



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

Service de l'Environnement

RECONNAISSANCE ARCHEOLOGIQUE
DE DIVERS SECTEURS DE LA ROUTE 117
ENTRE SAINT-JOVITE et LOUVICOURT

Par: Jean Dumont
Archéologue consultant

CANQ
TR
GE
EN
547

469689

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
27 AOÛT 1999
TRANSPORTS QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
PLACE HAUTE-VILLE, 21e ÉTAGE
700 EST, BOUL. ST-CYRILLE
QUÉBEC, QUÉBEC, G1R 5H1

RECONNAISSANCE ARCHEOLOGIQUE
DE DIVERS SECTEURS DE LA ROUTE 117
ENTRE SAINT-JOVITE ET LOUVICOURT

PRESENTE AU
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

PAR
JEAN DUMONT
ARCHEOLOGUE CONSULTANT

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
AOÛ 13 1984
TRANSPORTS QUÉBEC

JUILLET 1984

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
200, Rue D'Ardenne sud, 7e
Québec (Québec)
G1K 5Z1

CANQ
TR
GE
EN
547

Table des matières

Introduction

Remerciement

1.0 Mandat

1.1 Tronçons visés par la reconnaissance archéologique

1.2 Sources de matériaux

2.0 Echéancier

3.0 L'ajustement du potentiel archéologique

3.1 Le potentiel archéologique et l'état réel du terrain

3.2 Ajustement du potentiel archéologique

4.0 Méthodologie

4.1 Reconnaissance archéologique: les tronçons

4.2 Reconnaissance archéologique: les sources de matériaux

5.0 Résultats des activités de terrain

5.1 Tronçon 11: Sud de Labelle

5.2 Tronçon 27: Lac Roland - Rivière Serpent

5.3 Tronçon 29: Canton Emard - Le Domaine

5.4 Tronçon 30: Dépôt Forbes - Canton Emard

5.5. Tronçon 31: Canton Rousson - Dépôt Forbes

5.6 Tronçon 34: Réservoir Dozois - Lac Vipère

5.7 Tronçon 35: Lac Gabbro - Réservoir Dozois

5.8 Tronçon 37: Lac Para - Lac Morrisson

5.9 Tronçon 38: Lac Boyer - Lac Para

Conclusion

Bibliographie

Catalogue des artéfacts

Catalogue des photographies

Annexe: tableau récapitulatif des résultats

Introduction

Dans le cadre des travaux de réfection de la route 117, le ministère des Transports du Québec a procédé, par voie de contrat, à une reconnaissance archéologique de neuf (9) tronçons de route et de quinze (15) sources de matériaux.

La reconnaissance a fait suite à l'étude de potentiel effectuée par Ian Badgley (Badgley, 1983). Celle-ci couvrait tous les tronçons de la route 117 dont la réfection est prévue pour les prochaines années. Ces tronçons ont été divisés en zones de potentiel (fort, moyen ou faible) basées principalement sur des critères d'ordre topographique, géomorphologique, etc.

Ce rapport d'activité présente les résultats de la reconnaissance archéologique que nous avons menée les 26, 27, 30, 31 mai, 1er et 2 juin 1984.

Remerciements

Nous désirons exprimer nos remerciements au Service de l'Environnement du Ministère des Transports du Québec, promoteur de cette reconnaissance archéologique et, plus spécifiquement à monsieur Denis Roy, archéographe, pour son aide matérielle (plans, photographies aériennes, etc.) et sa grande disponibilité à la discussion qui nous ont permis de réaliser cette reconnaissance de la meilleure façon possible.

Ces remerciements s'adressent également à monsieur Gérard Gagné, archéologue-anthropologue, qui nous a secondé lors des activités de terrain.

1.0 Mandat

Au mois de mai dernier, le ministère des Transports du Québec nous mandatait pour effectuer une reconnaissance archéologique de neuf (9) tronçons de route et de quinze bancs d'emprunt, tous localisés le long de la route 117 entre Sainte-Jovite et Louvicourt.

Le but de cette reconnaissance était de déterminer par sondages archéologiques la présence ou non de traces d'occupation humaine préhistorique à l'intérieur des limites d'emprises prévues pour les différents tronçons et sources de matériaux.

En cas de découverte de vestiges préhistoriques, la nature et la superficie de l'aire contenant ces derniers devaient être spécifiées.

Enfin, toute mesure de mitigation jugée nécessaire devait être jointe au rapport final.

1.1 Tronçons visés par la reconnaissance archéologique

- Sud de Labelle (11), 10,2 km.
- Lac Roland - Rivière Serpent (27), 11,8 km.
- Canton Emard - Le Domaine (29), 12,8 km.
- Dépôt Forbes - Canton Emard (30), 14.0 km.
- Canton Rousson - Dépôt Forbes (31), 13,6 km.
- Réservoir Dozois - Lac Vipère (34), 13,2 km.
- Lac Gabbro - Réservoir Dozois (35), 13,0 km.
- Lac Para - Lac Morrisson (37), 15,7 km.
- Lac Boyer - Lac Para (38), 12,7 km.

1.2 Sources de matériaux

- Banc 076-014
- Banc 080-025
- Banc 080-040
- Banc 080-019
- Banc 080-045
- Banc 080-046
- Banc 080-035
- Banc 080-037
- Banc 080-026
- Banc 080-027
- Banc 080-044
- Banc 080-030
- Banc 080-031
- Banc 080-042
- Banc 080-038

76°

V

VI

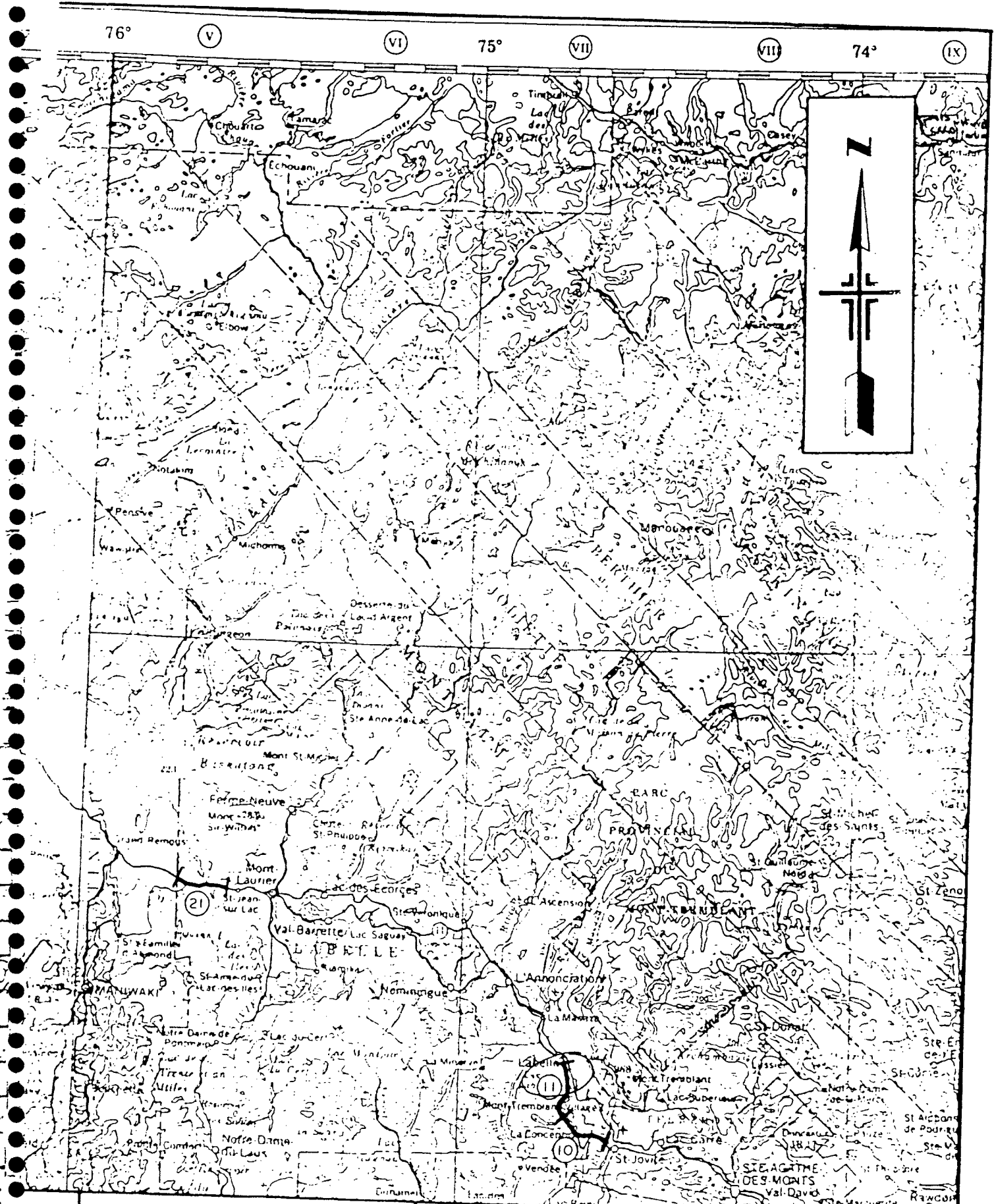
75°

VII

VIII

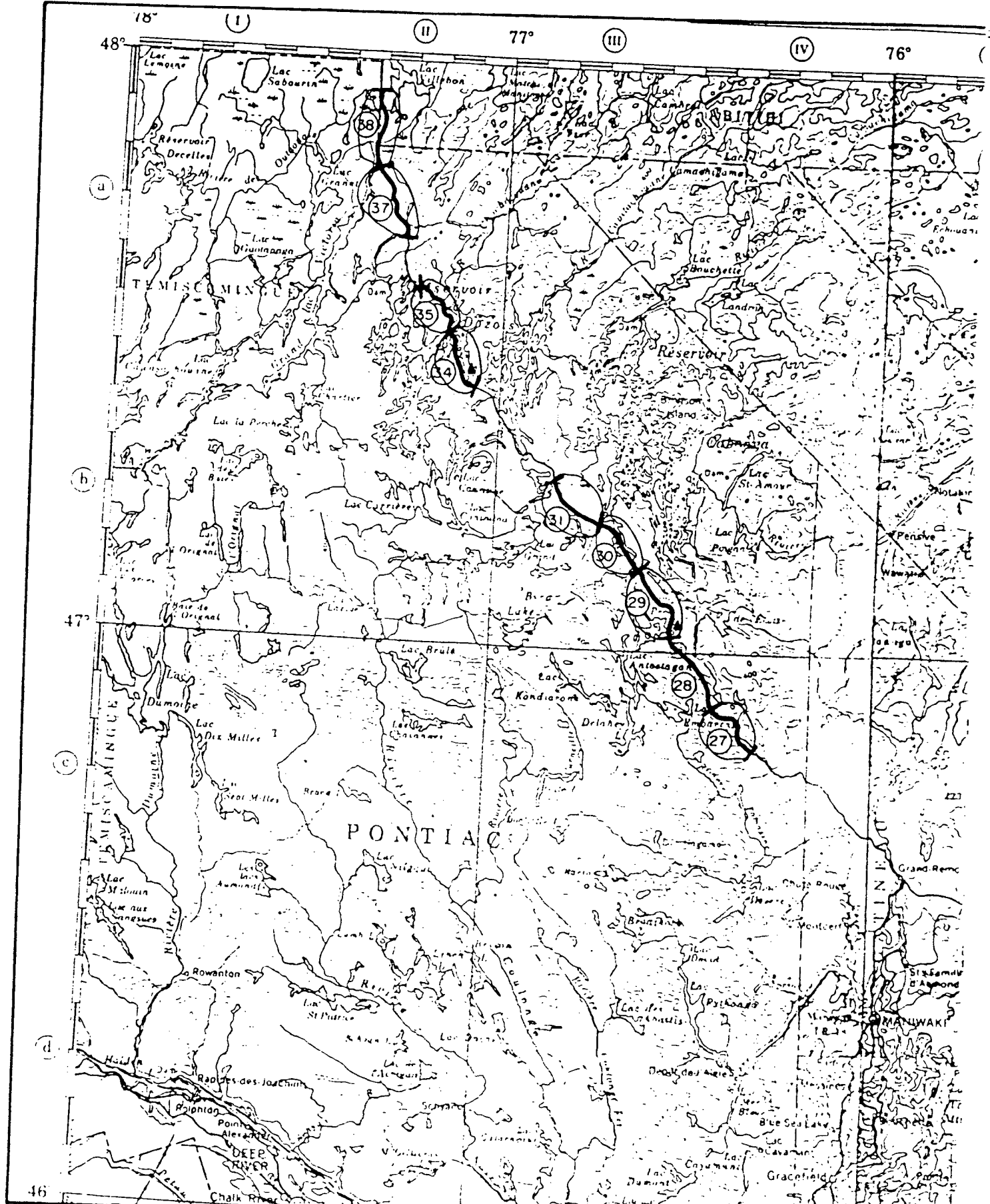
74°

IX



T.L.W.A

TITRE
 ÉTUDE DU POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
 DE LA ROUTE 117
 PLAN D'ENSEMBLE



aménatech inc.

