

BRADCR-BLANC-SAEICN

ROUTE 138

INVENTAIRE ARCHEOLOGIQUE

1980

CANQ  
TR  
GE  
EN  
700

532874

ROUTE 138 BRADOR-BLANC-SABLON

INVENTAIRE ARCHEOLOGIQUE

1980

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT  
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION  
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

REÇU  
CENTRE D'INNOVATION  
30 MAR 1999  
TRANSPORTS QUÉBEC

**REÇU**

MAI 13 1981

SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT  
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

CANQ  
TR  
GE  
EP  
700

DOMINIQUE GROISON

## TABLE DES MATIERES

1.0 TERMES DE REFERENCE	1
1.1 Description du projet	1
1.2 Localisation des aires d'inventaire archéologique	3
2.0 NATURE DE L'INTERVENTION ARCHEOLOGIQUE	3
3.0 PRESENTATION DES RESULTATS	4
3.1 Banc d'emprunt.C.	6
3.1.1 Données archéologiques connues	6
3.1.2 Données archéologiques recueillies	6
3.1.3 Remarques et recommandations	6
3.1.4 Site EiBh-50	9
Catalogue de collection	13
Site EiBh-49	17
Catalogue de collection	22
3.2 Aire 1: Elargissement de la route	25
3.2.1 Données archéologiques connues	25
3.2.2 Données archéologiques recueillies	25
3.2.3 Remarques et recommandations	25
3.2.4 Sites archéologiques EiBg-1,3,5 et 43	27
3.3 Aire 2: Elargissement de la route	36
3.3.1 Données archéologiques connues	36
3.3.2 Données archéologiques recueillies	36
3.3.3 Remarques et recommandations	36
3.4 Banc d'emprunt.B.	38
3.4.1 Données archéologiques connues	38
3.4.2 Données archéologiques recueillies	38
3.4.3 Remarques et recommandations	38
3.5 Banc d'emprunt.E.	41
3.5.1 Données archéologiques connues	41
3.5.2 Données archéologiques recueillies	41
3.5.3 Remarques et recommandations	41

3.6 Banc d'emprunt.A.	44
3.6.1 Données archéologiques connues	44
3.6.2 Données archéologiques recueillies	44
3.6.3 Remarques et recommandations	44
3.7 Banc d'emprunt.D.	46
3.7.1 Données archéologiques connues	46
3.7.2 Données archéologiques recueillies	46
3.7.3 Remarques et recommandations	46
3.8 Aire 3: Elargissement de la route à l'Anse des Dunes	51
3.8.1 Données archéologiques connues	51
3.8.2 Données archéologiques recueillies	51
3.8.3 Remarques et recommandations	51
3.9 Aire 7: Elargissement de la route de l'aéroport	54
3.9.1 Données archéologiques connues	54
3.9.2 Données archéologiques recueillies	54
3.9.3 Remarques et recommandations	54
3.10 Aire 4: Redressement de tracé Pointe à la Barque	56
3.10.1 Données archéologiques connues	56
3.10.2 Données archéologiques recueillies	56
3.10.3 Remarques et recommandations	56
3.11 Aire 5: Contournement Pointe à la Barque	59
3.11.1 Données archéologiques connues	59
3.11.2 Données archéologiques recueillies	59
3.11.3 Remarques et recommandations	59
3.12 Aire 6: Elargissement de la route à Brador	61
3.12.1 Données archéologiques connues	61
3.12.2 Données archéologiques recueillies	61
3.12.3 Remarques et recommandations	61
3.12.4 Site EiBh-34	62
3.12.5 EiBh-36	65
3.13 Aire 8: Elargissement de la route du quai	68
3.13.1 Données archéologiques connues	68
3.13.2 Données archéologiques recueillies	68
3.13.3 Remarques et recommandations	68

3.14 Aire 9: Rue domiciliaire à Blanc Sablon	70
3.14.1 Données archéologiques connues	70
3.14.2 Données archéologiques recueillies	70
3.14.3 Remarques et recommandations	70

## ROUTE 138 BRADOR-BLANC-SABLON

## INVENTAIRE ARCHEOLOGIQUE

## INTRODUCTION

Le Ministère des transports entreprend des travaux de réfection de la route 138 dans le secteur de Brador et de Blanc-Sablon. Cette région est très riche en sites archéologiques (environ 70 de connus dans la région comprise entre Brador et Blanc-Sablon), aussi devenait-il nécessaire d'entreprendre un inventaire archéologique sur les aires affectées par ces travaux afin d'en évaluer l'impact et d'établir des mesures de protection ou un sauvetage des sites menacés.

Au mois de Juin 1980 le Service de l'Environnement du Ministère des Transports nous confiait le mandat d'effectuer l'expertise archéologique sur les aires affectées.

## I. TERMES DE REFERENCE

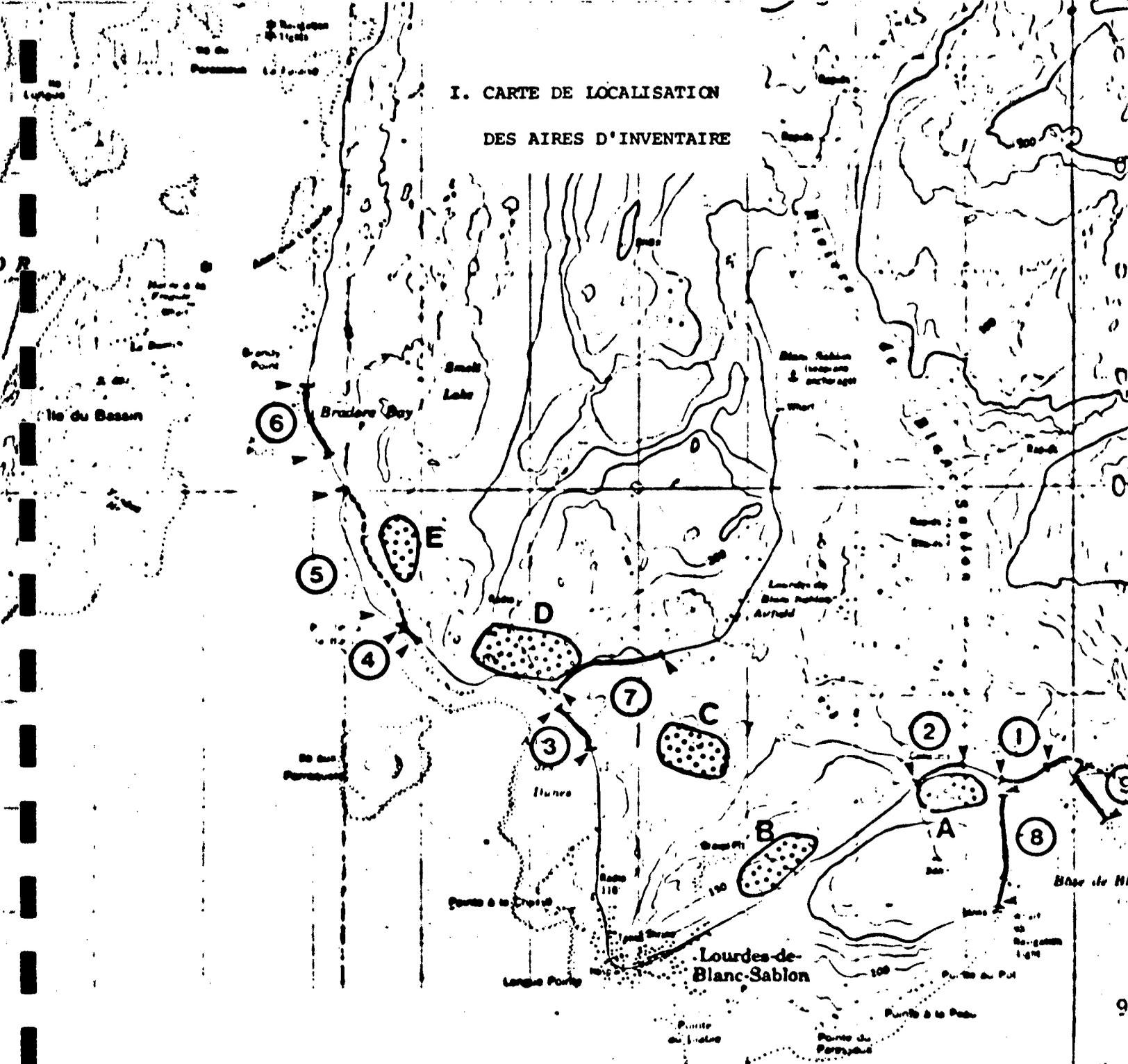
## 1.1 description du projet

Les travaux de réfection de la route 138 nécessitent l'élargissement du tracé actuel, le redressement du tracé sur certains tronçons et l'exploitation de bancs d'emprunts.

## 1.1.1 élargissement du tracé

Ces travaux visent à élargir la route d'environ 12.5m ce qui implique d'étendre l'emprise de la route actuelle à environ 3m de chaque côté. Ces travaux s'exercent sur environ

I. CARTE DE LOCALISATION  
DES AIRES D'INVENTAIRE



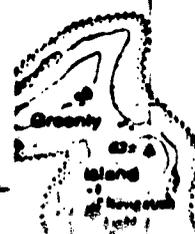
Carte 12P/6

1:50 000

 banc d'emprunt

 aire à inventoriés sur:

 élargissement  
 redressement



16km entre Brador et Blanc-Sablon et sur une section de la route de l'aéroport, de la route du quai de Blanc-Sablon et d'une rue domiciliaire à Blanc-Sablon.

#### 1.1.2 redressement de la route (carte I)

Les redressements de la route, ou changements du tracé actuel, impliquent une distance d'environ 2km situés dans le secteur de Pointe à la Barque (1.7km) et sur la rive est de la rivière Blanc-Sablon (0.3km).

#### 1.1.3 bancs d'emprunt (carte I)

Les travaux d'élargissement et de redressement de la route nécessitent l'exploitation de bancs d'emprunt de sables et graviers, ces matériaux pouvant être extraits de cinq aires potentielles.

