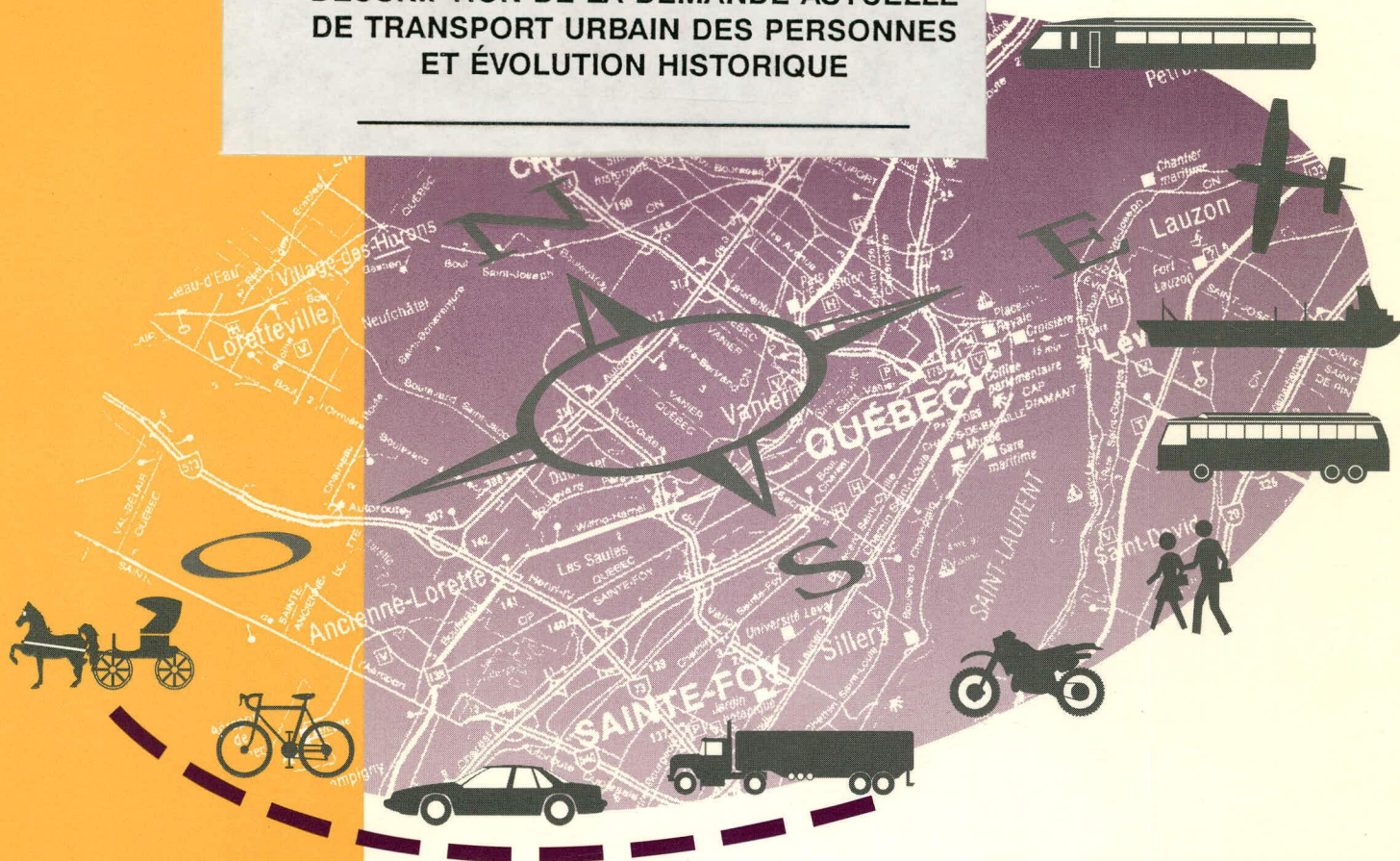


P

Plan de transport de l'agglomération de Québec

DESCRIPTION DE LA DEMANDE ACTUELLE
DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES
ET ÉVOLUTION HISTORIQUE



CANQ
TR
PT
CRIT
133

DOCUMENT DE TRAVAIL

466873

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

PLAN DE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC

DESCRIPTION DE LA DEMANDE ACTUELLE
DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES
ET ÉVOLUTION HISTORIQUE

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
04 DEC 1997
TRANSPORTS QUÉBEC

CDDG
-TR
PT
CRIT
133.

SERVICE DE LA MODÉLISATION ET DES BASES DE DONNÉES
MTQ-DGPT-DCRIT
JANVIER 1996

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

Publication réalisée à la :

Direction de la coordination de la recherche et de l'information en transport

Cet ouvrage a été préparé par le :

Service de la modélisation et des bases de données

Textes et compilations initiaux :

Line Lecompte, urbaniste

Coordination, réédition :

Martin Noël, Service de la modélisation et des bases de données

Assistance technique à la réédition :

Nancy Gagné, Service de la modélisation et des bases de données

Claire Filteau, Service de la modélisation et des bases de données

Rosaire Plourde, stagiaire

Guylaine Boily, Service de l'encadrement des plans de transport

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

S O M M A I R E

L'analyse des déplacements effectuée dans ce document est faite à partir des enquêtes origines-destinations de la STCUQ. L'analyse porte exclusivement sur la période de pointe du matin. Le territoire analysé correspond au territoire couvert par les enquêtes O-D. Vingt (20) secteurs ont été délimités pour l'étude. Les analyses historiques ne portent que sur les résidents de la Rive-Nord. Les analyses de la situation actuelle considèrent les résidents des deux rives de l'agglomération de Québec.

À la lumière des observations retenues, on peut observer une population en décroissance dans les secteurs centraux et en croissance dans les secteurs périphériques. Globalement la population est vieillissante, particulièrement dans les secteurs centraux. Ce vieillissement de la population se reflète par une hausse de la proportion de retraités et une baisse de la proportion de juvéniles et étudiants.

La motorisation est en hausse partout. Quelques secteurs se démarquent en terme de taux de motorisation élevés et d'une population plus jeune tels Val-Bélair, le Nord-Ouest, Saint-Émile, Cap-Rouge/Saint-Augustin ainsi que plusieurs secteurs de la Rive-Sud de Québec.

De 1981 à 1991, les déplacements ont augmenté partout sauf à destination du grand secteur Québec où ils ont diminué de 1 %.

Les déplacements pour motif travail ont augmenté de moins de 4 % à destination du grand secteur Québec et de près de 50 % à destination du Nord-Ouest, incluant Val-Bélair et Saint-Émile.

Les déplacements en transport en commun représentaient 19,8 % de l'ensemble des déplacements en 1981 et 18,6 % en 1991 tandis que les déplacements en automobile ont passé de 63,9 % en 1981 à 68,7 % en 1991. La hausse globale du nombre de déplacements est essentiellement due à la hausse du nombre de personnes se déplaçant en automobile, à titre de conducteur.

Les déplacements effectués en transport en commun à l'interne du grand secteur «Est», composé des municipalités de Beauport et Charlesbourg, ont triplé. Ce grand secteur est celui qui a connu le plus fort taux d'augmentation pour les déplacements s'y destinant en transport en commun.

Selon les données de 1991, les secteurs attirants le plus de déplacements sont ceux du Plateau Sainte-Foy, de Québec Centre-ville et du Nord-Ouest. Le secteur de Lévis attire à lui seul plus de déplacements que le reste de la Rive-Sud. Le secteur de Lévis compte pour la moitié des déplacements dont l'origine est la Rive-Sud. Les déplacements internes comptent pour une bonne part de ces déplacements. Les secteurs produisant le plus de déplacements sont le Nord-Ouest et le Plateau Sainte-Foy.

Les déplacements ont pour principal motif le travail à la période de pointe du matin (63 %) suivi par le motif études (32 %).

Les déplacements en transport en commun sont effectués majoritairement par des femmes. La classe des 15-24 ans est la plus grande utilisatrice du transport en commun.

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

A V A N T - P R O P O S

Ce document présente de nombreuses statistiques caractérisant la demande de transport dans l'agglomération de Québec. L'élaboration du document fut surtout axée sur la production de tableaux descriptifs. L'analyse de ces tableaux n'est que très sommaire et ne vise qu'à faire ressortir certains éléments sans vraiment porter de jugement sur leur importance ou leur signification. Le texte ne dit pas tout et le lecteur saura trouver dans l'examen des tableaux produits plusieurs informations intéressantes.

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

T A B L E D E S M A T I È R E S

AVANT-PROPOS	iii
TABLE DES MATIÈRES	iv
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES FIGURES	xi
LISTE DES CARTES	xii
CHAPITRE 1 ASPECTS TECHNIQUES	1
1.1 Données utilisées	1
1.2 Territoire analysé	1
1.3 Traitement des données	3
1.3.1 Période considérée	3
1.3.2 Modes considérés	3
1.3.3 Expansion utilisée	3
1.4 Portée et limites et l'analyse	3
CHAPITRE 2 ÉVOLUTION 1981-1991 DES CARACTÉRISTIQUES SOCIO-DÉMOGRAPHIQUES ET DES INDICES DE MOTORISATION SUR LA RIVE-NORD	4
2.1 Évolution des caractéristiques de la population	4
2.1.1 Évolution de la population	4
2.1.2 Vieillessement de la population	4
2.1.3 Taux de possession d'un permis de conduire	4
2.1.4 Occupation des personnes	4
2.2 Évolution des indices de motorisation	14
2.2.1 Nombre de logements	14
2.2.2 Nombre d'automobiles par logement	14
2.2.3 Nombre d'automobiles par personnes	14
2.2.4 Nombre de personnes par logement	14

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

T A B L E D E S M A T I È R E S (suite)

CHAPITRE 3 ÉVOLUTION 1981-1991 DES DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DE LA RIVE-NORD	18
3.1 Évolution de la mobilité des personnes	18
3.2 Évolution des déplacements selon le mode et le motif	18
3.3 Évolution des déplacements selon le mode et le sexe	21
3.4 Évolution des déplacements selon le mode et l'âge	22
CHAPITRE 4 ÉVOLUTION 1981-1991 DES DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DE LA RIVE-NORD PAR GRAND SECTEUR	23
4.1 Évolution des déplacements tous modes, tous motifs	23
4.2 Évolution des déplacements en transport en commun	29
4.3 Évolution des déplacements en automobile	26
4.4 Évolution des déplacements pour motif travail	29
4.5 Évolution de la part modale du transport en commun	29
CHAPITRE 5 DESCRIPTION DE LA DEMANDE ACTUELLE	32
5.1 Données socio-démographiques et indices de motorisation	32
5.2 Déplacements tous modes, tous motifs à la période de pointe du matin	37
5.3 Répartition des déplacements selon le mode	40
5.3.1 Déplacements en automobile	40
5.3.2 Déplacements en transport en commun	40
5.3.3 Déplacements en transport scolaire et autres modes	40
5.3.4 Importance des déplacements faits à pied	44
5.4 Répartition des déplacements selon le motif	45

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

T A B L E D E S M A T I È R E S (suite)

5.5	Répartition des déplacements selon le mode, l'âge et le sexe	47
5.5.1	Déplacements des conducteurs d'automobile	48
5.5.2	Déplacements des passagers d'automobile	48
5.5.3	Déplacements faits par les femmes en fonction du mode et de l'âge	49
5.6	Part modale du transport en commun	50
ANNEXE 1 -	Facteurs d'expansion utilisées	51
ANNEXE 2 -	Matrices des déplacements pour la période de pointe du matin 1991 ...	53
ANNEXE 3 -	Matrices des déplacements pour les périodes de pointe du matin 1981 et 1986	64

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

LISTE DES TABLEAUX

TABLEAU 2.1	ÉVOLUTION 1981-1991 DES CARACTÉRISTIQUES SOCIO-DÉMOGRAPHIQUES DES RÉSIDANTS DE LA RIVE-NORD, PAR SECTEUR D'ANALYSE	7
TABLEAU 2.2	ÉVOLUTION 1981-1991 DES INDICES DE MOTORISATION DES RÉSIDANTS DE LA RIVE-NORD, PAR SECTEUR D'ANALYSE	15
TABLEAU 3.1	ÉVOLUTION 1981-1991 DES DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DE LA RIVE-NORD SELON LE MODE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN ..	19
TABLEAU 3.2	ÉVOLUTION 1981-1991 DES DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DE LA RIVE-NORD SELON LE MOTIF, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN ..	20
TABLEAU 3.3	ÉVOLUTION 1981-1991 DES DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DE LA RIVE-NORD SELON LE MODE ET LE SEXE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN	21
TABLEAU 3.4	ÉVOLUTION 1981-1991 DES DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DE LA RIVE-NORD SELON LE MODE ET L'ÂGE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN	22
TABLEAU 4.1	ÉVOLUTION 1981-1991 DES DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DE LA RIVE-NORD, PAR GRAND SECTEUR NOMBRE DE DÉPLACEMENTS - TOUS MODES, TOUS MOTIFS, SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN	25
TABLEAU 4.2	ÉVOLUTION 1981-1991 DES DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DE LA RIVE-NORD, PAR GRAND SECTEUR NOMBRE DE DÉPLACEMENTS - EN TRANSPORT COLLECTIF, SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN	27
TABLEAU 4.3	ÉVOLUTION 1981-1991 DES DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DE LA RIVE-NORD, PAR GRAND SECTEUR NOMBRE DE DÉPLACEMENTS - EN AUTOMOBILE, SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN	28

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

LISTE DES TABLEAUX (suite)

TABLEAU 4.4	ÉVOLUTION 1981-1991 DES DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DE LA RIVE-NORD, PAR GRAND SECTEUR NOMBRE DE DÉPLACEMENTS - POUR MOTIF TRAVAIL, SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN	30
TABLEAU 4.5	ÉVOLUTION 1981-1991 DES DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DE LA RIVE-NORD, PAR GRAND SECTEUR PART MODALE DU TRANSPORT EN COMMUN, SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN	31
TABLEAU 5.1	CARACTÉRISTIQUES SOCIO-DÉMOGRAPHIQUES DE LA POPULATION 1991, PAR SECTEUR D'ANALYSE	33
TABLEAU 5.2	INDICES DE MOTORISATION 1991, PAR SECTEUR D'ANALYSE	35
TABLEAU 5.3	RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE, EN CONSIDÉRANT LE MODE MARCHÉ PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	44
TABLEAU 5.4	RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE ET LE SEXE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	47
TABLEAU 5.5	RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE ET L'ÂGE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	47
TABLEAU 5.6	RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS - AUTO-CONDUCTEUR, SELON LE SEXE ET L'ÂGE PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	48
TABLEAU 5.7	RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS - AUTO-PASSAGER, SELON LE SEXE ET L'ÂGE PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	48
TABLEAU 5.8	RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS FAITS PAR LES FEMMES, SELON LE MODE ET L'ÂGE PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	49

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

LISTE DES TABLEAUX (suite)

TABLEAUX DES ANNEXES

TABLEAU A1.1	DÉPLACEMENTS TOUS MODES, TOUS MOTIFS, TOUT LE TERRITOIRE, 24 HEURES	52
TABLEAU A1.2	DÉPLACEMENTS TOUS MODES, TOUS MOTIFS, TOUT LE TERRITOIRE, 24 HEURES RÉPARTITION SELON L'ÂGE	52
TABLEAU A2.1	MATRICE DES DÉPLACEMENTS - TOUS MODES, TOUS MOTIFS, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	56
TABLEAU A2.2	MATRICE DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ - AUTOMOBILE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	57
TABLEAU A2.3	MATRICE DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ - TRANSPORT EN COMMUN, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	57
TABLEAU A2.4	MATRICE DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ - SCOLAIRE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	58
TABLEAU A2.5	MATRICE DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ - AUTRES MODES, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	58
TABLEAU A2.6	MATRICE DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ - À PIED, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	59
TABLEAU A2.7	PART MODALE DU TRANSPORT EN COMMUN, SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	60
TABLEAU A2.8	MATRICE DES DÉPLACEMENTS SELON LE MOTIF - TRAVAIL, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	61

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

LISTE DES TABLEAUX (suite)

TABLEAU A2.9	MATRICE DES DÉPLACEMENTS SELON LE MOTIF - ÉTUDES, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	61
TABL. A2.10	MATRICE DES DÉPLACEMENTS SELON LE MOTIF - LOISIRS, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	62
TABL. A2.11	MATRICE DES DÉPLACEMENTS SELON LE MOTIF - MAGASINAGE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	62
TABL. A2.12	MATRICE DES DÉPLACEMENTS SELON LE MOTIF - AUTRES, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	63
TABL. A2.13	MATRICE DES DÉPLACEMENTS SELON LE MOTIF - RETOUR, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	63
TABLEAU A3.1	MATRICE DES DÉPLACEMENTS - TOUS MODES, TOUS MOTIFS, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1981	68
TABLEAU A3.2	MATRICE DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ - AUTOMOBILE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1981	68
TABLEAU A3.3	MATRICE DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ - TRANSPORT EN COMMUN, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1981	69
TABLEAU A3.4	MATRICE DES DÉPLACEMENTS - TOUS MODES, TOUS MOTIFS, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1986	70
TABLEAU A3.5	MATRICE DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ - AUTOMOBILE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1986	70
TABLEAU A3.6	MATRICE DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE UTILISÉ - TRANSPORT EN COMMUN, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1986	71

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

LISTE DES FIGURES

FIGURE 2.1 ÉVOLUTION DE LA POPULATION SUR LA RIVE-NORD DE 1981 À 1991, PAR SECTEUR D'ANALYSE	5
FIGURE 2.2 ÉVOLUTION DES INDICES DE MOTORISATION SUR LA RIVE-NORD DE 1981 À 1991	14
FIGURE 3.1 ÉVOLUTION 1981-1991 DES DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DE LA RIVE-NORD, SELON LE MODE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN	19
FIGURE 3.2 ÉVOLUTION 1981-1991 DES DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DE LA RIVE-NORD, SELON LE MOTIF, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN	20
FIGURE 5.1 RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS, SELON LE MODE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	41
FIGURE 5.2 RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS, SELON LE MOTIF, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	46

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

LISTE DES CARTES

CARTE 1.1	DÉCOUPAGE DU TERRITOIRE EN SECTEURS D'ANALYSE	2
CARTE 2.1	VARIATION (%) DU NOMBRE D'AUTOS PAR LOGIS, 1981-1991, SUR LA RIVE-NORD	17
CARTE 4.1	DÉCOUPAGE DU TERRITOIRE EN 6 GRANDS SECTEURS	24
CARTE 5.1	NOMBRE D'AUTOS PAR LOGIS, 1991	36
CARTE 5.2	PRODUCTION DES DÉPLACEMENTS, TOUS MODES, TOUS MOTIFS, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	38
CARTE 5.3	ATTRACTION DES DÉPLACEMENTS, TOUS MODES, TOUS MOTIFS, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	39
CARTE 5.4	ATTRACTION DES DÉPLACEMENTS FAITS EN AUTOMOBILE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	42
CARTE 5.5	ATTRACTION DES DÉPLACEMENTS FAITS EN TRANSPORT EN COMMUN, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991	43

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

CHAPITRE 1 - ASPECTS TECHNIQUES

1.1 Données utilisées

Les données utilisées sont tirées des trois dernières enquêtes Origine-Destination effectuées par la STCUQ (Société de transport de la Communauté urbaine de Québec) soient celles des années 1981, 1986 et 1991. Les enquêtes Origine-Destination avaient pour but d'identifier les besoins en déplacements de la population du territoire de la STCUQ. L'enquête 1991 était la cinquième enquête à être tenue sur le territoire. La collecte de données se fait par interview téléphonique. Cette démarche permet de recueillir des informations concernant notamment les buts et les modes des déplacements.

1.2 Territoire analysé

Le territoire analysé est calqué sur le territoire d'enquête de la STCUQ. Le territoire du plan de transport est sensiblement plus grand que le territoire d'enquête de la STCUQ. Le territoire étudié est divisé en 20 secteurs déterminés pour le plan de transport.

Pour fin de comparaison entre les années 1981, 1986 et 1991, les déplacements des individus résidant sur la Rive-Sud, en périphérie du territoire ou ailleurs (secteur 48 de l'enquête origine-destination STCUQ), ont été exclus. En effet, pour les années 1981 et 1986, les déplacements sur la Rive-Sud ont été enquêtés de façon partielle seulement. La périphérie et le secteur «autres» codifiés dans l'enquête OD ne font pas partie du territoire du plan.

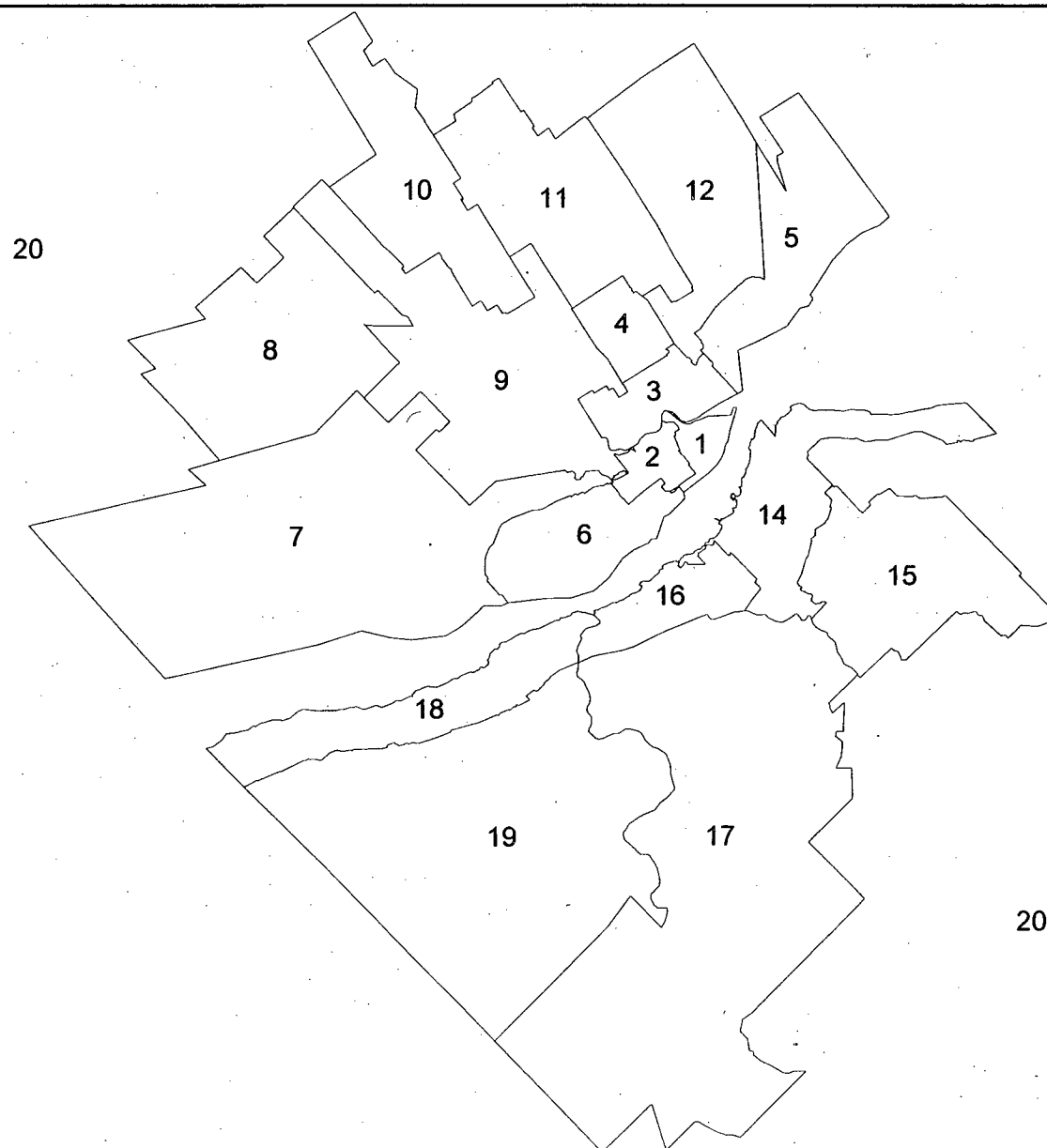
Pour ce qui est de la description de la situation la plus actuelle, soit l'année 1991, les déplacements des résidents des secteurs 1 à 19 (13 exclus) ont été considérés puisque la Rive-Sud a alors été enquêtée de façon complète. Les 20 secteurs, illustrés sur la Carte 1.1, sont :

- 1 - Centre-ville
- 2 - Centre-sud
- 3 - Centre-nord
- 4 - Charlesbourg-Sud
- 5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré¹
- 6 - Plateau Sainte-Foy
- 7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin
- 8 - Val-Bélair
- 9 - Nord-Ouest
- 10 - Saint-Émile
- 11 - Charlesbourg-Nord
- 12 - Beauport-Nord
- 13 - Île d'Orléans²
- 14 - Lévis
- 15 - Pintendre
- 16 - Saint-Romuald
- 17 - Saint-Jean/Charny
- 18 - Saint-Nicolas
- 19 - Bernières
- 20 - Extérieur (Rive-Nord et Rive-Sud)

Les secteurs 14 à 19 sont situés sur la Rive-Sud de Québec.

¹ Après la réalisation des travaux décrits dans ce document, une modification fut apportée au découpage territorial. Le secteur 5 fut scindé en deux pour obtenir les secteurs Beauport-Est et Côte-de-Beaupré. Le secteur 5 utilisé dans le document correspond donc aux secteurs mentionnés du plan de transport.

² L'Île d'Orléans ne fait pas partie du territoire d'enquête de la STCUQ. Les informations relatives à ce secteur devront être considérées au même titre que celles du secteur 20.