RÉFÉRENCE
 MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA
 ÉCHELLE 1:100 000, FEUILLET N° NL-18

LÉGENDE

(10) N° TRONÇON |—————|

2.0 Echéancier

Un maximum de dix (10) jours était prévu pour les travaux sur le terrain. Nous avons pu les effectuer en sept (7) pour les raisons suivantes:

- 1) Un tronçon était déjà en construction sur toute sa longueur (Lac Roland-Rivière Serpent). Un second était construit sur la moitié de sa longueur, l'autre moitié était passablement perturbée par les travaux préliminaires de coupe de bois, enlèvement du sol organique, etc...
- 2) Les journées de travail étaient de dix (10) à douze (12) heures.
- 3) L'ajustement du potentiel archéologique théorique à la réalité du terrain a considérablement diminué le nombre de sondages requis dans les différentes zones des tronçons. Dans de nombreux cas, une reconnaissance visuelle systématique s'est avérée amplement suffisante étant donné l'état du terrain (perturbations naturelles -éolienne ou autre- ou anthropiques, terrain non-propice à une occupation humaine -pente, roches, etc...-).
- 4) De grandes zones de potentiel faible ou nul étaient déjà délimitées en raison de la proximité des réservoirs Cabonga et Dozois (voir les différents plans fournis.).

3.0 L'ajustement du potentiel archéologique

3.1 Le potentiel archéologique et l'état réel du terrain

Le potentiel archéologique attribué aux différentes zones physiques et géographiques lors d'une étude théorique est attribué selon la perception du territoire que possède le responsable de la dite étude.

Cette perception est surtout basée sur l'analyse des photographies aériennes et des cartes topographiques couvrant l'aire d'étude. L'estimation du potentiel archéologique est fonction de la topographie, de la nature des dépôts, etc., tel que perçu par cette analyse et ne tient pas compte des changements physiques du terrain entre l'année de prise des photographies aériennes et le moment où l'étude est réalisée. De plus, cette perception peut varier d'un archéologue à un autre selon l'expérience ou le cadre théorique de chacun. C'est pourquoi, lorsqu'il n'y a pas vérification visuelle du terrain suite à l'étude théorique, il peut se produire un décalage plus ou moins marqué entre les résultats de l'étude de potentiel théorique et l'état réel du terrain au moment de l'étude (ex: bouleversements naturels ou anthropiques -sablrière, constructions diverses, etc.-).

De surcroît, une étude de potentiel théorique réalisée dans le cadre de tronçons linéaires et limitatifs a tendance à exagérer le potentiel archéologique des différents secteurs. En effet, on établit un certain focus sur des zones qui, dans le cas d'une étude régionale, seraient classées de façon différente. La limitation que nous impose l'emprise fait que nous avons une tendance à surévaluer le potentiel théorique des formes comme les bords des terrasses, les cours d'eau, etc. qui se trouvent à l'intérieur de ses limites.

Ainsi, lorsque l'archéologue effectue la reconnaissance archéologique de l'aire d'étude, il est en mesure d'ajuster le décalage, s'il s'est produit, en diminuant, en augmentant ou en éliminant les zones de potentiel archéologique ne correspondant plus à la perception "préhistorique" du territoire que l'archéologue s'est faite en réalisant l'étude ou en lisant celle d'un autre (dans le cas présent, deux archéologues ont réalisé l'étude de potentiel -Ian Badgley- et la reconnaissance archéologique -Jean Dumont-).

3.2 Ajustement du potentiel archéologique.

Nous avons, lors de la reconnaissance archéologique, ajusté maintes fois les zones de potentiel (notons ici que ces ajustements ne remettent aucunement en cause la qualité de l'étude théorique mais sont liés à notre propre perception du territoire en fonction d'une occupation préhistorique ainsi qu'aux changements physiques rencontrés sur le terrain). Il est toujours difficile de suivre exactement les limites de l'emprise sur une photographie aérienne alors qu'une fois rendu sur place on a le centre-ligne (lorsque présent) pour nous guider. Ceci a été une cause d'ajustement du potentiel.

Dans tous les cas où des ajustements ont eu lieu, nous avons soit réduit les limites de la zone de potentiel (ex: de 800 à 250 m. de longueur) en conservant le degré de potentiel accordé (fort, moyen ou faible), soit réduit le degré du potentiel lui-même (de A à B ou à C, etc.). Dans tous les cas, ces ajustements ont été basés sur l'état du terrain (en pente, accidenté, humide, etc.) et donc de la perception archéologique qui en découlait.

4.0 Méthodologie

4.1 Reconnaissance archéologique: les tronçons

Tous les tronçons inclus à notre contrat étaient divisés en zones de potentiel de divers degrés (fort, moyen ou faible) et de diverses longueurs.

Les zones de potentiel A (fort) et B (moyen) ont été sondées en fonction du degré qui leur a été attribué (avec ou sans ajustement selon le cas). Des sondages archéologiques de 2500 cm² ont été pratiqués à tous les cinq (5) mètres dans les zones de potentiel A et aux dix (10) mètres dans les zones de potentiel B. Ces sondages étaient disposés en quinconce afin d'augmenter la surface couverte par ceux-ci. Nous avons parcouru et visualisé les zones de potentiel C sans y pratiquer de sondages, ces zones s'avérant effectivement impropres à un établissement humain préhistorique.

4.2 Reconnaissance archéologique: les sources de matériaux

Les sources de matériaux nous ont posé un problème constant lors de notre reconnaissance. Tous les bancs d'emprunt étaient entamés à divers degrés, ce qui réduisait d'autant le potentiel archéologique. En effet, avant le début de l'exploitation du banc, sa surface est décapée à l'aide de machinerie lourde. Tous les arbres sont arrachés et la couche organique recouvrant le dépôt est rejetée sur les côtés. Dans ces conditions, il est extrêmement difficile de déceler une présence préhistorique, les traces d'occupation étant généralement bouleversées.

Nous avons donc vérifié visuellement de façon systématique tous les bancs d'emprunt inclus dans notre mandat. Lorsque cela s'avérait possible, nous pratiquions des sondages archéologiques de 2500 cm² aux cinq (5) ou dix (10) mètres selon le degré de

potentiel accordé. Tous les bancs de potentiel C ont été visualisés à l'exception d'un seul localisé à grande distance de la route 117.

Milieu physique

Physiographiquement, l'aire d'étude est localisée dans la région Laurentienne. Dans sa partie sud, cette région s'élève rapidement au-dessus des basses-terres bordant le fleuve Saint-Laurent; au nord, elle est bornée par le bas-plateau d'Abitibi.

Les basses Laurentides comprennent le territoire situé entre les basses-terres du Saint-Laurent et la limite sud du parc de la Vérendrye.

"La topographie qui s'y présente est dominée par des collines à sommets tabulaires et des massifs de hautes collines; ces collines, découpées par de nombreuses vallées, atteignent une altitude d'environ 400 mètres". (Badgley, 1983:20).

Pour ce qui est du contexte hydrographique, l'aire d'étude se compose de nombreux plans et cours d'eau de dimensions variables et est presque exclusivement située à l'intérieur du bassin de la rivière des Outaouais. Les réservoirs Baskatong, Cabonga et Dozois prennent place à l'intérieur de ce territoire et ont eu pour effet d'augmenter le niveau de l'eau de près de sept (7) mètres.

L'aire à l'étude est caractérisée par une forêt de type mixte (espèces feuillues et conifères) dans sa partie sud et par une végétation de type boréale (conifères et bouleau blanc) plus au nord.

Milieu humain

On possède très peu de données archéologiques pour la région à l'étude. En fait les schèmes d'établissement qui peuvent être représentés dans celle-ci ont été conçus à partir de données recueillies dans des régions avoisinantes (Outaouais, Abitibi, Montréal, etc.).

Ainsi, pour la période préhistorique, les manifestations culturelles que l'on peut espérer rencontrer correspondent principalement à la période de l'Archaïque du Bouclier (4,000 B.C. à circa 1,650 A.D. selon des régions).

Des influences de la tradition de l'Archaïque Laurentien (4,000 à 1,000 B.C.) ainsi que de la période du Sylvicole (1,000 B.C. à circa 1,534 A.D.) peuvent également être rencontrées (Badgley, 1983:29-34)

5.0 Résultats des activités de terrain

Afin de rendre compte des résultats de la reconnaissance archéologique, ceux-ci seront présentés tronçon par tronçon (du sud au nord). Chaque zone de potentiel et banc d'emprunt seront traités individuellement et l'ajustement du potentiel y sera discuté.

Dans tous les cas, les localisations métriques de l'étude de potentiel (Badgley 1983) seront suivies. Les cartes topographiques à l'échelle 1:50000 sont celles produites dans ce rapport.

5.1 Tronçon 11: Sud de Labelle (devis 117-04-02)

Construction d'une deuxième chaussée afin d'obtenir une route à quatre (4) voies divisées. Longueur: 10,2 km.

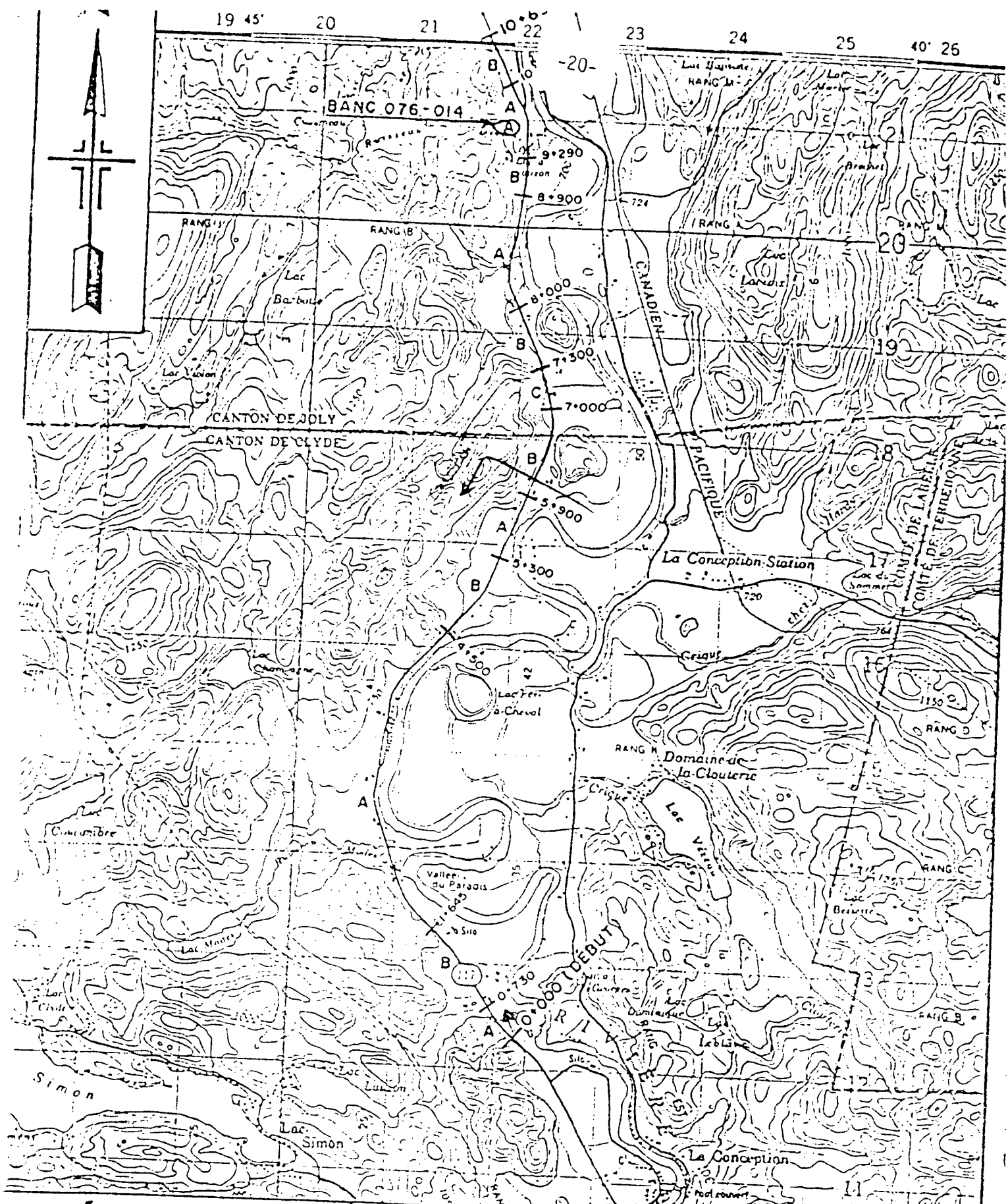
Localisation: 0+000 à 6+200.

Potentiel théorique: trois zones de potentiel fort (A) et trois de potentiel moyen (B).

Potentiel ajusté: faible ou nul (C).

Résultats: cette section du tronçon est presque prête à paver. Les travaux de la deuxième chaussée sont complétés sur toute la longueur. De ce fait, toute la section est totalement bouleversée et nous n'avons pu que reconnaître visuellement le terrain. Nous avons marché toute la section en apportant une attention particulière aux traversées de cours d'eau. Aucune indication d'une occupation humaine préhistorique a été décelée.

