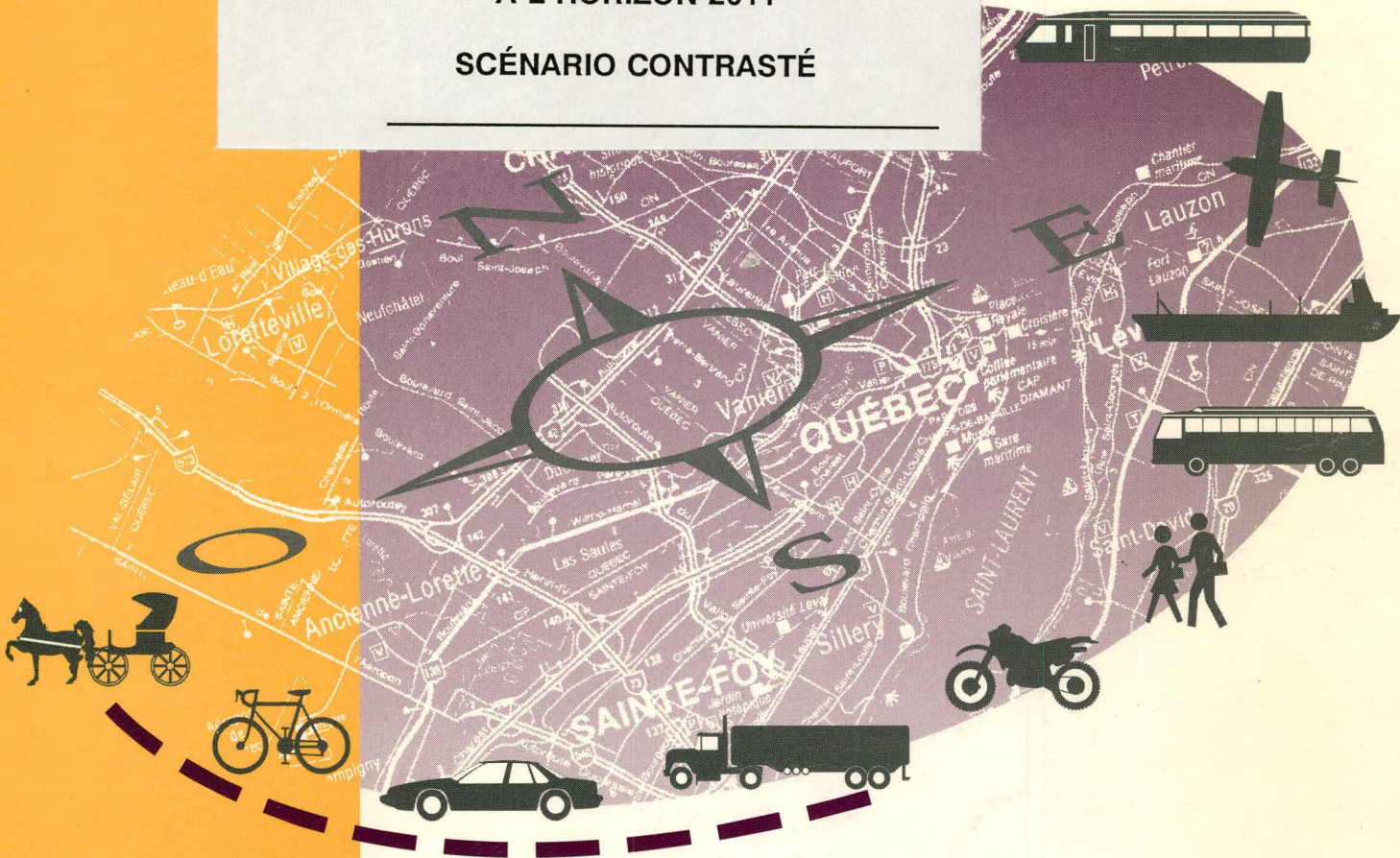




Plan de transport de l'agglomération de Québec

PRÉVISION DE DÉPLACEMENTS DES PERSONNES
À L'HORIZON 2011
SCÉNARIO CONTRASTÉ



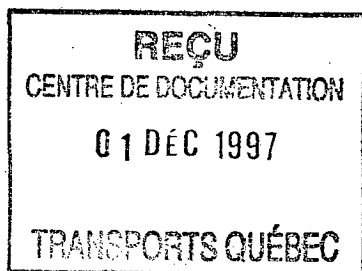
CANQ
TR
PT
CRIT
126

466413

PLAN DE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC

PRÉVISION DE DÉPLACEMENTS DES PERSONNES
À L'HORIZON 2011

SCÉNARIO CONTRASTÉ



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

SERVICE DE LA MODÉLISATION ET DES BASES DE DONNÉES
MTQ-DGPT-DP
JUILLET 1996

CANQ
TK
PT
CRIT
126

PRÉVISION DES DÉPLACEMENTS - SCÉNARIO CONTRASTÉ

Publication réalisée à la :

Direction de la planification

Cet ouvrage a été préparé par le :

Service de la modélisation et des bases de données

Analyse et rédaction :

Chantal Lemay, Service de la modélisation et des bases de données

Collaboration :

Martin Noël, Service de la modélisation et des bases de données

Assistance technique :

Anne-Gracieuse Desrameaux, Service de la modélisation et des bases de données

Brigitte St-Pierre, Service de la modélisation et des bases de données

Guyline Boily, Service de l'encadrement des plans de transport

PRÉVISION DES DÉPLACEMENTS - SCÉNARIO CONTRASTÉ

A V A N T - P R O P O S

Cette étude s'inscrit dans le cadre du plan de transport de l'agglomération de Québec et vise à analyser un scénario prévisionnel "contrasté" de la demande des personnes à l'horizon 2011. Elle fait suite à l'étude du scénario 2011 "tendanciel" réalisée au mois de mars 1995 (Prévision de déplacements des personnes à l'horizon 2011, document de travail, mars 1995).

Ce document réunit les résultats pour le scénario contrasté mis en relation avec la situation de référence 1991 et le scénario 2011 tendanciel. La méthode prévisionnelle appliquée est décrite en détail dans le document de mars 1995. Seules les hypothèses de répartition géographique de la population et des pôles d'emploi ont été modifiées suivant les indications des coordonnateurs du plan de transport pour permettre l'élaboration du scénario contrasté.

Les résultats sélectionnés représentent les déplacements des personnes pour une journée type de semaine en période de pointe du matin (7 h 00 à 8 h 59). Le territoire d'analyse est celui de l'enquête origine-destination (OD) 1991 de la STCUQ qui comprend la Communauté urbaine de Québec, Boischatel, la MRC des Chutes-de-la-Chaudière, Lévis et Pintendre.

PRÉVISION DES DÉPLACEMENTS - SCÉNARIO CONTRASTÉ

T A B L E D E S M A T I È R E S

| | |
|--|----------|
| AVANT-PROPOS | ii |
| TABLE DES MATIÈRES | iii |
| LISTE DES TABLEAUX | v |
| LISTE DES CARTES | vi |
| LISTE DES GRAPHIQUES | vii |
| | |
| CHAPITRE 1 ASPECTS TECHNIQUES | 1 |
| 1.1 Méthode prévisionnelle | 1 |
| 1.2 Hypothèses du scénario contrasté | 1 |
| 1.2.1 Population | 1 |
| 1.2.2 Pôles d'emploi | 4 |
| | |
| CHAPITRE 2 RÉSULTATS : ÉVOLUTION DES DÉPLACEMENTS | 8 |
| 2.1 Résultats globaux | 8 |
| 2.1.1 Motifs et groupes d'âge | 8 |
| 2.1.2 Modes et motifs | 10 |
| 2.2 Distribution spatiale selon les secteurs d'analyse | 10 |
| 2.2.1 Production | 12 |
| 2.2.2 Attraction | 17 |
| 2.2.3 Bilan attraction vs production | 22 |
| 2.3 Dynamique des déplacements | 22 |
| 2.3.1 Tous modes, tous motifs | 24 |
| 2.3.2 Auto-conducteur, tous motifs | 24 |
| 2.3.3 Transport en commun, tous motifs | 27 |
| 2.3.4 Motif travail, tous modes | 27 |

T A B L E D E S M A T I È R E S
(suite)

ANNEXE 1 - Matrices de déplacements selon les 20 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D

| | | |
|-----|--|----|
| 1.1 | Tous modes, tous motifs | 30 |
| 1.2 | Auto-conducteur, tous motifs | 37 |
| 1.3 | Automobile, tous motifs | 44 |
| 1.4 | Transport en commun, tous motifs | 51 |
| 1.5 | Motif travail, tous modes | 58 |
| 1.6 | Motif études, tous modes | 65 |

PRÉVISION DES DÉPLACEMENTS - SCÉNARIO CONTRASTÉ

L I S T E D E S T A B L E A U X

| | | |
|-------------|---|----|
| TABLEAU 2.1 | NOMBRE DE DÉPLACEMENTS ET PARTS RELATIVES, SELON LE MOTIF ET L'ÂGE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE OD, 1991, 2011 TENDANCIEL ET CONTRASTÉ | 9 |
| TABLEAU 2.2 | NOMBRE DE DÉPLACEMENTS ET PARTS RELATIVES, SELON LE MOTIF ET LE MODE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE OD, 1991, 2011 TENDANCIEL ET CONTRASTÉ | 11 |
| TABLEAU 2.3 | NOMBRE DE DÉPLACEMENTS PRODUITS, SELON LES MODES ET LES SECTEURS D'ANALYSE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE OD, 2011 CONTRASTÉ | 14 |
| TABLEAU 2.4 | NOMBRE DE DÉPLACEMENTS PRODUITS, SELON LES MODES ET LES SECTEURS D'ANALYSE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE OD, 2011 CONTRASTÉ MOINS 1991 | 15 |
| TABLEAU 2.5 | NOMBRE DE DÉPLACEMENTS PRODUITS, SELON LES MODES ET LES SECTEURS D'ANALYSE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE OD, 2011 CONTRASTÉ MOINS 2011 TENDANCIEL | 16 |
| TABLEAU 2.6 | NOMBRE DE DÉPLACEMENTS ATTIRÉS, SELON LES MODES ET LES SECTEURS D'ANALYSE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE OD, 2011 CONTRASTÉ | 19 |
| TABLEAU 2.7 | NOMBRE DE DÉPLACEMENTS ATTIRÉS, SELON LES MODES ET LES SECTEURS D'ANALYSE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE OD, 2011 CONTRASTÉ MOINS 1991 | 20 |
| TABLEAU 2.8 | NOMBRE DE DÉPLACEMENTS ATTIRÉS, SELON LES MODES ET LES SECTEURS D'ANALYSE, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE OD, 2011 CONTRASTÉ MOINS 2011 TENDANCIEL | 21 |

PRÉVISION DES DÉPLACEMENTS - SCÉNARIO CONTRASTÉ

L I S T E D E S C A R T E S

| | | |
|-----------|---|----|
| CARTE 1.1 | SECTEURS D'ANALYSE | 2 |
| CARTE 1.2 | PROJECTION DÉMOGRAPHIQUE À L'HORIZON 2011, VARIATION DE LA PART RELATIVE DE L'ACCROISSEMENT DE POPULATION ENTRE LE SCÉNARIO CONTRASTÉ ET LE SCÉNARIO TENDANCIEL | 3 |
| CARTE 1.3 | HYPOTHÈSE SUR L'ÉVOLUTION DES PÔLES D'EMPLOI À L'HORIZON 2011, VARIATION DE LA DISTRIBUTION ENTRE LE SCÉNARIO CONTRASTÉ ET LE SCÉNARIO TENDANCIEL | 6 |
| CARTE 1.4 | HYPOTHÈSES DE DISTRIBUTION DES DÉPLACEMENTS TRAVAIL SELON LES SECTEURS (51) DE DESTINATION, 2011 TENDANCIEL ET CONTRASTÉ | 7 |
| CARTE 2.1 | DYNAMIQUE DES DÉPLACEMENTS, TOUS MODES, TOUS MOTIFS, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE OD, 1991, 2011 TENDANCIEL ET CONTRASTÉ | 25 |
| CARTE 2.2 | DYNAMIQUE DES DÉPLACEMENTS, AUTO-CONDUCTEUR, TOUS MOTIFS, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE OD, 1991, 2011 TENDANCIEL ET CONTRASTÉ | 26 |
| CARTE 2.3 | DYNAMIQUE DES DÉPLACEMENTS, TRANSPORT EN COMMUN, TOUS MOTIFS, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE OD, 1991, 2011 TENDANCIEL ET CONTRASTÉ | 28 |
| CARTE 2.4 | DYNAMIQUE DES DÉPLACEMENTS, MOTIF TRAVAIL, TOUS MODES, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE OD, 1991, 2011 TENDANCIEL ET CONTRASTÉ | 29 |

PRÉVISION DES DÉPLACEMENTS - SCÉNARIO CONTRASTÉ

L I S T E D E S G R A P H I Q U E S

| | | |
|---------------|---|----|
| GRAPHIQUE 1.1 | POPULATION ET TAUX D'ACCROISSEMENT, 1991, 2011 TENDANCIEL ET CONTRASTÉ | 5 |
| GRAPHIQUE 2.1 | NOMBRE DE DÉPLACEMENTS PRODUITS ET TAUX D'ACCROISSEMENT, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE OD, 1991, 2011 TENDANCIEL ET CONTRASTÉ | 13 |
| GRAPHIQUE 2.2 | NOMBRE DE DÉPLACEMENTS ATTIRÉS ET TAUX D'ACCROISSEMENT, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE OD, 1991, 2011 TENDANCIEL ET CONTRASTÉ | 18 |
| GRAPHIQUE 2.3 | BILAN ATTRACTION VS PRODUCTION ET TAUX D'ACCROISSEMENT, PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE OD, 1991, 2011 TENDANCIEL ET CONTRASTÉ | 23 |

PRÉVISION DES DÉPLACEMENTS - SCÉNARIO CONTRASTÉ

CHAPITRE 1 - ASPECTS TECHNIQUES

Cette section reprend certains aspects techniques liés à la modélisation de la demande future : les caractéristiques de la méthode prévisionnelle ainsi que les hypothèses appliquées pour la formulation du scénario contrasté.

À titre d'information générale, les résultats et hypothèses sont agrégés et présentés au niveau de 20 secteurs d'analyse (voir la Carte 1.1). Une agrégation spatiale en grands secteurs (3) est également utilisée au besoin : Rive-Sud, Périphérie Rive-Nord et Rive-Nord Centre. La Rive-Nord Centre regroupe le sous-ensemble de secteurs d'analyse suivant : 1 (Centre-Ville), 2 (Centre-Sud), 3 (Centre-Nord) et 6 (Plateau Sainte-Foy).

1.1 Méthode prévisionnelle

La méthode prévisionnelle de demande en transport des personnes utilisée consiste à appliquer des facteurs de correction associés à l'évolution des principales variables expliquant la mobilité des personnes : accroissement de la population selon l'âge et le lieu de domicile, niveau d'activité et de motorisation ainsi que localisation des emplois. Ces correctifs sont appliqués aux données d'enquête origine-destination (OD) de manière à vérifier l'impact de certaines hypothèses sur l'évolution des déplacements globaux selon les différents modes, origines et destinations, pour la période de pointe du matin d'une journée moyenne de semaine.

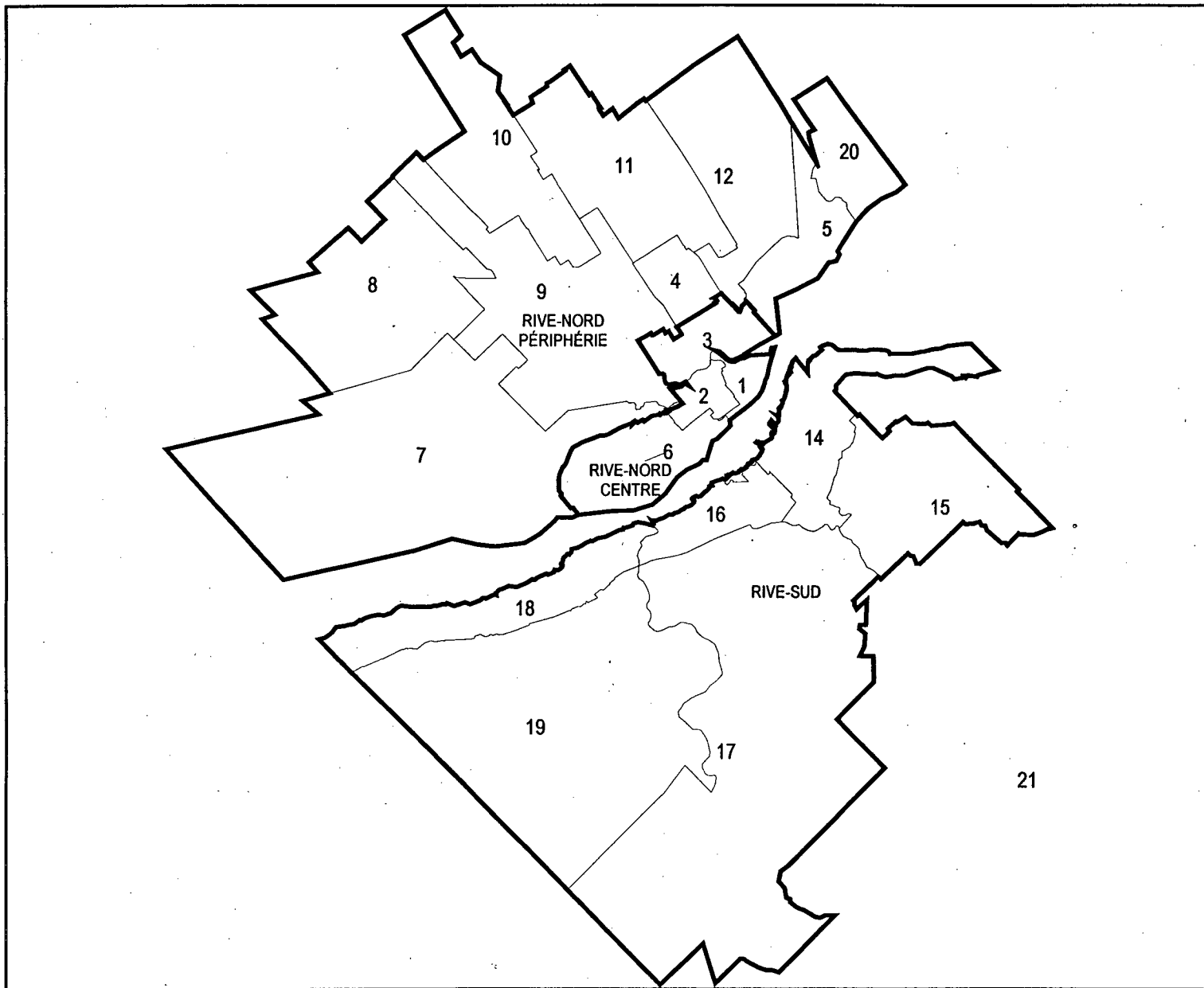
Le scénario contrasté intègre deux nouvelles hypothèses par rapport au scénario tendanciel : une prévision démographique différente à l'horizon 2011 et un nouveau vecteur résultant pour la répartition des déplacements motif travail à destination des secteurs du territoire d'analyse.


1.2 Hypothèses du scénario contrasté

1.2.1 Population

Les données de population pour le scénario 2011 contrasté représentent globalement le même accroissement mais une distribution différente de la population projetée par rapport à celle utilisée pour le scénario tendanciel. L'accroissement de population est appliqué selon l'âge et le sexe à un niveau d'agrégation spatial basé approximativement sur les territoires de municipalités.

La Carte 1.2 indique, pour les 20 secteurs d'analyse, la variation de la part relative de l'accroissement entre les scénarios contrasté et tendanciel. Le scénario contrasté tend à réduire l'étalement urbain en attribuant une part plus importante de l'accroissement de la population aux secteurs centraux particulièrement situés sur la rive nord du territoire.




 Ministère des Transports
 Direction générale de la planification
 et de la technologie
 Service de la modélisation
 et des bases de données

PLAN DE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC

Carte 1.1

Secteurs d'analyse

1. CENTRE-VILLE
2. CENTRE-SUD
3. CENTRE-NORD
4. CHARLESBOURG-SUD
5. BEAUPORT-EST
6. PLATEAU SAINTE-FOY
7. CAP-ROUGE / ST-AUGUSTIN
8. VAL-BÉLAIR
9. NORD-OUEST
10. SAINT-ÉMILE
11. CHARLESBOURG-NORD
12. BEAUPORT-NORD
14. LÉVIS
15. PINTENDRE
16. SAINT-ROMUALD
17. SAINT-JEAN / CHARNY
18. SAINT-NICOLAS
19. BERNIÈRES
20. CÔTE-DE-BEAUPRÉ
21. AUTRES



Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Date: 1996-06-10



Ministère des Transports
 Direction générale de la planification
 et de la technologie
 Service de la modélisation
 et des bases de données

PLAN DE TRANSPORT DE
 L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC

Carte 1.2

Projection démographique
 à l'horizon 2011

Variation de la part relative
 de l'accroissement de population
 entre le scénario contrasté
 et le scénario tendanciel

Variation part relative (%)
 2011 C moins 2011 T

- -26,8 à -9,3 (5)
- -9,3 à 0,0 (6)
- ▨ 0,0 à 15,3 (4)
- 15,3 à 27,5 (4)



Source: MTQ-DGPT-DP-ES (04/96)
 Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Date: 1996-06-07

PRÉVISION DES DÉPLACEMENTS - SCÉNARIO CONTRASTÉ

Le Graphique 1.1 réunit les données de population selon les 20 secteurs d'analyse, pour 1991 et les scénarios 2011 tendanciel et contrasté. De plus, les taux d'accroissement 1991 à 2011 sont calculés de manière à faire ressortir l'importance des différences entre les deux scénarios.

Les taux d'accroissement de la population entre 1991 et le scénario 2011 contrasté sont plus homogènes pour les différents secteurs d'analyse par rapport à ceux du scénario tendanciel. Globalement, les taux sont positifs et varient entre 3 % (Bernières) et 29 % (Val-Bélaïr) ce qui signifie que chaque secteur d'analyse est caractérisé par une augmentation globale de population. En contrepartie, au scénario tendanciel sont associés des taux variant de -27 % (Centre-Ville) à 95 % (Saint-Jean / Charny) caractérisant une décroissance importante de la population des secteurs centraux.

La localisation de la croissance sur le territoire se répartit ainsi : 82 % sur la Rive-Nord et 18 % sur la Rive-Sud ce qui représente un accroissement respectif de 14 % et 13 % en relation avec 8 % et 38 % appliqué dans le cadre du scénario prévisionnel tendanciel. En résumé, la Rive-Nord Centre voit sa population augmenter de 31 300 personnes contre une diminution de 36 100 dans le scénario tendanciel. Ce différentiel de près de 67 500 personnes, par rapport au scénario précédent, se retrouve approximativement en moins pour : la Rive-Sud (28 500) et la Périphérie Rive-Nord (37 400).

Le scénario contrasté représente donc une situation fort différente au niveau de la localisation de la population par rapport à celle traduite par le scénario tendanciel : distribution de la population semblable à la situation de référence pour le scénario contrasté soit 82 % Rive-Nord et 32 % Rive-Nord Centre, en relation avec 78 % et 23 % pour le tendanciel.

Les scénarios prévisionnels 2011 reflètent l'importance du vieillissement de la population et présentent une structure d'âge de la population pour l'ensemble du territoire d'analyse identique dans les deux scénarios.

1.2.2 Pôles d'emploi

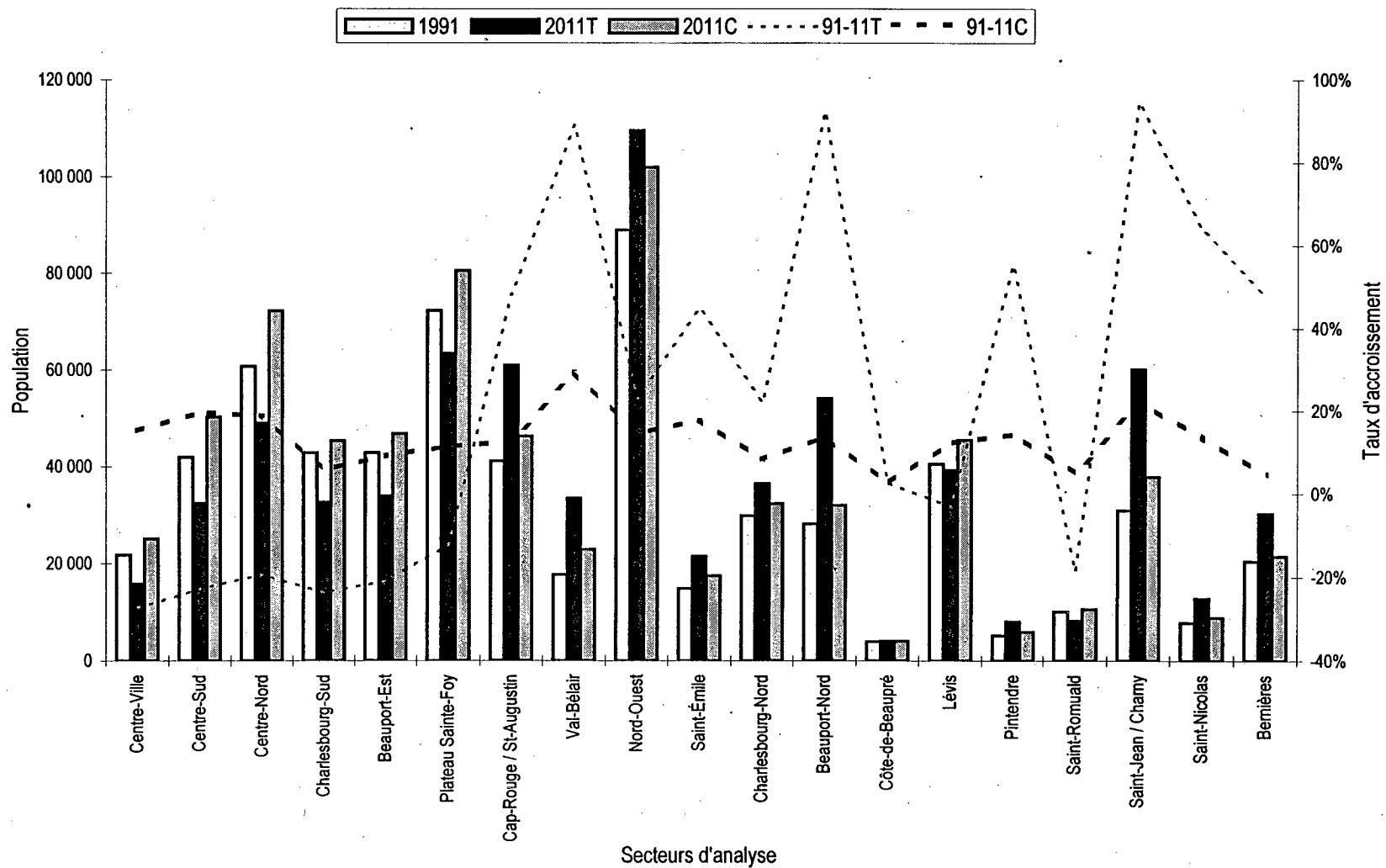
Une nouvelle distribution pour le vecteur de déplacements motif travail à destination des 51 secteurs du territoire est appliquée pour l'élaboration du scénario contrasté. La Carte 1.3 présente la variation entre les distributions de déplacements travail appliquées à l'horizon 2011, selon les 20 secteurs de destination.

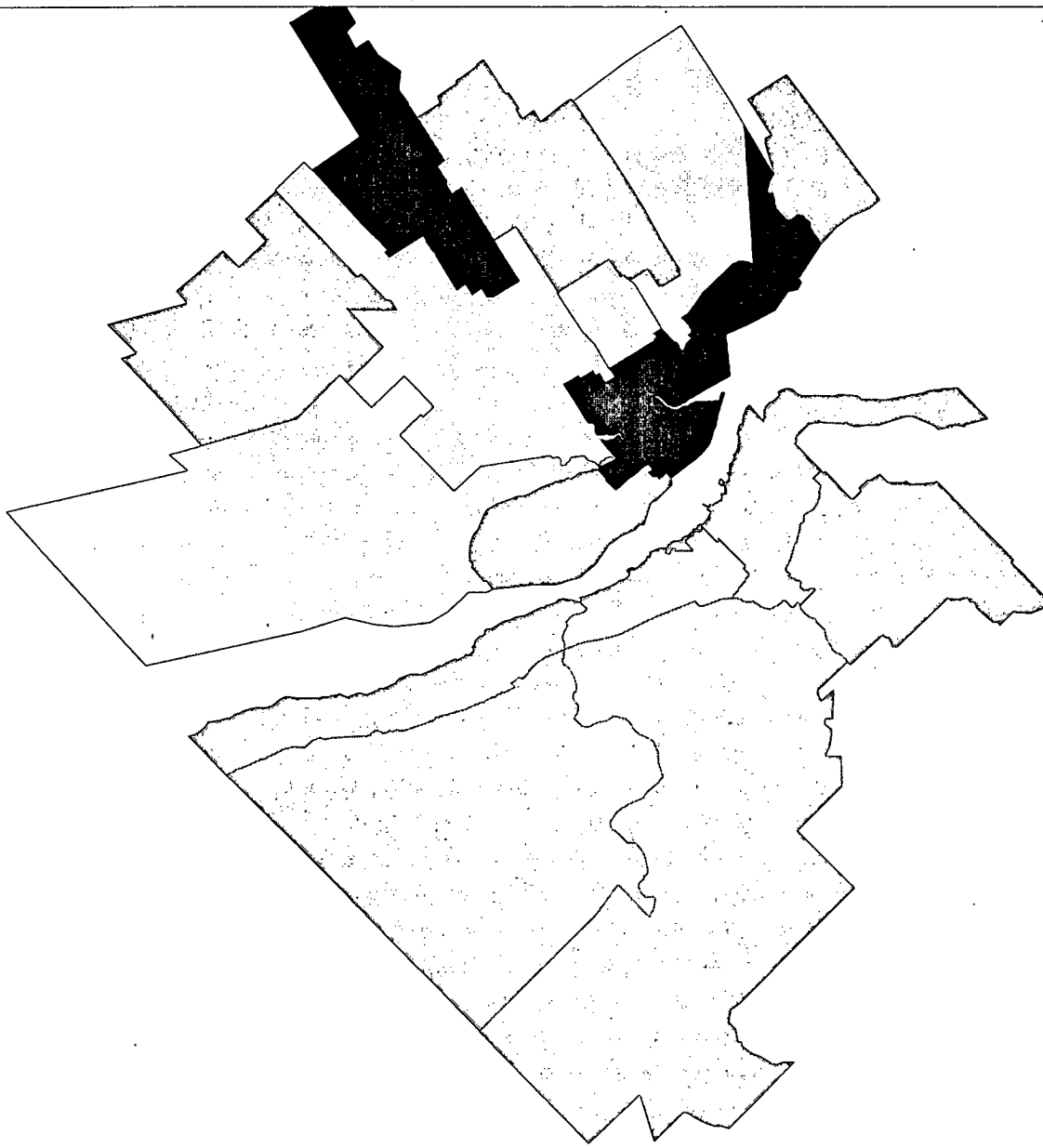
L'hypothèse pour le scénario contrasté se traduit par un niveau d'attraction plus important pour les secteurs centraux situés sur la rive nord du territoire d'analyse. Globalement, le taux d'attraction de l'ensemble de ces secteurs est passé de 60 % en 1991 à 61 % dans le cadre du scénario contrasté, contre 54 % pour le tendanciel. Cependant, en 2011, indépendamment du scénario, les rives nord et sud attirent proportionnellement autant de déplacements travail à destination de leur territoire respectif qu'en 1991, soit : 89 % pour la Rive-Nord et 11 % pour la Rive-Sud.


Le secteur Saint-Émile relativement éloigné du centre voit toutefois son niveau d'attraction augmenter par rapport au scénario tendanciel. Cette hausse d'attraction correspond à 0,10 ce qui signifie que ce secteur accroît, par rapport au scénario tendanciel, sa part relative de déplacements travail attirés. Cette part passe de 0,43 en 1991 à 0,23 dans le scénario tendanciel, pour se situer à 0,33 dans le scénario contrasté.

Les hypothèses de distribution appliquées (au niveau des 51 secteurs) sont présentées à la Carte 1.4 réunissant les vecteurs utilisés pour élaborer les scénarios tendanciel et contrasté ainsi que la variation 1991-2011 contrasté. Cette carte permet d'observer rapidement les secteurs (51) caractérisés par un accroissement 1991-2011 contrasté de leur part relative de déplacements travail attirés.

Graphique 1.1
Population et taux d'accroissement
1991, 2011 tendanciel et contrasté






 Ministère des Transports
 Direction générale de la planification
 et de la technologie
 Service de la modélisation
 et des bases de données




**PLAN DE TRANSPORT DE
 L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC**

Carte 1.3

Hypothèse sur l'évolution des pôles
d'emploi à l'horizon 2011

Variation de la distribution
entre le scénario contrasté
et le scénario tendanciel

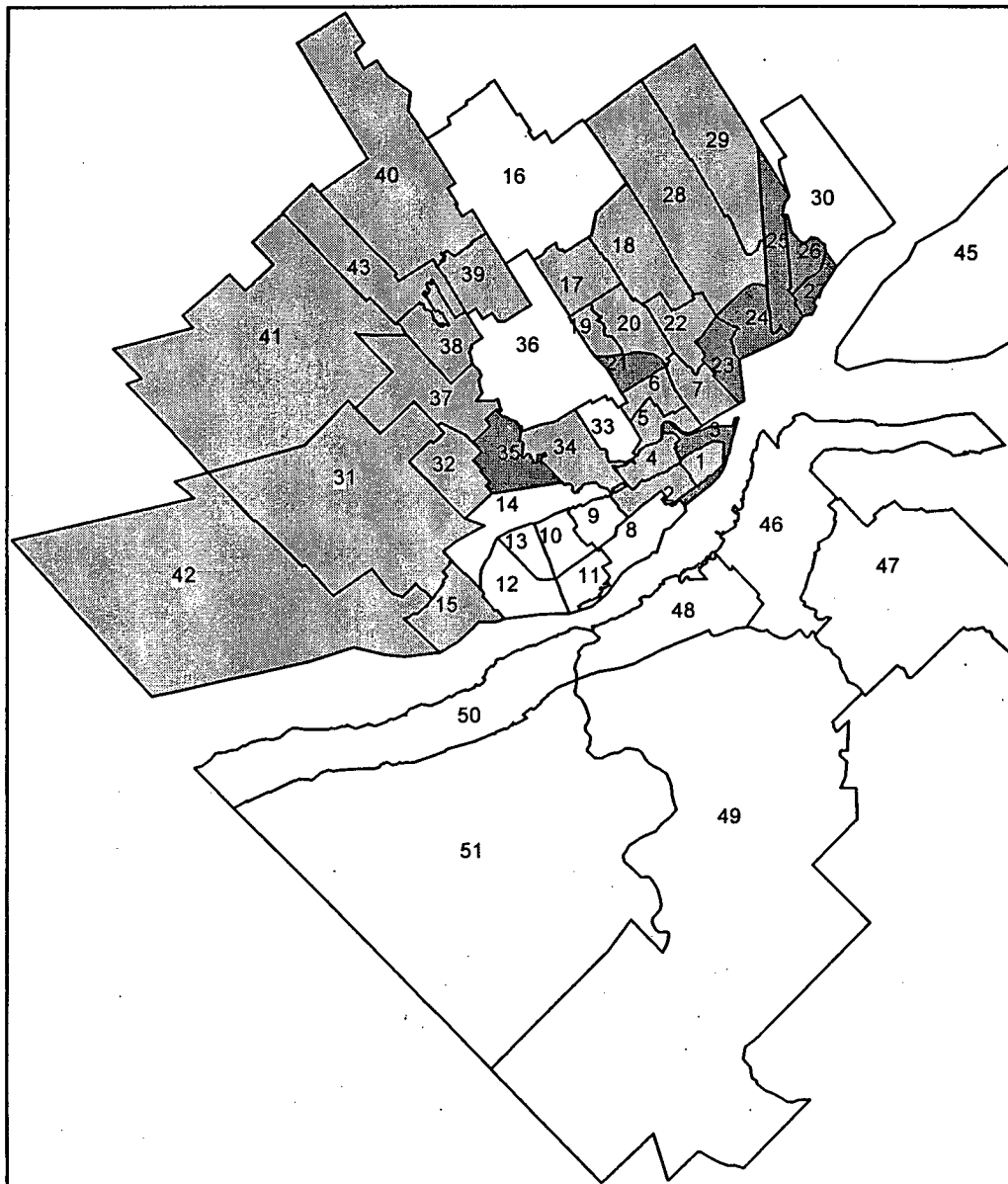
Variation de la distribution (%)
2011 C moins 2011 T

-  -3,15 à -0,50 (4)
-  -0,50 à 0,00 (10)
-  0,00 à 3,60 (5)



Source: MTQ-DGPT-DP-SEPT (04/96)
 Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Date: 1996-06-07



Hypothèses de distribution des déplacements travail selon les secteurs (51) de destination

| Secteur | 1991 | 2011 T | 2011 C |
|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 12,00% | 10,65% | 10,87% |
| 2 | 5,44% | 3,43% | 4,32% |
| 3 | 7,61% | 8,45% | 11,76% |
| 4 | 3,54% | 1,75% | 3,35% |
| 5 | 2,90% | 0,31% | 2,57% |
| 6 | 2,17% | 3,09% | 2,00% |
| 7 | 2,34% | 1,99% | 2,13% |
| 8 | 2,58% | 1,47% | 2,58% |
| 9 | 4,17% | 3,92% | 4,17% |
| 10 | 7,58% | 9,01% | 7,58% |
| 11 | 2,57% | 2,16% | 2,57% |
| 12 | 3,09% | 3,44% | 3,09% |
| 13 | 1,12% | 1,17% | 1,12% |
| 14 | 4,23% | 4,75% | 4,23% |
| 15 | 0,42% | 0,39% | 0,33% |
| 16 | 0,50% | 0,73% | 0,50% |
| 17 | 0,44% | 0,27% | 0,24% |
| 18 | 0,30% | 0,34% | 0,23% |
| 19 | 0,25% | 0,25% | 0,20% |
| 20 | 1,87% | 2,21% | 1,77% |
| 21 | 1,65% | 2,47% | 1,80% |
| 22 | 1,38% | 1,48% | 1,16% |
| 23 | 0,65% | 0,07% | 0,90% |
| 24 | 1,06% | 1,37% | 1,42% |
| 25 | 0,23% | 0,13% | 0,29% |
| 26 | 0,38% | 0,63% | 0,48% |
| 27 | 0,07% | 0,01% | 0,09% |
| 28 | 0,95% | 1,61% | 0,88% |
| 29 | 0,18% | 0,30% | 0,14% |
| 30 | 0,12% | 0,15% | 0,12% |
| 31 | 0,91% | 1,05% | 0,73% |
| 32 | 0,74% | 0,61% | 0,58% |
| 33 | 2,83% | 3,03% | 2,83% |
| 34 | 2,06% | 1,98% | 1,94% |
| 35 | 2,07% | 3,15% | 2,19% |
| 36 | 4,74% | 6,47% | 4,74% |
| 37 | 0,56% | 0,46% | 0,44% |
| 38 | 1,29% | 1,34% | 1,02% |
| 39 | 0,35% | 0,21% | 0,27% |
| 40 | 0,08% | 0,02% | 0,06% |
| 41 | 0,49% | 0,74% | 0,38% |
| 42 | 0,87% | 1,03% | 0,70% |
| 43 | 0,04% | 0,08% | 0,03% |
| 45 | 0,08% | 0,11% | 0,08% |
| 46 | 6,87% | 7,33% | 6,87% |
| 47 | 0,29% | 0,29% | 0,29% |
| 48 | 1,24% | 1,27% | 1,24% |
| 49 | 1,49% | 1,57% | 1,49% |
| 50 | 0,30% | 0,35% | 0,30% |
| 51 | 0,90% | 0,98% | 0,90% |
| | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

Ministère des Transports
 Direction générale de la planification
 et de la technologie
 Service de la modélisation
 et des bases de données

**PLAN DE TRANSPORT DE
 L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC**

Carte 1.4

Hypothèses de
 distribution des
 déplacements travail
 selon les secteurs (51)
 de destination

2011
 tendanciel et contrasté

Variation 1991-2011C
 2011 contrasté moins 1991

- Diminution 91-11C (24)
- Stabilité 91-11C (18)
- Augmentation 91-11C (8)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Date: 1996-07-08

PRÉVISION DES DÉPLACEMENTS - SCÉNARIO CONTRASTÉ

CHAPITRE 2 - RÉSULTATS : ÉVOLUTION DES DÉPLACEMENTS

Une analyse sommaire des résultats prévisionnels est réalisée aux sections suivantes. L'évolution des déplacements est présentée en trois parties : résultats globaux, distribution spatiale selon les secteurs d'analyse et dynamique des déplacements.

