

Service des relations publiques

**INVENTAIRE TOPONYMIQUE PARTIEL  
DES STRUCTURES  
DANS LES RÉGIONS  
6-1, 6-2, 6-3, 6-4 et 6-5**

par

**Sylvio Le Blanc**

Direction des communications

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Novembre 1990

CANQ  
TR  
BSM  
CO  
267

443331

Service des relations publiques

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,  
21<sup>e</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA  
G1R 5H1

**INVENTAIRE TOPONYMIQUE PARTIEL**  
**DES STRUCTURES**  
**DANS LES RÉGIONS**  
**6-1, 6-2, 6-3, 6-4 et 6-5**

par

Sylvio Le Blanc

Direction des communications

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Novembre 1990

*Don - Cerc - Mon*

CANQ  
TR  
BSM  
Co  
267-

## Table des matières

Présentation.....	p. ii		
Cartes géographiques des régions couvertes.....	p. iii		
Drummond-Yamaska (6-1).....	p. iii		
Montréal (6-2).....	p. iv		
Montréal (6-3).....	p. v		
Laurentides (6-4).....	p. vi		
Lanaudière (6-5).....	p. vii		
Liste des figures.....	p. viii		
Types de ponts et numéros.....	p. viii		
Ponts fixes.....	p. x		
Ponts fixes (suite) et mobiles.....	p. xi		
Échangeurs.....	p. xii		
Définition de types d'entités.....	p. xiii		
Autres.....	p. xvi		
Inventaire toponymique des structures.....	p. 1		
Lettre A: 1	Lettre B: 11	Lettre C: 26	Lettre D: 46
Lettre E: 57	Lettre F: 58	Lettre G: 61	Lettre H: 71
Lettre I: 83	Lettre J: 96	Lettre K: 101	Lettre L: 102
Lettre M: 129	Lettre N: 151	Lettre O: 153	Lettre P: 154
Lettre Q: 169	Lettre R: 170	Lettre S: 179	Lettre T: 193
Lettre U: 200	Lettre V: 201	Lettre W: 217	Lettre Y: 219
Autres : 220			
Signification des abréviations.....	p. 221		
Index (région \ district \ municipalité).....	p. 222		
Drummond-Yamaska (6-1).....	p. 222		
District 39.....	p. 222		
District 41.....	p. 222		
District 51.....	p. 222		
Montréal (6-2).....	p. 223		
District 53.....	p. 223		
District 56.....	p. 224		
District 67.....	p. 224		
District 69.....	p. 225		
Montréal (6-3).....	p. 227		
Laurentides (6-4).....	p. 230		
District 63.....	p. 230		
District 74.....	p. 232		
District 76.....	p. 234		
Lanaudière (6-5).....	p. 235		
District 58.....	p. 235		
District 62.....	p. 235		
Personnes-ressources.....	p. 236		

## Présentation

Ce document dresse un inventaire toponymique partiel des structures dans les régions suivantes: Drummond-Yamaska (6-1); Montérégie (6-2); Montréal (6-3); Laurentides (6-4) et Lanaudière (6-5). Ont été prioritairement inventoriées les structures sises au-dessus ou en dessous d'une voie d'eau, en particulier celles de la région de Montréal (6-3). Les structures des régions avoisinantes ont été diversement inventoriées -un gros travail restant à faire du côté des régions Laurentides (6-4, district 76) et Lanaudière (6-5).

Le manque de temps m'a contraint également à laisser tomber - pour une partie des toponymes inventoriés- certains renseignements facilitant leur localisation (ex.: feuillet; longitude; latitude).

Les données contenues dans ce document sont une synthèse de renseignements émanant principalement: des Archives nationales du Québec (à Québec et à Montréal); de Hydro-Québec; de L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent; de Les ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporé; de Transports Canada; de la Ville de Montréal; de la Ville de Laval; de la Ville de Sainte-Catherine; de la Ville de Valleyfield; de Canadien Pacifique; de Canadien National; de CONRAIL; et finalement, du ministère des Tranports du gouvernement du Québec.

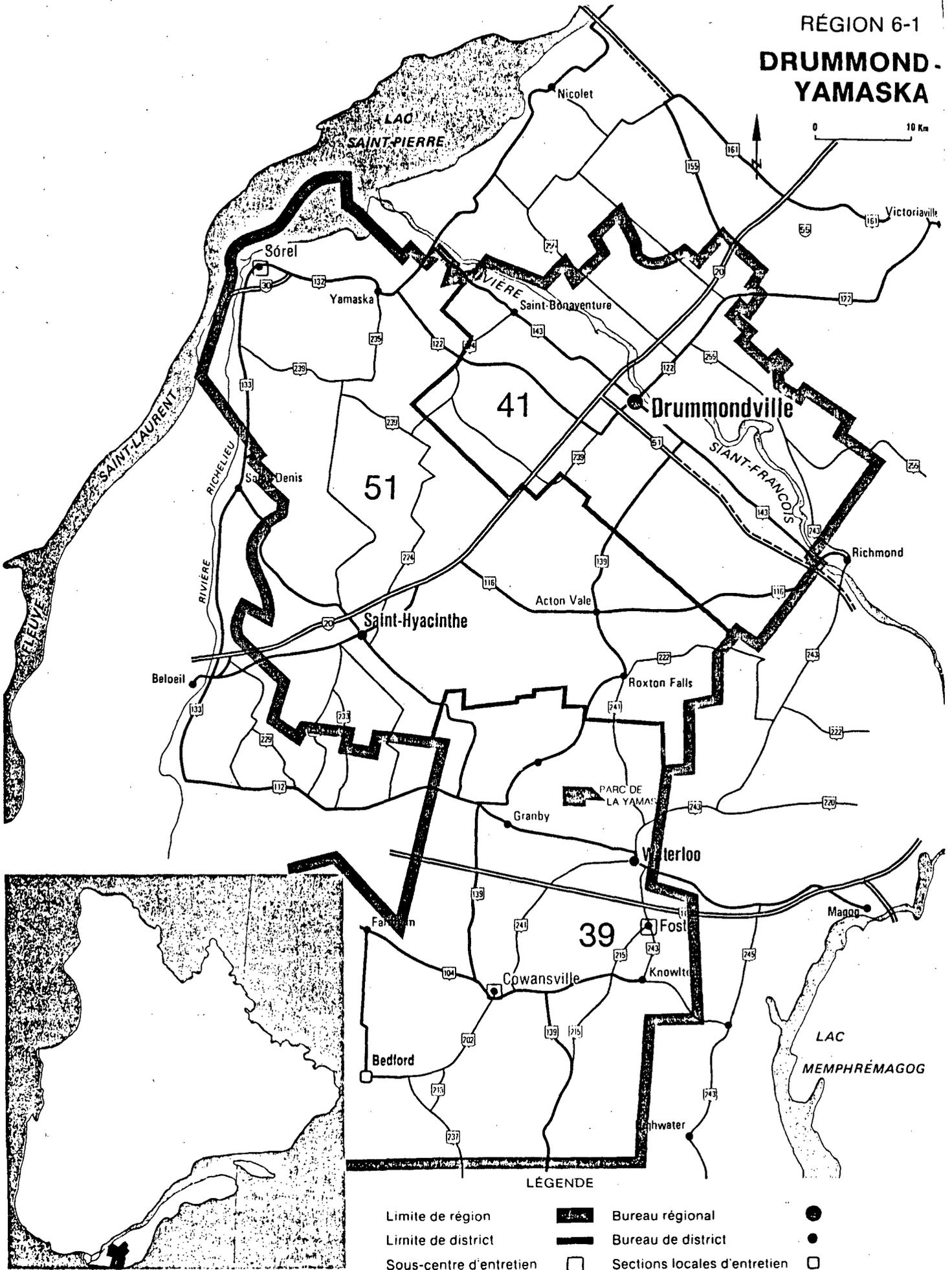
Par ailleurs, les toponymes officialisés et les renseignements se rapportant à leur origine proviennent de la Commission de toponymie. Je tiens à préciser que le modèle suggéré dans l'inventaire toponymique des structures s'inspire largement de celui de la Commission de toponymie.

Je veux remercier celles et ceux qui m'ont apporté leur concours dans l'élaboration de ce document.

Sylvio Le Blanc

Cartes géographiques des régions couvertes

Drummond-Yamaska (6-1)



Cartes géographiques des régions couvertes

Montérégie (6-2)

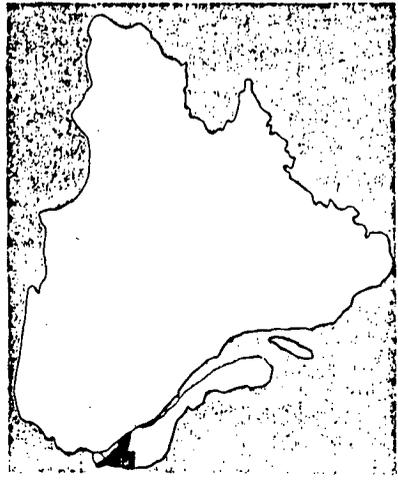
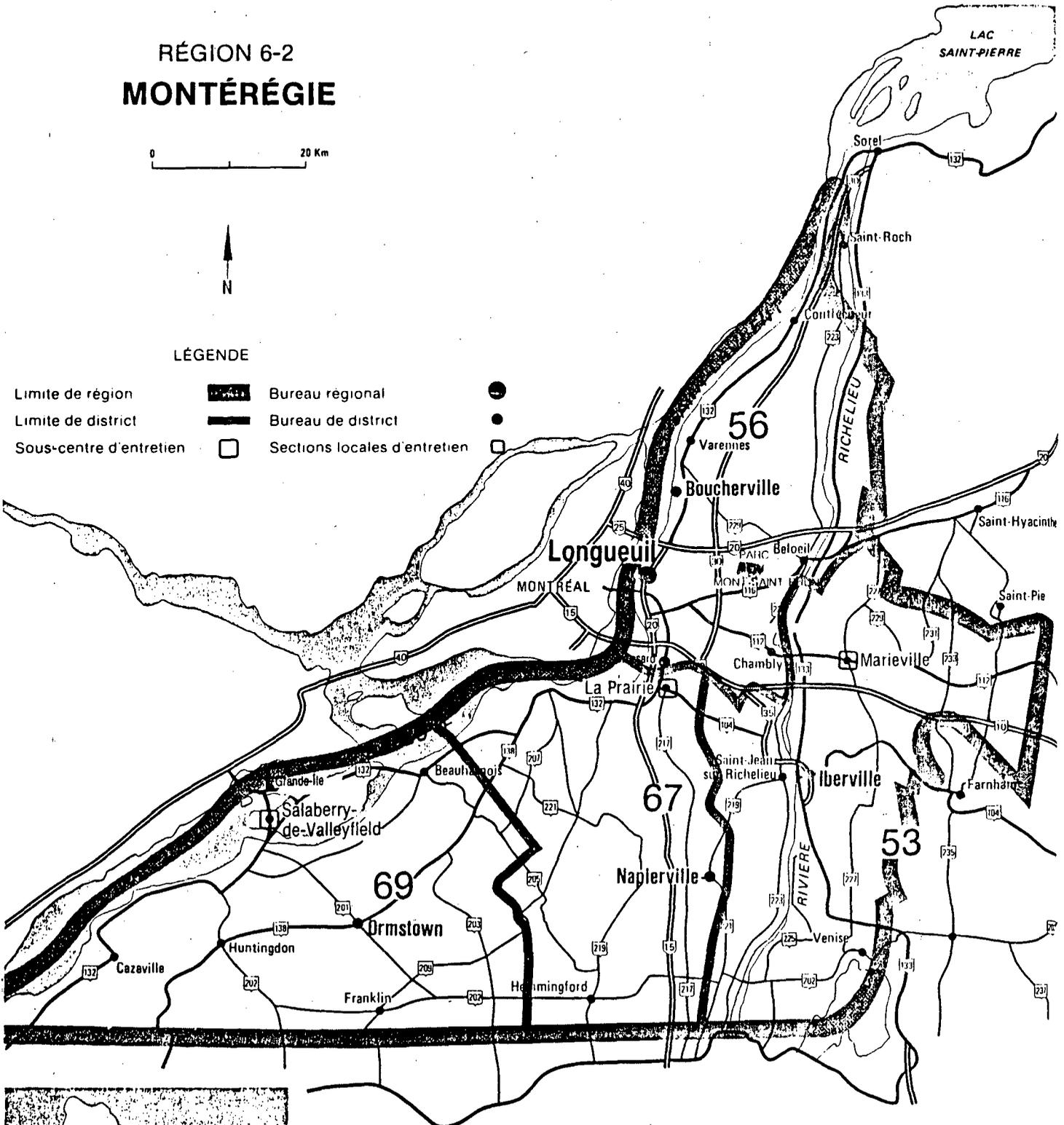
RÉGION 6-2  
MONTÉRÉGIE

0 20 Km



LÉGENDE

- Limite de région Bureau régional
- Limite de district Bureau de district
- Sous-centre d'entretien Sections locales d'entretien



Cartes géographiques des régions couvertes

Montréal (6-3)

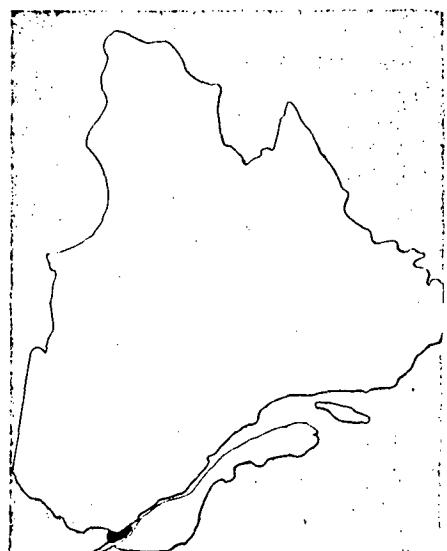
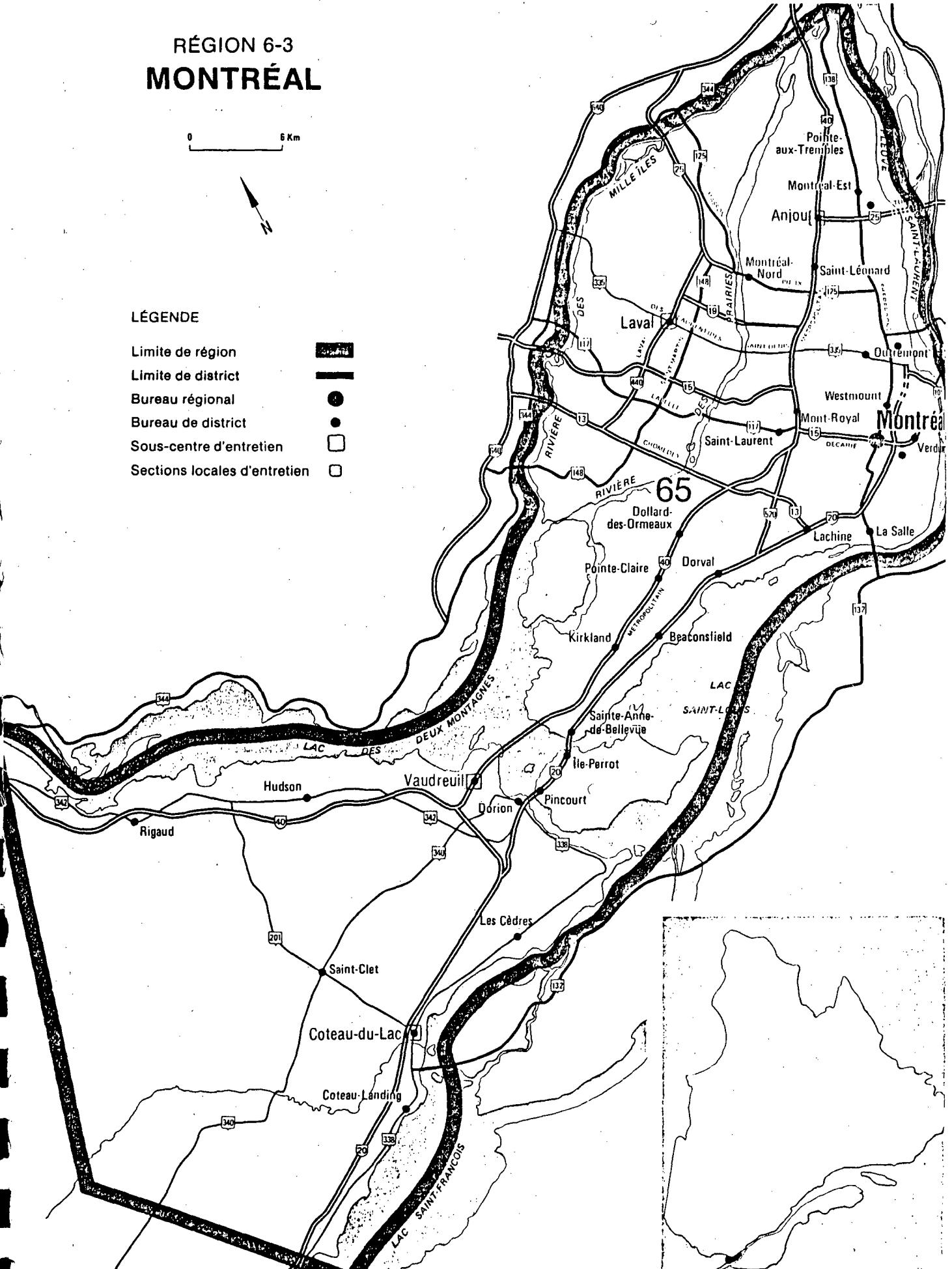
RÉGION 6-3  
MONTRÉAL

0 6 Km



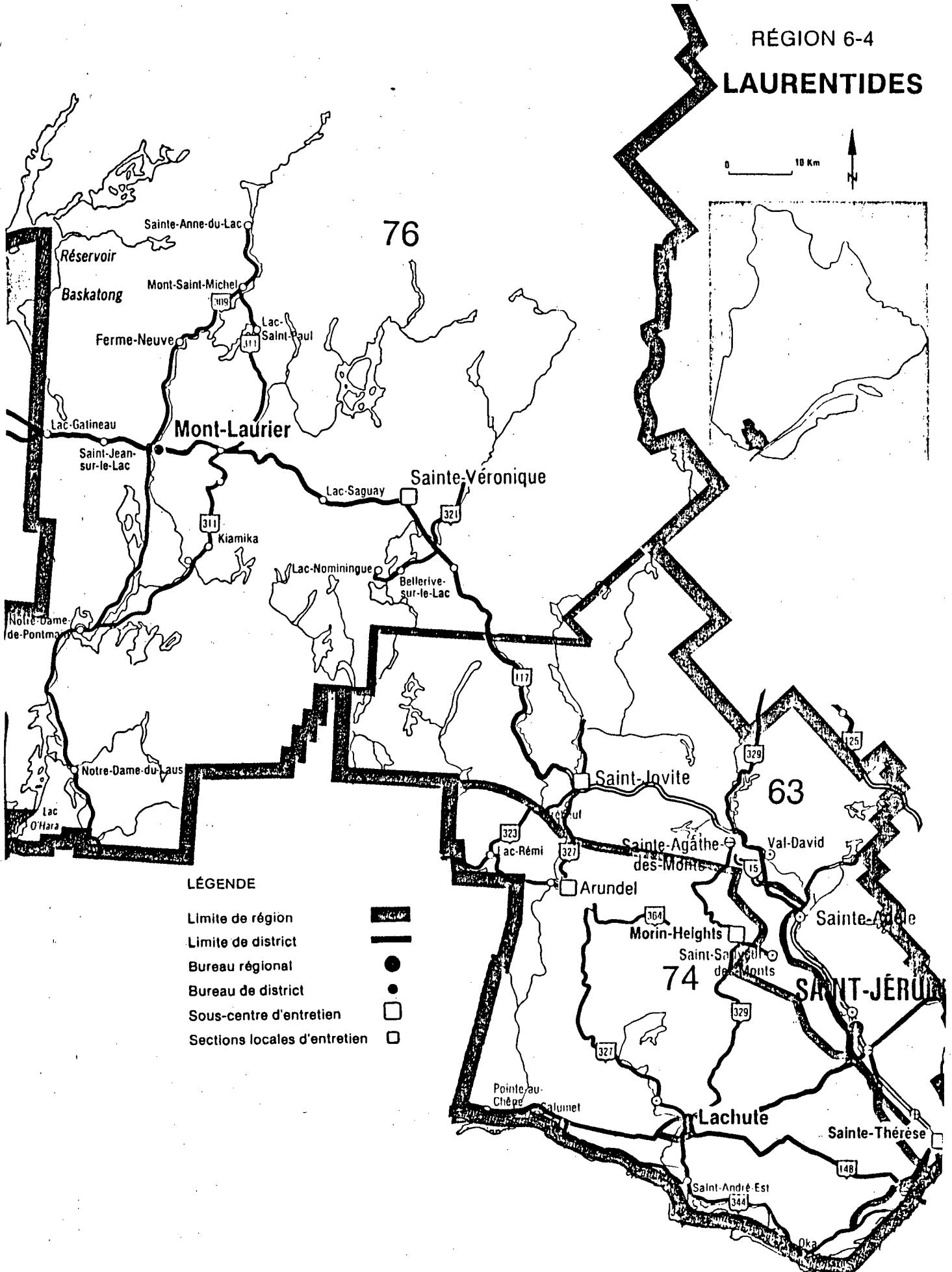
LÉGENDE

- Limite de région 
- Limite de district 
- Bureau régional 
- Bureau de district 
- Sous-centre d'entretien 
- Sections locales d'entretien 



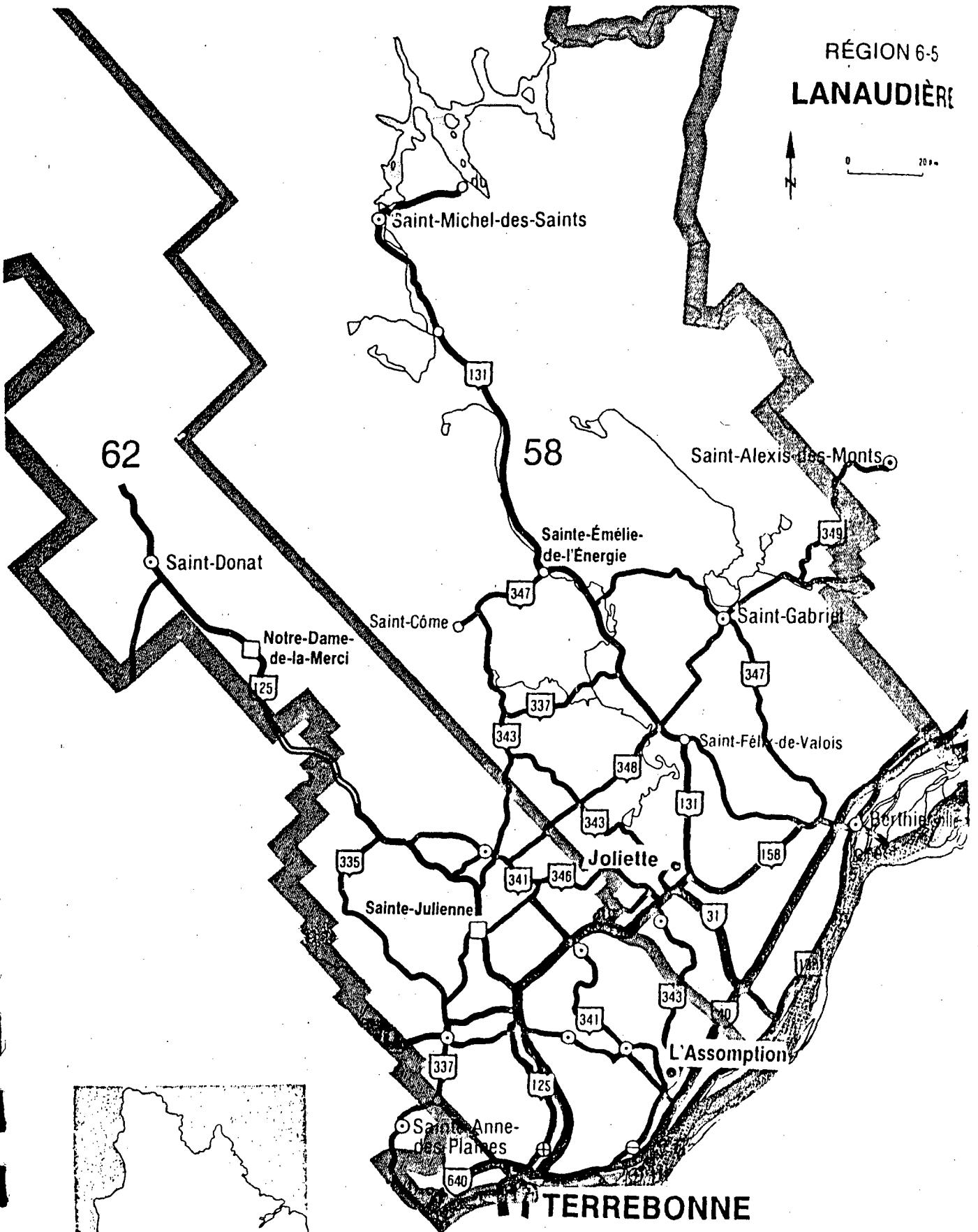
Cartes géographiques des régions couvertes

Laurentides (6-4)



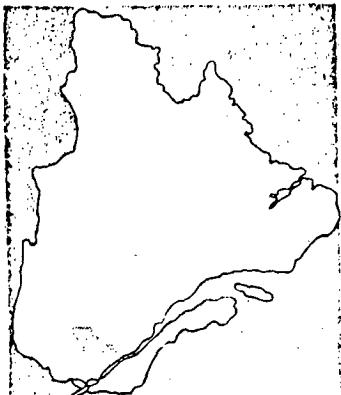
Cartes géographiques des régions couvertes

Lanaudière (6-5)



RÉGION 6-5  
LANAUDIÈRE

0 20 km

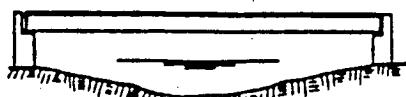


LÉGENDE

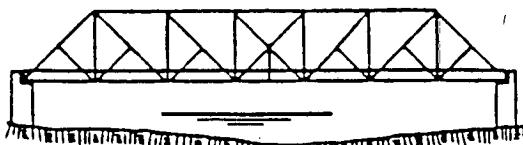
- |                         |  |                              |
|-------------------------|--|------------------------------|
| Limite de région        |  | Bureau régional              |
| Limite de district      |  | Bureau de district           |
| Sous-centre d'entretien |  | Sections locales d'entretien |

## Liste des figures

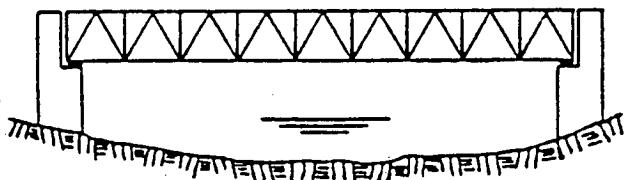
## Types de ponts et numéros

TYPES DE PONTS  
ET NUMEROS

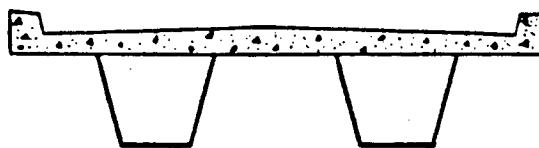
PONT A POUTRE PLEINE  
TYPE 01



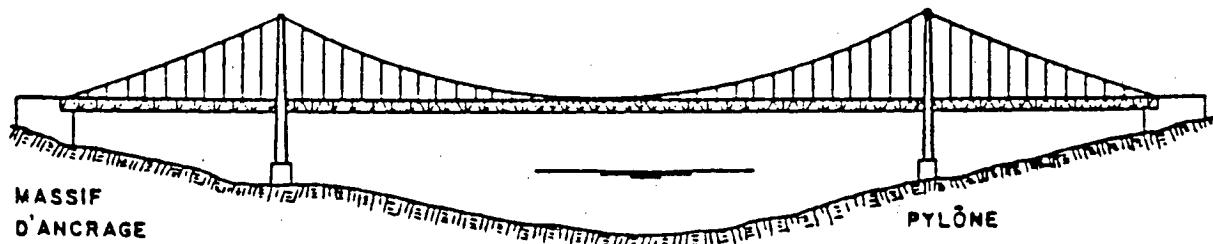
PONT A POUTRE A TREILLIS (tablier inferieur)  
TYPE 02



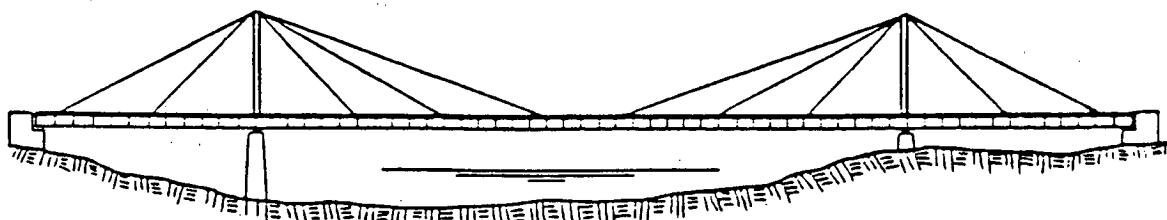
PONT A POUTRE A TREILLIS (tablier superieur)  
TYPE 03



PONT A POUTRE CAISSON  
TYPE 04



PONT SUSPENDU  
TYPE 08



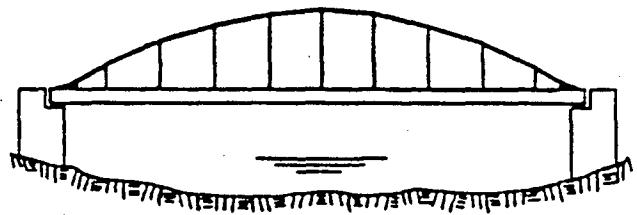
PONT A HAUBAN  
TYPE 09

## Liste des figures

## Types de ponts et numéros (suite)

TYPES DE PONTS  
ET NUMEROS

PONT EN ARC (tablier supérieur)  
TYPE 05



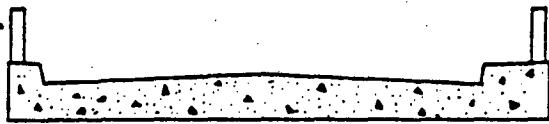
PONT EN ARC (tablier inférieur)  
TYPE 06



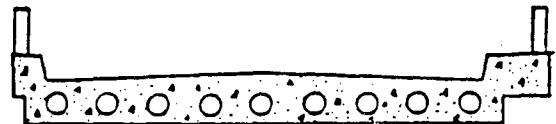
PONT A CADRE RIGIDE  
(a poutre a bequille)  
TYPE 07



PONT MOBILE  
TYPE 10



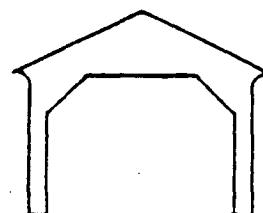
PONT A DALLE PLEINE  
TYPE 11



PONT A DALLE EVIDEE  
TYPE 12

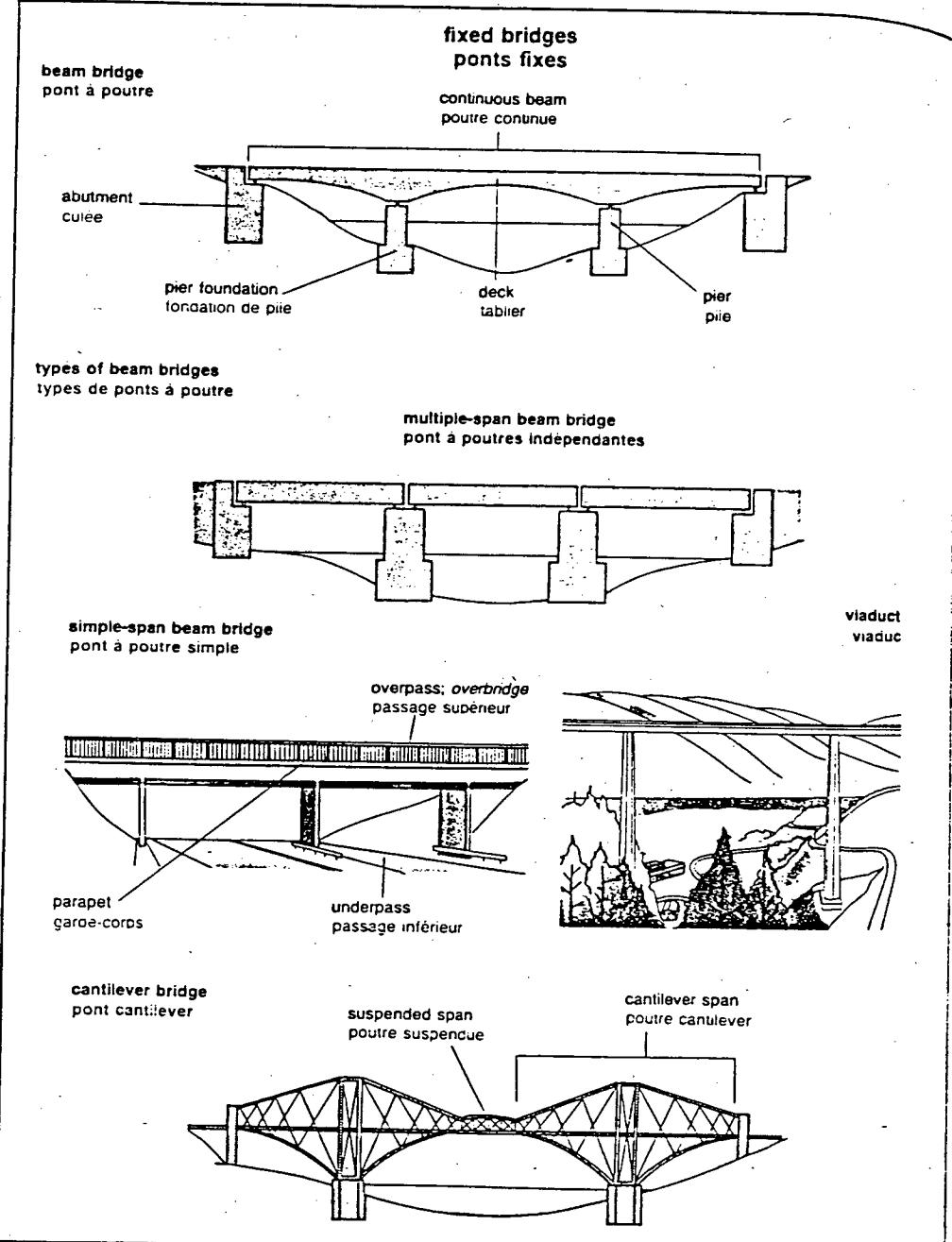


PONT AVEC TRAVEE D'APPROCHE EN PORTE-A-A-FAUX  
TYPE 13



PONT COUVERT  
TYPE 14

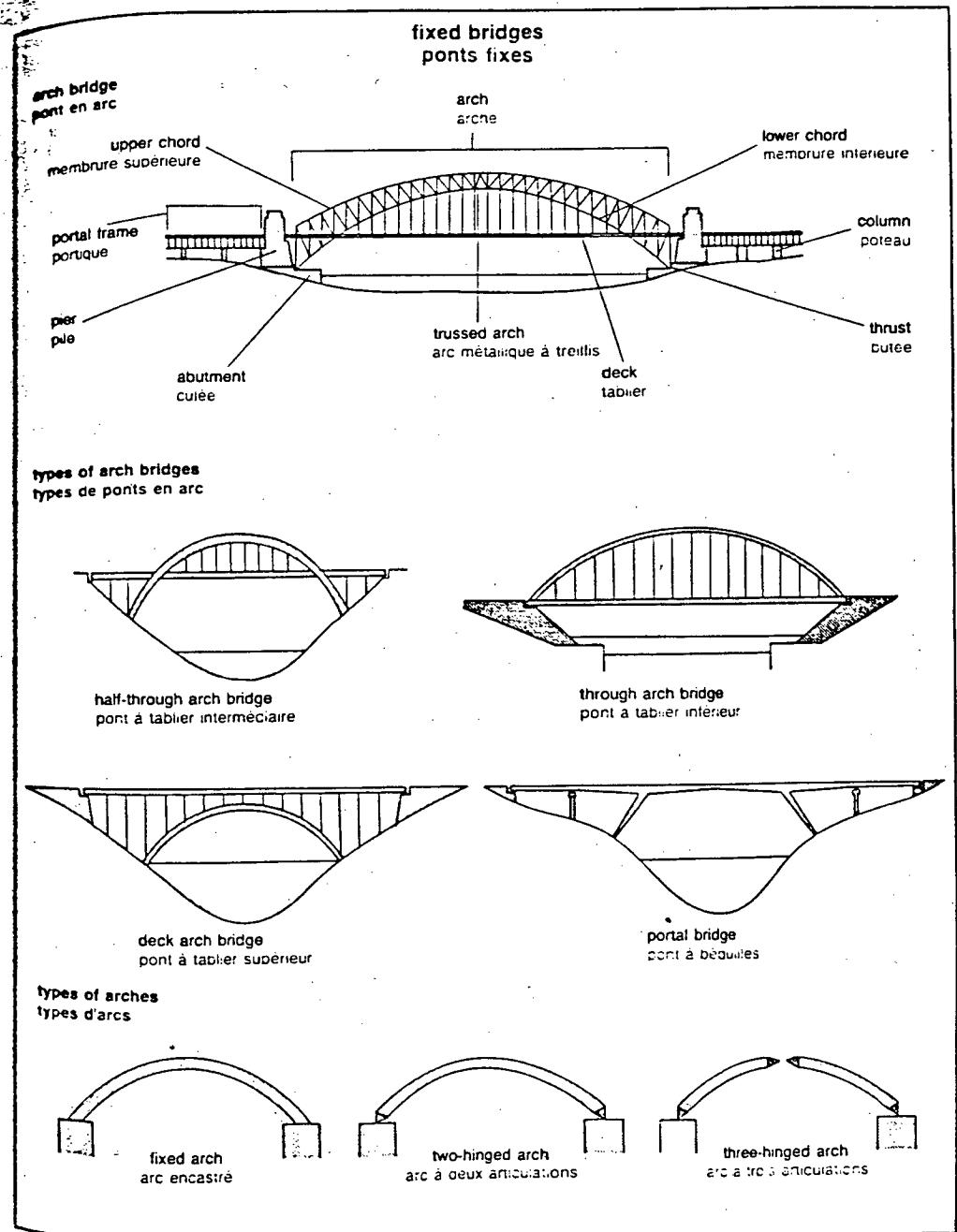
TRANSPORTATION BY ROAD  
TRANSPORT ROUTIER



Liste des figures

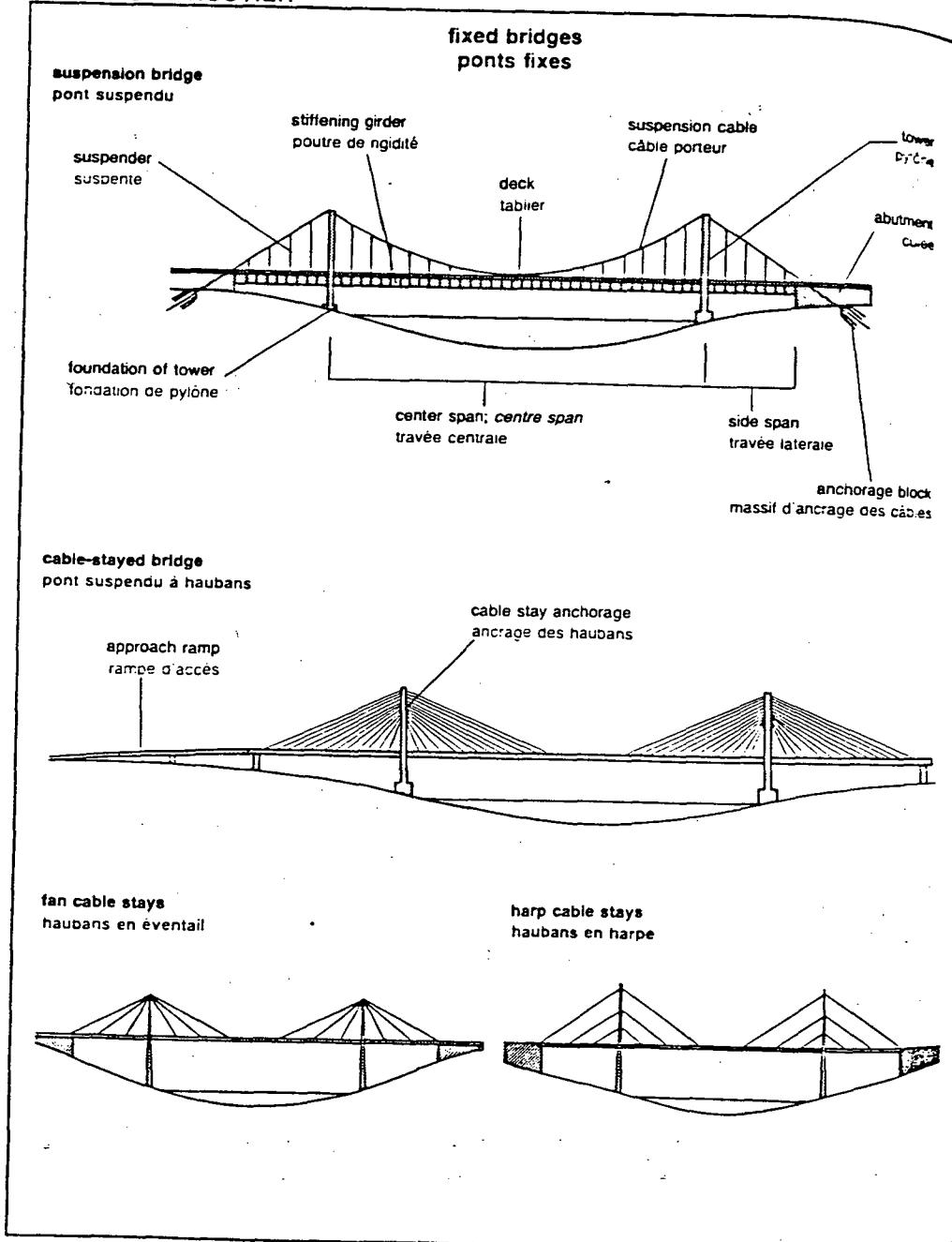
Ponts fixes

TRANSPORTATION BY ROAD  
TRANSPORT ROUTIER

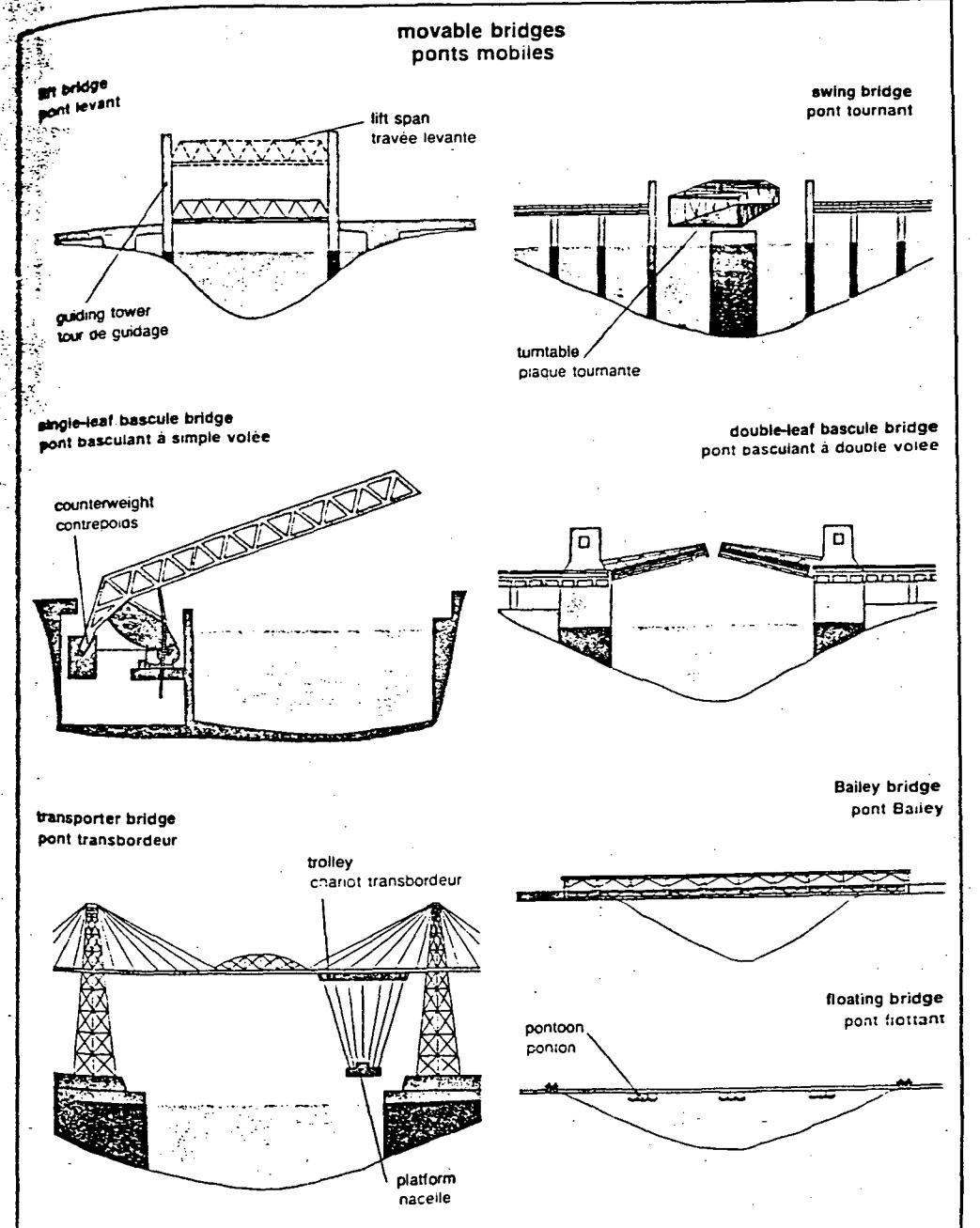


TRANSPORTATION BY ROAD  
TRANSPORT ROUTIER

Liste des figures  
Ponts fixes (suite) et mobiles

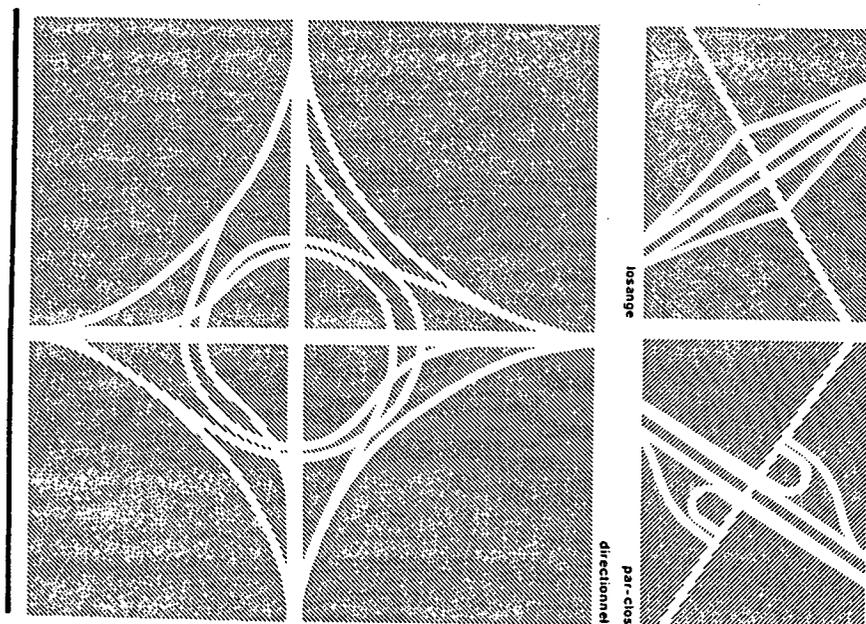
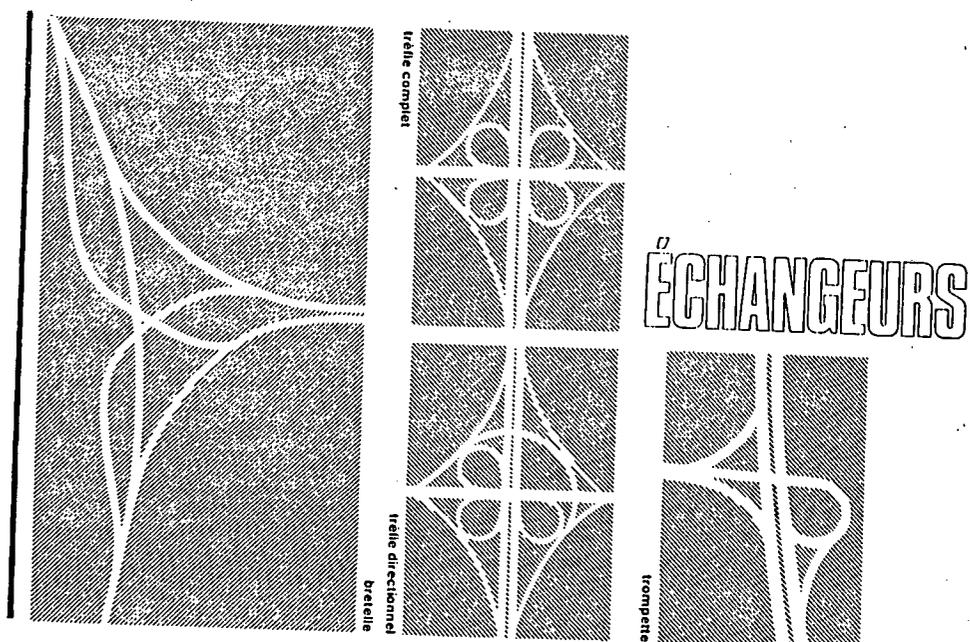


TRANSPORTATION BY ROAD  
TRANSPORT ROUTIER



Liste des figures

Échangeurs



## Définition de types d'entités <sup>1</sup>

Autoroute (a): Route à chaussées séparées, sans intersection, accessible seulement en des points aménagés à cet effet.

Autoroute à péage (a): Autoroute sur laquelle un droit de passage est perçu pour son utilisation.

Barrage: Ouvrage construit en travers du lit d'un cours d'eau afin de dériver ou d'accumuler les eaux.

Bassin: Partie élargie et surcreusée d'un cours d'eau, généralement située au pied d'une rupture de pente, où les eaux sont plus calmes que dans les sections.

Belvédère: Lieu aménagé sur un terrain élevé, offrant un point de vue remarquable à l'habitat humain.

Belvédère (a): Espace aménagé en dehors de l'accotement pour stationnement des véhicules afin de prendre avantage d'une vue panoramique.

Boulevard (a): Large rue dont les voies sont contiguës ou séparées par une terre-plein.

Bretelle (a): Chaussée à voie unique ou multiple qui relie deux routes à niveaux différents ou deux routes parallèles et par laquelle les véhicules peuvent entrer ou sortir suivant une direction.

Canal: Voie d'eau artificielle.

Canton: Unité territoriale d'un système de division de l'espace, de forme généralement rectangulaire, servant à la concession en tenure libre des terres publiques.

Carrefour (a): Le carrefour est une zone de communication entre deux ou plusieurs routes permettant aux véhicules le passage de l'une à l'autre.

Carrefour (c): L'endroit où se croisent plusieurs voies.

Centrale hydroélectrique: Usine dans laquelle l'énergie mécanique de l'eau est transformée en énergie électrique. Note: On trouve encore la graphie centrale hydro-électrique.

Chenal: Voie navigable, naturelle ou artificielle, entre des terres ou des hauts-fonds.

Circonscription électorale: Division du territoire politique établie en vue de l'élection de représentants. Note: La circonscription électorale peut être fédérale, provinciale, municipale ou scolaire.

Digue: Ouvrage en longueur destiné à faire obstacle à des mouvements d'eau ou à retenir l'eau.

Division de recensement: Division territoriale constituée aux fins du recensement.

Échangeur (a): 1. Système de routes comprenant un ou plusieurs

<sup>1</sup> Par défaut: Commission de toponymie;

a: MTQ: Hauteurs libres sous les ponts et viaducs du Québec, 1984; NORMES-Terminologie, glossaire, tome 2; Type de pont, Direction de l'entretien, 1985;

b: Office de la langue française;

c: Le Petit Robert.

croisements dénivelés permettant le passage de la circulation de l'une à l'autre de deux ou plusieurs routes; 2. Un échangeur est un ensemble de liaisons qui, aux abords d'un carrefour à niveaux différents, permettent le passage d'une route à l'autre. Il y a plusieurs types d'échangeurs: mentionnons la trompette à boucle d'entrée, l'échangeur directionnel à type complet, le losange, le par-clos, le trèfle et le trèfle-type directionnel; 3. Ouvrage destiné à permettre les échanges de circulation entre une voie rapide et une grande voie de circulation transversale.

Echangeur (b): Dispositif de raccordement de plusieurs voies routières (routes ou autoroutes) ne comportant aucun croisement à niveau. (Bien que l'on considère souvent le terme CARREFOUR A NIVEAUX SÉPARÉS comme synonyme d'ÉCHANGEUR, un CARREFOUR A NIVEAUX SÉPARÉS ne désigne qu'un carrefour où certains courants sont dénivelés, alors qu'un échangeur comporte, en plus du carrefour dénivelé, une ou plusieurs bretelles de raccordements.)

Écluse: Ouvrage muni de portes et de vannes qui, sur un cours d'eau ou sur un canal, permet aux bateaux de passer d'un bief à un autre pour franchir une dénivellation.

Escalier: Suite de degrés superposés, de marches échelonnées, qui servent à monter ou à descendre.

Estacade (b) 1. Jetée en charpente servant dans les ports et les zones maritimes à limiter le chenal et dans les ouvrages de navigation à prolonger un bagoyer ou à guider le passage des bateaux; 2. Barrière formée de radeaux, drômes, chaînes, pieux, pilotis qu'on faisait à l'entrée d'un port pour le fermer; 3. Mur construit à partir de la berge (ou) rive d'une rivière ou de la côte afin d'empêcher l'affouillement. Il peut être formé de fascines, de pieux, de pierre, etc; 4. Grosses et longues pièces de bois garnies de fer et de chaînes qu'on met à l'entrée d'un port, dans une rivière, dans un chenal, pour les fermer; 5. Ouvrage établi sur appuis discontinus, tels que pieux, colonnes, etc.

Estacade (c): Barrage fait par l'assemblage de pieux, pilotis, radeaux, chaînes.

Jetée (b): 1. Sorte de chaussée construite en pierres, en béton armé ou en bois et en terre, qui s'avance plus ou moins dans la mer pour couvrir l'entrée d'un port, rompre l'impétuosité des vagues, et empêcher l'encombrement du bassin par le sable ou les galets; 2. Les jetées sont des ouvrages spéciaux aux ports maritimes; enracinées au rivage, elles limitent le chenal du port et ont pour effet d'en reporter l'entrée aux profondeurs d'eau suffisantes. (Dans la pratique, les termes JETÉE et DIGUE sont employés indifféremment pour désigner les ouvrages défendant l'avant-port contre la houle, les courants, les transports solides. Cependant, le terme DIGUE est employé pour un ouvrage massif de protection, de tracé parallèle au rivage, détaché ou s'appuyant sur lui; le terme JETÉE est synonyme d'ouvrage relativement léger, souvent à claire-voie, dont le tracé s'enracine sur le rivage perpendiculairement.

Jetée (c): Construction de bois, de pierre, de béton, etc., formant une chaussée qui s'avance dans l'eau, destinée à protéger un port, à limiter le chenal.

Municipalité: Territoire sur lequel s'exerce un gouvernement local conformément aux lois municipales.

Municipalité régionale de comté: Territoire regroupant des municipalités et, dans certains cas, des territoires non organisés, sur lequel s'exerce une autorité fixée par une loi d'application générale. Note: Le signe M.R.C. est couramment utilisé.

Mur de soutènement (a): Mur destiné à soutenir les terres.

Mur de soutènement (b): 1. Mur dont la fonction est de supporter latéralement le sol ou de résister à la pression d'autres matériaux; 2. Mur soutenant et maintenant latéralement de la terre, des pierres, ou déblais quelconque; 3. Tout mur construit pour

retenir ou appuyer un talus de terre. Se dit des murs établis de manière à résister à la poussée des terres; 4. Mur destiné à soutenir la poussée des terres d'un niveau plus élevé et à y résister en les butant. (La pente apparente de ces murs, la plupart du temps extérieure aux terres, porte le nom de "fruit".)

Passerelle: Pont étroit réservé aux piétons.

Piste cyclable (a): Voie aménagée pour la circulation de bicyclettes.

Ponceau: Petit pont pour passer un ruisseau ou un canal d'eau.

Ponceau (a): Pont de petites dimensions permettant de laisser passer un ruisseau ou une petite voie de circulation sous une route.

Pont: Ouvrage permettant à une voie de communication de franchir un obstacle naturel ou une autre voie de communication.

Pont (a): Ouvrage permettant de franchir un obstacle ou une voie de circulation terrestre ou maritime. Un pont comprend des éléments porteurs (ossature) et des appuis.

Pont couvert: Pont dont la structure surmontant le tablier est faite de poutres de bois, parfois de tiges métalliques, doté de parois et d'un toit en bois qui protègent la chaussée.

Pont couvert (a): Pont constitué d'une charpente en bois et surmontée d'un toit pour la protéger des intempéries.

Pont naturel: Arche de pierre naturelle reliant deux points surélevés.

Pont-tunnel: Ouvrage composé d'un pont et d'un tunnel.

Rampe (c): 1. Plan incliné entre deux plans horizontaux; 2. Partie en pente d'un terrain, d'une route, d'une voie ferrée

Région administrative: Division territoriale servant de cadre à l'activité des ministères et des organismes.

Rigole: Sillon naturel ou artificiel collectant les eaux de ruissellement

Rivière: Cours d'eau d'importance variable recevant des tributaires et se déversant dans une nappe d'eau ou un cours d'eau plus important.

Rond-point (c): Place circulaire d'où rayonnent plusieurs avenues.

Rue (a): Voie de circulation destinée au trafic des véhicules en milieu urbain.

Ruisseau: Très petit cours d'eau.

Saut-de-mouton (b): 1. Passage d'une route par-dessus une autre au moyen d'un viaduc ou d'une structure analogue; 2. Ouvrage y compris ses accès, qui permet à une route, en relevant son profil, de passer au-dessus d'une autre route ou d'un obstacle. (Le terme VIADUC est souvent employé au Québec comme synonyme de SAUT-DE-MOUTON.

Station de pompage: Installation comportant une ou plusieurs pompes pour l'extraction de l'eau d'un puits, d'une rivière, etc., généralement abritée par un bâtiment.

Tunnel: Galerie souterraine destinée au passage d'une voie de communication (sous un cours d'eau, un bras de mer; à travers une élévation de terrain).

Viaduc (b): 1. Pont de grande longueur, servant au passage d'une route ou d'une voie ferrée au-dessus d'un ravin, d'un grand cours d'eau; 2. Ouvrage de franchissement à grande hauteur au-dessus

d'une brèche, ou constitué de nombreuses travées successives; 3. Ouvrage destiné à franchir des vallées ou des cours d'eau larges et qui dépassent les 100 mètres, voire le kilomètre, en une seule ou plusieurs travées; 4. Dans l'architecture moderne, pont de grande longueur. (PONT est le terme général désignant tout ouvrage qui franchit un espace. Le mot VIADUC est réservé aux longs ponts, souvent élevés, mais aussi de hauteur courante. La distinction entre PONT et VIADUC n'est pas très nette et, dans bien des cas, les deux termes sont employés pour le même ouvrage.)

#### Autres<sup>2</sup>

Accès: Entrée ou sortie de la route en un point quelconque.

Accotement: Partie de la plate-forme aménagée entre la chaussée et le talus, réservée à l'arrêt d'urgence des véhicules et servant d'appui à la chaussée.

Âme: Partie verticale ou inclinée d'une poutre ou d'un caisson.

Ancrage: Dans une construction en béton précontraint, dispositif permettant de maintenir un câble tendu et de transmettre la force de précontrainte au béton.

Appareil d'appui: Appareil chargé à la fois de transmettre aux appuis les actions provenant du tablier et de permettre les mouvements de translation et de rotation du tablier par rapport au appuis.

Appareil d'appui fixe: Appareil qui n'autorise que des rotations et qui est destiné à supporter et à transmettre les efforts horizontaux.

Appareil d'appui mobile: Appareil qui permet les déplacements relatifs horizontaux.

Appui: Partie d'ouvrage transmettant au sol de fondation les efforts des éléments porteurs du tablier: pile, culée.

Bec : Partie profilée d'une pile en rivière; côté amont: avant-bec, côté aval: arrière-bec.

Béquille: Appui vertical ou oblique encastré dans le tablier d'un pont.

Bordure: Muret vertical ou incliné limitant la chaussée ou l'accotement, pouvant constituer une partie du dispositif d'écoulement des eaux.

Cantilever (c): Qui est suspendu en porte-à-faux (sans câbles). Pont cantilever.

Carrefour dénivelé (a): Croisement routier où certains courants sont à niveaux différents.

Carrefour giratoire (a): 1. Carrefour à trois branches ou plus dans lequel les courants convergent puis divergent sur une chaussée à sens unique entourant un îlot central important de forme circulaire ou ovale et par des îlots directionnels pour effectuer des manoeuvres d'entrecroisement plutôt que des croisements angulaires. La circulation sur cette chaussée se fait dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. On dit aussi "rond-point"; 2. Carrefour comportant un terre-plein circulaire ou ovale de dimensions suffisantes pour que les manoeuvres d'entrecroisement soient possibles entre les différents accès.

<sup>2</sup> Hauteurs libres sous les ponts et viaducs du Québec, 1984  
NORMES - Terminologie, glossaire, Tome 2

et Type de pont, Direction de l'entretien, 1985

Carrefour plan (a): Zone de croisement de deux ou plusieurs routes où il n'existe aucune dénivellation de courants. Cette zone est munie de dispositifs de régulation de la circulation sur la chaussée et en bordure, pour permettre aux véhicules le passage de l'une à l'autre.

Charge morte ou permanente: Masse de l'ossature et des accessoires d'un ouvrage d'art.

Charpente: Assemblage des pièces de bois, de métal, de béton armé ou d'autres matériaux constituant l'ossature de toutes les constructions.

Chasse-roue: Muret de protection placé le long d'un parapet ou du garde-fou d'un pont pour écarter les roues des voitures.

Chaussée: Surface aménagée de la route sur laquelle circulent les véhicules.

Chaussée rigide: Chaussée dont le revêtement est constitué de béton de ciment.

Chaussée souple: Chaussée dont le revêtement est constitué de béton bitumineux.

Chevêtre: Poutre horizontale reliant des pièces verticales et servant à leur transmettre des efforts verticaux.

Cintre: Charpente provisoire qui soutient les coffrages où sera coulé soit une voûte, un arc, une poutre, ou un tablier d'un pont en béton.

Cisaillement: Conflit entre deux courants de circulation qui se rencontrent suivant un angle sensible.

Collecteur: Chaussée adjacente à une des chaussées de l'autoroute destinée à rassembler et distribuer la circulation en dehors des voies rapides.

Connecteur: Élément métallique assurant la liaison entre plaque d'acier et dalle de béton dans une ossature mixte.

Console: Élément en encorbellement; par extension, travée prolongeant un arc de l'autre côté d'une pile-culée.

Construction en encorbellement: Construction d'une structure par tronçons successifs en porte-à-faux.

Corps de chaussée: Ensemble de couches de matériaux disposés sur le terrain pour supporter la circulation des véhicules: couches de fondation et de base.

Corridor: En terme de transport, espaces territoriaux réservés pour le passage d'un ou plusieurs services. Les corridors de transport incluent les corridors routiers, les chemins de fer, les voies fluviales, les oléoducs, les gazoducs, l'électricité et le téléphone. Ces localisations peuvent être isolées, jumelées ou multiples selon qu'elles servent au passage d'un seul service ou simultanément à plusieurs services.

Couloir: Portion de chaussée généralement unidirectionnelle, délimitée au moyen d'îlots de canalisation et servant au passage des véhicules à une intersection.

Culée: Appui d'extrémité d'un tablier de pont, d'une voûte ou d'un arc.

Cuvette: Dispositif pour l'évacuation des eaux à la surface d'un pont. Il se compose d'une grille et d'un tuyau passant au travers d'un tablier.

Dalle orthotrope: Plaque métallique raidie dans deux directions orthogonales, servant de membrure supérieure au pont métallique.

Dalle participante: Dalle en béton armé (ou précontraint) liée à l'ossature d'acier de manière à intervenir dans la flexion générale. On obtient ainsi un pont mixte, dans lequel la dalle est considérée comme participante à la résistance de l'ensemble.

Dalle de transition: Dalle en béton placée sous la chaussée aux entrées du pont; elle est appuyée sur l'arrière de la culée et sur le remblai.

Débouché: Largeur ou surface offerte à l'écoulement de l'eau sous un pont.

Diffuseur: Échangeur entre une autoroute et une voie sur laquelle on admet des cisaillements.

Entretoise: Dans une ossature à poutres ou à caissons, élément transversal rigide destiné à transmettre les charges aux poutres et à répartir et limiter les déformations de flexion.

Étaie: Dispositif provisoire destiné à supporter une structure tant qu'elle n'est ni stable, ni autoportante.

Étrier: Armature métallique servant dans les constructions en béton armé, à relier entre eux les fers principaux et s'opposant ainsi au glissement des couches de béton les unes sur les autres.

Ferme: Sous-ensemble porteur de charpente en bois ou métallique.

Ferme (c): Assemblage de pièces destinées à porter le faitage, les pannes et les chevrons d'un comble.

Fût: Partie supérieure d'une pile au-dessus de la fondation. Une pile à fûts jumelés ou multiples (colonnes) est parfois surmontée d'un chevêtre.

Gabarit: En structure, espace libre à réserver sous un pont qui franchit une voie.

Garde-fou: Balustrade placée au bord d'un pont pour la protection des piétons.

Garde-grève: Partie supérieure du mur de front qui retient les terres au bout du tablier, qui porte le joint de la chaussée et qui supporte la dalle de transition.

Hauban: En structure, câble rectiligne oblique supportant un tablier de pont.

Intersection: 1. Rencontre à niveau de deux courants de circulation; 2. Lieu où se rencontrent deux ou plusieurs chaussées quels que soient le ou les angles des axes de ces chaussées. On parle d'intersection lorsqu'il y a des feux de circulation ou d'autres éléments de signalisation et de cisaillement lorsqu'il n'y en a pas.

Joint de construction: Coupure ménagée dans une dalle ou hourdis lors d'un arrêt de travail sur un chantier.

Joint de dilatation: Dispositif placé entre deux éléments de construction pour permettre les déplacements relatifs, dus aux variations de température.

Jonction: Au sens strict la jonction n'est qu'un point de rencontre mais dans le contexte québécois ce mot prend une connotation spéciale et réfère souvent au croisement d'une route et d'une voie ferrée.

Ligne de sol naturel: Le profil du terrain avant les travaux de déblai et de remblai.

Ligne de terrassement: Le profil du terrain après les travaux de déblai et de remblai, sans apport de matériaux d'emprunt.

Lisse: Barre horizontale d'un garde-fou, d'un parapet ou d'une barrière.

Longeron: Petite poutre secondaire parallèle aux poutres principales, appuyée sur une entretoise ou sur une pièce de pont.

Main courante: Lisse supérieure d'un garde-fou.

Mur de front: Mur portant le tablier et assurant le soutènement des terres de remblai d'accès au pont.

Mur en aile: Mur perpendiculaire à l'axe du pont ou oblique pour soutenir le remblai.

Mur en retour: Mur parallèle à l'axe du pont pour soutenir le remblai.

Ouverture: Distance libre entre les parements de deux appuis successifs d'un pont.

Palpieu: Caisson réalisé par l'assemblage de palplanches de même type.

Parafouille: Mur ou écran descendu dans le sol pour protéger contre l'érosion de l'eau.

Parement: Revêtement d'un ouvrage.

Passage inférieur: Ouvrage qui permet à une route de passer sous une autre route ou sous un obstacle.

Passage supérieur: Ouvrage qui permet à une route de passer au-dessus d'une autre route ou d'un obstacle.

Pièce de pont: Poutre transversale réunissant les poutres principales du tablier.

Piedroit: Partie de mur de front faisant saillie en avant de la culée.

Pont à cadre rigide ou à poutre à béquille: Pont dont les unités de support et la dalle ne font qu'un tout.

Pont à dalle évidée: Pont dont le tablier n'est pas constitué de poutres mais simplement d'une dalle épaisse et évidée. Cette dalle est considérée comme une poutre.

Pont à dalle pleine: Pont dont le tablier n'est pas constitué de poutres mais simplement d'une dalle épaisse. Cette dalle est considérée comme une poutre.

Pont avec travée d'approche en porte-à-faux: Pont dont les poutres se prolongent en porte-à-faux sur les travées d'approche.

Pont à hauban: Pont dont le tablier est supporté en un certain nombre de points par des câbles inclinés, appuyés sur un pylône.

Pont à poutre à treillis et ferme (tablier inférieur): Pont dont les poutres sont formées de plusieurs membrures ne transmettant que des efforts axiaux (tension ou compression), c'est-à-dire que la poutre, vue en élévation, laisse voir des vides. Le tablier est supporté aux noeuds inférieurs.

Pont à poutre à treillis et ferme (tablier supérieur): Pont dont les poutres sont formées de plusieurs membrures ne transmettant que des efforts axiaux (tension ou compression), c'est-à-dire que la poutre, vue en élévation, laisse voir des vides. Le tablier est supporté aux noeuds supérieurs.

Pont à poutre caisson: Poutre dont la section est formée d'un cadre fermé.

Pont à poutre pleine: Pont dont les poutres peuvent prendre des efforts tranchants, c'est-à-dire que les poutres, vues en éléva-

tion, ne laissent pas voir de vide.

Pont d'étagement: Pont situé au-dessus d'une route.

Pont en arc (tablier inférieur): Pont dont les poutres pleines ou à treillis sont en courbe et travaillent presque exclusivement en compression; l'arc se trouve au-dessus de la chaussée.

Pont en arc (tablier supérieur): Pont dont les poutres pleines ou à treillis sont en courbe et travaillent presque exclusivement en compression; l'arc se trouve sous la chaussée.

Pont mobile: Pont dont une travée s'ouvre pour permettre le passage de bateaux (basculant, levant ou tournant).

Pont suspendu: Pont dont les câbles porteurs appuyés sur des pylônes et généralement ancrés aux massifs d'ancrage supportent le tablier du pont au moyen de suspentes.

Porte-à-faux (c): 1. Construction, objet en porte à faux; 2. Disposition d'une chose (construction, assemblage) hors d'aplomb.

Portée: En structure, distance entre deux appareils d'appui successifs.

Portique: Structure comportant deux montants verticaux ou béquilles et une traverse supérieure.

Post-tension: Précontrainte exercée sur le béton durci au moyen de câbles placés dans les gaines.

Poutre-caisson: Poutre tubulaire formée d'âmes et de membrures supérieure et inférieure.

Pré-tension: Procédé dans lequel les armatures, fils ou torons sont tendus avant le coulage du béton.

Promenade: Artère réservée aux voitures légères, à accès réglementé, en général située dans un parc ou un couloir d'aménagement paysager.

Raidisseur: Élément servant à renforcer une plaque métallique.

Remblai: Matériaux provenant des déblais, des excavations, des fossés de décharge ou des bancs d'emprunt et placés sous la ligne de l'infrastructure.

Revêtement: Matière dont on a recouvert une voie et qui la rend carrossable. Il peut s'agir d'asphalte, de bitume, de goudron, de dallage, de macadam ou de tout autre matériau.

Route à chaussée unique: Route formée de deux ou plusieurs voies contiguës où la circulation s'exécute généralement dans les deux directions.

Route à chaussées séparées: Route sur laquelle au moins deux chaussées sont affectées à des sens de circulation différents; elles sont séparées, soit par un terre-plein ou par des îlots séparateurs.

Route collectrice: Route servant à capter le trafic et à le diriger vers les routes les plus importantes.

Route collectrice-distributrice: Route à accès contrôlés parallèle à une autoroute; elle sert à capter et à distribuer le trafic entre l'autoroute et les échangeurs.

Route de contournement: Route qui permet de contourner les agglomérations. Le terme route de ceinture est aussi utilisé.

Route de desserte: Route adjacente à une autoroute ayant pour rôle essentiel la desserte des municipalités, propriétés adjacentes, commerces ou parcelles riveraines.

Route principale: Route reliant entre elles les grandes agglomérations, les métropoles régionales, les zones industrielles importantes; elle dessert également les meilleurs sites touristiques.

Route régionale: Route reliant entre eux les pôles sous-régionaux; elle dessert les régions administratives, les centres industriels et touristiques.

Section d'entrecroisement: Section de chaussée à sens unique, dans laquelle s'opère le triage des véhicules convergeant et divergeant tangentiuellement.

Semelle: Dalle de béton reportant au sol de fondation les efforts de la structure.

Suspente: Pièce métallique verticale reportant les efforts du tablier aux câbles d'un pont suspendu. C'est aussi une armature verticale à une croisée de poutres.

Tablier: Partie de l'ossature horizontale d'un pont, située sous la voie portée.

Terre-plein central: Partie de la plate-forme comprise entre les voies d'une route à chaussées séparées affectées à des sens de circulation opposés.

Terre-plein latéral: Espace aménagé entre la voie extérieure et la limite de l'emprise de la route.

Travée: Partie du tablier d'un pont entre deux appuis successifs.

Treillis (c): 1. Entrecroisement de lattes, de fils métalliques formant claire-voie; 2. Assemblage de poutrelles métalliques entrecroisées et maintenues par des rivets.

Trottoir: Accotement aménagé de façon permanente pour la circulation des piétons.

Vérin: Appareil permettant d'exercer des efforts importants de poussée, de traction et de levage.

Voie auxiliaire: Bande de chaussée, juxtaposée aux voies de circulation.

Voie d'accélération: Voie de circulation auxiliaire permettant aux véhicules entrant sur la route de gagner de la vitesse afin de s'intégrer aisément au courant principal.

Voie de circulation: Bande de chaussée dont la largeur permet le passage d'une file de véhicules avec la latitude de légers déplacements latéraux.

Voie de décélération: Voie de circulation auxiliaire permettant aux véhicules qui vont sortir de la route, de ralentir en dehors du courant principal.

Voie de dépassement: Voie auxiliaire permettant le doublement.

Voie de desserte: Rue ou chemin local auxiliaire situé à côté d'une route principale ou d'un raccordement de route principale et desservant les propriétés riveraines.

Voie d'entrée et de sortie: Rampe reliant une voie rapide à une voie de desserte et permettant l'échange de la circulation entre ces voies.

Voie de stockage: À un carrefour, voie auxiliaire d'une longueur déterminée pour permettre des mouvements non prioritaires aux véhicules tourne-à-droite ou tourne-à-gauche.

Voie rapide: Voie de circulation rapide, comprenant les voies d'accélération et de décélération.

## Inventaire toponymique des structures

Acadie, Rond-point de 1<sup>3</sup>

Municipalités: Montréal 65260, Mont-Royal 65460  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuille: 31H 12      Latitude: 45 31      Longitude: 73 39  
 Note: Où convergent l'autoroute Métropolitaine (A-40) et les  
 boulevards de l'Acadie et Crémazie.  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche,  
 chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
 Boul. de l'Acadie dir. nord: dossier # 14874A  
 Boul. de l'Acadie dir. sud: dossier # 14874B

Accueil, Pont de 1<sup>4</sup>

Municipalité: Chute-Saint-Philippe 76610  
 Région: Laurentides 6-4      District: 76  
 Division de recensement: Labelle  
 Feuille: 31J 11      Latitude: 46 39      Longitude: 75 15  
 Note: Situé au coeur de Chute-Saint-Philippe. Il enjambe la riv.  
 Kiamika, sur la rte 311. 81.01.08      Dossier # 3488

Acier, Échangeur de 1'

Municipalité: Boucherville 56750  
 Région: Montérégie 6-2      District: 56  
 Division de recensement: Chambly  
 Feuille: 31H 11      Latitude: 45 34      Longitude: 73 22  
 Note: Où convergent les autoroutes Jean-Lesage (A-20) et de l'Acier  
 (A-30). Toponyme proposé par Roger Laroche, chroniqueur à R.-C.  
 Dossiers # 13789, # 13789E et # 13789W

Acier, Pont d'

Renvoi: Rouge, Pont

Adams, Pont

Municipalité: Henryville 53280  
 Région: Montérégie 6-2      District: 53  
 Division de recensement: Iberville  
 Feuille: 31H 03      Latitude: 45 06      Longitude: 73 12  
 Note: Traverse la riv. du Sud sur le rang du Marécage.  
 Fourni par de nombreux inf., orig.: un dénommé Adams demeure à  
 prox. 83.09.01      Dossier # 3199

Adams, Pont

Municipalité: Très-Saint-Sacrement 69720  
 Région: Montérégie 6-2      District: 69  
 Division de recensement: Châteauguay

<sup>3</sup> Les toponymes en caractères ordinaires ne sont pas officialisés.