Les travaux de construction (excavation, dynamitage, etc.) n'ont pas affecté le reste du tronçon (6+200 à 10+200). Toutefois, des travaux préliminaires (coupe d'arbres, enlèvement de la couche organique, etc.) ont plus ou moins perturbé le terrain selon les endroits. De fait, on voit sur le terrain le nouveau

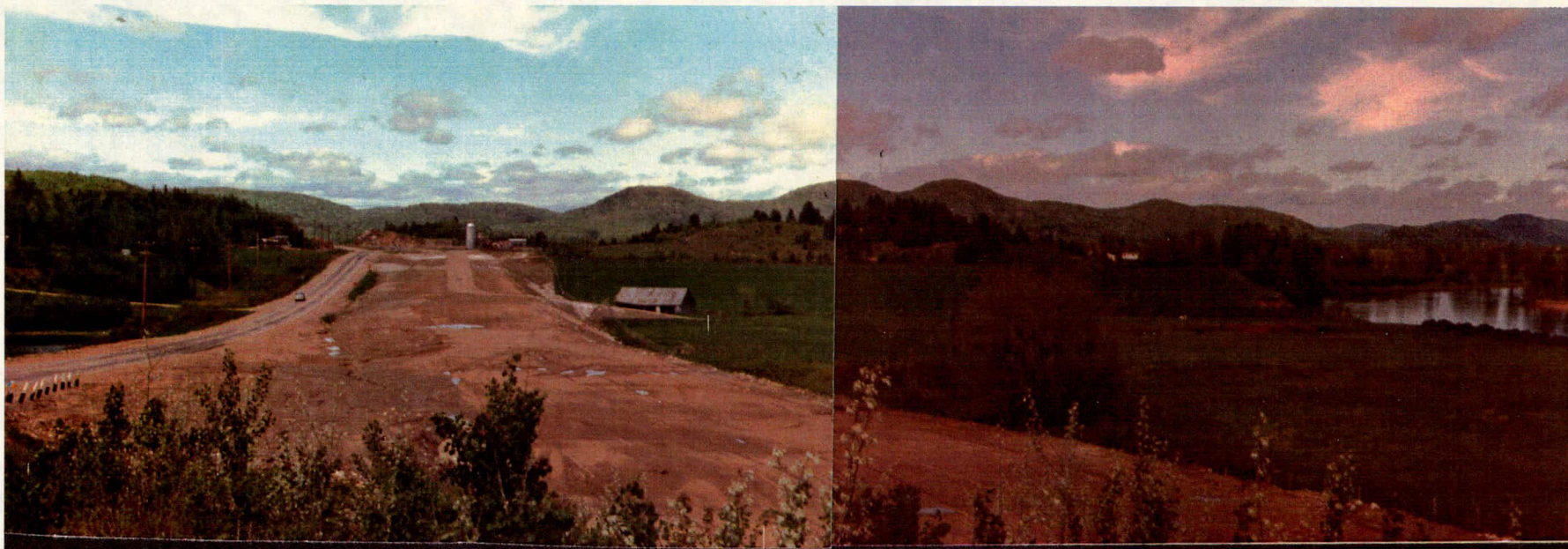


aménatech inc.

LEGENDE:
 ZONE DU POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
 1 : POTENTIEL FORT
 2 : POTENTIEL MOYEN
 3 : POTENTIEL FAIBLE OU NUL

TITRE:
 ÉTUDE DU POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
 DE LA ROUTE 117
 TRONÇON TL 76121011
 SUD DE LABELLE

RÉFÉRENCE:
 MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA
 ÉCHELLE 1 : 50 000, FEUILLET(S) N° : 31 J/2



Tronçon 11. Sud de Labelle.
Début du tronçon à 0+000.
Vers N.



Tronçon 11.

Ruisseau à 8+400. Sondages
sur le replat. Vers W.

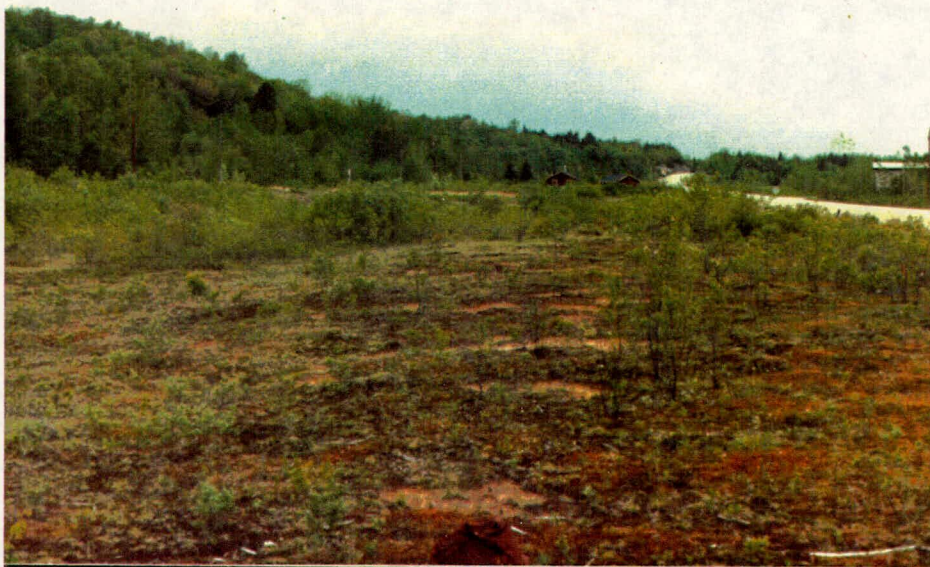


Tronçon 11.

Escarpement de 8+400 à 8+600.
Vers N.



Tronçon 11.
Banc 076 - 014.
Vers W.



Tronçon 11.
Fin du tronçon. Face au banc
076 - 014. Vers N.

tracé que prendra la route 117.

Localisation: 6+200 à 7+000

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: la construction de la deuxième chaussée se fera à l'ouest de la route actuelle. Zone d'agriculture complètement perturbée. Terrain vallonné. Travaux préliminaires de coupe d'arbres qui ont contribué à perturber le terrain. Vérification visuelle plus quelques sondages pour vérifier l'état de la perturbation. Négatif.

Localisation: 7+000 à 7+300

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: -

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage

Localisation: 7+300 à 8+000

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: le nouveau tronçon passe à l'est de la route actuelle, la coupe au centre de cette section (vers 7 550) puis se déplace à l'ouest. Zone complètement perturbée par l'agriculture. Terrain vallonné. Vérification visuelle systématique plus quelques sondages pour vérifier l'état de la perturbation. Négatif.

Localisation: 8+000 à 8+900

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: moyen (B) de 8+000 à 8+400; faible ou nul de 8+400 à 8+900.

Résultats: Pour toute la longueur de cette section, les deux voies seront construites à l'ouest de la route actuelle qui sera probablement scarifiée. Pour la section 8+000 à 8+400, nous sommes en terrain cultivé et perturbé par divers travaux d'aplanissement du terrain. Cette section est traversée par deux

anciens cours d'eau qui se jetaient dans la rivière Rouge. Le premier, situé à 8+100 est bordé de terrains cultivés et ses pentes ont servi de dépôt. Quinze (15) sondages ont été pratiqués de part et d'autre de l'ancien canal d'écoulement vers la Rouge. Nous avons pratiqué six (6) sondages du côté sud de l'ancien canal et trois (3) sur un petit replat situé au début de l'escarpement qui commence au nord de cette ancienne rivière. Tous sont négatifs. De 8+400 à 8+900, la route se déplace dans un escarpement qu'il faudra dynamiter. Nous sommes sur un flanc rocheux où une occupation humaine est peu probable. Visualisation de cette section, aucun sondage possible.

Localisation: 8+900 à 9+290.

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: section complètement perturbée par les travaux de coupe des arbres, enlèvement du sol organique, chemins menant au banc d'emprunt 076-014, etc. Vérification visuelle systématique plus quelques sondages pour vérifier l'état de la perturbation. Négatif.

Localisation: 9+290 à 10+000

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: Section complètement perturbée par les travaux de coupe des arbres, enlèvement du sol organique, chemins menant au banc d'emprunt 076-014, etc. Vérification visuelle systématique plus quelques sondages pour vérifier l'état de la perturbation. Négatif.

Localisation: 10+000 à 10+200

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: idem au précédent. De plus, on s'approche de la montagne et le terrain subit un dénivellement en conséquence.

Localisation: Banc 076-014

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: Le banc d'emprunt semble encore en activité de nos jours. Sur toute sa largeur (section de potentiel archéologique) il a été attaqué (des clôtures limitent très bien sa superficie). Nous n'avons pu que constater l'avancement des travaux d'excavation et reconnaître visuellement toute la superficie du banc. Négatif.



aménatech inc.

LEGENDE:

- ZONE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
- : POTENTIEL FORT
- : POTENTIEL MOYEN
- : POTENTIEL FAIBLE OU NUL

TITRE:

ÉTUDE DU POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DE LA ROUTE 117
TRONÇON TL 76121027
LAC ROLAND / RIVIÈRE SERPENT

RÉFÉRENCE:

MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA
ÉCHELLE 1 : 50 000, FEUILLET(S) N°: 31K/1A

5.2 Tronçon 27: Lac Roland - Rivière Serpent (devis 117-07-09)
 Réaménagement d'une partie de la route existante (correction de courbes, élargissement de la chaussée, etc.) et construction d'une nouvelle section pour éviter le grand contournement au centre de ce tronçon. Longueur du tronçon 11.8 km.

Localisation: 0+000 à 11+800

Potentiel théorique: deux zones de potentiel fort (A), cinq de potentiel moyen (B) et cinq de potentiel faible ou nul (C)
 Potentiel ajusté: faible ou nul (C) partout.

Résultats: tout le tronçon a été l'objet de travaux de construction qui ont totalement perturbé le terrain à l'intérieur des limites de l'emprise. En maints endroits, le pavage est prêt à poser alors qu'ailleurs il ne reste qu'à niveler le sol avant de poser le revêtement final. Nous n'avons pu que reconnaître visuellement, de façon systématique, tout le tronçon en mettant l'emphasis sur les zones de potentiel théorique. Aucune trace d'activité humaine préhistorique n'a été relevée. A titre d'information, notons une structure de bois localisée à la décharge du Lac Roland. Cette structure qui pourrait avoir servi au transport du bois (pour éviter les chûtes qui se trouvent à proximité) peut avoir quelque dizaine d'années. Elle se trouve toutefois juste à l'extérieur des limites de l'emprise.

Localisation: bancs 020-025 et 080-040

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

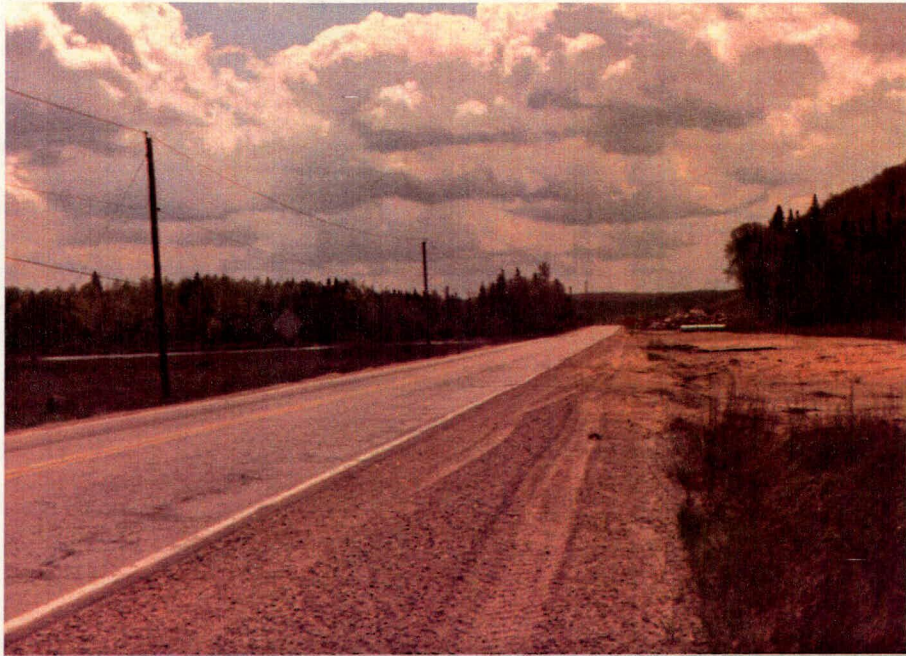
Résultats: Sur le plan fourni par Badgley, ces deux sources de matériaux se trouvent au nord de la route actuelle. C'est effectivement le cas sauf qu'il s'agit de deux bancs d'emprunt qui ne sont plus en opération. Tous les matériaux ont été pris presque en face de ceux-ci, du côté sud de la route, près des rives du lac Quénévéven (on y trouve encore de la machinerie lourde). Les activités d'extraction des matériaux ont été menées



Tronçon 27.
Début de la déviation à 2 100.
Vers N.



Tronçon 27.
Zone dynamitée à 11 600.
Vers S.



Tronçon 27.
Fin du projet à 11 800.
Vers S.



Tronçon 27.
Structure de bois à 11 600.
Décharge du Lac Roland à
gauche Vers N

jusque sur les rives du lac et ont complètement bouleversé toute la superficie du banc. Encore une fois, nous n'avons pu que constater l'avancement des travaux et visualiser de façon systématique toute la superficie couverte par le banc. Résultats négatifs.

