

LE SERVICE AÉRIEN  
QUÉBEC - SHERBROOKE - MONTRÉAL  
LES RÉSULTATS D'UN SONDAGE  
EFFECTUÉ ENTRE  
LE 17 MARS 1986 ET LE 10 AVRIL 1986



Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports  
Direction du transport aérien  
Service du développement

CANQ  
TR  
TI  
121  
V.2

476219


MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

LE SERVICE AÉRIEN  
QUÉBEC - SHERBROOKE - MONTRÉAL  
LES RÉSULTATS D'UN SONDAGE  
EFFECTUÉ ENTRE  
LE 17 MARS 1986 ET LE 10 AVRIL 1986

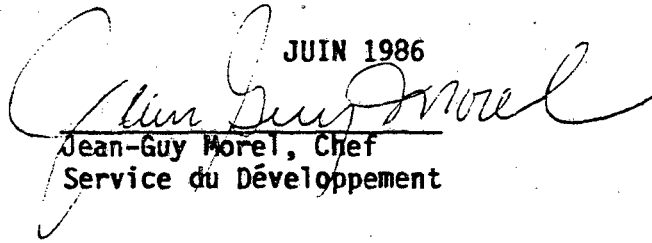
VOLUME II - LES ANNEXES

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,  
21<sup>e</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA  
G1R 5H1

VU ET APPROUVÉ

  
Pierre Rivest, Directeur  
Directeur du transport aérien

JUN 1986

  
Jean-Guy Morel, Chef  
Service du Développement

CANQ  
TR  
TI  
121  
V.2

10  
11  
12  
13  
14

**COORDINATION**

Jean-Guy Morel

**RECHERCHE ET RÉDACTION**

Ralph Plourde

**CONSEILLER (STATISTIQUES ET INFORMATIQUE)**

Jean David  
Service de la Statistique

**SECRETARIAT**

Gylaine David Gamache

**CARTOGRAPHIE**

Suzanne Pilote



Titre et sous-titre du rapport		N° du rapport Transports Québec	
<del>Le service aérien Québec - Sherbrooke - Montréal</del>		RTQ-86-14	
<del>Les résultats d'un sondage effectué entre le 17 mars 1986</del>		Rapport d'étape	<input type="checkbox"/> An Mois Jour
<del>et le 10 avril 1986 - Volume I - L'Analyse</del>		Rapport final	<input checked="" type="checkbox"/> 8 6 0 6 2 5
Auteur(s) du rapport		N° du contrat	
Volume II - Annexes		Date du début d'étude	
<del>Ralph Plourde</del>		8 6 0 2 0 3	
		Date de fin d'étude	
		8 6 0 6 0 6	
		Coût de l'étude	

Étude ou recherche réalisée par (nom et adresse de l'organisme)	Étude ou recherche financée par (nom et adresse de l'organisme)
Direction du transport aérien Service du Développement 700, boulevard Saint-Cyrille est, 22e Québec (Québec)	

But de l'étude, recherche et renseignements supplémentaires.

Effectuer un sondage auprès des organismes publics et parapublics et auprès des industries de la région des Cantons-de-l'Est concernant les besoins en transport et leur évaluation du service aérien offert.

Résumé du rapport

Le service aérien entre Québec, Sherbrooke et Montréal a été inauguré le 3 septembre 1985. Compte tenu du faible niveau de trafic observé, le Comité administratif de l'aéroport de Sherbrooke a demandé à la direction du Transport Aérien d'effectuer un sondage auprès de la clientèle-cible afin d'évaluer les besoins en transport aérien et de mesurer leur niveau de satisfaction envers le service aérien offert.

Le sondage montre que la région de Sherbrooke ne peut assurer la viabilité financière d'un service aérien régulier. Cette situation s'explique, entre autres, par la vocation locale des industries, par la prédominance de la petite et de la moyenne industrie, par la proximité relative de Montréal et de Sherbrooke et par la préférence des gens d'affaires pour l'automobile.

Par ailleurs, le sondage indique nettement que le niveau de trafic observé sur le service aérien, n'était nullement le résultat d'un service déficient mais reflétait, plutôt, une absence relative de besoins.

Nbre de pages	Nbre de photos	Nbre de figures	Nbre de tableaux	Nbre de références bibliographiques	Langue du document	Autre (spécifier)
Vol. I-44 p.	-	1 carte	8 tableaux	-	<input checked="" type="checkbox"/> Français	-
Vol. II-159 p.	-				<input type="checkbox"/> Anglais	

Mots-clés	Autorisation de diffusion
Sondage, enquête, étude de marché Service aérien, Québec, Sherbrooke, Montréal	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion autorisée <input type="checkbox"/> Diffusion interdite.
	Signature du directeur général
	8 6 0 9 1 0 2 1 Date

## TABLE DES MATIÈRES

### VOLUME 1 - L'ANALYSE

1. INTRODUCTION.....	1
2. MÉTHODOLOGIE DU SONDAGE.....	2
2.1 Le contexte.....	2
2.2 Les objectifs du sondage.....	4
2.3 La délimitation du territoire d'enquête.....	5
2.4 Le recensement des répondants.....	6
2.5 L'échantillonnage des répondants.....	9
2.6 Le questionnaire.....	12
2.7 L'administration du sondage.....	15
2.8 La saisie des données et le logiciel d'analyse.....	16
3. ANALYSE DES RÉSULTATS.....	16
3.1 La nature de l'analyse et ses limites.....	16
3.2 La représentativité du sondage.....	17
3.3 Le profil des entreprises et des organismes.....	19
3.4 Les besoins en transport.....	22
3.5 Une évaluation de la clientèle potentielle.....	27
3.6 Une évaluation qualitative du service aérien.....	30
3.7 Une explication à la non-utilisation du service.....	36
4. CONCLUSION.....	38

### VOLUME II - LES ANNEXES

- Annexe 1 - Le questionnaire du sondage
- Annexe 2 - Les tableaux détaillés des résultats

**ANNEXE 1**

LE COMITÉ ADMINISTRATIF DE L'AÉROPORT DE SHERBROOKE  
SONDAGE SUR LE SERVICE AÉRIEN QUÉBEC - SHERBROOKE - MONTRÉAL

QUESTIONNAIRE

Note: SVP répondre aux questions qui suivent **en encerclant ou en cochant la ou les bonnes réponses.**

Pour tout renseignement concernant ce sondage, on peut communiquer avec Madame Anne Paré au numéro de téléphone suivant: 819-564-2687.

Après avoir complété le questionnaire, veuillez le retourner dans les meilleurs délais dans l'enveloppe annexée.

A) Fiche d'identification (Lettres majuscules)

- . Nom du répondant: \_\_\_\_\_
- . Fonction: \_\_\_\_\_
- . Numéro de téléphone: \_\_\_\_\_

B) Fiche signalétique

ESPACE  
RÉSERVÉ

1	□	□	□	□
4	□	□	□	□
8	□	□		
10	□			
11	□			

C) Renseignements généraux:

1- Statut de l'organisme ou de l'entreprise:

1. Entreprise autonome
2. Filiale ou succursale
3. Organisme gouvernemental (fédéral ou provincial)
4. Organisme municipal
5. Ecole, collège, université, commission scolaire
6. Autre (Spécifier) \_\_\_\_\_

12

2- Nombre d'employés de l'entreprise, de l'organisme ou de l'unité administrative identifié sur le collant apposé à la section B (Fiche signalétique):

1. 1 à 5 employés
2. 6 à 15 employés
3. 16 à 25 employés
4. 26 à 50 employés
5. 51 à 75 employés
6. 76 à 100 employés
7. 101 à 200 employés
8. Plus de 200 employés (Spécifier le nombre) \_\_\_\_\_

13

3. Quel est le temps moyen requis pour se rendre à l'aéroport de Sherbrooke à partir du site de votre entreprise ou de votre organisme?

1. Moins de 15 minutes
2. 15 à 30 minutes
3. 30 à 45 minutes
4. Plus de 45 minutes
5. Ne sait pas

14

D) Evaluation des besoins en transport

4- Des employés de votre entreprise ou de votre organisme sont-ils appelés à effectuer des voyages d'affaires à l'extérieur de la région administrative des Cantons-de-l'Est?

1. Oui
2. Non

15

Note: Si vous avez répondu non à cette question, n'allez pas plus loin et retournez-nous le questionnaire SVP.



5- Quel est le nombre d'employés impliqués dans ces déplacements?

1. 1 à 5 employés
2. 6 à 10 employés
3. 11 à 15 employés
4. Plus de 15 employés (Spécifier le nombre) \_\_\_\_\_

ESPACE  
RÉSERVÉ

16

6- Parmi les villes énumérées ci-dessous, laquelle constitue la destination finale de ces voyages d'affaires? (Plusieurs réponses sont possibles)

Destinations finales:

- |                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Québec                | 6. Rouyn/Noranda/Val d'Or |
| 2. Montréal              | 7. Toronto                |
| 3. Hull/Ottawa           | 8. Boston                 |
| 4. Chicoutimi            | 9. New York               |
| 5. Baie Comeau/Sept-Iles | 10. Autre ville: _____    |

17

22

7- **En moyenne**, quelle est la fréquence, la durée et le nombre d'employés touchés par ces voyages d'affaires? (Répondre à l'aide de la grille d'analyse ci-dessous)

**Grille d'analyse**

<u>Nombre de voyages/année</u>	<u>Durée de chaque voyage</u>	<u>Nombre d'employés par voyage</u>
1. 1 à 5	1. 1 journée	1. 1 personne
2. 6 à 10	2. 2 journées	2. 2 personnes
3. 11 à 15	3. 3 journées	3. 3 personnes
4. Plus de 15 (Spécifier) _____	4. Plus de 3 journées	4. Plus de 3 personnes

27

8- Quelle catégorie de personnes au sein de votre entreprise ou de votre organisme est appelée à se déplacer à l'extérieur de la région administrative des Cantons-de-l'Est? (Plusieurs réponses sont possibles)

1. Directeurs, gérants administrateurs
2. Spécialistes de la santé et de l'enseignement
3. Techniciens et professionnels
4. Travailleurs spécialisés de la vente et des services
5. Travailleurs du secteur primaire (mines, forêt, agriculture)
6. Travailleurs du secteur secondaire (construction, fabrication)
7. Travailleurs du secteur des transports et des communications
8. Autre (Spécifier) \_\_\_\_\_

30

34

ESPACE  
RÉSERVÉ

9- Parmi les modes de transport énumérés ci-dessous, quels sont les deux principaux moyens habituellement utilisés dans les voyages d'affaires? (Cocher vos choix)

	1er choix	2e choix
1. Autobus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Automobile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Avion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Train	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Autre (Spécifier) _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

38

10- Quels sont les deux principaux motifs qui expliquent l'utilisation d'un mode de transport plutôt qu'un autre pour les voyages d'affaires?

1. Prix	5. Distance à parcourir
2. Rapidité	6. Bagages à transporter
3. Confort	7. Autres (Spécifier) _____
4. Souplesse	

40

11- Quel budget votre entreprise ou votre organisme consacre-t-il annuellement aux voyages d'affaires à l'extérieur de la région administrative des Cantons-de-l'Est?

- 1. Moins de 1 000 \$
- 2. Entre 1 000 \$ et 5 000 \$
- 3. Entre 5 000 \$ et 10 000 \$
- 4. Plus de 10 000 \$

42

12- Votre entreprise ou votre organisme a-t-il des directives spécifiques concernant les modes de transport à privilégier dans les déplacements d'affaires à l'extérieur de la région administrative des Cantons de l'Est?

- 1. Oui
- 2. Non

43

Note: Si vous avez répondu non à cette question, ne pas répondre à la question 13.

13- Quel est le principal critère retenu dans ces directives en regard du mode de transport à privilégier?

1. La décision concernant le mode de transport à privilégier revient au supérieur de l'employé.
2. La décision concernant le mode de transport est fondée sur le coût comparatif entre plusieurs modes de transport (ex.: automobile versus l'avion).
3. La décision concernant le mode de transport est fondée sur des critères géographiques (ex.: les voyages à l'intérieur du Québec se font en automobile; ceux à l'extérieur du Québec, en avion).
4. La décision concernant le mode de transport est fondée sur la distance à parcourir (ex.: tous les voyages de plus de 500 km s'effectuent en avion).
5. Autre (Spécifier) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

44

E) Le service aérien Québec - Sherbrooke - Montréal

14. Votre entreprise ou votre organisme connaît-il l'existence du service aérien entre Québec, Sherbrooke et Montréal qui a débuté en septembre 1985?

1. Oui
2. Non (SVP passer à la question 24)

45

15. Depuis combien de temps?

1. Moins de 1 mois
2. 1 à 3 mois
3. 3 à 6 mois

46

16. De quelle façon votre entreprise ou votre organisme a-t-il appris l'existence du service aérien? (Plusieurs réponses sont possibles)

1. Journaux (publicité)
2. Journaux (reportage)
3. Périodiques et revues spécialisés
4. Radio (publicité)
5. Radio, télévision (reportage)
6. Dépliants publicitaires
7. De bouche à oreille
8. Autre (Spécifier) \_\_\_\_\_

47  
  
51

17. A ce jour, des employés de votre entreprise ou de votre organisme ont-ils utilisé le service aérien?

1. Oui                      2. Non (SVP passer à la question 23)

ESPACE  
RÉSERVÉ

55

18. A quel endroit les billets d'avion ont-ils été achetés ou réservés? (Plusieurs réponses sont possibles)

1. Comptoir de l'aéroport de Sherbrooke  
2. Service de réservation d'un transporteur  
3. Agence de voyages  
4. Autre (Spécifier) \_\_\_\_\_

56

19. Quel moyen de transport a été utilisé pour se rendre à l'aéroport et pour en revenir? (Plusieurs réponses sont possibles)

1. Automobile  
2. Taxi  
3. Limousine de la Corporation municipale de transport de Sherbrooke  
4. Autre (Spécifier) \_\_\_\_\_

60

20- A l'aide de la grille d'analyse, exprimez votre opinion concernant les éléments du service aérien énumérés ci-dessous.

**Grille d'analyse**

1. Satisfaisant  
2. Plus ou moins satisfaisant  
3. Insatisfaisant

Eléments du service aérien

Réponses

1. L'avion effectuant le service aérien.	1	2	3
2. L'horaire et la fréquence du service aérien	1	2	3
3. Le système de réservations	1	2	3
4. La tarification	1	2	3
5. Le personnel de comptoir et les pilotes	1	2	3
6. La localisation de l'aéroport de Sherbrooke	1	2	3
7. Les services offerts à l'aéroport de Sherbrooke	1	2	3
8. Le service aérien dans son ensemble	1	2	3

64

65

66

67

68

69

70

71

21. Un horaire qui permet un aller et retour à Sherbrooke la même journée est-il essentiel à vos besoins?

1. Oui            2. Non

ESPACE  
RÉSERVÉ

72

22. Quelles suggestions pourriez-vous formuler pour améliorer le service aérien actuel?

73

---

---

---

---

---

23. Si tout en connaissant l'existence du service aérien, le personnel de votre entreprise ou de votre organisme ne l'a pas utilisé, quelles en sont les **trois principales raisons**?

1. Horaire peu adapté
2. Avion peu approprié
3. Tarification et coût total du voyage trop élevés
4. Aéroport mal situé
5. Piètre qualité du service de comptoir et de bord
6. Absence d'automobile personnelle à la destination finale
7. Trop de délais, aucune économie de temps
8. Préférence pour un autre mode de transport
9. Absence de service aérien vers la destination choisie
10. Autres motifs (Spécifier) \_\_\_\_\_

74

76

78

24- Maintenant que votre entreprise ou que votre organisme connaît l'existence du service aérien, aimeriez-vous obtenir de la documentation à ce sujet?

1. Oui            2. Non

80

Le Comité administratif de l'aéroport de Sherbrooke vous remercie de votre collaboration et vous prie de retourner le questionnaire dans les plus brefs délais au moyen de l'enveloppe affranchie prévue à cette fin.

**ANNEXE 2**

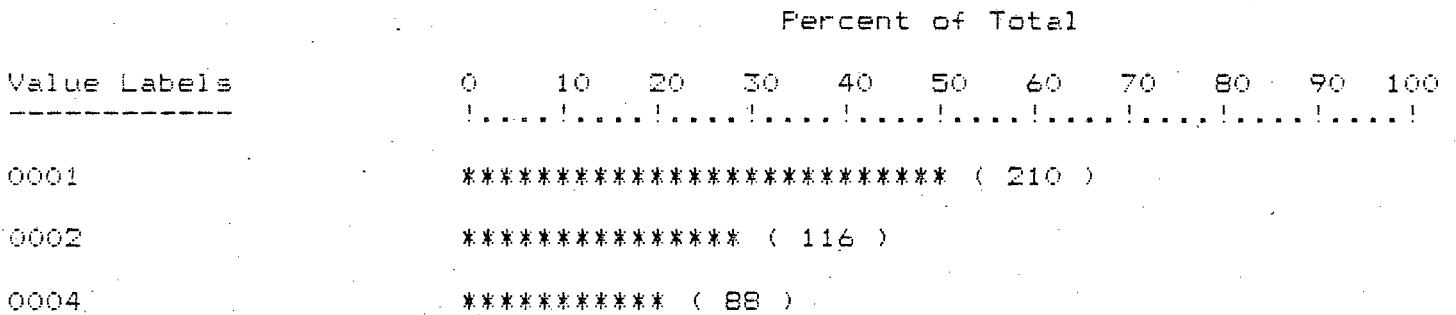
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 3

NOMBRE D'EMPLOYES (FINS STATISTIQUES)	Number	Percent	Cumulative
0001 =	210	50.7 %	50.7 %
0002 =	116	28.0 %	78.7 %
0004 =	88	21.3 %	100.0 %
Total	414	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0  
Response percent = 100.0 %

Bar Graph of NOMBRE D'EMPLOYES (FINS STATISTIQUES)



ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

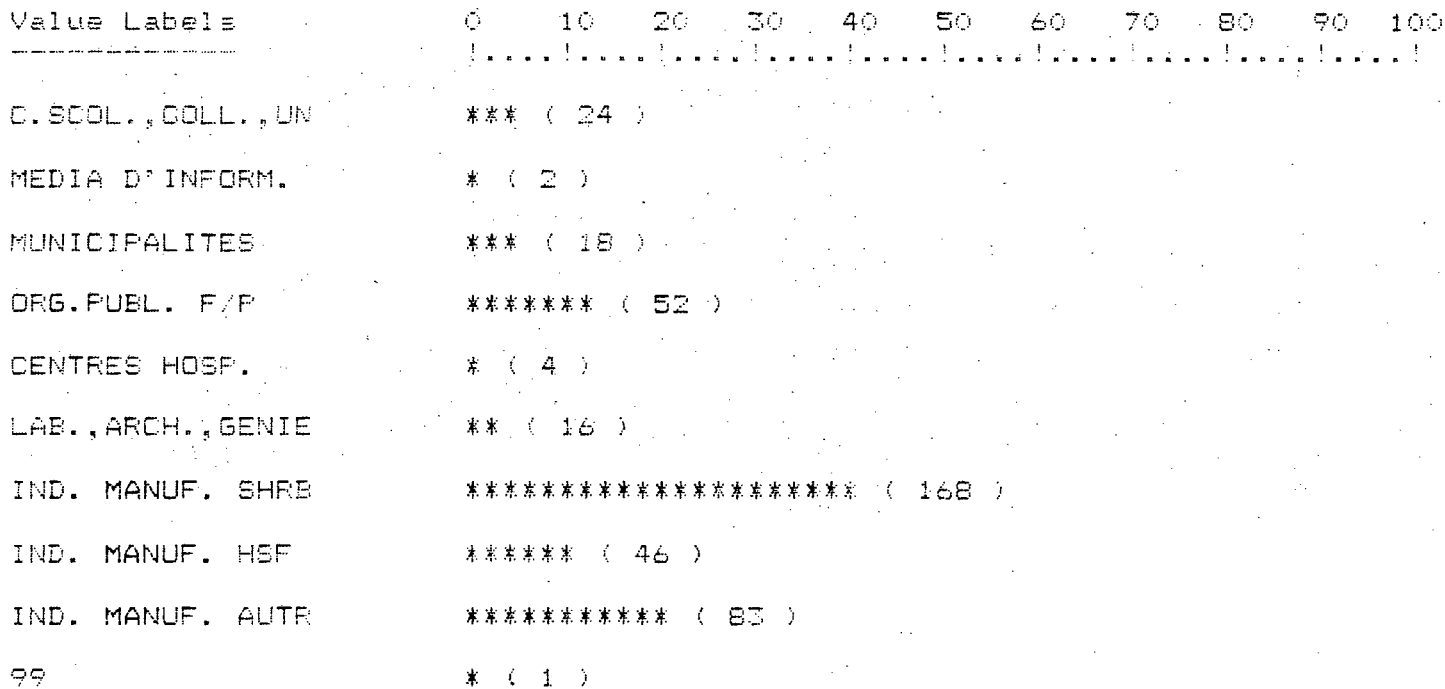
TYPE D'ENTREPRISE	Number	Percent	Cumulative
01 = C.SCOL., COLL., UN	24	5.8 %	5.8 %
02 = MEDIA D'INFORM.	2	0.5 %	6.3 %
03 = MUNICIPALITES	18	4.3 %	10.6 %
04 = ORG.PUBL. F/P	52	12.6 %	23.2 %
05 = CENTRES HOSP.	4	1.0 %	24.2 %
06 = LAB., ARCH., GENIE	16	3.9 %	28.0 %
07 = IND. MANUF. SHRE	168	40.6 %	68.6 %
08 = IND. MANUF. HSF	46	11.1 %	79.7 %
09 = IND. MANUF. AUTR	83	20.0 %	99.8 %
99 =	1	0.2 %	100.0 %
Total	414	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

Bar Graph of TYPE D'ENTREPRISE

Percent of Total





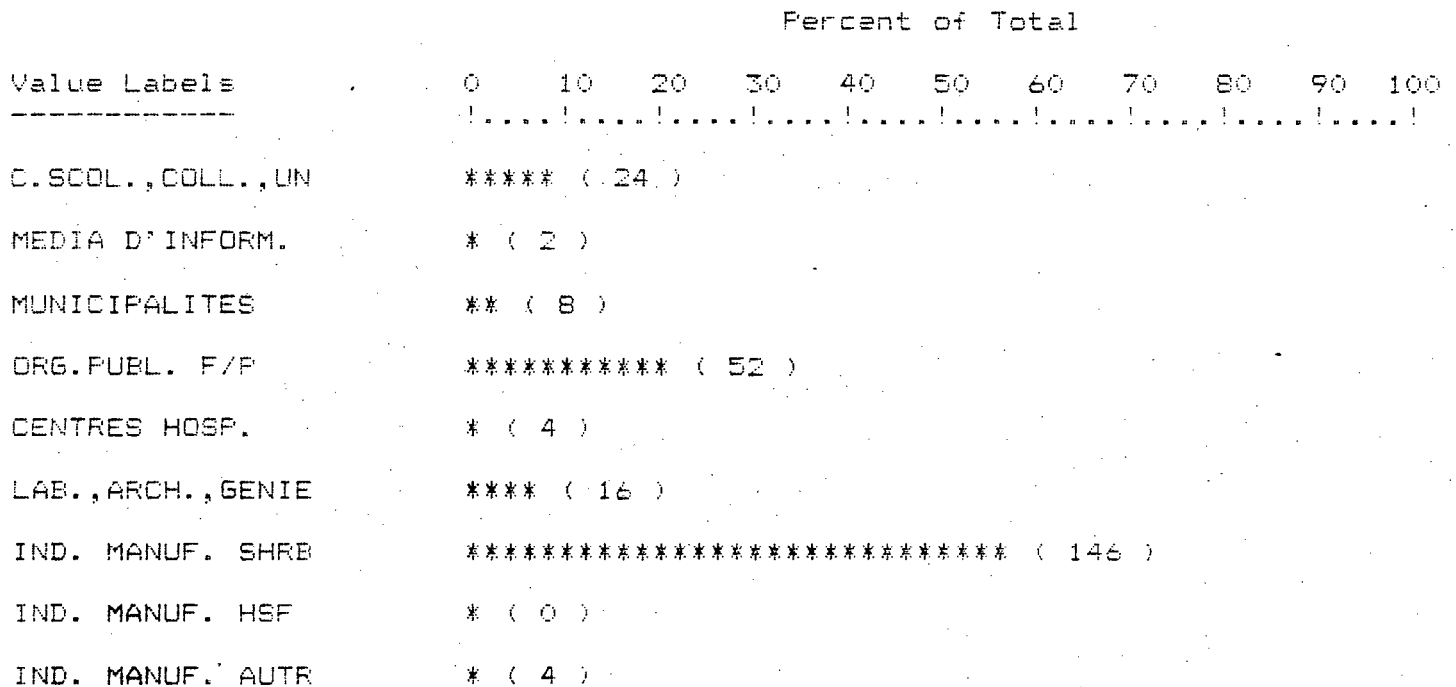
DISTRIBUTION DES REPONSES POUR SHERBROOKE (B-3)

SHERBROOKE ET LES TYPES D'ENTREPRISES

TYPE D'ENTREPRISE	Number	Percent	Cumulative
01 = C.SCOL.,COLL.,UN	24	9.4 %	9.4 %
02 = MEDIA D'INFORM.	2	0.8 %	10.2 %
03 = MUNICIPALITES	8	3.1 %	13.3 %
04 = ORG.PUBL. F/P	52	20.3 %	33.6 %
05 = CENTRES HOSP.	4	1.6 %	35.2 %
06 = LAB.,ARCH.,GENIE	16	6.3 %	41.4 %
07 = IND. MANUF. SHRB	146	57.0 %	98.4 %
08 = IND. MANUF. HSF	0	0.0 %	98.4 %
09 = IND. MANUF. AUTR	4	1.6 %	100.0 %
Total	256	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0  
 Response percent = 100.0 %

Bar Graph of TYPE D'ENTREPRISE



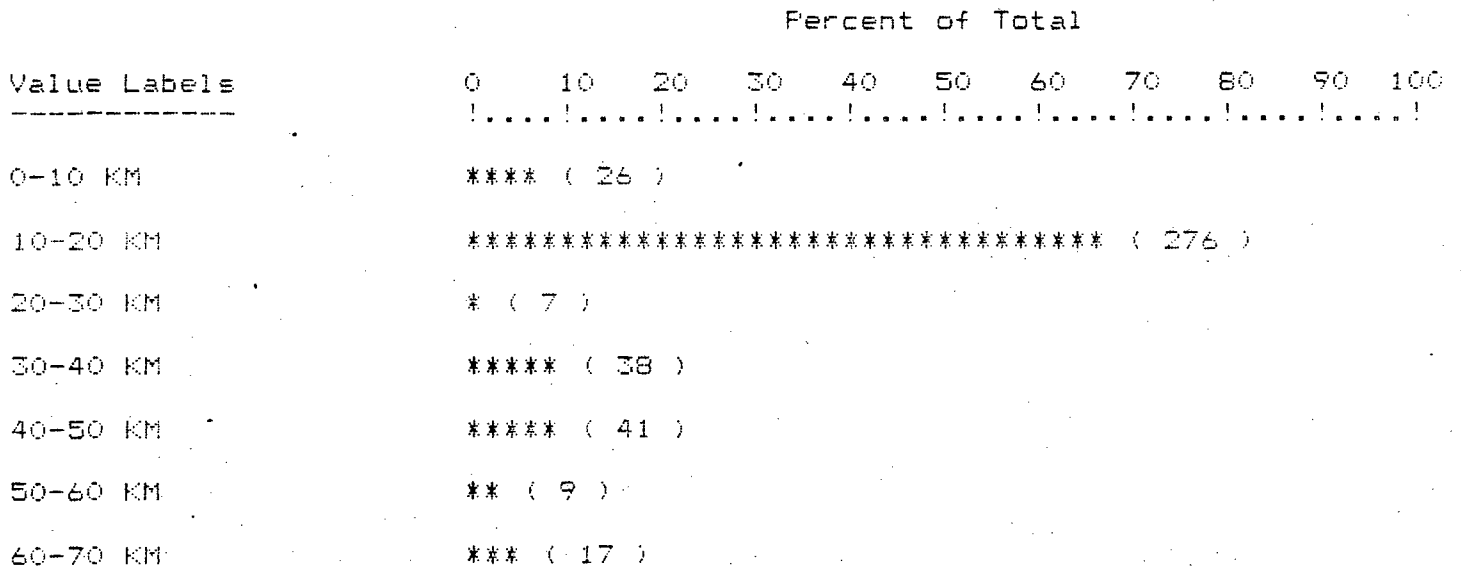
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