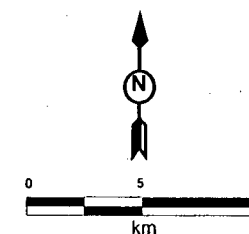
Ministère des Transports
Direction générale de la planification
et de la technologie
Service de la modélisation
et des bases de données

PLAN DE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC

Description de la
demande actuelle
et évolution historique

Carte 1.1 Secteurs d'analyse

1. Centre-ville
2. Centre-sud
3. Centre-nord
4. Charlesbourg-sud
5. Beauport-est / Côte de Beaupré
6. Plateau Sainte-Foy
7. Cap-Rouge / Saint-Augustin
8. Val-Bélair
9. Nord-ouest
10. Saint-Émile
11. Charlesbourg-nord
12. Beauport-nord
13. Île d'Orléans (non illustrée)
14. Lévis
15. Pintendre
16. Saint-Romuald
17. Saint-Jean / Charny
18. Saint-Nicolas
19. Bernières
20. Extérieur au territoire



Novembre 1995

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

1.3 Traitement des données

Les résultats d'analyse des enquêtes origine-destination sont présentés sous forme de tableaux, de matrices, de figures et de cartes. Les matrices permettent l'identification des déplacements des personnes entre les 20 secteurs du territoire du plan de transport. Afin de faciliter l'analyse des évolutions entre les années, on a combiné les 20 secteurs en 6 grands secteurs plus agrégés qui seront illustrés au chapitre 5.

L'analyse comporte trois volets. Au chapitre 2 on traite de l'évolution historique (1981-1991) des données sur les personnes et des indices liés à la motorisation. Au chapitre 3 et 4, on aborde l'évolution historique des déplacements. Finalement, au chapitre 5, l'étude de la situation actuelle soit les caractéristiques des données de transport de 1991.

1.3.1 Période considérée

L'analyse porte sur les déplacements effectués pendant la période de pointe du matin soient ceux dont le départ a lieu entre 7h00 et 8h59.

1.3.2 Modes considérés

Les modes ont été regroupés en quatre catégories soient automobile, transport en commun, scolaire et autres.

- La catégorie «**automobile**» comprend les modes *auto conducteur*, *auto passager* ainsi que *taxi*.
- La catégorie «**transport en commun**» comprend, pour l'enquête 1991, tous les déplacements faits avec les modes *STCUQ* et *Trans-Sud*. Pour l'enquête 1986, la catégorie transport en commun comprend les déplacements *STCUQ* ainsi que le mode *autres bus*, dans lequel étaient alors codifiés les déplacements faits notamment avec *Trans-Sud*. Les autobus des OMIT ne furent jamais enquêtées explicitement. Elles se retrouvent «noyées» dans le mode autres et ne sont pas comptabilisées dans la catégorie

transport en commun. Les déplacements bimodaux faits en utilisant en partie la *STCUQ* sont inclus dans le transport en commun.

- La catégorie «**scolaire**» comprend exclusivement les autobus scolaires.
- Les autres modes (*traversier*, *vélo*, *autres*) se retrouvent dans la catégorie «**autres**». Il est à noter qu'en 1981 et 1986, le mode vélo était inclus dans le mode autres.
- Le mode *marche* est exclus des compilations.¹

1.3.3 Expansion utilisée

Pour l'étude de la situation actuelle et de l'évolution historique, pour l'année 1991, le facteur d'expansion «amélioré» (basé sur l'âge et le sexe des personnes) a été utilisé puisqu'il est censé représenter mieux la réalité (voir annexe 1).

Pour 1991, le facteur d'expansion conventionnel (basé sur la population totale) a été utilisé seulement pour les données ménages.

Pour 1981 et 1986, seuls les facteurs d'expansion conventionnels sont disponibles.

1.4 Portée et limites de l'analyse

Les enquêtes origine-destination sont dites représentatives des déplacements de la population pendant une journée-type d'une semaine d'automne. Il importe de souligner que l'analyse, tout comme les enquêtes, exclue les déplacements effectués par des personnes résidant à l'extérieur du périmètre du territoire d'enquête O-D de la *STCUQ*.

Les origines et destinations de déplacements situées à l'extérieur du territoire d'analyse ont été regroupées dans le secteur 20.

¹ La matrice des déplacements 1991 faits avec le mode marche est tout de même présentée à l'annexe 2.

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

CHAPITRE 2 - ÉVOLUTION 1981-1991 DES CARACTÉRISTIQUES SOCIO-DÉMOGRAPHIQUES ET DES INDICES DE MOTORISATION SUR LA RIVE-NORD

2.1 Évolution des caractéristiques de la population

Les données ont été sélectionnées sur la base de la zone de résidence. Les tableaux présentent les caractéristiques des secteurs 1 à 12.

2.1.1 Évolution de la population

En dix ans la population totale de la Rive-Nord a augmenté de 8,0 %, passant de près de 459 000 personnes en 1981 à plus de 495 000 en 1991.

De 1981 à 1991, la population a régressé dans les secteurs situés près du centre-ville soit centre-sud, centre-nord, Charlesbourg-Sud et Plateau Sainte-Foy (voir Figure 2.1). La population du centre-ville est restée assez stable de 1981 à 1991. Les autres secteurs, tous situés en périphérie, ont vu leur population augmenter et ce de façon plus prononcée pour les secteurs Cap-Rouge/Saint-Augustin et Nord-Ouest.

2.1.2 Vieillesse de la population

Dans la plupart des secteurs (voir tableau 2.1), de 1981 à 1991 la population des 0-24 ans diminue. Dans tous les secteurs celle des 65 ans et plus augmente. Les secteurs Charlesbourg-Sud et Plateau Sainte-Foy présentent des augmentations particulièrement élevées des 65 ans et plus avec 87,7 et 92,5 % respectivement. Le secteur Beauport-Nord est cependant celui qui voit sa population de 65 et plus augmenter le plus drastiquement, en termes relatifs, avec 324,5 % d'augmentation. Le nombre de 25-49 ans augmente partout. Dans les secteurs Saint-Émile, Val-Bélair et Beauport-Nord cette augmentation dépasse 50 %. L'augmentation maximum des 25-49 ans se retrouve dans le secteur Cap-Rouge/Saint-Augustin avec près de 70 %.

En ce qui concerne les proportions femmes/hommes, les secteurs Centre-Sud, Centre-Nord et Plateau Sainte-Foy sont les plus déséquilibrés à ce sujet. On y compte plus de femmes que d'hommes. La situation a peu évolué de 1981 à 1991.

2.1.3 Taux de possession d'un permis de conduire

En ce qui a trait à la possession d'un permis de conduire, les données n'étaient pas disponibles en 1981. On constate qu'au Centre-ville, dans les secteurs Centre-sud et Centre-nord, le taux de possession d'un permis est plus faible. Par contre, il est le plus élevé dans le secteur du Plateau Sainte-Foy. De 1986 à 1991 le taux de possession d'un permis de conduire est à la hausse dans tous les secteurs.

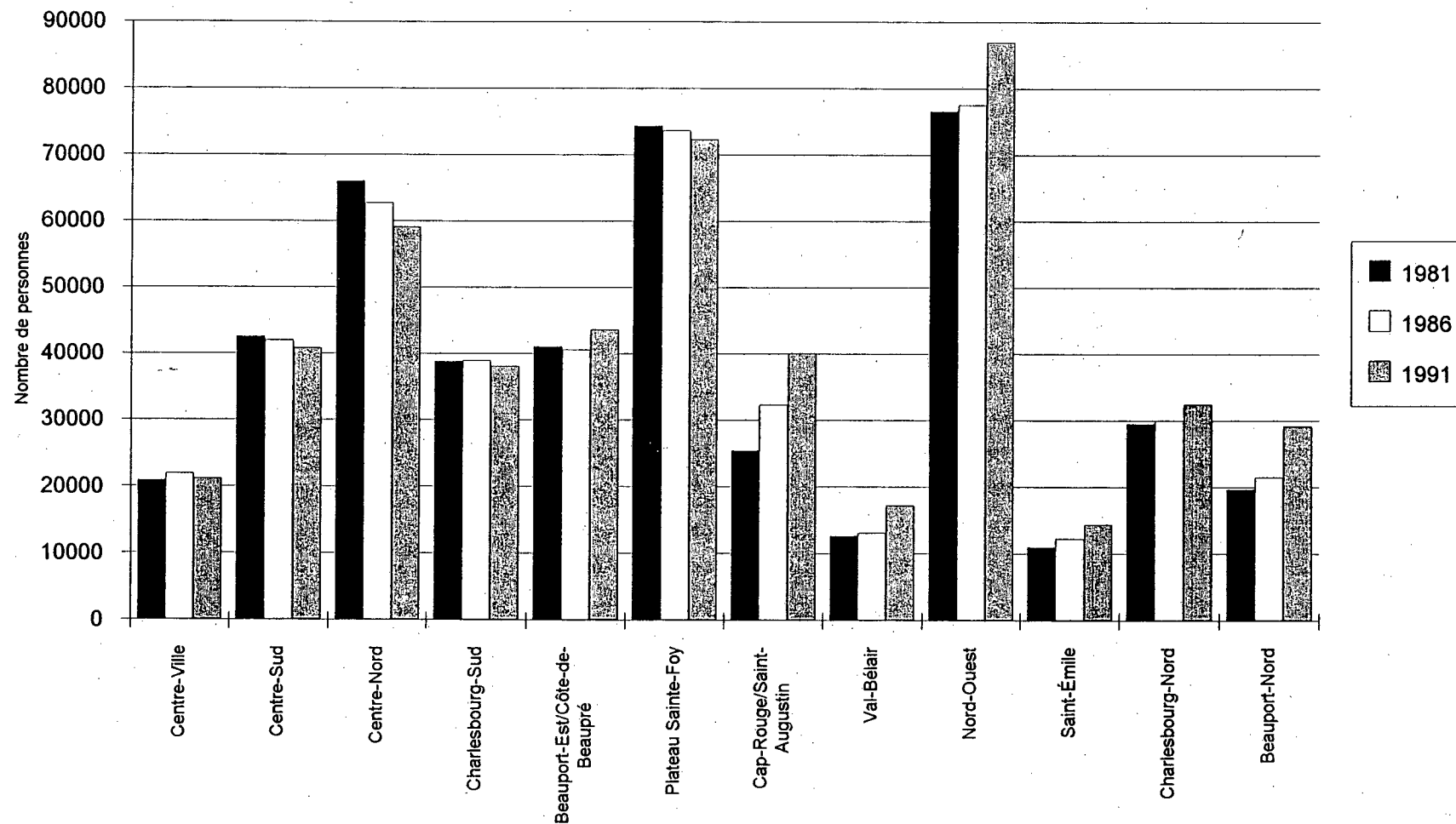
2.1.4 Occupation des personnes

Dans l'ensemble la proportion de travailleurs dans la population varie entre 37 et 50 % selon les secteurs et les années.

Au niveau du profil-type de la population, le pourcentage de personnes ayant déclaré le statut de travailleur est stable ou en hausse dans tous les secteurs de 1981 à 1991 mais les augmentations de 1981 à 1986 sont généralement plus importantes que celles de 1986 à 1991. La variation 1981-1991 la plus élevée touche le secteur Val-Bélair avec une augmentation de 10,5 % du poids relatif des travailleurs (qui représentaient 37,1 % de la population en 81 et 47,6 % en 1991). Les secteurs Nord-Ouest, Charlesbourg-Nord, Cap-Rouge/Saint-Augustin et Saint-Émile voient tous le poids relatif des travailleurs augmenter de plus de 7 %. Le nombre total de travailleurs a augmenté partout sauf dans les secteurs Plateau Sainte-Foy et Centre-sud, où il stagne, et dans le secteur Centre-nord, où il diminue.

Le nombre de retraités a augmenté partout de manière très importante. Des augmentations de plus de 100 % sont fréquentes. À Beauport-Nord l'augmentation est de 390 %. Dans les secteurs centraux (Centre-ville, Centre-sud, Centre-nord) les retraités représenteraient plus de

Figure 2.1
Évolution de la population sur la rive-nord de 1981 à 1991
par secteur d'analyse



DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

20 % de la population. De 1981 à 1991 les plus importantes augmentations du poids relatif des retraités touchent le secteur Plateau Sainte-Foy (+ 9,5 %) et Centre-nord (+ 9,1 %).

La proportion des étudiants stagne ou diminue partout sauf pour le secteur Cap-Rouge/Saint-Augustin. Les plus importantes diminutions sont pour les secteurs Plateau Sainte-Foy, qui pourtant comprend la cité universitaire, et Charlesbourg-Sud où le poids relatif des étudiants diminue de 4,5 % et 4,2 % respectivement.

Le nombre de personnes qui «restent au domicile» diminue dans tous les secteurs.

En bref, les secteurs enquêtés sont caractérisés par un vieillissement de la population qui se reflète par une hausse de la proportion de «retraités» et une baisse de la proportion de «juvénile» et «étudiant». La croissance de la population active (travailleurs) s'est faite essentiellement dans les secteurs périphériques.

Tableau 2.1
Évolution 1981-1991
des caractéristiques socio-démographiques des résidents de la rive nord
par secteur d'analyse

1. CENTRE-VILLE	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Population totale	20910	21940	21175	265	1,3%
Âge					
0-14 ans	1938 9,3%	2111 9,6%	1323 6,2%	-615	-31,7%
15-24 ans	4006 19,2%	3662 16,7%	3044 14,4%	-962	-24,0%
25-49 ans	7955 38,0%	9645 44,0%	10139 47,9%	2184	27,5%
50-64 ans	3464 16,6%	3478 15,9%	2809 13,3%	-655	-18,9%
65 ans et plus	3547 17,0%	3044 13,9%	3860 18,2%	313	8,8%
Sexe					
Femme	11113 53,1%	11319 51,6%	10637 50,2%	-476	-4,3%
Homme	9797 46,9%	10621 48,4%	10538 49,8%	741	7,6%
Permis de conduire					
non	ND	9936 45,3%	8057 38,0%	ND	
oui	ND	12004 54,7%	13118 62,0%	ND	
Occupation					
travailleur(euse)	8998 43,0%	10381 47,3%	10011 47,3%	1013	11,3%
étudiant(e)	3606 17,2%	4085 18,6%	3616 17,1%	10	0,3%
reste au domicile	2427 11,6%	2177 9,9%	1111 5,2%	-1316	-54,2%
retraité(e)	3121 14,9%	3091 14,1%	4353 20,6%	1232	39,5%
juvénile (0-5 ans)	664 3,2%	663 3,0%	567 2,7%	-97	-14,6%
autres	2094 10,0%	1543 7,0%	1517 7,2%	-577	-27,6%

2. CENTRE-SUD	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Population totale	42568	41986	40826	-1742	-4,1%
Âge					
0-14 ans	4900 11,5%	4435 10,6%	3974 9,7%	-926	-18,9%
15-24 ans	7525 17,7%	6136 14,6%	4801 11,8%	-2724	-36,2%
25-49 ans	13527 31,8%	15893 37,9%	16095 39,4%	2568	19,0%
50-64 ans	8740 20,5%	7132 17,0%	6410 15,7%	-2330	-26,7%
65 ans et plus	7876 18,5%	8390 20,0%	9546 23,4%	1670	21,2%
Sexe					
Femme	24326 57,1%	24281 57,8%	23164 56,7%	-1162	-4,8%
Homme	18242 42,9%	17705 42,2%	17662 43,3%	-580	-3,2%
Permis de conduire					
non	ND	17967 42,8%	16188 39,7%	ND	
oui	ND	24019 57,2%	24638 60,3%	ND	
Occupation					
travailleur(euse)	16259 38,2%	17404 41,5%	16150 39,6%	-109	-0,7%
étudiant(e)	7443 17,5%	7332 17,5%	7118 17,4%	-325	-4,4%
reste au domicile	6833 16,1%	5347 12,7%	3116 7,6%	-3717	-54,4%
retraité(e)	7332 17,2%	8521 20,3%	10366 25,4%	3034	41,4%
juvénile (0-5 ans)	1843 4,3%	1664 4,0%	1484 3,6%	-359	-19,5%
autres	2858 6,7%	1718 4,1%	2592 6,3%	-266	-9,3%

Note: L'expansion des données de 1991 a été faite différemment, en considérant la répartition de la population selon l'âge et le sexe.

Source: Enquêtes O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

Tableau 2.1 (suite)
Évolution 1981-1991
des caractéristiques socio-démographiques des résidents de la rive nord
par secteur d'analyse

9

3 CENTRE-NORD	1981	1986	1991	Variation 81-91
Population totale	66029	62747	59087	-6942 -10,5%
Âge				
0-14 ans	8454 12,8%	8198 13,1%	7504 12,7%	-950 -11,2%
15-24 ans	15145 22,9%	10540 16,8%	7910 13,4%	-7235 -47,8%
25-49 ans	22007 33,3%	23127 36,9%	23785 40,3%	1778 8,1%
50-64 ans	12346 18,7%	12271 19,6%	9966 16,9%	-2380 -19,3%
65 ans et plus	8077 12,2%	8611 13,7%	9922 16,8%	1845 22,6%
Sexe				
Femme	35549 53,8%	33698 53,7%	32048 54,2%	-3501 -9,8%
Homme	30480 46,2%	29049 46,3%	27039 45,8%	-3441 -11,3%
Permis de conduire				
non	ND	27521 43,9%	23335 39,5%	ND
oui	ND	35226 56,1%	35752 60,5%	ND
Occupation				
travailleur(euse)	27219 41,2%	26350 42,0%	24427 41,3%	-2792 -10,3%
étudiant(e)	12680 19,2%	10854 17,3%	10166 17,2%	-2514 -19,8%
reste au domicile	11340 17,2%	10209 16,3%	5694 9,6%	-5646 -49,8%
retraité(e)	7225 10,9%	9159 14,6%	11793 20,0%	4568 63,2%
juvénile (0-5 ans)	2911 4,4%	3217 5,1%	3058 5,2%	147 5,0%
autres	4654 7,0%	2958 4,7%	3949 6,7%	-705 -15,1%

4 CHARLESBOURG-SUD	1981	1986	1991	Variation 81-91
Population totale	38852	38954	38134	-718 -1,8%
Âge				
0-14 ans	7757 20,0%	6050 15,5%	5354 14,0%	-2403 -31,0%
15-24 ans	8393 21,6%	7571 19,4%	6107 16,0%	-2286 -27,2%
25-49 ans	14304 36,8%	15045 38,6%	15488 40,6%	1184 8,3%
50-64 ans	5934 15,3%	7094 18,2%	6559 17,2%	625 10,5%
65 ans et plus	2464 6,3%	3194 8,2%	4626 12,1%	2162 87,7%
Sexe				
Femme	19548 50,3%	20001 51,3%	20018 52,5%	470 2,4%
Homme	19304 49,7%	18953 48,7%	18116 47,5%	-1188 -6,2%
Permis de conduire				
non	ND	13042 33,5%	11398 29,9%	ND
oui	ND	25912 66,5%	26736 70,1%	ND
Occupation				
travailleur(euse)	16348 42,1%	18009 46,2%	17872 46,9%	1524 9,3%
étudiant(e)	10367 26,7%	9530 24,5%	8566 22,5%	-1801 -17,4%
reste au domicile	6083 15,7%	5027 12,9%	3128 8,2%	-2955 -48,6%
retraité(e)	2324 5,9%	3538 9,1%	5522 14,5%	3198 137,6%
juvénile (0-5 ans)	2280 5,9%	1830 4,7%	1579 4,1%	-701 -30,7%
autres	1450 3,7%	1020 2,6%	1467 3,8%	17 1,2%

Note: L'expansion des données de 1991 a été faite différemment, en considérant la répartition de la population selon l'âge et le sexe.

Source: Enquêtes O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

10

Tableau 2.1 (suite)
Évolution 1981-1991
des caractéristiques socio-démographiques des résidents de la rive nord
par secteur d'analyse

5 BEAUPORT-EST/ CÔTE-DE-BEAUPRÉ	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Population totale	41097	40588	43645	2548	6,2%
Âge					
0-14 ans	8399 20,4%	7860 19,4%	7594 17,4%	-805	-9,6%
15-24 ans	8225 20,0%	6387 15,7%	5704 13,1%	-2521	-30,7%
25-49 ans	15545 37,8%	16640 41,0%	18188 41,7%	2643	17,0%
50-64 ans	5707 13,9%	6298 15,5%	6650 15,2%	943	16,5%
65 ans et plus	3221 7,6%	3403 8,4%	5509 12,6%	2288	71,0%
Sexe					
Femme	21284 51,8%	20938 51,8%	22914 52,5%	1630	7,7%
Homme	19813 48,2%	19650 48,4%	20731 47,5%	918	4,6%
Permis de conduire					
non	ND	15943 39,3%	15416 35,3%	ND	
oui	ND	24645 60,7%	28229 64,7%	ND	
Occupation					
travailleur(euse)	16761 40,8%	17751 43,7%	19464 44,6%	2703	18,1%
étudiant(e)	9749 23,7%	9087 22,4%	9185 21,0%	-564	-5,8%
reste au domicile	6663 18,2%	5884 14,5%	3988 9,1%	-2675	-40,1%
retraité(e)	3077 7,5%	3814 9,4%	6433 14,7%	3356	109,1%
juvénile (0-5 ans)	3141 7,6%	2756 6,8%	2992 6,9%	-149	-4,7%
autres	1706 4,2%	1296 3,2%	1583 3,6%	-123	-7,2%

6 PLATEAU SAINTE-FOY	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Population totale	74373	73648	72297	-2076	-2,8%
Âge					
0-14 ans	10937 14,7%	9590 13,0%	8041 11,1%	-2896	-26,5%
15-24 ans	21110 28,4%	18559 25,2%	14505 20,1%	-6605	-31,3%
25-49 ans	25823 34,7%	26781 36,4%	27646 38,2%	1823	7,1%
50-64 ans	11350 15,3%	12141 16,5%	12188 16,9%	838	7,4%
65 ans et plus	5153 6,9%	6577 8,9%	9917 13,7%	4764	92,5%
Sexe					
Femme	39283 52,8%	39145 53,2%	39219 54,2%	-64	-0,2%
Homme	35090 47,2%	34503 46,8%	33078 45,8%	-2012	-5,7%
Permis de conduire					
non	ND	21237 28,8%	19191 26,5%	ND	
oui	ND	52411 71,2%	53106 73,5%	ND	
Occupation					
travailleur(euse)	29727 40,0%	31384 42,6%	29972 41,5%	245	0,8%
étudiant(e)	25011 33,6%	23948 32,5%	21064 29,1%	-3947	-15,8%
reste au domicile	8313 11,2%	7180 9,7%	4613 6,4%	-3700	-44,5%
retraité(e)	5130 6,9%	6715 9,1%	11845 16,4%	6715	130,8%
juvénile (0-5 ans)	3368 4,5%	3109 4,2%	2622 3,6%	-746	-22,1%
autres	2824 3,8%	1312 1,8%	2181 3,0%	-643	-22,8%

Note: L'expansion des données de 1991 a été faite différemment, en considérant la répartition de la population selon l'âge et le sexe.

Source: Enquêtes O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

12

Tableau 2.1 (suite)
Évolution 1981-1991
des caractéristiques socio-démographiques des résidents de la rive nord
par secteur d'analyse

7 CAP-ROUGE/SAINT-AUGUSTIN	1981	1986	1991	Variation 81-91
Population totale	25486	32312	40115	14629 57,4%
Âge				
0-14 ans	7646 30,0%	9192 28,4%	11093 27,7%	3447 45,1%
15-24 ans	3710 14,6%	4174 12,9%	4477 11,2%	767 20,7%
25-49 ans	11605 45,5%	15207 47,1%	19661 49,0%	8056 69,4%
50-64 ans	1617 6,3%	3064 9,5%	3261 8,1%	1644 101,7%
65 ans et plus	908 3,6%	675 2,1%	1623 4,0%	715 78,7%
Sexe				
Femme	12894 50,6%	15994 49,5%	19989 49,8%	7095 55,0%
Homme	12592 49,4%	16318 50,5%	20126 50,2%	7534 59,8%
Permis de conduire				
non	ND	11463 35,5%	14150 35,3%	ND
oui	ND	20849 64,5%	25965 64,7%	ND
Occupation				
travailleur(euse)	10715 42,0%	15525 48,0%	19849 49,5%	9134 85,2%
étudiant(e)	6024 23,6%	8364 25,9%	10509 26,2%	4485 74,5%
reste au domicile	3534 13,9%	3301 10,2%	2563 6,4%	-971 -27,5%
retraité(e)	842 3,3%	893 2,8%	2013 5,0%	1171 139,1%
juvénile (0-5 ans)	3653 14,3%	3758 11,6%	4308 10,7%	655 17,9%
autres	718 2,8%	471 1,5%	873 2,2%	155 21,6%

8 VAL-BÉLAIR	1981	1986	1991	Variation 81-91
Population totale	12692	13110	17246	4554 35,9%
Âge				
0-14 ans	3696 29,1%	4090 31,2%	4520 26,2%	824 22,3%
15-24 ans	2274 17,9%	1710 13,0%	2556 14,8%	282 12,4%
25-49 ans	5359 42,2%	6118 46,7%	8193 47,5%	2834 52,9%
50-64 ans	1025 8,1%	838 6,4%	1379 8,0%	354 34,5%
65 ans et plus	338 2,7%	354 2,7%	598 3,5%	260 76,9%
Sexe				
Femme	6325 49,8%	6012 45,9%	8480 49,2%	2155 34,1%
Homme	6367 50,2%	7098 54,1%	8766 50,8%	2399 37,7%
Permis de conduire				
non	ND	5617 42,8%	6439 37,3%	ND
oui	ND	7493 57,2%	10807 62,7%	ND
Occupation				
travailleur(euse)	4710 37,1%	5558 42,4%	8206 47,6%	3496 74,2%
étudiant(e)	3054 24,1%	3676 28,0%	3883 22,5%	829 27,1%
reste au domicile	2027 16,0%	1819 13,9%	1755 10,2%	-272 -13,4%
retraité(e)	382 3,0%	422 3,2%	731 4,2%	349 91,4%
juvénile (0-5 ans)	1625 12,8%	1268 9,7%	1952 11,3%	327 20,1%
autres	894 7,0%	367 2,8%	719 4,2%	-175 -19,6%

Note: L'expansion des données de 1991 a été faite différemment, en considérant la répartition de la population selon l'âge et le sexe.