Le scénario contrasté ne présente pas un accroissement du nombre de déplacements significativement différent de celui obtenu dans le cadre du scénario tendanciel. Les déplacements effectués par les résidents du territoire d'analyse passent de 283 400 en 1991 à 296 600 dans le cadre du scénario 2011 contrasté, représentant un taux d'accroissement de 5 %.

2.1 Résultats globaux

L'application de l'hypothèse relative à la démographie entraîne une modification substantielle de la nature des déplacements effectués à l'horizon prévisionnel. Cette section réunit les informations sur l'évolution globale des déplacements selon certaines caractéristiques : motifs, groupes d'âge et modes utilisés.

2.1.1 Motifs et groupes d'âge

Le **Tableau 2.1** présente les résultats globaux selon les motifs et grands groupes d'âge pour le territoire d'analyse. Les motifs étudiés sont : les études, le travail et les autres motifs (retour au domicile, loisirs, etc.). Les groupes d'âge retenus sont les suivants : 0 à 14 ans, 15 à 24 ans, 25 à 49 ans, 50 à 64 ans et 65 ans et plus. Cette agrégation est déduite à partir des grandes modifications observées au chapitre des comportements de déplacements : taux de mobilité, modes utilisés et motifs de déplacement.

Les personnes les plus mobiles en période de pointe du matin sont généralement les actifs se retrouvant principalement dans la catégorie des 25 à 49 ans tandis que les personnes de plus de 65 ans sont caractérisées par un faible taux de mobilité, surtout pour cette période de la journée.

Ainsi, à l'horizon 2011, la distribution des déplacements évolue substantiellement selon les motifs et les groupes d'âge. Essentiellement, cette évolution s'explique par le vieillissement de la population. Les personnes de plus de 50 ans occupent une part relative de plus en plus importante, soit 24 % en 1991 contre 39 % en 2011, ce qui représente une augmentation d'environ 125 000 personnes dans cette catégorie d'âge. Les déplacements effectués par ce groupe passent donc de 26 200 en 1991 à 55 600 dans le cadre du scénario 2011 contrasté ce qui représente un taux de croissance de 111 %. Au niveau de la distribution selon l'âge, en 1991, seulement 9 % des déplacements sont effectués par des gens de plus de 50 ans. Ce pourcentage passe à 19 % en 2011 quel que soit le scénario.

Comme l'effectif des personnes de moins de 49 ans décroît (40 000 personnes en moins), le nombre de déplacements effectués par ce groupe diminue dans les deux scénarios prévisionnels (-16 200 pour le contrasté et -15 400 pour le tendanciel).

Ce vieillissement de la population entraîne donc une diminution des déplacements effectués pour le motif études de -13 800 déplacements contre -15 300 dans le scénario tendanciel (représentant des taux de variation de l'ordre de -13 %) et une augmentation respective des déplacements travail de 22 800 et 24 500 (soit 15 % d'augmentation). En 2011, les déplacements travail représentent donc 62 % de l'ensemble des déplacements contre 57 %, en 1991, tandis que le motif études voit sa part relative passer de 39 % à 32 % à l'horizon prévisionnel.

Ainsi, le scénario contrasté n'entraîne pas de différences importantes, par rapport au scénario tendanciel, au chapitre des motifs de déplacements selon l'âge pour l'ensemble du territoire d'analyse étant donné que la structure d'âge ainsi que l'accroissement global de population sont les mêmes pour les deux scénarios. Des différences risquent cependant de s'inscrire principalement au niveau de la répartition des déplacements sur le territoire et l'utilisation des modes.

Tableau 2.1
Nombre de déplacements et parts relatives, selon le motif et l'âge
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
1991, 2011 tendanciel et contrasté

1991

| F P P_R P_C | 0 à 14 | 15 à 24 | 25 à 49 | 50 à 64 | 65 et plus | Total |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------|
| Études | 64 638 23% 59% 99% | 38 891 14% 35% 76% | 6 400 2% 6% 5% | 215 0% 0% 1% | 0 0% 0% 0% | 110 144 39% |
| Travail | 35 0% 0% 0% | 11 400 4% 7% 22% | 127 828 45% 79% 91% | 20 834 7% 13% 88% | 765 0% 0% 29% | 160 862 57% |
| Autres | 478 0% 4% 1% | 1 114 0% 9% 2% | 6 375 2% 51% 5% | 2 520 1% 20% 11% | 1 900 1% 15% 71% | 12 387 4% |
| Total | 65 151 23% | 51 405 18% | 140 603 50% | 23 569 8% | 2 665 1% | 283 393 100% |

2011 tendanciel

| F P P_R P_C | 0 à 14 | 15 à 24 | 25 à 49 | 50 à 64 | 65 et plus | Total |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------|
| Études | 53 654 18% 57% 99% | 36 389 12% 38% 74% | 4 360 1% 5% 3% | 395 0% 0% 1% | 0 0% 0% 0% | 94 798 32% |
| Travail | 23 0% 0% 0% | 11 945 4% 6% 24% | 127 648 43% 69% 92% | 44 420 15% 24% 88% | 1 364 0% 1% 28% | 185 400 62% |
| Autres | 416 0% 2% 1% | 1 166 0% 7% 2% | 6 180 2% 36% 4% | 5 597 2% 33% 11% | 3 589 21% 72% | 16 949 6% |
| Total | 54 094 18% | 49 500 17% | 138 188 47% | 50 412 17% | 4 953 2% | 297 147 100% |

2011 contrasté

| F P P_R P_C | 0 à 14 | 15 à 24 | 25 à 49 | 50 à 64 | 65 et plus | Total |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|
| Études | 53 666 18% 56% 99% | 36 913 12% 38% 75% | 5 301 2% 6% 4% | 419 0% 0% 1% | 0 0% 0% 0% | 96 299 32% |
| Travail | 21 0% 0% 0% | 11 414 4% 6% 23% | 125 829 42% 69% 92% | 45 020 15% 25% 89% | 1 392 0% 1% 29% | 183 676 62% |
| Autres | 396 0% 2% 1% | 1 141 0% 7% 2% | 6 277 2% 38% 5% | 5 371 2% 32% 11% | 3 394 1% 20% 71% | 16 579 6% |
| Total | 54 083 18% | 49 468 17% | 137 407 46% | 50 810 17% | 4 786 2% | 296 554 100% |

2011 tendanciel moins 1991

| F P P_R P_C | 0 à 14 | 15 à 24 | 25 à 49 | 50 à 64 | 65 et plus | Total |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|
| Études | -10 984 -5% -2% 0% | -2 502 -1% 3% -2% | -2 040 -1% -1% -1% | 180 0% 0% 0% | 0 0% 0% 0% | -15 346 -7% |
| Travail | -12 0% 0% 0% | 545 0% -1% 2% | -180 -2% -11% 1% | 23 586 8% 11% 0% | 599 0% 0% -1% | 24 538 6% |
| Autres | -62 0% -1% 0% | 52 0% -2% 0% | -195 0% -15% 0% | 3 077 1% 13% 0% | 1 689 1% 6% 1% | 4 562 1% |
| Total | -11 057 -5% | -1 905 -1% | -2 415 -3% | 26 843 9% | 2 288 1% | 13 754 0% |

2011 contrasté moins 1991

| F P P_R P_C | 0 à 14 | 15 à 24 | 25 à 49 | 50 à 64 | 65 et plus | Total |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|
| Études | -10 972 -5% -3% 0% | -1 978 -1% 3% -1% | -1 099 0% 0% -1% | 204 0% 0% 0% | 0 0% 0% 0% | -13 845 -6% |
| Travail | -14 0% 0% 0% | 14 0% -1% 1% | -1 999 -3% -11% 1% | 24 186 8% 12% 0% | 627 0% 0% 0% | 22 814 5% |
| Autres | -82 0% -1% 0% | 27 0% -2% 0% | -98 0% -14% 0% | 2 851 1% 12% 0% | 1 494 0% 5% 0% | 4 192 1% |
| Total | -11 068 -5% | -1 937 -1% | -3 196 -3% | 27 241 9% | 2 121 1% | 13 161 0% |

2011 contrasté moins 2011 tendanciel

| F P P_R P_C | 0 à 14 | 15 à 24 | 25 à 49 | 50 à 64 | 65 et plus | Total |
|----------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| Études | 12 0% -1% 0% | 524 0% 0% 0% | 941 0% 1% 1% | 24 0% 0% 0% | 0 0% 0% 0% | 1 501 1% |
| Travail | -2 0% 0% 0% | -531 0% 0% -1% | -1 819 -1% 0% -1% | 600 0% 1% 0% | 28 0% 0% 2% | -1 724 0% |
| Autres | -20 0% 0% 0% | -25 0% 0% 0% | 97 0% 1% 0% | -226 0% -1% -1% | -196 0% -1% -2% | -370 0% |
| Total | -11 0% | -32 0% | -781 0% | 398 0% | -168 0% | -594 0% |

Notes: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.
 F Fréquence ou nombre de déplacements P_R Pourcentage calculé sur le total de la rangée
 P Pourcentage du nombre total de déplacements P_C Pourcentage calculé sur le total de la colonne.
 Sources: Prévisions de déplacements scénarios 2011 tendanciel (02/95), contrasté (05/96) et Enquête OD STCUQ 1991
 Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

PRÉVISION DES DÉPLACEMENTS - SCÉNARIO CONTRASTÉ

2.1.2 Modes et motifs

Le Tableau 2.2 présente le nombre de déplacements selon les modes et les motifs pour 1991, 2011 tendanciel et contrasté ainsi que les variations entre les scénarios. Les modes considérés sont les suivants : autobus scolaire, transport en commun, auto-passager (inclus le mode taxi), auto-conducteur et autres modes (composés à 96 % de la marche).

L'impact de ce scénario sur l'évolution 1991-2011 des parts globales de marché est le suivant : baisse des parts de marché pour les modes autobus scolaire (de 12 % à 9 %), transport en commun (14 % à 13 %), auto-passager (11 % à 10 %), ainsi qu'autres modes (15 % à 14 %) et hausse pour le mode auto-conducteur (48 % à 53 %). Les variations observées des parts de marché pour ce scénario sont toutefois moins importantes que celles associées au tendanciel, à l'exception du mode autobus scolaire.

La localisation plus importante de la population dans les secteurs centraux encourage l'utilisation du transport en commun et les autres modes (marche, vélo, etc.) au détriment de l'automobile. Le nombre de déplacements à pied et en vélo passe de 36 800 pour le scénario tendanciel à 42 300 pour le contrasté, soit une augmentation de 5 500 déplacements, dont 3 300 pour le motif études et 2 200 pour le travail. Le nombre de déplacements associés au mode transport en commun passe de 33 800 pour le scénario tendanciel à 39 200 pour le contrasté, traduisant une variation de 5 400 déplacements entre les scénarios.

Le scénario contrasté représente donc une légère augmentation entre 1991 et 2011 de 500 déplacements transport en commun contrairement à une diminution de 5 200 prévue dans le cadre du scénario tendanciel, ce qui représente un renversement de tendance. En opposition au tendanciel, le scénario contrasté montre que l'augmentation des déplacements transport en commun effectués pour le motif travail compense la diminution associée aux déplacements ayant pour motif les études.

En parallèle, le nombre de déplacements auto-conducteur est à la baisse par rapport au scénario tendanciel soit 157 800 (contrasté) contre 165 000 ce qui représente 7 200 déplacements de moins et un ralentissement de l'accroissement 1991-2011 de 22 % à 16 % (contrasté). L'augmentation des déplacements auto-conducteur est associée principalement aux déplacements travail.

Une autre variation est observée pour les déplacements effectués en autobus scolaire. Ces derniers diminuent de 4 400 déplacements par rapport au scénario tendanciel à cause de la part de ce marché occupée par la STCUQ sur la rive nord du territoire d'analyse. Ainsi, le scénario contrasté entraîne à la baisse le nombre global de déplacements effectués en autobus scolaire par rapport à 1991 (7 900 déplacements en moins) et amplifie la décroissance (-22 % contre -10 % pour le tendanciel).

Aucune analyse n'est effectuée pour les modes selon l'âge puisque l'application du modèle de distribution aux déplacements motif travail ne garantit plus les associations avec les caractéristiques personnes, la seule contrainte introduite au modèle de distribution étant la répartition des déplacements produits selon les différents secteurs d'analyse.

2.2 Distribution spatiale selon les secteurs d'analyse

Cette section présente les résultats selon le lieu d'origine ou de destination. L'analyse débute avec la production (origine) de déplacements selon les modes par secteurs d'analyse pour ensuite se poursuivre avec l'attraction (destination). Une section est consacrée au bilan du nombre de déplacements attirés et produits de manière à dégager un indicateur du niveau d'autonomie des secteurs.

Tableau 2.2

Nombre de déplacements et parts relatives, selon le motif et le mode
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
1991, 2011 tendanciel et contrasté

1991

| F P P_R P_C | Scolaire | TC | Auto_P | Auto_C | Autres | Total |
|----------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| Études | 35 040 12% 32% 100% | 21 397 8% 19% 55% | 11 565 4% 10% 38% | 8 881 3% 8% 7% | 33 261 12% 30% 76% | 110 144 39% |
| Travail | 0 0% 0% 0% | 15 647 6% 10% 40% | 16 987 6% 11% 56% | 118 873 42% 74% 88% | 9 355 3% 6% 21% | 160 862 57% |
| Autres | 12 0% 0% 0% | 1 614 1% 13% 4% | 1 997 1% 16% 7% | 7 784 3% 63% 6% | 980 0% 8% 2% | 12 387 4% |
| Total | 35 052 12% | 38 658 14% | 30 549 11% | 135 538 48% | 43 596 15% | 283 393 100% |

2011 tendanciel

| F P P_R P_C | Scolaire | TC | Auto_P | Auto_C | Autres | Total |
|----------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------|
| Études | 31 584 11% 33% 100% | 18 281 6% 19% 54% | 9 701 3% 10% 32% | 8 539 3% 9% 5% | 26 693 9% 28% 73% | 94 798 32% |
| Travail | 0 0% 0% 0% | 13 560 5% 7% 40% | 17 579 6% 9% 59% | 145 551 49% 79% 88% | 8 711 3% 5% 24% | 185 401 62% |
| Autres | 5 0% 0% 0% | 1 957 1% 12% 6% | 2 690 1% 16% 9% | 10 886 4% 64% 7% | 1 411 0% 8% 4% | 16 949 6% |
| Total | 31 589 11% | 33 798 11% | 29 970 10% | 164 976 56% | 36 815 12% | 297 148 100% |

2011 contrasté

| F P P_R P_C | Scolaire | TC | Auto_P | Auto_C | Autres | Total |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| Études | 27 163 9% 28% 100% | 20 474 7% 21% 52% | 10 333 3% 11% 34% | 8 326 3% 9% 5% | 30 002 10% 31% 71% | 96 288 32% |
| Travail | 0 0% 0% 0% | 16 535 6% 9% 42% | 17 186 6% 9% 57% | 139 043 47% 76% 88% | 10 912 4% 6% 26% | 183 676 62% |
| Autres | 5 0% 0% 0% | 2 180 1% 13% 6% | 2 527 1% 15% 8% | 10 429 4% 63% 7% | 1 439 0% 9% 3% | 16 580 6% |
| Total | 27 168 9% | 39 189 13% | 30 046 10% | 157 798 53% | 42 353 14% | 296 554 100% |

2011 tendanciel moins 1991

| F P P_R P_C | Scolaire | TC | Auto_P | Auto_C | Autres | Total |
|----------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------|
| Études | -3 456 -2% 2% 0% | -3 116 -1% 0% -1% | -1 864 -1% 0% -5% | -342 0% 1% -1% | -6 568 -3% -2% -4% | -15 346 -7% |
| Travail | 0 0% 0% 0% | -2 087 -1% -2% 0% | 592 0% -1% 3% | 26 678 7% 5% 1% | -644 0% -1% 2% | 24 539 8% |
| Autres | -7 0% 0% 0% | 343 0% -1% 2% | 693 0% 0% 2% | 3 102 1% 1% 1% | 431 0% 0% 2% | 4 562 1% |
| Total | -3 463 -2% | -4 860 -2% | -579 -1% | 29 438 8% | -6 781 -3% | 13 755 0% |

2011 contrasté moins 1991

| F P P_R P_C | Scolaire | TC | Auto_P | Auto_C | Autres | Total |
|----------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------|
| Études | -7 877 -3% -4% 0% | -923 -1% 2% -3% | -1 232 -1% 0% -3% | -555 0% 1% -1% | -3 259 -2% 1% -5% | -13 846 -6% |
| Travail | 0 0% 0% 0% | 888 0% -1% 2% | 199 0% -1% 2% | 20 170 5% 2% 0% | 1 557 0% 0% 4% | 22 814 5% |
| Autres | -7 0% 0% 0% | 566 0% 0% 1% | 530 0% -1% 2% | 2 645 1% 0% 1% | 459 0% 1% 1% | 4 193 1% |
| Total | -7 884 -3% | 531 0% | -503 -1% | 22 260 5% | -1 243 -1% | 13 161 0% |

2011 contrasté moins 2011 tendanciel

| F P P_R P_C | Scolaire | TC | Auto_P | Auto_C | Autres | Total |
|----------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------|
| Études | -4 421 -1% -5% 0% | 2 193 1% 2% -2% | 632 0% 0% 2% | -213 0% 0% 0% | 3 309 1% 3% -2% | 1 500 1% |
| Travail | 0 0% 0% 0% | 2 975 1% 2% 2% | -393 0% 0% -1% | -6 508 -2% -3% 0% | 2 201 1% 1% 2% | -1 725 0% |
| Autres | 0 0% 0% 0% | 223 0% 2% 0% | -163 0% -1% -1% | -457 0% 0% 0% | 28 0% 0% 0% | -369 0% |
| Total | -4 421 -1% | 5 391 2% | 76 0% | -7 178 -2% | 5 538 2% | -594 0% |

Notes: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

F Fréquence ou nombre de déplacements P_R Pourcentage calculé sur le total de la rangée Auto_C Auto-conducteur
P Pourcentage du nombre total de déplacements P_C Pourcentage calculé sur le total de la colonne Auto_P Auto-passager.

Sources: Prévisions de déplacements scénarios 2011 tendanciel (02/95), contrasté (05/96) et Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

PRÉVISION DES DÉPLACEMENTS - SCÉNARIO CONTRASTÉ

2.2.1 Production

Le Graphique 2.1 présente le nombre total de déplacements tous modes, tous motifs, produits selon les secteurs d'analyse pour 1991, les deux scénarios prévisionnels ainsi que les taux d'accroissement 1991-2011.

Les taux de croissance (1991-2011) de déplacements produits fluctuent moins dans le scénario contrasté par rapport au scénario tendanciel. Ils varient entre -25 % (Côte-de-Beaupré) et 27 % (Val-Bélair) par rapport à -35 % (Charlesbourg-Sud) et 86 % (Val-Bélair) pour le tendanciel.

Dans le cadre du scénario contrasté, les secteurs caractérisés par des augmentations 1991-2011 de déplacements produits sont les suivants (en ordre décroissant d'importance) : Centre-Nord (4 500), Centre-Sud (3 900), Val-Bélair (2 100), Saint-Jean / Charny (1 900), Nord-Ouest (1 800), Centre-Ville (1 400), Lévis (800), Beauport-Est (600), Saint-Émile et Beauport-Nord (500) ainsi que Pintendre (300). Les diminutions se retrouvent à : Bernières (-1 400), Charlesbourg-Nord (-1 100), Charlesbourg-Sud (-900), Cap-Rouge / St-Augustin (-800), Côte-de-Beaupré (-500), Saint-Nicolas (-200), Plateau Sainte-Foy et Saint-Romuald (-100). Le secteur Nord-Ouest demeure le plus important " producteur " avec 45 300 déplacements soit 16 % de l'ensemble de la production suivi du Plateau Sainte-Foy avec 34 200 (12 %). Le secteur Centre-Nord (9 %) se retrouve au troisième rang devant Cap-Rouge/St-Augustin (7 %).

La Rive-Nord génère 90 % de l'accroissement 1991-2011 de la production (11 800) contre -2 % pour le tendanciel (-200). Cette croissance se concentre à 81 % dans les secteurs composant la Rive-Nord Centre (9 600). Ainsi, la part relative des déplacements produits par la Rive-Nord se maintient à 81 % (30% Rive-Nord Centre) dans le cadre du scénario contrasté contre 77 % (20 % Rive-Nord Centre) dans le tendanciel caractérisant une décroissance du nombre de déplacements totaux en provenance de ce territoire (-200 Rive-Nord et -19 600 Rive-Nord Centre).

Par rapport au tendanciel, la Rive-Nord produit 12 100 déplacements de plus concentrés dans les secteurs composant la Rive-Nord Centre (29 200) contre 12 600 de moins pour la Rive-Sud. Les augmentations varient de 1 100 déplacements (Saint-Romuald) à 9 300 (Centre-Nord) et les diminutions de -1 000 déplacements (Pintendre) à -9 900 (Saint-Jean / Charny et Beauport-Nord).

Les Tableaux 2.3 à 2.5 réunissent les informations, pour le scénario contrasté, relatives à la production des secteurs selon les différents modes utilisés, l'évolution 1991-2011 qu'il génère et la différence observée par rapport au scénario tendanciel.

Au niveau des modes utilisés, bien que la Rive-Sud produise seulement 10 % de l'accroissement des déplacements tous modes, elle se voit attribuer 27 % de l'accroissement des déplacements effectués en automobile (accroissement associé essentiellement aux déplacements auto-conducteur). Ces parts d'accroissement, pour le tendanciel, sont respectivement de 102 % et 54 %. En terme d'évolution (1991-2011), le scénario contrasté génère 16 300 déplacements auto-conducteur de plus en provenance de la Rive-Nord et 5 900 de la Rive-Sud, contre respectivement 15 000 et 14 400 pour le tendanciel.

Globalement, le scénario contrasté génère par rapport au tendanciel (voir tableau 2.5), une augmentation de déplacements en provenance de la Rive-Nord pour les modes automobile (2 600 déplacements de plus), transport en commun (5 500) et autres modes (6 500) ainsi qu'une diminution des déplacements effectués par autobus scolaire (-2 600), en relation avec des diminutions pour tous les modes en provenance de l'autre rive.

En résumé, le scénario contrasté génère des augmentations globales de déplacements en provenance des trois grands secteurs : Rive-Nord (11 800 dont 9 600 en provenance du Centre et 2 200 de la Périphérie) et Rive-Sud (1 300). Ces résultats diffèrent substantiellement de ceux obtenus dans le cadre du scénario tendanciel : Rive-Nord (-200 dont -19 600 en provenance du Centre et 19 400 de la Périphérie) et Rive-Sud (13 900).

Graphique 2.1
 Nombre de déplacements produits et taux d'accroissement
 période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
 1991, 2011 tendanciel et contrasté

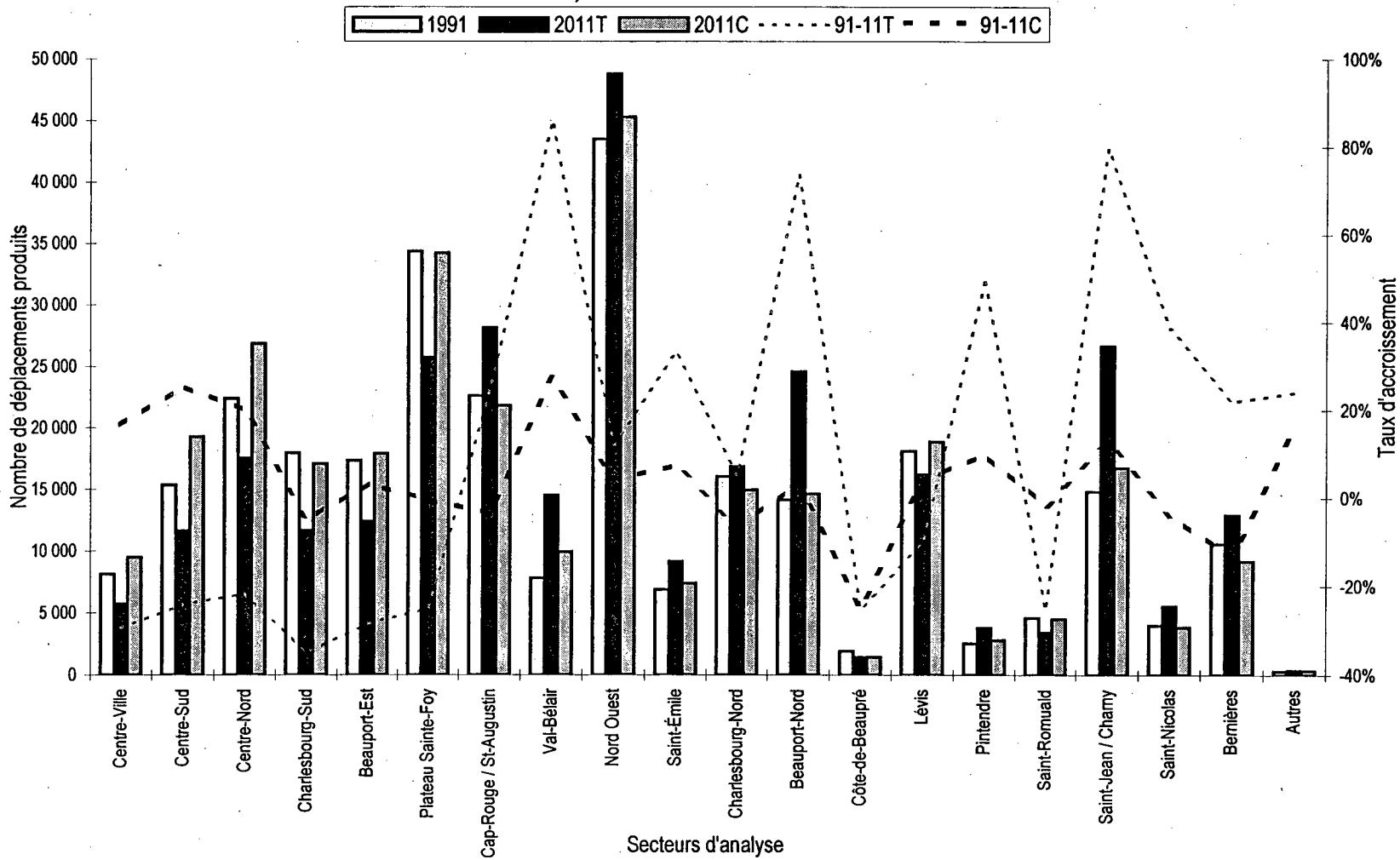


Tableau 2.3
Nombre de déplacements produits, selon les modes et les secteurs d'analyse
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
2011 contrasté

| Origine / Modes | Conducteur | Passager | Total Auto | TC | Scolaire | Autres | Total | |
|---------------------------|------------|----------|------------|--------|----------|--------|---------|---------|
| 1 Centre-Ville | 3 072 | 784 | 3 857 | 2 307 | 73 | 3 260 | 9 497 | 3,20% |
| 2 Centre-Sud | 7 428 | 1 669 | 9 097 | 4 706 | 242 | 5 206 | 19 251 | 6,49% |
| 3 Centre-Nord | 11 689 | 2 642 | 14 331 | 6 124 | 583 | 5 818 | 26 856 | 9,06% |
| 4 Charlesbourg-Sud | 9 167 | 1 857 | 11 024 | 2 537 | 1 170 | 2 338 | 17 070 | 5,76% |
| 5 Beauport-Est | 8 761 | 2 229 | 10 990 | 2 373 | 1 353 | 3 165 | 17 881 | 6,03% |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 17 095 | 3 974 | 21 070 | 5 959 | 959 | 6 245 | 34 232 | 12,08% |
| 7 Cap-Rouge / St-Augustin | 13 313 | 2 144 | 15 457 | 2 238 | 2 552 | 1 560 | 21 806 | 7,35% |
| 8 Val-Bélair | 5 489 | 1 193 | 6 683 | 447 | 2 371 | 440 | 9 940 | 3,35% |
| 9 Nord-Ouest | 25 983 | 4 125 | 30 108 | 5 974 | 4 349 | 4 869 | 45 300 | 15,98% |
| 10 Saint-Émile | 4 080 | 788 | 4 868 | 422 | 1 535 | 560 | 7 386 | 2,49% |
| 11 Charlesbourg-Nord | 8 536 | 1 412 | 9 948 | 1 647 | 1 882 | 1 482 | 14 958 | 5,04% |
| 12 Beauport-Nord | 8 566 | 1 590 | 10 156 | 1 718 | 1 489 | 1 267 | 14 630 | 4,93% |
| 20 Côte-de-Beaupré | 832 | 132 | 964 | 144 | 313 | 27 | 1 448 | 0,49% |
| Rive-Nord | 124 012 | 24 538 | 148 551 | 36 596 | 18 871 | 36 237 | 240 255 | 81,02% |
| 14 Lévis | 10 224 | 2 076 | 12 300 | 1 248 | 2 724 | 2 587 | 18 859 | 6,36% |
| 15 Pintendre | 1 892 | 145 | 2 037 | 37 | 527 | 197 | 2 798 | 0,94% |
| 16 Saint-Romuald | 2 798 | 481 | 3 280 | 370 | 595 | 271 | 4 516 | 1,52% |
| 17 Saint-Jean / Charny | 10 015 | 1 459 | 11 474 | 830 | 2 305 | 2 126 | 16 735 | 5,64% |
| 18 Saint-Nicolas | 2 630 | 398 | 3 028 | 18 | 585 | 220 | 3 851 | 1,30% |
| 19 Bernières | 5 958 | 899 | 6 858 | 90 | 1 550 | 683 | 9 180 | 3,10% |
| Rive-Sud | 33 517 | 5 459 | 38 976 | 2 593 | 8 286 | 6 084 | 55 939 | 18,86% |
| 21 Autres | 268 | 49 | 317 | 0 | 10 | 33 | 360 | 0,12% |
| Total | 157 798 | 30 046 | 187 844 | 39 189 | 27 167 | 42 354 | 296 554 | 100,00% |
| | 53,21% | 10,13% | 63,34% | 13,21% | 9,16% | 14,28% | 100,00% | |

Notes:

TC: transport en commun

Scolaire: transport scolaire

Les nombres inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Prévion de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Tableau 2.4

Nombre de déplacements produits, selon les modes et les secteurs d'analyse
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
2011 contrasté moins 1991

| Origine / Modes | Conducteur | Passager | Total Auto | TC | Scolaire | Autres | Total | |
|---------------------------|------------|----------|------------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 1 Centre-Ville | 353 | 145 | 499 | 174 | 21 | 671 | 1 365 | 0,33% |
| 2 Centre-Sud | 1 610 | 244 | 1 854 | 779 | 74 | 1 866 | 3 893 | 1,07% |
| 3 Centre-Nord | 2 110 | 267 | 2 377 | 939 | 69 | 1 089 | 4 474 | 1,16% |
| 4 Charlesbourg-Sud | 275 | -298 | -23 | -416 | -158 | -288 | -884 | -0,58% |
| 5 Beauport-Est | 937 | -149 | 788 | -32 | -149 | -55 | 552 | -0,09% |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 681 | -127 | 555 | -393 | 79 | -377 | -137 | -0,05% |
| 7 Cap-Rouge / St-Augustin | 1 689 | -474 | 1 215 | -54 | -1 380 | -579 | -799 | -0,62% |
| 8 Val-Bélair | 1 846 | 278 | 2 125 | 71 | -66 | 7 | 2 136 | 0,60% |
| 9 Nord-Ouest | 3 608 | -127 | 3 481 | -128 | -750 | -799 | 1 804 | 0,64% |
| 10 Saint-Émile | 868 | 11 | 879 | 7 | -269 | -108 | 510 | 0,06% |
| 11 Charlesbourg-Nord | 788 | -174 | 614 | -89 | -934 | -658 | -1 068 | -0,61% |
| 12 Beauport-Nord | 1 697 | -72 | 1 625 | -257 | -557 | -333 | 478 | -0,06% |
| 20 Côte-de-Beaupré | -130 | -84 | -214 | -26 | -226 | -15 | -481 | -0,19% |
| Rive-Nord | 16 333 | -561 | 15 773 | 575 | -4 246 | -259 | 11 843 | 0,42% |
| 14 Lévis | 1 347 | 77 | 1 424 | -52 | -540 | -77 | 755 | -0,03% |
| 15 Pintendre | 548 | 0 | 548 | -2 | -250 | -44 | 252 | 0,05% |
| 16 Saint-Romuald | 253 | -50 | 204 | -23 | -182 | -82 | -83 | -0,10% |
| 17 Saint-Jean / Charny | 2 594 | 133 | 2 727 | 71 | -819 | -71 | 1 908 | 0,41% |
| 18 Saint-Nicolas | 333 | -13 | 320 | -10 | -345 | -117 | -152 | -0,11% |
| 19 Bernières | 812 | -101 | 712 | -28 | -1 501 | -594 | -1 412 | -0,64% |
| Rive-Sud | 5 887 | 47 | 5 934 | -44 | -3 637 | -985 | 1 268 | -0,43% |
| 21 Autres | 39 | 11 | 50 | 0 | -2 | 2 | 50 | 0,01% |
| Total | 22 260 | -503 | 21 757 | 531 | -7 885 | -1 242 | 13 161 | 0,00% |
| | 5,38% | -0,65% | 4,74% | -0,43% | -3,21% | -1,10% | 0,00% | |

Notes:

TC: transport en commun

Scolaire: transport scolaire

Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Tableau 2.5

Nombre de déplacements produits, selon les modes et les secteurs d'analyse
 période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
 2011 contrasté moins 2011 tendanciel

| | Origine / Modes | Conducteur | Passager | Total Auto | TC | Scolaire | Autres | Total | |
|----|-------------------------|------------|----------|------------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 1 | Centre-Ville | 1 151 | 300 | 1 451 | 902 | 35 | 1 371 | 3 759 | 1,27% |
| 2 | Centre-Sud | 2 758 | 645 | 3 403 | 1 787 | 112 | 2 297 | 7 600 | 2,57% |
| 3 | Centre-Nord | 3 717 | 1 002 | 4 719 | 2 282 | 190 | 2 140 | 9 330 | 3,16% |
| 4 | Charlesbourg-Sud | 2 943 | 614 | 3 557 | 839 | 333 | 679 | 5 408 | 1,83% |
| 5 | Beauport-Est | 2 667 | 691 | 3 358 | 699 | 415 | 1 010 | 5 483 | 1,86% |
| 6 | Plateau Sainte-Foy | 4 389 | 926 | 5 315 | 1 384 | 227 | 1 555 | 8 481 | 2,99% |
| 7 | Cap-Rouge / St-Augustin | -4 046 | -705 | -4 751 | -311 | -759 | -523 | -6 344 | -2,12% |
| 8 | Val-Bélair | -2 485 | -553 | -3 038 | -193 | -1 093 | -243 | -4 567 | -1,53% |
| 9 | Nord-Ouest | -2 032 | -254 | -2 285 | -398 | -413 | -396 | -3 492 | -1,23% |
| 10 | Saint-Émile | -1 082 | -151 | -1 233 | -99 | -361 | -78 | -1 771 | -0,59% |
| 11 | Charlesbourg-Nord | -968 | -200 | -1 168 | -233 | -241 | -254 | -1 896 | -0,63% |
| 12 | Beauport-Nord | -5 654 | -1 071 | -6 725 | -1 154 | -1 017 | -1 033 | -9 929 | -3,33% |
| 20 | Côte-de-Beaupré | -1 | -3 | -4 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0,00% |
| | Rive-Nord | 1 358 | 1 242 | 2 599 | 5 513 | -2 572 | 6 525 | 12 065 | 4,22% |
| 14 | Lévis | 1 434 | 216 | 1 651 | 192 | 399 | 376 | 2 618 | 0,89% |
| 15 | Pintendre | -694 | -47 | -741 | -15 | -190 | -56 | -1 001 | -0,34% |
| 16 | Saint-Romuald | 682 | 95 | 777 | 82 | 146 | 73 | 1 078 | 0,37% |
| 17 | Saint-Jean / Charny | -6 413 | -771 | -7 183 | -346 | -1 365 | -1 009 | -9 903 | -3,32% |
| 18 | Saint-Nicolas | -1 134 | -191 | -1 324 | -8 | -261 | -99 | -1 692 | -0,57% |
| 19 | Bernières | -2 417 | -445 | -2 862 | -27 | -578 | -267 | -3 734 | -1,25% |
| | Rive-Sud | -8 540 | -1 142 | -9 682 | -122 | -1 849 | -981 | -12 635 | -4,21% |
| 21 | Autres | 5 | -23 | -19 | 0 | -2 | -3 | -24 | -0,01% |
| | Total | -7 178 | 76 | -7 102 | 5 390 | -4 423 | 5 541 | -594 | 0,00% |
| | | -2,31% | 0,05% | -2,26% | 1,84% | -1,47% | 1,89% | 0,00% | |

Notes:

TC: transport en commun

Scolaire: transport scolaire

Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et 2011 tendanciel (02/95)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

PRÉVISION DES DÉPLACEMENTS - SCÉNARIO CONTRASTÉ

2.2.2 Attraction

Le Graphique 2.2 présente le nombre total de déplacements tous modes, tous motifs, attirés selon les secteurs d'analyse, pour 1991, les deux scénarios prévisionnels ainsi que les taux d'accroissement 1991-2011. Les taux d'accroissement 1991-2011 des déplacements attirés fluctuent entre -27 % (Saint-Nicolas) et 28 % (Centre-Ville) par rapport à -25 % (Centre-Sud) et 48 % (Val-Bélair) pour le scénario tendanciel.

Dans le cadre du scénario contrasté, les secteurs caractérisés par des augmentations 1991-2011 de déplacements attirés sont les suivants (en ordre décroissant d'importance) : Centre-Ville (9 600), Centre-Nord (2 900), Plateau Sainte-Foy (2 700), Centre-Sud (800), Beauport-Est (800), Lévis (500), Charlesbourg-Sud (300), Nord-Ouest (100). Les diminutions se retrouvent à : Charlesbourg-Nord (-1 600), Cap-Rouge / St-Augustin (-1 100), Bernières (-1 000), Beauport-Nord, Saint-Jean / Charny et Saint-Nicolas (-600), Saint-Émile et Saint-Romuald (-300) ainsi que Val-Bélair, Côte-de-Beaupré et Pintendre (-100). Le secteur Plateau Sainte-Foy demeure le plus important "attracteur" avec 58 200 déplacements soit 21 % de l'ensemble suivi du Centre-Ville avec 43 500 (15 %). Le secteur Nord-Ouest (11 %) se retrouve au troisième rang comme pour l'année de référence 1991.

La Rive-Nord attire 101 % de l'accroissement 1991-2011 des déplacements (13 300) contre 54 % pour le tendanciel (7 400). Cette croissance se concentre à 120 % dans les secteurs composant la Rive-Nord Centre (16 000). Ainsi, la part relative des déplacements attirés par la Rive-Nord passe de 81 % à 82 % (52 % Rive-Nord Centre) dans le cadre du scénario contrasté, contre 80 % (45 % Rive-Nord Centre) dans le tendanciel caractérisant une plus faible augmentation du nombre de déplacements totaux à destination de ce territoire (+7 400 Rive-Nord et -4 700 Rive-Nord Centre).

Par rapport au tendanciel, la Rive-Nord attire 5 900 déplacements de plus concentrés dans les secteurs composant la Rive-Nord Centre (20 600) contre 4 700 de moins pour la Rive-Sud. Les augmentations varient de 1 900 déplacements

(Beauport-Est) à 7 000 (Centre-Ville) et les diminutions de -100 déplacements (Pintendre et Saint-Émile) à -6 700 (Nord-Ouest).

Au niveau des modes utilisés, bien que la Rive-Sud soit caractérisée par une part négative de l'accroissement des déplacements tous modes (-16 % soit - 2 100 déplacements), elle se voit attribuer 11 % de l'accroissement des déplacements effectués en automobile (accroissement associé essentiellement aux déplacements auto-conducteur). Ces taux, pour le tendanciel, sont respectivement de 19 % et 16 %.

En terme d'évolution (1991-2011), le scénario contrasté génère 17 700 déplacements auto-conducteur de plus à destination de la Rive-Nord et 2 400 à destination de la Rive-Sud, contre respectivement 21 400 et 4 300 pour le tendanciel. Les Tableaux 2.6 à 2.8 réunissent les informations, pour le scénario contrasté, relatives à l'attraction des secteurs selon les différents modes utilisés, l'évolution 1991-2011 qu'il génère et la différence observée par rapport au scénario tendanciel.

Globalement, le scénario contrasté génère par rapport au tendanciel (voir tableau 2.8), une augmentation du nombre de déplacements à destination de la Rive-Nord pour les modes transport en commun (5 300 déplacements de plus) et autres modes (6 500), ainsi qu'une diminution associée aux modes automobile (-3 300) et autobus scolaire (-2 600). On note des diminutions pour tous les modes à destination de la Rive-Sud.