ZONE GEOGRAPHIQUE A PARTIR DE YSC	Number	Percent	Cumulative
A = 0-10 KM	26	6.3 %	6.3 %
B = 10-20 KM	276	66.7 %	72.9 %
C = 20-30 KM	7	1.7 %	74.6 %
D = 30-40 KM	38	9.2 %	83.8 %
E = 40-50 KM	41	9.9 %	93.7 %
F = 50-60 KM	9	2.2 %	95.9 %
G = 60-70 KM	17	4.1 %	100.0 %
Total	414	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0  
Response percent = 100.0 %

Bar Graph of ZONE GEOGRAPHIQUE A PARTIR DE YSC



ECRIRE DEUXIEME FILIERE

STATISTIQUES DESCRIPTIVES

ZONE GEOG. A PARTIR DE YSC (PT MILIEU)

---

Minimum	=	5
Maximum	=	65
Range	=	60
Sum	=	9220
Mean	=	22.271
Median	=	15
Mode	=	15
Variance	=	218.395
Standard deviation	=	14.778
Standard error of the mean	=	0.727
95 Percent confidence interval around the mean	=	20.845 - 23.696
99 Percent confidence interval around the mean	=	20.398 - 24.143

\* Unbiased estimates of population \*

Variance	=	218.924
Standard deviation	=	14.796

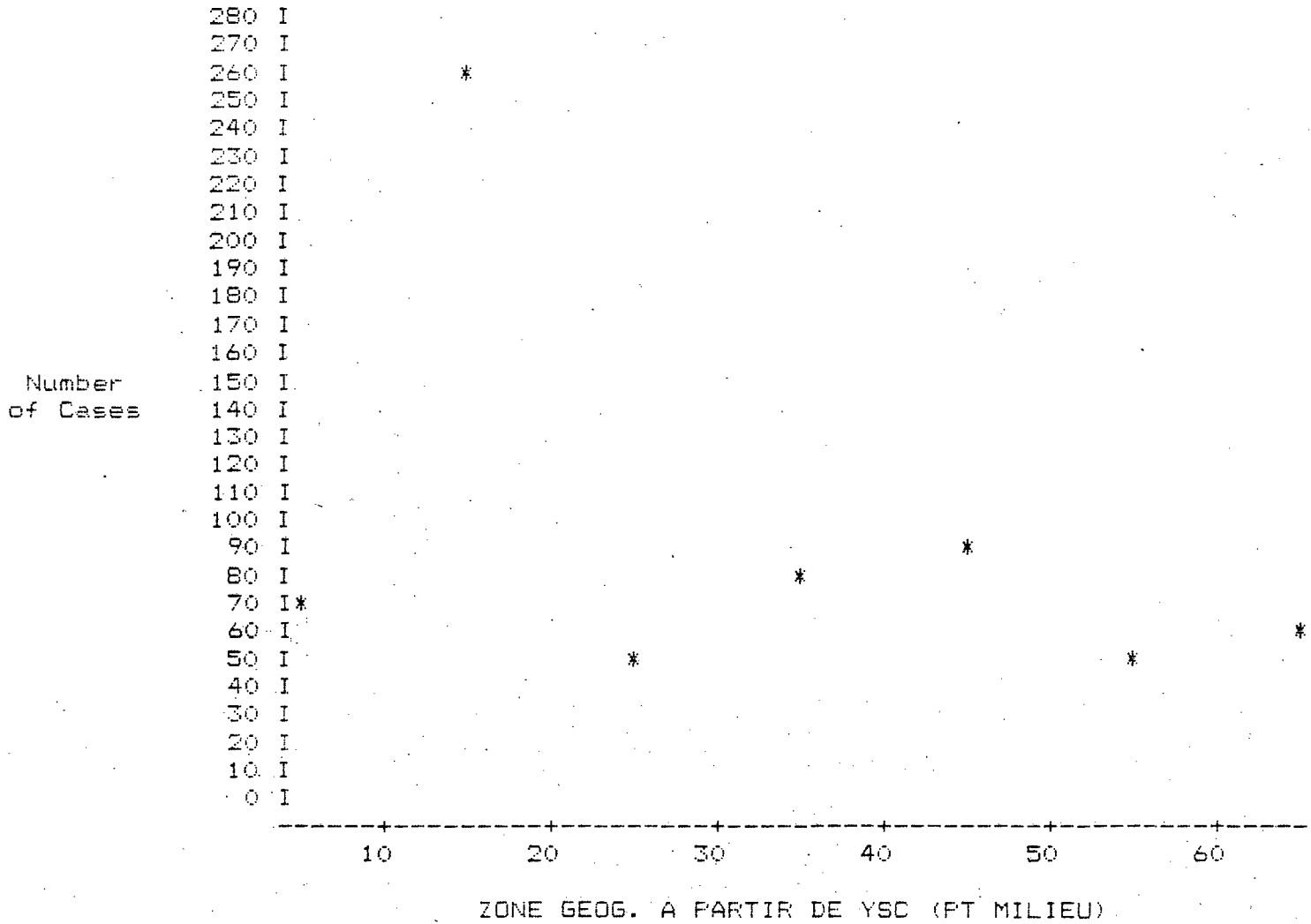
\* Data distribution coefficients \*

Skewness	=	1.468
Kurtosis	=	4.154

Valid cases	=	414
Missing cases	=	0
Response percent	=	100.0 %

ECRIRE DEUXIEME FILIERE

STATISTIQUES DESCRIPTIVES





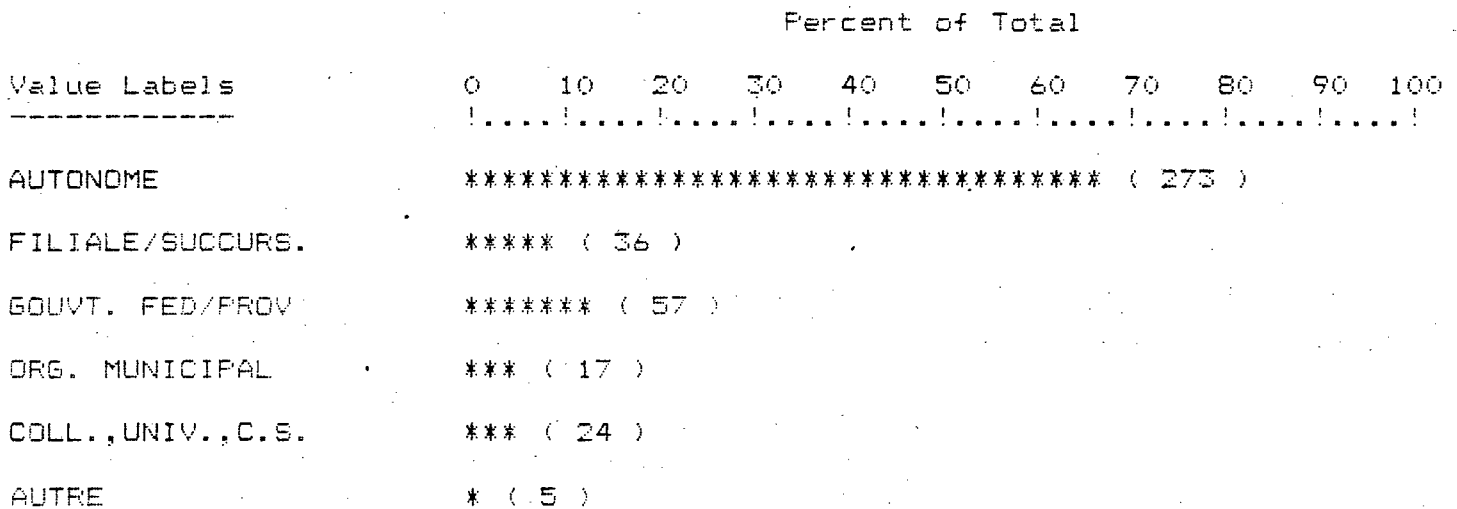
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

STATUT DE L'ORGANISME	Number	Percent	Cumulative
1 = AUTONOME	273	66.3 %	66.3 %
2 = FILIALE/SUCCURS.	36	8.7 %	75.0 %
3 = GOUVT. FED/PROV	57	13.8 %	88.8 %
4 = ORG. MUNICIPAL	17	4.1 %	93.0 %
5 = COLL., UNIV., C.S.	24	5.8 %	98.8 %
6 = AUTRE	5	1.2 %	100.0 %
Total	412	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 2  
 Response percent = 99.5 %

Bar Graph of STATUT DE L'ORGANISME



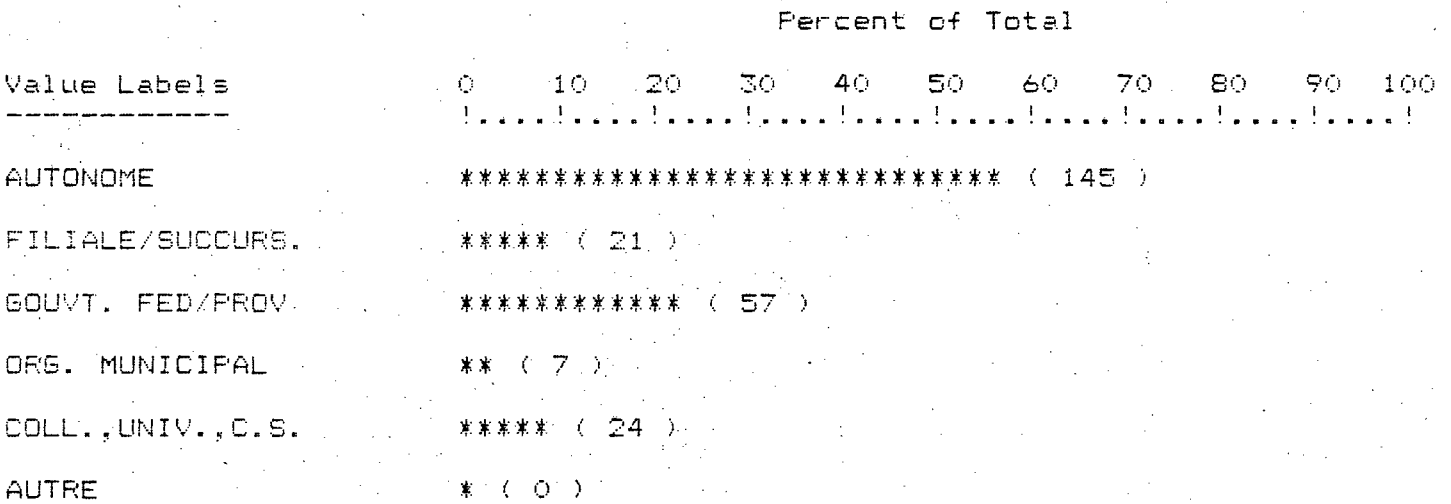
DISTRIBUTION DES REPONSES POUR SHERBROOKE (B-3)

LE STATUT DES REpondANTS DE SHERBROOKE

STATUT DE L'ORGANISME	Number	Percent	Cumulative
1 = AUTONOME	145	57.1 %	57.1 %
2 = FILIALE/SUCCURS.	21	8.3 %	65.4 %
3 = GOUVT. FED/PROV	57	22.4 %	87.8 %
4 = ORG. MUNICIPAL	7	2.8 %	90.6 %
5 = COLL.,UNIV.,C.S.	24	9.4 %	100.0 %
6 = AUTRE	0	0.0 %	100.0 %
Total	254	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 2  
 Response percent = 99.2 %

Bar Graph of STATUT DE L'ORGANISME



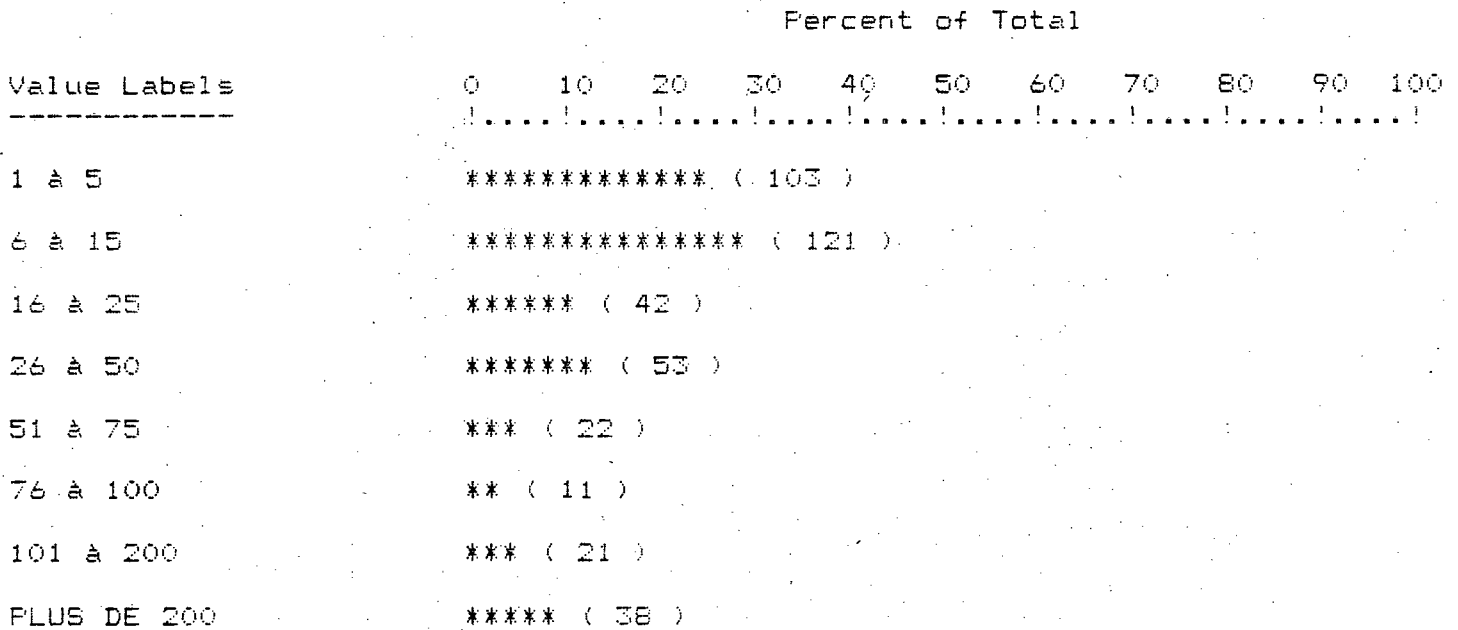
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

NOMBRE D'EMPLOYES DECLARES	Number	Percent	Cumulative
1 = 1 à 5	103	25.1 %	25.1 %
2 = 6 à 15	121	29.4 %	54.5 %
3 = 16 à 25	42	10.2 %	64.7 %
4 = 26 à 50	53	12.9 %	77.6 %
5 = 51 à 75	22	5.4 %	83.0 %
6 = 76 à 100	11	2.7 %	85.6 %
7 = 101 à 200	21	5.1 %	90.8 %
8 = PLUS DE 200	38	9.2 %	100.0 %
Total	411	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 3  
 Response percent = 99.3 %

Bar Graph of NOMBRE D'EMPLOYES DECLARES





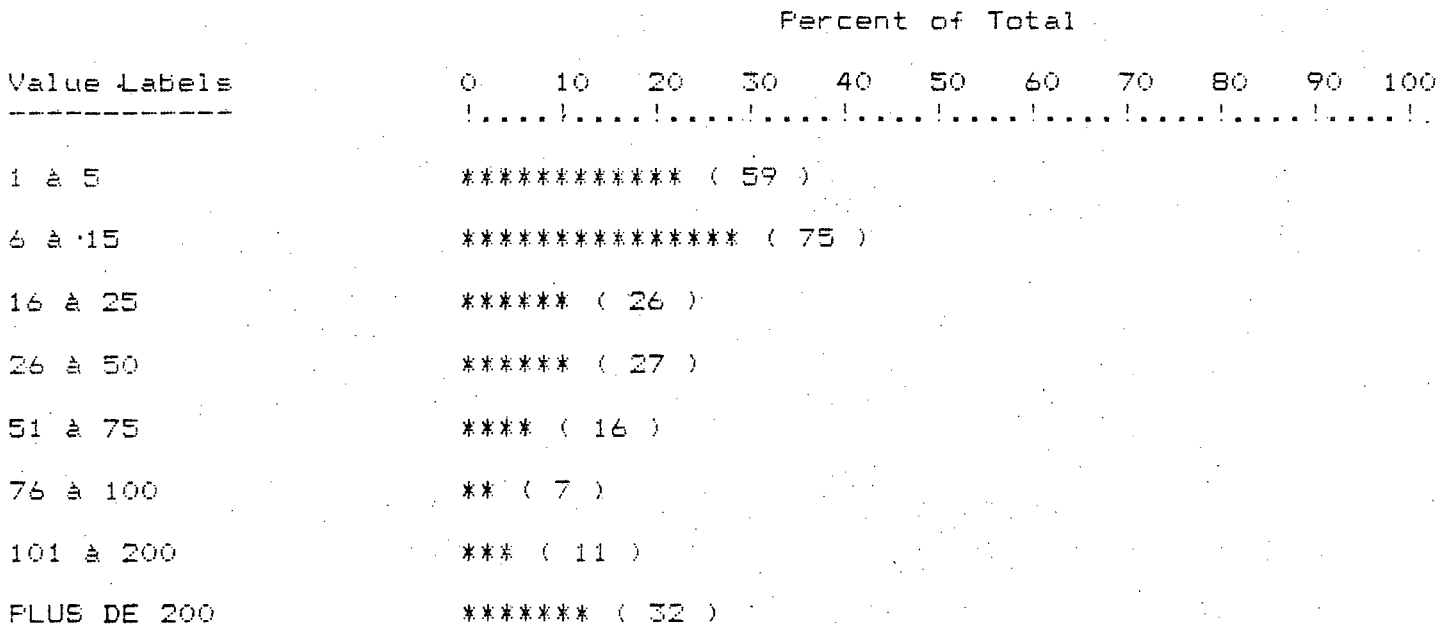
DISTRIBUTION DES REPONSES POUR SHERBROOKE (B-3)

LE NOMBRE D'EMPLOYES DECLARES A SHERBROOKE

NOMBRE D'EMPLOYES DECLARES	Number	Percent	Cumulative
1 = 1 à 5	59	23.3 %	23.3 %
2 = 6 à 15	75	29.6 %	53.0 %
3 = 16 à 25	26	10.3 %	63.2 %
4 = 26 à 50	27	10.7 %	73.9 %
5 = 51 à 75	16	6.3 %	80.2 %
6 = 76 à 100	7	2.8 %	83.0 %
7 = 101 à 200	11	4.3 %	87.4 %
8 = PLUS DE 200	32	12.6 %	100.0 %
Total	253	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 3  
 Response percent = 98.8 %

Bar Graph of NOMBRE D'EMPLOYES DECLARES



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

RELATION TYPE D'ORGANISME / NOMBRE D'EMPLOYES

NOMBRE D'EMPLOYES DECLARES - (X Axis)

BY

STATUT DE L'ORGANISME - (Y Axis)

	Number	I 1 à 5	I 6 à 15	I 16 à 25	I 26 à 50	I 51 à 75	I
	Row %	I	I	I 5	I 0	I 5	I
	Column %	I	I	I	I	I	I
	Total %	I 1	I 2	I 3	I 4	I 5	I
AUTONOME	1	I 77	I 91	I 34	I 36	I 12	I
		I 28.2	I 33.3	I 12.5	I 13.2	I 4.4	I
		I 74.8	I 75.2	I 81.0	I 67.9	I 57.1	I
		I 18.8	I 22.2	I 8.3	I 8.8	I 2.9	I
FILIALE/SUCCURS.	2	I 2	I 4	I 1	I 7	I 4	I
		I 5.6	I 11.1	I 2.8	I 19.4	I 11.1	I
		I 1.9	I 3.3	I 2.4	I 13.2	I 19.0	I
		I 0.5	I 1.0	I 0.2	I 1.7	I 1.0	I
GOUVT. FED/PROV	3	I 12	I 22	I 4	I 4	I 3	I
		I 21.8	I 40.0	I 7.3	I 7.3	I 5.5	I
		I 11.7	I 18.2	I 9.5	I 7.5	I 14.3	I
		I 2.9	I 5.4	I 1.0	I 1.0	I 0.7	I
ORG. MUNICIPAL	4	I 6	I 2	I 0	I 4	I 0	I
		I 35.3	I 11.8	I 0.0	I 23.5	I 0.0	I
		I 5.8	I 1.7	I 0.0	I 7.5	I 0.0	I
		I 1.5	I 0.5	I 0.0	I 1.0	I 0.0	I
COLL., UNIV., C.S.	5	I 2	I 2	I 2	I 2	I 2	I
		I 8.3	I 8.3	I 8.3	I 8.3	I 8.3	I
		I 1.9	I 1.7	I 4.8	I 3.8	I 9.5	I
		I 0.5	I 0.5	I 0.5	I 0.5	I 0.5	I
AUTRE	6	I 4	I 0	I 1	I 0	I 0	I
		I 80.0	I 0.0	I 20.0	I 0.0	I 0.0	I
		I 3.9	I 0.0	I 2.4	I 0.0	I 0.0	I
		I 1.0	I 0.0	I 0.2	I 0.0	I 0.0	I
Column Totals		I 103	I 121	I 42	I 53	I 21	I
		I 25.1	I 29.5	I 10.2	I 12.9	I 5.1	I

REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

RELATION TYPE D'ORGANISME / NOMBRE D'EMPLOYES

NOMBRE D'EMPLOYES DECLARES - (X Axis)

BY

STATUT DE L'ORGANISME - (Y Axis)

	Number	I 76 à 1	I 101 à	I PLUS D	I
	Row %	I 00	I 200	I E 200	I
	Column %	I	I	I	I Row
	Total %	I 6	I 7	I 8	I Totals
AUTONOME	1	I 5 I 1.8 I 45.5 I 1.2	I 11 I 4.0 I 52.4 I 2.7	I 7 I 2.6 I 18.4 I 1.7	I I 273 I 66.6 I
FILIALE/SUCCURS.	2	I 4 I 11.1 I 36.4 I 1.0	I 5 I 13.9 I 23.8 I 1.2	I 9 I 25.0 I 23.7 I 2.2	I I 36 I 8.8 I
GOUVT. FED/PROV	3	I 2 I 3.6 I 18.2 I 0.5	I 2 I 3.6 I 9.5 I 0.5	I 6 I 10.9 I 15.8 I 1.5	I I 55 I 13.4 I
ORG. MUNICIPAL	4	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 3 I 17.6 I 14.3 I 0.7	I 2 I 11.8 I 5.3 I 0.5	I I 17 I 4.1 I
COLL., UNIV., C.S.	5	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 14 I 58.3 I 38.8 I 3.4	I I 24 I 5.9 I
AUTRE	6	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I I 5 I 1.2 I
	Column Totals	I 11 I 2.7	I 21 I 5.1	I 38 I 9.3	I 410 I 100.0

Chi square = 156.72      Valid cases = 410  
 Degrees of freedom = 35      Missing cases = 4  
 Probability of chance = 0.000      Response rate = 99.0 %  
 Cramer's V = 0.276  
 Contingency coeff. = 0.526

Caution: 30 cells contain an expected frequency less than 5

ECRIRE DEUXIEME FILIERE

STATISTIQUES DESCRIPTIVES

NOMBRE D'EMPLOYES DECLARES (PT MILIEU)

---

Minimum = 2.5  
Maximum = 200  
Range = 197.5  
Sum = 17507  
Mean = 42.596  
Median = 10.5  
Mode = 10.5  
Variance = 3716.395  
Standard deviation = 60.962  
Standard error of the mean = 3.011