Source: Enquêtes O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

Tableau 2.1 (suite)
Évolution 1981-1991

12

des caractéristiques socio-démographiques des résidents de la rive nord
par secteur d'analyse

9 NORD-OUEST	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Population totale	76583	77487	86937	10354	13,5%
Âge					
0-14 ans	19548 25,5%	18130 23,4%	16991 19,5%	-2557	-13,1%
15-24 ans	15244 19,9%	13711 17,7%	14040 16,1%	-1204	-7,9%
25-49 ans	30883 40,3%	32510 42,0%	39249 45,1%	8366	27,1%
50-64 ans	7569 9,9%	9504 12,3%	11209 12,9%	3640	48,1%
65 ans et plus	3339 4,4%	3632 4,7%	5448 6,3%	2109	63,2%
Sexe					
Femme	38663 50,5%	39591 51,1%	44526 51,2%	5863	15,2%
Homme	37920 49,5%	37896 48,9%	42411 48,8%	4491	11,8%
Permis de conduire					
non	ND	30031 38,8%	27594 31,7%	ND	
oui	ND	47456 61,2%	59343 68,3%	ND	
Occupation					
travailleur(euse)	31230 40,8%	34280 44,2%	42212 48,6%	10982	35,2%
étudiant(e)	20120 26,3%	21283 27,5%	21269 24,5%	1149	5,7%
reste au domicile	11804 15,4%	10298 13,3%	7601 8,7%	-4203	-35,6%
retraité(e)	3168 4,1%	4143 5,3%	6758 7,8%	3590	113,3%
juvénile (0-5 ans)	6953 9,1%	5861 7,6%	6171 7,1%	-782	-11,2%
autres	3308 4,3%	1622 2,1%	2926 3,4%	-382	-11,5%

10 SAINT-ÉMILE	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Population totale	11045	12286	14398	3353	30,4%
Âge					
0-14 ans	3408 30,9%	3205 26,1%	3674 25,5%	266	7,8%
15-24 ans	1816 16,4%	1668 13,6%	1736 12,1%	-80	-4,4%
25-49 ans	4696 42,5%	5739 46,7%	7059 49,0%	2363	50,3%
50-64 ans	776 7,0%	1216 9,9%	1283 8,9%	507	65,3%
65 ans et plus	349 3,2%	458 3,7%	646 4,5%	297	85,1%
Sexe					
Femme	5555 50,3%	5907 48,1%	7240 50,3%	1685	30,3%
Homme	5490 49,7%	6379 51,9%	7158 49,7%	1668	30,4%
Permis de conduire					
non	ND	4919 40,0%	5230 36,3%	ND	
oui	ND	7367 60,0%	9168 63,7%	ND	
Occupation					
travailleur(euse)	4459 40,4%	5746 46,8%	6888 47,8%	2429	54,5%
étudiant(e)	2541 23,0%	2890 23,5%	3182 22,1%	641	25,2%
reste au domicile	1703 15,4%	1721 14,0%	1344 9,3%	-359	-21,1%
retraité(e)	313 2,8%	460 3,7%	825 5,7%	512	163,6%
juvénile (0-5 ans)	1565 14,2%	1152 9,4%	1429 9,9%	-136	-8,7%
autres	464 4,2%	317 2,6%	730 5,1%	266	57,3%

Note: L'expansion des données de 1991 a été faite différemment, en considérant la répartition de la population selon l'âge et le sexe.

Source: Enquêtes O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

Tableau 2.1 (suite)
Évolution 1981-1991

13

des caractéristiques socio-démographiques des résidents de la rive nord
par secteur d'analyse

11 CHARLESBOURG-NORD	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Population totale	29506	30041	32502	2996	10,2%
Âge					
0-14 ans	8376 28,4%	6961 23,2%	7139 22,0%	-1237	-14,8%
15-24 ans	4870 16,5%	5059 16,8%	4667 14,4%	-203	-4,2%
25-49 ans	12322 41,8%	13181 43,9%	14612 45,0%	2290	18,6%
50-64 ans	2803 9,5%	3589 11,9%	4261 13,1%	1458	52,0%
65 ans et plus	1135 3,8%	1251 4,2%	1823 5,6%	688	60,6%
Sexe					
Femme	14940 50,6%	14837 49,4%	16476 50,7%	1536	10,3%
Homme	14566 49,4%	15204 50,6%	16026 49,3%	1460	10,0%
Permis de conduire					
non	ND	11364 37,8%	10860 33,4%	ND	
oui	ND	18677 62,2%	21642 66,6%	ND	
Occupation					
travailleur(euse)	11780 39,9%	13612 45,3%	15438 47,5%	3658	31,1%
étudiant(e)	7762 26,3%	7669 25,5%	7914 24,3%	152	2,0%
reste au domicile	4526 15,3%	4125 13,7%	2653 8,2%	-1873	-41,4%
retraité(e)	1124 3,8%	1460 4,9%	2669 8,2%	1545	137,5%
juvénile (0-5 ans)	3280 11,1%	2559 8,5%	2624 8,1%	-656	-20,0%
autres	1034 3,5%	616 2,1%	1204 3,7%	170	16,4%

12 BEAUPORT-NORD	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Population totale	19718	21489	29170	9452	47,9%
Âge					
0-14 ans	5835 29,6%	6088 28,3%	7182 24,6%	1347	23,1%
15-24 ans	2976 15,1%	2885 13,4%	3339 11,4%	363	12,2%
25-49 ans	9008 45,7%	10321 48,0%	13856 47,5%	4848	53,8%
50-64 ans	1413 7,2%	1687 7,9%	2730 9,4%	1317	93,2%
65 ans et plus	486 2,5%	508 2,4%	2063 7,1%	1577	324,5%
Sexe					
Femme	9762 49,5%	10721 49,9%	14633 50,2%	4871	49,9%
Homme	9956 50,5%	10768 50,1%	14537 49,8%	4581	46,0%
Permis de conduire					
non	ND	8390 39,0%	10933 37,5%	ND	
oui	ND	13099 61,0%	18237 62,5%	ND	
Occupation					
travailleur(euse)	8667 44,0%	10253 47,7%	13689 46,9%	5022	57,9%
étudiant(e)	4579 23,2%	5485 25,5%	6771 23,2%	2192	47,9%
reste au domicile	2742 13,9%	2337 10,9%	2339 8,0%	-403	-14,7%
retraité(e)	516 2,6%	648 3,0%	2527 8,7%	2011	389,7%
juvénile (0-5 ans)	2475 12,6%	2326 10,8%	3001 10,3%	526	21,3%
autres	739 3,7%	440 2,0%	843 2,9%	104	14,1%

Note: L'expansion des données de 1991 a été faite différemment, en considérant la répartition de la population selon l'âge et le sexe.

Source: Enquêtes O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

Tableau 2.1 (suite)

Évolution 1981-1991
des caractéristiques socio-démographiques des résidents de la rive nord
par secteur d'analyse

Ensemble de la Rive nord	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Population totale	458859	466588	495532	36673	8,0%
Âge					
0-14 ans	90894 19,8%	85910 18,4%	84389 17,0%	-6505	-7,2%
15-24 ans	95294 20,8%	82062 17,6%	72886 14,7%	-22408	-23,5%
25-49 ans	173034 37,7%	190207 40,8%	213971 43,2%	40937	23,7%
50-64 ans	62744 13,7%	68312 14,6%	68705 13,9%	5961	9,5%
65 ans et plus	36893 8,0%	40097 8,6%	55581 11,2%	18688	50,7%
Sexe					
Femme	239242 52,1%	242444 52,0%	259344 52,3%	20102	8,4%
Homme	219617 47,9%	224144 48,0%	236188 47,7%	16571	7,5%
Permis de conduire					
non	ND	177430 38,0%	168791 34,1%	ND	
oui	ND	289158 62,0%	326741 65,9%	ND	
Occupation					
travailleur(euse)	186873 40,7%	206253 44,2%	224178 45,2%	37305	20,0%
étudiant(e)	112936 24,6%	114203 24,5%	113243 22,9%	307	0,3%
reste au domicile	67995 14,8%	59425 12,7%	39905 8,1%	-28090	-41,3%
retraité(e)	34554 7,5%	42864 9,2%	65835 13,3%	31281	90,5%
juvénile (0-5 ans)	33758 7,4%	30163 6,5%	31787 6,4%	-1971	-5,8%
autres	22743 5,0%	13680 2,9%	20584 4,2%	-2159	-9,5%

Note: L'expansion des données de 1991 a été faite différemment, en considérant la répartition de la population selon l'âge et le sexe.

Source: Enquêtes O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

2.2 Évolution des indices de motorisation

2.2.1 Nombre de logements

Au niveau du nombre de logements (voir Tableau 2.2), les augmentations les plus considérables concernent les secteurs de Cap-Rouge/Saint-Augustin (75 %), Beauport-Nord (67 %), Saint-Émile et Val-Bélair (56 %). En nombre absolu, le Nord-Ouest est le secteur où le nombre de logements a augmenté le plus avec une augmentation de plus de 8600 logements.

2.2.2 Nombre d'automobiles par logement

Le nombre d'automobiles augmente dans tous les secteurs. Dans les secteurs Cap-Rouge/Saint-Augustin et Beauport-Nord l'augmentation est de plus de 90 %. En 1991, dans le secteur Nord-Ouest, il y aurait 14 000 automobiles de plus qu'il y a dix ans.

De 1981 à 1991, le ratio auto/logis est passé de 1,08 à 1,15 sur la Rive-Nord (voir Figure 2.2). Les augmentations les plus fortes, pour ce qui est du nombre d'automobiles par logement se situent au niveau des secteurs Saint-Émile, Val-Bélair et Cap-Rouge/Saint-Augustin avec des

augmentations de 17, 17 et 10 %. Le nombre d'automobiles par logis a diminué légèrement de 81 à 91 dans les secteurs Centre-nord, Charlesbourg-Sud et Plateau Sainte-Foy (voir Carte 2.1). En 1991, seuls les secteurs Centre-ville, Centre-sud et Centre-nord ont un ratio autos/logis inférieur à 1.

2.2.3 Nombre d'automobiles par personne

La possession automobile individuelle est en croissance dans tous les secteurs. De 1981 à 1991, le ratio autos/personne est passé de 0,38 à 0,48 chez les résidents de la Rive-Nord (voir Figure 2.2). Les secteurs de Saint-Émile et Val-Bélair ont des taux d'augmentation de 30 % et plus du nombre d'automobiles par personne. Les taux absolus les plus faibles en 1991 se situent au centre-ville et aux alentours soit Centre sud et Centre-nord.

2.2.4 Nombre de personnes par logement

Le nombre de personnes par logis a diminué dans tous les secteurs ce qui explique la baisse du nombre d'automobile par logis dans certains secteurs alors que le nombre d'automobile par personne est en hausse partout.

Figure 2.2

Évolution des indices de motorisation sur la Rive-Nord de 1981-1991

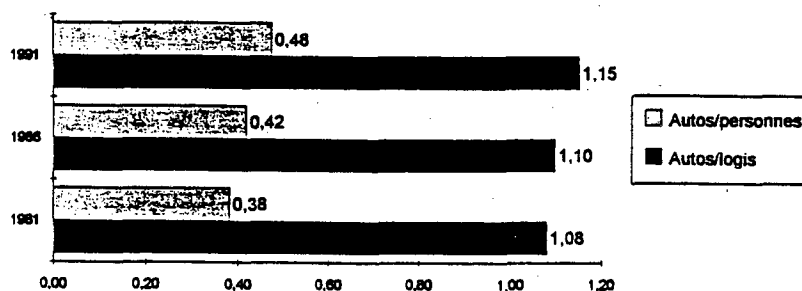


Tableau 2.2
Évolution 1981-1991
des indices de motorisation des résidents de la rive nord
par secteur d'analyse

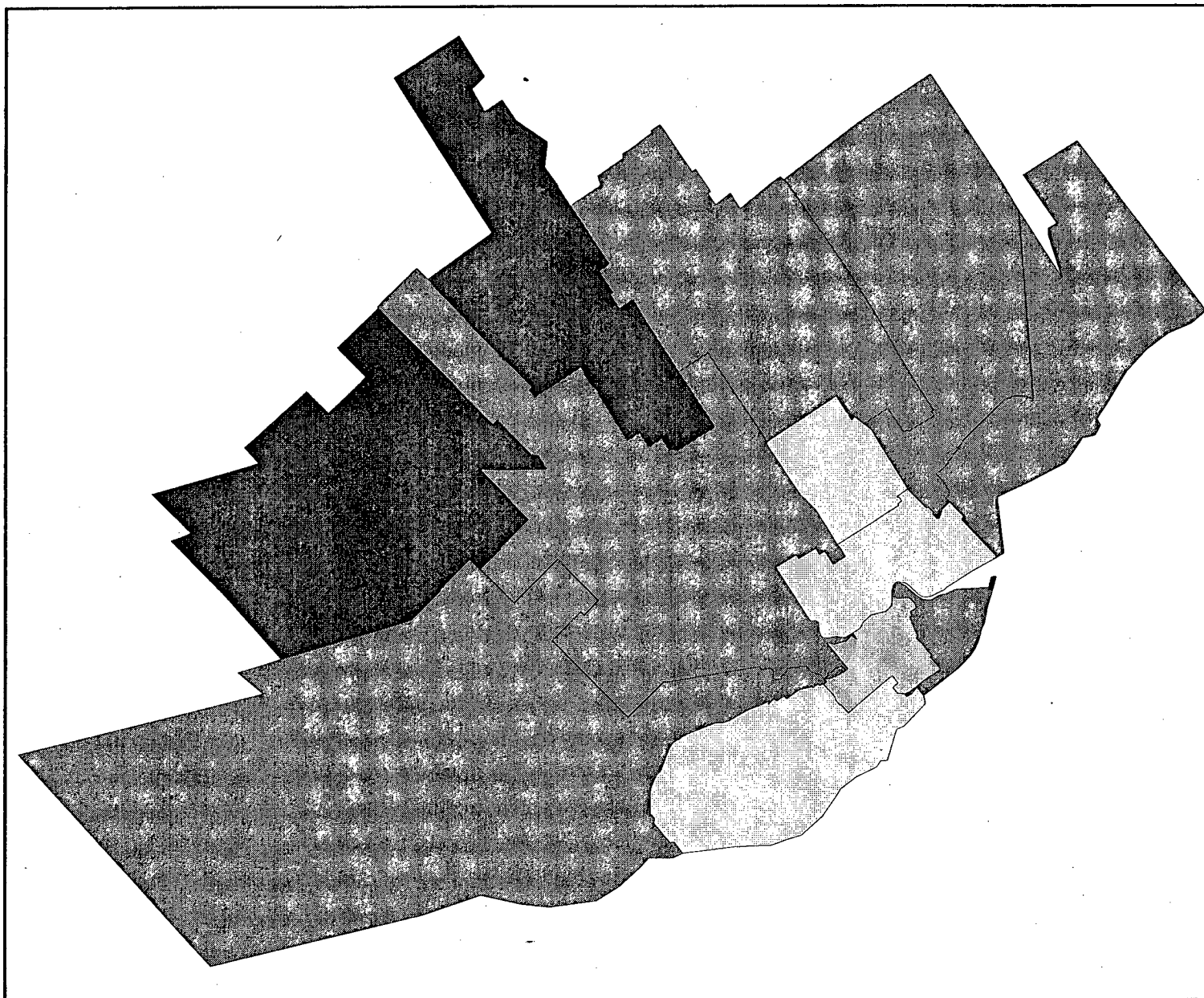
16

1 CENTRE-VILLE	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Nombre de logis	10797	11864	12861	2064	19,1%
Nombre de personnes	20910	21940	21175	265	1,3%
Nombre d'autos	5588	5925	7184	1596	28,6%
Nombre de personnes/logis	1,94	1,85	1,65	-0,29	-15,0%
Nombre d'autos/logis	0,52	0,50	0,56	0,04	7,9%
Nombre d'autos/personne	0,27	0,27	0,34	0,07	27,0%
2 CENTRE-SUD	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Nombre de logis	18820	20703	21050	2230	11,8%
Nombre de personnes	42568	41986	40826	-1742	-4,1%
Nombre d'autos	13590	14657	15442	1852	13,6%
Nombre de personnes/logis	2,26	2,03	1,94	-0,32	-14,3%
Nombre d'autos/logis	0,72	0,71	0,73	0,01	1,6%
Nombre d'autos/personnes	0,32	0,35	0,38	0,06	18,5%
3 CENTRE-NORD	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Nombre de logis	25637	26825	28372	2735	10,7%
Nombre de personnes	66029	62747	59087	-6942	-10,5%
Nombre d'autos	22462	23241	24766	2304	10,3%
Nombre de personnes/logis	2,58	2,34	2,08	-0,49	-19,1%
Nombre d'autos/logis	0,88	0,87	0,87	0,00	-0,4%
Nombre d'autos/personnes	0,34	0,37	0,42	0,08	23,2%
4 CHARLESBOURG-SUD	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Nombre de logis	12720	14129	15251	2531	19,9%
Nombre de personnes	38852	38954	38134	-718	-1,8%
Nombre d'autos	16866	18224	19388	2522	15,0%
Nombre de personnes/logis	3,05	2,76	2,50	-0,55	-18,1%
Nombre d'autos/logis	1,33	1,29	1,27	-0,05	-4,1%
Nombre d'autos/personnes	0,43	0,47	0,51	0,07	17,1%
5 BEAUPORT-EST / CÔTE-DE-BEAUPRÉ	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Nombre de logis	13472	14496	16979	3507	26,0%
Nombre de personnes	41097	40588	43645	2548	6,2%
Nombre d'autos	15800	17481	20556	4756	30,1%
Nombre de personnes/logis	3,05	2,80	2,57	-0,48	-15,7%
Nombre d'autos/logis	1,17	1,21	1,21	0,04	3,2%
Nombre d'autos/personnes	0,38	0,43	0,47	0,09	22,5%
6 PLATEAU SAINTE-FOY	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Nombre de logis	28851	30837	32831	3980	13,8%
Nombre de personnes	74373	73648	72297	-2076	-2,8%
Nombre d'autos	31867	33104	35806	3939	12,4%
Nombre de personnes/logis	2,58	2,39	2,20	-0,38	-14,8%
Nombre d'autos/logis	1,10	1,07	1,09	-0,01	-1,3%
Nombre d'autos/personnes	0,43	0,45	0,50	0,07	15,6%

Tableau 2. 2 (suite)
Évolution 1981-1991
des indices de motorisation des résidents de la rive nord
par secteur d'analyse

7 CAP-ROUGE/SAINT-AUGUSTIN	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Nombre de logis	7633	10212	13329	5696	74,6%
Nombre de personnes	25486	32312	40115	14629	57,4%
Nombre d'autos	10850	15837	20858	10008	92,2%
Nombre de personnes/logis	3,34	3,16	3,01	-0,33	-9,9%
Nombre d'autos/logis	1,42	1,55	1,56	0,14	10,1%
Nombre d'autos/personnes	0,43	0,49	0,52	0,09	22,1%
8 VAL-BELAIR	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Nombre de logis	3786	4048	5901	2115	55,9%
Nombre de personnes	12692	13110	17246	4554	35,9%
Nombre d'autos	4787	5353	8696	3909	81,7%
Nombre de personnes/logis	3,35	3,24	2,92	-0,43	-12,8%
Nombre d'autos/logis	1,26	1,32	1,47	0,21	16,5%
Nombre d'autos/personnes	0,38	0,41	0,50	0,13	33,7%
9 NORD-OUEST	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Nombre de logis	23220	25083	31836	8616	37,1%
Nombre de personnes	76583	77487	86937	10354	13,5%
Nombre d'autos	30569	33599	44854	14285	46,7%
Nombre de personnes/logis	3,30	3,09	2,73	-0,57	-17,2%
Nombre d'autos/logis	1,32	1,34	1,41	0,09	7,0%
Nombre d'autos/personnes	0,40	0,43	0,52	0,12	29,3%
10 SAINT-EMILE	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Nombre de logis	3089	3738	4819	1730	56,0%
Nombre de personnes	11045	12286	14398	3353	30,4%
Nombre d'autos	4031	5461	7375	3344	83,0%
Nombre de personnes/logis	3,58	3,29	2,99	-0,59	-16,4%
Nombre d'autos/logis	1,30	1,46	1,53	0,23	17,3%
Nombre d'autos/personnes	0,36	0,44	0,51	0,15	40,4%
11 CHARLESBOURG-NORD	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Nombre de logis	8613	9541	11375	2762	32,1%
Nombre de personnes	29506	30041	32502	2996	10,2%
Nombre d'autos	11560	13589	16444	4884	42,2%
Nombre de personnes/logis	3,43	3,15	2,86	-0,57	-16,6%
Nombre d'autos/logis	1,34	1,42	1,45	0,10	7,7%
Nombre d'autos/personnes	0,39	0,45	0,51	0,11	29,1%
12 BEAUPORT-NORD	1981	1986	1991	Variation 81-91	
Nombre de logis	6038	6708	10098	4060	67,2%
Nombre de personnes	19718	21489	29170	9452	47,9%
Nombre d'autos	7651	9280	14557	6906	90,3%
Nombre de personnes/logis	3,27	3,20	2,89	-0,38	-11,5%
Nombre d'autos/logis	1,27	1,38	1,44	0,17	13,8%
Nombre d'autos/personnes	0,39	0,43	0,50	0,11	28,6%

Source : Enquêtes OD STCUQ, Traitement MTQ-SMBD



Ministère des Transports
Direction générale de la planification
et de la technologie
Service de la modélisation
et des bases de données

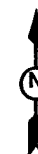
PLAN DE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC

Description de la
demande actuelle
et évolution historique

Carte 2.1

**Variation (%) du nombre
d'autos par logis, 1981-1991,
sur la rive-nord**

- 11 à 20 % (2)
- ▣ 6 à 10 % (6)
- ▤ 1 à 5 % (1)
- ▥ -5 à 0 % (3)



0 2.5 5
km

Source: Enquête OD STCUQ

Traitement: MTQ-SMBD

Novembre 1995

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

CHAPITRE 3 - ÉVOLUTION 1981-1991 DES DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DE LA RIVE-NORD

En période de pointe du matin, le nombre de déplacements faits par les résidents de la rive-nord (en excluant les déplacements faits à pied) a augmenté de plus 27 000 déplacements, soit 16,4 %, entre 1981 et 1991. L'augmentation fut plus importante dans la première partie de la décennie. Entre 1981 et 1986 l'augmentation fut de plus de 16 000 déplacements (+ 9,7 %) et entre 1986 et 1991 l'augmentation fut d'environ 11 000 déplacements (+ 6,1 %).¹

Des matrices de déplacements, au niveau des secteurs d'analyse, sont présentées à l'annexe 3 pour les années 1981 et 1986. L'annexe 2 présente les matrices pour l'année 1991 pour l'ensemble des résidents du territoire. Les évolutions par grand secteur sont présentées au chapitre 4.

3.1 Évolution de la mobilité des personnes

La mobilité des personnes en pointe du matin est en croissance continue, passant de 0,36 déplacement par personne en 1981, à 0,39 en 1986 et à 0,40 en 1991.

3.2 Évolution des déplacements selon le mode et le motif

Le nombre de déplacements en transport en commun a augmenté de 9 % entre 1981 et 1991 (Tableau 3.1). Par contre, il a légèrement diminué entre 1986 et 1991. Les déplacements en automobile, à titre de conducteur, ont augmenté de près de 32 % entre 1981 et 1991 soit plus de trois fois plus que les déplacements en transport en commun (Figure 3.1).

Les déplacements en transport en commun représentaient 19,8 % des déplacements en 81 et 18,6 % en 1991 tandis que les déplacements en automobile, conducteur et passager, ont passé de 63,9 % en 81 à 68,7 % en 1991.

Les déplacements en autobus scolaire ont diminué de 10,6 % ce qui s'explique par le vieillissement de la population. Les autres modes ont vu leur pourcentage augmenter de 35 % mais ils demeurent marginaux.

L'importance du travail comme principal motif de déplacement en pointe du matin s'est accru entre 1981 et 1991. Les déplacements pour le motif travail ont augmenté beaucoup plus que pour le motif études soit de 24,6 % versus 8,6 % (Tableau 3.2 et Figure 3.2).

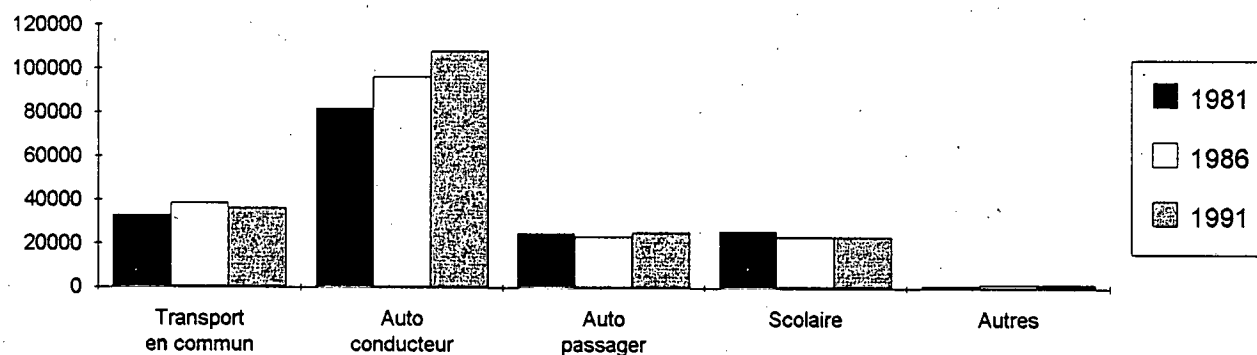
¹ Rappelons qu'une partie de ce ralentissement peut être dû à des techniques d'expansion différentes selon les années d'enquête (voir annexe 1).

