



Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports  
Service de l'Environnement

# Étude d'impact sur l'environnement: Autoroute 50 Tronçon Lachute - Mirabel

CANQ  
TR  
GE  
PR  
162  
Ann.

les consultants **BCPTA** inc.  
experts-conseils

Annexe  
cartographique

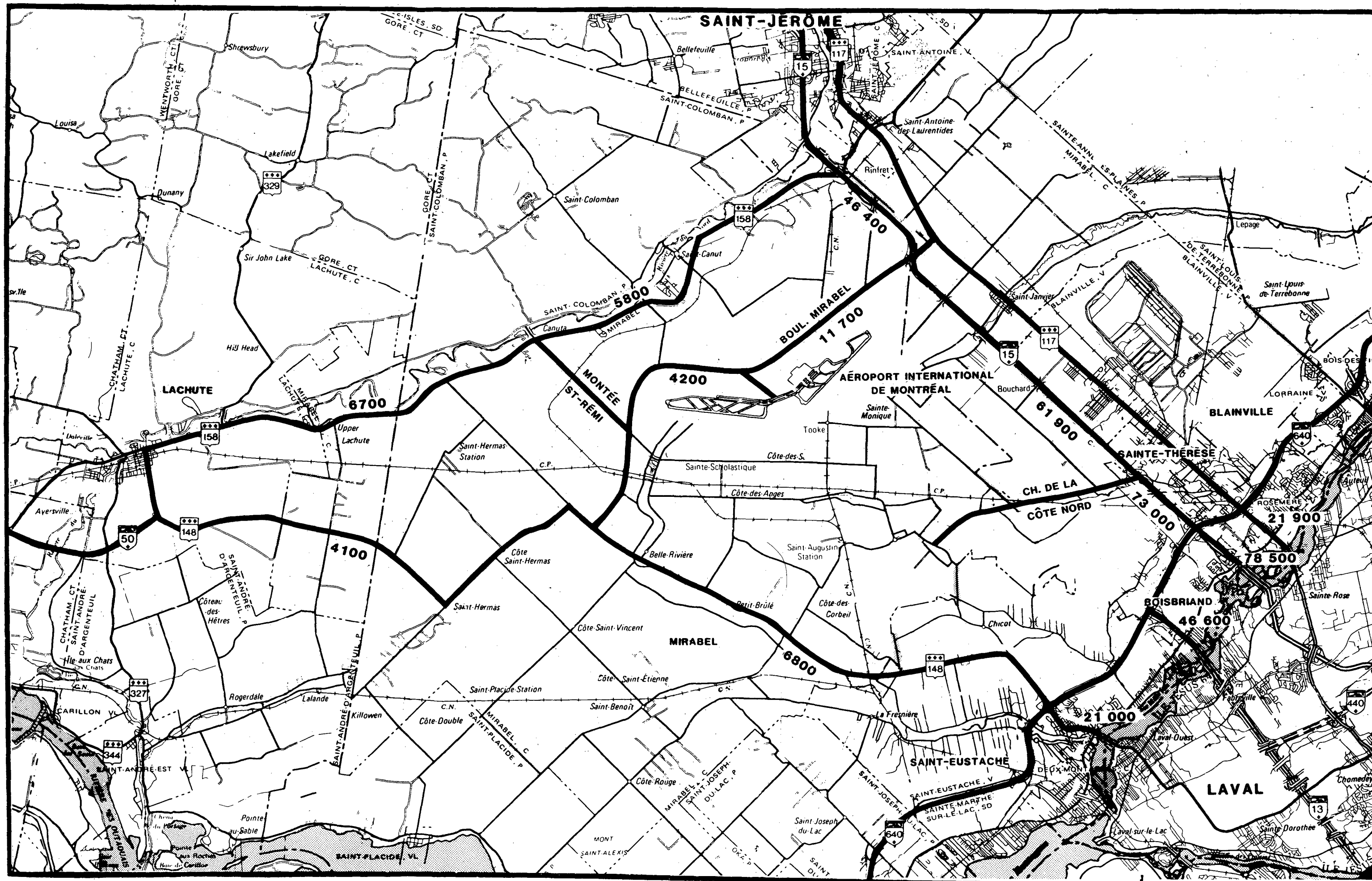
91c

---

LISTE DES PLANCHES

---


1. Débits de circulation sur le réseau routier actuel entre Boisbriand et Lachute - 1987
  2. Assignation des D.J.M.A. entre Boisbriand et Lachute - 1987
  3. Assignation des D.J.M.A. entre Boisbriand et Lachute - 2007
  4. Scénarios étudiés
  5. Tracé retenu et ouvrages d'art
  6. Inventaire géomorphologique
  7. Hydrographie et topographie
  8. Localisation des points de mesures acoustiques
  9. Groupements végétaux
  10. Oiseaux
  11. Cerf de Virginie
  12. Résistance du domaine biologique
  13. Inventaire du paysage
  14. Résistance du domaine visuel
  15. Inventaire du domaine urbain et péri-urbain
  16. Potentiel archéologique
  17. Résistance du domaine urbain et péri-urbain
  18. Potentiel agricole
  19. Utilisation du sol
  20. Inventaire agricole
  21. Complément d'inventaire agricole
  22. Résistance du domaine agricole
  23. Synthèse des résistances
  24. Choix de tracés
  25. Appréciation globale de l'impact et impacts résiduels
-



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE-MIRABEL

DÉBITS DE CIRCULATION SUR  
 LE RÉSEAU ROUTIER ACTUEL  
 entre Boisbriand et Lachute  
 1987

Source:  
 Service des Projets de Montréal.

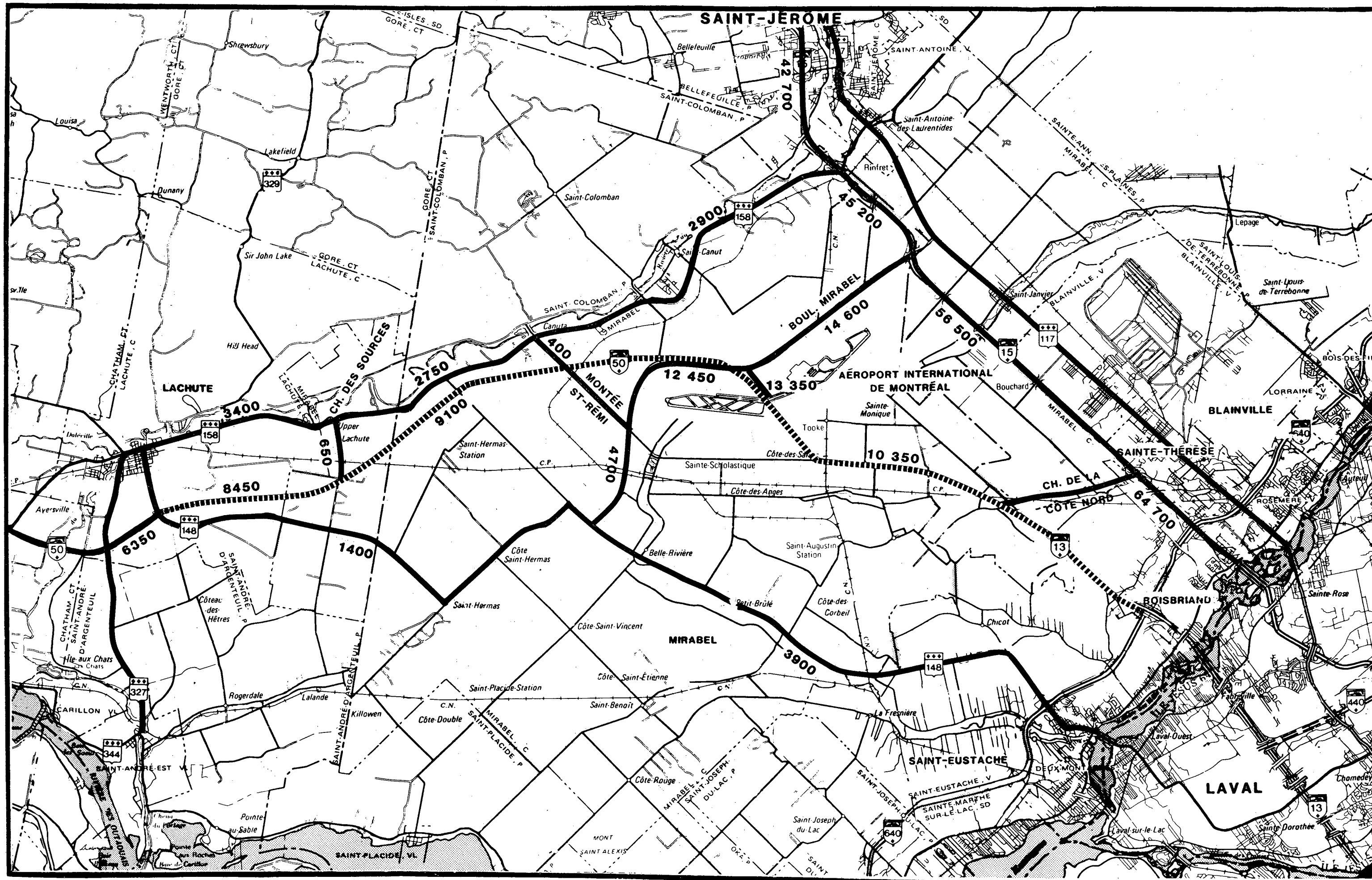
 **GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**  
**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
**SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT**

 **les consultants BCPTA inc.**  
 EXPERTS-CONSEILS

1250 0 2500 5000 m

date: mars 1988


planche no: 1



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE-MIRABEL

ASSIGNATION DES D.J.M.A.  
 entre Boisbriand et Lachute  
 1987

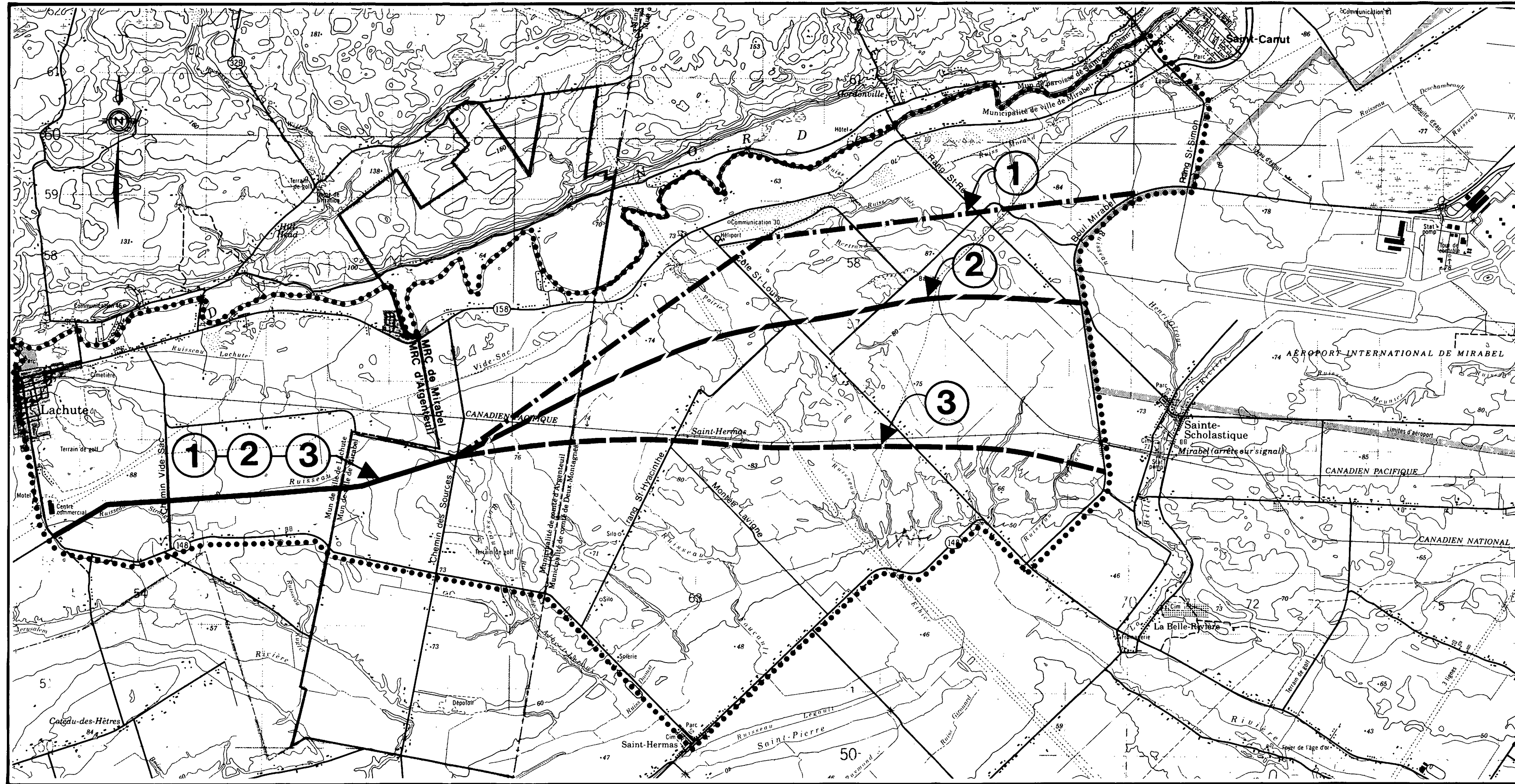
Source:  
 Service des Projets de Montréal