95 Percent confidence interval around the mean = 36.695 - 48.497

99 Percent confidence interval around the mean = 34.844 - 50.349

\* Unbiased estimates of population \*

Variance = 3725.460  
Standard deviation = 61.037

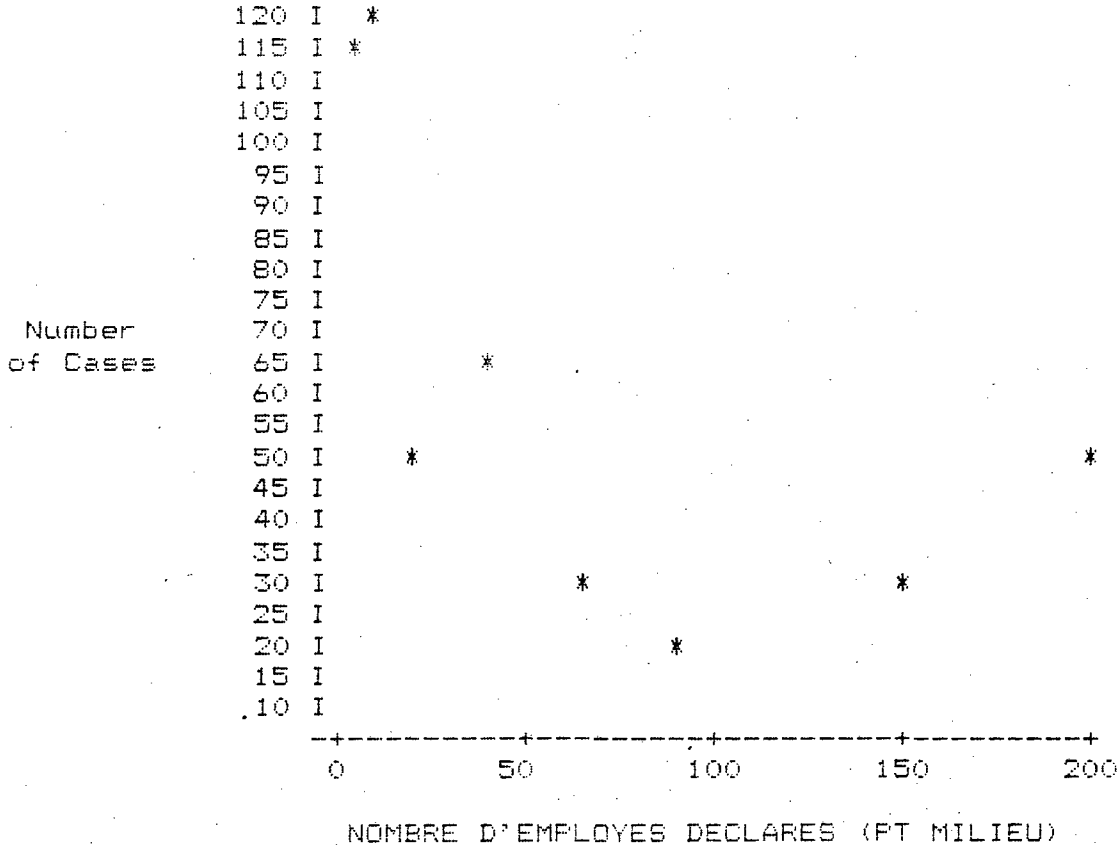
\* Data distribution coefficients \*

Skewness = 1.765  
Kurtosis = 4.682

Valid cases = 411  
Missing cases = 3  
Response percent = 99.3 %

ECRIRE DEUXIEME FILIERE

STATISTIQUES DESCRIPTIVES

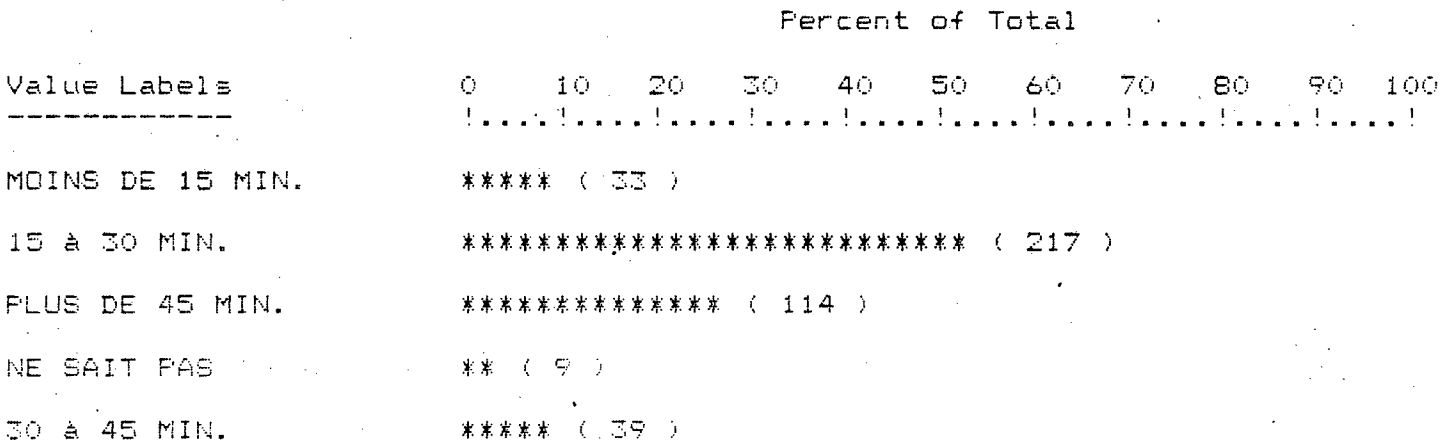


EDRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

TEMPS DE TRANSPORT VERS AEROPORT	Number	Percent	Cumulative
1 = MOINS DE 15 MIN.	33	8.0 %	8.0 %
2 = 15 à 30 MIN.	217	52.7 %	60.7 %
3 = PLUS DE 45 MIN.	114	27.7 %	88.3 %
4 = NE SAIT PAS	9	2.2 %	90.5 %
5 = 30 à 45 MIN.	39	9.5 %	100.0 %
Total	412	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 2			
Response percent = 99.5 %			

Bar Graph of TEMPS DE TRANSPORT VERS AEROPORT



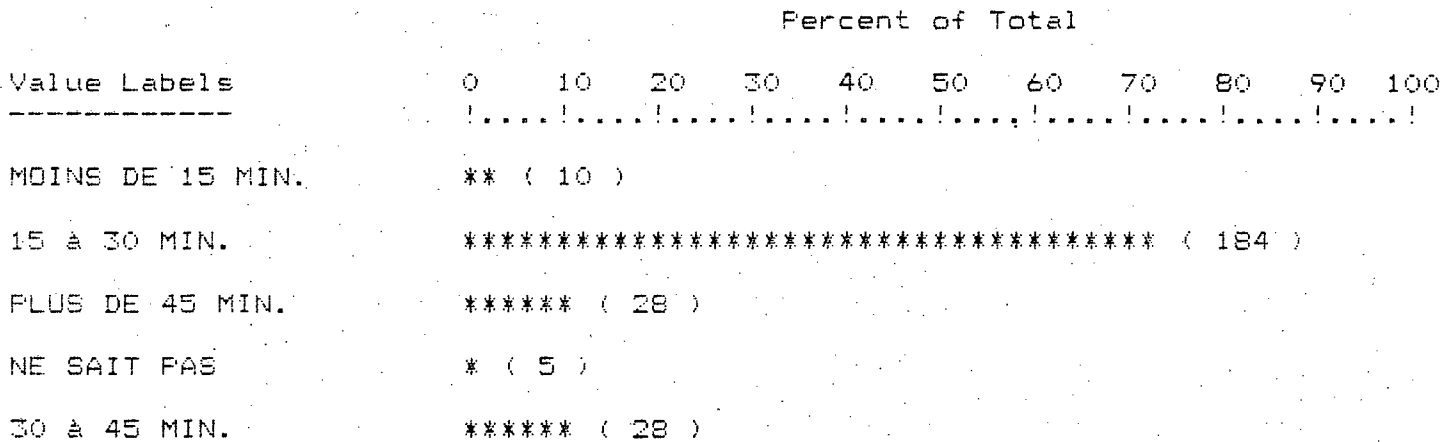
DISTRIBUTION DES REPONSES POUR SHERBROOKE (B-3)

LE TEMPS DE TRANSP. DES REpondANTS DE SHERBROOKE

TEMPS DE TRANSPORT VERS AEROPORT	Number	Percent	Cumulative
1 = MOINS DE 15 MIN.	10	3.9 %	3.9 %
2 = 15 à 30 MIN.	184	72.2 %	76.1 %
3 = PLUS DE 45 MIN.	28	11.0 %	87.1 %
4 = NE SAIT PAS	5	2.0 %	89.0 %
5 = 30 à 45 MIN.	28	11.0 %	100.0 %
Total	255	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 1  
 Response percent = 99.6 %

Bar Graph of TEMPS DE TRANSPORT VERS AEROPORT



ECRIRE DEUXIEME FILIERE

STATISTIQUES DESCRIPTIVES

TEMPS DE TRANSP. VERS AEROP. (PT MILIEU)

---

Minimum = 7  
Maximum = 60  
Range = 53  
Sum = 9980  
Mean = 26.756  
Median = 23  
Mode = 23  
Variance = 101.477  
Standard deviation = 10.074  
Standard error of the mean = 0.522  
95 Percent confidence interval around the mean = 25.732 - 27.780  
99 Percent confidence interval around the mean = 25.411 - 28.101

\* Unbiased estimates of population \*

Variance = 101.749  
Standard deviation = 10.087

\* Data distribution coefficients \*

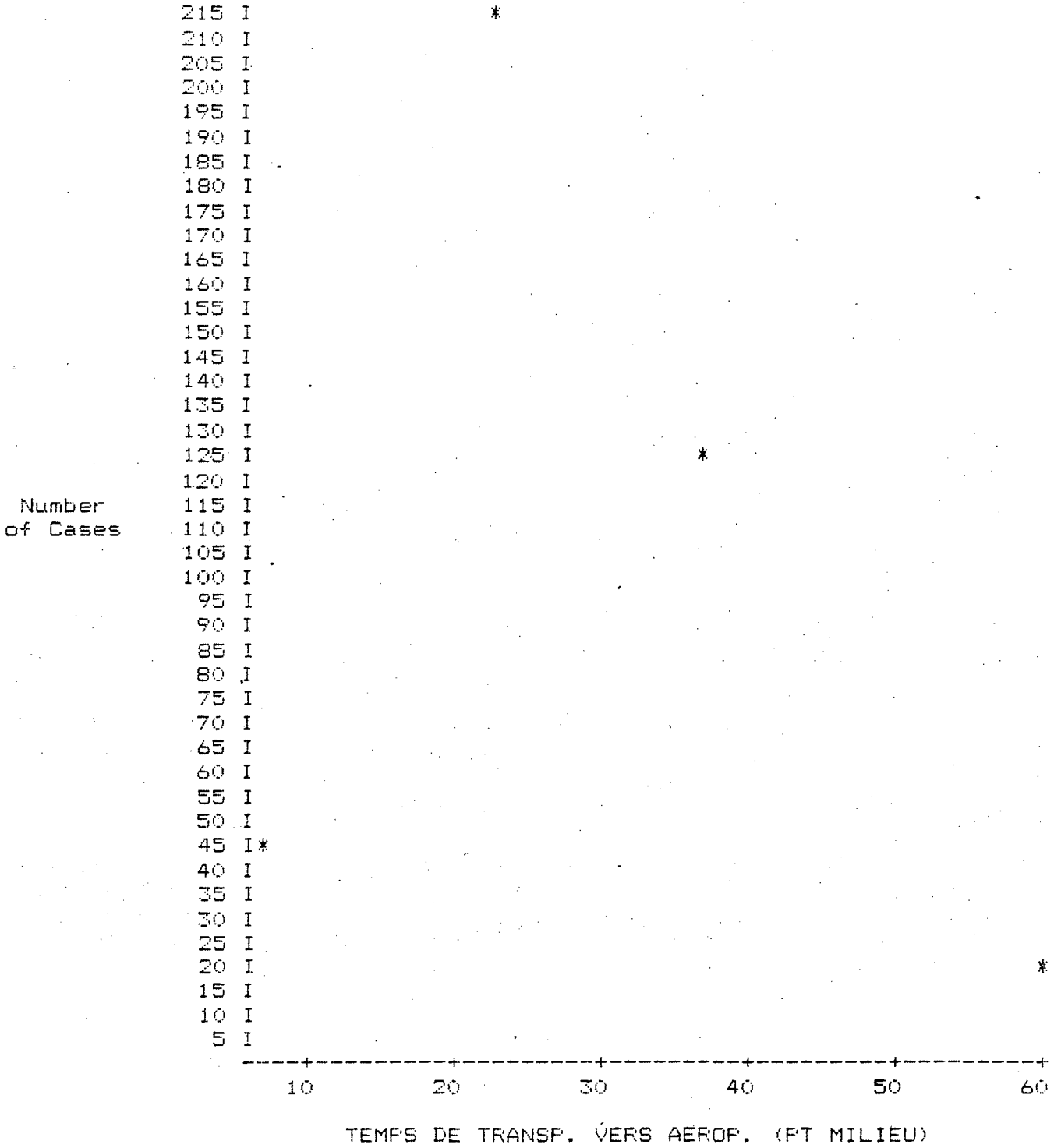
Skewness = 0.491  
Kurtosis = 4.509

Valid cases = 373  
Missing cases = 41  
Response percent = 90.1 %



ECRIRE DEUXIEME FILIERE

STATISTIQUES DESCRIPTIVES



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

RELATION UTILISATION DU SERVICE/ TEMPS DE TRANS. VERS AEROPORT

TEMPS DE TRANSPORT VERS AEROPORT - (X Axis)

BY

UTILISATION DU SERVICE - (Y Axis)

	Number	I MOINS DE 15 MIN.	I 15 à 30 MIN.	I PLUS DE 30 MIN.	I NE SAI PAS	I 30 à 45 MIN.	I Row Totals
OUI	1	1	19	14	0	2	36
		2.8	52.8	38.9	0.0	5.6	19.4
		10.0	17.1	28.6	0.0	16.7	
		0.5	10.2	7.5	0.0	1.1	
NON	2	9	92	35	4	10	150
		6.0	61.3	23.3	2.7	6.7	80.6
		90.0	82.9	71.4	100.0	83.3	
		4.8	49.5	18.8	2.2	5.4	
Column Totals		10	111	49	4	12	186
		5.4	59.7	26.3	2.2	6.5	100.0

Chi square = 4.59                      Valid cases = 186  
 Degrees of freedom = 4                      Missing cases = 228  
 Probability of chance = 0.331                      Response rate = 44.9 %  
 Cramer's V = 0.157  
 Contingency coeff. = 0.155

Caution: 4 cells contain an expected frequency less than 5

ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

VOYAGES D'AFFAIRES EXT. REGION 05

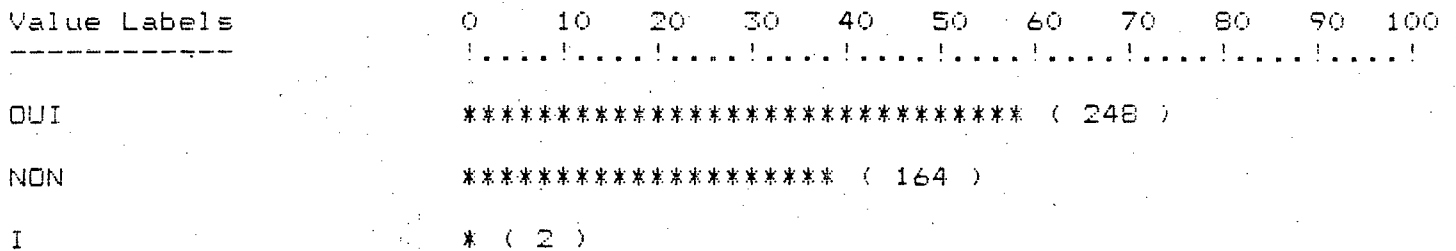
Number Percent Cumulative

1 = OUI	248	59.9 %	59.9 %
2 = NON	164	39.6 %	99.5 %
I =	2	0.5 %	100.0 %
Total	414	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0  
Response percent = 100.0 %

Bar Graph of VOYAGES D'AFFAIRES EXT. REGION 05

Percent of Total



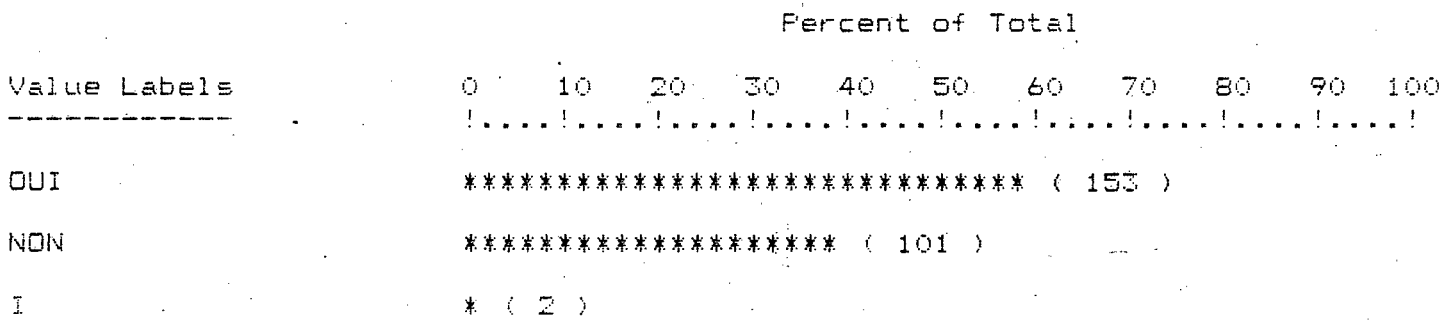
DISTRIBUTION DES REPONSES POUR SHERBROOKE (B-3)

SHERBROOKE ET LES VOYAGES D'AFFAIRES

VOYAGES D'AFFAIRES EXT. REGION 05	Number	Percent	Cumulative
1 = OUI	153	59.8 %	59.8 %
2 = NON	101	39.5 %	99.2 %
I =	2	0.8 %	100.0 %
Total	256	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0  
Response percent = 100.0 %

Bar Graph of VOYAGES D'AFFAIRES EXT. REGION 05



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

RELATION STATUT ENTREPRISE/ BESOINS EN TRANSPORT

VOYAGES D'AFFAIRES EXT. REGION 05 - (X Axis)

BY

STATUT DE L'ORGANISME - (Y Axis)

	Number	I OUI	I NON	I	I	I
	Row %	I	I	I	I	I
	Column %	I	I	I	I	I Row
	Total %	I 1	I 2	I	I	I Totals
AUTONOME	1	I 130	I 143	I 0	I	I 273
		I 47.6	I 52.4	I 0.0	I	I 66.3
		I 52.6	I 87.7	I 0.0	I	I
		I 31.6	I 34.7	I 0.0	I	I
FILIALE/SUCCURS.	2	I 26	I 10	I 0	I	I 36
		I 72.2	I 27.8	I 0.0	I	I 8.7
		I 10.5	I 6.1	I 0.0	I	I
		I 6.3	I 2.4	I 0.0	I	I
GOUVT. FED/PROV	3	I 49	I 6	I 2	I	I 57
		I 86.0	I 10.5	I 3.5	I	I 13.8
		I 19.8	I 3.7	I 100.0	I	I
		I 11.9	I 1.5	I 0.5	I	I
ORG. MUNICIPAL	4	I 17	I 0	I 0	I	I 17
		I 100.0	I 0.0	I 0.0	I	I 4.1
		I 6.9	I 0.0	I 0.0	I	I
		I 4.1	I 0.0	I 0.0	I	I
COLL., UNIV., C.S.	5	I 24	I 0	I 0	I	I 24
		I 100.0	I 0.0	I 0.0	I	I 5.8
		I 9.7	I 0.0	I 0.0	I	I
		I 5.8	I 0.0	I 0.0	I	I
AUTRE	6	I 1	I 4	I 0	I	I 5
		I 20.0	I 80.0	I 0.0	I	I 1.2
		I 0.4	I 2.5	I 0.0	I	I
		I 0.2	I 1.0	I 0.0	I	I
Column		I 247	I 163	I 2	I	I 412
Totals		I 60.0	I 39.6	I 0.5	I	I 100.0

Chi square = 82.05      Valid cases = 412  
 Degrees of freedom = 10      Missing cases = 2  
 Probability of chance = 0.000      Response rate = 99.5 %  
 Cramer's V = 0.316  
 Contingency coeff. = 0.408

Caution: 8 cells contain an expected frequency less than 5

REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

BESOINS EN TRANSPORT

VOYAGES D'AFFAIRES EXT. REGION 05 - (X Axis)

BY

ZONE GEOGRAPHIQUE A PARTIR DE Y5C - (Y Axis)

Number	I OUI	I NON	I	I	I	I
Row %	I	I	I	I	I	I
Column %	I	I	I	I	I	I Row
Total %	I 1	I 2	I	I	I	I Totals
A1	I 3	I 3	I 0	I	I	I 6
	I 50.0	I 50.0	I 0.0	I	I	I 1.4
	I 1.2	I 1.8	I 0.0	I	I	I
	I 0.7	I 0.7	I 0.0	I	I	I
A2	I 7	I 5	I 0	I	I	I 12
	I 58.3	I 41.7	I 0.0	I	I	I 2.9
	I 2.8	I 3.0	I 0.0	I	I	I
	I 1.7	I 1.2	I 0.0	I	I	I
A3	I 2	I 6	I 0	I	I	I 8
	I 25.0	I 75.0	I 0.0	I	I	I 1.9
	I 0.8	I 3.7	I 0.0	I	I	I
	I 0.5	I 1.4	I 0.0	I	I	I
B1	I 2	I 4	I 0	I	I	I 6
	I 33.3	I 66.7	I 0.0	I	I	I 1.4
	I 0.8	I 2.4	I 0.0	I	I	I
	I 0.5	I 1.0	I 0.0	I	I	I
B2	I 1	I 4	I 0	I	I	I 5
	I 20.0	I 80.0	I 0.0	I	I	I 1.2
	I 0.4	I 2.4	I 0.0	I	I	I
	I 0.2	I 1.0	I 0.0	I	I	I
B3	I 153	I 101	I 2	I	I	I 256
	I 59.8	I 39.5	I 0.8	I	I	I 61.8
	I 61.7	I 61.6	I 100.0	I	I	I
	I 37.0	I 24.4	I 0.5	I	I	I
B4	I 5	I 4	I 0	I	I	I 9
	I 55.6	I 44.4	I 0.0	I	I	I 2.2
	I 2.0	I 2.4	I 0.0	I	I	I
	I 1.2	I 1.0	I 0.0	I	I	I

REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

BESOINS EN TRANSPORT

VOYAGES D'AFFAIRES EXT. REGION 05 - (X Axis)

BY

ZONE GEOGRAPHIQUE A PARTIR DE YSC - (Y Axis)

Number	I OUI	I NON	I	I
Row %	I	I	I	I
Column %	I	I	I	I Row
Total %	I 1	I 2	I I	I Totals
C1	I 1	I 0	I 0	I 1
	I 100.0	I 0.0	I 0.0	I 1
	I 0.4	I 0.0	I 0.0	I 0.2
	I 0.2	I 0.0	I 0.0	I
C2	I 0	I 3	I 0	I 3
	I 0.0	I 100.0	I 0.0	I 0.7
	I 0.0	I 1.8	I 0.0	I
	I 0.0	I 0.7	I 0.0	I
C3	I 1	I 0	I 0	I 1
	I 100.0	I 0.0	I 0.0	I 0.2
	I 0.4	I 0.0	I 0.0	I
	I 0.2	I 0.0	I 0.0	I
C4	I 2	I 0	I 0	I 2
	I 100.0	I 0.0	I 0.0	I 0.5
	I 0.8	I 0.0	I 0.0	I
	I 0.5	I 0.0	I 0.0	I
D1	I 6	I 1	I 0	I 7
	I 85.7	I 14.3	I 0.0	I 1.7
	I 2.4	I 0.6	I 0.0	I
	I 1.4	I 0.2	I 0.0	I
D2	I 2	I 2	I 0	I 4
	I 50.0	I 50.0	I 0.0	I 1.0
	I 0.8	I 1.2	I 0.0	I
	I 0.5	I 0.5	I 0.0	I
D3	I 17	I 6	I 0	I 23
	I 73.9	I 26.1	I 0.0	I 5.6
	I 6.9	I 3.7	I 0.0	I
	I 4.1	I 1.4	I 0.0	I

REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

BESOINS EN TRANSPORT

VOYAGES D'AFFAIRES EXT. REGION 05 - (X Axis)

BY

ZONE GEOGRAPHIQUE A PARTIR DE YSC - (Y Axis)

Number	I OUI	I NON	I	I	
Row %	I	I	I	I	
Column %	I	I	I	I	Row
Total %	I 1	I 2	I	I	I Totals
	I	I	I	I	
	I 3	I 1	I 0	I	
D4	I 75.0	I 25.0	I 0.0	I	I 4
	I 1.2	I 0.6	I 0.0	I	I 1.0
	I 0.7	I 0.2	I 0.0	I	
	I	I	I	I	
	I 1	I 6	I 0	I	
E1	I 14.3	I 85.7	I 0.0	I	I 7
	I 0.4	I 3.7	I 0.0	I	I 1.7
	I 0.2	I 1.4	I 0.0	I	
	I	I	I	I	
	I 11	I 3	I 0	I	
E3	I 78.6	I 21.4	I 0.0	I	I 14
	I 4.4	I 1.8	I 0.0	I	I 3.4
	I 2.7	I 0.7	I 0.0	I	
	I	I	I	I	
	I 14	I 6	I 0	I	
E4	I 70.0	I 30.0	I 0.0	I	I 20
	I 5.6	I 3.7	I 0.0	I	I 4.8
	I 3.4	I 1.4	I 0.0	I	
	I	I	I	I	
	I 1	I 0	I 0	I	
F1	I 100.0	I 0.0	I 0.0	I	I 1
	I 0.4	I 0.0	I 0.0	I	I 0.2
	I 0.2	I 0.0	I 0.0	I	
	I	I	I	I	
	I 4	I 4	I 0	I	
F3	I 50.0	I 50.0	I 0.0	I	I 8
	I 1.6	I 2.4	I 0.0	I	I 1.9
	I 1.0	I 1.0	I 0.0	I	
	I	I	I	I	
	I 10	I 5	I 0	I	
G1	I 66.7	I 33.3	I 0.0	I	I 15
	I 4.0	I 3.0	I 0.0	I	I 3.6
	I 2.4	I 1.2	I 0.0	I	
	I	I	I	I	



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

BESOINS EN TRANSPORT

VOYAGES D'AFFAIRES EXT. REGION 05 - (X Axis)

BY

ZONE GEOGRAPHIQUE A PARTIR DE YSC - (Y Axis)

Number	I	OUI	I	NON	I		I
Row %	I		I		I		I
Column %	I		I		I		I Row
Total %	I	1	I	2	I	1	I Totals
	I		I		I		I
	I	2	I	0	I	0	I
G2	I	100.0	I	0.0	I	0.0	I 2
	I	0.8	I	0.0	I	0.0	I 0.5
	I	0.5	I	0.0	I	0.0	I
	I		I		I		I
Column	I	248	I	164	I	2	I 414
Totals	I	59.9	I	39.6	I	0.5	I 100.0

Chi square = 34.02      Valid cases = 414  
 Degrees of freedom = 42      Missing cases = 0  
 Probability of chance = 0.389      Response rate = 100.0 %  
 Cramer's V = 0.203  
 Contingency coeff. = 0.276

Caution: 54 cells contain an expected frequency less than 5

TASK EXTRA

TSK EX

TYPE D'ENTREPRISE - (X Axis)

BY

VOYAGES D'AFFAIRES EXT. REGION 05 - (Y Axis)

	Number	C.SCOL	MEDIA	MUNICI	ORG.PU	CENTRE
Row %	.,COLL	D'INFO	PALITE	BL. F/	S HOSP	
Column %	.,UN	RM.	S	F	.	
Total %	01	02	03	04	05	
OUI	1	24	2	18	46	2
		9.7	0.8	7.3	18.5	0.8
		100.0	100.0	100.0	88.5	50.0
		5.8	0.5	4.3	11.1	0.5
NON	2	0	0	0	4	2
		0.0	0.0	0.0	2.4	1.2
		0.0	0.0	0.0	7.7	50.0
		0.0	0.0	0.0	1.0	0.5
	1	0	0	0	2	0
		0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
		0.0	0.0	0.0	3.8	0.0
		0.0	0.0	0.0	0.5	0.0
Column Totals		24	2	18	52	4
Totals		5.8	0.5	4.3	12.6	1.0

TASK EXTRA

TSK EX

TYPE D'ENTREPRISE - (X Axis)

BY

VOYAGES D'AFFAIRES EXT. REGION 05 - (Y Axis)

Number	LAB.,A	IND. M	IND. M	IND. M		
Row %	RCH.,5	ANUF.	ANUF.	ANUF.		
Column %	ENIE	SHRB	HSF	AUTR		Row
Total %	06	07	08	09	99	Totals
	12	70	22	51	1	
OUI	4.8	28.2	8.9	20.6	0.4	248
	75.0	41.7	47.8	61.4	100.0	59.9
	2.9	16.9	5.3	12.3	0.2	
	4	98	24	32	0	
NON	2.4	59.8	14.6	19.5	0.0	164
	25.0	58.3	52.2	38.6	0.0	39.6
	1.0	23.7	5.8	7.7	0.0	
	0	0	0	0	0	
I	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Column	16	168	46	83	1	414
Totals	3.9	40.6	11.1	20.0	0.2	100.0

Chi square = 93.12      Valid cases = 414  
 Degrees of freedom = 18      Missing cases = 0  
 Probability of chance = 0.000      Response rate = 100.0 %  
 Cramer's V = 0.335  
 Contingency coeff. = 0.429