Tableau 3.1
Évolution 1981-1991
des déplacements des résidents de la rive nord
selon le mode
Période de pointe du matin

	1981		1986		1991		Variation 81-91	
Transport en commun	32936	19,8%	38467	21,1%	36007	18,6%	3071	9,3%
Auto conducteur	81690	49,1%	95994	52,6%	107742	55,7%	26052	31,9%
Auto passager	24640	14,8%	23261	12,7%	25109	13,0%	469	1,9%
Scolaire	25869	15,6%	23079	12,6%	23129	12,0%	-2740	-10,6%
Autres	1134	0,7%	1652	0,9%	1536	0,8%	402	35,4%
Total	166269		182453		193523		27254	16,4%

Source : Enquêtes OD STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

Figure 3.1
Évolution 1981-1991
des déplacements des résidents de la rive nord
selon le mode
Période de pointe du matin



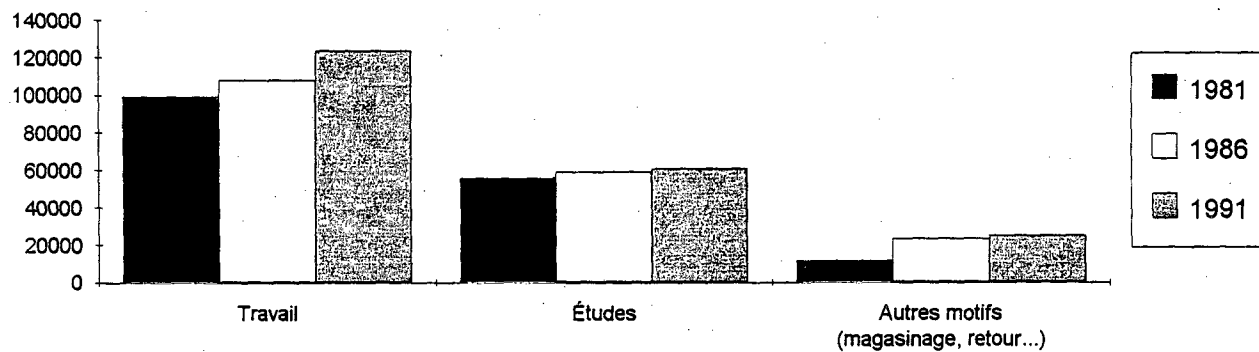
Source : Enquêtes OD STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

Tableau 3.2
Évolution 1981-1991
des déplacements des résidents de la rive nord
selon le motif
Période de pointe du matin

	1981		1986		1991		Variation 81-91	
Travail	99071	59,6%	107821	59,1%	123433	63,8%	24362	24,6%
Études	55467	33,4%	58638	32,1%	60262	31,1%	4795	8,6%
Autres motifs (magasinage, retour...)	11731	7,1%	15994	8,8%	9828	5,1%	-1903	-16,2%
Total	166269		182453		193523		27254	

Source: Enquêtes OD STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

Figure 3.2
Évolution 1981-1991
des déplacements des résidents de la rive nord
selon le motif
Période de pointe du matin



Source : Enquêtes OD STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

3.3 Évolution des déplacements selon le mode et le sexe

Les déplacements par automobile (Tableau 3.3) par les femmes ont augmenté considérablement par rapport à 1981 (42,9 %), soit près de trois fois plus que ceux des hommes. Les déplacements en automobile demeurent faits à 56 % par des hommes.

Les déplacements en transport en commun ont augmenté un peu plus chez les femmes que chez les hommes, soit de 11 % versus 7,1 %. La clientèle du transport en commun demeure féminine à 57,5 %.

Dans l'ensemble la proportion des déplacements effectués par des femmes est en croissance constante. Près de 70 % du nombre supplémentaire de déplacements faits en 1991 par rapport à 1981 est attribuable aux femmes.

Tableau 3.3

Évolution 1981-1991 des déplacements des résidents
de la Rive-Nord selon le mode et le sexe
Période de pointe du matin

TRANSPORT EN COMMUN	1981	1988	1991	Variation 81-91
Femmes	18652 56,8%	21997 57,2%	20709 57,5%	2057 11,0%
Hommes	14284 43,4%	16470 42,8%	15298 42,5%	1014 7,1%
Total	32936	38467	36007	3071 9,3%
AUTOMOBILE	1981	1988	1991	Variation 81-91
Femmes	40929 38,5%	47202 39,6%	58476 44,0%	17547 42,9%
Hommes	65401 61,5%	72053 60,4%	74375 56,0%	8974 13,7%
Total	106330	119255	132851	26521 24,9%
SCOLAIRE	1981	1988	1991	Variation 81-91
Femmes	12262 47,4%	10658 45,7%	11227 48,5%	-1035 -8,4%
Hommes	13607 52,6%	12521 54,3%	11902 51,5%	-1705 -12,5%
Total	25869	23079	23129	-2740 -10,6%
AUTRES	1981	1988	1991	Variation 81-91
Femmes	255 22,5%	512 31,0%	417 27,1%	162 63,5%
Hommes	879 77,5%	1140 69,0%	1119 72,9%	240 27,3%
Total	1134	1652	1536	402 35,4%
Tous modes	1981	1988	1991	Variation 81-91
Femmes	72098 43,4%	80269 44,0%	90829 46,9%	18731 26,0%
Hommes	94171 56,6%	102184 56,0%	102694 53,1%	8523 9,1%
Total	166269	182453	193523	27254 16,4%

Source : Enquêtes OD STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

3.4 Évolution des déplacements selon le mode et l'âge

La variation du profil d'âge des clientèles suit des tendances similaires pour le transport en commun et pour l'automobile. On note des augmentations marquées chez les 25-49 ans et des diminutions très nettes chez les 15-24 ans

(Tableau 3.4). Ce qui est un reflet des tendances démographiques.

Les 50-64 ans augmentent pour l'automobile mais diminuent pour le transport en commun.

Les 65 ans et plus augmentent chez tous les modes.

Tableau 3.4

Évolution 1981-1991 des déplacements des résidents de la Rive-Nord selon le mode et l'âge
Période de pointe du matin

TRANSPORT EN COMMUN	1981	1988	1991	Variation 81-91
0-14	4673 14,2%	5463 14,2%	5124 14,2%	451 9,7%
15-24	16725 50,8%	18267 47,5%	14714 40,9%	-2011 -12,0%
25-49	8695 26,4%	12067 31,4%	13306 37,0%	4611 53,0%
50-64	2578 7,6%	2314 6,0%	2354 6,5%	-224 -8,7%
65 et plus	265 0,8%	358 0,9%	509 1,4%	244 92,1%
Total	32936	38467	36007	3071 9,3%
AUTOMOBILE	1981	1988	1991	Variation 81-91
0-14	4483 4,2%	5103 4,3%	5784 4,4%	1301 29,0%
15-24	20350 19,1%	17049 14,3%	15812 11,9%	-4538 -22,3%
25-49	66282 62,3%	80396 67,4%	93794 70,6%	27512 41,5%
50-64	14213 13,4%	15569 13,1%	15984 12,0%	1771 12,5%
65 et plus	1002 0,9%	1138 1,0%	1477 1,1%	475 47,4%
Total	106330	119255	132851	26521 24,9%
SCOLAIRE	1981	1988	1991	Variation 81-91
0-14	18348 70,9%	17869 77,4%	17988 77,8%	-380 -2,0%
15-24	7508 29,0%	5210 22,6%	5141 22,2%	-2367 -31,5%
25-49	13 0,1%	0 0,0%	0 0,0%	-13 -100,0%
50-64	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 —
65 et plus	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 —
Total	25869	23079	23129	-2740 -10,6%
AUTRES	1981	1988	1991	Variation 81-91
0-14	192 18,9%	181 11,0%	243 15,8%	51 26,6%
15-24	587 51,8%	698 42,3%	530 34,5%	-57 -9,7%
25-49	322 28,4%	633 38,3%	638 41,5%	316 98,1%
50-64	33 2,9%	128 7,6%	67 4,4%	34 103,0%
65 et plus	0 0,0%	14 0,8%	58 3,6%	58 —
Total	1134	1652	1536	402 35,4%
TOUS MODES	1981	1988	1991	Variation 81-91
0-14	27696 16,7%	28616 15,7%	29139 15,1%	1443 5,2%
15-24	45170 27,2%	41224 22,6%	36197 18,7%	-8973 -19,9%
25-49	75312 45,3%	93096 51,0%	107738 55,7%	32426 43,1%
50-64	16824 10,1%	18009 9,9%	18405 9,5%	1581 9,4%
65 et plus	1267 0,8%	1508 0,8%	2044 1,1%	777 61,3%
Total	166269	182453	193523	27254 16,4%

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

CHAPITRE 4 - ÉVOLUTION 1981-1991 DES DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DE LA RIVE NORD PAR GRAND SECTEUR

Pour mieux évaluer les tendances de déplacements entre les années 1981 et 1991, on a regroupé les 20 secteurs du plan en 6 «grands secteurs» (voir Carte 4.1).

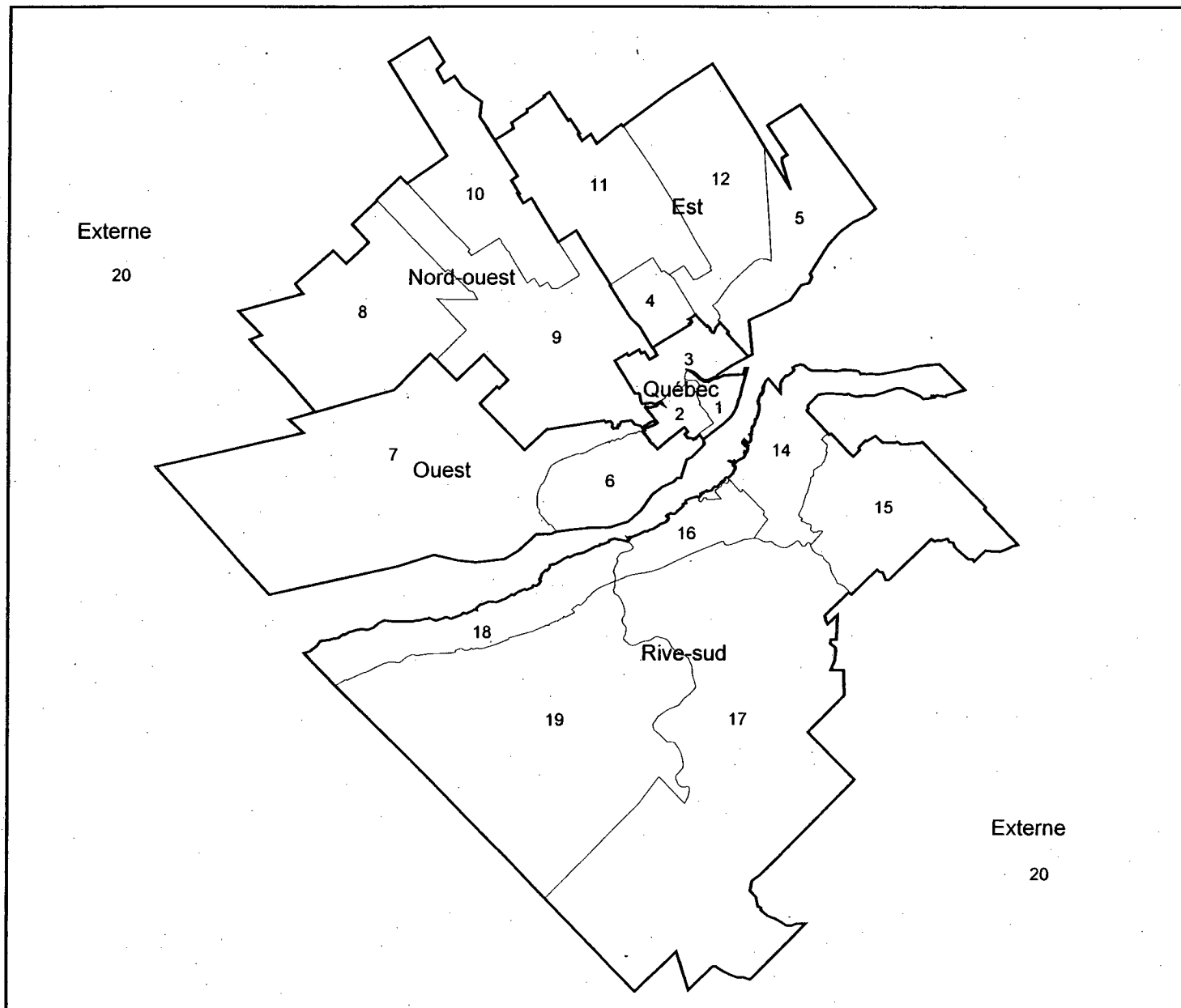
On a regroupé les secteurs 1, 2 et 3 soit Centre-ville, Centre-sud et Centre-nord. Ce grand secteur est identifié comme étant celui de «Québec». Le grand secteur «Est» est composé des secteurs 4, 5, 11, et 12 du plan de transport. Le grand secteur «Ouest» est composé des secteurs 6 et 7 du plan. Le grand secteur «Nord-ouest» comprend les secteurs 8, 9 et 10 du plan. Le grand secteur «Rive-sud» regroupe les secteurs 14 à 19. Le grand secteur «Externe» est composé des secteurs qui ne sont pas dans le plan de transport de Québec.

Pour fins de comparaison, tous les déplacements des résidents de la Rive-Sud ont été enlevés puisqu'ils ne sont pas vraiment enquêtés en 1981 et 1986.¹

4.1 Évolution des déplacements tous modes tous motifs

L'augmentation globale de 16,4 % des déplacements n'est pas uniforme selon les grands secteurs. En termes de production de déplacements le nombre de déplacements provenant du Nord-Ouest augmente de 37,0 % pendant que le nombre provenant de Québec diminue de 6,5 %. En termes d'attraction le nombre de déplacements augmente partout sauf à destination de Québec où ils ont diminué de 0,6 %. Les diminutions les plus considérables, toutes proportions gardées, touchent les déplacements internes au grand secteur Québec. Les déplacements se destinant à l'extérieur du territoire ont augmenté de 162,3 %. Ceux à destination de la Rive-Sud et du Nord-Ouest ont augmenté de 58,2 % et 24,8 % (voir Tableau 4.1).

¹ Le volume de déplacements qui restent associés à la Rive-Sud est minime. Il représente les déplacements des résidents de la Rive-Nord seulement.



Ministère des Transports
Direction générale de la planification
et de la technologie
Service de la modélisation
et des bases de données

PLAN DE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC

Description de la
demande actuelle
et évolution historique

Carte 4.1 Découpage en 6 grands secteurs

Québec

1. Centre-ville
2. Centre-sud
3. Centre-nord

Est

4. Charlesbourg-sud
5. Beauport-est / Côte-de-Beaupré
11. Charlesbourg-nord
12. Beauport-nord

Ouest

6. Plateau Sainte-Foy
7. Cap-Rouge / Saint-Augustin

Nord-ouest

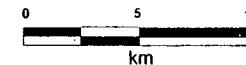
8. Val-Bélair
9. Nord-ouest
10. Saint-Émile

Rive-sud

14. Lévis
15. Pintendre
16. Saint-Romuald
17. Saint-Jean / Charny
18. Saint-Nicolas
19. Bernières

Externe

20. Extérieur au territoire



Novembre 1995

Tableau 4.1
Évolution 1981-1991 des déplacements des résidents de la rive nord
par grand secteur

26

Nombre de déplacements - Tous modes*, tous motifs
selon l'origine et la destination
Période de pointe du matin

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination							
	Québec				Est			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91
Québec	23066	22093	18944	-17,9%	2465	2780	2764	12,1%
Est	19723	20992	20633	4,6%	19147	19499	21257	11,0%
Ouest	13566	14331	13374	-1,4%	981	931	1440	46,8%
Nord-ouest	10737	12275	13818	26,7%	2545	2882	3538	39,0%
Rive-sud	25	39	8	-68,0%	20	21	0	-100,0%
Externe	82	109	47	-42,7%	48	75	37	-22,9%
Tous les secteurs	67199	69839	66824	-0,6%	25206	26188	29036	15,2%

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination							
	Ouest				Nord-Ouest			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91
Québec	8322	9431	8860	6,5%	2492	2655	2232	-10,4%
Est	6305	7664	8334	32,2%	2914	3233	4117	41,3%
Ouest	22505	26226	26363	17,1%	2617	2655	3845	46,9%
Nord-ouest	7498	9066	10810	44,2%	14459	16899	18045	24,8%
Rive-sud	17	8	16	-5,9%	10	5	12	20,0%
Externe	41	180	37	-8,8%	184	122	43	-76,6%
Tous les secteurs	44688	52575	54420	21,8%	22676	25569	28294	24,8%

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination							
	Rive-Sud				Externe			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91
Québec	335	635	668	99,4%	721	921	1504	108,6%
Est	363	521	521	43,5%	881	1208	3194	262,5%
Ouest	947	1027	1113	17,5%	866	1294	2531	192,3%
Nord-ouest	372	436	865	132,5%	2015	2171	4473	122,0%
Rive-sud	0	0	12	---	0	11	11	---
Externe	0	9	12	---	0	49	45	---
Tous les secteurs	2017	2628	3191	58,2%	4483	5654	11758	162,3%

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination				
	Tous les secteurs				
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91	
Québec	37401	38515	34972	-6,5%	
Est	49333	53117	58056	17,7%	
Ouest	41482	46464	48666	17,3%	
Nord-ouest	37626	43729	51549	37,0%	
Rive-sud	72	84	59	-18,1%	
Externe	355	544	221	-37,7%	
Tous les secteurs	166269	182453	193523	16,4%	

* Le mode "Marche" est exclus

Source: Enquêtes O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

4.2 Évolution des déplacements en transport en commun

Les déplacements en transport en commun (Tableau 4.2) sont en hausse en direction des grands secteurs suivants: Est (+ 159,7 %), Ouest (+ 32,2 %) et le Nord-Ouest (+ 8,7 %). Par contre, ils sont en baisse en direction de Québec (- 8,6 %) et le nombre de déplacements effectués par les résidents de la Rive-Nord vers la Rive-Sud demeure marginal.

Les grands secteurs Nord-Ouest et Est sont ceux où la production de déplacements en transport en commun a le plus augmenté avec des croissances respectives de 49,5 % et 35,8 %. Le grand secteur Québec produit cependant 16,7 % moins de déplacements en 1991 qu'en 1981.

En direction de Québec le seul gain se retrouve au niveau des déplacements provenant du Nord-Ouest (augmentation de 49,6 %). Les pertes les plus considérables se retrouvent encore au niveau des déplacements internes au grand secteur Québec (baisse de 25,6 %).

Les déplacements internes au grand secteur Est ont cependant connu un essor particulier (+ 232 %).

4.3 Évolution des déplacements en automobile

Bien que les destinations les plus importantes demeurent, et de loin, les grands secteurs Québec et Ouest, d'autres pôles d'attraction ont connus des croissances remarquables. Les déplacements se destinant à l'extérieur du territoire d'analyse ont augmenté de 205,6 % (Tableau 4.3). Ceux à destination du Nord-Ouest ont crû de 50,5 % et ceux à destination de la Rive-Sud ont crû de 63,3 % (mais cela ne représente qu'une augmentation de 1 200 déplacements).

Le nombre de déplacements produit par le grand secteur Nord-Ouest a crû de 48,1 % alors qu'il a diminué de 1,3 % pour Québec.

La croissance des déplacements à destination de l'extérieur est généralisée pour

toutes les origines mais particulièrement les grands secteurs Est (+ 301,2 %) et Ouest (+ 249,8 %). Les déplacements de l'Ouest vers le Nord-Ouest ont aussi augmenté considérablement (+ 77,5 %).

Les déplacements en automobile à destination de Québec ont très peu augmenté soit de 2,9 % seulement. Ils ont même baissé pour ce qui est des déplacements internes à Québec. Les déplacements de Québec vers le Nord-Ouest ont également diminué.

Tableau 4.2
Évolution 1981-1991 des déplacements des résidents de la rive nord
par grand secteur

28

Nombre de déplacements - en transport collectif
selon l'origine et la destination
Période de pointe du matin

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination							
	Québec				Est			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91
Québec	9635	8293	7164	-25,6%	379	427	578	52,5%
Est	4825	5346	4654	-3,5%	846	1792	2805	231,6%
Ouest	3590	3663	3409	-5,0%	77	8	43	-44,2%
Nord-ouest	2206	3414	3301	-49,6%	88	161	213	142,0%
Rive-sud	0	0	0	---	0	8	0	---
Externe	16	0	0	-100,0%	11	0	0	-100,0%
Tous les secteurs	20272	20716	18528	-8,6%	1401	2396	3639	159,7%

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination							
	Ouest				Nord-Ouest			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91
Québec	2823	3542	3149	-11,5%	453	307	299	-34,0%
Est	883	1511	1655	87,4%	208	186	125	-39,9%
Ouest	3954	5632	4776	-20,8%	240	258	407	69,6%
Nord-ouest	885	1621	1744	97,1%	1338	1857	1602	-19,7%
Rive-sud	0	0	0	---	0	0	0	---
Externe	20	0	0	-100,0%	0	0	0	---
Tous les secteurs	8565	12306	11324	-32,2%	2239	2608	2433	-8,7%

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination							
	Rive-Sud				Externe			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91
Québec	28	68	32	-14,3%	162	81	9	-94,4%
Est	0	14	0	---	40	62	0	-100,0%
Ouest	22	51	9	-59,1%	114	77	0	-100,0%
Nord-ouest	0	10	0	---	93	78	33	-64,5%
Rive-sud	0	0	0	---	0	0	0	---
Externe	0	0	0	---	0	0	0	---
Tous les secteurs	50	143	41	-18,0%	409	298	42	-89,7%

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination			
	Tous les secteurs			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91
Québec	13480	12718	11231	-16,7%
Est	6802	8911	9239	35,8%
Ouest	7997	9689	8644	-8,1%
Nord-ouest	4610	7141	6893	-49,5%
Rive-sud	0	8	0	---
Externe	47	0	0	-100,0%
Tous les secteurs	32936	38467	36007	-9,3%

Source: Enquêtes O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

Tableau 4.3
Évolution 1981-1991 des déplacements des résidents de la rive nord
par grand secteur

Nombre de déplacements - en automobile
selon l'origine et la destination
Période de pointe du matin

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination							
	Québec				Est			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91
Québec	12690	13104	10891	-14,2%	1976	2321	2128	-7,7%
Est	14679	15374	15839	7,9%	8629	9560	10500	21,7%
Ouest	9853	10551	9856	0,0%	819	923	1397	70,6%
Nord-ouest	8317	8570	10314	24,0%	1268	1615	2169	71,1%
Rive-sud	25	39	8	-68,0%	20	13	0	-100,0%
Externe	66	95	37	-43,9%	37	75	37	0,0%
Tous les secteurs	45630	47733	46945	2,9%	12749	14507	16231	27,3%

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination							
	Ouest				Nord-Ouest			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91
Québec	5335	5588	5551	-0,7%	1959	2251	1845	-18,2%
Est	5359	6031	6551	22,2%	2344	2919	3901	68,4%
Ouest	13407	16256	16870	25,8%	1682	2002	2985	77,5%
Nord-ouest	6411	6974	8683	35,4%	5766	7883	9161	58,9%
Rive-sud	17	8	16	-5,9%	10	5	12	20,0%
Externe	21	133	37	76,2%	158	94	33	-79,1%
Tous les secteurs	30550	34990	37708	23,4%	11919	15154	17937	50,5%

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination							
	Rive-Sud				Externe			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91
Québec	299	523	636	112,7%	522	785	1445	178,8%
Est	363	486	521	43,5%	735	991	2949	301,2%
Ouest	881	968	1104	25,3%	711	1111	2487	249,8%
Nord-ouest	372	426	855	129,8%	1599	1512	3976	148,7%
Rive-sud	0	0	12	---	0	11	11	---
Externe	0	9	0	---	0	49	34	---
Tous les secteurs	1915	2412	3128	63,3%	3567	4459	10902	205,6%

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination			
	Tous les secteurs			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91
Québec	22781	24572	22496	-1,3%
Est	32109	35361	40261	25,4%
Ouest	27353	31811	34699	26,9%
Nord-ouest	23733	26980	35158	48,1%
Rive-sud	72	76	59	-18,1%
Externe	282	455	178	-36,9%
Tous les secteurs	106330	119255	132851	24,9%

Source: Enquêtes O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBQ

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

4.4 Évolution des déplacements pour motif travail

Si, dans l'ensemble, les déplacements pour motif travail ont augmenté de près de 25 % pour les résidants de la Rive-Nord de 1981 à 1991, les nouveaux emplois ne semblent pas se créer à Québec car ces déplacements en direction du grand secteur Québec n'ont pas tellement augmenté, soit d'à peine 3,6 %. Cependant les déplacements du Nord-Ouest en direction de Québec ont augmenté de plus de 32 %. Les déplacements internes à Québec ont diminué de 17 % (voir Tableau 4.4).

Les déplacements pour motif travail ont augmenté de près de 50 % en direction du grand secteur Nord-Ouest. Les déplacements de l'Est et l'Ouest ont augmenté de plus de 65 % à destination du Nord-Ouest.

Les déplacements à destination de la Rive-sud ont aussi augmenté considérablement de 1981 à 1991 mais la croissance relative des déplacements à destination de l'extérieur du territoire demeure la plus importante avec près de 200 % d'augmentation.

Les déplacements vers l'Est et l'Ouest ont augmenté respectivement de 35,3 et 21,7 %.

4.5 Évolution de la part modale du transport en commun

La part modale du transport en commun a été calculée en divisant le nombre de déplacements en transport en commun par la somme des déplacements en transport en commun et en automobile. Le Tableau 4.5 présente les résultats.

L'évolution des parts modales, particulièrement pour les grands secteurs desservis par des organismes autres que la STCUQ et Trans-Sud, doit être considérée avec précaution. Selon la définition utilisée pour le mode transport en commun les déplacements faits avec les autobus des OMIT sont inclus pour les années 1981 et 1986, mais exclus pour 1991.

Pour les déplacements des résidants de la Rive-Nord la part modale du transport en commun serait passée de 23,6 % en 1981, à 24,4 % en 1986 et serait ensuite retombée à 21,3 % en 1991. Ce phénomène de hausse en 86 puis de baisse en 91 est observable pour plusieurs paires O-D,

De 1981 à 1991, la part modale du transport en commun augmente pour les déplacements en direction des grands secteurs Est (+ 8,4 %) et Ouest (+ 1,2 %). Elle diminue pour les déplacements en direction des grands secteurs Nord-Ouest (- 3,9 %) et Québec (- 2,5 %).

Bien que le grand secteur Nord-Ouest se démarque en terme d'attraction des déplacements, l'augmentation de ceux-ci est donc due en majeure partie à l'augmentation des déplacements faits en automobile.

On peut remarquer une évolution assez considérable de la part modale du transport en commun pour les déplacements internes au grand secteur Est. La part modale était de 8,9 % en 1981 contre 21,1 % en 1991.

Globalement, les parts modales pour le transport en commun dépassent rarement 20 % sauf pour les déplacements à destination des grands secteurs Québec et Ouest. La part modale la plus élevée concerne les déplacements internes au grand secteur Québec où celle-ci atteint 39,7 % en 1991 comparativement à 43,2 % en 1981. La part modale du transport en commun y a donc légèrement baissé par rapport à 1981.