 GOUVERNEMENT DU QUÉBEC  
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
 SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

 les consultants BCPTA inc.  
 EXPERTS-CONSEILS






1250 0 2500 5000  
 date: mars 1988  
 planche no: 2





ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE-MIRABEL

SCÉNARIOS ÉTUDIÉS

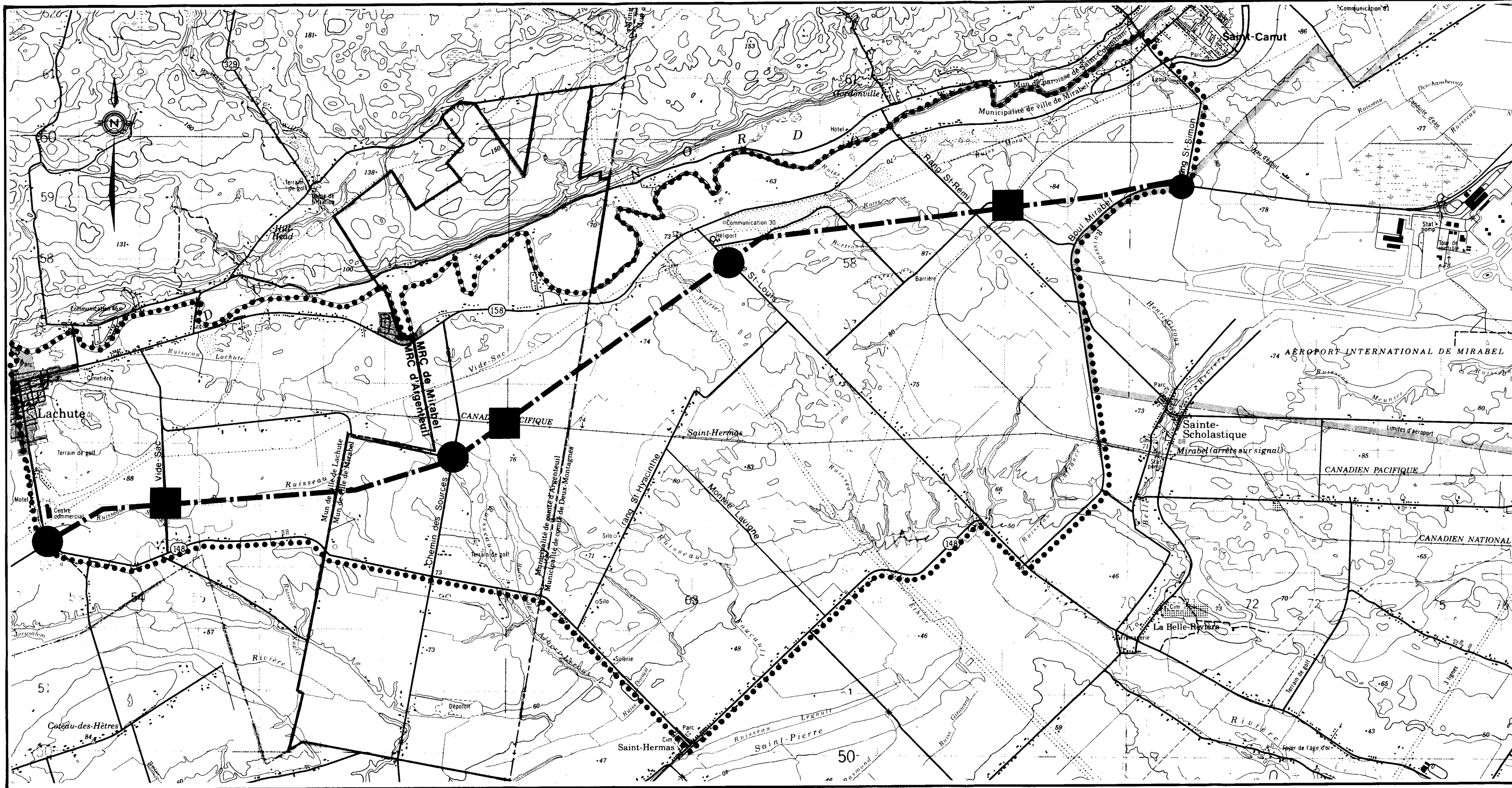
-  TRACÉ COMMUN PROPOSÉ
- TRACÉS PROPOSÉS**
-  1
-  2
-  3
-  LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE

 GOUVERNEMENT DU QUÉBEC  
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
 SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

 les consultants BCPTA inc.  
 EXPERTS-CONSEILS



date: mars 1988  
 planche no: 4




ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE-MIRABEL

**TRACÉ RETENU ET  
 OUVRAGES D'ART**

- ÉCHANGEUR PROJETÉ
- VIADUC PROJETÉ
- — — — — TRACÉ RETENU
- LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE

 **GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**  
**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
**SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT**

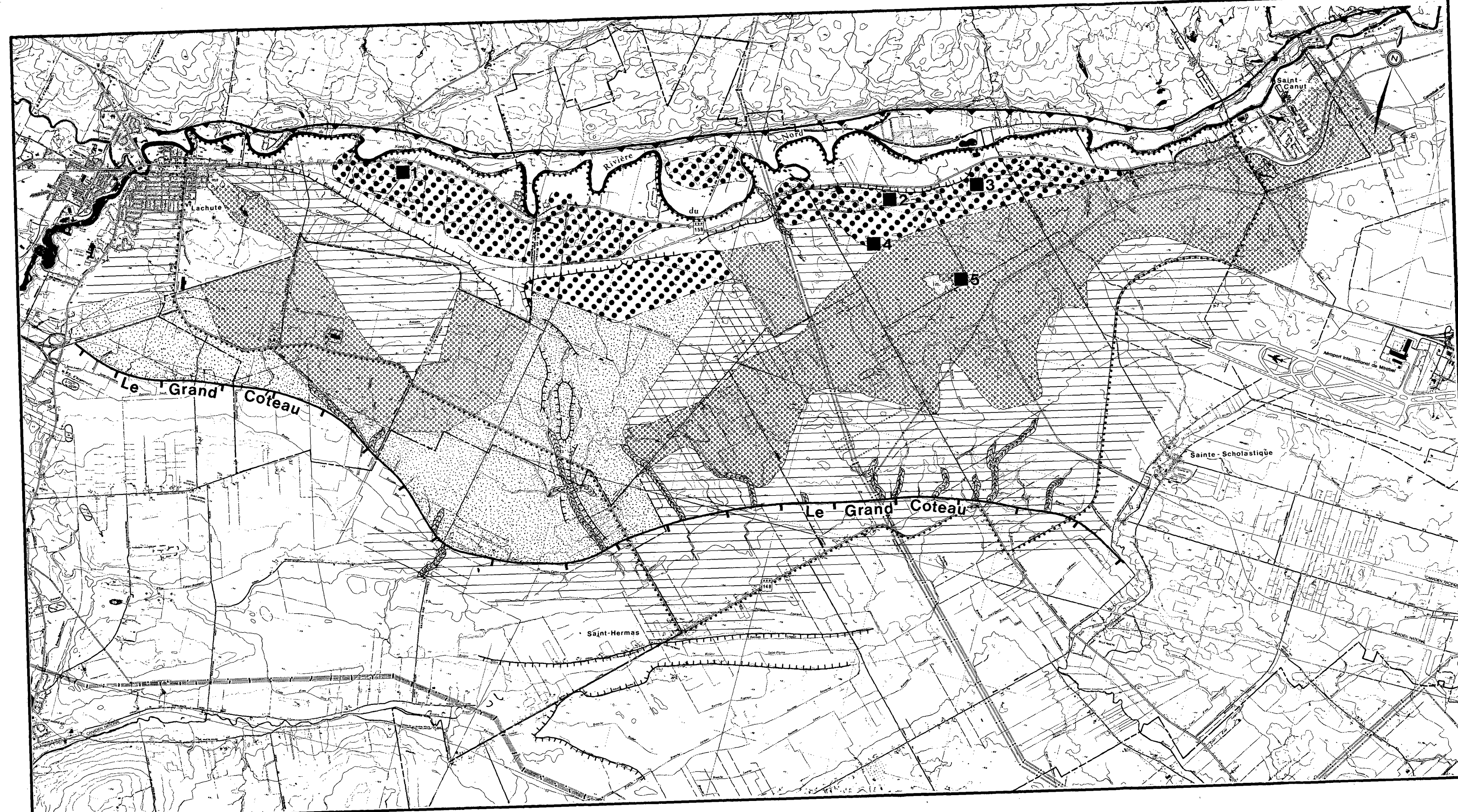
 **les consultants BCPTA inc.**  
**EXPERTS-CONSEILS**

500 0 1000 2000m date: mars 1988  
 \_\_\_\_\_  
 planche no: 5





ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE - MIRABEL

---

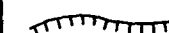





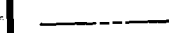
**INVENTAIRE GÉOMORPHOLOGIQUE**




**GRANDES FORMES DE RELIEF SPATIALES**


-  ORIGINE GLACIAIRE: ÉPANDAGE MORAINIQUE (TILL)
-  ORIGINE MARINE: PLAINE ARGILEUSE
-  ORIGINE MARINE: PLAGE SABLONNEUSE
-  ORIGINE ÉOLIENNE: CHAMP DE DUNES (DUNES DE CANUTA)


**FORMES DE RELIEF LINÉAIRES**

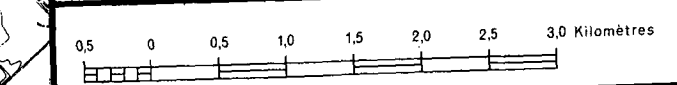
-  ORIGINE MARINE: TALUS D'ÉROSION LITTORALE (ENTRE 15° ET 25°)
-  ORIGINE FLUVIALE: RAVIN PROFOND EN "V" } ENTRE 7° ET 15°
-  ORIGINE FLUVIALE: RAVIN PROFOND À FOND PLAT }
-  LIMITE BASSES TERRES - HAUTES TERRES
-  LIMITE BASSE PLAINE - HAUTE PLAINE (LE GRAND COTEAU)
-  LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE
-  LIMITE DU TERRITOIRE EXPROPRIÉ

**BANCS D'EMPRUNT**

-  0 LOCALISATION DES BANCS DE SABLE ET NUMÉRO D'IDENTIFICATION
- 1 GULATI 1 000 000 tonnes
- 2 MINISTÈRE DES TRANSPORTS 750 000 tonnes
- 3 CYR-JOLY-GUAY 530 000 tonnes
- 4 MINISTÈRE DES TRANSPORTS PROJET CARRIÈRE
- 5 CARRIÈRE MIRABEL

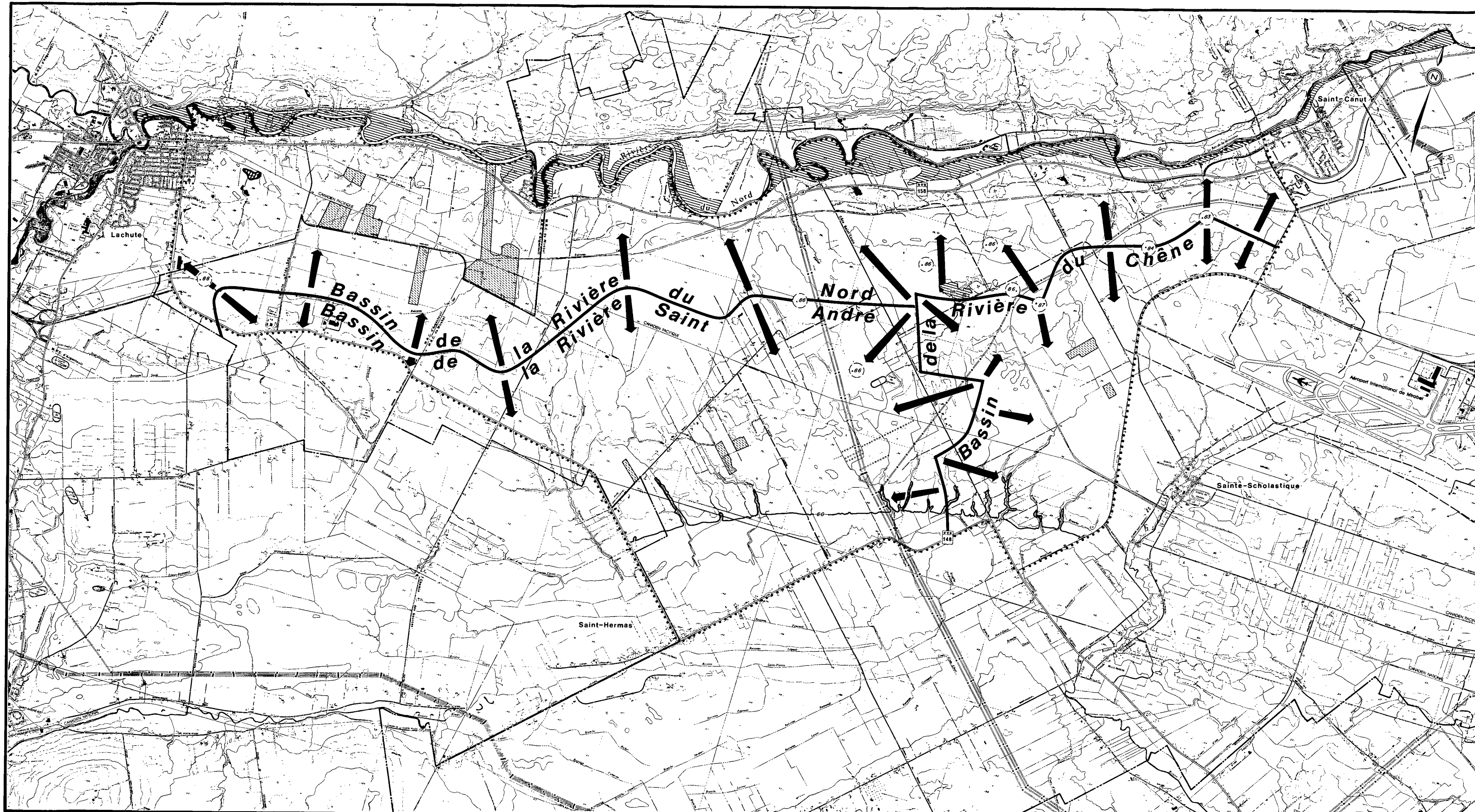
 **Gouvernement du Québec**  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

 **les consultants BCPTA inc.**  
 EXPERTS-CONSEILS



Date: mars 1988  
 Planche No: 6






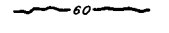







ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE - MIRABEL

---

**HYDROGRAPHIE ET TOPOGRAPHIE**

-  POINT HAUT
-  POINT CULMINANT (100 m)
-  DRAINAGE SOUTERRAIN
-  LIMITE DE BASSIN VERSANT
-  SENS D'ÉCOULEMENT
-  COURBE ISOHYPSE
-  LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE
-  LIMITE DU TERRITOIRE EXPROPRIÉ
-  ZONE INONDABLE


Sources:

