

SECTEUR INDUSTRIEL

- cour à matériaux visuellement dominé par un entrepôt à silhouette de ruche

SECTEUR INDUSTRIEL

- petits bâtiments de brique
- grande cour à matériaux
- ceinture de clôture à maille de chaîne

SECTEUR RESIDENTIEL

- maisons anciennes unifamiliales ou duplexes en rangée
- fortes influences victoriennes
- matériau dominant: brique
- rues ouvrant une perspective sur l'autoroute
- arbres de rue majestueux
- maisons adjacentes à la voie ferrée

SECTEUR INSTITUTIONNEL

- bâtiments de briques de quatre étages et plus
- importante surface gazonnée séparant les bâtiments de la voie ferrée
- alignement d'arbre et d'arbuste formant écran le long du corridor ferroviaire

SECTEUR INDUSTRIEL ET COMMERCIAL

- édifices à bureaux de 1 à 3 étages
- station de pompage de l'aqueduc

SECTEUR INSTITUTIONNEL

- bâtiment de grande superficie, de 2 à 3 étages et dépendances (église, résidence des Franciscaïns)
- grandes surfaces gazonnées
- boisé mature formant écran entre les édifices et l'autoroute
- dénivellation de plus de 6 mètres entre les bâtiments et la voie ferrée

SECTEUR RESIDENTIEL

- maisons anciennes unifamiliales ou duplexe en rangée
- fortes influences victoriennes
- brique: matériau dominant
- rues ouvrant une perspective sur l'autoroute
- arbres de rue majestueux
- ruelle s'insérant entre les maisons et les voies ferrées

SECTEUR RECREATIF

- espace vert dominé par des terrains sportifs
- majestueuse haie de peuplier formant écran devant la voie ferrée

SECTEUR RESIDENTIEL

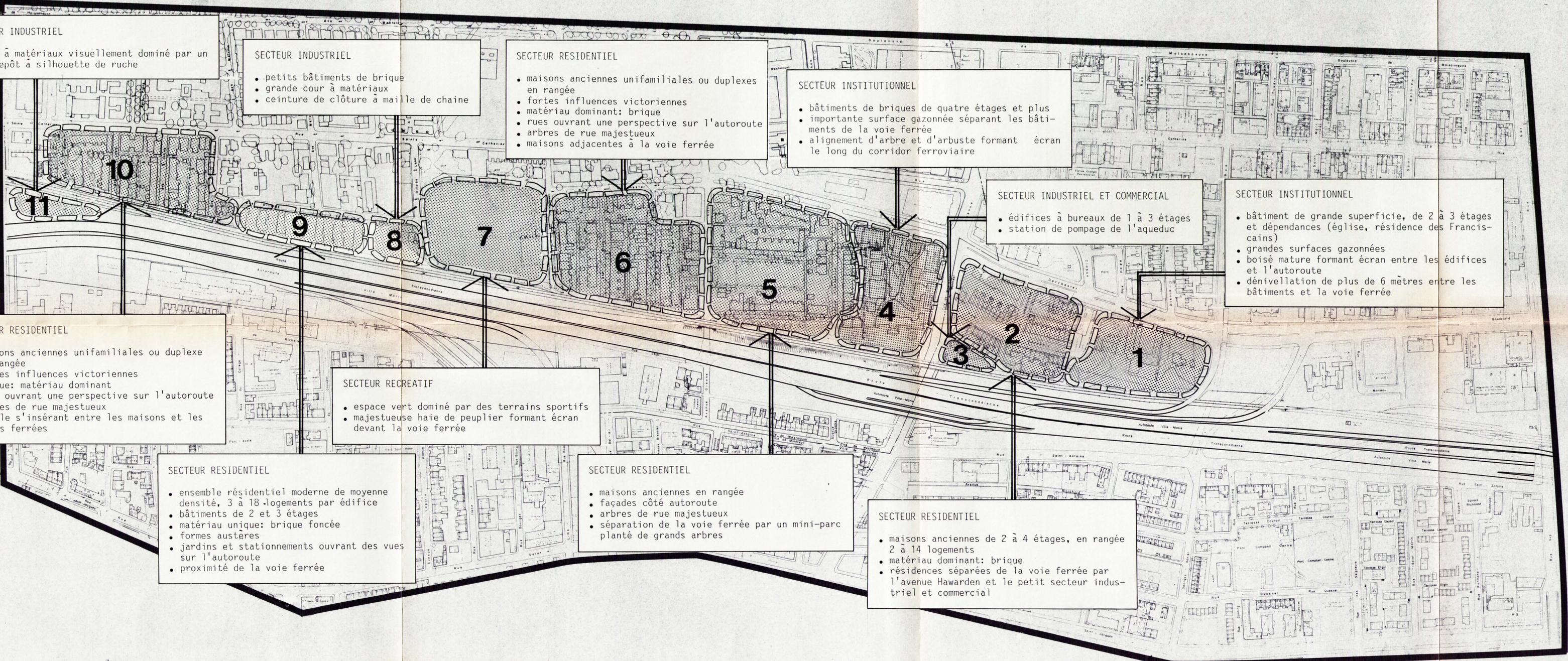
- ensemble résidentiel moderne de moyenne densité, 3 à 18 logements par édifice
- bâtiments de 2 et 3 étages
- matériau unique: brique foncée
- formes austères
- jardins et stationnements ouvrant des vues sur l'autoroute
- proximité de la voie ferrée

SECTEUR RESIDENTIEL

- maisons anciennes en rangée
- façades côté autoroute
- arbres de rue majestueux
- séparation de la voie ferrée par un mini-parc planté de grands arbres

SECTEUR RESIDENTIEL

- maisons anciennes de 2 à 4 étages, en rangée 2 à 14 logements
- matériau dominant: brique
- résidences séparées de la voie ferrée par l'avenue Hawarden et le petit secteur industriel et commercial



ÉTUDE D'IMPACT SONORE - AUTOROUTE 20

TRONÇON:
DE LA RUE LENOIR À LA RUE GUY

Unités de paysage

parent latreille + associés
architectes paysagistes / aménagistes

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement

sodexen

Date: Janv. 1986

Échelle: 1 : 3000
0 20 40 60
10 30 50 70 m

plan 5