#### 1.2 localisation des aires d'inventaire archéologique

✓ D.Roy, archéologue de Ministère des Transports, a-  
vait identifié 9 aires archéologiques menacées par les travaux d'élargissement et de redressement de la route; notre inventaire devait donc porter sur ces aires et sur les 5 bancs d'emprunts potentiels.

## 2. NATURE DE L'INTERVENTION ARCHEOLOGIQUE

Suite à une entente avec le Ministère des Transports et en fonction du permis de recherche archéologique que nous avons demandé, nous avons convenu d'effectuer les travaux archéologiques suivants:

- inventaire archéologique par sondages et inspection de

surface, avec récolte de surface contrôlée si besoin, afin de délimiter les sites archéologiques affectés par l'emprise des bancs d'emprunts, le redressement et l'élargissement de la route

- évaluation de l'importance des sites et formulation de recommandations en vue de la protection ou du sauvetage de ces sites

- l'ordre d'intervention sur les aires devait être spécifié par le ministère des transports

- la période d'intervention sur le terrain étant limitée nous ne pouvions nous engager à couvrir la totalité des aires, de plus étant donné l'importance et la spécificité des sites archéologiques historiques et de contacts de la région, nous avons convenu de ne pas étendre nos travaux sur ces sites.

### 3. PRESENTATION DES RESULTATS

Les résultats de l'inventaire archéologique sur les zones déterminées par les termes de référence seront présentés selon l'ordre d'intervention sur le terrain. Nous présenterons <sup>5</sup> sommairement pour chaque zone: 1-les données archéologiques connues avant l'inventaire, 2-les données archéologiques recueillies, 3- les remarques et recommandations pour la zone.

Lorsque des sites ont été localisés lors de l'inventaire nous présentons leur localisation sur photographie aérienne ou sur plan et lorsque des vestiges archéologiques ont été récoltés, les données pertinentes sont fournies.

Chaque fois que possible nous présentons les documents photographiques des sites localisés ou expertisés.

3.1 Banc d'emprunt C

### 3.1 Banc d'emprunt .C.

#### 3.1.1 données archéologiques connues

Plusieurs sites archéologiques sont connus à proximité de cette zone; bien qu'aucun site n'ait été enregistré sur cette aire, D.Roy (juin 1980. Service de l'Environnement. M.T.Q.) y mentionne la présence de structures de pierres circulaires ainsi que quelques éclats de débitage lithique.

#### 3.1.2 données archéologiques recueillies

L'inventaire archéologique a révélé quelques vestiges éparpillés en surface sur des zones perturbées par l'exploitation de sablières et de gravières pour la construction de la piste de l'aéroport. La récolte de surface fut effectuée sur ce site (Ei Bh-50). Les structures circulaires et les éclats lithiques signalés se sont avérés être d'origine récente (emplacements de poteaux d'une ancienne ligne de télégraphe et éclatement d'un bloc de quartz par pression mécanique d'origine anthropique récente).

Nous avons localisé un site archéologique sur le tracé approximatif du chemin d'accès au banc d'emprunt; la récolte de surface exhaustive fut effectuée.

#### 3.1.3 remarques et recommandations

Les sondages n'ayant rien révélé à proximité des sites EiBh-49 et EiBh-50 ni sur l'aire du banc d'emprunt; nous estimons que l'exploitation du banc d'emprunt n'affectera pas de site archéologique.



Banc d'emprunt "C"  
direction ouest



Banc d'emprunt "C"  
direction sud-ouest

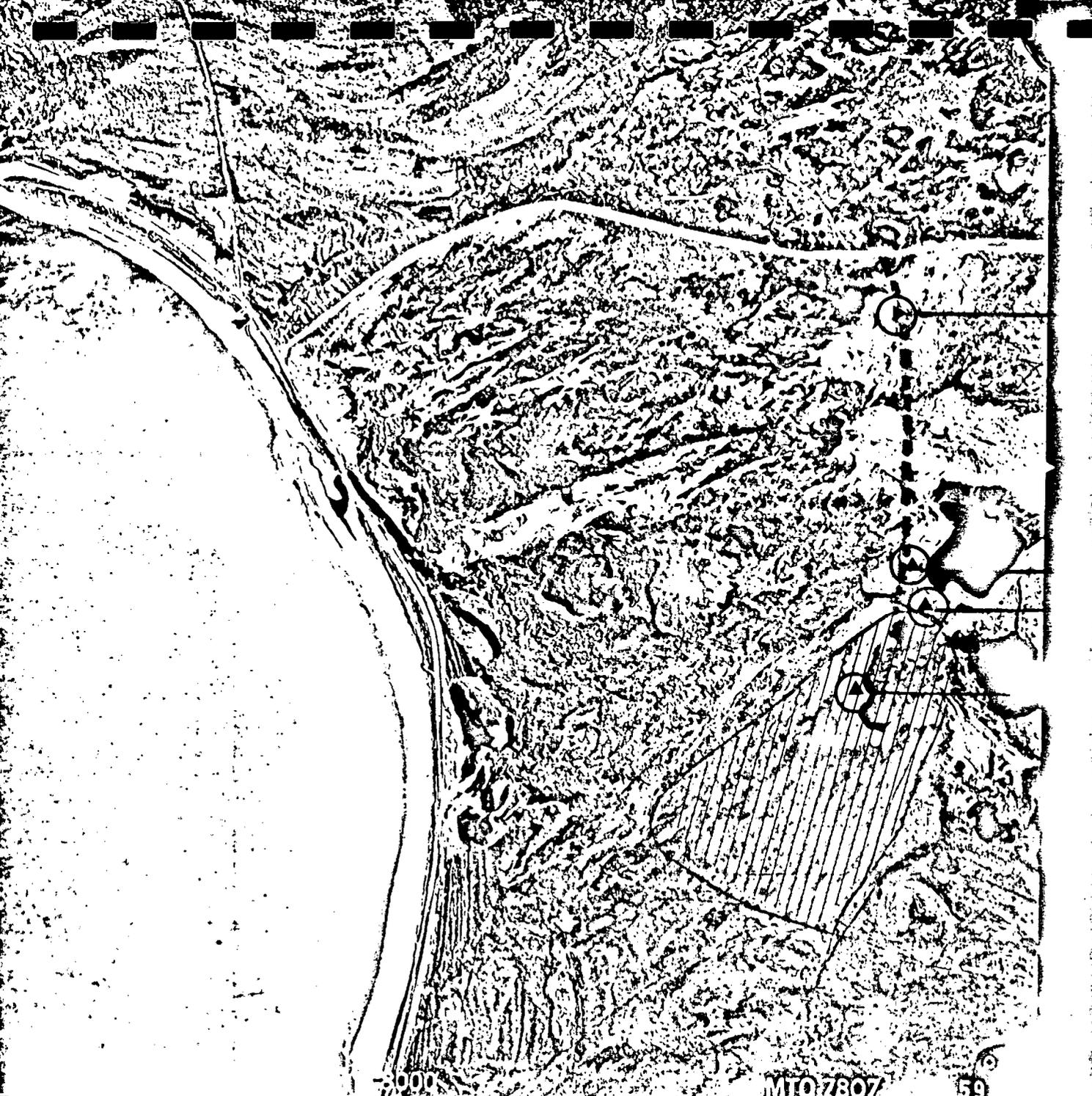


Banc d'emprunt "C"  
direction sud



Banc d'emprunt "C"  
direction nord-est

banc d'emprunt - C



→ EiBh-49

→ EiBh-50-1

→ EiBh-50-2

→ EiBh-50-3

--- chemin d'accès

==== banc d'emprunt

### 3.1.4 site EiBh-50

✓ Ce site se situe à la limite du banc d'emprunt sur une zone remaniée par l'exploitation d'une gravière pour la piste de l'aéroport. De nombreux éclats de quartzite blanc étaient éparpillés en surface près d'un remblai (EiBh-50.3); deux autres aires de vestiges (EiBh-50.1,50.2) furent localisées dans la zone de marnage du lac (cf.plan).

Le petit nombre de vestiges sur les aires 1 et 2, et leur éparpillement ne justifiait pas une récolte contrôlée. L'aire 50.3 contenant de nombreux vestiges fut récoltée par unité de 1mx1m avec localisation par unité.

Le matériel archéologique de ce site, essentiellement du quartzite blanc, le distingue de la majorité des sites de la région (du quartzite local rose); cependant l'état de destruction du site et le peu de vestiges récoltés ne permettent pas d'analyse adéquate.

recommandation pour le site: aucune

SITE: EIBh-50LIEU: Lourdes de Blanc-Sablon, sud de la piste d'avionLOCALISATIONVERTICALE:

\* altitude au-dessus de la mer: 15m

\* altitude au-dessus du plan d'eau: 0.5 à 3m

HORIZONTALE:

\* carte: 12 P/6

\* U.T.M.: 486400<sup>e</sup>5697550<sup>n</sup>EMPLACEMENT GEOGRAPHIQUE Lourdes de Blanc Sablon, près des lacs en arrière de l'anse des DunesSITUATION PAR RAPPORT AU PLAN D'EAUETAT DU SITE site de surface partiellement détruit par l'exploitation d'une gravièreMETHODE DE LOCALISATION DES ARTEFACTS ET DES FORMES D'AMENAGEMENT

3 aires contenaient des vestiges, l'une à fait l'objet d'une récolte contrôlée, les deux autres ne consistant qu'en vestiges isolés n'ont été localisés que sur plan

OUTILS ET OBJETS FACONNES 7 outilsECLATS DE TAILLE ET AUTRES ARTEFACTS 1 nucleus, 127 éclats de quartziteFORMES D'AMENAGEMENT nilREMARQUES ET RECOMMANDATIONS aucune recommandationREFERENCES