Tableau 4.4

31

**Évolution 1981-1991 des déplacements des résidents de la rive nord
par grand secteur**

**Nombre de déplacements - pour motif travail
selon l'origine et la destination
Période de pointe du matin**

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination							
	Québec				Est			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91
Québec	14268	13521	11867	-16,8%	1587	1838	1837	15,8%
Est	14848	15044	15858	6,8%	6448	7075	8183	26,9%
Ouest	9389	10452	9949	6,0%	693	783	1278	84,4%
Nord-ouest	7983	8726	10533	31,9%	1121	1465	2033	81,4%
Rive-sud	0	39	0	---	0	0	0	---
Externe	38	95	0	-100,0%	11	47	12	9,1%
Tous les secteurs	46526	47877	48207	3,6%	9860	11208	13343	35,3%

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination							
	Ouest				Nord-Ouest			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91
Québec	5603	5843	5764	2,9%	1905	2118	1883	-1,2%
Est	4700	5299	5746	22,3%	2235	2855	3702	65,6%
Ouest	10611	12032	13649	28,6%	1497	1756	2747	83,5%
Nord-ouest	5900	5927	7477	26,7%	5000	6346	7626	52,5%
Rive-sud	0	0	0	---	10	0	0	-100,0%
Externe	10	73	14	40,0%	45	94	12	-73,3%
Tous les secteurs	26824	29174	32650	21,7%	10692	13169	15970	49,4%

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination							
	Rive-Sud				Externe			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91
Québec	275	534	602	118,9%	515	675	1352	162,5%
Est	281	462	508	80,8%	657	863	2793	325,1%
Ouest	804	851	1029	28,0%	688	1059	2288	232,6%
Nord-ouest	359	425	775	115,9%	1590	1455	3848	142,0%
Rive-sud	0	0	12	---	0	11	11	---
Externe	0	9	0	---	0	49	45	---
Tous les secteurs	1719	2281	2926	70,2%	3450	4112	10337	199,6%

Grands secteurs d'origine	Grands secteurs de destination			
	Tous les secteurs			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Variation 81-91
Québec	24153	24529	23305	-3,5%
Est	29169	31598	36790	26,1%
Ouest	23682	26933	30940	30,6%
Nord-ouest	21953	24344	32292	47,1%
Rive-sud	10	50	23	130,0%
Externe	104	367	83	-20,2%
Tous les secteurs	99071	107821	123433	24,6%

* Le mode "Marche" est exclus

Source: Enquêtes O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

Tableau 4.5
Évolution 1981-1991 des déplacements des résidents de la rive nord
par grand secteur

32

**Part modale du transport en commun
selon l'origine et la destination
Période de pointe du matin**

	Grands secteurs de destination							
	Québec				Est			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Écart 81-91	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Écart 81-91
Grands secteurs d'origine								
Québec	43,2%	38,8%	39,7%	-3,5%	16,1%	15,5%	21,4%	5,3%
Est	24,7%	25,8%	22,7%	-2,0%	8,9%	15,8%	21,1%	12,2%
Ouest	26,7%	25,8%	25,7%	-1,0%	8,6%	0,9%	3,0%	-5,6%
Nord-ouest	21,0%	28,5%	24,2%	3,3%	6,5%	9,1%	8,9%	2,5%
Rive-sud	---	---	---	---	---	---	---	---
Externe	---	---	---	---	---	---	---	---
Tous les secteurs	30,8%	30,3%	28,3%	-2,5%	9,9%	14,2%	18,3%	8,4%

	Grands secteurs de destination							
	Ouest				Nord-Ouest			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Écart 81-91	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Écart 81-91
Grands secteurs d'origine								
Québec	34,6%	38,8%	36,2%	1,6%	18,8%	12,0%	13,9%	-4,8%
Est	14,1%	20,0%	20,2%	6,0%	8,2%	6,0%	3,1%	-5,0%
Ouest	22,8%	25,7%	22,1%	-0,7%	12,5%	11,4%	12,0%	-0,5%
Nord-ouest	12,1%	18,9%	16,7%	-4,6%	18,8%	19,1%	14,9%	-4,0%
Rive-sud	---	---	---	---	---	---	---	---
Externe	---	---	---	---	---	---	---	---
Tous les secteurs	21,9%	26,0%	23,1%	1,2%	15,8%	14,7%	11,9%	-3,9%

	Grands secteurs de destination							
	Rive-Sud				Externe			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Écart 81-91	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Écart 81-91
Grands secteurs d'origine								
Québec	---	11,5%	4,8%	---	23,7%	9,4%	0,6%	-23,1%
Est	0,0%	2,8%	0,0%	0,0%	5,2%	5,9%	0,0%	-5,2%
Ouest	2,4%	5,0%	0,8%	-1,6%	13,8%	6,5%	0,0%	-13,8%
Nord-ouest	0,0%	2,3%	0,0%	0,0%	5,5%	4,9%	0,8%	-4,7%
Rive-sud	---	---	---	---	---	---	---	---
Externe	---	---	---	---	---	---	---	---
Tous les secteurs	2,5%	5,6%	1,3%	-1,3%	10,3%	6,3%	0,4%	-9,9%

	Grands secteurs de destination			
	Tous les secteurs			
	Dépl. 1981	Dépl. 1986	Dépl. 1991	Écart 81-91
Grands secteurs d'origine				
Québec	37,2%	34,1%	33,3%	-3,9%
Est	17,5%	20,1%	18,7%	1,2%
Ouest	22,6%	23,3%	19,9%	-2,7%
Nord-ouest	16,3%	20,9%	16,4%	0,1%
Rive-sud	---	---	---	---
Externe	---	0,0%	---	---
Tous les secteurs	23,6%	24,4%	21,3%	-2,3%

Notes: Les paires représentant moins de 350 déplacements ne sont pas présentées.
Part modale= Déplacements en T.C. / Déplacements en T.C. ou en Auto.

Source: Enquêtes O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

CHAPITRE 5 - DESCRIPTION DE LA DEMANDE ACTUELLE

L'analyse de la demande actuelle inclut tous les déplacements faits par les résidants de la Rive-Nord et de la Rive-Sud et concerne les déplacements de la période de pointe du matin 1991 seulement.

5.1 Données socio-démographiques et indices de motorisation

La population du territoire d'analyse est de plus de 607 000 personnes. La population de la Rive-Sud représente 18,4 % de cette population (Tableau 5.1).

La population de la Rive-Sud est généralement plus jeune. Le groupe des 0-14 ans y est plus important, représentant 23,5 % de la population, et les 50 ans et plus y sont moins importants.

Le pourcentage de travailleurs est de 45,2 % pour l'ensemble du territoire. On n'observe pas de différences à ce titre entre les populations des deux rives.

Le pourcentage d'étudiants est en moyenne de 23,1 %. Il varie entre 20,0 %, pour le secteur Centre-Nord, et 29,1 % pour le Plateau Sainte-Foy.

Sur la Rive-Nord, les populations les plus jeunes se retrouvent dans les secteurs de Cap-Rouge/Saint-Augustin, Val-Bélair, Saint-Émile et le Nord-Ouest où la proportion des 0-24 ans tourne autour de 40 %. Le pourcentage le plus élevé du statut de «travailleur» se retrouve dans Cap-Rouge/Saint-Augustin (49,5 %) et le plus bas dans Centre-Sud (39,6 %). Les plus hauts taux de non-possession de permis de conduire se retrouvent dans Centre-Sud et Centre-Nord avec près de 40 %.

Sur la Rive-Sud, le secteur Bernières est celui où l'on retrouve le plus haut pourcentage de 0-14 ans (29,0 %). Les secteurs de Lévis et Saint-Romuald sont caractérisés par un nombre plus élevé de personnes âgées (> 10 %).

Sur la Rive-Sud, c'est à Saint-Romuald que l'on retrouve le taux le plus élevé de titulaires de permis de conduire avec presque 70 % de la population. Mais les secteurs Charlesbourg-Sud et Plateau Sainte-Foy ont des taux encore plus élevés avec respectivement 70,1 % et 73,5 %.

Pour ce qui est du taux de motorisation (Tableau 5.2), il est globalement plus élevé sur la Rive-Sud que sur la Rive-Nord, mais les vraies différences sont entre les secteurs centraux, moins motorisés, et les secteurs périphériques. Le nombre d'auto par logis est de 1,70 à Pintendre. Ce ratio varie entre 1,28 et 1,70 sur la Rive-Sud. Il varie entre 0,56 et 1,56 sur la Rive-Nord où les logis les plus motorisés se retrouvent dans le secteur Cap-Rouge/Saint-Augustin (1,56 autos/logis) et Saint-Émile (1,53). Le nombre d'autos par personne varie de 0,49 à 0,56 sur la Rive-Sud et de 0,34 à 0,52 sur la Rive-Nord. Lévis a des indices de motorisation légèrement inférieurs au restant de la Rive-Sud.

Le nombre de personnes par logis est bien sûr plus élevé pour les secteurs périphériques que pour les secteurs centraux. C'est le secteur Bernières qui a le taux le plus élevé avec 3,20 personnes par logis.

Tableau 5.1
Caractéristiques socio-démographiques de la population 1991
par secteur d'analyse

	1 Centre-ville	2 Centre-Sud	3 Centre-Nord	4 Charlesbourg-Sud	5 Beauport-Est / Côte-de-Beaupré	6 Plateau Sainte-Foy
Population totale	21175	40826	59087	38134	43645	72297
Âge						
0-14 ans	1323 6,2%	3974 9,7%	7504 12,7%	5354 14,0%	7594 17,4%	8041 11,1%
15-24 ans	3044 14,4%	4801 11,8%	7910 13,4%	6107 16,0%	5704 13,1%	14505 20,1%
25-49 ans	10139 47,9%	16095 39,4%	23785 40,3%	15488 40,6%	18188 41,7%	27646 38,2%
50-64 ans	2809 13,3%	6410 15,7%	9966 16,9%	6559 17,2%	6650 15,2%	12188 16,9%
65 ans et plus	3860 18,2%	9546 23,4%	9922 16,8%	4626 12,1%	5509 12,6%	9917 13,7%
Sexe						
Femme	10637 50,2%	23164 56,7%	32048 54,2%	20018 52,5%	22914 52,5%	39219 54,2%
Homme	10538 49,8%	17662 43,3%	27039 45,8%	18116 47,5%	20731 47,5%	33078 45,8%
Permis de conduire						
non	8057 38,0%	16188 39,7%	23335 39,5%	11398 29,9%	15416 35,3%	19191 26,5%
oui	13118 62,0%	24638 60,3%	35752 60,5%	26736 70,1%	28229 64,7%	53106 73,5%
Occupation						
travailleur(euse)	10011 47,3%	16150 39,6%	24427 41,3%	17872 46,9%	19464 44,6%	29972 41,5%
étudiant(e)	3616 17,1%	7118 17,4%	10166 17,2%	8566 22,5%	9185 21,0%	21064 29,1%
reste au domicile	1111 5,2%	3116 7,6%	5694 9,6%	3128 8,2%	3988 9,1%	4613 6,4%
retraité(e)	4353 20,6%	10366 25,4%	11793 20,0%	5522 14,5%	6433 14,7%	11845 16,4%
juvénile (0-5 ans)	567 2,7%	1484 3,6%	3058 5,2%	1579 4,1%	2992 6,9%	2622 3,6%
autres	1517 7,2%	2592 6,3%	3949 6,7%	1467 3,8%	1583 3,6%	2181 3,0%

	7 Cap-Rouge / Saint-Augustin	8 Val-Bélair	9 Nord-Ouest	10 Saint-Émile	11 Charlesbourg- Nord	12 Beauport-Nord
Population totale	40115	17246	86937	14398	32502	29170
Âge						
0-14 ans	11093 27,7%	4520 26,2%	16991 19,5%	3674 25,5%	7139 22,0%	7182 24,6%
15-24 ans	4477 11,2%	2556 14,8%	14040 16,1%	1736 12,1%	4667 14,4%	3339 11,4%
25-49 ans	19661 49,0%	8193 47,5%	39249 45,1%	7059 49,0%	14612 45,0%	13856 47,5%
50-64 ans	3261 8,1%	1379 8,0%	11209 12,9%	1283 8,9%	4261 13,1%	2730 9,4%
65 ans et plus	1623 4,0%	598 3,5%	5448 6,3%	646 4,5%	1823 5,6%	2063 7,1%
Sexe						
Femme	19989 49,8%	8480 49,2%	44526 51,2%	7240 50,3%	16476 50,7%	14633 50,2%
Homme	20126 50,2%	8766 50,8%	42411 48,8%	7158 49,7%	16026 49,3%	14537 49,8%
Permis de conduire						
non	14150 35,3%	6439 37,3%	27594 31,7%	5230 36,3%	10860 33,4%	10933 37,5%
oui	25965 64,7%	10807 62,7%	59343 68,3%	9168 63,7%	21642 66,6%	18237 62,5%
Occupation						
travailleur(euse)	19849 49,5%	8206 47,6%	42212 48,6%	6888 47,9%	15438 47,5%	13689 46,9%
étudiant(e)	10509 26,2%	3883 22,5%	21269 24,5%	3182 22,1%	7914 24,3%	6771 23,2%
reste au domicile	2563 6,4%	1755 10,2%	7601 8,7%	1344 9,3%	2653 8,2%	2339 8,0%
retraité(e)	2013 5,0%	731 4,2%	6758 7,8%	825 5,7%	2669 8,2%	2527 8,7%
juvénile (0-5 ans)	4308 10,7%	1952 11,3%	6171 7,1%	1429 9,9%	2624 8,1%	3001 10,3%
autres	873 2,2%	719 4,2%	2926 3,4%	730 5,1%	1204 3,7%	843 2,9%

Source: Enquêtes O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

Tableau 5.1 (suite)
Caractéristiques socio-démographiques de la population 1991
par secteur d'analyse

	14 Lévis	15 Pintendre	16 Saint-Romuald	17 Saint-Jean / Charny	18 Saint-Nicolas	19 Bernières
Population totale	39442	5041	9825	30062	7572	19937
Âge						
0-14 ans	7377 18,7%	1350 26,8%	1489 15,2%	8331 27,7%	1923 25,4%	5772 29,0%
15-24 ans	5263 13,3%	690 13,7%	1624 16,5%	3337 11,1%	963 12,7%	2607 13,1%
25-49 ans	16552 42,0%	2247 44,6%	4037 41,1%	14639 48,7%	3540 46,8%	9382 47,1%
50-64 ans	5390 13,7%	576 11,4%	1534 15,6%	2184 7,3%	783 10,3%	1557 7,8%
65 ans et plus	4860 12,3%	178 3,5%	1141 11,6%	1571 5,2%	363 4,8%	619 3,1%
Sexe						
Femme	20709 52,5%	2459 48,8%	5104 51,8%	15178 50,5%	3795 50,1%	9882 49,6%
Homme	18733 47,5%	2582 51,2%	4721 48,1%	14884 49,5%	3777 49,9%	10055 50,4%
Permis de conduire						
non	12793 32,4%	1651 32,8%	2988 30,4%	10560 35,1%	2416 31,9%	7282 36,5%
oui	26649 67,6%	3390 67,2%	6837 69,6%	19502 64,9%	5156 68,1%	12655 63,5%
Occupation						
travailleur(euse)	17177 43,6%	2268 45,0%	4428 45,1%	13958 46,4%	3577 47,2%	9101 45,6%
étudiant(e)	9108 23,1%	1220 24,2%	2154 21,9%	7187 23,9%	1958 25,9%	5648 28,3%
reste au domicile	3460 8,8%	569 11,3%	848 8,6%	2589 8,6%	661 8,7%	1526 7,7%
retraité(e)	5714 14,5%	203 4,0%	1388 14,1%	1862 6,2%	514 6,8%	870 4,4%
juvénile (0-5 ans)	2554 6,5%	536 10,6%	573 5,8%	3584 11,9%	627 8,3%	2062 10,3%
autres	1429 3,6%	245 4,8%	434 4,4%	882 2,9%	235 3,1%	730 3,7%

	Rive nord	Rive sud	Poids de la rive sud	Total
Population totale	495532	111879	18,4%	607411
Âge				
0-14 ans	84389 17,0%	26242 23,5%	23,7%	110631 18,2%
15-24 ans	72886 14,7%	14484 12,9%	16,6%	87370 14,4%
25-49 ans	213971 43,2%	50397 45,0%	19,1%	264368 43,5%
50-64 ans	68705 13,9%	12024 10,7%	14,9%	80729 13,3%
65 ans et plus	55581 11,2%	8732 7,8%	13,6%	64313 10,6%
Sexe				
Femme	259344 52,3%	57127 51,1%	18,1%	316471 52,1%
Homme	236188 47,7%	54752 48,9%	18,8%	290940 47,9%
Permis de conduire				
non	168791 34,1%	37690 33,7%	18,3%	206481 34,0%
oui	326741 65,9%	74189 66,3%	18,5%	400930 66,0%
Occupation				
travailleur(euse)	224178 45,2%	50509 45,1%	18,4%	274687 45,2%
étudiant(e)	113243 22,9%	27275 24,4%	19,4%	140518 23,1%
reste au domicile	39905 8,1%	9653 8,6%	19,5%	49558 8,2%
retraité(e)	65835 13,3%	10551 9,4%	13,8%	76386 12,6%
juvénile (0-5 ans)	31787 6,4%	9936 8,9%	23,8%	41723 6,9%
autres	20584 4,2%	3955 3,5%	16,1%	24539 4,0%

Source: Enquêtes O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

Tableau 5.2
Indices de motorisation 1991
par secteur d'analyse

	1 Centre-ville	2 Centre-Sud	3 Centre-Nord	4 Charlesbourg- Sud	5 Beauport-Est / Côte-de-Beaupré	6 Plateau Sainte-Foy
Nombre de logis	12861	21050	28372	15251	16979	32831
Nombre de personnes	21175	40826	59087	38134	43645	72297
Nombre d'autos	7184	15442	24766	19388	20556	35806
Nombre de personnes/logis	1,65	1,94	2,08	2,50	2,57	2,20
Nombre d'autos/logis	0,56	0,73	0,87	1,27	1,21	1,09
Nombre d'autos/personne	0,34	0,38	0,42	0,51	0,47	0,50
	7 Cap-Rouge / Saint-Augustin	8 Val-Bélair	9 Nord-Ouest	10 Saint-Émile	11 Charlesbourg- Nord	12 Beauport-Nord
Nombre de logis	13329	5901	31836	4819	11375	10098
Nombre de personnes	40115	17246	86937	14398	32502	29170
Nombre d'autos	20858	8696	44854	7375	16444	14557
Nombre de personnes/logis	3,01	2,92	2,73	2,99	2,86	2,89
Nombre d'autos/logis	1,56	1,47	1,41	1,53	1,45	1,44
Nombre d'autos/personne	0,52	0,50	0,52	0,51	0,51	0,50
	14 Lévis	15 Pintendre	16 Saint-Romuald	17 Saint-Jean / Charny	18 Saint-Nicolas	19 Bémisères
Nombre de logis	15042	1586	3840	10411	2592	6223
Nombre de personnes	39442	5041	9825	30062	7572	19937
Nombre d'autos	19179	2704	5468	15568	4220	10167
Nombre de personnes/logis	2,62	3,18	2,56	2,89	2,92	3,20
Nombre d'autos/logis	1,28	1,70	1,42	1,50	1,63	1,63
Nombre d'autos/personne	0,49	0,54	0,56	0,52	0,56	0,51

	Rive nord	Rive sud	Poids de la rive sud	Total
Nombre de logis	204702	39694	16,2%	244396
Nombre de personnes	495532	111879	18,4%	607411
Nombre d'autos	235926	57306	19,5%	293232
Nombre de personnes/logis	2,42	2,82		2,49
Nombre d'autos/logis	1,15	1,44		1,20
Nombre d'autos/personne	0,48	0,51		0,48

Source: Enquêtes O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD



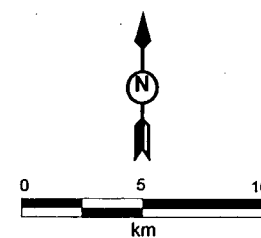
Ministère des Transports
Direction générale de la planification
et de la technologie
Service de la modélisation
et des bases de données

PLAN DE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC

Description de la
demande actuelle
et évolution historique

Carte 5.1
Nombre d'autos/logis (1991)

- 1.5 et plus (6)
- 1.4 à 1.49 (5)
- 1.1 à 1.39 (3)
- 0.5 à 1.09 (4)



Source: Enquête OD STCUQ

Décembre 1995

5.2 Déplacements tous modes tous motifs à la période de pointe du matin

Les matrices de déplacements, pour 1991, sont présentées à l'annexe 2.

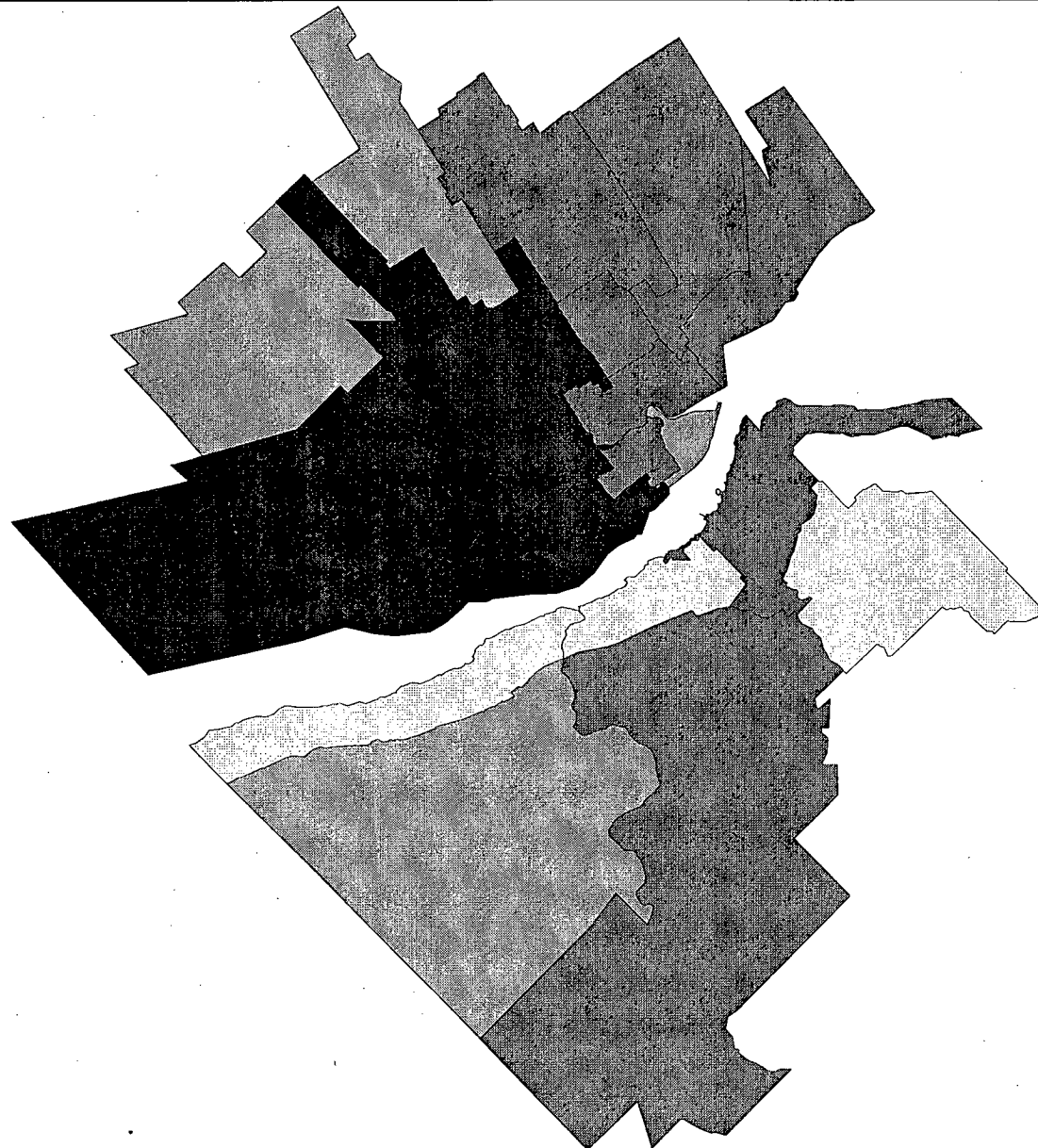
À la période de pointe du matin, on retrouve 241 649 déplacements, tous modes tous motifs, ce qui représente 21 % de tous les déplacements de la journée (1 128 476) c'est-à-dire qu'un déplacement sur cinq débute entre 7 et 9 heures.

Les secteurs Nord-Ouest, Plateau Sainte-Foy et Cap-Rouge/Saint-Augustin sont les trois secteurs qui produisent plus de 20 000 déplacements en pointe du matin (voir Carte 5.2). Les secteurs qui attirent le plus de déplacements sont les secteurs du Plateau Sainte-Foy, qui attire près de 50 000 déplacements, du Centre-ville, du Nord-Ouest et du Centre-Nord (voir Carte 5.3).

Les destinations les moins attractives sont celles de Pintendre, Saint-Émile et Saint-Nicolas (moins de 2000 déplacements en période de pointe du matin). Seulement 190 déplacements faits par des non-résidents se dirigeraient vers l'île d'Orléans en période de pointe du matin, mais ce chiffre n'est pas significatif.

Pour ce qui est de la rive-sud, les secteurs de Lévis et Saint-Jean/Charny sont les secteurs où les déplacements produits sont les plus importants. Les destinations les plus «attractives» sont les mêmes soient les secteurs de Lévis et Saint-Jean/Charny.

Le secteur de Lévis attire à lui seul plus de déplacements que le reste de la Rive-Sud. Le secteur de Lévis compte pour la moitié des déplacements produits par la Rive-Sud. Les déplacements internes comptent pour une bonne part de ces déplacements.



