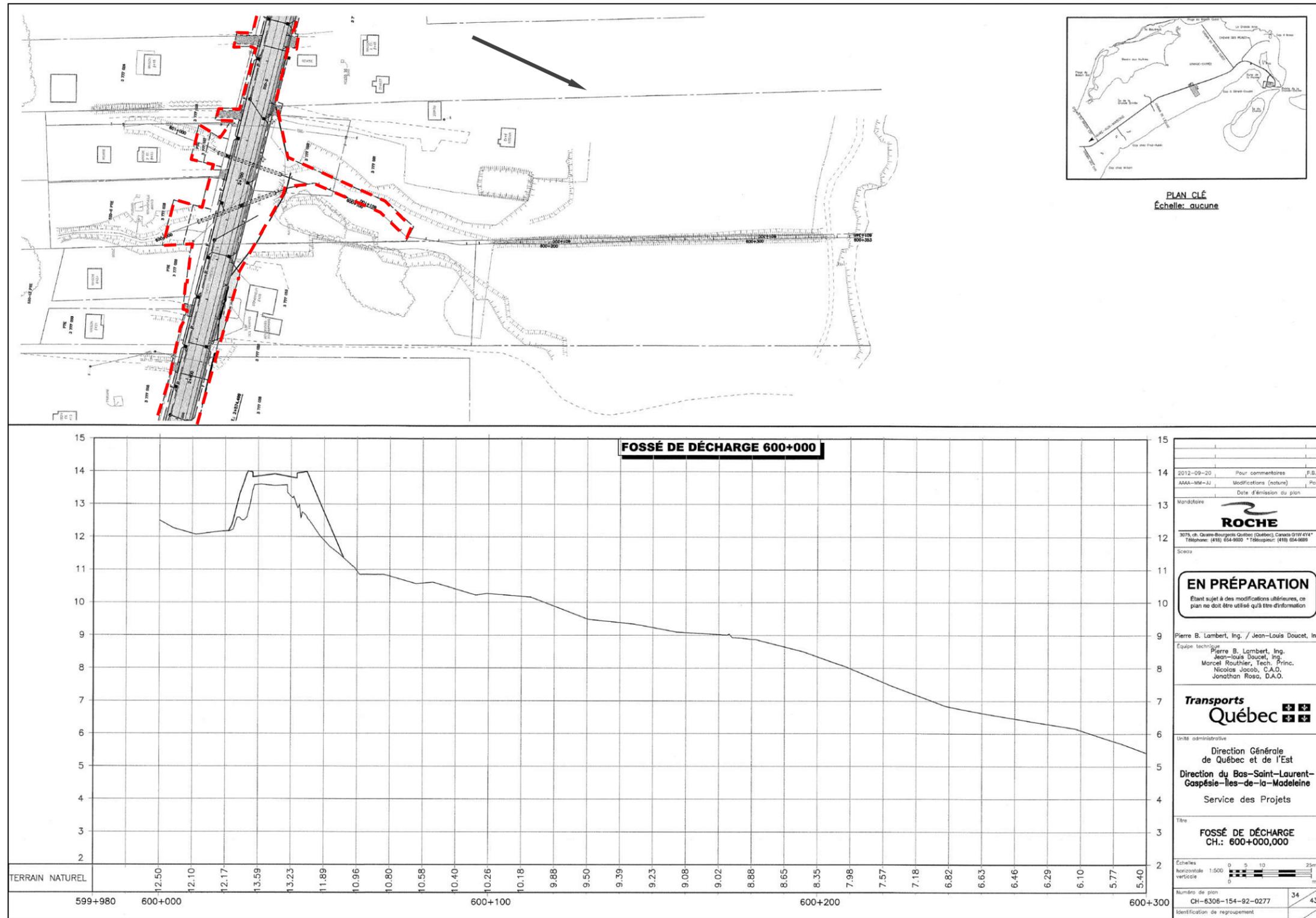


Figure 26 Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 34, 2012-09-20)