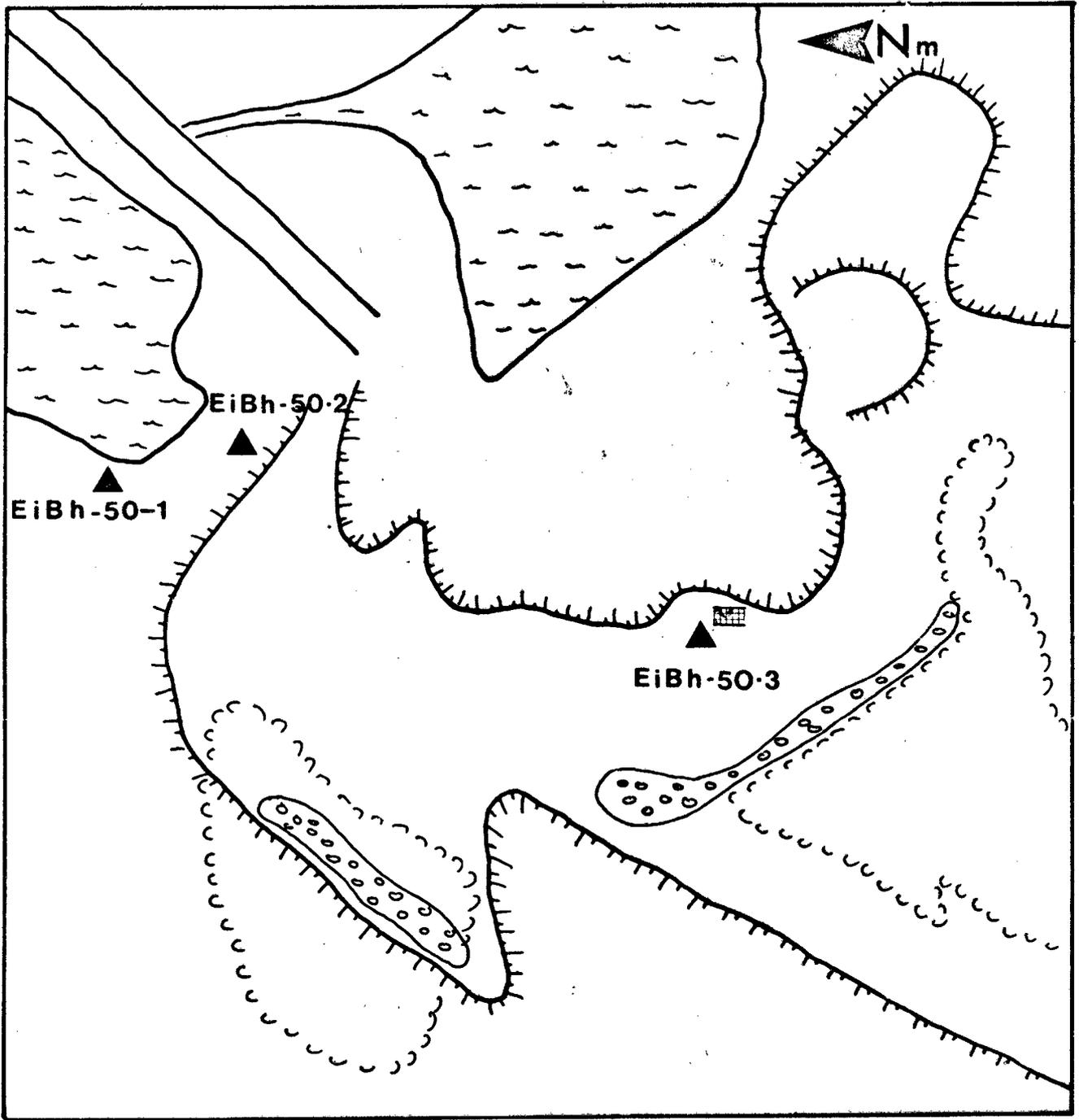
\* titres:

\* photographie aérienne: M.T.Q. 7807-59

date de découverte du site:

ARCHÉOTEC, Inc.

EiBh-50



1: 2 000

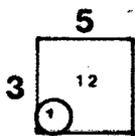
-  végétation
-  talus
-  remblai
-  eau
-  zone archéologique

# EiBh-50.3 récolte de surface

	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1				5						
2		1	4	6	30	2				
3					9	12				
4		1				7			7	
5						1	1		6	2
6									14	
7										



1 m



5.3.12 éclats  
1 outils

## catalogue de collection

- EiBh-50-1 récolte de surface  
1 fragment de nucleus de quartzite  
18 éclats de quartzite  
EiBh-50.1.1 outil bifacial, quartzite  
EiBh-50.1.2 pointe de projectile, chert
- EiBh-50.2 récolte de surface  
8 éclats de quartzite  
EiBh-50.2.1 fragment d'ébauche  
EiBh-50.2.2 fragment d'ébauche
- EiBh-50.3 récolte de surface  
106 éclats quartzite  
EiBh-50.3.1 fragment mésial, biface (unité 5.3)  
EiBh-50.3.2 fragment bord d'outil (unité 2.5)  
EiBh-50.3.3 fragment distal pointe (unité 6.2)



Banc d'emprunt "C"  
EiBh-50-1  
direction est



Banc d'emprunt "C"  
EiBh-50-1  
direction nord



Banc d'emprunt "C"  
EiBh-50-1  
direction ouest



Banc d'emprunt "C"  
EiBh-50-2  
direction est



Banc d'emprunt "C"  
EiBh-50-2  
direction ouest



Banc d'emprunt "C"  
E1Bh.50-3  
direction ouest



Banc d'emprunt "C"  
E1Bh-50-3  
direction sud



Banc d'emprunt "C"  
E1Bh-50-3  
direction est

## site E1Bh-49

✓  
✓  
Ce site se situe à l'est de la route de l'aéroport sur l'emplacement d'un chemin d'accès potentiel au banc d'emprunt, près d'une sablière abandonnée. De nombreux vestiges étaient éparpillés en surface sur une pente soumise à l'érosion éolienne et aux eaux de ruissellement.

Etant donné la quantité de vestiges exposés, nous avons décidé d'en effectuer la récolte contrôlée; pour ce faire nous avons établi un quadrillage de 1m x 1m. Le sable fut remué à la truelle et tamisé afin de récolter les vestiges recouverts par l'action éolienne; les localisations ont été faites par unités de récolte.

La présence de blocs de quartzite dans les dépôts fluvio-glaciaires environnants, la quantité et la nature des vestiges récoltés nous font penser que ce site devait être une station de taille. La récolte des vestiges de ce site ayant été exhaustive, une étude détaillée du débitage permettrait de connaître les techniques de taille sur galets pour cette région du Québec. Car un bref examen de la collection indique que les éclats corticaux sont présents de même que les différentes classes d'éclats généralement associés à ce type de taille, ainsi que les ébauches abandonnées en cours de fabrication.

Recommandation pour le site: aucune mesure de protection n'est nécessaire. Une analyse de la collection est indispensable.

SITE: EiBh-49

LIEU: Lourdes de Blanc Sablon

LOCALISATION

VERTICALE:

\* altitude au-dessus de la mer: 17m

\* altitude au-dessus du plan d'eau:

HORIZONTALE:

\* carte: 12P/6

\* U.T.M.: 486100 e

5698500 n

EMPLACEMENT GEOGRAPHIQUE

A l'est de la route de l'aéroport, dans un champ de dunes

SITUATION PAR RAPPORT AU PLAN D'EAU

ETAT DU SITE

site de surface dégagé par l'action éolienne et perturbé par les mouvements de gravité et les eaux de ruissellement