Ministère des Transports
Direction générale de la planification
et de la technologie
Service de la modélisation
et des bases de données

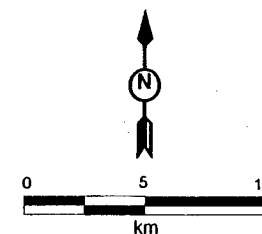
PLAN DE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC

Description de la
demande actuelle
et évolution historique

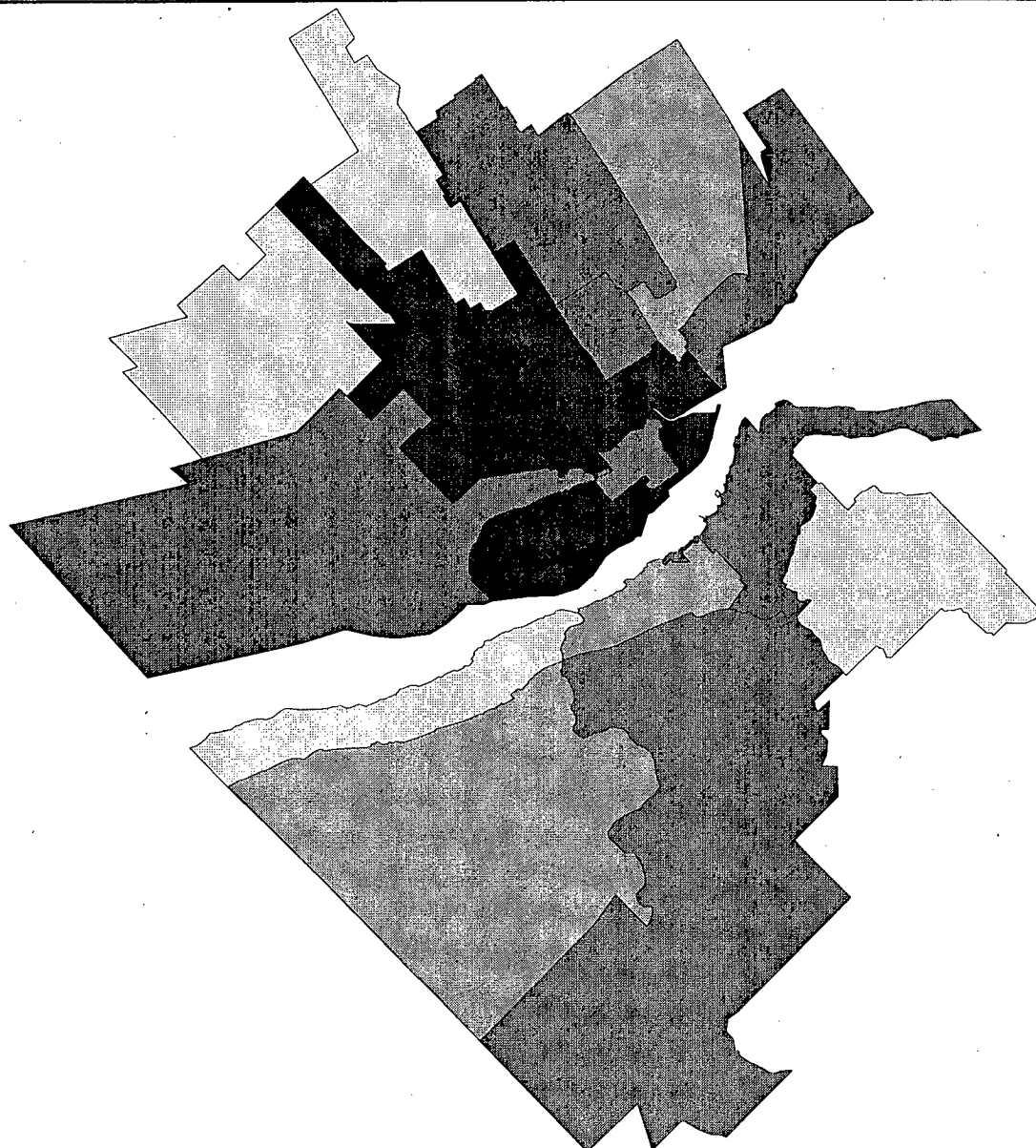
Carte 5.2.

Production des déplacements
tous modes, tous motifs
période de pointe du matin 1991

■	20000 à 40000	(3)
■	10000 à 19999	(8)
■	5000 à 9999	(4)
■	1 à 4999	(3)



Source: Enquête OD STCUQ
Décembre 1995



Ministère des Transports
Direction générale de la planification
et de la technologie
Service de la modélisation
et des bases de données

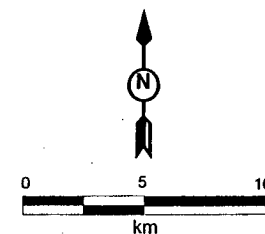
PLAN DE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC

Description de la
demande actuelle
et évolution historique

Carte 5.3

Attraction des déplacements
tous modes, tous motifs
période de pointe du matin 1991

- 20000 à 50000 (4)
- 5000 à 19999 (7)
- 2500 à 4999 (3)
- 1 à 2499 (4)



Source: Enquête OD STCUQ

Décembre 1995

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

5.3 Répartition des déplacements selon le mode

L'annexe 2 présente les matrices de déplacements pour différents modes au niveau des secteurs d'analyse.

5.3.1 Déplacements en automobile

Les déplacements en automobile, conducteurs et passagers, en pointe du matin comptent pour 166 087 soit 68,7 % de tous les déplacements considérés (voir Figure 5.1).

Les secteurs Plateau Sainte-Foy (près de 35 000 déplacements) et Centre-ville (plus de 21 000) sont les destinations les plus achalandées. Les secteurs Nord-Ouest et Centre-Nord suivent. Sur la Rive-Sud, Lévis est la destination la plus importante (voir Carte 5.4).

Les déplacements se destinant à l'extérieur du territoire sont assez élevés à la période de pointe du matin (plus de 14 000).

Plateau Sainte-Foy et Nord-Ouest sont les secteurs qui génèrent le plus de déplacements en automobile.

5.3.2 Déplacements en transport en commun

Les déplacements en transport en commun représentent 16,0 % des déplacements à la période de pointe du matin.

Ils originent en grande partie du Plateau Sainte-Foy et du Nord-Ouest (plus de 6000 déplacements chacun).

Les destinations les plus attractives en terme de transport en commun sont, dans l'ordre, les secteurs Plateau Sainte-Foy et Centre-ville (voir Carte 5.5).

Les secteurs de Val-Bélair, Saint-Émile, Saint-Romuald, Pintendre sont des secteurs où la part du transport en commun est quasi inexistante autant comme origine que comme destination.

Sur la Rive-Sud, les secteurs de destination Pintendre, Saint-Nicolas et Bernières ne comptent aucun déplacement en transport en commun dans l'enquête O-D.

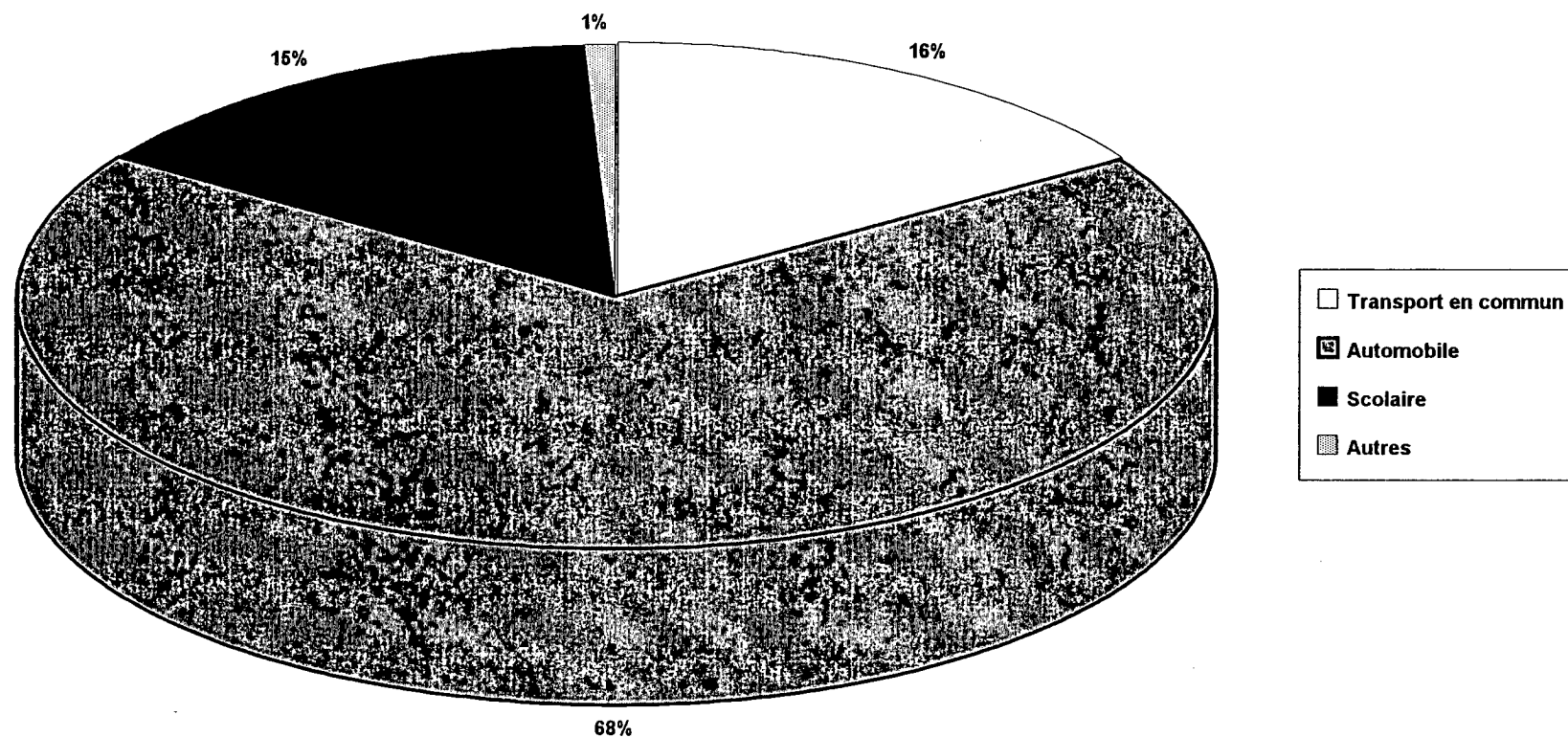
5.3.3 Déplacements en transport scolaire et autres modes

Les déplacements en autobus scolaire comptent pour presque autant que le transport en commun soit 14,5 %. Ils sont très peu importants dans les secteurs près du centre-ville de Québec et représentent un plus grand poids en périphérie. Il faut mentionner que le mode scolaire ne considère que les autobus écoliers conventionnels soit les autobus jaunes. Le Nord-Ouest est le plus important secteur pour ce mode tant pour l'origine que pour la destination.

Environ 64 % des déplacements faits en autobus scolaire sont des déplacements internes à un secteur.

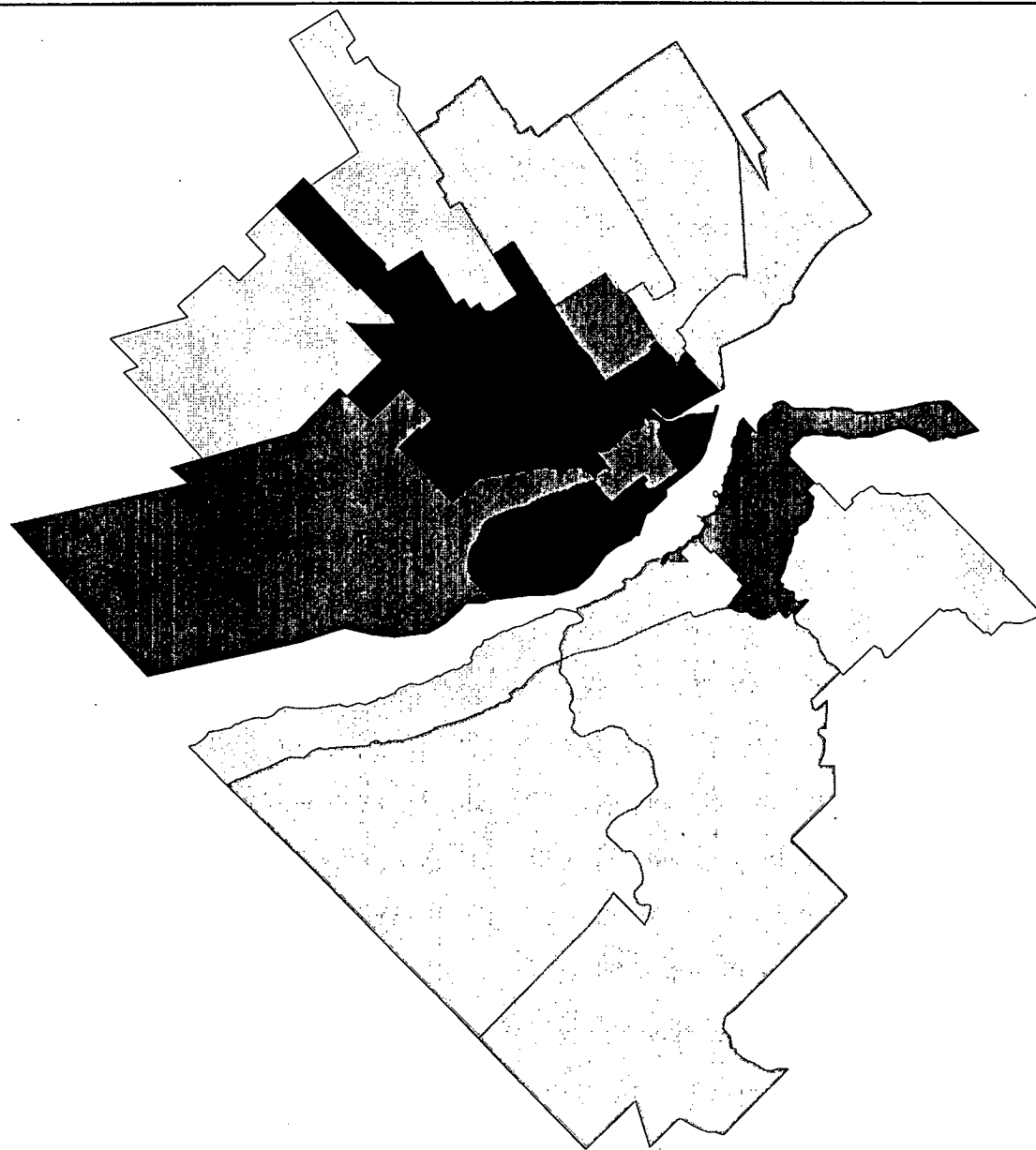
Les déplacements faits avec les modes «autres» comptent pour moins de 1 % des déplacements en période de pointe du matin et sont répartis à peu près également sur tout le territoire.

Figure 5.1
Répartition des déplacements selon le mode*
Période de pointe du matin 1991



* Le mode "Marche" est exclus.

Source : Enquête OD STCUQ, Traitement MTQ-SMBD



Ministère des Transports
Direction générale de la planification
et de la technologie
Service de la modélisation
et des bases de données

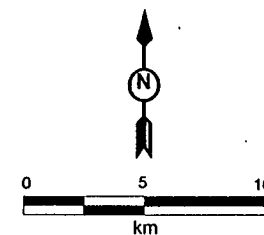
PLAN DE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC

Description de la
demande actuelle
et évolution historique

Carte 5.4

Attraction des déplacements
faits en automobile
période de pointe du matin 1991

■	15000 à 34999	(4)
■	5000 à 14999	(4)
□	1000 à 4999	(6)
□	1 à 999	(4)



Source: Enquête OD STCUQ

Décembre 1995



Ministère des Transports
Direction générale de la planification
et de la technologie
Service de la modélisation
et des bases de données

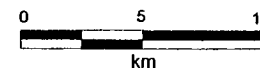
PLAN DE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC

Description de la
demande actuelle
et évolution historique

Carte 5.5

Attraction des déplacements
faits en transport en commun
période de pointe du matin 1991

■	5000 à 11999	(2)
■	1000 à 4999	(5)
■	500 à 999	(2)
□	1 à 499	(6)
□	0	(3)



Source: Enquête OD STCUQ

Décembre 1995

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

5.3.4 Importance des déplacements faits à pied

Les déplacements effectués à pied ont toujours été exclus des compilations présentées dans ce document. Avec plus de 40 000 déplacements, ils représentent cependant une portion importante des déplacements effectués (Tableau 5.3).

Si on considère les déplacements faits à pied le nombre total de déplacements effectués sur le territoire serait de plus de 283 000.

Le Tableau A2.6 à l'annexe 2 présente la matrice des déplacements faits avec le mode «marche».

Tableau 5.3

Répartition des déplacements selon le mode en considérant le mode Marche
Période de pointe du matin 1991

MODE	Nombre de déplacements		
Transport en commun	38658	16,0%	13,6%
Automobile	166087	68,7%	58,6%
Scolaire	35052	14,5%	12,4%
Autres	1852	0,8%	0,7%
Total	241649	100,0%	
Marche	41744		14,7%
Total (avec Marche)	283393		100,0%

Source: Enquête O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

5.4 Répartition des déplacements selon le motif

Les matrices de déplacements pour différents motifs sont présentées à l'annexe 2 au niveau des secteurs d'analyse.

Les déplacements pendant la période de pointe du matin ont pour principal motif le travail (63,0 %) (voir Figure 5.2). Ensuite, ce sont les déplacements pour motif études qui sont les plus importants (32,2 %).

Les secteurs d'origines les plus importants pour le *travail* sont le Plateau Sainte-Foy et le Nord-Ouest avec des déplacements originants supérieurs à 18 000.

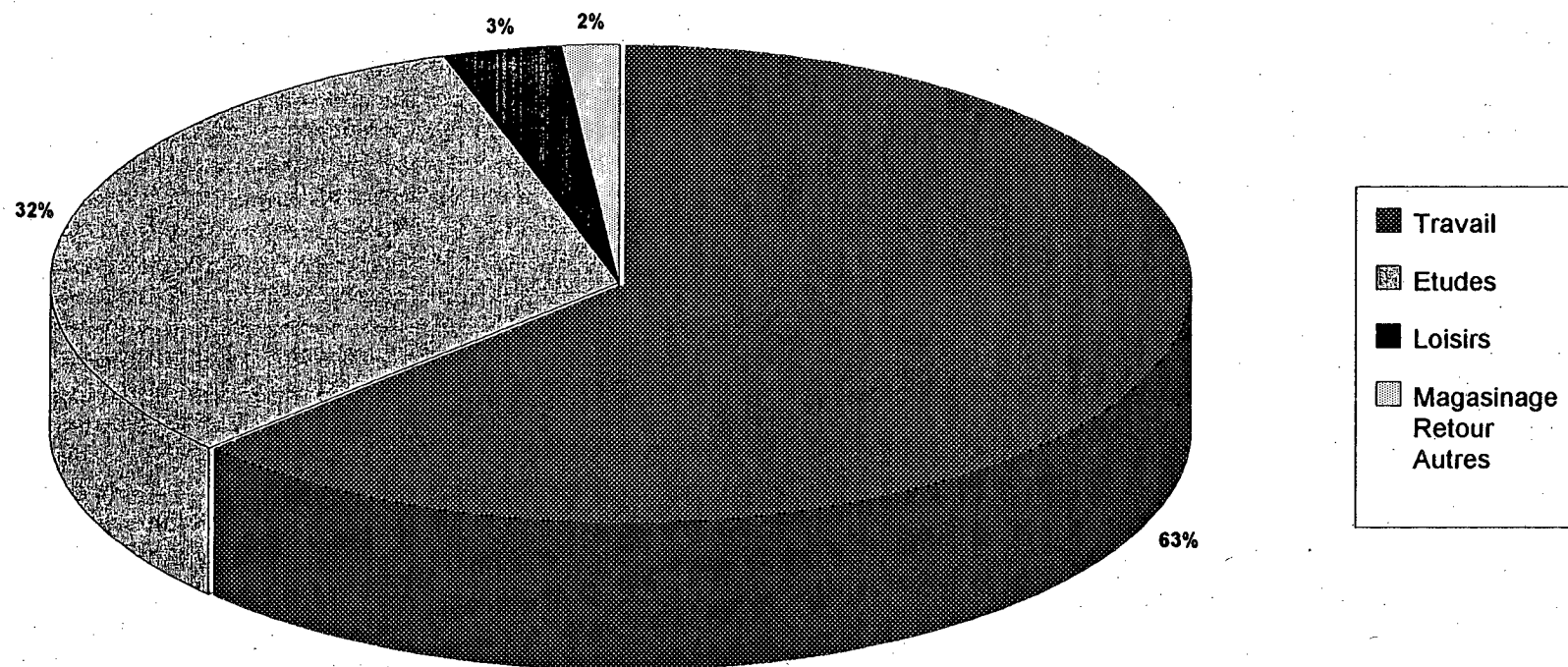
Les destinations les plus importantes pour le travail sont les secteurs Centre-ville et Plateau Sainte-Foy avec plus de 25 000 déplacements attirés. Sur la Rive-Nord trois autres secteurs attirent plus de 12 000 déplacements. Ce sont les secteurs Nord-Ouest, Centre-Nord et Centre-Sud. Sur la Rive-Sud, Lévis attire près de 10 000 déplacements pour le motif travail.

Pour ce qui est du motif *études*, les origines les plus importantes sont d'abord le Nord-Ouest, suivi du Plateau Sainte-Foy. La destination la plus importante est le Plateau Sainte-Foy, avec près de 20 000 déplacements. Ce secteur inclut plusieurs institutions d'enseignement, dont l'université Laval. Les secteurs Nord-Ouest et Centre Sud attirent tous deux plus de 6 000 déplacements pour études. Sur la Rive-Sud, c'est Lévis qui attire le plus de déplacements motif études.

En ce qui a trait au motif *loisirs*, les secteurs Centre-Nord et Plateau Sainte-Foy attirent plus de 1000 déplacements à la période pointe du matin.

En pointe du matin, les motifs *magasinage* et *retour au domicile* comptent pour une part infime des déplacements sur le territoire avec des déplacements totaux inférieurs à 1000.

Figure 5.2
Répartition des déplacements selon le motif
Période de pointe du matin 1991



Source : Enquête OD STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

5.5 Répartition des déplacements selon le mode, l'âge et le sexe

Globalement, dans la l'agglomération de Québec, plus d'hommes (53,4 %) que de femmes se déplacent (Tableau 5.4)

Pour ce qui est du transport en commun, on y retrouve une majorité de femmes (57,4 %). Pour l'automobile, on retrouve plus d'hommes (56,3 %)

que de femmes. Le transport scolaire est évidemment plus équilibré entre hommes et femmes.

Les utilisateurs les plus nombreux du transport en commun se retrouvent dans la tranche des 15-24 ans (voir Tableau 5.5). Les déplacements en automobile se retrouvent très majoritairement dans les 25-49 ans.

Tableau 5.4

Répartition des déplacements selon le mode et le sexe
Période de pointe du matin 1991

MODE/SEXE	Femme	Homme	Total
Transport en commun	22205 57,4%	16453 42,6%	38658
Automobile	72530 43,7%	93557 56,3%	166087
Scolaire	17230 49,2%	17822 50,8%	35052
Autres	579 31,3%	1273 68,7%	1852
Total	112544 46,6%	129105 53,4%	241649
Part du transport en commun	19,7%	12,7%	18,0%

Source: Enquête O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

Tableau 5.5

Répartition des déplacements selon le mode et l'âge
Période de pointe du matin 1991

MODE/ÂGE	0-14	15-24	25-49	50-64	65 et plus	Total
Transport en commun	5352 13,8%	15985 41,3%	14384 37,2%	2428 6,3%	509 1,3%	38658
Automobile	7057 4,2%	19846 11,9%	118240 71,2%	19202 11,6%	1742 1,0%	166087
Scolaire	27195 77,8%	7857 22,4%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	35052
Autres	297 16,0%	672 36,3%	758 40,8%	67 3,6%	58 3,1%	1852
Total	39901 16,5%	44360 18,4%	133382 55,2%	21697 9,0%	2309 1,0%	241649
Part du transport en commun	13,4%	36,0%	10,8%	11,2%	22,0%	18,0%

Source: Enquête O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

5.5.1 Déplacements des conducteurs d'automobile

Pour tout le territoire, les déplacements auto conducteur (voir Tableau 5.6) sont toujours faits en majorité par des hommes et ce pour tous les groupes d'âge.

L'écart se creuse avec l'âge, il est de 1 contre 5 pour les 65 ans et plus. La catégorie d'âge où les déplacements auto sont les plus importants chez les femmes est celle des 25-49 ans.

Tableau 5.6

Répartition des déplacements - auto-conducteur selon le sexe et l'âge
Période de pointe du matin 1991

SEXE/ÂGE	15-24		25-49		50-64		65 et plus		Total
Femme	5715	10,7%	42801	80,5%	4460	8,4%	206	0,4%	53182
Homme	8112	9,8%	60805	73,8%	12407	15,1%	1032	1,3%	82356
Total	13827	10,2%	103606	76,4%	16867	12,4%	1238	0,9%	135538

Source: Enquête O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

5.5.2 Déplacements des passagers d'automobile (incluant le taxi)

Les femmes sont plus souvent passagères que les hommes sauf dans la catégorie des 0-14 ans (voir Tableau 5.7). L'écart se creuse avec

l'âge pour atteindre un maximum chez les 65 ans et plus. Le rapport est alors de 1 passager pour 3 passagères.

Tableau 5.7

Répartition des déplacements - auto-passager selon le sexe et l'âge
Période de pointe du matin 1991

SEXE/ÂGE	0-14		15-24		25-49		50-64		65 et plus		Total
Femme	3353	17,3%	3718	19,2%	10361	53,6%	1539	8,0%	377	1,9%	19348
Homme	3704	33,1%	2301	20,5%	4273	38,1%	796	7,1%	127	1,1%	11201
Total	7057	23,1%	6019	19,7%	14634	47,9%	2335	7,6%	504	1,6%	30549

Source: Enquête O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

5.5.3 Déplacements faits par les femmes en fonction du mode et de l'âge

Si l'on examine les déplacements effectués spécifiquement par les femmes (Tableau 5.8), on constate que les déplacements en auto sont les plus fréquents à tous les âges sauf pour la catégorie 0-14 ans où le transport scolaire domine.

Les déplacements en transport en commun sont à leur plus haut niveau chez les 15-24 ans. A partir de 50 ans, on observe une diminution assez importante des déplacements en transport en commun pour les femmes. Pour les déplacements en automobile, la catégorie des 25-49 ans est la plus importante. C'est aussi le cas pour les hommes.