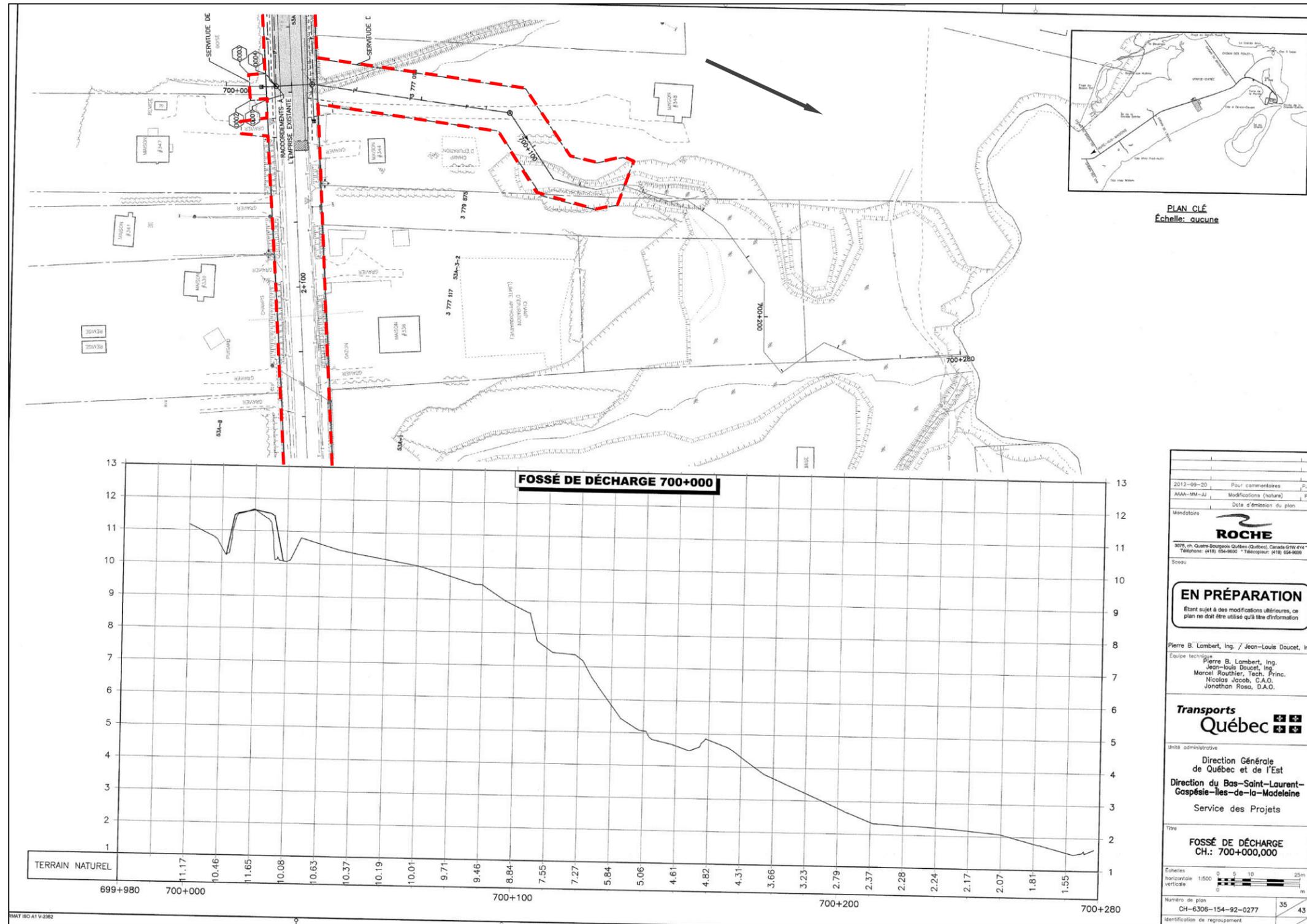


Figure 27 Localisation de l'emprise du projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (Ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6306-154-92-0277, feuillet 35, 2012-09-20)