<sup>4</sup> Les toponymes en caractères soulignés originent de la Commission de toponymie du Québec.

Lorsque non précisée, la juridiction est par défaut attribuée au MTQ.

Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse le ruiss. Adams sur le ch. de la Rivière-  
 Châteauguay.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1764

Adirondacks, Carrefour des

Municipalité: Kahnawake 66820  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 24 Longitude: 73 41  
 Note: Où convergent les routes 138, 132 et le boul. Old Malone.

Adirondacks, Pont des (ferroviaire)

Municipalité: Châteauguay 69600  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Jurisdiction: New York Central System Rail Road (CONRAIL)  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Code linguistique: Amérindien  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 23 Longitude: 73 45  
 Note: Traverse la riv. Châteauguay au sud de l'île Saint-Bernard.  
 Résolution de la Ville du 21 février 1989; rappelle la compagnie  
 qui a construit le pont. Usage courant avec un "s", selon le Petit  
 Robert. 89.06.20  
 Contact chez CONRAIL: M. La Barbera (954-3200).

Aéroport, Rond-point de 1'

Municipalité: Dorval 65500  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 26 Longitude: 73 44  
 Note: Où convergent l'autoroute de la Côte-de-Liesse (A-520), les  
 avenues Cardinal et Michel Jasmin ainsi que la rte A, à l'intersec-  
 tion des voies du CNCP. Permet l'accès à l'aéroport de Dorval.

Construction en 1954 d'un pont d'étagement en béton armé et murs de  
 soutènement, intersection autoroute de la Côte-de-Liesse (A-520) et  
 voies du CNCP, par Atlas Construction Co. Ltée au coût de 52 570 \$.  
 Longueur: 20,12 m; largeur: 4,27 m.

Construction en 1962 de 2 ponts d'étagement en béton armé,  
 intersection autoroute de la Côte-de-Liesse (A-520) et voies  
 d'accès à l'aéroport, par Champlain Construction Ltée au coût de 63  
 732 \$.

Longueur: 40,23 m et 34,14 m  
 Largeur: 23,47 m et 11,28 m  
 Dégagement vertical: 4,57 m

Réfection en 1978 d'une partie de la dalle en béton, des murs en  
 béton, des surfaces apparentes en béton et regalvanisation des  
 garde-fous, intersection autoroute de la Côte-de-Liesse (A-520),  
 voies du CNCP et rue Cardinale, par Houle Dauphinois Construction  
 Inc. au coût de 118 118 \$ (# du contrat: 665-2652-8).

Longueur: 21,34 m  
 Largeur: 22,55 m  
 Dégagement vertical: 4,27 m  
 Voies ferroviaires du CN:  
 Longueur: 22,55 m  
 Largeur: 11,28 m  
 Dégagement vertical: 4,27 m

Dossiers # 13300C, # 13309, # 13310

Aéroport, Tunnel de 1'

Municipalité: Dorval 65500  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 28 Longitude: 73 42

Note: Situé sur l'autoroute Chénéday (A-13), entre les autoroutes de la Côte-de-Liesse (A-520) et Métropolitaine (A-40). Traverser l'aéroport de Dorval au nord-est.

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

90-09-04 INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE  
 0012 - S11 FICHE TECHNIQUE DES TUNNELS

REGION : 63 MONTREAL  
 DISTRICT : 40 MONTREAL  
 MUNICIPALITE: DORVAL (6550000)

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00013 02 020 4502 \*\*\*\*\* TYPE DE STRUCTURE: 2

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0013 02 020 415

CIRC. ELEC. PROV.: 1" 470 JACQUES-CARTIER 2"

MUNICIPALITE : 1" 6550000 DORVAL 2"

M. R. C. : 1" 002 COMMUNAUTE URBAINE DE MONTREAL 2"

JURIDICTION : 1" 01 MINISTERE DES TRANSPORTS 2"

IDENT. BRETELLE : CENTRE DE RESP. : 5631  
 COTE CHAUSSEE SEP.: X PORT D'ATTACHE : 049  
 NUMERO DE DOSSIER : 014555 ANNEE CONSTRUCTION: 1975

SITE : TUNNEL DE LIESSE (A-13) PLAN: PARALL. (5-B), TUNNEL (5-B)

OBSTACLE: 1" CBST.: 2" OBST.:

AEROPORT DE DORVAL PLAN: A-13 STRUCTURES CASE 5-C

LONGUEUR TOTALE DU TUNNEL : 907,04 SYSTEME ELECTROMECHANIQUE: 2 NON  
 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 4,83 SYSTEME DE POMPAGE : 2 NON NOMBRE=  
 SYSTEME DE CONTROLE DE CIRCULATION: 2 NON SYSTEME DE VENTILATION : 2 NON NOMBRE=  
 SYSTEME DE TELEVISION : 2 NON NOMBRE= SYSTEME D'ECLAIRAGE : 1 INTEGRE

\* \* \* DESCRIPTION DES TUBES \* \* \*

IDENT TUBE	DIREC TUBE	LONGUEUR DU TUBE	LARGEUR TOTALE	LARGEUR VOIE CARR	* SURFACE DE RCULEMENT MATERIAU SURFACE * ANNEES*	TRCTTOIR	* COULOIR DE SECURITE LONGUEUR LARGEUR HAUTEUR
A	N	907,04	19,61	18,95	1 BETON 17188 75	4 2CR	
B	S	729,45	18,54	17,88	1 BETON 13045 75	4 2CR	

## Agathe, Pont

Municipalité: Lorraine 63170  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. aux Chiens sur la rte 344.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7782

Ahuntsic, Pont

Renvoi: Viau, Pont  
 Code linguistique: Amérindien  
 Note: Remplaça en 1930 le top. Pont des Roches. Toutefois l'appellation pop. retient le top. Pont Viau. Appartenait en 1912 à la cie des chemins de péage de l'île Jésus... fut acheté par gouv. provincial. 78.10.07

## Alban-Janin, Pont (jumelé)

Municipalité: Sainte-Adèle 63510  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31G 16 Latitude: 45 57 Longitude: 74 07  
 Note: Se situe dans le prolongement de l'autoroute des Laurentides (A-15) et surplombe le ravin de la Rivière-aux-Mulets (profond de 37,47 m) ainsi que la riv. du même nom.

Honore Alban Janin, né le 22 juin 1880 et décédé le 25 avril 1948, fondateur de la compagnie Janin Construction Ltée actuelle --<<une des plus anciennes et des plus importantes entreprises du Canada pour les travaux de génie civil et du bâtiment>>- constituée en 1919, et du même coup, la compagnie elle-même. <<Au fil des années, Alban Janin inscrit son nom sur les célèbres constructions suivantes: le Pont Mercier (autrefois appelé Caughnawaga), le Pont de Québec, le Pont Jacques-Cartier, le grand magasin Simpson, l'Hôtel de Ville de Montréal, l'Hôtel central des postes à Ottawa et la Gare Centrale du Canadien National. Ces réalisations ont très bien subi l'épreuve du temps. Elles sont inscrites dans l'histoire architecturale de Montréal.>> (Source: La prospérité, Dossier économique 21, Janin Construction Ltée, mai 1978, pp. 2-3).

Relevé dans le livre Ponts du Québec (MTQ), sous le nom de "Pont de Sainte-Adèle", p. 259. Construction entreprise au printemps 1963 et terminée en novembre de la même année, par Janin Construction Ltée, au coût de 691 500 \$. A remporté le prix d'excellence du Prestressed Concrete Institute de Chicago en janvier 1967; choix d'un jury américain entre 15 oeuvres tant au Canada qu'aux États-Unis, pour l'audace de sa conception et la perfection de sa réalisation.

<<Une autre innovation au pays fut celle de la construction d'un pont au moyen d'un système d'encorbellement. Il s'agit du pont de l'Autoroute des Laurentides qui enjambe la Rivière-aux-Mulets, près de Sainte-Adèle. La technique utilisée du béton précontraint permet de construire un pont au-dessus d'une rivière ou d'un ravin, sans faire appel à la méthode traditionnelle des échafaudages temporaires. Il en résulte une économie de coûts par l'allongement des portées et la réduction du nombre des piliers.>> (Ibid., p. 5). C'est sous l'instigation des ingénieurs de cette compagnie que les plans initialement proposés par Régis Trudeau & Associés pour la construction de ce pont jumelé furent modifiés afin de préserver le caractère pittoresque des lieux. Les difficultés techniques qu'imposaient ces variantes avaient été résolues par la S.E.E.E., société française dont l'expertise était reconnue.

Ce pont est un ouvrage constitué de 2 poutres tubulaires en béton précontraint, l'une de hauteur continue à 3 travées, l'autre de hauteur constante en portée simple. La poutre continue a été coulée en porte-à-faux successifs, selon la méthode d'encorbellement. Ce genre de structure libère les lignes architecturales et donne à l'ensemble de l'oeuvre plus de légèreté et d'élégance. En raison de

la nature du sous-sol, la possibilité d'un pont en arc ou avec cadre rigide fut rejetée, il en allait de même du pont en acier qui fut également rejeté pour des raisons de coût d'installation et d'entretien. La nécessité de réduire au minimum le nombre de piliers intermédiaires, et le désir de sauvegarder la beauté du site, militèrent en faveur de l'emploi du béton précontraint.

Le principe de construction en porte-à-faux qui consiste, partant d'un pilier, à ériger un pont simultanément de chaque côté de ce pilier, a été pendant longtemps utilisé dans la construction des ponts métalliques en ferme ou en arc. L'avantage primordial de cette méthode permet de réaliser économiquement de grandes portées en béton précontraint en utilisant l'ouvrage lui-même pour devenir son propre échafaudage. De plus, si avec le temps, la cambrure du pont change, elle pourrait être corrigée par l'addition de câbles tendeurs dans les gaines en attente.

La construction du pilier central d'une hauteur de 16,76 m marque le début des travaux de la superstructure. Le fût des piliers soutient une section transversale rectangulaire de 7,92 m par 1,83 m. Deux larges alvéoles percent les piliers sur toute leur hauteur pour réduire au minimum le volume de béton. L'épaisseur des parois est limitée à ,30 m. Des ouvertures pour l'installation des cintres nécessaires au coulage des sections, appelées voussoirs, sont pratiquées dans les parois des piliers. Elles seront obturées à la fin des travaux. Dès que les 22 voussoirs accrochés au pilier central sont terminés, les échafaudages mobiles sont enlevés et les opérations recommencent dans le même ordre à partir du pilier sud.

#### Caractéristiques techniques

Longueur (au bout des murs):	193 $\frac{1}{2}$ m
Largeur:	12 $\frac{1}{2}$ m
Dégagement vertical:	27 m

Le tablier du pont prend appui sur 2 culées et 3 piliers. Le pilier central et le pilier sud de même que les culées trouvent leurs assises sur des pieux pouvant porter 125 t. sous les culées et 150 t. sous les piliers. Le pilier nord s'appuie au sol sur une semelle de fondation. Le tablier est constitué d'une poutre-caisson épousant la forme d'un trapèze de 7 m de largeur à sa base.

En 1985, Tremcofort Inc. a procédé à sa réparation au coût de 348 889 \$ (# du contrat: 663-2640-5). Puis de nouveau en 1987: construction de blocs d'ancrage servant à la mise en tension d'une précontrainte additionnelle; construction de blocs verticaux à l'intérieur des caissons; mise en tension des aciers de précontrainte.

Voie sud (dég.: 14,50 m): dossier # 13658P

Voie nord (dég.: 15,50 m): dossier # 13658A

(Contacts: Fernand Gariépy, ing. et Madame Landry, secr., Janin Construction Ltée, (739-3291).

(Source: Ponts du Québec, MTQ, pp. 259-263).

#### Albiny-Paquette, Pont

Municipalités: Des Ruisseaux 76660, Mont-Laurier 76650

Région: Laurentides 6-4

District: 76

Division de recensement: Labelle

Feuillet: 31J 12

Latitude: 46 33

Longitude: 75 31

Note: Pont permettant d'enjamber la riv. du Lièvre par la rte 117 (boul. Albiny-Paquette).

Médecin à Mont-Laurier. 87.10.27

Dossier # 3629

#### Allans, Pont

Municipalité: Très-Saint-Sacrement 69720

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Division de recensement: Châteauguay

Code linguistique: Anglais

Note: Traverse la riv. Châteauguay sur la mtée Allans (dans la prolongation du rang du Quarante).

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 1761

## Alpine-Inn, Pont

Municipalité: Sainte-Adèle 63510  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur la rte 370. Dég. inf.: 3 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7604

Ancien-Pont, L<sup>5</sup>

Municipalité: Saint-Raphaël-de-l'île-Bizard 65720  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 29 Longitude: 73 32  
 Note: Démoli en 1964, selon les autorités de la mun.. Selon la CTQ, n'existe plus depuis 1968. Suit le prolongement de la Mtée du Pont. <<C'est à cet endroit que fut construit le premier pont reliant l'île Bizard à Ste-Geneviève en 1892-1893 (...). La rue du Pont fut alors créée pour y donner accès>>. Réf.: Hist. de l'île Bizard (1976), pp. 170 à 176. 90.01.25  
 C'était une structure d'acier de 82 m longueur avec une voie de roulement de 4,8 m de largeur. Ce pont avait été prolongé en 1921 de 99 m. Remplacé par l'actuel pont Jacques-Bizard.

## Anjou, Échangeur

Municipalité: Anjou 65180  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 36 Longitude: 73 34  
 Note: Où convergent les autoroutes Transcanadienne (A-25) et Métropolitaine (A-40), le boul. Louis-H. LaFontaine et la mtée Saint-Léonard.  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
 En 1983, 4 ponts furent réparés par Les Entreprises de Construction Sterlalco Inc. et Ciment National Inc. au coût de 212 924 \$ (# du contrat: 665-2650-3).  
 Dossiers # 14115A, # 14115B, # 14115C, # 14115D, # 14115E, # 14115F, # 14115G, # 14115H, # 14115I, # 14115J, # 14115K, # 14115L

Armand-Lachaine, Pont (couvert)

Municipalité: Chute-Saint-Philippe 76610  
 Région: Laurentides 6-4 District: 76  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Labelle  
 Feuillet: 31J 11 Latitude: 46 39 Longitude: 75 16  
 Note: Traverse la riv. Kiamika sur le ch. du Vieux-Pont.  
 Connu localement sous les noms "Pont Lachaine" et "Le Vieux Pont".  
 La mun. a adopté une résolution, le 3 avril, pour honorer la mémoire du bâtisseur de ce pont couvert décédé en 1988. Inf. de la secrétaire-trésorière. 89.06.20 Dossier # 3485

## Arnold, Pont

Municipalité: Harrington 74410  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Maskinongé sur le ch. Trenner.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 394

<sup>5</sup> Les toponymes en caractères gras originent de la Commission de toponymie du Québec et font l'objet d'une enquête; ils ne doivent pas être transmis au public.

## Arthur, Pont

Municipalité: Hinchinbrook 68360  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Note: Traverse le ruiss. Noir sur la rte 202.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3159

## Arthur-Audette, Pont

Municipalité: Farnham 54750  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 39  
 Note: Traverse la riv. Yamaska dans le centre-ville de Farnham.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 14009

Arthur-Branchaud, Pont

Municipalités: Beloeil 57150, Mont-Saint-Hilaire 52780  
 Région: Montérégie 6-2 District: 56  
 Divisions de recensement: Verchères, Rouville  
 Feuillet: 31H 11 Latitude: 45 36 Longitude: 73 12  
 Note: Relie les villes de Beloeil et de Mont-Saint-Hilaire, au-dessus de la riv. Richelieu et des routes 223 (rue Richelieu) et 133 (boul. Richelieu), sur l'autoroute Jean-Lesage (A-20) et la rte 229.

Demande du MTQ, le 26 janvier 1988. Arthur Branchaud (1910-1972), étude à l'école Polytechnique de Montréal, puis travaille succ. à la Comm. des eaux courantes et au min. de la Voirie où il a occ. le poste d'ingénieur en chef (1953-1969). A ce titre, il a initié le projet de l'autoroute Jean-Lesage (A-20). 88.03.09

Différentes entreprises sont intervenues dans les nombreuses réparations de cette structure en poutres préfabriquées en béton de 15 travées:

Les Entreprises Ménard Ltée en 1974 au coût de 86 261 \$;  
 Houle et Dauphinois Construction Inc. en 1976 au coût de 16 255 \$;  
 Mulco Inc. en 1978 au coût de 29 620 \$;  
 Construction Geoffroy Inc. en 1985 au coût de 149 351 \$;  
 Service Béton Universel en 1987 au coût de 68 124 \$;  
 Construction J.L. Pilote Inc. en 1988. Dossier # 6767

Arthur-Laberge, Pont

Municipalité: Châteauguay 69600  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 21 Longitude: 73 45  
 Note: Traverse la riv. Châteauguay sur la rte 132.  
 Résolution de la Ville du 21 février 1989; évoque un ancien résident. 89.06.20

Pont en béton armé constitué de 3 travées continues construit en 1955 et réparé en 1984: élargissement et réparation.

## Caractéristiques techniques

Longueur:	123 $\frac{1}{2}$ m
Largeur (hors tout):	12 $\frac{1}{2}$ m
Largeur de la voie de roulement:	9,144 m
Dégagement vertical:	4,57 m
	Dossier # 1723

Arthur-Sauvé, Pont

Municipalités: Laval 64500, Saint-Eustache 73120  
 Régions: Montréal 6-3 et Laurentides 6-4 District: 74  
 Responsabilité: Montréal 6-3  
 Divisions de recensement: île-Jésus, Deux-Montagnes  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 33 Longitude: 73 53  
 Note: Relie les villes de Laval (secteur Laval-Ouest) et de Saint-Eustache, au-dessus de la riv. des Mille îles, sur la rte 148.

Rappelle Arthur Sauvé (1874-1944), ancien chef conservateur à Québec, député de Deux-Montagnes à l'Assemblée législative, de 1908 à 1930, et à la Chambre des communes, de 1930 à 1935, où il fut ministre des Postes dans le cabinet Bennett. Il fut aussi maire de Saint-Benoît de 1906 à 1923.

Le pont a été construit entre 1947 et 1948 par Dufresne Construction et ouvert à la circulation automobile le 21 décembre 1948, puis inauguré en 1949. Le pont Arthur-Sauvé a remplacé l'ancien pont De Bellefeuille construit en 1849 et acquis par le gouv. provincial en 1940. "Pont de St-Eustache" aussi en us. 78.10.07

#### Caractéristiques techniques

Longueur:	485,245 m
Largeur:	16,076 m
Voie de roulement:	12,8 m
Trottoirs (deux):	1,3 m
Dégagement vertical:	15 m
Lampadaires:	17

En 1982-1983, Alta Construction procéda à l'élargissement de 2 travées, de la culée # 10, des piles # 8 et # 9, à la réfection de la dalle du béton, des trottoirs, garde-fous, culées et appareils d'appui, au coût de 1 753 057 \$ (# du contrat: 674-2611-2).

Dossier # 2071

#### Arthur-Sauvé, Rond-point

Municipalité: Saint-Eustache 73120  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 34 Longitude: 73 54  
 Note: Où convergent l'autoroute 640 et la rte 148 (boul. Arthur-Sauvé), au nord du pont Arthur-Sauvé.  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
 Dossiers # 2080C et # 2080D

#### Asile, Pont de l'

Municipalités: Montréal 65260, Verdun 65320  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 27 Longitude: 73 36  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 36 # inv.: 81-5051  
 Note: Traverse le canal de l'Aqueduc au sud du parc Angrignon, entre les boulevards de la Vérendrye, au nord, et Champlain, au sud. Piste cyclable. Ancien nom: Pont Asylum. Dernière inspection: 1988-04-28  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

#### Athelstan, Pont

Municipalité: Hinchinbrook 68360  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Note: Traverse la riv. Hinchinbrook sur la mtée Hundingdon-Athelstan.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3149

#### Atwater, Passerelle

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 29 Longitude: 73 34  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 76 # inv.: 81-5304  
 Note: Située à l'extrémité sud du tunnel Atwater. Dernière inspection: 1988-06-07  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

## Atwater, Tunnel

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 29      Longitude: 73 34  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 76      # inv.: 81-5303  
 Note: Tunnel pour véhicules qui passe sous le canal de Lachine, au nord de la rue Centre. Dernière inspection: 1988-07-18  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Auberge Le Boulé, Pont de l'

Renvoi: Le Boulé, Pont  
 Note: Sur la riv. Le Boulé, il y a un pont situé devant une auberge. 86.12.18

## Aubin, Pont

Municipalité: Sainte-Sophie 63280  
 Région: Laurentides 6-4      District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Jourdain sur la 4e rue.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 7769

## Aubrey, Pont

Municipalité: Saint-Jean-Chrysostome 69240  
 Région: Montérégie 6-2      District: 69  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Note: Traverse la riv. des Anglais sur le ch. Aubrey.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 1732

## Avenue-du-Musée, Escalier de l'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 35  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 90      # inv.: 81-5311  
 Note: Situé sur l'av. du Musée, entre les avenues Docteur-Penfield et des Pins. Construit en 1913.  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

## Avila, Pont

Municipalité: Piedmont 63460  
 Région: Laurentides 6-4      District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le Grand-Ruisseau sur l'autoroute des Laurentides (A-15), près du mont Avila.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 9752

Avoca, Pont d'

Municipalité: Grenville 74380  
 Région: Laurentides 6-4      District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Code linguistique:Anglais  
 Feuillet: 31G 10      Latitude: 45 44      Longitude: 74 41  
 Note: Traverse la riv. Rouge sur le ch. Walker.  
 Recueilli auprès d'un inf. valable. 83.11.03      Dossier # 370

Avoca Bridge

Renvoi: Avoca, Pont d'  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Ne correspond pas aux critères de la CTQ.

Baby, Pont

Municipalité: Joliette 58240  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 58  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Joliette  
 Feuillet: 31I 03 Latitude: 46 02 Longitude: 73 26  
 Note: Traverse la riv. l'Assomption sur la rue Baby.  
 Recueilli sur les cartes de la mun.. Selon le greffier, cette  
 dénomination est inspirée de la voie de communication rue Baby.  
 Georges Baby, maire de Joliette de 1872 à 1873. 89.03.29  
 Dossier # 3317

Back-Bush, Pont

Municipalité: Hemmingford 68180  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Note: Traverse le ruiss. Norton sur la rte 205 (ch. Back-Bush).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3138

Baker, Pont

Municipalité: Stanbridge 54400  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 39  
 Note: Traverse le cours d'eau North Branch Brook # 6682, sur la  
 rte Farnham.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 4891

Balthazar, Pont (couvert)

Municipalité: Brigham 38700  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 39  
 Division de recensement: Brome  
 Feuillet: 31H 07 Latitude: 45 17 Longitude: 72 50  
 Note: Traverse la riv. Yamaska sur le ch. Léger.  
 Résolution adoptée le premier août 1988; nom d'une ancienne famille  
 propriétaire. Relevé aussi dans l'inventaire de la Société  
 québécoise des ponts couverts (1986): "Les ponts rouges du Québec",  
 p. 34, et dans celui des ponts du MTQ. Une vérification amène le  
 CTQ à éliminer le "d" à la fin du nom. 89.06.20 Dossier # 1471

Barbeau, Pont

Municipalité: Saint-Constant 66700  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 22 Longitude: 73 34  
 Note: Traverse le ruiss. Lasaline sur le ch. Petite-Côte E.  
 Résolution municipale du 19 mars 1990. Nom d'une famille pionnière  
 dont le membre le plus notoire est le juge François Barbeau qui  
 demeure à proximité. 90.04.25 Dossier # 3782

Barbeau, Pont

Municipalité: Saint-Eustache 73120  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. du Chêne sur la rue Féré.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2076

## Barkmere, Pont de

Municipalité: Barkmere 74680  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Note: Traverse le ruiss. Long sur le ch. de Barkmere.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 338

## Barrage, Pont du

Municipalité: Lantier 63600 District: 63  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 01 Latitude: 46 11 Latitude: 74 17  
 Note: Traverse la décharge du lac de la Montagne-Noire sur le ch.  
 du Lac-de-la-Montagne-Noire, à l'emplacement du barrage de la  
 Montagne-Noire.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7708

## Barrage, Pont du

Municipalité: Prévost 63400 District: 63  
 Région: Laurentides 6-4  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac Écho sur le rang 4 (lot 19B).  
 Dég. inf.: 1,53 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7717

## Barrage, Pont du

Municipalité: Saint-Anicet 68660 District: 69  
 Région: Montérégie 6-2  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Note: Traverse la riv. La Guerre à son embouchure sur la rte 132.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3088

Barrage-Boyer, Pont du

Municipalité: Saint-Louis-de-Gonzague 70320 District: 69  
 Région: Montérégie 6-2  
 Division de recensement: Beauharnois  
 Feuillet: 31H 04 Latitude: 45 13 Longitude: 73 59  
 Note: Traverse la riv. Boyer sur la mtée Boyer.  
 Nom retenu par la mun. lors de l'adoption d'une résolution le 5  
 décembre 1989. Il tire son nom de sa localisation près du barrage.  
 90.03.13 Dossier # 914

## Barron, Pont

Municipalité: Lachute 74230 District: 74  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur les routes 148 et 327.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 13956P

## Barry, Pont

Municipalité: Elgin 68420 District: 69  
 Région: Montérégie 6-2  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse le ruiss. Oak sur le ch. de la Deuxième-Concession.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3113

Barsalou, Pont

Municipalité: Saint-Hyacinthe 51460  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 51  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Saint-Hyacinthe  
 Feuillet: 31H 10 Latitude: 45 37 Longitude: 72 57  
 Note: Traverse la riv. Yamaska où se rencontrent les avenues  
 Bourdages N. et Bourdages S.  
 Nom du constructeur du pont en 1937; un premier pont avait été  
 érigé en 1864. 88.09.15 Dossier # 7291

Beauchamp, Pont

Municipalité: Mirabel 73650  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. du Chêne sur le ch. Saint-Joachim.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2042

Beauchamp, Pont

Municipalité: Saint-Hippolyte 63480  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le ruiss. Beauchamp (?) sur le Dixième Rang, près du  
 lac de l'Achigan. Dég. inf.: 2,74 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7659

Beauchamps, Pont

Municipalité: Lantier 63600  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Situé entre les lacs Ludger et Cardin sur le ch. Beauchamps.  
 Dég. inf.: 3 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7715

Beaudry, Tunnel

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 30 Longitude: 73 34  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 105 # inv.: 81-5162  
 Note: Tunnel piétonnier en maçonnerie, passe sous la rue Notre-  
 Dame à la hauteur du tunnel Ville-Marie. Maintenant fermé. Date de  
 construction: 1895. Tire son nom de l'ancienne rue Beaudry sur  
 laquelle le tunnel donnait.  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Beauharnois, Barrage de

Municipalité: Melocheville 70460  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Beauharnois  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 19 Longitude: 73 55  
 Note: Situé sur le canal du même nom dans la cité de Beauharnois.  
 Ce barrage est doublé d'une centrale hydroélectrique. 4 inf.  
 emploient "centrale" comme générique du topo. plutôt que "barrage".

Beauharnois, Centrale

Renvoi: Beauharnois, Barrage de

Beauharnois, Pouvoir de

Renvoi: Beauharnois, Barrage de

Beauvallon, Pont

Municipalité: Mont-Tremblant 63780  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 02 Latitude: 46 12 Longitude: 74 36  
 Note: Traverse la riv. du Diable sur la mtée Ryan.  
 Résolution municipale du 31 octobre 1988. Relevé dans l'inventaire  
 du MTQ. Situé sur la mtée Ryan près du lac Beauvallon. 89.06.20  
 Dossier # 13954P

Beaven Bridge

Renvoi: Beaven, Pont  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Selon les inf., les résidents de Lac Bevin à majorité  
 anglophones utilisent cette forme. 86.12.18

Beaven, Pont

Municipalité: Arundel 74760  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31G 15 Latitude: 45 57 Longitude: 74 36  
 Note: Situé à la décharge du lac Beaven sur la rte 327.  
 Forme normalisée suite à l'enquête. 88.09.15 Dossier # 326

Beavin, Pont

Renvoi: Beaven, Pont  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Cette graphie est non usuelle; l'usage et l'odonymie  
 utilisent le nom "Beaven". 88.09.15

Bélair, Pont

Municipalité: Val-Morin 63530  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur le ch. du Lac-Fortier (rang 10,  
 lots 18 7E). Dég. inf.: 3,66 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7798

Bélair, Pont

Renvoi: Marius-Dufresne, Pont  
 Note: D'après le nom de l'île Bélair qu'il traverse. Mentionné sur  
 la fiche du pont Lafontaine. Enquête: 85.02

Bélair, Pont

Renvoi: Barrage-Boyer, Pont du  
 90.03.13

Bélec, Ponceau

Municipalité: Mont-Laurier 76650  
 Région: Laurentides 6-4 District: 76  
 Juridiction: Autre que MTQ  
 Division de recensement: Labelle

Feuillet: 31J 12      Latitude: 46 33      Longitude: 75 31  
 Note: Ponceau construit pour accéder à l'île Bell.  
 Plusieurs familles Bélec ont fait partie des premiers colons  
 fondateurs de la ville. Un des leurs a eu un magasin dans le  
 village d'origine. 87.10.27

Bellay, Pont

Municipalité: Sainte-Agathe 63630      District: 63  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse un affluent du lac Papineau sur le ch. Paiement.  
 Dég. inf.: 1,3 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 7633

Bellefleur, Pont

Municipalité: Saint-Constant 66700      District: 67  
 Région: Montérégie 6-2  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 22      Longitude: 73 36  
 Note: Traverse la riv. Saint-Régis sur la mtée Saint-Régis.  
 Résolution municipale du 19 mars 1990. Évoque la mémoire de la  
 famille Bellefleur dit Lasselin qui réside à Saint-Constant depuis  
 plusieurs générations. 90.04.25      Dossier # 14698P

Bellemare, Pont

Municipalité: Sainte-Élizabeth 58420,      Sainte-Geneviève-de-Berthier 49240  
 Région: Lanaudière 6-5      District: 58  
 Division de recensement: Joliette  
 Feuillet: 31I 03      Latitude: 46 06      Longitude: 73 17  
 Note: Traverse la riv. Bayonne à la limite des deux paroisses,  
 entre le rang de la Rivière-Bayonne N. et celui de la Rivière-  
 Bayonne S.  
 En usage local unanime depuis plusieurs années. 86.06.12  
 Dossier # 3276

Belle-Rivière, Pont

Municipalité: Mirabel 73650      District: 74  
 Région: Laurentides 6-4  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. Belle Rivière sur le ch. de la Belle-  
 Rivière (ancienne rte 8).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 2084

Belles-Rivières, Pont

Municipalité: Lac-Supérieur 63680      District: 63  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le ruiss. Noir sur le rang 8.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 8992

Beloil, Pont de

Municipalités: Beloil 57150, Mont-Saint-Hilaire 52780      District: 56  
 Région: Montérégie 6-2  
 Divisions de recensement: Verchères, Rouville  
 Feuillet: 31H 11      Latitude: 45 34      Longitude: 73 12  
 Note: Relie les villes de Beloil et de Mont-Saint-Hilaire, au-  
 dessus de la riv. Richelieu et des routes 223 (rue Richelieu) et  
 133 (boul. Richelieu), sur la rte 116 (boul. Sir Wilfrid Laurier).

Pont tournant. Différentes entreprises sont intervenues dans les nombreuses réparations de cette structure en poutres d'acier de 15 travées:

Houle et Frère en 1971 au coût de 13 210 \$;  
 Planned Renovators en 1974 au coût de 95 184 \$;  
 Grandmont et Fils Ltée en 1977 au coût de 250 931 \$;  
 Fondation Geodex Inc. en 1977 au coût de 133 126 \$;  
 F. Vinet Inc. en 1979 au coût de 127 721 \$;  
 Auteuil Construction Ltée en 1982;  
 Les cheminées Houle Canada Inc. en 1985 au coût de 131 341 \$;  
 Tremcofort en 1985 au coût de 228 782 \$;  
 Grandmont et Fils Ltée en 1987 au coût de 346 274 \$.

Dossier # 6764

Benjamin-Moreau, Pont (jumelé)

Municipalités: Le Gardeur 62240, Repentigny 62200  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 62  
 Division de recensement: L'Assomption  
 Feuillet: 31H 11 Latitude: 45 44 Longitude: 73 29  
 Note: Relient les villes de Le Gardeur et de Repentigny au-dessus de la riv. L'Assomption, sur l'autoroute de la Rive-Nord (A-40).

Nom proposé par les deux villes avec l'adoption de résolutions (les 90-05-07 et 90-06-11). Il évoque la mémoire du premier maire de Saint-Paul-l'Ermitte, qui comprenait les villes actuelles de Le Gardeur et de Repentigny en 1857. 90.08.21

Caractéristiques techniques

Premier pont (amont - nord):  
 Longueur (au bout des murs): 421 m  
 Largeur: 13 ½ m  
 Dégagement vertical: 17 m  
 Dossier # 9788A

Deuxième pont (aval - sud):  
 Longueur (au bout des murs): 425 m  
 Largeur: 13 ½ m  
 Dégagement vertical: 17 m

En 1985, Les Services de Béton Universels Ltée a procédé à la réparation de ces ponts au coût de 729 690 \$ (# du contrat: 662-2636-5).  
 Dossier # 9788

Benoît, Pont

Municipalité: Sainte-Marie-de-Monnoir 52420  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53  
 Note: Traverse la riv. Saint-Louis sur la rte 227.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 6797

Benoît-Poirier, Pont

Municipalité: Saint-Timothée 70600  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Beauharnois  
 Feuillet: 31G 08 Latitude: 45 17 Longitude: 74 05  
 Note: Traverse le ruiss. Benoît-Poirier sur la rte 132 (boul. Hébert).  
 Dossier # 924E

Bérard, Pont

Municipalité: Saint-Armand-Ouest 54200  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 39  
 Note: Traverse le ruiss. Groat sur le ch. de Pigeon-Hill Guthrie.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 4817

Beresford, Pont

Municipalité: Sainte-Agathe 63630

Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le ruiss. Noir sur le cinquième rang.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 8821

Bergeron, Pont

Renvoi: Rétréci, Pont du  
 Note: 88.06.09 Dossier # 5689

Bernard, Pont

Municipalité: Saint-Mathias-sur-Richelieu 52550  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53  
 Note: Traverse la riv. des Hurons sur la rte 133 (ch. des  
 Patriotes).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 6800

Bernard-Pilon, Pont

Municipalité: Saint-Mathieu-de-Beloeil 57200  
 Région: Montérégie 6-2 District: 56  
 Note: Traverse le ruiss. Beloeil sur la rue Bernard Pilon.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 13684B

Bertrand, Pont

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 31 Longitude: 73 46  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 97 # inv.: 81-5124  
 Note: Traverse le ruiss. Bertrand sur le boul. Gouin, à la limite  
 de la ville de Pierrefonds (limite de l'ancienne ville de  
 Saraguay).

Bertrand, Pont

Municipalité: Saint-Jean-Chrysostome 69240  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Note: Traverse la riv. Noire sur la rte 209 (rang de la Rivière-  
 Noire-Sud).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1736

Bessette, Pont

Municipalité: Sainte-Marie-de-Monnoir 52420  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53  
 Note: Traverse le ruiss. Saint-Louis sur le ch. Saint-Louis O.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 6783

Bigras, Pont

Municipalité: Saint-André-d'Argenteuil 74190  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Rouge sur la mtée du C.N.R.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 321

Billette, Pont

Municipalité: Saint-Louis-de-Gonzague 70320  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Beauharnois

Feuillet: 31H 04      Latitude: 45 13      Longitude: 74 00  
 Note: Traverse la riv. Saint-Louis sur rue Saint-Joseph.  
 Se situe près d'un abattoir construit par Zénon Billette d'où  
 l'habitude de le désigner en fonction de cette entreprise. Ce nom  
 a été proposé à la suite de l'adoption d'une résolution municipale  
 le 5 décembre 1989. 90.03.13      Dossier # 917

Bishop, Pont

Municipalité: Arundel 74760      District: 74  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse le ruiss. Thompson sur le ch. de White.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 335

Bisson, Pont

Renvoi: Louis-Bisson, Pont  
 Note: Autre nom employé par les auteurs du livre Ponts du Québec,  
 MTQ, p. 265.

Blanc, Pont

Municipalité: Beauharnois 70180      District: 69  
 Région: Montérégie 6-2  
 Note: Traverse la riv. Saint-Louis sur la rte 132.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 907

Blanc, Pont

Municipalité: Lachute 74230      District: 74  
 Région: Laurentides 6-4  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Feuillet: 31G 09      Latitude: 45 40      Longitude: 74 18  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur la rte 329.  
 Il s'agit d'un pont à structure de béton, lequel est de couleur  
 blanchâtre.  
 Construit en 1984 par Grandmont et Fils Ltée au coût de 787 594 \$  
 (# du contrat: 674-0918-4). Constitué de 2 travées simples avec  
 poutres précontraintes préfabriquées avec dalle en béton armé.  
 Caractéristiques techniques  
 Longueur (au bout des murs):      81 m  
 Largeur:      11,4 m  
 Dégagement vertical:      8 m  
 Dossier # 15753

Blanc, Pont

Municipalité: Labelle 76200      District: 63  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Labelle  
 Feuillet: 31J 07      Latitude: 46 18      Longitude: 74 47  
 Note: Traverse le ruiss. Noir sur le ch. de la Petite-Minerve.  
 En usage. 83.11.03      Dossier # 3547

Blanc, Pont

Renvoi: Salaberry, Pont  
 Note: Situé sur l'ancien canal de Beauharnois. En 1932, construc-  
 tion du pont Salaberry (pont Blanc), coin Victoria et des Érables.  
 Réf.: Inventaire historique de Salaberry-de-Valleyfield (1978).  
 Peinturé en blanc. En opposition au pont Noir. Le 27 février 1990,  
 la ville a adopté une résolution pour rétablir le nom originel.  
 90.03.13

## Blondin, Pont

Municipalité: Prévost 63400  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac Écho sur le ch. du Lac-Écho. Dég.  
 inf.: 2,44 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7716

## Boileau, Pont

Municipalité: Hemmingford 68180  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Note: Traverse la riv. des Anglais sur la rte 202.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3134

## Boisbriand, Échangeur

Municipalités: Boisbriand 63110, Sainte-Thérèse 63150  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 37 Longitude: 73 50  
 Note: Où convergent les autoroutes des Laurentides (A-15) et 640,  
 au nord du pont Gédéon-Ouimet.  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche,  
 chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
 Caractéristiques techniques du pont  
 Longueur: 95,70 m  
 Largeur: 30 ½ m  
 Dégagement vertical: 4,88 m  
 Construit en 1967. Ing.-conseils: Gendron, Lefebvre & Associés.  
 Dossiers # 14370P, # 14370A, # 9726 et # 14371P

## Bois-des-Filion, Échangeur

Municipalité: Bois-des-Filion 63200  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 40 Longitude: 73 46  
 Note: Où convergent les autoroutes 19 et 640 au nord du pont David.  
 Dégagement inférieur de l'autoroute 640: 4,80 m.  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche,  
 chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
 Dossiers # 14577P, # 14577A, # 14577B et # 14577C

Bois-des-Filion, Pont de

Renvoi: David, Pont  
 Note: Sur la fiche du top. Pont David, on relève ce commentaire de  
 Linda Marcoux en février 1982: "Pont de Bois-des-Filion", quelque  
 peu en usage.

## Bordeaux, Passerelle

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: CP Rail  
 Entretien: Villes de Montréal et de Laval  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 32 Longitude: 73 42  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 142 # inv.: 81-5290  
 Note: Relie l'île Jésus à l'île de Montréal, au-dessus de la riv.  
 des Prairies. Rattachée du côté ouest au pont de la Rivière-des-  
 Prairies appartenant au CP Rail. Construite en 1926.  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

En 1937, une passerelle piétonnière de 6 pi de largeur a été

attachée à ce pont. (Source: F. Dignard).

Botreaux, Pont des

Municipalité: Saint-Malachie-d'Ormstown 69780  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Note: Traverse la riv. aux Outardes-Est (bras sud-ouest) sur le  
 rang des Botreaux.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1742

Bouchard, Ponceau

Municipalité: Dorval 65500  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Note: Traverse le ruiss. Bouchard à l'ouest de la 55e Avenue.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 9193

Bouchard, Pont

Municipalité: Saint-Hyacinthe 51460  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 51  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Saint-Hyacinthe  
 Feuillet: 31H 10 Latitude: 45 38 Longitude: 72 56  
 Note: Traverse la riv. Yamaska sur la rte 116.  
 Pont construit en 1942. Évoque la mémoire de Téléphore-Damien  
 Bouchard (1881-1962), alors maire de Saint-Hyacinthe (1917-1930,  
 1932-1944). 88.09.15  
 Pont en poutres d'acier de 7 travées réparé en 1974 par Grandmont  
 et Fils Ltée au coût de 72 650 \$. Dossier # 7292

Boucher, Pont

Municipalité: Mirabel 73650  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse le ruiss. des Anges sur le rang L'Allier.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2040

Boulay, Pont

Renvoi: Le Boulé, Pont  
 Note: Forme relevée sur la liste de ponts du MTQ. 86.12.18

Boulé, Pont

Municipalité: Sainte-Clotilde-de-Châteauguay 69120  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Note: Traverse le ruiss. Gibeault-Delisle sur la mtée Pion (premier  
 rang).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1725

Bouleau, Pont au

Municipalité: Chute-Saint-Philippe 76610  
 Région: Laurentides 6-4 District: 76  
 Juridiction: Autre que MTQ  
 Division de recensement: Labelle  
 Feuillet: 31J 11 Latitude: 46 42 Longitude: 75 13  
 Note: Pont enjambant un étranglement au lac Rochon, au nord de la  
 baie Nadon, sur le ch. des Lacs. 81.01.08

Boulevard-des-Laurentides, Échangeur

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Laval et MTQ (entente 1974)  
 Division de recensement: Île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 35      Longitude: 73 43  
 Note: Où convergent l'autoroute Laval (A-440) et la rte 335 (boul. des Laurentides).

Caractéristiques techniques du pont

Année de construction: 1972; type de construction: poutres caissons en béton; nombre de travées: 4; longueur: 111,3 m; largeur: 33,5 m; nombre de voies de roulement: 5; largeur des voies de roulement: 28 m; charge permise: HS-25 (45 t.); état de la structure: satisfaisant. Interventions planifiées pour 1993-1995: traitement des fissures, remplacement des joints de dilatation au coût de 475 000 \$.

Dossier # 14570B

Boulevard-des-Sources, Passerelle

Municipalité: Pointe-Claire 65540  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et Pointe-Claire  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 26      Longitude: 73 46  
 Note: Traverse l'autoroute 20 et les voies ferroviaires du CNCP, à la hauteur de l'échangeur Boulevard-des-Sources-Sud.

Dossier # 13529A

Boulevard-des-Sources-Nord, Échangeur

Municipalité: Dorval 65500, Pointe-Claire 65540  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et Pointe-Claire  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 29      Longitude: 73 47  
 Note: Où convergent l'autoroute Transcanadienne (A-40), le boul. des Sources et la rte Transcanadienne.

Dossier # 13723

Boulevard-des-Sources-Sud, Échangeur

Municipalités: Dorval 65500, Pointe-Claire 65540  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et Pointe-Claire  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 26      Longitude: 73 46  
 Note: Où convergent l'autoroute 20 et le boul. des Sources, ainsi que des voies secondaires telles les avenues Lakebreeze et de l'Église, la rue Donegant et la mtée des Sources, à la hauteur des voies ferroviaires du CNCP.

Dossiers # 13529B, # 13529C, # 13529D et # 13529E

Boulevard-Industriel, Échangeur

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Laval et MTQ (entente 1974)  
 Division de recensement: Île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 35      Longitude: 73 44  
 Note: Où convergent l'autoroute Laval (A-440) et le boul. Industriel.

Caractéristiques techniques du pont

Type de structure: poutres en béton précontraint; nombre de travée: 1; nombre de voie de roulement: 4. Dossiers # 15814N et # 15814S

Bourcier, Pont

Municipalité: Saint-Urbain-Premier 69300  
 Région: Montérégie 6-2      District: 69  
 Note: Traverse la riv. des Fèves sur la mtée de la Rivière-des-Fèves.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 1767

Bourdon, Pont des

Municipalité: Châteauguay 69600

Région: Montérégie 6-2

District: 67

Division de recensement: Châteauguay

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 21

Longitude: 73 45

Note: Traverse la riv. Châteauguay sur le boul. René-Lévesque (anciennement boul. Châteauguay).

Nom qui rappelle la mémoire de propriétaires à proximité du pont.

Résolution de la ville, le 21 février 1989. 89.06.20

Pont en béton armé et poutres en béton précontraint construit en 1973 par Grandmont & Fils Ltée au coût de 362 212 \$ (# du contrat: 669-2900-3).

Caractéristiques techniques

Longueur:

125 ½ m

Largeur:

12,38 m

Dégagement vertical:

10,67 m

Dossier # 14389

Bourget, Échangeur

Municipalité: Anjou 65180, Montréal-Est 65160

Région: Montréal 6-3

Juridiction: MTQ et Anjou

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 37

Longitude: 73 33

Note: Où convergent l'autoroute Métropolitaine (A-40) et l'av. Bourget.

Dossier # 14961

Bourguignon, Pont

Municipalité: Lac-Supérieur 63680

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse le ruiss. Noir sur le huitième rang.

Dég. inf.: 2,15 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 7701

Bout-de-l'île, Échangeur du

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 11

Latitude: 45 41

Longitude: 73 29

Note: Où convergent la rte 138 (rue Sherbrooke), le boul. Guin et la rue Notre-Dame, à l'extrémité est du bout de l'île de Montréal, au sud du pont Le Gardeur.

Bout-de-l'île, Ponts du (ferroviaires)

Municipalités: Montréal 65260, Repentigny 62200, Lachenaie 62280

Régions: Montréal 6-3 et Lanaudière 6-5

District: 62

Juridiction: Canadien National

Divisions de recensement: île-de-Montréal, L'Assomption

Feuillet: 31H 11

Latitude: 45 42

Longitude: 73 29

Note: Un premier pont relie la ville de Montréal (Pointe-aux-Trembles) à l'extrémité est de l'île de Montréal, à l'île Bourdon de la ville de Repentigny, au-dessus du bras ouest de la riv. des Prairies.

Un deuxième pont relie l'île Bourdon de la ville de Repentigny à celle de Lachenaie, au-dessus du bras est de la riv. des Prairies.

Tire son nom de l'ancienne mun. Bout-de-l'île (qui fut annexée à Pointe-aux-Trembles).

Caractéristiques techniques

Premier pont (# 125.8):

2 travées de 50 pi à poutres pleines et tablier inférieur;  
8 travées de 137 pi et 1 de 197 pi en treillis à tablier inférieur. Construites par Dominion Bridge en 1903. Capacité: Classe 1.

Deuxième pont (# 125.2):

1 travée de 68 pi à poutres pleines et tablier supérieur;  
6 travées de 137 pi en treillis à tablier inférieur. Construites par Dominion Bridge en 1947. Capacité: Classe 1, gouvernement du Dominion 1899. Subdivision Joliette.  
(Trad.: Danyèle Bilodeau).

Antérieurement à l'ouverture du pont Le Gardeur, la circulation routière se faisait sur une passerelle de 9 pi de largeur attachée à ces ponts, dont celui du côté de Pointe-aux-Trembles mesurait 1315 pi de longueur et celui de côté de Charlemagne (Lachenaie) mesurait 1025 pi de longueur. (Source: P. Dignard). Ces ponts étaient aussi connus sous le nom de "Pont Charlemagne".  
Contact chez CN: George Oommen, ing., (399-4437).

## Boyce, Pont

Municipalité: Amherst 75620  
Région: Laurentides 6-4 District: 63  
Juridiction: Municipalité  
Division de recensement: Papineau  
Note: Traverse le ruiss. Iroquois sur le ch. Iroquois.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 5375

## Boyer, Pont

Municipalité: Beauharnois 70180  
Région: Montérégie 6-2 District: 69  
Note: Traverse la riv. Saint-Louis sur le rang Saint-Joseph.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 911

## Boyer, Pont

Municipalité: Brébeuf 63700  
Région: Laurentides 6-4 District: 63  
Juridiction: Municipalité  
Division de recensement: Terrebonne  
Note: Traverse la décharge du lac Olivier sur le rang des Collines.  
Dég. inf.: 3 m.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3556

## Boys-Farm, Pont

Municipalité: Prévost 63400  
Région: Laurentides 6-4 District: 63  
Division de recensement: Terrebonne  
Note: Traverse la riv. du Nord sur la rte 117. Dég. inf.: 5 m.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7762

## Branche-Est, Pont de la

Municipalité: Chatham 74300  
Région: Laurentides 6-4 District: 74  
Division de recensement: Argenteuil  
Note: Traverse la riv. de l'Est sur la rte 327.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 358

## Brault, Pont

Municipalité: Howick 69660  
Région: Montérégie 6-2 District: 69  
Division de recensement: Châteauguay

Note: Traverse le ruiss. Howe-Holmes sur la rue Mill.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1759

Brazeau, Pont

Municipalité: Mont-Rolland 63450  
Région: Laurentides 6-4 District: 63  
Juridiction: Municipalité  
Division de recensement: Terrebonne  
Note: Traverse la riv. à Simon (lot 408). Dég. inf.: 4 m.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 13350P

Brigham, Pont de

Municipalité: Brigham 38700  
Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 39  
Division de recensement: Brome  
Code linguistique: Anglais  
Feuillet: 31H 02 Latitude: 45 15 Longitude: 72 51  
Note: Traverse la riv. Yamaska Sud-Est, sur le ch. des Érables.  
Résolution adoptée le 1<sup>er</sup> août 1988. Tire son nom par la localisation  
près du village de Brigham. 89.06.20 Dossier # 1467

Brims, Pont

Municipalités: Elgin 68420, Hinchinbrook 68360  
Région: Montérégie 6-2 District: 69  
Code linguistique: Anglais  
Note: Traverse la riv. Châteauguay sur le ch. de la Troisième-  
Concession.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3106

Brisbin, Pont

Municipalité: Havelock 68240  
Région: Montérégie 6-2 District: 69  
Division de recensement: Huntingdon  
Code linguistique: Anglais  
Note: Traverse le ruiss. Allen sur la rte 203.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3127

Brodrick, Pont de la

Renvoi: Loutre, Pont de la  
Code linguistique: Anglais  
Note: J.A. Scott, pourvoyeur, a fondé la "Brodrick" en 1940; il  
construisit une usine de transformation du bois située plus au  
nord. 88.09.15

Brossard, Pont

Renvoi: Pinsonneault, Pont  
Note: Autre nom recueilli localement par Gilles Laberge de  
l'écomusée de Saint-Constant. Il rappelle la mémoire de la famille  
Archille Brossard. 90.04.25

Brown, Pont

Municipalité: Elgin 68420  
Région: Montérégie 6-2 District: 69  
Code linguistique: Anglais  
Note: Traverse le ruiss. Oak sur le ch. de la Troisième-Concession.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3112

Brown, Pont

Municipalité: Grenville 74380  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse un affluent de la riv. du Calumet sur le ch.  
 Whinfield.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 386A

## Brown, Pont

Municipalité: Grenville 74380  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la décharge du lac McGillivray sur le ch. du Lac-  
 McGillivray.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 374

## Brown, Pont

Municipalité: Sainte-Adèle 63510  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31G 16 Latitude: 45 57 Longitude: 74 07  
 Note: Traverse la riv. aux Mulets sur la rte 117. Dég. inf.: 8,6 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7610

## Brown, Pont

Municipalité: Saint-André-d'Argenteuil 74190  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Noire sur le ch. de Brown's-Gore.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 564472

## Brown, Pont

Municipalité: Saint-Jean-Chrysostome 69240  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse le ruiss. Boileau sur la rte 203 (rang Notre-Dame).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1738

## Browns, Pont

Municipalité: Grenville 74380  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. du Calumet sur le ch. Whinfield.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 373

## Brownsburg, Pont

Municipalité: Brownsburg 74270  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Dalesville sur la rte 327 (rue Principale).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 341

## Bruchési, Pont

Municipalité: Sainte-Anne-des-Plaines 63250  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le ruiss. La Corne sur la rte 335 (boul. Sainte-

Anne). Dég. inf.: 3,4 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7642

#### Brûlé, Pont du

Municipalité: Saint-Gabriel-de-Brandon 49450  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 58  
 Division de recensement: Berthier  
 Feuillet: 31I 06 Latitude: 46 20 Longitude: 73 22  
 Note: Traverse la riv. Maskinongé sur la rte Beauparlant.  
 Nom donné au pont lorsque c'était encore un pont couvert en bois.  
 Depuis la construction du pont neuf en ciment, l'usage s'est perdu.

#### Burns, Pont

Municipalité: Grenville 74380  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le ruiss. Burns sur le ch. de la Rivière-Rouge.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 378

#### By-Pass, Pont

Municipalités: Ormstown 69740, Saint-Malachie-d'Ormstown 69780  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse la riv. Châteauguay sur la rte 138.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 14722

#### Cameron, Pont

Municipalité: Hinchinbrook 68360  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse la riv. aux Outardes sur la mtée Rockburn-Dewit-ville.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3152

#### Calumet, Pont

Municipalité: Calumet 74330  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. du Calumet sur la rte 148 (rue de la Montagne).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 13622

#### Cameron, Pont

Municipalité: Saint-Malachie-d'Ormstown 69780  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse la riv. aux Outardes-Est sur le ch. de la Rivière-aux-Outardes.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1740

#### Camille-Parenteau, Pont

Municipalités: Yamaska-Est 42740, Yamaska 42760  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 51  
 Division de recensement: Yamaska  
 Feuillet: 31I 02 Latitude: 46 00 Longitude: 72 55  
 Note: Traverse la riv. Yamaska sur la rte 132 (rue de Monseigneur-Parenteau).

Né à St-Michel-d'Yamaska (1900-07-03), M. Parenteau a joué un rôle prépondérant dans les domaines religieux, culturel, social, scolaire et politique de la région de Yamaska. Le pont construit en 1931 n'avait jamais pu être baptisé faute de consensus entre les municipalités. Comme ce dernier a toujours agi à titre de conciliateur entre celles-ci, les gens ont voulu lui rendre hommage. Il est décédé le 25 mars 1985. 85.09.05 Dossier # 8044

Campeau, Pont

Municipalité: Val-David 63550 District: 63  
 Région: Laurentides 6-4  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le ruiss. du lac Dufresne sur le Premier rang de Doncaster (lot P3). Dég. inf.: 3,9 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7793

Campbell, Pont

Municipalité: Grenville 74380 District: 74  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. du Calumet sur le ch. Scotch.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 371

Campbell, Pont

Municipalité: Hemmingford 68180 District: 67  
 Région: Montérégie 6-2  
 Note: Traverse le ruiss. Norton sur le ch. Hurley.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3137

Camping, Pont du

Municipalité: Coteau-du-Lac 71300  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: Soulanges  
 Feuillet: 31G 08 Latitude: 45 16 Longitude: 74 12  
 Note: En usage par le secrétaire-trésorier. Situé à l'entrée du canal de Soulanges. 90.01.25

Camping, Pont du

Municipalité: Sainte-Agathe-des-Monts 63620 District: 63  
 Région: Laurentides 6-4  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge sud du lac des Sables sur le ch. Tour-du-Lac (rang 2, lots 10-11).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7627

Camp-Militaire, Pont du

Municipalité: Hinchinbrook 68360 District: 69  
 Région: Montérégie 6-2  
 Note: Traverse la décharge Schyler sur la rte 202.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3146

Canadien-National, Pont du (ferroviaire)

Municipalités: Beloeil 57150, Mont-Saint-Hilaire 52780 District: 56  
 Région: Montérégie 6-2  
 Juridiction: Canadien National  
 Divisions de recensement: Verchères, Rouville  
 Feuillet: 31H 11 Latitude: 45 34 Longitude: 73 12  
 Note: Relie les villes de Beloeil et de Mont-Saint-Hilaire (à la limite d'Otterburn Park), au-dessus de la riv. Richelieu et des

routes 223 (rue Richelieu) et 133 (boulevard Richelieu). En amont du pont de Beloeil. (La voie ferroviaire du CN est parallèle à la route 116 (boulevard Sir Wilfrid Laurier).

Caractéristiques techniques

Construit par Dominion Bridge en 1908.  
2 travées de 152 pi, 3 de 150 pi et 2 de 145 pi.  
Capacité: E-50.9; AREA 1906. Subdivision St-Hyacinthe.  
(Trad.: Danyèle Bilodeau).  
Contact chez CN: George Oommen, ing., (399-4437)

Canadien-Pacifique, Ponts du (ferroviaire)

Municipalités: Iberville 53700, Saint-Jean-sur-Richelieu 55550  
Région: Montérégie 6-2 District: 53  
Juridiction: CP Rail  
Divisions de recensement: Iberville, Saint-Jean  
Feuillet: 31H 06 Latitude: 45 18 Longitude: 73 15  
Note: Un premier pont relie les villes d'Iberville et de Saint-Jean-sur-Richelieu, au-dessus de la riv. Richelieu (situé entre les ponts Gouin et Félix-Gabriel-Marchand). Un deuxième pont traverse le canal de Chambly dans Iberville.

Caractéristiques techniques

Premier pont:

Infrastructure: en béton, construite en 1911 et élargie en 1913 pour la double voie.

Structures antérieures:

Chevalet en charpente de 1410 pi de portée franche.

Pont à voie unique se composant de 20 travées de 75 pi à poutres pleines et tablier supérieur. Construit en 1911.

Pont à double voie (1913) se composant de:

2 x 19 travées de 75 pi et 2 x 1 travée de 65 pi à poutres pleines et tablier supérieur.

Structure actuelle:

Pont à voie unique se composant de:

19 travées ballastées de 75 pi et 1 travée ballastée oblique de 65 pi à poutres pleines et tablier supérieur. Construites par Dominion Bridge (travaux terminés en 1990).

Plan d'ensemble # B-1-3693-1. Pont 19.60 - Subdivision: Adirondack - Rivière Richelieu.

Deuxième pont:

Infrastructure: en béton, construite en 1913.

Structure antérieure:

1 travée ouvrante de 100 pi, à voie unique, à poutres pleines et tablier supérieur, construite en 1905 sur des piles en maçonnerie.

Structure actuelle:

1 travée ouvrante de 112 pi, à double voie, à poutres pleines et tablier supérieur, construite en 1913 par Dominion Bridge. 1 voie supprimée en 1963.

Plan d'ensemble # 54816-2. Pont 19.80 - Subdivision: Adirondack - Canal de Chambly. (Trad.: Danyèle Bilodeau).

Contact chez CP Rail: Jan Dunin-Borkowski, ing., (395-6973)

Canal, Pont du

Municipalité: Grenville 74320  
Région: Laurentides 6-4 District: 74  
Juridiction: Municipalité  
Division de recensement: Argenteuil  
Note: Traverse le canal Grenville sur le ch. du Canal.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 388A

Canal-Lachine, Passerelle du

Municipalité: Montréal 65260  
Région: Montréal 6-3  
Juridiction: Service canadien des parcs  
Division de recensement: île-de-Montréal  
Code linguistique: Anglais  
Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 29 Longitude: 73 34

Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 76

Note: Traverse le canal de Lachine à la hauteur de l'av. Atwater.  
Contact chez Transports Canada: Yves Mallépart (613-998-1896).

#### Canal-Régulateur, Ponts du

Municipalité: Sainte-Catherine 66500  
Région: Montérégie 6-2 District: 67  
Juridiction: L'Administration de la Voie maritime du St-Laurent  
Division de recensement: La Prairie  
Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 25 Longitude: 73 33  
Note: Ces trois ponts relient l'île de la Voie-Maritime (toponyme non officiel) au boul. Hébert, pour le premier en amont, au boul. Marie-Victorin, pour celui qui suit en aval, et à l'île Sainte-Catherine (toponyme non officiel), pour le dernier en aval, au-dessus du canal régulateur. Construits en 1958 par Grant Mills Ltd.

##### Premier pont:

Ce pont n'est emprunté exclusivement que par les véhicules de L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent.

##### Deuxième pont (# 10090):

Situé dans le prolongement du pont de l'Écluse. Pont fixe d'une largeur de 30 pi, comprenant deux trottoirs de chaque côté de 5 pi chacun. Longueur (sans les approches): 132 pi. Capacité: H20-S16. Spécifications: S6-1952.

##### Troisième pont:

Ce pont n'est emprunté exclusivement que par les véhicules de L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent.  
Contact chez L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent: Patrick Dalzell, ing., (672-4110).

#### Candiac, Échangeur

Municipalité: Candiac 66420  
Région: Montérégie 6-2 District: 67  
Note: Où convergent l'autoroute des Cantons-de-l'Est (A-15) et la rte 132. Dossier # 13478P

#### Cantic, Pont de

Renvoi: Jean-Jacques-Bertrand, Pont  
Note: D'après: "Une étude toponymique de la Vallée du Richelieu", p. 11, préparée par la firme "Passé-présenteur".

#### Canuta, Pont

Municipalités: Saint-Colomban 73750, Mirabel 73650  
Région: Laurentides 6-4 District: 74  
Division de recensement: Deux-Montagnes  
Feuillet: 31G 09 Latitude: 45 42 Longitude: 74 09  
Note: Relie la ville de Mirabel et la mun. de Saint-Colomban au-dessus de la riv. du Nord, sur la mtée Saint-Rémi.  
Usage confirmé par plusieurs inf. Ce nom serait la dénomination d'une ancienne école ou celle d'un lieu-dit. 83.11.03  
La superstructure de ce pont a été réparée. Dossier # 2058

#### Cardinal, Pont

Municipalité: Saint-Constant 66700  
Région: Montérégie 6-2 District: 67  
Division de recensement: La Prairie  
Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 21 Longitude: 73 35  
Note: Traverse la riv. Saint-Pierre sur la rte 209. Dossier # 3775

#### Cardinal, Pont

Municipalité: Saint-Eustache 73120  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. du Chicot sur le ch. du Petit-Chicot.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2075

Carignan, Pont de (jumelé)

Municipalité: Carignan 56200  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53  
 Note: Traverse la riv. Richelieu sur l'autoroute des Cantons-de-  
 l'Est (A-10) et sur la rte 133. Dossier # 9836

Carrefour, Pont du

Municipalités: Lafontaine 63350, Saint-Jérôme 63330  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Saint-Jérôme  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur le boul. du Carrefour. Dég.  
 inf.: 3,66 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7682

Carrière-Miron, Rond-point de la

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 33 Longitude: 73 37  
 Note: Où convergent l'autoroute Métropolitaine (A-40), l'autoroute  
 Papineau (A-19), l'av. Papineau et le boul. Crémazie.

Cartierville, Pont de

Renvoi: Lachapelle, Pont  
 Note: En 1930, la ville de Montréal donne ce nom au pont. Tirait  
 son nom du secteur résidentiel de Cartierville. Cete appellation  
 n'est pas en usage localement. Les villes de Montréal et de Laval  
 d'une part, et le MTQ d'autre part, utilisent le top. Pont  
 Lachapelle. 85.02.07

Cascades, Pont des

Municipalité: Mont-Tremblant 63780  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 02 Latitude: 46 14 Longitude: 74 37  
 Note: Identifie le pont qui permet au ch. Desmarais de traverser un  
 ruiss. innommé.  
 Résolution municipale du 31-10-1988. 89.06.20

Castonguay, Pont

Municipalité: Saint-Jérôme 63330  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur la rue Castonguay. Dég. inf.:  
 9,14 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7679

Cavendish, Échangeur

Municipalité: Saint-Laurent 65480  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 05                      Latitude: 45 29                      Longitude: 73 41  
 Note: Où convergent l'autoroute Transcanadienne (A-40), le boul. Cavendish et la rte Transcanadienne.  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
 Dossier # 13965

Cedar, Tunnel

Municipalité: Pointe-Claire 65540  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et Pointe-Claire  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Tunnel piétonnier qui traverse l'autoroute 20 à la hauteur de l'av. Cedar.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,                      dossier # 15844

Cédilot, Ponceau

Renvoi: Sédilot, Ponceau  
 Note: Cette forme toponymique a été recueillie par Gilles Laberge de l'écomusée de Saint-Constant. 90.04.25

117, Échangeurs de la

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12                      Latitude: 45 35                      Longitude: 73 47  
 Note: Situés au sud du pont Gédéon-Ouimet.

Premier échangeur: Où convergent l'autoroute des Laurentides (A-15) et la rte 117 (boul. Curé-Labelle).

Caractéristiques techniques du pont

Année de construction: 1957; type de construction: cadres rigides multiples en béton armé; nombre de travées: 3; nombre de voies de roulement: 4; état de la structure: pauvre. Juridiction: Ville de Laval et MTQ (politique générale). Interventions prioritaires proposées: réparation des glissières de sécurité, trou, garde-corps; interventions planifiées pour 1989: remplacement de la surface de roulement, réparation du tablier, trottoirs à changer au coût de 500 000 \$.  
 Dossier # 9720

Deuxième échangeur: Où convergent la rte 117 (boul. Curé-Labelle) et le boul. Gabriel.

Caractéristiques techniques du pont

Année de construction: 1957; type de construction: cadre rigide simple en béton; nombre de travée: 1; longueur: 44,2 m; largeur: 15,2 m; nombre de voies de roulement: 2; largeur des voies de roulement: 10,9 m; état de la structure: pauvre. Juridiction: Ville de Laval. Interventions prioritaires proposées: réparation des glissières de sécurité; interventions planifiées pour 1989-1990: remplacement de la surface de roulement, imperméabilisation, trottoirs, garde-corps au coût de 500 000 \$.

Central, Pont

Renvoi: Morison, Pont  
 Note: Pont enjambant la Yamaska et prolongeant l'av. Centrale.  
 88.09.15

Centrale, La

Renvoi: Beauharnois, Barrage de  
 Note: Tel qu'utilisé par un informateur local.

## Centrale, Ponts de la

Municipalité: Melocheville 70460

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Division de recensement: Beauharnois

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 19

Longitude: 73 55

Note: Ces ponts, au nombre de 4, sont situés sur les canaux de fuite de la centrale Beauharnois et sont des maillons de la rte 132, ils relient la mun. de Melocheville au-dessus du canal de Beauharnois en prenant appui sur 3 îles.

Le pont suspendu construit en 1950 (en remplacement du premier pont de 1929) comprend une seule travée de 177 mètres de long. Le critère de conception était conforme au code de la fin des années '40 qui utilisait des camions de type H20 pour différents cas de chargement.

Le pont du canal de fuite de la centrale II construit en 1949, comprend 5 travées dont 4 sont issues du premier pont de la centrale I. Sa longueur totale est de 137 mètres.

Le pont de l'évacuateur III comprend 5 travées pour une longueur totale de 137 mètres. Il a été construit en 1957 suivant un critère de H20 S16, et il est le seul dont la structure métallique soit soudée.

Des travaux sont en cours d'exécution au montant de 21 millions de \$ pour remplacer le tablier et les poutres de support du pont suspendu, remplacer la structure d'acier et le tablier des ponts II et de l'évacuateur, et pour consolider et réparer les poutres de support du pont III. Le critère final de chargement respectera alors la norme du code de construction de type MS250, soit 50 tonnes.

Actuellement la circulation s'effectue sur ces ponts.

(Source: Hydro-Québec).

Contact chez Hydro-Québec: Claude Pilon (286-7745).

Pont # 1 (pont suspendu/canal fuite # 1 Beauh.):	dossier # 909A
Pont # 2 (grand canal Beauharnois):	dossier # 909B
Pont # 3 (grand évacuateur):	dossier # 909C
Pont # 4 (canal fuite # 3):	dossier # 909D

**Attention:** Contrairement à la Commission de toponymie du Québec, Hydro-Québec soutient que l'entité "barrage" -tel que retenu par la CTQ pour identifier l'ouvrage construit à la sortie du canal de Beauharnois- est incorrecte, qu'il s'agit plutôt d'une centrale hydroélectrique produisant de l'électricité, ce qui n'est pas la fonction dévolue à un barrage. Il en va de même pour le barrage Les Cèdres, toujours selon Hydro-Québec.

Centre, Pont

Renvoi: Lasaline, Pont

Note: Ce pont n'est plus en usage. Le nom a été relevé par Gilles Laberge de l'écomusée de Saint-Constant. Selon un de ses informateurs, il existerait un lien avec une voie de communication de ce nom à faible distance du pont. 90.04.25

## Chambly, Ponts de (ferroviaires)

Municipalités: Chambly 56120, Richelieu 52440

Région: Montérégie 6-2

District: 56

Juridiction: Canadien National

Divisions de recensement: Chambly, Rouville

Feuillet: 31H 06

Latitude: 45 27

Longitude: 73 16

Note: Un premier pont relie les villes de Chambly et de Richelieu, au-dessus de la riv. Richelieu. Un deuxième pont traverse la rte 223, dans la ville de Chambly. Un troisième pont traverse le canal de Chambly dans la ville de Chambly.

## Caractéristiques techniques

Premier pont (# 43.24):

1 travée de 39 pi à poutres pleines et tablier supérieur, construite en 1910. Capacité: Classe 1, le gouv. du Dominion 1908. 1 travée de 99 pi en treillis à tablier supérieur, construite en 1892.

3 travées de 101 pi  $\frac{1}{2}$  en treillis à tablier supérieur, construites également en 1892.

2 travées de 101 pi à poutres pleines et tablier supérieur, construites en 1912. Capacité: E-50, Grand Trunk Railway 1910.

1 travée de 99 pi  $\frac{1}{2}$  à poutres pleines et tablier supérieur, construite également en 1912.

Construites par Dominion Bridge.

Deuxième pont (# 43.30):

1 travée de 47 pi  $\frac{1}{2}$  à poutres pleines et tablier inférieur, construite par Canadien National en 1976. Capacité: E-45.

Troisième pont (# 43.40):

1 travée tournante de 96 pi à poutres pleines et tablier inférieur, construite par Dominion Bridge en 1928. Capacité: E-40, Canadien National 1922. Subdivision Granby.

(Trad.: Danyèle Bilodeau).

Contact chez CN: George Oommen, ing., (399-4437).

Chamfleury, Passerelle

Municipalité: Laval 64500

Région: Montréal 6-3

Juridiction: Ville de Laval

Division de recensement: Île-Jésus

Feuillet: 31H 12                      Latitude: 45 34                      Longitude: 73 40

Note: Située dans le prolongement de la rue Chamfleury au-dessus de l'autoroute Papineau (A-19).

Année de construction: 1968; type de construction: poutre rectangulaire et dalle; nombre de travées: 1; longueur: 51,4 m; largeur: 2,9 m; largeur de la voie: 2,4 m; état de la structure: acceptable. Interventions planifiées pour 1992-1995: réparations des parapets, joints de dilatation, dalle, perrés, culées et béton au coût de 80 000 \$.

Champlain, Pont

Municipalités: Montréal 65260, Verdun 65320, Brossard 66380

Régions: Montréal 6-3 et Montérégie 6-2                      District: 56

Juridiction: Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée et L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent (pour la partie au-dessus de la voie maritime).

Divisions de recensement: Île-de-Montréal, La Prairie

Feuillet: 31H 05                      Latitude: 45 28                      Longitude: 73 32

Note: Relie les villes de Verdun et de Montréal à la ville de Brossard, au-dessus du fleuve Saint-Laurent, et emprunté par les autoroutes Bonaventure (A-10), 15 S. et 20.

Usage confirmé. Ce nom fut donné au quatrième grand pont construit sur le Saint-Laurent entre 1957 et 1962; il relie directement la métropole à l'autoroute des Cantons-de-l'Est. Il honore le découvreur de Québec en 1608, Samuel de Champlain (1570?-1635). (Source: Itin. top. du Saint-Laurent, ses rives et ses îles (1984), p. 52.). 78.10.07

Historique: Le 17 août 1955, M. George Marler, ministre des Transports, annonce qu'un pont sera construit vers la rive sud, à la hauteur de l'île des Soeurs. Le Conseil des ports nationaux est chargé de construire et d'administrer ce pont à péage, construit en application de l'article 737 de l'annexe B de la Loi des subsides # 6 de 1956, et financé par des avances consenties par le ministère fédéral des finances.

Les décisions relatives à l'emplacement exact du pont et de ses approches sont prises au cours de réunions organisées en octobre 1955, et auxquelles participent le Conseil des ports nationaux, la ville de Montréal et le ministère de la Voirie du Québec. Les dessins sont exécutés et le premier contrat accordé le 25 juillet 1957, pour la construction des piliers principaux. En 1958, on accorde trois contrats pour la construction de barrages temporaires et des travaux de remblayage de l'île des Soeurs.

La construction du pont lui-même a commencé par l'adjudication d'un contrat pour la section entre l'île de Montréal et l'île des Soeurs

en juillet 1958, suivie par l'adjudication d'un certain nombre d'autres contrats en 1959, 1960, 1961 et 1962. Le pont a été ouvert aux véhicules le 29 juin 1962, sans cérémonie d'inauguration. La circulation, pour l'année 1962, se chiffrait à 979,968 véhicules; en 1989, le volume total des véhicules en circulation était de 40,043,568 véhicules.

Le 4 mai 1990, le ministre d'état au Transport, M. Jean Corbeil, annonça l'abolition immédiate du péage sur le pont Champlain.

#### Caractéristiques techniques

##### Structure en acier (section 6)

Type: Cantilever, avec travée centrale suspendue

Longueur de la travée centrale suspendue au-dessus de la voie maritime:	706' 9"
Bras d'ancrage (2):	385' 6"
Longueur totale de la section cantilever:	1,477' 9"
Longueur des sections de tablier en acier	2 X 256'
	2 X 257'
Longueur totale de la structure en acier:	2,503' 9"
Espace libre au-dessus des hautes eaux:	120'

##### Structure en béton (sections 3, 5, 7A et 7B)

Type: Poutres en béton précontraint reliées par des dalles en béton précontraint.

Longueur des poutres:	44' X 176'
	6' X 172'
	12' X 123'
Hauteur des poutres:	10'
Poids des poutres:	180 tonnes
Nombre total des piliers:	67
Pente maximum:	3%

##### Longueur totale des voies

De la rive sud au boul. La Vérendrye et à la rue Atwater:	25,000'
Autoroute Bonaventure, du poste de péage à la rue Saint-Jacques:	15,000'
Raccordement à la section 1:	7,200'
Voies d'approche de la rue Wellington:	1,200'

Total: 48,400'

##### Largeur des voies

Sections 4, 5, 6, 7A et 7B: 76', 6 voies avec séparation médiane  
Section 3: 87', 6 voies avec séparation médiane

(Source: Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée, André Richer, tré.s., (651-8771).

Contact chez L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent: Patrick Dalzell, ing., (672-4110).

Le pont Champlain enjambe le Saint-Laurent et la voie maritime en passant par l'île des Soeurs. Il comprend un tronçon à poutres cantilever dont la portée centrale mesure 215 mètres (700 pi), un tronçon de 40 travées de 54 mètres (176 pi) de poutres en béton précontraint préfabriquées, et diverses autres travées qui portent la longueur totale de lien à 4800 mètres (17540 pi). (Source: Robert Desrosiers).

#### Chapelle, Pont de la

Municipalité: La Minerve 76260

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Municipalité

Note: Traverse la décharge du lac Castor, rangs: 1-2.

Dég. inf.: 2 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 3532B

#### Charbonneau, Pont

Municipalité: Sainte-Adèle 63510

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. aux Mulets sur la rte 370. Dég. inf.: 2 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 7614

Charest, Pont

Municipalité: Montcalm 74720

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Argenteuil

Note: Traverse la décharge du lac Charest sur le ch. du Lac-Munich.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 432

Charlemagne, Pont

Renvoi: Bout-de-l'île, Ponts du (ferroviaires)

Note: Autre nom donné à ces ponts du temps où le trafic était à la fois routier et ferroviaire. Le trafic routier y fut abandonné suite à la construction du pont Le Gardeur.