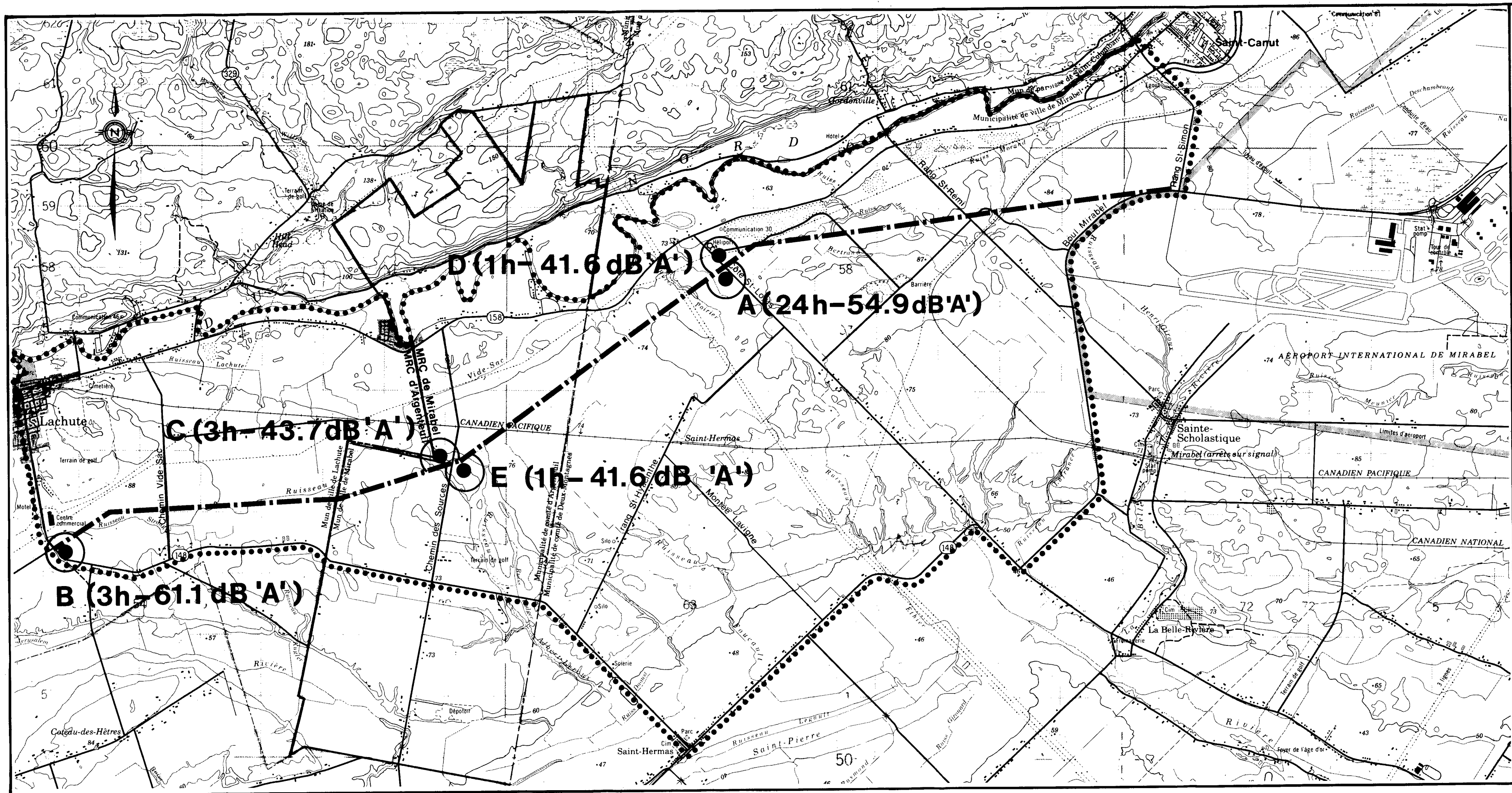
SATRA, ATLAS DE LA RÉGION AÉROPORTUAIRE, OCTOBRE 1976

DIRECTION DE L'HYDRAULIQUE AGRICOLE, DU MACHINISME ET DES CONSTRUCTIONS RURALES, COMTE D'ARGENTEUIL, ÉCHELLE 1: 50 000

EZAIM, ATLAS CARTOGRAPHIQUE DRAINAGES NATUREL ET ARTIFICIEL, PETER BROOKE CLIBBON, 1971

 **Gouvernement du Québec**  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement


 **les consultants BCPTA inc.**  
 EXPERTS-CONSEILS




ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE-MIRABEL

**LOCALISATION DES POINTS DE MESURES ACOUSTIQUES**

- LOCALISATION DES POINTS DE MESURES
- ┌ NIVEAU L (eq)
- └ DURÉE DE L'ÉCHANTILLONAGE
- IDENTIFICATION DES POINTS DE MESURES
- TRACÉ RETENU
- ..... LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE




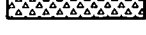
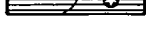




 **GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**  
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
 SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

 les consultants BCPTA inc.  
 EXPERTS-CONSEILS

500 0 1000 2000 m  
 date: mars 1988  
 planche no: 8

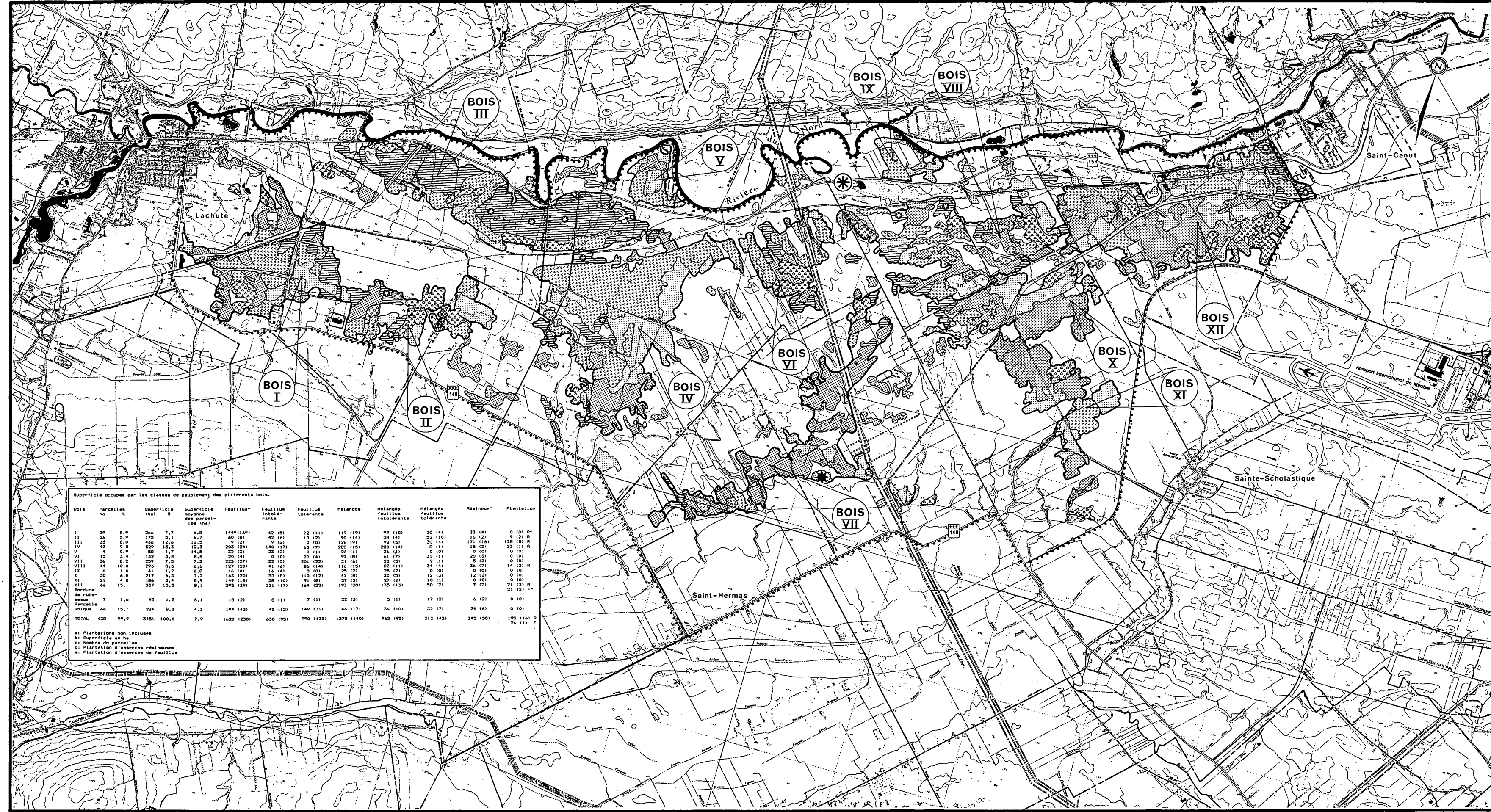
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE - MIRABEL

**GROUPEMENTS VÉGÉTAUX**

-  FEUILLUS INTOLÉRANTS
-  FEUILLUS TOLÉRANTS/PLANTATION
-  MÉLANGÉS À FEUILLUS INTOLÉRANTS
-  MÉLANGÉS À FEUILLUS TOLÉRANTS
-  RÉSINEUX/PLANTATION
-  IDENTIFICATION DU BOIS
-  LIMITE DU BOIS
-  LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE
-  LIMITE DU TERRITOIRE EXPROPRIÉ

**GROUPEMENTS D'INTÉRÊT**

-  STATION DE POTENTILLE TRIDENTÉE
-  STATION D'ÉRABLIÈRE À CARYER



Superficie occupée par les classes de peuplement des différents bois.

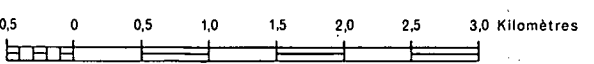
Bois	Parcelles No	Superficie %	Superficie m <sup>2</sup>	Superficie moyenne des parcelles (ha)	Feuillus intolérants	Feuillus tolérants	Mélangés	Mélangés feuillus intolérants	Mélangés feuillus tolérants	Résineux <sup>a</sup>	Plantation
I	39	8,9	266	7,7	144 <sup>(16)</sup>	42 (5)	72 (11)	119 (19)	99 (15)	20 (4)	33 (4)
II	26	5,9	175	5,1	60 (8)	42 (6)	18 (2)	32 (10)	38 (4)	32 (10)	4 (2) R
III	42	9,8	302	8,1	9 (2)	9 (2)	0 (0)	128 (9)	30 (4)	171 (16)	128 (9) R
IV	43	9,8	302	8,1	203 (24)	140 (17)	63 (7)	288 (15)	280 (14)	0 (0)	15 (3)
V	6	0,9	80	1,7	32 (2)	22 (2)	9 (1)	24 (2)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
VI	13	3,4	132	3,0	20 (4)	0 (0)	20 (4)	92 (8)	61 (7)	31 (1)	20 (3)
VII	34	8,2	259	7,5	223 (27)	9 (3)	201 (22)	31 (6)	9 (1)	3 (2)	0 (0)
VIII	44	10,0	293	8,3	127 (20)	41 (6)	86 (14)	116 (15)	82 (11)	34 (4)	36 (7)
IX	6	1,4	41	1,2	0 (0)	16 (4)	0 (0)	25 (2)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
X	30	6,8	217	6,3	162 (20)	33 (8)	110 (12)	42 (8)	30 (3)	12 (2)	0 (0)
XI	21	4,8	186	5,4	149 (18)	58 (10)	91 (8)	37 (3)	27 (2)	10 (1)	0 (0)
XII	46	13,1	337	10,3	295 (35)	131 (17)	144 (22)	192 (20)	138 (13)	38 (7)	21 (2) R
Bordure de ruisseau	7	1,6	43	1,2	15 (2)	0 (0)	7 (1)	22 (3)	3 (1)	17 (2)	0 (0)
Parcelles utilisées	66	15,1	284	8,2	194 (43)	45 (12)	149 (31)	66 (17)	34 (10)	32 (7)	24 (6)
TOTAL	438	99,9	3456	100,0	1620 (230)	630 (95)	990 (135)	1275 (140)	962 (95)	313 (45)	345 (50)

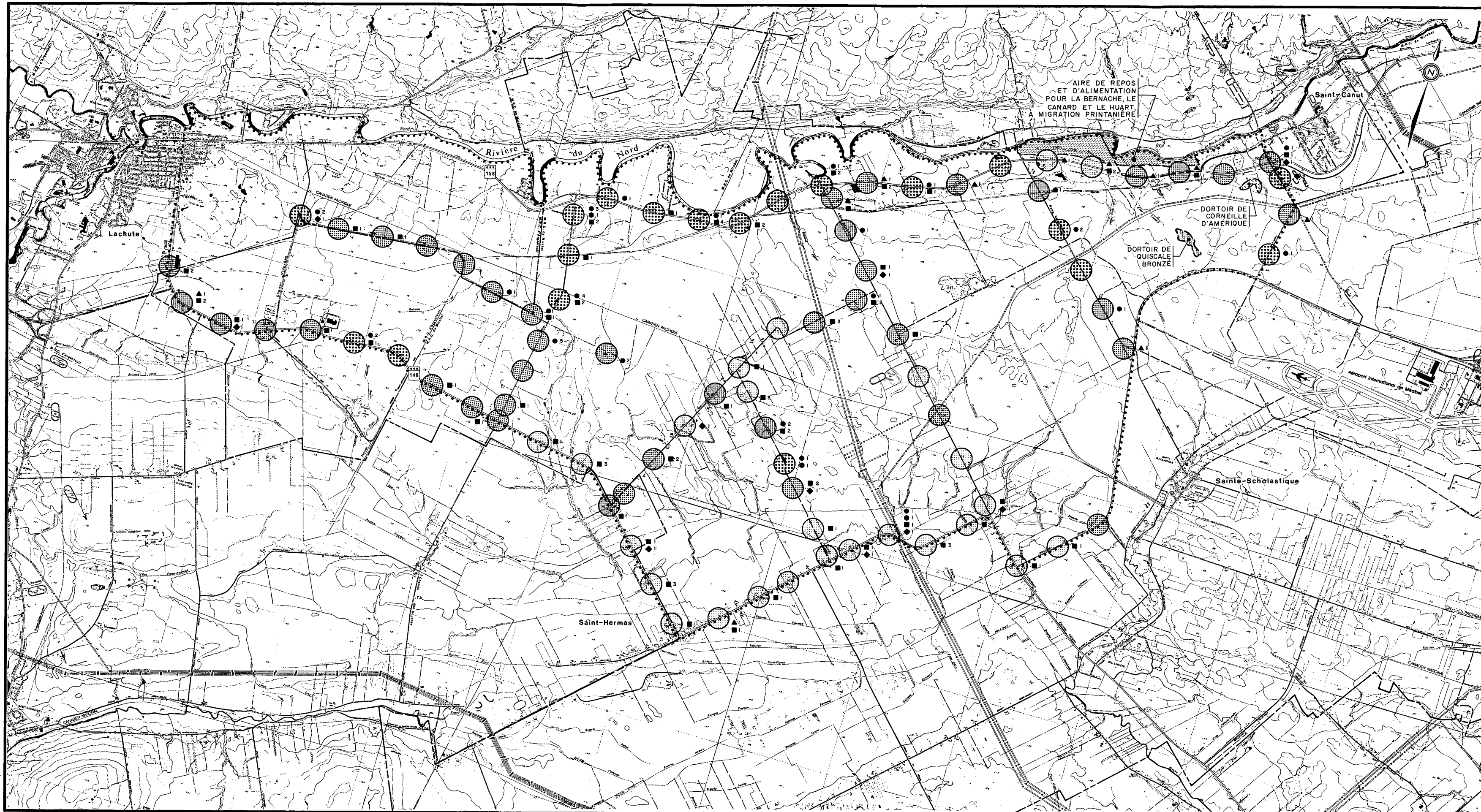
a) Plantations non incluses  
 b) Superficie en ha  
 c) Nombre de parcelles  
 d) Plantation d'essences résineuses  
 e) Plantation d'essences de feuillus