Tableau 8 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route

Localisation					Nombre de sondages		Observations	
Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
2+142	5+445	3 303	18-30	66 060	0	184	Plane	<p>Du côté sud de la route 199 : l'emprise est souvent limitée au fossé qui borde de la route.</p> <p>Du côté nord de la route 199 : une tranchée a été excavée le long de l'emprise entre les chaînages 2+500 et 4+300 en vue de la pose d'un réseau de fibre optique; présence de quelques zones humides dans les limites de servitudes de drainage.</p> <p>La stratigraphie observée correspond généralement à celle d'un sol podzolique.</p>



Photo 13 Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+000, vers le nord-est (DUCD-13-0277-052)



Photo 14 Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+850, vers le sud-ouest (DUCD-13-0277-091)



Photo 15 Servitude de drainage située du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+300, vers l'ouest (DUCD-13-0277-084)



Photo 16 Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+760, vers le nord-nord-est (DUCD-13-0277-049)



Photo 17 Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 5+200, vers le nord-nord-est (DUCD-13-0277-017)

3. CONCLUSION

Trois interventions archéologiques ont été réalisées dans l'emprise de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec. Ces inventaires ont couvert une distance de 3 593 mètres linéaires d'emprise qui ont fait l'objet d'inspections visuelles, de onze tranchées mécaniques et de 184 sondages manuels.

En ce qui concerne l'ancienne canalisation d'eau découverte fortuitement au cours de la réalisation du projet de reconstruction de la route 185 en autoroute à quatre voies divisées à Dégelis, cette dernière a fait l'objet d'un relevé. Selon les informations obtenues, cette canalisation faisait partie d'un ancien réseau alimenté par un barrage aménagé sur la rivière aux Sapins et opéré par des propriétaires privés. Nous ignorons la date exacte de construction de cette canalisation toutefois cette dernière aurait été abandonnée au début des années 1950 lors de l'entrée en service de l'actuel réseau. Pour cette raison, aucune intervention supplémentaire n'est recommandée.

Ces inventaires archéologiques n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut réaliser les travaux prévus dans le cadre de ces projets routiers sans qu'il n'y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

4. BIBLIOGRAPHIE

ARTEFACTUEL

2013 *Inventaire archéologique (2010). Construction de l'autoroute 85, tronçon de Dégelis à la courbe de l'Arc-en-Ciel, municipalité de Dégelis. Direction territoriale du Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine. MTQ, rapport inédit, 41 pages.*

BURKE, A.L.

2006 *Interventions archéologiques menées dans la vallée de la rivière Madawaska, Ville de Dégelis, MRC Témiscouata, 17 juillet au 14 août 2005. Université de Montréal, rapport inédit, 10 pages.*

DUCHAINE, D.-E.

2012 *Inventaires archéologiques (Été 2010). Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. MTQ, rapport inédit, 29 pages.*

ETHNOSCOOP

1994b *Le barrage du lac Témiscouata, étude patrimoniale et archéologique. Hydro-Québec, Région Matapédia, rapport inédit, 64 pages.*

2012 *Municipalité de Saint-Pascal (MRC Kamouraska). Reconstruction / réaménagement. Route 230. Projet MTQ 154-08-1033, Étude de potentiel archéologique et plan d'intervention (2009). Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine, Direction générale de Québec et de l'Est, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 60 pages.*

2012v *Inventaire archéologique (2010). Construction de l'autoroute 85. Témiscouata-sur-le-Lac (secteur Notre-Dame-du-Lac) - Dégelis. Projet MTQ numéro 154-02-2012. Direction du Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 50 pages.*

2012aa *Surveillance et inventaire archéologiques (2009). Route 230, réfection routière et assainissement des eaux. Projet MTQ no : 154-08-1033. Ville de Saint-Pascal (MRC de Kamouraska). Direction du Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 66 pages.*

MCCAFFREY, M.T.