Charlemagne, Pont

Renvoi: Grenier, Pont

Note: Provient du nom de la ville. Évoquerait la mémoire de Charlemagne Laurier (1852-1906), député fédéral de L'Assomption et neveu de l'ancien premier ministre du Canada, Sir Wilfrid Laurier. (Source: Itin. top. du Saint-Laurent, ses rives et ses îles (1984), p. 94.).

Charlemagne, Pont

Renvoi: Le Gardeur, Pont

Note: Lorsque le pont Le Gardeur fut érigé en 1939 pour remplacer le pont du Bout-de-l'île (dont la passerelle réservée au trafic routier ne répondait plus aux nouveaux besoins), il hérita pour plusieurs de l'ancien nom. Les écrits journalistiques de l'époque en ont largement fait état.

Charles-De Gaulle, Pont

Municipalités: Montréal 65260, Lachenaie 62280

Région: Montréal 6-3 et Lanaudière 6-5

District: 62

Responsabilité: Montréal 6-3

Divisions de recensement: Île-de-Montréal, L'Assomption

Feuillet: 31H 12

Latitude: 46 42

Longitude: 73 30

Note: Relie les villes de Montréal (à l'extrémité est - Pointe-aux-Trembles) et de Lachenaie, au-dessus de la riv. des Prairies, sur l'autoroute de la Rive-Nord (A-40).

Dans le but de souligner le 15e anniversaire du décès du général Charles De Gaulle survenu le 9 novembre 1970, la CTQ a officialisé ce toponyme le 5 septembre 1985. Militaire, homme d'État et auteur de nombreux écrits, de Gaulle domina la vie politique française pendant trente ans, notamment à titre de président de la Cinquième République de 1959 à 1969. Il a été l'initiateur des échanges franco-québécois et fit une visite remarquée au Québec en 1967.

Date d'inauguration: 67.05.15 (actually 25 June, 1967 - Montreal *Matin*)

Construit par Dominion Bridge en 1966-67 au coût de 3 797 043 \$.

Sous-traitance assurée par l'Entreprise J.-G. Fitzpatrick.

Dossier # 9782

(voir page suivante)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

*June 25, 1967*

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL
DISTRICT : 40 MONTREAL
MUNICIPALITE: MONTREAL

(6526000)

ELEMENTS

Table with columns: SEQ, NB, MATERIAU, LONG., TRAV., TYPE. Rows include POUTRE PRINC. A, B, C, D with materials like ACIER and BETON.

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00040 03 101 4018 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION:

CIRC. ELEC. PROV.: 1 442 LAFONTAINE
MUNICIPALITE : 1 6526000 MONTREAL
M.R.C. : 1 002 COMMUNAUTE URBAINE DE MONTREAL
JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

Table with columns: SEQ, NB, MATERIAU, LONG., AN, SEQ, NB, MATERIAU, LONG., AN. Rows include DALLE A, B.

Table with columns: SEQ, SURFACE, MAT, AN, MAT, AN, MAT, AN. Row includes SURFACE ROULEMENT A.

Table with columns: SEQ, NB, TYPE, SEQ, NB, TYPE. Rows include APPAREIL D'APPUI A, B.

IDENT. BRETELLE :
COTE CHAUSSEE SEP: X 2 CHAUSSEES
NUMERO DE DOSSIER: 009782
FONCTION STRUCT. : 1 RIV 2 ROUTE
TYPE DE PONT : 04 P-CAISSON 01 P-PLEINE

Table with columns: SEQ, NB, TYPE, JGINT, AN, SEQ, NB, TYPE, JGINT, AN. Row includes JOINT DILATATION A.

CENTRE DE RESP.: 5631
PORT D'ATTACHE : 049
CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

Table with columns: SEQ, TYP, LONGUEUR, PRCT., AN, PRCT., AN, PRCT., AN. Row includes GARDE-FOU A.

ANNEE CONSTR. : 1965
TROTTOIR : 5 2CR+1BM
ECLAIRAGE : 1 MINIS
BIAIS : 1,000

Table with columns: SEQ, SURF., REVET., AN, REVET., AN, REVET., AN. Row includes SURFACE D'ACIER A.

LONG. TOTALE : 1 046,24
LONG. TABLIER : 1 046,24
LARG. HORS TOUT : 27,74
LARG. VOIE CARR.: 26,26
DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99
DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: 5,70
DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 18,30
HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 10,97
HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 4,02

Table with columns: SEQ, PROT., SURFACE, SEQ, PROT., SURFACE. Row includes ELEMENT PROTECTION A.

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

SITE A-40, PONT CHARLES-DE GAULLE REPEINTURAGE ? TYPE ? ANNEE ?

Table with columns: SEQ, TYPE, ELEM, TYPE, UNITE, TYPE, FOND, HAUT., PROF., NB.

OBSTACLE

RIVIERE DES PRAIRIES SURF ACIER APPROX. 2 COPIE 7-C

Charles-LeMoyne, Échangeur<sup>6</sup>

Municipalités: LeMoyne 56500, Longueuil 56650, Saint-Hubert 56400  
 Région: Montérégie 6-2 District: 56  
 Division de recensement: Chambly  
 Feuillet: 31H 11 Latitude: 45 30 Longitude: 73 30  
 Note: Où convergent les routes 112, 116 (boul. Sir-Wilfrid-Laurier) et 134 (boul. Taschereau), à l'intersection des voies ferroviaires du CN, devant le pont Victoria. Dossier # 13471

## Charles-Péguy, Passerelle

Municipalité: La Prairie 66300 District: 67  
 Région: Montérégie 6-2  
 Note: Traverse l'autoroute des Cantons-de-l'Est (A-15) à la hauteur de la rue Charles-Péguy.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 13574P

## Charlevoix, Pont

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Service canadien des parcs  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 29 Longitude: 73 34  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 76 # inv.: 81-5081  
 Note: Traverse le canal de Lachine au nord de la rue Saint-Patrick, sur la rue Charlevoix. Tire son nom de celui de la rue. Piste cyclable.  
 Contact chez Transports Canada: Yves Mallépart (613-998-1896).

Chartrand, Pont

Municipalités: L'Épiphanie 62400, L'Épiphanie 62360 District: 62  
 Région: Lanaudière 6-5  
 Division de recensement: L'Assomption  
 Feuillet: 31H 14 Latitude: 45 51 Longitude: 73 30  
 Note: Traverse la riv. de l'Achigan sur la rte 341.  
 Ce nom est proposé par la ville de L'Épiphanie par la résolution du 1989-12-18. Origine: Victor-Stanislas Chartrand (1887-1966), maire de la ville (1951-1957) et député de l'Union Nationale dans la circonscription de L'Assomption. Relevé dans la liste des ponts du MTQ. 90.03.13

Construit en 1973-74 par Les Entreprises P.D.G. Inc. au coût de 175 357 \$ (# du contrat: 662-2309-3).

## Caractéristiques techniques

Longueur:	36 ½ m
Largeur:	12 m
Dégagement vertical:	3,66 m

Dossier # 14455

## Chasseur, Pont du

Municipalité: Chatham 74300 District: 74  
 Région: Laurentides 6-4  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. de l'Ouest sur le ch. du Chasseur.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 362C

## Château-Champlain, Passerelle du

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Jurisdiction: Privée

<sup>6</sup> Cette entité ainsi que ce toponyme apparaissent sur une carte du ministère Énergie, Mines et Ressources Canada, 1985.

Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 36  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 90      # inv.: 81-5291  
 Note: Située à la Place du Canada où se trouve le Château  
 Champlain, au sud du boul. René-Lévesque entre les rues Mansfield  
 et de la Cathédrale.  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Châteauguay, Pont

Renvoi: Sauvagine, Pont de la  
 Note: Nom relevé dans la liste du MTQ, dossier # 01722. 89.06.20

Chemin-de-fer-du-Canadien-Pacifique, Pont de (ferroviaire)

Renvoi: Saint-Laurent, Pont (ferroviaire)  
 Note: Nom utilisé par L'Administration de la Voie maritime du  
 Saint-Laurent pour identifier le pont Saint-Laurent, propriété de  
 CP Rail, en amont du pont Honoré-Mercier.

Chemin-de-l'île, Pont du

Municipalité: Val-David 63550      District: 63  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse un affluent de la riv. du Nord sur le rang 11.  
 Dég. inf.: 3 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 8825

Chemin-de-Saint-Jean, Pont du

Municipalité: Saint-Luc 55750      District: 53  
 Région: Montérégie 6-2  
 Division de recensement: Saint-Jean  
 Feuillet: 31H 06      Latitude: 45 22      Longitude: 73 22  
 Note: Traverse la riv. L'Acadie sur la rte 104 (ch. de Saint-  
 Jean).  
 Pont en poutres de béton armé de 5 travées réparé en 1988 par  
 Coland Construction au coût de 201 215\$. Dossiers # 7331 et # 7332

Chemin-Larocque, Pont du

Renvoi: Larocque, Pont  
 Note: Situé au bout du ch. Larocque. En usage chez les urbanistes.  
 90.01.25

Chemin-Rivington, Pont du

Municipalité: Harrington 74410      District: 74  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le ruiss. Cameron (?) sur le ch. Rivington.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 401

Chenal-à-Pinard, Passerelle du

Municipalité: Boucherville 56750      District: 56  
 Région: Montérégie 6-2  
 Juridiction: MLCP  
 Division de recensement: Chambly  
 Feuillet: 31H 11      Latitude: 45 36      Longitude: 73 28  
 Note: Relie les îles de la Commune et à Pinard, au-dessus du chenal  
 à Pinard, dans le parc des îles-de-Boucherville. À l'usage exclusif  
 des piétons et des cyclistes.

Chevalier, Pont

Municipalité: Joliette 58240  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 58  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Joliette  
 Feuillet: 31I 03 Latitude: 46 01 Longitude: 73 26  
 Note: Traverse la riv. l'Assomption sur le boul. Wilfrid-Corbeil.  
 Recueilli sur les cartes de la ville. Selon le greffier de  
 Joliette, il s'agit d'un hommage à un ancien maire de la mun. de  
 1928 à 1932. 89.03.29 Dossier # 14869

Chevrefils, Pont

Municipalité: Saint-Jean-Chrysostome 69240  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Note: Traverse la riv. Noire sur le rang de la Rivière-Noire-Nord.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1731

Chomedey-Laval, Échangeur

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Laval et MTQ (entente 1974)  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 33 Longitude: 73 49  
 Note: Où convergent les autoroutes Chomedey (A-13) et Laval (A-440).  
 Dossiers # 14529A, # 14529B, # 14529C et # 14529D

Christ-Roi, Pont du

Municipalité: Joliette 58240  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 58  
 Juridiction: Autre que MTQ  
 Division de recensement: Joliette  
 Feuillet: 31I 03 Latitude: 46 02 Longitude: 73 26  
 Note: Traverse la riv. l'Assomption sur le boul. Papineau.  
 Nom inspiré de celui de la paroisse du Christ-Roi, à Joliette. Il  
 a été recueilli sur les cartes de la ville. 89.03.29

Chute, Pont de la

Municipalité: Mirabel 73650  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. Bellefeuille sur le ch. de la Rivière-du-Nord.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2051

Chute-aux-bleuets, Pont de la

Municipalité: Brébeuf 63700  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 02 Latitude: 46 04 Longitude: 74 40  
 Note: Pont situé près de la chute aux bleuets permettant l'enjambement de la riv. Rouge, sur la rte 323.  
 Ajout du trait d'union en vertu de la modification de la règle du  
 trait d'union. 88.12.13. Dég. inf.: 5 m. Dossier # 7646

Chute-aux-Iroquois, Pont de la

Municipalité: Labelle 76200  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Labelle  
 Feuillet: 31J 07 Latitude: 46 17 Longitude: 74 44

Note: Traverse la riv. Rouge sur le ch. du Moulin.  
 Dég. inf.: 5,71 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3544

Chutes, Pont des

Municipalité: Mirabel 73650  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse le ruiss. Black sur le ch. Hill-Foot.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 414

Chutes, Pont des

Municipalité: Mont-Tremblant 63780  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 02 Latitude: 46 07 Longitude: 74 36  
 Note: Traverse la riv. du Diable à son embouchure sur le lac  
 Tremblant sur la rte 327 (ch. Principal).  
 Résolution municipale du 10 mars 1989. Nom qui évoque la présence  
 d'une petite chute à proximité du pont. Relevé aussi dans  
 l'inventaire du MTQ. Nom descriptif qui respecte un certain usage  
 local. 89.06.20 Dossier # 7746

Chute-Victoria, Pont de la (couvert)

Renvoi: Armand-Lachaine, Pont  
 Note: Relevé par la Société québécoise des ponts couverts, "Les  
 ponts rouges", 1986, p. 47. 89.06.20

Cinq, Pont du

Municipalité: Sainte-Cécile-de-Milton 39320  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 39  
 Division de recensement: Shefford  
 Feuillet: 31H 10 Latitude: 45 31 Longitude: 72 47  
 Note:

Cinquième-Rang, Pont du

Municipalité: Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson 63580  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Doncaster sur le ch. Haut-Bois (rang 5, lot  
 20). Dég. inf.: 3,2 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7739

Clark, Passerelle

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 30 Longitude: 73 36  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 117 # inv.: 81-5292  
 Note: Traverse la rue Clark au nord des voies ferroviaires de CP  
 Rail. Tire son nom de celui de la rue. Dernière inspection: 1988-  
 09-06  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Clément, Pont

Renvoi: Champlain, Pont  
 Note: Nom quelquefois utilisé pour identifier le tronçon reliant

l'île des Soeurs à l'île de Montréal (pointe Saint-Charles), sur l'autoroute Bonaventure (A-10).

Clifford, Pont

Municipalité: Wentworth 74500  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Dalesville sur le ch. Glen.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 475

CNCP, Tunnels du

Municipalité: Dorion 72230  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Canadien National, CP Rail et Dorion  
 Division de recensement: Vaudreuil  
 Note: Traversent les voies ferroviaires du CNCP près de la rue Valois. Dossiers # 14080D et # 14080E

Concorde, Échangeur de la

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Laval et MTQ (politique générale)  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 34 Longitude: 73 40  
 Note: Où convergent l'autoroute Papineau (A-19) et le boul. de la Concorde E., au nord du pont Papineau-Leblanc.

Caractéristiques techniques du pont

Année de construction: 1969; type de construction: poutres caissons en béton précontraint; nombre de travée: 1; longueur: 60,8 m; largeur: 27,4 m; nombre de voies de roulement: 6; largeur des voies de roulement: 21,7 m; état de la structure: acceptable, intervention mineure à court terme. Interventions immédiates proposées: réparation des joints de dilatation, chasse-roues et asphalte au coût de 3 000 \$.

Dossier # 14146

Concorde, Pont de la

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 30 Longitude: 73 32  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 105, 106 # inv.: 81-5086  
 Note: Relie la Cité-du-Havre (jetée McKay) à l'île Sainte-Hélène, au-dessus du fleuve Saint-Laurent.

Construit en 1965 et mis officiellement en usage à l'occasion de l'Exposition Universelle de Montréal, en 1967, ce pont, dans son appellation, s'inspirait évidemment du thème de cette grande manifestation, soit "Terre des Hommes". (Source: Itin. top. du Saint-Laurent, ses rives et ses îles (1984), p. 72). 86.01.01

Le pont de la Concorde, inauguré en 1965, relie Montréal à l'île Sainte-Hélène. Il s'agit d'un pont continu à poutres-caissons et dalle orthotrope en acier de 688 mètres (2256 pi) de longueur, dont trois travées mesurent 160 mètres (525 pi). (Source: Robert Desrosiers).

Un pont orthotropique réunit en un seul et même élément la structure et la superstructure et permet de plus l'utilisation de travées de plus longues portées. La superstructure est fixe sur les deux piliers du centre, tandis qu'elle est mobile sur les autres points d'appui. Sans poutres conventionnelles, contrairement aux autres catégories de ponts, la structure nervurée du pont se compose uniquement de plaques, raidisseurs, diaphragmes et nervures en auge. Ces nervures assurent la répartition des charges en

augmentant la rigidité du tablier. Le profil final du pont accuse une pente de 1% aux travées latérales et devient parabolique aux travées centrales. (Source: Ponts du Québec, MTQ, pp. 245-249.)

Caractéristiques techniques

Longueur:	688 m
Travées d'accès (2):	103,7 m
Travées centrales (3):	160 m
Largeur:	28,7 m
Voies de roulement (2):	11 ½ m
Trottoirs (2):	6,7 m
Voies (2) réservées à l'Expo-Express:	9,7 m
Longueur de la rampe d'accès, secteur Cité-du-Havre:	259 m
Dégagement au-dessus de l'eau:	15 m

Ingénieur-conseil: Beaulieu, Trudeau & Associés (firme qui obtint le grand prix du gouvernement canadien (section technique) pour cette réalisation). Constructeur: Dominion Bridge au coût de 11 775 000 \$. Mise en chantier: 1er mars 1964. Inauguration: 30 octobre 1965. Dernière inspection: 1988-09-19  
Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Concorde, Pont de la

Renvoi: Morison, Pont

Note: Pont permettant d'accéder à l'av. de la Concorde. Usage populaire qui n'est pas retenu par la ville. 88.09.15

Constantineau, Pont

Municipalité: Saint-Sauveur 63440

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. Simon sur la mtée Constantineau.

Dég. inf.: 3,66 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7759

Copeland, Pont

Renvoi: Noir, Pont

Code linguistique: Anglais

Note: Recueilli auprès d'un inf. Origine: un dénommé Copeland demeure à proximité.

Copping, Pont

Municipalité: Sainte-Sophie 63280

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. de l'Achigan sur le ch. de l'Achigan-Sud.

Dég. inf.: 4,57 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7770

Corbeil, Pont

Municipalité: Saint-Sauveur 63440

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. Simon sur le ch. de l'Église (anc. rte 364).

Dég. inf.: 1,7 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7758

Cosmos, Passerelle

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Juridiction: Ville de Montréal

Division de recensement: Île-de-Montréal

Feuillet: 31H 12                      Latitude: 45 31                      Longitude: 73 32  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106                      # inv.: 81-5085  
 Note: 78.10.07

Passerelle piétonnière reliant l'île Notre-Dame à l'île Sainte-Hélène, au-dessus du chenal LeMoynes.

Commencée au printemps 1965 et complétée à l'été 1966, au coût de 745 000 \$. Ingénieur-conseil: Swan Wooster Engineering, sous la surveillance de S.Y. Tang, ing. en chef. Travaux de réfection commandés par la ville de Montréal à la fin des années '70, au coût de 550 000 \$.

Les piliers sont constitués de 4 cylindres d'acier de près de 16' de diamètre au-dessus desquels une poutre transversale soutient à chacune de ses extrémités une poutre en bois lamellé de 6' de hauteur sur lesquelles poutres s'appuie le plancher lamellé en bois. Deux sections de 20' de largeur chacune séparées par un mail de 15' serviront au passage des piétons d'une île à l'autre.

#### Caractéristiques techniques

Longueur: 205,74 m  
 Travées (5): 41,148 m  
 Largeur (hors tout): 15,24 m  
 (Sources: P. Dignard et Ponts du Québec, MTQ, pp. 254-255).  
 Dernière inspection: 1988-09-19  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

#### Coteau, Ponts de (ferroviaire)

Municipalités: Coteau-du-Lac 71300, Grande-île 70740  
 Régions: Montréal 6-3 et Montérégie 6-2                      District: 69  
 Juridiction: Canadien National  
 Divisions de recensement: Soulanges, Beauharnois  
 Feuillet: 31G 08                      Latitude: 45 15                      Longitude: 74 10  
 Note: Un premier pont relie l'île aux Chats, dans Grande-île, à l'île Longueuil dans Coteau-du-Lac.  
 Un deuxième pont relie les îles Longueuil et Giroux, dans Coteau-du-Lac.  
 Un troisième pont relie l'île Giroux à la terre ferme à Coteau-du-Lac.  
 Ces ponts enjambent le fleuve Saint-Laurent.

#### Premier pont (# 43.86):

4 travées de 219 pi en treillis à tablier inférieur.

#### Deuxième pont (# 44.38):

10 travées de 213 pi en treillis à tablier inférieur.

#### Troisième pont (# 44.84):

2 travées de 171 pi et 1 de 135 pi en treillis à tablier inférieur;  
 1 travée de 351 pi tournante, en treillis à tablier inférieur.  
 Construites par Dominion Bridge en 1910. Capacité: E-50, Grand Trunk Railway 1908. Subdivision Valleyfield.  
 (Trad.: Danyèle Bilodeau).  
 Contact chez CN: George Oommen, ing., (399-4437).

#### Côte-de-Liesse, Échangeur

Municipalités: Mont-Royal 65460, Saint-Laurent 65480  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05                      Latitude: 45 30                      Longitude: 73 40  
 Note: Où convergent les autoroutes de la Côte-de-Liesse (A-520) et Transcanadienne (A-40) ainsi que la rte Transcanadienne.  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.

#### Côte-de-Liesse, Passerelles

Municipalité: Saint-Laurent 65480  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Municipalité

Division de recensement: île-de-Montréal

Note: Ces deux passerelles traversent l'autoroute de la Côte-de-Liesse (A-520) à la hauteur de la mtée de Liesse.

Dossiers # 13771 et # 14083

Côte-Irlandaise, Pont de la

Municipalité: Sainte-Sophie 63280

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. Jourdain sur le ch. Val-des-Lacs.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7765

Côte-Sainte-Catherine, Pont de

Municipalité: Mille-Isles 74580

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Division de recensement: Argenteuil

Feuillet: 31G 16

Latitude: 45 51

Longitude: 74 16

Note: Traverse la décharge nord du lac Dainava sur le ch. Tamaracouta.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 431

Côte-Vertu, Échangeur

Municipalité: Saint-Laurent 65480

Région: Montréal 6-3

Juridiction: MTQ et municipalité

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 30

Longitude: 73 42

Note: Où convergent l'autoroute Transcanadienne (A-40), le ch. Côte-Vertu et la rte Transcanadienne.

Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.

Ch. de la Côte-Vertu dir. est: dossier # 13719E

Ch. de la Côte-Vertu dir. ouest: dossier # 137190

Coulée-Grou, Ponceau de la

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Juridiction: Ville de Montréal

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 42

Longitude: 73 30

Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 272

# inv.: 81-5145

Note: Ponceau circulaire en acier enjambant la coulée Grou (toponyme non officiel), en face de l'île Haynes, dans la riv. des Prairies, sur le boul. Gouin, à l'extrémité est de l'île de Montréal. Piste cyclable. Dernière inspection: 1988-08-01

Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Coulter, Pont

Municipalité: Hinchinbrook 68360

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Code linguistique: Anglais

Note: Traverse la riv. Hinchinbrook sur le ch. de la Première-Concession E.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3157

Coupe-d'Étang, Pont

Municipalité: Grenville 74380

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Argenteuil

Note: Traverse la riv. du Calumet sur le rang 8.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 564402

Cousineau, Pont

Municipalité: Mirabel 73650  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. Belle Rivière sur la rue Saint-François.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2086

Couture, Pont

Municipalité: Saint-Georges-de-Clarenceville 54250 District: 53  
 Région: Montérégie 6-2  
 Division de recensement: Missisquoi  
 Feuillet: 31H 03 Latitude: 45 05 Longitude: 73 13  
 Note: Traverse la riv. du Sud sur le ch. de la Rivière Sud.  
 Usage courant. Un agriculteur du nom de Couture a sa terre à proximité du pont en question. 83.09.01

Couverts, Deux ponts (couvert)

Renvoi: Ferme-Rouge, Ponts de (couvert)  
 Note: Renseignement fourni par un seul inf. 86.12.18

Coveduck, Ponceau

Municipalité: Brigham 38700 District: 39  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1  
 Division de recensement: Brome  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31H 07 Latitude: 45 16 Longitude: 72 44  
 Note: Traverse le ruiss. Beaver Meadow sur le ch. Coveduck (et non Covenduck).  
 Résolution adoptée le premier août 1988; tire son nom de celui de la voie de communication. 89.06.20 Dossier # 1464

Covey-Hill, Pont

Municipalité: Hemmingford 68180 District: 67  
 Région: Montérégie 6-2  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse la riv. des Anglais sur le ch. de Covey-Hill.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3133

Cowan, Pont

Municipalité: Havelock 68240 District: 69  
 Région: Montérégie 6-2  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse la riv. des Anglais sur le ch. de Cowan.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3130

Crawford, Pont

Municipalités: Montréal 65260, Verdun 65320  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 27 Longitude: 73 36  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 36 # inv.: 81-5050  
 Note: Traverse le canal de l'Aqueduc sur l'av. Crawford-Bridge.  
 Piste cyclable. Dernière inspection 1988-05-03  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

## Creswell, Pont

Municipalité: Wentworth 74500  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Dalesville sur le ch. Glen.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 461

## Cristal, Pont

Municipalité: Arundel 74760  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le ruiss. Guay sur la rte 327.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 328

## Curé-Labelle, Échangeur

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Laval et MTQ (entente 1974)  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 34 Longitude: 73 47  
 Note: Où convergent la rte 117 (boul. Curé-Labelle) et l'autoroute Laval (A-440).  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
 Caractéristiques techniques du pont  
 Année de construction: 1971; type de construction: poutres précontraintes en forme de "I", type IV AASHO; nombre de travées: 4; longueur: 130 m; largeur: 34 m; nombre de voies de roulement: 6; largeur des voies de roulement: 28,6 m; état de la structure: satisfaisant. Interventions immédiates proposées: réparer temporairement les glissières de sécurité; interventions planifiées pour 1992-1994: remplacement de la surface de roulement et des joints de dilatation, réparation du béton au coût de 650 000 \$.  
 Dossier # 14364

## Cyclistes, Passerelle des

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 35 Longitude: 73 40  
 Note: Relie l'île de la Visitation (est), dans la riv. des Prairies, à la l'île de Montréal, au nord du boul. Guin. Piste cyclable.

## Dagenais, Échangeur

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Laval et MTQ (entente 1974)  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 33 Longitude: 74 50  
 Note: Où convergent l'autoroute Chomedey (A-13) et le boul. Dagenais.

Caractéristiques techniques du pont  
 Année de construction: 1972; type de construction: poutre en béton; nombre de travées: 6; longueur: 134,5 m; largeur: 17; nombre de voies de roulement: 4; largeur des voies de roulement: 11,9 m; charge permise: H25-S20 (45 t.); état de la structure: acceptable. Interventions immédiates proposées: réparation glissière de sécurité; interventions planifiées pour 1990-1991: remplacement de la surface de roulement, imperméabilisation, perrés, remplacement des joints de dilatation au coût de 300 000 \$. Dossier # 14528

Dalesville, Pont

Municipalité: Chatham 74300  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Dalesville sur le ch. Dalesville.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 348

Dalles, Pont des

Municipalité: Joliette 58240  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 58  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Joliette  
 Feuillet: 31I 03 Latitude: 46 01 Longitude: 73 26  
 Note: Traverse la riv. l'Assomption sur le ch. Base de Roc.  
 Nom de pont recueilli sur les cartes de Joliette. Selon le greffier, cette appellation est inspirée de la géomorphologie des lieux. 89.03.29 Dossier # 3261

Dalles, Pont des

Municipalité: Sacré-Coeur-de-Jésus 58200  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 58  
 Division de recensement: Joliette  
 Feuillet: 31H 13 Latitude: 45 59 Longitude: 73 31  
 Note: Traverse la riv. Ouareau sur le rang Ouest de la Rivière.  
 Nom fourni par deux inf. 82.08.05 Dossier # 3273

Dalles, Pont des

Municipalité: Saint-Eustache 73120  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. du Chicot sur la rte 344 (ch. de la Grande-Côte).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2073

Daniel-Johnson, Pont

Municipalités: Saint-Pie 40120, Saint-Pie 40160  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 51  
 Division de recensement: Bagot  
 Feuillet: 31H 07 Latitude: 45 30 Longitude: 72 54  
 Note: Relie la paroisse de Saint-Pie au village de Saint-Pie, au-dessus de la riv. Noire, sur la rte 235.  
 Résolution de la mun. de village de Saint-Pie. Hommage à l'ancien premier ministre du Québec, Daniel Johnson (1915-1968) et député de Bagot de 1946 à 1968. 87.04.09

Pont en poutres de béton armé de 5 travées construit en 1968 par Grandmont et Fils Ltée au coût de 439 100 \$.  
 Dossier # 664

Dansereau, Ponts

Municipalité: Grenville 74380  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Feuillet: 31G 10 Latitude: 45 44 Longitude: 74 41  
 Note: Ces trois ponts traversent des affluents de la riv. Rouge sur le ch. de la Huitième-Concession.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossiers # 384, # 386B et # 386C

David, Pont

Municipalités: Laval 64500, Bois-des-Filion 63200

Régions: Montréal 6-3 et Laurentides 6-4                      District: 63  
Responsabilité: Laurentides 6-4                                  District: 63  
Divisions de recensement: île-Jésus, Terrebonne  
Feuillet: 31H 12                      Latitude: 45 40                      Longitude: 73 45  
Note: Relie les villes de Laval (secteur Auteuil) et Bois-des-Filion, au-dessus de la riv. des Mille îles, sur l'autoroute 19 et la rte 335.

Précédé d'un premier pont en bois construit en 1906, l'actuel pont mis en place en 1923, était souhaité depuis fort longtemps par les habitants des différentes côtes entre Sainte-Thérèse et Terrebonne. Cet ouvrage honore la mémoire d'Athanase David (1882-1953), député de l'ancien comté de Terrebonne à l'Assemblée législative de 1916 à 1936 et en 1939-1940.

Il s'agit d'un pont avec fermes métalliques et dalles en béton armé, composé de deux culées et de piliers de béton. Le câblage du système d'éclairage passe entre les fermes du côté amont pour alimenter huit luminaires incandescents de 400 watts. Cinq poteaux de bois en aval supportent les fils électriques et les câbles téléphoniques.                                  Dossier # 14575

(voir page suivante)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 64 LAURENTIDES  
DISTRICT : 63 ST-JEROME  
MUNICIPALITE: BOIS-DES-FILION

(6320000)

ELEMENTS

POUTRE SEQ NB MATERIAU LONG. TRAV. TYPE  
PRINC. A 08 1 BETON 306,63 08 2 CONT

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00335 01 161 4013 \*\*\*\*\*

DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0019 02 060 415

DALLE SEQ NB MATERIAU LONG. AN SEQ NB MATERIAU LONG. AN  
A 02 1 BETON 153,31 78

CIRC. ELEC. PROV.: 1 550 TERREBONNE

SURFACE SEQ SURFACE MAT AN MAT AN MAT AN  
ROULEMENT A 4538 5 BITUM. 78

MUNICIPALITE : 1 6320000 BOIS-DES-FILION

M.R.C. : 1 673 THERESE-DE-BLAINVILLE

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

APPAREIL SEQ NB TYPE SEQ NB TYPE  
D'APPUI A 64 1 CAGUT

IDENT. BRETELLE :  
CORE CHAUSSEE SEP: X 2 CHAUSSEES  
NUMERO DE DOSSIER: 014575  
FONCTION STRUCT.: 1 RIV  
TYPE DE PONT : 01 P-PLEINE

JOINT SEQ NB TYPE JOINT AN SEQ NB TYPE JOINT AN  
DILATATION A 03 3 C-MOULE 78

CENTRE DE RESP.: 5643  
PONT D'ATTACHE :  
CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

GARDE- SEQ TYP LONGUEUR PROT. AN PROT. AN PRCT. AN  
FOU A 002 335,6 1 GALVA 78

ANNEE CONSTR. : 1978  
TROITTOIR : 4 2CR  
ECLAIRAGE : 1 MINIS  
BIAS : 1,000

SURFACE SEQ SURF. REVET. AN REVET. AN REVET. AN  
D'ACIER A 9 INEXIS

LONG. TOTALE : 335,60 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99  
LONG. TABLIER : 306,63 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE:  
LARG. HORS TOUT : 16,20 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 7,40  
LARG. VOIE CARR.: 14,80 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 5,70  
HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 1,50

ELEMENT SEQ PROT. SURFACE SEQ PROT. SURFACE  
PROTECTION A 99 INEXIS.

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

SITE  
PONT NEUF AUTOROUTE19

SEQ TYPE ELEM TYPE UNITE TYPE FOND HAUT. PROF. NB

OBSTACLE

DEG.INE.RIV.DES MILLE ILES: 7,40

David, Pont

Renvoi: Prud'homme, Pont  
 Note: Ne semble plus être en usage. 86.12.18

David-Floriant, Pont

Renvoi: Marécage, Pont du  
 Note: Relevé dans l'inventaire du MTQ. Origine inconnue. 89.06.20

Davitt, Pont

Municipalité: Stanbridge 54400  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 39  
 Note: Traverse la riv. aux Brochets sur le ch. Blinn.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 4895

Dawson, Pont

Municipalité: Gore 74540  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la décharge du lac Dawson sur le ch. du Lac-Dawson  
 (2e rang).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 366

De Beaujeu, Pont

Municipalité: Saint-Polycarpe 71740  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: Soulanges  
 Feuillet: 31G 08 Latitude: 45 19 Longitude: 74 21  
 Note: Traverse la riv. Delisle, et permet de rejoindre le hameau de  
 même nom.  
 Usage confirmé par la secrétaire-trésorière municipale. Honore le  
 nom de Jacques-Saveuse De Beaujeu, seigneur de Soulanges, qui a  
 joué un rôle important dans tous les domaines de la vie québécoise.  
 83.11.03 Dossier # 14547

Décarie, Échangeur

Municipalités: Mont-Royal 65460, Saint-Laurent 65480  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 30 Longitude: 73 40  
 Note: Où convergent les autoroutes Métropolitaine (A-40), Décarie  
 S. (A-15 S.), les boulevards Décarie et Laurentien (R-117), le ch.  
 Côte-de-Liesse, ainsi que la rue Dion.  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche,  
 chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
 Dossiers # 14870A, # 14870B, # 14870C, # 14870D, # 14870F, #  
 14870I, # 14870J, # 14870K, # 14870L, # 14870M, # 14870N, # 14870P,  
 # 14870S, # 14870T, # 9698, # 9699, # 9702

Decelles, Pont (couvert)

Municipalité: Brigham 38700  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 39  
 Division de recensement: Brome  
 Feuillet: 31H 07 Latitude: 45 17 Longitude: 72 46  
 Note: Traverse la riv. Yamaska sur le ch. Fortin.  
 Résolution adoptée le premier août 1988; relevé aussi dans  
 l'inventaire de la Société québécoise des ponts couverts (1986),  
 "Les ponts rouges du Québec", p. 35 et dans celui des ponts du MTQ.  
 Ancienne famille de propriétaire. Relie le ch. Choinière et le ch.  
 Decelles. 89.06.20 Dossier # 1470

## Défense-Nationale, Tunnel de la

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et gouvernement fédéral  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Note: Tunnel traversant les voies ferroviaires du CN et la future  
 autoroute Ville-Marie (A-720). Dossier # 15028A

## De Guire, Pont

Municipalité: Lac-Supérieur 63680  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac Français sur le ch. du Lac-  
 Supérieur.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7705

## Delisle, Pont

Municipalité: Saint-Jovite 63760  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le ruiss. Larose sur le deuxième rang.  
 Dég. inf.: 2,2 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7695

## Dépotoir, Pont du

Municipalité: Arundel 74760  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le ruiss. Long (rangs 3-4, lot 8).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 329

## Dépotoir, Pont du

Municipalité: Saint-Jovite 63760  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le ruiss. Larose sur la rte Tassé.  
 Dég. inf.: 2,3 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7694

## Deschambeault, Pont

Municipalité: Sainte-Thérèse 63150  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. aux Chiens sur la rue Deschambeault.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7783

Desjardins, Pont

Municipalité: Saint-Didace 47320  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 58  
 Division de recensement: Maskinongé  
 Feuillet: 31I 06 Latitude: 46 20 Longitude: 73 18  
 Note: Traverse la riv. Maskinongé sur la rte 348. Dossier # 4318

## Desmarais, Ponts

Municipalité: Entrelacs 61480  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Montcalm  
 Note: Traversent la riv. Desmarais sur la rte des Ombres.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossiers # 4977 (celui le plus près du lac des îles, dég. inf.: 2,13 m.) et # 4978 (dég. inf.: 2,44 m.).

Desnoyers, Pont

Municipalité: Saint-Jean-Baptiste 52600  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53  
 Note: Traverse le ruiss. à l'ours sur la rte 229 (rang de la Rivière-Nord).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 6773

Des Rivières, Pont de (couvert)

Municipalité: Notre-Dame-de-Stanbridge 54600  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 39  
 Division de recensement: Missisquoi  
 Feuillet: 31H 03 Latitude: 45 09 Longitude: 73 03  
 Note: Traverse la riv. aux Brochets sur le ch. Saint-Charles.  
 Résolution adoptée le 6 mars 1989 sous la forme "Pont de Des Rivières" eu égard au lien entre le hameau Des Rivières et le ch. Des Rivières. 89.06.20 Dossier # 4868

Desrivières, Pont (couvert)

Renvoi: Des Rivières, Pont de  
 Note: Relevé dans l'inventaire de la Société des ponts couverts (1986), "Les ponts rouges du Québec", p. 58. 89.06.20

Deux-Montagnes, Pont de (ferroviaire)

Municipalités: Laval 64500, Deux-Montagnes 73180  
 Régions: Montréal 6-3 et Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Canadien National  
 Divisions de recensement: île-Jésus, Deux-Montagnes  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 32 Longitude: 73 53  
 Note: Relie les villes de Laval (ancienne municipalité de Laval-sur-le-Lac) et de Deux-Montagnes, au-dessus de la riv. des Mille îles, en prenant appui sur une île innommée au sud de l'île Turcotte.

Caractéristiques techniques

Une première partie du pont (# 9.3) relie la ville de Laval à l'île innommée:

6 travées de 63 pi à poutres pleines et tablier inférieur.

Une deuxième partie du pont (# 9.4) relie l'île innommée à la ville de Deux-Montagnes:

10 travées de 63 pi à poutres pleines et tablier inférieur.

Capacité: Classe trafic lourd; gourvenement du Dominion 1908.

Construites par Dominion Bridge en 1911. Subdivision Monfort.

(Trad.: Danyèle Bilodeau).

Contact chez CN: George Oommen, ing., (399-4437).

Dewittville, Ponts

Municipalités: Godmanchester 68540, Hinchinbrook 68360  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Note: Relient Godmanchester et Hinchinbrook au-dessus de la riv. Châteauguay.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossiers # 3123 et # 3150

Diable, Pont de la

Municipalité: Mont-Tremblant 63780  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 02 Latitude: 46 10 Longitude: 74 36  
 Note: Traverse la riv. du Diable sur la mtée Ryan.  
 Résolution municipale du 31 octobre 1989. 89.06.20 Dossier # 14916

## Dickenson, Pont

Municipalités: Franklin 68300  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse la riv. aux Outardes Est sur la rte 202.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3118

## Dickson, Pont

Municipalité: Chatham 74300  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. de l'Ouest sur la rte 327.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 350

## Dinelle, Pont

Municipalité: Grenville 74380  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. du Calumet Est sur le ch. Whinfield.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 377

Dion, Pont

Renvoi: Gingras, Pont  
 Note: Autre nom en usage localement, lequel fait référence à une autre famille propriétaire et au ch. Dion. 89.06.20

## Domaine, Pont du

Municipalité: Sainte-Adèle 63510  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. aux Mulets sur le rang Notre-Dame. Dég.  
 inf.: 3 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7613A

## Dominion-Bridge, Pont (ferroviaire)

Municipalités: Pincourt 72180, Dorion 72230  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: CP Rail  
 Division de recensement: Vaudreuil  
 Feuillet: 31G 08 Latitude: 45 23 Longitude: 74 00  
 Note: Relie les villes de Pincourt et de Dorion, au-dessus de la riv. des Outaouais. Situé en amont du pont du Canadien National et des ponts Taschereau.

## Caractéristiques techniques

Infrastructure: Maçonnerie construite en 1886 et élargie en 1906 pour la double voie.  
 Structure antérieure:  
 Pont à voie unique construit en 1886 et se composant de:  
 2 travées de 65 pi, 7 de 70 pi et 8 de 100 pi à poutres pleines et tablier supérieur.

## Structure actuelle:

2 ponts à voie unique se composant chacun de:  
2 travées ballastées de 65 pi, 7 travées ballastées de 70 pi et 8  
travées ballastées de 100 pi à poutres pleines et tablier supé-  
rieur.

Construites en 1906 par Dominion Bridge.

Les travées ont été modifiées par l'addition d'un tablier en béton  
en 1975.

Plan d'ensemble # B-9-88-2. Pont 18.50 - Vaudreuil.

(Trad.: Danyèle Bilodeau).

Contact chez CP Rail: Jan Dunin-Borkowski, ing., (395-6973)

Rappelle et honore l'entreprise plus que centenaire Dominion  
Bridge, qui construisit un grand nombre de structures dans tout le  
Québec.

## Donnely, Pont

Municipalités: Elgin 68420

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Division de recensement: Huntingdon

Code linguistique: Anglais

Note: Traverse le ruiss. Oak sur le ch. de la Troisième-Concession.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3111

## Doré, Pont

Municipalité: Saint-Eustache 73120

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Deux-Montagnes

Note: Traverse la riv. du Chicot sur la 25e Avenue.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2074

## Dorval, Rond-point

Municipalité: Dorval 65500

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: Île-de-Montréal

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 26

Longitude: 73 44

Note: Où convergent les autoroutes de la Côte-de-Liesse (A-520) et  
20, l'av. Dorval et le boul. Bouchard. Permet l'accès à l'aéroport  
de Dorval via l'av. Dorval et la rte A.

Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche,  
chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.

Dossiers # 13469E et # 13469O

## Douville, Pont

Municipalités: Notre-Dame-de-Saint-Hyacinthe 51200,

Saint-Hyacinthe 51460

Région: Drummond-Yamaska 6-1

District: 51

Division de recensement: Saint-Hyacinthe

Feuillet: 31H 10

Latitude: 45 36

Longitude: 72 58

Note: Traverse la riv. Yamaska sur la rte 235 (où se rencontrent  
l'av. Castelnau et le Grand rang Saint-François).

Construit en 1972. Mgr Arthur Douville (1894-1986), évêque du  
diocèse de Saint-Hyacinthe (1942-1967). Nom largement répandu parmi  
la pop. en raison de sa localisation dans le quartier de Douville.

88.09.15

Dossier # 14190

## Drouin, Pont

Municipalité: Mirabel 73650

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Division de recensement: Deux-Montagnes

Note: Traverse la riv. Mascouche sur la mtée Drouin.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7673

## Drouin, Pont

Municipalité: Saint-Jérôme 63330  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur la rue Saint-Faustin. Dég. inf.:  
 4,27 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7685

## Drummondville, Échangeur

Municipalités: Drummondville 41720, Grantham-Ouest 41710  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 41  
 Note: Où convergent l'autoroute Jean-Lesage (A-20) et la rte 143  
 (boul. Saint-Joseph E. et O.). Dossier # 13231P

## Dufresne, Pont

Municipalité: Sainte-Lucie-des-Laurentides 63590  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Dufresne sur le ch. de la Rivière-Dufresne  
 ou peut-être, sur le ch. des Hauteurs (rang 9). Dég. inf.: 1,6 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7726

## Dulude, Pont

Municipalité: Saint-Paul-de-Châteauguay 69400  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Note: Traverse la riv. des Fèves sur la mtée des Fèves.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1756

## Dunany, Pont

Municipalité: Lachute 74230  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. de l'Est (riv. Noire d'après la liste du  
 MTQ) sur le ch. Dunany.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 416

## Duncan, Pont

Municipalité: Montcalm 74720  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la décharge du lac du Brochet sur la rte 327.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 435

## Dundee, Pont

Municipalité: Saint-Anicet 68660  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Code linguistique: Anglais  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Note: Traverse la riv. La Guerre sur le ch. de la Rivière-à-la-  
 Guerre.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3092

## Dupéré, Pont

Municipalité: Ivry-sur-le-Lac 63640  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63

Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac de la Grise sur le cinquième  
 rang. Dég. inf.: 1 m  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7670

Du Perron, Pont

Municipalité: Brigham 38700  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 39  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Brome  
 Feuillet: 31H 07 Latitude: 45 16 Longitude: 72 46  
 Note: Traverse la riv. Yamaska sur la rue Armand Du Perron.  
 Résolution adoptée le premier août 1988; ancienne famille proprié-  
 taire. 89.06.20 Dossier # 8991

Duplessis, Pont

Municipalité: Lac-Supérieur 63680  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Diable sur le ch. Duplessis.  
 Dég. inf.: 2,65 m. Dossier # 7703

Dupuis, Pont

Municipalité: Saint-Mathieu 66200  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Note: Traverse la riv. de la Tortue sur le ch. Saint-Pierre.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 14851P

Dupuis, Pont

Municipalité: Saint-Philippe 66280  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Note: Traverse la riv. Saint-Jacques sur la rte 217 (boul. Édouard-  
 VII), lot 190.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3822

Duralam, Pont

Municipalité: Saint-Jovite 63740  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le ruiss. Noir sur la rte 327 (sixième rang).  
 Dég. inf.: 4,6 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7696

Durocher, Pont

Municipalité: Val-des-Lacs 61550  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Montcalm  
 Note: Traverse la décharge du lac Durocher sur le ch. du Lac-  
 Durocher (rang 5, lots 37-38). Dég. inf.: 1 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7638

Duvernay, Échangeur

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: Île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 35 Longitude: 73 41  
 Note: Où convergent l'autoroute Papineau (A-19) et la rte 148  
 (boul. Saint-Martin E.).

Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
Type de structure: poutres pleines en béton; nombre de travées: 4; nombre de voies de roulement: 8.

Dossiers # 14149A, # 14149B, # 14149C et # 14149D

Échangeur-Turcot, Tunnel de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
Région: Montréal 6-3  
Division de recensement: île-de-Montréal  
Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 28      Longitude: 73 35  
Note: Tunnel ferroviaire emprunté par le CN qui traverse l'échangeur Turcot.      Dossier # 14240A

Écluse, Pont de 1'

Municipalité: Sainte-Catherine 66500  
Région: Montérégie 6-2      District: 67  
Juridiction: L'Administration de la Voie maritime du St-Laurent  
Division de recensement: La Prairie  
Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 25      Longitude: 73 33  
Note: Relie le ch. de gravier sur la digue de la voie maritime du Saint-Laurent à la rive sud, au-dessus du canal de la Rive-Sud (voie maritime).

Pont basculant (# 4403) à simple volée dont la partie basculante a une largeur de 30 pi, y compris un trottoir en amont d'une largeur de 5 pi. Longueur totale: 200 pi. Capacité: H20-S16. Spécifications: S6-1952. Construit en 1958 par Bridge & Tank Co. Canada Ltd.

Contact chez L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent: Patrick Dalzell, ing., (672-4110).

École, Pont de 1'

Municipalité: Mirabel 73650  
Région: Laurentides 6-4      District: 74  
Juridiction: Municipalité  
Division de recensement: Deux-Montagnes  
Note: Traverse le ruiss. Sainte-Marie sur l'ancienne rte 41.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 2052

École, Pont de 1'

Municipalité: Saint-André-d'Argenteuil 74190  
Région: Laurentides 6-4      District: 74  
Division de recensement: Argenteuil  
Note: Traverse la riv. Rouge sur le ch. de la Rivière-Rouge.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 320

École, Pont de 1'

Municipalité: Sainte-Sophie 63280  
Région: Laurentides 6-4      District: 63  
Division de recensement: Terrebonne  
Note: Traverse la riv. Jourdain sur la mtée Morel (conc. 1, lot 353). Dég. inf.: 1,83 m.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 7781

Écossais, Pont des

Municipalité: Sainte-Brigide-d'Iberville 53510  
Région: Montérégie 6-2      District: 53  
Note: Traverse la riv. du Sud-Ouest sur la rte 233 (rang des Écossais).  
Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 3189

## Église, Pont de l'

Municipalités: Montréal 65260, Verdun 65320  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 28      Longitude: 73 34  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 62      # inv.: 81-5052  
 Note: Traverse le canal de l'Aqueduc sur l'av. de l'Église. Tire son nom de celui de l'av.. Reconstituit au début des années '80.  
 Piste cyclable. Dernière inspection: 1988-04-20.  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

## Église, Pont de l'

Municipalité: Saint-Eustache 73120      District: 74  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. du Chêne sur la rte 344 (rue Saint-Louis).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2077

## Elder, Pont

Municipalité: Mille-Isles 74580      District: 74  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le ruiss. Bonniebrook sur la mtée de l'Église.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 427

Érables, Pont des

Renvoi: Salaberry, Pont  
 Note: Fait référence à l'une des rues où se trouve le pont: coin Victoria et des Érables. 90.01.25

## Ernest-Thomas, Pont

Municipalité: Amherst 75620      District: 63  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Papineau  
 Note: Traverse la riv. Maskinongé sur le ch. Ouimet (rang 5, lot 11).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 5371

## Express, Pont de l'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 31      Longitude: 73 32  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 120      # inv.: 81-5088  
 Note: Relie l'île Notre-Dame à l'île Sainte-Hélène (La Ronde), au-dessus du chenal LeMoyné.  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Fabre, Pont

Municipalité: Salaberry-de-Valleyfield 70670      District: 69  
 Région: Montérégie 6-2  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Beauharnois  
 Feuillet: 31G 08      Latitude: 45 16      Longitude: 74 07  
 Note: Se situe dans le prolongement de la rue Fabre, au-dessus du

bras sud de la riv. Saint-Charles, et la relie à l'île-des-chantiers (toponyme non officiel) pour aboutir à la rue Victoria. En 1973, la ville fait l'acquisition d'une partie de l'île de la riv. Saint-Charles (île-des-chantiers) dans le but de construire l'édifice des Travaux publics. A l'automne 1974, la ville entreprend la construction du pont.

La ville a adopté une résolution le 27 février 1990 afin que la CTQ officialise ce toponyme. 90.03.13 Dossier # 8890

#### Fabreville, Échangeur

Municipalité: Laval 64500

Région: Montréal 6-3

Juridiction: Ville de Laval et MTQ (entente de 1974)

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 34      Longitude: 73 50

Note: Où convergent l'autoroute Chomedey (A-13) et le boul. Sainte-Rose, au sud du pont Vachon.

#### Caractéristiques techniques du pont

Année de construction: 1972; type de structure: poutre en béton; nombre de travées: 4; longueur: 121,3 m; largeur: 22,6 m; nombre de voies de roulement: 4; largeur des voies de roulement: 17,1 m; charge permise: H25-S20 (45 t.); état de la structure: satisfaisant. Remplacement proposé de la surface de roulement, réparation de la surface des trottoirs et chasse-roues en 1992-1993 au coût de 150 000 \$. Dossier # 14527

#### Fache-Morin, Pont

Municipalité: Val-Morin 63530

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. du Nord sur le ch. du Lac-Fortier.

Dég. inf.: 3,66 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7797

#### Faubert, Pont

Municipalité: Dundee 68720

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Note: Traverse un affluent du ruiss. Fraser sur la rte 132.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3098

#### Félix-Gabriel-Marchand, Pont

Municipalités: Saint-Athanase 53780, Saint-Jean-sur-Richelieu 55550

Région: Montérégie 6-2

District: 53

Division de recensement: Iberville

Feuillet: 31H 06      Latitude: 45 20      Longitude: 73 16

Note: Relie la ville de Saint-Jean-sur-Richelieu à la mun. de Saint-Athanase, au-dessus de la riv. Richelieu, sur l'autoroute 35 et la rte 104.

Ce pont a été inauguré le 28-02-66. Son nom rappelle la mémoire de l'ancien premier ministre Félix-Gabriel Marchand (1832-1900) natif de Saint-Jean-sur-Richelieu. Il fut de plus député dans la circonscription de Saint-Jean. 84.11.08. Ce pont en poutres d'acier de 11 travées a été réparé en 1987 par R. Guilbeault Construction Inc. au coût de 1 002 104 \$. Dossier # 7318

#### Fer, Pont de

Renvoi: Canuta, Pont

Note: Recueilli auprès d'un seul inf. Origine: il s'agit d'un pont à structure de métal.

#### Fer, Vieux pont de

Municipalité: Mont-Tremblant 63780

Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 02 Latitude: 46 10 Longitude: 74 37  
 Note: Traverse la riv. du Diable sur le ch. Labelle.  
 Résolution municipale du 31 octobre 1988. Nom descriptif. 89.06.20  
 Dossier # 7744

Ferme-rouge, Ponts de (couverts)

Municipalités: Kiamika 76420, Saint-Aimé-du-Lac-des-îles 76400  
 Région: Laurentides 6-4 District: 76  
 Juridiction: Saint-Aimé-du-Lac-des-îles  
 Division de recensement: Labelle  
 Feuillet: 31J 06 Latitude: 46 25 Longitude: 75 26  
 Note: Deux ponts couverts situés à Ferme-Rouge qui enjambent la  
 riv. du Lièvre en s'appuyant sur l'île Siebert. Le MAC projette de  
 les classer Bien culturel. A paru à la GOQ avec entité "Ponts".  
 86.12.18 Dossiers # 3464 et # 3465

Fèves, Pont des

Municipalité: Saint-Paul-de-Châteauguay 69400  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Note: Traverse la riv. des Fèves sur la rte 138.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1752

Fish, Pont

Municipalité: Lachute 74230  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. du Nord où se rejoignent les rues Fish et  
 Millway.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 422

Fisher, Pont

Municipalité: Hemmingford 68180  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Note: Traverse la riv. L'Acadie sur le ch. Fisher.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3141

Flat, Pont du

Municipalité: Saint-Chrysostome 69180  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Note: Traverse la riv. des Anglais sur la rte 203.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1733

Florent, Pont chez

Municipalités: Henryville 53280, Saint-Sébastien 53120  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53  
 Division de recensement: Iberville  
 Feuillet: 31H 03 Latitude: 45 06 Longitude: 73 10  
 Note: Traverse le ruiss. Adams sur le rang Lamoureux.  
 Recueilli auprès de deux inf. très valables. Une personne prénommée  
 "Florent" demeure à proximité. 83.09.01 Dossier # 3202

Forest-Lodge, Pont

Municipalité: Harrington 74410  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la décharge du lac Harrington sur la rte 327.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 392

Fortin, Pont (couvert)

Renvoi: Decelles, Pont

Note: Autre nom relevé dans l'inventaire de la Société québécoise des ponts couverts (1986), "Les ponts rouges du Québec", p. 35. Autre ancien propriétaire. 89.06.20

Fort-Rose, Pont

Municipalité: New Glasgow

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. de l'Achigan sur la rue Principale. Dég. inf.: 4,26 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7775

Foucher, Passerelle

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: Île-de-Montréal

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 30

Longitude: 73 36

Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 144

# inv.: 81-5301

Note: Traverse les voies ferroviaires du Canadien National, sur la rue Foucher, au sud de la rue de Port-Royal. Description: escaliers et plate-forme.

Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

François-Barbeau, Pont

Renvoi: Barbeau, Pont

Note: Nom utilisé localement. Toutefois il ne respecte pas un des critères de la CTQ. Il s'agit d'un hommage au juge François Barbeau toujours vivant. 90.04.25

Fraser, Pont

Municipalité: Dundee 68720

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Note: Traverse le ruiss. Fraser sur la rte 132.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3097

Fraser, Pont

Municipalité: Grenville 74380

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Division de recensement: Argenteuil

Note: Traverse la riv. Kingham sur la rte 148.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 386

Gagliesis, Pont

Municipalité: Piedmont 63460

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. du Nord sur le ch. de la Gare.

Dég. inf.: 4,40 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7752

Gagné, Pont

Municipalité: Chatham 74300

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Division de recensement: Argenteuil

Note: Traverse la riv. de l'Ouest sur la rte 327.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 352

Galipeault, Pont (jumelé)

Municipalités: Sainte-Anne-de-Bellevue 65660, L'île-Perrot 72150

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: île-de-Montréal, Vaudreuil

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 24

Longitude: 73 57

Note: Ces deux ponts relient les villes de Sainte-Anne-de-Bellevue (extrémité ouest de l'île de Montréal) et de L'île-Perrot, sur l'île Perrot, en enjambant les îles Bellevue et Claude, au-dessus du canal Sainte-Anne et de la riv. des Outaouais, sur l'autoroute 20.

Honore Antonin Galipeault (1879-1971) qui était ministre des Travaux publics et du Travail dans le cabinet de Sir Louis-Alexandre Taschereau (1919-1930) quand a été amorcée la construction du premier pont en 1925, reliant l'île Perrot et Sainte-Anne-de-Bellevue. Ce lien avec Sainte-Anne-de-Bellevue amène souvent la population à les identifier sous le nom de "Pont de Sainte-Anne-de-Bellevue".

Premier pont (ancien - amont):

Structure métallique de 14 travées de type ferme à treillis et poutres pleines acier, construite en 1925, longue de 1 380 pi  $\frac{1}{2}$  (420,76 m) et large de 24 pi (7,41 m). Voie de roulement: 20 pi (6,096 m). Capacité: 20 tonnes. Permet la circulation d'ouest en est.

Dossier # 3224

Deuxième pont (nouveau - aval):

Structure en béton armé à hauban de 14 travées, constituée de culées, de piliers et de poutres en béton précontraint et pylones d'acier, et construite en 1963-1965, longue de 1 613 pi (491,59 m), large de 29 pi (8,84 m). Capacité: H20 516.

1 travée de 310 pi, 1 de 155 pi, 2 de 110 pi, 8 de 100 pi et 2 de 65 pi. Permet la circulation d'est en ouest.

C'est le premier pont à hauban construit au Canada. Constructeur: Louis Donolo Inc.; coût: 534,000 \$.

Dossier # 3223

(voir les 2 pages suivantes)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

3

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL
DISTRICT : 40 MONTREAL
MUNICIPALITE: L'ILE-PERROT (7215000)

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00020 01 130 4035 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0020 01 130 430

CIRC. ELEC. PROV.: 1 170 VAUDREUIL

MUNICIPALITE : 1 7215000 L'ILE-PERROT

M.R.C. : 1 628 VAUDREUIL - SOULANGES

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :
COTE CHAUSSEE SEP: 6 GAUCHE
NUMERO DE DOSSIER: 003224
FONCTION STRUCT.: 1 RIV 2 ROUTE
TYPE DE PONT : 01 P-PLEINE 02 P-TREIL-INF

CENTRE DE RESP.: 5631
PORT D'ATTACHE :
CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1975
TROTTOIR : 3 1T+1CR
ECLAIRAGE : 1 MINIS
BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE : 430,00
LONG. TABLIER : 422,45
LARG. HORS TOUT : 9,76
LARG. VOIE CARR.: 7,32
DEGAGEMENT SUPERIEUR : 4,57
DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: 5,00
DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 10,00
HAUTEUR EAUX HAUTES EX.: 8,00
HAUTEUR EAUX BASSES EX.: 5,00

SITE A-20 0, PONT GALIPEAULT (VIEUX )

OBSTACLE

RIVIERE OUTAQUAIS CHE STE ANNE

CASE 2-8

ELEMENTS

Table with columns: SEQ, NB, MATERIAU, LONG., TRAV., TYPE. Rows include: POUTRE PRINC., DALLE, SURFACE ROULEMENT, APPAREIL D'APPUI, JOINT DILATATION, GARDE-FOU, SURFACE D'ACIER, ELEMENT PROTECTION.

Table with columns: SEQ, TYPE, ELEM, TYPE, UNITE, TYPE, FOND, HAUT., PROF., NB. Row: \*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL  
 DISTRICT : 40 MONTREAL  
 MUNICIPALITE: L'ILE-PERROT

(7215000)

ELEMENTS

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00020 01 130 4027 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0020 01 130 422

CIRC. ELEC. PROV.: 1 170 VAUDREUIL

MUNICIPALITE : 1 7215000 L'ILE-PERROT

M.R.C. : 1 628 VAUDREUIL - SOULANGES

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP: 0 DROITE  
 NUMERO DE DOSSIER: 003223  
 FONCTION STRUCT.: 1 RIV 2 ROUTE  
 TYPE DE PONT : 09 HAUBAN 01 P-PLEINE

CENTRE DE RESP.: 5631  
 PORT D'ATTACHE :  
 CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1965  
 TROTTOIR : 3 1T+1CR  
 ECLAIRAGE : 1 MINIS  
 BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE : 502,13 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99  
 LONG. TABLIER : 491,77 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: 5,00  
 LARG. HORS TOUT : 11,96 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 12,00  
 LARG. VOIE CARR.: 8,84 HAUTEUR EAUX HAUTES EX.: 8,00  
 HAUTEUR EAUX BASSES EX.: 5,00

SITE  
 A-20 E, PONT GALIPEAULT (NEUF)

OBSTACLE

RIVIERE OUTAOUAIS CHE STE ANNE

CASE 2-8

ELEMENTS										
POUTRE PRINC.	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	TRAV.	TYPE				
A	05	1	BETON	30,48	08	1 DISC				
B	02	2	ACIER	131,27	02	2 CONT				
C	05	1	BETON	19,81	02	1 DISC				
D	05	1	BETON	33,53	02	1 DISC				
DALLE										
SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN	
A	08	1	BETON	30,48	65	C	02	1	BETON	19,81
B	01	1	BETON	131,27	65	D	02	1	BETON	33,53
SURFACE ROULEMENT										
SEQ	SURFACE	MAT	AN	MAT	AN	MAT				
A	4351	5 BITUM.	65							
APPAREIL D'APPUI										
SEQ	NB	TYPE	SEQ	NB	TYPE					
A	06	4 GLISS	C	21	1 CAOUT					
B	99	1 CAOUT								
JOINT DILATATION										
SEQ	NB	TYPE	JCINT	AN	SEQ	NB	TYPE	JOINT	AN	
A	02	5 MET-DENT	65							
B	12	6 MET-PLAQ	65							
GARDE-FOU										
SEQ	TYP	LONGUEUR	PROT.	AN	PROT.	AN	PROT.	AN	PROT.	
A	004	1 004,3	2 PEINT	78	2 PEINT	65				
SURFACE D'ACIER										
SEQ	SURF.	REJET.	AN	REJET.	AN	REJET.	AN			
A	7443	4 SCBPA	78	4 SCBPA	65					
B	432	3 A-PRGT	65							
ELEMENT PROTECTION										
SEQ	PROT.	SURFACE	SEQ	PROT.	SURFACE					
A	03 P-CIMEN	40								
** ELEMENTS SUPPORT **										
SEQ	TYPE	ELEM	TYPE	UNITE	TYPE	FOND	HAUT.	PROF.	NB	

## Galt, Pont

Municipalités: Montréal 65260, Verdun 65320  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Verdun  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 28      Longitude: 73 34  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 62      # inv.: 81-5057  
 Note: Traverse le canal de l'Aqueduc sur l'av. Galt entre le boul.  
 de la Vérendrye, au nord, et celui de Champlain, au sud. Recons-  
 truit au début des années '80.

## Gamble, Pont

Municipalité: Hinchinbrook 68360  
 Région: Montérégie 6-2      District: 69  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse un affluent de la riv. aux Outardes sur le ch. Gore.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 3156

## Gare-Centrale, Tunnel de la (ferroviaire)

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Canadien National  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 30      Longitude: 73 34  
 Note: S'ouvre au sud à la hauteur du boul. René-Lévesque O. et mène  
 à la Place Bonaventure. Passe en-dessous de la Place Ville-Marie,  
 de la gare centrale du Canadien National et de la Place Bonaven-  
 ture. Devenu tunnel par la construction du complexe de la Place  
 Ville-Marie en 1962 au-dessus des voies ferrées.

## Garland, Pont

Municipalité: Grenville 74380  
 Région: Laurentides 6-4      District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. du Calumet sur le ch. Brown-Bennett.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 372

## Gascon, Pont

Municipalité: Mirabel 73650  
 Région: Laurentides 6-4      District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. Saint-Pierre sur la mtée Gascon.  
 Dég. inf.: 3,66 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 7678

## Gaudette, Pont

Municipalité: Sainte-Sophie 63280  
 Région: Laurentides 6-4      District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Jourdain sur la mtée Morel. Dég. inf.: 9,8  
 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 7764

## Gaudias, Pont

Municipalité: Amherst 75620  
 Région: Laurentides 6-4      District: 63  
 Division de recensement: Papineau  
 Note: Situé entre le lac Windigo et le lac Jean-Jeunes où conver-

gent les chemins Gaudias-Côté-Ouest et Gaudias-Côté-Est (rang 2, lot 36). Dossier # 5376

#### Gavin, Pont

Municipalités: Godmanchester 68540, Elgin 68420  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuille: 31G 01 Latitude: 45 01 Longitude: 74 18  
 Note: Traverse la riv. Trout sur le ch. de la Deuxième-Concession.  
 Relevé au dossier topographique. Dossier # 3105

#### Gédéon-Ouimet, Pont

Municipalités: Laval 64500, Boisbriand 63110  
 Régions: Montréal 6-3 et Laurentides 6-4 District: 63  
 Responsabilité: Région 6-3  
 Divisions de recensement: île-Jésus, Terrebonne  
 Feuille: 31H 12 Latitude: 45 37 Longitude: 73 49  
 Note: Relie les villes de Laval (secteur Sainte-Rose) et de Boisbriand, en enjambant la riv. des Mille îles, et en prenant appui sur les îles Lefebvre et Morris, sur l'autoroute des Laurentides (A-15).

Ce pont a été désigné à la demande de la Société d'histoire de l'île-Jésus, dans le cadre du programme de désignations commémoratives de la CTQ. Son nom évoque la mémoire de Gédéon Ouimet (1823-1905) né à Sainte-Rose, Laval, le 23 juin 1823. Premier ministre de la prov. de Québec (1873-1874), Surintendant du Conseil de l'instruction publique (1876-1895), et Conseiller législatif de 1895 jusqu'à sa mort à Saint-Hilaire le 23 avril 1905. 82.10.05  
 Ouvert à la circulation en 1958. Dossiers # 9722 et # 9774

(voir page suivante)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL  
 DISTRICT : 40 MONTREAL  
 MUNICIPALITE: LAVAL (6450000)

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00015 02 145 4010 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0015 02 145 418

CIRC. ELEC. PROV.: 1 476 FABRE

MUNICIPALITE : 1 6450000 LAVAL

M.R.C. : 1 670 LAVAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP: X 2 CHAUSSEES  
 NUMERO DE DOSSIER: 009722  
 FONCTION STRUCT.: 1 RIV  
 TYPE DE PONT : 01 P-PLAINE

CENTRE DE RESP.: 5631  
 PORT D'ATTACHE : 049  
 CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1958  
 TROTTOIR : 5 2CR+1BM  
 ECLAIRAGE : 1 MINIS  
 BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE : 1 012,02 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99  
 LONG. TABLIER : 1 012,02 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE:  
 LARG. HORS TOUT : 28,04 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 11,00  
 LARG. VOIE CARR.: 24,70 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 9,00  
 HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 6,00

SITE A-15 , PONT GEDEON-QUIMET

OBSTACLE

RIVIERE DES MILLE-ILES

CASE 7-C

ELEMENTS

POUTRE PRINC.	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	TRAV.	TYPE
A	10	2	ACIER	36,49	06	1 DISC
B	10	2	ACIER	275,02	08	2 CONT
C	10	2	ACIER	38,88	20	1 DISC
D	10	2	ACIER	238,71	07	2 CONT

DALLE	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN	
A	03	1	BETON	36,49	58	C	10	1	BETON	38,88	58
B	01	1	BETON	275,02	58	D	01	1	BETON	238,73	58

SURFACE ROULEMENT	SEQ	SURFACE	MAT	AN	MAT	AN	MAT	AN
A	24997	5	BITUM.	78	5	BITUM.	58	

APPAREIL D'APPUI	SEQ	NB	TYPE	SEQ	NB	TYPE
A	99	3	ROUL	C	99	4 GLISS
B	51	3	ROUL	D	51	4 GLISS

JOINT DILATATION	SEQ	NB	TYPE	JOINT	AN	SEQ	NB	TYPE	JOINT	AN
A	04	5	MET-DENT	58						
B	11	6	MET-PLAQ	58						

GARDE-FOU	SEQ	TYP	LONGUEUR	PRCT.	AN	PRCT.	AN	PRCT.	AN
A		2	024,0	9	INEX.	66			
B	001	2	024,0	1	GALVA	58			

SURFACE D'ACIER	SEQ	SURF.	REJET.	AN	REJET.	AN	REJET.	AN
A	57196	1	METAL.	82				

ELEMENT PROTECTION	SEQ	PROT.	SURFACE	SEQ	PROT.	SURFACE
A	99	INEXIS.				

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

SEQ	TYPE	ELEM	TYPE	UNITE	TYPE	FOND	HAUT.	PROF.	NB
-----	------	------	------	-------	------	------	-------	-------	----

Gendreau, Pont

Renvoi: Gingras, Pont

Note: Nom relevé dans l'inventaire des ponts du MTQ. 89.06.20

Dossier # 1472

George-Goldie, Pont

Municipalité: Hinchinbrook 68360

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Code linguistique: Anglais

Note: Traverse le ruiss. Mitchel sur le ch. Cowan (ch. du rang 8, selon la liste des structures du MTQ).

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 3155

Gingras, Pont

Municipalité: Brigham 38700

Région: Drummond-Yamaska 6-1

District: 39

Division de recensement: Brome

Feuillet: 31H 07

Latitude: 45 17

Longitude: 72 53

Note: Traverse la riv. Yamaska sur le ch. Dion.

Résolution adoptée le premier août 1988; appellation à la mémoire d'une ancienne famille propriétaire à proximité du pont. Il relie le ch. Magenta-Ouest et le ch. Dion. 89.06.20

Dossier # 1472

Glen, Pont

Municipalité: Harrington 74410

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Argenteuil

Note: Traverse la riv. Beaven sur le ch. Glen (rang 10).

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 391

Glen, Pont

Municipalité: Wentworth 74500

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Argenteuil

Note: Traverse un affluent de la riv. Dalesville sur le ch. Glen.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 458

Godin, Pont

Municipalité: La Conception 76120

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Division de recensement: Labelle

Feuillet: 31J 02

Latitude: 46 09

Longitude: 74 41

Note: Traverse la riv. du Diable sur le rang est, lot 24.

En l'honneur de Séraphin Godin, premier maire de La Conception 1883-1888. 86.12.18

Dossier # 13935P

Godin, Pont

Municipalité: Saint-Eustache 73120

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Division de recensement: Deux-Montagnes

Note: Traverse la riv. du Chicot sur la mtée Godin.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 2069

Golf, Pont du

Municipalité: Sainte-Sophie 63280

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. Jourdain. Dég. inf.: 2,3 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 7768

Gordon, Pont

Municipalité: Saint-André-d'Argenteuil 74190

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Division de recensement: Argenteuil

Note: Traverse la riv. Noire sur la mtée Gordon.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 322

Gosselin, Pont

Municipalité: L'Épiphanie 62360

Région: Lanaudière 6-5

District: 62

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: L'Assomption

Feuillet: 31H 14

Latitude: 45 51

Longitude: 73 29

Note: Traverse la riv. de l'Achigan sur le rang de l'Achigan N.

Ce toponyme fait référence au propriétaire d'un ancien moulin construit à proximité du pont. Il a été relevé dans l'inventaire des ponts du MTQ. Son nom a été confirmé par une résolution municipale du 1989-12-04. 90.03.13

Dossier # 3853

Gouin, Pont

Municipalités: Iberville 53700, Saint-Jean-sur-Richelieu 55550

Région: Montérégie 6-2

District: 53

Juridiction: MTQ et Transports Canada

Divisions de recensement: Iberville, Saint-Jean

Feuillet: 31H 06

Latitude: 45 18

Longitude: 73 15

Note: Relie les villes d'Iberville et de Saint-Jean-sur-Richelieu au-dessus de la riv. Richelieu, sur la 5e Avenue.

Son nom évoque la mémoire de Sir Lomer Gouin (1861-1929), premier ministre du Québec de 1905 à 1920 et lieutenant-gouverneur en 1929. Il fut député des circonscriptions de Saint-Jean et de Portneuf en 1912.

Pont à bascule construit en 1915 par Dominion Bridge et inauguré en 1916. Longueur: 442 m.

Dossier # 7319

Grand-Boulevard, Passerelle du

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 27

Longitude: 73 37

Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 60

# inv.: 81-5293

Note: Située à la hauteur des voies ferroviaires de CP Rail, sur le boul. de Maisonneuve. Dernière inspection: 1988-07-08

Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Grandchamp, Pont (couvert)

Municipalité: Sainte-Geneviève-de-Berthier 49240

Région: Lanaudière 6-5

District: 58

Division de recensement: Berthier

Feuillet: 31I 03

Latitude: 46 05

Longitude: 73 13

Note: Traverse la riv. Bayonne sur le ch. Grandchamp.

Résolution municipale adoptée le 5 juin 1989. La secrétaire-trésorière, sans connaître l'origine, signale qu'il s'agit d'un patronyme orthographié sans "s". René Jetté adopte cette graphie pour ce nom de famille. Ce pont a été construit en 1883. 89.09.06

Dossier # 1131

Grandchamps, Pont (couvert)

Renvoi: Grandchamp, Pont

Note: Usage local; nom trouvé dans les procès-verbaux. Situé sur la

riv. Bayonne près du chemin de fer. L'adoption d'une résolution le 5 juin 1989 et une recherche amènent la CTQ à suggérer l'élimination du "s". 89.09.06

Grande-Allée, Pont

Municipalité: Boisbriand 63110  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. aux Chiens sur le boul. Grande-Allée (lot 18). Dég. inf.: 2,1 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 13354P

Grant, Pont

Municipalités: Elgin 68420  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse le ruiss. McIntosh sur la mtée Shearer.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3110

Gray-Valley, Pont

Municipalité: Huberdeau 74780  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le ruiss. Iroquois sur le ch. Gray-Valley.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 409

Grégoire, Pont

Municipalité: L'Épiphanie 62400  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 62  
 Division de recensement: L'Assomption  
 Feuillet: 31H 14 Latitude: 45 52 Longitude: 73 29  
 Note: Traverse la riv. Saint-Esprit sur le rang de la Côte-Saint-Louis.  
 Ce nom a été relevé dans la liste des ponts du MTQ. Il évoque la mémoire d'une famille pionnière. Il a été confirmé par une résolution municipale du 4 décembre 1989. 90.03.13 Dossier # 3850

Grenier, Pont

Municipalités: Charlemagne 62260, Repentigny 62200  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 62  
 Division de recensement: L'Assomption  
 Feuillet: 31H 11 Latitude: 45 43 Longitude: 73 29  
 Note: Ces deux ponts relient les villes de Charlemagne et de Repentigny, au-dessus de la riv. L'Assomption, sur l'autoroute 640, en prenant appui sur l'île aux Trésors.  
 Ponts construits par Joseph Brouillette et inaugurés le 2 février 1921. Origine: Hector Grenier, ancien maire de Repentigny et préfet de comté.

Résolution de la ville de Charlemagne du 2 avril 1990 privilégiant la forme actuelle plutôt que l'ancien toponyme "Reed-Grenier" (voir ce toponyme) suivant une proposition de la CTQ. (Sources: Jacques Laurin, maire de Charlemagne). 90.04.25

De Charlemagne à l'île aux Trésors: dossier # 3827A  
 De Repentigny à l'île aux Trésors: dossier # 14061

Grenier, Pont

Municipalité: Saint-Anicet 68660  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69

Division de recensement: Huntingdon  
 Note: Traverse la riv. La Guerre sur le ch. des Prairies.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3087

Groleau, Pont

Municipalité: Saint-Hippolyte 63480  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac Connely sur le rang 7, près du  
 lac Connely. Dég. inf.: 2,44 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 4922

Groulx, Pont

Municipalité: Mirabel 73650  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse le ruiss. Principal sur le ch. Côte-des-Corbeil.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2045

Guénette, Pont

Municipalité: Piedmont 63460  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac Millette sur le ch. du Moulin.  
 Dég. inf.: 7 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 13349P

Guénette, Pont

Municipalité: Mont-Rolland 63450  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le ruiss. Saint-Louis sur le ch. de la Colline (rang  
 10, lots 3B C). Dég. inf.: 4 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7743

Guthrie, Pont (couvert)

Municipalité: Saint-Armand-Ouest 54200  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 39  
 Division de recensement: Missisquoi  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31H 02 Latitude: 45 04 Longitude: 72 58  
 Note: Traverse le ruiss. Groat sur la rte Guthrie.  
 Résolution adoptée le 7 mai 1990. La mun. confirme le nom qui est  
 associé à la voie de communication dénommée en l'honneur d'une  
 ancienne famille locale. Ce top. a été relevé dans l'inventaire de  
 la Soc. Québécoise des ponts couverts. 90.06.20 Dossier # 4818

Halfmoon, Pont

Municipalité: Chatham 74300  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le ruiss. des Vases sur le ch. Mount-Maple (ou le  
 ch. Halfmoon selon le MTQ). Doit son nom à l'ancien toponyme  
 attribué au lac tout près: "Halfmoon", changé depuis pour "en  
 Croissant".  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 361

Hallé, Ponceau

Municipalité: Brigham 38700  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 39  
 Juridiction: Autre que MTQ  
 Division de recensement: Brome  
 Feuillet: 31H 02 Latitude: 45 14 Longitude: 72 43  
 Note: Traverse un ruiss. sur la rte 241 près du ch. Hallé.  
 Résolution adoptée le premier août 1988. Ancienne famille propriétaire. Situé sur la rte 241. 89.06.20

## Hamford, Pont

Municipalité: Lachute 74230  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. de l'Ouest sur la rue Hamford.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 337

## Havre, Pont du

Renvoi: Jacques-Cartier, Pont  
 Note: Nom du pont Jacques-Cartier de 1932 à 1934. A la suite d'une vaste campagne de protestation conduite par le journal Le Devoir, on changea ce nom pour celui de "Pont Jacques-Cartier". (Source: Itin. top. du Saint-Laurent, ses rives et ses îles (1984), p. 54.).