Caution: 16 cells contain an expected frequency less than 5

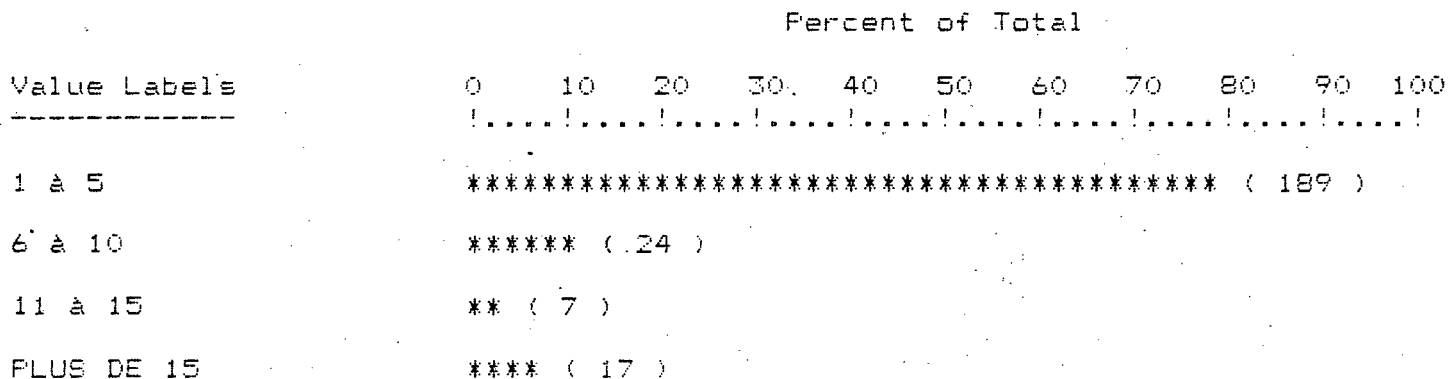
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

NOMBRE D'EMPLOYES IMPLIQUES (VOYAGES)	Number	Percent	Cumulative
1 = 1 à 5	189	79.7 %	79.7 %
2 = 6 à 10	24	10.1 %	89.9 %
3 = 11 à 15	7	3.0 %	92.8 %
4 = PLUS DE 15	17	7.2 %	100.0 %
Total	237	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 177  
 Response percent = 57.2 %

Bar Graph of NOMBRE D'EMPLOYES IMPLIQUES (VOYAGES)



ECRIRE DEUXIEME FILIERE

STATISTIQUES DESCRIPTIVES

NOMBRE D'EMPLOYES IMPLIQUES (PT MILIEU)

---

Minimum	=	3
Maximum	=	15
Range	=	12
Sum	=	1105
Mean	=	4.662
Median	=	3
Mode	=	3
Variance	=	13.051
Standard deviation	=	3.613
Standard error of the mean	=	0.235
95 Percent confidence interval around the mean	=	4.202 - 5.123
99 Percent confidence interval around the mean	=	4.057 - 5.268

\* Unbiased estimates of population \*

Variance	=	13.106
Standard deviation	=	3.620

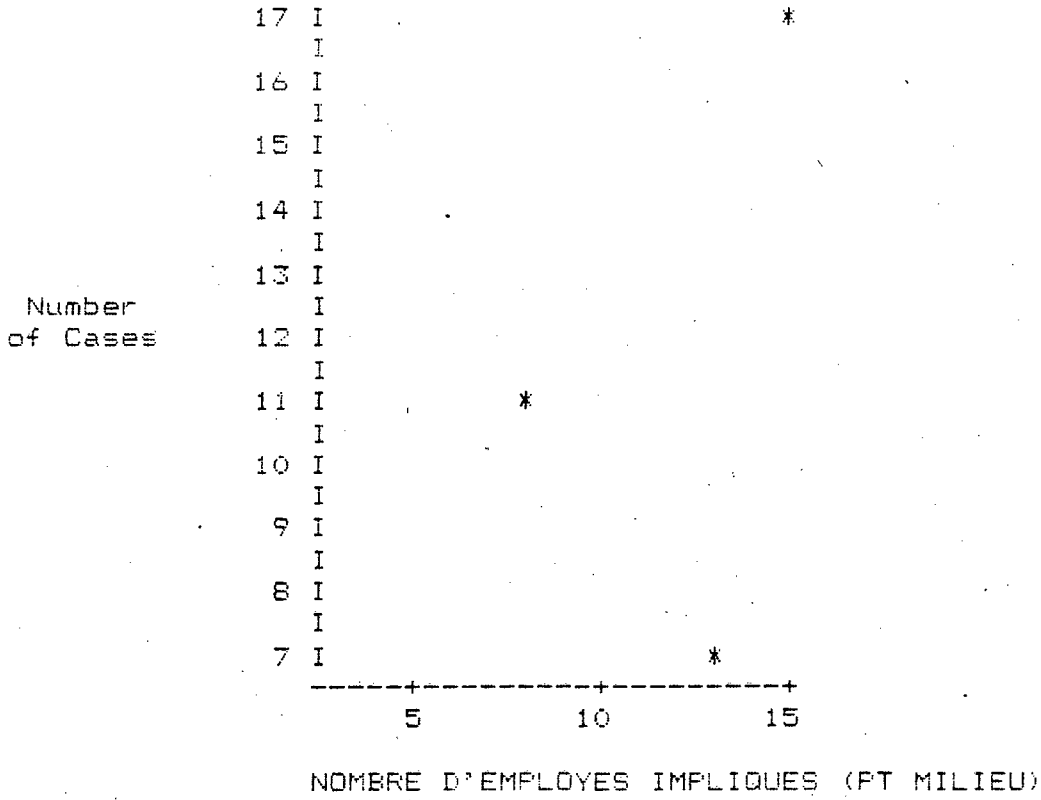
\* Data distribution coefficients \*

Skewness	=	2.046
Kurtosis	=	5.757

Valid cases	=	237
Missing cases	=	177
Response percent	=	57.2 %

ECRIRE DEUXIEME FILIERE

STATISTIQUES DESCRIPTIVES



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

BESOINS EN TRANSPORT

NOMBRE D'EMPLOYES IMPLIQUES (VOYAGES) - (X Axis)

BY

ZONE GEOGRAPHIQUE A PARTIR DE YSC - (Y Axis)

Number	I 1 à 5	I 6 à 10	I 11 à 15	I PLUS DE 15	I Totals
Row %	I	I	I	I	I
Column %	I	I	I	I	I
Total %	I 1	I 2	I 3	I 4	I
A1	I 2 I 100.0 I 1.1 I 0.8	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 2 I 0.8
A2	I 7 I 100.0 I 3.7 I 3.0	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 7 I 3.0
A3	I 2 I 100.0 I 1.1 I 0.8	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 2 I 0.8
B1	I 1 I 50.0 I 0.5 I 0.4	I 1 I 50.0 I 4.2 I 0.4	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 2 I 0.8
B2	I 1 I 100.0 I 0.5 I 0.4	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 1 I 0.4
B3	I 104 I 71.2 I 55.0 I 43.9	I 20 I 13.7 I 83.3 I 8.4	I 6 I 4.1 I 85.7 I 2.5	I 16 I 11.0 I 94.1 I 6.8	I 146 I 61.6
B4	I 4 I 100.0 I 2.1 I 1.7	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 4 I 1.7

REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

BESOINS EN TRANSPORT

NOMBRE D'EMPLOYES IMPLIQUES (VOYAGES) - (X Axis)

BY

ZONE GEOGRAPHIQUE A PARTIR DE YSC - (Y Axis)

Number	1 à 5	6 à 10	11 à 15	PLUS DE 15	Row Totals
Row %					
Column %					
Total %	1	2	3	4	Totals
C1	1	0	0	0	1
	100.0	0.0	0.0	0.0	1
	0.5	0.0	0.0	0.0	0.4
	0.4	0.0	0.0	0.0	
C2	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	0.0	0.0	0.0	0.0	
C3	0	0	1	0	1
	0.0	0.0	100.0	0.0	1
	0.0	0.0	14.3	0.0	0.4
	0.0	0.0	0.4	0.0	
C4	2	0	0	0	2
	100.0	0.0	0.0	0.0	2
	1.1	0.0	0.0	0.0	0.8
	0.8	0.0	0.0	0.0	
D1	6	0	0	0	6
	100.0	0.0	0.0	0.0	6
	3.2	0.0	0.0	0.0	2.5
	2.5	0.0	0.0	0.0	
D2	2	0	0	0	2
	100.0	0.0	0.0	0.0	2
	1.1	0.0	0.0	0.0	0.8
	0.8	0.0	0.0	0.0	
D3	14	1	0	0	15
	93.3	6.7	0.0	0.0	15
	7.4	4.2	0.0	0.0	6.3
	5.9	0.4	0.0	0.0	



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT.

BESOINS EN TRANSPORT

NOMBRE D'EMPLOYES IMPLIQUES (VOYAGES) - (X Axis)

BY

ZONE GEOGRAPHIQUE A PARTIR DE YSC - (Y Axis)

Number	1 à 5	6 à 10	11 à 15	PLUS DE 15	Row Totals
Row %					
Column %					
Total %					
D4	2 66.7 1.1 0.8	0 0.0 0.0 0.0	0 0.0 0.0 0.0	1 33.3 5.9 0.4	3 1.3
E1	1 100.0 0.5 0.4	0 0.0 0.0 0.0	0 0.0 0.0 0.0	0 0.0 0.0 0.0	1 0.4
E3	10 90.9 5.3 4.2	1 9.1 4.2 0.4	0 0.0 0.0 0.0	0 0.0 0.0 0.0	11 4.6
E4	13 92.9 6.9 5.5	1 7.1 4.2 0.4	0 0.0 0.0 0.0	0 0.0 0.0 0.0	14 5.9
F1	1 100.0 0.5 0.4	0 0.0 0.0 0.0	0 0.0 0.0 0.0	0 0.0 0.0 0.0	1 0.4
F3	4 100.0 2.1 1.7	0 0.0 0.0 0.0	0 0.0 0.0 0.0	0 0.0 0.0 0.0	4 1.7
G1	10 100.0 5.3 4.2	0 0.0 0.0 0.0	0 0.0 0.0 0.0	0 0.0 0.0 0.0	10 4.2

REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

BESOINS EN TRANSPORT

NOMBRE D'EMPLOYES IMPLIQUES (VOYAGES) - (X Axis)

BY

ZONE GEOGRAPHIQUE A PARTIR DE YSC - (Y Axis)

Number	I 1 à 5	I 6 à 10	I 11 à 15	I PLUS DE 15	I
Row %	I	I	I 5	I E 15	I
Column %	I	I	I	I	I Row
Total %	I 1	I 2	I 3	I 4	I Totals
	I-----I	I-----I	I-----I	I-----I	I-----I
	I 2	I 0	I 0	I 0	I
62	I 100.0	I 0.0	I 0.0	I 0.0	I 2
	I 1.1	I 0.0	I 0.0	I 0.0	I 0.8
	I 0.8	I 0.0	I 0.0	I 0.0	I
	I-----I	I-----I	I-----I	I-----I	I-----I
Column	I 189	I 24	I 7	I 17	I 237
Totals	I 79.7	I 10.1	I 3.0	I 7.2	I 100.0

Chi square	= 63.09	Valid cases	= 237
Degrees of freedom	= 60	Missing cases	= 177
Probability of chance	= 0.745	Response rate	= 57.2 %
Cramer's V	= 0.298		
Contingency coeff.	= 0.459		

Caution: 76 cells contain an expected frequency less than 5

Note: 1 row not included in Chi square calculations

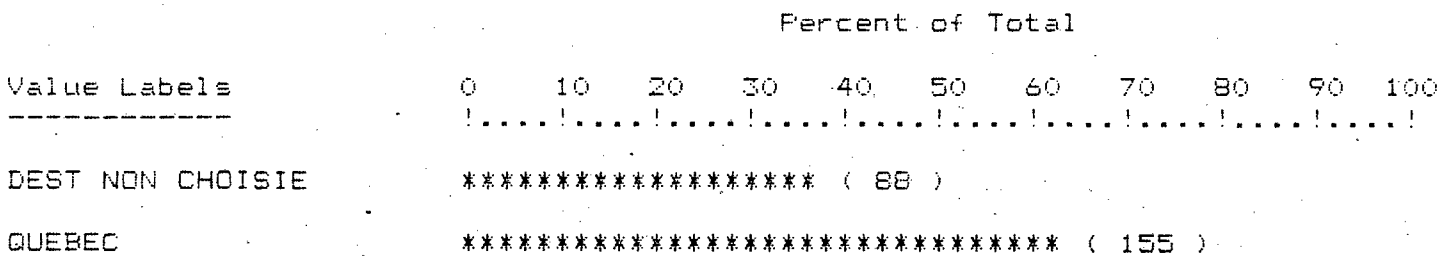
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

DESTINATION FINALE - QUEBEC	Number	Percent	Cumulative
0 = DEST NON CHOISIE	88	36.2 %	36.2 %
1 = QUEBEC	155	63.8 %	100.0 %
Total	243	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 171  
Response percent = 58.7 %

Bar Graph of DESTINATION FINALE - QUEBEC



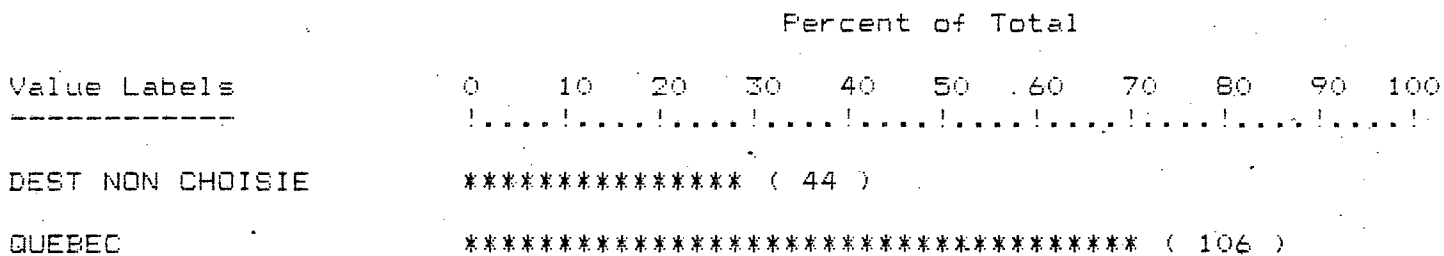
DISTRIBUTION DES REPONSES POUR SHERBROOKE (B-3)

SHERB. ET LES VOY. VERS QUEBEC

DESTINATION FINALE - QUEBEC	Number	Percent	Cumulative
0 = DEST NON CHOISIE	44	29.3 %	29.3 %
1 = QUEBEC	106	70.7 %	100.0 %
Total	150	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 106  
 Response percent = 58.6 %

Bar Graph of DESTINATION FINALE - QUEBEC



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

RELATION STATUT DE L'ENTREPRISE ET DEST. FINALE

STATUT DE L'ORGANISME - (X Axis)

BY

DESTINATION FINALE - QUEBEC - (Y Axis)

Number	I	AUTOND	I	FILIAL	I	GOUVT.	I	ORG. M	I	COLL.,	I
Row %	I	ME	I	E/SUCC	I	FED/P	I	UNICIP	I	UNIV.,	I
Column %	I		I	URS.	I	ROV	I	AL	I	C.S.	I
Total %	I	1	I	2	I	3	I	4	I	5	I
	I		I		I		I		I		I
DEST NON CHOISIE 0	I	60	I	20	I	8	I	0	I	0	I
	I	68.2	I	22.7	I	9.1	I	0.0	I	0.0	I
	I	48.0	I	76.9	I	16.3	I	0.0	I	0.0	I
	I	24.8	I	8.3	I	3.3	I	0.0	I	0.0	I
	I		I		I		I		I		I
QUEBEC	I	65	I	6	I	41	I	17	I	24	I
1	I	42.2	I	3.9	I	26.6	I	11.0	I	15.6	I
	I	52.0	I	23.1	I	83.7	I	100.0	I	100.0	I
	I	26.9	I	2.5	I	16.9	I	7.0	I	9.9	I
	I		I		I		I		I		I
Column	I	125	I	26	I	49	I	17	I	24	I
Totals	I	51.7	I	10.7	I	20.2	I	7.0	I	9.9	I

REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

RELATION STATUT DE L'ENTREPRISE ET DEST. FINALE

STATUT DE L'ORGANISME - (X Axis)

BY

DESTINATION FINALE - QUEBEC - (Y Axis)

	Number	I	AUTRE	I	
	Row %	I		I	
	Column %	I		I	Row
	Total %	I	6	I	Totals
		I		I	
DEST NON CHOISIE 0		I	0	I	
		I	0.0	I	88
		I	0.0	I	36.4
		I	0.0	I	
		I		I	
QUEBEC 1		I	1	I	
		I	0.6	I	154
		I	100.0	I	63.6
		I	0.4	I	
		I		I	
Column		I	1	I	242
Totals		I	0.4	I	100.0

Chi square	=	58.29	Valid cases	=	242
Degrees of freedom	=	5	Missing cases	=	172
Probability of chance	=	0.000	Response rate	=	58.5 %
Cramer's V	=	0.491			
Contingency coeff.	=	0.441			

Caution: 2 cells contain an expected frequency less than 5.

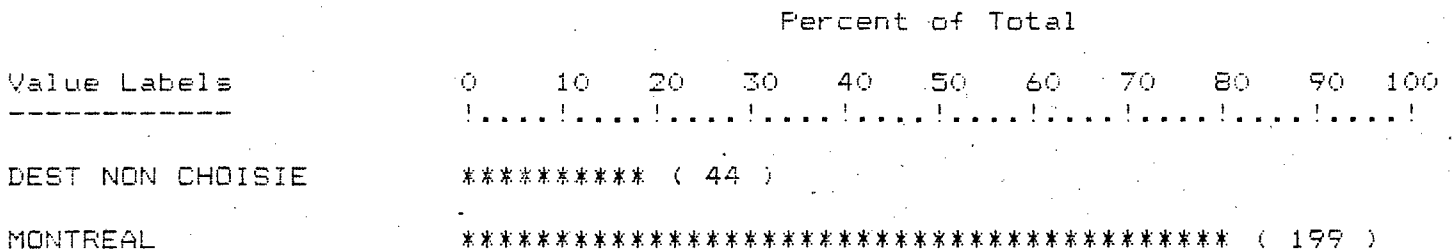
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

DESTINATION FINALE -MONTREAL	Number	Percent	Cumulative
0 = DEST NON CHOISIE	44	18.1 %	18.1 %
1 = MONTREAL	199	81.9 %	100.0 %
Total	243	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 171  
Response percent = 58.7 %

Bar Graph of DESTINATION FINALE -MONTREAL



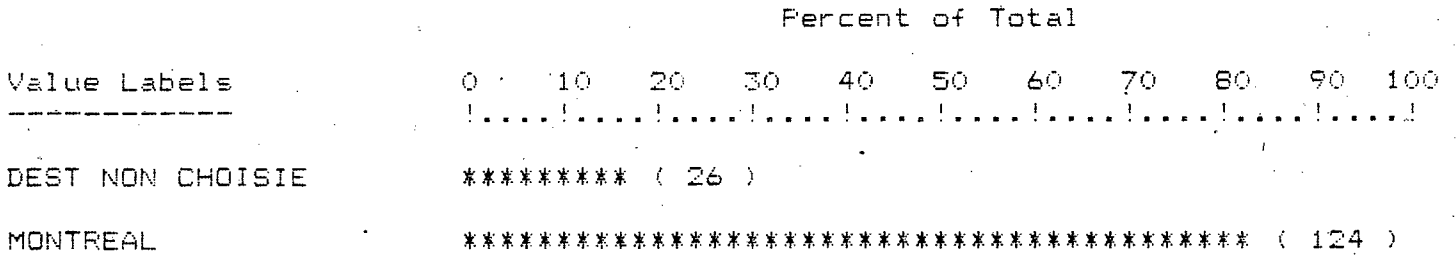
DISTRIBUTION DES REPONSES POUR SHERBROOKE (B-3)

SHERB. ET LES VOY. VERS MTL

DESTINATION FINALE -MONTREAL	Number	Percent	Cumulative
0 = DEST NON CHOISIE	26	17.3 %	17.3 %
1 = MONTREAL	124	82.7 %	100.0 %
Total	150	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 106  
Response percent = 58.6 %

Bar Graph of DESTINATION FINALE -MONTREAL





REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

RELATION STATUT/MONTREAL

STATUT DE L'ORGANISME - (X Axis)

BY

DESTINATION FINALE -MONTREAL - (Y Axis)

	Number	I AUTOND	I FILIAL	I GOUVT.	I ORG. M	I COLL.,	I
Row %	I ME	I E/SUCC	I FED/P	I UNICIF	I UNIV.,	I	I
Column %	I	I URS.	I ROV	I AL	I C.S.	I	I
Total %	I 1	I 2	I 3	I 4	I 5	I	I
	I 25	I 9	I 8	I 0	I 2	I	I
DEST NON CHOISIE 0	I 56.8	I 20.5	I 18.2	I 0.0	I 4.5	I	I
	I 20.0	I 34.6	I 16.3	I 0.0	I 8.3	I	I
	I 10.3	I 3.7	I 3.3	I 0.0	I 0.8	I	I
	I 100	I 17	I 41	I 17	I 22	I	I
MONTREAL 1	I 50.5	I 8.6	I 20.7	I 8.6	I 11.1	I	I
	I 80.0	I 65.4	I 83.7	I 100.0	I 91.7	I	I
	I 41.3	I 7.0	I 16.9	I 7.0	I 9.1	I	I
Column Totals	I 125	I 26	I 49	I 17	I 24	I	I
	I 51.7	I 10.7	I 20.2	I 7.0	I 9.9	I	I

REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

RELATION STATUT/MONTREAL

STATUT DE L'ORGANISME - (X Axis)

BY

DESTINATION FINALE -MONTREAL - (Y Axis)

	Number	I	AUTRE	I	
	Row %	I		I	
	Column %	I		I	Row
	Total %	I	6	I	Totals
		I		I	
DEST NON CHOISIE 0		I	0	I	
		I	0.0	I	44
		I	0.0	I	18.2
		I	0.0	I	
		I		I	
MONTREAL 1		I	1	I	
		I	0.5	I	198
		I	100.0	I	81.8
		I	0.4	I	
		I		I	
Column		I	1	I	242
Totals		I	0.4	I	100.0

Chi square	=	10.67	Valid cases	=	242
Degrees of freedom	=	5	Missing cases	=	172
Probability of chance	=	0.058	Response rate	=	58.5 %
Cramer's V	=	0.210			
Contingency coeff.	=	0.205			

Caution: 5 cells contain an expected frequency less than 5

ECRIRE DEUXIEME FILIERE

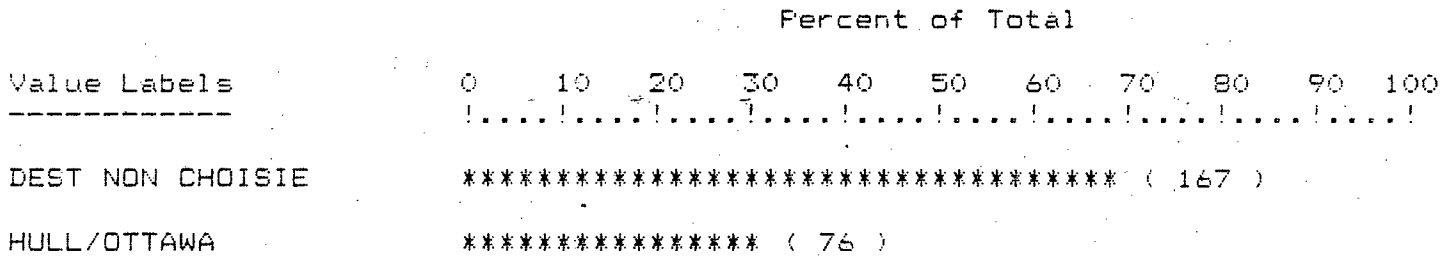
TACHE # 2

DESTINATION FINALE - HULL/OTTAWA

	Number	Percent	Cumulative
0 = DEST NON CHOISIE	167	68.7 %	68.7 %
1 = HULL/OTTAWA	76	31.3 %	100.0 %
Total	243	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 171  
Response percent = 58.7 %

Bar Graph of DESTINATION FINALE - HULL/OTTAWA



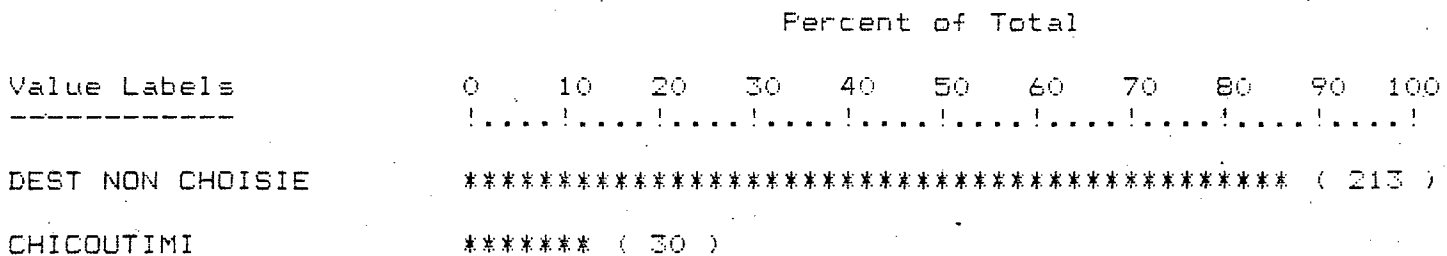
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

DESTINATION FINALE -CHICOUTIMI	Number	Percent	Cumulative
0 = DEST NON CHOISIE	213	87.7 %	87.7 %
1 = CHICOUTIMI	30	12.3 %	100.0 %
Total	243	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 171  
Response percent = 58.7 %

Bar Graph of DESTINATION FINALE -CHICOUTIMI



ECRIRE DEUXIEME FILIERE

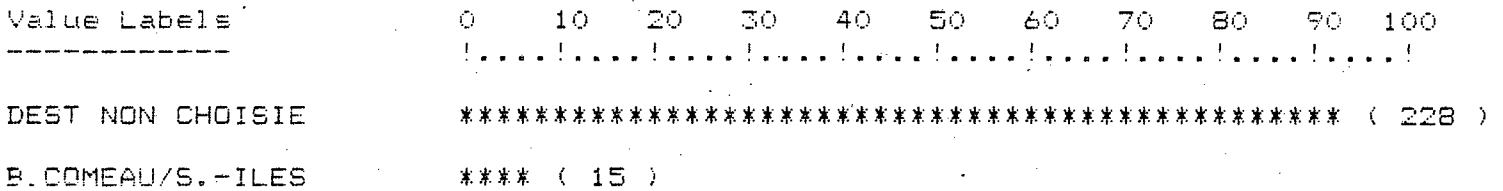
TACHE # 2

DESTINATION FINALE BAIE COMEAU/SEPT-ILES	Number	Percent	Cumulative
0 = DEST NON CHOISIE	228	93.8 %	93.8 %
1 = B.COMEAU/S.-ILES	15	6.2 %	100.0 %
Total	243	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 171  
Response percent = 58.7 %