En résumé, le scénario contrasté génère les variations globales suivantes de déplacements à destination des trois grands secteurs : Rive-Nord (augmentation de 13 300 déplacements dont 16 000 à destination du Centre et -2 600 à destination de la Périphérie) et Rive-Sud (-2 100). Ces résultats diffèrent substantiellement de ceux obtenus dans le cadre du scénario tendanciel : Rive-Nord (7 400 dont -4 700 à destination du Centre et 12 100 à destination de la Périphérie) et Rive-Sud (2 700).

Graphique 2.2
 Nombre de déplacements attirés et taux d'accroissement
 période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
 1991, 2011 tendanciel et contrasté

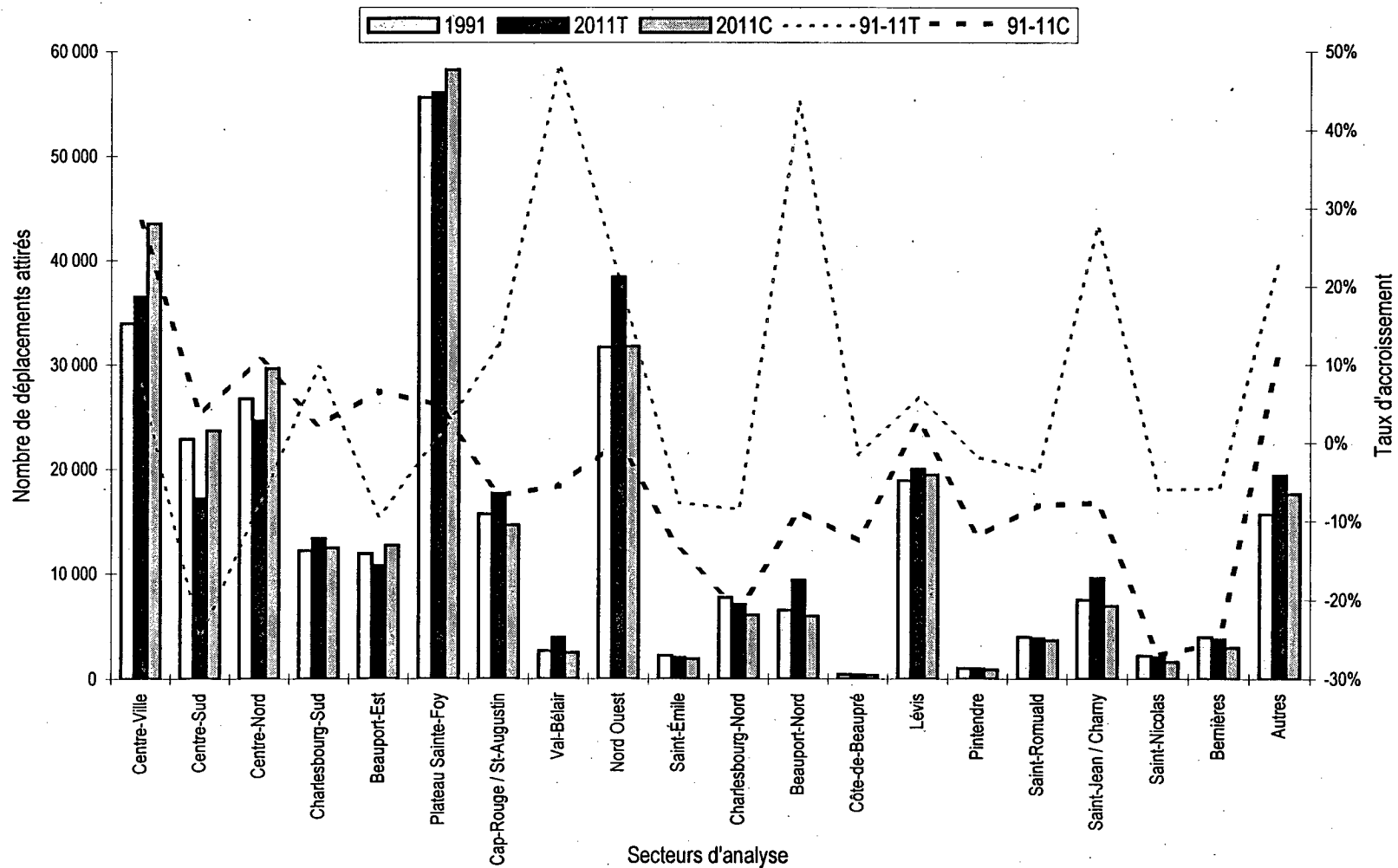


Tableau 2.6
 Nombre de déplacements attirés, selon les modes et les secteurs d'analyse
 période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
 2011 contrasté

| | Destination / Modes | Conducteur | Passager | Total Auto | TC | Scolaire | Autres | Total | |
|----|-------------------------|------------|----------|------------|--------|----------|--------|---------|---------|
| 1 | Centre-Ville | 22 751 | 5 725 | 28 476 | 11 002 | 184 | 3 876 | 43 538 | 14,68% |
| 2 | Centre-Sud | 10 679 | 2 948 | 13 626 | 4 726 | 486 | 4 832 | 23 671 | 7,98% |
| 3 | Centre-Nord | 15 066 | 3 056 | 18 121 | 5 265 | 287 | 5 953 | 29 626 | 9,99% |
| 4 | Charlesbourg-Sud | 6 126 | 1 035 | 7 161 | 1 039 | 1 995 | 2 252 | 12 446 | 4,20% |
| 5 | Beauport-Est | 4 953 | 957 | 5 910 | 1 560 | 2 165 | 3 046 | 12 681 | 4,28% |
| 6 | Plateau Sainte-Foy | 31 618 | 6 999 | 38 617 | 11 199 | 2 095 | 6 336 | 58 248 | 20,55% |
| 7 | Cap-Rouge / St-Augustin | 9 378 | 1 694 | 11 072 | 451 | 1 631 | 1 487 | 14 641 | 4,94% |
| 8 | Val-Bélair | 684 | 136 | 821 | 21 | 1 237 | 418 | 2 497 | 0,84% |
| 9 | Nord-Ouest | 17 603 | 2 165 | 19 769 | 2 087 | 5 129 | 4 773 | 31 758 | 11,21% |
| 10 | Saint-Émile | 484 | 227 | 711 | 6 | 626 | 580 | 1 923 | 0,65% |
| 11 | Charlesbourg-Nord | 1 767 | 378 | 2 145 | 461 | 2 022 | 1 462 | 6 091 | 2,05% |
| 12 | Beauport-Nord | 3 201 | 676 | 3 876 | 272 | 603 | 1 215 | 5 966 | 2,01% |
| 20 | Côte-de-Beaupré | 208 | 6 | 214 | 12 | 125 | 14 | 364 | 0,12% |
| | Rive-Nord | 124 518 | 26 001 | 150 520 | 38 101 | 18 585 | 36 244 | 243 449 | 82,09% |
| 14 | Lévis | 10 798 | 1 917 | 12 715 | 971 | 3 213 | 2 531 | 19 430 | 6,55% |
| 15 | Pintendre | 437 | 70 | 507 | 0 | 198 | 178 | 883 | 0,30% |
| 16 | Saint-Romuald | 1 968 | 296 | 2 264 | 48 | 1 103 | 255 | 3 670 | 1,24% |
| 17 | Saint-Jean / Charny | 2 413 | 544 | 2 958 | 19 | 1 916 | 2 038 | 6 931 | 2,34% |
| 18 | Saint-Nicolas | 644 | 18 | 662 | 0 | 739 | 216 | 1 617 | 0,55% |
| 19 | Bernières | 1 525 | 113 | 1 638 | 0 | 695 | 644 | 2 977 | 1,00% |
| | Rive-Sud | 17 785 | 2 958 | 20 743 | 1 038 | 7 864 | 5 862 | 35 508 | 11,97% |
| 21 | Autres | 15 495 | 1 086 | 16 581 | 50 | 720 | 246 | 17 597 | 5,93% |
| | Total | 157 798 | 30 046 | 187 844 | 39 189 | 27 169 | 42 352 | 296 554 | 100,00% |
| | | 53,21% | 10,13% | 63,34% | 13,21% | 9,16% | 14,28% | 100,00% | |

Notes:

TC: transport en commun

Scolaire: transport scolaire

Les nombres inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Prévission de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Tableau 2.7

Nombre de déplacements attirés, selon les modes et les secteurs d'analyse
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
2011 contrasté moins 1991

| | Destination / Modes | Conducteur | Passager | Total Auto | TC | Scolaire | Autres | Total | |
|----|-------------------------|------------|----------|------------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 1 | Centre-Ville | 6 790 | 382 | 7 172 | 1 554 | 16 | 846 | 9 588 | 2,70% |
| 2 | Centre-Sud | 145 | -182 | -38 | -148 | 14 | 991 | 820 | -0,08% |
| 3 | Centre-Nord | 1 434 | 37 | 1 470 | 329 | -26 | 1 112 | 2 885 | 0,55% |
| 4 | Charlesbourg-Sud | 850 | 35 | 885 | 65 | -384 | -295 | 270 | -0,10% |
| 5 | Beauport-Est | 1 656 | -34 | 1 622 | -270 | -486 | -79 | 787 | 0,08% |
| 6 | Plateau Sainte-Foy | 4 167 | -174 | 3 993 | -546 | -450 | -333 | 2 665 | 0,94% |
| 7 | Cap-Rouge / St-Augustin | 585 | -136 | 449 | 8 | -876 | -642 | -1 061 | -0,60% |
| 8 | Val-Bélair | -25 | -12 | -36 | -14 | -91 | -4 | -145 | -0,09% |
| 9 | Nord-Ouest | 1 895 | -100 | 1 796 | -299 | -662 | -762 | 73 | 0,03% |
| 10 | Saint-Émile | -65 | -4 | -69 | -6 | -119 | -110 | -304 | -0,14% |
| 11 | Charlesbourg-Nord | 70 | -120 | -50 | -86 | -873 | -638 | -1 646 | -0,68% |
| 12 | Beauport-Nord | 191 | -120 | 70 | -1 | -268 | -369 | -568 | -0,29% |
| 20 | Côte-de-Beaupré | 41 | -5 | 36 | -3 | -76 | -8 | -52 | -0,02% |
| | Rive-Nord | 17 734 | -434 | 17 301 | 583 | -4 281 | -291 | 13 311 | 0,88% |
| 14 | Lévis | 1 381 | 9 | 1 390 | -46 | -714 | -92 | 538 | -0,11% |
| 15 | Pintendre | 35 | -1 | 34 | 0 | -113 | -40 | -119 | -0,06% |
| 16 | Saint-Romuald | 296 | -97 | 199 | 6 | -441 | -82 | -318 | -0,17% |
| 17 | Saint-Jean / Charny | 322 | 23 | 346 | -6 | -851 | -63 | -574 | -0,31% |
| 18 | Saint-Nicolas | 141 | -8 | 133 | 0 | -609 | -122 | -598 | -0,24% |
| 19 | Bernières | 232 | -45 | 187 | 0 | -632 | -569 | -1 014 | -0,40% |
| | Rive-Sud | 2 407 | -119 | 2 288 | -46 | -3 360 | -968 | -2 085 | -1,29% |
| 21 | Autres | 2 119 | 49 | 2 168 | -6 | -242 | 15 | 1 935 | 0,41% |
| | Total | 22 260 | -503 | 21 757 | 531 | -7 883 | -1 244 | 13 161 | 0,00% |
| | | 5,38% | -0,65% | 4,74% | -0,43% | -3,21% | -1,10% | 0,00% | |

Notes:

TC: transport en commun

Scolaire: transport scolaire

Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévision de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Tableau 2.8
Nombre de déplacements attirés, selon les modes et les secteurs d'analyse
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
2011 contrasté moins 2011 tendanciel

| Destination / Modes | Conducteur | Passager | Total Auto | TC | Scolaire | Autres | Total | |
|---------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 Centre-Ville | 2 238 | 917 | 3 155 | 2 258 | 43 | 1 564 | 7 020 | 2,39% |
| 2 Centre-Sud | 2 730 | 588 | 3 318 | 1 024 | 82 | 2 049 | 6 474 | 2,19% |
| 3 Centre-Nord | 1 302 | 450 | 1 753 | 1 160 | 48 | 2 023 | 4 984 | 1,70% |
| 4 Charlesbourg-Sud | -1 620 | -134 | -1 753 | 0 | 188 | 653 | -912 | -0,30% |
| 5 Beauport-Est | 1 369 | 96 | 1 464 | -315 | -198 | 954 | 1 905 | 0,65% |
| 6 Plateau Sainte-Foy | -593 | 109 | -484 | 1 392 | -195 | 1 456 | 2 168 | 0,76% |
| 7 Cap-Rouge / St-Augustin | -1 754 | -536 | -2 290 | 31 | -367 | -391 | -3 017 | -1,01% |
| 8 Val-Bélair | -529 | -82 | -611 | -12 | -565 | -232 | -1 420 | -0,48% |
| 9 Nord-Ouest | -4 719 | -592 | -5 311 | -137 | -859 | -359 | -6 667 | -2,35% |
| 10 Saint-Émile | 74 | 17 | 91 | 4 | -156 | -73 | -134 | -0,04% |
| 11 Charlesbourg-Nord | -475 | -75 | -550 | 14 | -231 | -222 | -989 | -0,33% |
| 12 Beauport-Nord | -1 680 | -354 | -2 035 | -80 | -395 | -913 | -3 423 | -1,15% |
| 20 Côte-de-Beaupré | -47 | 0 | -47 | 2 | 0 | 0 | -46 | -0,02% |
| Rive-Nord | -3 705 | 404 | -3 302 | 5 341 | -2 605 | 6 508 | 5 943 | 2,16% |
| 14 Lévis | -1 136 | -15 | -1 151 | 66 | 175 | 339 | -571 | -0,18% |
| 15 Pintendre | 2 | -4 | -2 | 0 | -57 | -42 | -101 | -0,03% |
| 16 Saint-Romuald | -66 | 6 | -59 | -18 | -164 | 70 | -171 | -0,06% |
| 17 Saint-Jean / Chamy | -402 | -259 | -661 | 7 | -1 025 | -977 | -2 657 | -0,89% |
| 18 Saint-Nicolas | -124 | -8 | -132 | 0 | -239 | -95 | -466 | -0,16% |
| 19 Bernières | -169 | -27 | -196 | 0 | -336 | -251 | -783 | -0,26% |
| Rive-Sud | -1 895 | -306 | -2 202 | 55 | -1 646 | -956 | -4 749 | -1,57% |
| 21 Autres | -1 577 | -21 | -1 599 | -6 | -170 | -13 | -1 788 | -0,59% |
| Total | -7 178 | 76 | -7 102 | 5 390 | -4 421 | 5 539 | -594 | 0,00% |
| | -2,31% | 0,05% | -2,26% | 1,84% | -1,47% | 1,89% | 0,00% | |

Notes:

TC: transport en commun

Scolaire: transport scolaire

Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et 2011 tendanciel (02/95)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

PRÉVISION DES DÉPLACEMENTS - SCÉNARIO CONTRASTÉ

2.2.3 Bilan attraction vs production

Le bilan attraction vs production correspond à la différence entre le nombre de déplacements attirés et le nombre de déplacements produits par un secteur. Il est utilisé à titre d'indicateur du niveau d'autonomie des secteurs d'analyse. Ainsi, lorsqu'un secteur attire plus de déplacements qu'il n'en produit son bilan ou indicateur d'autonomie est positif.

Les secteurs caractérisés par un indicateur positif en 1991 (Centre-Ville, Plateau Sainte-Foy, Centre-Sud, Centre-Nord et Lévis) demeurent, en 2011, plus "attracteurs" que "producteurs" quel que soit le scénario, à l'exception des secteurs Charlesbourg-Sud et Saint-Romuald qui dans le cadre du scénario tendanciel se retrouvent avec un indicateur d'autonomie positif.

Les indicateurs d'autonomie pour le scénario 2011 contrasté varient de -13 500 déplacements (Nord-Ouest) à 34 000 (Centre-Ville). La Rive-Nord enregistre un bilan positif global de 3 200 déplacements de plus attirés que produits, dont 65 200 pour la Rive-Nord Centre, en relation avec un indicateur de -20 400 pour la Rive-Sud. Le scénario contrasté entraîne une amélioration du bilan net 1991-2011 des secteurs suivants : Centre-Ville (8 300), Plateau Sainte-Foy (2 800), Charlesbourg-Sud (1 200), Côte-de-Beaupré et Bernières (400) ainsi que Beauport-Est (200).

Le bilan pour les rives nord et sud indique que la Rive-Nord dans son ensemble attire plus de déplacements qu'elle n'en produit quel que soit le scénario, à cause de la forte attraction de ses secteurs centraux, tandis que la Rive-Sud n'enregistre que des bilans négatifs puisqu'un seul secteur situé sur cette rive (Lévis) se caractérise par un bilan positif mais toutefois faible (indicateur d'autonomie atteignant seulement 600 déplacements dans le cadre du scénario contrasté).

Les scénarios prévisionnels indiquent une baisse d'autonomie de la Rive-Sud au chapitre de l'attraction et de la production de déplacements. Cette baisse d'autonomie peut même se mesurer par d'autres indicateurs comme par exemple l'évolution de la proportion des déplacements internes sur l'ensemble des déplacements

produits ou attirés (59 % en 1991, 54 % 2011 contrasté et 52 % pour le scénario tendanciel). L'indicateur retenu pour l'analyse (attraction moins production) passe de -17 100 déplacements en 1991 (soit 17 100 déplacements de plus produits par la Rive-Sud par rapport à ceux qui y sont attirés) à -20 400 dans le cadre du scénario contrasté (-28 300 pour le tendanciel).

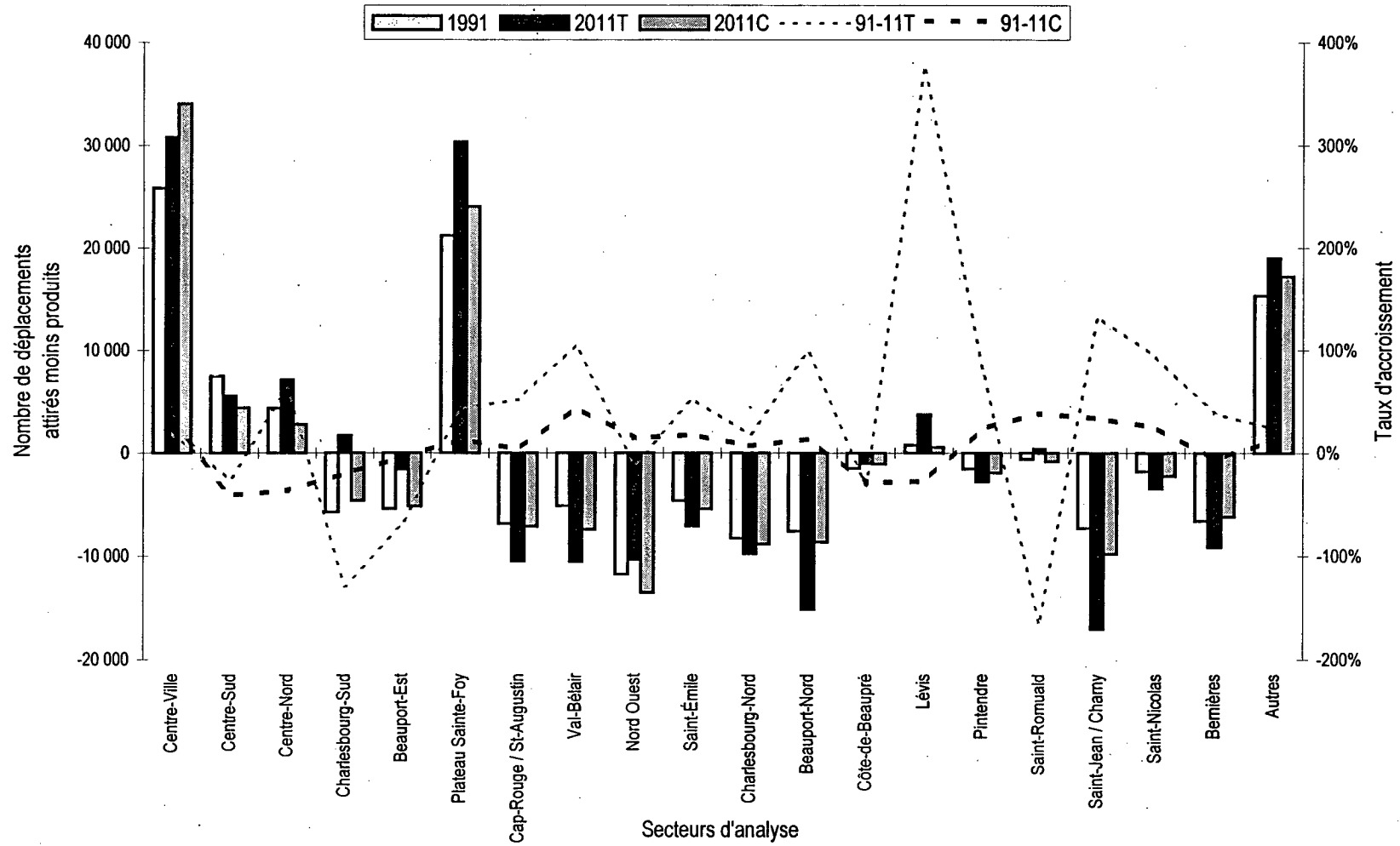
En contrepartie, selon ce même indicateur, la Rive-Nord voit son niveau d'autonomie augmenter faiblement (1 700 en 1991, 9 300 pour le 2011 tendanciel et 3 200 pour le contrasté). Cependant, celle des secteurs centraux de la Rive-Nord augmente de manière significative : de 58 900 en 1991 à 65 200 dans le cadre du scénario 2011 contrasté (73 800 tendanciel). Le **Graphique 2.3** résume l'évolution 1991-2011 de cet indicateur pour les différents secteurs d'analyse.

2.3 Dynamique des déplacements

Cette section intitulée « dynamique des déplacements » regroupe quelques analyses liées aux grands mouvements ou flux de déplacements selon leur origine et destination, insistant sur l'évolution prévue selon certains modes ou motifs. Les analyses présentées dans cette section sont effectuées principalement au niveau des grands secteurs : Rive-Nord Centre, Périphérie Rive-Nord et Rive-Sud.

Des matrices OD détaillées au niveau des 20 secteurs d'analyse amènent un complément d'informations aux analyses. Ces annexes réunissent les résultats pour 1991, 2011 tendanciel, 2011 contrasté, 2011 tendanciel moins 1991, 2011 contrasté moins 1991 ainsi que 2011 contrasté moins 2011 tendanciel. Les résultats sont regroupés en six parties : tous modes, tous motifs (annexe 1.1) ; auto-conducteur, tous motifs (annexe 1.2) ; automobile, tous motifs (annexe 1.3) ; transport en commun, tous motifs (annexe 1.4) ; motif travail, tous modes (annexe 1.5) et motif études, tous modes (annexe 1.6).

Graphique 2.3
Bilan attraction vs production et taux d'accroissement
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
1991, 2011 tendanciel et contrasté



PRÉVISION DES DÉPLACEMENTS - SCÉNARIO CONTRASTÉ

Les dynamiques étudiées sommairement sont les suivantes : tous modes, tous motifs ; auto-conducteur, tous motifs ; transport en commun, tous motifs ainsi que motif travail, tous modes. Elles sont illustrées à l'aide d'une carte réunissant les variations entre les scénarios prévisionnels et la situation de référence ainsi que des matrices OD agrégées selon les trois grands secteurs d'analyse.

2.3.1 Tous modes, tous motifs

La Carte 2.1 résume la dynamique de l'évolution des déplacements tous modes, tous motifs selon les grands secteurs d'analyse. Ce scénario par rapport au tendanciel entraîne des variations substantielles de déplacements selon les grandes paires OD, étant donné la production et l'attraction plus importante de déplacements générés par les secteurs centraux de la Rive-Nord.

Certaines tendances sont complètement inversées. Ainsi, dans le cadre du scénario tendanciel, une diminution des déplacements internes est prévue pour le secteur Rive-Nord Centre (-17 500) tandis que pour le contrasté il s'agit d'une augmentation (8 300). Quant à la variation 1991-2011 des déplacements internes à la Périphérie Rive-Nord, elle varie comme suit : 10 000 déplacements de plus pour le tendanciel contre une diminution de -4 400 déplacements pour le contrasté. La même tendance s'observe pour les déplacements internes à la Rive-Sud : tendanciel (+2 900) et contrasté (-2 100).

Le scénario contrasté génère un accroissement moins important des déplacements en provenance de la Rive-Sud, à destination de la Rive-Nord. Ainsi, l'accroissement de 9 200 déplacements (représentant un taux d'accroissement de 55 %) observé dans le cadre du scénario tendanciel ne représente plus que 2 700 déplacements supplémentaires dans le cadre du scénario contrasté (soit 17 % de variation 1991-2011).

En résumé, l'augmentation globale (1991-2011) de 13 200 déplacements tous modes, tous motifs associée au scénario contrasté se répartit comme suit entre les grandes paires OD : 80 % de l'accroissement (10 500) se retrouve à

l'interne de la Rive-Nord, - 16 % à l'interne de la Rive-Sud (-2 100), 21 % pour la paire Rive-Sud vers Rive-Nord (2 700), et le reste, soit 15 %, à destination externe au territoire d'analyse (1 900).

Ces variations entraînent la distribution des déplacements sur le territoire à varier substantiellement. Ainsi, les déplacements internes à la Rive-Nord Centre, représentant 23 % de l'ensemble des déplacements en 1991, se retrouvent avec une part relative de 25 % dans le cadre du scénario 2011 contrasté.

2.3.2 Auto-conducteur, tous motifs

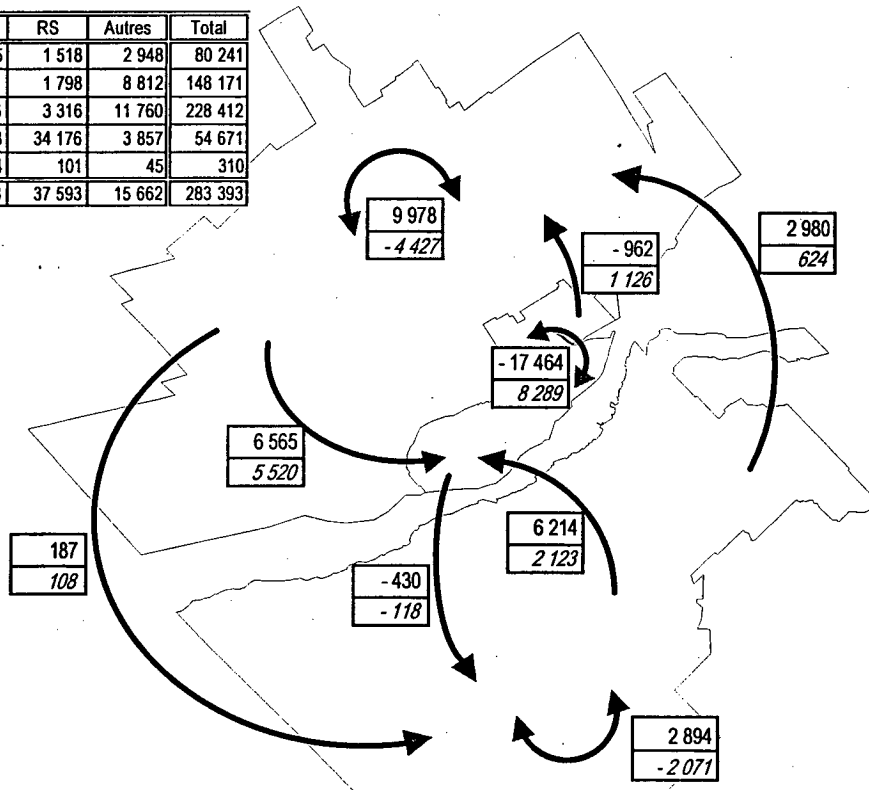
La dynamique des déplacements auto-conducteur, tous motifs est illustrée à la Carte 2.2. Le scénario contrasté entraîne les grands mouvements de déplacements entre les paires OD à la hausse, à l'exception de la paire Rive-Nord Centre vers Rive-Sud qui diminue (- 78 déplacements) par rapport à 1991.

L'augmentation (1991-2011) de 22 300 déplacements auto-conducteur se répartit comme suit sur le territoire : 67 % de l'accroissement (14 900 déplacements) se retrouve à l'interne de la Rive-Nord, 11 % à l'interne de la Rive-Sud (2 400 déplacements), 13 % pour la paire Rive-Sud vers Rive-Nord (2 800), le reste soit 9 % à destination externe au territoire d'analyse (2 100).

Pour ce scénario, l'augmentation 1991-2011 des déplacements auto-conducteur est moins importante que pour le tendanciel (22 300 versus 29 400) et la distribution de l'accroissement très différente. Ainsi, dans le scénario tendanciel, l'accroissement se retrouve : à l'interne de la Périphérie Rive-Nord (12 660 déplacements supplémentaires soit 43 % de l'accroissement) et de la Rive-Sud vers la Rive-Nord (avec 4 500 déplacements supplémentaires soit 15 % de l'accroissement).

1991

| O / D | RN_C | RN_P | RN | RS | Autres | Total |
|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| RN_C | 65 177 | 10 598 | 75 775 | 1 518 | 2 948 | 80 241 |
| RN_P | 60 806 | 76 755 | 137 561 | 1 798 | 8 812 | 148 171 |
| RN | 125 983 | 87 353 | 213 336 | 3 316 | 11 760 | 228 412 |
| RS | 13 069 | 3 569 | 16 638 | 34 176 | 3 857 | 54 671 |
| Autres | 73 | 31 | 164 | 101 | 45 | 310 |
| Total | 139 125 | 91 013 | 230 138 | 37 593 | 15 662 | 283 393 |



2011 tendanciel

| O / D | RN_C | RN_P | RN | RS | Autres | Total |
|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| RN_C | 47 713 | 9 636 | 57 349 | 1 088 | 2 229 | 60 666 |
| RN_P | 67 371 | 86 733 | 154 105 | 1 985 | 11 434 | 167 524 |
| RN | 115 084 | 96 369 | 211 453 | 3 073 | 13 664 | 228 190 |
| RS | 19 283 | 6 549 | 25 831 | 37 070 | 5 672 | 68 574 |
| Autres | 71 | 151 | 222 | 114 | 49 | 384 |
| Total | 134 437 | 103 069 | 237 506 | 40 257 | 19 385 | 297 148 |

2011 contrasté

| O / D | RN_C | RN_P | RN | RS | Autres | Total |
|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| RN_C | 73 466 | 11 724 | 85 190 | 1 400 | 3 246 | 89 836 |
| RN_P | 66 326 | 72 328 | 138 654 | 1 906 | 9 858 | 150 418 |
| RN | 139 793 | 84 052 | 223 845 | 3 306 | 13 104 | 240 255 |
| RS | 15 192 | 4 193 | 19 385 | 32 105 | 4 449 | 55 939 |
| Autres | 98 | 121 | 219 | 97 | 44 | 360 |
| Total | 155 082 | 88 367 | 243 449 | 35 508 | 17 597 | 296 554 |

Ministère des Transports
 Direction générale de la planification
 et de la technologie
 Service de la modélisation
 et des bases de données

**PLAN DE TRANSPORT DE
L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC**

Carte 2.1

Dynamique des déplacements
 tous modes, tous motifs
 période de pointe du matin,
 territoire d'enquête OD
 1991, 2011 tendanciel et contrasté

Légende

- 17 464 : 2011 tendanciel moins 1991
8 289 : 2011 contrasté moins 1991

- O / D : Origine / Destination
- RN_C : Rive-Nord Centre
- RN_P : Rive-Nord Périphérie
- RN : Rive-Nord
- RS : Rive-Sud



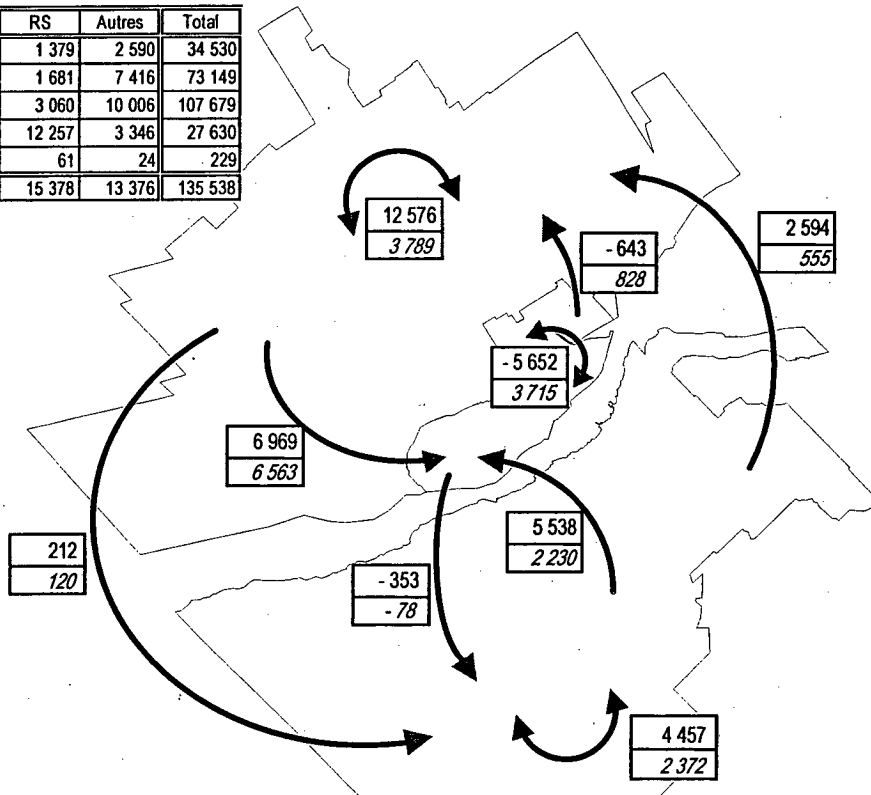
Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Date: 14/06/1996

Réf.: Sod3 Map

1991

| O / D | RN_C | RN_P | RN | RS | Autres | Total |
|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
| RN_C | 22 506 | 8 055 | 30 561 | 1 379 | 2 590 | 34 530 |
| RN_P | 36 012 | 28 040 | 64 052 | 1 681 | 7 416 | 73 149 |
| RN | 58 518 | 36 095 | 94 613 | 3 060 | 10 006 | 107 679 |
| RS | 8 997 | 3 030 | 12 027 | 12 257 | 3 346 | 27 630 |
| Autres | 63 | 81 | 144 | 61 | 24 | 229 |
| Total | 67 578 | 39 206 | 106 784 | 15 378 | 13 376 | 135 538 |




2011 tendanciel

| O / D | RN_C | RN_P | RN | RS | Autres | Total |
|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
| RN_C | 16 854 | 7 412 | 24 266 | 1 026 | 1 978 | 27 270 |
| RN_P | 42 981 | 40 616 | 83 597 | 1 893 | 9 894 | 95 384 |
| RN | 59 835 | 48 028 | 107 863 | 2 920 | 11 872 | 122 655 |
| RS | 14 535 | 5 624 | 20 159 | 16 714 | 5 185 | 42 058 |
| Autres | 65 | 137 | 202 | 47 | 15 | 264 |
| Total | 74 435 | 53 788 | 128 224 | 19 680 | 17 072 | 164 976 |

2011 contrasté

| O / D | RN_C | RN_P | RN | RS | Autres | Total |
|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
| RN_C | 26 221 | 8 883 | 35 104 | 1 301 | 2 879 | 39 285 |
| RN_P | 42 575 | 31 829 | 74 405 | 1 801 | 8 522 | 84 728 |
| RN | 68 797 | 40 712 | 109 509 | 3 103 | 11 401 | 124 012 |
| RS | 11 227 | 3 585 | 14 812 | 14 629 | 4 077 | 33 517 |
| Autres | 89 | 109 | 198 | 53 | 17 | 268 |
| Total | 80 113 | 44 405 | 124 518 | 17 785 | 15 495 | 157 798 |


 Ministère des Transports
 Direction générale de la planification
 et de la technologie
 Service de la modélisation
 et des bases de données

PLAN DE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC

Carte 2.2

Dynamique des déplacements
 auto-conducteur, tous motifs
 période de pointe du matin,
 territoire d'enquête OD
 1991, 2011 tendanciel et contrasté

Légende

- 5 652 : 2011 tendanciel moins 1991
 3 715 : 2011 contrasté moins 1991

O / D : Origine / Destination
 RN_C : Rive-Nord Centre
 RN_P : Rive-Nord Périphérie
 RN : Rive-Nord
 RS : Rive-Sud



Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Date: 14/06/1996

Réf.: Sod3 Map

PRÉVISION DES DÉPLACEMENTS - SCÉNARIO CONTRASTÉ

Cette évolution des déplacements auto-conducteur ne modifie pas significativement la répartition des déplacements sur le territoire. La distribution 2011 contrasté demeure sensiblement la même que pour l'année de référence 1991 : 10 % des déplacements pour la paire Rive-Sud vers Rive-Nord, 69 % des déplacements internes à la Rive-Nord et 9 % internes à la Rive-Sud.

2.3.3 Transport en commun, tous motifs

La faible augmentation 1991-2011 observée dans le cadre du scénario contrasté indique un renversement de tendance impliquant un ralentissement dans la diminution du nombre de déplacements transport en commun pour certaines paires OD. La Carte 2.3 traduit cette dynamique des déplacements transport en commun, tous modes.

Ainsi, la décroissance de 4 700 déplacements observée dans le cadre du scénario tendanciel pour les déplacements internes à la Rive-Nord Centre correspond plutôt, pour le scénario contrasté, à une augmentation de 1 300 déplacements. Les autres variations sont moins importantes. Globalement, pour le scénario contrasté, des 39 100 déplacements prévus, 36 530 sont générés à l'interne de la Rive-Nord (soit 93 %) et 32 200 à destination de la Rive-Nord Centre (représentant 82 % du total).

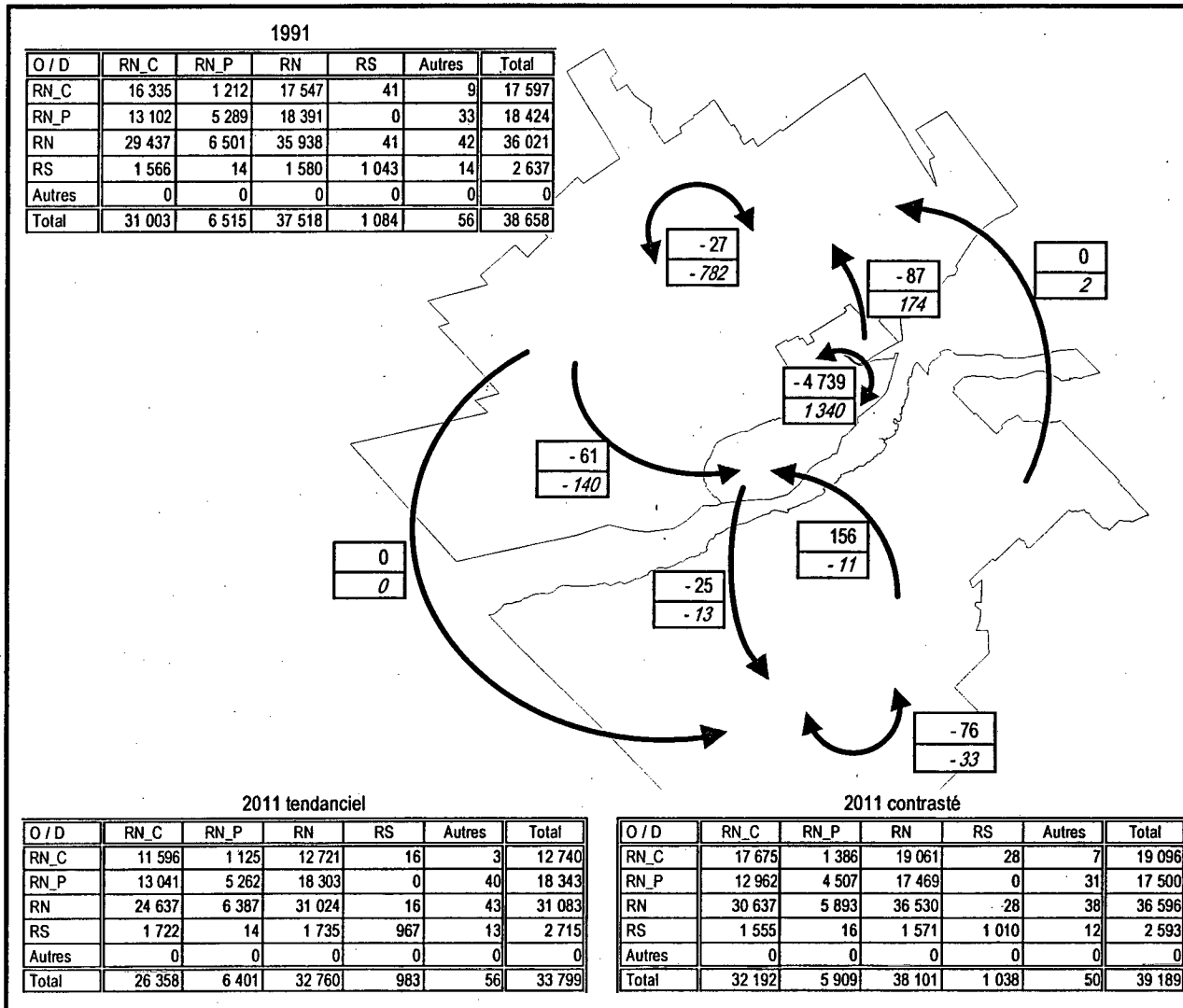
2.3.4 Motif travail, tous modes

La dynamique des déplacements motif travail ressemble beaucoup à celle des déplacements auto-conducteur, tous motifs, présentée à la section 2.3.2, puisque plus de 75 % des déplacements travail sont effectués à l'aide du mode auto-conducteur et 88 % des déplacements associés à ce mode sont effectués pour le motif travail (voir la Carte 2.4).