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

les consultants BCPTA inc.  
 EXPERTS-CONSEILS

Date: mars 1988  
 Planche No: 9



















ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE - MIRABEL

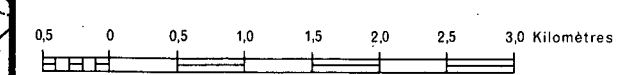
**OISEAUX**

DIVERSITÉ EN ESPÈCES

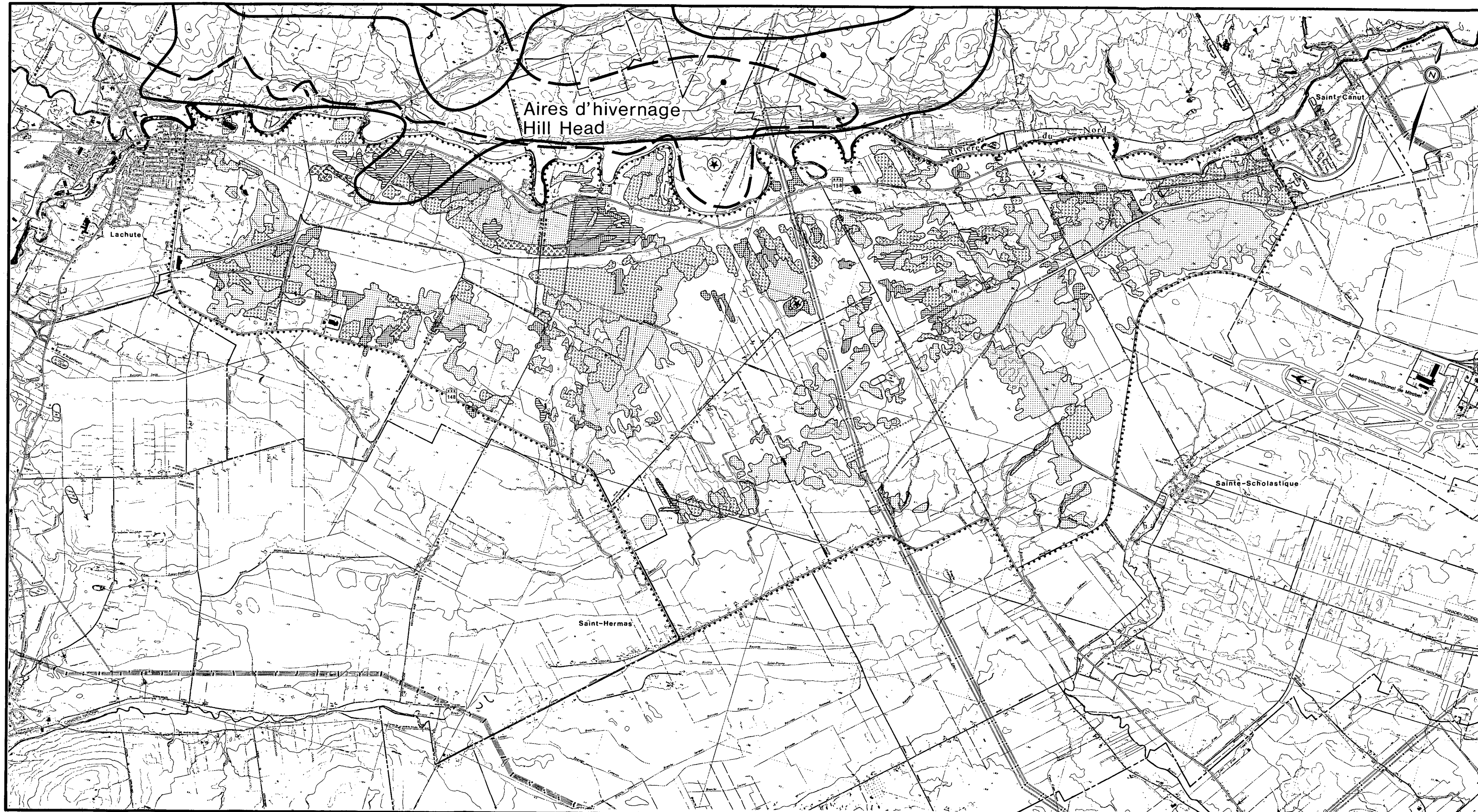
-  FORTE
-  MOYENNE
-  FAIBLE
-  NOMBRE D'ESPÈCES PEU COMMUNES
-  NOMBRE D'ESPÈCES RARES
-  NOMBRE DE COLONIES D'OISEAUX (> 10 INDIVIDUS)
-  NOMBRE D'ESPÈCES PRÉDATRICES
-  NOMBRE D'ESPÈCES D'INTÉRÊT CYNÉGÉTIQUE
-  DORTOIR DE CORNEILLE D'AMÉRIQUE
-  DORTOIR DE QUISCALE BRONZÉ
-  AIRE DE REPOS ET D'ALIMENTATION
-  LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE
-  LIMITE DU TERRITOIRE EXPROPRIÉ

 **Gouvernement du Québec**  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

 **les consultants BCPTA inc.**  
 EXPERTS-CONSEILS




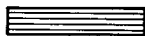
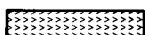
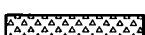




Date: **mars 1988**  
 Planche No: **10**





ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE - MIRABEL


**CERF DE VIRGINIE**

QUALITÉ DE L'HABITAT D'HIVER POTENTIEL

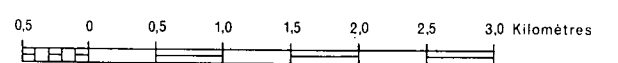
-  TRÈS ÉLEVÉE
-  ÉLEVÉE
-  MOYENNE
-  FAIBLE
-  TRÈS FAIBLE
-  PISTES OBSERVÉES LORS DU SURVOL AÉRIEN DU 11 FÉVRIER 1987
-  LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE
-  LIMITE DU TERRITOIRE EXPROPRIÉ

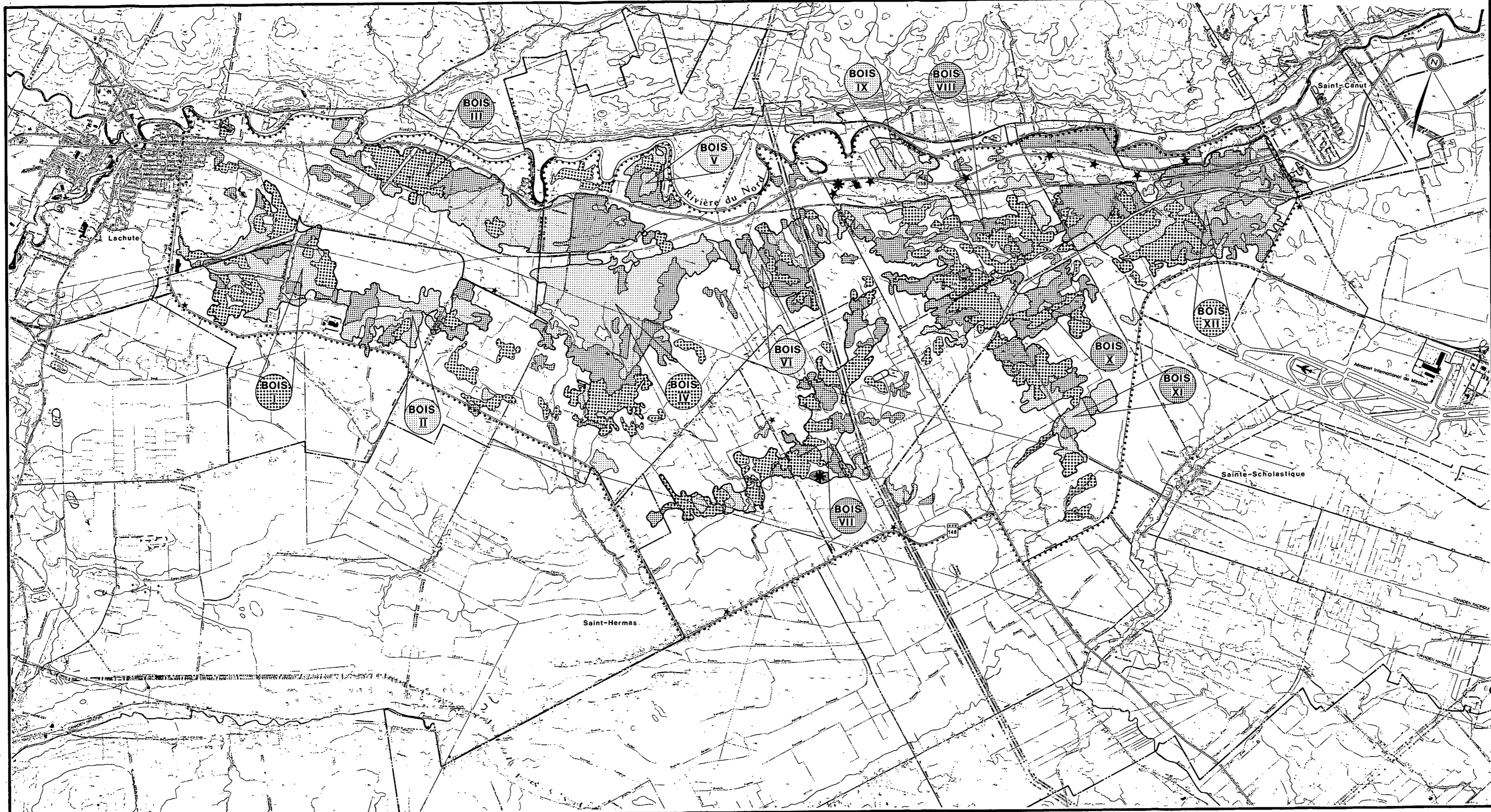
AIRES D'HIVERNAGE DÉLIMITÉES PAR LE M.L.C.P.

-  24 FÉVRIER 1982
-  07 MARS 1985

 Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

 les consultants BCPTA inc.  
 EXPERTS-CONSEILS





ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE - MIRABEL

**RÉSISTANCE DU DOMAINE  
 BIOLOGIQUE**

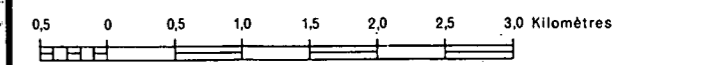
ZONE	ÉLÉMENT PONCTUEL
	CONTRAINTE
	RÉSISTANCE FORTE
	RÉSISTANCE MOYENNE
	RÉSISTANCE FAIBLE

VALEUR DE RÉSISTANCE ACCORDÉE AUX BOIS

	RÉSISTANCE FORTE
	RÉSISTANCE MOYENNE
	RÉSISTANCE FAIBLE
	LIMITE DE BOIS
	LIMITE DU TERRITOIRE ÉTUDIÉ
	LIMITE DU TERRITOIRE EXPROPRIÉ

**Gouvernement du Québec**  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

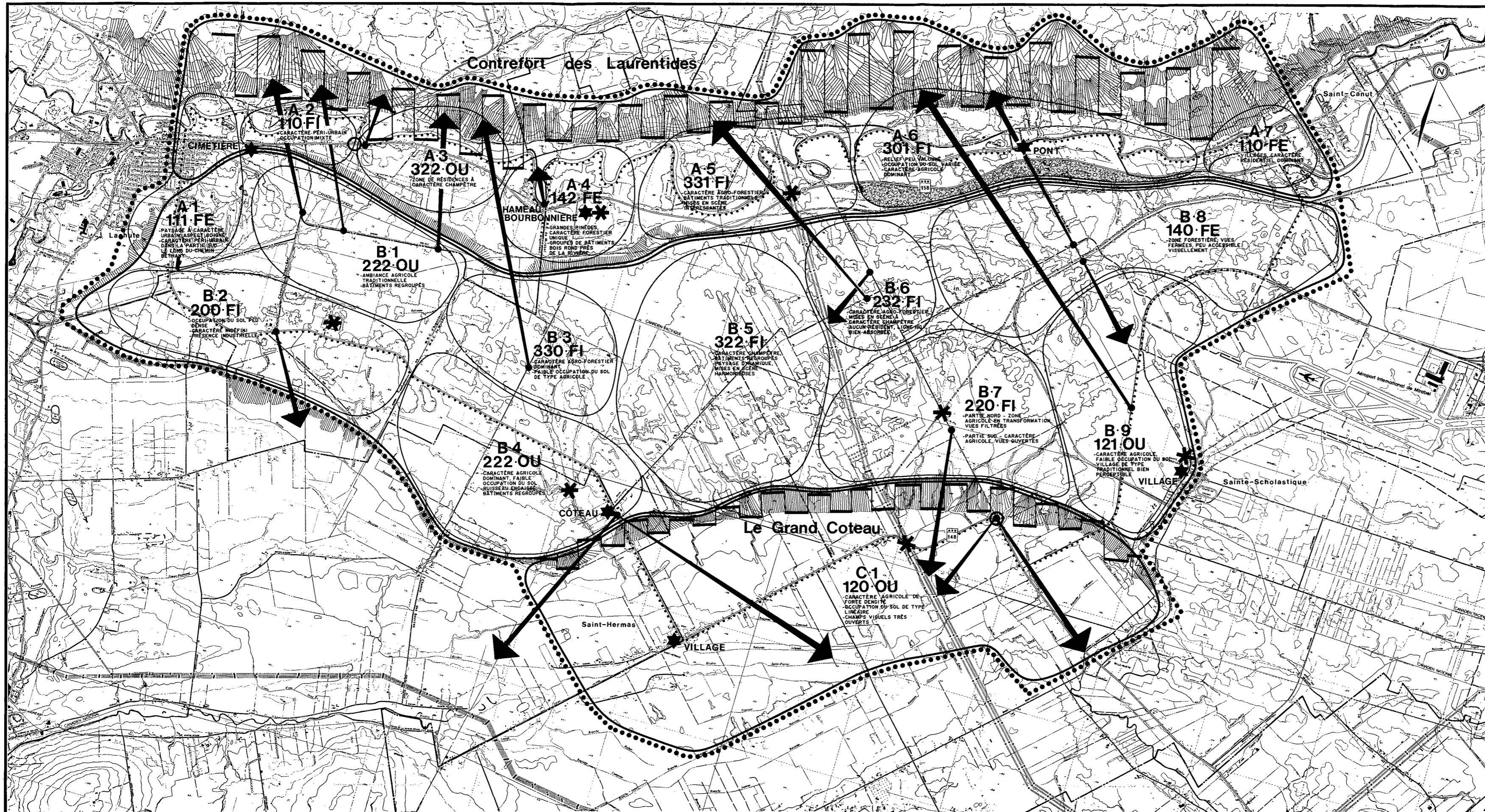
**les consultants BCPTA inc.**  
 EXPERTS-CONSEILS



Date: **mars 1988**  
 Planche No: **12**

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 AUTOROUTE 50  
 TRONÇON LACHUTE - MIRABEL