METHODE DE LOCALISATION DES ARTEFACTS ET DES FORMES D'AMENAGEMENT

récolte de surface par unités de 1mx1m et localisation par unités

OUTILS ET OBJETS FACONNES

39 outils et fragments, quartzite brun-rose

ECLATS DE TAILLE ET AUTRES ARTEFACTS

7776 éclats, quartzite brun rose

FORMES D'AMENAGEMENT

ancien foyer

REMARQUES ET RECOMMANDATIONS

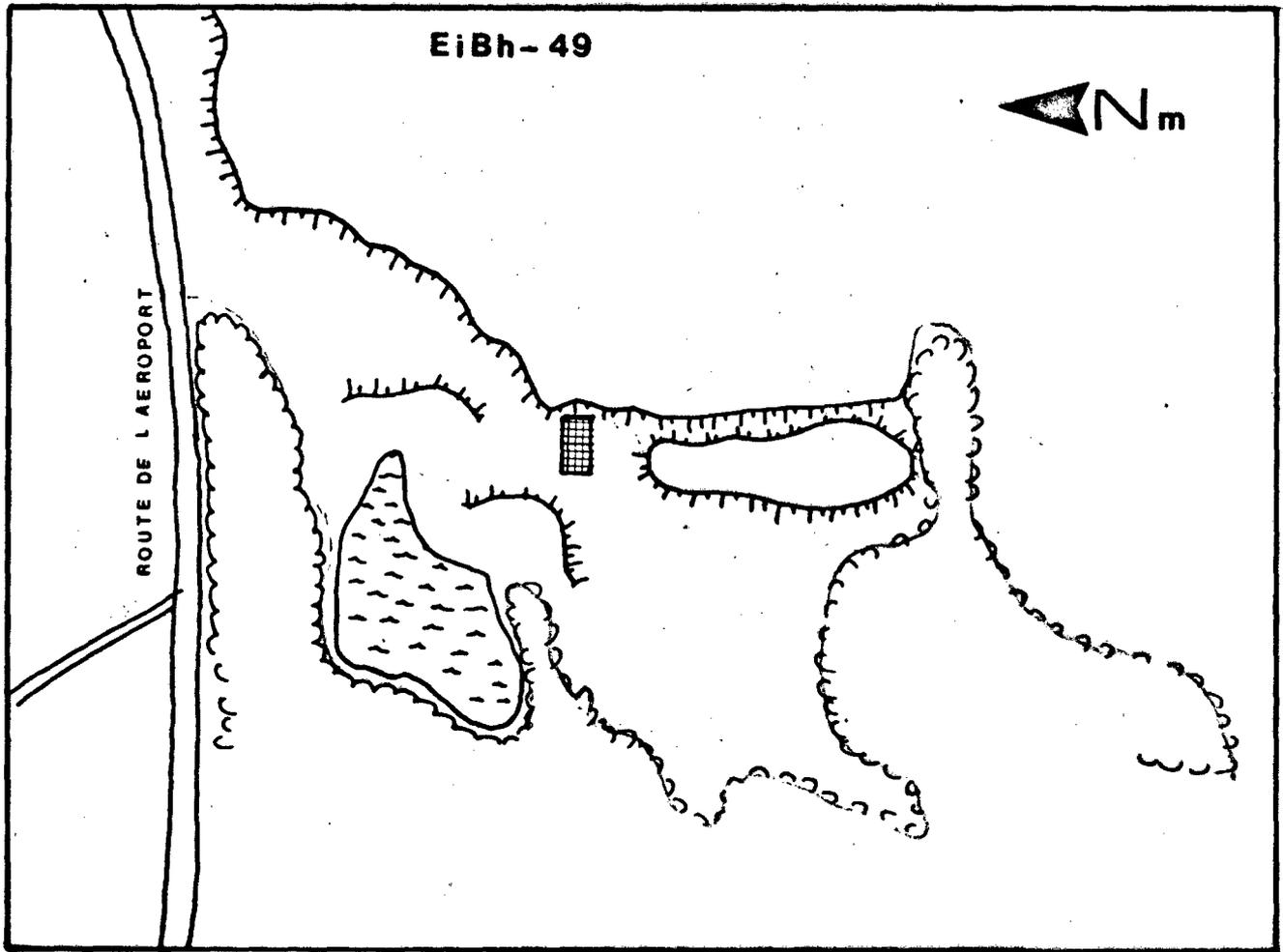
ce site est une station de taille mis à nu par l'action éolienne. La récolte exhaustive a été effectuée. Une analyse de la collection est essentielle

REFERENCES

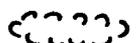
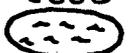
\* titres:

\* photographie aérienne: M.T.Q. 7807-59

date de découverte du site:



**1:2 000**

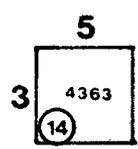
-  **limite de talus**
-  **limite de végétation**
-  **eau**
-  **quadrillage du site**

# EiBh.49 récolte de surface

	8	7	6	5	4	3	2	1
1								
2								1
3			649	4363 (14)	409	62		
4				15	248 (8)	403 (3)	133	47
5		4	12	85 (2)	65 (4)	87	139	89
6	1	1	2	15 (1)	7	21	41	21
7				442 (4)	27	30	21	5
8			3	67 (2)	100 (1)	36	26	4
9				40	40	19	11	3
10								
11								
12					1	1		



1 m



aire 5.3: 4363 éclats  
14 outils

Site: FiBh-49

Résultats de surface



21

No: 5.3

Dimensions

Puits de sondage



Localisation



$\frac{lm}{Lo.}$  x  $\frac{lm}{La.}$  x  $\frac{Prof.}{Prof.}$

Point de référence: coin nord-ouest de l'unité

Plan de référence: surface

Traces d'établissement: foyer

Echantillons

No. 1 Nature charbon Loc. \_\_\_\_\_ No. \_\_\_\_\_ Nature \_\_\_\_\_ Loc. \_\_\_\_\_

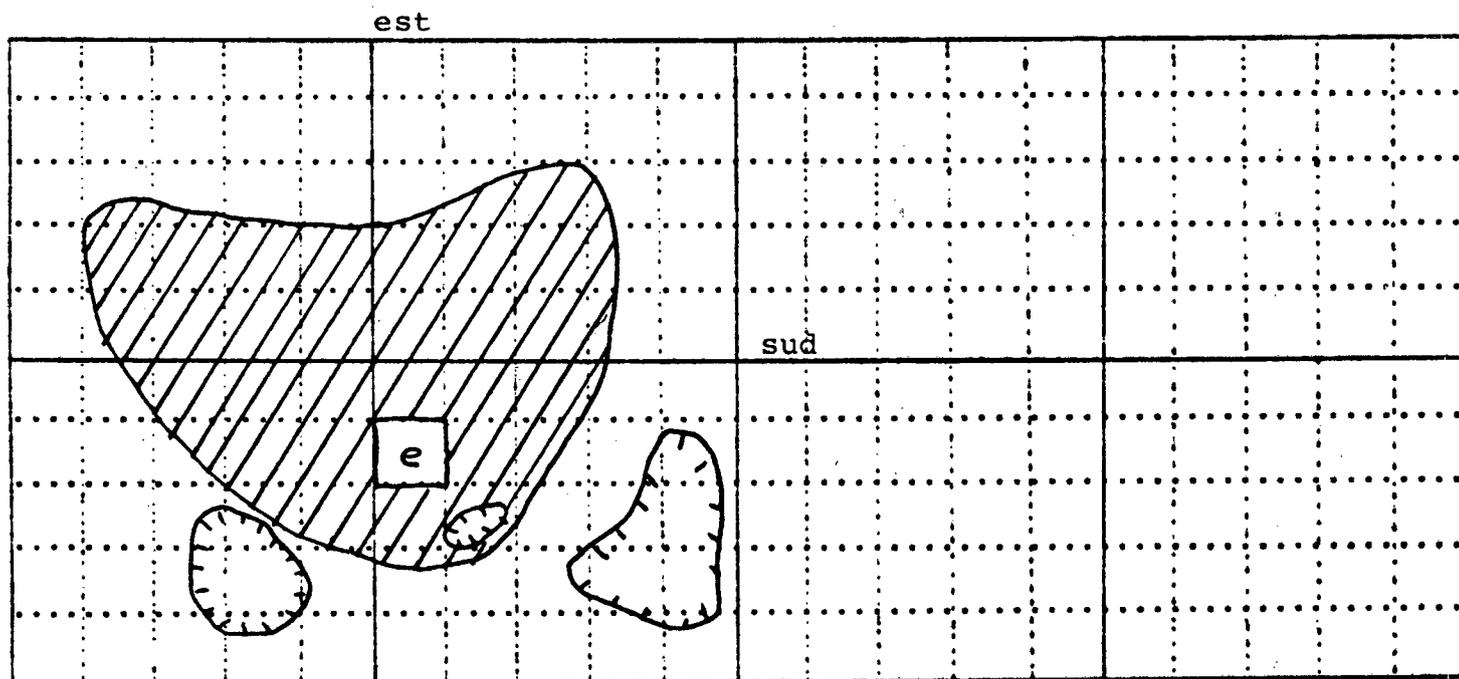
No. \_\_\_\_\_ Nature \_\_\_\_\_ Loc. \_\_\_\_\_ No. \_\_\_\_\_ Nature \_\_\_\_\_ Loc. \_\_\_\_\_

Photos

No. \_\_\_\_\_ Sujet \_\_\_\_\_ Film \_\_\_\_\_ Nég. \_\_\_\_\_

No. \_\_\_\_\_ Sujet \_\_\_\_\_ Film \_\_\_\_\_ Nég. \_\_\_\_\_

No. \_\_\_\_\_ Sujet \_\_\_\_\_ Film \_\_\_\_\_ Nég. \_\_\_\_\_



Stratigraphie ouest  cm.

pierre

charbon de bois

échantillon

EiBh-49 surface

7776 éclats quartzite  
 EiBh-49.1 pointe à pédoncule, quartzite (unité 5.3)  
 EiBh-49.2 percuteur (unité 5.3)  
 EiBh-49.3 fragment ébauche bifaciale, quartzite (unité 5.3)  
 EiBh-49.4 " " " " "  
 EiBh-49.5 " " " " "  
 EiBh-49.6 " " " " "  
 EiBh-49.7 " " " " "  
 EiBh-49.8 " " " " "  
 EiBh-49.9 " " " " "  
 EiBh-49.10 " " " " "  
 EiBh-49.11 " " " " "  
 EiBh-49.12 " " " " "  
 EiBh-49.13 " " " " "  
 EiBh-49.14 " " " " "  
 EiBh-49.15 " " " " (unité 4.5)  
 EiBh-49.16 " " " " "  
 EiBh-49.17 " " " " "  
 EiBh-49.18 " " " " "  
 EiBh-49.19 " " " " (unité 5.5)  
 EiBh-49.20 " " " " "  
 EiBh-49.21 " " " " (unité 3.4)  
 EiBh-49.22 " " " " "  
 EiBh-49.23 " " " " "  
 EiBh-49.24 " " " " (unité 5.7)  
 EiBh-49.25 " " " " "  
 EiBh-49.26 " " " " "  
 EiBh-49.27 " " " " "  
 EiBh-49.28 " " " " (unité 4.4)  
 EiBh-49.29 " " " " "  
 EiBh-49.30 " " " " "  
 EiBh-49.31 " " " " "  
 EiBh-49.32 " " " " "  
 EiBh-49.33 " " " " "  
 EiBh-49.34 " " " " "  
 EiBh-49.35 " " " " "  
 EiBh-49.36 " " " " (unité 5.8)  
 EiBh-49.37 " " " " "  
 EiBh-49.38 " " " " (unité 4.8)  
 EiBh-49.39 " " " " (unité 5.6)  
 EiBh-49. morceau d'écorce, (unité 5.3)