Les grandes paires OD se partagent l'accroissement (1991-2011) de 22 800 déplacements motif travail, tous modes, associé au scénario contrasté, comme suit : 69 % de l'accroissement (15 600 déplacements) sont produits et attirés à l'interne de la Rive-nord, 10

% à l'interne de la Rive-Sud (2 300), 13 % pour la paire Rive-Sud vers Rive-Nord (2 900), le reste soit 8 % à destination externe au territoire d'analyse (1 900).

Ainsi, pour ce scénario, la Rive-Nord attire 81% des déplacements travail (dont 56 % le Centre et 26 % la Périphérie), contre 10 % pour la Rive-Sud. Quant à la provenance, elle se partage ainsi : Rive-Nord 80 % (dont 29 % le Centre et 52 % la Périphérie) et Rive-Sud (20 %). Ces parts relatives correspondent approximativement à la distribution de l'année de référence 1991 ce qui n'est pas le cas pour le scénario prévisionnel tendanciel.



Ministère des Transports
 Direction générale de la planification
 et de la technologie
 Service de la modélisation
 et des bases de données

PLAN DE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC

Carte 2.3

Dynamique des déplacements
 transport en commun, tous motifs
 période de pointe du matin,
 territoire d'enquête OD
 1991, 2011 tendanciel et contrasté

Légende

- 4 739 : 2011 tendanciel moins 1991
1 340 : 2011 contrasté moins 1991

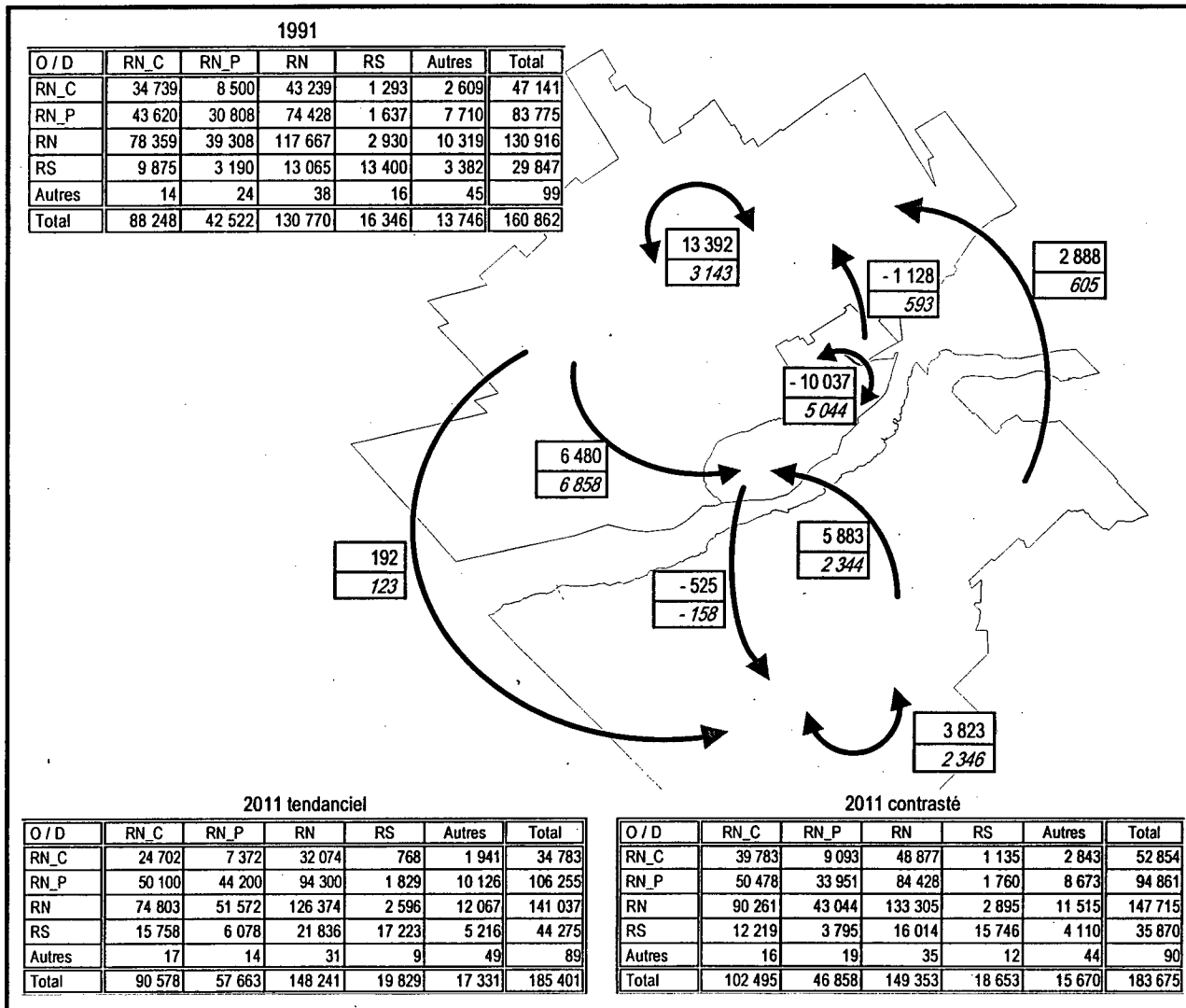
O / D : Origine / Destination
 RN_C : Rive-Nord Centre
 RN_P : Rive-Nord Périphérie
 RN : Rive-Nord
 RS : Rive-Sud



Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Date: 14/06/1996

Réf.: Sod3 Map



Ministère des Transports
 Direction générale de la planification
 et de la technologie
 Service de la modélisation
 et des bases de données

**PLAN DE TRANSPORT DE
L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC**

Carte 2.4

Dynamique des déplacements
 tous modes, motif travail
 période de pointe du matin,
 territoire d'enquête OD
 1991, 2011 tendanciel et contrasté

Légende

- 10 037 : 2011 tendanciel moins 1991
5 044 : 2011 contrasté moins 1991

O / D : Origine / Destination
 RN_C : Rive-Nord Centre
 RN_P : Rive-Nord Périphérie
 RN : Rive-Nord
 RS : Rive-Sud



Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Date: 14/06/1996

Réf.: Sod3 Map

ANNEXE 1.1

**MATRICES DE DÉPLACEMENTS
SELON LES 20 SECTEURS D'ORIGINE ET DE DESTINATION
PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE O-D**

TOUS MODES, TOUS MOTIFS

Annexe 1.1

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
tous modes, tous motifs, 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-----|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|--------|---------|
| 1 Centre-Ville | 2 740 | 1 316 | 838 | 141 | 109 | 1 902 | 262 | 0 | 261 | 0 | 43 | 111 | 0 | 7 723 | 101 | 0 | 29 | 27 | 7 | 16 | 180 | 229 | 8 132 |
| 2 Centre-Sud | 3 340 | 4 775 | 1 607 | 236 | 96 | 3 295 | 477 | 26 | 607 | 0 | 51 | 114 | 0 | 14 624 | 140 | 0 | 26 | 64 | 0 | 17 | 247 | 487 | 15 358 |
| 3 Centre-Nord | 3 343 | 2 094 | 9 291 | 802 | 397 | 2 490 | 713 | 23 | 1 338 | 57 | 309 | 430 | 0 | 21 287 | 211 | 0 | 27 | 44 | 18 | 0 | 300 | 795 | 22 382 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 2 861 | 1 193 | 2 255 | 5 486 | 240 | 2 461 | 370 | 0 | 1 231 | 25 | 480 | 290 | 0 | 16 892 | 180 | 0 | 27 | 26 | 0 | 0 | 233 | 829 | 17 954 |
| 5 Beauport-Est | 2 416 | 893 | 2 102 | 438 | 6 717 | 1 361 | 453 | 0 | 865 | 26 | 81 | 1 056 | 58 | 16 466 | 57 | 0 | 14 | 14 | 0 | 15 | 100 | 763 | 17 329 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 4 483 | 3 649 | 1 149 | 464 | 208 | 18 865 | 1 610 | 45 | 1 341 | 19 | 112 | 196 | 0 | 32 141 | 438 | 12 | 129 | 83 | 72 | 57 | 791 | 1 437 | 34 369 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 2 134 | 1 520 | 828 | 356 | 41 | 6 970 | 6 741 | 95 | 2 348 | 22 | 23 | 40 | 0 | 21 118 | 220 | 0 | 68 | 68 | 0 | 11 | 367 | 1 120 | 22 605 |
| 8 Val-Bélair | 416 | 334 | 461 | 66 | 32 | 756 | 399 | 2 220 | 1 769 | 52 | 10 | 33 | 0 | 6 548 | 22 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1 224 | 7 804 |
| 9 Nord Ouest | 4 458 | 3 280 | 3 332 | 1 337 | 310 | 6 709 | 2 519 | 178 | 16 884 | 94 | 306 | 333 | 23 | 39 763 | 442 | 9 | 68 | 147 | 26 | 102 | 794 | 2 939 | 43 496 |
| 10 Saint-Émile | 736 | 302 | 633 | 235 | 50 | 384 | 151 | 19 | 1 378 | 1 811 | 763 | 30 | 10 | 6 502 | 9 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 39 | 335 | 6 876 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 1 984 | 957 | 1 563 | 1 696 | 190 | 1 489 | 439 | 0 | 1 141 | 61 | 5 309 | 340 | 0 | 15 169 | 72 | 0 | 12 | 37 | 0 | 24 | 145 | 712 | 16 026 |
| 12 Beauport-Nord | 1 835 | 624 | 1 571 | 538 | 2 958 | 1 307 | 282 | 0 | 694 | 23 | 170 | 3 351 | 48 | 13 401 | 40 | 0 | 12 | 24 | 0 | 12 | 88 | 663 | 14 152 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 218 | 98 | 245 | 33 | 480 | 120 | 66 | 0 | 77 | 0 | 22 | 77 | 266 | 1 702 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 227 | 1 929 |
| Rive-Nord | 30 964 | 21 035 | 25 875 | 11 828 | 11 828 | 48 109 | 14 482 | 2 606 | 29 934 | 2 190 | 7 679 | 6 401 | 405 | 213 336 | 1 932 | 31 | 432 | 544 | 123 | 254 | 3 316 | 11 760 | 228 412 |
| 14 Lévis | 595 | 290 | 237 | 60 | 0 | 1 208 | 250 | 0 | 432 | 0 | 16 | 48 | 0 | 3 136 | 12 864 | 243 | 508 | 258 | 45 | 79 | 13 997 | 971 | 18 104 |
| 15 Pintendre | 106 | 53 | 0 | 25 | 13 | 105 | 39 | 0 | 13 | 12 | 0 | 0 | 0 | 366 | 1 111 | 645 | 26 | 87 | 14 | 75 | 1 958 | 222 | 2 546 |
| 16 Saint-Romuald | 340 | 238 | 114 | 44 | 0 | 725 | 146 | 0 | 59 | 0 | 16 | 43 | 0 | 1 725 | 729 | 15 | 1 285 | 355 | 60 | 93 | 2 537 | 337 | 4 599 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 888 | 540 | 207 | 98 | 53 | 2 609 | 289 | 15 | 561 | 0 | 13 | 14 | 0 | 5 287 | 1 495 | 39 | 1 405 | 4 979 | 173 | 262 | 8 353 | 1 187 | 14 827 |
| 18 Saint-Nicolas | 274 | 203 | 121 | 30 | 0 | 963 | 136 | 0 | 244 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 986 | 133 | 0 | 105 | 409 | 1 003 | 201 | 1 851 | 166 | 4 003 |
| 19 Bernières | 753 | 483 | 179 | 79 | 0 | 1 838 | 349 | 0 | 430 | 0 | 13 | 14 | 0 | 4 138 | 554 | 29 | 227 | 846 | 797 | 3 027 | 5 480 | 974 | 10 592 |
| Rive-Sud | 2 956 | 1 807 | 858 | 336 | 66 | 7 448 | 1 209 | 15 | 1 739 | 27 | 58 | 119 | 0 | 16 638 | 16 886 | 971 | 3 556 | 6 934 | 2 092 | 3 737 | 34 176 | 3 857 | 54 671 |
| 21 Autres | 30 | 9 | 8 | 12 | 0 | 26 | 11 | 21 | 12 | 10 | 0 | 14 | 11 | 164 | 74 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 101 | 45 | 310 |
| Total | 33 958 | 22 851 | 26 741 | 12 176 | 11 894 | 55 583 | 15 702 | 2 642 | 31 685 | 2 227 | 7 737 | 6 534 | 416 | 230 138 | 18 892 | 1 002 | 3 988 | 7 505 | 2 215 | 3 991 | 37 593 | 15 662 | 283 393 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.1
Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
tous modes, tous motifs, 2011 tendanciel

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-----|-----------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|----------|--------|---------|
| 1 Centre-Ville | 2 159 | 856 | 473 | 119 | 79 | 1 181 | 238 | 0 | 222 | 0 | 57 | 99 | 0 | 5 481 | 62 | 0 | 10 | 13 | 1 | 4 | 91 | 165 | 5 738 |
| 2 Centre-Sud | 2 742 | 3 275 | 1 141 | 267 | 70 | 2 377 | 495 | 14 | 552 | 0 | 59 | 150 | 0 | 11 142 | 99 | 0 | 8 | 71 | 0 | 10 | 188 | 322 | 11 652 |
| 3 Centre-Nord | 2 620 | 1 268 | 7 180 | 836 | 323 | 1 717 | 586 | 30 | 1 201 | 53 | 300 | 515 | 0 | 16 630 | 175 | 0 | 9 | 53 | 4 | 0 | 241 | 655 | 17 526 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 1 828 | 572 | 1 387 | 3 836 | 121 | 1 486 | 237 | 0 | 867 | 6 | 419 | 233 | 0 | 10 991 | 95 | 0 | 11 | 14 | 0 | 0 | 120 | 550 | 11 662 |
| 5 Beauport-Est | 1 818 | 397 | 1 376 | 423 | 4 665 | 945 | 304 | 0 | 698 | 14 | 51 | 1 055 | 39 | 11 785 | 32 | 0 | 5 | 4 | 0 | 5 | 46 | 568 | 12 398 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 3 728 | 2 439 | 784 | 507 | 170 | 13 774 | 1 241 | 59 | 1 114 | 5 | 97 | 180 | 0 | 24 096 | 265 | 6 | 85 | 83 | 97 | 31 | 568 | 1 087 | 25 751 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 2 865 | 1 399 | 1 170 | 793 | 47 | 9 163 | 7 184 | 130 | 3 042 | 16 | 11 | 50 | 0 | 25 869 | 476 | 0 | 139 | 79 | 0 | 6 | 700 | 1 581 | 28 150 |
| 8 Val-Bélair | 961 | 512 | 827 | 160 | 65 | 1 438 | 1 026 | 3 411 | 3 290 | 54 | 24 | 89 | 0 | 11 859 | 46 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 74 | 2 574 | 14 507 |
| 9 Nord Ouest | 5 607 | 2 773 | 3 666 | 1 876 | 336 | 7 586 | 3 035 | 168 | 18 534 | 97 | 399 | 582 | 29 | 44 688 | 436 | 4 | 49 | 122 | 14 | 105 | 730 | 3 373 | 48 791 |
| 10 Saint-Émile | 1 256 | 333 | 886 | 441 | 60 | 492 | 207 | 27 | 2 311 | 1 727 | 826 | 72 | 35 | 8 672 | 14 | 8 | 11 | 8 | 0 | 0 | 41 | 445 | 9 157 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 2 268 | 777 | 1 667 | 2 042 | 184 | 1 721 | 509 | 0 | 1 522 | 31 | 4 479 | 531 | 0 | 15 731 | 101 | 0 | 17 | 28 | 0 | 14 | 159 | 965 | 16 855 |
| 12 Beauport-Nord | 3 745 | 828 | 2 635 | 1 298 | 4 218 | 2 425 | 555 | 0 | 1 560 | 7 | 288 | 5 540 | 100 | 23 199 | 50 | 0 | 11 | 42 | 0 | 11 | 115 | 1 245 | 24 559 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 144 | 57 | 260 | 30 | 316 | 101 | 42 | 0 | 87 | 0 | 18 | 68 | 190 | 1 311 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 | 1 445 |
| Rive-Nord | 31 741 | 15 486 | 23 452 | 12 627 | 10 652 | 44 406 | 15 657 | 3 838 | 35 000 | 2 011 | 7 027 | 9 164 | 392 | 211 453 | 1 851 | 18 | 384 | 517 | 117 | 186 | 3 073 | 13 664 | 228 190 |
| 14 Lévis | 544 | 191 | 214 | 63 | 0 | 1 182 | 213 | 0 | 568 | 0 | 7 | 102 | 0 | 3 083 | 11 216 | 166 | 388 | 456 | 41 | 49 | 12 316 | 842 | 16 241 |
| 15 Pintendre | 161 | 53 | 0 | 116 | 12 | 248 | 97 | 0 | 27 | 21 | 0 | 0 | 0 | 736 | 1 690 | 696 | 32 | 89 | 46 | 92 | 2 645 | 419 | 3 800 |
| 16 Saint-Romuald | 341 | 112 | 29 | 49 | 0 | 634 | 122 | 0 | 102 | 0 | 10 | 37 | 0 | 1 436 | 553 | 7 | 792 | 261 | 42 | 73 | 1 727 | 274 | 3 437 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 2 164 | 698 | 436 | 284 | 111 | 5 131 | 649 | 18 | 1 301 | 0 | 20 | 20 | 0 | 10 831 | 3 648 | 59 | 1 825 | 7 145 | 172 | 426 | 13 275 | 2 532 | 26 638 |
| 18 Saint-Nicolas | 384 | 219 | 198 | 100 | 0 | 1 661 | 215 | 0 | 466 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 253 | 204 | 0 | 154 | 383 | 996 | 242 | 1 979 | 311 | 5 544 |
| 19 Bernières | 1 166 | 426 | 295 | 111 | 0 | 2 796 | 694 | 0 | 954 | 0 | 16 | 32 | 0 | 6 492 | 788 | 38 | 266 | 672 | 670 | 2 693 | 5 127 | 1 295 | 12 914 |
| Rive-Sud | 4 759 | 1 699 | 1 172 | 723 | 123 | 11 652 | 1 990 | 18 | 3 419 | 32 | 53 | 190 | 0 | 25 831 | 18 100 | 966 | 3 457 | 9 007 | 1 967 | 3 574 | 37 070 | 5 672 | 68 574 |
| 21 Autres | 18 | 12 | 18 | 8 | 0 | 22 | 11 | 61 | 6 | 14 | 0 | 34 | 17 | 222 | 51 | 0 | 0 | 63 | 0 | 0 | 114 | 49 | 384 |
| Total | 36 518 | 17 197 | 24 642 | 13 359 | 10 776 | 56 080 | 17 658 | 3 917 | 38 424 | 2 057 | 7 080 | 9 389 | 410 | 237 506 | 20 002 | 984 | 3 841 | 9 588 | 2 083 | 3 760 | 40 257 | 19 385 | 297 148 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Prévission de déplacements scénario 2011 tendanciel (02/95)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

32

Annexe 1.1

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
tous modes, tous motifs, 2011 contrasté

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-----|-----------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|----------|--------|---------|
| 1 Centre-Ville | 3 647 | 1 553 | 811 | 157 | 140 | 2 000 | 331 | 0 | 279 | 0 | 54 | 104 | 0 | 9 076 | 97 | 0 | 20 | 29 | 3 | 10 | 158 | 262 | 9 497 |
| 2 Centre-Sud | 4 672 | 6 025 | 1 832 | 310 | 140 | 3 915 | 623 | 18 | 715 | 0 | 67 | 142 | 0 | 18 458 | 150 | 0 | 18 | 68 | 0 | 21 | 257 | 537 | 19 251 |
| 3 Centre-Nord | 4 709 | 2 260 | 11 112 | 1 016 | 559 | 2 747 | 786 | 21 | 1 512 | 49 | 354 | 490 | 0 | 25 616 | 209 | 0 | 22 | 39 | 8 | 0 | 278 | 962 | 26 856 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 3 127 | 1 015 | 2 017 | 5 134 | 249 | 2 265 | 334 | 0 | 1 151 | 14 | 498 | 271 | 0 | 16 077 | 150 | 0 | 19 | 23 | 0 | 0 | 192 | 800 | 17 070 |
| 5 Beauport-Est | 2 914 | 764 | 2 019 | 469 | 7 126 | 1 343 | 398 | 0 | 837 | 23 | 72 | 972 | 53 | 16 988 | 46 | 0 | 8 | 9 | 0 | 10 | 73 | 820 | 17 881 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 5 306 | 3 487 | 1 174 | 511 | 266 | 18 217 | 1 506 | 47 | 1 250 | 12 | 97 | 168 | 0 | 32 041 | 349 | 11 | 129 | 77 | 86 | 56 | 707 | 1 485 | 34 232 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 2 505 | 1 385 | 943 | 422 | 51 | 7 097 | 5 215 | 73 | 2 288 | 17 | 13 | 30 | 0 | 20 041 | 324 | 0 | 132 | 88 | 0 | 6 | 551 | 1 214 | 21 806 |
| 8 Val-Bélair | 777 | 482 | 708 | 84 | 59 | 1 064 | 627 | 2 142 | 2 074 | 57 | 12 | 43 | 0 | 8 130 | 30 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 50 | 1 760 | 9 940 |
| 9 Nord Ouest | 5 851 | 3 108 | 3 777 | 1 425 | 472 | 7 252 | 2 550 | 121 | 16 023 | 105 | 300 | 362 | 28 | 41 374 | 407 | 5 | 53 | 154 | 14 | 131 | 763 | 3 163 | 45 300 |
| 10 Saint-Émile | 1 134 | 336 | 730 | 279 | 81 | 443 | 162 | 18 | 1 537 | 1 552 | 642 | 43 | 27 | 6 983 | 9 | 7 | 11 | 8 | 0 | 0 | 36 | 367 | 7 386 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 2 385 | 911 | 1 517 | 1 550 | 260 | 1 579 | 431 | 0 | 1 140 | 39 | 3 796 | 339 | 0 | 13 947 | 89 | 0 | 18 | 30 | 0 | 17 | 153 | 859 | 14 958 |
| 12 Beauport-Nord | 2 380 | 652 | 1 809 | 611 | 2 851 | 1 442 | 301 | 0 | 759 | 16 | 130 | 2 797 | 53 | 13 801 | 37 | 0 | 8 | 34 | 0 | 9 | 88 | 740 | 14 630 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 171 | 76 | 229 | 24 | 337 | 119 | 40 | 0 | 69 | 0 | 15 | 49 | 185 | 1 314 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 | 1 448 |
| Rive-Nord | 39 578 | 22 053 | 28 679 | 11 991 | 12 591 | 49 482 | 13 306 | 2 439 | 29 636 | 1 883 | 6 049 | 5 811 | 347 | 223 845 | 1 897 | 23 | 458 | 557 | 111 | 260 | 3 306 | 13 104 | 240 255 |
| 14 Lévis | 719 | 290 | 250 | 62 | 0 | 1 399 | 240 | 0 | 570 | 0 | 8 | 72 | 0 | 3 610 | 13 017 | 210 | 541 | 344 | 53 | 74 | 14 240 | 1 008 | 18 859 |
| 15 Pintendre | 116 | 46 | 0 | 68 | 19 | 174 | 61 | 0 | 15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 515 | 1 181 | 570 | 26 | 76 | 36 | 86 | 1 975 | 308 | 2 798 |
| 16 Saint-Romuald | 490 | 190 | 107 | 45 | 0 | 780 | 138 | 0 | 94 | 0 | 12 | 34 | 0 | 1 891 | 678 | 11 | 1 088 | 314 | 56 | 111 | 2 258 | 368 | 4 516 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 1 413 | 561 | 232 | 156 | 71 | 3 253 | 349 | 17 | 672 | 0 | 13 | 14 | 0 | 6 751 | 1 912 | 39 | 1 216 | 4 755 | 125 | 287 | 8 335 | 1 649 | 16 735 |
| 18 Saint-Nicolas | 272 | 168 | 134 | 50 | 0 | 1 169 | 136 | 0 | 262 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 203 | 136 | 0 | 122 | 284 | 698 | 192 | 1 432 | 216 | 3 851 |
| 19 Bernières | 921 | 344 | 197 | 62 | 0 | 1 967 | 400 | 0 | 500 | 0 | 10 | 14 | 0 | 4 415 | 549 | 31 | 217 | 563 | 539 | 1 966 | 3 865 | 899 | 9 180 |
| Rive-Sud | 3 930 | 1 599 | 920 | 444 | 90 | 8 743 | 1 325 | 17 | 2 114 | 28 | 42 | 134 | 0 | 19 385 | 17 474 | 860 | 3 211 | 6 336 | 1 507 | 2 717 | 32 105 | 4 449 | 55 939 |
| 21 Autres | 30 | 19 | 27 | 11 | 0 | 23 | 10 | 42 | 8 | 13 | 0 | 20 | 17 | 219 | 59 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 97 | 44 | 360 |
| Total | 43 538 | 23 671 | 29 626 | 12 446 | 12 681 | 58 248 | 14 641 | 2 497 | 31 758 | 1 923 | 6 091 | 5 966 | 364 | 243 449 | 19 430 | 883 | 3 670 | 6 931 | 1 617 | 2 977 | 35 508 | 17 597 | 296 554 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Prévission de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.1

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
tous modes, tous motifs, 2011 tendanciel moins 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------|------|-------|-----|-----------|--------|-----|------|-------|------|------|----------|-------|--------|
| 1 Centre-Ville | -581 | -460 | -365 | -22 | -30 | -721 | -24 | 0 | -39 | 0 | 14 | -13 | 0 | -2 242 | -39 | 0 | -19 | -14 | -6 | -12 | -89 | -64 | -2 394 |
| 2 Centre-Sud | -598 | -1 500 | -466 | 31 | -26 | -918 | 18 | -12 | -55 | 0 | 8 | 36 | 0 | -3 482 | -41 | 0 | -18 | 7 | 0 | -7 | -59 | -165 | -3 706 |
| 3 Centre-Nord | -723 | -826 | -2 111 | 34 | -74 | -773 | -127 | 7 | -137 | -4 | -9 | 85 | 0 | -4 657 | -36 | 0 | -18 | 9 | -14 | 0 | -59 | -140 | -4 856 |
| 4 Charlesbourg-Sud | -1 033 | -621 | -868 | -1 650 | -119 | -975 | -133 | 0 | -364 | -19 | -61 | -57 | 0 | -5 901 | -85 | 0 | -16 | -12 | 0 | 0 | -113 | -279 | -6 292 |
| 5 Beauport-Est | -598 | -496 | -726 | -15 | -2 052 | -416 | -149 | 0 | -167 | -12 | -30 | -1 | -19 | -4 681 | -25 | 0 | -9 | -10 | 0 | -10 | -54 | -195 | -4 931 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | -755 | -1 210 | -365 | 43 | -38 | -5 091 | -369 | 14 | -227 | -14 | -15 | -16 | 0 | -8 045 | -173 | -6 | -44 | 0 | 25 | -26 | -223 | -350 | -8 618 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 731 | -121 | 342 | 437 | 6 | 2 193 | 443 | 35 | 694 | -6 | -12 | 10 | 0 | 4 751 | 256 | 0 | 71 | 11 | 0 | -5 | 333 | 461 | 5 545 |
| 8 Val-Bélair | 545 | 178 | 366 | 94 | 33 | 682 | 627 | 1 191 | 1 521 | 2 | 14 | 56 | 0 | 5 311 | 24 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 42 | 1 350 | 6 703 |
| 9 Nord Ouest | 1 149 | -507 | 334 | 539 | 26 | 877 | 516 | -10 | 1 650 | 3 | 93 | 249 | 6 | 4 925 | -6 | -5 | -19 | -25 | -12 | 3 | -64 | 434 | 5 295 |
| 10 Saint-Émile | 520 | 31 | 253 | 206 | 10 | 108 | 56 | 8 | 933 | -84 | 63 | 42 | 25 | 2 170 | 5 | -2 | 1 | -2 | 0 | 0 | 2 | 110 | 2 281 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 284 | -180 | 104 | 346 | -6 | 232 | 70 | 0 | 381 | -30 | -830 | 191 | 0 | 562 | 29 | 0 | 5 | -9 | 0 | -11 | 14 | 253 | 829 |
| 12 Beauport-Nord | 1 910 | 204 | 1 064 | 760 | 1 260 | 1 118 | 273 | 0 | 866 | -16 | 118 | 2 189 | 52 | 9 798 | 10 | 0 | -1 | 18 | 0 | -1 | 27 | 582 | 10 407 |
| 20 Côte-de-Beaupré | -74 | -41 | 15 | -3 | -165 | -19 | -24 | 0 | 10 | 0 | -4 | -9 | -76 | -391 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -93 | -484 |
| Rive-Nord | 777 | -5 549 | -2 423 | 799 | -1 176 | -3 703 | 1 175 | 1 232 | 5 066 | -179 | -652 | 2 763 | -13 | -1 883 | -81 | -13 | -48 | -27 | -6 | -68 | -243 | 1 904 | -222 |
| 14 Lévis | -51 | -99 | -23 | 3 | 0 | -26 | -37 | 0 | 136 | 0 | -9 | 54 | 0 | -53 | -1 648 | -77 | -120 | 198 | -4 | -30 | -1 681 | -129 | -1 863 |
| 15 Pintendre | 55 | 0 | 0 | 91 | -1 | 143 | 58 | 0 | 14 | 9 | 0 | 0 | 0 | 370 | 579 | 51 | 6 | 2 | 32 | 17 | 687 | 197 | 1 254 |
| 16 Saint-Romuald | 1 | -126 | -85 | 5 | 0 | -91 | -24 | 0 | 43 | 0 | -6 | -6 | 0 | -289 | -176 | -8 | -493 | -94 | -18 | -20 | -810 | -63 | -1 162 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 1 276 | 158 | 229 | 186 | 58 | 2 522 | 360 | 3 | 740 | 0 | 7 | 6 | 0 | 5 544 | 2 153 | 20 | 420 | 2 166 | -1 | 164 | 4 922 | 1 345 | 11 811 |
| 18 Saint-Nicolas | 110 | 16 | 77 | 70 | 0 | 698 | 79 | 0 | 222 | -5 | 0 | 0 | 0 | 1 267 | 71 | 0 | 49 | -26 | -7 | 41 | 128 | 145 | 1 541 |
| 19 Bernières | 413 | -57 | 116 | 32 | 0 | 958 | 345 | 0 | 524 | 0 | 3 | 18 | 0 | 2 354 | 234 | 9 | 39 | -174 | -127 | -334 | -353 | 321 | 2 322 |
| Rive-Sud | 1 803 | -108 | 314 | 387 | 57 | 4 204 | 781 | 3 | 1 680 | 5 | -5 | 71 | 0 | 9 193 | 1 214 | -5 | -99 | 2 073 | -125 | -163 | 2 894 | 1 815 | 13 903 |
| 21 Autres | -12 | 3 | 10 | -4 | 0 | -4 | 0 | 40 | -6 | 4 | 0 | 20 | 6 | 58 | -23 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 13 | 4 | 74 |
| Total | 2 568 | -5 654 | -2 099 | 1 183 | -1 118 | 497 | 1 956 | 1 275 | 6 739 | -170 | -657 | 2 855 | -6 | 7 368 | 1 110 | -18 | -147 | 2 083 | -132 | -231 | 2 664 | 3 723 | 13 755 |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévission de déplacements scénario 2011 tendanciel (02/95) et Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.1

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination période de pointe du matin, territoire d'enquête OD tous modes, tous motifs, 2011 contrasté moins 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|-------|-------|-------|------|------|-------|--------|------|------|------|--------|------|-----|-----------|-----|------|------|------|------|--------|----------|-------|--------|
| 1 Centre-Ville | 907 | 237 | -27 | 16 | 31 | 98 | 69 | 0 | 18 | 0 | 11 | -7 | 0 | 1 353 | -4 | 0 | -9 | 2 | -4 | -6 | -22 | 33 | 1 365 |
| 2 Centre-Sud | 1 332 | 1 250 | 225 | 74 | 44 | 620 | 146 | -8 | 108 | 0 | 16 | 28 | 0 | 3 834 | 10 | 0 | -8 | 4 | 0 | 4 | 10 | 50 | 3 893 |
| 3 Centre-Nord | 1 366 | 166 | 1 821 | 214 | 162 | 257 | 73 | -2 | 174 | -8 | 45 | 60 | 0 | 4 329 | -2 | 0 | -5 | -5 | -10 | 0 | -22 | 167 | 4 474 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 255 | -178 | -238 | -352 | 9 | -196 | -36 | 0 | -80 | -11 | 18 | -19 | 0 | -815 | -30 | 0 | -8 | -3 | 0 | 0 | -41 | -29 | -884 |
| 5 Beauport-Est | 498 | -129 | -83 | 31 | 409 | -18 | -55 | 0 | -28 | -3 | -9 | -84 | -5 | 522 | -11 | 0 | -6 | -5 | 0 | -5 | -27 | 57 | 552 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 823 | -162 | 25 | 47 | 58 | -648 | -104 | 2 | -91 | -7 | -15 | -28 | 0 | -100 | -89 | -1 | 0 | -6 | 14 | -1 | -84 | 48 | -137 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 371 | -135 | 115 | 66 | 10 | 127 | -1 526 | -22 | -60 | -5 | -10 | -10 | 0 | -1 077 | 104 | 0 | 64 | 20 | 0 | -5 | 184 | 94 | -799 |
| 8 Val-Bélair | 361 | 148 | 247 | 18 | 27 | 308 | 228 | -78 | 305 | 5 | 2 | 10 | 0 | 1 582 | 8 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 18 | 536 | 2 136 |
| 9 Nord Ouest | 1 393 | -172 | 445 | 88 | 162 | 543 | 31 | -57 | -861 | 11 | -6 | 29 | 5 | 1 611 | -35 | -4 | -15 | 7 | -12 | 29 | -31 | 224 | 1 804 |
| 10 Saint-Émile | 398 | 34 | 97 | 44 | 31 | 59 | 11 | -1 | 159 | -259 | -121 | 13 | 17 | 481 | 0 | -3 | 1 | -2 | 0 | 0 | -3 | 32 | 510 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 401 | -46 | -46 | -146 | 70 | 90 | -8 | 0 | -1 | -22 | -1 513 | -1 | 0 | -1 222 | 17 | 0 | 6 | -7 | 0 | -7 | 8 | 147 | -1 068 |
| 12 Beauport-Nord | 545 | 28 | 238 | 73 | -107 | 135 | 19 | 0 | 65 | -7 | -40 | -554 | 5 | 400 | -3 | 0 | -4 | 10 | 0 | -3 | 0 | 77 | 478 |
| 20 Côte-de-Beaupré | -47 | -22 | -16 | -9 | -143 | -1 | -26 | 0 | -8 | 0 | -7 | -28 | -81 | -388 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -93 | -481 |
| Rive-Nord | 8 614 | 1 018 | 2 804 | 163 | 763 | 1 373 | -1 176 | -167 | -298 | -307 | -1 630 | -590 | -58 | 10 509 | -35 | -8 | 26 | 13 | -12 | 6 | -10 | 1 344 | 11 843 |
| 14 Lévis | 124 | 0 | 13 | 2 | 0 | 191 | -10 | 0 | 138 | 0 | -8 | 24 | 0 | 474 | 153 | -33 | 33 | 86 | 8 | -5 | 243 | 37 | 755 |
| 15 Pintendre | 10 | -7 | 0 | 43 | 6 | 69 | 22 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 149 | 70 | -75 | 0 | -11 | 22 | 11 | 17 | 86 | 252 |
| 16 Saint-Romuald | 150 | -48 | -7 | 1 | 0 | 55 | -8 | 0 | 35 | 0 | -4 | -9 | 0 | 166 | -51 | -4 | -197 | -41 | -4 | 18 | -279 | 31 | -83 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 525 | 21 | 25 | 58 | 18 | 644 | 60 | 2 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 464 | 417 | 0 | -189 | -224 | -48 | 25 | -18 | 462 | 1 908 |
| 18 Saint-Nicolas | -2 | -35 | 13 | 20 | 0 | 206 | 0 | 0 | 18 | -3 | 0 | 0 | 0 | 217 | 3 | 0 | 17 | -125 | -305 | -9 | -419 | 50 | -152 |
| 19 Bernières | 168 | -139 | 18 | -17 | 0 | 129 | 51 | 0 | 70 | 0 | -3 | 0 | 0 | 277 | -5 | 2 | -10 | -283 | -258 | -1 061 | -1 615 | -75 | -1 412 |
| Rive-Sud | 974 | -208 | 62 | 108 | 24 | 1 295 | 116 | 2 | 375 | 1 | -16 | 15 | 0 | 2 747 | 588 | -111 | -345 | -598 | -585 | -1 020 | -2 071 | 592 | 1 268 |
| 21 Autres | 0 | 10 | 19 | -1 | 0 | -3 | -1 | 21 | -4 | 3 | 0 | 6 | 6 | 55 | -15 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | -4 | -1 | 50 |
| Total | 9 588 | 820 | 2 885 | 270 | 787 | 2 665 | -1 061 | -145 | 73 | -304 | -1 646 | -568 | -52 | 13 311 | 538 | -119 | -318 | -574 | -598 | -1 014 | -2 085 | 1 935 | 13 161 |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.1

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
tous modes, tous motifs, 2011 contrasté moins 2011 tendanciel