INVENTAIRE DU PAYSAGE



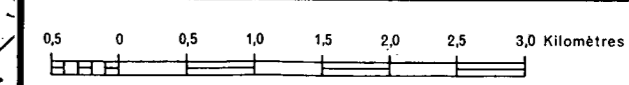
<b>TYPES DE PAYSAGE</b>	
A	VALLÉE DE LA RIVIÈRE DU NORD (A-1 à A-7)
B	HAUTE PLAINE (B-1 à B-9)
C	BASSE PLAINE (C-1)
<b>RELIEF</b>	
1	PLAT
2	LÉGÈREMENT VALONNÉ
3	VALONNÉ
<b>OCCUPATION DU SOL</b>	
1	URBAIN
2	AGRICOLE
3	AGRO-FORÊSTIER
4	FORÊSTIER
0	VARIÉ
<b>PRÉFÉRENCES DES OBSERVATEURS</b>	
1	SITE CULTUREL OU HISTORIQUE
2	MISE EN SCÈNE
3	AUCUNE
<b>TYPES DE VUE</b>	
OU	OUVERTE
FI	FILTÉE
FE	FERMÉE

A-7	Type de paysage	CODE NOMINATIF ET DESCRIPTIF DE L'UNITÉ
340	Numéro d'identification	
FE	Type de vue	
	Préférence des observateurs	
	Occupation du sol	
	Relief	

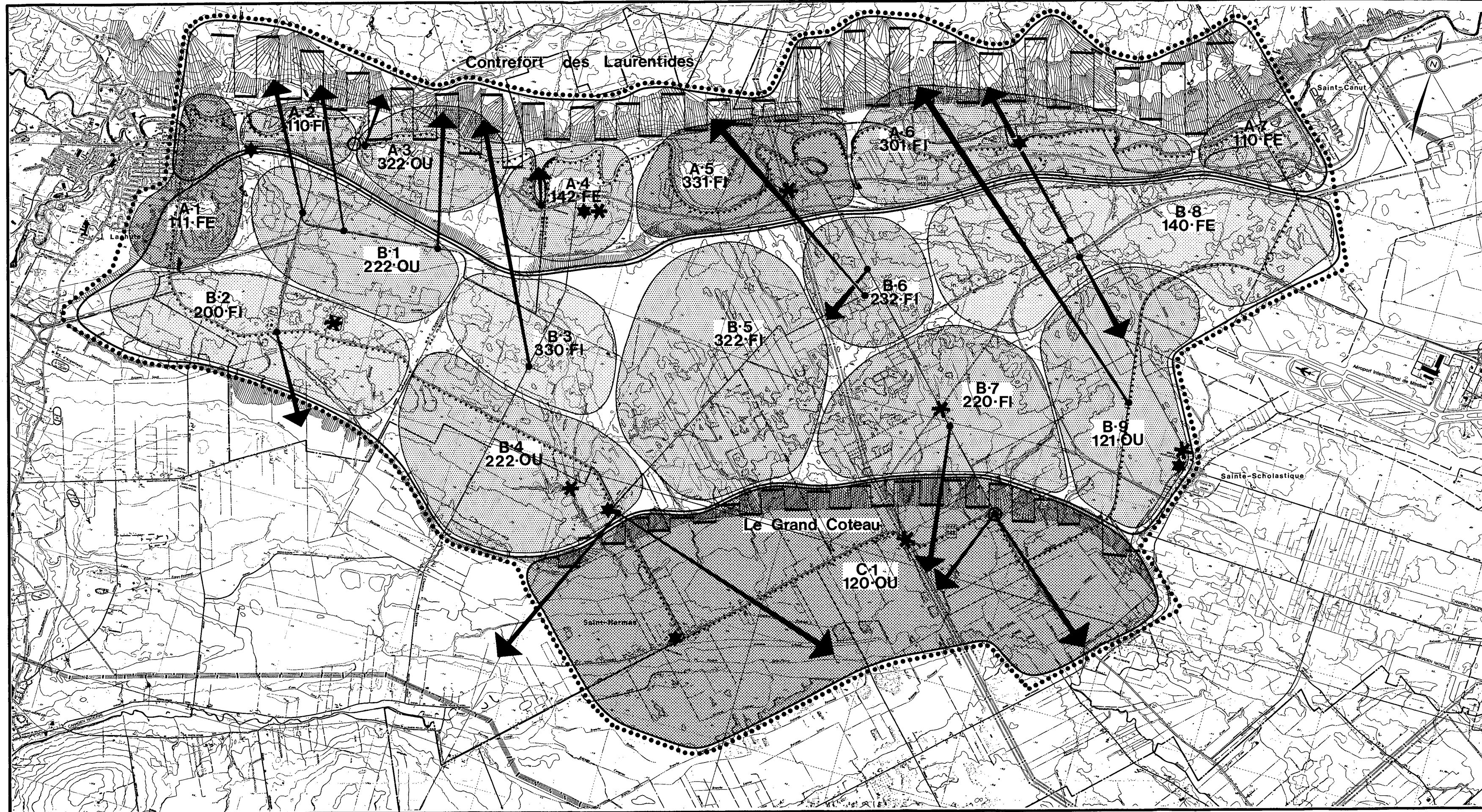
<b>ÉLÉMENTS D'ORIENTATION</b>	
→	POINT DE VUE
*	POINT REPÈRE
★	ATTRAIT CULTUREL OU HISTORIQUE
○	NOEUD VISUEL
—	LIGNE DE FORCE
.....	LIMITE DE LA ZONE D'ÉTUDE
.....	LIMITE DU BASSIN VISUEL DE LA ZONE D'ÉTUDE
—	LIMITE DES TYPES DE PAYSAGE
—	LIMITE DES UNITÉS DE PAYSAGE
	DÉNIVELLATION
	GRAVIÈRE

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

les consultants BCPTA inc.  
 EXPERTS-CONSEILS



Date: mars 1988  
 Planche No: 13



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE - MIRABEL  
**RÉSISTANCE DU DOMAINE VISUEL**

**RÉSISTANCE**

- FORT
- MOYEN
- FAIBLE

**TYPES DE PAYSAGE**

- A VALLÉE DE LA RIVIÈRE DU NORD (A-1 à A-7)
- B HAUTE PLAINÉ (B-1 à B-9)
- C BASSE PLAINÉ (C-1)

**RELIEF**

- 1 PLAT
- 2 LÉGÈREMENT VALONNÉ
- 3 VALONNÉ

**OCCUPATION DU SOL**

- 1 URBAIN
- 2 AGRICOLE
- 3 AGRO-FORESTIER
- 4 FORESTIER
- 0 VARIE

**PRÉFÉRENCES DES OBSERVATEURS**

- 1 SITE CULTUREL OU HISTORIQUE
- 2 MISE EN SCÈNE
- 3 AUCUNE

**TYPES DE VUE**

- OUVERTE
- FI FILTRÉE
- FE FERMÉE

**CODE NOMINATIF ET DESCRIPTIF DE L'UNITÉ**

A-7 Type de paysage  
 340- FE Numéro d'identification  
 Type de vue  
 Préférence des observateurs  
 Occupation du sol  
 Relief

**ÉLÉMENTS D'ORIENTATION**

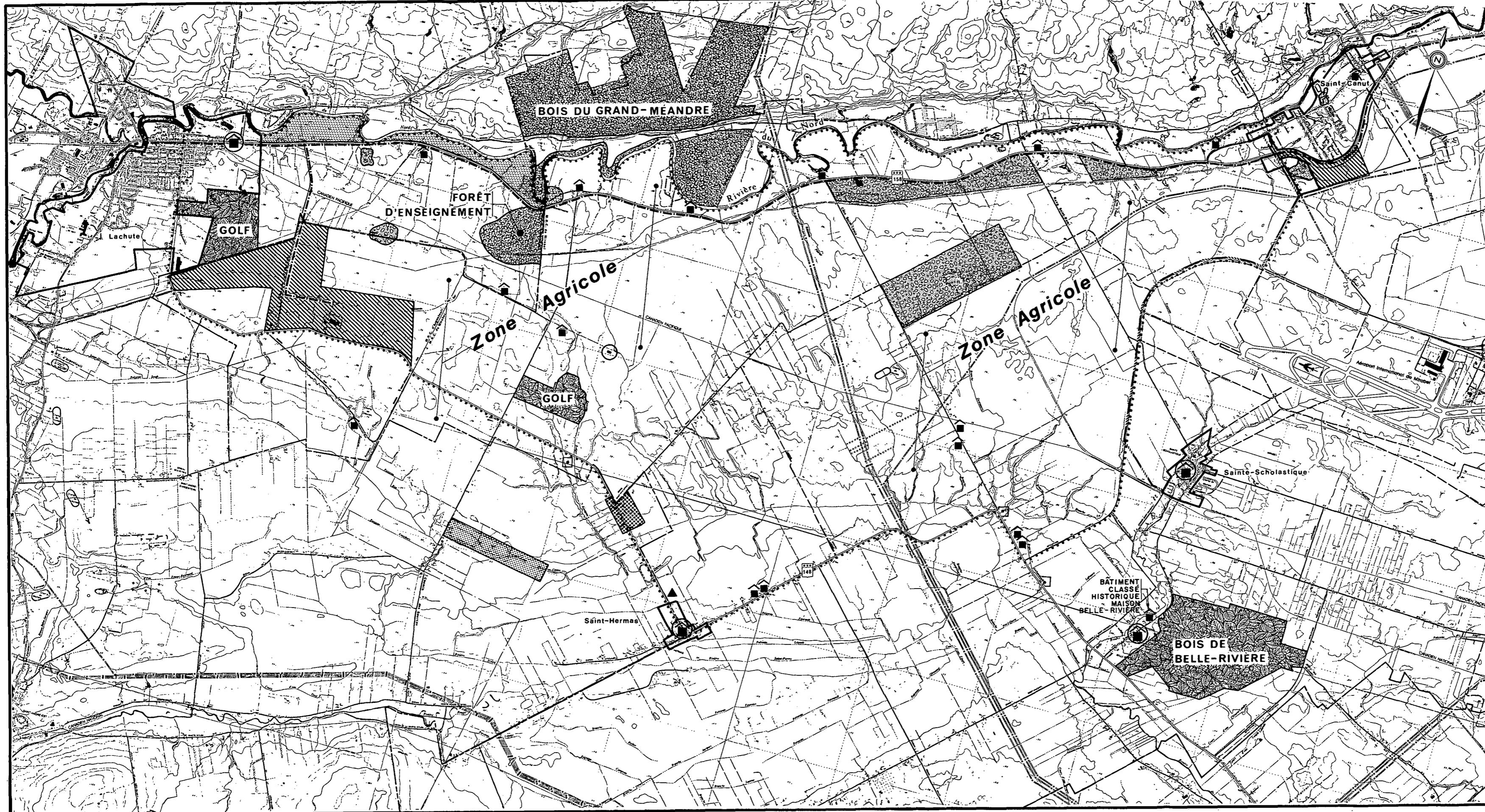
- POINT DE VUE
- POINT REPÈRE
- ATTRAIT CULTUREL OU HISTORIQUE
- NOEUD VISUEL
- LIGNE DE FORCE
- LIMITE DE LA ZONE D'ÉTUDE
- LIMITE DU BASSIN VISUEL DE LA ZONE D'ÉTUDE
- LIMITE DES TYPES DE PAYSAGE
- LIMITE DES UNITÉS DE PAYSAGE
- DÉNIVELLATION














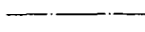




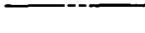
**Gouvernement du Québec**  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement


**les consultants BCPTA inc.**  
 EXPERTS-CONSEILS




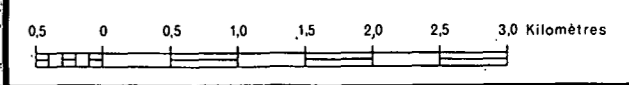
INVENTAIRE DU DOMAINE URBAIN  
 ET PÉRI-URBAIN

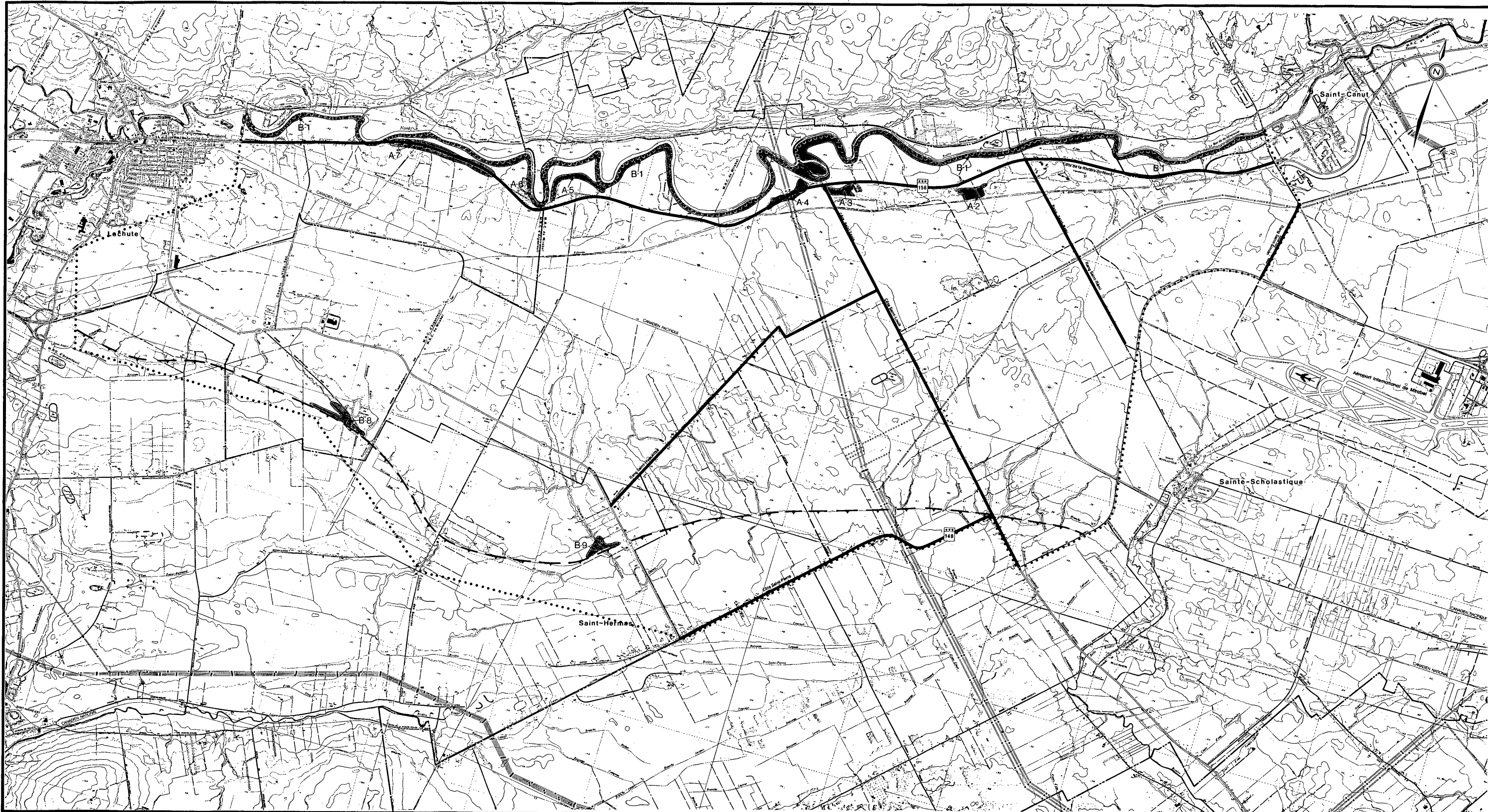


-  PUIITS COMMUNAUTAIRE
-  INDUSTRIE
-  COMMERCE EN MILIEU RURAL
-  PATRIMOINE BÂTI
-  ENSEMBLE PATRIMONIAL
-  CARRIÈRE, SABLIERE
-  RÉCRÉATION
-  VILLÉGIATURE
-  CONSERVATION
-  NOYAU COMMERCIAL
-  PARC INDUSTRIEL
-  ENFOUISSEMENT SANITAIRE
-  LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE (pylônes)
-  LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE (poteaux de bois)
-  GAZODUC
-  CONDUITE D'ÉGOUT SANITAIRE
-  PÉRIMÈTRE URBAIN
-  LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE
-  LIMITE DU TERRITOIRE EXPROPRIÉ

 Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

 les consultants BCPTA inc.  
 EXPERTS-CONSEILS





ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE - MIRABEL

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE

- ..... Limite du territoire d'étude
- Zone de potentiel archéologique amérindien
- Terrasse lacustre
- Voies anciennes du peuplement euro-canadien

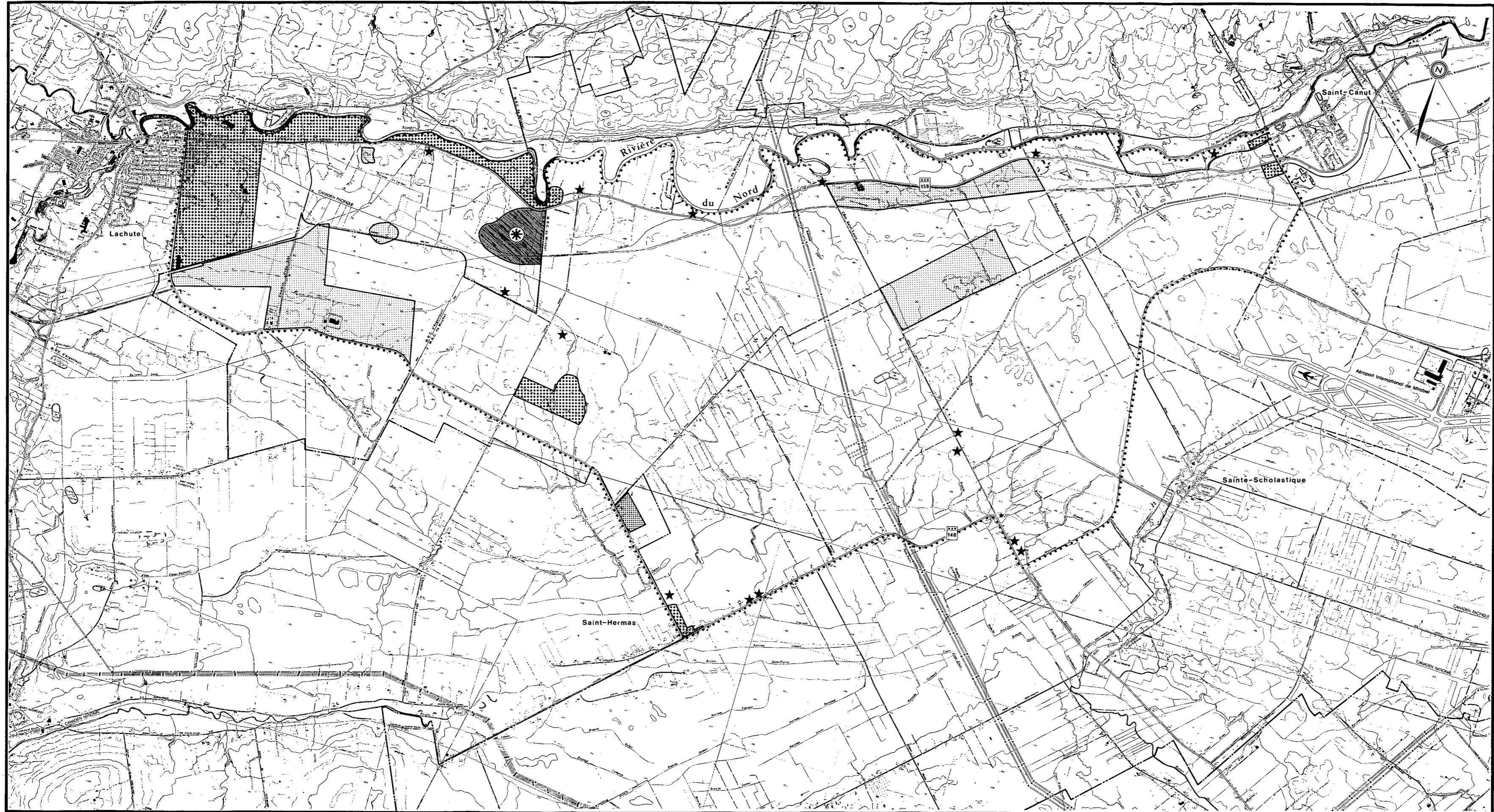
Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

les consultants BCPTA inc.  
 EXPERTS-CONSEILS

Arkeos Inc.  
 Société d'expertise en recherches archéologiques  
 1138 avenue rue Sainte-Catherine, suite 200, Montréal, Québec H3B 1H4



Date: mars 1988  
 Planche No: 16



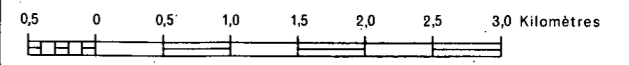
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE - MIRABEL

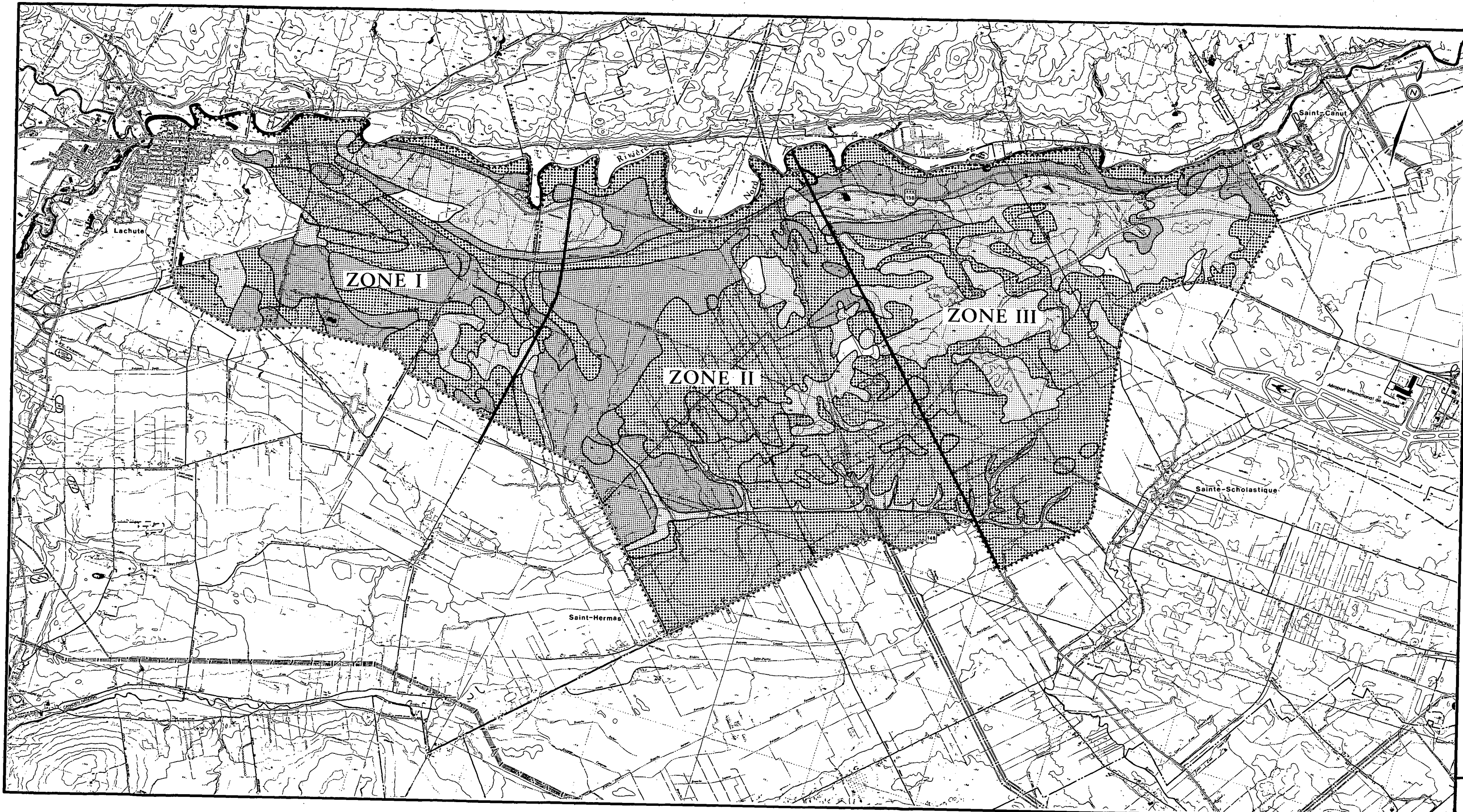
**RÉSISTANCE DU DOMAINE  
 URBAIN ET PÉRI-URBAIN**

ZONE	ÉLÉMENT PONCTUEL	
		CONTRAINTE
	★	RÉSISTANCE FORTE
	★	RÉSISTANCE MOYENNE
	★	RÉSISTANCE FAIBLE
		LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE
		LIMITE DU TERRITOIRE EXPROPRIÉ

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement







les consultants BCPTA inc.  
 EXPERTS-CONSEILS







ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE - MIRABEL

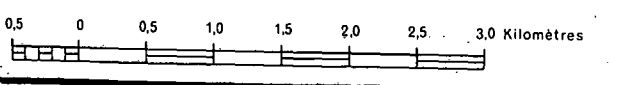
**POTENTIEL AGRICOLE**

-  BON
-  MOYEN
-  FAIBLE
-  LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE
-  LIMITE DU TERRITOIRE EXPROPRIÉ
-  LIMITE DES ZONES AGRICOLES
- II** NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE LA ZONE

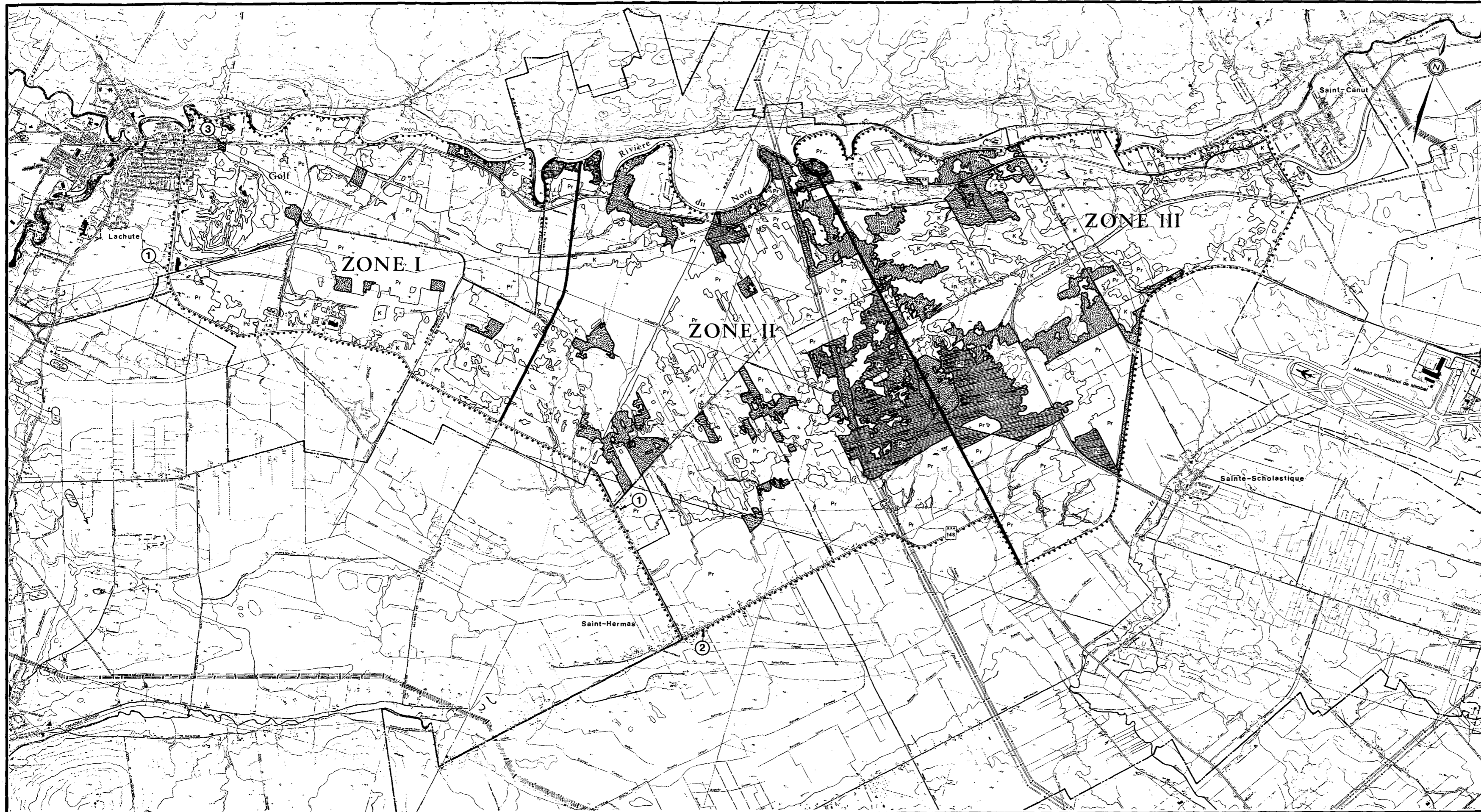
Sources:  
 ARDA, 1:50 000  
 POSSIBILITÉS AGRICOLES DES TERRES, 1967  
 CARTES PÉDOLOGIQUES  
 COMTÉS D'ARGENTEUIL ET DE DEUX-MONTAGNES  
 P.C. LAJOIE, 1960