Bar Graph of DESTINATION FINALE BAIE COMEAU/SEPT-ILES

Percent of Total

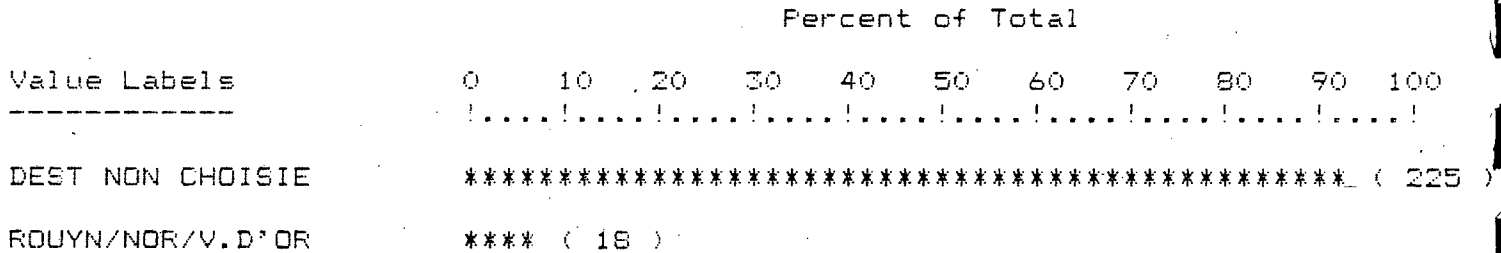


ECRIRE DEUXIEME FILIERE  
TACHE # 2

DESTINATION FINALE -ROUYN/NORANDA/VAL D'OR	Number	Percent	Cumulative
0 = DEST NON CHOISIE	225	92.6 %	92.6 %
1 = ROUYN/NOR/V.D'OR	18	7.4 %	100.0 %
Total	243	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 171  
Response percent = 58.7 %

Bar Graph of DESTINATION FINALE -ROUYN/NORANDA/VAL D'OR



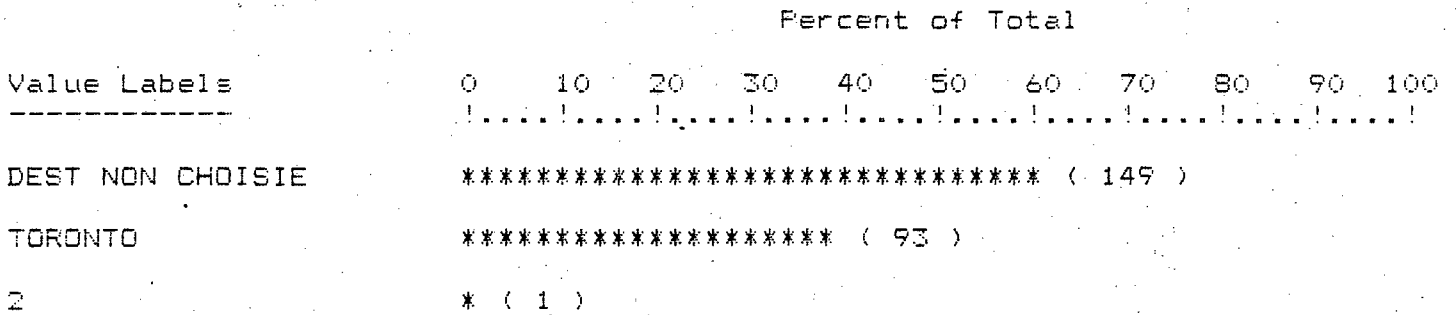
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

DESTINATION FINALE - TORONTO	Number	Percent	Cumulative
0 = DEST NON CHOISIE	149	61.3 %	61.3 %
1 = TORONTO	93	38.3 %	99.6 %
2 =	1	0.4 %	100.0 %
Total	243	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 171  
Response percent = 58.7 %

Bar Graph of DESTINATION FINALE - TORONTO



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

RELATION STATUT/TORONTO

STATUT DE L'ORGANISME - (X Axis)

BY

DESTINATION FINALE - TORONTO - (Y Axis)

Number	AUTONO ME	FILIAL E/SUCC URS.	GOUVT. FED/P ROV	ORG. M UNICIP AL	COLL., UNIV., C.S.
Row %	1	2	3	4	5
Column %					
Total %					
DEST NON CHOISIE 0	60 40.3 48.0 24.8	13 8.7 50.0 5.4	43 28.9 87.8 17.8	16 10.7 94.1 6.6	16 10.7 66.7 6.6
TORONTO 1	64 69.6 51.2 26.4	13 14.1 50.0 5.4	6 6.5 12.2 2.5	1 1.1 5.9 0.4	8 8.7 33.3 3.3
2	1 100.0 0.8 0.4	0 0.0 0.0 0.0	0 0.0 0.0 0.0	0 0.0 0.0 0.0	0 0.0 0.0 0.0
Column Totals	125 51.7	26 10.7	49 20.2	17 7.0	24 9.9



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

RELATION STATUT/TORONTO

STATUT DE L'ORGANISME - (X Axis)

BY

DESTINATION FINALE - TORONTO - (Y Axis)

	Number	I	AUTRE	I	
	Row %	I		I	
	Column %	I		I	Row
	Total %	I	6	I	Totals
-----					
DEST NON CHOISIE 0		I	1	I	
		I	0.7	I	149
		I	100.0	I	61.6
		I	0.4	I	
-----					
TORONTO 1.		I	0	I	
		I	0.0	I	92
		I	0.0	I	38.0
		I	0.0	I	
-----					
		I	0	I	
	2	I	0.0	I	1
		I	0.0	I	0.4
		I	0.0	I	
-----					
Column		I	1	I	242
Totals		I	0.4	I	100.0

Chi square	=	34.35	Valid cases	=	242
Degrees of freedom	=	10	Missing cases	=	172
Probability of chance	=	0.000	Response rate	=	58.5 %
Cramer's V	=	0.266			
Contingency coeff.	=	0.353			

Caution: 8 cells contain an expected frequency less than 5

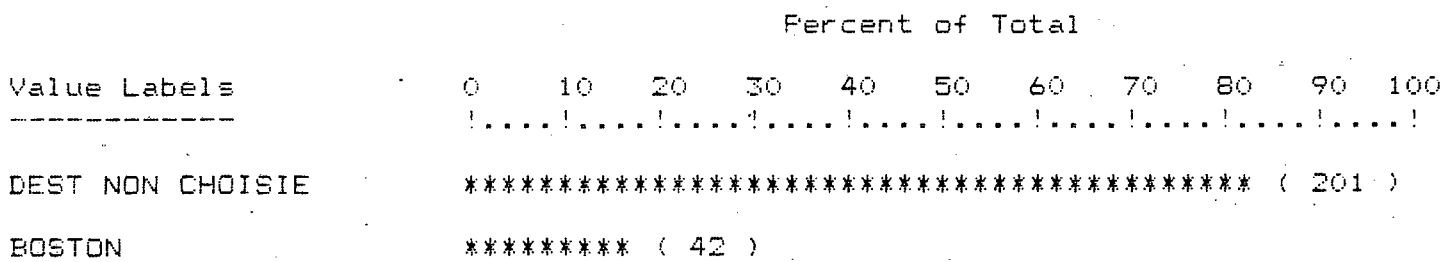
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

DESTINATION FINALE - BOSTON	Number	Percent	Cumulative
0 = DEST NON CHOISIE	201	82.7 %	82.7 %
1 = BOSTON	42	17.3 %	100.0 %
Total	243	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 171  
Response percent = 58.7 %

Bar Graph of DESTINATION FINALE - BOSTON



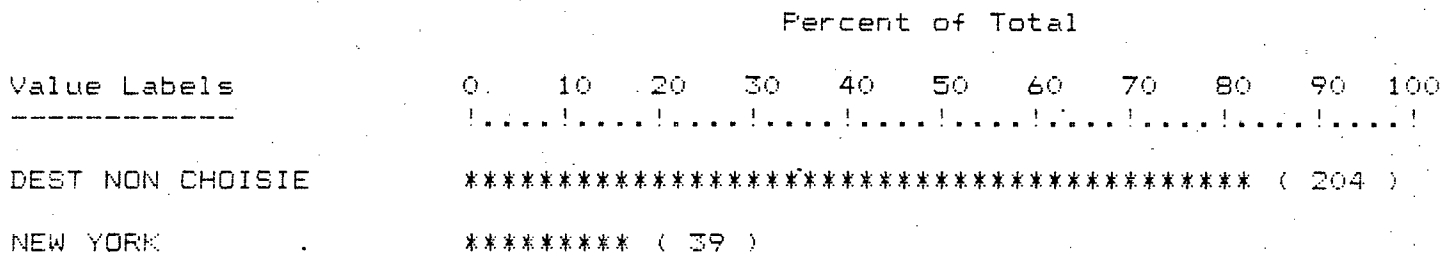
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

DESTINATION FINALE - NEW YORK	Number	Percent	Cumulative
0 = DEST NON CHOISIE	204	84.0 %	84.0 %
1 = NEW YORK	39	16.0 %	100.0 %
Total	243	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 171  
Response percent = 58.7 %

Bar Graph of DESTINATION FINALE - NEW YORK



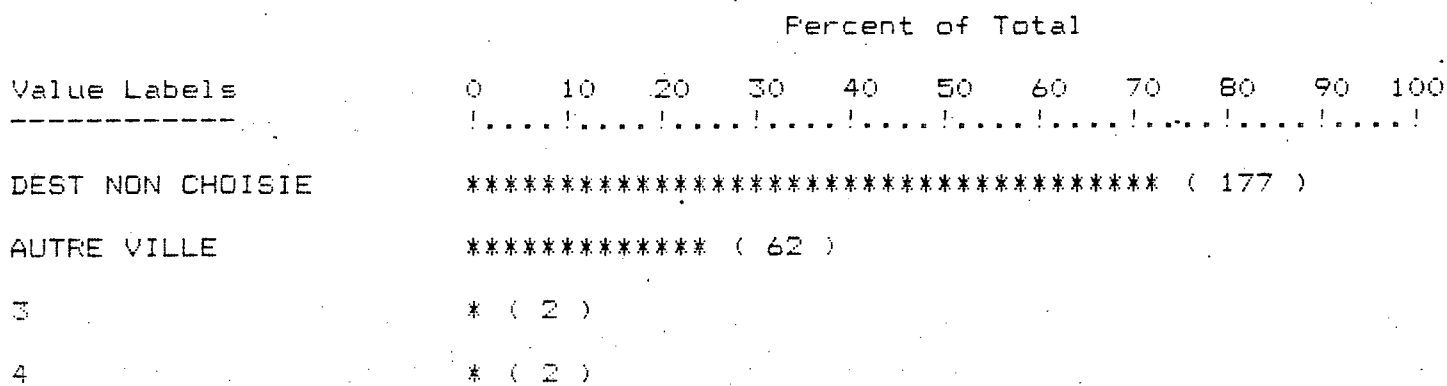
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

DESTINATION FINALE - AUTRE VILLE	Number	Percent	Cumulative
0 = DEST NON CHOISIE	177	72.8 %	72.8 %
1 = AUTRE VILLE	62	25.5 %	98.4 %
3 =	2	0.8 %	99.2 %
4 =	2	0.8 %	100.0 %
Total	243	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 171  
Response percent = 58.7 %

Bar Graph of DESTINATION FINALE - AUTRE VILLE



ECRIRE DEUXIEME FILIERE

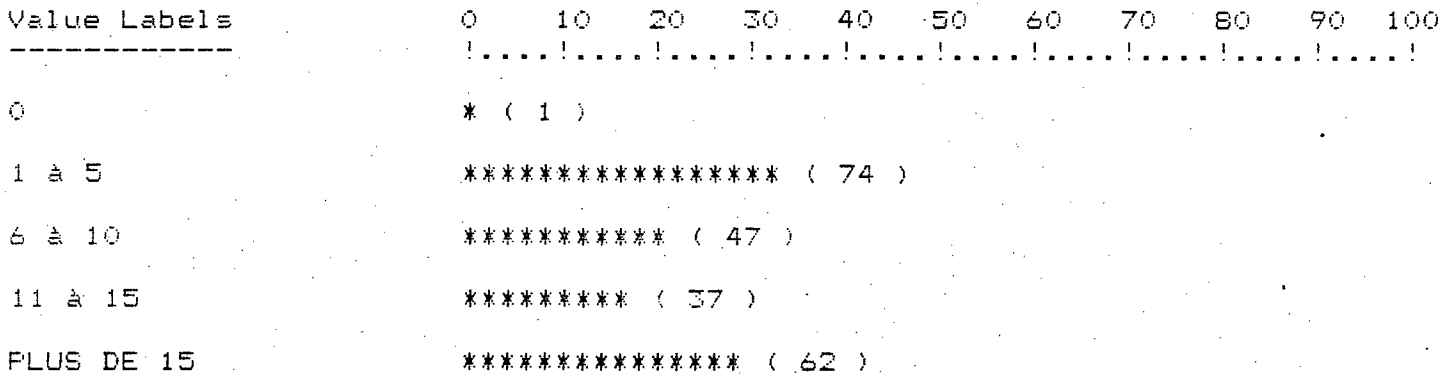
TACHE # 2

NOMBRE MOYEN DE VOYAGES PAR ANNEE	Number	Percent	Cumulative
0 =	1	0.5 %	0.5 %
1 = 1 à 5	74	33.5 %	33.9 %
2 = 6 à 10	47	21.3 %	55.2 %
3 = 11 à 15	37	16.7 %	71.9 %
4 = PLUS DE 15	62	28.1 %	100.0 %
Total	221	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 193  
 Response percent = 53.4 %

Bar Graph of NOMBRE MOYEN DE VOYAGES PAR ANNEE

Percent of Total



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT  
STATISTIQUES DESCRIPTIVES

NOMBRE MOYEN DE VOY./AN. (PT. MILIEU)

---

Minimum = 0  
Maximum = 15  
Range = 15  
Sum = 2009  
Mean = 9.090  
Median = 8  
Mode = 3  
Variance = 25.404  
Standard deviation = 5.040  
Standard error of the mean = 0.340  
95 Percent confidence interval around the mean = 8.424 - 9.757  
99 Percent confidence interval around the mean = 8.215 - 9.966

\* Unbiased estimates of population \*

Variance = 25.519  
Standard deviation = 5.052

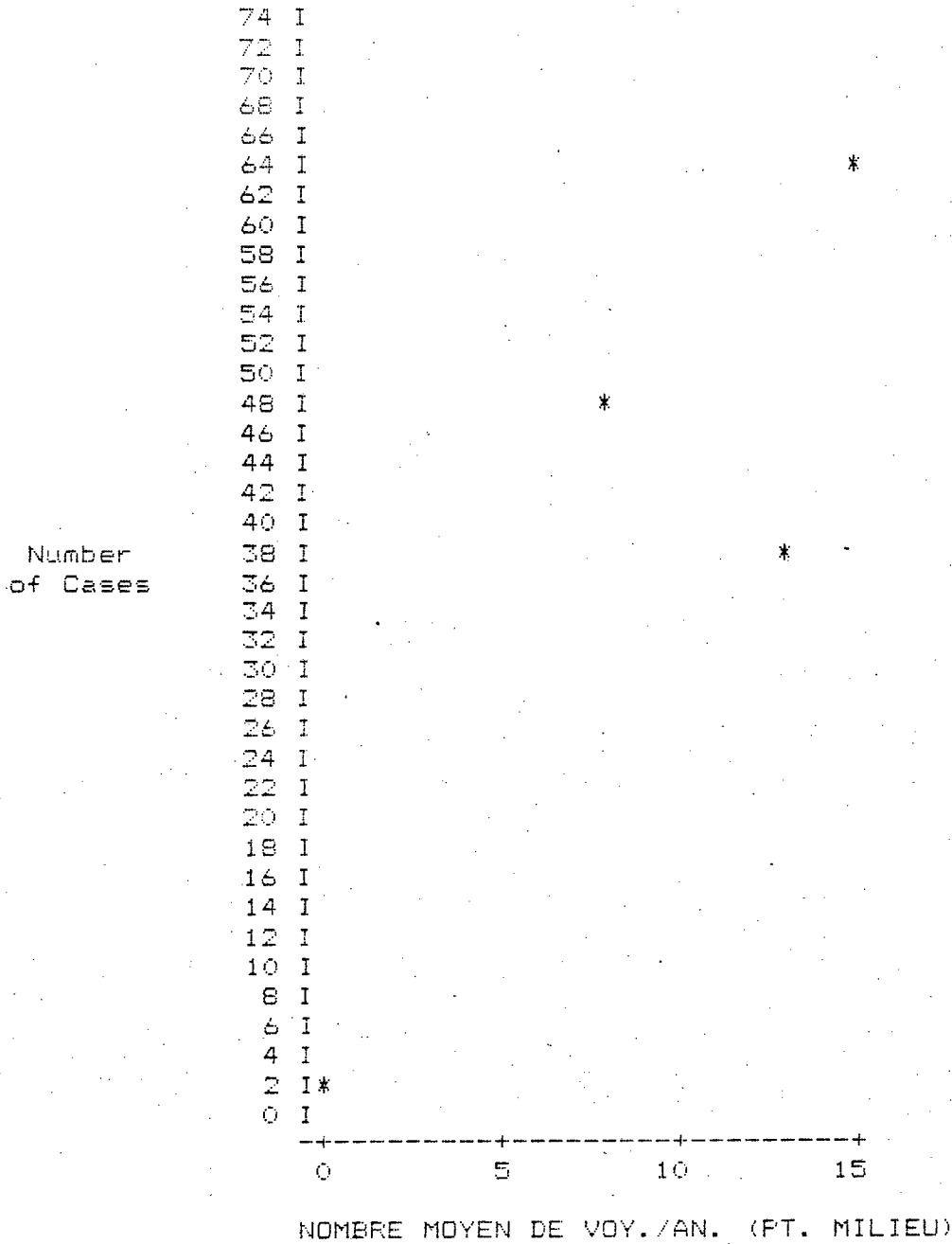
\* Data distribution coefficients \*

Skewness = -0.089  
Kurtosis = 1.353

Valid cases = 221  
Missing cases = 193  
Response percent = 53.4 %

REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

STATISTIQUES DESCRIPTIVES



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

RELATION # EMPLOYES/ # VOYAGES TOUS MODES

NOMBRE MOYEN DE VOYAGES PAR ANNEE - (X Axis)

BY

NOMBRE D'EMPLOYES DECLARES - (Y Axis)

	Number	I	I 1 à 5	I 6 à 10	I 11 à 15	I PLUS DE 15	I	Row Totals
	Row %	I	I	I	I	I	I	I
	Column %	I	I	I	I	I	I	I
	Total %	I 0	I 1	I 2	I 3	I 4	I	I
1 à 5	1	I 1	I 16	I 9	I 9	I 2	I	I 37
		I 2.7	I 43.2	I 24.3	I 24.3	I 5.4	I	I 16.7
		I 100.0	I 21.6	I 19.1	I 24.3	I 3.2	I	I
		I 0.5	I 7.2	I 4.1	I 4.1	I 0.9	I	I
6 à 15	2	I 0	I 23	I 11	I 15	I 14	I	I 63
		I 0.0	I 36.5	I 17.5	I 23.8	I 22.2	I	I 28.5
		I 0.0	I 31.1	I 23.4	I 40.5	I 22.6	I	I
		I 0.0	I 10.4	I 5.0	I 6.8	I 6.3	I	I
16 à 25	3	I 0	I 7	I 6	I 0	I 6	I	I 19
		I 0.0	I 36.8	I 31.6	I 0.0	I 31.6	I	I 8.6
		I 0.0	I 9.5	I 12.8	I 0.0	I 9.7	I	I
		I 0.0	I 3.2	I 2.7	I 0.0	I 2.7	I	I
26 à 50	4	I 0	I 12	I 9	I 5	I 8	I	I 34
		I 0.0	I 35.3	I 26.5	I 14.7	I 23.5	I	I 15.4
		I 0.0	I 16.2	I 19.1	I 13.5	I 12.9	I	I
		I 0.0	I 5.4	I 4.1	I 2.3	I 3.6	I	I
51 à 75	5	I 0	I 2	I 4	I 3	I 5	I	I 14
		I 0.0	I 14.3	I 28.6	I 21.4	I 35.7	I	I 6.3
		I 0.0	I 2.7	I 8.5	I 8.1	I 8.1	I	I
		I 0.0	I 0.9	I 1.8	I 1.4	I 2.3	I	I
76 à 100	6	I 0	I 3	I 2	I 4	I 0	I	I 9
		I 0.0	I 33.3	I 22.2	I 44.4	I 0.0	I	I 4.1
		I 0.0	I 4.1	I 4.3	I 10.8	I 0.0	I	I
		I 0.0	I 1.4	I 0.9	I 1.8	I 0.0	I	I
101 à 200	7	I 0	I 3	I 3	I 0	I 11	I	I 17
		I 0.0	I 17.6	I 17.6	I 0.0	I 64.7	I	I 7.7
		I 0.0	I 4.1	I 6.4	I 0.0	I 17.7	I	I
		I 0.0	I 1.4	I 1.4	I 0.0	I 5.0	I	I



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

RELATION # EMPLOYES/ # VOYAGES TOUS MODES

NOMBRE MOYEN DE VOYAGES PAR ANNEE - (X Axis)

BY

NOMBRE D'EMPLOYES DECLARES - (Y Axis)

	Number	I	1 à 5	I	6 à 10	I	11 à 15	I	PLUS DE 15	I	Totals		
	Row %	I		I		I		I		I			
	Column %	I		I		I		I		I	Row		
	Total %	I	0	I	1	I	2	I	3	I	4	I	Totals
		I	0	I	8	I	3	I	1	I	16	I	
PLUS DE 200	8	I	0.0	I	28.6	I	10.7	I	3.6	I	57.1	I	28
		I	0.0	I	10.8	I	6.4	I	2.7	I	25.8	I	12.7
		I	0.0	I	3.6	I	1.4	I	0.5	I	7.2	I	
		I		I		I		I		I		I	
	Column	I	1	I	74	I	47	I	37	I	62	I	221
	Totals	I	0.5	I	33.5	I	21.3	I	16.7	I	28.1	I	100.0

Chi square = 56.94      Valid cases = 221  
 Degrees of freedom = 28      Missing cases = 193  
 Probability of chance = 0.001      Response rate = 53.4 %  
 Cramer's V = 0.254  
 Contingency coeff. = 0.453

Caution: 22 cells contain an expected frequency less than 5

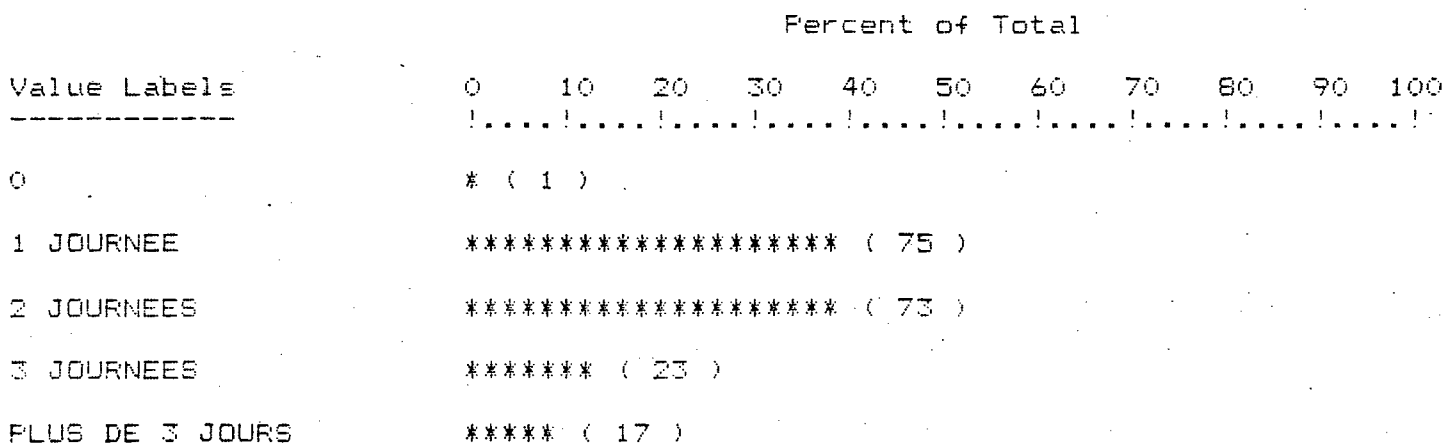
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

DUREE MOY. DE CHAQUE VOYAGE	Number	Percent	Cumulative
0 =	1	0.5 %	0.5 %
1 = 1 JOURNEE	75	39.7 %	40.2 %
2 = 2 JOURNEES	73	38.6 %	78.8 %
3 = 3 JOURNEES	23	12.2 %	91.0 %
4 = PLUS DE 3 JOURS	17	9.0 %	100.0 %
Total	189	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 225  
 Response percent = 45.7 %

Bar Graph of DUREE MOY. DE CHAQUE VOYAGE



V22

V22

DUREE MOY. DE CHAQUE VOYAGE

---

Minimum = 0  
Maximum = 4  
Range = 4  
Sum = 358  
Mean = 1.894  
Median = 2  
Mode = 1  
Variance = 0.888  
Standard deviation = 0.942  
Standard error of the mean = 0.069  
95 Percent confidence interval around the mean = 1.759 - 2.029  
99 Percent confidence interval around the mean = 1.717 - 2.071