1989 *Inventaire des sites archéologiques préhistoriques des Îles-de-la-Madeleine, phase 1, 1988. MRC des Îles-de-la-Madeleine, rapport inédit, 50 pages.*

1990 *Inventaire des sites archéologiques préhistoriques des Îles-de-la-Madeleine, phase 2, 1989. MRC Les Îles-de-la-Madeleine, rapport inédit, 40 pages.*

1991 *Inventaire des sites archéologiques préhistoriques des Îles-de-la-Madeleine, phase 3, 1990. MRC Les Îles-de-la-Madeleine, rapport inédit, 38 pages.*

MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DES COMMUNICATIONS DU QUÉBEC

- 2014a *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*.
Gouvernement du Québec, Québec.
- 2014b *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ, carte 311/06)*.
Gouvernement du Québec, Québec.
- 2014c *Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ)*. Gouvernement du Québec,
Québec. (<http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca>; site Internet consulté le 19
juin 2013
- PEARSON, R.
1961 *Notes de terrain, Îles-de-la-Madeleine*. Musée national du Canada, Ottawa,
Archives de la Commission archéologique du Canada, n. p.
- PINTAL, J.-Y.
2004c *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-
Îles-de-la-Madeleine*. MTQ, rapport inédit, 38 pages.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout

CODE DE RÉFÉRENCE	TRANCHÉE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-13-1033-001	1A	Localisation générale de la tranchée 1A	Sud-est
DUCD-13-1033-002	1A	Localisation générale de la tranchée 1A	Sud-ouest
DUCD-13-1033-003	1A	Paroi nord de la tranchée 1A	Nord-est
DUCD-13-1033-004	1C	Localisation générale de la tranchée 1C	Sud-est
DUCD-13-1033-005	1C	Paroi nord de la tranchée 1C	Nord-est
DUCD-13-1033-006	1B	Localisation générale de la tranchée 1B	Nord
DUCD-13-1033-007	1B	Paroi sud de la tranchée 1B	Sud-ouest
DUCD-13-1033-008	1B	Fond de la tranchée 1B	Nord-ouest
DUCD-13-1033-009	1D	Paroi sud de la tranchée 1D	Sud-ouest
DUCD-13-1033-010	1D	Canalisation en bois mise au jour au fond de la tranchée 1D	En plongée (sud-est)
DUCD-13-1033-011	1D	Canalisation en bois mise au jour au fond de la tranchée 1D	Sud-ouest
DUCD-13-1033-012	1D	Canalisation en bois mise au jour au fond de la tranchée 1D	En plongée (sud)
DUCD-13-1033-013	1D	Canalisation en bois mise au jour au fond de la tranchée 1D	En plongée (ouest)
DUCD-13-1033-014	1D	Canalisation en bois mise au jour au fond de la tranchée 1D	En plongée (ouest)
DUCD-13-1033-015	1D	Canalisation en bois mise au jour au fond de la tranchée 1D	En plongée (ouest)
DUCD-13-1033-016	1D	Localisation générale de la tranchée 1D	Sud-ouest
DUCD-13-1033-017	1D	Localisation générale de la tranchée 1D	Nord
DUCD-13-1033-018	1D	Localisation générale de la tranchée 1D	Est
DUCD-13-1033-019	1E	Localisation générale de la tranchée 1E	Ouest
DUCD-13-1033-020	1E	Localisation générale de la tranchée 1E	Est

Projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout (suite)