 **Gouvernement du Québec**  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

 **les consultants BCPTA inc.**  
 EXPERTS-CONSEILS



Date: mars 1988  
 Planche No: 18



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE - MIRABEL

**UTILISATION DU SOL**

	BOIS
Pr	PRAIRIE
Pc	PÂTURAGE
K	FRICHE HERBACÉE
E	EXTRACTION DE MINÉRAI
.....	LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE
-----	LIMITE DU TERRITOIRE EXPROPRIÉ
=====	LIMITE DES ZONES AGRICOLES

**DÉGRADATION DES TERRES**

	PRAIRIE DEVENUE FRICHE
	PRAIRIE DEVENUE PÂTURAGE

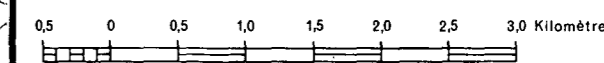
**COMMERCES D'INTÉRÊT**

- ① CONCESSIONNAIRES DE MACHINERIE AGRICOLE
- ② MEUNERIE NUTRIBEC
- ③ LAITERIE LOWE

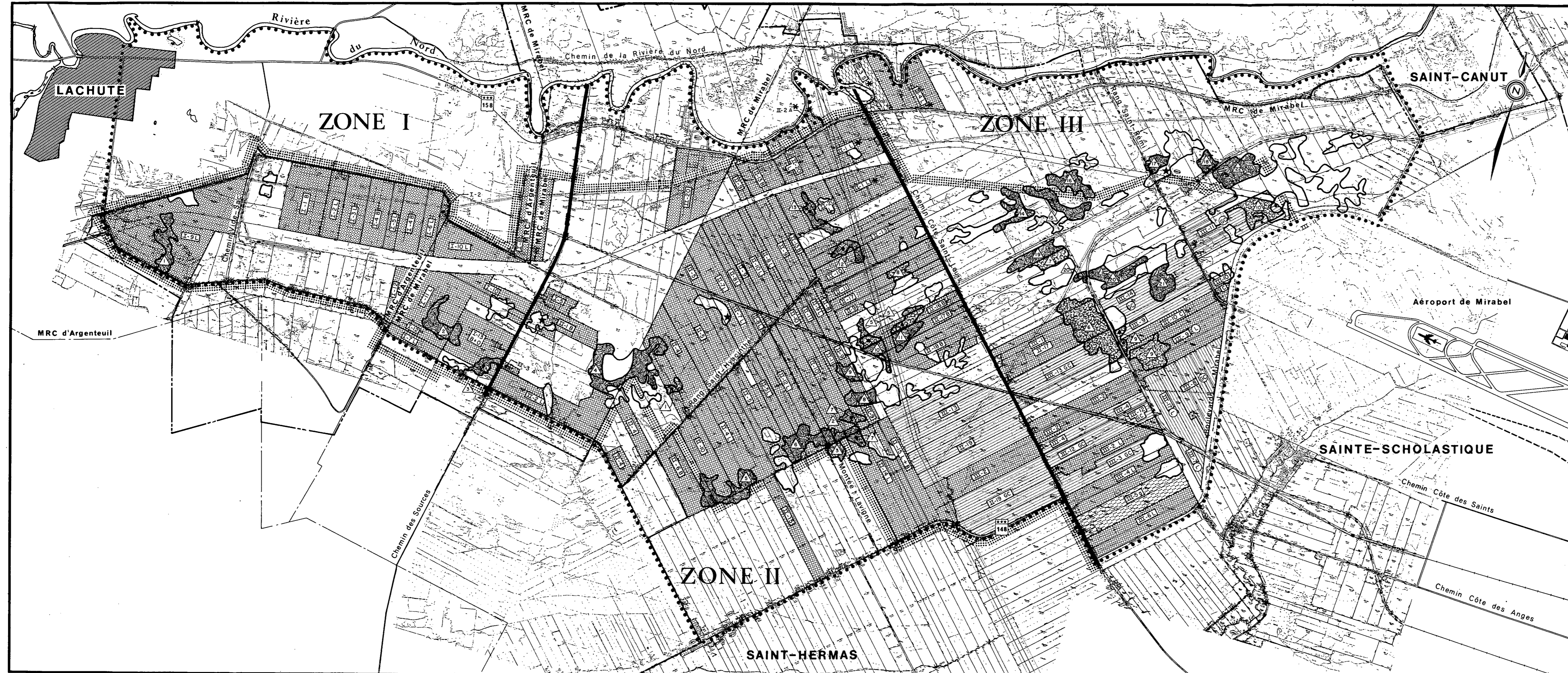
Sources:  
 INVENTAIRE, MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, 1981  
 PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES, 1983  
 UTILISATION DU SOL, 1977

**Gouvernement du Québec**  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

**les consultants BCPTA inc.**  
 EXPERTS-CONSEILS



Date: **mars 1988**  
 Planche No: **19**



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE-MIRABEL

**INVENTAIRE AGRICOLE**

**ACTIVITÉS ACÉRIQUES**

- EXPLOITÉE
- POTENTIELLE
- NON-RETENUE
- NUMÉRO SÉQUENTIEL
- RELEVÉS D'AVRIL 1987

**ACTIVITÉS AGRICOLES**

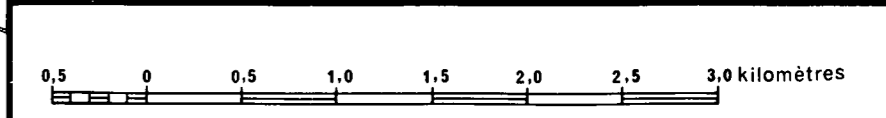
- ÉLEVAGE
- CULTURE
- SPÉCIALISÉE
- II-1 : II: ZONE I: NUMÉRO D'EXPLOITATION
- \* : RELEVÉS D'AVRIL 1987

ÉLEVAGE	A=AVICOLE	B=BOVIN DE BOUCHERIE	C= CHEVALIN
	L=LAITIER	L=FERME HORS ZONE	O= OVIN
CULTURE	GC = GRANDE CULTURE		CC = FERME HORS ZONE
CULTURE SPÉCIALISÉE	g = GAZONNIÈRE	s = SERRICULTURE	

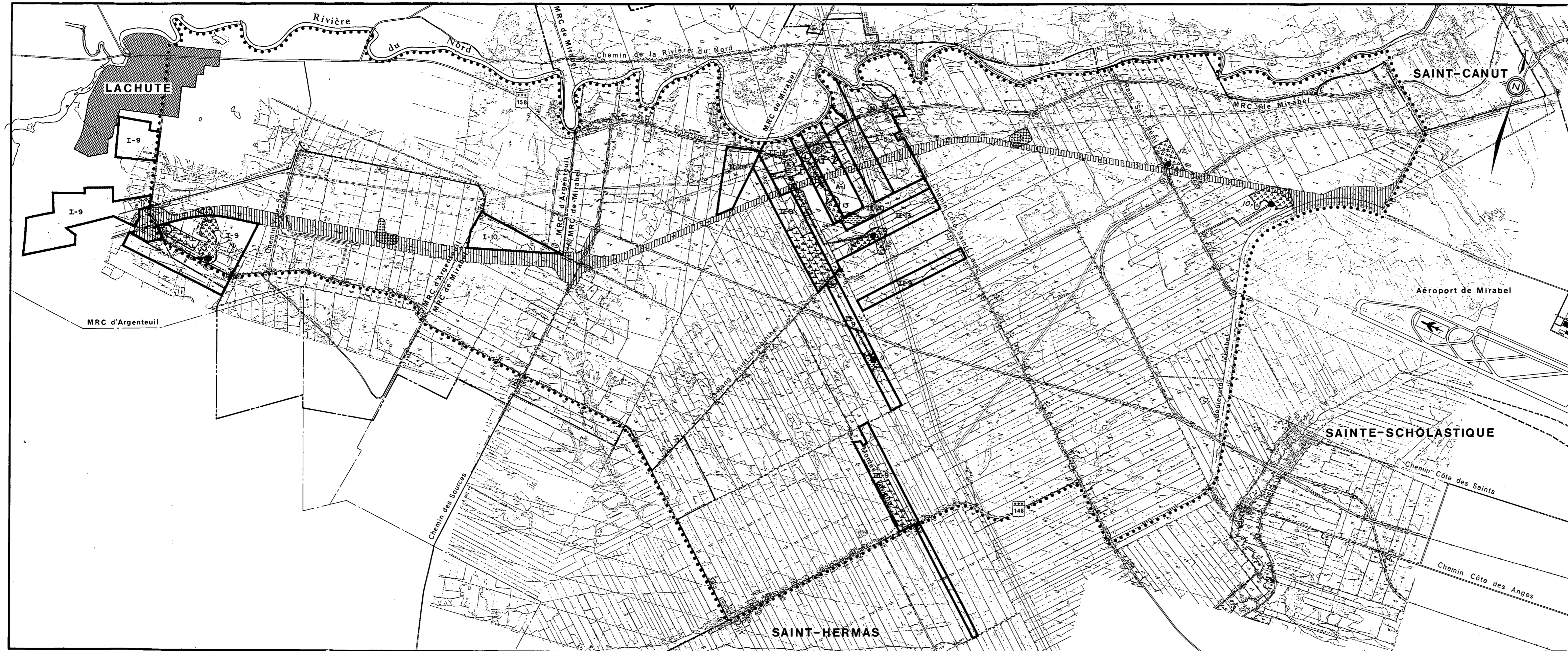
- LIMITE D'INVENTAIRE DU M.T.O., 1981
- LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE
- LIMITE DU TERRITOIRE EXPROPRIÉ
- LIMITE DES ZONES AGRICOLES

**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**  
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
 SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

**les consultants BCPTA inc.**  
 EXPERTS-CONSEILS



Date: **mars 1988**  
 Planche No: **20**



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE-MIRABEL

**COMPLÈMENT D'INVENTAIRE AGRICOLE**

**AGRICULTURE**

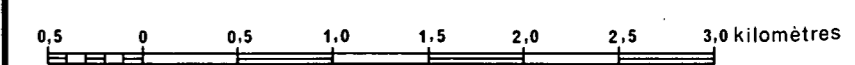
- EXPLOITATION AGRICOLE
- IDENTIFICATION DE LA FERME**
- I, II Relevé de 1981
- A Relevé de 1987
- 9 Numéro séquentiel
- LOCALISATION DES BÂTIMENTS
- TYPE D'EXPLOITATION**
- L Bovin laitier
- B Bovin boucherie
- N Non exploitant
- PÂTURAGE

**AGRICULTURE SPÉCIALISÉE**

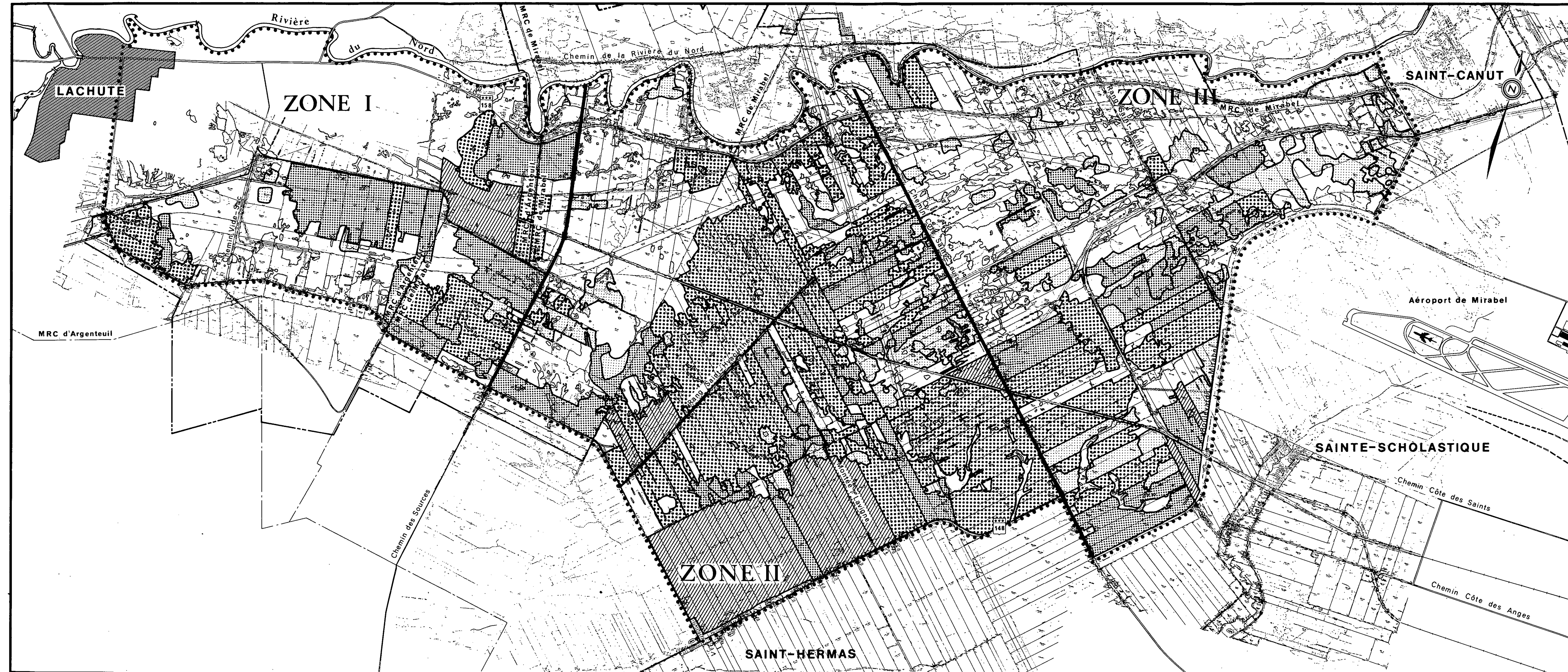
- ÉRABLIÈRE EXPLOITÉE
- ÉRABLIÈRE NON EXPLOITÉE
- 10 NUMÉRO SÉQUENTIEL
- CABANE À SUCRE
- CHEMIN D'ACCÈS
- PLANTATION
- LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ RETENU DE L'AUTOROUTE 50

GOUVERNEMENT DU QUÉBEC  
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
 SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

les consultants BCPTA inc.  
 EXPERTS-CONSEILS



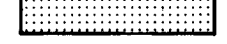

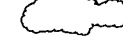

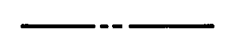



Date: mars 1988  
 Planche No: 21




ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE-MIRABEL

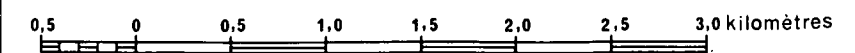
**RÉSISTANCE DU DOMAINE AGRICOLE**

-  RÉSISTANCE FORTE
-  RÉSISTANCE MOYENNE
-  RÉSISTANCE FAIBLE
-  RÉSISTANCE INDÉTERMINÉE
-  LIMITE DES SURFACES BOISÉES
-  LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE
-  LIMITE DU TERRITOIRE EXPROPRIÉ
-  LIMITE DES ZONES AGRICOLES