Tableau 5.8

Répartition des déplacements faits par les femmes selon le mode et l'âge
Période de pointe du matin 1991

MODE/ÂGE	0-14		15-24		25-49		50-64		65 et plus		Total
Transport en commun	2767	12,5%	8909	40,1%	8781	39,5%	1402	5,3%	346	1,6%	22205
Automobile	3353	4,6%	9433	13,0%	53162	73,3%	5999	8,3%	583	0,8%	72530
Scolaire	13553	78,7%	3677	21,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	17230
Autres	59	10,2%	233	40,2%	229	39,6%	0	0,0%	58	10,0%	579
Total	19732	17,5%	22252	19,8%	62172	55,2%	7401	6,6%	987	0,9%	112544
Part du transport en commun	14,0%		40,0%		14,1%		18,9%		35,1%		19,7%

Source: Enquête O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

5.6 Part modale du transport en commun

La part modale du transport en commun dont il est question ici est obtenue en divisant les déplacements transport en commun sur le total des déplacements transport en commun et auto. On compare donc directement les poids du transport en commun et de l'automobile, les autres modes étant exclus. Les parts modales calculées au niveau des secteurs d'analyse sont présentées au tableau A2.7 de l'annexe 2. Ainsi calculée, la part modale du transport en commun pour le territoire étudié est de 18,9 %.

En ce qui a trait aux secteurs d'origine, les déplacements issus des secteurs Centre-ville, Centre-Sud et Centre-Nord ont des parts modales élevées par rapport aux autres secteurs. Le secteur Centre-ville a la part modale la plus élevée soit 38,8 %. Les parts modales des déplacements dont l'origine est la Rive-Sud sont globalement faibles. Il y a une exception à cet égard soit de Lévis vers Québec centre-ville. La part modale dépasserait 40 % pour ce lien précis, en excluant le traversier.

Pour ce qui est des secteurs de destination, le secteur Centre-ville ressort encore une fois avec une part modale de 30,7 %. Les secteurs Beauport-Est/Côte-de-Beaupré, Centre-Sud et Plateau Sainte-Foy ont des parts modales supérieures à 25 %. Pour ce qui est de la destination, les secteurs de la Rive-Sud ont des parts modales pratiquement nulles.

Certains liens ont des parts modales de 50 % et plus soit autant de déplacements en transport en commun qu'en auto. Ce sont les liens entre les secteurs Centre-ville vers Centre-sud, Centre-ville vers Plateau Sainte-Foy, et finalement Beauport-Nord vers Beauport-Est/Côte-de-Beaupré. Bien que dans tous les cas il s'agit de paires pour lesquelles on compte plus de 350 déplacements, il y a tout de même lieu d'être très circonspect quant aux résultats obtenus. Par exemple une analyse plus fine des déplacements de Beauport-Nord vers Beauport-Est montrerait que 78 % des déplacements sont faits pour motif études, et par des moins de 25 ans. Dans ces conditions il n'est pas surprenant d'avoir une part modale élevée pour le transport en commun.

ANNEXE 1

FACTEURS D'EXPANSION UTILISÉS

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

A1. Facteurs d'expansion utilisés

Deux facteurs d'expansion sont disponibles dans l'enquête O-D 1991 de la STCUQ: FEXP et FEXPP. Méthodologiquement le facteur FEXP est construit pour reproduire adéquatement les données de population par âge et par sexe, alors que le facteur FEXPP est construit pour reproduire les données de population totale. La méthodologie caractérisant le deuxième facteur est commune aux enquêtes O-D effectuées en 1981 et en 1986.

Suite à de nombreux tests effectués pour retrouver la population selon le sexe et l'âge, il fut effectivement constaté que le facteur d'expansion amélioré de l'enquête O-D 1991 (FEXP selon l'âge et le sexe) représentait beaucoup mieux la réalité suite à une comparaison avec les données de Statistiques Canada. Le facteur d'expansion conventionnel (FEXPP) sous-estime le nombre de personnes âgées et surestime le nombre de jeunes, ce qui a des implications sur les données relatives à la mobilité.

Il fut donc décidé d'utiliser le facteur FEXP pour les traitements concernant l'année 1991 (personne et déplacement). Le facteur FEXPP a été utilisé seulement pour les données ménages. C'est le seul facteur utilisable à ce niveau puisqu'autrement un ménage aurait des facteurs d'expansion multiples.

Si l'on regarde le nombre de déplacements totaux, les deux facteurs d'expansion (FEXP) ou (FEXPP) ne font pas ressortir une grande différence.

Tableau A1.1
Déplacements tous modes, tous motifs, tout le territoire
24 heures

	1991 avec FEXPP (standard)	1991 avec FEXP (amélioré)
Nombre de déplacements	918362	912465

Source: Enquête O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A1.2
Déplacements tous modes, tous motifs, tout le territoire
24 heures

Répartition selon l'âge

	1991 avec FEXPP (standard)	1991 avec FEXP (amélioré)
0-14 ans	97 691 10,6%	94 417 10,3%
15-24 ans	169 588 18,5%	159 676 17,5%
25-49 ans	476 539 51,9%	471 002 51,6%
50-64 ans	120 619 13,1%	125 021 13,7%
65 ans et plus	53 925 5,9%	62 349 6,8%
Total	918 362	912 465

Source: Enquête O-D STCUQ, Traitement MTQ-SMBD

ANNEXE 2

**MATRICES DES DÉPLACEMENTS
POUR LA PÉRIODE DE POINTE DU MATIN 1991**

BASÉES SUR LES SECTEURS D'ANALYSE

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

A2. Matrices de déplacements pour la période de pointe du matin 1991

Cet annexe contient les matrices suivantes:

Tous modes (marche exclus), tous motifs (Tableau A2.1)

Matrices selon le mode

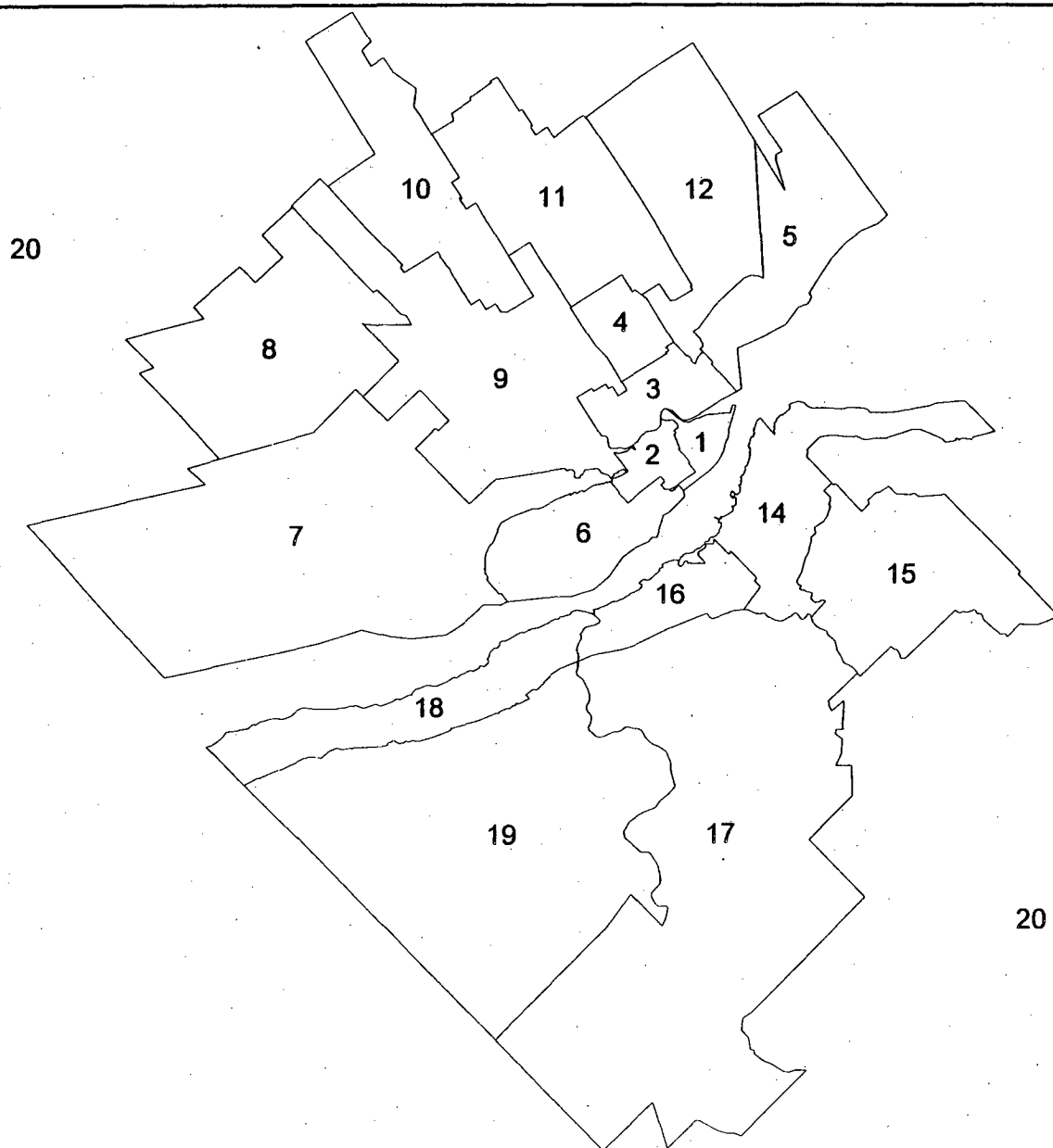
- Automobile (Auto-cond, Auto-pass, Taxi)(Tableau A2.2)
- Transport en commun (STCUQ, Trans-Sud)(Tableau A2.3)
- Scolaire(Tableau A2.4)
- Autres (traversier, vélo, autres)(Tableau A2.5)
- À pied(Tableau A2.6)

Matrice de la part modale du transport en commun(Tableau A2.7)

Matrices selon le motif

- Travail(Tableau A2.8)
- Études(Tableau A2.9)
- Loisirs(Tableau A2.10)
- Magasinage(Tableau A2.11)
- Autres(Tableau A2.12)
- Retour(Tableau A2.13)

Le secteur 13 , qui n'a pas été enquêté, représente l'île d'Orléans. Le secteur 20 est composé de tous les déplacements originant ou se destinant à l'extérieur du territoire de l'enquête O-D 1991 de la STCUQ.



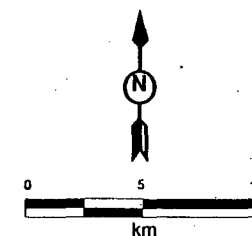
Ministère des Transports
Direction générale de la planification
et de la technologie
Service de la modélisation
et des bases de données

PLAN DE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC

Description de la
demande actuelle
et évolution historique

Secteurs d'analyse

1. Centre-ville
2. Centre-sud
3. Centre-nord
4. Charlesbourg-sud
5. Beauport-est / Côte de Beaupré
6. Plateau Sainte-Foy
7. Cap-Rouge / Saint-Augustin
8. Val-Bélair
9. Nord-ouest
10. Saint-Émile
11. Charlesbourg-nord
12. Beauport-nord
13. Île d'Orléans (non illustrée)
14. Lévis
15. Pintendre
16. Saint-Romuald
17. Saint-Jean / Charny
18. Saint-Nicolas
19. Bernières
20. Extérieur au territoire



Novembre 1995

Tableau A2.1
Matrice des déplacements - Tous modes*, tous motifs
Période de pointe du matin 1991

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	820	883	747	141	100	1860	262	0	239	0	43	101	0	101	0	29	27	7	16	229	5605
2 - Centre-sud	2639	2044	1475	236	96	3102	447	26	577	0	51	114	0	140	0	28	64	0	17	480	11534
3 - Centre-nord	3240	2011	5085	775	397	2490	713	23	1310	57	309	401	21	211	0	27	44	18	0	774	17906
4 - Charlesbourg-sud	2861	1193	2202	3117	240	2461	370	0	1231	25	438	290	39	180	0	27	12	0	0	790	15476
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	2619	981	2304	471	4484	1481	519	0	942	26	89	1091	14	57	0	14	14	0	15	978	16097
6 - Plateau Sainte-Foy	4464	3279	1149	464	208	13083	1585	45	1341	19	112	196	34	438	12	129	83	72	57	1403	28173
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	2134	1520	828	356	41	6913	4782	95	2323	22	23	40	10	220	0	68	68	0	11	1110	20564
8 - Val-Bélair	416	334	461	66	32	756	399	1798	1769	52	10	33	0	22	0	10	0	0	0	1224	7382
9 - Nord-Ouest	4458	3248	3230	1337	333	6698	2438	178	11628	80	306	333	24	442	9	68	147	26	102	2890	37975
10 - Saint-Émile	736	302	633	235	60	384	151	19	1358	1163	763	30	0	9	10	10	10	0	0	335	6208
11 - Charlesbourg-nord	1984	957	1539	1671	190	1489	439	0	1129	61	3293	328	12	72	0	12	37	0	24	700	13937
12 - Beauport-nord	1835	624	1534	538	2970	1293	282	0	680	23	170	1877	36	40	0	12	24	0	12	627	12577
13 - Extérieur (île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	595	290	237	60	0	1208	250	0	432	0	16	48	0	10409	229	477	243	45	79	971	15589
15 - Pintendre	106	53	0	25	13	105	39	0	13	12	0	0	0	1111	441	26	63	14	75	222	2318
16 - Saint-Romuald	340	238	114	44	0	725	146	0	59	0	16	43	0	714	15	979	355	60	93	337	4278
17 - Saint-Jean/Charny	888	540	207	98	53	2583	289	15	561	0	13	14	0	1428	39	1405	2945	157	262	1187	12684
18 - Saint-Nicolas	274	203	121	30	0	963	136	0	244	15	0	0	0	133	0	105	409	681	201	166	3681
19 - Bernières	753	483	167	67	0	1838	349	0	430	0	13	14	0	554	29	227	846	797	1814	974	9355
20 - Extérieur au territoire	30	9	8	12	11	26	11	21	12	10	0	14	0	74	0	0	27	0	0	45	310
TOTAL	31192	19192	22041	9743	9228	49458	13607	2220	26278	1565	5665	4967	190	16355	784	3651	5418	1877	2778	15440	241649

* Le mode "Marche" est exclus.

Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1991, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A2.2
Matrice des déplacements selon le mode utilisé - Automobile

Période de pointe du matin 1991

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	593	375	420	82	100	855	237	0	165	0	43	86	0	94	0	29	27	7	16	229	3358
2 - Centre-sud	1500	1201	902	178	88	1679	419	26	449	0	30	87	0	124	0	26	64	0	17	453	7243
3 - Centre-nord	1669	1283	2948	570	338	1693	688	23	1133	49	196	330	21	211	0	27	35	18	0	742	11954
4 - Charlesbourg-sud	1805	865	1727	1603	179	1770	346	0	1144	25	293	275	39	180	0	27	12	0	0	757	11047
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	1948	847	1772	418	2009	1022	518	0	887	26	36	952	14	57	0	14	14	0	15	830	11380
6 - Plateau Sainte-Foy	2981	2245	1058	432	197	8384	1381	45	1278	19	112	196	34	429	12	129	83	72	57	1371	20516
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	1560	1234	778	356	41	4607	2498	95	1526	22	23	40	10	220	0	68	68	0	11	1085	14242
8 - Val-Bélair	308	292	407	54	32	822	368	477	771	52	10	33	0	22	0	10	0	0	0	1100	4558
9 - Nord-Ouest	2890	2277	2781	704	308	5047	2145	145	6317	70	252	322	24	442	9	68	147	26	102	2551	26627
10 - Saint-Émile	618	220	521	176	60	375	142	10	901	418	188	30	0	9	0	10	10	0	0	301	3989
11 - Charlesbourg-nord	1480	778	1295	953	177	1106	425	0	1103	49	836	316	12	72	0	12	37	0	24	659	9334
12 - Beauport-nord	1540	551	1231	453	860	1081	282	0	644	23	134	1006	36	40	0	12	24	0	12	602	8531
13 - Extérieur (Ile d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	318	187	221	60	0	1039	236	0	392	0	16	48	0	6404	199	448	227	45	79	957	10876
15 - Pintendre	79	53	0	25	13	105	39	0	13	12	0	0	0	618	170	26	38	14	75	209	1489
16 - Saint-Romuald	281	178	114	44	0	510	146	0	59	0	0	43	0	576	15	435	201	44	93	337	3076
17 - Saint-Jean/Charny	781	438	180	85	53	2084	276	15	505	0	13	14	0	1102	39	525	1302	13	178	1144	8747
18 - Saint-Nicolas	260	189	121	30	0	934	136	0	244	15	0	0	0	133	0	91	118	166	105	166	2708
19 - Bernières	673	442	167	41	0	1685	349	0	430	0	13	14	0	530	29	108	178	124	667	696	6146
20 - Extérieur au territoire	20	9	8	12	11	26	11	21	12	0	0	14	0	62	0	0	27	0	0	34	267
TOTAL	21304	13664	16651	6276	4466	34624	10623	857	17973	780	2195	3806	190	11325	473	2065	2612	529	1451	14223	166007

Note: L'automobile regroupe les modes auto-conducteur, auto-passager et taxi. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1991, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A2.3
Matrice des déplacements selon le mode utilisé - Transport en commun

Période de pointe du matin 1991

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	213	424	327	59	0	989	25	0	74	0	0	15	0	7	0	0	0	0	0	0	2133
2 - Centre-sud	1076	758	511	58	8	1332	28	0	92	0	21	27	0	16	0	0	0	0	0	0	3927
3 - Centre-nord	1486	582	1807	189	42	744	45	0	133	0	88	71	0	0	0	0	9	0	0	9	5185
4 - Charlesbourg-sud	1042	286	463	176	61	678	24	0	87	0	121	15	0	0	0	0	0	0	0	0	2553
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	648	134	532	53	664	395	0	0	0	0	39	110	0	0	0	0	0	0	0	0	2575
6 - Plateau Sainte-Foy	1454	980	91	32	11	3581	131	0	63	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	6352
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	558	276	50	0	0	999	65	0	344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2292
8 - Val-Bélair	108	42	54	0	0	88	10	11	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	376
9 - Nord-Ouest	1542	842	425	85	25	1550	87	15	1455	0	43	11	0	0	0	0	0	0	0	22	6102
10 - Saint-Émile	118	58	112	19	0	9	0	9	60	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	415
11 - Charlesbourg-nord	504	179	231	231	13	357	14	0	26	12	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1736
12 - Beauport-nord	283	49	303	72	1021	187	0	0	0	0	36	24	0	0	0	0	0	0	0	0	1975
13 - Extérieur (Ile d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	217	103	16	0	0	153	14	0	0	0	0	0	0	765	0	16	16	0	0	0	1300
15 - Pintendre	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	39
16 - Saint-Romuald	59	60	0	0	0	199	0	0	0	0	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	393
17 - Saint-Jean/Charny	80	74	14	0	0	443	0	0	0	0	0	0	0	108	0	26	0	0	0	14	759
18 - Saint-Nicolas	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
19 - Bernières	52	13	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	118
20 - Extérieur au territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	9448	4874	4936	974	1845	11745	443	35	2386	12	547	273	0	1017	0	42	25	0	0	56	38658

Note: Le transport en commun regroupe les modes STCUQ et Trans-Sud. Les autobus des OMIT ne sont pas retenus parce que non codifiés explicitement. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1991, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A2.4
Matrice des déplacements selon le mode utilisé - Scolaire

Période de pointe du matin 1991

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
2 - Centre-sud	29	36	43	0	0	29	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	168
3 - Centre-nord	47	122	220	16	10	30	0	0	44	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	514
4 - Charlesbourg-sud	0	42	0	1237	0	13	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1328
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	11	0	0	0	1753	64	0	0	55	0	14	12	0	0	0	0	0	0	0	132	2041
6 - Plateau Sainte-Foy	0	0	0	0	0	808	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	880
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	0	10	0	0	0	1274	2219	0	429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3532
8 - Val-Bélair	0	0	0	12	0	46	21	1310	946	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	2437
9 - Nord-Ouest	26	119	24	548	0	101	182	18	3764	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	306	5099
10 - Saint-Émile	0	24	0	40	0	0	9	0	397	745	545	0	0	0	10	0	0	0	0	34	1804
11 - Charlesbourg-nord	0	0	13	474	0	26	0	0	0	0	2276	12	0	0	0	0	0	0	0	15	2816
12 - Beauport-nord	0	24	0	13	1089	12	0	0	36	0	0	847	0	0	0	0	0	0	0	25	2046
13 - Extérieur (Île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	3167	30	13	0	0	0	14	3264
15 - Pintendre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	468	271	0	25	0	0	13	777
16 - Saint-Romuald	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	544	154	16	0	0	777
17 - Saint-Jean/Charny	27	15	13	13	0	28	13	0	56	0	0	0	0	205	0	854	1643	144	84	29	3124
18 - Saint-Nicolas	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	291	515	96	0	930
19 - Bernières	28	28	0	26	0	100	0	0	0	0	0	0	0	12	0	119	654	673	1147	264	3051
20 - Extérieur au territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12
TOTAL	168	472	313	2379	2852	2545	2507	1328	5791	745	2895	871	0	3927	311	1544	2767	1348	1327	962	35052

Note: Le mode scolaire ne considère que les autobus scolaires. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1991, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A2.5
Matrice des déplacements selon le mode utilisé - Autres modes

Période de pointe du matin 1991

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	14	32	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
2 - Centre-sud	34	49	19	0	0	62	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	196
3 - Centre-nord	58	24	110	0	7	23	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	253
4 - Charlesbourg-sud	14	0	12	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	148
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	12	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	14	101
6 - Plateau Sainte-Foy	29	54	0	0	0	310	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	426
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	16	0	0	0	0	33	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	98
8 - Val-Bélair	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
9 - Nord-Ouest	0	10	0	0	0	0	24	0	92	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	147
10 - Saint-Émile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 - Charlesbourg-nord	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	26	51
12 - Beauport-nord	12	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
13 - Extérieur (Île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	60	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	149
15 - Pintendre	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
16 - Saint-Romuald	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
17 - Saint-Jean/Charny	0	13	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	54
18 - Saint-Nicolas	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
19 - Bernières	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	40
20 - Extérieur au territoire	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	31
TOTAL	272	182	141	114	65	544	34	0	128	28	28	17	0	86	0	0	14	0	0	199	1852

Note: Le mode Autres regroupe les modes traversier, vélo et "autres modes" codifiés dans l'enquête. La marche est exclus. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1991, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A2.6
Matrice des déplacements selon le mode utilisé - À pied
Période de pointe du matin 1991

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	1920	433	91	0	9	42	0	0	22	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	2527
2 - Centre-sud	701	2731	132	0	0	193	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3824
3 - Centre-nord	103	83	4208	27	0	0	0	0	28	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	4476
4 - Charlesbourg-sud	0	0	53	2369	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	14	0	0	0	2478
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	15	10	43	0	3037	0	0	0	0	0	14	42	0	0	0	0	0	0	0	0	3161
6 - Plateau Sainte-Foy	19	370	0	0	0	5782	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6196
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	0	0	0	0	0	57	1959	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2041
8 - Val-Bélair	0	0	0	0	0	0	0	422	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	422
9 - Nord-Ouest	0	32	102	0	0	11	81	0	5256	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	6521
10 - Saint-Émile	0	0	0	0	0	0	0	0	20	648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	668
11 - Charlesbourg-nord	0	0	24	25	0	0	0	0	12	0	2016	12	0	0	0	0	0	0	0	0	2089
12 - Beauport-nord	0	0	37	0	36	14	0	0	14	0	0	1474	0	0	0	0	0	0	0	0	1575
13 - Extérieur (Île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2455	14	31	15	0	0	0	2515
15 - Pintendre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	0	24	0	0	0	228
16 - Saint-Romuald	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	306	0	0	0	0	321
17 - Saint-Jean/Charny	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	67	0	0	2034	16	0	0	2143
18 - Saint-Nicolas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	322	0	0	322
19 - Bernières	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1213	0	1237
20 - Extérieur au territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2758	3659	4700	2433	3082	6125	2095	422	5407	662	2072	1567	0	2537	218	337	2087	338	1213	32	41744

Note: Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1991, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A2.7
Part modale du transport en commun
selon l'origine et la destination
Période de pointe du matin 1991

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	28,4%	53,1%	43,8%	---	---	53,6%	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	38,8%
2 - Centre-sud	41,8%	38,7%	36,2%	---	---	44,2%	6,3%	---	17,0%	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0,0%	35,2%
3 - Centre-nord	46,8%	31,2%	38,0%	24,9%	11,1%	30,5%	6,3%	---	10,5%	---	---	17,7%	---	---	---	---	---	---	---	1,2%	30,3%
4 - Charlesbourg-sud	36,6%	24,8%	21,1%	9,9%	---	27,7%	6,5%	---	7,1%	---	29,2%	---	---	---	---	---	---	---	---	0,0%	21,1%
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	25,0%	13,7%	23,1%	11,3%	24,8%	27,9%	0,0%	---	0,0%	---	---	10,4%	---	---	---	---	---	---	---	0,0%	18,5%
6 - Plateau Sainte-Foy	32,8%	30,4%	7,9%	6,9%	---	29,9%	8,7%	---	4,7%	---	---	---	---	2,1%	---	---	---	---	---	0,0%	23,6%
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	26,3%	18,3%	6,0%	0,0%	---	17,8%	2,5%	---	18,4%	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0,0%	13,9%
8 - Val-Bélair	26,0%	---	11,7%	---	---	12,4%	2,6%	2,3%	6,3%	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1,0%	7,6%
9 - Nord-Ouest	34,8%	27,0%	13,3%	10,8%	---	23,5%	3,9%	---	18,7%	---	---	---	---	0,0%	---	---	---	---	---	0,9%	18,6%
10 - Saint-Émile	16,0%	---	17,7%	---	---	2,3%	---	---	6,2%	0,0%	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	9,4%
11 - Charlesbourg-nord	25,4%	18,7%	15,1%	19,5%	---	24,4%	3,2%	---	2,3%	---	16,8%	---	---	---	---	---	---	---	---	0,0%	15,7%
12 - Beauport-nord	15,5%	8,2%	19,8%	13,7%	54,3%	14,7%	---	---	0,0%	---	---	2,3%	---	---	---	---	---	---	---	0,0%	18,8%
13 - Extérieur (Ile d'Orléans)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
14 - Lévis	40,6%	---	---	---	---	12,8%	---	---	0,0%	---	---	---	---	10,7%	---	3,4%	---	---	---	0,0%	10,7%
15 - Pintendre	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	3,9%	---	---	---	---	---	---	2,6%
16 - Saint-Romuald	---	---	---	---	---	28,1%	---	---	---	---	---	---	---	11,5%	---	0,0%	---	---	---	---	11,3%
17 - Saint-Jean/Charny	9,3%	14,5%	---	---	---	17,5%	---	---	0,0%	---	---	---	---	8,9%	---	4,7%	0,0%	---	---	1,2%	8,0%
18 - Saint-Nicolas	---	---	---	---	---	0,0%	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1,0%
19 - Bernières	7,2%	2,9%	---	---	---	2,4%	---	---	0,0%	---	---	---	---	2,2%	---	---	---	---	0,0%	0,0%	1,9%
20 - Extérieur au territoire	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
TOTAL	30,7%	26,3%	22,9%	13,4%	29,2%	25,3%	4,0%	3,9%	11,7%	1,5%	19,9%	6,7%	---	8,2%	0,0%	2,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,4%	18,9%

Notes: Les paires représentant moins de 350 déplacements ne sont pas présentées.