CODE DE RÉFÉRENCE	TRANCHÉE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-13-1033-021	1E	Paroi nord de la tranchée 1E	Nord-est
DUCD-13-1033-022	1E	Paroi ouest de la tranchée 1E	Nord-ouest
DUCD-13-1033-023	1E	Fond de la tranchée 1E	Nord-ouest
DUCD-13-1033-024	1G	Localisation générale de la tranchée 1G	Est
DUCD-13-1033-025		Portion sud-est du projet	Sud-est
DUCD-13-1033-026		Portion nord-ouest du projet	Nord-ouest
DUCD-13-1033-027	1G	Paroi nord de la tranchée 1G	Nord-est
DUCD-13-1033-028	1G	Paroi est de la tranchée 1G	Sud-est
DUCD-13-1033-029	1G	Fond de la tranchée 1G	Sud-est
DUCD-13-1033-030		Extrémité nord-ouest du projet	Nord-ouest
DUCD-13-1033-031		Extrémité nord-ouest du projet	Sud-est
DUCD-13-1033-032		Vue du projet à la hauteur du chaînage 0+200	Sud
DUCD-13-1033-033	1G	Localisation générale de la tranchée 1G	Sud
DUCD-13-1033-034		Extrémité sud-est du projet	Nord-ouest
DUCD-13-1033-035		Extrémité sud-est du projet	Ouest
DUCD-13-1033-036		Extrémité sud-est du projet	Est
DUCD-13-1033-037	1J	Paroi nord de la tranchée 1J	Nord-est
DUCD-13-1033-038	1J	Paroi ouest de la tranchée 1J	Nord-ouest
DUCD-13-1033-039	1J	Fond de la tranchée 1J	Nord-ouest
DUCD-13-1033-040	1J	Localisation générale de la tranchée 1J	Est

Projet n° 154-08-1033, municipalité de Saint-Pascal-de-Kamouraska, rue Taché, projet de réfection du réseau d'aqueduc et d'égout (suite)

CODE DE RÉFÉRENCE	TRANCHÉE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-13-1033-041	1L	Paroi nord de la tranchée 1L	Nord-est
DUCD-13-1033-042	1L	Localisation générale de la tranchée 1L	Nord-nord-est
DUCD-13-1033-043	1L	Localisation générale de la tranchée 1L	Ouest
DUCD-13-1033-044	1K	Localisation générale de la tranchée 1K	Sud-ouest
DUCD-13-1033-045	1H	Localisation générale de la tranchée 1H	Nord-nord-est
DUCD-13-1033-046	1F	Localisation générale de la tranchée 1F	Nord
DUCD-13-1033-047	1F	Paroi nord de la tranchée 1F	Nord-est

Projet n° 154-02-2012, municipalité de Dégelis, route 185, reconstruction de la route en autoroute à quatre voies divisées

CODE DE RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-13-2012-001	Lieu de la découverte fortuite	Sud-est
DUCD-13-2012-002	Environnement immédiat de la découverte fortuite	Sud
DUCD-13-2012-003	Lieu de la découverte fortuite	Est
DUCD-13-2012-004	Emplacement exact de la découverte fortuite	Sud-est
DUCD-13-2012-005	Emplacement exact de la découverte fortuite	Sud-est
DUCD-13-2012-006	Extrémité de la canalisation avec collet	Sud
DUCD-13-2012-007	Surface de la canalisation	En plongée
DUCD-13-2012-008	Surface de l'extrémité de la canalisation avec collet	En plongée
DUCD-13-2012-009	Surface de la canalisation	Est
DUCD-13-2012-010	Extrémité de la canalisation sans collet	Sud
DUCD-13-2012-011	Extrémité de la canalisation sans collet	Sud
DUCD-13-2012-012	Extrémité de la canalisation sans collet	Sud
DUCD-13-2012-013	Extrémité de la canalisation avec collet	Nord
DUCD-13-2012-014	Détail de l'extrémité de la canalisation avec collet	Nord
DUCD-13-2012-015	Extrémité de la canalisation sans collet	Sud
DUCD-13-2012-016	Détail de l'extrémité de la canalisation sans collet	Sud
DUCD-13-2012-017	Vue d'ensemble de la canalisation prélevée	Sud
DUCD-13-2012-018	Vue d'ensemble de la canalisation prélevée	Sud
DUCD-13-2012-019	Vue d'ensemble de la canalisation prélevée	Sud
DUCD-13-2012-020	Vue d'ensemble de la canalisation prélevée	Nord

Projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route

CODE DE RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-13-0277-001	Emprise du côté sud du futur rond-point à la hauteur du chaînage 5+400	Sud-est
DUCD-13-0277-002	Emprise du côté sud du futur rond-point à la hauteur du chaînage 5+360	Sud-est
DUCD-13-0277-003	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 5+360	Nord
DUCD-13-0277-004	Emprise du côté sud du futur rond-point à la hauteur du chaînage 5+260	Nord-ouest
DUCD-13-0277-005	Emprise du côté sud du futur rond-point à la hauteur du chaînage 5+260	Sud-est
DUCD-13-0277-006	Emprise du côté sud du futur rond-point à la hauteur du chaînage 5+230	Nord-ouest
DUCD-13-0277-007	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 5+210	Sud-est
DUCD-13-0277-008	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 5+180	Sud-est
DUCD-13-0277-009	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 5+150	Sud-est
DUCD-13-0277-010	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 5+060	Nord
DUCD-13-0277-011	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 5+140	Nord-nord-est
DUCD-13-0277-012	Emprise du côté nord du futur rond-point à la hauteur du chaînage 5+340	Est
DUCD-13-0277-013	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 5+380	Nord-ouest
DUCD-13-0277-014	Emprise du côté nord du futur rond-point à la hauteur du chaînage 5+300	Sud-est
DUCD-13-0277-015	Emprise du côté nord du futur rond-point à la hauteur du chaînage 5+275	Nord
DUCD-13-0277-016	Emprise du côté nord du futur rond-point à la hauteur du chaînage 5+260	Sud-est
DUCD-13-0277-017	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 5+200	Nord-nord-est
DUCD-13-0277-018	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 5+180	Nord-ouest
DUCD-13-0277-019	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 5+140	Nord-nord-ouest
DUCD-13-0277-020	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 5+100	Sud-est

Projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (suite)

CODE DE RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-13-0277-021	Servitude de drainage située du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 5+040	Nord
DUCD-13-0277-022	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+900	Sud-ouest
DUCD-13-0277-023	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+170	Ouest
DUCD-13-0277-024	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+170	Nord
DUCD-13-0277-025	Servitude de drainage située du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+170	Nord
DUCD-13-0277-026	Servitude de drainage située du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+170	Nord-nord-ouest
DUCD-13-0277-027	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+170	Nord
DUCD-13-0277-028	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+142	Sud-ouest
DUCD-13-0277-029	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+142	Sud-ouest
DUCD-13-0277-030	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+200	Sud-ouest
DUCD-13-0277-031	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+200	Sud-ouest
DUCD-13-0277-032	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+280	Nord-est
DUCD-13-0277-033	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+310	Nord-est
DUCD-13-0277-034	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+310	Sud-ouest
DUCD-13-0277-035	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+340	Nord
DUCD-13-0277-036	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+500	Nord-est
DUCD-13-0277-037	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+500	Sud-ouest
DUCD-13-0277-038	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+560	Nord-est
DUCD-13-0277-039	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+630	Nord-est
DUCD-13-0277-040	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+690	Nord-est

Projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (suite)