\* Unbiased estimates of population \*

Variance = 0.893  
Standard deviation = 0.945

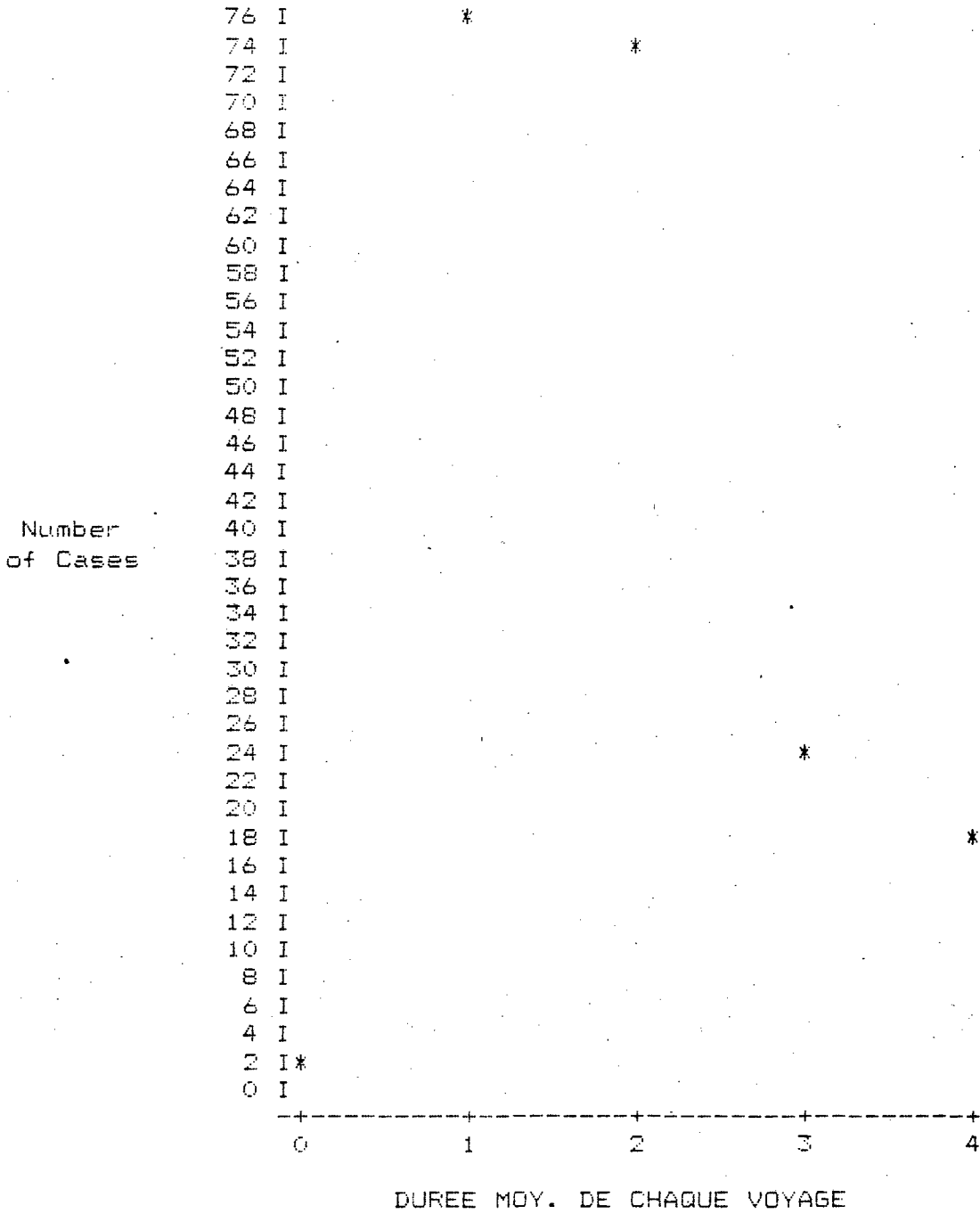
\* Data distribution coefficients \*

Skewness = 0.819  
Kurtosis = 2.880

Valid cases = 189  
Missing cases = 225  
Response percent = 45.7 %

V22

V22



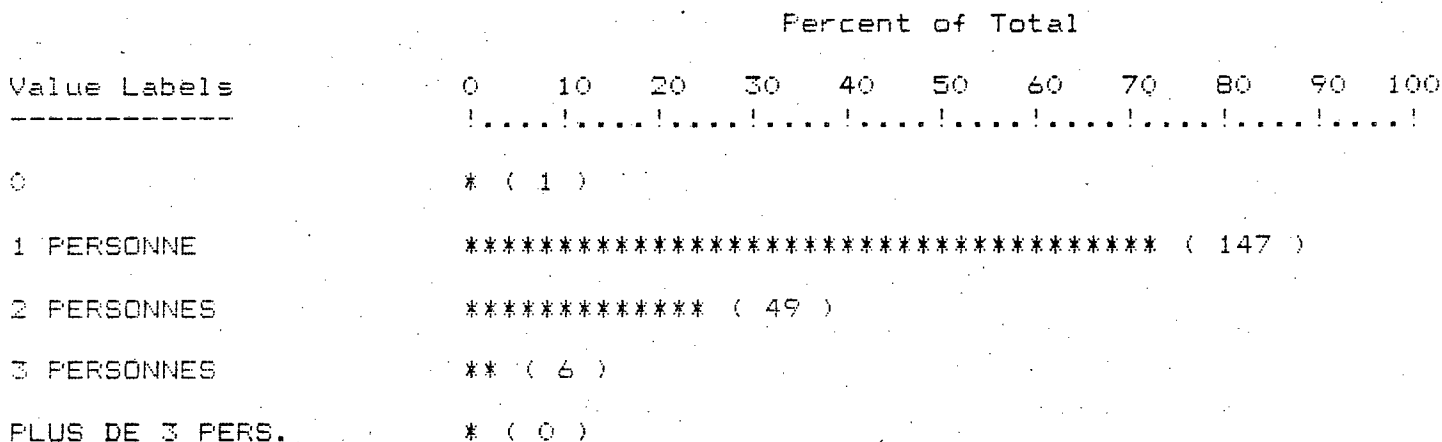
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

NOMBRE MOY. D'EMPLOYES/VOYAGE	Number	Percent	Cumulative
0 =	1	0.5 %	0.5 %
1 = 1 PERSONNE	147	72.4 %	72.9 %
2 = 2 PERSONNES	49	24.1 %	97.0 %
3 = 3 PERSONNES	6	3.0 %	100.0 %
4 = PLUS DE 3 PERS.	0	0.0 %	100.0 %
<b>Total</b>	<b>203</b>	<b>100.0 %</b>	<b>100.0 %</b>

Missing cases = 211  
 Response percent = 49.0 %

Bar Graph of NOMBRE MOY. D'EMPLOYES/VOYAGE



V22

V23

NOMBRE MOY. D'EMPLOYES/VOYAGE

---

Minimum = 0  
Maximum = 3  
Range = 3  
Sum = 263  
Mean = 1.296  
Median = 1  
Mode = 1  
Variance = 0.277  
Standard deviation = 0.526  
Standard error of the mean = 0.037  
95 Percent confidence interval around the mean = 1.223 - 1.368  
99 Percent confidence interval around the mean = 1.200 - 1.391

\* Unbiased estimates of population \*

Variance = 0.279  
Standard deviation = 0.528

\* Data distribution coefficients \*

Skewness = 1.380  
Kurtosis = 4.273

Valid cases = 203  
Missing cases = 211  
Response percent = 49.0 %

V22

V23

Number  
of Cases

145 I  
140 I  
135 I  
130 I  
125 I  
120 I  
115 I  
110 I  
105 I  
100 I  
95 I  
90 I  
85 I  
80 I  
75 I  
70 I  
65 I  
60 I  
55 I  
50 I  
45 I  
40 I  
35 I  
30 I  
25 I  
20 I  
15 I  
10 I\*  
5 I  
0 I

\*

\*

\*

0 .5 1 1.5 2 2.5 3

NOMBRE MOY. D'EMPLOYES/VOYAGE

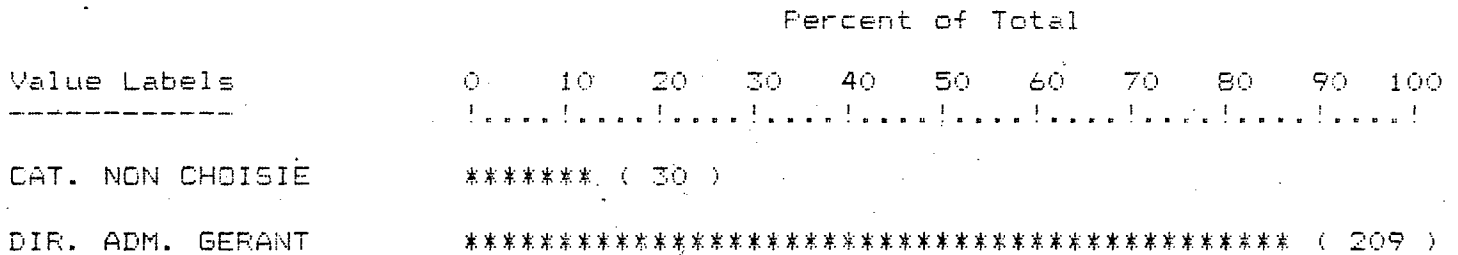
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	30	12.6 %	12.6 %
1 = DIR. ADM. GERANT	209	87.4 %	100.0 %
Total	239	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 175  
Response percent = 57.7 %

Bar Graph of CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT





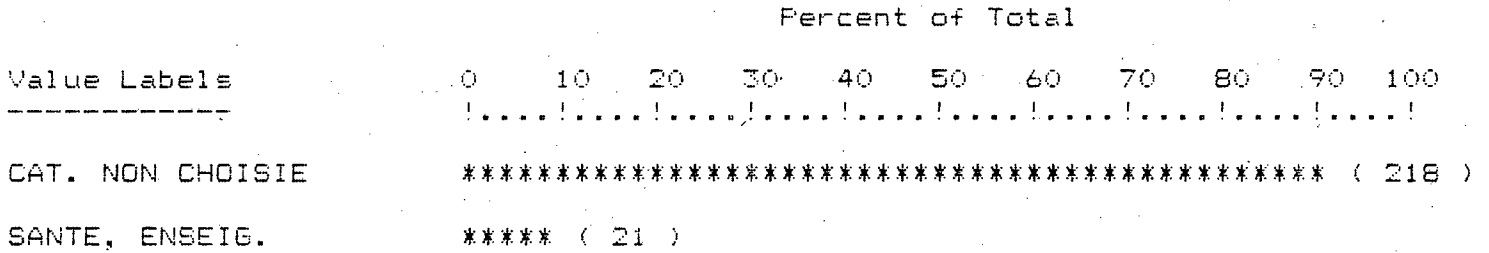
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	218	91.2 %	91.2 %
1 = SANTE, ENSEIG.	21	8.8 %	100.0 %
Total	239	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 175  
Response percent = 57.7 %

Bar Graph of CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT



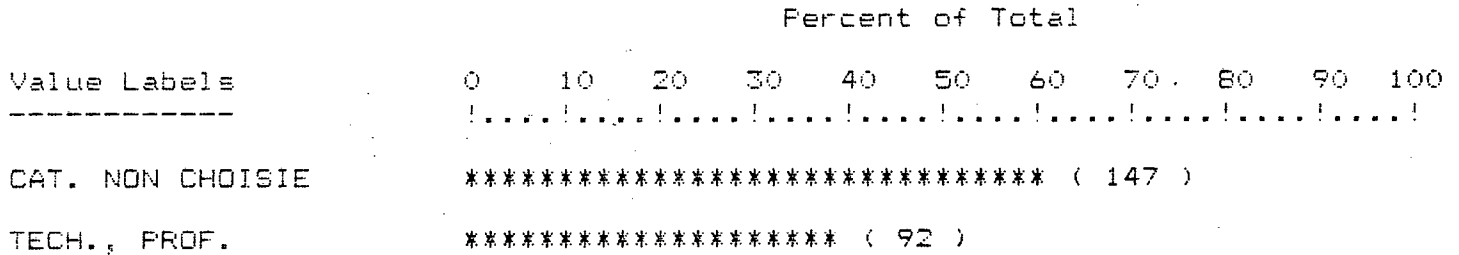
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	147	61.5 %	61.5 %
1 = TECH., PROF.	92	38.5 %	100.0 %
Total	239	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 175  
Response percent = 57.7 %

Bar Graph of CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT



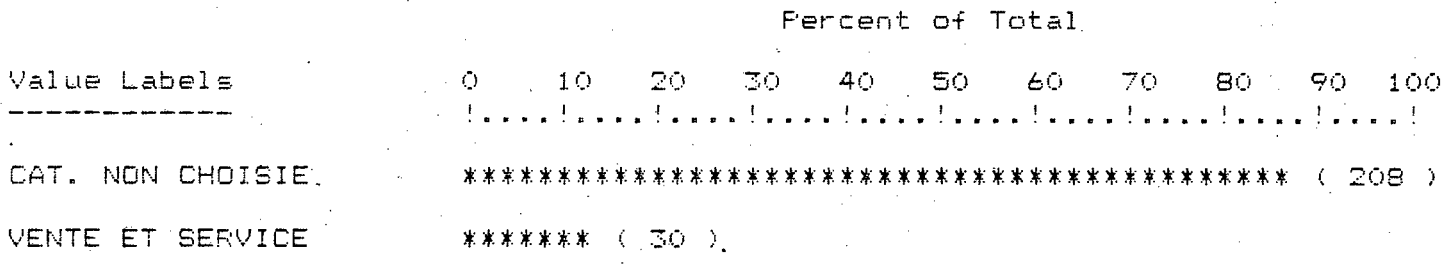
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	208	87.4 %	87.4 %
1 = VENTE ET SERVICE	30	12.6 %	100.0 %
Total	238	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 176  
 Response percent = 57.5 %

Bar Graph of CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT



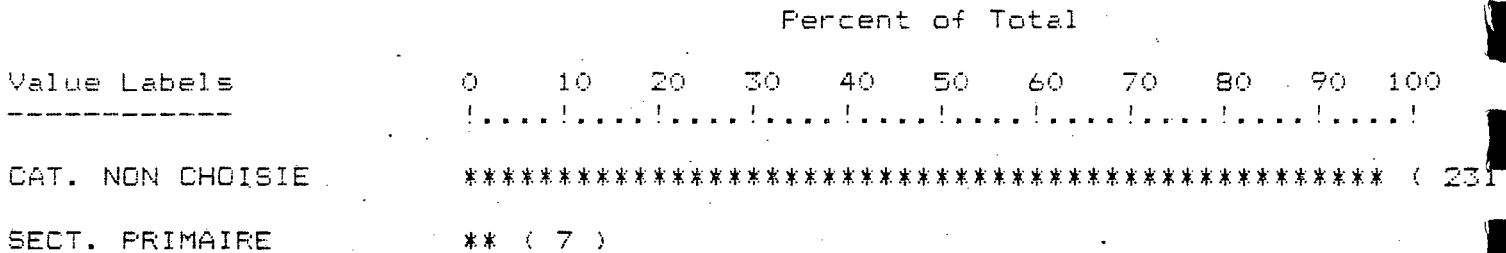
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	231	97.1 %	97.1 %
1 = SECT. PRIMAIRE	7	2.9 %	100.0 %
Total	238	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 176  
 Response percent = 57.5 %

Bar Graph of CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT



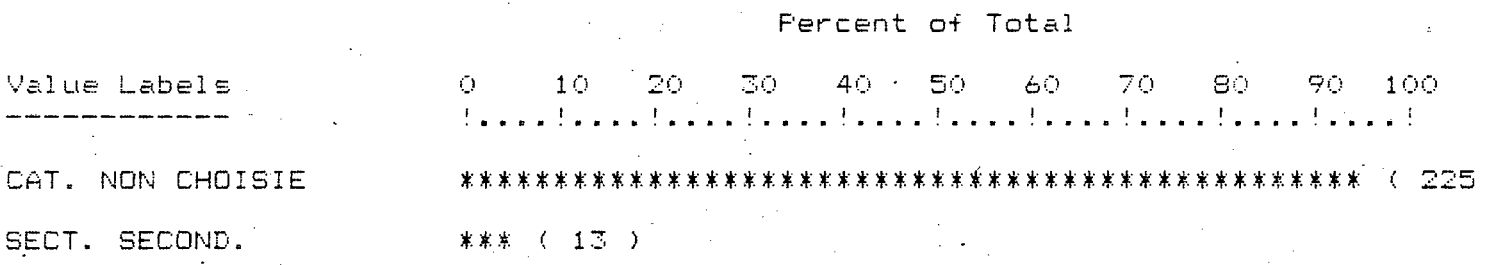
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	225	94.5 %	94.5 %
1 = SECT. SECOND.	13	5.5 %	100.0 %
Total	238	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 176  
Response percent = 57.5 %

Bar Graph of CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT



ECRIRE DEUXIEME FILIERE

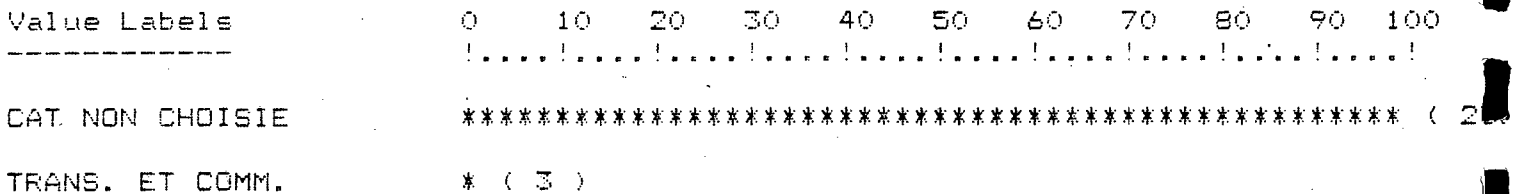
TACHE # 2

CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	235	98.7 %	98.7 %
1 = TRANS. ET COMM.	3	1.3 %	100.0 %
Total	238	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 176  
 Response percent = 57.5 %

Bar Graph of CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT

Percent of Total



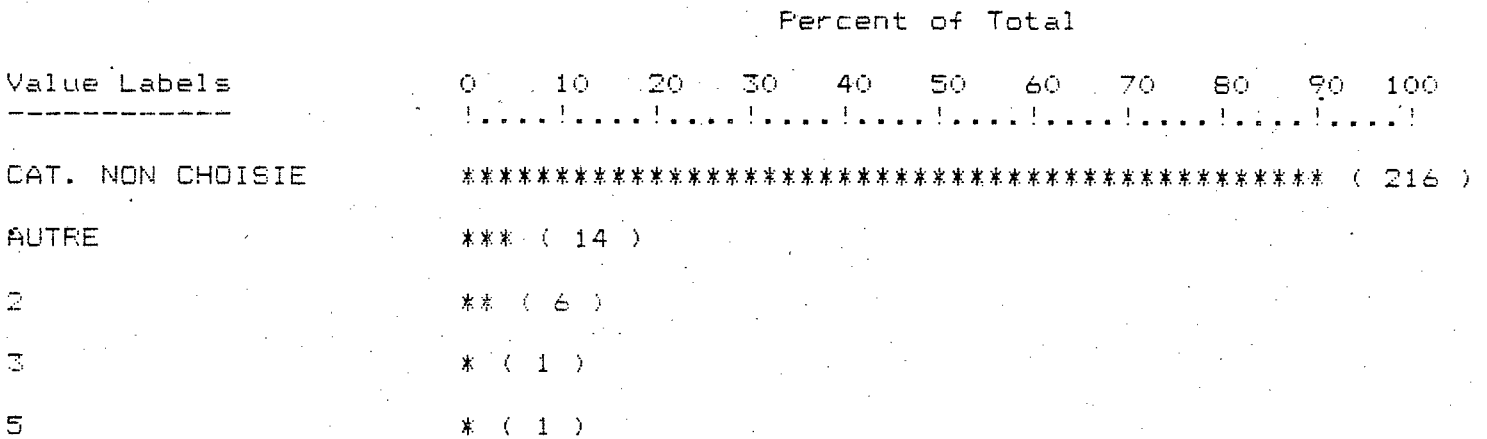
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	216	90.8 %	90.8 %
1 = AUTRE	14	5.9 %	96.6 %
2 =	6	2.5 %	99.2 %
3 =	1	0.4 %	99.6 %
5 =	1	0.4 %	100.0 %
Total	238	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 176  
Response percent = 57.5 %

Bar Graph of CATEGORIE DE PERSONNES QUI VOYAGENT



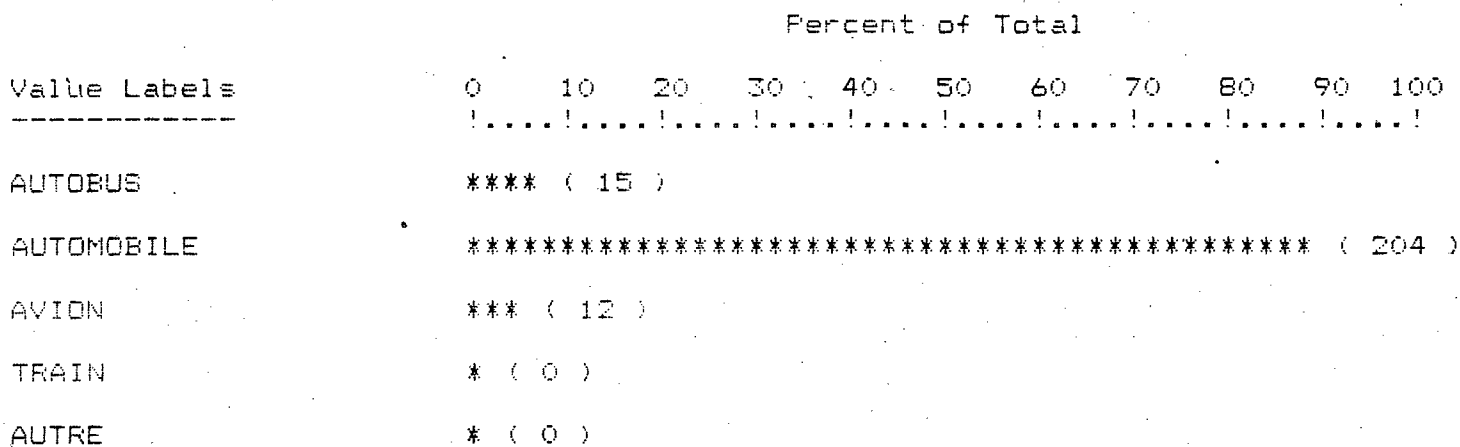
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

LES DEUX PRINCIPAUX MODES - 1ER CHOIX	Number	Percent	Cumulative
1 = AUTOBUS	15	6.5 %	6.5 %
2 = AUTOMOBILE	204	88.3 %	94.8 %
3 = AVION	12	5.2 %	100.0 %
4 = TRAIN	0	0.0 %	100.0 %
5 = AUTRE	0	0.0 %	100.0 %
Total	231	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 183  
 Response percent = 55.8 %

Bar Graph of LES DEUX PRINCIPAUX MODES - 1ER CHOIX





ECRIRE DEUXIEME FILIERE

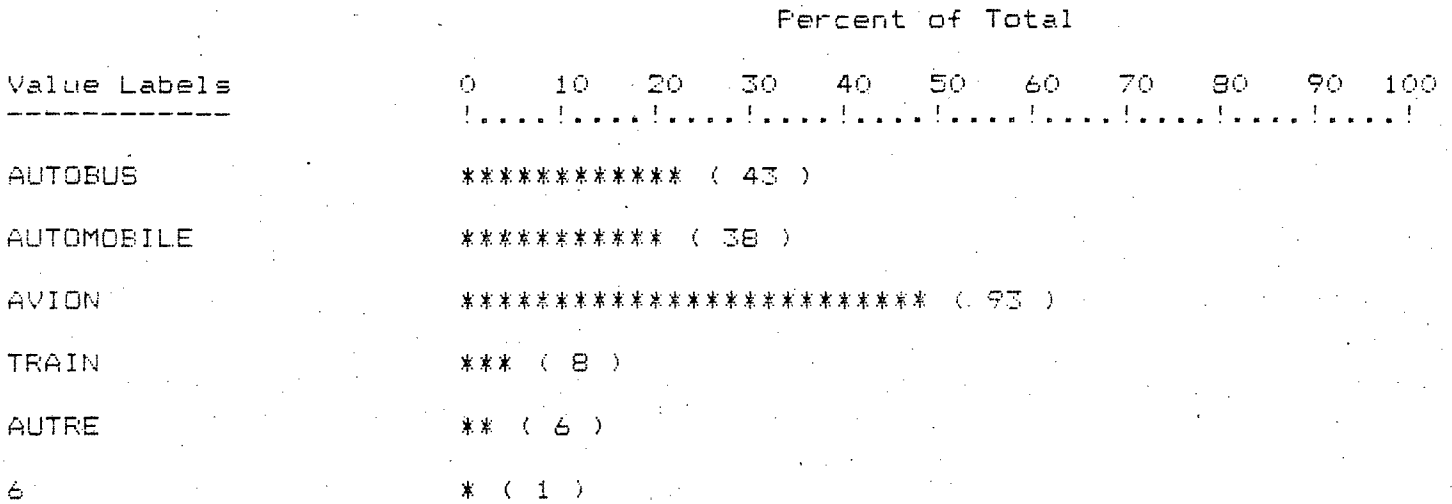
TACHE # 2

LES DEUX PRINCIPAUX MODES -2 IEME CHOIX

	Number	Percent	Cumulative
1 = AUTOBUS	43	22.8 %	22.8 %
2 = AUTOMOBILE	38	20.1 %	42.9 %
3 = AVION	93	49.2 %	92.1 %
4 = TRAIN	8	4.2 %	96.3 %
5 = AUTRE	6	3.2 %	99.5 %
6 =	1	0.5 %	100.0 %
Total	189	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 225  
 Response percent = 45.7 %

Bar Graph of LES DEUX PRINCIPAUX MODES -2 IEME CHOIX



MOTIFS VS MODES DE TRANSP.  
 LES DEUX PRINCIPAUX MODES

LES DEUX PRINCIPAUX MODES	Number	Percent	Cumulative
1 =	1	0.4 %	0.4 %
2 =	2	0.9 %	1.3 %
6 =	1	0.4 %	1.7 %
12 =	15	6.4 %	8.1 %
2 =	44	18.7 %	26.8 %
21 =	41	17.4 %	44.3 %
22 =	12	5.1 %	49.4 %
23 =	93	39.6 %	88.9 %
24 =	8	3.4 %	92.3 %
25 =	6	2.6 %	94.9 %
3 =	2	0.9 %	95.7 %
31 =	1	0.4 %	96.2 %
32 =	9	3.8 %	100.0 %
Total	235	100.0 %	100.0 %

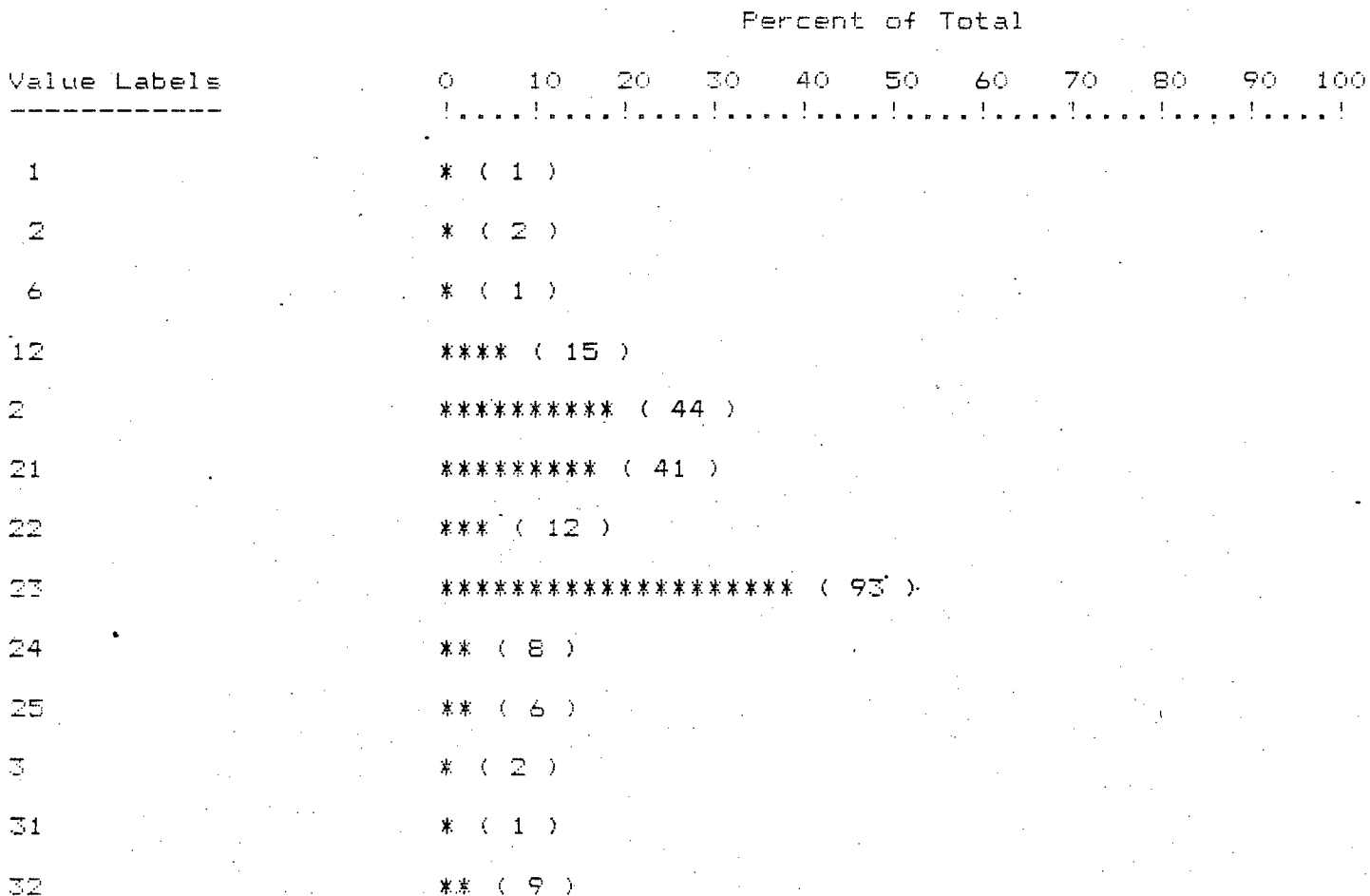
Missing cases = 179

Response percent = 56.8 %

MOTIFS VS MODES DE TRANSP.