## Hazen, Pont

Municipalité: Saint-Grégoire-le-Grand 53600  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53  
 Note: Traverse le ruiss. Hazen, lot 89.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3196

## Hébert, Pont

Municipalité: Saint-Timothée 70600  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Beauharnois  
 Feuillet: 31G 08 Latitude: 45 17 Longitude: 74 05  
 Note: Traverse la riv. Saint-Charles sur la rte 132 (boul. Hébert).  
 Dossier # 9240

Hébert, Pont

Renvoi: Longtin, Pont  
 Note: Autre nom utilisé localement. Il évoque la mémoire de la famille André Hébert qui demeure à proximité. 90.04.25

Héliodore-Barbe, Pont

Municipalité: La Conception 76120  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Labelle  
 Feuillet: 31J 02 Latitude: 46 09 Longitude: 74 42  
 Note: Maire de la mun. La Conception de 1967-71 et de 1975-83, et décédé le 26-10-83. Les gens l'appellent familièrement le pont "Isidore". 85.05.28

## Helms, Pont

Municipalité: Saint-Hippolyte 63480  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac à l'Ours sur le ch. des Hauteurs, à la limite de la mun. de Mont-Rolland (rangs 2 3, lot 7B). Dég. inf.: 2 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7663

Hercule-Lefebvre, Pont

Renvoi: Lasaline, Pont

Note: Autre nom utilisé localement. Il rappelle la mémoire d'un ancien propriétaire d'une terre sise à proximité du pont. 90.04.25

## Herdman, Pont

Municipalité: Hinchinbrook 68360

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Code linguistique: Anglais

Note: Traverse la riv. Hinchinbrook sur la rte 202 (mtée de la Frontière-Huntingdon).

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3158

## Héroux, Pont

Municipalité: Val-David 63550

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Autre que MTQ

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. du Nord sur la rue Blue Valley (rang 11, lot 32). Dég. inf.: 3,35 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 14020A

H.-LaFontaine, Pont

Renvoi: Louis-Hippolyte-LaFontaine, Pont-tunnel

Note: Cette forme apparaît dans la liste des noms de ponts du MTQ (82-03-25).

## Hochelaga, Échangeur

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Juridiction: MTQ et municipalité

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 35

Longitude: 73 31

Note: Où convergent l'autoroute Transcanadienne (A-25), les rues Curatteau, de Boucherville, Hochelaga, Souigny et Tellier, à la sortie nord du pont-tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine. Permet l'accès au centre-ville via la rue Notre-Dame et l'autoroute Ville-Marie (A-720).

Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.

Dossiers # 1538D, # 1538E, # 1538F, # 1538G, # 1538H, # 1538I, # 1538J, # 1538K et # 1538L

## Holbrook, Pont

Municipalités: Godmanchester 68540, Elgin 68420

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Division de recensement: Huntingdon

Code linguistique: Anglais

Feuillet: 31G 01

Latitude: 45 01

Longitude: 74 18

Note: Traverse la riv. Trout sur le ch. de la Première-Concession.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3108

Honoré-Mercier, Pont (jumelé)

Municipalités: LaSalle 65340, Kahnawake 66820

Régions: Montréal 6-3 et Montérégie 6-2

District: 67

Responsabilité: Montérégie 6-2

District: 67

et Montréal 6-3 (pour les approches nord)

Juridiction: MTQ et L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent (pour la partie au-dessus de la voie maritime).

Division de recensement: île-de-Montréal, La Prairie

Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 25      Longitude: 73 39

Note: Relie la réserve indienne de Kahnawake et la ville de LaSalle, au-dessus du fleuve Saint-Laurent, sur la rte 138, en prenant appui sur la digue de la voie maritime du Saint-Laurent.

En l'honneur d'Honoré-Mercier (1840-1894), premier ministre du Québec (1887-1891). Inauguré en 1934 par Alexandre Taschereau de ce nom pour souligner dans un premier temps, l'attachement de la cause des Métis et de Riel en particulier -dans l'esprit d'Honoré Mercier et, dans un deuxième temps, l'aboutissement du pont sur la réserve de Kahnawake au sud. Entièrement l'oeuvre d'ingénieurs québécois. Usage non vérifié. 78.10.07

Les structures jumelées du pont Honoré-Mercier, au sud de l'île de Montréal, ont été ouvertes à la circulation pour l'une en 1934 (34.07.11) et pour l'autre en 1963. Ces ponts sont constitués d'abord d'un groupe de trois travées continues dont la portée centrale de 122 mètres (400 pi) est formée d'un arc métallique à tirant, puis de travées d'approche en acier qui portent la longueur totale à 900 mètres (2956 pi). Comme les autres ponts sur le fleuve, ces structures ont été prolongées au-dessus du canal de la voie maritime par un ouvrage assurant une hauteur libre de 37 mètres (120 pi) aux navires. (Source: Robert Desrosiers).

En 1979, Les Revêtements Nor-Lag Ltée procéda à la réparation du pont aval au coût de 1 198 488 \$.

Pont Honoré-Mercier (MTQ): dossiers # 3810C, # 3810D  
Pont au-dessus de la voie maritime (MTQ et AVMSL): dossier # 3810B  
Contact chez L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent: Patrick Dalzell, ing., (672-4110). (Voir dossier).

(voir les 8 pages suivantes)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 62 MONTEREGIE  
 DISTRICT : 67 NAPIERVILLE  
 MUNICIPALITE: KAHNAWAKE

(6682000)

ELEMENTS

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00138 01 240 4222 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0138 01 240 428

CIRC. ELEC. PROV.: 1 180 CHATEAUGUAY

MUNICIPALITE : 1 6682000 KAHNAWAKE

M.R.C. : 1 999 AUCUNE M.R.C. - CAS SPECIAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS  
 : 2 08 FEDERAL

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP :  
 NUMERO DE DOSSIER: 003810 F  
 FONCTION STRUCT.: : 2 ROUTE  
 TYPE DE PONT : 01 P-PLEINE

CENTRE DE RESP.: 5623  
 PORT D'ATTACHE :  
 CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1957  
 TROTTOIR : 4 2CR  
 ECLAIRAGE : 1 MINIS  
 BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE : 469,39 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 4,75  
 LONG. TABLIER : 469,39 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: 22,50  
 LARG. HORS TOUT : 9,60 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV:  
 LARG. VOIE CARR.: 7,92 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. :  
 HAUTEUR EAUX BASSES EX. :

SITE  
 PONT HONORE MERCIER - RAMPE OUEST

OBSTACLE

VOIE DE SERVICE ET VCIE FERREE DU C-P-R

E L E M E N T S									
* POUTRE PRINC.									
SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	TRAV.	TYPE				
A	02	2 ACIER	34,35	01	1 DISC				
B	02	2 ACIER	35,51	05	2 CONT				
C	02	2 ACIER	37,03	03	1 DISC				
D	02	2 ACIER	29,34	05	1 DISC				
* DALLE									
SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN
A	01	1 BETON	34,34	57	C	03	1 BETON	37,00	57
B	05	1 BETON	35,49	57	D	05	1 BETON	29,32	57
* SURFACE ROULEMENT									
SEQ	SURFACE	MAT	AN	MAT	AN	MAT	AN	MAT	AN
A	3717	5 BITUM.	79	5 BITUM.	69	5 BITUM.	57	5 BITUM.	57
* APPAREIL D'APPUI									
SEQ	NB	TYPE	SEQ			NB	TYPE		
A	56	3 ROUL							
* JOINT DILATATION									
SEQ	NB	TYPE	JOINT	AN	SEQ	NB	TYPE	JOINT	AN
A	14	6 MET-PLAQ	57						
* GARDE-FOU									
SEQ	TYP	LONGUEUR	PROT.	AN	PROT.	AN	PROT.	AN	
A	001	938,8	2 PEINT	81	2 PEINT	57			
* SURFACE D'ACIER									
SEQ	SURF.	REJET.	AN	REJET.	AN	REJET.	AN		
A	9388	2 GALVAN	81	2 GALVAN	57				
* ELEMENT PROTECTION									
SEQ	PROT.	SURFACE	SEQ	PROT.	SURFACE				
A	01 P-DEVER	1 480							
** ELEMENTS SUPPORT **									
SEQ	TYPE	ELEM	TYPE	UNITE	TYPE	FOND	HAUT.	PROF.	NB

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 62 MONTEREGIE
DISTRICT : 67 NAPIERVILLE
MUNICIPALITE: KAHNAWAKE

(6682000)

ELEMENTS

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00138 01 240 4214 \*\*\*\*\*

DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0138 01 240 410

CIRC. ELEC. PROV.: 1 180 CHATEAUGUAY

MUNICIPALITE : 1 6682000 KAHNAWAKE

M.R.C. : 1 999 AUCUNE M.R.C. - CAS SPECIAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS
: 2 08 FEDERAL

IDENT. BRETELLE :
COTE CHAUSSEE SEP :
NUMERO DE DOSSIER: 003810 E
FONCTION STRUCT. : 2 ROUTE
TYPE DE PONT : 01 P-PLEINE

CENTRE DE RESP.: 5623
PORT D'ATTACHE :
CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1957
TROTTOIR : 4 2CR
ECLAIRAGE : 1 MINIS
BIAIS : 1,016 D DROITE

LONG. TOTALE : 537,98 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 4,75
LONG. TABLIER : 537,98 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: 28,50
LARG. HORS TOUT : 9,60 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV:
LARG. VOIE CARR.: 7,92 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. :
HAUTEUR EAUX BASSES EX. :

SITE PONT HONORE MERCIER - RAMPE EST

OBSTACLE

VOIE DE SERVICE ET VOIE FERREE DU C-P-R

Table with columns for SEQ, NB, MATERIAU, LONG., TRAV., TYPE, AN, etc. Rows include POUTRE PRINC., DALLE, SURFACE ROULEMENT, APPAREIL D'APPUI, JOINT DILATATION, GARDE-FOU, SURFACE D'ACIER, and ELEMENT PROTECTION.

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

Table with columns: SEQ, TYPE, ELEM, TYPE, UNITE, TYPE, FOND, HAUT., PROF., NB

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 62 MONTEREGIE  
 DISTRICT : 67 NAPIERVILLE  
 MUNICIPALITE: KAHNAWAKE

(6682000)

ELEMENTS

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00138 01 240 4032 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0138 01 240 451

CIRC. ELEC. PROV.: 1 180 CHATEAUGUAY  
 : 2 458 VERDUN  
 MUNICIPALITE : 1 6682000 KAHNAWAKE  
 : 2 6534000 LASALLE  
 M.R.C. : 1 999 AUCUNE M.R.C. - CAS SPECIAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP:  
 NUMERO DE DOSSIER: 003810 D  
 FONCTION STRUCT. : 1 RIV  
 TYPE DE PONT : 02 P-TREIL-INF 03 P-TREIL-SUP

CENTRE DE RESP.: 5623  
 PORT D'ATTACHE :  
 CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1933  
 TROTTOIR : 4 2CR  
 ECLAIRAGE : 1 MINIS  
 BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE : 889,48 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 4,51  
 LONG. TABLIER : 889,48 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: :  
 LARG. HORS TOUT : 9,62 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 8,70  
 LARG. VOIE CARR.: 7,92 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 9,00  
 HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 7,70

SITE  
 PONT HONORE-MERCIER - AMONT

OBSTACLE

FLEUVE SAINT-LAURENT

E L E M E N T S											
* POUTRE PRINC.		SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	TRAV.	TYPE				
* A 02 2 ACIER					122,91	01	1 DISC				
* B 02 2 ACIER					71,63	07	1 DISC				
* C 01 2 ACIER					265,16	01	1 DISC				
* * * * *											
* DALLE		SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN
* A 01 1 BETON					122,91	62	C	01	1	BETON	265,16 62
* B 07 1 BETON					71,63	62					
* * * * *											
* SURFACE ROULEMENT		SEQ	SURFACE		MAT	AN	MAT	AN	MAT	AN	
* A			7045		5 BITUM.	81	5 BITUM.	71	5 BITUM.	62	
* * * * *											
* APPAREIL D'APPUI		SEQ	NB	TYPE			SEQ	NB	TYPE		
* A			38	4 GLISS							
* B			04	6 FIXE							
* * * * *											
* JOINT DILATATION		SEQ	NB	TYPE	JOINT	AN	SEQ	NB	TYPE	JOINT	AN
* A			09	2 C-A-CORN		69					
* B			01	5 MET-DENT		79					
* * * * *											
* GARDE-FOU		SEQ	TYP	LONGUEUR	PROT.	AN	PROT.	AN	PROT.	AN	
* A			003	1 779,0	2 PEINT	68	2 PEINT	54	2 PEINT	33	
* * * * *											
* SURFACE D'ACIER		SEQ	SURF.	REJET.	AN	REJET.	AN	REJET.	AN		
* A			60234	4 SCBPA	70	4 SCBPA	52	4 SCBPA	33		
* * * * *											
* ELEMENT PROTECTION		SEQ	PROT.	SURFACE		SEQ	PROT.	SURFACE			
* A			99	INEXIS.							
* * * * *											
* ** ELEMENTS SUPPORT **											
* * * * *											
* SITE		SEQ	TYPE	ELEM	TYPE	UNITE	TYPE	FOND	HAUT.	PROF.	NB
* PONT HONORE-MERCIER - AMONT											
* * * * *											
* OBSTACLE											
* * * * *											
* FLEUVE SAINT-LAURENT											
* * * * *											



MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPRODT - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 62 MONTEREGIE  
 DISTRICT : 67 NAPIERVILLE  
 MUNICIPALITE: KAHNAWAKE

(6682000)

ELEMENTS

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00138 01 240 4016 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0138 01 240 436

CIRC. ELEC. PROV.: 1 180 CHATEAUGUAY

MUNICIPALITE : 1 6682000 KAHNAWAKE

M.R.C. : 1 999 AUCUNE M.R.C. - CAS SPECIAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS  
 : 2 08 FEDERAL

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP:  
 NUMERO DE DOSSIER: 003810 B  
 FONCTION STRUCT. : 1 RIV  
 TYPE DE PONT : 01 P-PLEINE 02 P-TREIL-INF

CENTRE DE RESP.: 5623  
 PORT D'ATTACHE :  
 CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1957  
 TROTTOIR : 2 2T+1BM  
 ECLAIRAGE : 1 MINIS  
 BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE : 632,46 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 4,75  
 LONG. TABLIER : 632,46 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: :  
 LARG. HORS TOUT : 19,60 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 38,01  
 LARG. VOIE CARR.: 7,92 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 11,58  
 HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 11,58

SITE  
 PONT HONORE MERCIER

OBSTACLE

VOIE MARITIME DU ST LAURENT

ELEMENTS												
POUTRE PRINC.		SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	TRAV.	TYPE					
A	04	2	ACIER	92,05	01	1	DISC					
B	04	2	ACIER	37,34	10	1	DISC					
C	04	2	ACIER	16,80	01	1	DISC					
D	04	2	ACIER	30,04	05	1	DISC					
DALLE		SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN	
A	01	1	BETON	92,05	57		C	01	1	BETON	16,80	57
B	10	1	BETON	37,34	57		D	05	1	BETON	30,04	57
SURFACE ROULEMENT		SEQ	SURFACE		MAT	AN	MAT	AN	MAT	AN		
A	5010	5	BITUM.		79		5	BITUM.	69	5	BITUM.	57
APPAREIL D'APPUI		SEQ	NB	TYPE		SEQ	NB	TYPE				
A	72	3	ROUL									
B	64	3	ROUL									
JOINT DILATATION		SEQ	NB	TYPE	JOINT	AN	SEQ	NB	TYPE	JOINT	AN	
A	02	3	C-MODULE		79		C	14	6 MET-PLAQ		57	
B	01	5	MET-CENT		79							
GARDE-FOU		SEQ	TYP	LONGUEUR	PROT.	AN	PROT.	AN	PROT.	AN		
A	001	1	265,0	2	PEINT	80	2	PEINT	57			
SURFACE D'ACIER		SEQ	SURF.	REJET.	AN	REJET.	AN	REJET.	AN			
A	37950	5	ZIRV	80		5	ZIRV	57				
ELEMENT PROTECTION		SEQ	PROT.	SURFACE		SEQ	PROT.	SURFACE				
A	99	INEXIS.										
** ELEMENTS SUPPORT **												
SEQ	TYPE	ELEM	TYPE	UNITE	TYPE	FOND	HAUT.	PROF.	NB			

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 62 MONTEREGIE
DISTRICT : 67 NAPIERVILLE
MUNICIPALITE: KAHNAWAKE

(6682000)

ELEMENTS

Table with columns: POUTRE PRINC., SEQ, NB, MATERIAU, LONG., TRAV., TYPE. Rows include ACIER and DISC materials.

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00132 03 061 4219 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0132 03 061 430

CIRC. ELEC. PROV.: 1 180 CHATEAUGUAY

MUNICIPALITE : 1 6682000 KAHNAWAKE

M.R.C. : 1 999 AUCUNE M.R.C. - CAS SPECIAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS
: 2 08 FEDERAL

IDENT. BRETELLE :
COTE CHAUSSEE SEP:
NUMERO DE DOSSIER: 003810 A
FUNCTION STRUCT. : 2 ROUTE
TYPE DE PONT : 01 P-PLEINE

CENTRE DE RESP.: 5623
PORT D'ATTACHE :
CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1957
TROTTOIR : 2 2T+18M
ECLAIRAGE : 1 MINIS
BIAIS : 1,015 D DROITE

LONG. TOTALE : 370,33 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 4,75
LONG. TABLIER : 370,33 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: 27,30
LARG. HORS TOUT : 19,60 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV:
LARG. VOIE CARR.: 15,84 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. :
HAUTEUR EAUX BASSES EX. :

Table with columns: DALLE, SEQ, NB, MATERIAU, LONG., AN, SEQ, NB, MATERIAU, LONG., AN. Rows include BETON materials.

Table with columns: SURFACE ROULEMENT, SEQ, SURFACE, MAT, AN, MAT, AN, MAT, AN. Rows include BITUM. materials.

Table with columns: APPAREIL D'APPUI, SEQ, NB, TYPE, SEQ, NB, TYPE. Row includes ROUL materials.

Table with columns: JOINT DILATATION, SEQ, NB, TYPE, JOINT, AN, SEQ, NB, TYPE, JOINT, AN.

Table with columns: GARDE-FOU, SEQ, TYP, LONGUEUR, PROT., AN, PROT., AN, PRCT., AN.

Table with columns: SURFACE D'ACIER, SEQ, SURF., REVET., AN, REVET., AN, REVET., AN.

Table with columns: ELEMENT PROTECTION, SEQ, PROT., SURFACE, SEQ, PROT., SURFACE.

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

Table with columns: SEQ, TYPE, ELEM, TYPE, UNITE, TYPE, FOND, HAUT., PROF., NB.

SITE PONT HONORE MERCIER - RAMPE LA PRAIRIE

OBSTACLE

VOIE DE SERVICE ROUTE 132

M I N I S T E R E D E S T R A N S P O R T S

81  
80

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL  
DISTRICT : 40 MONTREAL  
MUNICIPALITE: LASALLE

(6534000)

E L E M E N T S

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 6 0003810 065 4201 \*\*\*\*\*

DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0138 02 010 457

CIRC. ELEC. PROV.: 1 464 MARQUETTE

MUNICIPALITE : 1 6534000 LASALLE

M.R.C. : 1 002 COMMUNAUTE URBAINE DE MONTREAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS  
: 2 03 MUNICIPALITE

IDENT. BRETELLE :  
COTE CHAUSSEE SEP :  
NUMERO DE DOSSIER : 003810 A  
FONCTION STRUCT. : 2 ROUTE 4 V/R  
TYPE DE PONT : 07 P-BEQUILLE 11 DALLE-PLEIN

CENTRE DE RESP. : 5631  
PORT D'ATTACHE : 049  
CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1963  
TROTTTOIR : 1 2T  
ECLAIRAGE : 9 INEX.  
BIAIS : 1,004 D DROITE

LONG. TOTALE : 47,24 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99  
LONG. TABLIER : 23,16 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: 4,27  
LARG. HORS TOUT : 71,32 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV:  
LARG. VOIE CARR.: 24,26 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. :  
HAUTEUR EAUX BASSES EX. :

SITE  
CHEMIN DE FER CP,RUE WANTKLIN PLAN: APP. NORD PONT MERCIER

OBSTACLE  
1° OBST.: 00138 02 010 0002

ROUTE 138 PLAN: SECTION 1 CASE 4-D

POUTRE PRINC.	SEQ NB	MATERIAU	LONG.	TRAV.	TYPE
A 01	1	BETON	23,16	01	
DALLE	SEQ NB	MATERIAU	LONG.	AN	SEQ NB MATERIAU LONG. AN
A 01	1	BETON	23,16	63	
SURFACE ROULEMENT	SEQ	SURFACE	MAT	AN	MAT AN MAT AN
A	569	5	BITUM.	63	
APPAREIL D'APPUI	SEQ NB	TYPE		SEQ NB	TYPE
A	9	INEX			
JOINT DILATATION	SEQ NB	TYPE JOINT	AN	SEQ NB	TYPE JOINT AN
A	9	INEXIST.			
GARDE-FOU	SEQ TYP	LONGUEUR	PRCT.	AN	PRCT. AN PRCT. AN
A	005	94,5	1	GALVA 63	
SURFACE D'ACIER	SEQ	SURF.	REJET.	AN	REJET. AN REJET. AN
A	9	INEXIS			
ELEMENT PROTECTION	SEQ	PROT.	SURFACE	SEQ	PROT. SURFACE
A	99	INEXIS.			
** ELEMENTS SUPPORT **					
SEQ	TYPE ELEM	TYPE UNITE	TYPE FCND	HAUT.	PROF. NB
A	1 CULEE	1 B-GRAV	4 PIEUX	4,3	01
B	1 CULEE	1 B-GRAV	4 PIEUX	4,3	01

M I N I S T E R E D E S T R A N S P O R T S

02  
00

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL  
DISTRICT : 40 MONTREAL  
MUNICIPALITE: LACHINE

(6542000)

E L E M E N T S

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 6 0003810 065 4219 \*\*\*\*\*

DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0020 02 070 445

CIRC. ELEC. PROV.: 1 464 MARQUETTE

MUNICIPALITE : 1 6542000 LACHINE

M.R.C. : 1 002 COMMUNAUTE URBAINE DE MONTREAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :  
COTE CHAUSSEE SEP :  
NUMERO DE DOSSIER: 003810 B  
FONCTION STRUCT. : 4 V/R  
TYPE DE PONT : 04 P-CAISSON

CENTRE DE RESP.: 5631  
PORT D'ATTACHE :  
CHARGEMENT :

ANNEE CONSTR. : 1965  
TROTTOIR :  
ECLAIRAGE : 9 INEX.  
BIAIS : 0,000

LONG. TOTALE : 69,99 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99  
LONG. TABLIER : 69,38 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: 5,51  
LARG. HORS TOUT : 9,30 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV:  
LARG. VOIE CARR.: HAUTEUR EAUX HAUTES EX. :  
HAUTEUR EAUX BASSES EX. :

SITE CHEMIN DE FER CP PLAN: APP. NORD PONT MERCIER

OBSTACLE 1<sup>o</sup> OBST.: 00020 02 073 0006

A.20 EST ET OUEST PLAN: SECTION 3 CASE 4-D

SEQ	TYPE	ELEM	TYPE	UNITE	TYPE	FOND	HAUT.	PROF.	NB	
* POUTRE	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	TRAV.	TYPE				
* PRINC.	A	02	2 ACIER	34,69	02	1 DISC				
* DALLE	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN
	A	02	1 BETON	34,69	65					
* SURFACE	SEQ	SURFACE	MAT	AN	MAT	AN	MAT	AN		
* ROULEMENT	A		9 CADUTP	00						
* APPAREIL	SEQ	NB	TYPE	SEQ	NB	TYPE				
* D'APPUI	A	08	2 PEND							
	B	08	6 FIXE							
* JOINT	SEQ	NB	TYPE JOINT	AN	SEQ	NB	TYPE JOINT	AN		
* DILATATION	A		9 INEXIST.							
* GARDE-	SEQ	TYP	LONGUEUR	PROT.	AN	PRCT.	AN	PROT.	AN	
* FOU	A	999								
* SURFACE	SEQ	SURF.	REJET.	AN	REJET.	AN	REJET.	AN		
* D'ACIER	A	1100	3 A-PROT	65						
* ELEMENT	SEQ	PROT.	SURFACE	SEQ	PROT.	SURFACE				
* PROTECTION	A	06	BETON	350						
** ELEMENTS SUPPORT **										
* A	1	CULEE	1	B-GRAV	1	ROC	5,5		01	
* B	2	PILIER	1	B-GRAV	1	ROC	5,5		01	
* C	1	CULEE	1	B-GRAV	1	ROC	5,5		01	

## Hôtel, Pont de l'

Municipalité: Saint-Jovite 63740  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le ruiss. Clair sur la rte 327.  
 Dég. inf.: 3,6 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7690

## Huberdeau, Pont

Municipalité: Huberdeau 74780  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Rouge sur la rte 364.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 333

## Huitième-Rang, Pont du

Municipalité: Lantier 63600  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Quévillon (?) sur le huitième rang.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7710

## Hutton, Pont

Municipalité: Harrington 74410  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la décharge du lac McDonald sur la rte 327.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 402

## Hymus, Échangeur

Municipalité: Saint-Laurent 65480  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 29 Longitude: 73 45  
 Note: Où aboutissent les boulevards Henri-Bourassa et Hymus à la hauteur de l'autoroute Transcanadienne (A-40) et de la rte Transcanadienne.  
 Boul. Henri-Bourassa dir. est: dossier # 13730E  
 Boul. Henri-Bourassa dir. ouest: dossier # 137300

Hyppolite-Lafontaine, Tunnel

Renvoi: Louis-Hippolyte-LaFontaine, Pont-tunnel  
 Note: Cette forme apparaît dans la liste des noms de ponts du MTQ (82-03-25); ce document traite du pont et du tunnel comme deux entités distinctes.

## île, Pont de l'

Municipalité: Saint-Malachie-d'Ormstown 69780  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Note: Traverse la riv. Châteauguay sur le ch. Island.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1741

## île-aux-Chats, Pont de l'

Municipalité: Saint-André-d'Argenteuil 74190  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil

Note: Permet l'accès à l'île aux Chats au dessus du bras nord de la riv. du Nord sur le ch. de l'île-aux-Chats.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 362B

île-aux-Tourtes, Pont de l'

Municipalités: Senneville 65680, Vaudreuil 72260

Région: Montréal 6-3

Divisions de recensement: île-de-Montréal, Vaudreuil

Feuillet: 31H 05                      Latitude: 45 25                      Longitude: 73 59

Note: Relie la mun. de village de Senneville (extrémité ouest de l'île de Montréal) à la ville de Vaudreuil, en prenant appui sur l'île Girwood puis sur l'île aux Tourtes qui séparent la baie de Vaudreuil du lac des Deux Montagnes, sur l'autoroute Transcanadienne (A-40).

Ce pont passe au-dessus de l'île aux Tourtes d'où cette appellation; l'île, quant à elle, doit son nom à l'abondante population de cette espèce d'oiseaux qui la peuplait au XVI<sup>e</sup> siècle. Ajout du trait d'union en vertu de la modification de la règle du trait d'union. 78.10.07

Ce pont a été construit entre le mois d'août 1962 et le mois d'avril 1965, au coût de 8 156 864 \$.

Caractéristiques techniques

Pont en béton armé constitué de 41 travées, dont 34 en béton précontraint et 7 en béton armé.

Longueur: 1,989 km

Largeur: 27,43 m

Chaussées (2), séparées par une bande médiane: 11,85 m

Voies de roulement: 6

Capacité portante: 350 t.

Ouvert à la circulation en avril 1965 et inauguré le 18 juillet 1965.                      Dossiers # 3236 et # 7839

(voir les 2 pages suivantes)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

85

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL  
 DISTRICT : 40 MONTREAL  
 MUNICIPALITE: VAUDREUIL

(7226000)

ELEMENTS

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00040 02 010 4028 \*\*\*\*\*

DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0040 02 010 470

CIRC. ELEC. PROV.: 1 170 VAUDREUIL

MUNICIPALITE : 1 7226000 VAUDREUIL

M.R.C. : 1 628 VAUDREUIL - SOULANGES

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP: X 2 CHAUSSEES  
 NUMERO DE DOSSIER: 003236  
 FONCTION STRUCT.: 1 RIV 2 ROUTE  
 TYPE DE PONT : 01 P-PLAINE

CENTRE DE RESP.: 5631  
 PORT D'ATTACHE : 048  
 CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1966  
 TROTTOIR : 2 2T+1BM  
 ECLAIRAGE : 1 MINIS  
 BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE : 1 963,08 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99  
 LONG. TABLIER : 1 939,38 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: 5,00  
 LARG. HORS TOUT : 27,43 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 25,00  
 LARG. VOIE CARR.: 24,16 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 14,00  
 HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 10,94

SITE A-40 PONT DE L'ILE AUX TOURTES PLAN:(QL-1),CASE 3-0

OBSTACLE

RIV. OUTAOUAIS, BOUL. GOUIN, PLAN:REPARA.+ B.CENTRALE 3-0

E L E M E N T S											
** POUTRE PRINC.											
SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	TRAV.	TYPE						
A	08	1 BETON	48,95	28	1 DISC						
B	08	1 BETON	81,10	04	1 DISC						
C	08	1 BETON	47,50	02	1 DISC						
D	10	1 BETON	21,34	07	2 CONT						
** DALLE											
SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN		
A	28	1 BETON	48,95	85	C	02	1 BETON	47,50	85		
B	04	1 BETON	81,10	85	D	07	1 BETON	21,34	85		
** SURFACE ROULEMENT											
SEQ	SURFACE	MAT	AN	MAT	AN	MAT	AN				
A	46855	5 BITUM.	85								
** APPAREIL D'APPUI											
SEQ	NB	TYPE	SEQ	NB	TYPE						
A	99	1 CAOUT	C	99	1 CAOUT						
B	99	1 CAOUT	D	99	1 CAOUT						
** JOINT DILATATION											
SEQ	NB	TYPE	JCINT	AN	SEQ	NB	TYPE	JOINT	AN		
A	35	2 C-A-CORN	85								
B	01	7 FIXE	85								
** GARDE-FDU											
SEQ	TYP	LONGUEUR	PRCT.	AN	PRCT.	AN	PRCT.	AN			
A	0C2	3 926,2	1 GALVA	66							
** SURFACE D'ACIER											
SEQ	SURF.	REJET.	AN	REJET.	AN	REJET.	AN				
A		9 INEXIS									
** ELEMENT PROTECTION											
SEQ	PROT.	SURFACE	SEQ	PROT.	SURFACE						
A	99 INEXIS.										
** ELEMENTS SUPPORT **											
SEQ	TYPE	ELEM	TYPE	UNITE	TYPE	FOND	HAUT.	PROF.	NB		

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL
DISTRICT : 40 MONTREAL
MUNICIPALITE: VAUDREUIL

(7226000)

ELEMENTS

POUTRE SEQ NB MATERIAU LONG. TRAV. TYPE
PRINC. A 10 1 BETON 92,35 03 2 CONT

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00040 02 010 4010 \*\*\*\*\*

DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0040 02 010 454

DALLE SEQ NB MATERIAU LONG. AN SEQ NB MATERIAU LONG. AN
A 01 1 BETON 92,35 66

CIRC. ELEC. PROV.: 1 170 VAUDREUIL

SURFACE SEQ SURFACE MAT AN MAT AN MAT AN
ROULEMENT A 2138 5 BITUM. 66

MUNICIPALITE : 1 7226000 VAUDREUIL

M.R.C. : 1 628 VAUDREUIL - SOULANGES

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

APPAREIL SEQ NB TYPE SEQ NB TYPE
D'APPUI A 28 1 CACUT

IDENT. BRETELLE :
COTE CHAUSSEE SEP: X 2 CHAUSSEES
NUMERO DE DOSSIER: 007839
FONCTION STRUCT. : 1 RIV
TYPE DE PONT : 01 P-PLAINE

JOINT SEQ NB TYPE JOINT AN SEQ NB TYPE JOINT AN
DILATATION A 02 2 C-A-CORN 66

CENTRE DE RESP.: 5631
PORT D'ATTACHE : 048
CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

GARDE- SEQ TYP LONGUEUR PROT. AN PROT. AN PRCT. AN
FOU A 002 132,9 1 GALVA 66

ANNEE CONSTR. : 1966
TROTTOIR : 5 2CR+18M
ECLAIRAGE : 1 MINIS
BIAIS : 1,202 G GAUCHE

SURFACE SEQ SURF. REVET. AN REVET. AN REVET. AN
D'ACIER A 9 INEXIS

LONG. TOTALE : 116,47 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99
LONG. TABLIER : 92,35 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE:
LARG. HORS TOUT : 27,34 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 5,40
LARG. VOIE CARR.: 23,16 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 3,40
HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 2,40

ELEMENT SEQ PROT. SURFACE SEQ PROT. SURFACE
PROTECTION A 99 INEXIS.

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

SITE A-40 PONT DE L'ILE THOMAS

SEQ TYPE ELEM TYPE UNITE TYPE FOND HAUT. PROF. NB
A 1 CULEE 1 B-GRAV 1 ROC 3,0
B 2 PILIER 1 B-GRAV 1 ROC 5,4 2,4 01
C 2 PILIER 1 B-GRAV 1 ROC 5,4 2,4 01
D 1 CULEE 1 B-GRAV 1 ROC 3,0 01

OBSACLE

RIVIERE GUTAQUAIS

PAS DE PLAN

## île-Barwick, Pont de l'

Municipalité: Pierrefonds 65700  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 51  
 Note: Relie l'île Barwick (toponyme non officiel), située dans la riv. des Prairies (entre l'île Bizard et la ville de Pierrefonds), à la ville de Pierrefonds, sur la rue Rive-Boisée.

## île-Bellevue, Pont de l'

Municipalités: Sainte-Anne-de-Bellevue 65660, L'île-Perrot 72150  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Privé (Les immeubles Lalonde Inc.)  
 Divisions de recensement: île-de-Montréal, Vaudreuil  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 24      Longitude: 73 57  
 Note: Relie l'île Bellevue à l'île Claude, au-dessus d'un bras de la riv. des Outaouais. Construit en 1949 par la famille Lalonde pour faciliter le transport des quelques familles résidant sur l'île (16 aujourd'hui). Est attaché à la structure du vieux pont Galipeault. Largeur: 8 pi; longueur: 150 pi.      Dossier # 7810

## île-Bigras, Pont de l'

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Laval  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 31      Longitude: 73 51  
 Note: Nom relevé dans le livre Ponts du Québec, MTQ, p. 224. Construit en 1941, il relie l'île Bigras à l'île Jésus (ancienne municipalité d'îles-Laval) au-dessus de la riv. des Prairies (bras nord), sur la rue du Pont.  
 Type de structure: poutres et dalle en béton armé; nombre de travées: 7; longueur: 93,6 m; largeur: 8 m; nombre de voies de roulement: 2; largeur des voies de roulement: 5,9 m; charge permise: 30 T.M; dernière intervention: 1988; état de la structure: bon. Travaux de reconditionnement en cours; coût: 1 310 000 \$.

## île-Cadieux, Pont de l'

Municipalités: L'île-Cadieux 72310, Vaudreuil-sur-le-Lac 72300  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Vaudreuil-sur-le-Lac  
 Division de recensement: Vaudreuil  
 Feuillet: 31G 08      Latitude: 45 26      Longitude: 74 02  
 Note: Relie l'île Cadieux (mun. de L'île-Cadieux), dans le lac des Deux Montagnes, à la mun. de Vaudreuil-sur-le-Lac, où se rencontrent l'av. King Édouard et la rue des Rigolets. Dossier # 7809

## île-Charron, Échangeur de l'

Municipalité: Longueuil 56650  
 Région: Montérégie 6-2      District: 56  
 Division de recensement: Chambly  
 Feuillet: 31H 11      Latitude: 45 35      Longitude: 73 29  
 Note: Situé au nord de la partie pont du pont-tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine où convergent l'autoroute Transcanadienne (A-25) et l'artère principale innommée de l'île Charron. Il donne accès à cette dernière, et du même coup, à l'ensemble des îles de Boucherville constituant le parc...      Dossier # 1538

## île-de-la-Visitation, Pont de l'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 12                      Latitude: 45 35                      Longitude: 73 40  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 172                      # inv.: 81-5073  
 Note: Relie l'île de la Visitation, située dans la riv. des  
 Prairies, à l'île de Montréal, entre le bassin du Moulin et celui  
 des Pêcheurs, sur la rue du Pont, au nord du boul. Gouin. Piste  
 cyclable.                      Dossier # 14104

île-de-Mai, Pont de l'

Municipalité: Boisbriand 63110                      District: 63  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31H 12                      Latitude: 45 36                      Longitude: 73 50  
 Note: Relie l'île de Mai à Boisbriand, au-dessus d'un bras de la  
 riv. des Mille îles, sur le ch. de l'île-de-Mai.                      Dossier # 7785

île-de-Roxboro, Pont de l'

Municipalité: Roxboro 65560  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12                      Latitude: 45 31                      Longitude: 73 49  
 Note: Relie l'île de Roxboro (toponyme non officiel) dans la riv.  
 des Prairies à l'île de Montréal, dans la ville de Roxboro.

L'origine exacte du toponyme "Roxboro" demeure incertaine mais  
 plusieurs hypothèses ont été avancées. Certains pensent qu'il  
 rappelle une ville d'Angleterre du même nom. D'autres croient qu'il  
 s'agissait du nom d'une ferme sise dans les limites de la mun.  
 D'autres encore soutiennent que le terme "Roxboro" a été créé avec  
 les mots "Rocks" et "Borough", soit parce qu'une carrière de pierre  
 s'y trouvait, soit parce que plusieurs habitants travaillaient à  
 l'époque au creusement du tunnel du chemin de fer sous le mont  
 Royal. (Source: Ville de Montréal).

île-des-Moulins, Pont de l'

Municipalité: Terrebonne 63240                      District: 62  
 Région: Lanaudière 6-5  
 Juridiction: Autre que MTQ  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31H 12                      Latitude: 45 42                      Longitude: 73 38  
 Note: Enjambe un bras de la riv. des Mille îles jusqu'à l'île des  
 Moulins, dans le prolongement de la rue Saint-François.

île-des-Soeurs, Pont de l'

Renvoi: Champlain, Pont  
 Note: Nom quelquefois utilisé pour identifier le tronçon du pont  
 Champlain reliant l'île des Soeurs à l'île de Montréal, sur les  
 autoroutes 15 S. et 20.

île-Ducharme, Pont de l'

Municipalité: Rosemère 63130                      District: 63  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Privé  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31H 12                      Latitude: 45 37                      Longitude: 73 48  
 Note: Relie l'île Ducharme à Rosemère sur la rue Ducharme, au-  
 dessus de la riv. des Mille îles.

île-Du-Tremblay, Pont de l'

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3

Juridiction: Ville de Laval  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 31      Longitude: 73 45  
 Note: Relie l'île Du Tremblay à l'île Jésus, au-dessus d'un bras de la riv. des Prairies, sur la promenade des îles.  
 Année de construction: 1965; type de construction: poutres béton précontraint et dalle de béton armé; nombre de travée: 1; longueur: 33,8 m; largeur: 17,1 m; nombre de voies de roulement: 2; largeur des voies de roulement: 13,4 m; dernière intervention: 1986 (joints de dilatation); état de la structure: satisfaisant. Réparation en 1986 des joints de dilatation. Interventions planifiées pour 1993-1995: Garde-corps à peindre, correct. au cours d'eau, remblai sous trottoir au coût de 25 000 \$.

île-Goyer, Pont de 1'

Municipalité: Carignan 56200      District: 56  
 Région: Montérégie 6-2  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Chambly  
 Feuillet: 31H 06      Latitude: 45 29      Longitude: 73 17  
 Note: Relie l'île Goyer à la rte 223, sur la rue des Deux-Rivières au-dessus de la riv. L'Acadie.      Dossier # 7856

île-Grosbois, Passerelle de 1'

Municipalité: Boucherville 56750      District: 56  
 Région: Montérégie 6-2  
 Juridiction: MLCP  
 Division de recensement: Chambly  
 Feuillet: 31H 11      Latitude: 45 37      Longitude: 73 28  
 Note: Relie les îles Grosbois et de la Commune, au-dessus de la riv. La Passe, dans le parc des îles-de-Boucherville. Passerelle à l'usage exclusif des piétons et des cyclistes.

île-Haynes, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Autre que MTQ  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 42      Longitude: 73 30  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 272      # inv.: 81-5063  
 Note: Relie l'île Haynes à l'île de Montréal, au-dessus de la riv. des Prairies, à l'extrémité est de l'île de Montréal, près du boul. Gouin.  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

île-Idéale, Pont de 1'

Municipalité: Saint-Jérôme 63330      District: 63  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur la rue Saint-Léandre. Dég. inf.: 5,49 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 7684

île-Lapierre, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Autre que MTQ  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 38      Longitude: 73 37  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 230  
 Note: Relie l'île Lapierre (antérieurement, l'île Coco), située dans la riv. des Prairies, à l'île de Montréal, au nord de Montréal-Nord.

## île-Locas, Pont de 1'

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Autre que MTQ  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 36      Longitude: 73 49  
 Note: Relie l'une des îles Locas à l'île Jésus, sur la rue de Lisbonne, à l'ouest du pont Gédéon-Ouimet.

## île-Mathieu, Pont de 1'

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Autre que MTQ  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 41      Longitude: 73 32  
 Note: Relie l'île Mathieu à l'île Jésus (extrémité est) sur la rue île Mathieu, au-dessus d'un bras de la riv. des Mille îles.

## île-Notre-Dame # 81-5091, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 31  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106  
 Note: Sur l'île Notre-Dame. Dernière inspection: 1988-09-20  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

## île-Notre-Dame # 81-5092, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 31  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106  
 Note: Sur l'île Notre-Dame. Dernière inspection: 1988-09-12  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

## île-Notre-Dame # 81-5093, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 31  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106  
 Note: Sur l'île Notre-Dame. Dernière inspection: 1988-09-12  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

## île-Notre-Dame # 81-5094, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 31  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106  
 Note: Sur l'île Notre-Dame. Dernière inspection: 1988-09-19  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

## île-Notre-Dame # 81-5095, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 31  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106  
 Note: Sur l'île Notre-Dame. Dernière inspection: 1988-09-12  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

île-Notre-Dame # 81-5096, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 31  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106  
 Note: Sur l'île Notre-Dame. Dernière inspection: 1988-09-12  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

île-Notre-Dame # 81-5097, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 31  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106  
 Note: Sur l'île Notre-Dame. Dernière inspection: 1988-09-12  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

île-Notre-Dame # 81-5098, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 31  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106  
 Note: Sur l'île Notre-Dame. Dernière inspection: 1988-09-12  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

île-Notre-Dame # 81-5099, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 31  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106  
 Note: Sur l'île Notre-Dame. Dernière inspection: 1988-09-12  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

île-Notre-Dame # 81-5100, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 31  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106  
 Note: Sur l'île Notre-Dame. Dernière inspection: 1988-09-12  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

île-Notre-Dame # 81-5101, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3

Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 31  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106  
 Note: Sur l'île Notre-Dame. Dernière inspection: 1988-09-12  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

île-Notre-Dame # 81-5102, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 31  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106  
 Note: Sur l'île Notre-Dame. Dernière inspection: 1988-09-12  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

île-Notre-Dame # 81-5103, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 31  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106  
 Note: Sur l'île Notre-Dame. Dernière inspection: 1988-09-12  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

île-Notre-Dame # 81-5104, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 31  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106  
 Note: Sur l'île Notre-Dame. Dernière inspection: 1988-09-12  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

île-Notre-Dame # 81-5105, Pont de 1'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 31  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106  
 Note: Sur l'île Notre-Dame. Dernière inspection: 1988-09-12  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

île-Morris, Pont de 1'

Municipalité: Boisbriand 63110  
 Région: Laurentides 6-4      District: 63  
 Juridiction: Privé  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 37      Longitude: 73 49  
 Note: Relie l'île Morris à Boisbriand, au-dessus d'un bras de la  
 riv. des Mille îles, sur le ch. de l'île Morris.      Dossier # 8828

île-Pariseau, Pont de 1'

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Autre que MTQ  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 31      Longitude: 73 51

Note: Relie l'île Pariseau à l'île Bigras, situées dans la riv. des Prairies, dans l'ancienne municipalité d'îles-Laval.

île-Paton, Pont de l'

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Laval  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12                      Latitude: 45 31                      Longitude: 73 45  
 Note: Relie l'île Paton à l'île Jésus, au-dessus d'un bras de la riv. des Prairies, sur la promenade des îles.  
 Année de construction: 1965; type de construction: poutres en béton précontraint; nombre de travées: 3; longueur: 81,2 m; largeur: 17,2 m; nombre de voies de roulement: 2; largeur des voies de roulement: 13,4 m; dernière intervention: 1987; état de la structure: bon. Travaux effectués en 1987 (L6991) au coût de 325 000 \$.

île-Perry, Passerelle de l'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12                      Latitude: 45 32                      Longitude: 73 42  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 142                      # inv.: 81-5294  
 Note: Relie l'île Perry à l'île de Montréal, au-dessus d'un bras de la riv. des Prairies, parallèle au pont de la Rivière-des-Prairies de CP Rail.  
 Portée simple en béton, parapet en acier. Longueur: 30,7 m; largeur: 4 m (voie de roulement: 3,1 m). Piste cyclable. (Fermée à la circulation routière, exception faite des véhicules de la ville de Montréal).  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

île-Ronde, Pont de l'

Municipalité: Dorion 72230  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Autre que MTQ  
 Division de recensement: Vaudreuil  
 Feuillet: 31G 08                      Latitude: 45 23                      Longitude: 74 00  
 Note: Relie l'île Ronde, située dans la riv. des Outaouais (entre l'île Perrot et Dorion), à la ville de Dorion.

île-Roussin, Pont de l'

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Laval  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12                      Latitude: 45 31                      Longitude: 73 53  
 Note: Relie l'île Roussin à l'île Jésus (extrémité est de l'île), sur le ch. de l'île-Roussin.  
 Type de structure: Arche en béton; Nombre de travées: 1; longueur totale: 5,5 m; largeur totale: 6,9 m; nombre de voie de roulement: 2; largeur des voies des de roulement: 5,9 m; dernière réparation: 1988; état de la structure: pauvre. Remplacement proposé pour 1989 au coût de 450 000 \$.

île-Bizard, Pont de l'

Renvoi: Jacques-Bizard, Pont  
 Note: Cette forme apparaît dans divers documents du MTQ.

îles, Pont des

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 31      Longitude: 73 32  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 106      # inv.: 81-5087  
 Note: Ce pont se situe dans le prolongement du pont de la Concorde, reliant l'île Sainte-Hélène à l'île Notre-Dame, en traversant le chenal LeMoyne.

Ce pont à haubans supporte deux travées d'acier suspendues à leur mi-longueur par des câbles d'acier fixés à un pylone double en béton armé et situés au milieu du fleuve. Chacune des deux travées se compose de deux caissons longitudinaux avec les poutrelles du tablier. Aux culées les travées reposent sur des rotules mobiles. Tandis qu'aux pylones, en plus de reposer sur des appuis fixes, elles adhèrent à des boutons auxquels elles transmettent les composantes horizontales des forces agissant sur les câbles. Ingénieurs-conseils: Beaulieu, Trudeau & Associés. Terminé en 1965 au coût de 3 039 400 \$ et inauguré à l'été 1966, dans le cadre de l'Expo 67. S'est mérité le prix d'excellence "Design-Canada 66".

#### Caractéristiques techniques

Longueur:	210 m
Largeur:	28,7 m
Voie de roulement:	7,3 m
Voie réservée à l'Expo-Express:	9,75 m
Promenade:	9,75 m

Dernière inspection: 1988-10-04  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

#### île-Sainte-Hélène, Rampes d'accès de l'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 32  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 120      # inv.: 81-5089E\900  
 Note: Deux rampes d'accès situées des deux cotés du pont Jacques-Cartier et menant à l'île Sainte-Hélène.  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
 Contact à Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée: André Richer, trés., (651-8771).  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

#### île-Saint-Jean, Passerelle de l'

Municipalité: Terrebonne 63240  
 Région: Lanaudière 6-5      District: 62  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 42      Longitude: 73 39  
 Note: Relie le coeur de la ville de Terrebonne à l'île Saint-Jean, au-dessus de la riv. des Mille îles (bras nord), sur l'autoroute 25.  
 En 1986, Construction Canco Inc. a procédé à la construction de cette passerelle en porte-à-faux et à d'autres travaux sur le pont Lepage, au coût de 485 623 \$ (# du contrat: 663-0918-5).  
 Longueur de la passerelle: 161 ½ m  
 Largeur: 1,75 m  
 Dossier # 158260

#### îles-Corbeil, Ponts des

Municipalité: Saint-Eustache 73120  
 Région: Laurentides 6-4      District: 74  
 Juridiction: Autre que MTQ  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 35      Longitude: 73 51  
 Note: Situés dans la riv. des Mille îles.  
 Le premier pont relie l'une des îles Corbeil à Saint-Eustache, où

aboutissent le ch. des îles-Corbeil et la 59e Avenue.  
Le deuxième pont relie deux des trois îles Corbeil, sur le ch. des îles-Corbeil.

#### îles-Gagnon, Pont des

Municipalité: Laval 64500  
Région: Montréal 6-3  
Juridiction: Autre que MTQ  
Division de recensement: île-Jésus  
Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 36      Longitude: 73 48  
Note: Relie les îles Gagnon, dans la riv. des Mille îles, à l'île Jésus, sur la rue île-Gagnon.

#### île-Sunset, Pont de l'

Municipalité: Terrasse-Vaudreuil 72210  
Région: Montréal 6-3  
Juridiction: Municipalité  
Division de recensement: Vaudreuil  
Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 23      Longitude: 74 00  
Note: Relie l'île Sunset dans la baie de Vaudreuil à l'île Perrot, sur la 1re avenue.

#### îles-Yales, Ponts des

Municipalité: Saint-Eustache 73120  
Région: Laurentides 6-4      District: 74  
Juridiction: Autre que MTQ  
Division de recensement: Deux-Montagnes  
Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 35      Longitude: 73 51  
Note: Situés dans la riv. des Mille îles.  
Le premier pont relie l'une des îles Yales à Saint-Eustache, où aboutissent le ch. des îles-Yales et la 52e Avenue.  
Le deuxième pont relie les deux plus grosses îles Yales entre elles, sur le ch. des îles-Yales.

#### île-Verte, Pont de l'

Municipalité: Laval 64500  
Région: Montréal 6-3  
Juridiction: Ville de Laval  
Division de recensement: île-Jésus  
Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 31      Longitude: 73 51  
Note: Nom relevé dans le livre Ponts du Québec, MTQ, p. 224. Construit en 1961, il relie l'île Verte à l'île Pariseau (ancienne municipalité d'îles-Laval), au-dessus d'un bras de la riv. des Prairies, sur le ch. des Trilles.  
Année de construction: 1959; type de structure: poutres et dalle en béton armé; nombre de travées: 2; longueur: 66 m; largeur: 8,2 m; nombre de voies de roulement: 2; largeur des voies de roulement: 6,1 m; charge permise: H-15 (15 t.); dernière intervention: 1988; état de la structure: bon. Travaux de réparation effectués en 1988 (L7286). Coût: 533 000 \$.

#### Industriel, Pont

Municipalité: Saint-Eustache 73120  
Région: Laurentides 6-4      District: 74  
Juridiction: Municipalité  
Division de recensement: Deux-Montagnes  
Note: Traverse la riv. du Chêne sur la rue de la Forge.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 15134

#### Inglis, Pont

Municipalité: Mirabel 73650  
Région: Laurentides 6-4      District: 74

Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. La Petite Rivière sur la mtée Rochon.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2046

Irving, Pont

Municipalité: Saint-Anicet 68660  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse le ruiss. Branche-Ouest sur le ch. de la Rivière-à-la-Guerre.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3091

Jackson, Pont de

Municipalité: Brome 38450  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 39  
 Division de recensement: Brome  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31H 02 Latitude: 45 10 Longitude: 72 33  
 Note: Traverse le ruiss. de Jackson sur le ch. Jackson  
 Forme normalisée de Jackson's Bridge. Elle tire son origine d'une famille Jackson qui demeurait à proximité depuis de nombreuses années. 83.09.01 Dossier # 1450

Jackson's Bridge

Renvoi: Jackson, Pont de  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Usage local fréquent. Une famille Jackson demeure à proximité du pont depuis nombre d'années.

Jacques-Bizard, Pont

Municipalités: Saint-Raphaël-de-l'île-Bizard 65720,  
 Sainte-Geneviève 65740  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Juridiction: Saint-Raphaël-de-l'île-Bizard  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 29 Longitude: 73 52  
 Note: Relie l'île Bizard et l'île de Montréal, au-dessus de la riv. des Prairies.

Le 25 octobre 1678, le gouverneur et l'intendant Duchesneau accordent ce territoire à Jacques Bizard (1642-1692) à titre de fief et seigneurie. Suisse d'origine, il remplissait la charge de major de Montréal depuis 1677. Nom confirmé par la mun. de Saint-Raphaël-de-l'île-Bizard avec l'adoption d'une résolution. 85.02.07

Structure métallique en poutres pleines, constituée de 5 travées (1 X 220 pi, 2 X 150 pi, 2 X 120 pi). Constructeur: J.G. Fitzpatrick  
 Ltée. Coût: 170,535 \$.

Caractéristiques techniques

Longueur:	231 $\frac{1}{2}$ m
Voie de roulement:	9,1 m
Capacité portante:	H 20 516
Trottoir:	1
	Dossier # 3229

(voir page suivante)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPRODT - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL  
 DISTRICT : 40 MONTREAL  
 MUNICIPALITE: SAINT-RAPHAEL-DE-L'ILE-BIZARD (6572000)

ELEMENTS

POUTRE SEQ NB MATERIAU LONG. TRAV. TYPE  
 PRINC. A 05 2 ACIER 232,17 05 2 CONT

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 61262 01 000 4010 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 6 654444 001 410

DALLE SEQ NB MATERIAU LONG. AN SEQ NB MATERIAU LONG. AN  
 A 01 1 BETON 232,17 65

CIRC. ELEC. PROV.: 1 472 NELLIGAN

SURFACE SEQ SURFACE MAT AN MAT AN MAT AN  
 ROULEMENT A 2117 5 BITUM. 65

MUNICIPALITE : 1 6572000 SAINT-RAPHAEL-DE-L'ILE-BIZARD

M.R.C. : 1 002 COMMUNAUTE URBAINE DE MONTREAL

JURIDICTION : 1 03 MUNICIPALITE

APPAREIL SEQ NB TYPE SEQ NB TYPE  
 D'APPUI A 25 2 PEND  
 B 10 6 FIXE

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP :  
 NUMERO DE DOSSIER: 003229  
 FONCTION STRUCT. : 1 RIV  
 TYPE DE PONT : 01 P-PLEINE

JOINT SEQ NB TYPE JOINT AN SEQ NB TYPE JOINT AN  
 DILATATION A 02 5 MET-DENT 65

CENTRE DE RESP.: 5631  
 PORT D'ATTACHE : 049  
 CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

GARDE- SEQ TYP LONGUEUR PROT. AN PRCT. AN PRCT. AN  
 FOU A 004 492,0 1 GALVA 65

ANNEE CONSTR. : 1965  
 TROTTOIR : 3 1T+1CR  
 ECLAIRAGE : 1 MINIS  
 BIAIS : 1,000

SURFACE SEQ SURF. REVET. AN REVET. AN REVET. AN  
 D'ACIER A 2117 4 SCBPA 78 4 SCBPA 65

LONG. TOTALE : 246,01 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99  
 LONG. TABLIER : 232,17 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE :  
 LARG. HORS TOUT : 11,73 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV : 6,10  
 LARG. VOIE CARR.: 9,14 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 5,00  
 HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 3,00

ELEMENT SEQ PROT. SURFACE SEQ PROT. SURFACE  
 PROTECTION A 01 P-DEVER 110

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

SITE PONT JACQUES-BIZARD

OBSTACLE

RIVIERE DES PRAIRIES

CASE 1-B

SEQ	TYPE	ELEM	TYPE	UNITE	TYPE	FOND	HAUT.	PROF.	NB
A	1	CULEE	1	B-GRAV	1	ROC	3,0		01
B	2	PILIER	1	B-GRAV	1	ROC	6,0	3,0	01
C	2	PILIER	1	B-GRAV	1	ROC	6,0	3,0	01
D	2	PILIER	1	B-GRAV	1	ROC	6,0	3,0	01
E	2	PILIER	1	B-GRAV	1	ROC	6,0	3,0	01
F	1	CULEE	1	B-GRAV	4	PIEUX	3,0		01

Jacques-Cartier, Pont

Municipalités: Montréal 65260, Longueuil 56650  
 Régions: Montréal 6-3 et Montérégie 6-2 District: 56  
 Juridiction: Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée et  
 L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent (pour la  
 partie au-dessus de la voie maritime).  
 Divisions de recensement: Île-de-Montréal, Chambly  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 30 Longitude: 73 32  
 Note: Relie les villes de Montréal et de Longueuil, sur la rive  
 sud, au-dessus du fleuve Saint-Laurent, sur les routes 116 et 134.

Insatisfaits du pont Victoria, les citoyens de Longueuil, forts de l'appui de nombreux organismes, réclamaient un pont sur le Saint-Laurent depuis 1897. Les commissaires du port de Montréal réussirent à convaincre le gouvernement fédéral qui débloqua les crédits nécessaires en 1924. La construction dura de mai 1925 à décembre 1929 et coûta 20 millions de \$. Le premier ministre du Canada, W.L. McKenzie King, inaugura le nouveau pont sous le nom de "Pont du Havre", en 1932. Mais à la suite d'une vaste campagne de protestation conduite par le journal Le Devoir, on changea ce nom pour celui de "Pont Jacques-Cartier", en 1934. Entre l'île Sainte-Hélène et la rive Montréalaise, on a dû dévier le pont afin d'éviter de graves démêlés avec la savonnerie Barsalou, qui s'opposait vivement à son expropriation. C'est donc depuis 1934 que ce pont rend un hommage permanent à Jacques Cartier, découvreur du Canada. D'ailleurs, 1934 marquait alors le 400<sup>e</sup> anniversaire du premier voyage du navigateur de Saint-Malo dans le Saint-Laurent. (Source: Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée, André Richer, tré. (651-8771).

Depuis 1929, le pont Jacques-Cartier relie le centre de Montréal à Longueuil sur la rive sud en passant par l'île Sainte-Hélène. Sa partie principale est un tablier cantilever à poutres triangulées en acier de 590 mètres (1937 pi), dont la portée principale mesure 334 mètres (1097 pi). Les 40 autres travées portent la longueur totale du pont à 2687 mètres (8817 pi). En 1957, plusieurs de ces travées furent surélevées pour assurer un tirant d'air de 37 mètres (120 pi) au nouveau tracé de la voie maritime du Saint-Laurent. (Source: Robert Desrosiers).

Historique: En 1874, l'Honorable John Young et un groupe de citoyens de la Ville de Montréal commencèrent à parler d'un lien entre l'île de Montréal et la rive sud à être construit sur un site près de l'emplacement actuel du pont Jacques-Cartier. Au cours des années, plusieurs représentations furent faites par diverses personnes, groupes ou associations mais sans succès.

Finalement, les Commissaires du Port de Montréal persuadèrent le gouvernement fédéral de construire un poste à péage. Par une loi du Parlement, la Loi 14-15, George V, Chapitre 58, daté du 19 juillet 1924, les Commissaires du Port de Montréal reçurent l'autorité de financer, construire et opérer ce pont.

La firme d'ingénieur-conseil Montsorrat, Pratley et Strauss fut choisie le 18 novembre 1924. Le premier contrat fut accordé le 22 mai 1925 et le travail débuta, sur les piliers de la rive sud, le 27 mai 1925. Les travaux furent terminés à la fin de décembre 1929. Le 24 mai 1930, l'Honorable W.L. MacKenzie King, Premier Ministre du Canada à l'époque, inaugura le pont et lui donna le nom de "Le Havre". Le pont possédait 3 voies à ce moment.

Le 23 juin 1934, la Commission du Port de Montréal adopta une résolution recommandant à son Excellence le Gouverneur en Conseil que le pont "Le Havre" soit officiellement appelé le pont Jacques-Cartier en l'honneur de Jacques Cartier. L'Ordre en Conseil # 1358, approuva cette résolution le 30 juin 1934.

En célébration de cette décision, la France présenta au Canada un buste en bronze du célèbre explorateur de Saint-Malo. Le premier septembre 1934, lors d'une cérémonie tenue sur le pont, le nom fut officiellement changé. Le buste fut présenté par M. Henry Bordeaux et accepté au nom du Canada par l'Honorable Alfred Duranleau, Ministre du Service Maritime à l'époque.

En juin 1956, une quatrième voie de roulement fut ouverte en aval. En juin 1959, une cinquième voie de roulement fut ouverte en amont. Le 8 septembre 1959, un système de péage automatisé fut installée pour améliorer la circulation et le contrôle des argents. Le 28

septembre 1961, un système de signalisation des voies fut installé. Le péage fut aboli sur le pont Jacques-Cartier le premier juin 1962. Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée n'a pas de statistiques sur le volume de la circulation sur le pont Jacques-Cartier, néanmoins, il est estimé à 95% de celui du pont Champlain.

#### Caractéristiques techniques

Type: Cantilever, avec travée centrale suspendue  
Structure en acier

Longueur: 11,236'  
Largeur: total: 72' 5''  
trottoirs: 5' chacun  
voie carrossable: 60'  
Hauteur: du point le plus élevé: 330'  
espace libre au-dessus des eaux: 156'

(Source: Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée, André Richer, trés. (651-8771).

Contact chez L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent: Patrick Dalzell, ing., (672-4110).

#### Janvier-Lapointe, Pont

Municipalité: Mirabel 73650  
Région: Laurentides 6-4 District: 63  
Division de recensement: Deux-Montagnes  
Note: Traverse le ruiss. Hogue-Therrien sur le ch. Mascouche.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7674

#### Jasmin, Tunnel

Municipalité: Boisbriand 63110  
Région: Laurentides 6-4 District: 63  
Juridiction: Municipalité  
Division de recensement: Terrebonne  
Note: Traverse l'autoroute 640 sur la rue Jasmin. Dég. inf.: 5 m.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 14373P

#### Jean-De Lalande, Pont

Municipalité: Salaberry-de-Valleyfield 70670  
Région: Montérégie 6-2 District: 69  
Juridiction: Municipalité  
Division de recensement: Beauharnois  
Feuillet: 31G 08 Latitude: 45 15 Longitude: 74 08  
Note: Traverse L'Ancien Canal et donne sur le ch. Larocque, dans le parc Sauvé.  
Il n'est aujourd'hui qu'un pont piétonnier. Ce pont fut transporté en 1938 de Notre-Dame-du-Sourire à son site actuel et fut installé dans le but de relier le ch. Larocque au parc Sauvé.  
Le 27 février 1990, la ville a adopté une résolution pour redonner ce nom au pont communément appelé Pont Noir. Il avait été suggéré par l'ordre Jacques-Cartier. Jean de Lalande -martyr canadien- est le patron de l'ordre. 90.03.13 Dossier # 8639

#### Jean-Jacques-Bertrand, Pont

Municipalités: Notre-Dame-du-Mont-Carmel 55180, Noyan 54280  
Région: Montérégie 6-2 District: 53  
Divisions de recensement: Saint-Jean, Missisquoi  
Feuillet: 31H 03 Latitude: 45 04 Longitude: 73 20  
Note: Ces deux ponts relient Notre-Dame-du-Mont-Carmel à Noyan en prenant appui sur l'île Ash, au-dessus de la riv. Richelieu, sur la rte 202.  
Cette appellation était connue de plusieurs inf. Évoque la mémoire de l'ancien premier ministre du Québec. 79.01.29

Le 29 mars 1968, le ministre de la Voirie de l'époque, Fernand-J. Lafontaine, confiait la construction de la nouvelle structure à la firme J.-A. Levasseur Construction Inc., de Montréal, au coût de 3 200 000 \$. Le 6 juillet, Madame Bertrand, levait la première pelletée de terre. Quelques jours avant Noël 1969, le pont était

inauguré et ouvert à la circulation par l'honorable Jean-Jacques Bertrand, premier ministre du Québec, et par son ministre de la Voirie.

Un premier pont relie Notre-Dame-du-Mont-Carmel à l'île Ash. Il est d'une longueur de 558 m et repose sur 4 piliers érigés en rivière et sur 6 autres en forme de "T". Dossier # 13949W

Un deuxième pont relie Noyan à l'île Ash. Il est d'une longueur de 213 m. Dossier # 13949E

La chaussée de chacun des ponts est large de 9,14 m et reçoit deux voies de roulement. Longueur totale (avec remblai): 1 075  $\frac{1}{2}$  m

#### Jean-Jacques-Bertrand Bridge

Renvoi: Jean-Jacques-Bertrand, Pont

Note: Cette appellation fut fournie par un seul informateur.

#### Jean-Lesage, Échangeur

Municipalité: Longueuil 56650

Région: Montérégie 6-2

District: 56

Division de recensement: Chambly

Feuillet: 31H 11

Latitude: 45 34

Longitude: 73 30

Note: Où convergent les autoroutes Jean-Lesage (A-20), Transcanadienne (A-25) et 20, ainsi que le boul. Marie-Victorin et la rte 132. Situé à l'entrée sud du pont-tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine.

Toponyme proposé par Roger Laroche, chroniqueur à R.-C.

Dossiers # 1539A, # 1539E, # 1539F, # 1539G et # 13584A

#### Jean-Roy, Pont

Municipalité: Lantier 63600

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse le lac Cardin sur le huitième rang.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 7713

#### Jolicoeur, Pont

Municipalité: Montréal 65260, Verdun 65320

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 27

Longitude: 73 35

Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 49

# inv.: 81-5053

Note: Traverse le canal de l'Aqueduc sur la rue Jolicoeur, entre les boulevards de la Vérendrye et Champlain. Dernière inspection: 1988-04-20.

Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

#### Jolicoeur, Pont

Municipalité: Saint-Jovite 63760

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse le ruiss. Clair sur le sixième rang, juste au sud de la rte 117.

Dég. inf.: 1,8 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 7700

#### Joliette, Échangeur

Municipalité: Joliette 58240

Région: Lanaudière 6-5

District: 58

Division de recensement: Joliette

Feuillet: 31I 03

Latitude: 46 01

Longitude: 73 25

Note: Où convergent les autoroutes 31 et 50, ainsi que les routes 131 et 158, et le rang Les Prairies. Dossier # 3259

Jones, Pont

Municipalité: Sainte-Anne-de-Sabrevois 53320  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53  
 Division de recensement: Iberville  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31H 03 Latitude: 45 12 Longitude: 73 14  
 Note: Traverse le ruiss. Décharge des Vingt, sur la rte 133.  
 Cette appellation a été confirmée par deux inf. Origine: une famille Jones y demeure depuis longtemps. 83.09.01 Dossier # 3205

Jos-Boyer, Pont à

Renvoi: Barrage-Boyer, Pont du  
 Note: Nom communément utilisé par la population du secteur résidentiel. Information de la secrétaire-trésorière. 90.03.13

Jovette, Pont

Municipalité: Sainte-Geneviève-de-Berthier 49240  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 58  
 Division de recensement: Berthier  
 Feuillet: 31I 03 Latitude: 46 05 Longitude: 73 13  
 Note: Traverse la riv. Bayonne sur la rte 347.  
 Nom relevé dans l'inventaire des structures du MTQ. Dossier # 1132

Juteau, Pont

Municipalité: Sainte-Lucie-des-Laurentides 63590  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Doncaster sur rang 2 (lots 29 28E).  
 Dég. inf.: 2 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7730A

Kahnawake, Échangeur

Municipalité: Kahnawake 66820  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 24 Longitude: 73 40  
 Note: Où convergent les routes 207, 221 (ch. Saint-Isidore), les routes 132, 138. Dossier # 13239P

Kelvin, Pont

Municipalités: Godmanchester 68540, Elgin 68420  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse la riv. Trout sur le ch. Paul.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3100

Kinkora, Pont

Municipalité: Sainte-Agathe 63630  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac de la Borne sur la rte 329, près du camp Kinkora.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7625

## Kirkland, Échangeur

Municipalité: Kirkland 65600  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 27      Longitude: 73 51  
 Note: Où convergent l'autoroute Transcanadienne (A-40) et le boul. Saint-Charles.      Dossier # 13725

Knox, Pont

Municipalité: LaSalle 65340  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Service canadien des parcs  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 26      Longitude: 73 37  
 Note: Rappelle probablement la mémoire de William Knox qui acquit trois moulins à proximité des rapides de Lachine en 1833. Nom confirmé par la greffière de la ville, Jacqueline Giguère. 88.11.01

Laberge, Pont

Renvoi: Arthur-Laberge, Pont  
 Note: Autre nom en usage localement, selon le libellé de la résolution de la ville du 21 février 1989. 89.06.20

## Labonté, Pont

Municipalité: Amherst 75620  
 Région: Laurentides 6-4      District: 63  
 Division de recensement: Papineau  
 Note: Traverse la riv. Maskinongé sur le ch. Boileau.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 5377

## Labranche, Pont

Municipalité: Chatham 74300  
 Région: Laurentides 6-4      District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le ruiss. des Vases sur le ch. Labranche.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 347

Labranche, Pont

Renvoi: Longtin, Pont  
 Note: Autre nom recueilli localement, lequel évoque la mémoire d'une autre famille.

## Labrosse, Ponts

Municipalité: Arundel 74760  
 Région: Laurentides 6-4      District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traversent le ruiss. Long sur le ch. Labrosse.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossiers # 327 (nord) et # 331 (sud)

## Lac-à-la-Truite, Pont du

Municipalité: La Minerve 76260  
 Région: Laurentides 6-4      District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Note: Traverse la décharge du lac à la Truite sur le rang 5.  
 Dég. inf.: 2,5 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 14786B

Lac-Alouette, Pont du

Municipalité: Sainte-Sophie 63280  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le lac Alouette (lots 441 459). Dég. inf.: 1,52 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7772

Lac-Angrignon, Passerelles du

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 27 Longitude: 73 36  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 36 # inv.: 81-5309\10  
 Note: Au nombre de deux, situées dans le parc public Angrignon, au nord du lac Angrignon (toponyme non officiel) pour l'un et au nord-ouest pour l'autre.  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Lacasse, Pont

Municipalité: Sainte-Sophie 63280  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Jourdain sur la rue des Cèdres (lots 443 444). Dég. inf.: 3,05 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7773

Lac-Barrière, Pont du

Municipalité: La Minerve 76260  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Note: Traverse la décharge du lac Barrière sur la mtée Charette.  
 Dég. inf.: 2,1 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3579

Lac-Brochet, Pont du

Municipalité: Labelle 76200  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Labelle  
 Note: Traverse la décharge du lac Labelle sur le ch. de la Dame.  
 Dég. inf.: 3,2 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 10100

Lac-Cameron, Pont du

Municipalité: Amherst 75620  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Papineau  
 Feuillet: 31J 02 Latitude: 46 06 Longitude: 74 49  
 Note: Traverse la riv. Maskinongé à son embouchure sur le lac Cameron, sur le ch. Boyer.  
 Situé près du Lac Jean-Jeunes. Ajout du trait d'union en vertu de la modif. de la règle du trait d'union. 86.12.18 Dossier # 5373

Lac-Cameron, Pont du

Municipalité: Labelle 76200  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Labelle  
 Note: Traverse la riv. Maskinongé sur le ch. du Lac-Cameron.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3534

Lac-des-Arpents, Pont du

Municipalité: Sainte-Agathe 63630  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac des Arpents sur la rte 329.  
 Dég. inf.: 2,1 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7624

Lac-des-Cèdres, Pont de

Municipalité: Notre-Dame-du-Laus 76340  
 Région: Laurentides 6-4 District: 76  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Labelle  
 Feuillet: 31J 04 Latitude: 46 07 Longitude: 75 38  
 Note: Traverse le détroit entre le lac des Cèdres et le lac  
 Bonnécail, sur le ch. la traverse des Cèdres.  
 Du nom du secteur résidentiel, en usage. 88.06.09 Dossier # 5674

Lac-des-îles, Pont du

Municipalité: Sainte-Lucie-des-Laurentides 63590  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac Legault sur le ch. du Lac-des-  
 îles (rang 10). Dég. inf.: 1 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7733

Lac-des-Mauve, Pont du

Municipalité: La Minerve 76260  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Note: Traverse la décharge du lac des Mauves sur le rang 6 (1e  
 p.). Dég. inf.: 3,1 m. Dossier # 14786A

Lacs-des-Montagnes, Ponts des

Municipalité: Chatham 74300  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traversent la riv. Dalesville sur le ch. des Lacs-de-la-  
 Montagne.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossiers # 345 (nord)  
 et # 346 (sud)

Lac-des-Sables, Pont du

Municipalités: Notre-Dame-du-Laus 76340,  
 Notre-Dame-de-Pontmain 76360  
 Région: Laurentides 6-4 District: 76  
 Division de recensement: Labelle  
 Feuillet: 31J 04 Latitude: 46 12 Longitude: 75 40  
 Note: Traverse la riv. Gatineau au nord du lieu-dit Lac-à-Foin sur  
 la rte 309.  
 En usage. Ajout du trait d'union en vertu de la modification de la  
 règle du trait d'union. 88.06.09 Dossier # 5665

Lac-Dion, Pont du

Municipalité: Saint-Hippolyte 63480  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Abercromby sur le ch. Abercromby (rang 1, lot 26), à la limite de la mun. de Sainte-Sophie. Dég. inf.: 2,4 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7662

## Lac-du-Nord, Ponts du

Municipalité: Estérel 63570  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 01 Latitude: 46 03 Longitude: 74 02  
 Note: Traversent le détroit entre les lacs du Nord et Masson, en prenant appui sur une île, sur le ch. des Deux-Lacs (rang 6). Dég. inf.: 3,3 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7800A  
 (l'autre est inconnu).

## Lacelles, Pont

Municipalité: Grenville 74380  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. du Calumet sur le ch. Lacelles.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 564401

## Lac-Fer-à-Cheval, Pont du

Municipalité: Ivry-sur-le-Lac 63640  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac Fer à Cheval sur le ch. du Lac-Manitou Sud. Dég. inf.: 2,1 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7669

## Lachaine, Pont

Municipalité: Mont-Rolland 63450  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur le ch. du Neuvième Rang. Dég. inf.: 2,7 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7742

Lachaine, Pont (couvert)

Renvoi: Armand-Lachaine, Pont (couvert)  
 Note: Nom relevé par la Société québécoise des ponts couverts: "Les pont rouges", 1986, p.47. 89.06.20

## Lachapelle, Échangeur

Municipalité: Mirabel 73650  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31G 16 Latitude: 45 45 Longitude: 74 00  
 Note: Où convergent l'autoroute des Laurentides (A-15) et la rte 158 (boul. Lachapelle), au-dessus des voies ferroviaires du CN.  
 Viaducs chevauchant les voies du CN (dég. inf.: 7,20 m):  
 Dossiers # 9736 et # 9736A

## Lachapelle, Pont

Municipalité: Mirabel 73650  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. Saint-Antoine sur la rte 158 (boul. Saint-Antoine), à la limite de la ville de Saint-Antoine.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7645

Lachapelle, Pont (jumelé)

Municipalités: Montréal 65260, Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et Laval  
 Divisions de recensement: île-de-Montréal, île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 32 Longitude: 73 44  
 Note: Relient les villes de Montréal et de Laval (secteur Chomedey), au-dessus de la riv. des Prairies, sur la rte 117.  
 Un premier pont reconstruit en 1929 et un deuxième construit en 1976.