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|--------|-----|-----------|--------|------|------|--------|------|------|----------|--------|---------|
| 1 Centre-Ville | 1 488 | 697 | 339 | 38 | 61 | 818 | 94 | 0 | 57 | 0 | -2 | 5 | 0 | 3 595 | 34 | 0 | 10 | 16 | 2 | 6 | 67 | 97 | 3 759 |
| 2 Centre-Sud | 1 931 | 2 749 | 690 | 43 | 70 | 1 537 | 128 | 4 | 163 | 0 | 8 | -8 | 0 | 7 316 | 51 | 0 | 10 | -3 | 0 | 11 | 69 | 215 | 7 600 |
| 3 Centre-Nord | 2 089 | 992 | 3 933 | 179 | 236 | 1 031 | 200 | -9 | 311 | -4 | 54 | -25 | 0 | 8 986 | 34 | 0 | 13 | -15 | 4 | 0 | 37 | 308 | 9 330 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 1 298 | 443 | 630 | 1 298 | 128 | 778 | 98 | 0 | 285 | 9 | 79 | 38 | 0 | 5 086 | 55 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | 72 | 250 | 5 408 |
| 5 Beauport-Est | 1 095 | 366 | 643 | 46 | 2 460 | 399 | 94 | 0 | 139 | 8 | 21 | -83 | 14 | 5 203 | 14 | 0 | 4 | 4 | 0 | 5 | 27 | 252 | 5 483 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 1 579 | 1 048 | 390 | 4 | 96 | 4 444 | 265 | -12 | 136 | 6 | 0 | -12 | 0 | 7 945 | 84 | 5 | 44 | -6 | -12 | 24 | 139 | 397 | 8 481 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | -361 | -14 | -227 | -371 | 5 | -2 066 | -1 968 | -57 | -753 | 0 | 2 | -20 | 0 | -5 829 | -152 | 0 | -7 | 9 | 0 | 1 | -149 | -367 | -6 344 |
| 8 Val-Bélair | -184 | -29 | -119 | -76 | -6 | -374 | -399 | -1 269 | -1 216 | 3 | -13 | -46 | 0 | -3 729 | -16 | 0 | -9 | 0 | 0 | 0 | -25 | -814 | -4 567 |
| 9 Nord Ouest | 244 | 334 | 111 | -451 | 136 | -335 | -485 | -47 | -2 510 | 7 | -99 | -220 | -1 | -3 315 | -29 | 1 | 4 | 32 | 0 | 26 | 33 | -210 | -3 492 |
| 10 Saint-Émile | -122 | 3 | -157 | -162 | 21 | -49 | -46 | -9 | -774 | -175 | -184 | -29 | -8 | -1 689 | -4 | -1 | 1 | 0 | 0 | 0 | -5 | -78 | -1 771 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 117 | 135 | -150 | -492 | 75 | -142 | -78 | 0 | -382 | 8 | -684 | -192 | 0 | -1 784 | -12 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | -6 | -106 | -1 896 |
| 12 Beauport-Nord | -1 365 | -176 | -826 | -687 | -1 367 | -983 | -254 | 0 | -801 | 9 | -158 | -2 743 | -47 | -9 397 | -13 | 0 | -3 | -8 | 0 | -2 | -27 | -505 | -9 929 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 27 | 19 | -31 | -6 | 21 | 19 | -2 | 0 | -18 | 0 | -3 | -19 | -5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Rive-Nord | 7 838 | 6 567 | 5 227 | -636 | 1 939 | 5 077 | -2 351 | -1 400 | -5 364 | -128 | -979 | -3 352 | -46 | 12 392 | 46 | 5 | 75 | 39 | -6 | 74 | 233 | -560 | 12 065 |
| 14 Lévis | 175 | 99 | 37 | -1 | 0 | 217 | 27 | 0 | 3 | 0 | 1 | -30 | 0 | 527 | 1 801 | 44 | 153 | -112 | 12 | 25 | 1 924 | 167 | 2 618 |
| 15 Pintendre | -46 | -7 | 0 | -48 | 6 | -73 | -36 | 0 | -13 | -5 | 0 | 0 | 0 | -221 | -509 | -126 | -5 | -14 | -10 | -6 | -670 | -110 | -1 001 |
| 16 Saint-Romuald | 143 | 78 | 78 | -4 | 0 | 147 | 16 | 0 | -8 | 0 | 2 | -3 | 0 | 454 | 125 | 4 | 297 | 53 | 14 | 38 | 530 | 94 | 1 078 |
| 17 Saint-Jean/Charny | -751 | -137 | -204 | -127 | -40 | -1 878 | -300 | -1 | -629 | 0 | -7 | -5 | 0 | -4 080 | -1 735 | -20 | -609 | -2 390 | -47 | -138 | -4 940 | -883 | -9 903 |
| 18 Saint-Nicolas | -112 | -51 | -64 | -50 | 0 | -492 | -79 | 0 | -203 | 1 | 0 | 0 | 0 | -1 050 | -68 | 0 | -32 | -99 | -299 | -50 | -547 | -95 | -1 692 |
| 19 Bernières | -245 | -82 | -98 | -49 | 0 | -829 | -294 | 0 | -454 | 0 | -7 | -18 | 0 | -2 076 | -238 | -8 | -49 | -109 | -132 | -727 | -1 262 | -396 | -3 734 |
| Rive-Sud | -829 | -100 | -252 | -279 | -34 | -2 909 | -666 | -1 | -1 305 | -4 | -10 | -56 | 0 | -6 446 | -625 | -106 | -245 | -2 671 | -460 | -857 | -4 965 | -1 223 | -12 635 |
| 21 Autres | 12 | 7 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | -19 | 2 | -2 | 0 | -14 | 0 | -3 | 8 | 0 | 0 | -25 | 0 | 0 | -17 | -5 | -24 |
| Total | 7 020 | 6 474 | 4 984 | -912 | 1 905 | 2 168 | -3 017 | -1 420 | -6 667 | -134 | -989 | -3 423 | -46 | 5 943 | -571 | -101 | -171 | -2 657 | -466 | -783 | -4 749 | -1 788 | -594 |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévission de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et 2011 tendanciel (02/95)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

ANNEXE 1.2

**MATRICES DE DÉPLACEMENTS
SELON LES 20 SECTEURS D'ORIGINE ET DE DESTINATION
PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE O-D**

AUTO-CONDUCTEUR, TOUS MOTIFS

Annexe 1.2

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
auto-conducteur, tous motifs, 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-----|-------|-------|-----|-----------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|----------|--------|---------|
| 1 Centre-Ville | 388 | 265 | 351 | 82 | 100 | 714 | 227 | 0 | 165 | 0 | 43 | 33 | 0 | 2 368 | 86 | 0 | 9 | 27 | 7 | 16 | 145 | 206 | 2 719 |
| 2 Centre-Sud | 1 088 | 803 | 668 | 168 | 79 | 1 430 | 371 | 26 | 432 | 0 | 19 | 87 | 0 | 5 171 | 124 | 0 | 17 | 56 | 0 | 17 | 214 | 433 | 5 818 |
| 3 Centre-Nord | 1 205 | 1 047 | 2 033 | 480 | 291 | 1 444 | 581 | 23 | 1 003 | 49 | 176 | 289 | 0 | 8 621 | 184 | 0 | 27 | 35 | 18 | 0 | 264 | 694 | 9 579 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 1 254 | 629 | 1 420 | 1 159 | 146 | 1 452 | 319 | 0 | 1 029 | 25 | 234 | 248 | 0 | 7 915 | 167 | 0 | 27 | 12 | 0 | 0 | 206 | 771 | 8 892 |
| 5 Beauport-Est | 1 059 | 652 | 1 179 | 332 | 1 267 | 735 | 387 | 0 | 773 | 0 | 14 | 666 | 43 | 7 107 | 57 | 0 | 14 | 14 | 0 | 15 | 100 | 617 | 7 824 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 2 363 | 1 585 | 963 | 379 | 187 | 6 159 | 1 228 | 45 | 1 185 | 19 | 100 | 188 | 0 | 14 401 | 408 | 12 | 129 | 78 | 72 | 57 | 756 | 1 257 | 16 414 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 1 231 | 1 015 | 716 | 313 | 41 | 3 606 | 1 708 | 83 | 1 387 | 22 | 12 | 40 | 0 | 10 174 | 220 | 0 | 68 | 68 | 0 | 11 | 367 | 1 083 | 11 624 |
| 8 Val-Bélair | 233 | 228 | 364 | 43 | 32 | 452 | 250 | 341 | 622 | 52 | 10 | 33 | 0 | 2 660 | 22 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 32 | 951 | 3 643 |
| 9 Nord Ouest | 2 218 | 1 826 | 2 393 | 642 | 264 | 4 106 | 1 819 | 145 | 5 225 | 59 | 241 | 311 | 23 | 19 272 | 395 | 9 | 57 | 135 | 26 | 102 | 724 | 2 379 | 22 375 |
| 10 Saint-Émile | 448 | 197 | 434 | 147 | 40 | 278 | 124 | 10 | 791 | 245 | 158 | 30 | 10 | 2 912 | 9 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 19 | 281 | 3 212 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 1 101 | 678 | 1 088 | 827 | 128 | 904 | 412 | 0 | 985 | 39 | 517 | 290 | 0 | 6 969 | 72 | 0 | 12 | 37 | 0 | 24 | 145 | 634 | 7 748 |
| 12 Beauport-Nord | 1 149 | 406 | 1 078 | 417 | 568 | 960 | 220 | 0 | 557 | 12 | 122 | 632 | 48 | 6 169 | 40 | 0 | 12 | 24 | 0 | 12 | 88 | 612 | 6 869 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 174 | 77 | 163 | 33 | 88 | 109 | 55 | 0 | 77 | 0 | 22 | 44 | 32 | 874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 962 |
| Rive-Nord | 13 911 | 9 408 | 12 850 | 5 022 | 3 231 | 22 349 | 7 701 | 673 | 14 231 | 522 | 1 668 | 2 891 | 156 | 94 613 | 1 784 | 21 | 392 | 486 | 123 | 254 | 3 060 | 10 006 | 107 679 |
| 14 Lévis | 242 | 170 | 221 | 60 | 0 | 932 | 204 | 0 | 327 | 0 | 16 | 48 | 0 | 2 220 | 4 989 | 154 | 357 | 182 | 45 | 64 | 5 791 | 866 | 8 877 |
| 15 Pintendre | 65 | 53 | 0 | 25 | 13 | 91 | 39 | 0 | 13 | 12 | 0 | 0 | 0 | 311 | 526 | 157 | 26 | 38 | 14 | 63 | 824 | 209 | 1 344 |
| 16 Saint-Romuald | 236 | 133 | 114 | 44 | 0 | 355 | 146 | 0 | 44 | 0 | 0 | 29 | 0 | 1 101 | 472 | 15 | 297 | 186 | 44 | 93 | 1 107 | 337 | 2 545 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 727 | 353 | 151 | 71 | 53 | 1 662 | 263 | 15 | 463 | 0 | 0 | 14 | 0 | 3 772 | 1 000 | 26 | 413 | 945 | 13 | 152 | 2 549 | 1 100 | 7 421 |
| 18 Saint-Nicolas | 232 | 132 | 121 | 15 | 0 | 751 | 106 | 0 | 230 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 602 | 133 | 0 | 91 | 89 | 140 | 91 | 544 | 151 | 2 297 |
| 19 Bernières | 528 | 276 | 167 | 27 | 0 | 1 285 | 323 | 0 | 388 | 0 | 13 | 14 | 0 | 3 021 | 466 | 29 | 96 | 151 | 124 | 576 | 1 442 | 683 | 5 146 |
| Rive-Sud | 2 030 | 1 117 | 774 | 242 | 66 | 5 076 | 1 081 | 15 | 1 465 | 27 | 29 | 105 | 0 | 12 027 | 7 586 | 381 | 1 280 | 1 591 | 380 | 1 039 | 12 257 | 3 346 | 27 630 |
| 21 Autres | 20 | 9 | 8 | 12 | 0 | 26 | 11 | 21 | 12 | 0 | 0 | 14 | 11 | 144 | 47 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 61 | 24 | 229 |
| Total | 15 961 | 10 534 | 13 632 | 5 276 | 3 297 | 27 451 | 8 793 | 709 | 15 708 | 549 | 1 697 | 3 010 | 167 | 106 784 | 9 417 | 402 | 1 672 | 2 091 | 503 | 1 293 | 15 378 | 13 376 | 135 538 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.2

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination période de pointe du matin, territoire d'enquête OD auto-conducteur, tous motifs, 2011 tendanciel

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|------------|----------------|---------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
| 1 Centre-Ville | 373 | 160 | 166 | 44 | 74 | 442 | 196 | 0 | 150 | 0 | 57 | 31 | 0 | 1 691 | 57 | 0 | 3 | 13 | 1 | 4 | 79 | 152 | 1 922 |
| 2 Centre-Sud | 937 | 429 | 497 | 181 | 57 | 1 194 | 406 | 14 | 412 | 0 | 16 | 63 | 0 | 4 207 | 92 | 0 | 6 | 66 | 0 | 10 | 174 | 289 | 4 671 |
| 3 Centre-Nord | 1 109 | 614 | 1 576 | 536 | 238 | 994 | 484 | 30 | 976 | 52 | 191 | 375 | 0 | 7 173 | 162 | 0 | 9 | 52 | 4 | 0 | 226 | 573 | 7 972 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 884 | 276 | 911 | 1 101 | 76 | 914 | 214 | 0 | 769 | 6 | 256 | 200 | 0 | 5 607 | 90 | 0 | 11 | 5 | 0 | 0 | 106 | 511 | 6 224 |
| 5 Beauport-Est | 838 | 272 | 779 | 333 | 1 113 | 556 | 264 | 0 | 639 | 0 | 10 | 753 | 29 | 5 586 | 32 | 0 | 5 | 4 | 0 | 5 | 46 | 463 | 6 094 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 2 117 | 897 | 640 | 412 | 145 | 4 710 | 940 | 59 | 1 008 | 5 | 85 | 176 | 0 | 11 195 | 247 | 6 | 85 | 80 | 97 | 31 | 547 | 964 | 12 706 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 1 759 | 1 031 | 1 044 | 638 | 47 | 5 492 | 2 789 | 122 | 2 159 | 16 | 6 | 50 | 0 | 15 153 | 476 | 0 | 139 | 79 | 0 | 6 | 700 | 1 506 | 17 359 |
| 8 Val-Béair | 634 | 334 | 637 | 113 | 65 | 904 | 688 | 757 | 1 511 | 54 | 24 | 89 | 0 | 5 810 | 46 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 74 | 2 090 | 7 975 |
| 9 Nord Ouest | 3 145 | 1 501 | 2 680 | 1 128 | 304 | 4 882 | 2 365 | 143 | 7 482 | 52 | 321 | 495 | 29 | 24 528 | 385 | 4 | 46 | 114 | 14 | 105 | 668 | 2 818 | 28 015 |
| 10 Saint-Émile | 871 | 219 | 673 | 318 | 52 | 382 | 179 | 10 | 1 531 | 176 | 244 | 72 | 35 | 4 762 | 14 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 25 | 376 | 5 162 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 1 408 | 499 | 1 146 | 1 249 | 143 | 998 | 451 | 0 | 1 294 | 15 | 761 | 486 | 0 | 8 450 | 101 | 0 | 17 | 28 | 0 | 14 | 159 | 895 | 9 504 |
| 12 Beauport-Nord | 2 662 | 535 | 1 814 | 1 081 | 1 062 | 1 869 | 457 | 0 | 1 277 | 3 | 228 | 1 840 | 100 | 12 926 | 50 | 0 | 11 | 42 | 0 | 11 | 115 | 1 178 | 14 220 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 120 | 41 | 179 | 30 | 86 | 95 | 36 | 0 | 87 | 0 | 18 | 39 | 45 | 775 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 833 |
| Rive-Nord | 16 855 | 6 807 | 12 741 | 7 164 | 3 462 | 23 432 | 9 470 | 1 135 | 19 295 | 379 | 2 219 | 4 668 | 238 | 107 863 | 1 751 | 10 | 373 | 484 | 117 | 186 | 2 920 | 11 872 | 122 655 |
| 14 Lévis | 244 | 105 | 204 | 63 | 0 | 918 | 177 | 0 | 471 | 0 | 7 | 102 | 0 | 2 291 | 4 947 | 109 | 295 | 303 | 41 | 35 | 5 730 | 769 | 8 790 |
| 15 Pintendre | 99 | 53 | 0 | 116 | 12 | 238 | 97 | 0 | 27 | 21 | 0 | 0 | 0 | 663 | 1 081 | 237 | 32 | 48 | 46 | 71 | 1 514 | 408 | 2 586 |
| 16 Saint-Romuald | 235 | 59 | 29 | 49 | 0 | 351 | 122 | 0 | 73 | 0 | 0 | 26 | 0 | 945 | 383 | 7 | 243 | 159 | 33 | 73 | 897 | 274 | 2 116 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 1 857 | 479 | 283 | 236 | 111 | 3 755 | 583 | 18 | 1 123 | 0 | 0 | 20 | 0 | 8 465 | 2 838 | 33 | 787 | 1 567 | 11 | 308 | 5 544 | 2 419 | 16 428 |
| 18 Saint-Nicolas | 347 | 151 | 198 | 55 | 0 | 1 316 | 174 | 0 | 447 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 699 | 204 | 0 | 140 | 84 | 217 | 134 | 779 | 286 | 3 764 |
| 19 Bernières | 863 | 282 | 289 | 54 | 0 | 2 179 | 500 | 0 | 881 | 0 | 16 | 32 | 0 | 5 096 | 702 | 38 | 164 | 152 | 305 | 888 | 2 249 | 1 030 | 8 375 |
| Rive-Sud | 3 645 | 1 129 | 1 004 | 574 | 123 | 8 757 | 1 652 | 18 | 3 022 | 32 | 23 | 179 | 0 | 20 159 | 10 155 | 425 | 1 661 | 2 313 | 652 | 1 508 | 16 714 | 5 185 | 42 058 |
| 21 Autres | 13 | 12 | 18 | 8 | 0 | 22 | 11 | 61 | 6 | 0 | 0 | 34 | 17 | 202 | 29 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 47 | 15 | 264 |
| Total | 20 512 | 7 949 | 13 763 | 7 745 | 3 585 | 32 211 | 11 133 | 1 213 | 22 323 | 411 | 2 242 | 4 881 | 255 | 128 224 | 11 934 | 435 | 2 034 | 2 815 | 768 | 1 694 | 19 680 | 17 072 | 164 976 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Prévision de déplacements scénario 2011 tendanciel (02/95)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.2

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
auto-conducteur, tous motifs, 2011 contrasté

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-----|-------|-------|-----|-----------|--------|-----|-------|-------|-----|-------|----------|--------|---------|
| 1 Centre-Ville | 590 | 306 | 289 | 71 | 130 | 775 | 274 | 0 | 172 | 0 | 54 | 33 | 0 | 2 694 | 87 | 0 | 8 | 29 | 3 | 10 | 137 | 241 | 3 072 |
| 2 Centre-Sud | 1 609 | 951 | 754 | 215 | 119 | 1 941 | 492 | 18 | 516 | 0 | 22 | 84 | 0 | 6 720 | 138 | 0 | 13 | 61 | 0 | 21 | 233 | 475 | 7 428 |
| 3 Centre-Nord | 2 002 | 1 199 | 2 300 | 605 | 422 | 1 637 | 649 | 21 | 1 170 | 45 | 200 | 342 | 0 | 10 591 | 188 | 0 | 22 | 33 | 8 | 0 | 250 | 847 | 11 689 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 1 589 | 567 | 1 362 | 1 303 | 159 | 1 424 | 302 | 0 | 1 009 | 14 | 282 | 230 | 0 | 8 241 | 142 | 0 | 19 | 10 | 0 | 0 | 172 | 754 | 9 167 |
| 5 Beauport-Est | 1 372 | 561 | 1 195 | 364 | 1 910 | 782 | 346 | 0 | 755 | 0 | 12 | 678 | 41 | 8 016 | 46 | 0 | 8 | 9 | 0 | 10 | 73 | 673 | 8 761 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 3 077 | 1 459 | 1 007 | 418 | 243 | 6 326 | 1 136 | 47 | 1 132 | 12 | 83 | 161 | 0 | 15 099 | 327 | 11 | 129 | 73 | 86 | 56 | 681 | 1 315 | 17 095 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 1 510 | 1 045 | 798 | 356 | 51 | 4 349 | 1 865 | 67 | 1 501 | 17 | 9 | 30 | 0 | 11 599 | 324 | 0 | 132 | 88 | 0 | 6 | 551 | 1 163 | 13 313 |
| 8 Val-Bélair | 529 | 322 | 595 | 57 | 59 | 672 | 417 | 368 | 879 | 57 | 12 | 43 | 0 | 4 010 | 30 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 50 | 1 429 | 5 489 |
| 9 Nord Ouest | 3 336 | 1 839 | 2 814 | 789 | 429 | 4 747 | 1 964 | 101 | 5 991 | 61 | 238 | 316 | 28 | 22 653 | 352 | 5 | 48 | 144 | 14 | 131 | 694 | 2 636 | 25 983 |
| 10 Saint-Émile | 807 | 232 | 548 | 184 | 74 | 340 | 143 | 5 | 968 | 222 | 155 | 43 | 27 | 3 748 | 9 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 21 | 311 | 4 080 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 1 545 | 633 | 1 117 | 882 | 212 | 939 | 380 | 0 | 978 | 22 | 571 | 308 | 0 | 7 587 | 89 | 0 | 18 | 30 | 0 | 17 | 153 | 797 | 8 536 |
| 12 Beauport-Nord | 1 697 | 434 | 1 297 | 493 | 956 | 1 118 | 248 | 0 | 618 | 7 | 97 | 759 | 53 | 7 777 | 37 | 0 | 8 | 34 | 0 | 9 | 88 | 701 | 8 566 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 142 | 58 | 147 | 24 | 100 | 115 | 34 | 0 | 69 | 0 | 15 | 31 | 40 | 774 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 832 |
| Rive-Nord | 19 805 | 9 604 | 14 222 | 5 761 | 4 864 | 25 166 | 8 250 | 626 | 15 759 | 457 | 1 750 | 3 057 | 190 | 109 509 | 1 768 | 16 | 438 | 511 | 111 | 260 | 3 103 | 11 401 | 124 012 |
| 14 Lévis | 320 | 171 | 238 | 62 | 0 | 1 096 | 199 | 0 | 460 | 0 | 8 | 72 | 0 | 2 626 | 5 768 | 139 | 416 | 243 | 53 | 59 | 6 677 | 921 | 10 224 |
| 15 Pintendre | 73 | 46 | 0 | 68 | 19 | 165 | 61 | 0 | 15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 463 | 737 | 216 | 26 | 45 | 36 | 67 | 1 128 | 301 | 1 892 |
| 16 Saint-Romuald | 355 | 103 | 107 | 45 | 0 | 438 | 138 | 0 | 69 | 0 | 0 | 24 | 0 | 1 279 | 463 | 11 | 345 | 179 | 43 | 111 | 1 152 | 368 | 2 798 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 1 224 | 385 | 146 | 122 | 71 | 2 242 | 316 | 17 | 583 | 0 | 0 | 14 | 0 | 5 121 | 1 410 | 24 | 484 | 1 206 | 11 | 204 | 3 339 | 1 556 | 10 015 |
| 18 Saint-Nicolas | 246 | 121 | 134 | 28 | 0 | 933 | 109 | 0 | 249 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 831 | 136 | 0 | 113 | 73 | 160 | 117 | 600 | 199 | 2 630 |
| 19 Bernières | 707 | 229 | 192 | 28 | 0 | 1 555 | 296 | 0 | 462 | 0 | 10 | 14 | 0 | 3 492 | 479 | 31 | 147 | 139 | 230 | 708 | 1 734 | 733 | 5 958 |
| Rive-Sud | 2 925 | 1 056 | 817 | 354 | 90 | 6 429 | 1 118 | 17 | 1 837 | 28 | 18 | 124 | 0 | 14 812 | 8 994 | 421 | 1 530 | 1 885 | 533 | 1 265 | 14 629 | 4 077 | 33 517 |
| 21 Autres | 21 | 19 | 27 | 11 | 0 | 23 | 10 | 42 | 8 | 0 | 0 | 20 | 17 | 198 | 36 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 53 | 17 | 268 |
| Total | 22 751 | 10 679 | 15 066 | 6 126 | 4 953 | 31 618 | 9 378 | 684 | 17 603 | 484 | 1 767 | 3 201 | 208 | 124 518 | 10 798 | 437 | 1 968 | 2 413 | 644 | 1 525 | 17 785 | 15 495 | 157 798 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Prévission de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.2
Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
auto-conducteur, tous motifs, 2011 tendanciel moins 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|-------|--------|------|-------|------|--------|-------|-----|-------|------|-----|-------|-----|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-------|--------|
| 1 Centre-Ville | -15 | -105 | -185 | -38 | -26 | -272 | -31 | 0 | -15 | 0 | 14 | -2 | 0 | -677 | -29 | 0 | -6 | -14 | -6 | -12 | -66 | -54 | -797 |
| 2 Centre-Sud | -151 | -374 | -171 | 13 | -22 | -236 | 35 | -12 | -20 | 0 | -3 | -24 | 0 | -964 | -32 | 0 | -11 | 10 | 0 | -7 | -40 | -144 | -1 147 |
| 3 Centre-Nord | -96 | -433 | -457 | 56 | -53 | -450 | -97 | 7 | -27 | 3 | 15 | 86 | 0 | -1 448 | -22 | 0 | -18 | 17 | -14 | 0 | -38 | -121 | -1 607 |
| 4 Charlesbourg-Sud | -370 | -353 | -509 | -58 | -70 | -538 | -105 | 0 | -260 | -19 | 22 | -48 | 0 | -2 308 | -77 | 0 | -16 | -7 | 0 | 0 | -100 | -260 | -2 668 |
| 5 Beauport-Est | -221 | -380 | -400 | 1 | -154 | -179 | -123 | 0 | -134 | 0 | -4 | 87 | -14 | -1 521 | -25 | 0 | -9 | -10 | 0 | -10 | -54 | -155 | -1 730 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | -246 | -688 | -323 | 33 | -42 | -1 449 | -288 | 14 | -177 | -14 | -15 | -12 | 0 | -3 206 | -161 | -6 | -44 | 2 | 25 | -26 | -209 | -293 | -3 708 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 528 | 16 | 328 | 325 | 6 | 1 886 | 1 081 | 39 | 772 | -6 | -6 | 10 | 0 | 4 979 | 256 | 0 | 71 | 11 | 0 | -5 | 333 | 423 | 5 735 |
| 8 Val-Bélair | 401 | 106 | 273 | 70 | 33 | 452 | 438 | 416 | 889 | 2 | 14 | 56 | 0 | 3 150 | 24 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 42 | 1 139 | 4 332 |
| 9 Nord Ouest | 927 | -325 | 287 | 486 | 40 | 776 | 546 | -2 | 2 257 | -7 | 80 | 184 | 6 | 5 256 | -10 | -5 | -11 | -22 | -12 | 3 | -56 | 439 | 5 640 |
| 10 Saint-Émile | 423 | 22 | 239 | 171 | 12 | 104 | 55 | 0 | 740 | -69 | 86 | 42 | 25 | 1 850 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 95 | 1 950 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 307 | -179 | 58 | 422 | 15 | 94 | 39 | 0 | 309 | -24 | 244 | 196 | 0 | 1 481 | 29 | 0 | 5 | -9 | 0 | -11 | 14 | 261 | 1 756 |
| 12 Beauport-Nord | 1 513 | 129 | 736 | 664 | 494 | 909 | 237 | 0 | 720 | -9 | 106 | 1 208 | 52 | 6 757 | 10 | 0 | -1 | 18 | 0 | -1 | 27 | 566 | 7 351 |
| 20 Côte-de-Beaupré | -54 | -36 | 16 | -3 | -2 | -14 | -19 | 0 | 10 | 0 | -4 | -5 | 13 | -99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -30 | -129 |
| Rive-Nord | 2 944 | -2 601 | -109 | 2 142 | 231 | 1 083 | 1 769 | 462 | 5 064 | -143 | 551 | 1 777 | 82 | 13 250 | -33 | -11 | -19 | -2 | -6 | -68 | -141 | 1 866 | 14 976 |
| 14 Lévis | 2 | -65 | -17 | 3 | 0 | -14 | -27 | 0 | 144 | 0 | -9 | 54 | 0 | 71 | -42 | -45 | -62 | 121 | -4 | -29 | -61 | -97 | -87 |
| 15 Pintendre | 34 | 0 | 0 | 91 | -1 | 147 | 58 | 0 | 14 | 9 | 0 | 0 | 0 | 352 | 555 | 80 | 6 | 10 | 32 | 8 | 690 | 199 | 1 242 |
| 16 Saint-Romuald | -1 | -74 | -85 | 5 | 0 | -4 | -24 | 0 | 29 | 0 | 0 | -3 | 0 | -156 | -89 | -8 | -54 | -27 | -11 | -20 | -210 | -63 | -429 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 1 130 | 126 | 132 | 165 | 58 | 2 093 | 320 | 3 | 660 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 693 | 1 838 | 7 | 374 | 622 | -2 | 156 | 2 995 | 1 319 | 9 007 |
| 18 Saint-Nicolas | 115 | 19 | 77 | 40 | 0 | 565 | 68 | 0 | 217 | -5 | 0 | 0 | 0 | 1 097 | 71 | 0 | 49 | -5 | 77 | 43 | 235 | 135 | 1 467 |
| 19 Bernières | 335 | 6 | 122 | 27 | 0 | 894 | 177 | 0 | 493 | 0 | -3 | 18 | 0 | 2 075 | 236 | 9 | 68 | 1 | 181 | 312 | 807 | 347 | 3 229 |
| Rive-Sud | 1 615 | 12 | 230 | 332 | 57 | 3 681 | 571 | 3 | 1 557 | 5 | -6 | 74 | 0 | 8 132 | 2 569 | 44 | 381 | 722 | 272 | 469 | 4 457 | 1 839 | 14 428 |
| 21 Autres | -7 | 3 | 10 | -4 | 0 | -4 | 0 | 40 | -6 | 0 | 0 | 20 | 6 | 58 | -18 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | -14 | -10 | 35 |
| Total | 4 551 | -2 585 | 131 | 2 469 | 288 | 4 760 | 2 340 | 504 | 6 615 | -138 | 545 | 1 871 | 88 | 21 440 | 2 517 | 33 | 362 | 724 | 265 | 401 | 4 302 | 3 696 | 29 438 |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 tendanciel (02/95) et Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.2

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination période de pointe du matin, territoire d'enquête OD auto-conducteur, tous motifs, 2011 contrasté moins 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|-------|------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|----|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-------|--------|
| 1 Centre-Ville | 202 | 41 | -63 | -11 | 30 | 61 | 47 | 0 | 7 | 0 | 11 | 0 | 0 | 326 | 1 | 0 | -1 | 2 | -4 | -6 | -8 | 35 | 353 |
| 2 Centre-Sud | 521 | 148 | 86 | 47 | 40 | 511 | 121 | -8 | 84 | 0 | 3 | -3 | 0 | 1 549 | 14 | 0 | -4 | 5 | 0 | 4 | 19 | 42 | 1 610 |
| 3 Centre-Nord | 797 | 152 | 267 | 125 | 131 | 193 | 68 | -2 | 167 | -4 | 24 | 53 | 0 | 1 970 | 4 | 0 | -5 | -2 | -10 | 0 | -14 | 153 | 2 110 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 335 | -62 | -58 | 144 | 13 | -28 | -17 | 0 | -20 | -11 | 48 | -18 | 0 | 326 | -25 | 0 | -8 | -2 | 0 | 0 | -34 | -17 | 275 |
| 5 Beauport-Est | 313 | -91 | 16 | 32 | 643 | 47 | -41 | 0 | -18 | 0 | -2 | 12 | -2 | 909 | -11 | 0 | -6 | -5 | 0 | -5 | -27 | 56 | 937 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 714 | -126 | 44 | 39 | 56 | 167 | -92 | 2 | -53 | -7 | -17 | -27 | 0 | 698 | -81 | -1 | 0 | -5 | 14 | -1 | -75 | 58 | 681 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 279 | 30 | 82 | 43 | 10 | 743 | 157 | -16 | 114 | -5 | -3 | -10 | 0 | 1 425 | 104 | 0 | 64 | 20 | 0 | -5 | 184 | 80 | 1 689 |
| 8 Val-Bélair | 296 | 94 | 231 | 14 | 27 | 220 | 167 | 27 | 257 | 5 | 2 | 10 | 0 | 1 350 | 8 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 18 | 478 | 1 846 |
| 9 Nord Ouest | 1 118 | 13 | 421 | 147 | 165 | 641 | 145 | -44 | 766 | 2 | -3 | 5 | 5 | 3 381 | -44 | -4 | -9 | 9 | -12 | 29 | -30 | 257 | 3 608 |
| 10 Saint-Émile | 359 | 35 | 114 | 37 | 34 | 62 | 19 | -5 | 177 | -23 | -3 | 13 | 17 | 836 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 | 868 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 444 | -45 | 29 | 55 | 84 | 35 | -32 | 0 | -7 | -17 | 54 | 18 | 0 | 618 | 17 | 0 | 6 | -7 | 0 | -7 | 8 | 163 | 788 |
| 12 Beauport-Nord | 548 | 28 | 219 | 76 | 388 | 158 | 28 | 0 | 61 | -5 | -25 | 127 | 5 | 1 608 | -3 | 0 | -4 | 10 | 0 | -3 | 0 | 89 | 1 697 |
| 20 Côte-de-Beaupré | -32 | -19 | -16 | -9 | 12 | 6 | -21 | 0 | -8 | 0 | -7 | -13 | 8 | -100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -30 | -130 |
| Rive-Nord | 5 894 | 196 | 1 372 | 739 | 1 633 | 2 817 | 549 | -47 | 1 528 | -65 | 82 | 166 | 34 | 14 896 | -16 | -5 | 46 | 25 | -12 | 6 | 43 | 1 395 | 16 333 |
| 14 Lévis | 78 | 1 | 17 | 2 | 0 | 164 | -5 | 0 | 133 | 0 | -8 | 24 | 0 | 406 | 779 | -15 | 59 | 61 | 8 | -5 | 886 | 55 | 1 347 |
| 15 Pintendre | 8 | -7 | 0 | 43 | 6 | 74 | 22 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 152 | 211 | 59 | 0 | 7 | 22 | 4 | 304 | 92 | 548 |
| 16 Saint-Romuald | 119 | -30 | -7 | 1 | 0 | 83 | -8 | 0 | 25 | 0 | 0 | -5 | 0 | 178 | -9 | -4 | 48 | -7 | -1 | 18 | 45 | 31 | 253 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 497 | 32 | -5 | 51 | 18 | 580 | 53 | 2 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 349 | 410 | -2 | 71 | 261 | -3 | 52 | 790 | 456 | 2 594 |
| 18 Saint-Nicolas | 14 | -11 | 13 | 13 | 0 | 182 | 3 | 0 | 19 | -3 | 0 | 0 | 0 | 229 | 3 | 0 | 22 | -16 | 20 | 26 | 56 | 48 | 333 |
| 19 Bernières | 179 | -47 | 25 | 1 | 0 | 270 | -27 | 0 | 74 | 0 | -3 | 0 | 0 | 471 | 13 | 2 | 51 | -12 | 106 | 132 | 292 | 50 | 812 |
| Rive-Sud | 895 | -61 | 43 | 112 | 24 | 1 353 | 37 | 2 | 372 | 1 | -11 | 19 | 0 | 2 785 | 1 408 | 40 | 250 | 294 | 153 | 226 | 2 372 | 731 | 5 887 |
| 21 Autres | 1 | 10 | 19 | -1 | 0 | -3 | -1 | 21 | -4 | 0 | 0 | 6 | 6 | 54 | -11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | -8 | -7 | 39 |
| Total | 6 790 | 145 | 1 434 | 850 | 1 656 | 4 167 | 585 | -25 | 1 895 | -65 | 70 | 191 | 41 | 17 734 | 1 381 | 35 | 296 | 322 | 141 | 232 | 2 407 | 2 119 | 22 260 |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévission de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.2

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
auto-conducteur, tous motifs, 2011 contrasté moins 2011 tendanciel

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total | |
|-------------------------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|------|--------|----|------|--------|-----|-----------|--------|-----|------|------|------|------|----------|--------|--------|----|
| 1 Centre-Ville | 217 | 146 | 123 | 27 | 56 | 333 | 78 | 0 | 23 | 0 | -2 | 2 | 0 | 1 004 | 30 | 0 | 5 | 16 | 2 | 6 | 58 | 89 | 1 151 | |
| 2 Centre-Sud | 672 | 521 | 257 | 34 | 62 | 747 | 86 | 4 | 104 | 0 | 5 | 21 | 0 | 2 513 | 46 | 0 | 7 | -5 | 0 | 11 | 59 | 186 | 2 758 | |
| 3 Centre-Nord | 894 | 585 | 724 | 69 | 184 | 643 | 165 | -9 | 194 | -7 | 9 | -33 | 0 | 3 418 | 26 | 0 | 13 | -19 | 4 | 0 | 24 | 275 | 3 717 | |
| 4 Charlesbourg-Sud | 705 | 290 | 451 | 202 | 83 | 510 | 87 | 0 | 240 | 9 | 25 | 30 | 0 | 2 634 | 53 | 0 | 8 | 5 | 0 | 0 | 66 | 243 | 2 943 | |
| 5 Beauport-Est | 534 | 289 | 415 | 31 | 797 | 226 | 82 | 0 | 116 | 0 | 2 | -75 | 12 | 2 430 | 14 | 0 | 4 | 4 | 0 | 5 | 27 | 210 | 2 667 | |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 960 | 562 | 367 | 5 | 97 | 1 616 | 196 | -12 | 124 | 6 | -2 | -15 | 0 | 3 904 | 80 | 5 | 44 | -7 | -12 | 24 | 134 | 351 | 4 389 | |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | -249 | 14 | -245 | -282 | 5 | -1 142 | -924 | -55 | -658 | 0 | 3 | -20 | 0 | -3 554 | -152 | 0 | -7 | 9 | 0 | 1 | -149 | -343 | -4 046 | |
| 8 Val-Béair | -104 | -12 | -42 | -56 | -6 | -232 | -271 | -389 | -632 | 3 | -13 | -46 | 0 | -1 800 | -16 | 0 | -9 | 0 | 0 | 0 | -25 | -661 | -2 485 | |
| 9 Nord Ouest | 190 | 338 | 134 | -339 | 125 | -135 | -401 | -43 | -1 491 | 9 | -82 | -179 | -1 | -1 875 | -33 | 1 | 2 | 30 | 0 | 26 | 25 | -182 | -2 032 | |
| 10 Saint-Émile | -63 | 13 | -126 | -134 | 22 | -42 | -37 | -5 | -563 | 46 | -89 | -29 | -8 | -1 014 | -4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | -4 | -64 | -1 082 | |
| 11 Charlesbourg-Nord | 137 | 134 | -29 | -367 | 69 | -59 | -71 | 0 | -316 | 7 | -190 | -179 | 0 | -864 | -12 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | -6 | -98 | -968 | |
| 12 Beauport-Nord | -965 | -101 | -517 | -588 | -105 | -751 | -209 | 0 | -659 | 4 | -131 | -1 081 | -47 | -5 149 | -13 | 0 | -3 | -8 | 0 | -2 | -27 | -478 | -5 654 | |
| 20 Côte-de-Beaupré | 22 | 17 | -32 | -6 | 14 | 19 | -2 | 0 | -18 | 0 | -3 | -8 | -5 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 |
| Rive-Nord | 2 950 | 2 797 | 1 481 | -1 403 | 1 402 | 1 734 | -1 220 | -509 | -3 536 | 78 | -469 | -1 611 | -47 | 1 645 | 17 | 6 | 65 | 27 | -6 | 74 | 183 | -471 | 1 358 | |
| 14 Lévis | 76 | 66 | 34 | -1 | 0 | 178 | 22 | 0 | -11 | 0 | 1 | -30 | 0 | 335 | 821 | 30 | 121 | -61 | 12 | 23 | 947 | 152 | 1 434 | |
| 15 Pintendre | -25 | -7 | 0 | -48 | 6 | -73 | -36 | 0 | -13 | -5 | 0 | 0 | 0 | -200 | -343 | -21 | -5 | -3 | -10 | -5 | -386 | -107 | -694 | |
| 16 Saint-Romuald | 119 | 44 | 78 | -4 | 0 | 87 | 16 | 0 | -5 | 0 | 0 | -2 | 0 | 334 | 80 | 4 | 101 | 20 | 11 | 38 | 254 | 94 | 682 | |
| 17 Saint-Jean/Charny | -634 | -94 | -137 | -114 | -40 | -1 513 | -267 | -1 | -540 | 0 | 0 | -5 | 0 | -3 344 | -1 428 | -10 | -303 | -361 | 0 | -104 | -2 205 | -863 | -6 413 | |
| 18 Saint-Nicolas | -101 | -30 | -64 | -27 | 0 | -383 | -65 | 0 | -198 | 1 | 0 | 0 | 0 | -867 | -68 | 0 | -27 | -11 | -57 | -16 | -180 | -87 | -1 134 | |
| 19 Bernières | -156 | -52 | -98 | -26 | 0 | -624 | -204 | 0 | -419 | 0 | -7 | -18 | 0 | -1 604 | -223 | -8 | -17 | -13 | -75 | -180 | -516 | -297 | -2 417 | |
| Rive-Sud | -720 | -73 | -187 | -220 | -34 | -2 327 | -534 | -1 | -1 186 | -4 | -6 | -55 | 0 | -5 347 | -1 161 | -4 | -131 | -428 | -118 | -243 | -2 085 | -1 109 | -8 540 | |
| 21 Autres | 8 | 7 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | -19 | 2 | 0 | 0 | -14 | 0 | -4 | 7 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 5 | |
| Total | 2 238 | 2 730 | 1 302 | -1 620 | 1 369 | -593 | -1 754 | -529 | -4 719 | 74 | -475 | -1 680 | -47 | -3 705 | -1 136 | 2 | -66 | -402 | -124 | -169 | -1 895 | -1 577 | -7 178 | |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et 2011 tendanciel (02/95)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

ANNEXE 1.3

**MATRICES DE DÉPLACEMENTS
SELON LES 20 SECTEURS D'ORIGINE ET DE DESTINATION
PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE O-D
AUTOMOBILE, TOUS MOTIFS**