Localisation: banc 080-019

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: le banc d'emprunt a été complètement bouleversé par les opérations d'extraction des matériaux et ce, jusque sur les bords du lac du Foucard. Reconnaissance visuelle systématique. Négatif.

5.3 Tronçon 29: Canton Emard- Le Domaine (dévis 117-07-12)

Réaménagement de la route actuelle (correction de courbes, élargissement de la chaussée, etc.) Longueur du tronçon: 12.8 km

Localisation: 0+000 à 0+880

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: -

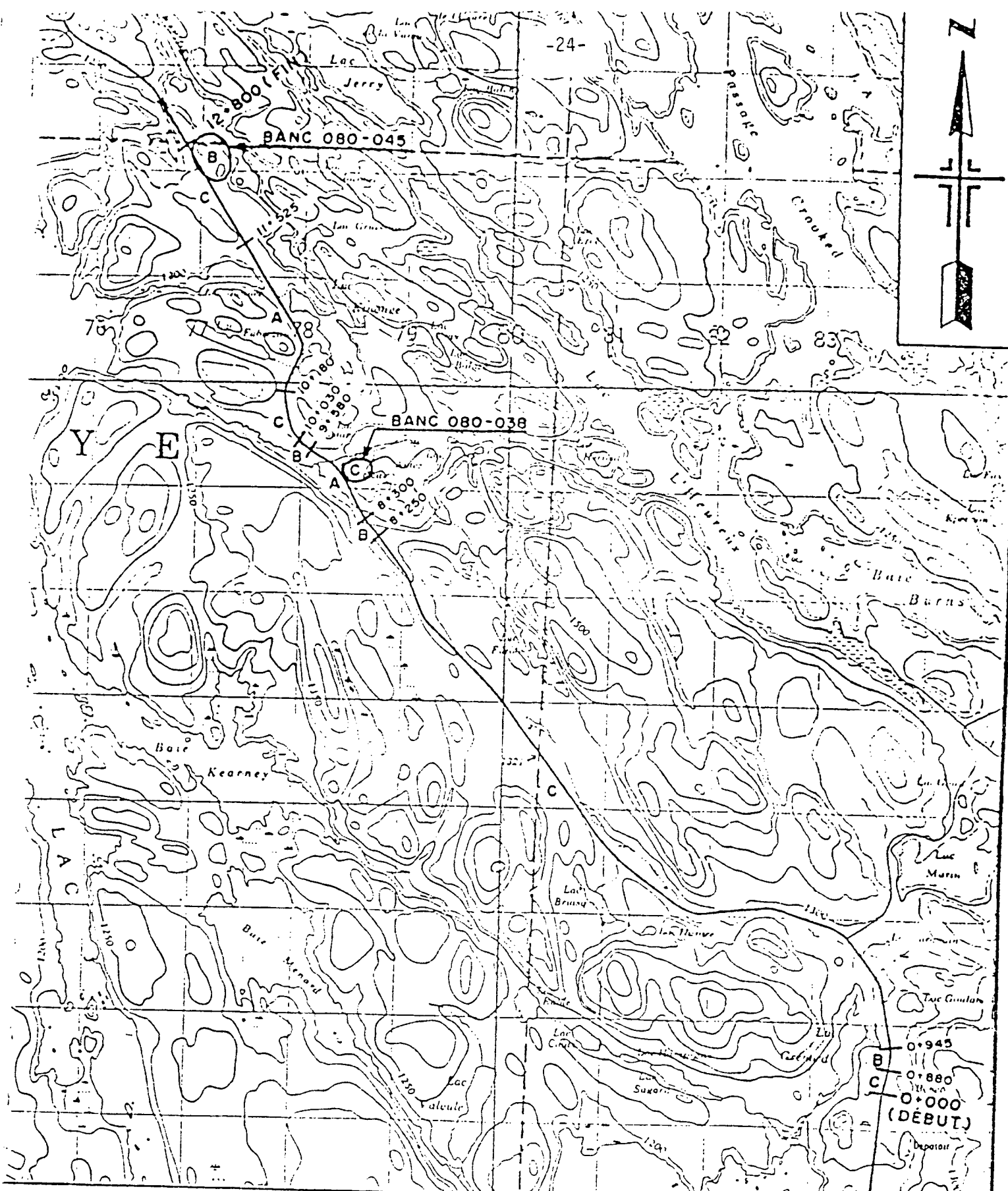
Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage

Localisation: 0+880 à 0+945

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: la route se déplacera du côté est, vers le lac Benet, mais de quelques mètres seulement. Ainsi, elle débordera à peine l'emprise actuelle. Au niveau du ruisseau joignant les lacs Benet et Grénord, la zone bordant le côté est de la route est marécageuse et non propice à une occupation humaine. Le ruisseau peut avoir servi de passage entre les lacs mais n'est pas propice à une halte. Vérification visuelle systématique. Aucun sondage.

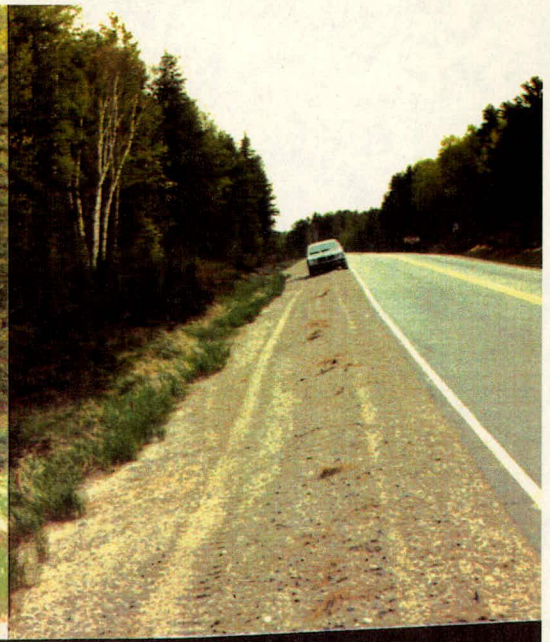


aménatech inc.

LÉGENDE:
 ZONE DU POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
 A : POTENTIEL FORT
 B : POTENTIEL MOYEN
 C : POTENTIEL FAIBLE OU NUL

TITRE:
 ÉTUDE DU POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
 DE LA ROUTE 117
 TRONÇON, TL 76121029
 CANTON ÉMARD / LE DOMAINE

RÉFÉRENCE:
 MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA
 ÉCHELLE 1 : 50 000, FEUILLET(S) N° : 31N/2



Tronçon 29.
Lac Benet à 0 900.
Vers S.



Tronçon 29.
Lac Lustrar à 9 000.
Vers S.



Tronçon 29.

Lac Kinonge à 10 230.

Vers S.



Tronçon 29.
Lac Kinonge à 10 260.
Centre-ligne entre les deux
baies. Vers N.



Tronçon 29.
Lac Kinonge à 10 260.
Centre-ligne entre les deux
baies. Vers S.

Localisation: C+945 à 8+250

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: -

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation: 8+250 à 8+300

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: la route sera dépliée de quelques mètres à l'est. On se situe à la base de deux flancs montagneux qui font que le terrain est en partie et peu propice à un établissement humain. Vérification visuelle systématique. Aucun sondage.

Localisation: 8+300 à 9+580

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: toute cette section se situe en terrain humide. Les redressements de courbes se feront au dépend des marécages et nécessiteront un remplissage préalable. Dans la portion nord-est de cette section (à partir de 9+100 environ) la route coupera dans un flanc rocheux. Vérification visuelle systématique. Aucun sondage.

Localisation: 9+580 à 10+030

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: Zone de pente accidentée non propice à une occupation humaine. Vérification visuelle systématique. Aucun sondage.

Localisation: 10+030 à 10+180

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: -

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation: 10+180 à 11+525

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: quelques sections de cette zone ont été réduites au degré "C". Le reste de la zone demeure de potentiel "A".
 Résultats: de 10+180 à 10+485, le potentiel a été réduit à "C" en raison du terrain accidenté entre 10+180 et le début de la première baie du lac et du terrain marécageux sur les rives de cette petite baie. De plus, la nouvelle route sera complètement déplacée dans la baie.

Entre 10+485 et 10+855 (soit entre les deux baies du lac Kinonge qui touchent à la route actuelle), le terrain est vallonné et passablement rocheux. Nous y avons pratiqué vingt (20) sondages aux endroits les plus propices (replats). Tous se sont révélés négatifs.

Entre 10+855 et 11+525, la route revient vers son tracé actuel et sera élargie de quelques mètres vers l'est. Toute cette section est en pente ponctuée de vallons et est parsemée d'affleurements rocheux. Nous avons pratiqué huit (8) sondages archéologiques sur un replat dominant les abords de la seconde baie. Tous étaient négatifs. Le reste de la section a été réduite à du potentiel faible ou nul (C) en raison du terrain très accidenté.

Localisation: 11+525 à 12+800

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: -

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation: banc 080-038

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: -

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation; banc 080-045

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: -

Résultats: la majeure partie du banc a été entamée. Il restait toutefois un petit replat dominant une section du lac Jean-Péré. Nous y avons pratiqué sept (7) sondages archéologiques qui se

sont révélés négatifs. Toute la zone perturbée du banc a été l'objet d'une vérification visuelle systématique.

- 5.4 Tronçon 30: Dépôt Forbes - Canton Emard (devis 117-07-13)
Réaménagement de la route actuelle (correction de courbes, élargissement de la chaussée, etc.) et construction de nouvelles sections. Longueur du tronçon: 14.0 km.

Localisation: 0+000 à 0+600

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: la majeure partie de cette section demeurera inchangée. De 0+000 à environ 0+500, soit après le ponceau, l'emprise est identique. De 0+500 à 0+600 la route déviara un petit peu du côté est de la route actuelle coupant un flanc rocheux accidenté. Vérification visuelle systématique. Aucun sondage.

Localisation: 0+600 à 2+500

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: -

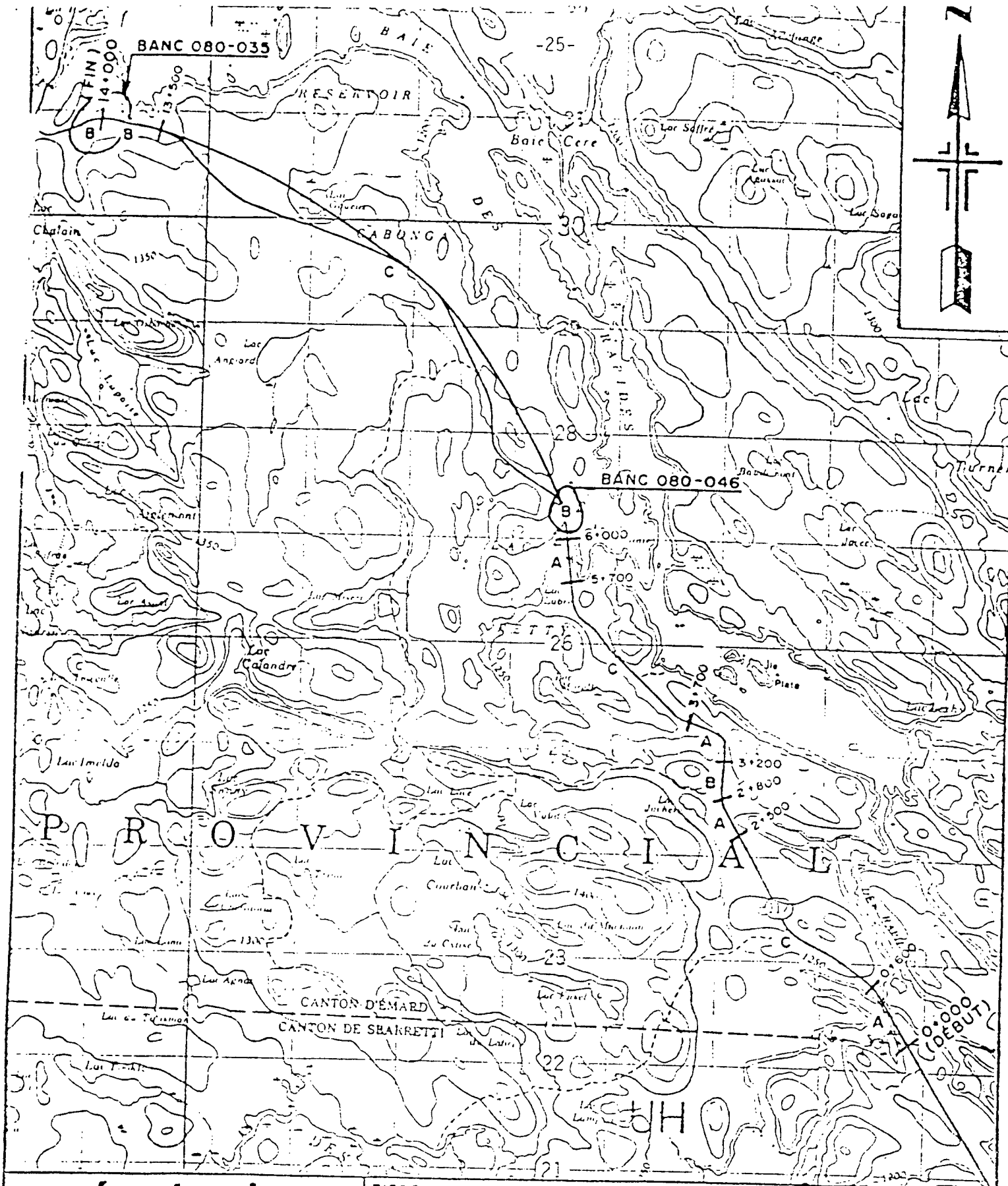
Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation: 2+500 à 2+800

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: zone de collines et de terrain accidenté. La route déviara du côté est de la route actuelle. Vis-à-vis la baie du lac Jean-Péré le terrain est marécageux. Dépassé cette baie le nouveau tracé passera en terrain accidenté. Quatre (4) sondages ont été pratiqués sur un petit replat isolé dans une pente. Tous se sont révélés négatifs.



aménatech inc.