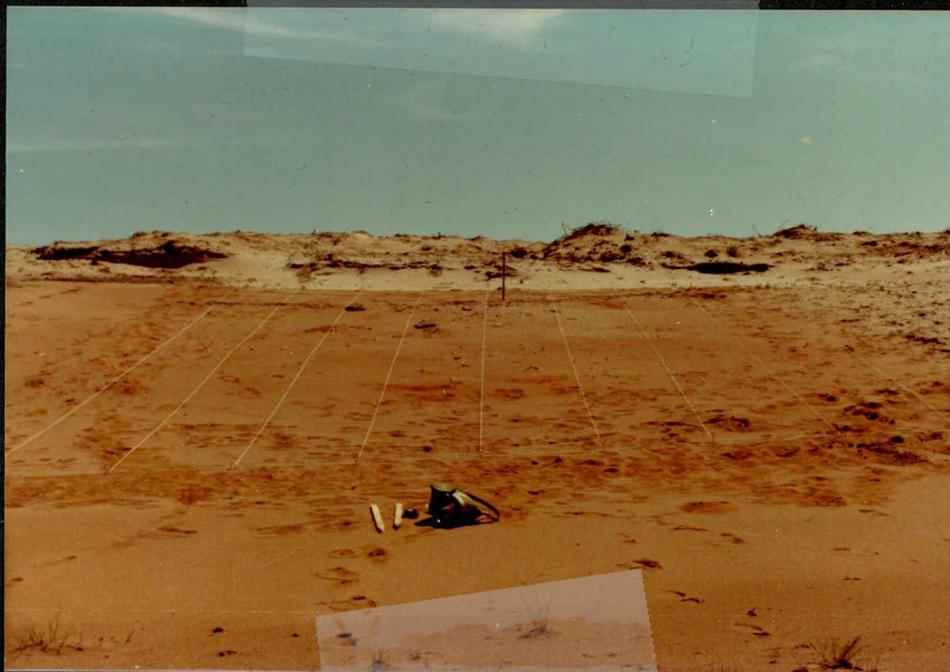
Banc d'emprunt "C"  
chemin d'accès  
EiBh-49  
direction est



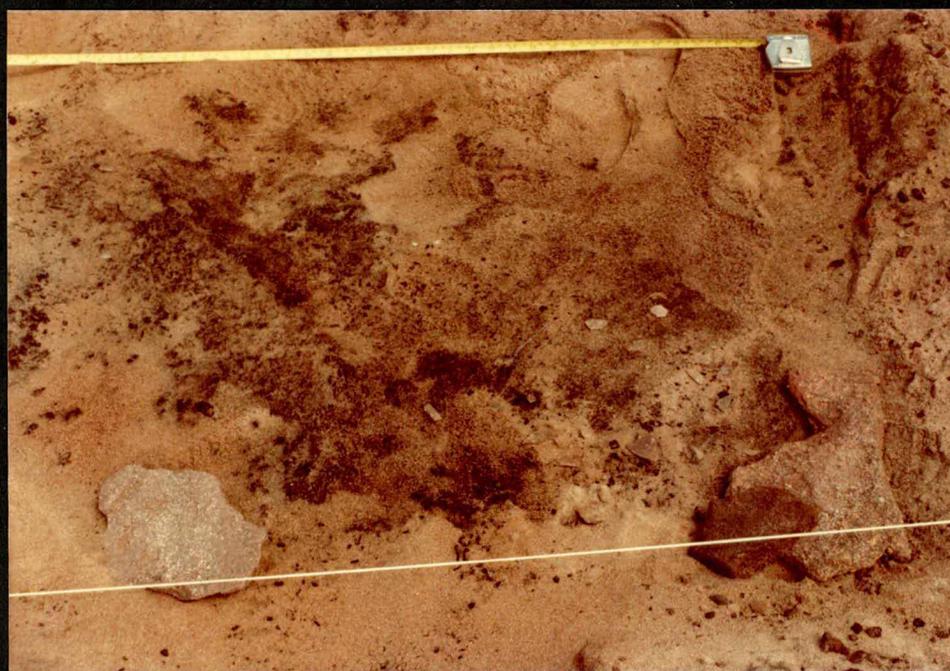
Banc d'emprunt "C"  
chemin d'accès  
EiBh-49  
direction est



Banc d'emprunt "c"  
chemin d'accès  
EiBh-49  
artefacts en surface



Banc d'emprunt "G"  
chemin d'accès  
EiBh-49  
quadrillage vers l'est



Banc d'emprunt "C"  
chemin d'accès  
EiBh-49 puits 5#3  
foyer direction nord

3.2 Aire 1: élargissement de la route

### 3.2 Aire 1: élargissement de la route

#### 3.2.1 données archéologiques connues

Cette aire, comprise entre la route du quai de Blanc-Sablon et la rive ouest de la rivière Blanc-Sablon, contient de nombreux vestiges archéologiques déjà perturbés par le tracé de la route 138 (EiBg-1,3,5 et 7).

#### 3.2.2 données archéologiques recueillies

L'inventaire de cette aire a permis de localiser de nombreux vestiges d'occupation préhistorique de part et d'autre du tracé actuel de la route. Ces vestiges sont exposés en surface par l'action éolienne, le ruissellement, le remaniement du sol dû à la construction de la route et à son entretien.

#### 3.2.3 remarques et recommandations

Bien que de nombreux vestiges aient été localisés sur cette aire, nous n'avons pas effectué de récolte de surface ni vérifié leur répartition par sondages car ils se situent à l'extérieur de l'emprise prévue pour l'élargissement de la route.

L'élargissement de la route sur cette aire n'aura pas d'impact direct négatif sur ces vestiges à condition qu'aucune activité ne s'exerce à l'extérieur de l'emprise délimitée par les piquets d'arpentage.



zone 1  
vue d'ensemble  
direction ouest



zone 1  
vue d'ensemble  
direction est



zone 1  
EiBg-1 aire 1  
concentration  
d'éclats



zone 1  
EiBg-1 aire 1  
foyer

### 3.2.4 sites archéologiques EiBg-1,3,5 et 43

Ces sites se situent de part et d'autre de la route 138, à l'ouest de la rivière Blanc-Sablon. De nombreux vestiges archéologiques sont exposés en surface dans des zones mises à nues par l'entretien de la route, le ruissellement et les cuvettes de déflation.

Ces vestiges se situant à l'extérieur de l'emprise de l'élargissement de la route, il ne nous appartenait pas d'en effectuer les récoltes de surface ni de les expertiser par sondages aussi nous sommes nous contenter de les localiser sur plan et d'en faire un relevé photographique. De façon à respecter les codifications existantes pour les vestiges connus de cette région, nous avons rattaché les aires localisées aux sites EiBg-5, EiBg-3 et EiBg-1 et codifié un ensemble de ces aires EiBg-43

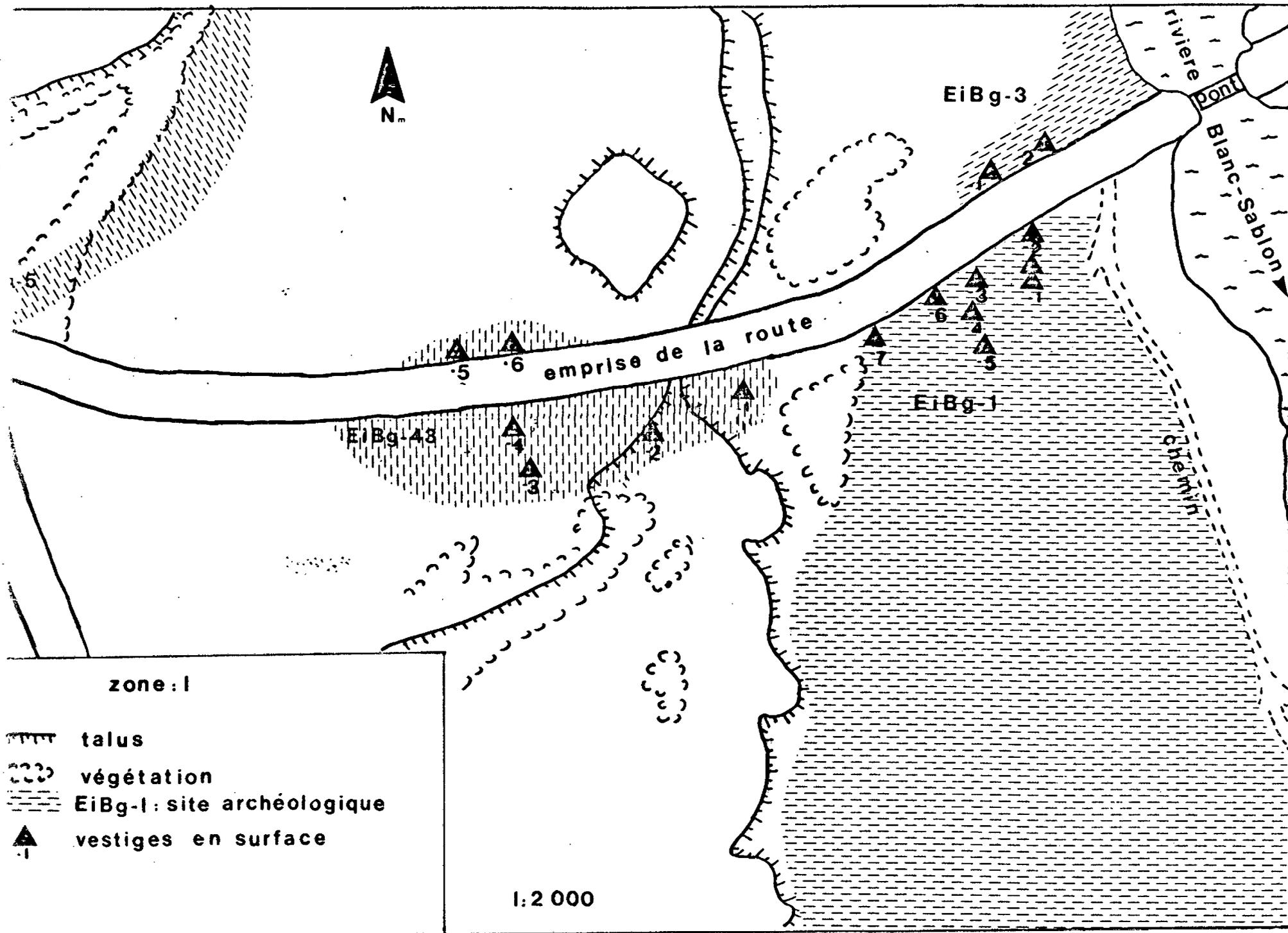
#### Remarques et recommandations pour les sites:

Bien que le système de codification des vestiges et leur découverte au cours des ans aient conduit à la dénomination de plusieurs sites, nous pensons que ces vestiges sont rattachés à un même ensemble. Cet ensemble de par son étendue, sa quantité de vestiges, l'état de conservation des structures et des ossements constitue l'un des sites archéologiques les plus importants du Québec. Cependant le degré de destruction de cet ensemble s'accroît d'année en année aussi serait il urgent que le Ministère des Affaires Culturelles entreprenne le plus vite possible une expertise et un sauvetage de cet ensemble.



 site connu

 extension de site



zone: I

-  talus
-  végétation
-  EiBg-1: site archéologique
-  vestiges en surface

1:2 000



zone 1  
Eibg-1 aire 2



zone 1  
EiBg-1 aire 3



zone 1  
EiBg-1 aire 4



zone 1  
EiBg-1 aire 5



zone 1

EiBg-1 aire 6



zone 1

EiBg-1 aire 7



zone 1  
EiBg-43 aire 1



zone 1  
EiBg-43 aire 2



zone 1

EiBg-43 aire 3



zone 1

EiBg-43 aire 4



zone 1

EiBg-43 aire 4



zone 1

EiBg-43 aire 5



zone 1

EiBg-43 aire 6



zone 1

EiBg-5



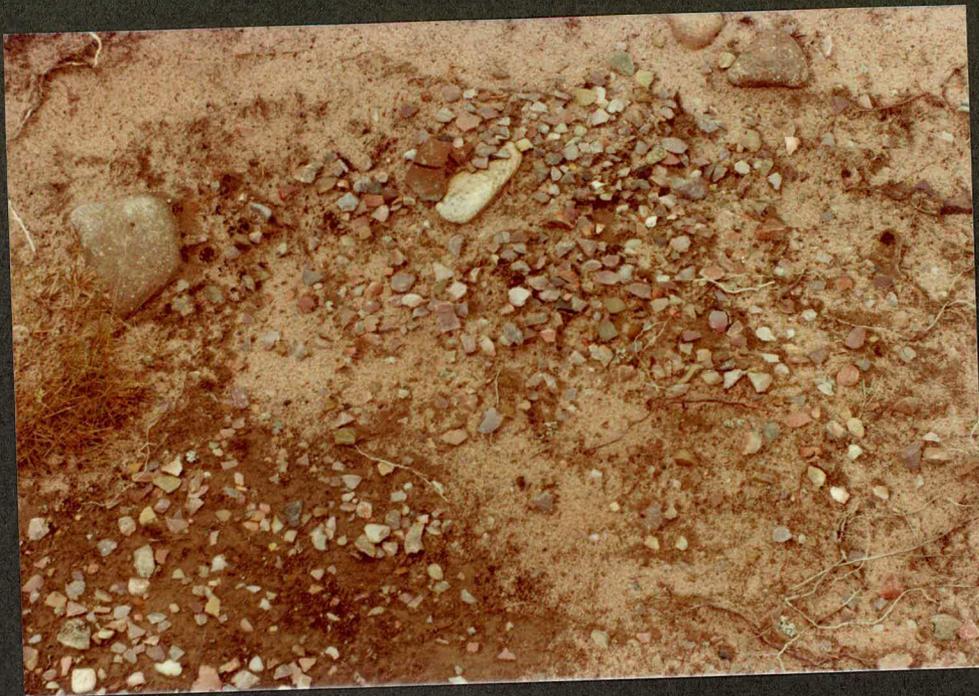
zone 1

EiBg-3 aire 1



zone 1

EiBg-3 aire 2



zone 1

EiBg-3 aire 2



zone 1

EiBg-3

vue d'ensemble.N.0

3.3 Aire 2: élargissement de la route

### 3.3 Aire 2: Elargissement de la route

#### 3.3.1 Données archéologiques connues

Un site archéologique (EiBh-1) est connu à proximité de cette zone.

#### 3.3.2 Données archéologiques recueillies

Aucun vestige archéologique n'a été localisé sur cette zone lors de l'inventaire.

#### 3.3.3 Remarques et Recommendations

L'emprise prévue pour l'élargissement se situant à l'intérieur de la zone remaniée par la construction de la route et des activités d'entretien et le site EiBh-1 étant détruit, aucune mesure de protection ne s'avère nécessaire si les activités s'exercent à l'intérieur de l'emprise prévue.

3.4 Banc d'emprunt B.

### 3.4 Banc d'emprunt B.

#### 3.4.1 Données archéologiques connues

Aucun site archéologique n'est connu sur cette aire

#### 3.4.2 Données archéologiques recueillies

Aucun vestige archéologique n'a pu être recueilli lors de la prospection.

#### 3.4.3 Remarques et Recommendations

Cette aire est déjà exploitée comme banc d'emprunt depuis plusieurs années, et l'extension prévue de ce banc ne semble pas menacer de vestiges archéologiques, aucune mesure de protection archéologique ne s'avère nécessaire.

Banc d'emprunt -B-



3.5 Banc d'emprunt E.

### 3.5 Banc d'emprunt E.

#### 3.5.1 Données archéologiques connues

Aucun site archéologique n'est connu sur cette zone, ni à proximité.

#### 3.5.2 Données archéologiques recueillies

La prospection archéologique de cette aire n'a révélé aucun vestige archéologique.

#### 3.5.3 Remarques et Recommendations

Aucune mesure de protection archéologique ne s'avère nécessaire sur cette aire.

Banc d'emprunt -E-



banc d'emprunt



route



1:8000

MTQ 7807

49

3.6 Banc d'emprunt A

### 3.6 Banc d'emprunt A.

#### 3.6.1 Données archéologique connues

Aucun vestige archéologique n'était connu sur cette aire.

#### 3.6.2 Données archéologiques recueillies

Aucun indice de site archéologique n'a été recueilli sur cette aire lors de la prospection.

#### 3.6.3 Remarques et Recommendations

Aucune mesure de protection archéologique ne s'avère nécessaire sur cette aire.

3.7 Banc d'emprunt D.

### 3.7 Banc d'emprunt D.

#### 3.7.1 Données archéologiques connues

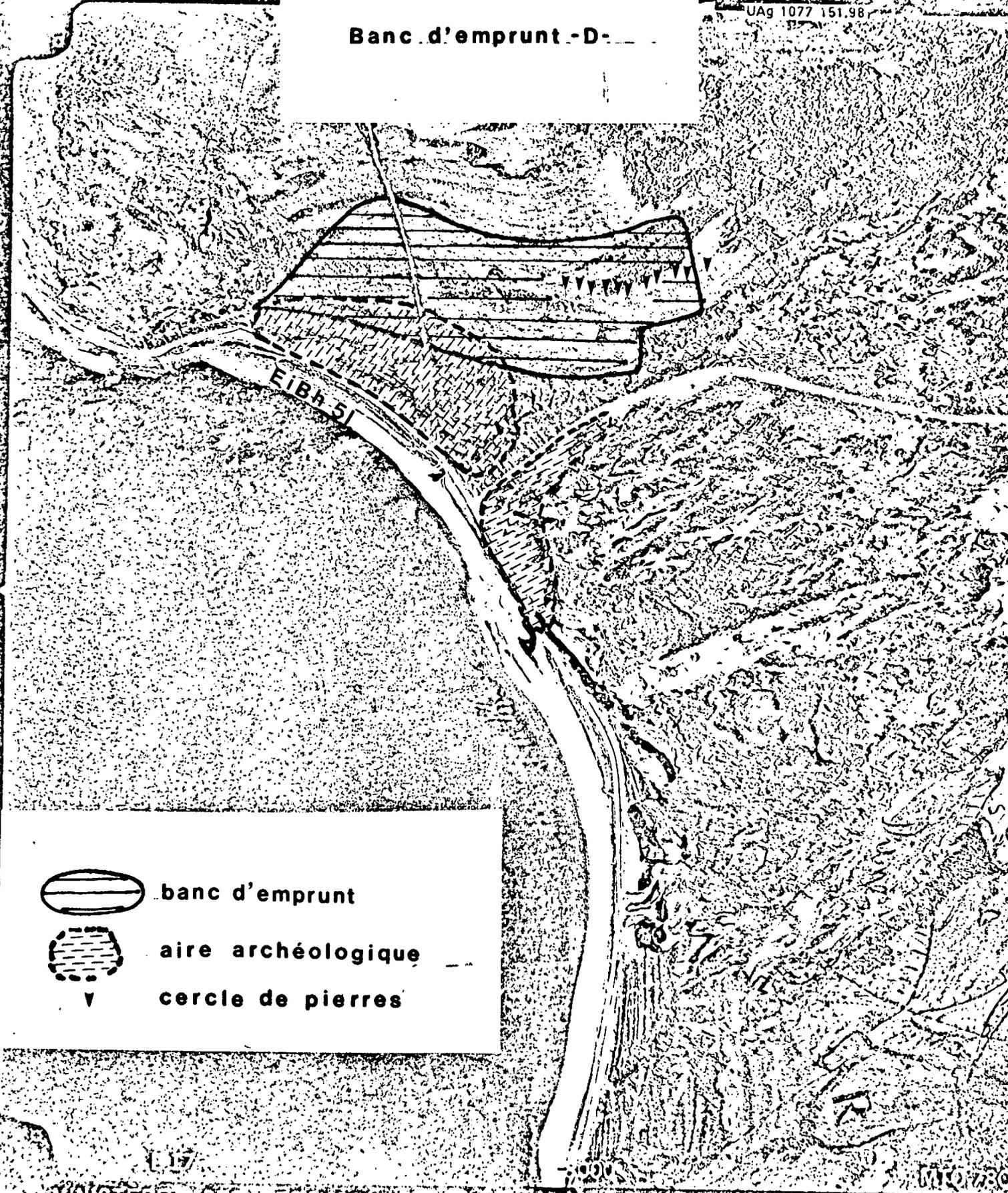
Plusieurs sites archéologiques sont connus sur cette aire à proximité (EiBh. 19-20-21).