CODE DE RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-13-0277-041	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+030	Nord-est
DUCD-13-0277-042	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+030	Sud-ouest
DUCD-13-0277-043	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+090	Sud-ouest
DUCD-13-0277-044	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+170	Nord-est
DUCD-13-0277-045	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+180	Sud-ouest
DUCD-13-0277-046	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+100	Nord-nord-ouest
DUCD-13-0277-047	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+700	Est
DUCD-13-0277-048	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+700	Ouest
DUCD-13-0277-049	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+760	Nord-nord-est
DUCD-13-0277-050	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+780	Nord-est
DUCD-13-0277-051	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+860	Nord-est
DUCD-13-0277-052	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+000	Nord-est
DUCD-13-0277-053	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+600	Ouest
DUCD-13-0277-054	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+860	Nord-ouest
DUCD-13-0277-055	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+700	Ouest
DUCD-13-0277-056	Vue de l'emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+380	Sud-sud-ouest
DUCD-13-0277-057	Emprise du côté est du chemin du Bassin-ouest	Nord-nord-ouest
DUCD-13-0277-058	Emprise du côté ouest du chemin du Bassin-ouest	Nord-nord-ouest
DUCD-13-0277-059	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+300	Nord
DUCD-13-0277-060	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+160	Sud-ouest

Projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (suite)

CODE DE RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-13-0277-061	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+160	Nord-est
DUCD-13-0277-062	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+900	Sud-ouest
DUCD-13-0277-063	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+730	Sud-ouest
DUCD-13-0277-064	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+700	Nord-est
DUCD-13-0277-065	Paroi nord de la tranchée excavée pour la pose de fibre optique à la hauteur du chaînage 2+820	Nord-est
DUCD-13-0277-066	Paroi nord de la tranchée excavée pour la pose de fibre optique à la hauteur du chaînage 2+820	Nord-est
DUCD-13-0277-067	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+560	Sud-ouest
DUCD-13-0277-068	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+480	Nord-est
DUCD-13-0277-069	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+480	Nord
DUCD-13-0277-070	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+325	Sud-ouest
DUCD-13-0277-071	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+310	Est
DUCD-13-0277-072	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+260	Nord-est
DUCD-13-0277-073	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+220	Sud-ouest
DUCD-13-0277-074	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+270	Nord
DUCD-13-0277-075	Emprise du côté est du chemin de l'Église	Nord-ouest
DUCD-13-0277-076	Emprise du côté ouest du chemin de l'Église	Nord-nord-ouest
DUCD-13-0277-077	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+320	Sud-ouest
DUCD-13-0277-078	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+800	Sud-ouest
DUCD-13-0277-079	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 2+920	Sud-ouest
DUCD-13-0277-080	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+020	Nord-est

Projet n° 154-92-0277, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (suite)

CODE DE RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-13-0277-081	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+020	Sud-ouest
DUCD-13-0277-082	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+150	Sud-ouest
DUCD-13-0277-083	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+260	Sud-ouest
DUCD-13-0277-084	Servitude de drainage située du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+300	Ouest
DUCD-13-0277-085	Servitude de drainage située du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+300	Nord-nord-est
DUCD-13-0277-086	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+480	Nord
DUCD-13-0277-087	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+640	Nord-est
DUCD-13-0277-088	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+710	Nord-est
DUCD-13-0277-089	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+750	Nord-est
DUCD-13-0277-090	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+760	Sud-ouest
DUCD-13-0277-091	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+850	Sud-ouest
DUCD-13-0277-092	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+900	Sud-ouest
DUCD-13-0277-093	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 3+920	Nord-est
DUCD-13-0277-094	Emprise du projet du côté sud de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+070	Nord-est
DUCD-13-0277-095	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+800	Sud-est
DUCD-13-0277-096	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+580	Nord-nord-est
DUCD-13-0277-097	Servitude de drainage située du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+100	Nord
DUCD-13-0277-098	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+100	Nord-nord-est
DUCD-13-0277-099	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+100	Nord-nord-est
DUCD-13-0277-100	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+180	Nord-est

Projet n° 154-92-0277, municipalité des îles-de-la-Madeleine, route 199, reconstruction de la route (suite)

CODE DE RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-13-0277-101	Servitude de drainage située du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+400	Nord-nord-ouest
DUCD-13-0277-102	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+460	Nord-est
DUCD-13-0277-103	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+500	Nord-est
DUCD-13-0277-104	Emprise du projet du côté nord de la route 199 à la hauteur du chaînage 4+500	Sud-ouest