TITRE:
 ÉTUDE DU POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
 DE LA ROUTE 117
 TRONÇON TL 76121030
 DÉPÔT FORBES / CANTON ÉMARD

LÉGENDE:

ZONE DU POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
 A : POTENTIEL FORT
 B : POTENTIEL MOYEN
 C : POTENTIEL FAIBLE OU NUL

RÉFÉRENCE:
 MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA
 ÉCHELLE 1 : 50 000, FEUILLET(S) N° : 31 N/2



Tronçon 30.
Début du tronçon 0 000.
Vers S.



Tronçon 30.
Lac Jean-Péré à 2 650.
Vers S.



Tronçon 30.
Lac Retty à 3 200.
Vers S.



Tronçon 30.
Lac Retty à 3 500.
Vers N.



Tronçon 30.

Lac des Rapides de 13 500 à
14 000. Vers S.



Tronçon 30.

Banc 080-035.

Vers W.

Localisation: 2+800 à 3+200

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: La route déviara de quelques mètres vers l'est. Le centre-ligne étant sur l'accotement est de la route actuelle. Outre le ravin creusé lors de la construction de la chaussée actuelle, le terrain est en pente et est accidenté (lit rocheux et affleurements). Vérification visuelle systématique. Aucun sondage.

Localisation: 3+200 à 3+700

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: entre 3+200 et 3+300, soit jusqu'après le ponceau, la route conservera le même tracé qu'actuellement. Par la suite, de 3+350 à 3+700, le nouveau tracé montera dans la montagne et coupera son flanc rocheux. Terrain accidenté et rocheux. Vérification visuelle systématique. Aucun sondage.

Localisation: 3+700 à 5+700

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: -

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage

Localisation: 5+700 à 6+000

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: Sur toute la longueur de cette section, l'emprise demeurera la même. Nous avons réalisé quatre (4) sondages aux abords de la traversée entre les lacs Labre et de la Futaie. Tous se sont révélés négatifs.

Localisation: 6+000 à 13+500

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: -

Résultats: vérification visuelle de certaines sections aux abords de la route actuelle. Aucun sondage.

Localisation: 13+500 à 14+000

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: La route déviara de quelques mètres au sud de la route actuelle dans un terrain accidenté où l'on retrouve des zones marécageuses. Vérification visuelle systématique. Aucun sondage.

Localisation: banc 080-046

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: -

Résultats: le banc est situé en bordure de la route actuelle. Il est en partie exploité et est situé à bonne distance du bord de terrasse qui domine le lac Retty situé plus à l'ouest. Six (6) sondages archéologiques, tous négatifs, ont été réalisés.

Localisation: banc 080-035

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: source de matériaux fortement exploitée. Toute la section correspondant à l'ancien bord de terrasse qui dominait la baie des Rapides a été minée par les travaux d'exploitation du banc. Les sections non exploitées sont déjà déboisées et la couche de sol organique décapée. Vérification visuelle systématique. Aucun sondage.

5.5 Tronçon 31: Canton Rousson- Dépôt Forbes (devis 117-04-14)
Réaménagement de la route actuelle (correction de courbes, élargissement de la chaussée, etc.) et construction de nouvelles sections. Longueur du tronçon: 13.6 km.

Localisation: 0 000 à 0 850

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: -

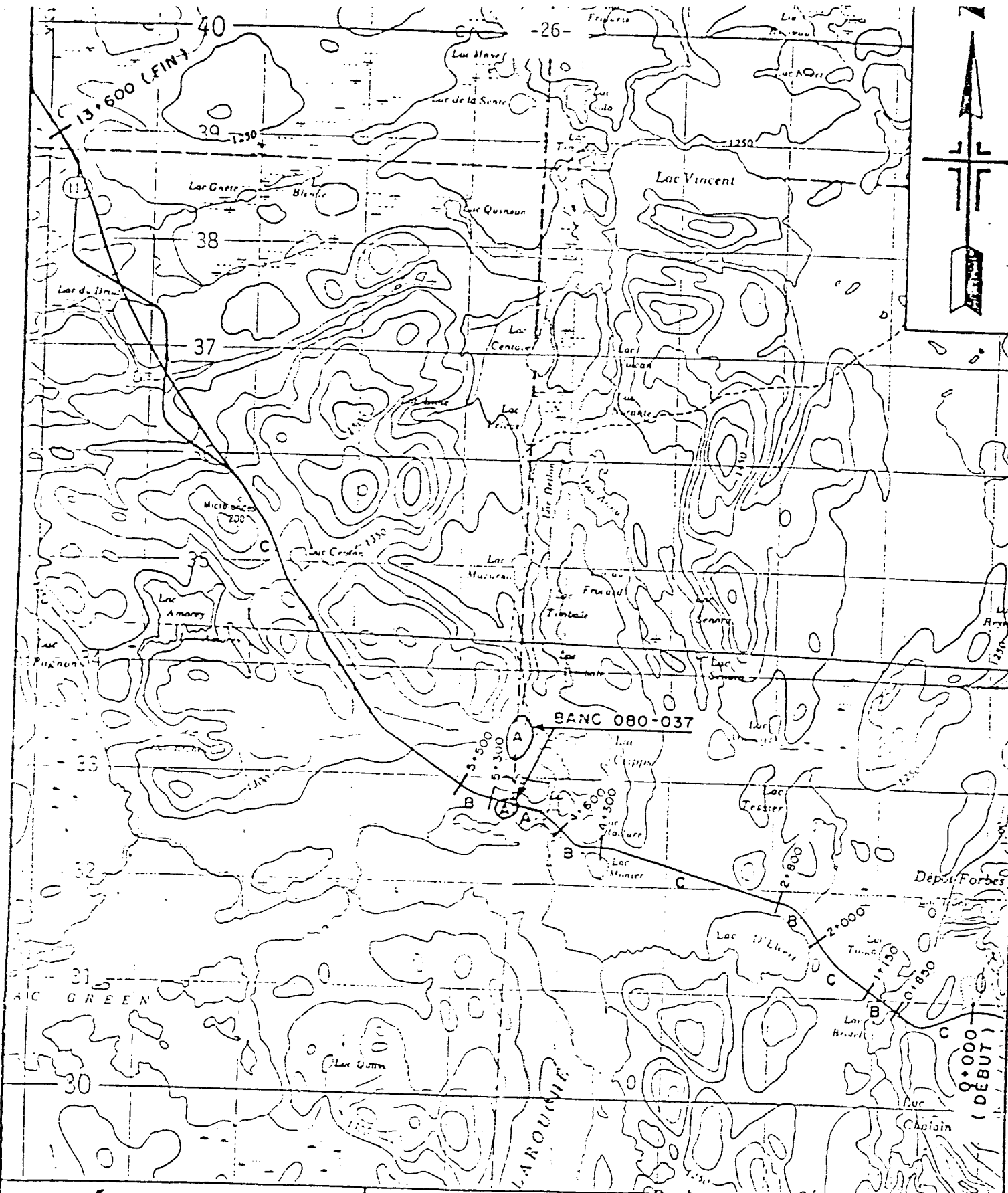
Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage

Localisation: 0 850 à 1 150

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: sur toute la longueur de cette section, le tracé demeurera le même. De plus, les rives du ruisseau joignant les lacs Taiga et Brotel sont marécageuses. Vérification visuelle systématique. Aucun sondage.



aménatech inc.

LEGENDE:

ZONE DE POTENTIAL ARCHÉOLOGIQUE
A : POTENTIAL FORT
B : POTENTIAL MOYEN
C : POTENTIAL FAIBLE OU NUL

TITRE:

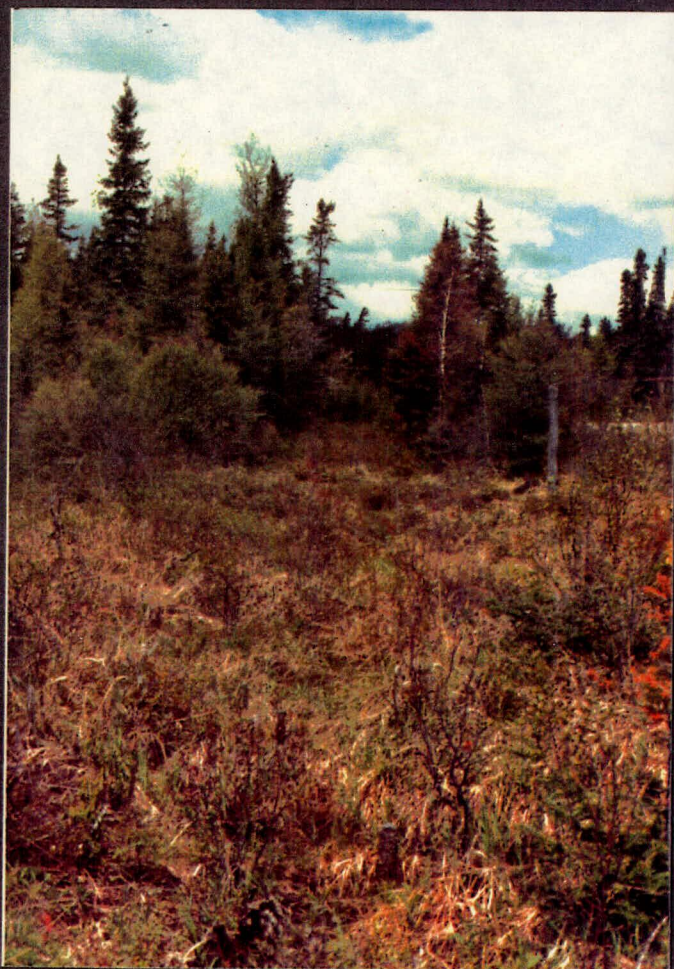
**ÉTUDE DU POTENTIAL ARCHÉOLOGIQUE
 DE LA ROUTE 117
 TRONÇON TL 76121031
 CANTON ROUSSON / DÉPÔT FORBES**

RÉFÉRENCE:

**MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA
 ÉCHELLE 1 : 50 000, FEUILLET(S) N°: 31N/2 ET 31N/7**



Tronçon 31.
Lac d'Elvert à 2 000.
Vers N.



Tronçon 31.
Lacs Monier/Raclure à 4 300.
Centre-ligne. Vers N.



Tronçon 31.
Début zone A. Lac Larouche à
4 600. Vers N.



Tronçon 31.
Banc 080 - 037 sur le bord du
lac Cripps. Vers S.



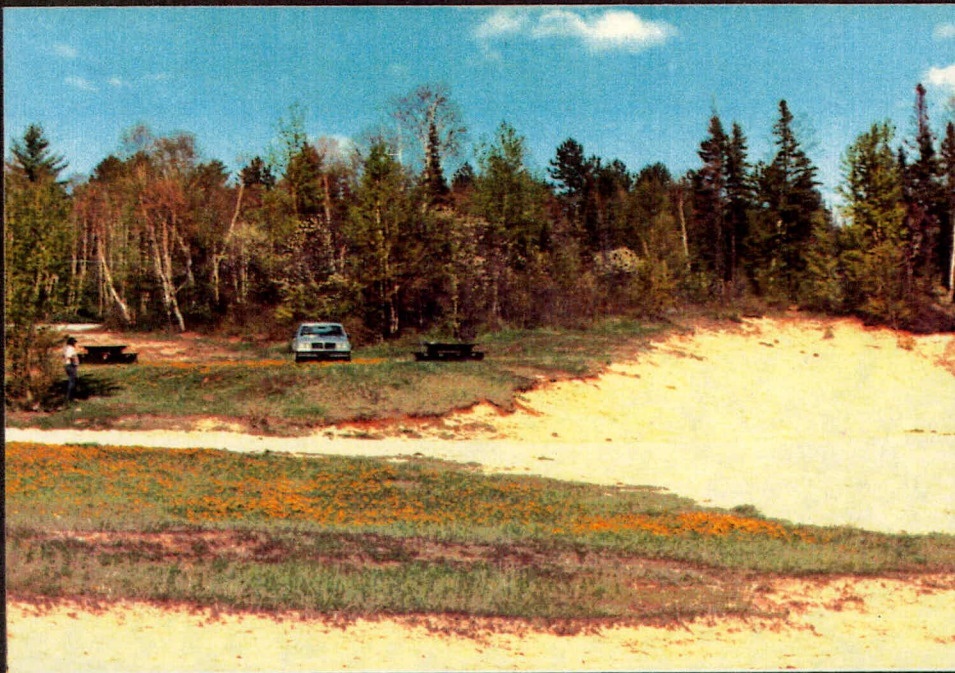
Tronçon 31.