Premier pont (est - aval):

Une correspondance adressée au Séminaire de Québec par le notaire Joseph Papineau et Messire Lemaire-Saint-Germain, curé de Saint-Martin, révèle l'existence d'un traversier, dès la première moitié du XIXe siècle, sur la riv. des Prairies: <<vis-à-vis le chemin qui longe l'église de Saint-Martin et aboutit à la Rivière-des-Prairies>>. C'est Paschal Persillier-Lachapelle qui érigea le premier pont en 1848 -appelé bien entendu "Pont Lachapelle"-reliant la paroisse de Saint-Laurent à celle de Saint-Martin sur l'île Jésus. C'était un pont en bois, couvert, propriété d'une société privée composée entre autres des abbés Lahaise et Vinet et de MM. Viau et Brien dit Desrochers. Reconstruit en acier en 1882 suite à un incendie, par la "Cie des chemins à péage de l'île Jésus".

En mai 1929, le Conseil municipal de Montréal décida de reconstruire un nouveau pont, en béton et en acier, pour remplacer l'ancien qui ne répondait plus aux besoins des usagers. Les travaux ont été confiés à la Dominion Bridge et Robertson-Janin, au coût de 792 000 \$. Pendant quelques mois, le nouveau pont porta le nom de "Pont Legault" en l'honneur de l'échevin du quartier. Ouvert à la circulation le 24 mai 1930, le pont changea de nom encore une fois et, suite à une nouvelle décision du Conseil municipal de Montréal, en date du 9 décembre 1930, il est devenu, tout simplement, le "Pont de Cartierville", empruntant le nom du secteur résidentiel de Cartierville. Cette appellation n'est pas en usage localement. En 1985, on le renomma officiellement "Pont Lachapelle"; les villes de Montréal et de Laval, de même que le MTQ, utilisent ce top. Le pont fut réparé en 1966 par B.G.L. Ingénieurs et Constructeurs Limitée, au coût de 460 000 \$.

Caractéristiques techniques

Pont constitué d'une structure métallique de 305,2 m de longueur divisé en 3 travées ferme à treillis: 2 travées de 67,97 m et une de 126,5 m. Largeur: 15,8 m., 3 voies de roulement: 11 m et 2 trottoirs de 1,5 m chacun. Dernière inspection: 1989. Interventions immédiates proposées: fermer trottoir ouest, remplacement des plaques de fermeture; interventions planifiées: inspection poussée de la structure. Dossier # 3874

Deuxième pont (ouest - amont):

Année de construction: 1975; type de construction: en arc, caissons en acier; nombre de travées: 3; longueur: 305,2 m; largeur: 17,8 m; nombre de voies de roulement: 3; largeur des voies de roulement: 12,2 m; charge permise: H25-S20; état de la structure: bon. Interventions planifiées: inspection de prévention à tous les 2 ans. Dossier # 15166

(voir les 2 pages suivantes)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPRODT - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL  
 DISTRICT : 40 MONTREAL  
 MUNICIPALITE: LAVAL

(6450000)

ELEMENTS

POUTRE SEQ NB MATERIAU LONG. TRAV. TYPE  
 PRINC. A 02 2 ACIER 262,43 03 2 CONT

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00117 01 040 4012 \*\*\*\*\*

DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0117 01 040 419

DALLE SEQ NB MATERIAU LCNG. AN SEQ NB MATERIAU LONG. AN  
 A 01 1 BETON 262,43 66

CIRC. ELEC. PROV.: 1 478 CHOMEDEY

MUNICIPALITE : 1 6450000 LAVAL

SURFACE SEC SURFACE MAT AN MAT AN MAT AN  
 ROULEMENT A 2879 5 BITUM. 66 5 BITUM. 30

H.R.C. : 1 670 LAVAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

APPAREIL SEQ NB TYPE SEQ NB TYPE  
 D'APPUI A 06 3 ROUL B 02 6 FIXE

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP: D DRCITE  
 NUMERO DE DOSSIER: 003874  
 FONCTION STRUCT.: 1 RIV  
 TYPE DE PONT : 02 P-TREIL-INF

JOINT SEQ NB TYPE JOINT AN SEQ NB TYPE JOINT AN  
 DILATATION A 02 2 C-A-CORN 83

CENTRE DE RESP.: 5631  
 PORT D'ATTACHE : 049  
 CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

GARDE- SEQ TYP LONGUEUR PROT. AN PROT. AN PRCT. AN  
 FOU A 004 524,9 1 GALVA 83 2 PEINT 30  
 B 004 63,4 1 GALVA 83 2 PEINT 65

ANNEE CONSTR. : 1930  
 TROTTOIR : 1 2T  
 ECLAIRAGE : 2 MUNIC  
 BIAIS : 1,000

SURFACE SEQ SURF. REVET. AN REVET. AN REVET. AN  
 D'ACIER A 1 5 ZIRV 83

LONG. TOTALE : 305,25 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 4,46  
 LONG. TABLIER : 262,43 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE:  
 LARG. HORS TOUT : 15,75 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 15,50  
 LARG. VOIE CARR.: 10,97 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 11,00  
 HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 8,00

ELEMENT SEQ PROT. SURFACE SEQ PROT. SURFACE  
 PROTECTION A 06 BETON 344

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

SITE  
 RTE 117 N.(VIEUX P LACHAPELLE)

SEQ TYPE ELEM TYPE UNITE TYPE FOND HAUT. PROF. NB  
 A 1 CULEE 2 B-EVIDE 2 M-GRAN 8,0 01  
 B 2 PILIER 1 B-GRAV 1 ROC 12,0 6,0 01  
 C 2 PILIER 1 B-GRAV 1 ROC 15,0 7,0 01  
 D 1 CULEE 2 B-EVIDE 2 M-GRAN 8,0 1,0 01

OBSTACLE

RIVIERE DES PRAIRIES

CASE 7-B

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

PAGE 242 DE 242

REGION : 63 MONTREAL
DISTRICT : 40 MONTREAL
MUNICIPALITE: LAVAL

(6450000)

ELEMENTS

Table with columns: SEQ, NB, MATERIAU, LONG., TRAV., TYPE. Rows include POUTRE PRINC. with materials like ACIER and DISC.

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00117 01 040 4020 \*\*\*\*\*

DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION:

CIRC. ELEC. PROV.: 1 478 CHOMEDEY

MUNICIPALITE : 1 6450000 LAVAL

M.R.C. : 1 670 LAVAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :
COTE CHAUSSEE SEP: 6 GAUCHE
NUMERO DE DOSSIER: 015166
FONCTION STRUCT.: 1 RIV
TYPE DE PONT : 06 ARC-INF

CENTRE DE RESP.: 5631
PORT D'ATTACHE : 049
CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1976
TROTTOIR : 1 1T+2CR
ECLAIRAGE : 2 MUNIC
BIAS : 1,000

LONG. TOTALE : 271,57
LONG. TABLIER : 262,43
LARG. HORS TOUT : 17,68
LARG. VOIE CARR.: 12,20
DEGAGEMENT SUPERIEUR : 6,11
DEGAGEMENT INFERIEUR RTE:
DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 11,40
HAUTEUR EAUX HAUTES EX.: 9,08
HAUTEUR EAUX BASSES EX.: 5,76

SITE
RTE 117 S NOUVEAU PONT LACHAP.

OBSTACLE

RIVIERE DES PRAIRIES

CASE 6-B

Table with columns: SEQ, NB, MATERIAU, LONG., AN, SEQ, NB, MATERIAU, LONG., AN. Rows include DALLE with materials like BETON.

Table with columns: SEQ, SURFACE, MAT, AN, MAT, AN, MAT, AN. Row includes SURFACE ROULEMENT with material BITUM.

Table with columns: SEQ, NB, TYPE, SEQ, NB, TYPE. Row includes APPAREIL D'APPUI with material TEFL.

Table with columns: SEQ, NB, TYPE, JOINT, AN, SEQ, NB, TYPE, JOINT, AN. Rows include JOINT DILATATION with materials C-MODULE and C-A-CORN.

Table with columns: SEQ, TYP, LONGUEUR, PRCT., AN, PRCT., AN, PRCT., AN. Rows include GARDE-FOU with material GALVA.

Table with columns: SEQ, SURF., REVET., AN, REVET., AN, REVET., AN. Row includes SURFACE D'ACIER with material METAL.

Table with columns: SEQ, PROT., SURFACE, SEQ, PROT., SURFACE. Rows include ELEMENT PROTECTION with materials P-DEVER and P-MAIN.

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

Table with columns: SEQ, TYPE, ELEM, TYPE, UNITE, TYPE, FOND, HAUT., PROF., NB. Rows include support elements like CULEE, PILIER, and B-EVIDE.

## Lachenaie, Échangeur

Municipalités: Charlemagne 62260, Lachenaie 62280  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 62  
 Division de recensement: L'Assomption  
 Feuillet: 31H 11 Latitude: 45 43 Longitude: 73 29  
 Note: Où convergent les autoroutes de la Rive-Nord (A-40) et 640.  
 Dégagement inférieur: 5,70 m. Dossier # 9785

## Lachine, Échangeur

Municipalité: Lachine 65420  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 27 Longitude: 73 41  
 Note: Où convergent les autoroutes Chomedey (A-13) et 20, ainsi que la 32e Avenue.  
 Tunnels: Dossiers # 14690A, # 14691B, # 14691C, # 14693  
 Autres: Dossiers # 14690B, # 14691A, # 14692A, # 14692B, # 14692C (pour cette dernière structure, juridiction: MTQ et municipalité), # 14693F, # 14693G, # 14693H

## Lac-Nantel, Pont du

Municipalité: Saint-Faustin 63660  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Note: Traverse la décharge du lac Nantel sur le ch. du Lac-Nantel.  
 Dég. inf.: 0,8 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7655

## Lacolle, Pont

Municipalités: Notre-Dame-du-Mont-Carmel 55180,  
 Saint-Paul-de-l'île-aux-Noix 55380  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53  
 Division de recensement: Saint-Jean  
 Feuillet: 31H 03 Latitude: 45 04 Longitude: 73 21  
 Note: Relie les municipalités de Notre-Dame-du-Mont-Carmel et de Saint-Paul-de-l'île-aux-Noix au-dessus de la riv. Lacolle sur la rte 223.  
 Pont en poutres de béton armé d'une travée réparé en 1980 par Coland Construction au coût de 49 795 \$.  
 Dossier # 7340

## Lacordaire, Échangeur

Municipalité: Saint-Léonard 65220  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 34 Longitude: 73 35  
 Note: Où convergent l'autoroute Métropolitaine (A-40) et le boul. Lacordaire.  
 Dossier # 13717

## Lac-Rond, Pont du

Municipalité: Amherst 75620  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Papineau  
 Note: Traverse la riv. Sucrierie sur le ch. Nantel Sud (rang 1, lots 36 37).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 5368

## La Douceur, Pont

Municipalité: Saint-Jean-Baptiste 52600  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53

Note: Traverse le ruiss. Barsalou sur la rte 229 (rte Rougemont).  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 6772

Lafontaine, Pont

Renvoi: Marius-Dufresne, Pont

Note: Usage local. Louis-Hippolyte LaFontaine, homme d'État québécois. Inauguré le 46-08-18. Changé pour Pont Marius-Dufresne (ingénieur). 85.05.28

Lafortune, Pont

Municipalité: Saint-Gérard-Majella 62420

Région: Lanaudière 6-5

District: 62

Division de recensement: L'Assomption

Feuillet: 31H 14

Latitude: 45 54

Longitude: 73 26

Note: Nom proposé par la mun. avec l'adoption d'une résolution le 7 mai 1990. Il évoque la mémoire de Maurice Lafortune, ancien maire, lequel est toujours vivant. Au refus de la CTQ, lors de sa réunion du 90-06-19, la mun. a adopté deux résolutions où elle exprime la volonté des élus de commémorer la famille Lafortune dont plusieurs ont connu la notoriété locale.

La Fourche, Pont de

Municipalité: Sainte-Madeleine-de-Rigaud 72720

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: Vaudreuil

Feuillet: 31G 08

Latitude: 45 28

Longitude: 74 23

Note: Traverse la riv. Rigaud et relie le ch. de la Fourche (sud) et celui du Haut-de-la-Chute (nord), sur la mtée du Pont.

Usage confirmé par un inf. valable. Le pont permet d'accéder au secteur appelé La Fourche. La riv. se divise en deux branches à cet endroit d'où l'origine du nom "La Fourche". 83.11.0 Dossier # 7819

Lahaie, Ponts

Municipalité: Sainte-Lucie-des-Laurentides 63590

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Terrebonne

Note:

Premier pont: Traverse la riv. Doncaster sur le rang 1 (lot 29).

Dég. inf.: 3,66 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7730

Deuxième pont: Traverse un des affluents de la riv. Doncaster (la décharge du lac Rond, selon le MTQ) sur le ch. des Hauteurs (rang 1, lots 27 28 P). Dég. inf.: 2,74 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7727

Laington, Pont

Municipalité: Sainte-Sophie 63280

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. Jourdain sur la rte 158. Dég. inf.: 2,4 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7778

Lajeunesse, Pont

Municipalité: Notre-Dame-du-Laus 76340

Région: Laurentides 6-4

District: 76

Juridiction: Autre que MTQ

Division de recensement: Labelle

Feuillet: 31G 13

Latitude: 46 00

Longitude: 75 34

Note: Traverse la riv. du Sourd sur la rte 309.

Nom en usage. 81.09.03

## Lajeunesse, Pont

Municipalité: Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson 63580  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 01 Latitude: 46 02 Longitude: 74 03  
 Note: Traverse la décharge du lac Masson sur la rte 370, au coeur  
 de la paroisse.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7736

## Lakeside, Tunnel

Municipalité: Pointe-Claire 65540  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et Pointe-Claire  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Tunnel piétonnier qui traverse l'autoroute 20 et les voies  
 ferroviaires du CNCP à la hauteur de l'av. Lakeside.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 15249

## Lalande, Pont

Municipalité: Mirabel 73650  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. Rouge sur le rang Saint-Pierre.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2082

## L'Allier, Pont

Municipalité: Mirabel 73650  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. du Chicot sur le ch. du Chicot-Nord.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2039

## Lalumière, Pont

Municipalité: Saint-Jean-Chrysostome 69240  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Note: Traverse le ruiss. Allen sur le rang Saint-Charles.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1737

## Lamarche, Pont

Municipalité: Sainte-Sophie 63280  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le lac Lamarche sur la rue des Cèdres (lot 441).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7767

## Lams, Pont

Municipalités: Franklin 68300  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse le ruiss. Mitchel sur le ch. Blackwood.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3121

## Lamoureux, Pont

Municipalité: Val-David 63550  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63

Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur le rang 10 (lot 40A).  
 Dég. inf.: 4,27 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7794

Landreville, Pont

Municipalité: Saint-Stanislas-de-Kostka 70390  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Note: Traverse le ruiss. Landreville sur la rte 201 (ch. Larocque).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 923

Langelier, Échangeur

Municipalité: Saint-Léonard 65220  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 35 Longitude: 73 34  
 Note: Où convergent l'autoroute Métropolitaine (A-40) et le boul.  
 Langelier. Dossier # 13716

Langlois, Pont

Municipalités: L'Épiphanie 62400, L'Assomption 62180  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 62  
 Division de recensement: L'Assomption  
 Feuillet: 31H 14 Latitude: 45 51 Longitude: 73 27  
 Note: Relie les paroisses de L'Épiphanie et de L'Assomption au-  
 dessus de la riv. de l'Achigan sur la rte 339.  
 Ce nom a été relevé dans l'inventaire des noms de pont du MTQ. Il  
 a été confirmé par une résolution de la mun. du 4 décembre 1989.  
 Origine: famille pionnière. 90.03.13 Dossier # 3847

La-Petite-Rivière, Passerelle de

Municipalité: Boucherville 56750  
 Région: Montérégie 6-2 District: 56  
 Juridiction: MLCP  
 Division de recensement: Chambly  
 Feuillet: 31H 11 Latitude: 45 35 Longitude: 73 28  
 Note: Située dans l'île Sainte-Marguerite, au-dessus de La Petite  
 Rivière, dans le parc des îles-de-Boucherville. Passerelle à  
 l'usage exclusif des piétons et des cyclistes.

Lapointe, Pont

Municipalité: Saint-Jérôme 63330  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur la rue Saint-Joseph. Dég. inf.:  
 2,44 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7686A

Larocque, Pont (ferroviaire et routier)

Municipalités: Salaberry-de-Valleyfield 70670,  
 Saint-Stanislas-de-Kostka 70390  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Juridiction: Hydro-Québec et L'Administration de la Voie maritime  
 du Saint-Laurent (pour la travée au-dessus de la voie maritime).  
 Division de recensement: Beauharnois  
 Feuillet: 31G 01 Latitude: 45 13 Longitude: 74 07  
 Note: Relie la ville de Salaberry-de-Valleyfield à la mun. de  
 Saint-Stanislas-de-Kostka, au-dessus du canal de Beauharnois, où  
 aboutissent les routes 132 et 201, ainsi que l'autoroute 30.

Patron: Charles Larocque. Du nom du ch. Larocque, au bout duquel fut construit le pont. Dans l'inventaire historique de Charles Codebecq, il est mentionné que Charles Larocque avait fait installer une barrière payante au ch. Larocque vers l'année 1842. Carte du MTQ et carte de "la cité de Valleyfield" (1973). Usage confirmé par Gilles Quesnel (évaluateur). 90.01.25.

Le pont Larocque a été construit à sec, avant que le canal Beauharnois ne soit creusé, entre 1930 et 1932. Il a été conçu selon les normes de construction d'alors et en fonction du type de trafic de l'époque (15 tonnes).

La présence de réaction alcali-silice, les surcharges routières actuelles, l'action du gel et du dégel et les effets de la corrosion ont eu comme résultats une détérioration très avancée du béton de la partie supérieure des piliers dont plusieurs d'entre eux sont fortement désaxés. Tenant compte de son état actuel, ce pont est maintenant inadéquat et on pourrait même assister à l'effondrement d'une partie de l'ouvrage.

La majorité du trafic régional (10 000 à 12 000 véhicules/jour) emprunte ce pont et la partie ferroviaire (CONRAIL) supporte un trafic régulier.

Hydro-Québec sur approbation du MTQ, a d'abord identifié les capacités de charge sur le pont Larocque. Ces capacités de charge ont été établies à 20 tonnes. Afin d'assurer la sécurité publique, Hydro-Québec a récemment mis en place des équipes de gardiennage aux abords de ce pont pour assurer le respect de ces limitations. Cette contrainte imposée sur la circulation des gros chargements occasionne le détournement d'une partie du trafic lourd vers le pont Saint-Louis et une autre vers les ponts de la rte 132. Cette situation est la cause de la grande insatisfaction des transporteurs de la région qui eux-mêmes exercent des pressions auprès des politiciens, des élus municipaux régionaux et auprès de leurs clientèles.

Les réfections majeures actuellement proposées visent trois buts:

- arrêter la dégradation due à la réaction alcali-silice;
- redonner au pont une espérance de vie de 50 ans sans travaux majeurs;
- porter la capacité originale du pont -qui est de 15 tonnes- à 65 tonnes (CS600, en vigueur depuis 1988).

#### Caractéristiques techniques

33 piliers doubles en béton (cadre rigide, 29 travées fixes, 1 travée levante (construite par L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent et longue de 220 pi (67 m), 2 structures métalliques rivetées. Longueur totale: 1 000 mètres. Capacité portante: H15 (selon code de construction de 1929); travée levante: H20.

Dossier # 910

(Source: Hydro-Québec).

Contact chez Hydro-Québec: Claude Pilon (286-7745).

Contact chez L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent: Patrick Dalzell, ing., (672-4110).

#### Larocque, Pont

Renvoi: Pointe-des-Cèdres, Pont de

Note: Relevé dans le dossier des ponts du MTQ, dossier # 913. La présence d'un autre pont connu sous le nom Pont Larocque sur le parcours de la rte 201 a amené la CTQ à suggérer à la mun. l'adoption d'une autre appellation. 90.03.13

#### Lasaline, Pont

Municipalité: Saint-Constant 66700

Région: Montérégie 6-2

District: 67

Division de recensement: La Prairie

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 22

Longitude: 73 34

Note: Traverse la riv. Saint-Pierre sur la mtée Lasaline.

Résolution municipale du 19 mars 1990. Son nom est inspiré de l'appellation de la voie de communication où il se trouve. 90.04.25

Pont en béton armé constitué d'une travée construit en 1976 par Sintra Inc. au coût de 112 786 \$ (# du contrat: 667-2904-5).

Longueur: 26 m  
 Largeur: 15,70 m  
 Dégagement vertical: 4 m  
 Dossier # 15116P

LaSalle, Pont

Municipalité: LaSalle 65340  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 25      Longitude: 73 38  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 25      # inv.: 81-5054  
 Note: Traverse le canal de l'Aqueduc à son embouchure sur le boul. LaSalle. Fermé à la circulation lourde. Piste cyclable. Nom confirmé à la CTQ par la greffière Jacqueline Giguère. 88.11.01.  
 Dernière inspection 1988-05-05.  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Latour, Pont

Municipalité: LaSalle 65340  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Service canadien des parcs  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 26      Longitude: 73 37  
 Note: Nom d'origine anthroponymique confirmé par la greffière, madame Jacqueline Giguère. 88.11.01

Latreille, Pont

Municipalité: Saint-Jovite 63740  
 Région: Laurentides 6-4      District: 63  
 Juridiction: Autre que MTQ  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le ruiss. Clair sur la rue Latreille.  
 Dég. inf.: 1 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 8693P

Laurentides, Échangeur des

Municipalités: Montréal 65260, Mont-Royal 65460,  
 Saint-Laurent 65480

Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 31      Longitude: 73 39  
 Note: Où convergent les autoroutes des Laurentides (A-15) et Métropolitaine (A-40) et la rue Deslauriers, et où aboutissent le boul. Crémazie et le ch. Rockland.

Caractéristiques techniques partielles

Pont d'étagement constitué de 2 culées et dalle. Année de construction: 1959. Ing.-conseils: Brouillet & Carmel.

Longueur: 39,57 m  
 Largeur (H.T.): 13,41 m

Pont d'étagement constitué de 2 culées et de 2 piliers. Année de construction: 1959. Ing.-conseils: Brouillet & Carmel.

Longueur: 91,44 m  
 Largeur (H.T.): 13,41 m

Ponts d'étagement. Année de construction: 1972. Ing.-conseils: Eward, Tremblay & Associés.

Rampes a\c: Longueur: 36,58 m à 45,11 m  
 Largeur (H.T.): 8,53 m

Rampes a\n-e: Longueur: 16,92 m  
 Largeur: 8,53 m

Dossiers # 9703, # 9704, # 9705, # 9706, # 9707E, # 9707W

Laurin, Pont

Municipalité: Saint-Eustache 73120

Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. du Chêne sur la mtée Lauzon.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2078

Laurin, Pont

Renvoi: Moulin, Pont du  
 Note: N'est pas en usage.

Laval, Échangeur

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 34 Longitude: 73 44  
 Note: Où convergent les autoroutes des Laurentides (A-15) et Laval (A-440).  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
 Dossiers # 14508A, # 14508B, # 14508C et # 14508D

Lavigeur, Pont

Municipalité: Saint-Urbain-Premier 69300  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Note: Traverse l'un des affluents de la riv. des Fèves sur le ch. de la Rivière-des-Fèves (nord).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1766

Leblanc, Pont

Municipalité: Saint-Eustache 73120  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. du Chicot sur la mtée Leblanc.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2070

Le Boulé, Pont

Municipalité: Lac-Supérieur 63680  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 01 Latitude: 46 11 Longitude: 74 27  
 Note: Traverse la riv. Le Boulé sur le ch. Le Boulé E.  
 Le pont est situé devant l'auberge Le Boulé. 86.12.18  
 Dég. inf.: 2,1 m. Dossier # 7702

Le Caron, Pont

Renvoi: Pie-IX, Pont  
 Note: Reliant Montréal-Nord à Laval (ancienne mun. de Saint-Vincent-de-Paul), le pont Le Caron n'a été inauguré officiellement qu'au mois de juillet 1939. Remplaçant en réalité le vieux pont des Saints-Anges, qui passait jadis par l'île au Sergent et l'archipel de la Visitation, le pont Le Caron a été construit sur la riv. des Prairies, un peu en aval de la centrale hydro-électrique d'Hydro-Québec. On lui a donné le nom du missionnaire récollet Joseph Le Caron qui, selon Champlain, aurait célébré la première messe en Nouvelle-France, sur les berges de la riv. des Prairies, le 24 juin 1615. Compte tenu cependant de sa construction dans le prolongement du boul. Pie-IX, on parle beaucoup plus du pont Pie-IX que du pont Le Caron. Confirmé par les deux villes. 85.02.07. (Source: Itin. top. du Saint-Laurent, ses rives et ses îles (1984), p. 77).

Le Gardeur, Pont

Municipalités: Montréal 65260, Repentigny 62200  
 Régions: Montréal 6-3 et Lanaudière 6-5 District: 62  
 Responsabilité: Lanaudière 6-5 District: 62  
 Divisions de recensement: île-de-Montréal, L'Assomption  
 Feuillet: 31H 11 Latitude: 45 42 Longitude: 73 29  
 Note: Ces deux ponts relient les villes de Montréal (Pointe-aux-Trembles) et de Repentigny, au-dessus de la riv. des Prairies et celle de l'Assomption, via l'île Bourdon, sur la rte 138.

Ainsi nommé pour honorer Pierre Le Gardeur (parfois orthographié Legardeur) seigneur de Repentigny (1608-1648), négociant, amiral de la flotte du roi, membre fondateur de la Compagnie des Habitants et concessionnaire, arrivé au Canada le 11 juin 1636. Il fut aussi appelé pendant longtemps "Pont du Bout-de-l'île" parce qu'il était situé à l'une des extrémités de l'île de Montréal. Ce toponyme est orthographié sous diverses formes. Toutefois, la CTQ le maintient conforme au nom de la ville de Le Gardeur (officiel depuis 1978).  
 85.02.07

Les plans ont été conçus par Ernest Cormier, construit de mai 1938 à juin 1939 par les compagnies Dufresne Engineering et Dominion Bridge au coût de 2 815 000 \$, et inauguré le 1er juillet 1939 par William Tremblay, ministre du Travail. Le 1er juillet 1940, ce pont devint à péage puis de nouveau libre de péage le 1er avril 1942.

Premier pont (île de Montréal - riv. des Prairies - île Bourdon):  
 Longueur: 565  $\frac{1}{2}$  m  
 2 travées de 25 m; 14 de 34 m; 1 de 46 m.  
 Dossiers # 14619 et # 14619C

Deuxième pont (Repentigny - riv. l'Assomption - île Bourdon):  
 Longueur: 297 m  
 2 travées de 25 m; 6 de 34 m; 1 de 46 m.

Longueur totale avec les approches: 1 612  $\frac{1}{2}$  m  
 Largeur: 19,14 m  
 Largeur de la voie de roulement: 12,8 m  
 Trottoirs (2): 1,64 m  
 Dossiers # 14619A et # 14619B

Types de structures des 30 travées: 2 travées de 46 m en acier ayant en plus à ses extrémités une portée de 8,38 m en porte-à-faux (longueur totale: 124,9 m) et 28 en béton armé. Ces travées reposent sur 16 piliers et 2 culées en béton armé. Garde-corps en pierre artificielle; plaques sur le nez des piliers; plaques écussons; tours d'accès aux poutres; lampadaires. Le revêtement de la chaussée est en ciment recouvert d'asphalte.

En 1974, Les Entreprises Ménard a procédé à leur réparation, qui a consisté à:

1. Refaire au complet la dalle, incluant: garde-roues, trottoirs, garde-corps, drains et revêtement en béton bitumineux.
2. Modifier les approches et la section de route sur l'île Bourdon, incluant: réfection des garde-roues, trottoirs, etc.
3. Refaire le système d'éclairage sur toute la section intéressée.
4. Réparer au béton pneumatique toutes les surfaces endommagées des poutres de béton et des unités de fondation.
5. Repeindre la section métallique (centrale) des 2 ponts.

(voir les 2 pages suivantes)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 65 LANAUDIERE  
 DISTRICT : 62 L'ASSCPTION  
 MUNICIPALITE: REPENTIGNY

(6220000)

ELEMENTS

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00138 03 010 4010 \*\*\*\*\*

DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0138 03 010 415

CIRC. ELEC. PROV.: 1 430 L'ASSCPTION  
 : 2 690 PORTNEUF  
 MUNICIPALITE : 1 6220000 REPENTIGNY  
 : 2 2927000 POINTE-AUX-TREMBLES  
 M.R.C. : 1 676 L'ASSCPTION  
 : 2 378 PORTNEUF  
 JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP:  
 NUMERO DE DOSSIER: 014619  
 FONCTION STRUCT.: 1 RIV  
 TYPE DE PONT : 04 P-CAISSON

CENTRE DE RESP.: 5652  
 PORT D'ATTACHE : 001  
 CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1938  
 TROTTOIR : 6 1T+1CR+1BM  
 ECLAIRAGE : 1 MINIS  
 BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE : 567,58 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99  
 LONG. TABLIER : 565,68 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE:  
 LARG. HORS TOUT : 17,33 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 9,00  
 LARG. VOIE CARR.: 14,63 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 6,00  
 HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 2,50

SITE ROUTE 138 PONT LE GARDEUR #1 REPENTIGNY

OBSTACLE

RIVIERE DES PRAIRIES

POUTRE PRINC.	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	TRAV.	TYPE
A	08	1	BETON	33,53	14	1 DISC
B	08	1	BETON	25,15	02	1 DISC
C	03	2	ACIER	45,96	01	1 DISC

DALLE	SEQ	NB	MATERIAU	LCNG.	AN	SEQ	NB	MATERIAU	LCNG.	AN
A	01	1	BETON	62,50	75	C	07	1 BETON	50,30	75
B	08	1	BETON	17,00	75	D	01	1 BETON	15,08	75

SURFACE ROULEMENT	SEQ	SURFACE	MAT	AN	MAT	AN	MAT	AN
A		8275	5 BITUM.	75	5 BITUM.	38		

APPAREIL D'APPUI	SEQ	NB	TYPE	SEQ	NB	TYPE
A	06	5	TEFL			

JOINT DILATATION	SEQ	NB	TYPE	JOINT	AN	SEQ	NB	TYPE	JOINT	AN
A	16	2	C-A-CORN	75						

GARDE-FOU	SEQ	TYP	LONGUEUR	PROT.	AN	PROT.	AN	PROT.	AN
A	001	1	135,4	1 GALVA	75				

SURFACE D'ACIER	SEQ	SURF.	REJET.	AN	REJET.	AN	REJET.	AN
A		1000	1 METAL.	75				

ELEMENT PROTECTION	SEQ	PROT.	SURFACE	SEQ	PROT.	SURFACE
A	01	P-DEVER	90			

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

SEQ	TYPE ELEM	TYPE UNITE	TYPE FOND	HAUT.	PROF.	NB
A	1 CULEE	1 B-GRAV	2 M-GRAN	2,5		01
B	2 PILIER	1 B-GRAV	2 M-GRAN	5,0	2,5	03
C	2 PILIER	1 B-GRAV	2 M-GRAN	9,0	4,5	10
D	2 PILIER	1 B-GRAV	2 M-GRAN	5,0	2,0	03
E	1 CULEE	1 B-GRAV	2 M-GRAN	2,5		01

## MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPRODT - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 65 LANAUDIÈRE  
 DISTRICT : 62 L'ASSOMPTION  
 MUNICIPALITE: REPENTIGNY

(6220000)

## ELEMENTS

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00138 03 010 4028 \*\*\*\*\*

## DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0138 03 010 415

CIRC. ELEC. PROV.: 1 430 L'ASSOMPTION

MUNICIPALITE : 1 6220000 REPENTIGNY

M.R.C. : 1 676 L'ASSOMPTION

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP:  
 NUMERO DE DOSSIER: 014619 A  
 FONCTION STRUCT.: 1 RIV  
 TYPE DE PONT : 04 P-CAISSON

CENTRE DE RESP.: 5652  
 PORT D'ATTACHE : 001  
 CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1938  
 TROTTOIR : 6 1T+1CR+1BM  
 ECLAIRAGE : 1 MINIS  
 BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE : 299,06 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99  
 LONG. TABLIER : 297,16 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE:  
 LARG. HORS TOUT : 17,33 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 9,00  
 LARG. VOIE CARR.: 14,63 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 6,00  
 HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 2,50

SITE  
 ROUTE 138 PONT LE GARDEUR # 2 REPENTIGNY

OBSTACLE

RIVIERE L'ASSOMPTION

POUTRE PRINC.	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	TRAV.	TYPE
A	08	1	BETON	33,53	06	1 DISC
B	02	1	BETON	25,15	02	1 DISC
C	03	2	ACIER	45,96	01	1 DISC

DALLE	SEQ	NB	MATERIAU	LCNG.	AN	SEQ	NB	MATERIAU	LCNG.	AN
A	01	1	BETON	62,50	75	C	04	1	BETON	17,00 75
B	03	1	BETON	50,30	75	D	01	1	BETON	15,70 75

SURFACE ROULEMENT	SEQ	SURFACE	MAT	AN	MAT	AN	MAT	AN
A		4348	5 BITUM.	75	5 BITUM.	38		

APPAREIL D'APPUI	SEQ	NB	TYPE	SEQ	NB	TYPE
A	06	5	TEFL			

JOINT DILATATION	SEQ	NB	TYPE JOINT	AN	SEQ	NB	TYPE JOINT	AN
A	08	2	C-A-CORN	75				

GARDE-FOU	SEQ	TYP	LONGUEUR	PRCT.	AN	PROT.	AN	PRCT.	AN
A	001		598,2	1 GALVA	75				

SURFACE D'ACIER	SEQ	SURF.	REJET.	AN	REJET.	AN	REJET.	AN
A		1000	1 METAL.	75				

ELEMENT PROTECTION	SEQ	PROT.	SURFACE	SEQ	PROT.	SURFACE
A	01	P-DEVER	90			

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

SEQ	TYPE ELEM	TYPE UNITE	TYPE FOND	HAUT.	PROF.	NB
A	1 CULEE	1 B-GRAV	2 M-GRAN	3,0		01
B	2 PILIER	1 B-GRAV	2 M-GRAN	3,0		02
C	2 PILIER	1 B-GRAV	2 M-GRAN	7,0	4,5	04
D	2 PILIER	1 B-GRAV	2 M-GRAN	5,0	2,0	01
E	2 PILIER	1 B-GRAV	2 M-GRAN	3,0		01
F	1 CULEE	1 B-GRAV	2 M-GRAN	4,0		01

Legardeur, Pont

Renvoi: Le Gardeur, Pont

Note: Apparaît dans divers documents dont le volume Ponts du Québec, MTQ, p. 173.

Legault, Pont

Municipalité: Mirabel 73650

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Division de recensement: Deux-Montagnes

Note: Traverse la riv. Saint-Pierre sur le ch. du Grand-Brûlé.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2081

Lepage, Pont

Municipalité: Terrebonne 63240

Région: Lanaudière 6-5

District: 62

Division de recensement: Terrebonne

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 42

Longitude: 73 39

Note: Relie le coeur de la ville de Terrebonne à l'île Saint-Jean, au-dessus de la riv. des Mille îles (bras nord), sur l'autoroute 25.

Rappelle la mémoire de Louis Lepage de Sainte-Claire (1690-1762), qui acheta la seigneurie d'André Daulier en 1720, seigneur de Terrebonne de 1720 à 1745. Considéré comme le véritable fondateur de Terrebonne, le seigneur Lepage fit construire la première église, un manoir, un moulin à farine et un moulin à scie. Le pont situé au sud du pont Lepage porte le nom de "Pont Mathieu".  
78.10.07

## Caractéristiques techniques

Longueur:	161 $\frac{1}{2}$ m
Largeur:	23 m
Largeur de chaque chaussée:	8 m
Dégagement vertical:	4 m

En 1986, Construction Canco Inc. a procédé à la construction d'une passerelle en porte-à-faux, à l'élargissement des chaussées et à la réparation de la dalle, au coût de 485 623 \$ (# du contrat: 663-0918-5).

Dossier # 7724

(voir page suivante)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 65 LANAUDIERE
DISTRICT : 62 L'ASSOMPTION
MUNICIPALITE: TERREBONNE

(6324000)

ELEMENTS

POUTRE SEQ NB MATERIAU LONG. TRAV. TYPE
PRINC. A 05 1 BETON 154,23 05 2 CONT

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00025 01 080 4018 \*\*\*\*\*

DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0025 01 080 416

DALLE SEQ NB MATERIAU LCNG. AN SEQ NB MATERIAU LONG. AN
A 01 1 BETON 154,23 86

CIRC. ELEC. PROV.: 1 550 TERREBONNE

SURFACE SEQ SURFACE MAT AN MAT AN MAT AN
ROULEMENT A 3179 5 BITUM. 87 5 BITUM. 64

MUNICIPALITE : 1 6324000 TERREBONNE

M.R.C. : 1 674 LES MOULINS

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

APPAREIL SEQ NB TYPE SEQ NB TYPE
D'APPUI A 30 2 PEND

IDENT. BRETELLE :
COTE CHAUSSEE SEP: X 2 CHAUSSEES
NUMERO DE DOSSIER: 007724
FONCTION STRUCT.: 1 RIV
TYPE DE PONT : 01 P-PLAINE

JOINT SEQ NB TYPE JOINT AN SEQ NB TYPE JOINT AN
DILATATION A 02 2 C-A-CORN 81

CENTRE DE RESP.: 5652
PORT D'ATTACHE :
CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

GARDE- SEQ TYP LONGUEUR PRCT. AN PRCT. AN PRCT. AN
FOU A 004 168,0 1 GALVA 64
B 001 325,6 1 GALVA 87

ANNEE CONSTR. : 1964
TROTTOIR : 6 1T+1CR+1BM
ECLAIRAGE : 1 MINIS
BIAIS : 1,179 G GAUCHE

SURFACE SEQ SURF. REVET. AN REVET. AN REVET. AN
D'ACIER A 9 INEXIS

LONG. TOTALE : 162,77 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99
LONG. TABLIER : 154,23 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE:
LARG. HORS TOUT : 22,83 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 3,00
LARG. VOIE CARR.: 19,53 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 2,50
HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 0,61

ELEMENT SEQ PROT. SURFACE SEQ PROT. SURFACE
PROTECTION A 99 INEXIS.

SITE PONT LEPIGE AUTOROUTE 25

OBSTACLE

DEG INF RIV DES MILLE-ILES DEGAGEMENT INF 2,30M

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

Table with 10 columns: SEQ, TYPE, ELEM, TYPE UNITE, TYPE FOND, HAUT., PROF., NB. Rows A-F describe support elements like CULEE and PILIER.

Lepage, Pont

Municipalité: Saint-Colomban 73750  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Feuillet: 31G 09 Latitude: 45 42 Longitude: 74 07  
 Note: Traverse un affluent de la riv. du Nord sur le ch. de la  
 Rivière-du-Nord. Dossier # 2067

Lepage, Pont

Municipalité: Sainte-Anne-des-Plaines 63250  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Mascouche sur la rte 335 (boul. Sainte-  
 Anne), près du rang Lepage.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7741A

Lépine, Pont

Municipalité: Chatham 74300  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le ruiss. Reardon sur la rue Lépine (rang 11).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 564406

Lesage, Pont

Municipalité: Rosemère 63130  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. aux Chiens sur la mtée du Moulin près de la  
 place Lesage. Dég. inf.: 3,66 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 13487P

Létourneau, Pont

Municipalité: Saint-Constant 66700  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 21 Longitude: 73 35  
 Note: Sur le rang Saint-Pierre N. dans la concession nord-ouest  
 Saint-Pierre.  
 Résolution municipale du 19 mars 1990. Ce toponyme fait référence  
 à une famille locale. 90.04.25

Lévesque, Pont

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Laval  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 37 Longitude: 73 38  
 Note: Traverse le ruiss. la Pinière à son embouchure sur la riv.  
 des Prairies, sur le boul. Lévesque E.  
 Caractéristiques techniques  
 Type de structure: poutres et dalle en béton; nombre de travées: 1;  
 longueur: 30,6 m; largeur: 13,3 m; nombre de voies de roulement: 2;  
 largeur des voies de roulement: 11 m; charge permise: H20-S16 (36  
 t.); état de la structure: pauvre. Intervention anticipée pour  
 1988: démolition du pont et construction d'un ponceau en béton  
 armé.

Limite, Pont de la

Municipalité: Saint-Jovite 63760  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le ruiss. Larose sur la rte Tassé à la limite de la  
 mun. d'Arundel. Dég. inf.: 1,2 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7695A

Lionel-Bertrand, Pont

Municipalité: Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson 63580  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Doncaster (bras est) sur la rte 370. Dég.  
 inf.: 3,7 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7735

Longtin, Pont

Municipalité: Saint-Constant 66700  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 21 Longitude: 73 37  
 Note: Traverse le ruiss. Saint-Simon sur le rang Saint-Régis S.  
 Résolution municipale du 19 mars 1990. Évoque la mémoire d'une  
 ancienne famille. 90.04.25 Dossier # 3769

Lorraine, Échangeur

Municipalité: Lorraine 63170  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 40 Longitude: 73 46  
 Note: Où convergent l'autoroute 640 et le boul. de Gaulle.  
 Dégagement inférieur de l'autoroute 640: 4,80 m. Dossier # 14378P

Lost-River, Pont

Municipalité: Harrington 74410  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Perdue sur la rte 327.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 390

Louis-Bisson, Pont

Municipalités: Pierrefonds 65700, Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Divisions de recensement: île-de-Montréal, île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 31 Longitude: 73 46  
 Note: Relie les villes de Montréal et de Laval, au-dessus de la  
 riv. des Prairies, sur l'autoroute Chomedey (A-13). Il assure le  
 lien direct entre les deux grands aéroports du Québec, soit  
 l'aéroport de Dorval et celui de Mirabel.

Ce nom réfère au pilote Louis Bisson de Hull qui a fourni un apport  
 considérable au progrès de l'aviation civile au Canada. Il a assuré  
 le lien entre les territoires éloignés du pays et fut pionnier de  
 l'aépostale au Canada. Nommé par un arrêté en Conseil, le 12  
 octobre 1977. Usage confirmé par la ville de Laval. 83.04.08

Plans conçus par la firme d'ingénieur-conseil Francis Boulva et  
 Associés. Construit par Dominion Bridge. La construction de ce pont  
 marque une première dans la réalisation d'une infrastructure  
 reposant sur des piliers-caissons de 3,048 m de diamètre encastés  
 directement dans le socle rocheux pour former un ensemble rigide:  
 piliers-chevêtre. Date d'inauguration: 75.07

Caractéristiques techniques

Longueur: 535 m  
(7 travées: 2 de 63 m et 5 de 77 ½ m)  
Largeur: 26 ½ m  
Hauteur au-dessus des eaux: 7,62 m  
Voies de roulement: 6

Dossier # 14301

(voir page suivante)  
(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

3554 tons of steel

327  
5  
385

1 385  
1262  
513

M I N I S T E R E D E S T R A N S P O R T S

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL  
 DISTRICT : 40 MONTREAL  
 MUNICIPALITE: PIERREFONDS

(6570000)

E L E M E N T S

\* POUTRE SEQ NB MATERIAU LONG. TRAV. TYPE  
 \* PRINC. A 04 2 ACIER 517,78 07 2 CONT

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00013 02 050 4026 \*\*\*\*\*

DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0013 02 050 479

\* DALLE SEQ NB MATERIAU LONG. AN SEQ NB MATERIAU LONG. AN  
 \* A 01 1 BETON 517,78 75

CIRC. ELEC. PROV.: 1 474 ROBERT-BALDWIN

MUNICIPALITE : 1 6570000 PIERREFONDS

\* SURFACE SEQ SURFACE MAT AN MAT AN MAT AN  
 \* ROULEMENT A 12653 5 BITUM. 75

M.R.C. : 1 002 COMMUNAUTE URBAINE DE MONTREAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

\* APPAREIL SEQ NB TYPE SEQ NB TYPE  
 \* D'APPUI A 32 5 TEFL

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP: X 2 CHAUSSEES  
 NUMERO DE DOSSIER: 014301  
 FONCTION STRUCT.: 1 RIV  
 TYPE DE PONT : 04 P-CAISSON

\* JOINT SEQ NB TYPE JOINT AN SEQ NB TYPE JOINT AN  
 \* DILATATION A 02 5 MET-DENT 84

CENTRE DE RESP.: 5631  
 PORT D'ATTACHE :  
 CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

\* GARDE- SEQ TYP LONGUEUR PROT. AN PROT. AN PROT. AN  
 \* FOU A 002 1 057,2 1 GALVA 75

ANNEE CONSTR. : 1975  
 TROTTOIR : 5 2CR+1BM  
 ECLAIRAGE : 1 MINIS  
 BIAIS : 1,000

\* SURFACE SEQ SURF. REVET. AN REVET. AN REVET. AN  
 \* D'ACIER A 18000 3 A-PROT 75

LONG. TOTALE : 528,60 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99  
 LONG. TABLIER : 517,78 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: 18,30  
 LARG. HORS TOUT : 27,38 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 11,50  
 LARG. VOIE CARR.: 24,38 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 8,00  
 HAUTEUR EAUX BASSES EX. :

\* ELEMENT SEQ PROT. SURFACE SEQ PROT. SURFACE  
 \* PROTECTION A 03 P-CIMEN 400  
 \* B 01 P-DEVER 500

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

SITE  
 A-13 , PONT LOUIS-BISSON

\* SEQ TYPE ELEM TYPE UNITE TYPE FOND HAUT. PROF. NB

OBSTACLE

RIVIERE DES PRAIRIES

CASE 5-A

Louis-Hippolyte-LaFontaine, Pont-tunnel

Municipalités: Montréal 65260, Longueuil 56650  
 Régions: Montréal 6-3 et Montérégie 6-2 District: 56  
 Responsabilité: Montréal 6-3 (tunnel) District: 56  
 Montérégie (pont)  
 Divisions de recensement: Île-de-Montréal, Chambly  
 Feuillet: 31H 11 Latitude: 45 35 Longitude: 73 30  
 Note: Relie les villes de Montréal et de Longueuil, sur la rive sud, en dessous et au-dessus du fleuve Saint-Laurent, sur l'auto-route Transcanadienne (A-25). La partie pont enjambe de plus la rte 132.

Construit au coût de 75 millions de \$, entre 1963 et 1967, et inauguré quelques jours à peine avant l'ouverture de l'Exposition universelle de Montréal le 11 mars 1967. Il permet la communication entre les deux rives du Saint-Laurent sans gêner la circulation maritime.

Du nom de Louis-Hippolyte Ménard dit LaFontaine (1807-1864), célèbre homme d'État canadien-français, élu député de Terrebonne à l'âge de 23 ans. Ami et partisan de Papineau, il réprouva néanmoins le recours aux armes, lors des événements de 1837. Sous le gouvernement de l'Union, il s'affirma comme le chef de file des Canadiens-Français. En 1842, il forma un premier gouvernement avec Robert Baldwin mais démissionna l'année suivante. Ses idées ayant prévalu, il accepta de reprendre la tête du gouvernement en 1848. Au moment de sa mort, il était juge en chef de la cour du Banc de la Reine.

La graphie de ce nom porte toutefois à confusion. Celle que la CTQ a adopté correspond à la forme utilisée par M. LaFontaine dans sa signature. 85.02.07

Le pont-tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine comprend un pont de 9 travées, de 457 mètres (1500 pi) de longueur, au-dessus du chenal sud du fleuve, entre l'île Charron et la rive sud, et un tunnel sous le chenal principal du Saint-Laurent. Le tunnel est formé de 7 caissons à double cellule de 110 mètres (360 pi) de longueur construits en béton dans une cale sèche, flottés, puis immergés par lestage dans une tranchée creusée dans le lit du fleuve. Deux tronçons construits dans des excavations pratiquées sur les rives complètent ce projet de 1390 mètres (4561 pi). (Source: Robert Desrosiers).

## Caractéristiques techniques additionnelles sur le tunnel

Longueur de la voie principale: 1,8 km  
 Longueur totale des tubes: 3,6 km  
 Profil en travers (nombre de chaussées (tubes) X nombre de voies):  
 2 X 3  
 Largeur des voies: 3,65 m  
 Hauteur libre: 4,42 m  
 Nombre de tours de ventilation: 2  
 Nombre de ventilateurs: 16  
 Nombre de pompes: 8  
 Un centre de surveillance et d'entretien a été installé dans la tour de ventilation nord. Le transport des explosifs et autres matières dangereuses y est interdit en vertu d'un règlement adopté par arrêté en conseil (4338-75).  
 (Source: Les tunnels Lafontaine et Ville-Marie, MTQ, 1983).  
 Entrepreneur: Janin Construction Ltée  
 Ingénieurs-conseils: Société d'Ingénieurs-Conseils de Boucherville  
 Béton: 162 700 m<sup>3</sup>  
 Acier d'armature: 7 800 t mét.  
 Câbles de précontrainte: 5 260 t mét. Dossier # 1538C  
 (Source: JANIN, Janin Construction Ltée, 1983).

En 1985, Tremcofort Inc. a procédé à des réparations sur le pont au coût de 24 355 \$ et de même Construction J.L. Pilote Inc. en 1988. Dossier # 1539

(voir les 2 pages suivantes)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

## MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S11

FICHE TECHNIQUE DES TUNNELS

REGION : 63 MONTREAL  
 DISTRICT : 40 MONTREAL  
 MUNICIPALITE: MONTREAL

(6526000)

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00025 01 007 4505 \*\*\*\*\* TYPE DE STRUCTURE: 2

## DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0020 03 020 415

CIRC. ELEC. PROV.: 1" 446 BOURGET 2"

MUNICIPALITE : 1" 6526000 MONTREAL 2"

M. R. C. : 1" 002 COMMUNAUTE URBAINE DE MONTREAL 2"

JURIDICTION : 1" 01 MINISTERE DES TRANSPORTS 2"

IDENT. BRETELLE : CENTRE DE RESP. : 5631  
 COTE CHAUSSEE SEP.: X PORT D'ATTACHE :  
 NUMERO DE DOSSIER : 001538 C ANNEE CONSTRUCTION: 1967

SITE : TUNNEL LOUIS H. LAFONTAINE PLAN: FINITION QH-8 (1538B) 5-0

OBSTACLE: 1" OBST.: 2" OBST.:

FLEUVE ST-LAURENT PLAN: QH-2 (1538C) CASE 4-E

LONGUEUR TOTALE DU TUNNEL : 1 992,58 SYSTEME ELECTROMECHANIQUE: 1 OUI

DEGAGEMENT SUPERIEUR : 4,53 SYSTEME DE POMPAGE : 1 OUI NOMBRE= 8

SYSTEME DE CONTROLE DE CIRCULATION: 1 OUI SYSTEME DE VENTILATION : 1 OUI NOMBRE= 2

SYSTEME DE TELEVISION : 1 OUI NOMBRE= 20 SYSTEME D'ECLAIRAGE : 3 AVEC URGENCE

## \* \* \* DESCRIPTION DES TUBES \* \* \*

IDENT TUBE	DIREC TUBE	LONGUEUR DU TUBE	LARGEUR TOTALE	LARGEUR VOIE CARR	* SURFACE DE ROULEMENT MATERIAU SURFACE * ANNEES*	TROTTOIR	* COULOIR DE SECURITE * LONGUEUR LARGEUR HAUTEUR
A	N	1 992,58	14,93	11,58	5 BITUM 23074 77 67	4 2CR	1 992,6 6,9 4,5
B	S	1 992,58	14,93	11,58	5 BITUM 23074 77 67	4 2CR	

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 62 MONTEREGIE
DISTRICT : 56 BOUCHERVILLE
MUNICIPALITE: LONGUEUIL

(5665000)

ELEMENTS

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00025 01 004 4011 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0020 03 031 420

CIRC. ELEC. PROV.: 1 448 TAILLON

MUNICIPALITE : 1 5665000 LONGUEUIL

M.R.C. : 1 634 CHAMPLAIN

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :
COTE CHAUSSEE SEP: X 2 CHAUSSEES

NUMERO DE DOSSIER: 001539

FONCTION STRUCT.: 1 RIV 2 ROUTE

TYPE DE PONT : 01 P-PLAINE

CENTRE DE RESP.: 5622

PORT D'ATTACHE :

CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1966

TROTTOIR : 5 2CR+18M

ECLAIRAGE : 1 MINIS

BIAS : 1,000

LONG. TOTALE : 477,76 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99

LONG. TABLIER : 457,22 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: 4,62

LARG. HORS TOUT : 27,83 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 17,73

LARG. VOIE CARR.: 24,38 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 9,45

HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 5,18

SITE AUTOROUTE 25, AU-DESSUS DU FLEU VE ST-LAURENT ET DE LA RTE 132

OBSTACLE 1° OBST.: 00132 04 010 0001

FLEUVE ST-LAURENT ET RTE 132, LONGUEUIL, TAILLON

Table with columns for ELEMENTS, SEQ, NB, MATERIAU, LONG., TRAV., TYPE. Includes rows for POUTRE PRINC., DALLE, SURFACE ROULEMENT, APPAREIL D'APPUI, JOINT DILATATION, GARDE-FOU, SURFACE D'ACIER, and ELEMENT PROTECTION.

Pont



Louis-Hippolyte-Lafontaine, Pont-tunnel

Renvoi: Louis-Hippolyte-LaFontaine, Pont-tunnel

Note: Cette forme apparaît dans divers documents et est la forme en usage au MTQ.

Louis-Hippolyte-Lafontaine, Tunnel

Renvoi: Louis-Hippolyte-LaFontaine, Pont-tunnel

Note: Cette forme apparaît dans l'"Atlas Montréal Plus" de Perry.

Louis-Lepage, Pont

Renvoi: Lepage, Pont

Note: Ce nom apparaît dans la liste des noms de ponts du MTQ. Il n'est toutefois pas en usage.

Loutre, Pont de la

Municipalités: Lac-Oscar 58928, Zec Mitchinamécus 00711

Région: Laurentides 6-4

District: 76

Juridiction: Autre que MTQ

Division de recensement: Joliette

Feuillet: 310 03

Latitude: 47 11

Longitude: 75 09

Note: Situé sur la riv. Mitchinamécus. 88.09.15

Lower-Bridge, Pont

Municipalité: Huntingdon 68480

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Division de recensement: Huntingdon

Code linguistique: Anglais

Note: Traverse la riv. Châteauguay sur la rte 202.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 3172

Lussier, Pont

Municipalité: Laval 64500

Région: Montréal 6-3

Juridiction: Ville de Laval

Division de recensement: île-Jésus

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 37

Longitude: 73 38

Note: Nom relevé dans le livre Ponts du Québec, MTQ, p. 224. Dans l'ancienne municipalité de Saint-Vincent-de-Paul, ce pont, construit en 1956, enjambe le ruiss. la Pinière. Longueur: 21,3 m.

Largeur: 10,9 m.

Lussier, Pont

Municipalité: Sainte-Marie-de-Monnoir 52420

Région: Montérégie 6-2

District: 53

Note: Traverse le ruiss. Saint-Louis sur le ch. des Quarante.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 6784

Lutins, Pont des

Municipalité: Entrelacs 61480

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Montcalm

Note: Traverse la riv. qui relie les lacs Drummond et Patrick à proximité du camp des Lutins.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 4975.

Lynch, Pont

Renvoi: Chartrand, Pont  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Relevé dans la liste des noms de pont du MTQ. Origine  
 inconnue. 90.03.13 Dossier # 14455

Macaza, Pont (couvert)

Municipalité: La Macaza 76560  
 Région: Laurentides 6-4 District: 76  
 Division de recensement: Labelle  
 Code linguistique: Amérindien  
 Feuillet: 31J 07 Latitude: 46 21 Longitude: 74 47  
 Note: Traverse la riv. Macaza sur le ch. du Pont-Couvert. Nom pro-  
 posé par la mun. avec l'adoption d'une résolution le premier mai  
 89. Ce pont couvert fut construit en 1904. 89.06.20 Dossier # 3575

Macchabée, Pont

Municipalité: Sainte-Sophie 63280  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Jourdain sur la 2e rue (lots 64-65). Dég.  
 inf.: 5 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7777

Magenta, Pont

Renvoi: Gingras, Pont  
 Note: Autre nom relevé dans l'inventaire des ponts du MTQ.  
 89.06.20 Dossier 1472

Maher, Pont

Municipalité: Sainte-Clotilde-de-Châteauguay 69120  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Note: Traverse le ruiss. Norton sur le ch. Aubry.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1730

Mansfield, Pont

Renvoi: Murphy, Pont  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Utilisé sous la forme "Mansfield Bridge". Origine: un dénommé  
 Mansfield qui demeurait à proximité. La mun. privilégie la forme  
 "Murphy, Pont", eu égard à la résolution adoptée le premier août  
 1988. 89.06.20

Mansfield Bridge

Renvoi: Murphy, Pont  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Ce toponyme fut fourni par deux informateurs.

Marécage, Pont du

Municipalité: Mont-Tremblant 63780  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 02 Latitude: 46 13 Longitude: 74 35  
 Note: Se situe sur la rte 327 près d'une zone marécageuse, à  
 proximité du lac Tremblant.  
 Résolution municipale du 31 octobre 1988. 89.06.20 Dossier # 7749

Marie-Victorin, Échangeur

Municipalité: Longueuil 56650

Région: Montérégie 6-2 District: 56  
 Division de recensement: Chambly  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 31 Longitude: 73 30  
 Note: Où convergent les routes 132 et 134 ainsi que l'autoroute  
 20, près du parc Marie-Victorin.  
 Cet échangeur est l'un des deux échangeurs du pont Jacques-  
 Cartier, l'autre est l'échangeur Taschereau.  
 Toponyme proposé par Roger Laroche, chroniqueur à R.-C.  
 Dossiers # 13459E, # 13459W, # 13460W et # 13466E

Marius-Dufresne, Pont

Municipalités: Laval 64500, Rosemère 63130  
 Régions: Montréal 6-3 et Laurentides 6-4 District: 63  
 Responsabilité: Laurentides 6-4 District: 63  
 Divisions de recensement: île-Jésus, Terrebonne  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 37 Longitude: 73 48  
 Note: Relie l'île Bélair à la ville de Laval (secteur Sainte-  
 Rose), dans le prolongement de la rte 117.

Ce pont remplaçait, en 1946, le pont à péage Plessis-Bélair.  
 Antérieurement, ce pont portait le nom de pont Lafontaine, changé  
 pour éviter la confusion avec le pont-tunnel (LaFontaine). Origine:  
 Ingénieur et président de la société qui bâtit le pont, mort  
 accidentellement le 45-07-27. 85.05.28

Construit par Dufresne Construction et inauguré le 18 août 1946.  
 Réparé en 1978: remplacement d'un appareil d'appui et travaux  
 connexes sur le pilier # 13 (# contrat: 663-2727-8) au coût de 22  
 600 \$, par Les Entreprises Hedra Inc.

Caractéristiques techniques

Longueur:	450 m
(6 travées: 2 de 27,4 m et 4 de 38,4 m de portée libre)	
Largeur:	16 ½ m
Voie de roulement:	12,8 m
Trottoirs (2):	1,5 m
Dégagement vertical:	10 m
	Dossier # 7757

(voir page suivante)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 64 LAURENTIDES  
DISTRICT : 63 ST-JEROME  
MUNICIPALITE: ROSEMERE

(6313000)

ELEMENTS

\* POUTRE SEQ NB MATERIAU LONG. TRAV. TYPE  
\* PRINC. A 02 2 ACIER 451,12 14 2 CONT

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00117 01 080 4013 \*\*\*\*\*

DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0117 01 080 415

\* DALLE SEQ NB MATERIAU LONG. AN SEQ NB MATERIAU LONG. AN  
\* A 01 1 BETON 451,12 84

CIRC. ELEC. PROV.: 1 560 GROULX

\* SURFACE SEQ SURFACE MAT AN MAT AN MAT AN  
\* ROULEMENT A 5774 5 BITUM. 84 5 BITUM. 70

MUNICIPALITE : 1 6313000 ROSEMERE

M.R.C. : 1 673 THERESE-DE-BLAINVILLE

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

\* APPAREIL SEQ NB TYPE SEQ NB TYPE  
\* D'APPUI A 30 3 ROUL

IDENT. BRETELLE :  
COTE CHAUSSEE SEP :  
NUMERO DE DOSSIER: 007757  
FONCTION STRUCT. : 1 RIV  
TYPE DE PONT : 01 P-PLAINE

\* JOINT SEQ NB TYPE JOINT AN SEQ NB TYPE JOINT AN  
\* DILATATION A 02 5 MET-DENT 45

CENTRE DE RESP.: 5643  
PORT D'ATTACHE :  
CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

\* GARDE- SEQ TYP LONGUEUR PRCT. AN PROT. AN PRCT. AN  
\* FOU A 001 902,2 1 GALVA 84 2 PEINT 70 2 PEINT 45

ANNEE CONSTR. : 1945  
TROTTOIR : 1 2T  
ECLAIRAGE : 2 MUNIC  
BIAIS : 1,000

\* SURFACE SEQ SURF. REVET. AN REVET. AN REVET. AN  
\* D'ACIER A 4418 4 SCBPA 70 4 SCBPA 45

LONG. TOTALE : 457,20 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99  
LONG. TABLIER : 451,12 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE:  
LARG. HORS TOUT : 15,24 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 7,32  
LARG. VOIE CARR.: 12,80 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 6,30  
HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 3,66

\* ELEMENT SEQ PROT. SURFACE SEQ PROT. SURFACE  
\* PROTECTION A 99 INEXIS.

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

SITE PONT MARIUS DUFRESNE ROUTE 117 ROSEMERE

SEQ TYPE ELEM TYPE UNITE TYPE FOND HAUT. PROF. NB

OBSTACLE

DEG INF RIVIERE DES MILLES-ILE 3,00M

Marotte, Pont

Municipalité: Saint-Constant 66700  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 19 Longitude: 73 36  
 Note: Traverse le ruiss. du Cordon sur la mtée Saint-Christophe.  
 Résolution municipale du 19 mars 1990. Ce toponyme fait référence  
 à une famille locale. 90.04.25 Dossier # 3779

Martin, Pont

Municipalité: Ormstown 69740  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Juridiction: Municipalité  
 Note: Traverse le ruiss. Martin sur la rue Churh (ancienne rte 4).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1747

Martin, Pont

Municipalité: Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson 63580  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Doncaster sur la rte Masson. Dég. inf.: 3,05  
 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7737

Mascouche, Échangeur

Municipalités: Lachenaie 62280, Mascouche 62310  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 62  
 Division de recensement: L'Assomption  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 43 Longitude: 73 36  
 Note: Où convergent les autoroutes 25 et 640.  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche,  
 chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
 Aut. 25 / aut. 640 (dég. inf.: 4,60 m): dossier # 14882A  
 Aut. 25 / aut. 640 (dég. inf.: 5,40 m): dossier # 14882B  
 Aut. 25 / aut. 640 (dég. inf.: 5,40 m): dossier # 14882C  
 Aut. 25 / aut. 640 (dég. inf.: 5,40 m): dossier # 14882D

Masson, Pont

Municipalité: Saint-Timothée 70600  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Beauharnois  
 Feuillet: 31G 08 Latitude: 45 17 Longitude: 74 05  
 Note: Relie la mun. au-dessus de la riv. Saint-Charles.  
 Us. confirmé par 2 inf. Origine inconnue. 83.11.03 Dossier # 8468

Mathieu, Pont

Municipalités: Laval 64500, Terrebonne 63240  
 Régions: Montréal 6-3 et Lanaudière 6-5 District: 62  
 Responsabilité: Montréal 6-3  
 Divisions de recensement: île-Jésus, Terrebonne  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 42 Longitude: 73 39  
 Note: Relie les villes de Laval et de Terrebonne (île Saint-Jean),  
 au-dessus de la riv. des Mille îles (bras sud), sur l'autoroute 25.  
 Ce nom provient peut-être de la famille Mathieu qui est représentée  
 dans l'île Jésus depuis qu'un colon du nom de Jean-Marie Mathieu y  
 est arrivé vers 1720. Utilisé par la ville de Laval et le MTQ.  
 85.02.07. Ouvert à la circulation en 1965.

## Caractéristiques techniques

Longueur (incluant les murs):	171 ½ m
Largeur (hors tout):	21 m
Largeur de chaque chaussée:	7 m
Dégagement vertical:	4,4 m

En 1986, Construction Canco Inc. a procédé à l'élargissement des  
chaussées au coût de 213 783 \$ (# du contrat: 663-0918-5).

Dimension projetée:

Largeur de chaque chaussée:

9  $\frac{1}{2}$  m

Dossier # 3879

(voir page suivante)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

## MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL  
 DISTRICT : 40 MONTREAL  
 MUNICIPALITE: LAVAL

(6450000)

## ELEMENTS

\* POUTRE SEQ NB MATERIAU LONG. TRAV. TYPE  
 \* PRINC. A 08 1 BETON 153,96 05 2 CONT

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00025 01 070 4010 \*\*\*\*\*

## DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0025 01 070 441

\* DALLE SEQ NB MATERIAU LONG. AN SEQ NB MATERIAU LONG. AN  
 \* A 01 1 BETON 153,96 64

CIRC. ELEC. PROV.: 1 538 MILLE-ISLES

\* SURFACE SEQ SURFACE MAT AN MAT AN MAT AN  
 \* ROULEMENT A 2463 5 BITUM. 79

MUNICIPALITE : 1 6450000 LAVAL

M.R.C. : 1 670 LAVAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

\* APPAREIL SEQ NB TYPE SEQ NB TYPE  
 \* D'APPUI A 40 2 PEND B 08 6 FIXE

IDENT. BRETELLE : X 2 CHAUSSEES

COTE CHAUSSEE SEP: 003879

NUMERO DE DOSSIER: 003879

FONCTION STRUCT.: 1 RIV

TYPE DE PONT : 01 P-PLEINE

\* JOINT SEQ NB TYPE JOINT AN SEQ NB TYPE JOINT AN  
 \* DILATATION A 02 2 C-A-CORN 79

CENTRE DE RESP.: 5631

PORT D'ATTACHE : 049

CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

\* GARDE- SEQ TYP LONGUEUR PROT. AN PROT. AN PRCT. AN  
 \* FOU A 004 342,7 2 PEINT 64

ANNEE CONSTR. : 1964

TROTTOIR : 2 2T+18M

ECLAIRAGE : 1 MINIS

BIAIS : 1,250 G GAUCHE

\* SURFACE SEQ SURF. REVET. AN REVET. AN REVET. AN  
 \* D'ACIER A 9 INEXIS

LONG. TOTALE : 171,36

LONG. TABLIER : 153,96

LARG. HORS TOUT : 21,23

LARG. VOIE CARR.: 16,00

DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99

DEGAGEMENT INFRIEUR RTE: 3,90

DEGAGEMENT INFRIEUR RIV: 8,00

HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 3,50

HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 1,00

\* ELEMENT SEQ PROT. SURFACE SEQ PROT. SURFACE  
 \* PROTECTION A 01 P-DEVER 500

## \*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

SITE  
A-25, PONT MATHIEU

OBSTACLE

RIV. DES MILLE-ILES, RUE LOCALE

PAS DE PLAN

SEQ	TYPE ELEM	TYPE UNITE	TYPE FOND	HAUT.	PROF.	NB
A	1 CULEE	1 B-GRAV	1 RCC	6,0		01
B	2 PILIER	1 B-GRAV	1 RCC	8,0	1,0	01
C	2 PILIER	1 B-GRAV	1 RCC	8,0	1,0	01
D	2 PILIER	1 B-GRAV	1 RCC	8,0	1,0	01
E	2 PILIER	1 B-GRAV	1 RCC	8,0	1,0	01
F	1 CULEE	1 B-GRAV	1 RCC	3,9		01

Mathieu, Pont

Renvoi: Adams, Pont

Note: Fourni que par un seul informateur, lequel connaissait également le nom "Pont Adams".

Matters, Pont

Municipalité: Sainte-Adèle 63510

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. du Nord sur la rue Riverdale (rang 11, lot 22 C). Dég. inf.: 4,27 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 7616

Maurice, Pont

Municipalité: Amherst 75620

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Papineau

Feuillet: 31J 02

Latitude: 46 04

Longitude: 74 51

Note: Traverse la riv. Maskinongé au sud du lac Windigo sur le rang 1 (lot 27).

Selon les informateurs, ce pont se situe sur le terrain de Maurice Bourdon. 86.12.18

Dossier # 5369

Maxwell, Pont

Municipalité: Mille-Isles 74580

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Division de recensement: Argenteuil

Note: Traverse le ruiss. Bonniebrook sur le ch. Tamaracouta.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 429

McComb, Pont

Municipalité: Havelock 68240

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Division de recensement: Huntingdon

Code linguistique: Anglais

Note: Traverse la riv. des Anglais sur le rang Sainte-Marie (rang des Anglais, selon la liste des structures du MTQ).

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 3129

McCoy, Pont

Municipalité: Grenville 74380

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Division de recensement: Argenteuil

Note: Traverse le ruiss. Burns sur le ch. Kilmar.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 380

McCutcheon, Pont

Municipalité: Harrington 74410

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Argenteuil

Note: Traverse la riv. Maskinongé sur le ch. Riverton.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 398

McDonald, Pont

Municipalité: Harrington 74410

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Beaven sur la rte 327.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 395

McDowell, Pont

Municipalités: Franklin 68300  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse la riv. aux Outardes Est sur la mtée de Covey-Hill.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3117

McGibbon, Pont

Municipalité: Brownsburg 74270  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. de l'Ouest sur l'av. Maple South.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 339

McGibbon, Pont

Municipalité: Lachute 74230  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. de l'Ouest sur la rte 148.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 13957P

McGillivray, Pont

Municipalité: Grenville 74380  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. du Calumet Est (riv. McGillivray selon la  
 liste du MTQ) sur le ch. Scotch.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 379

McGregor, Pont

Renvoi: Nadon, Pont  
 Code linguistique: Anglais  
 Noté: Fourni que par un seul informateur. Porte également ce nom du  
 fait de sa situation près du lac en question. L'informateur signale  
 que "Pont Nadon" est la forme la plus courante.

McIntyre, Pont

Municipalité: Grenville 74320  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31G 10 Latitude: 45 38 Longitude: 74 36  
 Note: Traverse la riv. Kingham (anc. Kingsey) sur la rue Prin-  
 cipale.  
 Usage confirmé par 2 inf. Origine inconnue. 83.11.03 Dossier # 388

McIntyre, Pont

Municipalité: Wentworth 74500  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la décharge du lac Louisa sur le ch. Louisa.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 464

## McNeil, Pont

Municipalités: Franklin 68300  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse le ruiss. Mitchel sur la mtée Clinton.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3116

## McTavish, Pont

Municipalité: Harrington 74410  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le ruiss. Cameron (?) sur le ch. de la Rivière-  
 Rouge.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 400

Médéric-Martin, Pont

Municipalités: Montréal 65260, Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal, île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 32 Longitude: 73 43  
 Note: Relie les villes de Montréal et de Laval (secteur Laval-des-  
 Rapides), au-dessus de la riv. des Prairies, sur l'autoroute des  
 Laurentides (A-15).

Dans le cadre de son programme de désignations commémoratives, la CTQ a répondu favorablement à une demande de la Société d'histoire de l'île-Jésus. Ce nom honore la mémoire d'un ancien maire de Montréal (1914-1924 et 1926-1928) Médéric Martin, né à Montréal le 22 janvier 1869 et décédé à Laval-des-Rapides, Laval, le 12 juin 1946. Il avait été antérieurement échevin du quartier Papineau de Montréal (1906-1910 et 1912-1914). Avant la Première guerre mondiale, il avait établi sa résidence d'été sur l'île Jésus à Laval-des-Rapides au coin du boul. des Prairies et de la mtée Major. 83.10.06

En 1982, le béton de ce pont de 6 travées fut réparé par les Services de béton universels Ltée au coût de 141 363 \$.

## Caractéristiques techniques

Longueur:	577,4 m
Largeur:	26,2 m <i>pat 28m</i>
Voies de roulement (2):	12 m
Dégagement vertical:	8,53 m
	Dossier # 15641

(voir page suivante)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL
DISTRICT : 40 MONTREAL
MUNICIPALITE: MONTREAL

(6526000)

ELEMENTS

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 0015 02 120 4019 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0015 02 120 460

CIRC. ELEC. PROV.: 1 514 ACADIE

MUNICIPALITE : 1 6526000 MONTREAL

M.R.C. : 1 002 COMMUNAUTE URBAINE DE MONTREAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :
COTE CHAUSSEE SEP: X 2 CHAUSSEES
NUMERO DE DOSSIER: 015641
FONCTION STRUCT.: 1 RIV 2 ROUTE
TYPE DE PONT : 04 P-CAISSON 01 P-PLEINE 07 P-BEQUILLE

CENTRE DE RESP.: 5631
PORT D'ATTACHE : 049
CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1958
TROTTOIR : 5 2CR+1BM
ECLAIRAGE : 1 MINIS
BIAS : 1,000

LONG. TOTALE : 595,57
LONG. TABLIER : 578,06
LARG. HORS TOUT : 28,04
LARG. VOIE CARR.: 23,11
DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99
DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: 5,50
DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 21,33
HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 10,67
HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 9,00

SITE A-15 , PONT MEDERIC-MARTIN

OBSTACLE

RIV. DES PRAIRIES, BOUL. GOUIN

CASE 7-B

Table with columns for SEQ, NB, MATERIAU, LONG., AN, TRAV., TYPE, etc. containing technical specifications for bridge elements like POUTRE PRINC., DALLE, SURFACE ROULEMENT, APPAREIL D'APPUI, JOINT DILATATION, GARDE-FOU, SURFACE D'ACIER, and ELEMNT PROTECTION.

## Melocheville, Pont de (ferroviaire)

Municipalité: Melocheville 70460  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Juridiction: Hydro-Québec, New York Central System Rail Road (CONRAIL) et L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent (pour la travée au-dessus de la voie maritime).  
 Entretien: Hydro-Québec New York Central System Rail Road (CONRAIL) et Transports Canada (L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent, pour la travée au-dessus de la voie maritime).  
 Division de recensement: Beauharnois  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 18 Longitude: 73 55  
 Note: Ce pont supporte uniquement une voie ferrée (CONRAIL). Il relie la mun. de Melocheville au-dessus du canal de Beauharnois et de la voie maritime du Saint-Laurent en amont de la centrale Beauharnois.

Construit à sec en 1932. Il comporte 44 travées (dont une travée levante au-dessus de la voie maritime construite par L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent en 1958) pour une longueur totale de 1 000 mètres. Les piliers en béton monolithique supportent une structure métallique rivetée. L'ensemble de ces piliers a été réparé en 1985 au coût de 11,8 millions de \$. Les critères de conception sont, pour Hydro-Québec, encore suffisants pour les besoins actuels. Outre l'entretien régulier (réparation de membrures, peinture, etc.), Hydro-Québec ne prévoit pas d'intervention majeure pour une période de 25 ans. (Source: Hydro-Québec).  
 Contact chez Hydro-Québec: Claude Pilon (286-7745).  
 Contact chez L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent: Patrick Dalzell, ing., (672-4110).  
 Contact chez CONRAIL: M. La Barbera (954-3200).