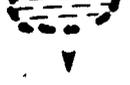
#### 3.7.2 Données archéologiques recueillies

L'inspection de surface sur cette aire nous a permis de confirmer la présence des sites connues, en plus de localiser une aire archéologique comprise entre la route 138 et le chemin de la tour radio. Ce site EiBh 51. se situe en surface sur une sablière désaffectée et contient de nombreux vestiges lithiques, quelques ossements de baleine et d'anciennes traces de foyer. Aucune récolte de surface ni localisation systématique de ces vestiges ne fut effectuées (cf. 3-7-3).

#### 3.7.3 Remarques et Recommendations

Le banc d'emprunt D. ne doit pas être exploité puisqu'il n'était prévu que comme alternative à l'exploitation du banc C., aussi était-il inutile dans le cadre de notre inventaire d'étendre les travaux archéologiques sur cette aire. Nous devons toutefois insister sur le fait qu'aucune exploitation de ce banc d'emprunt ne doit se faire sans un sauvetage archéologique préalable.



-  banc d'emprunt
-  aire archéologique
-  cercle de pierres





EiBh-51  
vue d'ensemble  
direction nord



EiBh-51  
vue d'ensemble  
direction est



EiBh-51

foyer



EiBh-51

foyer déstructuré



EiBh-51  
os de baleine



EiBh-51  
foyer déstructuré

3.8 Aire 3: Elargissement de la route à l'Anse des Dunes

### 3.8 Aire 3: Elargissement de la route à l'Anse des Dunes

#### 3.8.1 Données archéologiques connues

De nombreux sites archéologiques étaient connus au nord-est de la route. (EiBh. 9, 2, 10, 11), et l'inspection visuelle de D.Roy confirmait la présence de vestiges archéologiques visibles en surface.

#### 3.8.2 Données archéologiques recueillies

L'inspection visuelle nous a permis de retrouver les vestiges archéologiques exposés en surface. Toutefois, tous ces vestiges se situent à l'extérieur de l'emprise des travaux.

#### 3.8.3 Remarques et Recommandations

L'emprise prévue pour l'élargissement de la route se situe à l'intérieur d'une zone complètement remaniée par la construction et l'entretien de la route 138. Aucune mesure de protection archéologique ne s'avère nécessaire pour cette aire à condition que les impacts des travaux ne débordent pas de l'emprise.



EiBh-9

vue d'ensemble

direction est



EiBh-9

foyer

3.9 Aire 7: Elargissement de la route de l'aéroport

### 3.9 Aire 7: Elargissement de la route de l'aéroport

#### 3.9.1 Données archéologiques connues

Quelques sites archéologiques étaient connues à proximité immédiate de cette aire , les sites(EiBh. 9, 21 et 22).

#### 3.9.2 Données archéologiques recueillies

Quelques vestiges archéologiques de surface étaient visibles à l'extérieur de l'emprise prévue pour l'élargissement de la route.

#### 3.9.3 Remarques et Recommendations

L'emprise de l'élargissement de la route de l'aéroport se situe à l'intérieur d'une aire complètement remaniée par la construction de la route et son entretien. Aucun vestige n'y ayant été décelé, aucune mesure de protection archéologique ne s'avère nécessaire pour cette aire.

3.10 Aire 4: Redressement du tracé Pointe à la Barque

### 3.10 Aire 4: Redressement du tracé Pointe à la Barque

#### 3.10.1 Données archéologiques connues

De nombreux sites archéologiques historiques et préhistoriques sont connues dans le secteur de Pointe à la Barque

#### 3.10.2 Données archéologiques recueillies

L'inventaire archéologique de cette zone a révélé des vestiges en surface sur le remblai de la route actuel (près du chaînage 11 140m, 11 160m, 11 480m et 11 800m), l'échéance de notre inventaire archéologique nous a fait choisir de ne pas étendre la prospection sur cette aire à fort potentiel dans le cadre de notre mandat.

#### 3.10.3 Remarques et Recommendations

La forte probabilité de la présence de sites archéologiques intactes sur cette aire nous a conduit à recommander de compléter l'inventaire archéologique par une prospection systématique par sondage sur la section du redressement du Km 11 au Km 12.



Zone -4-

==== route

● EIBh-27

▲====▲ zone à inventorier



1:8000

MTQ-7807

(1)



3.11 Aire 5: Contournement Pointe à la Barque

### 3.11 Aire 5: Contournement Pointe à la Barque

#### 3.11.1 Données archéologiques connues

Aucun site archéologique n'est connu sur cette aire

#### 3.11.2 Données archéologiques recueillies

L'inventaire archéologique de cette aire n'a révélé aucun vestige archéologique.

#### 3.11.3 Remarques et Recommendations

Aucune mesure de protection ne s'avère nécessaire sur cette aire

3.12. Aire 6: Elargissement de la route à Brador

### 3.12 Aire 6: Elargissement de la route à Brador

#### 3.12.1 Données archéologiques connues

D'importants sites archéologiques historiques et préhistoriques sont connus sur cette aire (EiBh. 30, 34, 37, 38)

#### 3.12.2 Données archéologiques recueillies

L'inspection de surface a révélé quelques vestiges éparpillés le long de l'emprise, bien que l'emprise se situe majoritairement dans une zone déjà remaniée, des sondages effectués sur des aires non altérées ont révélés quelques vestiges en stratigraphie. L'échéancier de notre inventaire ne nous a pas permis de poursuivre la prospection par sondage sur cette aire.

#### 3.12.3 Remarques et Recommendations

La présence de vestiges archéologiques à l'intérieur de l'emprise nécessite une prospection par sondages systématiques du Km 0 au Km 9.5 ainsi qu'un sauvetage archéologique s'il y a lieu.

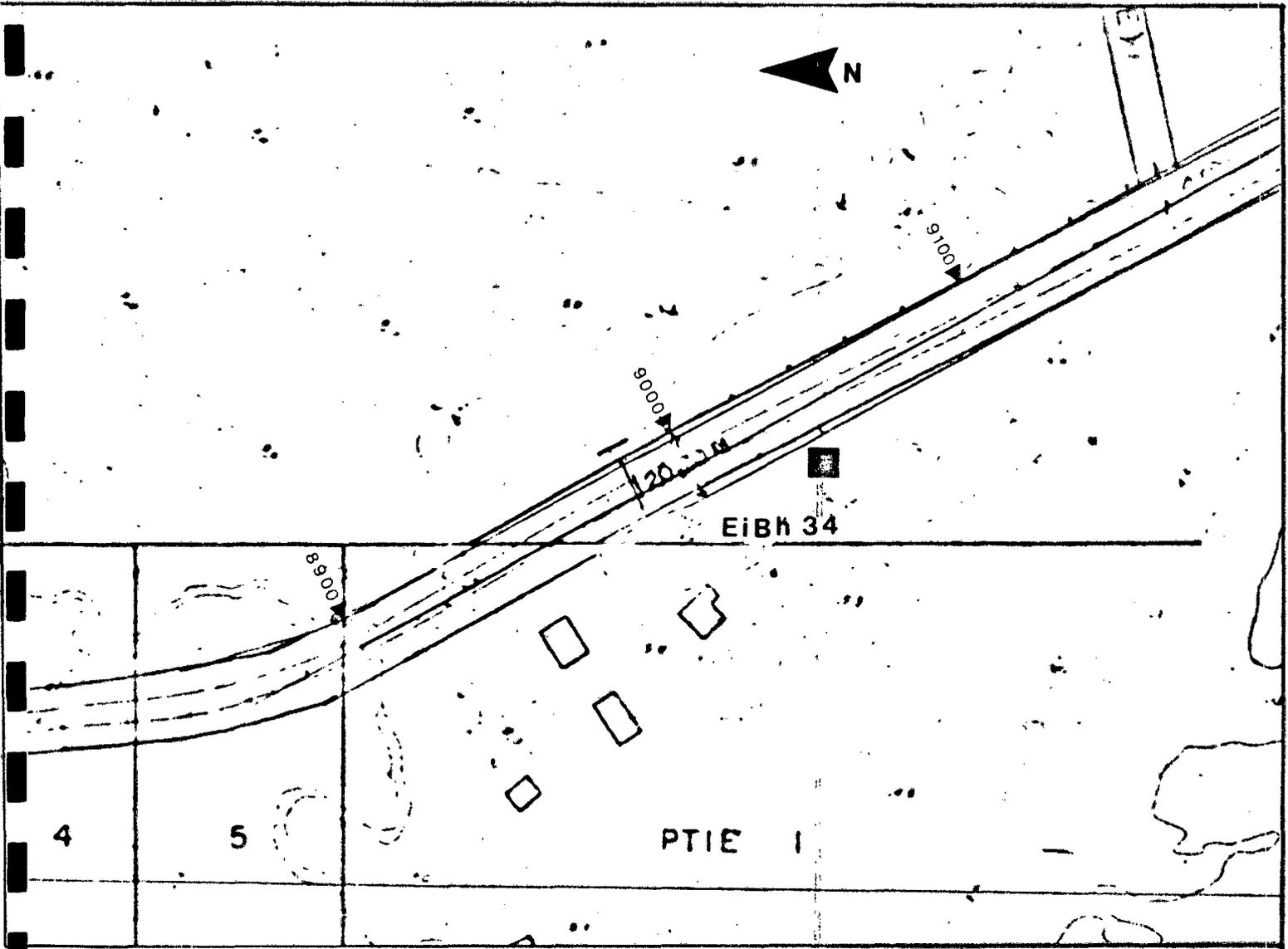
### 3.12.4 Site Eibh-34

Eibh-34. Ce site déjà connu comme étant complexe (occupation préhistorique, commanderie de Courtemanche, cabanons de pêche) est coupé par l'actuel route 138. Cependant, l'emprise de l'élargissement de la route semblait affecter du côté ouest une zone peu remaniée où devait se poursuivre le site. Quelques sondages furent entrepris afin de vérifier si cette zone était intacte et contenait des vestiges archéologiques. Le quatrième sondage effectué révéla à la base de l'humus (17 cm sous la surface) des fragments de poterie et un bouton d'uniforme.