Annexe 1.3
Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
automobile, tous motifs, 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-----|--------|-----|-------|-------|-----|-----------|--------|-----|-------|-------|-----|-------|----------|--------|---------|
| 1 Centre-Ville | 593 | 375 | 420 | 82 | 100 | 855 | 237 | 0 | 165 | 0 | 43 | 86 | 0 | 2 956 | 94 | 0 | 29 | 27 | 7 | 16 | 173 | 229 | 3 358 |
| 2 Centre-Sud | 1 500 | 1 201 | 902 | 178 | 88 | 1 679 | 419 | 26 | 449 | 0 | 30 | 87 | 0 | 6 559 | 124 | 0 | 26 | 64 | 0 | 17 | 231 | 453 | 7 243 |
| 3 Centre-Nord | 1 669 | 1 283 | 2 948 | 570 | 338 | 1 693 | 668 | 23 | 1 133 | 49 | 196 | 330 | 0 | 10 900 | 211 | 0 | 27 | 35 | 18 | 0 | 291 | 763 | 11 954 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 1 805 | 865 | 1 727 | 1 603 | 179 | 1 770 | 346 | 0 | 1 144 | 25 | 293 | 275 | 0 | 10 032 | 180 | 0 | 27 | 12 | 0 | 0 | 219 | 796 | 11 047 |
| 5 Beauport-Est | 1 741 | 759 | 1 576 | 385 | 1 793 | 902 | 453 | 0 | 810 | 26 | 14 | 875 | 43 | 9 377 | 57 | 0 | 14 | 14 | 0 | 15 | 100 | 725 | 10 202 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 2 981 | 2 245 | 1 058 | 432 | 197 | 8 384 | 1 381 | 45 | 1 278 | 19 | 112 | 196 | 0 | 18 328 | 429 | 12 | 129 | 83 | 72 | 57 | 782 | 1 405 | 20 515 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 1 560 | 1 234 | 778 | 356 | 41 | 4 607 | 2 498 | 95 | 1 526 | 22 | 23 | 40 | 0 | 12 780 | 220 | 0 | 68 | 68 | 0 | 11 | 367 | 1 095 | 14 242 |
| 8 Val-Bélair | 304 | 292 | 407 | 54 | 32 | 622 | 368 | 477 | 771 | 52 | 10 | 33 | 0 | 3 426 | 22 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1 100 | 4 558 |
| 9 Nord Ouest | 2 890 | 2 277 | 2 781 | 704 | 285 | 5 047 | 2 145 | 145 | 6 317 | 70 | 252 | 322 | 23 | 23 258 | 442 | 9 | 68 | 147 | 26 | 102 | 794 | 2 575 | 26 627 |
| 10 Saint-Émile | 618 | 220 | 521 | 176 | 50 | 375 | 142 | 10 | 901 | 418 | 188 | 30 | 10 | 3 659 | 9 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 29 | 301 | 3 989 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 1 480 | 778 | 1 295 | 953 | 177 | 1 106 | 425 | 0 | 1 103 | 49 | 836 | 316 | 0 | 8 518 | 72 | 0 | 12 | 37 | 0 | 24 | 145 | 671 | 9 334 |
| 12 Beauport-Nord | 1 540 | 551 | 1 231 | 453 | 812 | 1 081 | 282 | 0 | 644 | 23 | 134 | 1 006 | 48 | 7 805 | 40 | 0 | 12 | 24 | 0 | 12 | 88 | 638 | 8 531 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 207 | 88 | 196 | 33 | 130 | 120 | 66 | 0 | 77 | 0 | 22 | 77 | 43 | 1 059 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 | 1 178 |
| Rive-Nord | 18 892 | 12 168 | 15 840 | 5 979 | 4 222 | 28 241 | 9 430 | 821 | 16 318 | 753 | 2 153 | 3 673 | 167 | 118 657 | 1 900 | 21 | 432 | 521 | 123 | 254 | 3 251 | 10 870 | 132 778 |
| 14 Lévis | 318 | 187 | 221 | 60 | 0 | 1 039 | 236 | 0 | 392 | 0 | 16 | 48 | 0 | 2 517 | 6 404 | 199 | 448 | 227 | 45 | 79 | 7 402 | 957 | 10 876 |
| 15 Pinendre | 79 | 53 | 0 | 25 | 13 | 105 | 39 | 0 | 13 | 12 | 0 | 0 | 0 | 339 | 618 | 170 | 26 | 38 | 14 | 75 | 941 | 209 | 1 489 |
| 16 Saint-Romuald | 281 | 178 | 114 | 44 | 0 | 510 | 146 | 0 | 59 | 0 | 0 | 43 | 0 | 1 375 | 576 | 15 | 435 | 201 | 44 | 93 | 1 364 | 337 | 3 076 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 781 | 438 | 180 | 85 | 53 | 2 084 | 276 | 15 | 505 | 0 | 13 | 14 | 0 | 4 444 | 1 102 | 39 | 525 | 1 302 | 13 | 178 | 3 159 | 1 144 | 8 747 |
| 18 Saint-Nicolas | 260 | 189 | 121 | 30 | 0 | 934 | 136 | 0 | 244 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 929 | 133 | 0 | 91 | 118 | 166 | 105 | 613 | 166 | 2 708 |
| 19 Bernières | 673 | 442 | 167 | 41 | 0 | 1 685 | 349 | 0 | 430 | 0 | 13 | 14 | 0 | 3 814 | 530 | 29 | 108 | 178 | 124 | 667 | 1 636 | 696 | 6 146 |
| Rive-Sud | 2 392 | 1 487 | 803 | 285 | 66 | 6 357 | 1 182 | 15 | 1 643 | 27 | 42 | 119 | 0 | 14 418 | 9 363 | 452 | 1 633 | 2 064 | 406 | 1 197 | 15 115 | 3 509 | 33 042 |
| 21 Autres | 20 | 9 | 8 | 12 | 0 | 26 | 11 | 21 | 12 | 0 | 0 | 14 | 11 | 144 | 62 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 89 | 34 | 267 |
| Total | 21 304 | 13 664 | 16 651 | 6 276 | 4 288 | 34 624 | 10 623 | 857 | 17 973 | 780 | 2 195 | 3 806 | 178 | 133 219 | 11 325 | 473 | 2 065 | 2 612 | 529 | 1 451 | 18 455 | 14 413 | 166 087 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.3

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination période de pointe du matin, territoire d'enquête OD automobile, tous motifs, 2011 tendanciel

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-----|-------|-------|-----|-----------|--------|-----|-------|-------|-----|-------|----------|--------|---------|
| 1 Centre-Ville | 528 | 227 | 219 | 44 | 74 | 558 | 211 | 0 | 150 | 0 | 57 | 86 | 0 | 2 152 | 60 | 0 | 10 | 13 | 1 | 4 | 88 | 165 | 2 406 |
| 2 Centre-Sud | 1 285 | 688 | 663 | 189 | 62 | 1 355 | 433 | 14 | 418 | 0 | 45 | 63 | 0 | 5 217 | 92 | 0 | 8 | 71 | 0 | 10 | 181 | 297 | 5 694 |
| 3 Centre-Nord | 1 403 | 725 | 2 225 | 618 | 268 | 1 184 | 556 | 30 | 1 068 | 52 | 203 | 410 | 0 | 8 742 | 175 | 0 | 9 | 52 | 4 | 0 | 239 | 631 | 9 612 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 1 211 | 392 | 1 048 | 1 414 | 91 | 1 097 | 225 | 0 | 823 | 6 | 299 | 224 | 0 | 6 831 | 95 | 0 | 11 | 5 | 0 | 0 | 111 | 525 | 7 467 |
| 5 Beauport-Est | 1 264 | 329 | 1 031 | 387 | 1 441 | 664 | 304 | 0 | 667 | 14 | 10 | 913 | 29 | 7 053 | 32 | 0 | 5 | 4 | 0 | 5 | 46 | 534 | 7 632 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 2 603 | 1 388 | 720 | 462 | 165 | 6 312 | 1 056 | 59 | 1 077 | 5 | 97 | 180 | 0 | 14 123 | 260 | 6 | 85 | 83 | 97 | 31 | 563 | 1 068 | 15 755 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 2 037 | 1 195 | 1 115 | 793 | 47 | 6 579 | 3 628 | 130 | 2 373 | 16 | 11 | 50 | 0 | 17 974 | 476 | 0 | 139 | 79 | 0 | 6 | 700 | 1 534 | 20 207 |
| 8 Val-Bélair | 761 | 454 | 732 | 141 | 65 | 1 225 | 979 | 967 | 1 781 | 54 | 24 | 89 | 0 | 7 273 | 46 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 74 | 2 373 | 9 721 |
| 9 Nord Ouest | 3 848 | 1 850 | 3 097 | 1 232 | 316 | 5 807 | 2 704 | 143 | 8 652 | 81 | 341 | 538 | 29 | 28 638 | 436 | 4 | 49 | 122 | 14 | 105 | 730 | 3 026 | 32 393 |
| 10 Saint-Émile | 1 109 | 242 | 750 | 382 | 60 | 478 | 198 | 10 | 1 699 | 324 | 308 | 72 | 35 | 5 666 | 14 | 0 | 11 | 8 | 0 | 0 | 33 | 402 | 6 100 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 1 759 | 569 | 1 411 | 1 378 | 173 | 1 216 | 496 | 0 | 1 488 | 29 | 992 | 515 | 0 | 10 026 | 101 | 0 | 17 | 28 | 0 | 14 | 159 | 931 | 11 116 |
| 12 Beauport-Nord | 3 233 | 732 | 2 041 | 1 153 | 1 451 | 2 066 | 555 | 0 | 1 489 | 7 | 247 | 2 477 | 100 | 15 552 | 50 | 0 | 11 | 42 | 0 | 11 | 115 | 1 214 | 16 880 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 138 | 50 | 194 | 30 | 111 | 101 | 42 | 0 | 87 | 0 | 18 | 68 | 51 | 890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 968 |
| Rive-Nord | 21 179 | 8 842 | 15 246 | 8 222 | 4 323 | 28 641 | 11 386 | 1 353 | 21 773 | 589 | 2 652 | 5 686 | 244 | 130 135 | 1 837 | 10 | 384 | 507 | 117 | 186 | 3 040 | 12 777 | 145 951 |
| 14 Lévis | 323 | 122 | 204 | 63 | 0 | 1 034 | 199 | 0 | 541 | 0 | 7 | 102 | 0 | 2 595 | 6 209 | 136 | 352 | 436 | 41 | 49 | 7 222 | 833 | 10 650 |
| 15 Pintendre | 117 | 53 | 0 | 116 | 12 | 246 | 97 | 0 | 27 | 21 | 0 | 0 | 0 | 692 | 1 202 | 258 | 32 | 48 | 46 | 92 | 1 678 | 408 | 2 777 |
| 16 Saint-Romuald | 273 | 85 | 29 | 49 | 0 | 491 | 122 | 0 | 102 | 0 | 0 | 37 | 0 | 1 189 | 439 | 7 | 322 | 166 | 33 | 73 | 1 039 | 274 | 2 502 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 1 968 | 583 | 384 | 271 | 111 | 4 357 | 638 | 18 | 1 211 | 0 | 20 | 20 | 0 | 9 580 | 3 163 | 59 | 923 | 2 080 | 11 | 342 | 6 578 | 2 499 | 18 657 |
| 18 Saint-Nicolas | 371 | 205 | 198 | 100 | 0 | 1 628 | 215 | 0 | 466 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 194 | 204 | 0 | 140 | 113 | 243 | 148 | 848 | 311 | 4 353 |
| 19 Bernières | 1 077 | 408 | 289 | 85 | 0 | 2 680 | 694 | 0 | 954 | 0 | 16 | 32 | 0 | 6 236 | 773 | 38 | 170 | 207 | 305 | 945 | 2 438 | 1 047 | 9 720 |
| Rive-Sud | 4 129 | 1 455 | 1 105 | 684 | 123 | 10 438 | 1 966 | 18 | 3 302 | 32 | 43 | 190 | 0 | 23 485 | 11 991 | 498 | 1 939 | 3 049 | 678 | 1 648 | 19 803 | 5 371 | 48 659 |
| 21 Autres | 13 | 12 | 18 | 8 | 0 | 22 | 11 | 61 | 6 | 0 | 0 | 34 | 17 | 202 | 39 | 0 | 0 | 63 | 0 | 0 | 102 | 32 | 336 |
| Total | 25 320 | 10 308 | 16 369 | 8 914 | 4 446 | 39 102 | 13 362 | 1 432 | 25 080 | 620 | 2 695 | 5 911 | 261 | 153 821 | 13 867 | 508 | 2 323 | 3 619 | 794 | 1 834 | 22 945 | 18 180 | 194 946 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Prévission de déplacements scénario 2011 tendanciel (02/95)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.3

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
automobile, tous motifs, 2011 contrasté

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-----|--------|-----|-------|-------|-----|-----------|--------|-----|-------|-------|-----|-------|----------|--------|---------|
| 1 Centre-Ville | 856 | 441 | 377 | 71 | 130 | 959 | 294 | 0 | 172 | 0 | 54 | 87 | 0 | 3 440 | 93 | 0 | 20 | 29 | 3 | 10 | 154 | 262 | 3 857 |
| 2 Centre-Sud | 2 174 | 1 425 | 986 | 228 | 129 | 2 208 | 537 | 18 | 528 | 0 | 46 | 84 | 0 | 8 361 | 138 | 0 | 18 | 68 | 0 | 21 | 245 | 492 | 9 097 |
| 3 Centre-Nord | 2 576 | 1 388 | 3 353 | 713 | 472 | 1 924 | 747 | 21 | 1 294 | 45 | 215 | 380 | 0 | 13 126 | 209 | 0 | 22 | 33 | 8 | 0 | 272 | 932 | 14 331 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 2 128 | 751 | 1 566 | 1 718 | 198 | 1 695 | 318 | 0 | 1 087 | 14 | 335 | 261 | 0 | 10 070 | 150 | 0 | 19 | 10 | 0 | 0 | 180 | 774 | 11 024 |
| 5 Beauport-Est | 2 066 | 652 | 1 546 | 426 | 2 423 | 942 | 398 | 0 | 789 | 23 | 12 | 825 | 41 | 10 143 | 46 | 0 | 8 | 9 | 0 | 10 | 73 | 774 | 10 990 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 3 731 | 2 115 | 1 096 | 470 | 260 | 8 437 | 1 276 | 47 | 1 207 | 12 | 97 | 168 | 0 | 18 914 | 344 | 11 | 129 | 77 | 86 | 56 | 701 | 1 454 | 21 070 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 1 739 | 1 200 | 881 | 422 | 51 | 5 222 | 2 436 | 73 | 1 633 | 17 | 13 | 30 | 0 | 13 718 | 324 | 0 | 132 | 88 | 0 | 6 | 551 | 1 187 | 15 457 |
| 8 Val-Bélair | 636 | 434 | 643 | 71 | 59 | 920 | 596 | 498 | 1 041 | 57 | 12 | 43 | 0 | 5 010 | 30 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 50 | 1 623 | 6 683 |
| 9 Nord Ouest | 4 075 | 2 223 | 3 226 | 860 | 451 | 5 636 | 2 246 | 101 | 6 982 | 87 | 252 | 339 | 28 | 26 506 | 407 | 5 | 53 | 154 | 14 | 131 | 763 | 2 839 | 30 108 |
| 10 Saint-Émile | 1 006 | 254 | 620 | 229 | 81 | 432 | 155 | 5 | 1 080 | 380 | 191 | 43 | 27 | 4 505 | 9 | 0 | 11 | 8 | 0 | 0 | 29 | 335 | 4 868 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 1 912 | 716 | 1 306 | 978 | 250 | 1 143 | 420 | 0 | 1 116 | 33 | 768 | 325 | 0 | 8 966 | 89 | 0 | 18 | 30 | 0 | 17 | 153 | 829 | 9 948 |
| 12 Beauport-Nord | 2 072 | 590 | 1 453 | 528 | 1 191 | 1 226 | 301 | 0 | 723 | 16 | 105 | 1 088 | 53 | 9 346 | 37 | 0 | 8 | 34 | 0 | 9 | 88 | 721 | 10 156 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 166 | 69 | 163 | 24 | 125 | 119 | 40 | 0 | 69 | 0 | 15 | 49 | 46 | 886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 964 |
| Rive-Nord | 25 136 | 12 258 | 17 216 | 6 735 | 5 821 | 30 862 | 9 763 | 762 | 17 721 | 683 | 2 115 | 3 722 | 196 | 132 991 | 1 875 | 16 | 458 | 538 | 111 | 260 | 3 258 | 12 301 | 148 551 |
| 14 Lévis | 426 | 206 | 238 | 62 | 0 | 1 225 | 224 | 0 | 539 | 0 | 8 | 72 | 0 | 3 000 | 7 188 | 175 | 493 | 319 | 53 | 74 | 8 303 | 997 | 12 300 |
| 15 Pintendre | 86 | 46 | 0 | 68 | 19 | 174 | 61 | 0 | 15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 485 | 822 | 236 | 26 | 45 | 36 | 86 | 1 251 | 301 | 2 037 |
| 16 Saint-Romuald | 402 | 146 | 107 | 45 | 0 | 605 | 138 | 0 | 94 | 0 | 0 | 34 | 0 | 1 571 | 534 | 11 | 449 | 192 | 43 | 111 | 1 341 | 368 | 3 280 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 1 283 | 465 | 208 | 144 | 71 | 2 702 | 339 | 17 | 630 | 0 | 13 | 14 | 0 | 5 887 | 1 575 | 39 | 572 | 1 546 | 11 | 226 | 3 967 | 1 620 | 11 474 |
| 18 Saint-Nicolas | 263 | 158 | 134 | 50 | 0 | 1 146 | 136 | 0 | 262 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 161 | 136 | 0 | 113 | 97 | 178 | 127 | 650 | 216 | 3 028 |
| 19 Bernières | 858 | 329 | 192 | 45 | 0 | 1 879 | 400 | 0 | 500 | 0 | 10 | 14 | 0 | 4 227 | 536 | 31 | 152 | 182 | 230 | 754 | 1 886 | 746 | 6 858 |
| Rive-Sud | 3 319 | 1 350 | 879 | 415 | 90 | 7 732 | 1 298 | 17 | 2 040 | 28 | 30 | 134 | 0 | 17 331 | 10 792 | 491 | 1 805 | 2 381 | 551 | 1 378 | 17 398 | 4 247 | 38 976 |
| 21 Autres | 21 | 19 | 27 | 11 | 0 | 23 | 10 | 42 | 8 | 0 | 0 | 20 | 17 | 198 | 49 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 87 | 32 | 317 |
| Total | 28 476 | 13 626 | 18 121 | 7 161 | 5 910 | 38 617 | 11 072 | 821 | 19 769 | 711 | 2 145 | 3 876 | 214 | 150 520 | 12 715 | 507 | 2 264 | 2 958 | 662 | 1 638 | 20 743 | 16 581 | 187 844 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Prévision de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.3

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
automobile, tous motifs, 2011 tendanciel moins 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total | |
|-------------------------|-------|--------|------|-------|------|--------|-------|-----|-------|------|-----|-------|-----|-----------|-------|-----|------|-------|-----|-----|----------|-------|--------|------|
| 1 Centre-Ville | -65 | -148 | -201 | -38 | -26 | -297 | -26 | 0 | -15 | 0 | 14 | 0 | 0 | -804 | -34 | 0 | -19 | -14 | -6 | -12 | -85 | -64 | -952 | |
| 2 Centre-Sud | -215 | -513 | -239 | 11 | -26 | -324 | 14 | -12 | -31 | 0 | 15 | -24 | 0 | -1 343 | -32 | 0 | -18 | 7 | 0 | -7 | -50 | -156 | -1 549 | |
| 3 Centre-Nord | -266 | -558 | -723 | 48 | -70 | -509 | -112 | 7 | -65 | 3 | 7 | 80 | 0 | -2 158 | -36 | 0 | -18 | 17 | -14 | 0 | -52 | -132 | -2 342 | |
| 4 Charlesbourg-Sud | -594 | -473 | -679 | -189 | -88 | -673 | -121 | 0 | -321 | -19 | 6 | -51 | 0 | -3 202 | -85 | 0 | -16 | -7 | 0 | 0 | -108 | -271 | -3 580 | |
| 5 Beauport-Est | -477 | -430 | -545 | 2 | -352 | -238 | -149 | 0 | -143 | -12 | -4 | 38 | -14 | -2 324 | -25 | 0 | -9 | -10 | 0 | -10 | -54 | -191 | -2 570 | |
| 6 Plateau Sainte-Foy | -378 | -857 | -338 | 30 | -32 | -2 072 | -325 | 14 | -201 | -14 | -15 | -16 | 0 | -4 205 | -169 | -6 | -44 | 0 | 25 | -26 | -219 | -337 | -4 760 | |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 477 | -39 | 337 | 437 | 6 | 1 972 | 1 130 | 35 | 847 | -6 | -12 | 10 | 0 | 5 194 | 256 | 0 | 71 | 11 | 0 | -5 | 333 | 439 | 5 965 | |
| 8 Val-Bélair | 453 | 162 | 325 | 87 | 33 | 603 | 611 | 490 | 1 010 | 2 | 14 | 56 | 0 | 3 847 | 24 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 42 | 1 273 | 5 163 | |
| 9 Nord Ouest | 958 | -427 | 316 | 528 | 31 | 760 | 559 | -2 | 2 335 | 11 | 89 | 216 | 6 | 5 380 | -6 | -5 | -19 | -25 | -12 | 3 | -64 | 451 | 5 766 | |
| 10 Saint-Émile | 491 | 22 | 229 | 206 | 10 | 103 | 56 | 0 | 798 | -94 | 120 | 42 | 25 | 2 007 | 5 | 0 | 1 | -2 | 0 | 0 | 4 | 101 | 2 111 | |
| 11 Charlesbourg-Nord | 279 | -209 | 116 | 425 | -4 | 110 | 71 | 0 | 385 | -20 | 156 | 199 | 0 | 1 508 | 29 | 0 | 5 | -9 | 0 | -11 | 14 | 260 | 1 782 | |
| 12 Beauport-Nord | 1 692 | 181 | 810 | 700 | 639 | 985 | 273 | 0 | 845 | -16 | 113 | 1 471 | 52 | 7 747 | 10 | 0 | -1 | 18 | 0 | -1 | 27 | 576 | 8 349 | |
| 20 Côte-de-Beaupré | -69 | -38 | -2 | -3 | -19 | -19 | -24 | 0 | 10 | 0 | -4 | -9 | 8 | -169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -41 | -210 |
| Rive-Nord | 2 287 | -3 326 | -594 | 2 243 | 101 | 400 | 1 956 | 532 | 5 455 | -164 | 499 | 2 013 | 77 | 11 478 | -63 | -11 | -48 | -14 | -6 | -68 | -211 | 1 907 | 13 173 | |
| 14 Lévis | 5 | -65 | -17 | 3 | 0 | -5 | -37 | 0 | 149 | 0 | -9 | 54 | 0 | 78 | -195 | -63 | -96 | 209 | -4 | -30 | -180 | -125 | -226 | |
| 15 Pintendre | 38 | 0 | 0 | 91 | -1 | 143 | 58 | 0 | 14 | 9 | 0 | 0 | 0 | 353 | 584 | 88 | 6 | 10 | 32 | 17 | 737 | 199 | 1 288 | |
| 16 Saint-Romuald | -8 | -93 | -85 | 5 | 0 | -19 | -24 | 0 | 43 | 0 | 0 | -6 | 0 | -186 | -137 | -8 | -113 | -35 | -11 | -20 | -325 | -63 | -574 | |
| 17 Saint-Jean/Charny | 1 187 | 145 | 204 | 186 | 58 | 2 273 | 362 | 3 | 706 | 0 | 7 | 6 | 0 | 5 136 | 2 061 | 20 | 398 | 778 | -2 | 164 | 3 419 | 1 355 | 9 910 | |
| 18 Saint-Nicolas | 111 | 16 | 77 | 70 | 0 | 694 | 79 | 0 | 222 | -5 | 0 | 0 | 0 | 1 265 | 71 | 0 | 49 | -5 | 77 | 43 | 235 | 145 | 1 645 | |
| 19 Bernières | 404 | -34 | 122 | 44 | 0 | 995 | 345 | 0 | 524 | 0 | 3 | 18 | 0 | 2 422 | 243 | 9 | 62 | 29 | 181 | 278 | 802 | 351 | 3 574 | |
| Rive-Sud | 1 737 | -32 | 302 | 399 | 57 | 4 081 | 784 | 3 | 1 659 | 5 | 1 | 71 | 0 | 9 067 | 2 628 | 46 | 306 | 985 | 272 | 451 | 4 688 | 1 862 | 15 617 | |
| 21 Autres | -7 | 3 | 10 | -4 | 0 | -4 | 0 | 40 | -6 | 0 | 0 | 20 | 6 | 58 | -23 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 13 | -2 | 69 | |
| Total | 4 016 | -3 356 | -282 | 2 638 | 158 | 4 478 | 2 739 | 575 | 7 107 | -160 | 500 | 2 105 | 83 | 20 602 | 2 542 | 35 | 258 | 1 007 | 265 | 383 | 4 490 | 3 767 | 28 859 | |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 tendanciel (02/95) et Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.3

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
automobile, tous motifs, 2011 contrasté moins 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|-------|------|-------|-----|-------|-------|------|-----|-------|-----|-----|-----|----|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-------|--------|
| 1 Centre-Ville | 263 | 66 | -43 | -11 | 30 | 104 | 57 | 0 | 7 | 0 | 11 | 1 | 0 | 484 | -1 | 0 | -9 | 2 | -4 | -6 | -19 | 33 | 499 |
| 2 Centre-Sud | 674 | 224 | 84 | 50 | 41 | 529 | 118 | -8 | 79 | 0 | 16 | -3 | 0 | 1 802 | 14 | 0 | -8 | 4 | 0 | 4 | 14 | 39 | 1 854 |
| 3 Centre-Nord | 907 | 105 | 405 | 143 | 134 | 231 | 79 | -2 | 161 | -4 | 19 | 50 | 0 | 2 226 | -2 | 0 | -5 | -2 | -10 | 0 | -19 | 169 | 2 377 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 323 | -114 | -161 | 115 | 19 | -75 | -28 | 0 | -57 | -11 | 42 | -14 | 0 | 38 | -30 | 0 | -8 | -2 | 0 | 0 | -39 | -22 | -23 |
| 5 Beauport-Est | 325 | -107 | -30 | 41 | 630 | 40 | -55 | 0 | -21 | -3 | -2 | -50 | -2 | 766 | -11 | 0 | -6 | -5 | 0 | -5 | -27 | 49 | 788 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 750 | -130 | 38 | 38 | 63 | 53 | -105 | 2 | -71 | -7 | -15 | -28 | 0 | 586 | -85 | -1 | 0 | -6 | 14 | -1 | -81 | 49 | 555 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 179 | -34 | 103 | 66 | 10 | 615 | -62 | -22 | 107 | -5 | -10 | -10 | 0 | 938 | 104 | 0 | 64 | 20 | 0 | -5 | 184 | 92 | 1 215 |
| 8 Val-Bélair | 328 | 142 | 236 | 17 | 27 | 298 | 228 | 21 | 270 | 5 | 2 | 10 | 0 | 1 584 | 8 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 18 | 523 | 2 125 |
| 9 Nord Ouest | 1 185 | -54 | 445 | 156 | 166 | 589 | 101 | -44 | 665 | 17 | 0 | 17 | 5 | 3 248 | -35 | -4 | -15 | 7 | -12 | 29 | -31 | 264 | 3 481 |
| 10 Saint-Émile | 388 | 34 | 99 | 53 | 31 | 57 | 13 | -5 | 179 | -38 | 3 | 13 | 17 | 846 | 0 | 0 | 1 | -2 | 0 | 0 | 0 | 34 | 879 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 432 | -62 | 11 | 25 | 73 | 37 | -5 | 0 | 13 | -16 | -68 | 9 | 0 | 448 | 17 | 0 | 6 | -7 | 0 | -7 | 8 | 158 | 614 |
| 12 Beauport-Nord | 532 | 39 | 222 | 75 | 379 | 145 | 19 | 0 | 79 | -7 | -29 | 82 | 5 | 1 541 | -3 | 0 | -4 | 10 | 0 | -3 | 0 | 83 | 1 625 |
| 20 Côte-de-Beaupré | -41 | -19 | -33 | -9 | -5 | -1 | -26 | 0 | -8 | 0 | -7 | -28 | 3 | -173 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -41 | -214 |
| Rive-Nord | 6 244 | 90 | 1 376 | 756 | 1 599 | 2 621 | 333 | -59 | 1 403 | -70 | -38 | 49 | 29 | 14 334 | -25 | -5 | 26 | 17 | -12 | 6 | 7 | 1 431 | 15 773 |
| 14 Lévis | 108 | 19 | 17 | 2 | 0 | 186 | -12 | 0 | 147 | 0 | -8 | 24 | 0 | 483 | 784 | -24 | 45 | 92 | 8 | -5 | 901 | 40 | 1 424 |
| 15 Pintendre | 7 | -7 | 0 | 43 | 6 | 69 | 22 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 146 | 204 | 66 | 0 | 7 | 22 | 11 | 310 | 92 | 548 |
| 16 Saint-Romuald | 121 | -32 | -7 | 1 | 0 | 95 | -8 | 0 | 35 | 0 | 0 | -9 | 0 | 196 | -42 | -4 | 14 | -9 | -1 | 18 | -23 | 31 | 204 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 502 | 27 | 28 | 59 | 18 | 618 | 63 | 2 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 443 | 473 | 0 | 47 | 244 | -3 | 48 | 808 | 476 | 2 727 |
| 18 Saint-Nicolas | 3 | -31 | 13 | 20 | 0 | 212 | 0 | 0 | 18 | -3 | 0 | 0 | 0 | 232 | 3 | 0 | 22 | -21 | 12 | 22 | 37 | 50 | 320 |
| 19 Bernières | 185 | -113 | 25 | 4 | 0 | 194 | 51 | 0 | 70 | 0 | -3 | 0 | 0 | 413 | 6 | 2 | 44 | 4 | 106 | 87 | 250 | 50 | 712 |
| Rive-Sud | 927 | -137 | 76 | 130 | 24 | 1 375 | 116 | 2 | 397 | 1 | -12 | 15 | 0 | 2 913 | 1 429 | 39 | 172 | 317 | 145 | 181 | 2 283 | 738 | 5 934 |
| 21 Autres | 1 | 10 | 19 | -1 | 0 | -3 | -1 | 21 | -4 | 0 | 0 | 6 | 6 | 54 | -13 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | -2 | -2 | 50 |
| Total | 7 172 | -38 | 1 470 | 885 | 1 622 | 3 993 | 449 | -36 | 1 796 | -69 | -50 | 70 | 36 | 17 301 | 1 390 | 34 | 199 | 346 | 133 | 187 | 2 288 | 2 168 | 21 757 |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-OP-SMBD

Annexe 1.3

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination période de pointe du matin, territoire d'enquête OD automobile, tous motifs, 2011 contrasté moins 2011 tendanciel

| | Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total | |
|----|-----------------------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|------|--------|----|------|--------|-----|-----------|--------|-----|------|------|------|------|----------|--------|--------|----|
| 1 | Centre-Ville | 328 | 214 | 158 | 27 | 56 | 401 | 83 | 0 | 23 | 0 | -2 | 0 | 0 | 1 288 | 33 | 0 | 10 | 16 | 2 | 6 | 66 | 97 | 1 451 | |
| 2 | Centre-Sud | 885 | 737 | 322 | 39 | 67 | 853 | 104 | 4 | 109 | 0 | 1 | 21 | 0 | 3 144 | 46 | 0 | 10 | -3 | 0 | 11 | 64 | 195 | 3 403 | |
| 3 | Centre-Nord | 1 174 | 663 | 1 129 | 95 | 204 | 739 | 191 | -9 | 225 | -7 | 11 | -30 | 0 | 4 384 | 34 | 0 | 13 | -19 | 4 | 0 | 33 | 302 | 4 719 | |
| 4 | Charlesbourg-Sud | 917 | 358 | 518 | 303 | 107 | 598 | 92 | 0 | 264 | 9 | 36 | 36 | 0 | 3 240 | 55 | 0 | 8 | 5 | 0 | 0 | 68 | 249 | 3 557 | |
| 5 | Beauport-Est | 802 | 323 | 515 | 39 | 982 | 278 | 94 | 0 | 123 | 8 | 2 | -88 | 12 | 3 090 | 14 | 0 | 4 | 4 | 0 | 5 | 27 | 241 | 3 358 | |
| 6 | Plateau Sainte-Foy | 1 128 | 727 | 376 | 8 | 95 | 2 124 | 220 | -12 | 130 | 6 | 0 | -12 | 0 | 4 791 | 83 | 5 | 44 | -6 | -12 | 24 | 138 | 386 | 5 315 | |
| 7 | Cap-Rouge/St-Augustin | -298 | 5 | -233 | -371 | 5 | -1 357 | -1 192 | -57 | -741 | 0 | 2 | -20 | 0 | -4 256 | -152 | 0 | -7 | 9 | 0 | 1 | -149 | -347 | -4 751 | |
| 8 | Val-Bélair | -125 | -20 | -89 | -70 | -6 | -305 | -383 | -469 | -741 | 3 | -13 | -46 | 0 | -2 263 | -16 | 0 | -9 | 0 | 0 | 0 | -25 | -750 | -3 038 | |
| 9 | Nord Ouest | 227 | 373 | 129 | -371 | 136 | -171 | -458 | -43 | -1 669 | 6 | -89 | -199 | -1 | -2 131 | -29 | 1 | 4 | 32 | 0 | 26 | 33 | -187 | -2 285 | |
| 10 | Saint-Émile | -103 | 12 | -130 | -153 | 21 | -45 | -43 | -5 | -619 | 56 | -117 | -29 | -8 | -1 161 | -4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | -4 | -67 | -1 233 | |
| 11 | Charlesbourg-Nord | 153 | 146 | -105 | -400 | 77 | -73 | -76 | 0 | -371 | 3 | -224 | -190 | 0 | -1 060 | -12 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | -6 | -102 | -1 168 | |
| 12 | Beauport-Nord | -1 161 | -142 | -589 | -625 | -260 | -840 | -254 | 0 | -767 | 9 | -142 | -1 389 | -47 | -6 206 | -13 | 0 | -3 | -8 | 0 | -2 | -27 | -492 | -6 725 | |
| 20 | Côte-de-Beaupré | 28 | 19 | -31 | -6 | 14 | 19 | -2 | 0 | -18 | 0 | -3 | -19 | -5 | -4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4 |
| | Rive-Nord | 3 957 | 3 416 | 1 971 | -1 487 | 1 498 | 2 221 | -1 623 | -591 | -4 052 | 95 | -537 | -1 964 | -47 | 2 856 | 38 | 6 | 75 | 32 | -6 | 74 | 218 | -476 | 2 599 | |
| 14 | Lévis | 103 | 84 | 34 | -1 | 0 | 191 | 25 | 0 | -2 | 0 | 1 | -30 | 0 | 405 | 979 | 39 | 142 | -117 | 12 | 25 | 1 081 | 165 | 1 651 | |
| 15 | Pintendre | -31 | -7 | 0 | -48 | 6 | -73 | -36 | 0 | -13 | -5 | 0 | 0 | 0 | -207 | -381 | -22 | -5 | -3 | -10 | -6 | -427 | -107 | -741 | |
| 16 | Saint-Romuald | 129 | 61 | 78 | -4 | 0 | 114 | 16 | 0 | -8 | 0 | 0 | -3 | 0 | 382 | 95 | 4 | 127 | 26 | 11 | 38 | 302 | 94 | 777 | |
| 17 | Saint-Jean/Charny | -684 | -117 | -176 | -127 | -40 | -1 654 | -300 | -1 | -581 | 0 | -7 | -5 | 0 | -3 693 | -1 588 | -20 | -352 | -534 | 0 | -116 | -2 611 | -879 | -7 183 | |
| 18 | Saint-Nicolas | -108 | -46 | -64 | -50 | 0 | -482 | -79 | 0 | -203 | 1 | 0 | 0 | 0 | -1 032 | -68 | 0 | -27 | -17 | -65 | -21 | -198 | -95 | -1 324 | |
| 19 | Bernières | -218 | -79 | -98 | -40 | 0 | -801 | -294 | 0 | -454 | 0 | -7 | -18 | 0 | -2 009 | -236 | -8 | -18 | -25 | -75 | -191 | -552 | -301 | -2 862 | |
| | Rive-Sud | -810 | -105 | -227 | -269 | -34 | -2 706 | -667 | -1 | -1 262 | -4 | -13 | -56 | 0 | -6 154 | -1 199 | -7 | -134 | -668 | -126 | -270 | -2 405 | -1 124 | -9 682 | |
| 21 | Autres | 8 | 7 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | -19 | 2 | 0 | 0 | -14 | 0 | -4 | 9 | 0 | 0 | -25 | 0 | 0 | -15 | 1 | -19 | |
| | Total | 3 155 | 3 318 | 1 753 | -1 753 | 1 464 | -484 | -2 290 | -611 | -5 311 | 91 | -550 | -2 035 | -47 | -3 302 | -1 151 | -2 | -59 | -661 | -132 | -196 | -2 202 | -1 599 | -7 102 | |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévission de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et 2011 tendanciel (02/95)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

ANNEXE 1.4

**MATRICES DE DÉPLACEMENTS
SELON LES 20 SECTEURS D'ORIGINE ET DE DESTINATION
PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE 0-D**

TRANSPORT EN COMMUN, TOUS MOTIFS

Annexe 1.4

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
transport en commun, tous motifs, 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|-----|----|-------|----|-----|-----|----|-----------|-------|----|----|----|----|----|----------|----|--------|
| 1 Centre-Ville | 213 | 424 | 327 | 59 | 0 | 989 | 25 | 0 | 74 | 0 | 0 | 15 | 0 | 2 126 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 133 |
| 2 Centre-Sud | 1 076 | 758 | 511 | 58 | 8 | 1 332 | 28 | 0 | 92 | 0 | 21 | 27 | 0 | 3 911 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 3 927 |
| 3 Centre-Nord | 1 466 | 582 | 1 807 | 189 | 42 | 744 | 45 | 0 | 133 | 0 | 88 | 71 | 0 | 5 167 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 | 5 185 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 1 042 | 286 | 463 | 176 | 61 | 678 | 24 | 0 | 87 | 0 | 121 | 15 | 0 | 2 953 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 953 |
| 5 Beauport-Est | 637 | 134 | 483 | 53 | 539 | 395 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 110 | 15 | 2 405 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 405 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 1 454 | 980 | 91 | 32 | 11 | 3 581 | 131 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 343 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 6 352 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 558 | 276 | 50 | 0 | 0 | 999 | 65 | 0 | 344 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 292 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 292 |
| 8 Val-Bélair | 108 | 42 | 54 | 0 | 0 | 88 | 10 | 11 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 365 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 376 |
| 9 Nord Ouest | 1 542 | 842 | 425 | 85 | 25 | 1 550 | 87 | 15 | 1 455 | 0 | 43 | 11 | 0 | 6 080 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 6 102 |
| 10 Saint-Émile | 118 | 58 | 112 | 19 | 0 | 9 | 0 | 9 | 60 | 0 | 30 | 0 | 0 | 415 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 415 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 504 | 179 | 231 | 231 | 13 | 357 | 14 | 0 | 26 | 12 | 169 | 0 | 0 | 1 736 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 736 |
| 12 Beauport-Nord | 283 | 49 | 303 | 72 | 1 021 | 187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 24 | 0 | 1 975 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 975 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 11 | 0 | 49 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| Rive-Nord | 9 012 | 4 610 | 4 906 | 974 | 1 830 | 10 909 | 429 | 35 | 2 386 | 12 | 547 | 273 | 15 | 35 938 | 32 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 41 | 42 | 36 021 |
| 14 Lévis | 217 | 103 | 16 | 0 | 0 | 153 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 503 | 765 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 797 | 0 | 1 300 |
| 15 Pintendre | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 39 |
| 16 Saint-Romuald | 59 | 60 | 0 | 0 | 0 | 199 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 318 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 0 | 393 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 80 | 74 | 14 | 0 | 0 | 443 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 611 | 108 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 134 | 14 | 759 |
| 18 Saint-Nicolas | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 19 Bernières | 52 | 13 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 118 |
| Rive-Sud | 436 | 264 | 30 | 0 | 0 | 836 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 580 | 985 | 0 | 42 | 16 | 0 | 0 | 1 043 | 14 | 2 637 |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 9 448 | 4 874 | 4 936 | 974 | 1 830 | 11 745 | 443 | 35 | 2 386 | 12 | 547 | 273 | 15 | 37 518 | 1 017 | 0 | 42 | 25 | 0 | 0 | 1 084 | 56 | 38 658 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.4

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
transport en commun, tous motifs, 2011 tendanciel