Melocheville, Tunnel de

Municipalité: Melocheville 70460  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Juridiction: L'Administration de la Voie maritime du St-Laurent  
 Division de recensement: Beauharnois  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 19 Longitude: 73 55  
 Note: Relie la mun. de Melocheville de part et d'autre de la voie maritime du Saint-Laurent à l'écluse du canal de Beauharnois, sur la rte 132.  
 Nom proposé par la mun. de village de Melocheville par l'adoption d'une résolution du 89-09-11. Toutefois L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent refuse pour l'instant d'accepter le nom. La CTQ demande un avis favorable. Ce tunnel a été construit entre 1957-1959 lors de l'aménagement de la voie maritime du Saint-Laurent. 40 pieds de prof. sur 1000 pieds de long. 89.11.16  
 Contact chez L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent: Patrick Dalzell, ing., (672-4110). Dossier # 13548

## Melrose, Tunnel

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 27 Longitude: 73 36  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 60 # inv.: 81-5280  
 Note: Tunnel situé à la hauteur des voies ferroviaires de CP Rail, à l'angle du boul. de Maisonneuve, sur l'av. Melrose. Dernière inspection: 1988-07-13  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

## Ménard, Pont

Municipalité: Sainte-Lucie-des-Laurentides 63590  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac Ménard sur le ch. des Hauteurs (rang 5, lot 29 PRES). Dég. inf.: 3,6 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 7725

Menteurs, Pont des

Municipalités: Saint-Damien 49540, Zec des Nymphes 00663  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 58  
 Division de recensement: Berthier  
 Feuillet: 31I 06 Latitude: 46 26 Longitude: 73 27  
 Note: Ce pont traverse la riv. Mastigouche sur le ch. du Lac-Rose.  
 Aucun inf. n'a pu donner l'origine de ce nom. Usage confirmé par  
 cinq inf. 75.12.02 Dossier # 1124

Mercier, Pont

Municipalité: Saint-Raphaël-de-l'île-Bizard 65720  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 29 Longitude: 73 53  
 Note: Relie l'île Bizard à l'île Mercier au-dessus d'un bras de la  
 riv. des Prairies.  
 <<Enjambe un bras de la riv. des Prairies et fut construit en 1956-  
 57. La mun. y engagea de nombreux travaux de réparation au cours  
 des années qui suivirent; toutefois, la question du droit de  
 propriété ne fut pas réglé avant 1968, date à laquelle le Conseil  
 municipal fit l'acquisition du pont pour le démolir et en  
 construire un autre plus conforme aux normes>>. 90.01.25

Mercier, Pont

Renvoi: Arthur-Laberge, Pont  
 Note: Nom relevé dans la liste du MTQ. 89.06.20 Dossier # 1723

Mercier, Pont

Renvoi: Honoré-Mercier, Pont  
 Note: Usage largement répandu, autant dans les médias que chez la  
 population, pour identifier le pont Honoré-Mercier. Tant et si bien  
 qu'il faudrait peut-être songer à l'officialiser.

Mercier-Laberge, Pont

Municipalité: Saint-Paul-de-Châteauguay 69400  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Note: Traverse la riv. Châteauguay sur la rte 205.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 14068

Méthot, Pont

Municipalité: La Macaza 76560  
 Région: Laurentides 6-4 District: 76  
 Division de recensement: Labelle  
 Feuillet: 31J 07 Latitude: 46 25 Longitude: 74 42  
 Note: Traverse la riv. Macaza sur le ch. du Pont-Méthot. Inf. con-  
 firmée par la secrétaire-trésorière adjointe. Évoque la mémoire  
 d'un ancien résident à prox. du pont. 89.06.20 Dossier # 3569

Métivier, Pont

Municipalité: Henryville 53280  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53  
 Division de recensement: Iberville  
 Feuillet: 31H 03 Latitude: 45 06 Longitude: 73 14  
 Note: Traverse la riv. du Sud sur la rte 225 (ch. du Bord-de-  
 l'Eau).  
 Appellation recueillie auprès de nombreux inf. Un Métivier demeure  
 à proximité. 83.09.01 Dossier # 3200

## Métras, Pont

Municipalité: Saint-Chrysostome 69180  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Note: Traverse la riv. des Anglais sur la rte 209.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1734

Meunerie, Pont de la

Municipalité: Saint-Louis-de-Gonzague 70320  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Beauharnois  
 Feuillet: 31H 04 Latitude: 45 13 Longitude: 74 00  
 Note: Traverse la riv. Saint-Louis sur le rang des Quarante.  
 Pont qui se situe près d'une meunerie. Ce nom a été proposé par la  
 mun. lors de l'adoption d'une résolution le 5 décembre 1989.  
 90.03.13 Dossier # 908

## Meunier, Pont

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Laval  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 37 Longitude: 73 38  
 Note: Nom relevé dans le livre Ponts du Québec, MTQ, p. 224. Dans  
 l'ancienne municipalité de Saint-Vincent-de-Paul, ce pont,  
 construit en 1938, enjambait le ruiss. la Pinière sur la mtée  
 Saint-François. Possédait une seule travée. Largeur: 8,8 m.  
 Capacité: 15 tonnes. Démoli et reconstruit en 1985.  
 Caractéristiques techniques  
 Type de construction: poutre précontrainte et dalle béton armé;  
 nombre de travées: 1; longueur: 40,5 m; largeur: 15,29 m; nombre de  
 voies de roulement: 2; largeur des voies de roulement: 11,6 m; état  
 de la structure: bon.

## Mill, Pont

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Service canadien des parcs  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 30 Longitude: 73 33  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 91 # inv.: 81-5082  
 Note: Traverse le canal de Lachine sur la rue Mill, sous l'autorou-  
 te Bonaventure (A-10). Piste cyclable.  
 Contact chez Transports Canada: Yves Mallépart (613-998-1896).

## Mirabel, Échangeur

Municipalité: Mirabel 73650  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 43 Longitude: 73 58  
 Note: Où convergent l'autoroute des Laurentides (A-15) et le boul.  
 Mirabel. Permet l'accès à l'aéroport international de Mirabel.  
 Viaduc voie est (dég. inf. aut. 15: 4,90 m): dossier # 14729  
 Viaduc voie ouest (dég. inf. aut. 15: 4,90 m): dossier # 14728;  
 Viaduc voie est chevauchant rampe d'accès (dég. inf. rampe d'accès:  
 5 m): dossier # 14727

Miron, Pont

Renvoi: Barbeau, Pont  
 Note: Famille qui fut jadis propriétaire des terres sises à  
 proximité. Ce toponyme est aujourd'hui tombé dans l'oubli. 90.04.25

Miron, Pont

Renvoi: Montée-des-Bouleaux, Pont de la

Note: Évoque la mémoire d'une ancienne famille; ce nom se retrouve dans la liste des ponts du MTQ, dossiers 3773 et 15700. Il a été refusé par la ville. 90.04.25

Mixte, Pont (ferroviaire et routier)

Municipalités: Sainte-Martine 69360,

Saint-Paul-de-Châteauguay 69400

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Juridiction: Canadien National

Note: Traverse la riv. Châteauguay sur la rue du Pont. Pourvu d'une voie de roulement routière et d'une autre ferroviaire.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1745

Mondou, Pont

Municipalité: Mirabel 73650

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Division de recensement: Deux-Montagnes

Note: Traverse le ruiss. Principal sur la rte 148.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2044

Monk, Pont

Municipalité: Montréal 65260, Verdun 65320

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 27

Longitude: 73 36

Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 48

# inv.: 81-5055

Note: Traverse le canal de l'Aqueduc dans le prolongement de la rue Stephens, tout près de la rue Monk, entre les boulevards de la Vérendrye et Champlain. Dernière inspection: 1988-04-26

Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Monseigneur-Langlois, Pont

Municipalités: Coteau-du-Lac 71300, Grande-île 70740

Régions: Montréal 6-3 et Montérégie 6-2

District: 69

Responsabilité: Montréal 6-3: Ponts # 3 et # 4

Montérégie 6-2: Ponts # 1 et # 2

Divisions de recensement: Beauharnois, Soulanges

Feuillet: 31G 08

Latitude: 45 16

Longitude: 74 11

Note: Le dernier pont-route du fleuve relie depuis 1953 Valleyfield à Coteau-du-Lac au sud-ouest de la prov. [sur la rte 201]. Comme plusieurs autres ponts, une île [d'Aloigny] divise les deux tronçons à tablier supérieur sur poutres triangulées mesurant respectivement 404 mètres (1325 pi) et 325 mètres (1065 pi) de longueur. Tronçons nord et sud: 7 travées pour chacun. (Source: Robert Desrosiers).

Usage confirmé par de nombreux informateurs. Sur panneaux du MTQ: "Pont Mgr Langlois". Construit de 1947-55. Bénédiction en 1957. 83.11.03

Pont # 1 (fleuve Saint-Laurent): dossier # 925E

Pont # 3 (lac Saint-François): dossier # 925

Pont # 4 (canal de Soulanges): dossier # 7137

Le MTQ considère que le pont enjambant la riv. Saint-Charles sur la rte 201 (boul. Monseigneur-Langlois) à Saint-Timothée est un des ponts Monseigneur-Langlois: Pont # 2 (dossier # 9250).

(voir les 4 pages suivantes)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 62 MONTEREGIE
DISTRICT : 69 ORMSTOWN
MUNICIPALITE: GRANDE-ILE

(7074000)

ELEMENTS

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00201 02 011 4017 \*\*\*\*\*

DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0201 02 020 417

CIRC. ELEC. PROV.: 1 160 SALABERRY-SOULANGES

MUNICIPALITE : 1 7074000 GRANDE-ILE

M.R.C. : 1 625 BEAUHARNOIS - SALABERRY

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :
COTE CHAUSSEE SEP:
NUMERO DE DOSSIER: 000925 E
FONCTION STRUCT.: 1 RIV
TYPE DE PONT : 03 P-TREIL-SUP

CENTRE DE RESP.: 5624
PORT D'ATTACHE :
CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1953
TROTTOIR : 1 2T
ECLAIRAGE : 1 MINIS
BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE : 343,20
LONG. TABLIER : 324,92
LARG. HORS TOUT : 13,61
LARG. VOIE CARR.: 11,05
DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99
DEGAGEMENT INFERIEUR RTE:
DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 4,20
HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 4,00
HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 3,00

SITE
PONT MGR LANGLOIS NO 1 RG 1 LOT 60-520

OBSTACLE

FL ST-LAURENT

Table with columns for SEQ, NB, MATERIAU, LONG., TRAV., TYPE, AN, etc. Rows include: POUTRE PRINC., DALLE, SURFACE ROULEMENT, APPAREIL D'APPUI, JOINT DILATATION, GARDE-FOU, SURFACE D'ACIER, ELEMENT PROTECTION, and \*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*.

## MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 62 MONTEREGIE  
 DISTRICT : 69 ORMSTOWN  
 MUNICIPALITE: COTEAU-LANDING

(7142000)

## ELEMENTS

POUTRE PRINC.	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	TRAV.	TYPE
A	04	2	ACIER	49,83	02	2 CONT
B	04	2	ACIER	60,96	05	2 CONT

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00201 02 030 4014 \*\*\*\*\*

## DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0201 02 030 416

CIRC. ELEC. PROV.: 1 160 SALABERRY-SOULANGES

MUNICIPALITE : 1 7142000 COTEAU-LANDING

M.R.C. : 1 628 VAUDREUIL - SOULANGES

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP :  
 NUMERO DE DOSSIER: 000925 0  
 FONCTION STRUCT. : 1 RIV  
 TYPE DE PONT : 03 P-TREIL-SUP

CENTRE DE RESP.: 5624  
 PORT D'ATTACHE :  
 CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1953  
 TROTTOIR : 1 2T  
 ECLAIRAGE : 1 MINIS  
 BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE	: 428,84	DEGAGEMENT SUPERIEUR	: 9 999,99
LONG. TABLIER	: 404,46	DEGAGEMENT INFERIEUR RTE:	
LARG. HORS TOUT	: 13,61	DEGAGEMENT INFERIEUR RIV:	4,20
LARG. VOIE CARR.:	11,05	HAUTEUR EAUX HAUTES EX. :	3,00
		HAUTEUR EAUX BASSES EX. :	2,50

SITE PONT MGR LANGLOIS NO 2 RANG 1 LOT 520-524

OBSTACLE

FLEUVE ST-LAURENT

DALLE	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN	
A	02	1	BETON	49,83	80	B	05	1	BETON	60,96	80
B	05	1	BETON	60,96	80						

SURFACE ROULEMENT	SEQ	SURFACE	MAT	AN	MAT	AN	MAT	AN
A		4739	4 B.N.TR	80	1 B-ARME	75	1 B-ARME	53

APPAREIL D'APPUI	SEQ	NB	TYPE	SEQ	NB	TYPE
A	32	3	ROUL			

JOINT DILATATION	SEQ	NB	TYPE	JOINT	AN	SEQ	NB	TYPE	JOINT	AN
A	02	5	MET-DENT	53						
B	06	6	MET-PLAQ	53						

GARDE-FOU	SEQ	TYP	LONGUEUR	PROT.	AN	PROT.	AN	PRCT.	AN
A	004		428,8	1 GALVA	76	1 GALVA	53		

SURFACE D'ACIER	SEQ	SURF.	REJET.	AN	REJET.	AN	REJET.	AN
A		22000	4 SCBPA	72	4 SCBPA	53		

ELEMENT PROTECTION	SEQ	PROT.	SURFACE	SEQ	PROT.	SURFACE
A	01	P-DEVER	1 000			

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

SEQ	TYPE	ELEM	TYPE	UNITE	TYPE	FOND	HAUT.	PROF.	NB
-----	------	------	------	-------	------	------	-------	-------	----

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL  
 DISTRICT : 40 MONTREAL  
 MUNICIPALITE: COTEAU-DU-LAC

(7130000)

ELEMENTS

POUTRE PRINC.	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	TRAV.	TYPE
A	05	1	BETON	13,71	01	

DALLE	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN
A	01	1	BETON	13,71	52					

SURFACE ROULEMENT	SEQ	SURFACE	MAT	AN	MAT	AN	MAT	AN
A		200	5 BITUM.	52				

APPAREIL D'APPUI	SEQ	NB	TYPE	SEQ	NB	TYPE
A	05	2	PEND			
B	05	4	GLISS			

JOINT DILATATION	SEQ	NB	TYPE JOINT	AN	SEQ	NB	TYPE JOINT	AN
A	02	6	MET-PLAQ	52				

GARDE-FOU	SEQ	TYP	LONGUEUR	PROT.	AN	PROT.	AN	PRCT.	AN
A	004		27,4	1 GALVA	82				

SURFACE D'ACIER	SEQ	SURE.	REJET.	AN	REJET.	AN	REJET.	AN
A			9 INEXIS					

ELEMENT PROTECTION	SEQ	PROT.	SURFACE	SEQ	PROT.	SURFACE
A	01	P-DEVER	50			

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

SEQ	TYPE ELEM	TYPE UNITE	TYPE FOND	HAUT.	PROF.	NB
A	1 CULEE	1 B-GRAV	1 ROC	9,1	2,0	01
B	1 CULEE	1 B-GRAV	1 ROC	9,1	2,0	01

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00201 02 030 4022 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION:

CIRC. ELEC. PROV.: 1 160 SALABERRY-SOULANGES

MUNICIPALITE : 1 7130000 COTEAU-DU-LAC

M.R.C. : 1 628 VAUDREUIL - SOULANGES

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP:  
 NUMERO DE DOSSIER: 000925  
 FONCTION STRUCT.: 1 RIV  
 TYPE DE PONT : 01 P-PLEINE

CENTRE DE RESP.: 5631  
 PORT D'ATTACHE :  
 CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1952  
 TROTTOIR : 1 2T  
 ECLAIRAGE : 9 INEX.  
 BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE : 26,21 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99  
 LONG. TABLIER : 13,71 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE:  
 LARG. HORS TOUT : 17,14 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 9,14  
 LARG. VOIE CARR.: 14,70 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 5,49  
 HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 2,44

SITE  
 RTE 201 PONT MGR LANGLOIS NO 3

OBSTACLE

LAC ST-FRANCOIS

CASE 1-F

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL
DISTRICT : 40 MONTREAL
MUNICIPALITE: COTEAU-DU-LAC

(7130000)

ELEMENTS

POUTRE SEQ NB MATERIAU LONG. TRAV. TYPE
PRINC. A 02 2 ACIER 64,61 02 2 CONT

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00201 02 030 4030 \*\*\*\*\*

DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0201 02 030 424

DALLE SEQ NB MATERIAU LONG. AN SEQ NB MATERIAU LONG. AN
A 01 5 TREIL. 64,61 54

CIRC. ELEC. PROV.: 1 160 SALABERRY-SOULANGES

SURFACE SEQ SURFACE MAT AN MAT AN MAT AN
ROULEMENT A 709 2 TR-MET 54

MUNICIPALITE : 1 7130000 COTEAU-DU-LAC

M.F.C. : 1 628 VAUDREUIL - SOULANGES

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

APPAREIL SEQ NB TYPE SEQ NB TYPE
D'APPUI A 01 3 ROUL

IDENT. BRETELLE :
COE CHAUSSEE SEP:
NUMERO DE DOSSIER: 007137
FONCTION STRUCT.: 1 RIV
TYPE DE PONT : 10 MOBILE

JOINT SEQ NB TYPE JOINT AN SEQ NB TYPE JOINT AN
DILATATION A 9 INEXIST.

CENTRE DE RESP.: 5631
PORT D'ATTACHE : 048
CHARGEMENT : 3 > 20 TONNES

GARDE- SEQ TYP LONGUEUR PROT. AN PROT. AN PROT. AN
FOU A 001 64,6 2 PEINT 54

ANNEE CONSTR. : 1954
TROTTOIR : 1 2T
ECLAIRAGE : 9 INEX.
BIAIS : 1,003 G GAUCHE

SURFACE SEQ SURF. REVET. AN REVET. AN REVET. AN
D'ACIER A 4180 4 SCBPA 54

LONG. TOTALE : 66,75 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99
LONG. TABLIER : 64,61 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE:
LARG. HORS TOUT : 12,80 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 7,00
LARG. VOIE CARR.: 10,97 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 5,49
HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 3,05

ELEMENT SEQ PROT. SURFACE SEQ PROT. SURFACE
PROTECTION A 06 BETON 135

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

SITE RTE 201 (PONT MGR LANGLOIS #4) (PONT TOURNANT)

SEQ TYPE ELEM TYPE UNITE TYPE FOND HAUT. PROF. NB
A 1 CULEE 1 B-GRAV 1 ROC 3
B 2 PILIER 1 B-GRAV 1 ROC 7,0 3,0 01
C 1 CULEE 1 B-GRAV 1 ROC 7,0 3,0 01

OBSTACLE

CANAL SOULANGES

CASE 1-B

## Mont-Castor, Pont du

Municipalité: Sainte-Agathe 63630  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse un affluent du lac des Sables sur le cinquième rang.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7629

Montée de l'Église, Pont de l'

Renvoi: Lasaline, Pont  
 Note: Ce nom fait un lien avec l'église qui se situe à proximité.  
 Il a été relevé par Gilles Laberge de l'écomusée de Saint-Constant.  
 90.04.25

Montée-des-Bouleaux, Pont de la

Municipalité: Saint-Constant 66700 District: 67  
 Région: Montérégie 6-2  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 23 Longitude: 73 34  
 Note: Traverse la riv. Saint-Pierre sur la mtée des Bouleaux.  
 Résolution municipale du 19 mars 1990. Ce pont se situe au niveau  
 de la mtée des Bouleaux. MTQ, dossiers 3773 et 15700 sous la forme  
 "Pont Miron". 90.04.25  
 Construit en 1981-82 par Sintra Inc. au coût de 174 481 \$ (# du  
 contrat: 667-0903-1).

## Caractéristiques techniques

Longueur: 26 m  
 Largeur: 14,75 m  
 Dégagement vertical: 5 m  
 Dossier # 15700P

Montée-Fyfe, Pont de la

Municipalité: Saint-Constant 66700 District: 67  
 Région: Montérégie 6-2  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 19 Longitude: 73 36  
 Note: Traverse la riv. Saint-Pierre sur la mtée Fyfe dans le  
 prolongement de la mtée Saint-Christophe.  
 Résolution municipale du 19 mars 1990. Ce toponyme fait référence  
 à la voie de communication. Le patronyme a évolué de la forme  
 Pfeiffer à Fyfe. 90.04.25

Montée-Griffin, Pont de la

Municipalité: Saint-Constant 66700 District: 67  
 Région: Montérégie 6-2  
 Division de recensement: La Prairie  
 Code linguistique: Français et anglais  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 22 Longitude: 73 32  
 Note: Traverse la riv. de la Tortue sur la mtée Griffin.  
 Ce toponyme fait référence au nom de la voie de communication.  
 Résolution municipale du 19 mars 1990. 90.04.25

En 1986-87, L.A. Hébert Ltée a procédé à la démolition du vieux  
 pont et à la construction d'un nouveau pont au coût de 166 558 \$ (#  
 du contrat: 667-0911-6).

## Caractéristiques techniques

Longueur (au bout des murs): 27,2 m  
 Largeur: 11,4 m  
 Dégagement vertical: 3 m  
 Dossier # 3777

Montée-Guénette, Pont de la

Municipalité: Mirabel 73650

Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse un ruiss. sur la mtée Guénette, parallèle à l'autoroute des Laurentides (A-15). Dég. inf.: 2,8 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 9088

Montée-Sainte-Barbe, Pont de la

Municipalité: Sainte-Barbe 68600  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Note: Traverse la riv. Saint-Louis sur la rte 202 (mtée du Lac-Sud).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3095

Montée-Sainte-Thérèse, Pont de la

Municipalité: Prévost 63400  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse un ruiss. près de la riv. du Nord sur la mtée Sainte-Thérèse. Dég. inf.: 1,5 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7763

Montée-Saint-François, Échangeur de la

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3 District: 63  
 Juridiction: Ville de Laval et MTQ (politique générale)  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 37 Longitude: 73 39  
 Note: Où convergent l'autoroute 25 et la mtée Saint-François.  
 Caractéristiques techniques du pont  
 Ing.-conseils: Martel & Ricard. Type de structure: dalle en béton; longueur: 48,16 m; largeur: 12,80 m; nombre de travées: 4; nombre de voies de roulement: 2; état de la structure: satisfaisant.  
 Interventions immédiates proposées: réparations locales de l'asphalte et des glissières de sécurité; interventions planifiées pour 1993-1995: garde-corps à peindre et trottoir à réparer au coût de 30 000 \$.  
 Dossier # 13497

Montée-Trudeau, Pont de la

Renvoi: Roumains, Pont des  
 Note: Aucun des informateurs interrogés n'utilisait cette forme.

Montréal-Ouest, Échangeur

Municipalité: Montréal-Ouest 65360  
 Région: Montréal 6-3 District: 63  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 26 Longitude: 73 38  
 Note: Où convergent l'autoroute 20 et la rte 138, au-dessus des voies ferroviaires du CN. Donne accès à la ville de Montréal-Ouest.  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
 Dossiers # 13235A, 13235B, 13235C, 13235D, 13235E et 13235F

Mont-Royal, Tunnel (ferroviaire)

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3 District: 63  
 Juridiction: Canadien National  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 30 Longitude: 73 34  
 Note: Débute à la gare centrale à la hauteur de la rue Cathcart, au sud, et traverse le mont Royal jusqu'à la rue Jean-Talon, au nord.

Longueur: 8 km; largeur: 9 m; hauteur: 6  $\frac{1}{2}$  m. Construit en 1917.

Moreau, Pont

Municipalité: Saint-Mathieu 66200  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Note: Traverse la riv. de la Tortue sur le ch. Principal.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3819

Morgan, Échangeur

Municipalités: Baie-d'Urfé 65640, Sainte-Anne-de-Bellevue 65660  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et Baie-d'Urfé  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 25 Longitude: 73 54  
 Note: Où convergent l'autoroute Transcanadienne (A-40) et le boul.  
 Morgan. Dossier # 13728

Morison, Pont

Municipalité: Saint-Hyacinthe 51460  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 51  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Saint-Hyacinthe  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31H 10 Latitude: 45 37 Longitude: 72 56  
 Note: Traverse la riv. Yamaska sur l'av. de la Concorde N.  
 Nom du constructeur du pont en 1914. Information de Marcel  
 Thériault, agent d'inf. de la ville. Il s'agirait également du  
 sixième maire de la ville. Le nom avait été présenté fautivement  
 sous la forme "Morisson" le 88-09-15. 88.09.15 Dossier # 7290

Morrisson, Pont

Municipalités: Godmanchester 68540, Elgin 68420  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse la riv. Trout sur la mtée Morrison.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3103

Morrow, Pont

Municipalité: Chatham 74300  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Dalesville sur le ch. Dalesville.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 349

Motel-Casino, Ponts du

Municipalité: Saint-Faustin 63660  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Note: Ces deux ponts traversent la décharge du lac Lorrain sur la  
 rte 117.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossiers # 8960 et  
 # 8960A

Moulin-à-Scie, Pont du

Municipalité: Montcalm 74720  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la décharge du lac aux Rats sur le ch. Hale.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 436

## Moulin-à-Scie, Pont du

Municipalité: Saint-André-Est 74110  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Rouge sur le ch. Sud de la Rivière-Rouge.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 323

## Moulin-David, Pont du

Municipalité: Lac-Supérieur 63680  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le ruiss. Noir sur septième rang.  
 Dég. inf.: 4 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7704

## Moulin-Guay, Pont du

Municipalité: Sainte-Agathe 63630  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur le ch. de Saint-Lucie.  
 Dég. inf.: 3,5 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7623

## Munich, Pont

Municipalité: Montcalm 74720  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la décharge du lac Munich sur le ch. du Lac-Munich.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 433

Murphy, Pont

Municipalité: Brigham 38700  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 39  
 Division de recensement: Brome  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31H 02 Latitude: 45 14 Longitude: 72 48  
 Note: Traverse la riv. Yamaska Sud-Est sur le ch. Fordyce.  
 D'après les informateurs rencontrés, cette forme serait moins en usage que "Mansfield Bridge". Origine: un dénommé Murphy demeure à proximité. Résolution adoptée le premier août qui marque la préférence de la mun. pour ce nom. Relevé aussi dans l'inventaire des ponts du MTQ. Situé sur le ch. Fordyce. 89.06.20 Dossier # 1469

## Murray, Pont

Municipalité: Grenville 74380  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Kingham sur le ch. Scotch.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 381

## Murray, Pont

Municipalité: Sainte-Sophie 63280  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. de l'Achigan (conc. sud, lot 259). Dég. inf.: 6,1 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7776

## Myatt, Pont

Municipalité: Hinchinbrook 68360  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse le ruiss. Collins sur le ch. de la Première-  
 Concession O.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3151

## Nantel, Pont

Municipalité: Mont-Rolland 63450  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur le ch. Nantel (rang 10, lot 10).  
 Dég. inf.: 4,88 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7741

## Napoléon, Pont

Municipalité: Hinchinbrook 68360  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Note: Traverse un affluent de la riv. Hinchinbrook sur la mtée de  
 la Frontière-Huntingdon.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3161

## Nègre, Pont du

Municipalité: Notre-Dame-du-Bon-Conseil 41640  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 41  
 Division de recensement: Drummond  
 Feuillet: 31H 16 Latitude: 45 59 Longitude: 72 21  
 Note: Nom fourni par l'assistante du secr. mun.

## Neuf, Pont

Municipalité: New Glasgow  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. de l'Achigan sur la rte 158. Dég. inf.: 6,5  
 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 14668

## Neuf, Pont

Municipalité: Sainte-Sophie 63280  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Jourdain sur la rte 158. Dég. inf.: 3,5 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 14386

## Neuvième-Rang, Pont du

Municipalité: Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson 63580  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Doncaster sur le rang Guénette (rang 9).  
 Dég. inf.: 3,35 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7800

## Newton, Pont

Municipalité: Wentworth 74500  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74

Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Dalesville sur le ch. Glen.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 452

New-York-Central, Pont du (ferroviaire)

Renvoi: Melocheville, Ponts de (ferroviaires)  
 Note: Utilisé par L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent pour identifier ces ponts. Orig.: le nom de la compagnie de chemin de fer qui emprunte cette voie (CONRAIL).

Nicholson, Pont

Municipalité: Salaberry-de-Valleyfield 70670  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Beauharnois  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31G 08 Latitude: 45 15 Longitude: 74 08  
 Note: Il traverse L'Ancien canal dans le prolongement de la rue Nicholson.  
 Ce pont a été construit en 1954. La ville a adopté une résolution le 27 février 1990 que la CTQ officialise. 90.03.13

Noir, Pont

Municipalité: Lachute 74230  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Feuillet: 31G 09 Latitude: 45 40 Longitude: 74 19  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur le ch. Dunany.  
 Usage confirmé par deux inf. très valables. Origine: la structure en question est peinte en noir. Dossier # 418

Noir, Pont

Renvoi: Jean-De Lalande, Pont  
 Note: Situé au bout du ch. Larocque, il traverse l'ancien canal de Beauharnois. Pont de fer de couleur gris-bleu (autrefois noir). Usage confirmé par 2 résidents de Valleyfield. Ce pont a été aménagé en 1938. Toutefois, par une résolution (1990-02-27), la ville lui a redonné son nom d'origine. 90.03.13

Nord, Pont du

Municipalité: Lac-Oscar 58928  
 Région: Laurentides 6-4 District: 76  
 Division de recensement: Joliette  
 Feuillet: 310 03 Latitude: 47 15 Longitude: 75 06  
 Note: Ce pont est situé sur le ruiss. Rascas au sud de la Dame Brodrick. Sur la carte 310 06. 88.09.15

Nord, Ponceau

Renvoi: Route-Nord, Pont de la (ponceau)  
 Note: Résolution adoptée le premier août 1988. Nom qui reprend celui de la Route Nord. 89.06.20

Noréma, Pont

Renvoi: Sauvagine, Pont de la  
 Note: Nom utilisé localement selon le libellé de la résolution de la ville du 21 février 1989. Origine inconnue. 89.06.20

Normandie, Pont de

Municipalité: Sainte-Anne-des-Plaines 63250  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Mascouche sur la rue de Normandie. Dég.  
 inf.: 4,2 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 8827

Noyan, Pont de

Renvoi: Jean-Jacques-Bertrand, Pont  
 Note: Reliait Noyan à Notre-Dame-du-Mont-Carmel, en prenant appui  
 sur l'île Ash, au-dessus de la riv. Richelieu.  
 Usage confirmé par 1 informateur. Gens de Notre-Dame-du-Mont-  
 Carmel.  
 Pont à péage construit en 1882 par The Richelieu Bridge Co., il  
 avait une chaussée unique d'une largeur de 4,87 m. Du fait de  
 l'incapacité de ce pont à supporter des chargements supérieurs à  
 5,44 t., le gouv. du Québec l'acheta le 28 février 1969 pour le  
 remplacer par l'actuel pont Jean-Jacques-Bertrand.

Oak, Pont

Municipalité: Elgin 68420  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31G 01 Latitude: 45 01 Longitude: 74 19  
 Note:

Oakridge, Pont d'

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Communauté Urbaine de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 31 Longitude: 73 46  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 97 # inv.: 81-5140  
 Note: Franchit le ruiss. Bertrand sur l'av. Oakridge au nord du  
 boul. Gouin. Dernière inspection: 1988-07-20  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Oblats, Pont des

Municipalité: Sainte-Agathe-des-Monts 63620  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge sud du lac des Sables sur le 2e rang  
 (lot 11 A). Dég. inf.: 3,05 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7630

Ouellette, Pont

Municipalité: Labelle 76200  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Labelle  
 Note: Traverse le ruiss. Noir sur la rte 117.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3546

Ouimet, Pont

Municipalité: Saint-Jovite 63740  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Diable sur la rue Ouimet (ancienne rte

11). Dég. inf.: 5 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7688

Païement, Pont

Municipalité: Sainte-Agathe 63630  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du petit lac Long sur le ch. Païement.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7628

Papineau, Échangeur

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 35 Longitude: 73 42  
 Note: Où convergent les autoroutes Papineau (A-19) et Laval (A-440).  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
 Dossiers # 14507A, # 14507B, # 14507C et # 14507D

Papineau, Pont

Renvoi: Papineau-Leblanc, Pont  
 Note: Fut construit en 1968-69 et relie l'av. Papineau sur l'île de Montréal au boul. Leblanc sur l'île Jésus. Bien que "Pont Papineau" soit un peu plus en usage selon les informateurs, la CTQ privilégie la forme "Papineau-Leblanc". Traverse la riv. des Prairies, et passe au-dessus de l'île de la Visitation.

Papineau-Leblanc, Pont

Municipalités: Montréal 65260, Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Divisions de recensement: île-de-Montréal, île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 35 Longitude: 73 40  
 Note: Il relie Montréal à Laval (secteur Duvernay), au-dessus de la riv. des Prairies, via l'île de la Visitation, sur l'autoroute Papineau (A-19).

L'usage est partagé et orienté vers "Pont Papineau". Toutefois on relève la forme "Pont Papineau-Leblanc" sur la carte routière du Québec (1984), d'où la forme privilégiée. 85.02.07

Son nom vient l'av. Papineau (sur l'île de Montréal) et le boul. Leblanc (sur l'île Jésus) qu'il reliait. Rappelle le souvenir du notaire Joseph Papineau (1752-1841), père de Louis-Joseph Papineau, qui fut aussi député, seigneur de la Petite-Nation et... arpenteur. On lui doit en bonne partie la confection du cadastre de l'île Jésus. Évariste Leblanc (1854-1918), originaire de Saint-Martin de Laval, fut président de l'Assemblée législative de 1891 à 1897 et lieutenant-gouverneur de la prov. de Québec de 1915 à 1918.

Commencé le 27 septembre 1968 au coût de 10 millions de \$, et inauguré le 21 octobre 1969, ce pont, dont plusieurs ingénieurs disent qu'il est visuellement parfait, est le plus long pont à câble d'haubanage en Amérique du Nord. Deux séries de haubans doubles formés de 12 câbles de 6 cm et de 3,96 cm sont distribuées en éventail depuis chacune des tours. Les câbles supérieurs reposent sur une selle mobile placée longitudinalement tandis que les haubans inférieurs passent sur une selle fixe. Les câbles, recouverts d'une gaine de polyéthylène afin d'éviter la corrosion, sont retenus par des happes en divers point. A leurs extrémités, les câbles, espacés de 48,8 m sont attachés individuellement de chaque côté de l'âme centrale de la poutre-caisson. A la jonction de haubans et du tablier, un dispositif évite l'infiltration de l'eau vers les ancrages.

Les plans et devis ont été conçus par des ingénieurs québécois, diplômés de l'École Polytechnique de Montréal (Gendron, Lefebvre & Associés), qui ont assumé la surveillance des travaux conjointement avec les Laboratoires Ville-Marie de Laval. La structure métallique a été érigée par Dominion Bridge et les travaux de substruction ont été exécutés par Spino Construction Cie Limitée.

Caractéristiques techniques

Longueur:	431 m
(3 travées: 2 de 90 m et 1 de 241 m)	
Largeur:	27,23 m
Voies de roulement (2)	12 m
Bande médiane:	3 m
Garde-roues (2):	.35 m
Dégagement vertical:	18 m

En 1983, le pont fut réparé par Auteuil Construction Ltée au coût de 212 133. \$ (# du contrat 665-2651-3): remplacement des joints de dilatation, protection de la bande médiane et des chasse-roues, allongement des drains et ouvrages de peinture.

Dossier # 13968

(voir page suivante)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL  
 DISTRICT : 40 MONTREAL  
 MUNICIPALITE: MONTREAL

(6526000)

ELEMENTS

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00019 02 020 4012 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0019 02 020 427

CIRC. ELEC. PROV.: 1 534 BOURASSA

MUNICIPALITE : 1 6526000 MONTREAL

M.R.C. : 1 002 COMMUNAUTE URBAINE DE MONTREAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPCRTS

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP: X 2 CHAUSSEES  
 NUMERO DE DOSSIER: 013968  
 FONCTION STRUCT.: 1 RIV  
 TYPE DE PONT : 09 HAUBAN 04 P-CAISSON

CENTRE DE RESP.: 5631  
 PORT D'ATTACHE : 049  
 CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1969  
 TROTTOIR : 5 2CR+1BM  
 ECLAIRAGE : 1 MINIS  
 BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE : 458,61 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99  
 LONG. TABLIER : 446,10 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE:  
 LARG. HORS TOUT : 27,48 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 22,00  
 LARG. VOIE CARR.: 23,77 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 10,50  
 HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 9,50

SITE A-19 , PONT PAPINEAU-LEBLANC

OBSTACLE

RIVIERE DES PRAIRIES

CASE 1-J

SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	TRAV.	TYPE			
** POUTRE PRINC.								
A	02	2 ACIER	423,34	03	2 CONT			
B	01	1 BETON	17,98	01	1 DISC			
** DALLE								
A	01	2 ACIER	423,34	69				
B	01	1 BETON	17,98	69				
** SURFACE ROULEMENT								
A	10490	5 BITUM.	84	5 BITUM.	69			
** APPAREIL D'APPUI								
A	16	1 CACUT		C	02 5 TEFL			
B	20	1 CACUT						
** JOINT DILATATION								
A	02	5 MET-DENT	83					
B	01	2 C-A-CORN	69					
** GARDE-FOU								
A	002	917,2	1 GALVA	69				
** SURFACE D'ACIER								
A	63724	6 AUTRES	69					
** ELEMENT PROTECTION								
A	06	BETON	55					
** ELEMENTS SUPPORT **								
SEQ	TYPE	ELEM	TYPE	UNITE	TYPE FCND	HAUT.	PROF.	NB
A	1	CULEE	1	B-GRAV	1 ROC	5,0		01
B	1	CULEE	1	B-GRAV	1 ROC	1,5		01
C	2	PILIER	1	B-GRAV	1 ROC	22,0	9,5	01
D	2	PILIER	1	B-GRAV	1 ROC	22,0	9,5	01
E	1	CULEE	1	B-GRAV	1 ROC	1,5		01

## Parker, Pont

Municipalité: Harrington 74410  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Beaven sur le ch. Parker.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 397

## Paquette, Pont

Municipalité: Val-des-Lacs 61550  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Montcalm  
 Note: Traverse la décharge du lac Orignal près du ch. de Val-des-Lacs et du ch. Paquette (rangs 12 13, lot 3). Dég. inf.: 2,6 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7639

Paquette, Pont

Renvoi: Albany-Paquette, Pont  
 Note: Forme couramment utilisée par la population. A la demande de la CTQ, la forme toponymique "Albany-Paquette" a été adoptée.

## Parc-Angrignon, Passerelle du

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 30 Longitude: 73 36  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 48 # inv.: 81-5307  
 Note: Situé dans le parc public Angrignon, au nord de la station de métro Angrignon.  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

## Parc-Guillaume-Couture, Passerelle du

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 30 Longitude: 73 36  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 175, 176 # inv.: 81-5298  
 Note: Située près des rues Duquesne et Rodolphe-Mathieu, dans le parc public Guillaume-Couture. Ancien nom: Saint-Fabien.  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Parent, Pont

Municipalité: Sainte-Agathe-des-Monts 63620  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 01 Latitude: 46 03 Longitude: 74 19  
 Note: Traverse une décharge du lac des Sables sur le 4e rang près du barrage des Sables. En usage localement. L'orig. précise est inconnue. 84.09.06 Dossier # 7632

Passe, Pont de la

Municipalité: Chute-Saint-Philippe 76610  
 Région: Laurentides 6-4 District: 76  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Labelle  
 Feuillet: 31J 11 Latitude: 46 39 Longitude: 75 15  
 Note: Situé à l'étranglement du lac Marquis et celui du Petit lac

Kiamika, sur le ch. de la Presqu'île.

Dossier # 3487

Patry, Pont

Municipalité: Chatham 74300

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Argenteuil

Note: Traverse la riv. de l'Est (branche est) sur le ch. Sinclair.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 362

Patry, Pont

Municipalité: Saint-Faustin 63660

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Municipalité

Note: Traverse la décharge du lac Sauvage sur le ch. du Lac-Sauvage. Dég. inf.: 2,8 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7657

Paul-Richer, Pont

Municipalité: Chatham 74300

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Argenteuil

Note: Traverse la riv. de l'Ouest sur le ch. Richer.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 354

Peiffer, Pont

Municipalité: La Macaza 76560

Région: Laurentides 6-4

District: 76

Division de recensement: Labelle

Code linguistique: Anglais

Feillet: 31J 07

Latitude: 46 25

Longitude: 74 47

Note: Traverse le ruiss. Chaud sur le ch. du Lac-Chaud.

Nom transmis par la secrétaire-trésorière adjointe. Évoque une famille propriétaire qui a été résidente à proximité du pont. Certains descendants vivent toujours dans la région. 89.06.20

Dossier # 3572

Percy, Pont

Renvoi: Powerscourt, Pont de

Code linguistique: Anglais

Note: Forme locale courante dans la population. Origine inconnue. 87.06.25

Perley, Pont

Municipalité: Grenville 74320

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Juridiction: Transports Canada

Division de recensement: Argenteuil

Code linguistique: Anglais

Feillet: 31G 10

Latitude: 45 37

Longitude: 74 36

Note: Relie l'Ontario (ville d'Hawkesbury) et le Québec au-delà de la riv. des Outaouais et du canal Grenville, en prenant appui sur l'île du Chenail.

Usage confirmé par deux informateurs dont un très valable. Son nom rappellerait George Halsey Perley qui fut député pour le parti conservateur dans la circonscription électorale d'Argenteuil entre 1902 et 1935. Il s'agit d'un toponyme trans-frontalier.

Perley Bridge

Renvoi: Perley, Pont

Code linguistique: Anglais

Note: Cette appellation a été fournie par un inf. valable. Cette appellation est maintenue aux renseignements mais ne correspond pas aux critères de la CTQ.

Perras, Pont

Municipalité: Saint-Jean-Chrysostome 69240

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Division de recensement: Châteauguay

Note: Traverse le ruiss. Norton sur la rte 203 (rang Sainte-Anne).  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1735

Petit-Brûlé, Pont du

Municipalité: Mirabel 73650

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Division de recensement: Deux-Montagnes

Note: Traverse la riv. du Chêne sur la mtée Saint-Joachim.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2043

Petit-Chicot, Pont du

Municipalité: Mirabel 73650

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Division de recensement: Deux-Montagnes

Note: Traverse la riv. du Chicot sur le ch. du Chicot-Sud.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2038

Petite-Savane, Pont

Municipalité: Hinchinbrook 68360

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Note: Traverse la riv. aux Outardes sur la rte 202.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3148

Petit Pont, Le

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: Île-de-Montréal

Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 35

Longitude: 73 40

Note:

Peveril, Pont de

Municipalité: Sainte-Justine-de-Newton 72460

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: Vaudreuil

Feuillet: 31G 08      Latitude: 45 20

Longitude: 74 26

Note: Traverse la riv. Delisle sur la rte 325 (mtée de la Station).

Inf. manuscrite au dossier topographique confirmée lors de l'enquête. Ce pont se trouve près du hameau du même nom. 83.11.03

Dossier # 7813

Pie-IX, Échangeur

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: Île-de-Montréal

Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 34

Longitude: 73 36

Note: Où convergent les autoroutes Métropolitaine (A-40) et 25, ainsi que la rte 125 (le boul. Pie-IX).

Dossiers # 14872C, # 14872F, # 14873A et # 14873B (pour ces 2 dernières structures, juridiction partagée entre le MTQ et la mun.).

Pie-IX, Pont (jumelé)

Municipalités: Montréal-Nord 65200, Laval 64500

Région: Montréal 6-3

Divisions de recensement: île-de-Montréal, île-Jésus

Feuillet: 31H 12                      Latitude: 45 36                      Longitude: 73 39

Note: Ces deux ponts relient Montréal-Nord à Laval (secteur Saint-Vincent-de-Paul), au-dessus de la riv. des Prairies, sur l'autoroute 25 et la rte 125 (le boul. Pie-IX).

L'usage le désigne comme "Pont Pie-IX", confirmé par les villes de Montréal et de Laval. 85.02.07

Premier pont (vieux - aval): Pont de type arc en acier et béton armé, culée et dalles, construit en 1937 pour remplacer un bac. Rénové en 1965-67.

## Caractéristiques techniques

Longueur:	1er tronçon: 365,76 m, 2e tronçon: 211,84 m
12 travées (y compris celles d'accès):	658 $\frac{1}{2}$ m
Largeur:	1er tronçon: 9,14 m, 2e tronçon: 11,58 m
Voies de roulement (2):	9,23 m
Trottoirs (2):	1 $\frac{1}{2}$ m
Capacité:	20 t.

Deuxième pont (nouveau - amont): Le 5 mars 1965, le ministre des Travaux publics, René Saint-Pierre, annonce le jumelage du pont Pie-IX. Ce pont permettrait de réduire les embouteillages de circulation aux heures de pointe. Les plans sont conçus par Desjardins & Sauriol (ing.-conseil) et le contrat est accordé à Dufresne Construction pour une somme de 3 625 739 \$, et comprend aussi le réaménagement des approches sur les îles de Montréal et Jésus; les travaux sont terminés à la fin de 1967. Sur l'île de Montréal, les voies d'approches enjambent le boul. Gouin pour abouter le pont jumelé au boul. Pie-IX. Sur l'île Jésus, il a fallu abaisser le tablier de l'ancien pont pour que le nouvel ensemble jumelé puisse passer sous un pont d'étagement construit dans l'alignement du boul. Lévesque longeant la riv. des Prairies. Il s'agit d'un pont en acier et d'un tablier en béton armé constitué de 2 culées et 9 piliers.

## Caractéristiques techniques

Longueur:	677 m
(10 travées variant entre 78 et 80 m chacune; 6 de ces travées surplombent la riv. des Prairies, tandis que les 4 autres constituent les structures d'accès).	
Voies de roulement (2):	11,58 m
Trottoirs (2):	1,82 m
Bande médiane:	1,8 m
Lampadaires:	18

Dossier # 14270A

(voir page suivante)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL
DISTRICT : 40 MONTREAL
MUNICIPALITE: MONTREAL-NCRD

(6520000)

ELEMENTS

POUTRE SEQ NB MATERIAU LONG. TRAV. TYPE
PRINC. A 08 2 ACIER 137,92 04 2 CONT
B 08 2 ACIER 439,64 06 2 CONT

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00025 01 044 4013 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0025 01 050 419

DALLE SEQ NB MATERIAU LCNG. AN SEQ NB MATERIAU LCNG. AN
A 01 1 BETON 137,92 66
B 01 1 BETON 439,64 66

CIRC. ELEC. PROV.: 1 534 BOURASSA

SURFACE SEQ SURFACE MAT AN MAT AN MAT AN
ROULEMENT A 13377 5 BITUM. 66

MUNICIPALITE : 1 6520000 MONTREAL-NORD

M.R.C. : 1 002 COMMUNAUTE URBAINE DE MONTREAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

APPAREIL SEQ NB TYPE SEQ NB TYPE
D'APPUI A 80 2 PEND
B 16 6 FIXE

IDENT. BRETELLE :
COTE CHAUSSEE SEP: X 2 CHAUSSEES
NUMERO DE DOSSIER: 014270 A
FONCTION STRUCT.: 1 RIV 2 ROUTE
TYPE DE PONT : 01 P-PLEINE 05 ARC-SUP

JOINT SEQ NB TYPE JOINT AN SEQ NB TYPE JOINT AN
DILATATION A 03 5 MET-DENT 66

CENTRE DE RESP.: 5631
PORT D'ATTACHE : 049
CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

GARDE- SEQ TYP LONGUEUR PROT. AN PROT. AN PRCT. AN
FOU A 1 176,8 9 INEX. 66

ANNEE CONSTR. : 1966
TROTTOIR : 2 2T+1BM
ECLAIRAGE : 1 MINIS
BIAIS : 1,000

SURFACE SEQ SURF. REVET. AN REVET. AN REVET. AN
D'ACIER A 44388 5 ZIRV 82

LONG. TOTALE : 588,39 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99
LONG. TABLIER : 577,57 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: 5,00
LARG. HORS TOUT : 29,25 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 21,00
LARG. VOIE CARR.: 23,16 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 11,00
HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 8,00

ELEMENT SEQ PROT. SURFACE SEQ PROT. SURFACE
PROTECTION A 01 P-DEVER 500

\*\* ELEMENTS SUPPORT \*\*

SITE A-25 (PONT PIE IX)

SEQ TYPE ELEM TYPE UNITE TYPE FOND HAUT. PROF. NB

OBSTACLE

RIVIERE DES PRAIRIES

CASE 4-8

Pierrefonds, Pont de (ferroviaire)

Municipalités: Pierrefonds 65700, Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Canadien National  
 Divisions de recensement: île-de-Montréal, île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 31      Longitude: 75 51  
 Note: Un premier pont relie la ville de Pierrefonds, sur l'île de Montréal, à l'île Bigras dans la ville de Laval (ancienne municipalité de îles-Laval), au-dessus du bras sud de la riv. des Prairies. Un deuxième pont relie l'île Bigras à l'île Jésus (ancienne municipalité de Laval-sur-le-Lac), au-dessus du bras nord de la riv. des Prairies.

Caractéristiques techniques

Premier pont (# 7.16):

1 travée de 73 pi à poutres pleines et tablier inférieur, construite par Dominion Bridge en 1914;  
 1 travée de 275 pi et 2 de 150 pi en treillis à tablier inférieur. Construites par Dominion Bridge en 1913.

Deuxième pont (# 7.67):

2 travées de 80 pi  $\frac{1}{2}$  et 3 de 80 pi à poutres pleines et tablier inférieur. Construites par Dominion Bridge en 1912.  
 Capacité: Classe trafic lourd, gouv. du Dominion 1908.  
 (Trad.: Danyèle Bilodeau).  
 Contact chez CN: George Oommen, ing., (399-4437).

Pierre-Le Gardeur, Pont

Renvoi: Le Gardeur, Pont

Note: Utilisé dans le document Ponts du Québec du MTQ, ainsi que dans la "Liste des noms de ponts", MTQ, 25 mars 1982, sans trait d'union (pont Pierre Le Gardeur).

Pierre-Neveu, Pont

Municipalité: Mont-Laurier 76650  
 Région: Laurentides 6-4      District: 76  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Labelle  
 Feuillet: 31J 12      Latitude: 46 33      Longitude: 75 30  
 Note: Traverse la riv. du Lièvre sur la rue Pelletier.  
 L'abbé Neveu fut vicaire et curé à la paroisse de Notre-Dame-Fourvière de Mont-Laurier. Il fut un ardent nationaliste et un écologiste avant l'heure. Inventaire du MTQ. Nom confirmé par l'assistante-greffière de la ville. 87.10.27      Dossier # 3630

Pigeon, Pont

Municipalité: Saint-Polycarpe 71740  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: Soulanges  
 Feuillet: 31G 08      Latitude: 45 17      Longitude: 74 17  
 Note: Traverse le ruiss. du Pont-Pigeon sur le ch. Elie-Auclair. Recueilli auprès d'Alphège Cuerrier de Saint-Polycarpe. Le pont était situé près de la terre d'un dénommé Pigeon. Dossier # 12055

Pinchuk, Pont

Municipalité: Sainte-Agathe 63630  
 Région: Laurentides 6-4      District: 63  
 Juridiction: Autre que MTQ  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac Papineau sur le neuvième rang.  
 Dég. inf.: 2 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 7634

Pine-Beach, Tunnel

Municipalité: Dorval 65500  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Tunnel piétonnier qui traverse l'autoroute 20 à la hauteur du  
 boul. Pine Beach.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 14894

Pins, Carrefour des

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 34  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 104      # inv.: 81-5132  
 Note: Où convergent les avenues du Parc et des Pins, ainsi que les  
 rues Durocher et Hutchison, au sud-est du parc du Mont-Royal.  
 Toponyme proposé par Roger Laroche, chroniqueur à R.-C.  
 Comprend: 1. un passage supérieur (# 3 - # inv.: 81-5115), travée  
 sud située sur l'av. des Pins direction est, au-dessus de l'approche  
 de la passerelle; 2. un passage supérieur (# 2 - # inv.: 81-  
 5114), travée sud située sur l'av. des Pins direction est, au-  
 dessus de l'av. du Parc; 3. un passage supérieur (# 4 - # inv.: 81-  
 5116), travée centrale située sur l'av. des Pins direction est, au-  
 dessus de l'av. du Parc; 4. passage supérieur (# 5 - # inv.: 81-  
 5117), travée nord située sur l'av. des Pins direction ouest, au-  
 dessus de l'av. du Parc; 5. un mur de soutènement (# 2 - # inv.:  
 81-5360) situé au sud-est de la travée # 2; 6. un mur de soutène-  
 ment (# 3 - # inv.: 81-5361) situé à l'est de la travée # 5; 7. un  
 mur de soutènement (# 5 - # inv.: 81-5363) situé sur l'av. du Parc  
 à l'ouest de la travée # 9; 8. un mur de soutènement (# 8 - # inv.:  
 81-5366) situé du côté de l'intersection des avenues du Parc et des  
 Pins; 9. un mur de soutènement (# 9 - # inv.: 81-5367) de dénivel-  
 lation situé du côté sud de l'intersection des avenues du Parc et  
 des Pins; 10. un mur de soutènement (# 7 - # inv.: 81-5365) situé  
 sur l'av. des Pins au nord-est de la travée # 10; 11. un mur de  
 soutènement (# 6 - # inv.: 81-5364) situé sur l'av. des Pins au  
 sud-ouest de la travée # 9; 12. un mur de soutènement (# 4 - #  
 inv.: 81-5362) situé au nord-ouest de la travée # 9; 13. un passage  
 supérieur (# 8 - # inv.: 81-5120), travée située sur l'av. du Parc  
 direction sud avant la fourche vers l'av. des Pins E.; 14. un  
 passage supérieur (# 9 - # inv.: 81-5121), travée située sur l'av.  
 du Parc direction sud au-dessus de l'av. des Pins direction est;  
 15. un mur de soutènement (# 1 - # inv.: 81-5359) de dénivellation  
 situé au sud-est de la travée # 2; 16. un passage supérieur (# 10 -  
 # inv.: 81-5122), travée située sur l'av. du Parc direction sud  
 au-dessus de l'av. des Pins direction est; 17. un passage supérieur  
 (# 7 - # inv.: 81-5119), travée située sur l'av. du Parc direction  
 sud vers l'av. des Pins direction est; 18. un passage supérieur (#  
 6 - # inv.: 81-5118), travée située sur l'av. des Pins direction  
 est au-dessus de l'av. des Pins direction nord; 19. et finalement,  
 une passerelle (# 81-5113) localisée au sud-ouest de la travée  
 située sur l'av. des Pins direction est au-dessus de l'av. du Parc.  
 Dernières inspections: 1988-08-10\11\12\15\17\18  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Pinsonneault, Pont

Municipalité: Saint-Constant 66700      District: 67  
 Région: Montérégie 6-2  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 23      Longitude: 73 35  
 Note: Traverse la riv. Saint-Régis sur le ch. Sainte-Catherine.  
 Résolution municipale du 19 mars 1990. Ce toponyme marque la  
 présence de la famille Pinsonneault à Saint-Constant. MTQ, Liste  
 des ponts. 90.04.25

En 1981-82, il fut réparé au coût de 261 211 \$. (# du contrat: 667-  
 0906-1).

Caractéristiques techniques

Longueur:

30 m

Largeur: 14,75 m  
 Dégagement vertical: 5 m  
 Dossier # 15706P

Plage-des-îles, Pont

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Privé  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 41      Longitude: 73 42  
 Note: Relie l'île Saint-Joseph, dans la riv. des Mille îles, à l'île Jésus, sur la rue Plage-des-îles, au nord du boul. des Mille-Îles.  
 Type de construction: poutre d'acier et tablier en béton; nombre de travées: 6; longueur: 91,4 m; largeur: 3,7 m; nombre de voie de roulement: 1; largeur des voies de roulement: 3,7 m; charge permise: 5 t.; état de la structure: médiocre.

Plessis-Bélair, Pont

Renvoi: Marius-Dufresne, Pont  
 Note: Nom que portait un pont (à péage) en bois de 1650' de longueur et de 21' 6'' de largeur, construit vers 1848, et situé à l'emplacement même du pont Marius-Dufresne. Évoque le nom de la famille propriétaire -la famille Plessis-Bélair. Il fut acheté par la prov. et remplacé par le pont actuel qui fut ouvert à la circulation en 1945. (Sources: P. Dignard et Itin. top. du Saint-Laurent, ses rives et ses îles (1984), p. 19).

Pointe-aux-Trembles, Échangeur

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 39      Longitude: 73 30  
 Note: Où convergent l'autoroute Métropolitaine (A-40) et le boul. Henri-Bourassa, dans l'est de l'île de Montréal.  
     Boul. Henri-Bourassa dir. est: dossier # 9778  
     Boul. Henri-Bourassa dir. ouest: dossier # 9779

Pointe-des-Cèdres, Pont de

Municipalité: Saint-Louis-de-Gonzague 70320  
 Région: Montérégie 6-2      District: 69  
 Division de recensement: Beauharnois  
 Feuillet: 31G 01      Latitude: 45 12      Longitude: 74 05  
 Note: Traverse la riv. Saint-Louis sur la rte 201 (ch. Larocque).  
 Nom proposé par la mun. sous la forme "Pont de la Pointe des Cèdres", eu égard au nom retenu pour le secteur résidentiel aménagé à proximité du pont. La CTQ normalise le toponyme par l'ajout des traits d'union. Résolution adoptée le 5 décembre 1989. 90.03.13  
     Dossier # 913

Pointe-des-Cèdres, Pont de la

Renvoi: Pointe-des-Cèdres, Pont de  
 Note: Forme proposée par la mun. le 5 décembre 1989 lors de l'adoption de la résolution. Toutefois, la CTQ a recommandé un toponyme qui s'apparente au secteur. 90.03.13

Pointe-McTavish, Pont de la

Municipalité: Grenville 74380  
 Région: Laurentides 6-4      District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil

Note: Traverse l'embouchure de la Petite rivière Saumon sur la rte 148, près de la pointe McTavish.

Poisson-Blanc, Pont du

Municipalité: Notre-Dame-du-Laus 76340  
 Région: Laurentides 6-4 District: 76  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Labelle  
 Feuillet: 31J 04 Latitude: 46 06 Longitude: 75 41  
 Note: Pont de bois traversant le lac du Poisson Blanc, sur le ch. du Lac-Poisson-Blanc.  
 En usage. Ajout du trait d'union en vertu de la modification de la règle du trait d'union. 88.06.09 Dossier # 5690

Poney-Warren, Pont

Municipalité: Entrelacs 61480  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Montcalm  
 Note: Traverse la riv. Jean-Venne sur le boul. Lafontaine.  
 Dég. inf.: 1,83 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 4941

Pont-Champlain, Échangeurs du

Municipalité: Brossard 66380  
 Région: Montérégie 6-2 District: 56  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 28 Longitude: 73 32  
 Note: Situés à l'entrée du pont Champlain auquel ils donnent accès.  
Premier échangeur: Où convergent les autoroutes des Cantons-de-l'Est (A-10), 15 S. et 20 ainsi que la rte 132 (boul. Marie-Victorin). Dossiers # 13541E, # 13541F, # 13542A, # 13542B  
Deuxième échangeur: Où convergent l'autoroute des Cantons-de-l'Est (A-10) et la rte 134. Dossiers # 13199, # 13200, # 13201

Pont-Champlain, Estacade du

Municipalités: Verdun 65320, Brossard 66380  
 Régions: Montréal 6-3 et Montérégie 6-2 District: 56  
 Juridiction: Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
 Divisions de recensement: Île-de-Montréal, La Prairie  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 28 Longitude: 73 32  
 Note: Parallèle au pont Champlain qu'elle protège des glaces, relie l'île des Soeurs à la digue de la Voie-maritime. Réservée aux automobilistes pratiquant le covoiturage, aux taxis et aux autobus, ainsi qu'aux véhicules d'urgence, la voie aménagée durant les événements d'Oka, permet d'accéder à l'autoroute Bonaventure (A-10) via l'île des Soeurs. Du lundi au vendredi, la circulation s'effectue en sens unique: vers Montréal en matinée et vers la rive sud en après-midi.

<<Le MTQ étudie actuellement un projet de construction d'une chaussée réservée aux autobus interurbains sur l'estacade de retenue des glaces construite en amont du pont Champlain>>. (Source: Robert Desrosiers, 1990-07-19). Piste cyclable.

Pont-Honoré-Mercier, Échangeur du

Municipalité: Kahnawake 66820  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Juridiction: CP Rail, L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent et MTQ  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 24 Longitude: 73 39  
 Note: Où convergent les routes 132 et 138 à l'entrée sud du pont Honoré-Mercier.

Dossiers # 3810A, # 3810E et # 3810F (MTQ et AVMSL)  
Dossiers # 10251P et # 10252P (CP Rail)

Pont-Mathieu, Échangeur du

Municipalité: Laval 64500  
Région: Montréal 6-3  
Juridiction: Ville de Laval et MTQ (politique générale)  
Division de recensement: île-Jésus  
Feuillet: 31H 12            Latitude: 45 40            Longitude: 73 38  
Note: Situé à l'entrée sud du pont Mathieu, où convergent l'auto-  
route 25 et le boul. des Mille-îles.

Caractéristiques techniques du pont

Année de construction: 1963; type de construction: poutres  
continues en béton; nombre de travées: 3; longueur: 45,9 m;  
largeur: 21 m; nombre de voies de roulement: 4; largeur des voies  
de roulement: 15,9 m; état de la structure: pauvre. Interventions  
immédiates proposées: réparation de la glissière de sécurité  
"nord"; interventions planifiées pour 1990-1993: réparation de la  
surface de roulement, trottoirs, perrés, garde-corps au coût de 75  
000 \$.

Dossier # 13490

Pont-Pie-IX, Échangeur du

Municipalité: Laval 64500  
Région: Montréal 6-3  
Division de recensement: île-Jésus  
Feuillet: 31H 12            Latitude: 45 37            Longitude: 73 39  
Note: Où convergent l'autoroute Transcanadienne (A-25) et le boul.  
de la Concorde E.

Caractéristiques techniques du pont

Construit en 1961-62 par Kennedy Construction Ltd au coût de 57  
942 \$. Type de structure: cadre en béton armé; longueur: 30,48 m;  
largeur: 12,80 m; nombre de travées: 2; nombre de voies de  
roulement: 6; dég. vertical: 4,57 m. Dossiers # 13177E et # 13177O

Pont-Vachon, Échangeurs du

Municipalité: Boisbriand 63110  
Région: Laurentides 6-4            District: 63  
Division de recensement: Terrebonne  
Feuillet: 31H 12            Latitude: 45 35            Longitude: 73 51  
Note: Situés au nord du pont Vachon.  
Premier échangeur: Où convergent les autoroutes Chomedey (A-13) et  
640.            Dossiers # 14525, # 14325, # 14525A et # 14528  
Deuxième échangeur: Où convergent l'autoroute Chomedey (A-13) et la  
rte 344 (ch de la Grande-Côte).  
Dossier # 14526 (pour cette structure, juridiction: municipalité)

Portage, Pont du

Renvoi: Read, Pont  
Note: Nom recueilli par Michel Dancause, lors de son enquête de  
juillet 1976. 87.10.27

Porte-de-l'Enfer, Pont de la

Municipalité: Sainte-Lucie-des-Laurentides 63590  
Région: Laurentides 6-4            District: 63  
Division de recensement: Terrebonne  
Note: Traverse un des affluents de la riv. Doncaster (la décharge  
du lac Rond, selon le MTQ) sur le Premier rang de Doncaster.  
Dég. inf.: 2,44 m.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ,            dossier # 7731

Porteous, Pont

Renvoi: Marius-Dufresne, Pont

Note: Ancêtre du pont Bélair. <<En 1837, le pont Porteous est incendié par les Patriotes de St-Eustache pour freiner l'avance des troupes de Colborne...>>

Poupart, Pont

Municipalité: Havelock 68240  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Note: Traverse la riv. des Anglais sur la mtée Giroux (ch. Forth selon la liste des structures du MTQ).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3131

Powerscourt, Pont de (couvert)

Municipalités: Hinchinbrook 68360, Elgin 68420  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31G 01 Latitude: 45 01 Longitude: 74 10  
 Note: Traverse la riv. Châteauguay sur le ch. de la Première-Concession. Pont classé bien culturel par le Min. des Aff. cult. (87-02-23). Powerscourt est un hameau dont le nom évoque une mun. de Wicklow en Irlande. Pont construit en 1861, mesure 55 mètres. 87.06.25 Dossier # 3102

Power's Court, Pont (couvert)

Renvoi: Powerscourt, Pont de (couvert)  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Autre forme utilisée par Gerald Arbour, dans son ouvrage "Les ponts rouges du Québec", p.45. 87.06.25

Préfontaine, Pont

Municipalité: Saint-Mathieu-de-Beloeil 57200  
 Région: Montérégie 6-2 District: 56  
 Note: Traverse le Grand-Ruisseau sur le rang du Ruisseau-Nord.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7846

Préfontaine, Pont

Municipalité: Sainte-Agathe-Sud 63610  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur le ch. de la Rivière (rang 4).  
 Dég. inf.: 4,88 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7617

Préfontaine-Prévost, Pont

Renvoi: Terrebonne, Pont de  
 Note: Pont inauguré en 1907. Quoique le top. "Pont Préfontaine-Prévost" soit connu, les gens l'identifie "Pont de Terrebonne". Évoque le souvenir de deux anciens députés de la circonscription électorale de Terrebonne. Élu à la chambre des communes, de 1900 à 1902, Raymond Préfontaine fut aussi ministre de la Marine et des Pêcheries dans le cabinet Laurier, de 1902 à 1905, en plus d'être maire de Montréal, de février 1898 à février 1902. Pour leur part, Wilfrid Prévost, le père, et Jean-Benoît-Berchmans Prévost, le fils, eurent tous les deux de brillantes carrières politiques. Le père représenta la circonscription électorale de Terrebonne à la Chambre des communes, de 1872 à 1874, après avoir été maire de Sainte-Scholastique. Le fils, pour sa part, fut élu à l'Assemblée législative, de 1900 à 1915. De 1905 à 1907, il fut ministre de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries dans le cabinet de Lomer Gouin. 85.02.07

## Prévost, Pont

Municipalité: Sainte-Agathe 63630  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac Long sur le ch. de Val-des-Lacs.  
 Dég. inf.: 2,74 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7622

1<sup>re</sup>-Avenue, Tunnel de la

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et Ville de Laval  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 33 Longitude: 73 43  
 Note: Tunnel piétonnier traversant l'autoroute des Laurentides (A-15) dans le prolongement de la 1<sup>re</sup> av.

## Caractéristiques techniques

Année de construction: 1958; type de construction: cadre rigide en béton armé; longueur: 46,3 m; largeur: 5,5 m; état de la structure: acceptable. Interventions planifiées pour 1991-1993: remplacement des tuiles céramiques, injection fissures, réparation du béton, au coût de 175 000 \$.  
 Dossier # 9713

## Prévost, Pont

Municipalité: L'Épiphanie 62400  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 62  
 Division de recensement: L'Assomption  
 Feuillet: 31H 14 Latitude: 45 52 Longitude: 73 28  
 Note: Traverse la riv. Saint-Esprit sur le rang Saint-Esprit.  
 Ce pont est désigné en l'honneur d'une famille pionnière. Son nom a été relevé dans l'inventaire des noms de pont du MTQ; il est confirmé par une résolution municipale du 4 décembre 1989. 90.03.13  
 Dossier # 3852

## Primeau, Pont

Municipalité: Saint-Anicet 68660  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Note: Traverse la riv. La Guerre sur le ch. des Prairies.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3090

## Primeau, Pont

Municipalité: Saint-Paul-de-Châteauguay 69400  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 17 Longitude: 73 48  
 Note: Tel qu'utilisé par un seul inf. local.

## Principal, Pont

Municipalité: Brownsburg 74270  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. de l'Ouest sur la rue Principale.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 340

## Pringle, Pont

Municipalités: Elgin 68420  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse le ruiss. Oak sur le ch. de la Première-Concession.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 3101

## Promenade-des-îles, Pont de la

Municipalité: Laval 64500

Région: Montréal 6-3

Juridiction: Ville de Laval

Division de recensement: île-Jésus

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 31

Longitude: 73 45

Note: Relie les deux îles Du Tremblay et Paton, dans la riv. des Prairies, sur la promenade des îles.

Année de construction: 1965; type de construction: poutres en béton précontraint et dalle en béton armé; nombre de travées: 3; longueur: 81,2 m; largeur: 17,2 m; nombre de voies de roulement: 2; largeur des voies de roulement: 13,4 m; dernière intervention: 1987; état de la structure: bon. Travaux effectués en 1987 (L6991) au coût de 325 000 \$.

## Proulx, Pont (pont jumelé)

Municipalité: L'île-Perrot 72150

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: Vaudreuil

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 24

Longitude: 73 58

Note: Relie l'île Perrot à l'île Claude (anciennement, l'île aux Vaches), au-dessus de la riv. Proulx.

Deux sources oblitèrent le "1"; les autorités de la ville précisent que le chenal et la riv. desquels le pont tire son nom, portent les noms de "Proulx". (Sources: P. Dignard; Ponts du Québec, MTQ, p. 225; documents du MTQ et M. Yvan Préfontaine, de la municipalité de L'île-Perrot). (Voir également le Répertoire toponymique du Québec (1987): "Chenal Proulx").

A un premier pont construit en 1925 a été jumelé, en 1963, un nouveau pont, tous les deux en béton armé. En 1977, le vieux pont a été remplacé par une structure constituée de 3 travées de 58 pi chacune, au coût de 484 271 \$. Travaux effectués par Jean Mailhot Inc. Longueur: 175 pi (53,39 m); largeur: 97 pi  $\frac{1}{2}$  (29,72 m); dégagement vertical: 10 pi (3,05 m). Dossier # 14963

Provost, Pont

Municipalité: Saint-Constant 66700

Région: Montérégie 6-2

District: 67

Division de recensement: La Prairie

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 20

Longitude: 73 36

Note: Sur le rang Saint-Pierre N. dans la concession nord-ouest Saint-Pierre.

Résolution municipale du 19 mars 1990. Ce toponyme évoque la mémoire d'une ancienne famille de Saint-Constant. MTQ, Liste des ponts. 90.04.25 Dossier # 3773

Prud'homme, Pont (couvert)

Municipalités: Saint-Jovite 63760, Brébeuf 63700

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Division de recensement: Terrebonne

Feuillet: 31J 02

Latitude: 46 04

Longitude: 74 38

Note: Traverse la riv. du Diable sur le ch. du Pont-Prud'homme.

Construit en 1918, d'abord baptisé "Pont David" en l'honneur d'Athanase David, député de Terrebonne, puis rebaptisé Prud'homme du nom d'une vieille famille de la région. Entité modifiée à la suite d'une lettre du 88-10-12 de la mun. indiquant à la CTQ qu'il s'agissait d'un pont couvert. 86.12.18 Dossier # 7689

## 45e-Avenue, Pont de la

Municipalité: Saint-Eustache 73120

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Juridiction: Municipalite  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse la riv. du Chicot sur la 45e Avenue.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 14502

## 48e-Avenue, Tunnel de la

Municipalité: Lachine 65420  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 27      Longitude: 73 43  
 Note: Tunnel piétonnier situé dans le prolongement de la 48e Avenue, au nord, à l'intersection de l'autoroute 20 et des voies ferroviaires du CNCP (station Grovehill). Construit en 1966 au coût de 59 976 \$ par Mégantic Construction.

## Caractéristiques techniques

Longueur: 61,19 m  
 Largeur: 2,74 m  
 Hauteur: 3,15 m  
 Dossier # 13611

## 40e-Avenue, Passerelle de la

Municipalité: Lachine 65420  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Canadien National  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Note: Traverse l'autoroute 20 et les voies ferroviaires du CN à la hauteur de la 40e Avenue.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 8494

## 14e-Avenue, Passerelle de la

Municipalité: Lachine 65420  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Note: Traverse l'autoroute 20 et les voies de service E. à la hauteur de la 14e Avenue.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 15536

## Quatrième-Rang, Pont du

Municipalité: Prévost 63400  
 Région: Laurentides 6-4      District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac Écho sur le rang 4. Dég. inf.: 1,53 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 4418

## Quay, Pont

Municipalité: Saint-André-Est 74110  
 Région: Laurentides 6-4      District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Rouge sur la rte 344  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 324

## Racine, Pont

Municipalités: Sainte-Sophie 63280, Saint-Lin 62780  
 Régions: Laurentides 6-4      District: 63  
           Lanaudière 6-5      District: 62  
 Responsabilité: Laurentides 6-4      District: 63  
 Divisions de recensement: Terrebonne, L'Assomption  
 Note: Traverse la riv. de l'Achigan sur le ch. de l'Achigan. Dég. inf.: 3,9 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 8826

Raimbault, Passerelle

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Juridiction: Ville de Montréal

Division de recensement: Île-de-Montréal

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 32

Longitude: 73 43

Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 126

# inv.: 81-5297

Note: Située dans le parc Raimbault au nord du boul. Gouin.

Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Rang-9, Pont du

Municipalité: La Minerve 76260

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Municipalité

Note: Traverse la décharge du lac Équerre sur le ch. Preston. Lots 20-21. Dég. inf.: 3,2 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 3583

Rang-11, Pont du

Municipalité: Lac-Supérieur 63680

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. Le Boulé sur le ch. du Lac-Supérieur.

Dég. inf.: 3,2 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 7650

Rang-1, Pont du

Municipalité: La Minerve 76260

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Note: Traverse la décharge du lac Labelle sur le ch. La Minerve.

Dég. inf.: 3,4 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 3578

Rapide-de-l'Orignal, Pont du

Renvoi: Reid, Pont

Note: Autre nom recueilli par Michel Dancause lors de son enquête de juillet 1986. 87.10.27

Reed-Grenier, Pont

Renvoi: Grenier, Pont

Codes linguistiques: Anglais, français

Note: Autre nom utilisé dans la région. Honore Walter Reed, député provincial du comté de L'Assomption de 1908 à 1935 et Hector Grenier, maire de Repentigny et préfet de comté. La prolifération du patronyme "Reed" a amené la CTQ à demander aux villes de simplifier l'appellation du pont.

Reid, Pont

Municipalité: Mont-Laurier 76650

Région: Laurentides 6-4

District: 76

Division de recensement: Labelle

Code linguistique: Anglais

Feuillet: 31J 11

Latitude: 46 33

Longitude: 75 30

Note: Traverse la riv. du Lièvre à la hauteur des rapides de l'Orignal sur la rue du Pont.

Inventaire du MTQ. Nom confirmé par l'assistante-greffière de la ville. Honore la mémoire de Jean-Baptiste Reid, industriel d'origine écossaise, qui fut entre autres responsable de la

construction du pont. 87.10.27

Dossier # 3632

## René-Laennec, Échangeur

Municipalité: Laval 64500

Région: Montréal 6-3

Juridiction: Ville de Laval et MTQ (entente 1974)

Division de recensement: île-Jésus

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 35

Longitude: 72 42

Note: Où convergent l'autoroute Laval (A-440) et le boul. René-Laennec.

## Caractéristiques techniques du pont

Année de construction: 1974; type de construction: poutres précontraintes en forme de "I"; nombre de travées: 4; longueur: 120 m; largeur: 22 m; nombre de voies de roulement: 4; largeur des voies de roulement: 17 m; charge permise: H25-S20 (45 t.); état de la structure: acceptable. Interventions planifiées pour 1992-1994: réparation de la surface de roulement, remplacement des joints de dilatation au coût de 300 000 \$.

Dossier # 14918

## René-A.-Robert, Pont

Municipalité: Sainte-Thérèse 63150

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. aux Chiens sur le boul. René-A.-Robert. Dég. inf.: 2 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 14721P

## Repentigny, Pont de

Municipalité: Sainte-Adèle 63510

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. aux Mulets sur le ch. du Moulin (rang 4). Dég. inf.: 3 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 7615

## Réserve, Pont de la

Municipalité: Entrelacs 61480

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Montcalm

Note: Traverse la riv. Desmarais sur le rang 11. Dég. inf.: 2,40 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 4976.

## Restaurant, Passerelle du

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Juridiction: Ville de Montréal

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 27

Longitude: 73 36

Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 36

# inv.: 81-5308

Note: Situé dans le parc public Angrignon, au nord-ouest du restaurant.

Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Rétréci, Pont du

Municipalité: Notre-Dame-du-Laus 76340

Région: Laurentides 6-4

District: 76

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Labelle

Feuillet: 31J 04

Latitude: 46 03

Longitude: 75 37

Note: Traverse l'étranglement situé entre le lac des Pins et le lac Forgeron, sur le ch. de Val-Ombreuse.  
 Descriptif; référence: MTQ, en usage. 88.06.09 Dossier # 5688

Révérénd, Pont du

Municipalité: Saint-Constant 66700  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 21 Longitude: 73 32  
 Note: Traverse le ruiss. Lasaline.  
 Résolution municipale du 19 mars 1990. Ce top. fait réf. à la voie de communication où se retrouve le pont. 90.04.25 Dossier # 3776

Richard, Pont

Municipalité: Saint-Liguori 61340  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 62  
 Division de recensement: Montcalm  
 Feuillet: 31I 04 Latitude: 46 00 Longitude: 73 34  
 Note: Traverse la riv. Ouareau sur le ch. de Saint-Jacques.  
 Nom fourni par le secrétaire-trésorier de la mun. de Saint-Liguori et confirmé par Isidore Beaulieu, propriétaire des îles sises à proximité. Rappelle la mémoire d'une ancienne famille propriétaire d'un moulin dans les environs. 88.04.20 Dossier # 5008

Richer, Pont de

Municipalité: Brébeuf 63700  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 02 Latitude: 46 04 Longitude: 74 41  
 Note: Traverse la décharge du lac Brébeuf sur le rang des Érables. Le pont et le ruiss. se situent sur les terres de René Richer. En usage dans la région. 86.12.18 Dossier # 7649

Riverfield, Pont

Municipalité: Très-Saint-Sacrement 69720  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse la riv. des Anglais sur le rang des Écossais (ch. P. Flottant, selon la liste des structures du MTQ).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1760

Rivest, Pont

Municipalités: Le Gardeur 62240, Repentigny 62200  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 62  
 Division de recensement: L'Assomption  
 Feuillet: 31H 14 Latitude: 45 45 Longitude: 73 28  
 Note: Relie les villes de Le Gardeur et de Repentigny au-dessus de la riv. L'Assomption, sur la rue Rivest.  
 Dénommé en l'honneur d'une famille Rivest laquelle est déjà honorée par un nom de la rue qui passe au-dessus du pont. Ce toponyme a été accepté par les deux villes lors de l'adoption de résolutions (les 90-05-07 et 90-06-11). Dossier # 3863

Rivière-à-l'Orme, Pont de la

Municipalité: Senneville 65680  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 27 Longitude: 73 56  
 Note: Traverse la riv. à l'Orme à son embouchure dans le parc

régional de l'Anse-à-l'Orme, sur le ch. Senneville.

Rivière-Blanche, Pont de la

Municipalité: Saint-Didace 47320  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 58  
 Division de recensement: Maskinongé  
 Feuillet: 31I 06 Latitude: 46 20 Longitude: 73 16  
 Note: Traverse la riv. Blanche sur la rte 348.  
 Ajout du trait d'union en vertu de la modification de la règle du  
 trait d'union. Us. confirmé par deux inf. 81.07.09 Dossier # 4314

Rivière-des-Mille-îles, Pont de la (ferroviaire)

Municipalités: Laval 64500, Terrebonne 63240  
 Régions: Montréal 6-3 et Lanaudière 6-5 District: 62  
 Juridiction: CP Rail  
 Divisions de recensement: île-Jésus, Terrebonne  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 41 Longitude: 73 38  
 Note: Relie les villes de Laval et de Terrebonne, au-dessus de la  
 riv. des Mille îles, en aval du pont de Terrebonne.  
 Caractéristiques techniques  
 Infrastructure: Maçonnerie construite en 1879 - Pile centrale  
 garnie d'une enveloppe en béton.  
 Structure antérieure: 4 travées articulées de 150 pi en treillis à  
 tablier inférieur, construites en 1879.  
 Structure actuelle: 4 travées de 150 pi en treillis à tablier  
 inférieur construites en 1907 par Dominion Bridge.  
 Pont 10.10 - Subdivision: Trois-Rivières - Rivière des Mille îles.  
 (Trad.: Danyèle Bilodeau).  
 Contact chez CP Rail: Jan Dunin-Borkowski, ing., (395-6973)

Rivière-des-Mille-îles, Pont de la

Renvoi: Gédéon-Ouimet, Pont  
 Note: Ce pont était désigné par la population "Pont de la Rivière  
 des Mille îles". A la suite d'une demande de la Société d'histoire,  
 la CTQ a officialisé la désignation "Pont Gédéon-Ouimet". Accepté  
 par l'Office des autoroutes.

Rivière-des-Outaouais, Ponts de la (ferroviaires)

Municipalités: Sainte-Anne-de-Bellevue 65660, L'île-Perrot 72150  
 Pincourt 72180, Dorion 72230  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Canadien National  
 Divisions de recensement: île-de-Montréal, Vaudreuil  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 24 Longitude: 73 57  
 Feuillet: 31G 08 Latitude: 45 23 Longitude: 74 00  
 Note: Un premier pont relie, au nord-est, les villes de Sainte-  
 Anne-de-Bellevue et de L'île-Perrot, au-dessus du canal Sainte-  
 Anne et de la riv. des Outaouais.  
 Un deuxième pont relie, à la suite du premier, les îles Claude et  
 Perrot, au-dessus de la riv. Proulx.  
 Un troisième pont relie, au sud-ouest, les villes de Pincourt (sur  
 l'île Perrot) et de Dorion, au-dessus de la riv. des Outaouais.  
 Ces ponts sont situés entre les ponts Galipeault et les ponts  
 Taschereau en aval, et ceux de CP Rail en amont.  
 Caractéristiques techniques

Premier pont (# 21.4):

3 travées de 94 pi à poutres pleines et tablier inférieur,  
 construites par Detroit Bridge & Iron Works en 1899; capacité: E-  
 40.4.

1 travée de 206 pi en treillis à tablier inférieur, construite par  
 Pensilvania Steel Co, en 1899; capacité: E-40.4.

1 travée de 95 pi à poutres pleines et tablier supérieur, con-  
 struite par Niagara Structural Steel Ltd. en 1987; capacité: E-  
 80, AREA 1984.

2 travées de 97 pi à poutres pleines et tablier supérieur,  
 construites par Detroit Bridge & Iron Works en 1986; capacité: AREA

*Pons à Laval*

1984.

2 travées de 64 pi à poutres pleines et tablier supérieur, construites par Dominion Bridge en 1985; capacité: E-80, AREA 1984.  
 2 travées de 63 pi à poutres pleines et tablier supérieur, construites par Central Fabricators Ltd. en 1983; capacité: idem.  
 3 travées de 63 pi à poutres pleines et tablier supérieur, construites par Central Fabricators Ltd. en 1984; capacité: idem.  
 1 travée de 63 pi à poutres pleines et tablier supérieur, construite par York Structural Steel Ltd. en 1980; capacité: idem.  
 1 travée de 94 pi, 1 de 63 pi, 5 de 63 pi  $\frac{1}{2}$  et 2 de 96 pi à poutres pleines et tablier supérieur, construites par Detroit Bridge & Iron Works en 1899.  
 2 travées de 63 pi  $\frac{1}{2}$  à poutres pleines et tablier supérieur, construites par Niagara Structural Steel Ltd. en 1987; capacité: E-80, AREA 1984.

Deuxième pont (# 21.8):

Structure antérieure:

2 travées de 68 pi à poutres pleines et tablier supérieur, construites par Detroit Bridge & Iron Works en 1899. Capacité: Classe 1.

Structure actuelle:

2 travées de 67 pi  $\frac{1}{2}$  à poutres pleines et tablier supérieur, construites par Dominion Bridge en 1986. Capacité: E-85, AREA 1989.

Troisième pont (# 24.0):

Structure antérieure:

1 travée de 57 pi, 1 de 99 pi, 2 de 98, 1 de 100 pi, 2 de 97 pi, 1 de 99 pi, 7 de 68 $\frac{1}{2}$  pi et 2 de 63 pi, à poutres pleines et tablier supérieur, construites par Pennsylvania Steel Co. et Dominion Bridge en 1896-1897.

Structure actuelle:

1 travée de 57 pi, 1 de 99 pi, 2 de 97 pi, 1 de 100 pi, 1 de 96 pi, 1 de 98 $\frac{1}{2}$  pi, 7 de 68 pi et 2 de 62 pi, construites par Detroit Bridge & Iron Works, Central Fabricators Ltd. et Dominion Bridge entre 1985 et 1989. Capacité: E-80 et E-85, AREA 1984 et 1989.

Subdivision Kingston.

(Trad.: Danyèle Bilodeau).

Contact chez CN: George Oommen, ing., (399-4437).

## Rivière-des-Prairies, Pont de la (ferroviaire)

Municipalités: Montréal 65260, Laval 64500

Région: Montréal 6-3

Juridiction: CP Rail

Divisions de recensement: île-de-Montréal, île-Jésus

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 32

Longitude: 73 42

Note: Relie les villes de Montréal et de Laval (ancienne municipalité de Laval-des-Rapides), au-dessus de la riv. des Prairies, en prenant appui sur l'île Perry. Situé entre les ponts Médéric-Martin et Viau.

Certains croient que la riv. porte ce nom <<parce qu'elle coule au milieu de fort belles prairies>>. D'autres pensent que Champlain lui donna ce nom pour rappeler le souvenir d'un de ses compagnons nommé Des Prairies.

## Caractéristiques techniques

Infrastructure: Maçonnerie construite en 1874.

Structure antérieure:

3 travées articulées (construites en 1874) à treillis à tablier inférieur de même longueur que les travées actuelles.

Structure actuelle:

2 travées de 150 pi en treillis à tablier inférieur; 1 travée de 205 pi en treillis à tablier inférieur. Construites en 1907 par Dominion Bridge.

Plan d'ensemble # 35439-22. Pont 10.10 - Subdivision: Lachute - Rivière des Prairies. (Trad.: Danyèle Bilodeau).

Contact chez CP Rail: Jan Dunin-Borkowski, ing., (395-6973)

## Rouge, Pont

Municipalité: Grenville 74380

Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Rouge sur la rte 148.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 382

Rivington, Pont

Municipalité: Harrington 74410  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31G 15 Latitude: 45 48 Longitude: 74 41  
 Note: Traverse la riv. Rouge sur le ch. de la Rivière-Maskinongé.  
 Forme normalisée. 88.09.15 Dossier # 394

Rivington Bridge

Renvoi: Rivington, Pont  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Nom très en usage; relève du nom du hameau. 88.09.15

Robert, Pont

Municipalité: Chatham 74300  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le ruiss. Robert sur le ch. Robert.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 344

Robertson, Pont

Municipalité: Hemmingford 68180  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Note: Traverse la riv. L'Acadie sur le ch. William.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3140

Robertson, Pont

Municipalité: Lachute 74230  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le ruiss. Lakefield (?) sur le ch. de la Rivière-  
 du-Nord (Hill-Head).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 411

Robillard, Pont

Municipalité: Saint-André-d'Argenteuil 74190  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Permet l'accès à la presqu'île Robillard au dessus du chenal  
 du Portage sur le ch. de la Terrasse-Robillard. Dossier # 362B

Rochefort, Passerelle

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Laval  
 Division de recensement: Île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 35 Longitude: 73 41  
 Note: Passerelle enjambant l'autoroute Papineau (A-19) à la hauteur  
 de la rue Rochefort.

Caractéristiques techniques

Année de construction: 1969; nombre de travées: 1; longueur: 48,4  
 m; largeur: 2,9 m; largeur de la chaussée: 2,4 m; état de la

structure: acceptable. Interventions immédiates proposées: morceaux de béton à enlever au parapet; interventions planifiées pour 1992-1995: réparations des parapet, des joints de dilatation, dalle, perrés et béton au coût de 85 000 \$.

Rockburn, Pont

Municipalité: Hinchinbrook 68360  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse le ruiss. Mitchel sur la rte 202.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3160

Rockway-Valley, Pont

Municipalité: Amherst 75620  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Papineau  
 Note: Traverse le ruiss. Iroquois sur la rte 364.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 5378

Roi-René, Échangeur

Municipalité: Anjou 65180  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 36 Longitude: 73 33  
 Note: Où convergent l'autoroute Métropolitaine (A-40) et les  
 boulevards Roi René et Ray Lawson. Dossier # 13915

Roméo-Piché, Pont

Municipalité: Val-des-Lacs 61550  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Montcalm  
 Note: Traverse la riv. Archambault sur le ch. du Lac-Quenouille  
 (rang 11). Dég. inf.: 2,44 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7635

Rouge, Pont

Municipalité: Roxton Pond 39360  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 39  
 Division de recensement: Shefford  
 Feuillet: 31H 07 Latitude: 45 25 Longitude: 72 37  
 Note: Traverse la riv. Yamaska Nord sur le boul. Bouchard.  
 Usage confirmé par deux inf. locaux très valables. Ce pont serait  
 d'une teinte rouge. 81.07.09 Dossier # 15856P

Rouge, Pont

Renvoi: Saint-Charles, Pont

Rouge, Pont (couvert)

Renvoi: Balthazar, Pont  
 Note: Autre nom relevé dans l'inventaire de la Société québécoise  
 des ponts couverts (1986), "Les ponts rouges du Québec", p. 34.  
 Descriptif. 89.06.20

Rouleaux, Pont

Municipalité: Estérel 63570  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63

Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 01                      Latitude: 46 02                      Longitude: 74 02  
 Note: Traverse le détroit entre les lacs Masson et Dupuis, sur la  
 rte 370.

Usage confirmé. Il y avait à cet endroit un pont fait de billes de  
 bois rondes qui roulaient sur elles-même en faisant du bruit  
 lorsque les véhicules y passaient. Ce pont n'existe plus; mais les  
 gens appellent le nouveau pont de ce nom. 84.09.06 Dossier # 7738

Roumains, Pont des

Municipalité: Val-David 63550  
 Région: Laurentides 6-4                      District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 01                      Latitude: 46 01                      Longitude: 74 13  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur la mtée Trudeau (rang 10).  
 Dég. inf.: 3,96 m.

Pont construit en 1966 et désigné ainsi à la demande de Jean  
 Toranu, président de l'association des Roumains, dans le cadre du  
 programme de désignations commémoratives en l'honneur des Roumains  
 venus s'établir dans ce secteur de Val-David. L'ancien nom était  
 "Pont Trudeau" qui évoquait un propriétaire des terres sises à  
 proximité. Ce nom est toujours connu. 79.10.29                      Dossier # 7790

Route-132, Ponts de la

Renvoi: Centrale, Ponts de la  
 Note: Nom attribué par Hydro-Québec aux ponts en aval de la  
 centrale Beauharnois qu'emprunte la rte 132.

Route-du-Nord, Pont de la (ponceau)

Municipalité: Brigham 38700  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1                      District: 39  
 Division de recensement: Brome  
 Feuillet: 31H 02                      Latitude: 45 14                      Longitude: 72 44  
 Note: Traverse le ruiss. Adler sur la Route Nord.  
 Résolution adoptée sous la forme "Pont Nord", le premier août 1988.  
 Présenté "Pont de la Route Nord", la CTQ lui a préféré le nom de  
 "Pont de la Route du Nord". Normalisation avec l'ajout du trait  
 d'union en vertu de la nouvelle règle. 89.06.20                      Dossier # 1461

Rue-Centrale, Passerelle de la

Municipalité: LaSalle 65340  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Note: Traverse la rte 138 E. à la hauteur de la rue Centrale.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,                      dossier # 3810C

Rue-Comte, Pont de la

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12                      Latitude: 45 31                      Longitude: 73 51  
 Note: Relie les deux îles Verte (ancienne municipalité d'îles-  
 Laval), au-dessus d'un bras de la riv. des Prairies, sur la rue  
 Comte.

Rue-du-Fort, Tunnel de la

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Note: Traverse l'autoroute Ville-Marie (A-720) et les voies

ferroviaires de CP Rail à la hauteur de la rue du Fort.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 14241B

Rue-Principale, Pont de la

Municipalité: Val-David 63550  
Région: Laurentides 6-4 District: 63  
Juridiction: Municipalité  
Division de recensement: Terrebonne  
Note: Traverse la riv. Doncaster sur la rue de l'Église (rue  
Principale, rang 11, lot 32).  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7796

Rue-Saint-Marc, Tunnel de la

Municipalité: Montréal 65260  
Région: Montréal 6-3  
Juridiction: Ville de Montréal  
Division de recensement: île-de-Montréal  
Note: Traverse l'autoroute Ville-Marie (A-720) et les voies  
ferroviaires de CP Rail à la hauteur de la rue Saint-Marc.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 14241C

Rue-Victoria, Ponceaux

Renvoi: Victoria, Pont  
Note: Permettent de traverser la riv. St-Charles. Fait référence au  
nom de la rue Victoria. Réf.: Inventaire historique de Salaberry-  
de-Valleyfield, 1978, p. 90.

Rutherford, Pont

Municipalité: Godmanchester 68540  
Région: Montérégie 6-2 District: 69  
Code linguistique: Anglais  
Note: Traverse le ruiss. Beaver sur la rte 138.  
Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3124

Ryan, Pont

Municipalité: Mont-Tremblant 63780  
Région: Laurentides 6-4 District: 63  
Juridiction: Municipalité  
Division de recensement: Terrebonne  
Feuillet: 31J 02 Latitude: 46 10 Longitude: 74 36  
Note: Traverse la riv. du Diable sur le rang J. Dossier # 7748

Saint-Athanase, Échangeur

Municipalité: Saint-Athanase 53780  
Région: Montérégie 6-2 District: 53  
Division de recensement: Iberville  
Feuillet: 31H 06 Latitude: 45 19 Longitude: 73 13  
Note: Où convergent l'autoroute 35, les routes 104 et 133 à  
l'intersection de la voie ferroviaire de CP Rail.  
Le pont en dalle pleine de 3 travée enjambant la rte 104 ainsi que  
celui également en dalle pleine de 4 travées enjambant la voie  
ferroviaire de CP Rail ont été construits en 1971 par P. Baillar-  
geon Ltée aux coûts respectifs de 287 618 \$ et de 338 017 \$.  
Dossiers # 13576E et # 13576W

Saint-Bruno, Échangeur

Municipalité: Saint-Bruno-de-Montarville 56310  
Région: Montérégie 6-2 District: 56  
Division de recensement: Chambly  
Feuillet: 31H 11 Latitude: 45 30 Longitude: 73 22

Note: Où convergent l'autoroute de l'Acier (A-30) et la rte 116 (boul. Sir-Wilfrid-Laurier).

Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.

Dossiers # 8805, # 13472, # 13472B, # 13472C, # 13472D, # 13472E, # 13472F, # 13472G, # 13488, # 13535, # 13577E, # 13577W, # 13578, # 13579, # 13580, # 13581 et # 15210

#### Saint-Charles, Pont

Municipalité: Salaberry-de-Valleyfield 70670

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Beauharnois

Feuillet: 31G 08

Latitude: 45 16

Longitude: 74 07

Note: Traverse la riv. St-Charles à la hauteur de la rue St-Charles. Tire son nom du nom de la riv. et de la rue.

Vers 1845, existait la traverse de la riv. Saint-Charles. Ce ponceau de bois était utilisé pour la traverse des animaux vers les pâturages et reliait les deux rives. En 1903, la traverse fut remplacée par un pont de métal rouge. On lui donna le nom de "Pont Sullivan" puisque ce pont était au bout d'une terre appartenant à ce dernier. Lors de la bénédiction du pont en 1948, le nom fut changé pour "Pont Saint-Charles". 90.01.25

Dossier # 926

#### Sainte-Anne-de-Bellevue, Échangeur

Municipalité: Sainte-Anne-de-Bellevue 65660

Région: Montréal 6-3

Juridiction: MTQ et municipalité (ch. Sainte-Marie)

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 25

Longitude: 73 56

Note: Où convergent l'autoroute Transcanadienne (A-40), le boul. Saint-Pierre ainsi que le ch. Sainte-Marie, à l'est des ponts de l'île-aux-Tourtes et Galipeault.

Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.

Dossier # 13729A

#### Sainte-Anne-de-Bellevue, Pont de (ferroviaire)

Municipalités: Sainte-Anne-de-Bellevue 65660, L'île-Perrot 72150

Région: Montréal 6-3

Juridiction: CP Rail

Divisions de recensement: île-de-Montréal, Vaudreuil

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 24

Longitude: 73 57

Note: Situé en amont du pont ferroviaire du Canadien National et des ponts Galipeault. Relie les villes de Sainte-Anne-de-Bellevue et de L'île-Perrot, au-dessus du canal Sainte-Anne, de la riv. des Outaouais et de la riv. Proulx, en prenant appui sur les îles Bellevue et Claude.

#### Caractéristiques techniques

Infrastructure: Maçonnerie construite en 1886 et élargie en 1906 pour le tronçon à double voie.

Structure antérieure:

Pont à voie unique construit en 1886 et se composant de:

3 travées de 100 pi en treillis pony;

1 travée de 325 pi en treillis à tablier inférieur;

2 travées de 100 pi en treillis à tablier supérieur;

8 travées de 65 pi à poutres pleines et tablier supérieur.

En 1931, deux travées à poutres pleines et tablier supérieur (l'une de 102 pi et l'autre de 116 pi) ont été enlevées de chacun des tronçons à voie unique, puis remplacées par l'actuelle travée de 220 pi à double voie en treillis à tablier inférieur.

Structure actuelle:

Tronçon à double voie se composant de:

3 travées de 100 pi en treillis à tablier inférieur construites en 1906 par Dominion Bridge;

1 travée de 220 pi en treillis à tablier inférieur construite en 1931 par Canadian Bridge.

Two one-way sections each composed of:

181

Deux tronçons à voie unique se composant chacun de:

3 travées de 100 pi et 8 de 65 pi à poutres pleines et tablier supérieur construites en 1906 par Dominion Bridge.

Note: En 1990, les 3 travées de 100 pi à poutres pleines et tablier supérieur (voie nord) seront modifiées par l'ajout de tabliers en béton. Les 8 travées de 65 pi à poutres pleines et tablier supérieur (voie nord) seront remplacées par de nouvelles travées ballastées de 65 pi à poutres pleines et tablier supérieur.

Plan d'ensemble # B-1-4131-1. Pont 16.00 - Subdivision: Vaudreuil - Rivière des Outaouais. (Trad.: Danyèle Bilodeau).

Contact chez CP Rail: Jan Dunin-Borkowski, ing., (395-6973)

#### Sainte-Dorothée, Échangeur

Municipalité: Laval 64500

Région: Montréal 6-3

Juridiction: Ville de Laval et MTQ (entente 1974)

Division de recensement: Île-Jésus

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 32

Longitude: 73 47

Note: Où convergent l'autoroute Chomedey (A-13) et la route 148 (boul. Saint-Martin O.).

#### Caractéristiques techniques du pont

Année de construction: 1972; type de construction: poutre caisson en béton; nombre de travées: 4; longueur: 125,9 m; largeur: 34,4 m; nombre de voies de roulement: 6; largeur des voies de roulement: 29,6 m; charge permise: H25-S20 (45 t.); état de la structure: satisfaisant. Interventions immédiates proposées: glissière de sécurité, asphalte aux joints; interventions planifiées pour 1992-1993: joints de dilatation, perrés, chasse-roues, drainage au coût de 125 000 \$.

Dossier # 14553

#### Sainte-Paule, Pont

Municipalité: Saint-Jérôme 63330

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: Municipalité

Division de recensement: Terrebonne

Note: Traverse la riv. du Nord sur la rue de la Rivière.

Relevé dans la liste des structures du MTQ,

dossier # 7687

#### Sainte-Rose, Échangeur

Municipalité: Laval 64500

Région: Montréal 6-3

Juridiction: Ville de Laval et MTQ (politique générale)

Division de recensement: Île-Jésus

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 35

Longitude: 73 48

Note: Où convergent l'autoroute des Laurentides (A-15) et le boul. Sainte-Rose, au sud du pont Gédéon-Ouimet.

#### Caractéristiques techniques du pont

Année de construction: 1957; type de construction: poutres rectangulaires en béton; nombre de travées: 3; nombre de voies de roulement: 2; état de la structure: pauvre. Interventions prioritaires: surface de roulement, trottoirs, lampadaires, garde-corps au coût de 750 000 \$.

Dossier # 9721

#### Sainte-Rose, Pont de (ferroviaire)

Municipalités: Laval 64500, Rosemère 63130

Régions: Montréal 6-3 et Laurentides 6-4

District: 63

Juridiction: CP Rail

Divisions de recensement: Île-Jésus, Terrebonne

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 37

Longitude: 73 47

Note: Relie les villes de Laval (ancienne municipalité de Sainte-Rose -d'où le nom) et de Rosemère, au-dessus de la riv. des Mille îles. Situé entre les ponts Marius-Dufresne et David.

Structure antérieure: Pont à voie unique de 4 travées de 150 pi en treillis à tablier inférieur sur infrastructure en maçonnerie, construit en 1883.

## Structure actuelle:

Voie nord: 8 travées de 75 pi à poutres pleines et tablier supérieur.

Voie sud: 8 travées de 75 pi à poutres pleines et tablier supérieur. Construites en 1912 par Dominion Bridge.

Infrastructure: Maçonnerie construite en 1883.  
Maçonnerie et béton datant de 1911.

Plan d'ensemble # 24749-2. Pont 17.40 - Subdivision: Lachute - Rivière des Mille îles.

Contact chez CP Rail: Jan Dunin-Borkowski, ing., (395-6973)

Sainte-Rose, Pont de

Renvoi: Marius-Dufresne, Pont

Note: S'agit d'un nom en usage localement, selon Jeanne Lafleur, greffière de Rosemère.

Sainte-Thérèse, Échangeur

Municipalités: Rosemère 63130, Sainte-Thérèse 63150

Région: Laurentides 6-4

District: 63

Division de recensement: Terrebonne

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 47

Longitude: 73 49

Note: Où convergent l'autoroute 640 et la rte 117 au nord du pont Marius-Dufresne.

Direction est (dég. inf. rte 117: 4,80 m): dossier # 14720P

Direction ouest (dég. inf. rte 117: 4,80 m): dossier # 14720A

Saint-Eustache, Pont

Renvoi: Arthur-Sauvé, Pont

Note: Pont reliant les villes de Saint-Eustache et de Laval.  
78.10.07

Saint-Hubert, Rond-Point

Municipalité: Saint-Hubert 56400

Région: Montérégie 6-2

District: 56

Division de recensement: Chambly

Feuillet: 31H 11

Latitude: 45 31

Longitude: 73 25

Note: Où convergent les routes 112 (boul. Cousineau) et 116 ainsi que le ch. de Chambly, à l'intersection des voies ferroviaires du CN.

Dossiers # 13547 et # 13586 (pour cette dernière structure, juridiction partagée entre le MTQ et Canadien National).

Saint-Jean, Pont

Municipalité: Mirabel 73650

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Division de recensement: Deux-Montagnes

Note: Traverse la riv. La Petite Rivière sur le rang Saint-Jean.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2049

Saint-Jean-Baptiste, Échangeur

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Juridiction: MTQ et municipalité

Division de recensement: Île-de-Montréal

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 39

Longitude: 73 31

Note: Où convergent l'autoroute Métropolitaine (A-40) et le boul. Saint-Jean-Baptiste.

Dossier # 14084

Saint-Jean-Baptiste, Ponceau

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 39      Longitude: 73 32  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 254      # inv.: 81-5142  
 Note: Situé sur le boul. Saint-Jean-Baptiste au nord du boul. Maurice-Duplessis. Ponceau circulaire en acier.

#### Saint-Jean-Nord, Échangeur

Municipalité: Pointe-Claire 65540  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 27      Longitude: 73 50  
 Note: Où convergent l'autoroute Transcanadienne (A-40) et le boul. Saint-Jean Nord.      Dossier # 13724

#### Saint-Jean-Sud, Échangeur

Municipalité: Pointe-Claire 65540  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 26      Longitude: 73 49  
 Note: Où convergent l'autoroute 20 et le boul. Saint-Jean Sud.      Dossier # 13183A

#### Saint-Jérôme, Échangeur

Municipalité: Saint-Jérôme 63330  
 Région: Laurentides 6-4      District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31G 16      Latitude: 45 46      Longitude: 74 01  
 Note: Où convergent l'autoroute des Laurentides (A-15), le ch. des Mille-îles et la rue de Martigny.  
 Dég. inf. de l'aut. 15: 4,90 m      Dossier # 9739P

#### Saint-Joseph, Pont

Municipalité: Saint-Constant 66700  
 Région: Montérégie 6-2      District: 67  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 22      Longitude: 73 34  
 Note: Traverse la riv. Saint-Pierre sur la rue Saint-Joseph.  
 Résolution municipale du 19 mars 1990. Ce nom est inspiré de l'appellation de la voie de communication où se trouve le pont.  
 90.04.25      Dossier # 3778

#### Saint-Laurent, Pont (ferroviaire)

Municipalités: LaSalle 65340, Kahnawake 66820  
 Régions: Montréal 6-3 et Montérégie 6-2      District: 67  
 Juridiction: CP Rail et L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent (pour la partie au-dessus de la voie maritime).  
 Divisions de recensement: Île-de-Montréal, La Prairie  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 25      Longitude: 73 39  
 Note: Relie la ville de LaSalle (île de Montréal) et la réserve indienne de Kahnawake (sur la rive sud), au-dessus du fleuve Saint-Laurent et du canal de la voie maritime du Saint-Laurent. En amont du pont Honoré-Mercier.

#### Caractéristiques techniques

Structure antérieure: Pont à voie unique construit en 1886 et se composant de:  
 2 travées de 407 pi en treillis à tablier inférieur (continues);  
 2 travées de 269 pi, 7 de 242 pi, 1 de 240 pi et 1 de 123 pi en treillis à tablier supérieur;  
 3 travées de 80 pi à poutres pleines et tablier supérieur.

**A. La partie située au-dessus du canal de la voie maritime du Saint-Laurent:**

2 ponts à voie unique se composant chacun de:  
 1 travée de 322 pi en treillis à tablier inférieur;  
 2 travées de 66 pi en treillis à pylones;  
 2 travées de 55 pi à poutres pleines et tablier supérieur.  
 Construites en 1958 par Dominion Bridge.

Infrastructure: en béton armé, construite en 1958 par L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent (pas de structure antérieure).

Plan d'ensemble # 63820-3. Pont 41.40 - Subdivision: Adirondack - Canal de la Voie maritime du Saint-Laurent.

**B. La partie située au-dessus du fleuve Saint-Laurent:**

2 ponts à voie unique se composant chacun de:  
 2 travées de 405 pi, 2 de 267 pi, 4 de 242 pi, 7 de 120 pi et 2 de 122 pi en treillis à tablier supérieur;  
 3 travées de 80 pi à poutres pleines et tablier supérieur.  
 Construites en 1910-1912 par Dominion Bridge.

Infrastructure: en maçonnerie, construite en 1886 et élargie en 1910 pour la double voie.

Plan d'ensemble # 32019-1. Pont 41.40 - Subdivision: Adirondack - Fleuve Saint-Laurent. (Trad.: Danyèle Bilodeau).

<<Le pont de la société ferroviaire du Canadien Pacifique, situé à l'ouest des ponts Mercier, date de 1913. Il comprend deux travées à poutres triangulées de 124 mètres (408 pi), une travée levante de 98 mètres (322 pi) et plusieurs travées d'approche>>. (Source: Robert Desrosiers).

Contact chez CP Rail: Jan Dunin-Borkowski, ing., (395-6973).

Contact chez L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent: Patrick Dalzell, ing., (672-4110).

Saint-Louis, Pont

Municipalité: Saint-Louis-de-Gonzague 70320

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Juridiction: Hydro-Québec et L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent (pour la travée au-dessus de la voie maritime).

Division de recensement: Beauharnois

Feuillet: 31G 01

Latitude: 45 14

Longitude: 74 00

Note: Relie la mun. de Saint-Louis-de-Gonzague de part et d'autre du canal de Beauharnois, et où convergent la rte de la Station dans Saint-Timothée et le ch. Saint-Louis (nord).

<<Le pont Saint-Louis (...) franchit le canal de Beauharnois à 5.3 milles en amont de l'entrée de l'écluse supérieure de Beauharnois>>... Réf.: Instructions nautiques. Grands Lacs (1986), p. 118. 90.01.25

Comme le pont Larocque, le pont Saint-Louis a été construit à sec, avant que le canal de Beauharnois ne soit creusé, entre 1930 et 1932. Il a été conçu selon les normes de construction d'alors et en fonction du type de trafic de l'époque (15 tonnes).

La présence de réactions alcali-silice et les surcharges routières ont eu comme résultats une détérioration du béton de tous les piliers. La présence de calcium et les surcharges routières ont provoqué une dégradation importante de toutes les poutres.

Une partie du trafic régional (1 500 véhicules\jour) emprunte le pont. Depuis 1987, la circulation est à sens unique alternatif afin d'accomoder le trafic lourd détourné du pont Larocque. Afin d'assurer la sécurité publique, Hydro-Québec a limité les capacités de charge du pont à 28 tonnes. Due à cette limitation, une partie de la circulation des gros chargements est détournée sur les ponts de la rte 132.

Il est à noter que la partie ferroviaire n'est plus opérationnelle depuis l'accident maritime. L'Office national de Transport a récemment autorisé le démantèlement de la voie ferrée.

Les réfections majeures proposées visent les mêmes buts que eux énumérés au pont Larocque.

Caractéristiques techniques

33 piliers, 29 travées fixes, 1 travée levante (construite par L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent, et longue de

220 pi (67 m). Longueur totale: 1000 mètres. Capacité portante: H15 (code de construction de 1929); travée levante: H20. Dossier # 915 (Source: Hydro-Québec).

Contact chez Hydro-Québec: Claude Pilon (286-7745).

Contact chez L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent: Patrick Dalzell, ing., (672-4110).

#### Saint-Louis-de-Gonzague, Pont

Renvoi: Saint-Louis, Pont

Note: Autre nom parfois attribué par Hydro-Québec à ce pont situé à Saint-Louis-de-Gonzague au-dessus du canal de Beauharnois.

#### Saint-Loup, Pont

Municipalité: Notre-Dame-de-la-Merci 61510

Région: Lanaudière 6-5

District: 62

Juridiction: Autre que MTQ

Division de recensement: Montcalm

Feuillet: 31J 01

Latitude: 46 14

Longitude: 74 05

Note: Traverse la crique Saint-Loup sur la rte 125.

En usage localement. Confirmé par plusieurs inf. Origine inconnue. 78.08.17

#### Saint-Martin, Échangeur

Municipalité: Laval 64500

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: île-Jésus

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 33

Longitude: 73 44

Note: Où convergent l'autoroute des Laurentides (A-15) et la rte 148 (boul. Saint-Martin O.).

Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.

Type de structure: Cadre rigide en béton; nombre de travée: 1; nombre de voie de roulement: 1. Dossiers # 9717E et # 9717O

#### Saint-Pierre, Pont

Municipalité: Mirabel 73650

Région: Laurentides 6-4

District: 74

Division de recensement: Deux-Montagnes

Note: Traverse la riv. La Petite Rivière sur le ch. Chénier.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2048

#### Saint-Rémi, Pont

Renvoi: Canuta, Pont

Note: Recueilli auprès d'un seul inf. (ce dernier s'est révélé être peu valable).

#### Saint-Rémi, Tunnel

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 27

Longitude: 73 35

Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 61, 62 # inv.: 81-5208

Note: Tunnel pour véhicules sur la rue Saint-Rémi, en dessous du canal de Lachine, menant à la rue Laurendeau au sud. Dernière inspection: 1988-07-20

Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

#### Saint-Rémi, Tunnel (piétonnier)

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 27      Longitude: 73 35  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 61, 62      # inv.: 81-5281  
 Note: Tunnel piétonnier situé sous les voies ferrées du Canadien National à la sortie sud du tunnel routier Saint-Rémi, au sud du canal de Lachine. Dernière inspection: 1988-07-29  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

#### Saint-Rock, Passerelle

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 31      Longitude: 73 37  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 130      # inv.: 81-5299  
 Note: Située sur la rue Saint-Rock, au-dessus des voies ferrées de CP Rail, à l'ouest du parc Jarry. Dernière inspection: 1988-08-19  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

#### Saint-Simon, Pont

Municipalité: Saint-Constant 66700  
 Région: Montérégie 6-2      District: 67  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 20      Longitude: 73 38  
 Note: Traverse le ruiss. Saint-Simon sur le rang du même nom, à la limite de Saint-Isidore.  
 Résolution municipale du 19 mars 1990. Ce toponyme fait référence à la voie de communication sise à proximité et au ruiss. sur lequel est construit le pont.

#### Saint-Urbain, Passerelle

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 30      Longitude: 73 36  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 105      # inv.: 81-5306  
 Note: Située sur la rue Saint-Urbain à l'intersection de l'autoroute Ville-Marie (A-720), près de la station de métro Place-d'Armes. Dernière inspection: 1988-05-13  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).  
 Dossiers # 14240X et # 14240Y

#### Saint-Vincent-de-Paul, Échangeur

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 36      Longitude: 73 40  
 Note: Où convergent les autoroutes Transcanadienne (A-25) et Laval (A-440).  
 Construction en 1979 d'un pont d'étagement constitué de 2 culées et de 3 piliers. Ing.-conseils: Saint-Amant, Vézina & Brassard.  
 Longueur: 88,51 m  
 Largeur: 13,41 m  
 Dossier # 15025

#### Saint-Zotique, Tunnel

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 31      Longitude: 73 36  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 116      # inv.: 81-5282  
 Note: Tunnel piétonnier, situé le long de la rue Saint-Zotique, à

l'est de l'av. de l'Esplanade, et à l'intersection des voies ferrées de CP Rail qu'il permet de franchir. Dernière inspection: 1988-06-21

Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

#### Salaberry, Échangeur de

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 32

Longitude: 73 42

Note: Où convergent l'autoroute des Laurentides (A-15) et la rue de Salaberry.

Dossiers # 9712E et # 9712O

#### Salaberry, Pont

Municipalité: Salaberry-de-Valleyfield 70670

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Juridictin: Municipalité

Division de recensement: Beauharnois

Feuillet: 31G 08

Latitude: 45 15

Longitude: 74 07

Note: Il traverse L'Ancien Canal et se situe au coin des rue des Érables et Victoria, au sud, et joint le ch. du fleuve ouest, au nord.

Ce pont a été construit en 1932. La ville a adopté une résolution (1990-02-27) pour rétablir le nom qui avait été proposé par le député Maxime Raymond, en l'honneur de la mun. Le pont fut béni le 23 octobre 1932 et porte l'inscription suivante: Pie XI, pape; Georges V, roi; R.B. Bennett, premier ministre à Ottawa; Alexandre Taschereau, premier ministre à Québec; Mgr J.A. Langlois, évêque de Valleyfield; Maxime Raymond, député à Ottawa; Gontran St-Onge, député à Québec; D. Nepveu, curé à la cathédrale; H. Julien, supérieur du séminaire; P.H. Billette, maire. 90.03.Dossier # 927

#### Samson, Échangeur

Municipalité: Laval 64500

Région: Montréal 6-3

Jurisdiction: Ville de Laval et MTQ (entente 1974)

Division de recensement: île-Jésus

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 31

Longitude: 73 46

Note: Où convergent l'autoroute Chomedey (A-13) et le boul. Samson, à l'entrée nord du pont Louis-Bisson.

#### Caractéristiques techniques du pont

Année de construction: 1972; type de construction: poutres caissons en béton; nombre de travées: 4; longueur: 128,4 m; largeur: 35,7 m; nombre de voies de roulement: 6; largeur des voies de roulement: 27,4 m; charge permise: H25-S20 (45 t.); état de la structure: satisfaisant. Interventions immédiates proposées: réparation des glissières de sécurité; interventions planifiées pour 1995 et plus: réparation de la surface de roulement, réparation des perrés et chasse-roues au coût de 15 000 \$.

Dossier # 14531

#### Sanguinet, Passerelle

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Jurisdiction: MTQ et municipalité

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 30

Longitude: 73 36

Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 105

# inv.: 81-5300

Note: Située sur la rue Sanguinet à l'intersection de l'autoroute Ville-Marie (A-720), près de la station de métro Champs-de-Mars.

Dernière inspection: 1988-09-02

Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Dossier # 14240Z

#### Sapinière, Pont la

Municipalité: Val-David 63550  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 01 Latitude: 46 02 Latitude: 74 12  
 Note: Traverse l'une des extrémités du lac la Sapinière sur le ch.  
 de Sainte-Agathe-Val-David (rang 11, lot 2).  
 Dég. inf.: 3,05 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7792

Sauvaqine, Pont de la

Municipalité: Châteauguay 69600  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 23 Longitude: 73 45  
 Note: Ces deux ponts traversent les deux branches de la riv.  
 Châteauguay en prenant appui sur la pointe sud de l'île Saint-  
 Bernard, sur le ch. Saint-Bernard.  
 Résolution de la ville du 21 février 1989. Évoque la présence  
 d'oiseaux dans les marais sis dans les environs. Construit dans  
 les années '60.

Caractéristiques techniques

Longueur (hors tout): 372  $\frac{1}{2}$  m  
 Largeur (hors tout): 20,72 m  
 Est: 1722E, Ouest: 1722O

Sauvé, Pont

Municipalité: Saint-Étienne-de-Beauharnois 70250  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Note: Traverse la riv. Saint-Louis sur la rue de l'Église (d'après  
 la liste des structures du MTQ: mtée de la Rivière-Saint-Louis)  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 912

Scraire, Pont

Municipalité: Bellefeuille 63370  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Bellefeuille sur le ch. Saint-Camille. Dég.  
 inf.: 2,44 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7681

Scully, Pont

Municipalité: Sainte-Sophie 63280  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Abercromby sur le ch. de l'Achigan-Ouest.  
 Dég. inf.: 3,6 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7774

Secte, Pont de la

Municipalité: Saint-Jovite 63760  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le ruiss. Noir sur le septième rang.  
 Dég. inf.: 2 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7691

Sédilot, Ponceau

Municipalité: Saint-Constant 66700  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Juridiction: Municipalité

Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05                      Latitude: 45 21                      Longitude: 73 33  
 Note: Traverse le ruiss. Lasaline à la limite de la mun. Saint-Mathieu.  
 Résolution municipale du 19 mars 1990. Ce toponyme rappelle la présence de la famille Sédilot à Saint-Constant. 90.04.25

## Seigneurial, Pont

Municipalité: Sainte-Barbe 68600  
 Région: Montérégie 6-2                      District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Note: Traverse la riv. Saint-Louis sur le ch. Seigneurial.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,                      dossier # 3094

## Seigneurs, Passerelle des

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Service canadien des parcs  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05                      Latitude: 45 30                      Longitude: 73 33  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 76                      # inv.: 81-5305  
 Note: Située sur la rue des Seigneurs au-dessus du canal de Lachine.  
 Contact chez Transports Canada: Yves Mallépart (613-998-1896).

## Seigneurs, Pont des

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Service canadien des parcs  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05                      Latitude: 45 30                      Longitude: 73 33  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 76                      # inv.: 81-5059  
 Note: Situé sur la rue des Seigneurs au-dessus du canal de Lachine.  
 Contact chez Transports Canada: Yves Mallépart (613-998-1896).

## Seigneurs, Tunnel des

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Service canadien des parcs  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05                      Latitude: 45 30                      Longitude: 73 33  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 76                      # inv.: 81-5285  
 Note: Tunnel piétonnier suivant la rue des Seigneurs au nord du canal de Lachine.  
 Contact chez Transports Canada: Yves Mallépart (613-998-1896).

## Sénécal, Pont

Municipalité: Sainte-Thérèse 63150  
 Région: Laurentides 6-4                      District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. aux Chiens sur la rue Sénécal. Dég. inf.: 4,57 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,                      dossier # 7787

## Septième-Rang, Pont du

Municipalité: Lantier 63600  
 Région: Laurentides 6-4                      District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Quévillon (?) sur le septième rang.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,                      dossier # 7709

## Sévigny, Pont

Municipalité: Dorval 65550  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 26      Longitude: 73 43  
 Note: Traverse un ruiss. apparemment innommé sur le boul. Sévigny.

## Shaw, Pont

Municipalité: Prévost 63400  
 Région: Laurentides 6-4      District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord au coeur de la mun. Dég. inf.: 8,52 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 7761

## Shearer, Tunnel

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 28      Longitude: 73 33  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 77      # inv.: 81-5283  
 Note: Tunnel piétonnier suivant la rue Shearer à l'intersection des voies du Canadien National, près de la rue Wellington. Dernière inspection: 1988-06-16  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

## Sherbrooke, Échangeur

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12      Latitude: 45 35      Longitude: 73 32  
 Note: Où convergent l'autoroute Transcanadienne (A-25) et les rues Curatteau (Place Curatteau), de Boucherville et Sherbrooke.  
 Dossiers # 13713, # 13790 et # 13791

## Sherman, Pont

Municipalité: Sainte-Agathe-Sud 63610  
 Région: Laurentides 6-4      District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur le rang 5.  
 Dég. inf.: 1,5 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 7626

## Sherrington, Pont

Municipalités: Franklin 68300  
 Région: Montérégie 6-2      District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse un affluent de la riv. aux Outardes Est sur le ch. de Covey-Hill.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 3115

## Sicotte, Pont

Municipalité: Chatham 74300  
 Région: Laurentides 6-4      District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. de l'Ouest sur la rte 327.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 351

## Sir-John, Pont

Municipalités: Gore 74540, Lachute 74230  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le lac Sir-John sur la rte 329 (ch. Lakefield).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 365

## Smith, Pont

Municipalité: Harrington 74410 District: 74  
 Région: Laurentides 6-4  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le ruiss. Cameron (?) sur le ch. Mill (rang 1).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 396

Société, Pont de la

Renvoi: Bouchard, Pont  
 Note: Premier pont construit par une société privée en 1854. Inf.  
 de Marcel Therriault, agent d'inf. de la ville de Saint-Hyacinthe.  
 88.09.15

Soeurs-Grises, Pont des

Municipalité: Châteauguay 69600 District: 67  
 Région: Montérégie 6-2  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Châteauguay  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 23 Longitude: 73 46  
 Note: Relie l'île Saint-Bernard au centre-ville de Châteauguay,  
 au-dessus du bras ouest de la riv. Châteauguay.  
 Lettres de la mun. de Châteauguay du 89-08-04 et des Soeurs Grises  
 de Montréal du 89-04-28. Ajout du trait d'union en vertu de la  
 modification de la règle du trait d'union. 89.09.06

## Sommet, Pont du

Municipalité: Saint-Édouard 67500 District: 67  
 Région: Montérégie 6-2  
 Note: Traverse la riv. de la Tortue, lot 390.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 5238

## Sorel, Pont de (ferroviaire)

Municipalités: Sorel 50700, Tracy 50600 District: 51  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1  
 Juridiction: Canadien National  
 Division de recensement: Richelieu  
 Feuillet: 31I 03 Latitude: 46 03 Longitude: 73 07  
 Note: Relie les villes de Sorel et de Tracy au-dessus de la riv.  
 Richelieu.

Sorel-Tracy, Pont

Municipalités: Sorel 50700, Tracy 50600 District: 51  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1  
 Division de recensement: Richelieu  
 Feuillet: 31I 03 Latitude: 46 02 Longitude: 73 08  
 Note: Relie les villes de Sorel et de Tracy au-dessus de la riv.  
 Richelieu et du ch. Saint-Rock, sur l'autoroute 30.  
 Usage selon Jacques Provost, employé à la ville de Tracy. 80.08.08  
 Dossier # 6273

## Springs-Creek, Pont

Municipalité: Dundee 68720  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Note: Traverse le ruiss. Springs sur le ch. Pitt (7<sup>e</sup> rang).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3096

Stapleton, Pont chez

Municipalité: Morin-Heights 74620  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31G 16 Latitude: 45 55 Longitude: 74 15  
 Note: Recueilli auprès d'un seul inf. Origine: un Stapleton demeure à proximité.

Star, Pont

Municipalité: Hemmingford 68180  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Note: Traverse le ruiss. Norton sur le ch. White.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3139

Station, Pont de la

Municipalité: Ivry-sur-le-Lac 63640  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le ruiss. Noir sur le ch. de la Gare.  
 Dég. inf.: 2,20 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7668

Station, Pont de la

Municipalité: Mirabel 73650  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse le ruiss. des Anges sur le ch. Côte-des-Anges.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2041

Station, Pont de la

Municipalité: Montcalm 74720  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la décharge du lac aux Rats sur le ch. Larose.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 436A

Stewart, Pont

Municipalité: Grenville 74380  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Kingham sur le ch. Rawcliffe.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 369

Strang, Pont

Municipalité: Mille-Isles 74580  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le ruiss. Bonniebrook sur le ch. de Mille-Isles.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 430

Sullivan, Pont

Renvoi: Saint-Charles, Pont

Code linguistique: Anglais

Note: En 1903, construction du pont Sullivan (ancien pont Rouge, rue St-Charles). Réf.: Inventaire historique de Salaberry-de-Valleyfield, 1978, p. 20. 90.01.25

#### Surprenant, Pont

Municipalités: Franklin 68300

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Division de recensement: Huntingdon

Note: Traverse la riv. aux Outardes Est sur le ch. Welsh.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3119

#### Taillefer, Pont

Municipalités: Elgin 68420, Hinchinbrook 68360

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Note: Traverse la riv. Châteauguay sur la mtée Gilmore.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3107

#### Taschereau, Échangeur

Municipalité: Longueuil 56650

Région: Montérégie 6-2

District: 56

Division de recensement: Chambly

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 31

Longitude: 73 30

Note: Où convergent les routes 116 et 134 (boul. Taschereau).

Cet échangeur est l'un des deux échangeurs du pont Jacques-Cartier, l'autre est l'échangeur Marie-Victorin.

Toponyme proposé par Roger Laroche, chroniqueur à R.-C.

Dossiers # 13247 et # 13793

#### Taschereau, Pont (jumelé)

Municipalités: Dorion 72230, Pincourt 72180

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: Vaudreuil

Feuillet: 31G 08

Latitude: 45 23

Longitude: 74 00

Note: Ces deux ponts relient les villes de Dorion et de Pincourt (sur l'île Perrot), au-dessus de la riv. des Outaouais, sur l'autoroute 20.

Honore l'ancien Premier ministre québécois Sir Louis-Alexandre Taschereau. 85.02.07

#### Premier pont (ancien - aval):

Structure métallique de 17 travées en poutres pleines sur dalles piles en béton construite en 1924, longue de 1 395 pi (424,20 m), et large de 25 pi  $\frac{1}{2}$  (7,77 m). Voie de roulement: 20 pi (6,096 m). Capacité: 15 tonnes.

9 travées de 70 pi (21,34 m), 7 de 100 pi (30,48 m) et 1 de 63 pi (19,20 m).

Dossier # 7808

#### Deuxième pont (nouveau - amont):

Structure métallique de 17 travées en poutres pleines sur dalles, reposant sur 16 piles en béton armé et 2 culées, construite en 1963-1964, longue de 1 395 pi (425,20 m), large de 37 pi (11,28 m). Voie de roulement: 29 pi (8,839 m). Capacité: H205 16.

7 travées de 71 pi, 7 de 110 pi, 2 de 61 et 1 de 71 pi.

Dossier # 7806

(voir les 2 pages suivantes)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTOPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL  
 DISTRICT : 40 MONTREAL  
 MUNICIPALITE: PINCOURT

(7218000)

ELEMENTS

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 0020 01 120 4011 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0020 01 120 415

CIRC. ELEC. PROV.: 1 170 VAUDREUIL

MUNICIPALITE : 1 7218000 PINCOURT

M.P.C. : 1 628 VAUDREUIL - SOULANGES

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP: D DRCITE  
 NUMERO DE DOSSIER: 007808  
 FONCTION STRUCT.: 1 RIV  
 TYPE DE PONT : 01 P-PLEINE

CENTRE DE RESP.: 5631  
 PORT D'ATTACHE :  
 CHARGEMENT : 2 < 20 TONNES

ANNEE CONSTR. : 1924  
 TROTTOIR : 3 1T+1CR  
 ECLAIRAGE : 1 MINIS  
 BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE : 433,71 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99  
 LONG. TABLIER : 425,19 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: :  
 LARG. HORS TOUT : 7,95 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 6,40  
 LARG. VOIE CARR.: 6,10 HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 5,49  
 HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 2,13

SITE A-20 E. PONT TASCHEREAU (VIEUX )

OBSTACLE

RIVIERE OUTAOUAIS

CASE 2-A

E L E M E N T S												
* POUTRE PRINC.		SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	TRAV.	TYPE					
* A		02	2	ACIER	18,69	02	1	DISC				
* B		02	2	ACIER	21,60	07	1	DISC				
* C		02	2	ACIER	21,64	01	1	DISC				
* D		02	2	ACIER	30,71	07	1	DISC				
* DALLE		SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN	SEQ	NB	MATERIAU	LONG.	AN	
* A		02	1	BETON	18,69	72	C	01	1	BETON	21,64	72
* B		07	1	BETON	21,60	72	D	07	1	BETON	30,71	72
* SURFACE ROULEMENT		SEQ	SURFACE		MAT	AN	MAT		AN	MAT		AN
* A			2594		1 B-ARME	72						
* APPAREIL D'APPUI		SEQ	NB	TYPE			SEQ		NB	TYPE		
* A			68	4 GLISS								
* JOINT DILATATION		SEQ	NB	TYPE	JOINT	AN	SEQ		NB	TYPE	JOINT	AN
* A			18	6	MET-PLAQ	72						
* GARDE-FOU		SEQ	TYP	LONGUEUR	PROT.	AN	PROT.		AN	PRCT.		AN
* A			005	867,4	2 PEINT	74						
* SURFACE D'ACIER		SEQ	SURF.		REJET.	AN	REJET.		AN	REJET.		AN
* A			14361		4 SCBPA	74						
* ELEMENT PROTECTION		SEQ	PROT.	SURFACE		SEQ		PROT.	SURFACE			
* A			02	P-MAIN					200			
** ELEMENTS SUPPORT **												
* SEQ		TYPE	ELEM	TYPE	UNITE	TYPE	FOND	HAUT.	PROF.	NB		



## Terrebonne, Echangeurs

Municipalité: Terrebonne 63240  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 62  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 42 Longitude: 73 39  
 Note: Situés sur l'autoroute 25 au nord du pont Lepage.  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche,  
 chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
Premier échangeur: Où convergent l'autoroute 25 et la rte 344.  
 Rte 344 / aut. 25 (dég. inf.: 5,50 m): Dossier # 13491P  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
Deuxième échangeur: Où convergent l'autoroute 25 et la rte 337.  
 Viaduc est aut. 25/rte 337 (dég. inf.: 4,90 m): Dossier # 13498A  
 Viaduc ouest aut. 25/rte 337 (dég. inf.: 4,90 m): Dossier # 13498B

Terrebonne, Pont de

Municipalités: Laval 64500, Terrebonne 63240  
 Régions: Montréal 6-3 et Lanaudière 6-5 District: 62  
 Responsabilité: Lanaudière 6-5 District: 62  
 Juridiction: MTQ et Terrebonne  
 Divisions de recensement: île-Jésus, Terrebonne  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 41 Longitude: 73 38  
 Note: Relie les villes de Laval et Terrebonne, au-dessus de la riv.  
 des Mille îles, sur la rte 125.

Le pont de Terrebonne remplaça un pont tout en bois de 897 pi (276 m) emporté par les glaces en 1888. Construit en 1906 et inauguré en 1907 sous le nom "Pont Préfontaine-Prévost", ce pont est localement identifié "Pont Terrebonne". Il appartenait jadis à la mun. de Terrebonne et s'y trouvaient des postes de péage. Après leurs disparitions, ce pont fut concédé à la ville de Laval qui en fait l'entretien tout en conservant le même nom. Aujourd'hui l'entretien est sous la responsabilité du MTQ. 85.02.07

## Caractéristiques techniques

Type de construction: Poutres à treillis  
 Longueur: 240 m  
 (2 travées métalliques centrales et 3 travées de rive à chaque extrémité)  
 Voies de roulement (2): 4,92 m  
 Dossier # 7721

(voir page suivante)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 65 LANAUDIERE				ELEMENTS					
DISTRICT : 62 L'ASSUMPTION									
MUNICIPALITE: TERREBONNE (6324000)									
***** NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00125 02 030 4015 *****				POUTRE PRINC.	SEQ NB	MATERIAU	LONG.	TRAV.	TYPE
					A 07	2 ACIER	14,02	03	1 DISC
					B 02	2 ACIER	76,50	02	1 DISC
					C 12	2 ACIER	13,72	03	1 DISC
DESCRIPTIONS DIVERSES									
ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0125 02 040 418				DALLE	SEQ NB	MATERIAU	LONG.	AN	SEQ NB MATERIAU LONG. AN
					A 03	5 TREIL.	14,02	6	C 03 4 B.N.TR 13,72 6
					B 02	4 B.N.TR	76,50	6	
CIRC. ELEC. PROV.: 1 550 TERREBONNE									
MUNICIPALITE : 1 6324000 TERREBONNE				SURFACE ROULEMENT	SEQ	SURFACE	MAT	AN	MAT AN MAT AN
					A	218	2 TR-MET	06	
					B	793	3 B.TRAI	79	3 B.TRAI 69 3 B.TRAI 54
					C	213	4 B.N.TR	74	4 B.N.TR 64
M.R.C. : 1 674 LES MOULINS									
JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS									
				APPAREIL D'APPUI	SEQ NB	TYPE	SEQ NB TYPE		
					A	9 INEX			
IDENT. BRETELLE :									
COTE CHAUSSEE SEP :									
NUMERO DE DOSSIER: 007721									
FONCTION STRUCT. : 1 RIV									
TYPE DE PONT : 01 P-PLEINE 02 P-TREIL-INF									
CENTRE DE RESP.: 5652									
PORT D'ATTACHE :									
CHARGEMENT : 1 < 10 TONNES				GARDE-FOU	SEQ TYP	LONGUEUR	PROT.	AN	PROT. AN PRCT. AN
					A 005	475,5	2 PEINT	78	2 PEINT 63
ANNEE CONSTR. : 1906									
TROTTOIR : 4 2CR									
ECLAIRAGE : 2 MUNIC									
BIAIS : 1,000									
LONG. TOTALE : 237,74									
LONG. TABLIER : 237,74									
LARG. HORS TOUT : 6,40									
LARG. VOIE CARR.: 5,18									
DEGAGEMENT SUPERIEUR : 4,40									
DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: 4,87									
DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 4,00									
HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 4,00									
HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 1,98									
				** ELEMENTS SUPPORT **					
SITE PONT de terrebonne				VIEUX PONT DE TERREBONNE					
OBSTACLE									
DEG.INF.RIV.DES MILLE-ILES				SUP.: 4,40M INF.: 4,00M					

Tétreault, Pont

Municipalité: Saint-Jean-Baptiste 52600  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53  
 Division de recensement: Rouville  
 Feuillet: 31H 06 Latitude: 45 30 Longitude: 73 10  
 Note: Traverse la riv. des Hurons sur le ch. Tétreault.  
 Pont en dalle pleine et pieux d'une travée construit en 1942.  
 Dossier # 6769

Tétrault, Ponceau

Renvoi: Coveduck, Ponceau  
 Note: Nom relevé dans l'inventaire des ponts du MTQ. Tire non nom  
 d'une ancienne appellation du lac Bromont. 89.06.20 Dossier # 1464

Théâtre-de-la-Poudrière, Passerelles du

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 30 Longitude: 73 32  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 120 # inv.: 81-5295\6  
 Note: Au nombre de deux, situées sur l'île Sainte-Hélène, à l'ouest  
 du théâtre de la Poudrière. Dernière inspection: 1988-09-19

Therrien, Pont

Municipalité: Lantier 63600  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac des Arpents sur le dixième rang.  
 Dég. inf.: 1,2 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7711

Thomas-Bélair, Pont

Renvoi: Billette, Pont  
 Note: Nom relevé dans l'inventaire des ponts du MTQ. Origine  
 inconnue. 90.03.13

Thomas-Gore, Pont

Municipalité: Lachute 74230  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse le ruiss. Gore (?) sur le ch. Thomas-Gore.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 415

Thorncliffe, Pont

Municipalité: Rosemère 63130  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Divisions de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 37 Longitude: 73 48  
 Note: Relie l'île Bélair à la ville de Rosemère, dans le prolonge-  
 ment de la rte 117. Situé tout juste au nord du pont Marius-  
 Dufresne. Dossier # 7756

Trains, Pont des

Renvoi: Adirondacks, Pont des  
 Note: Localement identifié sous cette forme par la population.  
 Selon Danielle De Garie, ce pont constitue un élément de repérage  
 dans le paysage châteauguois. 89.06.20

Traverse, Pont de la

Municipalité: Drummondville 41720  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 41  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Drummond  
 Feuillet: 31H 16 Latitude: 45 53 Longitude: 72 29  
 Note: Traverse la riv. Saint-François et un ch. d'accès, sur la  
 rte 122 (rue Saint-Georges).  
 Usage non vérifié. 78.10.07  
 Pont de type post-tension avec pieux de 10 través reconstruit en  
 1973 par Bail Ltée et Grand-Mills Ltée aux coûts respectifs de 1  
 361 068 \$ et de 528 876 \$. Dossier # 14357P

Treener, Pont

Municipalité: Grenville 74380  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. du Calumet sur le ch. Gleen (rang 6).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 383

Tremblay, Ponceau

Renvoi: Hallé, Ponceau  
 Note: Autre nom relevé dans l'inventaire des ponts du MTQ.  
 89.06.20 Dossier 1462

Tremblay, Pont

Municipalités: Franklin 68300  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Note: Traverse le ruiss. Brandy sur le rang des Savary.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1718

Troisième-Rang, Pont du

Municipalité: Sainte-Adèle 63510  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. aux Mulets sur le ch. Loup-Garou (rang 3  
 Ouest). Dég. inf.: 2,13 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7608

Trudeau, Pont

Municipalité: Val-David 63550  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur la rue de l'Église (rue  
 Principale).  
 Dég. inf.: 5 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7791

Trudeau, Pont

Renvoi: Roumains, Pont des  
 Note: Autre nom du pont des Roumains. Ce toponyme est associé à  
 l'ancien propriétaire des terres où se trouve le pont. Cette forme  
 est localement en usage. 79.10.29

Turcot, Échangeur

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 05

Latitude: 45 28

Longitude: 73 35

Note: Où convergent les autoroutes Décarie (A-15), 15 S., Ville-Marie (A-720) et 20, les rues Notre-Dame et Saint-Jacques, au-dessus des voies ferroviaires du CN.

Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.

Construit en 1965-1967 par Janin Construction Ltée. Ingénieurs-conseils: Lalonde, Valois, Lamarre, Valois & Associés.

## Caractéristiques techniques

Voies étagées (4 niveaux): 6 466 m

Tunnel pour la circulation ferroviaire: 437 m

Excavation: 308 675 m<sup>3</sup>

Pieux: 16 000 m

Coffrage: 232 250 m<sup>2</sup>

Armature: 19 500 t mét.

Béton: 164 000 m<sup>3</sup>

(Source: JANIN, Janin Construction Ltée, 1983).

En 1977, les joints d'expansion furent réparés par Lagendyk and Company Ltd au coût de 489 419 \$.

Dossiers # 13235G, # 13235H, # 13235I, # 13235J, # 13235K, # 13235L, # 13235M, # 14240B, # 14240C, # 14240D, # 14240E, # 14240F, # 14240G, # 14240H, # 14240I, # 14240J, # 14240K, # 14240L, # 14240M, # 14240R, # 14240S, # 13802, # 9674, # 15767 (pour ces trois dernières structures, juridiction partagée entre le MTQ et la mun.).

Tunnel: dossier # 14240A

Turcot, Pont

Municipalité: Très-Saint-Sacrement 69720

Région: Montérégie 6-2

District: 69

Division de recensement: Châteauguay

Feuillet: 31H 04

Latitude: 45 12

Longitude: 73 52

Note: Traverse la riv. Châteauguay sur la mtée Turcot.

Rappelle la famille de Louis Turcot. 86.01.01

Dossier # 1763

Turcotte, Pont

Municipalités: Sorel 50700, Tracy 50600

Région: Drummond-Yamaska 6-1

District: 51

Division de recensement: Richelieu

Feuillet: 31I 03

Latitude: 46 03

Longitude: 73 07

Note: Relie les villes de Sorel et de Tracy au-dessus de la riv. Richelieu et d'une rue mun., sur la rte 132 (rte Marie-Victorin \ av. Hôtel-Dieu).

Construit en 1932, il porte le nom du député J.-A. Turcotte qui a représenté la circonscription de l'endroit à l'Assemblée législative de 1929 à 1939. En usage local. Confirmé par Jacques Provost, fonctionnaire à la ville de Tracy. 80.08.28

## Caractéristiques techniques

Longueur:

273 m

(1 travée à 2 bascules de 28,3 m chacune permettant l'accès du fleuve aux chantiers navals de la Marine Industries Ltée).

Pont en poutre d'acier réparé en 1969 par Saint-Romuald Construction au coût de 325 914 \$.

Dossier # 6274

Ulverton, Pont

Municipalité: Ulverton 41250

Région: Drummond-Yamaska 6-1

District: 41

Division de recensement: Drummond

Feuillet: 31H 09

Latitude: 45 43

Longitude: 72 14

Note: Traverse la riv. Ulverton sur la rte 143.

Pont en poutres de béton armé de 2 travées réparé en 1988 par Grandmont et Fils Ltée au coût de 177 505 \$.

Dossier # 14222

## Upper-Lachine, Passerelle

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Note: Traverse la rue Girouard et l'autoroute Décarie S. (A-15 S.)  
 à la hauteur de la rue Upper Lachine.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 9675A

## Usine-de-Filtration, Pont de l'

Municipalité: Sainte-Agathe-des-Monts 63620  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur la rue Demontigny (rang 5).  
 Dég. inf.: 4,27 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7620

## Usine-d'Épuration, Pont de l'

Municipalité: Sainte-Catherine 66500  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Juridiction: La régie de l'assainissement des eaux du Bassin La  
 Prairie (administrée par l'Aquathèque).  
 Division de recensement: La Prairie  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 25 Longitude: 73 33  
 Note: Relie l'île Sainte-Catherine (toponyme non officiel) -  
 propriété de L'Administration de la Voie maritime du Saint-  
 Laurent- au boul. Marie-Victorin, dans le prolongement de la rue  
 Brébeuf. Construit en 1985 dans le cadre du projet de construction  
 d'une usine d'épuration par la Régie de l'assainissement des eaux  
 du Bassin La Prairie.  
 Contact à la Régie de l'assainissement des eaux du Bassin La  
 Prairie: Marc Filion, de l'Aquathèque (638-2163).

Vachon, Pont

Municipalités: Laval 64500, Boisbriand 63110  
 Régions: Montréal 6-3 et Laurentides 6-4 District: 63  
 Responsabilité: Montréal 6-3  
 Divisions de recensement: Terrebonne, île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 35 Longitude: 73 50  
 Note: Relie les villes de Laval (secteur Fabreville) et de  
 Boisbriand, en enjambant la riv. des Mille îles, via l'île Provost  
 et une autre île innommée, sur l'autoroute Chomedey (A-13). Permet  
 l'accès de l'aéroport international de Mirabel à partir du centre-  
 ville de Montréal.

En mémoire de quatre frères Vachon, deux mécaniciens et deux  
 pilotes, qui furent des pionniers dans l'aviation civile au Canada  
 dont Roméo Vachon (1898-1954), qui inaugura, en décembre 1927, le  
 service postal sur la Côte-Nord, puis entre Rimouski et Montréal,  
 en 1928. Il a terminé sa carrière comme membre de la Commission des  
 transports aériens. En l'honneur de ces hommes, le ministère des  
 Transports a décidé par un arrêté en conseil de désigner l'entité  
 sous le nom de "Pont Vachon". Usage confirmé par la Commission de  
 top. de la ville de Laval. 83.04.08

Contrat octroyé le 14 décembre 1973, construit entre 1974-1975 au  
 coût de 5 914 539 \$, et ouvert à la circulation à l'été 1975.  
 Ingénieurs-conseils: Carmel, Fyen & Jacques (qui optèrent pour un  
 tablier avec poutres en béton précontraint). Construit par Alta  
 Construction. Les ingénieurs utilisèrent deux types de fondation:  
 les pieux enfoncés jusqu'au roc solide et les empâtements coulés  
 sur le roc solide avec ou sans batardeau. La localisation des 20  
 piliers sur lesquels s'appuie la structure est reliée au choix des  
 travées du tablier. La culée sur chaque rive adopte le type d'un  
 mur de soutènement.

## Caractéristiques techniques

Longueur: 704 m  
(4 segments de 121 m, de 4 travées chacun et 1 segment central de 171 m, subdivisé en 5 travées)  
Voies de roulement (6): total: 26,51 m  
Dégagement vertical: 7,62 m  
Dossier # 14543

(voir page suivante)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

203

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL
DISTRICT : 40 MONTREAL
MUNICIPALITE: LAVAL

(6450000)

ELEMENTS

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00013 02 070 4014 \*\*\*\*\*

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0013 02 070 451

CIRC. ELEC. PROV.: 1 476 FABRE

MUNICIPALITE : 1 6450000 LAVAL

M.R.C. : 1 670 LAVAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :
COTE CHAUSSEE SEP: X 2 CHAUSSEES
NUMERO DE DOSSIER: 014543
FONCTION STRUCT.: 1 RIV
TYPE DE PONT : 01 P-PLAINE

CENTRE DE RESP.: 5631
PORT D'ATTACHE : 049
CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1972
TROTTOIR : 5 2CR+1BM
ECLAIRAGE : 1 MINIS
BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE : 715,27
LONG. TABLIER : 707,14
LARG. HORS TOUT : 26,62
LARG. VOIE CARR.: 24,48
DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99
DEGAGEMENT INFERIEUR RTE:
DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 15,75
HAUTEUR EAUX HAUTES EX. : 9,90
HAUTEUR EAUX BASSES EX. : 6,35

SITE A-13 , PONT VACHON

OBSTACLE

RIVIERE DES MILLE-ILES

CASE 5-A

Table with columns for ELEMENTS, SEQ, NB, MATERIAU, LONG., TRAV., TYPE, AN, etc. Includes rows for POUTRE PRINC., DALLE, SURFACE ROULEMENT, APPAREIL D'APPUI, JOINT DILATATION, GARDE-FOU, SURFACE D'ACIER, and ELEMENT PROTECTION.

## Valiquette, Pont

Municipalité: Sainte-Adèle 63510  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. aux Mulets sur le 10e rang-Abercromby (lot 12). Dég. inf.: 3 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7613

Vallée, Ponceau

Renvoi: Hallé, Ponceau  
 Note: Nom dont l'origine est inconnue. Il a été relevé dans l'inventaire des ponts du MTQ, dossier 01462. 89.06.20

## Vallée, Pont de la

Municipalité: Saint-Sauveur-des-Monts 63420  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse le Grand Ruisseau sur la rue de la Vallée.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 9146

Valleyfield, Pont de

Renvoi: Larocque, Pont  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: <<Le pont de Valleyfield, routier et ferroviaire, franchit le canal de Beauharnois...>> Réf.: Instructions nautiques. Grands Lacs (1986) p.119. 90.01.25

## Valois, Tunnel

Municipalité: Pointe-Claire 65540  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et Pointe-Claire  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Note: Tunnel piétonnier qui traverse l'autoroute 20 et les voies ferroviaires du CNCP à la hauteur de l'av. Valois Bay.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 15250

## Val-Royal, Pont

Municipalité: Val-Morin 63530  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. aux Mulets sur le ch. Val-Royal (rang 5, lot 20). Dég. inf.: 2,4 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7799

## Vanier, Échangeur

Municipalité: Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 36 Longitude: 73 39  
 Note: Où convergent l'autoroute 25, la rte 148 (le boul. Saint-Martin E.) et le boul. Vanier, au nord du pont Pie-IX, à l'intersection des voies ferroviaires de CP Rail et du boul. Lite.  
 Construction en 1961-62 d'un pont d'étagement à l'intersection de l'autoroute 25 et des voies de CP Rail par Quebec Engineering Co. Ltd au coût de 107 308 \$.  
 Longueur: 56,39 m  
 Largeur: 7,01 m  
 Dégagement vertical: 20,12 m  
 Dossier # 13176

## Vanier, Pont

Municipalité: Saint-Jérôme 63330  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur la rue de Martigny. Dég. inf.:  
 6,1 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7680

## Vendette, Pont

Municipalité: Sainte-Thérèse 63150  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. aux Chiens sur la rue Dubois. Dég. inf.:  
 3,66 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7786

## Véronneau, Pont

Municipalité: Saint-Jean-Baptiste 52600  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53  
 Note: Traverse la rivière des Hurons sur le rang Benoît.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 6770

Vert, Pont

Renvoi: Canuta, Pont  
 Note: Recueilli auprès d'un seul inf. La CTQ conserve l'information  
 aux renseignements. Origine: le pont est peint en vert.

## Viau, Échangeur

Municipalité: Saint-Léonard 65220  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: MTQ et municipalité  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 34 Longitude: 73 35  
 Note: Où convergent l'autoroute Métropolitaine (A-40) et le boul.  
 Viau. Dossier # 13718

Viau, Pont

Municipalités: Montréal 65260, Laval 64500  
 Région: Montréal 6-3  
 Divisions de recensement: Île-de-Montréal, Île-Jésus  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 33 Longitude: 73 41  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 143 # inv.: 81-5072  
 Note: Relie les villes de Montréal et de Laval (secteur Duvernay,  
 anciennement Pont-Viau), au-dessus de la riv. des Prairies, sur la  
 rte 335.  
 Compte tenu de ce que la population locale privilégiait le nom  
 "Pont Viau", la CTQ l'a officialisé le 7 octobre 1978.

C'est le 15 juin 1723 qu'un certain Christophe Viau s'est installé  
 au numéro 64 du cadastre local. Autour de ce point d'ancrage, la  
 population se fixa rapidement, si bien que déjà le besoin se  
 faisait sentir de construire un pont. Un premier "Pont Viau" était  
 construit entre Saint-Vincent-de-Paul et le village de Sault-au-  
 Récollet en 1847, par Paschal Persillier-Lachapelle, alors qu'était  
 disparue l'une des plus légendaires "traverses" de la région. En  
 1859 il devint un pont à péage (6 cents par piéton et 25 cents pour  
 une voiture de 4 occupants). Une charpente d'acier remplaça le  
 vieux pont en 1887. En 1929, le Conseil municipal de Montréal  
 décida de le faire reconstruire par Dufresne Construction au coût

de 1 067 520 \$. Le 9 mai 1930, il devint le "Pont Ahuntsic" et fut ouvert officiellement à la circulation le 31 octobre. En 1962, le tablier fut reconstruit, les poutres et les murets réparés par Janin Construction Limitée, au coût de 750,000 \$. La même année, le pont était acheté par le ministère des Travaux publics au montant de 1 \$. Ing.-conseil: L.J. Leroux.

#### Caractéristiques techniques

Les fondations consistent en 4 piliers et 2 culées reposant sur le roc solide. Les piliers descendent à une profondeur de 9,14 m sous l'eau, ce qui a nécessité l'emploi de caissons pneumatiques. Les piliers et culées sont revêtus de blocs de granit blanc sur une hauteur de 2,13 m pour les protéger contre les glaces. Avec les approches nord de 45,70 m et sud de 106,63 m, le pont a une longueur totale de 475,70 m. Comprend 5 arches en béton armé, dont 1 de 64,69 m de longueur, 1 de 66,42 m, 1 de 67,64 m et 2 de 62,31 m. Sa largeur est de 20,27 m. Le tablier est supporté par une série de colonnes et d'arceaux placés sur les arches, il comprend 2 voies de roulement de 7,62 m de largeur chacune, séparées par une bande centrale de 1,22 m et flanquées de 2 trottoirs de 1,52 m chacun ainsi que de 2 parapets de 0,38 m chacun. Capacité: 9 071 kg.

Dossier # 3873

(voir page suivante)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTERE DES TRANSPORTS

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S10

FICHE TECHNIQUE DES PONTS SUR RIVIERE, D'ETAGEMENT ET PASSERELLES

REGION : 63 MONTREAL
DISTRICT : 40 MONTREAL
MUNICIPALITE: MONTREAL

(6526000)

ELEMENTS

\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00335 01 090 4019 \*\*\*\*\*

DESCRIPTICNS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0335 01 090 410

CIRC. ELEC. PROV.: 1 516 CREMAZIE

MUNICIPALITE : 1 6526000 MONTREAL

M.R.C. : 1 002 COMMUNAUTE URBAINE DE MONTREAL

JURIDICTION : 1 01 MINISTERE DES TRANSPORTS

IDENT. BRETELLE :
COTE CHAUSSEE SEP: X 2 CHAUSSEES

NUMERO DE DOSSIER: 003873

FONCTION STRUCT.: 1 RIV 2 ROUTE

TYPE DE PONT : 05 ARC-SUP 11 DALLE-PLEIN

CENTRE DE RESP.: 5631

PORT D'ATTACHE : 049

CHARGEMENT : 4 CHARGE LEGALE

ANNEE CONSTR. : 1979

TROTTOIR : 1 2T

ECLAIRAGE : 2 MUNIC

BIAIS : 1,000

LONG. TOTALE : 468,36 DEGAGEMENT SUPERIEUR : 9 999,99

LONG. TABLIER : 436,58 DEGAGEMENT INFERIEUR RTE: 5,00

LARG. HORS TOUT : 24,07 DEGAGEMENT INFERIEUR RIV: 16,00

LARG. VOIE CARR.: 17,77 HAUTEUR EAUX HAUTES EX.: 8,00

HAUTEUR EAUX BASSES EX.: 7,00

SITE ROUTE 335, PONT VIAU.