"Site du lac Larouche. Le sondage positif est au milieu du centre-ligne. Vers NW.



Tronçon 31.

"Site du lac Larouche. Le sondage positif est au centre de la photo. Vers W.



Tronçon 31.

"Site du lac Larouche vu de la
plage. La 117 est à gauche.
Vers E.



Tronçon 31.

Au nord du "site" du lac
Larouche à 5 200. Vers N.

Localisation: 1 150 à 2 000

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: ---

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation: 2 000 à 2 800

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: cette section passe dans une zone marécageuse qui rend toute occupation estivale impossible. Le terrain est impraticable. Vérification visuelle systématique. Aucun sondage.

Localisation: 2 800 à 4 300

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: --

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation: 4 300 à 4 600

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: --

Résultats: dans le but d'adoucir sensiblement la courbe entre les lacs Monier et Baclure, le nouveau tracé déviara des deux côtés de la route actuelle, s'approchant des rives de ces lacs. Située en terrain accidenté, la nouvelle route passera également dans des zones humides. Un total de trente-trois (33) sondages archéologiques, tous négatifs, ont été réalisés aux endroits les plus propices (replats).

Localisation: 4 600 à 5 300

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: --

Résultats: le nouveau tracé déviara vers l'ouest, s'approchant d'une baie du lac Larouche. Toute cette zone est à vocation touristique et des aménagements ont déjà été réalisés depuis plusieurs

années (tables à pique-nique, sentiers pédestres, voies de circulation automobile, etc.) afin d'accueillir passants et pêcheurs.

La partie sud de cette section a subi les perturbations anthropiques les plus importantes. Nous y avons réalisé vingt-quatre (24) sondages archéologiques dont un s'est révélé positif. Nous y avons découvert un seul morceau de quartz dont l'association à une occupation préhistorique est douteuse.

En effet, cet unique artéfact ne porte ni trace de retouche, ni plan de frappe ou bulbe de percussion, éléments considérés comme diagnostiques de l'action humaine lors de la taille de la pierre. Deux autres points négatifs entrent également en ligne de compte. Premièrement, la localisation de ce sondage positif correspond à la partie arrière d'un ancien replat dominant le lac il y a fort longtemps. L'avant de ce replat a été d'abord sectionné lors des travaux d'aménagement de la halte routière puis laissé à l'action des vents qui ont continué de l'éroder. Il est possible que notre "artéfact" fasse partie d'un site localisé sur la partie avant de la terrasse et qui aurait été détruit par les causes déjà mentionnées. Le morceau de quartz perdu ne serait maintenant rattaché à rien de concret, archéologiquement parlant. Deuxièmement, nous avons trouvé, lors de la reconnaissance, plusieurs morceaux de quartz semblables sur l'accotement de la route, sur différents tronçons. Il est possible que notre "artéfact" provienne de la construction de la route actuelle qui se trouve à moins de vingt-cinq (25) mètres du sondage positif. L'effet normal de pédogénèse et peut-être même l'action anthropique lors de la coupe de dégagement du centre-ligne ont très bien pu "enterrer" le morceau de quartz.

Quoiqu'il en soit, nous ne pouvons que très difficilement parler de site archéologique avec le peu d'information recueillie. La seconde partie de cette section se trouve en terrain accidenté où l'on retrouve une zone marécageuse. Nous avons reconnu visuellement cette seconde moitié de la section (4+600 à 5+300) sans pouvoir y pratiquer de sondage.

Lac Larouche

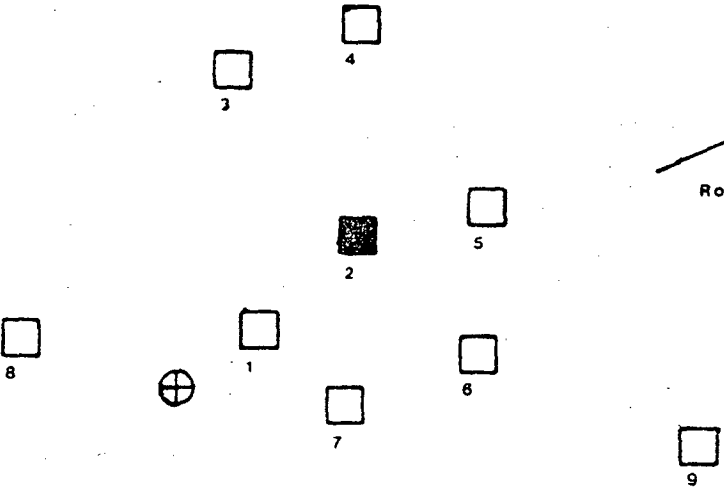
Localisation des sondages






← Lac à -30 m



Route 117 à 20 m



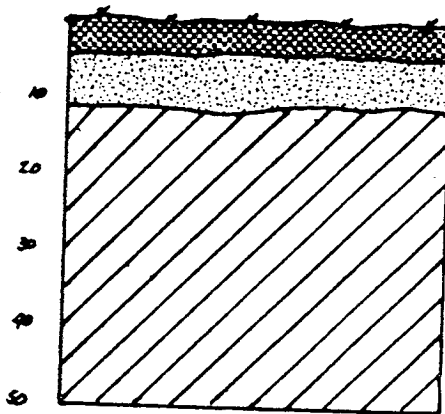
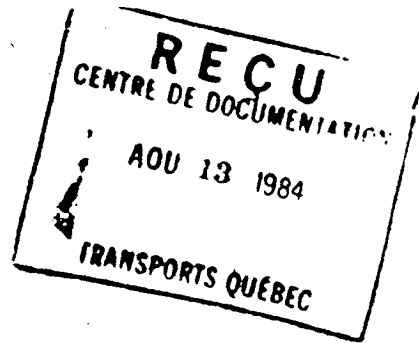
LEGENDE

-  Sondage positif
-  Sondage négatif
-  P R

0 1 2 M

Profil pédologique

Sondage 2



-  Humus
-  Ae
-  B

Localisation: 5+300 à 5+500

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: zone de terrain très accidenté comprenant également des marécages. Vérification visuelle systématique. Aucun sondage.

Localisation: 5+500 à 13+600

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: --

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation: banc OSO-037

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: deux sources de matériaux portent ce même numéro. La première, localisée sur le bord de la route 117, sera touchée par le nouveau tracé qui déviara du côté ouest de la route actuelle. Ce banc a été exploité il y a plusieurs années et a été entamé sur toute la surface qui formait l'ancienne terrasse donnant sur le lac Achery. Le reste du terrain est accidenté et en pente vers le lac. Deux (2) sondages archéologiques ont été pratiqués, tous deux négatifs.

La seconde source de matériaux a entamé presque complètement le replat dominant le lac Gripps. Le terrain est accidenté et non propice à une occupation humaine. Vérification systématique. Aucun sondage.

5.6 Tronçon 34: Réservoir Dozois-Lac Vipère (devis 117-07-17).

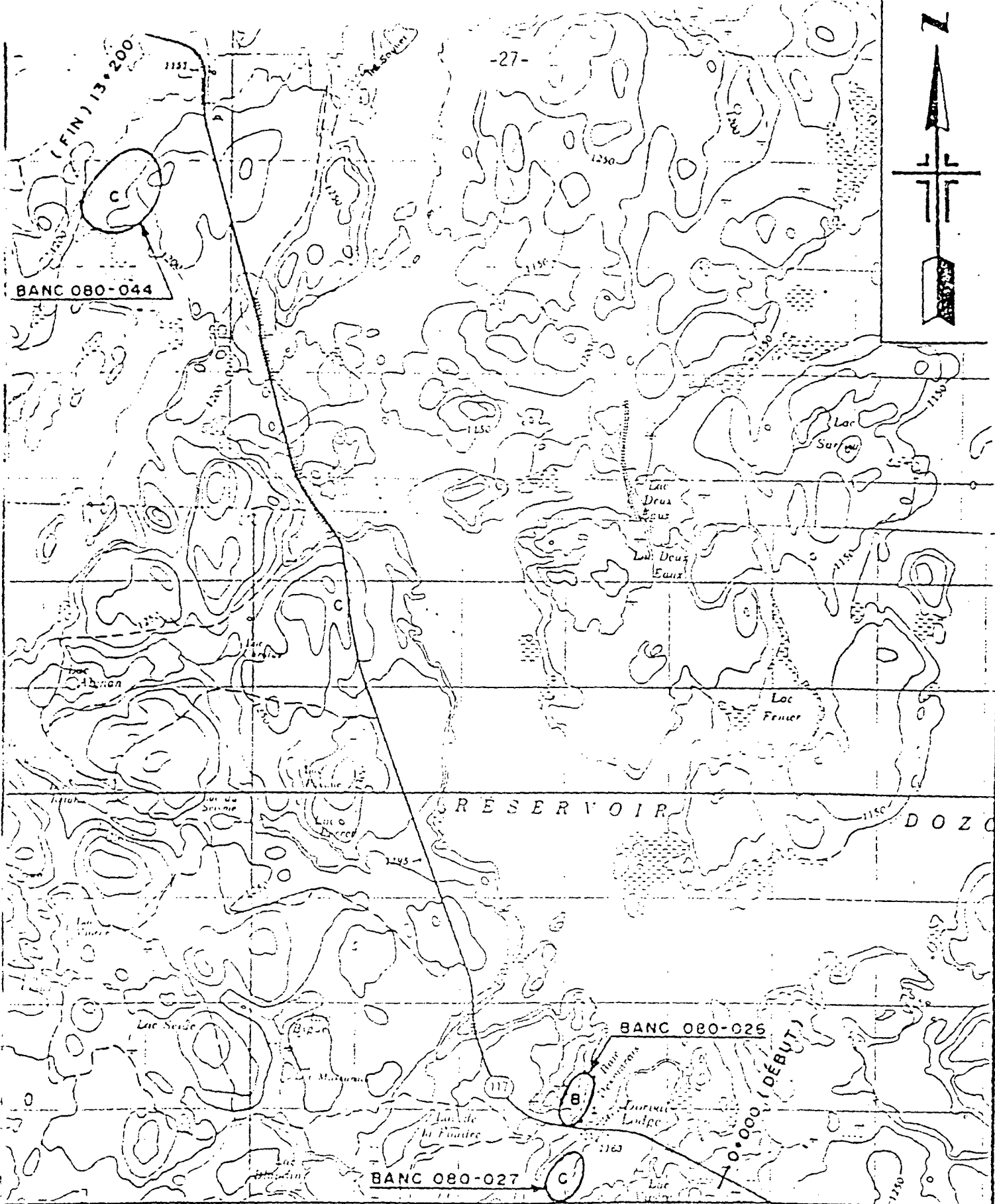
Réaménagement de la route actuelle (correction de courbes, élargissement de la chaussée, etc.). Longueur du tronçon: 13,2 km.

Localisation: 0+000 à 13+200

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: --

Résultats: Vérification visuelle. Aucun sondage.



aménatech inc.

LÉGENDE:

ZONE DU POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE

A : POTENTIEL FORT

B : POTENTIEL MOYEN

C : POTENTIEL FAIBLE OU NUL

TITRE:

ÉTUDE DU POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE

DE LA ROUTE 117

TRONÇON TL 76121034

RÉSERVOIR DOZOIS / LAC VIPÈRE

RÉFÉRENCE:

MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA
ÉCHELLE 1 : 50 000, FEUILLET(S) N°: 311/6 ET 311/1



Tronçon 34.

Banc 080 - 026.

Vers E.

Localisation: banc 080-C26

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: l'exploitation intensive de ce banc a miné tout le bord de l'ancienne terrasse dominant ce qui est maintenant le Réservoir Dozois. La limite du banc donne directement dans la pente qui descend vers le réservoir. Nous avons néanmoins tenté six (6) sondages qui se sont tous révélés négatifs.

Localisation: banc 080-C27

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: --

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation: banc 080-C44

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: --

Résultats: nous n'avons pas visité cette source de matériaux située passablement loin de la route 117.

5.7. Tronçon 35: Lac Gabbro-Réservoir Dozois. (devis 117-07-18).

Réaménagement de la route actuelle (correction de courbes, élargissement de la chaussée, etc.) et construction de nouvelles sections. Longueur: 13 km.