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----|-------|----|-----|-----|----|-----------|-----|----|----|----|----|----|----------|----|--------|
| 1 Centre-Ville | 166 | 273 | 201 | 75 | 0 | 599 | 27 | 0 | 55 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 402 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 404 |
| 2 Centre-Sud | 900 | 537 | 331 | 77 | 8 | 853 | 29 | 0 | 75 | 0 | 14 | 87 | 0 | 2 911 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 918 |
| 3 Centre-Nord | 1 078 | 376 | 1 403 | 176 | 41 | 497 | 30 | 0 | 81 | 0 | 75 | 81 | 0 | 3 838 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 843 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 604 | 154 | 274 | 111 | 30 | 382 | 12 | 0 | 44 | 0 | 78 | 9 | 0 | 1 698 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 698 |
| 5 Beauport-Est | 532 | 68 | 300 | 36 | 375 | 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 86 | 10 | 1 674 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 674 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 1 088 | 735 | 64 | 45 | 5 | 2 495 | 102 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 571 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 575 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 787 | 198 | 55 | 0 | 0 | 1 141 | 90 | 0 | 278 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 549 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 549 |
| 8 Val-Bélair | 200 | 58 | 95 | 0 | 0 | 152 | 16 | 9 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 618 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 640 |
| 9 Nord Ouest | 1 733 | 767 | 431 | 95 | 20 | 1 669 | 88 | 7 | 1 451 | 0 | 47 | 44 | 0 | 6 353 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 6 371 |
| 10 Saint-Émèle | 147 | 59 | 136 | 20 | 0 | 14 | 0 | 17 | 94 | 0 | 36 | 0 | 0 | 522 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 522 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 509 | 208 | 226 | 273 | 11 | 483 | 13 | 0 | 22 | 2 | 133 | 0 | 0 | 1 880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 880 |
| 12 Beauport-Nord | 483 | 65 | 482 | 130 | 1 319 | 313 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 39 | 0 | 2 872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 872 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 6 | 0 | 65 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| Rive-Nord | 8 234 | 3 497 | 4 064 | 1 039 | 1 875 | 8 842 | 406 | 33 | 2 224 | 2 | 448 | 351 | 10 | 31 024 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 | 43 | 31 083 |
| 14 Lévis | 168 | 69 | 10 | 0 | 0 | 138 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 399 | 640 | 0 | 7 | 10 | 0 | 0 | 657 | 0 | 1 056 |
| 15 Pintendre | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 52 |
| 16 Saint-Romuald | 68 | 28 | 0 | 0 | 0 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 224 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 0 | 288 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 172 | 91 | 31 | 0 | 0 | 662 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 956 | 149 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 208 | 13 | 1 177 |
| 18 Saint-Nicolas | 12 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 19 Bernières | 67 | 3 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 116 |
| Rive-Sud | 510 | 206 | 40 | 0 | 0 | 966 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 735 | 891 | 0 | 66 | 10 | 0 | 0 | 967 | 13 | 2 715 |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 8 744 | 3 702 | 4 105 | 1 039 | 1 875 | 9 808 | 420 | 33 | 2 224 | 2 | 448 | 351 | 10 | 32 760 | 905 | 0 | 66 | 12 | 0 | 0 | 983 | 56 | 33 799 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Prévion de déplacements scénario 2011 tendanciel (02/95)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.4

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination période de pointe du matin, territoire d'enquête OD transport en commun, tous motifs, 2011 contrasté

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|----|-------|----|-----|-----|----|-----------|-----|----|----|----|----|----|----------|----|--------|
| 1 Centre-Ville | 280 | 479 | 341 | 86 | 0 | 994 | 38 | 0 | 76 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 302 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 307 |
| 2 Centre-Sud | 1 517 | 882 | 604 | 82 | 12 | 1 379 | 41 | 0 | 98 | 0 | 21 | 58 | 0 | 4 693 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 4 706 |
| 3 Centre-Nord | 1 872 | 602 | 2 224 | 245 | 64 | 764 | 39 | 0 | 118 | 0 | 107 | 76 | 0 | 6 112 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 7 | 6 124 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 975 | 227 | 387 | 142 | 51 | 558 | 17 | 0 | 65 | 0 | 105 | 11 | 0 | 2 537 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 537 |
| 5 Beauport-Est | 816 | 112 | 415 | 44 | 517 | 345 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 79 | 12 | 2 373 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 373 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 1 524 | 945 | 79 | 42 | 6 | 3 190 | 125 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 953 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 5 959 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 742 | 180 | 62 | 0 | 0 | 907 | 76 | 0 | 271 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 238 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 238 |
| 8 Val-Bélair | 142 | 48 | 65 | 0 | 0 | 102 | 10 | 4 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 432 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 447 |
| 9 Nord Ouest | 1 751 | 741 | 427 | 79 | 21 | 1 518 | 78 | 5 | 1 277 | 0 | 39 | 23 | 0 | 5 958 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 5 974 |
| 10 Saint-Émile | 128 | 57 | 109 | 18 | 0 | 10 | 0 | 13 | 63 | 0 | 24 | 0 | 0 | 422 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 422 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 474 | 196 | 185 | 227 | 10 | 416 | 11 | 0 | 15 | 6 | 107 | 0 | 0 | 1 647 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 647 |
| 12 Beauport-Nord | 291 | 43 | 275 | 74 | 806 | 189 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 16 | 0 | 1 718 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 718 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 5 | 0 | 66 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| Rive-Nord | 10 517 | 4 512 | 5 238 | 1 039 | 1 560 | 10 370 | 435 | 21 | 2 087 | 6 | 461 | 272 | 12 | 36 530 | 22 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 28 | 38 | 36 596 |
| 14 Lévis | 217 | 84 | 12 | 0 | 0 | 161 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 491 | 733 | 0 | 11 | 13 | 0 | 0 | 757 | 0 | 1 248 |
| 15 Pintendre | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 37 |
| 16 Saint-Romuald | 88 | 44 | 0 | 0 | 0 | 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 290 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 0 | 370 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 106 | 73 | 14 | 0 | 0 | 481 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 674 | 107 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 144 | 12 | 830 |
| 18 Saint-Nicolas | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 19 Bernières | 50 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 90 |
| Rive-Sud | 485 | 214 | 27 | 0 | 0 | 829 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 571 | 949 | 0 | 48 | 13 | 0 | 0 | 1 010 | 12 | 2 593 |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 11 002 | 4 726 | 5 265 | 1 039 | 1 560 | 11 199 | 451 | 21 | 2 087 | 6 | 461 | 272 | 12 | 38 101 | 971 | 0 | 48 | 19 | 0 | 0 | 1 038 | 50 | 39 189 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Prévission de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.4

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
transport en commun, tous motifs, 2011 tendanciel moins 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total | |
|-------------------------|------|--------|------|-----|------|--------|-----|----|------|-----|-----|-----|----|-----------|------|----|----|-----|----|----|----------|-----|--------|--------|
| 1 Centre-Ville | -47 | -151 | -126 | 16 | 0 | -390 | 2 | 0 | -19 | 0 | 0 | -9 | 0 | -724 | -4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4 | 0 | -729 |
| 2 Centre-Sud | -176 | -221 | -180 | 19 | 0 | -479 | 1 | 0 | -17 | 0 | -7 | 60 | 0 | -1 000 | -9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -9 | 0 | -1 009 |
| 3 Centre-Nord | -388 | -206 | -404 | -13 | -1 | -247 | -15 | 0 | -52 | 0 | -13 | 10 | 0 | -1 329 | 0 | 0 | 0 | -7 | 0 | 0 | 0 | -7 | -6 | -1 342 |
| 4 Charlesbourg-Sud | -438 | -132 | -189 | -65 | -31 | -296 | -12 | 0 | -43 | 0 | -43 | -6 | 0 | -1 255 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 255 |
| 5 Beauport-Est | -105 | -66 | -183 | -17 | -164 | -151 | 0 | 0 | 0 | 0 | -15 | -24 | -5 | -731 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -731 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | -366 | -245 | -27 | 13 | -6 | -1 086 | -29 | 0 | -26 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 772 | -4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4 | 0 | -1 777 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 229 | -78 | 5 | 0 | 0 | 142 | 25 | 0 | -66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 |
| 8 Val-Bélair | 92 | 16 | 41 | 0 | 0 | 64 | 6 | -2 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 264 |
| 9 Nord Ouest | 191 | -75 | 6 | 10 | -5 | 119 | 1 | -8 | -4 | 0 | 4 | 33 | 0 | 273 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4 | 269 |
| 10 Saint-Émile | 29 | 1 | 24 | 1 | 0 | 5 | 0 | 8 | 34 | 0 | 6 | 0 | 0 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 5 | 29 | -5 | 42 | -2 | 126 | -1 | 0 | -4 | -10 | -36 | 0 | 0 | 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| 12 Beauport-Nord | 200 | 16 | 179 | 58 | 298 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 0 | 897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 897 |
| 20 Côte-de-Beaupré | -5 | 0 | 16 | 0 | -44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -33 |
| Rive-Nord | -778 | -1 113 | -842 | 65 | 45 | -2 067 | -23 | -2 | -162 | -10 | -99 | 78 | -5 | -4 914 | -18 | 0 | 0 | -7 | 0 | 0 | -25 | 1 | -4 938 | |
| 14 Lévis | -49 | -34 | -6 | 0 | 0 | -15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -104 | -125 | 0 | -9 | -6 | 0 | 0 | -140 | 0 | -244 | |
| 15 Pintendre | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 13 |
| 16 Saint-Romuald | 9 | -32 | 0 | 0 | 0 | -70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -94 | -11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -11 | 0 | -105 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 92 | 17 | 17 | 0 | 0 | 219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 345 | 41 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | -1 | 418 |
| 18 Saint-Nicolas | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 |
| 19 Bernières | 15 | -10 | 0 | 0 | 0 | -4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | -3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 | 0 | -2 |
| Rive-Sud | 74 | -58 | 10 | 0 | 0 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 | -94 | 0 | 24 | -6 | 0 | 0 | -76 | -1 | 78 | |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | -704 | -1 172 | -831 | 65 | 45 | -1 937 | -23 | -2 | -162 | -10 | -99 | 78 | -5 | -4 758 | -112 | 0 | 24 | -13 | 0 | 0 | -101 | 0 | -4 859 | |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 tendanciel (02/95) et Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.4

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination période de pointe du matin, territoire d'enquête OD transport en commun, tous motifs, 2011 contrasté moins 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total | |
|-------------------------|-------|------|-----|-----|------|------|----|-----|------|----|-----|-----|----|-----------|-----|----|----|----|----|----|----------|----|-------|------|
| 1 Centre-Ville | 67 | 55 | 14 | 27 | 0 | 5 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | -6 | 0 | 176 | -3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 | 0 | 174 |
| 2 Centre-Sud | 441 | 124 | 93 | 24 | 4 | 47 | 13 | 0 | 6 | 0 | 0 | 31 | 0 | 782 | -4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4 | 0 | 779 |
| 3 Centre-Nord | 406 | 20 | 417 | 56 | 22 | 20 | -6 | 0 | -15 | 0 | 19 | 5 | 0 | 945 | 0 | 0 | 0 | -3 | 0 | 0 | -3 | -2 | 939 | |
| 4 Charlesbourg-Sud | -67 | -59 | -76 | -34 | -10 | -120 | -7 | 0 | -22 | 0 | -16 | -4 | 0 | -416 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -416 |
| 5 Beauport-Est | 179 | -22 | -68 | -9 | -22 | -50 | 0 | 0 | 0 | 0 | -5 | -31 | -3 | -32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -32 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 70 | -35 | -12 | 10 | -5 | -391 | -6 | 0 | -20 | 0 | 0 | 0 | 0 | -390 | -3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 | 0 | -393 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 184 | -96 | 12 | 0 | 0 | -92 | 11 | 0 | -73 | 0 | 0 | 0 | 0 | -54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -54 |
| 8 Val-Bélair | 34 | 6 | 11 | 0 | 0 | 14 | 0 | -7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 71 |
| 9 Nord Ouest | 209 | -101 | 2 | -6 | -4 | -32 | -9 | -10 | -178 | 0 | -4 | 12 | 0 | -122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -6 | -128 |
| 10 Saint-Émile | 10 | -1 | -3 | -1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | -6 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 11 Charlesbourg-Nord | -30 | 17 | -46 | -4 | -3 | 59 | -3 | 0 | -11 | -6 | -62 | 0 | 0 | -89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -89 |
| 12 Beauport-Nord | 8 | -6 | -28 | 2 | -215 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -12 | -9 | 0 | -257 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -257 |
| 20 Côte-de-Beaupré | -6 | 0 | 17 | 0 | -37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -26 |
| Rive-Nord | 1 505 | -98 | 332 | 65 | -270 | -539 | 6 | -14 | -299 | -6 | -86 | -1 | -3 | 592 | -10 | 0 | 0 | -3 | 0 | 0 | -13 | -4 | 575 | |
| 14 Lévis | 0 | -19 | -4 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -13 | -32 | 0 | -5 | -3 | 0 | 0 | -40 | 0 | -52 | |
| 15 Pintendre | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | -3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 | 0 | -2 | |
| 16 Saint-Romuald | 29 | -16 | 0 | 0 | 0 | -41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -28 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | -23 | |
| 17 Saint-Jean/Charny | 26 | -1 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | -1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 10 | -2 | 71 | |
| 18 Saint-Nicolas | -6 | -4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -10 |
| 19 Bernières | -2 | -10 | 0 | 0 | 0 | -12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -24 | -4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4 | 0 | -28 | |
| Rive-Sud | 49 | -50 | -3 | 0 | 0 | -7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -9 | -36 | 0 | 6 | -3 | 0 | 0 | -33 | -2 | -44 | |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 1 554 | -148 | 329 | 65 | -270 | -546 | 8 | -14 | -299 | -6 | -86 | -1 | -3 | 583 | -46 | 0 | 6 | -6 | 0 | 0 | -46 | -6 | 531 | |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.4

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
transport en commun, tous motifs, 2011 contrasté moins 2011 tendanciel

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|-------|-------|-------|-----|------|-------|-----|-----|------|----|-----|-----|----|-----------|-----|----|-----|----|----|----|----------|----|--------|
| 1 Centre-Ville | 114 | 206 | 140 | 11 | 0 | 395 | 10 | 0 | 21 | 0 | 0 | 3 | 0 | 900 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 902 |
| 2 Centre-Sud | 617 | 345 | 273 | 4 | 4 | 526 | 12 | 0 | 23 | 0 | 7 | -29 | 0 | 1 782 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 787 |
| 3 Centre-Nord | 794 | 226 | 821 | 69 | 23 | 267 | 10 | 0 | 36 | 0 | 32 | -5 | 0 | 2 274 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 282 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 370 | 73 | 113 | 31 | 21 | 176 | 5 | 0 | 21 | 0 | 27 | 2 | 0 | 839 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 839 |
| 5 Beauport-Est | 284 | 44 | 115 | 7 | 142 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | -7 | 2 | 699 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 699 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 436 | 210 | 14 | -3 | 1 | 695 | 23 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 383 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 384 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | -45 | -18 | 7 | 0 | 0 | -234 | -14 | 0 | -7 | 0 | 0 | 0 | 0 | -311 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -311 |
| 8 Val-Bélair | -59 | -10 | -30 | 0 | 0 | -50 | -6 | -5 | -27 | 0 | 0 | 0 | 0 | -186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -7 | -193 |
| 9 Nord Ouest | 17 | -26 | -4 | -16 | 0 | -152 | -10 | -3 | -174 | 0 | -8 | -20 | 0 | -396 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | -398 |
| 10 Saint-Émile | -19 | -1 | -27 | -2 | 0 | -3 | 0 | -4 | -31 | 0 | -12 | 0 | 0 | -99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -99 |
| 11 Charlesbourg-Nord | -35 | -12 | -41 | -46 | -1 | -67 | -2 | 0 | -7 | 4 | -26 | 0 | 0 | -233 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -233 |
| 12 Beauport-Nord | -192 | -21 | -206 | -56 | -514 | -124 | 0 | 0 | 0 | 0 | -17 | -24 | 0 | -1 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 154 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Rive-Nord | 2 282 | 1 016 | 1 174 | 0 | -315 | 1 529 | 29 | -12 | -137 | 4 | 14 | -80 | 2 | 5 506 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 12 | -5 | 5 513 |
| 14 Lévis | 49 | 15 | 3 | 0 | 0 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 94 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 100 | 0 | 192 |
| 15 Pintendre | -8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -8 | -8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -8 | 0 | -15 |
| 16 Saint-Romuald | 20 | 17 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 82 |
| 17 Saint-Jean/Charny | -65 | -18 | -17 | 0 | 0 | -182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -282 | -42 | 0 | -22 | 0 | 0 | 0 | -64 | -1 | -346 |
| 18 Saint-Nicolas | -4 | -4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -8 |
| 19 Bernières | -17 | 0 | 0 | 0 | 0 | -8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -25 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | -27 |
| Rive-Sud | -24 | 9 | -14 | 0 | 0 | -137 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -165 | 58 | 0 | -18 | 3 | 0 | 0 | 43 | -1 | -122 |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 2 258 | 1 024 | 1 160 | 0 | -315 | 1 392 | 31 | -12 | -137 | 4 | 14 | -80 | 2 | 5 341 | 66 | 0 | -18 | 7 | 0 | 0 | 55 | -6 | 5 390 |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et 2011 tendanciel (02/95)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

ANNEXE 1.5

**MATRICES DE DÉPLACEMENTS
SELON LES 20 SECTEURS D'ORIGINE ET DE DESTINATION
PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE O-D**

MOTIF TRAVAIL, TOUS MODES

Annexe 1.5
Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
motif travail, tous modes, 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-----|-------|-------|-----|-----------|--------|-----|-------|-------|-----|-------|----------|--------|---------|
| 1 Centre-Ville | 2 090 | 593 | 467 | 111 | 48 | 1 107 | 254 | 0 | 201 | 0 | 11 | 76 | 0 | 4 958 | 65 | 0 | 18 | 27 | 7 | 16 | 133 | 205 | 5 296 |
| 2 Centre-Sud | 2 780 | 1 979 | 850 | 221 | 68 | 1 911 | 394 | 26 | 525 | 0 | 41 | 95 | 0 | 8 890 | 124 | 0 | 26 | 43 | 0 | 17 | 210 | 423 | 9 523 |
| 3 Centre-Nord | 2 747 | 1 372 | 3 049 | 452 | 264 | 1 636 | 670 | 12 | 1 103 | 26 | 154 | 371 | 0 | 11 856 | 200 | 0 | 27 | 30 | 18 | 0 | 275 | 724 | 12 855 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 2 370 | 734 | 1 450 | 1 335 | 175 | 1 455 | 358 | 0 | 1 136 | 25 | 191 | 262 | 0 | 9 491 | 180 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 204 | 791 | 10 486 |
| 5 Beauport-Est | 2 020 | 737 | 1 348 | 291 | 1 563 | 757 | 386 | 0 | 720 | 0 | 14 | 919 | 58 | 8 813 | 57 | 0 | 14 | 14 | 0 | 15 | 100 | 636 | 9 549 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 3 751 | 1 780 | 911 | 423 | 197 | 7 716 | 1 227 | 33 | 1 216 | 19 | 88 | 174 | 0 | 17 535 | 379 | 12 | 122 | 49 | 56 | 57 | 675 | 1 257 | 19 467 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 1 903 | 1 048 | 692 | 333 | 27 | 4 156 | 1 866 | 82 | 1 385 | 12 | 23 | 13 | 0 | 11 540 | 207 | 0 | 68 | 68 | 0 | 11 | 354 | 1 057 | 12 951 |
| 8 Val-Bélair | 383 | 269 | 365 | 54 | 32 | 533 | 357 | 408 | 623 | 42 | 10 | 22 | 0 | 3 098 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 112 | 4 232 |
| 9 Nord Ouest | 3 809 | 1 942 | 2 384 | 626 | 274 | 4 214 | 1 952 | 149 | 5 841 | 48 | 270 | 309 | 23 | 21 841 | 372 | 9 | 68 | 147 | 26 | 102 | 724 | 2 447 | 25 012 |
| 10 Saint-Émile | 666 | 228 | 502 | 157 | 40 | 305 | 132 | 10 | 826 | 381 | 176 | 30 | 10 | 3 463 | 9 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 29 | 301 | 3 793 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 1 760 | 769 | 1 149 | 852 | 140 | 958 | 402 | 0 | 1 076 | 51 | 645 | 316 | 0 | 8 118 | 72 | 0 | 12 | 24 | 0 | 24 | 132 | 646 | 8 896 |
| 12 Beauport-Nord | 1 706 | 506 | 963 | 418 | 515 | 984 | 282 | 0 | 620 | 23 | 134 | 905 | 48 | 7 104 | 24 | 0 | 12 | 24 | 0 | 12 | 72 | 612 | 7 788 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 207 | 88 | 162 | 22 | 109 | 98 | 66 | 0 | 77 | 0 | 22 | 77 | 32 | 960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 1 068 |
| Rive-Nord | 26 192 | 12 045 | 14 292 | 5 295 | 3 452 | 25 830 | 8 346 | 720 | 15 349 | 627 | 1 779 | 3 569 | 171 | 117 667 | 1 711 | 21 | 389 | 448 | 107 | 254 | 2 930 | 10 319 | 130 916 |
| 14 Lévis | 493 | 186 | 237 | 46 | 0 | 727 | 236 | 0 | 345 | 0 | 16 | 48 | 0 | 2 334 | 5 887 | 142 | 451 | 185 | 45 | 64 | 6 774 | 898 | 10 006 |
| 15 Pinlandre | 94 | 40 | 0 | 12 | 13 | 92 | 39 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 303 | 555 | 185 | 26 | 38 | 14 | 75 | 893 | 195 | 1 391 |
| 16 Saint-Romuald | 325 | 193 | 100 | 44 | 0 | 473 | 146 | 0 | 44 | 0 | 0 | 43 | 0 | 1 368 | 529 | 15 | 326 | 161 | 29 | 77 | 1 137 | 323 | 2 828 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 839 | 384 | 164 | 67 | 53 | 1 977 | 262 | 0 | 505 | 0 | 13 | 14 | 0 | 4 278 | 920 | 39 | 454 | 1 123 | 13 | 126 | 2 675 | 1 144 | 8 097 |
| 18 Saint-Nicolas | 232 | 89 | 121 | 30 | 0 | 729 | 122 | 0 | 244 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 582 | 105 | 0 | 91 | 88 | 109 | 76 | 469 | 153 | 2 204 |
| 19 Bernières | 696 | 285 | 153 | 41 | 0 | 1 246 | 322 | 0 | 430 | 0 | 13 | 14 | 0 | 3 200 | 391 | 29 | 96 | 152 | 124 | 660 | 1 452 | 669 | 5 321 |
| Rive-Sud | 2 679 | 1 177 | 775 | 240 | 66 | 5 244 | 1 127 | 0 | 1 581 | 15 | 42 | 119 | 0 | 13 065 | 8 387 | 410 | 1 444 | 1 747 | 334 | 1 078 | 13 400 | 3 382 | 29 847 |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 14 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 45 | 99 |
| Total | 28 871 | 13 222 | 15 067 | 5 547 | 3 518 | 31 088 | 9 473 | 720 | 16 942 | 642 | 1 821 | 3 688 | 171 | 130 770 | 10 114 | 431 | 1 833 | 2 195 | 441 | 1 332 | 16 346 | 13 746 | 160 862 |

81,4%

99,6

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

59

Annexe 1.5

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
 période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
 motif travail, tous modes, 2011 tendanciel

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total | |
|-------------------------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-----|-------|-------|-----|-----------|--------|-----|-------|-------|-----|-------|----------|--------|---------|-----|
| 1 Centre-Ville | 1 607 | 222 | 237 | 107 | 31 | 731 | 230 | 0 | 174 | 0 | 3 | 55 | 0 | 3 396 | 29 | 0 | 6 | 13 | 1 | 4 | 53 | 149 | 3 598 | |
| 2 Centre-Sud | 2 293 | 1 011 | 581 | 254 | 45 | 1 509 | 331 | 14 | 471 | 0 | 48 | 68 | 0 | 6 624 | 92 | 0 | 8 | 19 | 0 | 10 | 130 | 282 | 7 036 | |
| 3 Centre-Nord | 2 129 | 684 | 2 172 | 538 | 219 | 1 153 | 554 | 6 | 984 | 6 | 110 | 355 | 0 | 8 910 | 171 | 0 | 9 | 10 | 4 | 0 | 194 | 581 | 9 685 | |
| 4 Charlesbourg-Sud | 1 519 | 291 | 882 | 1 181 | 81 | 925 | 231 | 0 | 804 | 6 | 130 | 207 | 0 | 6 256 | 95 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 104 | 522 | 6 881 | |
| 5 Beauport-Est | 1 569 | 290 | 806 | 326 | 1 339 | 531 | 258 | 0 | 606 | 0 | 10 | 871 | 39 | 6 647 | 32 | 0 | 5 | 4 | 0 | 5 | 46 | 453 | 7 146 | |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 3 126 | 971 | 565 | 478 | 165 | 5 712 | 884 | 36 | 980 | 5 | 70 | 151 | 0 | 13 143 | 229 | 6 | 82 | 24 | 19 | 31 | 391 | 929 | 14 463 | |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 2 634 | 976 | 1 000 | 728 | 41 | 6 213 | 3 058 | 107 | 2 225 | 5 | 11 | 12 | 0 | 17 010 | 466 | 0 | 139 | 79 | 0 | 6 | 691 | 1 495 | 19 196 | |
| 8 Val-Béar | 905 | 382 | 648 | 141 | 65 | 1 078 | 960 | 924 | 1 511 | 44 | 24 | 65 | 0 | 6 747 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 2 389 | 9 182 | |
| 9 Nord Ouest | 4 937 | 1 400 | 2 646 | 1 150 | 305 | 5 139 | 2 508 | 139 | 8 225 | 23 | 360 | 549 | 29 | 27 411 | 366 | 4 | 49 | 122 | 14 | 105 | 660 | 2 842 | 30 913 | |
| 10 Saint-Émile | 1 171 | 234 | 715 | 344 | 52 | 379 | 184 | 10 | 1 571 | 269 | 304 | 72 | 35 | 5 339 | 14 | 0 | 11 | 8 | 0 | 0 | 33 | 402 | 5 773 | |
| 11 Charlesbourg-Nord | 2 025 | 511 | 1 277 | 1 295 | 144 | 1 170 | 444 | 0 | 1 416 | 16 | 867 | 515 | 0 | 9 680 | 101 | 0 | 17 | 15 | 0 | 14 | 146 | 826 | 10 652 | |
| 12 Beauport-Nord | 3 573 | 636 | 1 390 | 1 125 | 994 | 1 803 | 555 | 0 | 1 425 | 7 | 247 | 2 532 | 100 | 14 385 | 39 | 0 | 11 | 42 | 0 | 11 | 104 | 1 126 | 15 615 | |
| 20 Côte-de-Beaupré | 140 | 50 | 168 | 22 | 98 | 86 | 42 | 0 | 87 | 0 | 18 | 68 | 45 | 825 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 897 |
| Rive-Nord | 27 627 | 7 659 | 13 087 | 7 689 | 3 578 | 26 429 | 10 239 | 1 237 | 20 478 | 382 | 2 203 | 5 518 | 247 | 126 374 | 1 681 | 10 | 340 | 342 | 38 | 186 | 2 596 | 12 067 | 141 037 | |
| 14 Lévis | 448 | 113 | 214 | 50 | 0 | 728 | 199 | 0 | 474 | 0 | 7 | 102 | 0 | 2 333 | 5 874 | 66 | 350 | 96 | 41 | 35 | 6 463 | 789 | 9 586 | |
| 15 Pintendre | 146 | 34 | 0 | 83 | 12 | 225 | 97 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 625 | 1 126 | 306 | 32 | 48 | 46 | 92 | 1 649 | 359 | 2 633 | |
| 16 Saint-Romuald | 333 | 86 | 22 | 49 | 0 | 457 | 122 | 0 | 91 | 0 | 0 | 37 | 0 | 1 198 | 406 | 7 | 248 | 89 | 12 | 62 | 823 | 266 | 2 286 | |
| 17 Saint-Jean/Charny | 2 123 | 499 | 361 | 217 | 111 | 4 351 | 622 | 0 | 1 211 | 0 | 20 | 20 | 0 | 9 534 | 2 461 | 59 | 859 | 1 815 | 11 | 257 | 5 461 | 2 499 | 17 495 | |
| 18 Saint-Nicolas | 347 | 88 | 198 | 100 | 0 | 1 250 | 202 | 0 | 466 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 662 | 164 | 0 | 140 | 82 | 132 | 117 | 635 | 287 | 3 584 | |
| 19 Bernières | 1 107 | 233 | 252 | 85 | 0 | 2 142 | 662 | 0 | 954 | 0 | 16 | 32 | 0 | 5 484 | 618 | 38 | 164 | 164 | 305 | 902 | 2 192 | 1 015 | 8 690 | |
| Rive-Sud | 4 504 | 1 053 | 1 047 | 584 | 123 | 9 154 | 1 903 | 0 | 3 223 | 10 | 43 | 190 | 0 | 21 836 | 10 650 | 476 | 1 794 | 2 293 | 546 | 1 465 | 17 223 | 5 216 | 44 275 | |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 17 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 49 | 89 | |
| Total | 32 131 | 8 712 | 14 135 | 8 281 | 3 702 | 35 600 | 12 143 | 1 237 | 23 707 | 392 | 2 246 | 5 709 | 247 | 148 241 | 12 340 | 486 | 2 133 | 2 635 | 584 | 1 651 | 19 829 | 17 331 | 185 401 | |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Prévision de déplacements scénario 2011 tendanciel (02/95)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

69

Annexe 1.5

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination période de pointe du matin, territoire d'enquête OD motif travail, tous modes, 2011 contrasté

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-----|--------|-----|-------|-------|-----|-----------|--------|-----|-------|-------|-----|-------|----------|--------|---------|
| 1 Centre-Ville | 2 735 | 525 | 423 | 131 | 69 | 1 241 | 319 | 0 | 215 | 0 | 4 | 68 | 0 | 5 731 | 50 | 0 | 13 | 29 | 3 | 10 | 105 | 242 | 6 078 |
| 2 Centre-Sud | 3 946 | 2 160 | 906 | 292 | 102 | 2 480 | 471 | 18 | 595 | 0 | 51 | 90 | 0 | 11 110 | 137 | 0 | 18 | 39 | 0 | 21 | 215 | 467 | 11 792 |
| 3 Centre-Nord | 3 942 | 1 433 | 3 288 | 593 | 397 | 1 884 | 745 | 5 | 1 205 | 14 | 123 | 388 | 0 | 14 016 | 201 | 0 | 22 | 18 | 8 | 0 | 249 | 851 | 15 116 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 2 693 | 623 | 1 313 | 1 375 | 195 | 1 452 | 325 | 0 | 1 062 | 14 | 155 | 237 | 0 | 9 444 | 150 | 0 | 9 | 10 | 0 | 0 | 169 | 760 | 10 373 |
| 5 Beauport-Est | 2 552 | 615 | 1 246 | 331 | 2 386 | 760 | 334 | 0 | 706 | 0 | 12 | 802 | 53 | 9 796 | 46 | 0 | 8 | 9 | 0 | 10 | 73 | 668 | 10 537 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 4 555 | 1 631 | 897 | 470 | 260 | 7 739 | 1 097 | 31 | 1 112 | 12 | 70 | 146 | 0 | 18 019 | 304 | 11 | 125 | 40 | 31 | 56 | 566 | 1 283 | 19 868 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 2 313 | 1 036 | 772 | 364 | 40 | 4 877 | 2 028 | 51 | 1 502 | 8 | 13 | 8 | 0 | 13 014 | 316 | 0 | 132 | 88 | 0 | 6 | 543 | 1 137 | 14 694 |
| 8 Val-Bélair | 739 | 394 | 585 | 71 | 59 | 818 | 582 | 439 | 857 | 48 | 12 | 27 | 0 | 4 630 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 1 634 | 6 294 |
| 9 Nord Ouest | 5 215 | 1 853 | 2 810 | 783 | 442 | 5 003 | 2 064 | 90 | 6 423 | 35 | 266 | 343 | 28 | 25 355 | 345 | 5 | 53 | 154 | 14 | 131 | 701 | 2 663 | 28 719 |
| 10 Saint-Émile | 1 068 | 262 | 595 | 198 | 74 | 351 | 142 | 5 | 973 | 368 | 182 | 43 | 27 | 4 289 | 9 | 0 | 11 | 8 | 0 | 0 | 29 | 335 | 4 653 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 2 169 | 675 | 1 172 | 882 | 224 | 1 091 | 374 | 0 | 1 046 | 28 | 592 | 325 | 0 | 8 579 | 89 | 0 | 18 | 18 | 0 | 17 | 141 | 735 | 9 455 |
| 12 Beauport-Nord | 2 278 | 539 | 1 058 | 494 | 892 | 1 074 | 301 | 0 | 679 | 16 | 105 | 1 007 | 53 | 8 495 | 23 | 0 | 8 | 34 | 0 | 9 | 74 | 670 | 9 239 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 167 | 69 | 138 | 16 | 120 | 102 | 40 | 0 | 69 | 0 | 15 | 49 | 40 | 825 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 896 |
| Rive-Nord | 34 373 | 11 815 | 15 202 | 6 000 | 5 259 | 28 871 | 8 823 | 639 | 16 444 | 543 | 1 601 | 3 533 | 202 | 133 305 | 1 700 | 16 | 417 | 446 | 56 | 260 | 2 895 | 11 515 | 147 715 |
| 14 Lévis | 608 | 198 | 250 | 48 | 0 | 872 | 224 | 0 | 462 | 0 | 8 | 72 | 0 | 2 742 | 6 835 | 109 | 494 | 159 | 53 | 59 | 7 708 | 946 | 11 395 |
| 15 Pintendre | 104 | 32 | 0 | 44 | 19 | 158 | 61 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 433 | 766 | 283 | 26 | 45 | 36 | 86 | 1 242 | 264 | 1 939 |
| 16 Saint-Romuald | 479 | 155 | 96 | 45 | 0 | 556 | 138 | 0 | 79 | 0 | 0 | 34 | 0 | 1 583 | 491 | 11 | 355 | 150 | 17 | 97 | 1 121 | 356 | 3 060 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 1 371 | 418 | 176 | 98 | 71 | 2 661 | 323 | 0 | 630 | 0 | 13 | 14 | 0 | 5 774 | 1 229 | 39 | 534 | 1 476 | 11 | 171 | 3 459 | 1 620 | 10 853 |
| 18 Saint-Nicolas | 246 | 77 | 134 | 50 | 0 | 880 | 126 | 0 | 262 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 789 | 108 | 0 | 113 | 75 | 102 | 106 | 503 | 200 | 2 491 |
| 19 Bernières | 880 | 205 | 170 | 45 | 0 | 1 492 | 379 | 0 | 500 | 0 | 10 | 14 | 0 | 3 694 | 415 | 31 | 147 | 155 | 230 | 736 | 1 713 | 724 | 6 131 |
| Rive-Sud | 3 688 | 1 085 | 827 | 329 | 90 | 6 619 | 1 252 | 0 | 1 948 | 12 | 30 | 134 | 0 | 16 014 | 9 843 | 472 | 1 668 | 2 060 | 448 | 1 254 | 15 746 | 4 110 | 35 870 |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 16 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 44 | 90 |
| Total | 38 061 | 12 900 | 16 029 | 6 341 | 5 348 | 35 505 | 10 075 | 639 | 18 400 | 555 | 1 631 | 3 667 | 202 | 149 353 | 11 555 | 488 | 2 086 | 2 506 | 505 | 1 514 | 18 653 | 15 670 | 183 675 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Prévision de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.5

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
motif travail, tous modes, 2011 tendanciel moins 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|-------|--------|--------|-------|------|--------|-------|-----|-------|------|-----|-------|-----|-----------|-------|-----|------|------|-----|-----|----------|-------|--------|
| 1 Centre-Ville | -483 | -371 | -230 | -4 | -17 | -376 | -24 | 0 | -27 | 0 | -8 | -21 | 0 | -1 562 | -36 | 0 | -12 | -14 | -6 | -12 | -80 | -56 | -1 698 |
| 2 Centre-Sud | -487 | -968 | -269 | 33 | -23 | -402 | -63 | -12 | -54 | 0 | 7 | -27 | 0 | -2 266 | -32 | 0 | -18 | -24 | 0 | -7 | -80 | -141 | -2 487 |
| 3 Centre-Nord | -618 | -688 | -877 | 86 | -45 | -483 | -116 | -6 | -119 | -20 | -44 | -16 | 0 | -2 946 | -29 | 0 | -18 | -20 | -14 | 0 | -81 | -143 | -3 170 |
| 4 Charlesbourg-Sud | -851 | -443 | -568 | -154 | -94 | -530 | -127 | 0 | -332 | -19 | -61 | -55 | 0 | -3 236 | -85 | 0 | -9 | -7 | 0 | 0 | -100 | -269 | -3 605 |
| 5 Beauport-Est | -451 | -447 | -542 | 35 | -224 | -226 | -128 | 0 | -114 | 0 | -4 | -48 | -19 | -2 166 | -25 | 0 | -9 | -10 | 0 | -10 | -54 | -183 | -2 403 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | -625 | -809 | -346 | 55 | -32 | -2 004 | -343 | 3 | -236 | -14 | -18 | -23 | 0 | -4 392 | -150 | -6 | -40 | -25 | -37 | -26 | -284 | -328 | -5 004 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 731 | -72 | 308 | 395 | 14 | 2 057 | 1 192 | 25 | 840 | -7 | -12 | -1 | 0 | 5 470 | 259 | 0 | 71 | 11 | 0 | -5 | 337 | 438 | 6 245 |
| 8 Val-Bélair | 522 | 113 | 283 | 87 | 33 | 545 | 603 | 516 | 888 | 2 | 14 | 43 | 0 | 3 649 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1 277 | 4 950 |
| 9 Nord Ouest | 1 128 | -542 | 262 | 524 | 31 | 925 | 556 | -10 | 2 384 | -25 | 90 | 240 | 6 | 5 570 | -6 | -5 | -19 | -25 | -12 | 3 | -64 | 395 | 5 901 |
| 10 Saint-Émile | 505 | 6 | 213 | 187 | 12 | 74 | 52 | 0 | 745 | -112 | 128 | 42 | 25 | 1 876 | 5 | 0 | 1 | -2 | 0 | 0 | 4 | 101 | 1 980 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 265 | -258 | 128 | 443 | 4 | 212 | 42 | 0 | 340 | -35 | 222 | 199 | 0 | 1 562 | 29 | 0 | 5 | -9 | 0 | -11 | 14 | 180 | 1 756 |
| 12 Beauport-Nord | 1 867 | 130 | 427 | 707 | 479 | 819 | 273 | 0 | 805 | -16 | 113 | 1 627 | 52 | 7 281 | 15 | 0 | -1 | 18 | 0 | -1 | 32 | 514 | 7 827 |
| 20 Côte-de-Beaupré | -67 | -38 | 6 | 0 | -11 | -12 | -24 | 0 | 10 | 0 | -4 | -9 | 13 | -135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -36 | -171 |
| Rive-Nord | 1 435 | -4 386 | -1 205 | 2 394 | 126 | 599 | 1 893 | 517 | 5 129 | -245 | 424 | 1 949 | 76 | 8 707 | -30 | -11 | -49 | -106 | -69 | -68 | -334 | 1 748 | 10 121 |
| 14 Lévis | -45 | -73 | -23 | 4 | 0 | 1 | -37 | 0 | 129 | 0 | -9 | 54 | 0 | -1 | -13 | -76 | -101 | -89 | -4 | -29 | -311 | -109 | -420 |
| 15 Pintendre | 52 | -6 | 0 | 71 | -1 | 133 | 58 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 322 | 571 | 121 | 6 | 10 | 32 | 17 | 756 | 164 | 1 242 |
| 16 Saint-Romuald | 8 | -107 | -78 | 5 | 0 | -16 | -24 | 0 | 47 | 0 | 0 | -6 | 0 | -170 | -123 | -8 | -78 | -72 | -17 | -15 | -314 | -57 | -542 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 1 284 | 115 | 197 | 150 | 58 | 2 374 | 360 | 0 | 706 | 0 | 7 | 6 | 0 | 5 256 | 1 541 | 20 | 405 | 692 | -2 | 131 | 2 786 | 1 355 | 9 398 |
| 18 Saint-Nicolas | 115 | -1 | 77 | 70 | 0 | 521 | 80 | 0 | 222 | -5 | 0 | 0 | 0 | 1 080 | 59 | 0 | 49 | -6 | 23 | 41 | 166 | 134 | 1 380 |
| 19 Bernières | 411 | -52 | 99 | 44 | 0 | 896 | 340 | 0 | 524 | 0 | 3 | 18 | 0 | 2 284 | 227 | 9 | 68 | 12 | 181 | 242 | 740 | 346 | 3 369 |
| Rive-Sud | 1 825 | -124 | 272 | 344 | 57 | 3 910 | 776 | 0 | 1 642 | -5 | 1 | 71 | 0 | 8 771 | 2 263 | 66 | 350 | 546 | 212 | 387 | 3 823 | 1 834 | 14 428 |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | -4 | 0 | 3 | 0 | 0 | -6 | 0 | 0 | 0 | 0 | -7 | -7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -7 | 4 | -10 |
| Total | 3 260 | -4 510 | -932 | 2 734 | 184 | 4 512 | 2 670 | 517 | 6 765 | -250 | 425 | 2 021 | 76 | 17 471 | 2 226 | 55 | 300 | 440 | 143 | 319 | 3 483 | 3 585 | 24 539 |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 tendanciel (02/95) et Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.5