OBSTACLE

RIV. DES PRAIRIES

PLAN CONSTR+REFECTION, CASE 1-G

Table with columns for ELEMENTS, SEQ, NB, MATERIAU, LONG., TRAV., TYPE. Includes rows for POUTRE PRINC., DALLE, SURFACE ROULEMENT, APPAREIL D'APPUI, JOINT DILATATION, GARDE-FOU, SURFACE D'ACIER, and ELEMENT PROTECTION.

Viau, Pont

Municipalité: Saint-Jérôme 63330  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur la rue Saint-Joseph. Dég. inf.:  
 2 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7686

Viau, Tunnel

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 33 Longitude: 73 33  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 162 # inv.: 81-5284  
 Note: Tunnel piétonnier suivant le boul. Viau, au nord de la rue  
 Sherbrooke et à l'est du parc Maisonneuve. Dernière inspection:  
 1988-08-23

Victor-Chartrand, Pont

Renvoi: Chartrand, Pont  
 Note: Ce nom avait été adopté par la ville de L'Épiphanie le 2  
 décembre 1948. Toutefois, la résolution du 18 décembre 1989 vient  
 confirmer celle du 4 décembre 1989 de la mun. de la paroisse et  
 marque le souhait que le nom "Pont Chartrand" soit reconnu par la  
 CTQ. 90.03.13

Victoria, Jetée

Renvoi: Victoria, Pont  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Relevé sur une carte du MTQ # 70670. Le 27 février 1990, la  
 ville a adopté une résolution pour adapter le générique à la  
 réalité physique des lieux.

Victoria, Pont

Municipalité: Salaberry-de-Valleyfield 70670  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Juridiction: MRC  
 Division de recensement: Beauharnois  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31G 08 Latitude: 45 16 Longitude: 74 07  
 Note: Ces deux ponts relient les rue Victoria et Dufferin (rte 132)  
 de part et d'autre de l'île des Chantiers (toponyme non officiel),  
 au-dessus des bras sud et nord de la riv. Saint-Charles.  
 Le gouvernement du Québec fit construire ces deux ponts dans les  
 années '60. La ville a adopté une résolution le 27 février 1990  
 pour que la CTQ officialise le toponyme. Dossiers # 920 et # 921

Victoria, Pont (ferroviaire et routier)

Municipalités: Montréal 65260, Saint-Lambert 56580  
 Régions: Montréal 6-3 et Montérégie 6-2 District: 56  
 Juridiction: Canadien National (pour la partie ferroviaire),  
 Transports Canada (pour la partie routière) et L'Administration de  
 la Voie maritime du Saint-Laurent (pour la partie au-dessus de la  
 voie maritime).  
 Divisions de recensement: Chambly, île-de-Montréal  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 29 Longitude: 73 32  
 Note: Relie les villes de Montréal et de Saint-Lambert (sur la rive  
 sud), au-dessus du fleuve Saint-Laurent, sur la rte 112. Jumelé  
 partiellement.

Afin de relier Montréal au reste du continent nord-américain et de

favoriser son développement, il fallut très tôt songer à jeter un pont sur le Saint-Laurent. A cette fin, la compagnie du Grand Tronc retint les services d'un jeune ingénieur anglais, James Hodges. Le site était choisi en amont du port -à l'endroit où toute navigation était impossible en raison du manque de profondeur et de l'abondance des obstacles. Construit par Peto, Brassy & Betts au coût de 6 300 000 \$, le pont est ouvert à la circulation ferroviaire le 12 décembre 1859.

Le prince de Galles, fils de la reine Victoria, l'inaugura le 25 août 1860. En 1898, on élargit la structure de 4,88 m à 20,1 m, qui permet de recevoir 2 voies ferroviaires, 1 travée à 2 voies pour la circulation routière et 2 trottoirs. Ces travaux sont exécutés par Detroit Bridge au coût de 2 millions de \$, sous la direction de l'ingénieur Joseph Hobson. En 1901, il est réouvert à la circulation. La même année, à l'occasion du jubilé d'argent de la reine Victoria on rebaptisa ce pont, il devint le "Victoria Jubilee Bridge"; cette nouvelle appellation ne résista pas à l'habitude déjà prise de l'appeler simplement "Pont Victoria". En 1908, un train électrique y circulait régulièrement entre Montréal et Saint-Lambert. En 1923, avec la nationalisation du Grand-Tronc, le pont Victoria devient propriété du Canadien National. A la suite de la construction de la voie maritime du Saint-Laurent, un bras de pont fut attaché en 1958 à la partie sud-ouest du pont, lui donnant ainsi l'apparence d'un Y. Les extrémités des branches du Y sont séparées par une écluse (Saint-Lambert). (Sources: Ponts du Québec, MTQ, pp. 21-29, P. Dignard et Itin. top. du Saint-Laurent, ses rives et ses îles, (1984).

Le pont Victoria servait uniquement au transport ferroviaire lorsqu'il fut ouvert à la circulation en 1859. Sur un élargissement de ses piles, on a remplacé, en 1897, la vieille structure tubulaire par 25 travées à poutres triangulées en acier pour permettre le passage de deux voies ferrées. Puis s'y sont greffées, en 1935, deux voies de roulement routière du côté amont et, en 1955, deux voies additionnelles du côté aval. L'aménagement de la voie maritime du Saint-Laurent a également nécessité d'importantes modifications à cet ouvrage entre 1958 et 1961. Le pont emprunte maintenant l'une ou l'autre des travées levantes installées à chaque extrémité d'une écluse, de façon à ce que le trafic maritime n'interrompe pas la circulation ferroviaire et routière. (Source: Robert Desrosiers).

#### Caractéristiques techniques

Longueur:	2 010 m
Longueur totale (voies d'accès comprises):	2 790 m
Largeur:	20,3 m
Piliers:	24
Travées à poutres d'acier:	25
Portée de la travée centrale:	100 m
Portée des travées latérales:	73,8 m et 75,3 m
Hauteur des travées:	12,2 m
Hauteur de la travée centrale:	18,3 m
Distance entre les poutres maîtresses:	9,5 m
Hauteur libre au centre du fleuve:	18,3 m
Contact chez CN: George Oommen, ing., (399-4437).	
Contact chez L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent: Patrick Dalzell, ing., (672-4110).	

#### Vieux Pont, Le (couvert)

Renvoi: Armand-Lachaine, Pont (couvert)

Note: Il s'agit d'un vieux pont couvert. Usage confirmé. Remplacé par le toponyme "Pont Armand-Lachaine" lors de l'adoption d'une résolution municipale, le 3 avril 1989. 89.06.20

#### Vieux Pont, Le

Renvoi: Curé-Marchand, Pont du

Note: Nom qui serait d'usage général selon Denise Allen, au bureau du greffier de Drummondville. Le comité de toponymie a toutefois proposé un nouveau nom: "Pont Curé-Marchand" pour honorer cet ancien curé de la ville de 1865 à 1889. Usage non vérifié.

Viger, Pont

Renvoi: Chartrand, Pont

Note: Relevé dans l'inv. des noms de pont du MTQ. 90.03.13

Dossier # 14455

Viger, Tunnel

Municipalité: Montréal 65260

Région: Montréal 6-3

Division de recensement: île-de-Montréal

Feuillet: 31H 12

Latitude: 45 30

Longitude: 73 33

Note: Le tunnel Viger est situé dans le prolongement de l'autoroute Ville-Marie (A-720), commençant à l'est à la hauteur de la rue Saint-André et se terminant à l'ouest à la hauteur de la rue Sanguinet.

Ouvert à la circulation au début des années '80. Dossier # 15418

(voir page suivante)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

90-09-04 INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S11 FICHE TECHNIQUE DES TUNNELS

REGION : 63 MONTREAL  
 DISTRICT : 40 MONTREAL  
 MUNICIPALITE: MONTREAL (6526000)

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00720 01 040 4500 \*\*\*\*\* TYPE DE STRUCTURE: 2

DESCRIPTIONS DIVERSES

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0020 02 150 429

CIRC. ELEC. PROV.: 1" 496 SAINTE-MARIE/SAINT-JACQUES 2"

MUNICIPALITE : 1" 6526000 MONTREAL 2"

M. R. C. : 1" 002 COMMUNAUTE URBAINE DE MONTREAL 2"

JURIDICTION : 1" 01 MINISTERE DES TRANSPORTS 2"

IDENT. BRETELLE : CENTRE DE RESP. : 5631  
 COTE CHAUSSEE SEP.: X PORT D'ATTACHE : 042  
 NUMERO DE DOSSIER : 015418 ANNEE CONSTRUCTION: 1985

SITE : TUNNEL VIGER PLAN:QIR-60 5-E,SANGUINET-WOLF

OBSTACLE: 1" OBST.: 2" OBST.:

DIVERSES RUES DE MONTREAL PLAN:6-C,ST-ANDRE-FULLUM (C)6F

LONGUEUR TOTALE DU TUNNEL : 638,24 SYSTEME ELECTROMECHANIQUE: 1 OUI

DEGAGEMENT SUPERIEUR : 4,88 SYSTEME DE POMPAGE : 1 OUI NOMBRE= 4

SYSTEME DE CONTROLE DE CIRCULATION: 1 OUI SYSTEME DE VENTILATION : 1 OUI NOMBRE= 2

SYSTEME DE TELEVISION : 1 OUI NOMBRE= 14 SYSTEME D'ECLAIRAGE : 3 AVEC URGENCE

\* \* \* DESCRIPTION DES TUBES \* \* \*

IDENT TUBE	DIREC TUBE	LONGUEUR DU TUBE	LARGEUR TOTALE	LARGEUR VOIE CARR	* SURFACE DE ROULEMENT MATERIAU SURFACE * ANNEES*	TROTTOIR	* COULOIR DE SECURITE * LONGUEUR LARGEUR HAUTEUR
A	O	638,24	19,09	17,15	1 BETON 10946 85	4 2CR	329,7 1,9 3,0
B	E	625,25	19,09	17,15	1 BETON 10723 85	4 2CR	275,2 1,9 3,0

## Village, Pont

Municipalité: Sainte-Martine 69360  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Note: Traverse la riv. Turgeon sur la rte 138.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1746

## Village, Pont du

Municipalité: Amherst 75620  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Papineau  
 Note: Traverse le ruiss. du Brochet sur la rte 323 (rue Amherst),  
 au coeur de Saint-Rémi-d'Amherst.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 5374

## Village, Pont du

Municipalité: Arundel 74760  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la décharge du lac Beaven sur la rte 327, au coeur  
 du village.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 332

## Village, Pont du

Municipalité: Entrelacs 61480  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Montcalm  
 Note: Traverse la riv. Jean-Venne (?) sur le ch. d'Entrelacs. Dég.  
 inf.: 2 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 4980.

## Village, Pont du

Municipalité: Ivry-sur-le-Lac 63640  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la décharge du lac Manitou sur le cinquième rang.  
 Dég. inf.: 2 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7667

## Village, Pont du

Municipalité: Lacolle 55120  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53  
 Division de recensement: Saint-Jean  
 Feuillet: 31H 03 Latitude: 45 05 Longitude: 73 22  
 Note: Traverse la riv. Lacolle sur la rte 221 (rue de l'Église).  
 Dossier # 7328

## Village, Pont du

Municipalité: Lantier 63600  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Quévillon (?) sur le huitième rang (près de  
 la rte 329).  
 Dég. inf.: 2,13 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7714

## Village, Pont du

Municipalité: Mirabel 73650  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Deux-Montagnes

Note: Traverse la riv. Mascouche la rte 117, dans Saint-Janvier.  
 Dég. inf.: 4,70 m.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 14394P

Village, Pont du

Municipalité: Mirabel 73650  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Deux-Montagnes  
 Note: Traverse le ruiss. au Prince sur la rue Saint-Jean.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 2047

Village, Pont du

Municipalité: Mont-Tremblant 63780  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 02 Latitude: 46 11 Longitude: 74 37  
 Note: Dernier pont avant d'atteindre Mont-Tremblant-Village, sur la  
 rte 327, au-dessus de la riv. du Diable.  
 Résolution municipale du 31 octobre 1988. 89.06.20 Dossier # 7745

Village, Pont du

Municipalité: Napierville 67200  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Note: Traverse la riv. L'Acadie sur les routes 219 et 221 (rue  
 Saint-Jacques).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 15834P

Village, Pont du

Municipalité: Ormstown 69740  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Juridiction: Municipalité  
 Note: Traverse la riv. Châteauguay sur la rue Bridge (anc. rte 4).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1748

Village, Pont du

Municipalité: Saint-André-Est 74110  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. du Nord sur la rte 344  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 325

Village, Pont du

Municipalité: Saint-Didace 47320  
 Région: Lanaudière 6-5 District: 58  
 Division de recensement: Maskinongé  
 Feuillet: 31I 06 Latitude: 46 20 Longitude: 73 17  
 Note: Pont qui traverse la riv. Maskinongé dans le village de  
 Saint-Didace sur le ch. Hamelin.  
 Usage confirmé par deux inf. 81.07.09 Dossier # 4315

Village, Pont du

Municipalité: Sainte-Clotilde-de-Châteauguay 69120  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Note: Traverse le ruiss. Norton sur la rte 205.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1726

Village, Pont du

Municipalité: Saint-Édouard 67500

Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Note: Traverse la riv. de la Tortue sur la rte 221.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 5242

Village, Pont du

Municipalité: Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson 63580  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Feuillet: 31J 01 Latitude: 46 02 Longitude: 74 03  
 Note: Un seul inf. Les autres ont dit que ce nom n'était pas  
 d'usage courant. La CTQ conserve l'inf. aux renseignements.

Village, Pont du

Municipalité: Saint-Jean-Baptiste 52600  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53  
 Note: Traverse le ruiss. à l'Ours sur le rang de l'Église.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 6778

Village, Pont du

Municipalité: Saint-Mathieu 66200  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Note: Traverse le ruiss. Faille sur le ch. Saint-Édouard.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3811

Village, Pont du

Municipalité: Saint-Polycarpe 71740  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: Soulanges  
 Feuillet: 31G 08 Latitude: 45 18 Longitude: 74 18  
 Note: Traverse la riv. Delisle dans le village de Saint-Polycarpe  
 sur la rte 340, où aboutissent le ch. de la Cité-des-Jeunes et la  
 rue Sainte-Catherine.  
 Usage confirmé par deux inf. 83.11.03 Dossier # 7143

Village, Pont du

Municipalité: Val-Morin 63530  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse un affluent de la riv. du Nord Ouest sur la rte  
 Morin.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7800B

Ville-Marie, Tunnel

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 12 Latitude: 45 30 Longitude: 73 34  
 Note: Le tunnel Ville-Marie est situé sous le centre-ville de  
 Montréal, dans l'axe est-ouest de l'île, sur l'autoroute Ville-  
 Marie (A-720).

Son nom est emprunté à l'autoroute Ville-Marie sur laquelle il se  
 trouve, nom que monsieur de Maisonneuve -à la demande de monsieur  
 de la Dauversière- avait donné à l'établissement qu'il avait élevé  
 sur l'île de Montréal en 1642.

Sa principale particularité réside dans le fait qu'on y trouve de  
 nombreux raccordements souterrains étagés. A titre d'exemple, il y  
 a vis-à-vis de la rue University quatre tubes de circulation  
 superposés.

En outre, afin d'éliminer la coupure causée par la tranchée ouverte  
 à l'est du tunnel, les autorités gouvernementales ont autorisé la

construction d'immeubles au-dessus de l'autoroute. Le Palais des Congrès de Montréal, qui constitue, à ce jour, le premier des édifices de ce type, a contribué à démontrer la faisabilité et la rentabilité de cette solution originale visant à intégrer l'autoroute dans la ville.

Le tunnel Ville-Marie a été construit de 1971 à 1974 sous la supervision de l'entreprise québécoise d'ingénieurs-conseils Lavalin, et ouvert à la circulation en 1974.

Le transport des explosifs et autres matières dangereuses est interdit en vertu d'un règlement par arrêté en conseil (4338-75). Un centre de surveillance et d'entretien est aménagé à la tour # 9.

#### Caractéristiques techniques

Longueur de la voie principale: 1,9 km

Longueur totale des tubes: 6 km

Profil en travers (nombre de chaussées (tubes) X nombre de voies): 2 X 3, avec quelques sections de 1 X 5, 1 X 4, 6 X 1 et de 1 X 2.

Largeur des voies: 3,65 m

Accotement droit: 1,80 m

Accotement gauche: 0,60 m

Coût de construction: 120 millions \$

Hauteur libre: 4,42 m

Nombre de tours de ventilation: 5

Nombre de ventilateurs: 63

Nombre de pompes: 5

Type de construction: Une tranchée a été pratiquée, et le tunnel fut construit à pied d'oeuvre. Dossier # 14240

(Source: Les tunnels Lafontaine et Ville-Marie, MTQ, 1983)

(voir page suivante)

(se référer à la page 221 pour la signification des abréviations)

## M I N I S T E R E D E S T R A N S P O R T S

90-09-04

INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE MTQPROD T - STRUCTURE

0012 - S11

FICHE TECHNIQUE DES TUNNELS

REGION : 63 MONTREAL  
 DISTRICT : 40 MONTREAL  
 MUNICIPALITE: MONTREAL

(6526000)

\*\*\*\*\* NOUVELLE IDENTIFICATION: 9 00720 01 030 4502 \*\*\*\*\* TYPE DE STRUCTURE: 2

## D E S C R I P T I O N S D I V E R S E S

ANCIENNE IDENTIFICATION: 9 0020 02 140 412

CIRC. ELEC. PROV.: 1<sup>re</sup> 494 SAINT-LOUIS 2<sup>me</sup>

MUNICIPALITE : 1<sup>re</sup> 6526000 MONTREAL 2<sup>me</sup>

M. R. C. : 1<sup>re</sup> 002 COMMUNAUTE URBAINE DE MONTREAL 2<sup>me</sup>

JURIDICTION : 1<sup>re</sup> 01 MINISTERE DES TRANSPORTS 2<sup>me</sup>

IDENT. BRETELLE :  
 COTE CHAUSSEE SEP.: X  
 NUMERO DE DOSSIER : 014240

CENTRE DE RESP. : 5631  
 PORT D'ATTACHE : 042  
 ANNEE CONSTRUCTION: 1974

SITE : TUNNEL VILLE-MARIE QIR. 55,56,57,58

OBSTACLE: 1<sup>re</sup> CBST.: 2<sup>me</sup> OBST.:

CENTRE VILLE DE MONTREAL PLANS:CASES:5-6,4-H,5-H,4-J,5J

LONGUEUR TOTALE DU TUNNEL : 2 085,94 SYSTEME ELECTROMECHANIQUE: 1 OUI

DEGAGEMENT SUPERIEUR : 4,42 SYSTEME DE POMPAGE : 1 OUI NOMBRE= 5

SYSTEME DE CONTROLE DE CIRCULATION: 1 OUI SYSTEME DE VENTILATION : 1 OUI NOMBRE= 7

SYSTEME DE TELEVISION : 1 OUI NOMBRE= 93 SYSTEME D'ECLAIRAGE : 3 AVEC URGENCE

## \* \* \* D E S C R I P T I O N D E S T U B E S \* \* \*

IDENT TUBE	DIREC TUBE	LONGUEUR DU TUBE	LARGEUR TOTALE	LARGEUR VOIE CARR	* SURFACE DE ROULEMENT MATERIAU * ANNEES*	TROTTOIR	* COULOIR DE SECURITE LONGUEUR LARGEUR HAUTEUR *
A	O	2 085,94	14,02	12,80	1 BETON 29245 81 74	4 2CR	1 500,9 1,5 2,4
B	E	1 924,71	14,02	12,80	1 BETON 26984 81 74	4 2CR	1 714,2 1,5 2,4
C	S	633,37	10,36	9,14	1 BETON 6562 81 74	4 2CR	633,4 1,5 2,4
D	N	122,95	6,71	5,49	1 BETON 825 81 74	4 2CR	123,0 1,5 2,4
E	E	419,32	6,71	5,49	5 BITUM 2814 80 74	4 2CR	379,1 1,5 2,4
F	E	392,31	6,71	5,49	5 BITUM 2632 80 74	4 2CR	357,3 1,5 2,4
K	N	453,97	6,71	5,49	1 BETON 3046 81 74	4 2CR	454,0 1,5 2,4
L	S	60,95	6,71	5,49	1 BETON 409 81 74	4 2CR	61,0 1,5 2,4

## Ville-Saint-Laurent, Échangeur

Municipalité: Saint-Laurent 65480  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 29      Longitude: 73 43  
 Note: Où convergent les autoroutes Chomedey (A-13) et Transcanadienne (A-40) ainsi que le boul. Pitfield et la rte Transcanadienne.  
 Dossiers # 13720, # 14554A, # 14554B, # 14559, # 14560 et # 14562

## Ville-Saint-Pierre, Échangeur

Municipalités: Saint-Pierre 65400, Lachine 65420  
 Région: Montréal 6-3  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05      Latitude: 45 26      Longitude: 73 38  
 Note: Où convergent l'autoroute 20 et la rte 138, au-dessus des voies ferroviaires du CNCP, du canal Lachine, des rues Notre-Dame, Saint-Jacques, Saint-Patrick, du boul. Garon et de la 5e Avenue, au nord-ouest du pont Honoré-Mercier.  
 Toponyme et entité soumis pour approbation à Roger Laroche, chroniqueur à la circulation à R.-C., et acceptés comme tels.  
 En 1985, les structures furent réparées par Saint-Romuald Construction (1985) Inc. (# du contrat: 665-2312-5).  
 Dossiers # 3810G, # 3810K, # 3810L, # 3810M, # 3810M, # 3810N, # 3810O

## Vincelette, Pont

Municipalité: Saint-Jean-Baptiste 52600  
 Région: Montérégie 6-2      District: 53  
 Note: Traverse le ruiss. Cochon, lots 149-150.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 6768

## Vinet, Pont

Municipalité: Saint-Louis-de-Gonzague 70320  
 Région: Montérégie 6-2      District: 69  
 Division de recensement: Beauharnois  
 Feuillet: 31G 01      Latitude: 45 13      Longitude: 74 01  
 Note: Traverse la riv. Saint-Louis sur la mtée Séguin.

Nom utilisé par le MTQ. Il a été confirmé par la résolution adoptée le 5 décembre 1989 par la mun. Il fait référence à un ancien propriétaire. 90.03.13      Dossier # 916

## Virginie, Pont

Municipalité: Sainte-Marie-de-Monnoir 52420  
 Région: Montérégie 6-2      District: 53  
 Note: Traverse le ruiss. Branche-du-Rapide sur la rte 227.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ,      dossier # 6799

## Voie-Maritime, Pont de la

Renvoi: Larocque, Pont  
 Note: Mentionné par l'urbaniste Chaput. 90.01.25

## Voltigeurs, Pont des

Municipalité: Drummondville 41720, Grantham-Ouest 41710,  
 Saint-Charles-de-Drummond 41680  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1      District: 41  
 Note: Traverse la riv. Saint-François sur l'autoroute Jean-Lesage (A-20). Situé près du camping des Voltigeurs.      Dossier # 2288

## Walker, Pont

Municipalité: Huntingdon 68480  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse la riv. Châteauguay sur la rue Lorme.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3173

## Warner, Pont

Municipalité: Henryville 53200  
 Région: Montérégie 6-2 District: 53  
 Division de recensement: Iberville  
 Code linguistique: Anglais  
 Feuillet: 31H 03 Latitude: 45 08 Longitude: 73 11  
 Note: Traverse la riv. du Sud sur la rte 133. Dossier # 3201

## Watchorn, Pont

Municipalité: Wentworth 74500  
 Région: Laurentides 6-4 District: 74  
 Division de recensement: Argenteuil  
 Note: Traverse la riv. Dalesville sur le ch. Louisa.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 457

## Waterson, Pont

Municipalité: Godmanchester 68540  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse le ruiss. Beaver sur le ch. Arnold.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3125

## Wattié-Duhaine, Pont

Municipalités: Elgin 68420  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Note: Traverse le ruiss. Oak sur la mtée Wattié.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3104

## Wellington, Tunnel

Municipalité: Montréal 65260  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: Île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 30 Longitude: 73 33  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 91 # inv.: 81-5215  
 Note: Tunnel pour véhicules sous le canal de Lachine sur la rue  
 Wellington. Dernière inspection: 1988-07-27  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

## Wheatley, Pont

Municipalité: Sainte-Clotilde-de-Châteauguay 69120  
 Région: Montérégie 6-2 District: 67  
 Note: Traverse le ruiss. Norton sur la rte 209 (ch. Marcil).  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 1729

## White, Pont

Municipalité: Sainte-Anne-des-Plaines 63250  
 Région: Laurentides 6-4 District: 63  
 Division de recensement: Terrebonne  
 Note: Traverse la riv. Mascouche sur le rang Lepage. Dég. inf.:  
 5,5 m.

Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 7640

White-Station, Pont

Municipalité: Godmanchester 68540  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse le ruiss. Beaver sur la mtée. White.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3126

Williams, Pont

Municipalité: Havelock 68240  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse le ruiss. Allen sur la rte 203.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3128

Williams, Pont

Municipalité: Hinchinbrook 68360  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse le ruiss. Mitchel sur le ch. Williams.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3154

Wilson, Pont

Municipalités: Franklin 68300  
 Région: Montérégie 6-2 District: 69  
 Juridiction: Municipalité  
 Division de recensement: Huntingdon  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Traverse la riv. aux Outardes Est sur la mtée Wilson.  
 Relevé dans la liste des structures du MTQ, dossier # 3120

Woodland, Pont

Municipalité: Montréal 65260, Verdun 65360  
 Région: Montréal 6-3  
 Juridiction: Ville de Montréal  
 Division de recensement: île-de-Montréal  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 26 Longitude: 73 35  
 Grille 1:2000 de la ville de Montréal: 49 # inv.: 81-5056  
 Note: Traverse le canal de l'Aqueduc sur l'av. Woodland. Pont récemment reconstruit. Dernière inspection: 1988-03-10  
 Contact à la ville de Montréal: Paul Laberge, ing., (872-6412).

Wright, Ponceau

Renvoi: Route-Nord, Pont de la (ponceau)  
 Code linguistique: Anglais  
 Note: Nom dont l'origine est inconnue. Il est tiré de l'inventaire des ponts du MTQ. 89.06.20 Dossier # 1461

Yamaska, Pont (ferroviaire)

Municipalités: Yamaska-Est 42740, Yamaska 42760  
 Région: Drummond-Yamaska 6-1 District: 51  
 Juridiction: Canadien National  
 Division de recensement: Yamaska  
 Feuillet: 31I 02 Latitude: 46 00 Longitude: 72 55  
 Note: Traverse la riv. Yamaska parallèlement au pont Camille-Parenteau sur la rte 132 (rue de Monseigneur-Parenteau).

## Yule, Pont

Municipalités: Chambly 56120, Richelieu 52440  
 Région: Montérégie 6-2 District: 56  
 Divisions de recensement: Chambly, Rouville  
 Feuillet: 31H 06 Latitude: 45 27 Longitude: 73 16  
 Note: Relie les villes de Chambly et de Richelieu, au-dessus de la  
 riv. Richelieu, sur la rte 112. Dossier # 7858

## Autres

## Saint-Laurent, Voie maritime du

Note: Inaugurée en 1959 par le président Eisenhower et la reine Elizabeth II, longue vers l'est de 1 600 km et vers l'ouest de 2 100 km (à partir de Montréal), la voie maritime du Saint-Laurent permet aux océaniques d'accéder à la mer intérieure de 130,000 km<sup>2</sup> que constituent les Grands Lacs, les amenant ainsi au coeur de l'une des plus importantes zones industrielles d'Amérique. L'ouvrage compte sept écluses dont cinq, situées en territoire canadien, sont exploitées par l'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent, constituée en société par une loi fédérale en 1951 (S.R.C. 1970, chap. S-1), les deux autres relevant de la Saint Lawrence Seaway Development Corporation des États-Unis. Ces écluses élèvent les bateaux jusqu'à 4,5 m.

D'une profondeur minimale de 27 pi (8,1 m), le chenal autorise le passage des barges des Lacs, ces navires géants de 730 pi de longueur d'un tirant d'eau de 26 pi. Affectés principalement au transport en vrac de minerai de fer, de grains et de charbon, ces navires sont souvent du type minéralier-céréaliier, effectuant le voyage vers l'aval chargés de grains et remontant vers les Lacs avec une cargaison de minerai de fer provenant le plus souvent des riches gisements du Québec et du Labrador.

## Voie-Maritime, Digue de la

Municipalités: Brossard 66380, Kahnawake 66820, Longueuil 56650  
 Montréal 65260, Sainte-Catherine 66500, Saint-Lambert 56580  
 Divisions de recensement: Chambly, île-de-Montréal, La Prairie  
 Feuillet: 31H 05 Latitude: 45 25 Longitude: 73 41  
 Note: Construite entre 1955 et 1958 pour les besoins de la voie maritime du Saint-Laurent. Un chemin de gravier la parcourt sur toute son étendue, emprunté de façon limitative par la population à partir de l'estacade du Pont-Champlain jusqu'au pont de l'Écluse-de-Côte-Sainte-Catherine. Une piste cyclable commence à l'écluse Saint-Lambert, sous le pont Victoria, et prend fin au camping de la Côte-Sainte-Catherine.

## \*\*\* SIGNIFICATION DES ABBREVIATIONS \*\*\*

## \* FONCTION DE LA STRUCTURE

RIV	1-	PONT SUR RIVIERE
ROUTE	2-	PONT ETAG. SUR ROUTE
R/V	3-	PONT ETAG. SUR VOIE FERREE
V/R	4-	PONT ETAG. VOIE FERREE SUR ROUTE
PASS	5-	PASSERELLE

## \* TYPE DE PONT

P-PLEINE	01-	POUTRE PLEINE
P-TREIL-INF	02-	POUTRE TREILLIS FERME (TAB. INF)
P-TREIL-SUP	03-	POUTRE TREILLIS FERME (TAB. SUP)
P-CAISSON	04-	POUTRE CAISSON
ARC-SUP	05-	ARC (TABLIER SUPERIEUR)
ARC-INF	06-	ARC (TABLIER INFERIEUR)
P-BEQUILLE	07-	POUTRE CADRE RIGIDE ET BEQUILLE
SUSPENDU	08-	SUSPENDU
HAUBAN	09-	HAUBAN
MOBILE	10-	MOBILE
DALLE-PLEIN	11-	DALLE PLEINE
DALLE-EVID	12-	DALLE EVIDEE
APP-P-A-FAU	13-	TRAVÉE D'APPROCHE PORTE-A-FAUX
COUVERT	14-	COUVERT
ACIER-BOIS	15-	ACIER-BOIS

## \* INTERPROVINCIAL

QC-ONT	1-	ENTRE QUEBEC/ONTARIO
QC-NB	2-	ENTRE QUEBEC/NOUVEAU-BRUNSWICK
QC-TN	3-	ENTRE QUEBEC/TERRÉ-NEUVE

## \* INTERNATIONAL

QC-MAIN	1-	ENTRE QUEBEC/MAINE
QC-NY	2-	ENTRE QUEBEC/NEW-YORK
QC-VERM	3-	ENTRE QUEBEC/VERMONT
QC-N-HAM	4-	ENTRE QUEBEC/NEW HAMPSHIRE

## \* SURFACE D'ACIER - TYPE DE REVETEMENT

METAL	1-	METALLISATION
GALVAN	2-	GALVANISATION
A-PROT	3-	ACIER AUTO-PROTECTEUR
SCBPA	4-	SILICC-CHROMATE PLOMB ALKIDE
ZIRV	5-	ZINC INORGANIQUE RESINE VINYLIQ.
AUTRES	6-	AUTRES SYSTEMES DE PEINTURE
INEXIS	9-	INEXISTANT

## \* DALLE - MATERIAU

BETON	1-	BETON
ACIER	2-	ACIER
B.TRAI	3-	BOIS TRAITE
B.N.TR	4-	BOIS NON TRAITE
TREIL.	5-	TREILLIS METALLIQUE
Tr. Bét.	6-	Treillis Métallique et béton

## \* SURFACE DE ROULEMENT - MATERIAU

B-ARME	1-	BETON ARME
TR-MET	2-	TREILLIS METALLIQUES
B.TRAI	3-	BOIS TRAITE
B.N.TR	4-	BOIS NON TRAITE
BITUM	5-	BETON BITUMINEUX
ACIER	6-	ACIER
AUTRES	7-	AUTRES

## \* APPAREIL D'APPUI - TYPE

CAOUT	1-	CAOUTCHOUC
PEND	2-	A PENDULE
ROUL	3-	A ROULEMENT
GLISS	4-	A GLISSEMENT
TEFL	5-	EN TEFLON
FIXE	6-	FIXE
INEX	9-	INEXISTANT

## \* JOINT DE DILATATION - TYPE

C-S-CORN	1-	CAOUTCHOUC SANS CORNIERE
C-A-CORN	2-	CAOUTCHOUC AVEC CORNIERE
C-MODULE	3-	CAOUTCHOUC A MODULES
C-FRETTE	4-	CAOUTCHOUC FRETTE
MET-DENT	5-	METALLIQUE A DENT
MET-PLAQ	6-	METALLIQUE A PLAQUE
FIXE	7-	FIXE
INEXIST.	9-	INEXISTANT

## \* ELEMENT DE SUPPORT - TYPE D'UNITE

B-GRAV	1-	BETON - A GRAVITE
B-EVID	2-	BETON - EVIDE (CULEE)
B-COLON	3-	BETON - COLONNES
MACONNE	4-	EN MACONNERIE
ACIER	5-	EN ACIER
ACI-BET	6-	EN ACIER - BETON
B.TRAI	7-	BOIS TRAITE
B.N.TR.	8-	BOIS NON TRAITE

## \* ELEMENT DE SUPPORT - TYPE FONDATION

ROC	1-	ROC
M-GRAN	2-	MATERIAU GRANULAIRE
M-ARGI	3-	MATERIAU ARGILEUX
PIEUX	4-	PIEUX

## \* TROTTOIR

T	--	TROTTOIR
BM	--	BANDE MEDIANE
CR	--	CHASSE-ROUE

7- Autres

## \* ELEMENT PROTECTION - TYPE PROTECTION

P-DEVER	01-	PIERRE DEVERSEE
P-MAIN	02-	PIERRE PLACEE MAIN
P-CIMEN	03-	PIERRE CIMENTEE
B-CIMEN	04-	BLOCS DE CIMENT
GABIONS	05-	GABIONS
BETON	06-	BETON
BOIS	07-	BOIS
AUTRES	08-	AUTRES
INEXIS.	99-	INEXISTANT

## \* GARDE-FOU - TYPE

001	TROIS LISSES HORIZONTALES OU PLUS
002	DEUX LISSES HORIZONTALES OU MOINS
003	UNE OU PLUSIEURS GLIS- SIERES DE SECURITE
004	BARREAUX VERTICAUX FIXES A DEUX LISSES
005	Autres

Index <sup>7</sup>  
(région \ district \ municipalité)

Drummond-Yamaska (6-1)District 39

## Brigham 38700:

Balthazar, Pont (couvert)  
Coveduck, Ponceau  
Du Perron, Pont  
Hallé, Ponceau  
Route-du-Nord, Pont de la (ponceau)

Brigham, Pont de  
Decelles, Pont (couvert)  
Gingras, Pont  
Murphy, Pont

## Brome 38450:

Jackson, Pont de

## Farnham 54750:

Arthur-Audette, Pont

## Notre-Dame-de-Stanbridge 54600:

Des Rivières, Pont de (couvert)

## Roxton Pond 39360:

Rouge, Pont

## Saint-Armand-Ouest 54200:

Bérard, Pont

Guthrie, Pont (couvert)

## Sainte-Cécile-de-Milton 39320:

Cinq, Pont du

## Stanbridge 54400:

Baker, Pont

Davitt, Pont

District 41

## Drummondville 41720:

Drummondville, Échangeur  
Voltigeurs, Pont des

Traverse, Pont de la

## Grantham-Ouest 41710:

Drummondville, Échangeur

Voltigeurs, Pont des

## Notre-Dame-du-Bon-Conseil 41640:

Nègre, Pont du

## Saint-Charles-de-Drummond 41680:

Voltigeurs, Pont des

## Ulverton 41250:

Ulverton, Pont

District 51

## Notre-Dame-de-Saint-Hyacinthe 51200:

Douville, Pont

## Saint-Hyacinthe 51460:

Barsalou, Pont  
Douville, Pont

Bouchard, Pont  
Morison, Pont

## Saint-Pie 40120, Saint-Pie 40160:

Daniel-Johnson, Pont

<sup>7</sup> Les toponymes commandant un renvoi n'ont pas été retenus dans cet index.

Sorel 50700:  
 Sorel, Pont de (ferroviaire)      Sorel-Tracy, Pont  
Turcotte, Pont

Tracy 50600:  
 Sorel, Pont de (ferroviaire)  
Sorel-Tracy, Pont      Turcotte, Pont

Yamaska 42760:  
Camille-Parenteau, Pont      Yamaska, Pont (ferroviaire)

Yamaska-Est 42740:  
Camille-Parenteau, Pont      Yamaska, Pont (ferroviaire)

Montréal (6-2)      District 53

Henryville 53200:  
 Warner, Pont

Henryville 53280:  
Adams, Pont      Florent, Pont chez  
Métivier, Pont

Iberville 53700:  
 Canadien-Pacifique, Ponts du (ferroviaire)  
Gouin, Pont

Lacolle 55120:  
 Village, Pont du

Notre-Dame-du-Mont-Carmel 55180:  
Jean-Jacques-Bertrand, Pont      Lacolle, Pont

Noyan 54280:  
Jean-Jacques-Bertrand, Pont

Saint-Athanase 53780:  
Félix-Gabriel-Marchand, Pont      Saint-Athanase, Échangeur

Sainte-Anne-de-Sabrevois 53320:  
Jones, Pont

Sainte-Brigide-d'Iberville 53510:  
 Écossais, Pont des

Sainte-Marie-de-Monnoir 52420:  
 Benoît, Pont      Bessette, Pont  
 Lussier, Pont      Virginie, Pont

Saint-Grégoire-le-Grand 53600:  
 Hazen, Pont

Saint-Jean-Baptiste 52600:  
 Desnoyers, Pont      La Douceur, Pont  
 Tétreault, Pont      Véronneau, Pont  
 Village, Pont du      Vincelette, Pont

Saint-Jean-sur-Richelieu 55550:  
 Canadien-Pacifique, Ponts du (ferroviaire)  
Félix-Gabriel-Marchand, Pont      Gouin, Pont

Saint-Luc 55750:  
 Chemin-de-Saint-Jean, Pont du

Saint-Mathias-sur-Richelieu 52550:  
 Bernard, Pont

Saint-Sébastien 53120:  
Florent, Pont chez

Saint-Paul-de-l'île-aux-Noix 55380:  
 Lacolle, Pont

District 56

## Beloeil 57150:

Arthur-Branchaud, Pont Beloeil, Pont de  
Canadien-National, Pont du (ferroviaire)

## Boucherville 56750:

Acier, Échangeur de l'  
Chenal-à-Pinard, Passerelle du  
île-Grosbois, Passerelle de l'  
La-Petite-Rivière, Passerelle de

## Brossard 66380:

Champlain, Pont Pont-Champlain, Échangeurs du  
Pont-Champlain, Estacade du  
Voie-Maritime, Digue de la (se référer à la section Autres)

## Carignan 56200:

Carignan, Pont de (jumelé) île-Goyer, Pont de l'

## Chambly 56120:

Chambly, Ponts de (ferroviaires) Yule, Pont

## LeMoyne 56500:

Charles-LeMoyne, Échangeur

## Longueuil 56650:

Charles-LeMoyne, Échangeur île-Charron, Échangeur de l'  
Jacques-Cartier, Pont Jean-Lesage, Échangeur  
Louis-Hippolyte-LaFontaine, Pont-tunnel  
Marie-Victorin, Échangeur Taschereau, Échangeur  
Voie-Maritime, Digue de la (se référer à la section Autres)

## Mont-Saint-Hilaire 52780:

Arthur-Branchaud, Pont Beloeil, Pont de  
Canadien-National, Pont du (ferroviaire)

## Saint-Bruno-de-Montarville 56310:

Saint-Bruno, Échangeur

## Saint-Hubert 56400:

Charles-LeMoyne, Échangeur Saint-Hubert, Rond-point

## Saint-Lambert 56580:

Victoria, Pont (ferroviaire et routier)  
Voie-Maritime, Digue de la (se référer à la section Autres)

## Saint-Mathieu-de-Beloeil 57200:

Bernard-Pilon, Pont Préfontaine, Pont

District 67

## Candiac 66420:

Candiac, Échangeur

## Châteauguay 69600:

Adirondacks, Pont des (ferroviaire) Arthur-Laberge, Pont  
Bourdon, Pont des Sauvagine, Pont de la  
Soeurs-Grises, Pont des

## Hemmingford 68180:

Back-Bush, Pont Boileau, Pont  
Campbell, Pont Covey-Hill, Pont  
Fisher, Pont Robertson, Pont  
Star, Pont

## Kahnawake 66820:

Adirondacks, Carrefour des Honoré-Mercier, Pont (jumelé)  
Kahnawake, Échangeur  
Pont-Honoré-Mercier, Échangeur du  
Saint-Laurent, Pont (ferroviaire)  
Voie-Maritime, Digue de la (se référer à la section Autres)

La Prairie 66300:  
Charles-Péguy, Passerelle

Napierville 67200:  
Village, Pont du

Saint-Constant 66700:  
Barbeau, Pont  
Cardinal, Pont  
Létourneau, Pont  
Marotte, Pont  
Montée-des-Bouleaux, Pont de la  
Montée-Griffin, Pont de la  
Provost, Pont  
Saint-Joseph, Pont  
Sédilot, Ponceau  
Bellefleur, Pont  
Lasaline, Pont  
Longtin, Pont  
Montée-Fyfe, Pont de la  
Pinsonneault, Pont  
Révérénd, Pont du  
Saint-Simon, Pont

Sainte-Catherine 66500:  
Canal-Régulateur, Ponts du  
Usine-d'Épuration, Pont de l'  
Voie-Maritime, Digue de la (se référer à la section Autres)  
Écluse, Pont de l'

Sainte-Clotilde-de-Châteauguay 69120:  
Boulé, Pont  
Village, Pont du  
Maher, Pont  
Wheatley, Pont

Saint-Édouard 67500:  
Sommet, Pont du  
Village, Pont du

Saint-Mathieu 66200:  
Dupuis, Pont  
Village, Pont du  
Moreau, Pont

Saint-Philippe 66280:  
Dupuis, Pont

District 69

Beauharnois 70180:  
Blanc, Pont  
Boyer, Pont

Dundee 68720:  
Faubert, Pont  
Springs-Creek, Pont  
Fraser, Pont

Elgin 68420:  
Barry, Pont  
Brown, Pont  
Gavin, Pont  
Holbrook, Pont  
Morrison, Pont  
Powerscourt, Pont de (couvert)  
Taillefer, Pont  
Brims, Pont  
Donnelly, Pont  
Grant, Pont  
Kelvin, Pont  
Oak, Pont  
Pringle, Pont  
Wattie-Duhaine, Pont

Franklin 68300:  
Dickenson, Pont  
McDowell, Pont  
Sherrington, Pont  
Tremblay, Pont  
Lambs, Pont  
McNeil, Pont  
Surprenant, Pont  
Wilson, Pont

Godmanchester 68540:  
Dewittville, Ponts  
Holbrook, Pont  
Morrison, Pont  
Waterson, Pont  
Gavin, Pont  
Kelvin, Pont  
Rutherford, Pont  
White-Station, Pont

Grande-île 70740:  
Coteau, Ponts de (ferroviaire)  
Monseigneur-Langlois, Pont

Havelock 68240:  
Brisbin, Pont  
McComb, Pont  
Cowan, Pont  
Poupart, Pont

Williams, Pont

Hinchinbrook 68360:

Arthur, Pont	Athelstan, Pont
Brims, Pont	Cameron, Pont
Camp-Militaire, Pont du	Coulter, Pont
Dewittville, Ponts	Gamble, Pont
George-Goldie, Pont	Herdman, Pont
Myatt, Pont	Napoléon, Pont
Petite-Savane, Pont	
<u>Powerscourt</u> , Pont de (couvert)	
Rockburn, Pont	Taillefer, Pont
Williams, Pont	

Howick 69660:

Brault, Pont

Huntingdon 68480:

Lower-Bridge, Pont	Walker, Pont
--------------------	--------------

Melocheville 70460:

<u>Beauharnois</u> , Barrage de	Centrale, Ponts de la
Melocheville, Pont de (ferroviaire)	<u>Melocheville</u> , Tunnel de

Ormstown 69740:

By-Pass, Pont

Saint-Anicet 68660:

Barrage, Pont du	Dundee, Pont
Grenier, Pont	Irving, Pont
Primeau, Pont	

Saint-Chrysostome 69180:

Flat, Pont du	Métras, Pont
---------------	--------------

Sainte-Barbe 68600:

Montée-Sainte-Barbe, Pont de la	Seigneurial, Pont
---------------------------------	-------------------

Sainte-Martine 69360:

Mixte, Pont (ferroviaire et routier)	Village, Pont
--------------------------------------	---------------

Saint-Étienne-de-Beauharnois 70250:

Sauvé, Pont

Saint-Jean-Chrysostome 69240:

Aubrey, Pont	Bertrand, Pont
Brown, Pont	Chevrefils, Pont
Lalumière, Pont	Perras, Pont

Saint-Louis-de-Gonzague 70320:

<u>Barrage-Boyer</u> , Pont du	<u>Billette</u> , Pont
<u>Meunerie</u> , Pont de la	<u>Pointe-des-Cèdres</u> , Pont de
<u>Saint-Louis</u> , Pont	<u>Vinet</u> , Pont

Saint-Malachie-d'Ormstown 69780:

Botreaux, Pont des	By-Pass, Pont
Cameron, Pont	île, Pont de l'

Saint-Paul-de-Châteauguay 69400:

Dulude, Pont	Fèves, Pont des
Mercier-Laberge, Pont	
Mixte, Pont (ferroviaire et routier)	Primeau, Pont

Saint-Stanislas-de-Kostka 70390:

Landreville, Pont	
<u>Larocque</u> , Pont (ferroviaire et routier)	

Saint-Timothée 70600:

Benôit-Poirier, Pont	Hébert, Pont
<u>Masson</u> , Pont	

Saint-Urbain-Premier 69300:

Bourcier, Pont	
Lavigeur, Pont	

## Salaberry-de-Valleyfield 70670:

<u>Fabre</u> , Pont	<u>Jean-De Lalande</u> , Pont
<u>Larocque</u> , Pont (ferroviaire et routier)	
<u>Nicholson</u> , Pont	<u>Saint-Charles</u> , Pont
<u>Salaberry</u> , Pont	<u>Victoria</u> , Pont

## Très-Saint-Sacrement 69720:

Adams, Pont	Allans, Pont
Riverfield, Pont	<u>Turcot</u> , Pont

Montréal (6-3)

## Anjou 65180:

Anjou, Échangeur	Bourget, Échangeur
Roi-René, Échangeur	

## Baie-d'Urfé 65640:

Morgan, Échangeur

## Coteau-du-Lac 71300:

<u>Camping</u> , Pont du	
Coteau, Ponts de (ferroviaire)	<u>Monseigneur-Langlois</u> , Pont

## Dorion 72230:

CNCP, Tunnels du	
Dominion-Bridge, Pont (ferroviaire)	île-Ronde, Pont de 1'
Rivière-des-Outaouais, Ponts de la (ferroviaire)	
<u>Taschereau</u> , Pont (jumelé)	

## Dorval 65500:

Aéroport, Rond-point de 1'	Aéroport, Tunnel de 1'
Bouchard, Ponceau	
Boulevard-des-Sources-Nord, Échangeur	
Boulevard-des-Sources-Sud, Échangeur	Dorval, Rond-point
Pine-Beach, Tunnel	Sévigny, Pont

## Kirkland 65600:

Kirkland, Échangeur

## L'île-Cadieux 72310:

île-Cadieux, Pont de 1'

## L'île-Perrot 72150:

<u>Galipeault</u> , Pont (jumelé)	île-Bellevue, Pont de 1'
Proulx, Pont (pont jumelé)	
Rivière-des-Outaouais, Ponts de la (ferroviaire)	
Sainte-Anne-de-Bellevue, Pont de (ferroviaire)	

## Lachine 65420:

Lachine, Échangeur	48e-Avenue, Tunnel de la
40e-Avenue, Passerelle de la	14e-Avenue, Passerelle de la
Ville-Saint-Pierre, Échangeur	

## LaSalle 65340:

<u>Honoré-Mercier</u> , Pont (jumelé)	<u>Knox</u> , Pont
LaSalle, Pont	<u>Latour</u> , Pont
Rue-Centrale, Passerelle de la	
Saint-Laurent, Pont (ferroviaire)	

## Laval 64500:

<u>Arthur-Sauvé</u> , Pont	
Boulevard-des-Laurentides, Échangeur	117, Échangeurs de la
Boulevard-Industriel, Échangeur	Chomedey-Laval, Échangeur
Chamfleury, Passerelle	Curé-Labelle, Échangeur
Concorde, Échangeur de la	<u>David</u> , Pont
Dagenais, Échangeur	Duvernay, Échangeur
Deux-Montagnes, Pont de (ferroviaire)	<u>Gédéon-Ouimet</u> , Pont
Fabreville, Échangeur	île-Du-Tremblay, Pont de 1'
île-Bigras, Pont de 1'	île-Mathieu, Pont de 1'
île-Locas, Pont de 1'	île-Paton, Pont de 1'
île-Pariseau, Pont de 1'	îles-Gagnon, Pont des
île-Roussin, Pont de 1'	

- ✓ Ile-Verte, Pont de l'
- ✓ Laval, Échangeur
- ✓ Louis-Bisson, Pont
- ✓ Marius-Dufresne, Pont
- ✓ Médéric-Martin, Pont
- ✓ Montée-Saint-François, Échangeur de la
- ✓ Papineau-Leblanc, Pont
- ✓ Pierrefonds, Pont de (ferroviaire)
- ✓ Pont-Mathieu, Échangeur du
- ✓ 1<sup>re</sup>-Avenue, Tunnel de la
- ✓ Promenade-des-îles, Pont de la
- ✓ Rivière-des-Mille-îles, Pont de la (ferroviaire)
- ✓ Rivière-des-Prairies, Pont de la (ferroviaire)
- ✓ Rochefort, Passerelle
- ✓ Sainte-Dorothée, Échangeur
- ✓ Sainte-Rose, Pont de (ferroviaire)
- ✓ Saint-Vincent-de-Paul, Échangeur
- ✓ Terrebonne, Pont de
- ✓ Vanier, Échangeur
- ✓ Lachapelle, Pont (jumelé)
- ✓ Lévesque, Pont
- ✓ Lussier, Pont
- ✓ Mathieu, Pont
- ✓ Meunier, Pont
- ✓ Papineau, Échangeur
- ✓ Pie-IX, Pont (jumelé)
- ✓ Plage-des-îles, Pont
- ✓ Pont-Pie-IX, Échangeur du
- ✓ René-Laennec, Échangeur
- ✓ Rue-Comte, Pont de la
- ✓ Sainte-Rose, Échangeur
- ✓ Saint-Martin, Échangeur
- ✓ Samson, Échangeur
- ✓ Vachon, Pont
- ✓ Viau, Pont

## Montréal 65260:

- ✓ Acadie, Rond-point de l'
- ✓ Atwater, Passerelle
- ✓ Avenue-du-Musée, Escalier de l'
- ✓ Bertrand, Pont
- ✓ Bout-de-l'île, Échangeur du
- ✓ Bout-de-l'île, Ponts du (ferroviaires)
- ✓ Carrière-Miron, Rond-point de la
- ✓ Charles-De Gaulle, Pont
- ✓ Château-Champlain, Passerelle du
- ✓ Concorde, Pont de la
- ✓ Coulée-Grou, Ponceau de la
- ✓ Cyclistes, Passerelle des
- ✓ Défense-Nationale, Tunnel de la
- ✓ Échangeur-Turcot, Tunnel de l'
- ✓ Express, Pont de l'
- ✓ Galt, Pont
- ✓ Gare-Centrale, Tunnel de la (ferroviaire)
- ✓ Grand-Boulevard, Passerelle du
- ✓ île-de-la-Visitation, Pont de l'
- ✓ île-Lapierre, Pont de l'
- ✓ îles, Pont des
- ✓ île-Sainte-Hélène, Rampes d'accès de l'
- ✓ Jacques-Cartier, Pont
- ✓ Lac-Angrignon, Passerelles du
- ✓ Laurentides, Échangeur des
- ✓ Louis-Hippolyte-LaFontaine, Pont-tunnel
- ✓ Médéric-Martin, Pont
- ✓ Mill, Pont
- ✓ Mont-Royal, Tunnel (ferroviaire)
- ✓ Papineau-Leblanc, Pont
- ✓ Parc-Guillaume-Couture, Passerelle du
- ✓ Pie-IX, Échangeur
- ✓ Pointe-aux-Trembles, Échangeur
- ✓ Restaurant, Passerelle du
- ✓ Rivière-des-Prairies, Pont de la (ferroviaire)
- ✓ Rue-du-Fort, Tunnel de la
- ✓ Saint-Jean-Baptiste, Échangeur
- ✓ Saint-Rémi, Tunnel
- ✓ Saint-Rémi, Tunnel (piétonnier)
- ✓ Saint-Urbain, Passerelle
- ✓ Salaberry, Échangeur de
- ✓ Seigneurs, Passerelle des
- ✓ Seigneurs, Tunnel des
- ✓ Sherbrooke, Échangeur
- ✓ Théâtre-de-la-Poudrière, Passerelles du
- ✓ Turcot, Échangeur
- ✓ Viau, Pont
- ✓ Victoria, Pont (ferroviaire et routier)
- ✓ Viger, Tunnel
- ✓ Wellington, Tunnel
- ✓ Voie-Maritime, Digue de la (se référer à la section Autres)
- ✓ Asile, Pont de l'
- ✓ Atwater, Tunnel
- ✓ Beaudry, Tunnel
- ✓ Bordeaux, Passerelle
- ✓ Canal-Lachine, Passerelle du
- ✓ Champlain, Pont
- ✓ Charlevoix, Pont
- ✓ Clark, Passerelle
- ✓ Cosmos, Passerelle
- ✓ Crawford, Pont
- ✓ Église, Pont de l'
- ✓ Foucher, Passerelle
- ✓ Hochelaga, Échangeur
- ✓ île-Haynes, Pont de l'
- ✓ île-Perry, Passerelle de l'
- ✓ Jolicoeur, Pont
- ✓ Lachapelle, Pont (jumelé)
- ✓ Le Gardeur, Pont
- ✓ Melrose, Tunnel
- ✓ Monk, Pont
- ✓ Oakridge, Pont d'
- ✓ Parc-Angrignon, Passerelle du
- ✓ Petit Pont, Le
- ✓ Pins, Carrefour des
- ✓ Raimbault, Passerelle
- ✓ Rue-Saint-Marc, Tunnel de la
- ✓ Saint-Jean-Baptiste, Ponceau
- ✓ Saint-Rock, Passerelle
- ✓ Saint-Zotique, Tunnel
- ✓ Sanguinet, Passerelle
- ✓ Seigneurs, Pont des
- ✓ Shearer, Tunnel
- ✓ Upper-Lachine, Passerelle
- ✓ Viau, Tunnel
- ✓ Ville-Marie, Tunnel
- ✓ Woodland, Pont

## Montréal-Est 65160:

Bourget, Échangeur

Montréal-Nord 65200:

Pie-IX, Pont (jumelé)

Montréal-Ouest 65360:

Montréal-Ouest, Échangeur

Mont-Royal 65460:

Acadie, Rond-point de l'  
Décarie, Échangeur

Côte-de-Liesse, Échangeur  
Laurentides, Échangeur des

Pierrefonds 65700:

île-Barwick, Pont de l'  
Pierrefonds, Pont de (ferroviaire)

Louis-Bisson, Pont

Pincourt 72180:

Dominion-Bridge, Pont (ferroviaire)  
Rivière-des-Outaouais, Ponts de la (ferroviaires)  
Taschereau, Pont (jumelé)

Pointe-Claire 65540:

Boulevard-des-Sources, Passerelle  
Boulevard-des-Sources-Nord, Échangeur  
Boulevard-des-Sources-Sud, Échangeur  
Lakeside, Tunnel  
Saint-Jean-Sud, Échangeur

Cedar, Tunnel  
Saint-Jean-Nord, Échangeur  
Valois, Tunnel

Roxboro 65560:

île-de-Roxboro, Pont de l'

Saint-Laurent 65480:

Cavendish, Échangeur  
Côte-de-Liesse, Passerelles  
Décarie, Échangeur  
Laurentides, Échangeur des  
Ville-Saint-Laurent, Échangeur

Côte-de-Liesse, Échangeur  
Côte-Vertu, Échangeur  
Hymus, Échangeur

Saint-Léonard 65220:

Lacordaire, Échangeur  
Viau, Échangeur

Langelier, Échangeur

Saint-Pierre 65400:

Ville-Saint-Pierre, Échangeur

Saint-Polycarpe 71740:

De Beaujeu, Pont  
Village, Pont du

Pigeon, Pont

Sainte-Anne-de-Bellevue 65660:

Galipeault, Pont (jumelé)  
Morgan, Échangeur  
Rivière-des-Outaouais, Ponts de la (ferroviaires)  
Sainte-Anne-de-Bellevue, Échangeur  
Sainte-Anne-de-Bellevue, Pont de (ferroviaire)

île-Bellevue, Pont de l'

Sainte-Geneviève 65740:

Jacques-Bizard, Pont

Sainte-Justine-de-Newton 72460:

Peveril, Pont de

Sainte-Madeleine-de-Rigaud 72720:

La Fourche, Pont de

Saint-Raphaël-de-l'île-Bizard 65720:

Ancien-Pont, L'  
Mercier, Pont

Jacques-Bizard, Pont

Senneville 65680:

île-aux-Tourtes, Pont de l'

Rivière-à-l'Orme, Pont de la

Terrasse-Vaudreuil 72210:

île-Sunset, Pont de l'

## Vaudreuil 72260:

île-aux-Tourtes, Pont de l'

## Vaudreuil-sur-le-Lac 72300:

île-Cadieux, Pont de l'

## Verdun 65320:

Asile, Pont de l'  
Crawford, Pont  
Galt, Pont  
Monk, Pont  
Woodland, PontChamplain, Pont  
Église, Pont de l'  
Jolicoeur, Pont  
Pont-Champlain, Estacade duLaurentides (6-4)District 63

## Amherst 75620:

Boyce, Pont  
Gaudias, Pont  
Lac-Cameron, Pont du  
Maurice, Pont  
Village, Pont duErnest-Thomas, Pont  
Labonté, Pont  
Lac-Rond, Pont du  
Rockway-Valley, Pont

## Bellefeuille 63370:

Scraire, Pont

## Bois-des-Filion 63200:

Bois-des-Filion, Échangeur

David, Pont

## Boisbriand 63110:

Boisbriand, Échangeur  
Grande-Allée, Pont  
île-Morris, Pont de l'  
Pont-Vachon, Échangeurs duGédéon-Ouimet, Pont  
île-de-Mai, Pont de l'  
Jasmin, Tunnel  
Vachon, Pont

## Brébeuf 63700:

Boyer, Pont  
Prud'homme, Pont (couvert)Chute-aux-bleuets, Pont de la  
Richer, Pont de

## Entrelacs 61480:

Desmarais, Ponts  
Poney-Warren, Pont  
Village, Pont duLutins, Pont des  
Réserve, Pont de la

## Estérel 63570:

Lac-du-Nord, Ponts du

Rouleaux, Pont

## Ivry-sur-le-Lac 63640:

Dupéré, Pont  
Station, Pont de laLac-Fer-à-Cheval, Pont du  
Village, Pont du

## Labelle 76200:

Blanc, Pont  
Chute-aux-Iroquois, Pont de la  
Lac-Cameron, Pont duLac-Brochet, Pont du  
Ouellette, Pont

## La Conception 76120:

Godin, PontHéliodore-Barbe, Pont

## Lac-Supérieur 63680:

Belles-Rivières, Pont  
De Guire, Pont  
Le Boulé, Pont  
Rang-11, Pont duBourguignon, Pont  
Duplessis, Pont  
Moulin-David, Pont du

## Lafontaine 63350:

Carrefour, Pont du

## La Minerve 76260:

Chapelle, Pont de la  
Lac-Barrière, Pont du  
Rang-9, Pont duLac-à-la-Truite, Pont du  
Lac-des-Mauves, Pont du  
Rang-1, Pont du

## Lantier 63600:

Barrage, Pont du	Beauchamps, Pont
Huitième-Rang, Pont du	Jean-Roy, Pont
Septième-Rang, Pont du	Therrien, Pont
Village, Pont du	

## Lorraine 63170:

Agathe, Pont	Lorraine, Échangeur
--------------	---------------------

## Mirabel 73650:

Drouin, Pont	Gascon, Pont
Janvier-Lapointe, Pont	Lachapelle, Échangeur
Lachapelle, Pont	Mirabel, Échangeur
Montée-Guénette, Pont de la	Village, Pont du

## Mont-Rolland 63450:

Brazeau, Pont	Guénette, Pont
Lachaine, Pont	Nantel, Pont

## Mont-Tremblant 63780:

<u>Beauvallon</u> , Pont	<u>Cascades</u> , Pont des
<u>Chutes</u> , Pont des	<u>Diable</u> , Pont de la
<u>Fer</u> , <u>Vieux pont de</u>	<u>Marécage</u> , Pont du
Ryan, Pont	<u>Village</u> , Pont du

## New Glasgow 63270:

Fort-Rose, Pont	Neuf, Pont
-----------------	------------

## Piedmont 63460:

Avila, Pont	Gagliesis, Pont
Guénette, Pont	

## Prévost 63400:

Barrage, Pont du	Blondin, Pont
Boys-Farm, Pont	
Montée-Sainte-Thérèse, Pont de la	Quatrième-Rang, Pont du
Shaw, Pont	

## Rosemère 63130:

île-Ducharme, Pont de l'	Lesage, Pont
<u>Marius-Dufresne</u> , Pont	
Sainte-Rose, Pont de (ferroviaire)	Sainte-Thérèse, Échangeur
Thorncliffe, Pont	

## Saint-André-d'Argenteuil 74190:

Bigras, Pont	Brown, Pont
École, Pont de l'	Gordon, Pont
île-aux-Chats, Pont de l'	Robillard, Pont

## Sainte-Adèle 63510:

Alban-Janin, Pont (jumelé)	Alpine-Inn, Pont
Brown, Pont	Charbonneau, Pont
Domaine, Pont du	Matters, Pont
Repentigny, Pont de	Troisième-Rang, Pont du
Valiquette, Pont	

## Sainte-Agathe 63630:

Bellay, Pont	Beresford, Pont
Kinkora, Pont	Lac-des-Arpents, Pont du
Mont-Castor, Pont du	Moulin-Guay, Pont du
Païement, Pont	Pinchuk, Pont
Prévost, Pont	

## Sainte-Agathe-des-Monts 63620:

Camping, Pont du	Oblats, Pont des
<u>Parent</u> , Pont	
Usine-de-Filtration, Pont de l'	

## Sainte-Agathe-Sud 63610:

Préfontaine, Pont	Sherman, Pont
-------------------	---------------

## Sainte-Anne-des-Plaines 63250:

Bruchési, Pont	Lepage, Pont
Normandie, Pont de	White, Pont

**Sainte-Lucie-des-Laurentides 63590:**

Dufresne, Pont	Juteau, Pont
Lac-des-Îles, Pont du	Lahaie, Ponts
Ménard, Pont	Porte-de-l'Enfer, Pont de la

**Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson 63580:**

Cinquième-Rang, Pont du	Lajeunesse, Pont
Lionel-Bertrand, Pont	Martin, Pont
Neuvième-Rang, Pont du	Village, Pont du

**Sainte-Sophie 63280:**

Aubin, Pont	Copping, Pont
Côte-Irlandaise, Pont de la	École, Pont de l'
Gaudette, Pont	Golf, Pont du
Lac-Alouette, Pont du	Lacasse, Pont
Laington, Pont	Lamarche, Pont
Macchabée, Pont	Murray, Pont
Neuf, Pont	Racine, Pont
Scully, Pont	

**Sainte-Thérèse 63150:**

Boisbriand, Échangeur	Deschambeault, Pont
René-A.-Robert, Pont	Sainte-Thérèse, Échangeur
Sénécal, Pont	Vendette, Pont

**Saint-Faustin 63660:**

Lac-Nantel, Pont du	Motel-Casino, Ponts du
Patry, Pont	

**Saint-Hippolyte 63480:**

Beauchamp, Pont	Groleau, Pont
Helms, Pont	Lac-Dion, Pont du

**Saint-Jovite 63740:**

Duralam, Pont	Hôtel, Pont de l'
Latreille, Pont	Ouimet, Pont

**Saint-Jovite 63760:**

Delisle, Pont	Dépotoir, Pont du
Jolicoeur, Pont	Limite, Pont de la
<u>Prud'homme</u> , Pont (couvert)	Secte, Pont de la

**Saint-Jérôme 63330:**

Carrefour, Pont du	Castonguay, Pont
Drouin, Pont	île-Idéale, Pont de l'
Lapointe, Pont	Sainte-Paule, Pont
Saint-Jérôme, Échangeur	Vanier, Pont
Viau, Pont	

**Saint-Sauveur 63440:**

Constantineau, Pont	Corbeil, Pont
---------------------	---------------

**Saint-Sauveur-des-Monts 63420:**

Vallée, Pont de la

**Val-David 63550:**

Campeau, Pont	Chemin-de-l'île, Pont du
Héroux, Pont	Lamoureux, Pont
<u>Roumain</u> s, Pont des	Rue-Principale, Pont de la
Sapinière, Pont la	Trudeau, Pont

**Val-des-Lacs 61550:**

Durocher, Pont	Paquette, Pont
Roméo-Piché, Pont	

**Val-Morin 63530:**

Bélair, Pont	Fache-Morin, Pont
Val-Royal, Pont	Village, Pont du

District 74

Arundel 74760:

Beaven, Pont

Barkmere 74680:

Barkmere, Pont de

Brownsburg 74270:

Brownsburg, Pont  
Principal, Pont

McGibbon, Pont

Calumet 74330:

Calumet, Pont

Chatham 74300:

Branche-Est, Pont de la  
Dalesville, Pont  
Gagné, Pont  
Labranche, Pont  
Morrow, Pont  
Paul-Richer, Pont  
Sicotte, Pont

Chasseur, Pont du  
Dickson, Pont  
Halfmoon, Pont  
Lacs-des-Montagnes, Ponts des  
Patry, Pont  
Robert, Pont

Deux-Montagnes 73180:

Deux-Montagnes, Pont de (ferroviaire)

Gore 74540:

Dawson, Pont

Sir-John, Pont

Grenville 74320:

Canal, Pont du  
Perley, Pont

McIntyre, Pont

Grenville 74380:

Avoca, Pont d'  
Brown, Pont  
Burns, Pont  
Coupe-d'Étang, Pont  
Dinelle, Pont  
Garland, Pont  
McCoy, Pont  
Pointe-McTavish, Pont de la  
Rouge, Pont  
Treener, Pont

Brown, Pont  
Browns, Pont  
Campbell, Pont  
Dansereau, Ponts  
Fraser, Pont  
Lacelles, Pont  
McGillivray, Pont  
Murray, Pont  
Stewart, Pont

Harrington 74410:

Arnold, Pont  
Forest-Lodge, Pont  
Hutton, Pont  
McCutcheon, Pont  
McTavish, Pont  
Rivington, Pont

Chemin-Rivington, Pont du  
Glen, Pont  
Lost-River, Pont  
McDonald, Pont  
Parker, Pont  
Smith, Pont

Huberdeau 74780:

Gray-Valley, Pont

Huberdeau, Pont

Lachuté 74230:

Barron, Pont  
Dunany, Pont  
Hamford, Pont  
Noir, Pont  
Sir-John, Pont

Blanc, Pont  
Fish, Pont  
McGibbon, Pont  
Robertson, Pont  
Thomas-Gore, Pont

Mille-Isles 74580:

Côte-Sainte-Catherine, Pont de  
Maxwell, Pont

Elder, Pont  
Strang, Pont

Mirabel 73650:

Beauchamp, Pont  
Boucher, Pont  
Chute, Pont de la  
Cousineau, Pont  
Groulx, Pont  
Lalande, Pont  
Legault, Pont  
Petit-Brûlé, Pont du

Belle-Rivière, Pont  
Canuta, Pont  
Chutes, Pont des  
École, Pont de l'  
Inglis, Pont  
L'Allier, Pont  
Mondou, Pont  
Petit-Chicot, Pont du

Saint-Jean, Pont  
Station, Pont de la

Saint-Pierre, Pont  
Village, Pont du

Montcalm 74720:

Charest, Pont  
Moulin-à-Scie, Pont du  
Station, Pont de la

Duncan, Pont  
Munich, Pont

Morin-Heights 74620:

Stapleton, Pont chez

Saint-André-Est 74110:

Moulin-à-Scie, Pont du  
Village, Pont du

Quay, Pont

Saint-Colomban 73750:

Canuta, Pont

Lepage, Pont

Saint-Eustache 73120:

Arthur-Sauvé, Pont  
Barbeau, Pont  
Dalles, Pont des  
Godin, Pont  
Îles-Yales, Ponts des  
Laurin, Pont  
45e-Avenue, Pont de la

Arthur-Sauvé, Rond-point  
Cardinal, Pont  
Église, Pont de l'  
Îles-Corbeil, Ponts des  
Industriel, Pont  
Leblanc, Pont

Wenworth 74500:

Clifford, Pont  
Glen, Pont  
Newton, Pont

Creswell, Pont  
McIntyre, Pont  
Watchorn, Pont

District 76

Chute-Saint-Philippe 76610:

Accueil, Pont de l'

Armand-Lachaine, Pont (couvert)  
Passe, Pont de la

Bouleau, Pont au

Des Ruisseaux 76660:

Albiny-Pagquette, Pont

Kiamika 76420:

Ferme-rouge, Ponts de (couverts)

Lac-Oscar 58928:

Loutre, Pont de la

Nord, Pont du

La Macaza 76560:

Macaza, Pont (couvert)  
Peiffer, Pont

Méthot, Pont

Mont-Laurier 76650:

Albiny-Pagquette, Pont  
Pierre-Neveu, Pont

Bélec, Ponceau  
Reid, Pont

Notre-Dame-de-Pontmain 76360:

Lac-des-Sables, Pont du

Notre-Dame-du-Laus 76340:

Lac-des-Cèdres, Pont de  
Lajeunesse, Pont  
Rétréci, Pont du

Lac-des-Sables, Pont du  
Poisson-Blanc, Pont du

Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles 76400:

Ferme-rouge, Ponts de (couverts)

Zec Mitchinamécus 00711:

Loutre, Pont de la

Lanaudière (6-5)District 58

Joliette 58240:

Baby, Pont  
Christ-Roi, Pont du  
Joliette, ÉchangeurChevalier, Pont  
Dalles, Pont des

Sacré-Coeur-de-Jésus 58200:

Dalles, Pont des

Saint-Damien 49540:

Menteurs, Pont des

Saint-Gabriel-de-Brandon 49450:

Brûlé, Pont du

Sainte-Élizabeth 58420:

Bellemare, Pont

Sainte-Geneviève-de-Berthier 49240:

Bellemare, Pont  
Jovette, PontGrandchamp, Pont (couvert)

Zec des Nymphes 00663:

Menteurs, Pont desDistrict 62

Charlemagne 62260:

Grenier, Pont

Lachenaie, Échangeur

L'Assomption 62180:

Langlois, Pont

L'Épiphanie 62360:

Chartrand, PontGosselin, Pont

L'Épiphanie 62400:

Chartrand, Pont  
Langlois, PontGrégoire, Pont  
Prévost, Pont

Lachenaie 62280:

Bout-de-l'île, Ponts du (ferroviaires) Charles-De Gaulle, Pont  
Lachenaie, Échangeur Mascouche, Échangeur

Le Gardeur 62240:

Benjamin-Moreau, Pont (jumelé) Rivest, Pont

Mascouche 62310:

Mascouche, Échangeur

Notre-Dame-de-la-Merci 61510:

Saint-Loup, Pont

Repentigny 62200:

Benjamin-Moreau, Pont (jumelé)  
Bout-de-l'île, Ponts du (ferroviaires) Grenier, Pont  
Le Gardeur, Pont Rivest, Pont

Saint-Gérard-Majella 62420:

Lafortune, Pont

Saint-Liguori 61340:

Richard, Pont

Saint-Lin 62780:

Racine, Pont

Terrebonne 63240:

île-des-Moulins, Pont de l'  
île-Saint-Jean, Passerelle de l' Lepage, Pont  
Mathieu, Pont  
Rivière-des-Mille-îles, Pont de la (ferroviaire)  
Terrebonne, Échangeurs Terrebonne, Pont de

## Personnes-ressources

## Transports Québec

## Archives:

- Michel Hamel 646-1177
- Daniel Walter 646-1184
- Rolland Nantel 646-2517

Auteurs du document Ponts du Québec:

- Thérèse Dallaire 527-4350 (418) area code
- Rosaire Tremblay 661-4601

## Centre de documentation (Québec):

- Marya Bradicich 643-3578

## Centre de documentation (Montréal):

- Vy-Khanh Nguyen 873-5467

## Photothèque:

- Denis Bécharde 644-6593

## Direction des structures (informatique):

- Michel Levesque 644-0646

## Ingénieurs des ponts

- |                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Région 6-1 (Drummond-Yamaska) | - Denis Bérubé 819-478-2546 |
| Région 6-2 (Montréal)         | - Jean Bellefleur 677-8974  |
| Région 6-3 (Montréal)         | - Drasco Simic 331-6660     |
| Région 6-4 (Laurentides)      | - Raymond Allen 1-436-8616  |
| Région 6-5 (Lanaudière)       | - André Théberge 964-2494   |

## Autres

Pont-tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine: 259-4671

Tunnel Ville-Marie: 873-5154

- Bernard Roy ou Richard Bouchard

## Autres ministères ou organismes

## Approvisionnement et Services - Archives et messageries:

- Pierre Clavette 643-8148 (plans anciens des structures)

## Archives Nationales du Québec (Québec):

- Cartes et plans - Claude Boudreau 644-7549
- Photographies - Jacques Morin 643-6070
- Planothèque - René Gervais 643-1424

## Archives Nationales du Québec (Montréal):

- Cartes et plans - Jean-Marc Garand 873-5136
- Photos et films - Normand Charbonneau 873-5137
- Textuel - Yves-Jean Tremblay 873-5361

## Commission de toponymie:

- Linda Marcoux ou Denis Tremblay 643-2817

## Hydro-Québec:

- Propriété immobilière - Claude Pilon 286-7745

## Gouvernement fédéral

## L'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent:

- Agent d'information - Normand Dodier 672-4110

819  
418  
514

- Ingénieur des ponts - Patrick Dalsell
- Propriété immobilière - André Simard
- Réjean Brosseau

Les ponts Jacques-Cartier et Champlain Inc.:

- Trésorier - André Richer 651-8771

Service canadien des parcs:

- Eric Sunstrum 613-997-9111

Port Canada:

- Archives - Ernest Labelle 283-3098

Transports Canada:

- Yves Mallépart 613-998-1896
- Réjean Day 613-998-1901

Travaux Publics Canada:

- Ronald Pion 613-998-4510
- Carole Lacroix 819-953-8113

Ville de Montréal

Archives:

- 872-2615

Ponts et tunnels:

- Pierre Corbeil 872-3322
- Paul Laberge 872-6412
- Pierre Bleau 872-6410

(Phone him  
to get the  
other no's)

872-7434

Ville de Laval

Toponymie:

- Manon Martineau 662-7511

Génie:

- Denis Gervais 662-5117
- Gérard Tremblay 662-5031

Autres

Canadien National:

- Archiviste - Kenneth S. Mackenzie 399-7211
- Photographe - Jacques Seguin 399-4635
- Technicien - François Provencher 399-4837
- Ingénieur des ponts - George Oommen 399-4437

Canadien Pacifique:

- Agent d'information - Michel Spénard 395-7265
- Ingénieur des ponts - Jan Borkowski 395-6973

Conrail:

- M. La Barbera 954-3200

Ville de Ste-Catherine:

- Émile Éthier 632-0590

Pont couvert:

- Gérald Arbour 651-6443

Janin Construction Ltée:

- Madame Landry, secr., 739-3291 *please look in Archives*

Aquathèque

- (Régie de l'assainissement des eaux du Bassin La Prairie):
- Marc Fillion 638-2163

*Jacques  
Bizard*



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 097 964