LES DEUX PRINCIPAUX MODES (Continued)

Bar Graph of LES DEUX PRINCIPAUX MODES



LES DEUX MODES PRINCIPAUX

TABEAU DES DEUX VARIABLES

LES DEUX PRINCIPAUX MODES - 1ER CHOIX - (X Axis)

BY

LES DEUX PRINCIPAUX MODES -2 IEME CHOIX - (Y Axis)

	Number	MANQUA	AUTOBU	AUTOMO	AVION	TRAIN	
Row %	NT	S	BILE				
Column %							
Total %	1	2	3	4			
MANQUANT		179	0	44	2	0	
		79.6	0.0	19.6	0.9	0.0	
		97.8	0.0	21.6	16.7	0.0	
		43.2	0.0	10.6	0.5	0.0	
AUTOBUS	1	1	0	41	1	0	
		2.3	0.0	95.3	2.3	0.0	
		0.5	0.0	20.1	8.3	0.0	
		0.2	0.0	9.9	0.2	0.0	
AUTOMOBILE	2	2	15	12	9	0	
		5.3	39.5	31.6	23.7	0.0	
		1.1	100.0	5.9	75.0	0.0	
		0.5	3.6	2.9	2.2	0.0	
AVION	3	0	0	93	0	0	
		0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	
		0.0	0.0	45.6	0.0	0.0	
		0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	
TRAIN	4	0	0	8	0	0	
		0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	
		0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	
		0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	
AUTRE	5	0	0	6	0	0	
		0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	
		0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	
		0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	
	6	1	0	0	0	0	
		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
		0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
		0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
Column Totals		183	15	204	12	0	
		44.2	3.6	49.3	2.9	0.0	

LES DEUX MODES PRINCIPAUX

TABLEAU DES DEUX VARIABLES

LES DEUX PRINCIPAUX MODES - 1ER CHOIX - (X Axis)

BY

LES DEUX PRINCIPAUX MODES -2 IEME CHOIX - (Y Axis)

	Number		I	AUTRE	I	
	Row %		I		I	
	Column %		I		I	Row
	Total %		I	5	I	Totals
MANQUANT			I	0	I	
			I	0.0	I	225
			I	0.0	I	54.3
			I	0.0	I	
AUTOBUS	1		I	0	I	
			I	0.0	I	43
			I	0.0	I	10.4
			I	0.0	I	
AUTOMOBILE	2		I	0	I	
			I	0.0	I	38
			I	0.0	I	9.2
			I	0.0	I	
AVION	3		I	0	I	
			I	0.0	I	93
			I	0.0	I	22.5
			I	0.0	I	
TRAIN	4		I	0	I	
			I	0.0	I	8
			I	0.0	I	1.9
			I	0.0	I	
AUTRE	5		I	0	I	
			I	0.0	I	6
			I	0.0	I	1.4
			I	0.0	I	
	6		I	0	I	
			I	0.0	I	1
			I	0.0	I	0.2
			I	0.0	I	
Column			I	0	I	414
Totals			I	0.0	I	100.0

Chi square = 470.72  
 Degrees of freedom = 18  
 Probability of chance = 0.000  
 Cramer's V = 0.616  
 Contingency coeff. = 0.729

Valid cases = 414  
 Missing cases = 0  
 Response rate = 100.0 %

Caution: 18 cells contain an expected frequency less than 5  
Note: 2 columns not included in Chi square calculations

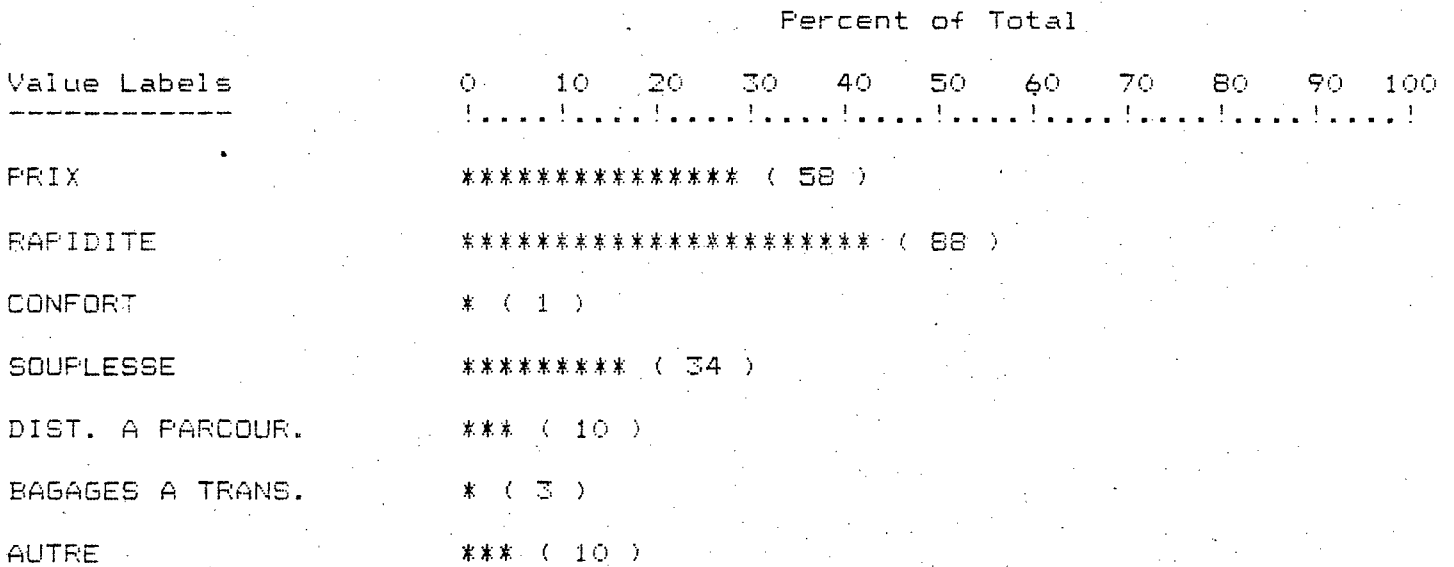
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE 1 ER CHOIX	Number	Percent	Cumulative
1 = PRIX	58	28.4 %	28.4 %
2 = RAPIDITE	88	43.1 %	71.6 %
3 = CONFORT	1	0.5 %	72.1 %
4 = SOUPLESSE	34	16.7 %	88.7 %
5 = DIST. A PARCOUR.	10	4.9 %	93.6 %
6 = BAGAGES A TRANS.	3	1.5 %	95.1 %
7 = AUTRE	10	4.9 %	100.0 %
Total	204	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 210  
Response percent = 49.3 %

Bar Graph of DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE 1 ER CHOIX



ECRIRE DEUXIEME FILIERE

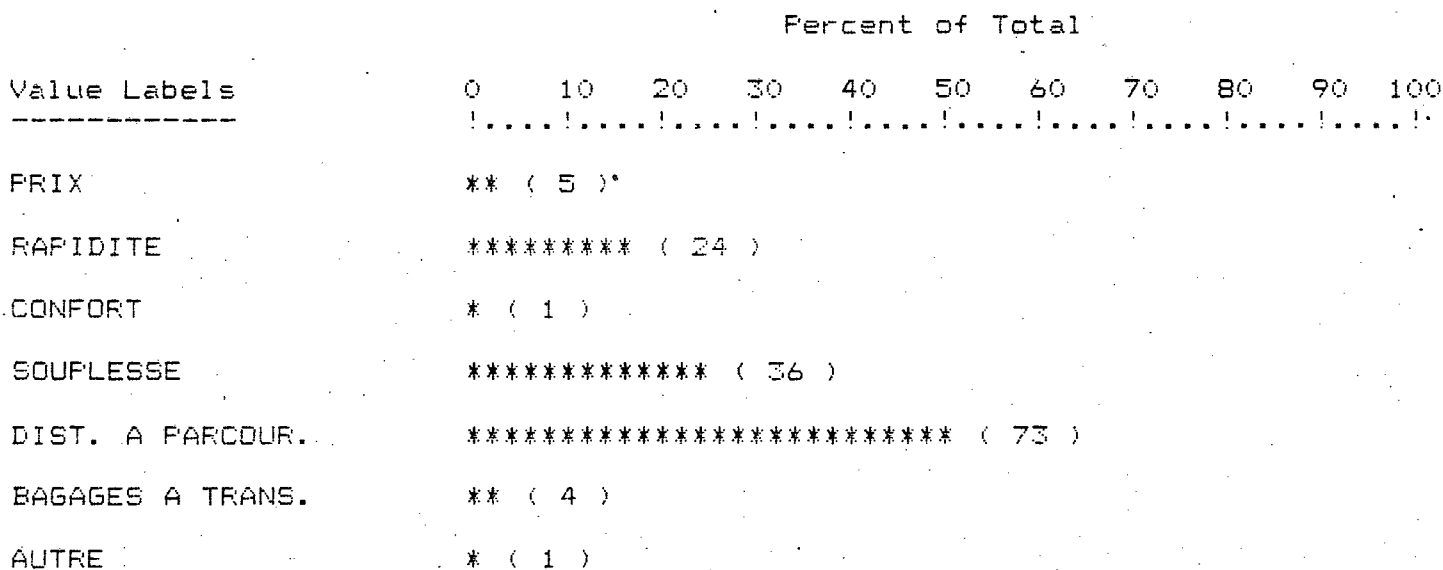
TACHE # 2

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE - 2E.

	Number	Percent	Cumulative
1 = PRIX	5	3.5 %	3.5 %
2 = RAPIDITE	24	16.7 %	20.1 %
3 = CONFORT	1	0.7 %	20.8 %
4 = SOUPLESSE	36	25.0 %	45.8 %
5 = DIST. A PARCOUR.	73	50.7 %	96.5 %
6 = BAGAGES A TRANS.	4	2.8 %	99.3 %
7 = AUTRE	1	0.7 %	100.0 %
Total	144	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 270  
 Response percent = 34.8 %

Bar Graph of DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE - 2E.





LES DEUX PRINC. MOTIFS

LES DEUX PRINC. MOTIFS COMBINES

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE 1 ER CHOIX - (X Axis)

BY

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE - 2E. - (Y Axis)

	Number	MANQUA	PRIX	RAPIDI	CONFOR	SOUPLE
	Row %	NT		TE	T	SSE
	Column %					
	Total %	1	2	3	4	
MANQUANT		206	11	15	0	19
		76.3	4.1	5.6	0.0	7.0
		98.1	19.0	17.0	0.0	55.9
		49.8	2.7	3.6	0.0	4.6
FRIX	1	3	0	2	0	0
		60.0	0.0	40.0	0.0	0.0
		1.4	0.0	2.3	0.0	0.0
		0.7	0.0	0.5	0.0	0.0
RAPIDITE	2	1	19	1	0	0
		4.2	79.2	4.2	0.0	0.0
		0.5	32.8	1.1	0.0	0.0
		0.2	4.6	0.2	0.0	0.0
CONFORT	3	0	0	0	0	0
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SOUPLESSE	4	0	15	20	1	0
		0.0	41.7	55.6	2.8	0.0
		0.0	25.9	22.7	100.0	0.0
		0.0	3.6	4.8	0.2	0.0
DIST. A PARCOUR.	5	0	12	48	0	13
		0.0	16.4	65.8	0.0	17.8
		0.0	20.7	54.5	0.0	38.2
		0.0	2.9	11.6	0.0	3.1
BAGAGES A TRANS.	6	0	1	1	0	2
		0.0	25.0	25.0	0.0	50.0
		0.0	1.7	1.1	0.0	5.9
		0.0	0.2	0.2	0.0	0.5

LES DEUX PRINC. MOTIFS

LES DEUX PRINC. MOTIFS COMBINES

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE 1 ER CHOIX - (X Axis)

BY

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE - 2E. - (Y Axis)

	Number	I MANQUA	I PRIX	I RAPIDI	I CONFOR	I SOUPLE	I
	Row %	I NT	I	I TE	I T	I SSE	I
	Column %	I	I	I	I	I	I
	Total %	I	I 1	I 2	I 3	I 4	I
		I	I	I	I	I	I
		I 0	I 0	I 1	I 0	I 0	I
AUTRE	7	I 0.0	I 0.0	I 100.0	I 0.0	I 0.0	I
		I 0.0	I 0.0	I 1.1	I 0.0	I 0.0	I
		I 0.0	I 0.0	I 0.2	I 0.0	I 0.0	I
		I	I	I	I	I	I
	Column	I 210	I 58	I 88	I 1	I 34	I
	Totals	I 50.7	I 14.0	I 21.3	I 0.2	I 8.2	I

LES DEUX PRINC. MOTIFS

LES DEUX PRINC. MOTIFS COMBINES

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE 1 ER CHOIX - (X Axis)

BY

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE - 2E. - (Y Axis)

	Number	I DIST.	I BAGAGE	I AUTRE	I	
	Row %	I A FARC	I S A TR	I	I	
	Column %	I OUR.	I ANS.	I	I Row	
	Total %	I 5	I 6	I 7	I Totals	
MANQUANT		I 6	I 3	I 10	I	
		I 2.2	I 1.1	I 3.7	I	270
		I 60.0	I 100.0	I 100.0	I	65.2
		I 1.4	I 0.7	I 2.4	I	
PRIX	1	I 0	I 0	I 0	I	
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I	5
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I	1.2
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I	
RAPIDITE	2	I 3	I 0	I 0	I	
		I 12.5	I 0.0	I 0.0	I	24
		I 30.0	I 0.0	I 0.0	I	5.8
		I 0.7	I 0.0	I 0.0	I	
CONFORT	3	I 1	I 0	I 0	I	
		I 100.0	I 0.0	I 0.0	I	1
		I 10.0	I 0.0	I 0.0	I	0.2
		I 0.2	I 0.0	I 0.0	I	
SOUPLESSE	4	I 0	I 0	I 0	I	
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I	36
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I	8.7
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I	
DIST. A PARCOUR.	5	I 0	I 0	I 0	I	
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I	73
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I	17.6
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I	
BAGAGES A TRANS.	6	I 0	I 0	I 0	I	
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I	4
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I	1.0
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I	

LES DEUX PRINC. MOTIFS

LES DEUX PRINC. MOTIFS COMBINES

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE 1 ER CHOIX - (X Axis)

BY

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE - 2E. - (Y Axis)

	Number	I DIST.	I BAGAGE	I AUTRE	I
	Row %	I A PARC	I S A TR	I	I
	Column %	I OUR.	I ANS.	I	I Row
	Total %	I 5	I 6	I 7	I Totals
AUTRE	7	I 0	I 0	I 0	I
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I 1
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I 0.2
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I
		I 10	I 3	I 10	I 414
		I 2.4	I 0.7	I 2.4	I 100.0

Chi square = 435.56      Valid cases = 414  
 Degrees of freedom = 49      Missing cases = 0  
 Probability of chance = 0.000      Response rate = 100.0 %  
 Cramer's V = 0.388  
 Contingency coeff. = 0.716

Caution: 49 cells contain an expected frequency less than 5

MOTIFS VS MODES DE TRANSP.

AUTOMOBILE

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE 1 ER CHOIX - (X Axis)

BY

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE - 2E. - (Y Axis)

	Number	MANQUANT	PRIX	RAPIDITE	CONFORT	SOUPLESSE
Row %						
Column %						
Total %		1	2	3	4	
MANQUANT		30	11	14	0	19
		32.3	11.8	15.1	0.0	20.4
		90.9	20.0	16.5	0.0	55.9
		13.0	4.8	6.1	0.0	8.3
PRIX	1	3	0	2	0	0
		60.0	0.0	40.0	0.0	0.0
		9.1	0.0	2.4	0.0	0.0
		1.3	0.0	0.9	0.0	0.0
RAPIDITE	2	0	18	0	0	0
		0.0	90.0	0.0	0.0	0.0
		0.0	32.7	0.0	0.0	0.0
		0.0	7.8	0.0	0.0	0.0
CONFORT	3	0	0	0	0	0
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SOUPLESSE	4	0	15	20	1	0
		0.0	41.7	55.6	2.8	0.0
		0.0	27.3	23.5	100.0	0.0
		0.0	6.5	8.7	0.4	0.0
DIST. A PARCOUR.	5	0	10	47	0	13
		0.0	14.3	67.1	0.0	18.6
		0.0	18.2	55.3	0.0	38.2
		0.0	4.3	20.4	0.0	5.7
BAGAGES A TRANS.	6	0	1	1	0	2
		0.0	25.0	25.0	0.0	50.0
		0.0	1.8	1.2	0.0	5.9
		0.0	0.4	0.4	0.0	0.9

MOTIFS VS MODES DE TRANSP.

AUTOMOBILE

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE 1 ER CHOIX - (X Axis)

BY

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE - 2E. - (Y Axis)

	Number	MANGUA	PRIX	RAPIDI	CONFOR	SOUPLE
Row %	NT		TE	T	SSE	
Column %						
Total %		1	2	3	4	
AUTRE	7	0	0	1	0	0
		0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
		0.0	0.0	1.2	0.0	0.0
		0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
Column		33	55	85	1	34
Totals		14.3	23.9	37.0	0.4	14.8

MOTIFS VS MODES DE TRANSP.

AUTOMOBILE

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE 1 ER CHOIX - (X Axis)

BY

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE - 2E. - (Y Axis)

	Number	DIST.	BAGAGE	AUTRE	
	Row %	A PARC	S A TR		
	Column %	OUR.	ANS.		Row
	Total %	5	6	7	Totals
MANQUANT		6	3	10	
		6.5	3.2	10.8	93
		66.7	100.0	100.0	40.4
		2.6	1.3	4.3	
PRIX	1	0	0	0	
		0.0	0.0	0.0	5
		0.0	0.0	0.0	2.2
		0.0	0.0	0.0	
RAPIDITE	2	2	0	0	
		10.0	0.0	0.0	20
		22.2	0.0	0.0	8.7
		0.9	0.0	0.0	
CONFORT	3	1	0	0	
		100.0	0.0	0.0	1
		11.1	0.0	0.0	0.4
		0.4	0.0	0.0	
SOUPLESSE	4	0	0	0	
		0.0	0.0	0.0	36
		0.0	0.0	0.0	15.7
		0.0	0.0	0.0	
DIST. A PARCOUR.	5	0	0	0	
		0.0	0.0	0.0	70
		0.0	0.0	0.0	30.4
		0.0	0.0	0.0	
BAGAGES A TRANS.	6	0	0	0	
		0.0	0.0	0.0	4
		0.0	0.0	0.0	1.7
		0.0	0.0	0.0	

MOTIFS VS MODES DE TRANSP.

AUTOMOBILE

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE 1 ER CHOIX - (X Axis)

----- BY -----

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE - 2E. - (Y Axis)

	Number	I DIST.	I BAGAGE	I AUTRE	I
	Row %	I A PARC	I S A TR	I	I
	Column %	I OUR.	I ANS.	I	I Row
	Total %	I 5	I 6	I 7	I Totals
		I-----I	I-----I	I-----I	I-----I
		I 0	I 0	I 0	I
AUTRE	7	I 0.0	I 0.0	I 0.0	I 1
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I 0.4
		I 0.0	I 0.0	I 0.0	I
		I-----I	I-----I	I-----I	I-----I
	Column	I 9	I 3	I 10	I 230
	Totals	I 3.9	I 1.3	I 4.3	I 100.0

Chi square	=	211.49	Valid cases	=	230
Degrees of freedom	=	49	Missing cases	=	0
Probability of chance	=	0.000	Response rate	=	100.0 %
Cramer's V	=	0.362			
Contingency coeff.	=	0.692			

Caution: 51 cells contain an expected frequency less than 5





MOTIFS VS MODES DE TRANSP.

AVION

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE 1 ER CHOIX - (X Axis)

BY

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE - 2E. - (Y Axis)

AUTRE

Number	MANQUA	PRIX	RAPIDI	CONFOR	SOUPLE
Row %	NT		TE	T	SSE
Column %					
Total %		1	2	3	4
	0	0	0	0	0
7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Column	16	21	50	0	10
Totals	15.2	20.0	47.6	0.0	9.5

MOTIFS VS MODES DE TRANSP.

AVION

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE 1 ER CHOIX - (X Axis)

BY

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE - 2E. - (Y Axis)

	Number	DIST. A PARCOUR.	BAGAGE A TRANS.	AUTRE	Row Totals
	5	6	7		
MANQUANT	1	5	1	0	42
	11.9	2.4	0.0	40.0	
	71.4	100.0	0.0		
	4.8	1.0	0.0		
FRIX	1	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	
RAPIDITE	2	2	0	0	9
	22.2	0.0	0.0	8.6	
	28.6	0.0	0.0		
	1.9	0.0	0.0		
CONFORT	3	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	
SOUPLESSE	4	0	0	0	6
	0.0	0.0	0.0	5.7	
	0.0	0.0	0.0		
	0.0	0.0	0.0		
DIST. A PARCOUR.	5	0	0	0	48
	0.0	0.0	0.0	45.7	
	0.0	0.0	0.0		
	0.0	0.0	0.0		
BAGAGES A TRANS.	6	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	

MOTIFS VS MODES DE TRANSP.

AVION

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE 1 ER CHOIX - (X Axis)

BY

DEUX PRINC. MOTIFS CHOIX D'UN MODE - 2E. - (Y Axis)

	Number	DIST.	BAGAGE	AUTRE	
Row %	A	PARC	S	A	TR
Column %	DUR.	ANS.			Row
Total %	5	6	7		Totals
AUTRE	7	0.0	0.0	0.0	0.0
		0.0	0.0	0.0	0.0
		0.0	0.0	0.0	0.0
		0.0	0.0	0.0	0.0
Column	7	1	0	105	
Totals	6.7	1.0	0.0	100.0	

Chi square = 79.67      Valid cases = 105  
 Degrees of freedom = 15      Missing cases = 0  
 Probability of chance = 0.000      Response rate = 100.0 %  
 Cramer's V = 0.503  
 Contingency coeff. = 0.657

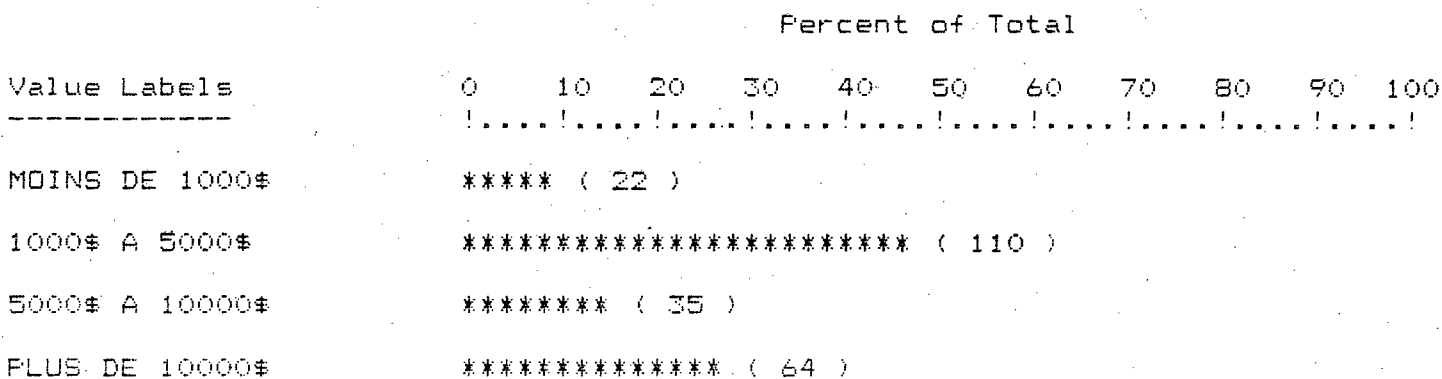
Caution: 18 cells contain an expected frequency less than 5  
 Note: 2 columns & 4 rows not included in Chi square calculations

ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

BUDGET ANNUEL DE TRANSP. HORS REG. 05	Number	Percent	Cumulative
1 = MOINS DE 1000\$	22	9.5 %	9.5 %
2 = 1000\$ A 5000\$	110	47.6 %	57.1 %
3 = 5000\$ A 10000\$	35	15.2 %	72.3 %
4 = PLUS DE 10000\$	64	27.7 %	100.0 %
Total	231	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 183			
Response percent = 55.8 %			

Bar Graph of BUDGET ANNUEL DE TRANSP. HORS REG. 05



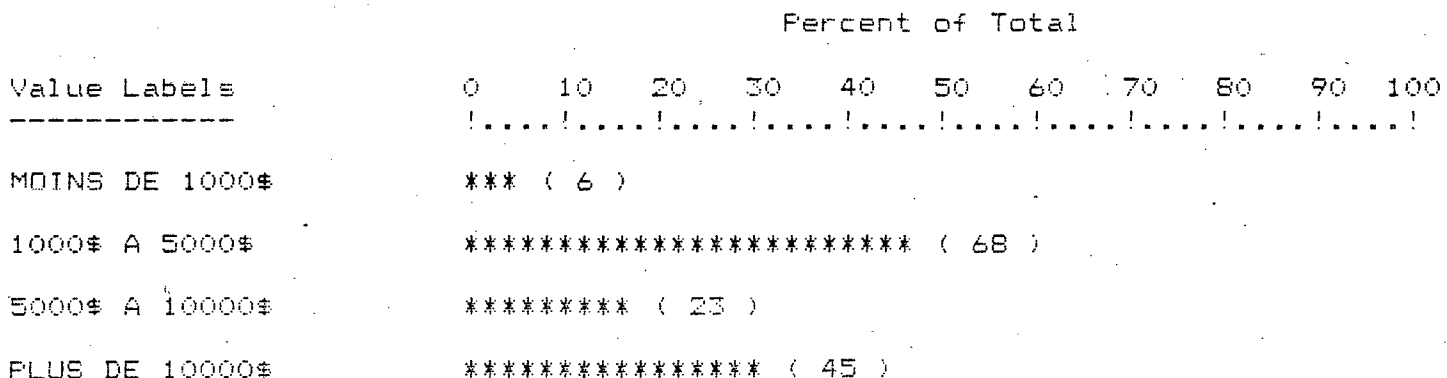
DISTRIBUTION DES REPONSES POUR SHERBROOKE (B-3)

LE BUDGET DE TRANSP. POUR SHERB.