Localisation: 0+000 à 12+650

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: --

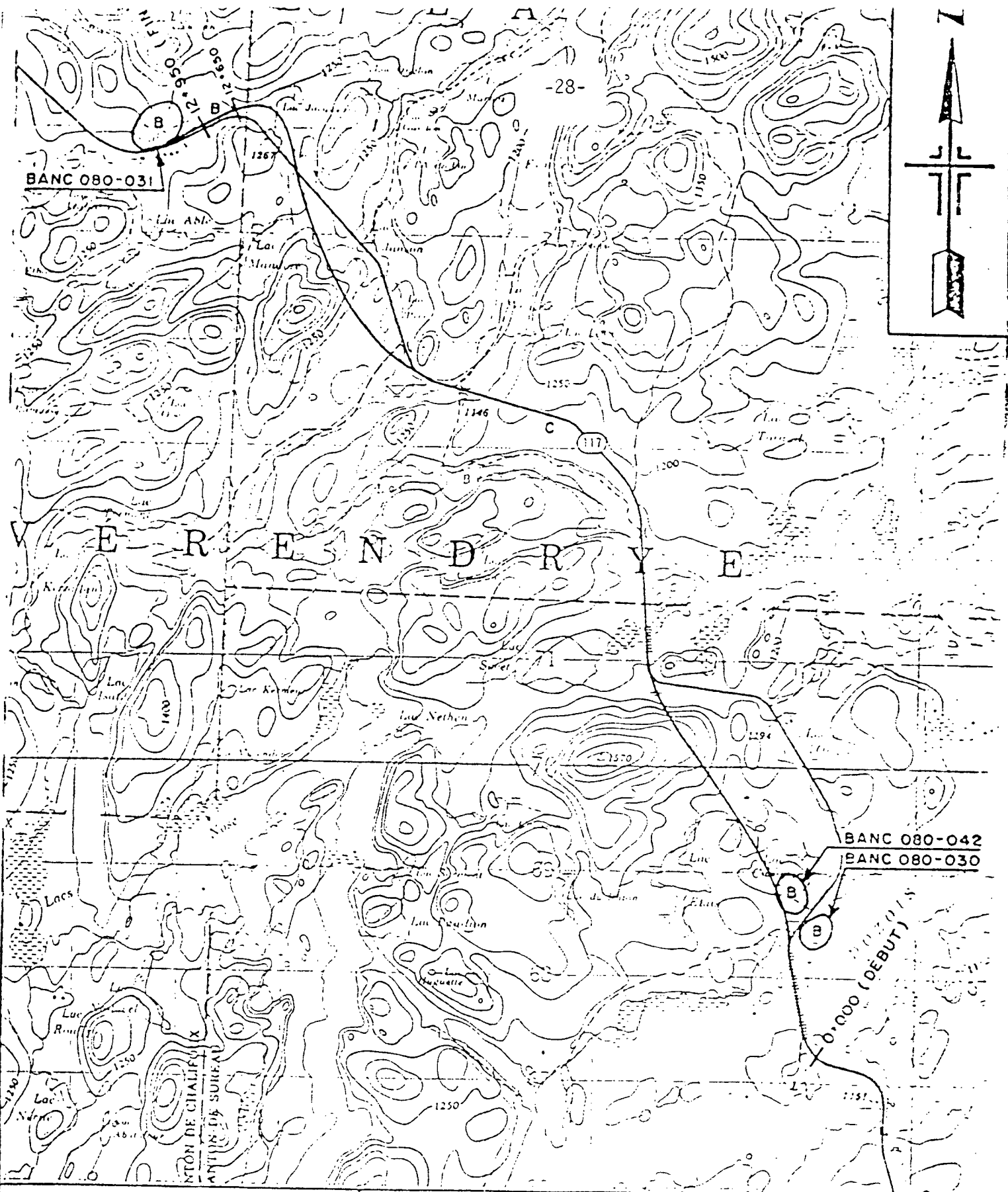
Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation 12+650 à 12+950

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: --

Résultats: nous avons effectué huit (8) sondages sur une portion



aménatech inc.

TITRE:
**ÉTUDE DU POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
 DE LA ROUTE 117
 TRONÇON TL 76121035
 LAC GABBRO / RÉSERVOIR DOZOIS**

LÉGENDE:
 ZONE DU POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
 A : POTENTIEL FORT
 B : POTENTIEL MOYEN
 C : POTENTIEL FAIBLE OU NUL

RÉFÉRENCE:
 MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA
 (ECHELLE 1 : 50 000, FEUILLET(S) N° : 31 N/11)

de terrasse située entre 12+800 et 12+870. Cette zone était passablement décapée par les travaux de déboisement de la route actuelle. Tous se sont avérés négatifs. Le restant de cette section était soit totalement perturbé par différents travaux de constructions antérieures soit constitué de terrain très accidenté non propice à une occupation humaine.

Localisation: banc 060-030

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: —

Résultats: presque toute la section correspondant à l'ancienne terrasse a été perturbée. Les autres sections potentielles sont en grande partie bouleversées par de nombreux sondages géodésiques ainsi que par le passage d'un tracteur à chenilles. Un total de dix-neuf (19) sondages archéologiques ont été pratiqués aux endroits non perturbés. Tous se sont révélés négatifs. De plus, une inspection visuelle de tous les sondages géodésiques a été réalisée sans succès.

Localisation: banc 060-042

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

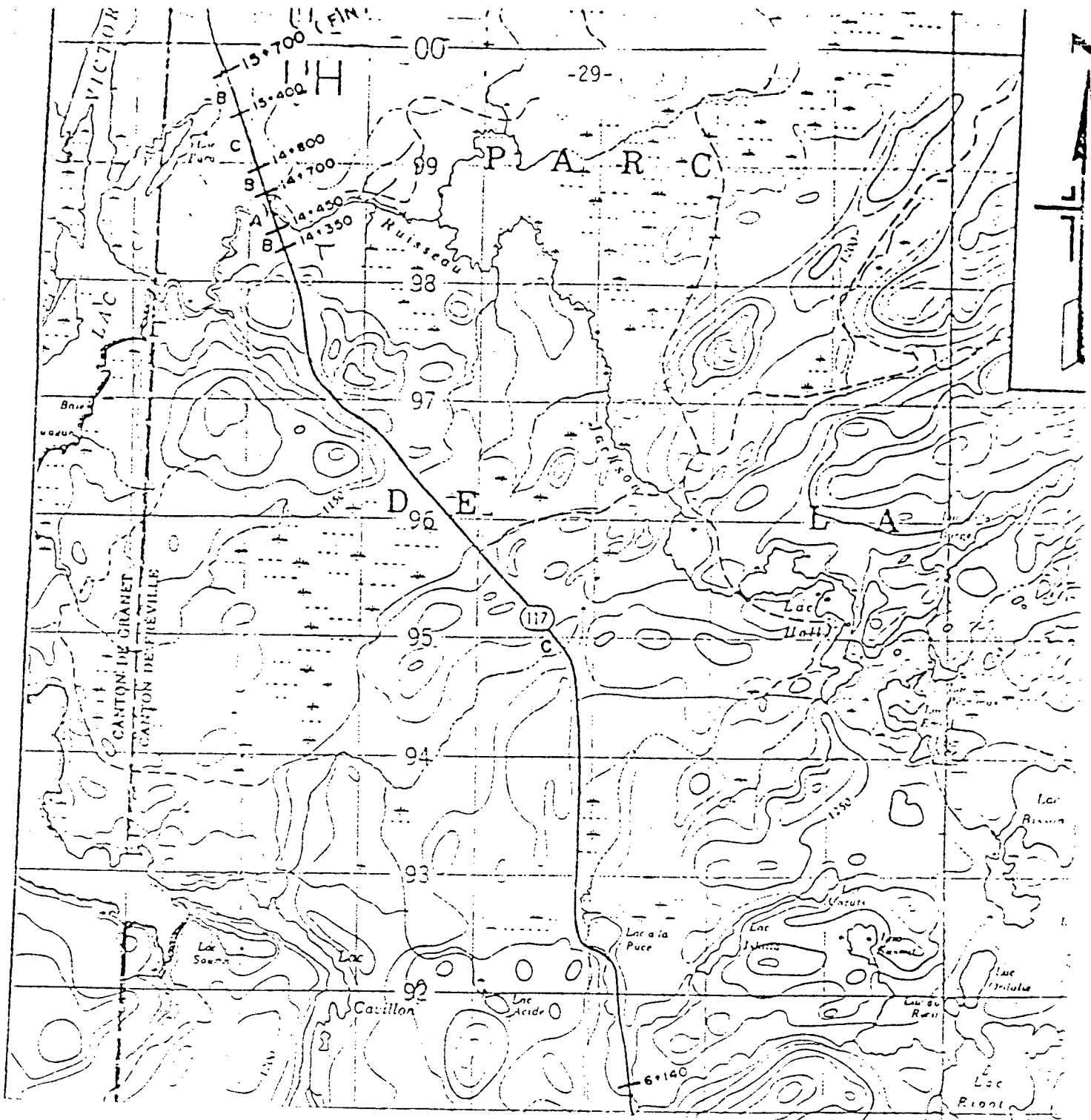
Résultats: source de matériaux complètement bouleversée par les travaux d'exploitation. Deux (2) sondages négatifs ont été tentés.

Localisation: banc 060-031

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: l'ancien bord de terrasse de cette source de matériaux a été complètement détruit par des travaux d'exploitation intenses. Nous avons effectué sept (7) sondages archéologiques aux extrémités du banc sans résultats. L'arrière du banc d'emprunt est très accidenté. Comme à l'habitude, nous avons visualisé toute la superficie couverte par la source de matériaux.



5.8 Tronçon 37: Lac Para-Lac Morrisson (devis 117-07-20).

Réaménagement de la route actuelle (correction de courbes, élargissement de la chaussée, etc.) et construction de nouvelles sections. Longueur: 15,7 km.

Localisation: 0+000 à 1+850

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: --

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation: 1+850 à 2+275

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: --

Résultats: un total de trente (30) sondages ont été réalisés de part et d'autre du ponceau joignant les lacs Morrisson et Cauchon. Tous se sont révélés négatifs. Cette section était bouleversée en partie par l'action humaine (travaux forestiers) et naturelle (éolienne).

Localisation: 2+275 à 3+165

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: la plus grande partie de cette section est inondée. Nous avons pu pratiquer quinze (15) sondages archéologiques au début de cette section sur un terrain qui a probablement déjà été inondé. Tous étaient négatifs.

Localisation: 3+165 à 4+700

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: --

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.



Tronçon 37.

Zone de déflation à l 850.

Côté SW du ponteau du lac
Morrisson. Vers S.



Tronçon 37.

Centre-ligne à 2 275.

Vers N.



Tronçon 37.
Lac Morrisson. Centre-ligne
à 2 200. Vers N.



Tronçon 37.
Lac Morrisson à 2 275.
Vers S.



Tronçon 37.

Ruisseau entre lacs Morrisson
et Cauchon à l 850. Vers S.



Tronçon 37.

Ruisseau Jackson.
Vers S.

Localisation: 4+700 à 6+140

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: cette section traverse une zone fortement accidentée le long du lac MacLaurin. Au sud de la section, la route conservera à peu de choses près son tracé actuel. Dans la partie nord, le nouveau tracé coupera le flanc rocheux ou traversera le lac. Seulement onze (11) sondages archéologiques ont pu être pratiqués sur des petits plateaux situés dans la pente donnant sur le lac. Tous étaient négatifs.

Localisation: 6+140 à 14+350

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: --

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation: 14+350 à 14+450

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: le tracé demeurera le même. Toute l'emprise est anthropiquement bouleversée. Visualisation systématique. Aucun sondages.

Localisation: 14+450 à 14+700

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: le tracé demeurera le même. quatre (4) sondages, tous négatifs, ont été pratiqués en bordure du ruisseau. Ici également, toute l'emprise est complètement perturbée.

Localisation: 14+700 à 14+800

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: idem aux deux sections précédentes. Aucun sondage. Vérification visuelle systématique.

Localisation: 14+800 à 15+400

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: --

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation: 15+400 à 15+700

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: le tracé demeurera le même. L'emprise est totalement perturbée. Vérification visuelle systématique. Aucun sondage.

5.9 Tronçon 38: Lac Boyer-Lac Para (devis 117-07-26)

Réaménagement de la route actuelle (correction de courbes, élargissement de la chaussée, etc.).

Localisation: 0+000 à 0+050

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: le tracé demeurera le même dans cette section. Toute l'emprise est bouleversée. Vérification visuelle systématique. Aucun sondage.