Part modale= Déplacements en T.C. / Déplacements en T.C. ou en Auto.

Source: Enquête O-D STCUQ 1991, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A2.8
Matrice des déplacements selon le motif - Travail
Période de pointe du matin 1991

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	630	420	432	111	39	1074	254	0	201	0	11	66	0	65	0	18	27	7	16	205	3576
2 - Centre-sud	2156	1091	807	221	68	1770	374	26	515	0	41	95	0	124	0	26	43	0	17	423	7797
3 - Centre-nord	2666	1343	2322	425	264	1636	670	12	1103	26	154	342	11	200	0	27	30	18	0	713	11962
4 - Charlesbourg-sud	2370	734	1397	1161	175	1455	358	0	1138	25	191	262	27	180	0	12	12	0	0	764	10259
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	2212	825	1467	313	1406	855	452	0	797	0	36	968	14	57	0	14	14	0	15	730	10175
6 - Plateau Sainte-Foy	3732	1663	911	423	197	6595	1227	33	1216	19	88	174	7	379	12	122	49	56	57	1250	18210
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	1903	1048	692	333	27	4099	1728	82	1385	12	23	13	10	207	0	68	68	0	11	1047	12756
8 - Val-Bélair	383	269	365	54	32	533	357	364	623	42	10	22	0	22	0	0	0	0	0	1112	4188
9 - Nord-Ouest	3809	1942	2369	626	297	4214	1952	149	5288	48	270	309	0	372	9	68	147	26	102	2435	24432
10 - Saint-Émile	666	228	502	157	50	305	132	10	826	278	176	30	0	9	0	10	10	0	0	301	3688
11 - Charlesbourg-nord	1760	769	1149	852	140	958	402	0	1064	51	521	316	12	72	0	12	24	0	24	634	8760
12 - Beauport-nord	1706	506	963	418	551	984	282	0	606	23	134	739	38	24	0	12	24	0	12	576	7596
13 - Extérieur (Île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	493	186	237	46	0	727	236	0	345	0	16	48	0	5247	142	435	185	45	64	898	9350
15 - Pintendre	94	40	0	12	13	92	39	0	13	0	0	0	0	555	157	26	38	14	75	195	1363
16 - Saint-Romuald	325	193	100	44	0	473	146	0	44	0	0	43	0	529	15	282	161	29	77	323	2784
17 - Saint-Jean/Charny	839	384	164	67	53	1977	262	0	505	0	13	14	0	906	39	454	951	13	126	1144	7911
18 - Saint-Nicolas	232	89	121	30	0	729	122	0	244	15	0	0	0	105	0	91	88	109	76	153	2204
19 - Bernières	696	285	153	41	0	1246	322	0	430	0	13	14	0	391	29	96	152	124	521	669	5182
20 - Extérieur au territoire	0	0	0	12	0	14	0	0	12	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	45	99
TOTAL	26672	12015	14151	5346	3312	29736	9315	676	16353	537	1697	3455	117	9460	403	1773	2023	441	1193	13617	152292

Note: Le mode "Marche" est exclus. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1991, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A2.9
Matrice des déplacements selon le motif - Études
Période de pointe du matin 1991

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	125	383	203	9	7	712	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1455
2 - Centre-sud	318	756	537	0	8	1090	21	0	42	0	10	6	0	16	0	0	8	0	0	7	2819
3 - Centre-nord	332	647	2312	226	88	726	8	0	100	0	102	0	0	11	0	0	0	0	0	0	4552
4 - Charlesbourg-sud	443	404	613	1799	56	921	12	0	36	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	26	4490
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	312	142	564	131	2801	566	67	0	95	26	53	25	0	0	0	0	0	0	0	132	4914
6 - Plateau Sainte-Foy	586	1539	83	29	11	5932	248	0	11	0	12	8	0	37	0	7	5	0	0	22	8530
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	221	375	99	12	0	2664	2958	13	872	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	7227
8 - Val-Bélair	22	43	54	12	0	223	42	1368	1043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	2917
9 - Nord-Ouest	504	1181	499	687	36	2351	410	18	5712	0	36	0	0	70	0	0	0	0	0	329	11833
10 - Saint-Émile	60	74	121	59	10	79	9	0	450	827	577	0	0	0	10	0	0	0	0	34	2310
11 - Charlesbourg-nord	183	146	306	723	50	493	12	0	38	0	2650	12	0	0	0	0	13	0	0	29	4655
12 - Beauport-nord	117	106	472	96	2309	234	0	0	50	0	36	1075	0	0	0	0	0	0	0	37	4532
13 - Extérieur (Île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	72	72	0	14	0	418	14	0	55	0	0	0	0	4719	59	28	16	0	15	57	5539
15 - Pintendre	0	0	0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	556	271	0	25	0	0	13	891
16 - Saint-Romuald	15	45	14	0	0	217	0	0	15	0	16	0	0	155	0	682	154	16	16	0	1345
17 - Saint-Jean/Charny	41	156	13	13	0	579	27	0	56	0	0	0	0	411	0	937	1800	144	123	29	4429
18 - Saint-Nicolas	42	99	0	0	0	190	14	0	0	0	0	0	0	28	0	14	321	541	110	13	1372
19 - Bernières	41	184	14	26	0	580	13	0	0	0	0	0	0	133	0	131	694	673	1189	278	3956
20 - Extérieur au territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12
TOTAL	3434	6352	5904	3849	5376	17988	3863	1397	8575	853	3672	1126	0	6169	340	1799	3136	1374	1453	1118	77778

Note: Le mode "Marche" est exclus. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1991, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A2.10
Matrice des déplacements selon le motif - Loisirs
Période de pointe du matin 1991

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	46	43	37	8	0	74	0	0	14	0	7	11	0	12	0	11	0	0	0	24	287
2 - Centre-sud	130	155	98	0	20	172	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	632
3 - Centre-nord	184	9	267	22	0	90	24	0	28	0	29	10	10	0	0	0	0	0	0	61	734
4 - Charlesbourg-sud	28	55	192	55	0	63	0	0	36	0	38	28	12	0	0	0	0	0	0	0	507
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	69	14	170	13	221	29	0	0	26	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	114	760
6 - Plateau Sainte-Foy	126	59	125	0	0	375	46	0	49	0	0	0	27	22	0	0	0	0	0	131	960
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	0	97	15	11	0	128	56	0	24	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	51	397
8 - Val-Bélair	11	22	32	0	0	0	0	68	71	0	0	11	0	0	0	10	0	0	0	0	225
9 - Nord-Ouest	145	103	283	24	0	86	63	11	384	32	0	0	24	0	0	0	0	0	0	106	1261
10 - Saint-Émile	10	0	0	19	0	0	10	9	82	50	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190
11 - Charlesbourg-nord	12	42	84	50	0	26	25	0	15	0	92	0	0	0	0	0	0	0	0	37	383
12 - Beauport-nord	12	12	87	0	39	51	0	0	24	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	14	279
13 - Extérieur (Île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	30	32	0	0	0	63	0	0	32	0	0	0	0	184	0	0	0	0	0	0	341
15 - Pintendre	12	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	39
16 - Saint-Romuald	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	30	0	15	0	15	0	14	94
17 - Saint-Jean/Charny	0	0	30	0	0	27	0	15	0	0	0	0	0	84	0	0	64	0	0	14	234
18 - Saint-Nicolas	0	15	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0	76
19 - Bernières	16	14	0	0	0	12	14	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	90	27	203
20 - Extérieur au territoire	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
TOTAL	531	685	1420	202	291	1247	238	103	792	82	176	159	73	362	0	36	64	30	105	657	7553

Note: Le mode "Marche" est exclus. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1991, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A2.11
Matrice des déplacements selon le motif - Magasinage
Période de pointe du matin 1991

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	6	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
2 - Centre-sud	10	0	23	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
3 - Centre-nord	30	0	33	45	0	8	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128
4 - Charlesbourg-sud	13	0	0	10	0	22	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	14	0	103	0	0	20	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	152
6 - Plateau Sainte-Foy	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
8 - Val-Bélair	0	0	10	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
9 - Nord-Ouest	0	0	0	0	0	22	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
10 - Saint-Émile	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
11 - Charlesbourg-nord	18	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
12 - Beauport-nord	0	0	12	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
13 - Extérieur (Île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	180
15 - Pintendre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 - Saint-Romuald	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 - Saint-Jean/Charny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	16	0	0	0	43
18 - Saint-Nicolas	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	29
19 - Bernières	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - Extérieur au territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	91	0	205	55	0	239	0	0	101	0	0	15	0	207	0	0	16	16	0	0	945

Note: Le mode "Marche" est exclus. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1991, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A2.12
Matrice des déplacements selon le motif - Autres
Période de pointe du matin 1991

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	0	37	61	13	54	0	0	0	24	0	25	24	0	16	0	0	0	0	0	0	254
2 - Centre-sud	25	23	10	15	0	33	52	0	13	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	197
3 - Centre-nord	28	0	93	57	45	30	11	11	67	31	24	49	0	0	0	0	14	0	0	0	460
4 - Charlesbourg-sud	7	0	0	39	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	15	0	0	0	0	90
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	0	0	0	14	25	11	0	0	10	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	99
6 - Plateau Sainte-Foy	20	18	30	12	0	67	64	12	54	0	12	14	0	0	0	0	29	16	0	0	348
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	10	0	22	0	14	11	27	0	13	10	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	119
8 - Val-Bélair	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
9 - Nord-Ouest	0	10	43	0	0	0	13	0	159	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	249
10 - Saint-Émile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
11 - Charlesbourg-nord	0	0	0	0	0	0	0	0	12	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
12 - Beauport-nord	0	0	0	24	71	0	0	0	0	0	0	23	0	16	0	0	0	0	0	0	134
13 - Extérieur (île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	12	14	42	0	0	0	147
15 - Pintendre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	25
16 - Saint-Romuald	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	40
17 - Saint-Jean/Charny	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	13	0	49
18 - Saint-Nicolas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 - Bernières	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14
20 - Extérieur au territoire	20	9	8	0	0	12	11	21	0	10	0	14	0	46	0	0	27	0	0	0	178
TOTAL	118	97	267	174	209	164	178	44	352	93	120	212	0	157	25	43	179	16	27	0	2475

Note: Le mode "Marche" est exclus. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1991, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A2.13
Matrice des déplacements selon le motif - Retour
Période de pointe du matin 1991

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
2 - Centre-sud	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
3 - Centre-nord	0	12	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
4 - Charlesbourg-sud	0	0	0	53	9	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	12	0	0	0	31	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
6 - Plateau Sainte-Foy	0	0	0	0	0	44	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	0	0	0	0	0	0	13	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	54
8 - Val-Bélair	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 - Nord-Ouest	0	12	36	0	0	25	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	132
10 - Saint-Émile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 - Charlesbourg-nord	11	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
12 - Beauport-nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 - Extérieur (île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	16	32
15 - Pintendre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 - Saint-Romuald	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
17 - Saint-Jean/Charny	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
18 - Saint-Nicolas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 - Bernières	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - Extérieur au territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	36	43	94	117	40	84	13	0	105	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	48	596

Note: Le mode "Marche" est exclus. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1991, Traitement MTQ-SMBD

ANNEXE 3

MATRICES DES DÉPLACEMENTS POUR LES PÉRIODES DE POINTE DU MATIN 1981 ET 1986

BASÉES SUR LES SECTEURS D'ANALYSE

Déplacements des résidants de la Rive-Nord seulement

DEMANDE DE TRANSPORT URBAIN DES PERSONNES

A3. Matrices de déplacements pour les périodes de pointe du matin 1981 et 1986

Cet annexe contient les matrices suivantes:

Pour la période de pointe du matin 1981

Tous modes (marche exclus), tous motifs (Tableau A3.1)

Matrices selon le mode

- Automobile (Auto-cond, Auto-pass, Taxi) (Tableau A3.2)
- Transport en commun (STCUQ, Autres bus) (Tableau A3.3)

Pour la période de pointe du matin 1986

Tous modes (marche exclus), tous motifs (Tableau A3.4)

Matrices selon le mode

- Automobile (Auto-cond, Auto-pass, Taxi) (Tableau A3.5)
- Transport en commun (STCUQ, Autres bus) (Tableau A3.6)

Seuls les déplacements des résidents de la Rive-Nord sont considérés dans ces matrices.

Tableau A3.1
Matrice des déplacements tous modes , tous motifs

Période de pointe du matin 1981

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	1126	1241	792	136	193	1539	121	76	326	0	81	89	6	38	0	8	0	9	0	100	5881
2 - Centre-sud	2621	2513	1187	147	120	2659	442	38	600	16	61	66	9	86	0	15	15	0	20	219	10834
3 - Centre-nord	4282	2936	6368	593	575	2936	825	8	1319	109	161	243	0	75	8	9	25	0	27	387	20686
4 - Charlesbourg-sud	3045	1763	2676	2940	443	2071	410	0	913	38	354	204	11	121	12	13	12	0	0	311	15337
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	2207	1138	2202	370	4722	1464	325	15	572	33	153	628	45	74	0	0	15	0	0	229	14192
6 - Plateau Sainte-Foy	4895	4358	1369	252	164	13467	2364	63	1039	23	56	157	9	426	0	180	140	21	30	552	29585
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	1097	1193	654	128	117	4191	2463	28	1438	26	40	67	0	50	0	55	45	0	0	305	11897
8 - Val-Bélair	278	206	261	30	120	531	251	997	1365	45	0	44	0	0	0	0	15	0	0	613	4756
9 - Nord-Ouest	3257	2958	2729	585	409	4434	1869	177	9974	148	107	158	13	169	0	18	68	10	57	1315	28455
10 - Saint-Émile	390	250	408	267	83	242	171	15	782	958	730	12	0	23	0	12	0	0	0	74	4416
11 - Charlesbourg-nord	1639	938	1490	1922	304	958	241	0	844	9	2771	108	0	41	0	13	14	0	0	150	11442
12 - Beauport-nord	993	546	1086	245	2571	581	255	0	437	53	186	1226	16	21	0	9	10	0	8	119	8362
13 - Extérieur (Île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	0	0	17	0	0	17	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
15 - Pintendre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 - Saint-Romuald	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 - Saint-Jean/Charny	0	0	8	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
18 - Saint-Nicolas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 - Bernières	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - Extérieur au territoire	45	19	18	48	0	30	11	30	143	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	355
TOTAL	25875	20059	21255	7663	9841	35140	9548	1447	19762	1467	4700	3002	109	1124	20	332	359	40	142	4374	166269

Note: Le mode "Marche" est exclus. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1981, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A3.2
Matrice selon le mode - Automobile

Période de pointe du matin 1981

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	651	487	439	125	144	646	100	61	241	0	70	67	6	28	0	8	0	9	0	63	3146
2 - Centre-sud	1491	1549	732	121	111	1586	308	29	501	16	54	52	9	86	0	15	15	0	20	165	6860
3 - Centre-nord	2317	1634	3390	428	447	2150	545	8	1054	49	137	220	0	49	8	9	25	0	27	279	12776
4 - Charlesbourg-sud	2182	1438	2002	1200	406	1757	384	0	731	38	233	179	11	121	12	13	12	0	0	277	10996
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	1590	922	1481	272	2153	1123	301	15	520	17	128	539	45	74	0	0	15	0	0	177	9372
6 - Plateau Sainte-Foy	3355	2953	1146	234	117	8356	1514	63	906	23	56	105	9	416	0	180	104	21	30	407	19995
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	816	960	623	115	85	2354	1183	28	649	13	40	67	0	50	0	55	25	0	0	295	7358
8 - Val-Bélair	249	177	232	30	30	516	251	164	427	45	0	44	0	0	0	0	15	0	0	525	2705
9 - Nord-Ouest	2374	2201	2131	361	375	3584	1707	108	4077	112	84	144	13	169	0	18	68	10	57	987	18580
10 - Saint-Émile	330	227	396	71	23	195	158	15	416	402	94	12	0	23	0	12	0	0	0	74	2448
11 - Charlesbourg-nord	1059	735	1184	653	276	770	241	0	596	0	853	108	0	41	0	13	14	0	0	117	6660
12 - Beauport-nord	757	455	874	191	622	536	247	0	415	12	168	648	16	21	0	9	10	0	8	92	5081
13 - Extérieur (Île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	0	0	17	0	0	17	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
15 - Pintendre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 - Saint-Romuald	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 - Saint-Jean/Charny	0	0	8	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
18 - Saint-Nicolas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 - Bernières	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - Extérieur au territoire	29	19	18	37	0	10	11	30	117	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282
TOTAL	17200	13757	14673	3838	4809	23600	6950	521	10660	738	1917	2185	109	1078	20	332	303	40	142	3458	106330

Note: L'automobile regroupe les modes auto-conducteur, auto-passager et taxi. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1981, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A3.3
Matrice selon le mode - Transport en commun

Période de pointe du matin 1981

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	481	875	335	11	49	843	21	0	56	0	0	22	0	10	0	0	0	0	0	29	2512
2 - Centre-sud	1104	865	447	26	9	1018	90	9	72	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	46	3693
3 - Centre-nord	1929	1207	2612	116	92	771	80	0	256	60	24	23	0	18	0	0	0	0	0	87	7275
4 - Charlesbourg-sud	851	278	674	118	25	301	26	0	106	0	24	12	0	0	0	0	0	0	0	23	2438
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	617	189	696	18	213	323	14	0	40	8	7	62	0	0	0	0	0	0	0	17	2204
6 - Plateau Sainte-Foy	1532	1331	204	18	37	2919	454	0	108	0	0	9	0	0	0	0	22	0	0	114	6748
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	281	220	22	13	0	484	97	0	119	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1249
8 - Val-Bélair	14	29	29	0	0	15	0	30	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	161
9 - Nord-Ouest	852	614	585	33	7	816	18	0	1231	0	12	14	0	0	0	0	0	0	0	64	4246
10 - Saint-Émile	60	11	12	11	0	23	13	0	62	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203
11 - Charlesbourg-nord	554	145	306	52	28	175	0	0	39	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1346
12 - Beauport-nord	236	75	204	11	163	36	8	0	7	8	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	814
13 - Extérieur (Île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 - Pintendre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 - Saint-Romuald	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 - Saint-Jean/Charny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 - Saint-Nicolas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 - Bernières	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - Extérieur au territoire	16	0	0	11	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
TOTAL	8507	5639	6126	438	623	7744	821	39	2111	89	132	208	0	28	0	0	22	0	0	409	32936

Note: Le transport en commun regroupe les modes STCUQ et Autres bus. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1981, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A3.4
Matrice des déplacements tous modes , tous motifs
Période de pointe du matin 1986

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	1196	1180	1112	140	223	1928	251	67	403	28	122	87	0	106	0	10	22	0	0	218	7093
2 - Centre-sud	2711	2125	1460	230	122	3559	469	22	589	19	113	87	0	171	0	22	36	0	0	234	11969
3 - Centre-nord	3767	3013	5529	513	480	2423	801	33	1372	122	268	415	23	152	10	24	63	9	10	448	19453
4 - Charlesbourg-sud	3191	1482	2904	3168	219	2433	453	8	1035	32	391	250	8	98	0	25	17	0	18	311	16039
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	2155	836	2229	260	4495	1430	498	13	798	32	62	848	47	89	0	18	9	0	8	416	14241
6 - Plateau Sainte-Foy	4967	3992	1591	213	159	15011	1713	50	1003	43	87	86	17	366	15	132	120	16	25	727	30333
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	1880	1243	658	234	114	5570	3932	48	1499	12	38	0	12	204	0	38	78	0	35	538	16131
8 - Val-Bélair	414	181	452	13	30	485	264	1822	1543	0	0	13	0	30	0	12	13	0	17	712	5981
9 - Nord-Ouest	3509	3215	3013	1097	350	5494	2153	235	10907	222	256	266	0	216	0	60	67	0	0	1340	32400
10 - Saint-Émile	575	280	656	146	115	529	141	0	1064	1108	524	72	9	21	0	0	0	0	0	110	5348
11 - Charlesbourg-nord	1975	972	2026	1678	247	1271	385	0	779	57	2648	296	0	89	0	21	22	9	0	257	12733
12 - Beauport-nord	1296	545	1381	243	3102	834	360	13	446	20	110	1483	8	62	0	24	0	8	8	161	10104
13 - Extérieur (Île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	8	0	0	0	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
15 - Pintendre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 - Saint-Romuald	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	22
17 - Saint-Jean/Charny	0	8	9	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	33
18 - Saint-Nicolas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 - Bernières	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - Extérieur au territoire	65	19	25	67	0	119	61	0	122	0	0	8	0	9	0	0	0	0	0	49	544
TOTAL	27709	19071	23059	8001	9649	41094	11481	2311	21565	1693	4619	3919	124	1611	25	384	445	42	121	5530	182453

Note: Le mode "Marche" est exclus. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1986, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A3.5
Matrice selon le mode - Automobile
Période de pointe du matin 1986

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	826	665	487	108	200	755	215	54	325	28	94	87	0	50	0	10	22	0	0	173	4099
2 - Centre-sud	1589	1316	954	184	111	1931	424	22	503	19	90	87	0	126	0	22	36	0	0	183	7597
3 - Centre-nord	2265	1903	3099	420	370	1548	715	33	1145	122	227	343	23	141	10	24	63	9	10	406	12876
4 - Charlesbourg-sud	2034	1126	2069	1598	182	1725	400	8	858	32	306	241	8	96	0	25	17	0	18	280	11023
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	1454	671	1672	190	2138	1158	481	13	705	32	53	816	47	89	0	16	9	0	8	293	9845
6 - Plateau Sainte-Foy	3343	2646	1425	205	159	9426	1135	43	912	43	87	86	17	347	15	124	111	16	25	640	20805
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	1494	1001	642	234	114	3593	2102	48	944	12	38	0	12	189	0	38	68	0	35	442	11006
8 - Val-Bélair	335	122	405	0	30	418	264	274	490	0	0	13	0	30	0	12	13	0	17	539	2962
9 - Nord-Ouest	2037	2107	2337	526	277	3950	1756	185	5684	222	195	255	0	206	0	60	67	0	0	878	20742
10 - Saint-Émile	427	218	582	110	88	445	141	0	520	508	49	72	9	21	0	0	0	0	0	86	3276
11 - Charlesbourg-nord	1513	791	1537	843	182	910	385	0	753	44	758	296	0	75	0	8	22	9	0	201	8327
12 - Beauport-nord	983	463	1061	213	688	620	352	13	441	20	87	969	8	54	0	24	0	8	8	154	6166
13 - Extérieur (Île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	8	0	0	0	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
15 - Pintendre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 - Saint-Romuald	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
17 - Saint-Jean/Charny	0	8	9	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	33
18 - Saint-Nicolas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 - Bernières	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - Extérieur au territoire	51	19	25	67	0	88	45	0	94	0	0	8	0	9	0	0	0	0	0	49	455
TOTAL	18359	13056	16318	4698	4552	26575	8415	693	13379	1082	1984	3273	124	1433	25	363	428	42	121	4335	119255

Note: L'automobile regroupe les modes auto-conducteur, auto-passager et taxi. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1986, Traitement MTQ-SMBD

Tableau A3.6
Matrice selon le mode - Transport en commun
Période de pointe du matin 1986

Secteurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL
1 - Centre-ville	326	477	615	32	23	1071	36	0	40	0	28	0	0	12	0	0	0	0	0	31	2691
2 - Centre-sud	1081	765	471	35	11	1480	45	0	86	0	23	0	0	45	0	0	0	0	0	10	4052
3 - Centre-nord	1470	981	2107	93	79	824	88	0	181	0	41	62	0	11	0	0	0	0	0	40	5975
4 - Charlesbourg-sud	1099	303	809	182	0	684	53	0	134	0	34	9	0	0	0	0	0	0	0	22	3329
5 - Beauport-Est/Côte-de-Beaupré	701	155	549	70	603	263	17	0	31	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	18	2439
6 - Plateau Sainte-Foy	1615	1247	157	8	0	4442	266	0	77	0	0	0	0	19	0	8	9	0	0	47	7895
7 - Cap-Rouge/Saint-Augustin	386	242	16	0	0	728	196	0	181	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	30	1794
8 - Val-Bélair	79	26	47	13	0	42	0	13	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	288
9 - Nord-Ouest	1424	908	646	58	30	1359	148	9	1695	0	13	11	0	10	0	0	0	0	0	65	6376
10 - Saint-Émile	148	62	74	24	0	72	0	0	60	25	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	477
11 - Charlesbourg-nord	462	145	468	136	21	336	0	0	8	13	103	0	0	14	0	0	0	0	0	22	1728
12 - Beauport-nord	305	60	290	0	549	150	8	0	0	0	15	38	0	0	0	0	0	0	0	0	1415
13 - Extérieur (Île d'Orléans)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - Lévis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 - Pintendre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 - Saint-Romuald	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
17 - Saint-Jean/Charny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 - Saint-Nicolas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 - Bernières	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - Extérieur au territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	9096	5371	6249	651	1316	11451	855	22	2548	38	269	160	0	126	0	8	9	0	0	298	38467

Note: Le transport en commun regroupe les modes STCUQ et Autres bus. Les volumes inférieurs à 350 peuvent ne pas être significatifs.

Source: Enquête O-D STCUQ 1986, Traitement MTQ-SMBD



RÉALISATION

Direction générale de Québec
Direction générale de la planification et de la technologie

COORDINATION

Direction de la planification
Service de l'encadrement des plans de transport



Gouvernement du Québec
**Ministère des
Transports**

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 103 755