**NOTE**  
 LES TERRES AGRICOLES ET LES BOIS ONT ÉTÉ DÉLIMITÉS DANS LES ZONES AYANT UNE MÊME VALEUR DE RÉSISTANCE.

 GOUVERNEMENT DU QUÉBEC  
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
 SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

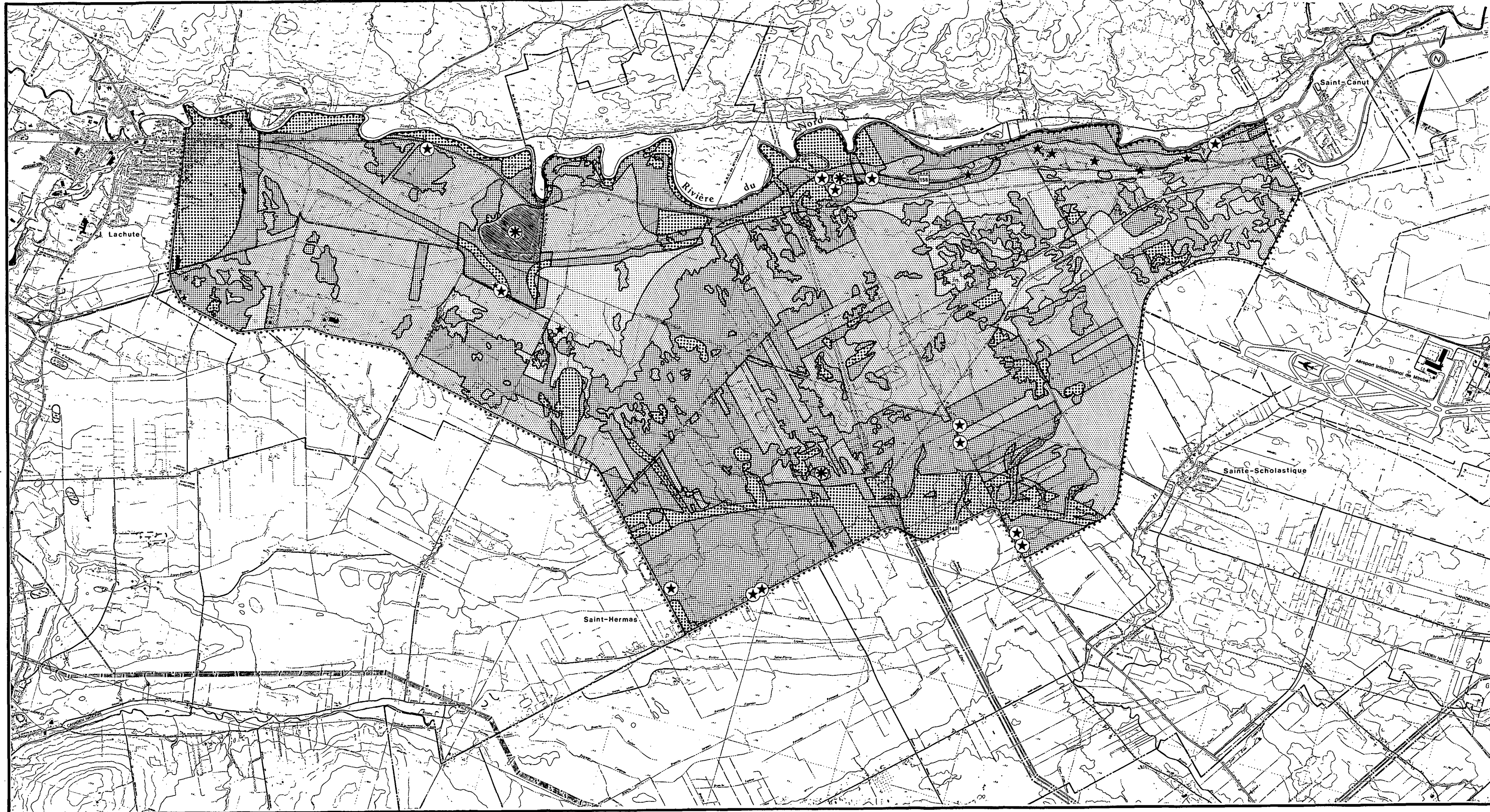
 les consultants BCPTA inc.  
 EXPERTS-CONSEILS



Date: mars 1988  
 Planche No: 22



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE - MIRABEL  
**SYNTHÈSE DES RÉSISTANCES**



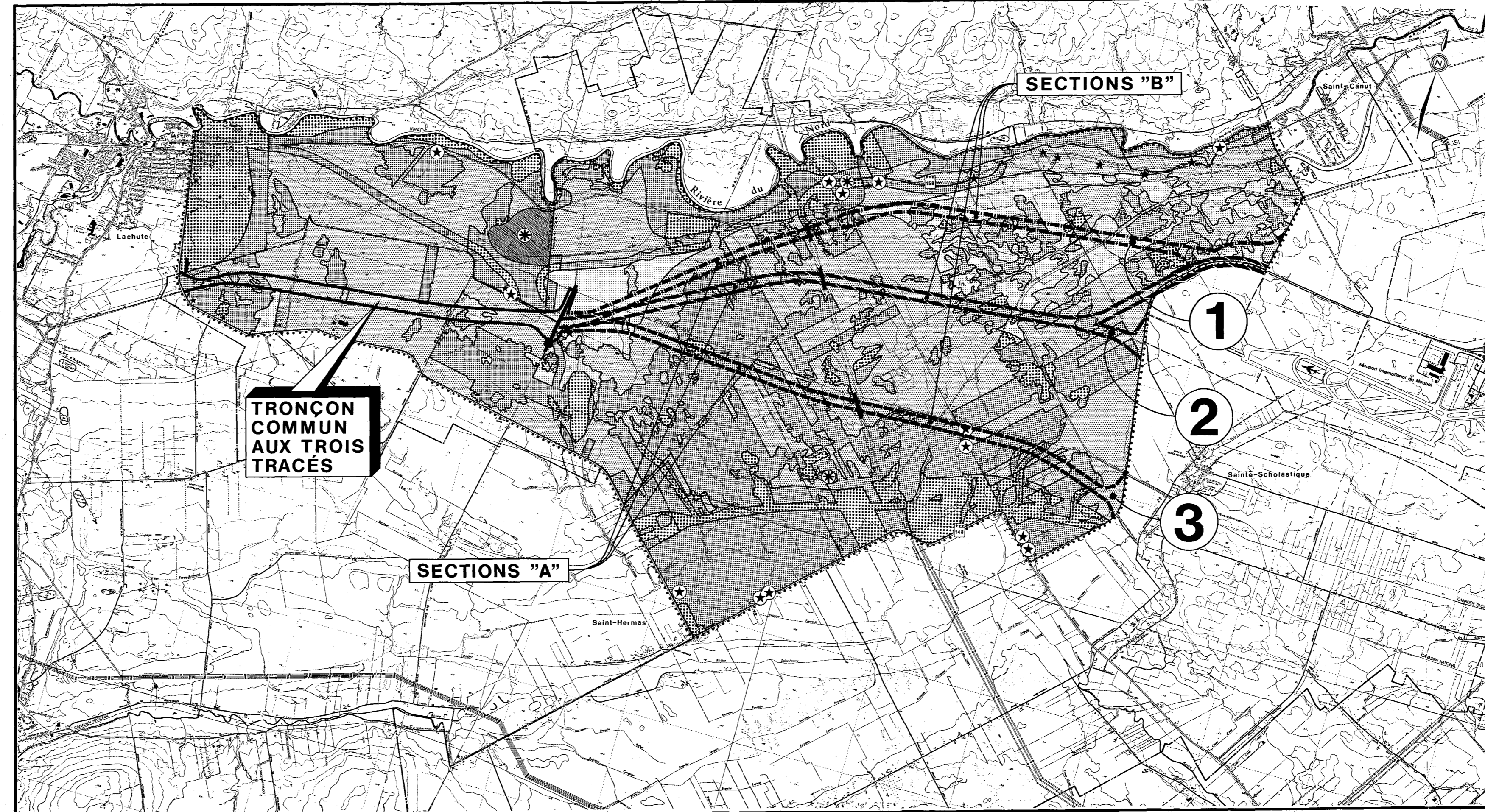
ZONE	ÉLÉMENT PONCTUEL	
	★	CONTRAINTE
	★	RÉSISTANCE TRÈS FORTE
	★	RÉSISTANCE FORTE
	★	RÉSISTANCE MOYENNE
	★	RÉSISTANCE FAIBLE
		LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE
		LIMITE DU TERRITOIRE EXPROPRIÉ

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

les consultants BCPTA inc.  
 EXPERTS-CONSEILS



Date: mars 1988  
 Planche No: 23



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE - MIRABEL

**CHOIX DE TRACÉS**

ZONE	ÉLÉMENT PONCTUEL	
		CONTRAINTE
		RÉSISTANCE TRÈS FORTE
		RÉSISTANCE FORTE
		RÉSISTANCE MOYENNE
		RÉSISTANCE FAIBLE
		LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE
		LIMITE DU TERRITOIRE EXPROPRIÉ
		IDENTIFICATION DE TRACÉ

**TRONÇON  
 COMMUN  
 AUX TROIS  
 TRACÉS**

**SECTIONS "A"**

**SECTIONS "B"**

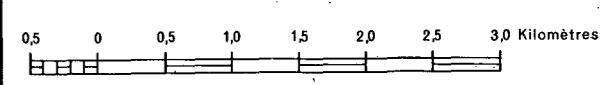
**1**

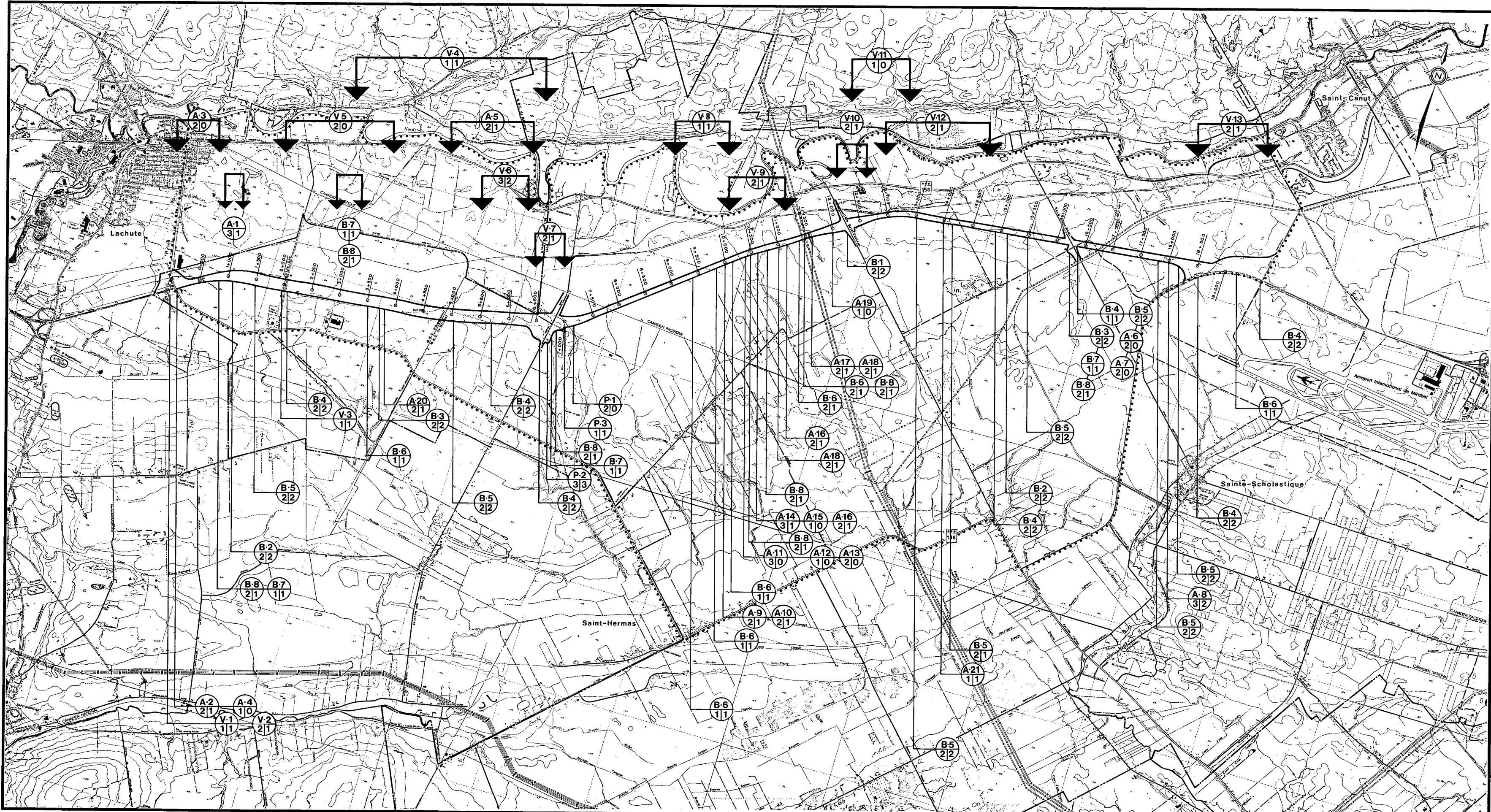
**2**

**3**

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

les consultants BCPTA inc.  
 EXPERTS-CONSEILS





ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
**AUTOROUTE 50**  
 TRONÇON LACHUTE - MIRABEL

**APPRECIATION GLOBALE DE L'IMPACT  
 ET IMPACTS RÉSIDUELS**

**CATÉGORIES D'IMPACTS**

- A AGRICOLE
- B BIOLOGIQUE
- V VISUEL
- P PHYSIQUE

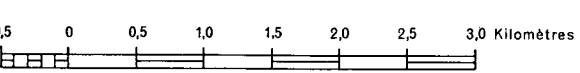
**IDENTIFICATION DES IMPACTS**

- CATÉGORIE
- NUMÉRO DE L'IMPACT
- IMPACT RÉSIDUEL ET IMPACT FINAL (domoine agricole)
- APPRECIATION GLOBALE
- VALEURS
- 0 nul
- 1 mineur
- 2 moyen
- 3 majeur

- LIMITE DE L'EMPRISE DE LA ROUTE
- CHAÎNAGE
- LIMITE DU TERRITOIRE D'ÉTUDE

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

les consultants BCPTA inc.  
 EXPERTS-CONSEILS



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 134 735