Localisation: 0+050 à 0+550

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: --

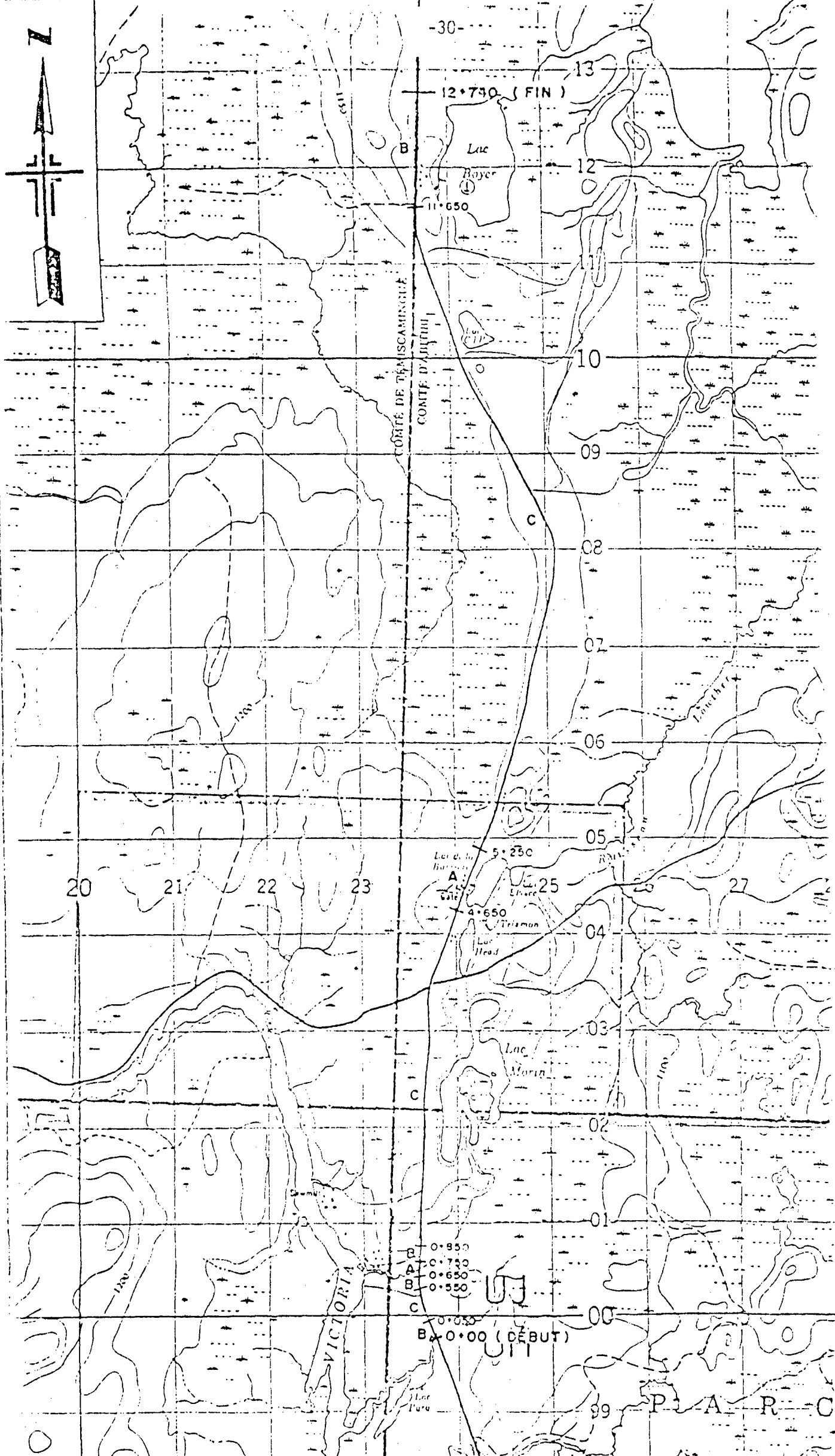
Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation: 0+550 à 0+650

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: ici, le tracé sera déplacé vers l'est de quelques mètres seulement. Toute la zone est accidentée et non propice à un établissement. Nous avons effectué deux (2) sondages (négatifs) et visualisé toute la section.



aménatech inc.

LÉGENDE:
 ● ZONE DU POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
 ○ POTENTIEL A
 ○ POTENTIEL B
 ○ POTENTIEL FAIBLE OU NUL

TITRE:
 ÉTUDE DU POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
 DE LA ROUTE 117
 TRONÇON TL 7612103B
 LAC BOYER/LAC PARA

RÉFÉRENCE:
 MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA



Tronçon 38.

Ruisseau entre lacs Morin et
Victoria. 0 700. Vers SW.



Tronçon 38.

Lac de la Barrière. 4 650 à
5 250. Vers N.



Tronçon 38.

11 650 vers la fin du projet.

Vers N.

Localisation: C + 650 à C + 750

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: le tracé demeurera le même. Toute l'emprise est totalement perturbée. Vérification visuelle systématique. Aucun sondage.

Localisation: C + 750 à C + 850

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: le tracé demeurera le même. L'emprise est totalement perturbée. Nous avons tenté quatre (4) sondages qui se sont révélés négatifs. Toute la section a été l'objet d'une vérification visuelle systématique.

Localisation: C + 850 à L + 650

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: --

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation: L + 650 à 5 + 250

Potentiel théorique: fort (A)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: la nouvelle route sera déplacée de quelques mètres vers l'ouest, dans une zone perturbée par les travaux de construction de la route actuelle et l'aménagement des maisons qui se situent dans cette section. De plus, le terrain est accidenté et humide par endroits. Vérification visuelle systématique. Aucun sondage requis.

Localisation: 5 + 250 à 11 + 650

Potentiel théorique: faible ou nul (C)

Potentiel ajusté: --

Résultats: vérification visuelle. Aucun sondage.

Localisation: 11+ 650 à 12+ 740

Potentiel théorique: moyen (B)

Potentiel ajusté: faible ou nul (C)

Résultats: le nouveau tracé sera déplacé de quelques mètres du côté ouest de la route actuelle. Toute la zone est soit accidentée naturellement, soit perturbée anthropiquement. Nous avons effectué une vérification visuelle systématique. Aucun sondage n'a été jugé nécessaire.

Conclusion

Les principaux objectifs du présent contrat étaient d'effectuer une reconnaissance archéologique ponctuée de sondages archéologiques dans le cadre des travaux de réfection de la route 117 et de déterminer s'il y avait présence ou non de sites archéologiques menacés par les travaux à venir.

Les résultats de la reconnaissance archéologique menée sur neuf (9) tronçons de route et quinze (15) sources de matériaux indiquent qu'aucun site archéologique est susceptible d'être perturbé lors des travaux de réfection de la route sus-mentionnée.

Ainsi, aucune mesure de protection du patrimoine archéologique n'aura à être envisagée à l'intérieur des limites d'emprises déterminées. Il est toutefois conseillé de respecter ces limites, particulièrement dans le secteur du Lac Larouche où le potentiel archéologique demeure fort à l'extérieur de l'emprise prévue.

Bibliographie

Badgley, Ian (1983) Etude de potentiel archéologique de différents secteurs de la route 117 entre Saint-Jovite et Louvicourt.

Catalogue des photographies117-F1

- 1 à 4 Début des travaux. Sud de Labelle. Vers N.
 5 - 6 Zone de sondage. Ruisseau à 8 100. Vers W.
 7 - 8 Escarpement de 8 400 à 8 600 env. Vers N.
 9 à 12 Zone de sondage. Ruisseau à 8 400. Vers W.
 13-14 Fin tronçon 27 (Lac Roland/Rivière Serpent). Vers S.
 15-16 Décharge (chutes) du Lac Roland et la structure de bois. Vers N.
 17-18 Fin tronçon 27 (Lac Roland/Rivière Serpent). Vers S.
 19-20 Début de la nouvelle section construite (2 100). Tronçon 27.
 Vers N.

117-F2

- 1 - 2 Boyer/Para. De 12 000 vers la fin du projet. Vers N.
 3 - 4 " 11 650. Début de la zone de B. Vers N.
 5 - 6 " 4 650 à 5 250. Zone de A. Lac Barrière. Vers N.
 7 - 8 " Ruisseau entre lacs Morin et Victoria. Vers S.
 9 - 10 " Idem. Vers E.
 11-12 Para/Morrisson. Ruisseau Jackson. Vers S.
 13-14 " Lac Morrison. Vers S.
 15-16 " 2 275. Zone de B. Centre-ligne à gauche inondé.
 Vers N.
 17-18 Para/Morrisson. Ruisseau entre lacs Morrison et Cauchon. Zone de A.
 Vers S.
 19-20 Centre-ligne dans le flanc rocheux. Lac Morrison nord. Vers N.
 21-22 Para/Morrisson. Centre-ligne à 2 275. Vers N.
 23-24 " 1 850. Côté SW du ponteau. Vers S.
 25-26 Réservoir Dozois/Lac Vipère. Banc 080-026.
 27 à 29 Annulées.
 30-31 Canton Rousson/Dépôt Forbes. Ruisseau entre les lacs Brotel et
 Taïga. Vers N.
 32-33 Canton Rousson/Dépôt Forbes. 2 000. Lac d'Elvert. Vers N.
 34-35 " Ruisseau entre les lacs Monier et Raclure. Vers N.
 36-37 " Idem. Fin de la zone de B. Vers S.

117-F3

1 - 2	Canton Rousson/Dépôt Forbes. Lac Larouche. Début zone A. Vers N.
3 à 6	" "Site" Larouche. Vers NW.
7 - 8	" Idem. Vers W. Sondage 2 au centre.
9 - 10	" Idem. Vue de la plage. La 117 est à gauche.
11-12	" Aire de perturbation. Lac Larouche. Vers N.
13-14	" Banc 080-037. En bordure de la 117.
15-16	" " Bord du lac Cripps.
17-18	Dépôt Forbes/Canton Emard. Banc 080-035.
19-20	" Lac des Rapides. 13 500 à 14 000. Vers S.
21-22	" Lac de la Futaie. Vers S.
23-24	" Lac Retty. 3 500. Vers N.
25-26	" Lac Retty. 3 200. Vers S.
27 à 30	" Lac Jean-Péré. 2 650. Vers S.
31-32	" 0 000 à 0 600. Zone de A. Vers S.
33-34	Canton Emard/Le Domaine. 11 525. Lac Kinonge. Zone de A. Vers S.
35-36	" Lac Kinonge. Centre-ligne. Vers S.
37	" Idem. Vers N.

117-F4

1	Canton Emard/Le Domaine. Lac Kinonge. Centre-ligne entre les deux baies. Vers N.
2 - 3	Canton Emard/Le Domaine. Lac Kinonge. Début de la zone de A. Vers N.
4 - 5	" Lac Kinonge. Première baie. Vers S.
6 - 7	" Lac Lustrar. 9 000. Zone de A. Vers S.
8 à 11	" Lac Benet. 0 900. Vers S.
12-13	Sud de Labelle. Fin du projet. En face du banc 076-014. Vers N.
14-15	" Banc 076-014. Vers W.
16-17	" 9 300. Le lac à Lauzon est situé à gauche. Vers S.
18-19	" Ruisseaux et escarpement. 8 100 à 8 600 env. Vers N.
20-21	" 6 200. Vers S.

Annexe: Tableau récapitulatif des résultats.

Tronçon	Localisation	Potentiel archéologique	Potentiel ajusté	Nombre de sondages	Vérification visuelle	
11	0 000 à 6 200	A et 3 B	C	-	X	
	6 200 à 7 000	B	C	-	X	
	7 000 à 7 300	C	-	-	X	
	7 300 à 8 000	B	C	-	X	
	8 000 à 8 900	A	B et C	24	X	
	8 900 à 9 290	A	C	-	X	
	9 290 à 10 000	A	C	-	X	
	10 000 à 10 200	B	C	-	X	
	Banc 076-014	A	C	-	X	
27	0 000 à 11 800	2 A	C	-	X	
		5 B	C	-	X	
		5 C	-	-	X	
		Banc 080-025	B	C	-	X
		Banc 080-040	B	C	-	X
		Banc 080-019	A	C	-	X
29	0 000 à 0 880	C	-	-	X	
	0 880 à 0 945	B	C	-		
	0 945 à 8 250	C	-	-	X	
	8 250 à 8 300	B	C	-	X	
	8 300 à 9 580	A	C	-	X	
	9 580 à 10 030	B	C	-	X	
	10 330 à 10 180	C	-	-	X	

Tronçon	Localisation	Potentiel archéologique	Potentiel ajusté	Nombre de sondages	Vérification visuelle
29	10 180 à 11 525	A	A et C	28	X
	11 525 à 12 800	C	-	-	X
	Banc 080-045	B	-	7	X
30	0 000 à 0 600	A	C	-	X
	0 600 à 2 500	C	-	-	X
	2 500 à 2 800	A	C	4	X
	2 800 à 3 200	B	C	-	X
	3 200 à 3 700	A	C	-	X
	3 700 à 5 700	C	-	-	X
	5 700 à 6 000	A	C	4	X
	6 000 à 13 500	C	-	-	X
	13 500 à 14 000	B	C	-	X
	Banc 080-046	B	-	6	X
Banc 080-035	B	C	-	X	
31	0 000 à 0 850	C	-	-	X
	0 850 à 1 150	B	C	-	X
	1 150 à 2 000	C	-	-	X
	2 000 à 2 800	B	C	-	X
	2 800 à 4 300	C	-	-	X
	4 300 à 4 600	B	-	33	X
	4 600 à 5 300	A	A et C	24	X
	5 300 à 5 500	B	C	-	X

Tronçon	Localisation	Potentiel archéologique	Potentiel ajusté	Nombre de sondages	Vérification visuelle
31	5 500 à 13 600	C	-	-	X
	Banc 080-037	A	C	2	X
34	0 000 à 13 200	C	-	-	X
	Banc 080-026	B	C	6	X
	Banc 080-027	C	-	-	X
35	0 000 à 12 650	C	-	-	X
	12 650 à 12 950	B	-	8	X
	Banc 080-030	B	-	19	X
	Banc 080-042	B	C	2	X
	Banc 080-031	B	C	7	X
37	0 000 à 1 850	C	-	-	X
	1 850 à 2 275	A	-	30	X
	2 275 à 3 165	B	C	15	X
	3 165 à 4 700	C	-	-	X
	4 700 à 6 140	A	C	11	X
	6 140 à 14 350	C	-	-	X
	14 350 à 14 450	B	C	-	X
	14 450 à 14 700	A	C	4	X
	14 700 à 14 800	B	C	-	X
	14 800 à 15 400	C	-	-	X
15 400 à 15 700	B	C	-	X	

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 135 371