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
motif travail, tous modes, 2011 contrasté moins 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|-------|------|------|-----|-------|-------|------|-----|-------|-----|------|------|----|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-------|--------|
| 1 Centre-Ville | 645 | -68 | -44 | 20 | 21 | 134 | 65 | 0 | 14 | 0 | -7 | -8 | 0 | 773 | -15 | 0 | -5 | 2 | -4 | -6 | -28 | 37 | 782 |
| 2 Centre-Sud | 1 166 | 181 | 56 | 71 | 34 | 569 | 77 | -8 | 70 | 0 | 10 | -5 | 0 | 2 220 | 13 | 0 | -8 | -4 | 0 | 4 | 5 | 44 | 2 269 |
| 3 Centre-Nord | 1 195 | 61 | 239 | 141 | 133 | 248 | 75 | -7 | 102 | -12 | -31 | 17 | 0 | 2 160 | 1 | 0 | -5 | -12 | -10 | 0 | -26 | 127 | 2 261 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 323 | -111 | -137 | 40 | 20 | -3 | -33 | 0 | -74 | -11 | -36 | -25 | 0 | -47 | -30 | 0 | -3 | -2 | 0 | 0 | -35 | -31 | -113 |
| 5 Beauport-Est | 532 | -122 | -102 | 40 | 823 | 3 | -52 | 0 | -14 | 0 | -2 | -117 | -5 | 983 | -11 | 0 | -6 | -5 | 0 | -5 | -27 | 32 | 988 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 804 | -150 | -14 | 47 | 63 | 23 | -130 | -2 | -104 | -7 | -18 | -28 | 0 | 484 | -75 | -1 | 3 | -9 | -25 | -1 | -109 | 26 | 401 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 410 | -12 | 80 | 31 | 13 | 721 | 162 | -31 | 117 | -4 | -10 | -5 | 0 | 1 474 | 109 | 0 | 64 | 20 | 0 | -5 | 189 | 80 | 1 743 |
| 8 Val-Bélair | 356 | 125 | 220 | 17 | 27 | 285 | 225 | 31 | 234 | 6 | 2 | 5 | 0 | 1 532 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 522 | 2 062 |
| 9 Nord Ouest | 1 406 | -89 | 426 | 157 | 168 | 789 | 112 | -59 | 582 | -13 | -4 | 34 | 5 | 3 514 | -27 | -4 | -15 | 7 | -12 | 29 | -23 | 216 | 3 707 |
| 10 Saint-Émile | 402 | 34 | 93 | 41 | 34 | 46 | 10 | -5 | 147 | -13 | 6 | 13 | 17 | 826 | 0 | 0 | 1 | -2 | 0 | 0 | 0 | 34 | 860 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 409 | -94 | 23 | 30 | 84 | 133 | -28 | 0 | -30 | -23 | -53 | 9 | 0 | 461 | 17 | 0 | 6 | -6 | 0 | -7 | 9 | 89 | 559 |
| 12 Beauport-Nord | 572 | 33 | 95 | 76 | 377 | 90 | 19 | 0 | 59 | -7 | -29 | 102 | 5 | 1 391 | -1 | 0 | -4 | 10 | 0 | -3 | 2 | 58 | 1 451 |
| 20 Côte-de-Beaupré | -40 | -19 | -24 | -6 | 11 | 4 | -26 | 0 | -8 | 0 | -7 | -28 | 8 | -135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -36 | -172 |
| Rive-Nord | 8 181 | -230 | 910 | 705 | 1 807 | 3 041 | 477 | -81 | 1 095 | -84 | -178 | -36 | 31 | 15 638 | -11 | -5 | 28 | -2 | -51 | 6 | -35 | 1 196 | 16 799 |
| 14 Lévis | 115 | 12 | 13 | 2 | 0 | 145 | -12 | 0 | 117 | 0 | -8 | 24 | 0 | 408 | 948 | -33 | 43 | -26 | 8 | -5 | 934 | 48 | 1 389 |
| 15 Pintendre | 10 | -8 | 0 | 32 | 6 | 66 | 22 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 211 | 98 | 0 | 7 | 22 | 11 | 349 | 69 | 548 |
| 16 Saint-Romuald | 154 | -38 | -4 | 1 | 0 | 83 | -8 | 0 | 35 | 0 | 0 | -9 | 0 | 215 | -38 | -4 | 29 | -11 | -12 | 20 | -16 | 33 | 232 |
| 17 Saint-Jean/Charney | 532 | 34 | 12 | 31 | 18 | 684 | 61 | 0 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 496 | 309 | 0 | 80 | 353 | -3 | 45 | 784 | 476 | 2 756 |
| 18 Saint-Nicolas | 14 | -12 | 13 | 20 | 0 | 151 | 4 | 0 | 18 | -3 | 0 | 0 | 0 | 207 | 3 | 0 | 22 | -13 | -7 | 30 | 34 | 47 | 287 |
| 19 Bernières | 184 | -80 | 17 | 4 | 0 | 246 | 57 | 0 | 70 | 0 | -3 | 0 | 0 | 494 | 24 | 2 | 51 | 3 | 106 | 76 | 261 | 55 | 810 |
| Rive-Sud | 1 009 | -92 | 52 | 89 | 24 | 1 375 | 125 | 0 | 367 | -3 | -12 | 15 | 0 | 2 949 | 1 456 | 62 | 224 | 313 | 114 | 176 | 2 346 | 728 | 6 023 |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 2 | 0 | 0 | -4 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 | -4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4 | -1 | -9 |
| Total | 9 190 | -322 | 962 | 794 | 1 830 | 4 417 | 602 | -81 | 1 458 | -87 | -190 | -21 | 31 | 18 583 | 1 441 | 57 | 253 | 311 | 64 | 182 | 2 307 | 1 924 | 22 813 |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.5

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
motif travail, tous modes, 2011 contrasté moins 2011 tendanciel

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|------|--------|-----|------|--------|-----|-----------|--------|-----|------|------|-----|------|----------|--------|--------|
| 1 Centre-Ville | 1 128 | 303 | 186 | 24 | 38 | 510 | 90 | 0 | 41 | 0 | 2 | 13 | 0 | 2 335 | 21 | 0 | 7 | 16 | 2 | 6 | 51 | 93 | 2 480 |
| 2 Centre-Sud | 1 654 | 1 149 | 324 | 38 | 57 | 971 | 140 | 4 | 124 | 0 | 3 | 22 | 0 | 4 485 | 45 | 0 | 10 | 19 | 0 | 11 | 85 | 185 | 4 756 |
| 3 Centre-Nord | 1 813 | 749 | 1 116 | 54 | 178 | 731 | 192 | -1 | 221 | 7 | 13 | 33 | 0 | 5 106 | 30 | 0 | 13 | 8 | 4 | 0 | 55 | 269 | 5 431 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 1 174 | 332 | 431 | 194 | 114 | 527 | 94 | 0 | 258 | 9 | 25 | 29 | 0 | 3 189 | 55 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 65 | 238 | 3 492 |
| 5 Beauport-Est | 983 | 326 | 440 | 5 | 1 046 | 229 | 76 | 0 | 100 | 0 | 2 | -69 | 14 | 3 150 | 14 | 0 | 4 | 4 | 0 | 5 | 27 | 215 | 3 391 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 1 430 | 659 | 332 | -7 | 95 | 2 027 | 212 | -5 | 132 | 6 | 0 | -5 | 0 | 4 876 | 75 | 5 | 43 | 16 | 12 | 24 | 175 | 354 | 5 405 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | -321 | 60 | -228 | -364 | 0 | -1 336 | -1 030 | -57 | -723 | 3 | 2 | -3 | 0 | -3 996 | -151 | 0 | -7 | 9 | 0 | 1 | -148 | -358 | -4 502 |
| 8 Val-Bélair | -166 | 12 | -62 | -70 | -6 | -261 | -378 | -484 | -654 | 5 | -13 | -38 | 0 | -2 117 | -16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -16 | -755 | -2 888 |
| 9 Nord Ouest | 278 | 453 | 164 | -367 | 137 | -136 | -445 | -48 | -1 802 | 12 | -95 | -206 | -1 | -2 056 | -21 | 1 | 4 | 32 | 0 | 26 | 41 | -179 | -2 194 |
| 10 Saint-Émile | -103 | 27 | -120 | -145 | 22 | -28 | -42 | -5 | -598 | 99 | -122 | -29 | -8 | -1 049 | -4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | -4 | -67 | -1 121 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 145 | 165 | -106 | -413 | 80 | -79 | -70 | 0 | -370 | 11 | -274 | -190 | 0 | -1 102 | -12 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | -5 | -90 | -1 197 |
| 12 Beauport-Nord | -1 295 | -97 | -332 | -631 | -102 | -729 | -254 | 0 | -746 | 9 | -142 | -1 525 | -47 | -5 890 | -17 | 0 | -3 | -8 | 0 | -2 | -30 | -456 | -6 376 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 27 | 19 | -31 | -6 | 21 | 15 | -2 | 0 | -18 | 0 | -3 | -19 | -5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rive-Nord | 6 746 | 4 156 | 2 115 | -1 689 | 1 681 | 2 442 | -1 417 | -598 | -4 034 | 162 | -602 | -1 986 | -46 | 6 930 | 19 | 6 | 77 | 104 | 18 | 74 | 299 | -551 | 6 678 |
| 14 Lévis | 160 | 85 | 37 | -2 | 0 | 144 | 25 | 0 | -12 | 0 | 1 | -30 | 0 | 408 | 960 | 43 | 143 | 63 | 12 | 23 | 1 245 | 156 | 1 809 |
| 15 Pintendre | -42 | -2 | 0 | -39 | 6 | -67 | -36 | 0 | -13 | 0 | 0 | 0 | 0 | -192 | -360 | -23 | -5 | -3 | -10 | -6 | -407 | -94 | -694 |
| 16 Saint-Romuald | 145 | 69 | 74 | -4 | 0 | 99 | 16 | 0 | -12 | 0 | 0 | -3 | 0 | 385 | 85 | 4 | 107 | 61 | 6 | 35 | 298 | 91 | 774 |
| 17 Saint-Jean/Charny | -752 | -81 | -185 | -119 | -40 | -1 691 | -299 | 0 | -581 | 0 | -7 | -5 | 0 | -3 760 | -1 232 | -20 | -325 | -339 | 0 | -86 | -2 003 | -879 | -6 642 |
| 18 Saint-Nicolas | -101 | -11 | -64 | -50 | 0 | -370 | -75 | 0 | -203 | 1 | 0 | 0 | 0 | -873 | -56 | 0 | -27 | -7 | -31 | -11 | -133 | -87 | -1 093 |
| 19 Bernières | -227 | -28 | -82 | -40 | 0 | -650 | -283 | 0 | -454 | 0 | -7 | -18 | 0 | -1 790 | -204 | -8 | -17 | -9 | -75 | -167 | -479 | -291 | -2 560 |
| Rive-Sud | -816 | 32 | -221 | -255 | -34 | -2 535 | -651 | 0 | -1 275 | 1 | -13 | -56 | 0 | -5 822 | -807 | -4 | -125 | -233 | -98 | -211 | -1 478 | -1 105 | -8 405 |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | -2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | -5 | 2 |
| Total | 5 930 | 4 188 | 1 894 | -1 941 | 1 647 | -95 | -2 068 | -598 | -5 307 | 163 | -615 | -2 042 | -46 | 1 112 | -785 | 2 | -48 | -129 | -79 | -137 | -1 176 | -1 661 | -1 726 |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et 2011 tendanciel (02/95)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

ANNEXE 1.6

**MATRICES DE DÉPLACEMENTS
SELON LES 20 SECTEURS D'ORIGINE ET DE DESTINATION
PÉRIODE DE POINTE DU MATIN, TERRITOIRE D'ENQUÊTE O-D**

MOTIF ÉTUDES, TOUS MODES

Annexe 1.6

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
motif études, tous modes, 1991 .

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-----|-----------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|----------|-------|---------|
| 1 Centre-Ville | 481 | 643 | 251 | 9 | 7 | 721 | 8 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 142 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 150 |
| 2 Centre-Sud | 377 | 2 528 | 614 | 0 | 8 | 1 142 | 31 | 0 | 62 | 0 | 10 | 6 | 0 | 4 778 | 16 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 24 | 14 | 4 816 |
| 3 Centre-Nord | 346 | 701 | 5 644 | 226 | 88 | 726 | 8 | 0 | 128 | 0 | 102 | 0 | 0 | 7 969 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 7 980 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 443 | 404 | 613 | 3 983 | 56 | 921 | 12 | 0 | 36 | 0 | 211 | 0 | 0 | 6 679 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 14 | 26 | 6 719 |
| 5 Beauport-Est | 312 | 142 | 520 | 120 | 4 825 | 555 | 67 | 0 | 95 | 26 | 67 | 25 | 0 | 6 754 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 6 778 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 586 | 1 792 | 83 | 29 | 11 | 10 535 | 273 | 0 | 11 | 0 | 12 | 8 | 0 | 13 340 | 37 | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | 49 | 22 | 13 411 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 221 | 375 | 99 | 12 | 0 | 2 664 | 4 767 | 13 | 897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 048 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 9 061 |
| 8 Val-Bélair | 22 | 43 | 54 | 12 | 0 | 223 | 42 | 1 744 | 1 043 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 183 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 3 295 |
| 9 Nord Ouest | 504 | 1 213 | 586 | 687 | 36 | 2 362 | 491 | 18 | 10 357 | 14 | 36 | 0 | 0 | 16 304 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 342 | 16 716 |
| 10 Saint-Émile | 60 | 74 | 121 | 59 | 10 | 79 | 9 | 0 | 470 | 1 370 | 577 | 0 | 0 | 2 829 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 34 | 2 873 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 183 | 146 | 330 | 748 | 50 | 493 | 12 | 0 | 38 | 0 | 4 505 | 24 | 0 | 6 529 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 13 | 29 | 6 571 |
| 12 Beauport-Nord | 117 | 106 | 472 | 96 | 2 333 | 248 | 0 | 0 | 50 | 0 | 36 | 2 370 | 0 | 5 828 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 5 865 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 0 | 10 | 44 | 11 | 371 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 234 | 681 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 789 |
| Rive-Nord | 3 652 | 8 177 | 9 431 | 5 992 | 7 795 | 20 680 | 5 720 | 1 775 | 13 209 | 1 410 | 5 556 | 2 433 | 234 | 86 064 | 155 | 10 | 7 | 40 | 0 | 0 | 212 | 748 | 87 024 |
| 14 Lévis | 72 | 72 | 0 | 14 | 0 | 418 | 14 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 645 | 6 503 | 73 | 43 | 31 | 0 | 15 | 6 665 | 57 | 7 367 |
| 15 Pintendre | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 556 | 447 | 0 | 49 | 0 | 0 | 1 052 | 13 | 1 091 |
| 16 Saint-Romuald | 15 | 45 | 14 | 0 | 0 | 217 | 0 | 0 | 15 | 0 | 16 | 0 | 0 | 322 | 170 | 0 | 944 | 154 | 16 | 16 | 1 300 | 0 | 1 622 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 41 | 156 | 13 | 13 | 0 | 605 | 27 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 911 | 464 | 0 | 937 | 3 656 | 160 | 123 | 5 340 | 29 | 6 280 |
| 18 Saint-Nicolas | 42 | 99 | 0 | 0 | 0 | 190 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 345 | 28 | 0 | 14 | 321 | 863 | 110 | 1 336 | 13 | 1 694 |
| 19 Bernières | 41 | 184 | 26 | 38 | 0 | 580 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 882 | 133 | 0 | 131 | 694 | 673 | 2 263 | 3 894 | 278 | 5 054 |
| Rive-Sud | 211 | 556 | 53 | 78 | 0 | 2 023 | 68 | 0 | 126 | 0 | 16 | 0 | 0 | 3 131 | 7 854 | 520 | 2 069 | 4 905 | 1 712 | 2 527 | 19 587 | 390 | 23 108 |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| Total | 3 863 | 8 733 | 9 484 | 6 070 | 7 795 | 22 703 | 5 788 | 1 775 | 13 335 | 1 410 | 5 572 | 2 433 | 234 | 89 195 | 8 021 | 530 | 2 076 | 4 945 | 1 712 | 2 527 | 19 811 | 1 138 | 110 144 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.6
Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
motif études, tous modes, 2011 tendanciel

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-----|-----------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|----------|-------|--------|
| 1 Centre-Ville | 346 | 567 | 159 | 4 | 3 | 400 | 8 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 504 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 507 |
| 2 Centre-Sud | 308 | 2 084 | 451 | 0 | 8 | 690 | 18 | 0 | 50 | 0 | 10 | 3 | 0 | 3 623 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 12 | 12 | 3 646 |
| 3 Centre-Nord | 271 | 563 | 4 512 | 183 | 74 | 459 | 4 | 0 | 96 | 0 | 91 | 0 | 0 | 6 252 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 257 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 271 | 248 | 362 | 2 457 | 34 | 459 | 6 | 0 | 22 | 0 | 135 | 0 | 0 | 3 993 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 17 | 4 019 |
| 5 Beauport-Est | 195 | 97 | 372 | 82 | 3 045 | 367 | 46 | 0 | 57 | 14 | 40 | 15 | 0 | 4 330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 4 346 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 479 | 1 401 | 48 | 14 | 5 | 7 525 | 228 | 0 | 5 | 0 | 12 | 5 | 0 | 9 722 | 21 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 26 | 15 | 9 763 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 211 | 309 | 117 | 12 | 0 | 2 674 | 4 014 | 23 | 747 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 106 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 8 116 |
| 8 Val-Bélair | 39 | 72 | 92 | 19 | 0 | 360 | 66 | 2 380 | 1 582 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 609 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 | 4 794 |
| 9 Nord Ouest | 431 | 1 175 | 557 | 700 | 30 | 2 227 | 436 | 17 | 9 212 | 8 | 39 | 0 | 0 | 14 834 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 323 | 15 227 |
| 10 Saint-Émile | 75 | 98 | 161 | 59 | 8 | 113 | 9 | 0 | 594 | 1 384 | 507 | 0 | 0 | 3 009 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 43 | 3 060 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 136 | 134 | 292 | 615 | 41 | 470 | 10 | 0 | 37 | 0 | 3 329 | 16 | 0 | 5 080 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 13 | 22 | 5 115 |
| 12 Beauport-Nord | 155 | 162 | 814 | 158 | 3 031 | 469 | 0 | 0 | 64 | 0 | 41 | 2 752 | 0 | 7 646 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 7 694 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 0 | 7 | 32 | 7 | 217 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 | 414 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 470 |
| Rive-Nord | 2 919 | 6 918 | 7 968 | 4 309 | 6 496 | 16 218 | 4 845 | 2 419 | 12 484 | 1 407 | 4 204 | 2 791 | 145 | 73 123 | 114 | 8 | 3 | 29 | 0 | 0 | 154 | 737 | 74 014 |
| 14 Lévis | 55 | 57 | 0 | 13 | 0 | 354 | 14 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 533 | 4 781 | 49 | 29 | 20 | 0 | 14 | 4 893 | 42 | 5 467 |
| 15 Pintendre | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 564 | 374 | 0 | 42 | 0 | 0 | 979 | 11 | 1 046 |
| 16 Saint-Romuald | 7 | 27 | 7 | 0 | 0 | 146 | 0 | 0 | 12 | 0 | 10 | 0 | 0 | 208 | 113 | 0 | 534 | 95 | 9 | 11 | 762 | 0 | 970 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 38 | 199 | 21 | 13 | 0 | 751 | 28 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 139 | 676 | 0 | 960 | 4 624 | 161 | 146 | 6 567 | 20 | 7 726 |
| 18 Saint-Nicolas | 36 | 108 | 0 | 0 | 0 | 226 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 384 | 40 | 0 | 13 | 301 | 779 | 108 | 1 243 | 24 | 1 650 |
| 19 Bernières | 28 | 155 | 43 | 27 | 0 | 648 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 911 | 133 | 0 | 102 | 508 | 366 | 1 646 | 2 754 | 249 | 3 913 |
| Rive-Sud | 165 | 545 | 71 | 85 | 0 | 2 148 | 65 | 0 | 143 | 0 | 10 | 0 | 0 | 3 229 | 6 306 | 423 | 1 639 | 5 590 | 1 315 | 1 926 | 17 199 | 344 | 20 772 |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| Total | 3 083 | 7 463 | 8 039 | 4 395 | 6 496 | 18 366 | 4 910 | 2 419 | 12 626 | 1 407 | 4 213 | 2 791 | 145 | 76 353 | 6 432 | 431 | 1 642 | 5 619 | 1 315 | 1 926 | 17 384 | 1 081 | 94 798 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Prévion de déplacements scénario 2011 tendanciel (02/95)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.6

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
motif études, tous modes, 2011 contrasté

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-----|-----------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|----------|-----|--------|
| 1 Centre-Ville | 631 | 925 | 268 | 8 | 5 | 682 | 12 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 561 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 567 |
| 2 Centre-Sud | 511 | 3 593 | 762 | 0 | 12 | 1 151 | 32 | 0 | 88 | 0 | 15 | 5 | 0 | 6 169 | 13 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 20 | 20 | 6 209 |
| 3 Centre-Nord | 457 | 801 | 7 118 | 272 | 119 | 715 | 7 | 0 | 177 | 0 | 135 | 0 | 0 | 9 801 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 9 809 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 379 | 342 | 494 | 3 505 | 47 | 677 | 10 | 0 | 31 | 0 | 184 | 0 | 0 | 5 668 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 25 | 5 706 |
| 5 Beauport-Est | 281 | 133 | 507 | 114 | 4 359 | 521 | 64 | 0 | 85 | 23 | 59 | 22 | 0 | 6 168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 6 190 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 593 | 1 770 | 62 | 21 | 6 | 9 804 | 279 | 0 | 7 | 0 | 14 | 7 | 0 | 12 562 | 26 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 33 | 22 | 12 618 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | 163 | 266 | 123 | 11 | 0 | 1 981 | 3 105 | 22 | 726 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 397 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 6 406 |
| 8 Val-Bélar | 27 | 49 | 63 | 13 | 0 | 246 | 45 | 1 629 | 1 082 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 | 3 281 |
| 9 Nord Ouest | 419 | 1 066 | 515 | 620 | 30 | 2 049 | 401 | 15 | 8 594 | 11 | 34 | 0 | 0 | 13 754 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 298 | 14 114 |
| 10 Saint-Émile | 58 | 74 | 126 | 51 | 7 | 92 | 7 | 0 | 450 | 1 124 | 448 | 0 | 0 | 2 437 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 32 | 2 477 |
| 11 Charlesbourg-Nord | 120 | 119 | 259 | 545 | 36 | 417 | 9 | 0 | 33 | 0 | 2 952 | 14 | 0 | 4 504 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 | 20 | 4 535 |
| 12 Beauport-Nord | 92 | 96 | 482 | 93 | 1 798 | 277 | 0 | 0 | 38 | 0 | 24 | 1 639 | 0 | 4 539 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 4 567 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 0 | 7 | 32 | 7 | 217 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 | 414 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 470 |
| Rive-Nord | 3 731 | 9 241 | 10 809 | 5 260 | 6 636 | 18 617 | 3 970 | 1 667 | 11 343 | 1 157 | 3 867 | 1 687 | 145 | 78 130 | 122 | 7 | 4 | 34 | 0 | 0 | 168 | 651 | 78 948 |
| 14 Lévis | 64 | 65 | 0 | 14 | 0 | 413 | 16 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 619 | 5 575 | 58 | 34 | 25 | 0 | 15 | 5 707 | 49 | 6 376 |
| 15 Pintendre | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 415 | 275 | 0 | 31 | 0 | 0 | 721 | 8 | 769 |
| 16 Saint-Romuald | 11 | 35 | 11 | 0 | 0 | 187 | 0 | 0 | 15 | 0 | 12 | 0 | 0 | 271 | 143 | 0 | 720 | 122 | 13 | 14 | 1 011 | 0 | 1 282 |
| 17 Saint-Jean/Charny | 35 | 143 | 10 | 12 | 0 | 565 | 26 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 834 | 438 | 0 | 673 | 2 768 | 114 | 97 | 4 090 | 17 | 4 942 |
| 18 Saint-Nicolas | 25 | 75 | 0 | 0 | 0 | 161 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 270 | 28 | 0 | 9 | 209 | 537 | 75 | 859 | 16 | 1 145 |
| 19 Bernières | 18 | 117 | 27 | 18 | 0 | 470 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 658 | 104 | 0 | 71 | 407 | 309 | 1 123 | 2 014 | 154 | 2 826 |
| Rive-Sud | 154 | 435 | 47 | 69 | 0 | 1 812 | 60 | 0 | 105 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 694 | 6 703 | 333 | 1 506 | 3 562 | 973 | 1 324 | 14 402 | 244 | 17 340 |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| Total | 3 885 | 9 676 | 10 856 | 5 329 | 6 636 | 20 429 | 4 030 | 1 667 | 11 447 | 1 157 | 3 879 | 1 687 | 145 | 80 823 | 6 836 | 340 | 1 510 | 3 597 | 973 | 1 324 | 14 580 | 895 | 96 299 |

Note: Les nombres de déplacements inférieurs à 350 pourraient ne pas être significatifs.

Source: Prévision de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.6

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
motif études, tous modes, 2011 tendanciel moins 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total | |
|-------------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-----------|--------|-----|------|------|------|------|----------|-----|---------|------|
| 1 Centre-Ville | -135 | -76 | -92 | -5 | -4 | -321 | 0 | 0 | -4 | 0 | 0 | 0 | 0 | -638 | -5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -5 | 0 | -643 |
| 2 Centre-Sud | -69 | -444 | -163 | 0 | 0 | -452 | -13 | 0 | -12 | 0 | 0 | -3 | 0 | -1 155 | -9 | 0 | 0 | -4 | 0 | 0 | -12 | -2 | -1 170 | |
| 3 Centre-Nord | -75 | -138 | -1 132 | -43 | -14 | -267 | -4 | 0 | -32 | 0 | -12 | 0 | 0 | -1 717 | -7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -7 | 0 | -1 723 | |
| 4 Charlesbourg-Sud | -172 | -156 | -252 | -1 526 | -22 | -462 | -6 | 0 | -14 | 0 | -76 | 0 | 0 | -2 686 | 0 | 0 | 0 | -5 | 0 | 0 | -5 | -9 | -2 700 | |
| 5 Beauport-Est | -117 | -45 | -148 | -38 | -1 780 | -188 | -21 | 0 | -38 | -12 | -27 | -10 | 0 | -2 424 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -8 | -2 432 | |
| 6 Plateau Sainte-Foy | -107 | -391 | -35 | -15 | -6 | -3 010 | -45 | 0 | -6 | 0 | 0 | -3 | 0 | -3 618 | -16 | 0 | -4 | -2 | 0 | 0 | -23 | -7 | -3 648 | |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | -10 | -66 | 18 | 0 | 0 | 10 | -753 | 10 | -150 | 0 | 0 | 0 | 0 | -942 | -4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4 | 0 | -945 | |
| 8 Val-Bélair | 17 | 29 | 38 | 7 | 0 | 137 | 24 | 636 | 539 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 426 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 1 499 | |
| 9 Nord Ouest | -73 | -38 | -29 | 13 | -6 | -135 | -55 | -1 | -1 145 | -6 | 3 | 0 | 0 | -1 470 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -19 | -1 489 | |
| 10 Saint-Émile | 15 | 24 | 40 | 0 | -2 | 34 | 0 | 0 | 124 | 14 | -70 | 0 | 0 | 180 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | 9 | 187 | |
| 11 Charlesbourg-Nord | -47 | -12 | -38 | -133 | -9 | -23 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 176 | -8 | 0 | -1 449 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -7 | -1 456 | |
| 12 Beauport-Nord | 38 | 56 | 342 | 62 | 698 | 221 | 0 | 0 | 14 | 0 | 5 | 382 | 0 | 1 818 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 829 | |
| 20 Côte-de-Beaupré | 0 | -3 | -12 | -4 | -154 | -5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -89 | -267 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -52 | -319 | |
| Rive-Nord | -733 | -1 259 | -1 463 | -1 683 | -1 299 | -4 462 | -875 | 644 | -725 | -3 | -1 352 | 358 | -89 | -12 941 | -41 | -2 | -4 | -11 | 0 | 0 | -58 | -11 | -13 010 | |
| 14 Lévis | -17 | -15 | 0 | -1 | 0 | -64 | 0 | 0 | -14 | 0 | 0 | 0 | 0 | -112 | -1 722 | -24 | -14 | -11 | 0 | -1 | -1 772 | -15 | -1 900 | |
| 15 Pintendre | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 8 | -73 | 0 | -7 | 0 | 0 | -73 | -2 | -45 | |
| 16 Saint-Romuald | -8 | -18 | -7 | 0 | 0 | -71 | 0 | 0 | -3 | 0 | -6 | 0 | 0 | -114 | -57 | 0 | -410 | -59 | -7 | -5 | -538 | 0 | -652 | |
| 17 Saint-Jean/Charny | -3 | 43 | 8 | 0 | 0 | 146 | 1 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228 | 212 | 0 | 23 | 968 | 1 | 23 | 1 227 | -9 | 1 446 | |
| 18 Saint-Nicolas | -6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 36 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 12 | 0 | -1 | -20 | -84 | -2 | -93 | 11 | -44 | |
| 19 Bernières | -13 | -29 | 17 | -11 | 0 | 68 | -3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | -29 | -186 | -307 | -617 | -1 140 | -29 | -1 141 | |
| Rive-Sud | -47 | -11 | 18 | 7 | 0 | 125 | -3 | 0 | 17 | 0 | -6 | 0 | 0 | 98 | -1 548 | -97 | -430 | 685 | -397 | -601 | -2 388 | -46 | -2 336 | |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Total | -780 | -1 270 | -1 445 | -1 675 | -1 299 | -4 337 | -878 | 644 | -709 | -3 | -1 359 | 358 | -89 | -12 842 | -1 589 | -99 | -434 | 674 | -397 | -601 | -2 447 | -57 | -15 346 | |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 tendanciel (02/95) et Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.6

Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
 période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
 motif études, tous modes, 2011 contrasté moins 1991

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|-----|-------|-------|------|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|------|-----|-----------|--------|------|------|--------|------|--------|----------|------|---------|
| 1 Centre-Ville | 150 | 282 | 17 | -1 | -2 | -40 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 419 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 | 417 |
| 2 Centre-Sud | 134 | 1065 | 148 | 0 | 4 | 9 | 1 | 0 | 26 | 0 | 5 | -1 | 0 | 1 391 | -3 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | -4 | 6 | 1 393 |
| 3 Centre-Nord | 111 | 100 | 1 474 | 46 | 31 | -11 | -1 | 0 | 49 | 0 | 33 | 0 | 0 | 1 832 | -3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 | 0 | 1 829 |
| 4 Charlesbourg-Sud | -64 | -62 | -119 | -478 | -9 | -244 | -2 | 0 | -5 | 0 | -27 | 0 | 0 | -1 011 | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 | 0 | -2 | -1 | -1 013 |
| 5 Beauport-Est | -31 | -9 | -13 | -6 | -466 | -34 | -3 | 0 | -10 | -3 | -8 | -3 | 0 | -586 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -588 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 7 | -22 | -21 | -8 | -5 | -731 | 6 | 0 | -4 | 0 | 2 | -1 | 0 | -778 | -11 | 0 | -3 | -2 | 0 | 0 | -16 | 0 | -794 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | -58 | -109 | 24 | -1 | 0 | -683 | -1 662 | 9 | -171 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 651 | -5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -5 | 0 | -2 655 |
| 8 Val-Bélair | 5 | 6 | 9 | 1 | 0 | 23 | 3 | -115 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | -29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | -14 |
| 9 Nord Ouest | -85 | -147 | -71 | -67 | -6 | -313 | -90 | -3 | -1 763 | -3 | -2 | 0 | 0 | -2 550 | -9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -9 | -44 | -2 602 |
| 10 Saint-Émile | -2 | 0 | 5 | -8 | -3 | 13 | -2 | 0 | -20 | -246 | -129 | 0 | 0 | -392 | 0 | -3 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 | -2 | -396 |
| 11 Charlesbourg-Nord | -63 | -27 | -71 | -203 | -14 | -76 | -3 | 0 | -5 | 0 | -1 553 | -10 | 0 | -2 025 | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 | 0 | -2 | -9 | -2 036 |
| 12 Beauport-Nord | -25 | -10 | 10 | -3 | -535 | 29 | 0 | 0 | -12 | 0 | -12 | -731 | 0 | -1 289 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -9 | -1 298 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 0 | -3 | -12 | -4 | -154 | -5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -89 | -267 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -52 | -319 |
| Rive-Nord | 79 | 1 064 | 1 378 | -732 | -1 159 | -2 063 | -1 750 | -108 | -1 866 | -253 | -1 689 | -746 | -89 | -7 934 | -33 | -3 | -3 | -6 | 0 | 0 | -44 | -97 | -8 076 |
| 14 Lévis | -8 | -7 | 0 | 0 | 0 | -5 | 2 | 0 | -8 | 0 | 0 | 0 | 0 | -26 | -928 | -15 | -9 | -6 | 0 | 0 | -958 | -8 | -991 |
| 15 Pintendre | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | -141 | -172 | 0 | -18 | 0 | 0 | -331 | -5 | -322 |
| 16 Saint-Romuald | -4 | -10 | -3 | 0 | 0 | -30 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4 | 0 | 0 | -51 | -27 | 0 | -224 | -32 | -3 | -2 | -289 | 0 | -340 |
| 17 Saint-Jean/Charny | -5 | -13 | -3 | -1 | 0 | -40 | -1 | 0 | -14 | 0 | 0 | 0 | 0 | -77 | -26 | 0 | -264 | -888 | -46 | -26 | -1 250 | -12 | -1 338 |
| 18 Saint-Nicolas | -17 | -24 | 0 | 0 | 0 | -29 | -5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -75 | 0 | 0 | -5 | -112 | -326 | -35 | -477 | 3 | -549 |
| 19 Bernières | -23 | -67 | 1 | -20 | 0 | -110 | -5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -224 | -29 | 0 | -60 | -287 | -364 | -1 140 | -1 880 | -124 | -2 228 |
| Rive-Sud | -57 | -121 | -6 | -9 | 0 | -211 | -8 | 0 | -21 | 0 | -4 | 0 | 0 | -437 | -1 151 | -187 | -563 | -1 343 | -739 | -1 203 | -5 185 | -146 | -5 768 |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 | -2 |
| Total | 22 | 943 | 1 372 | -741 | -1 159 | -2 274 | -1 758 | -108 | -1 888 | -253 | -1 693 | -746 | -89 | -8 372 | -1 185 | -190 | -566 | -1 348 | -739 | -1 203 | -5 231 | -243 | -13 845 |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévion de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et Enquête OD STCUQ 1991

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD

Annexe 1.6

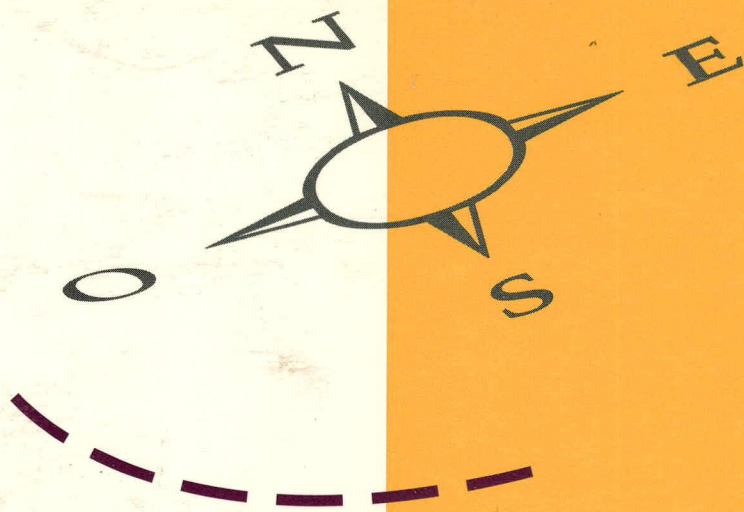
Matrice de déplacements selon les 21 secteurs d'origine et de destination
période de pointe du matin, territoire d'enquête OD
motif études, tous modes, 2011 contrasté moins 2011 tendanciel

| Origine / Destination | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 20 | Rive-Nord | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | Rive-Sud | 21 | Total |
|-------------------------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|------|------|--------|------|------|--------|----|-----------|------|-----|------|--------|------|------|----------|------|--------|
| 1 Centre-Ville | 285 | 358 | 108 | 4 | 2 | 281 | 4 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 057 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 060 |
| 2 Centre-Sud | 203 | 1 509 | 311 | 0 | 4 | 461 | 14 | 0 | 38 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 546 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 9 | 2 563 |
| 3 Centre-Nord | 186 | 238 | 2 606 | 90 | 44 | 257 | 3 | 0 | 81 | 0 | 45 | 0 | 0 | 3 549 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 553 |
| 4 Charlesbourg-Sud | 107 | 94 | 133 | 1 048 | 13 | 218 | 4 | 0 | 10 | 0 | 49 | 0 | 0 | 1 675 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 1 686 |
| 5 Beauport-Est | 86 | 36 | 134 | 32 | 1 314 | 154 | 18 | 0 | 27 | 8 | 19 | 8 | 0 | 1 838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 844 |
| 6 Plateau Sainte-Foy | 114 | 369 | 14 | 7 | 1 | 2 278 | 51 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 840 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 7 | 2 854 |
| 7 Cap-Rouge/St-Augustin | -49 | -43 | 6 | 0 | 0 | -693 | -909 | 0 | -21 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 709 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | -1 710 |
| 8 Val-Béair | -12 | -23 | -29 | -6 | 0 | -114 | -21 | -750 | -500 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 455 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -58 | -1 513 |
| 9 Nord Ouest | -13 | -109 | -42 | -81 | -1 | -178 | -35 | -2 | -618 | 3 | -4 | 0 | 0 | -1 080 | -8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -8 | -25 | -1 113 |
| 10 Saint-Émile | -17 | -24 | -34 | -8 | -1 | -21 | -2 | 0 | -143 | -261 | -59 | 0 | 0 | -571 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -11 | -583 |
| 11 Charlesbourg-Nord | -15 | -15 | -33 | -70 | -5 | -54 | -1 | 0 | -4 | 0 | -377 | -2 | 0 | -577 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | -3 | -581 |
| 12 Beauport-Nord | -63 | -66 | -333 | -64 | -1 233 | -191 | 0 | 0 | -26 | 0 | -17 | -1 114 | 0 | -3 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -19 | -3 126 |
| 20 Côte-de-Beaupré | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rive-Nord | 812 | 2 323 | 2 841 | 951 | 140 | 2 399 | -875 | -753 | -1 141 | -250 | -337 | -1 103 | 0 | 5 006 | 8 | -1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 14 | -86 | 4 934 |
| 14 Lévis | 9 | 9 | 0 | 2 | 0 | 59 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 793 | 9 | 5 | 5 | 0 | 2 | 814 | 8 | 909 |
| 15 Pintendre | 0 | 0 | 0 | -9 | 0 | -6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -15 | -149 | -99 | 0 | -11 | 0 | 0 | -259 | -3 | -276 |
| 16 Saint-Romuald | 4 | 8 | 4 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 63 | 31 | 0 | 186 | 26 | 4 | 3 | 249 | 0 | 312 |
| 17 Saint-Jean/Charny | -2 | -56 | -11 | -1 | 0 | -186 | -2 | 0 | -48 | 0 | 0 | 0 | 0 | -305 | -238 | 0 | -288 | -1 855 | -47 | -49 | -2 477 | -3 | -2 784 |
| 18 Saint-Nicolas | -11 | -33 | 0 | 0 | 0 | -66 | -4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -114 | -12 | 0 | -4 | -92 | -242 | -34 | -384 | -7 | -505 |
| 19 Bernières | -10 | -38 | -16 | -9 | 0 | -178 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -252 | -29 | 0 | -32 | -101 | -57 | -523 | -741 | -95 | -1 088 |
| Rive-Sud | -10 | -110 | -23 | -17 | 0 | -335 | -5 | 0 | -38 | 0 | 2 | 0 | 0 | -536 | 397 | -90 | -132 | -2 028 | -342 | -602 | -2 797 | -100 | -3 432 |
| 21 Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| Total | 802 | 2 213 | 2 817 | 934 | 140 | 2 063 | -880 | -753 | -1 179 | -250 | -334 | -1 103 | 0 | 4 470 | 404 | -91 | -131 | -2 022 | -342 | -602 | -2 784 | -185 | 1 501 |

Note: Pour être significative la différence doit être calculée à partir de nombres significatifs.

Sources: Prévission de déplacements scénario 2011 contrasté (05/96) et 2011 tendanciel (02/95)

Traitement: MTQ-DGPT-DP-SMBD



RÉALISATION

**Direction générale de Québec
Direction générale de la planification et de la technologie**

COORDINATION

**Direction de la planification
Service de l'encadrement des plans de transport**

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 103 695



Gouvernement du Québec
Ministère des
Transports