Tel que convenu dans les termes de référence et dans le permis de fouille, nous n'avons pas approfondi le sondage, ni étendu les travaux sur ce site, car les données connues sur la région et la présence de vestiges justifient de recommander qu'une équipe revienne sur les lieux pour expertiser le site et en faire le sauvetage.



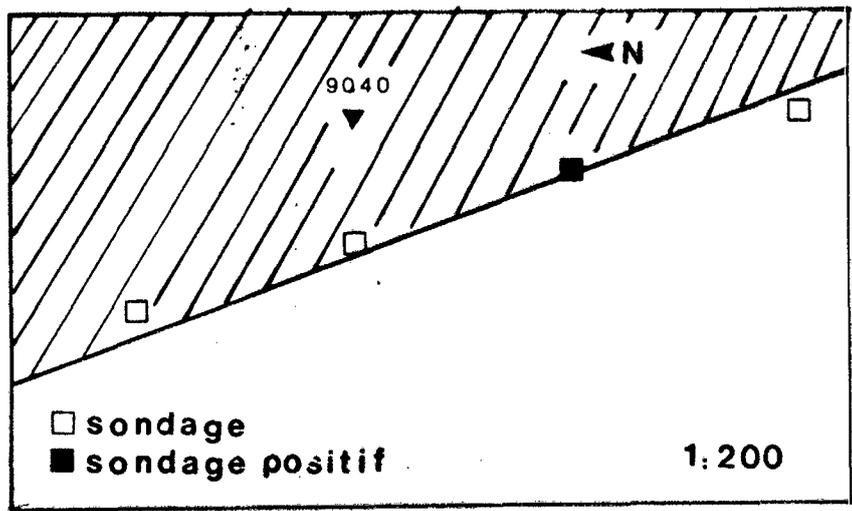
EiBh-34 Plan de localisation



1:2 000

- site archéologique
- ▼ chaînage MTQ

localisation des sondages



- sondage
- sondage positif

1:200

### 3.12.5 EiBh-36

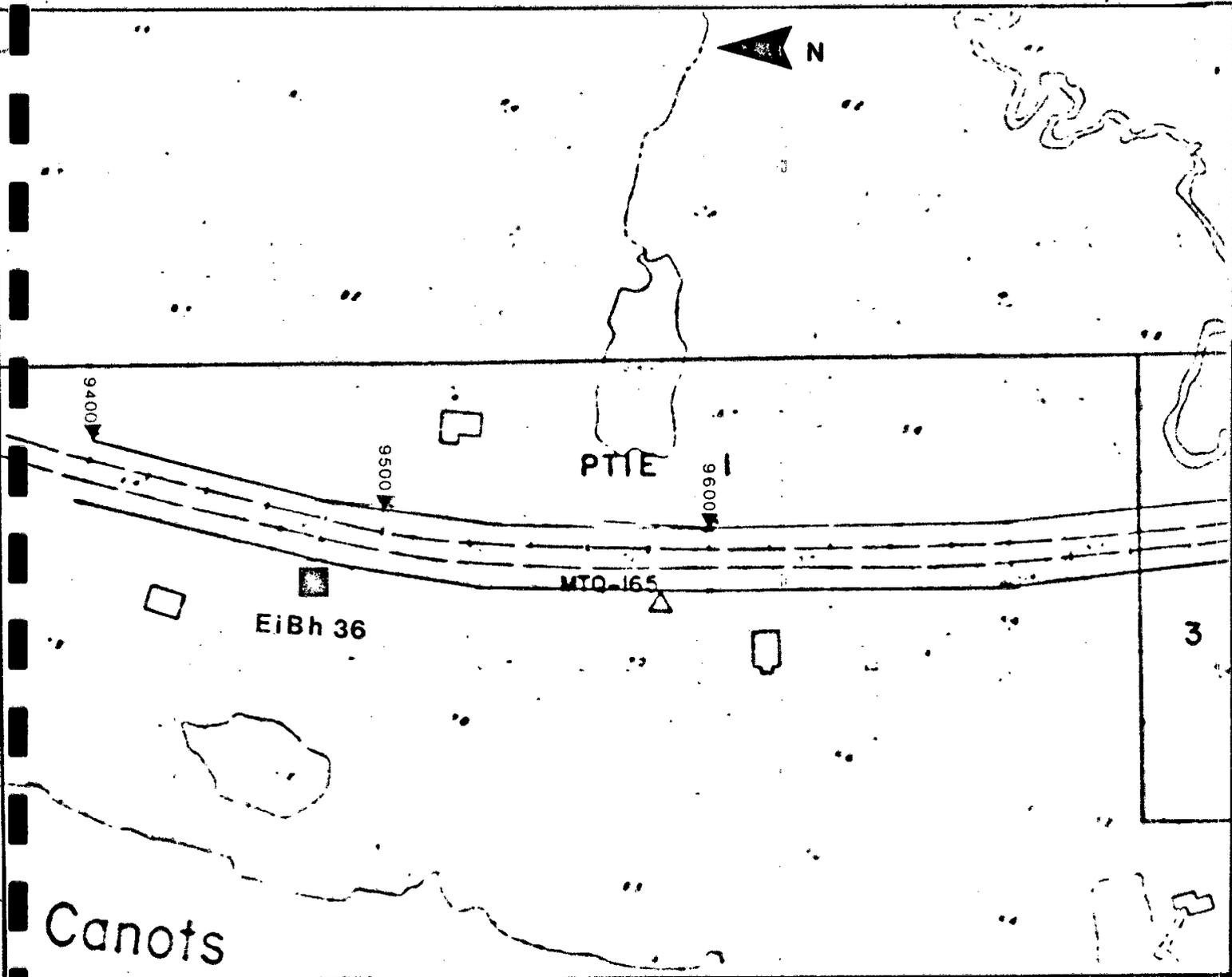
Une inspection visuelle de ce site sur une zone remaniée a révélé quelques vestiges en surface à l'ouest de l'emprise de l'élargissement de la route; quelques sondages furent entrepris afin de vérifier l'état du site et pour voir s'il se poursuivait dans l'emprise de la route. Un sondage positif nous confirma la probabilité de la présence de vestiges dans l'emprise de la route. Conformément à notre mandat et à notre permis de recherche archéologique nous avons arrêté les travaux sur ce site et formulé les recommandations pour son inventaire systématique et son sauvetage éventuel.

Contenu: EiBh-36 80-1 fragment de grattoir en surface  
EiBh-36 80-2 fragment de mésial de pointe en surface

Sondage: (Eclats chert vert) à la base de l'humus (17 cm sous la surface)

Note: Le sondage n'a pas été complété.

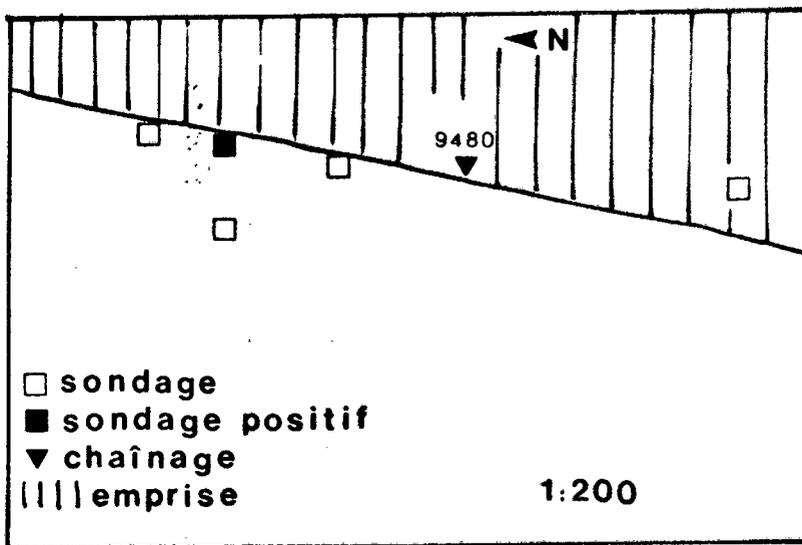
# EiBh-36 Plan de localisation



1:2 000

- site archéologique
- ▼ chaînage MTQ

## localisation des sondages



1:200

3.13 Aire 8: Elargissement de la route du quai

### 3.13 Aire 8: Elargissement de la route du quai

#### 3.13.1 Données archéologiques connues

Bien que des sites archéologiques soient connus à proximité de cette zone, un inventaire archéologique effectué par l'Hydro-Québec en 1979, le long de la route du quai, n'a révélé que quelques vestiges de surface à l'embranchement avec la route 138.

#### 3.13.2 Données archéologiques recueillies

L'inventaire de cette zone n'a révélé aucun vestige archéologique sur l'emprise de l'élargissement.

#### 3.13.3 Remarques et Recommandations

L'emprise prévue se situe dans l'aire remaniée. Aucune recommandation.

3.14 Aire 9: Rue domiciliaire à Blanc Sablon

### 3.14 Aire 9: Rue domiciliaire à Blanc Sablon

#### 3.14.1 Données archéologiques connues

Deux sites archéologiques sont connus sur cette aire.

#### 3.14.2 Données archéologiques recueillies

L'inventaire de cette aire n'a pas permis de localiser des vestiges archéologiques.

#### 3.14.3 Remarques et Recommandations

Bien que l'arpentage de l'emprise de l'élargissement n'était pas effectué sur cette aire, l'étendue de la zone remaniée de part et d'autre de la rue et l'absence de vestiges nous fait penser que ces travaux n'auront aucun impact sur les sites archéologiques.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 134 866