BUDGET ANNUEL DE TRANSP. HORS REG. 05	Number	Percent	Cumulative
1 = MOINS DE 1000\$	6	4.2 %	4.2 %
2 = 1000\$ A 5000\$	68	47.9 %	52.1 %
3 = 5000\$ A 10000\$	23	16.2 %	68.3 %
4 = PLUS DE 10000\$	45	31.7 %	100.0 %
Total	142	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 114  
 Response percent = 55.5 %

Bar Graph of BUDGET ANNUEL DE TRANSP. HORS REG. 05



STATISTIQUES DESCRIPTIVES

BUDGET AN. DE TRANS. HORS 05 (PT MILIEU)

---

Minimum = 500  
Maximum = 10000  
Range = 9500  
Sum = 1243500  
Mean = 5383.117  
Median = 3000  
Mode = 3000  
Variance = 11559931.411  
Standard deviation = 3399.990  
Standard error of the mean = 224.189  
95 Percent confidence interval around the mean = 4943.707 - 5822.527  
99 Percent confidence interval around the mean = 4805.831 - 5960.403

\* Unbiased estimates of population \*

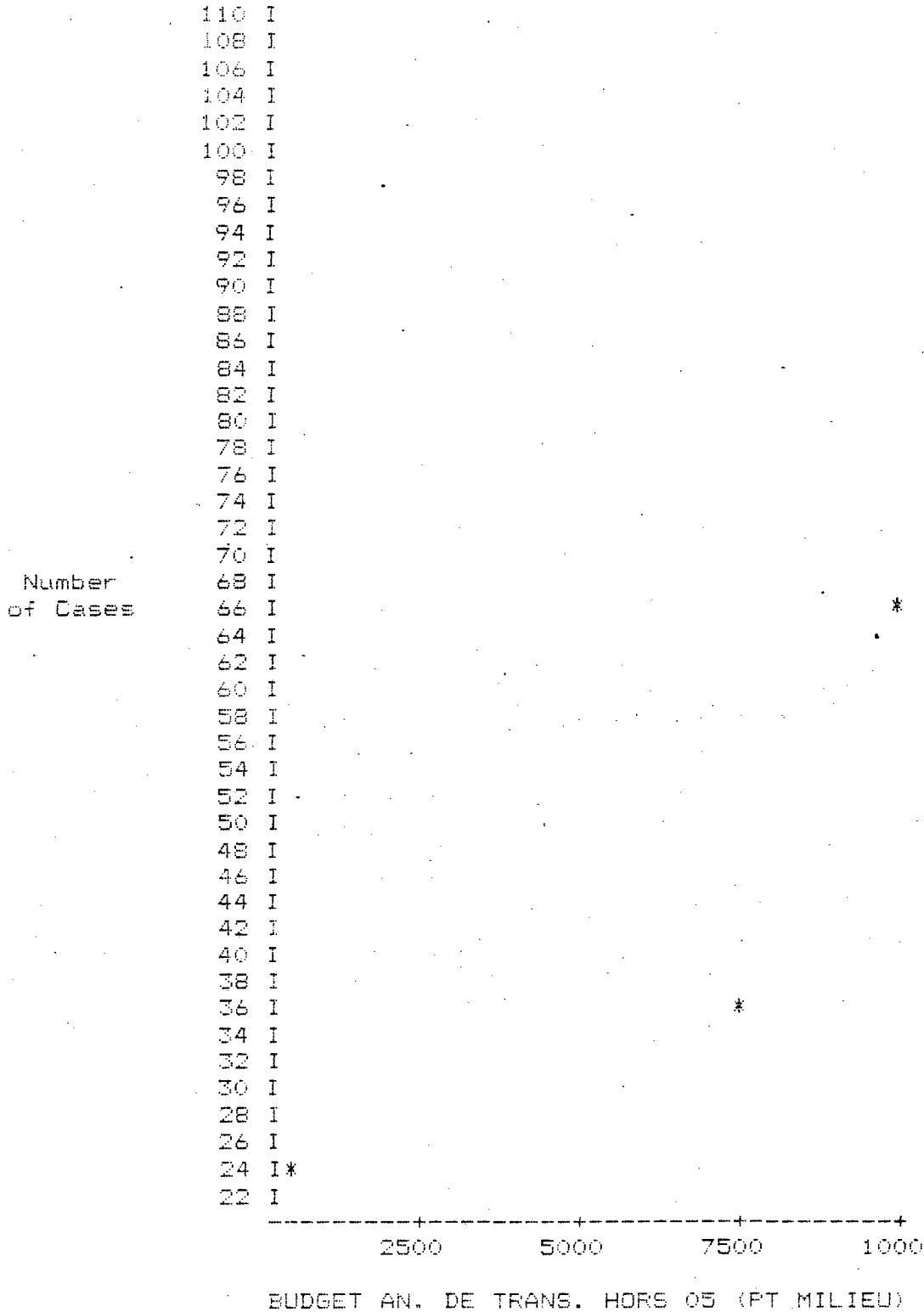
Variance = 11610191.982  
Standard deviation = 3407.373

\* Data distribution coefficients \*

Skewness = 0.284  
Kurtosis = 1.485

Valid cases = 231  
Missing cases = 183  
Response percent = 55.8 %

STATISTIQUES DESCRIPTIVES





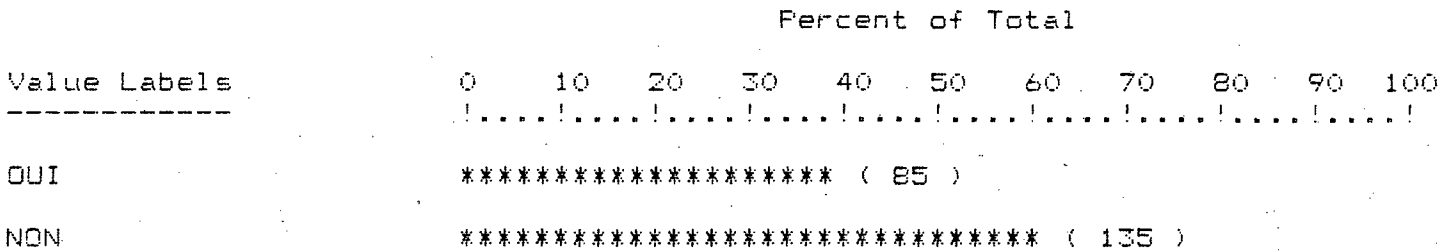
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

DIRECT. CONCERN. MODE A PRIVILEGIER	Number	Percent	Cumulative
1 = OUI	85	38.6 %	38.6 %
2 = NON	135	61.4 %	100.0 %
Total	220	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 194  
Response percent = 53.1 %

Bar Graph of DIRECT. CONCERN. MODE A PRIVILEGIER



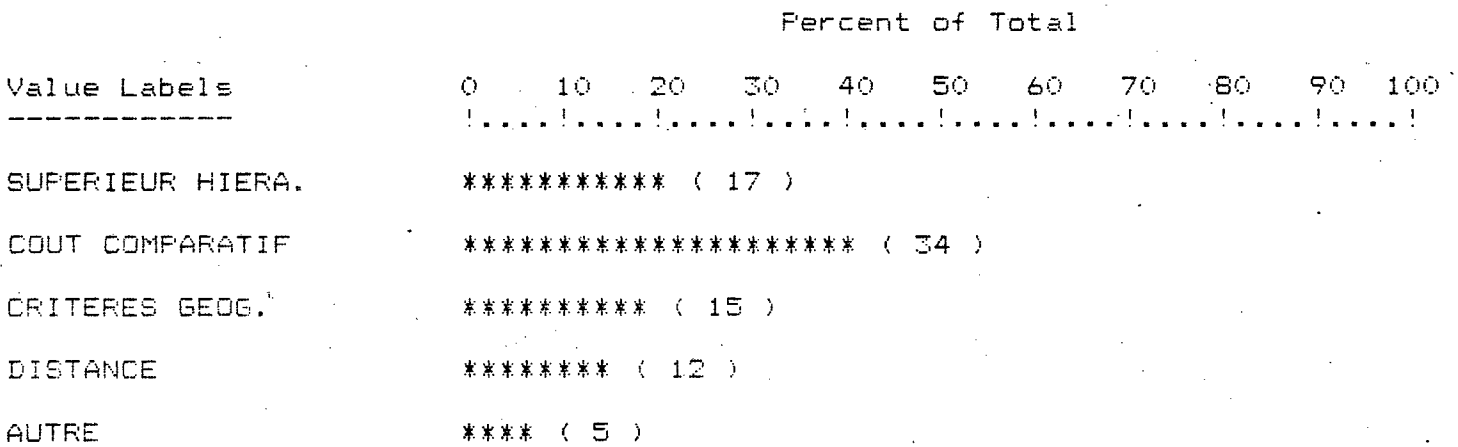
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

CRITERE RETENU MODE DE TRANS. PRIVILEG.	Number	Percent	Cumulative
1 = SUPERIEUR HIERA.	17	20.5 %	20.5 %
2 = COUT COMPARATIF	34	41.0 %	61.4 %
3 = CRITERES GEOG.	15	18.1 %	79.5 %
4 = DISTANCE	12	14.5 %	94.0 %
5 = AUTRE	5	6.0 %	100.0 %
Total	83	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 331  
 Response percent = 20.0 %

Bar Graph of CRITERE RETENU MODE DE TRANS. PRIVILEG.



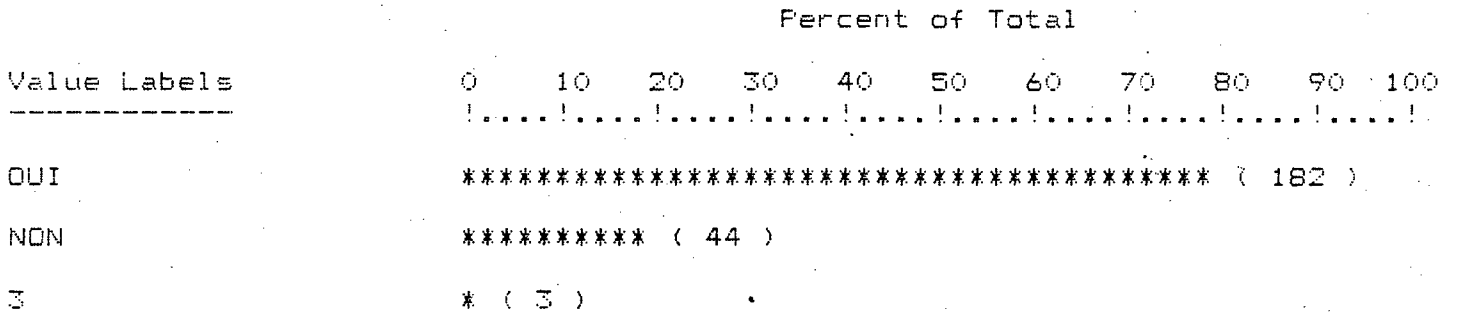
Ecrire DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

CONNAISSANCE DE L'EXISTENCE DU SERVICE	Number	Percent	Cumulative
1 = OUI	182	79.5 %	79.5 %
2 = NON	44	19.2 %	98.7 %
3 =	3	1.3 %	100.0 %
Total	229	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 185  
Response percent = 55.3 %

Bar Graph of CONNAISSANCE DE L'EXISTENCE DU SERVICE



DISTRIBUTION DES REPONSES POUR SHERBROOKE (B-3)

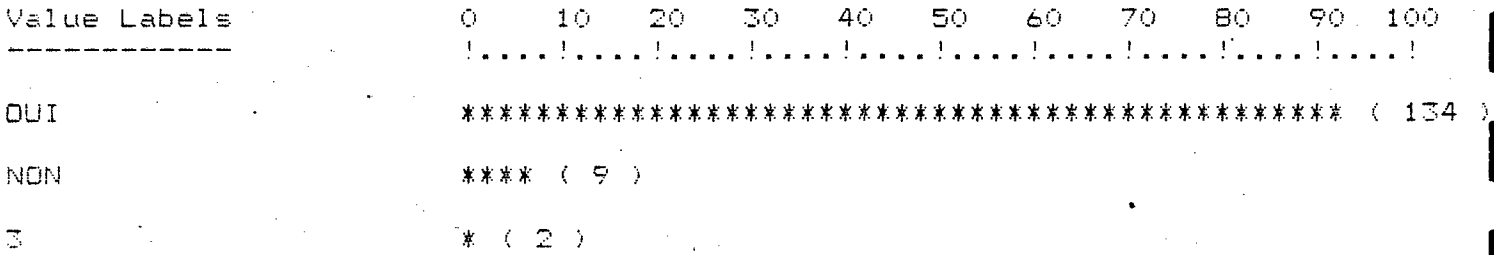
LA CONNAISSANCE DU SERVICE A SHERBROOKE

CONNAISSANCE DE L'EXISTENCE DU SERVICE	Number	Percent	Cumulative
1 = OUI	134	92.4 %	92.4 %
2 = NON	9	6.2 %	98.6 %
3 =	2	1.4 %	100.0 %
Total	145	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 111  
 Response percent = 56.6 %

Bar Graph of CONNAISSANCE DE L'EXISTENCE DU SERVICE

Percent of Total







STATISTIQUES DESCRIPTIVES

TEMPS DE CONN. DU SERVICE (PT MILIEU)

---

Minimum = 0  
Maximum = 5  
Range = 5  
Sum = 802  
Mean = 4.266  
Median = 5  
Mode = 5  
Variance = 2.025  
Standard deviation = 1.423  
Standard error of the mean = 0.104  
95 Percent confidence interval around the mean = 4.062 - 4.470  
99 Percent confidence interval around the mean = 3.998 - 4.534

\* Unbiased estimates of population \*

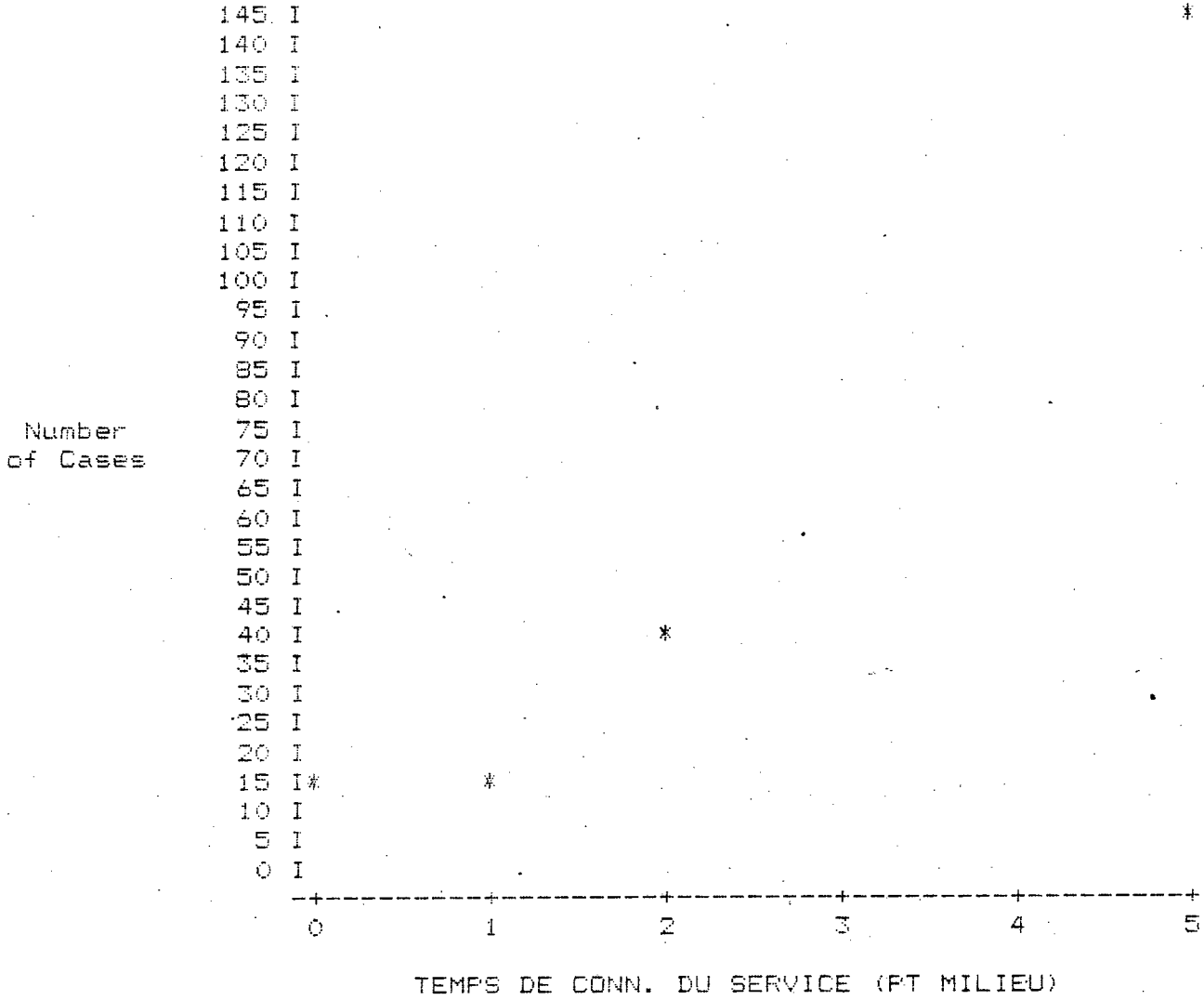
Variance = 2.036  
Standard deviation = 1.427

\* Data distribution coefficients \*

Skewness = -1.560  
Kurtosis = 3.833

Valid cases = 188  
Missing cases = 226  
Response percent = 45.4 %

STATISTIQUES DESCRIPTIVES





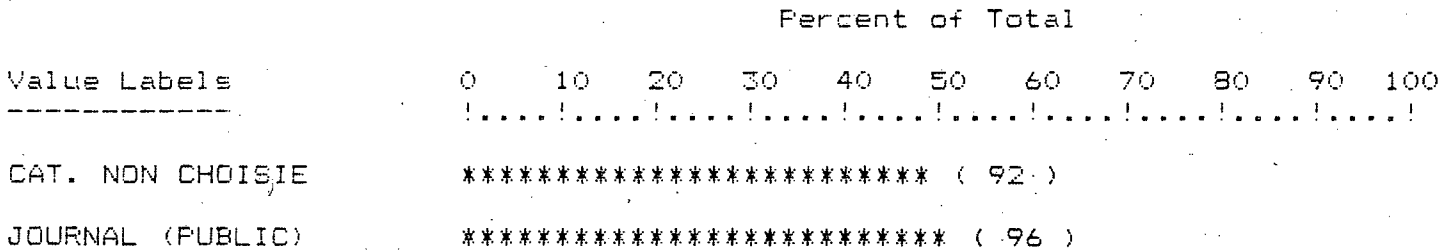
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

MEDIUM D'INFO. EXISTENCE DU SERVICE	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	92	48.9 %	48.9 %
1 = JOURNAL (PUBLIC)	96	51.1 %	100.0 %
Total	188	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 226  
Response percent = 45.4 %

Bar Graph of MEDIUM D'INFO. EXISTENCE DU SERVICE



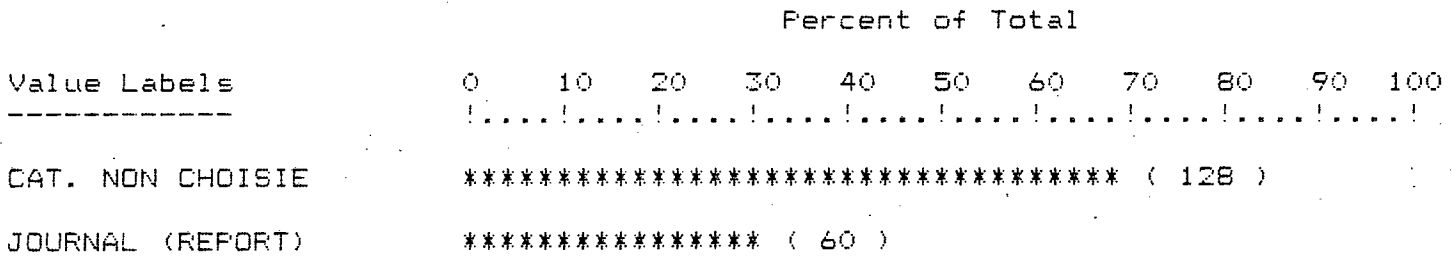
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

MEDIUM D'INFO. EXISTENCE DU SERVICE	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	128	68.1 %	68.1 %
1 = JOURNAL (REPORT)	60	31.9 %	100.0 %
Total	188	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 226  
 Response percent = 45.4 %

Bar Graph of MEDIUM D'INFO. EXISTENCE DU SERVICE



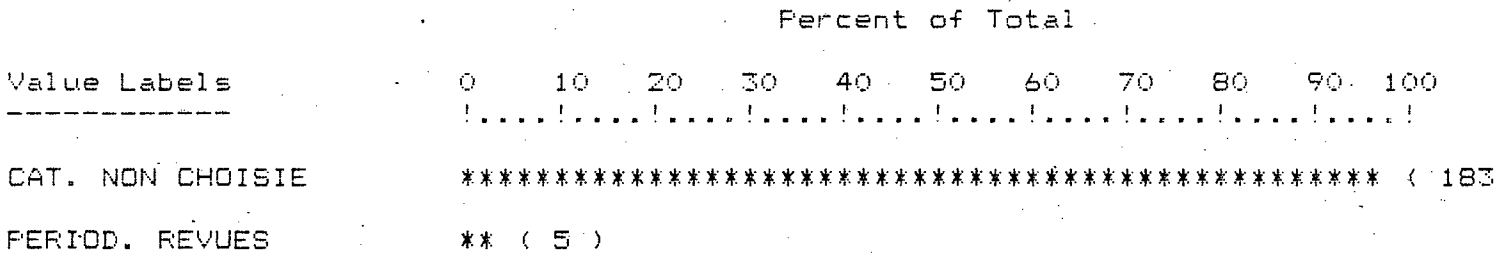
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

MEDIUM D'INFO EXISTENCE DU SERVICE	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	183	97.3 %	97.3 %
1 = PERIOD. REVUES	5	2.7 %	100.0 %
Total	188	100.0 %	100.0 %

-Missing cases = 226  
Response percent. = 45.4 %

Bar Graph of MEDIUM D'INFO EXISTENCE DU SERVICE

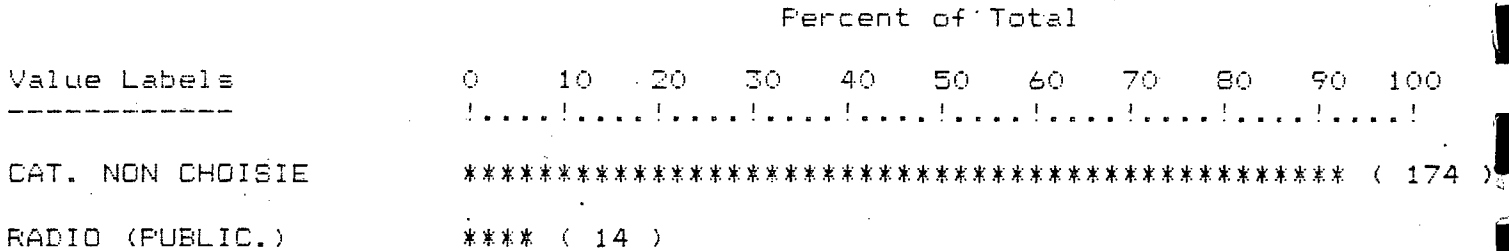


Ecrire DEUXIEME FILIERE  
 TACHE # 2

MEDIUM D'INFO. EXISTENCE DU SERVICE	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	174	92.6 %	92.6 %
1 = RADIO (PUBLIC.)	14	7.4 %	100.0 %
Total	188	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 226  
 Response percent = 45.4 %

Bar Graph of MEDIUM D'INFO. EXISTENCE DU SERVICE



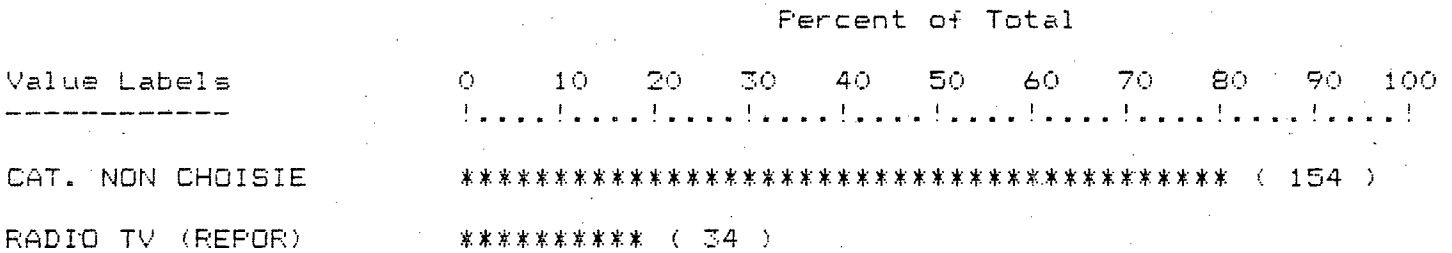
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

MEDIUM D'INFO. EXISTENCE DU SERVICE	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	154	81.9 %	81.9 %
1 = RADIO TV (REPOR)	34	18.1 %	100.0 %
Total	188	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 226  
Response percent = 45.4 %

Bar Graph of MEDIUM D'INFO. EXISTENCE DU SERVICE



ECRIRE DEUXIEME FILIERE

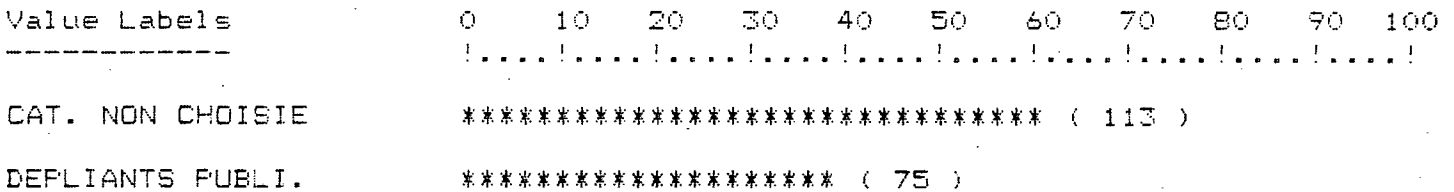
TACHE # 2

MEDIUM D'INFO. EXISTENCE DU SERVICE	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	113	60.1 %	60.1 %
1 = DEPLIANTS PUBLI.	75	39.9 %	100.0 %
Total	188	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 226  
Response percent = 45.4 %

Bar Graph of MEDIUM D'INFO. EXISTENCE DU SERVICE

Percent of Total



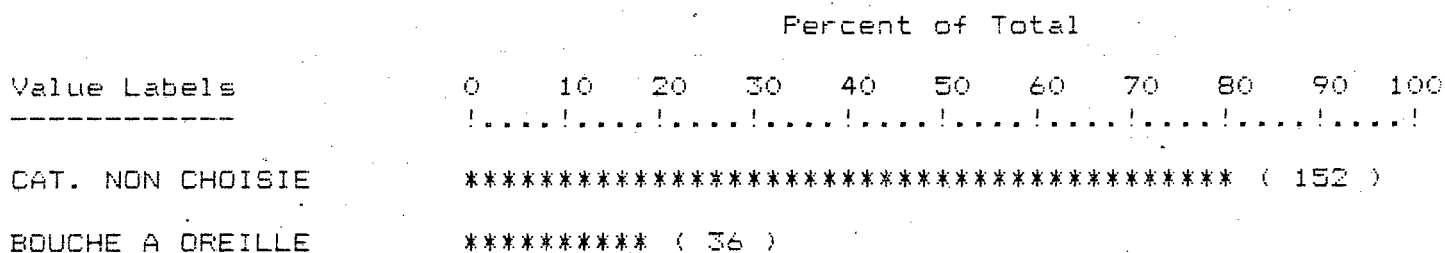
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

MEDIUM D'INFO. EXISTENCE DU SERVICE	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	152	80.9 %	80.9 %
1 = BOUCHE A OREILLE	36	19.1 %	100.0 %
Total	188	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 226  
 Response percent = 45.4 %

Bar Graph of MEDIUM D'INFO. EXISTENCE DU SERVICE



ECRIRE DEUXIEME FILIERE

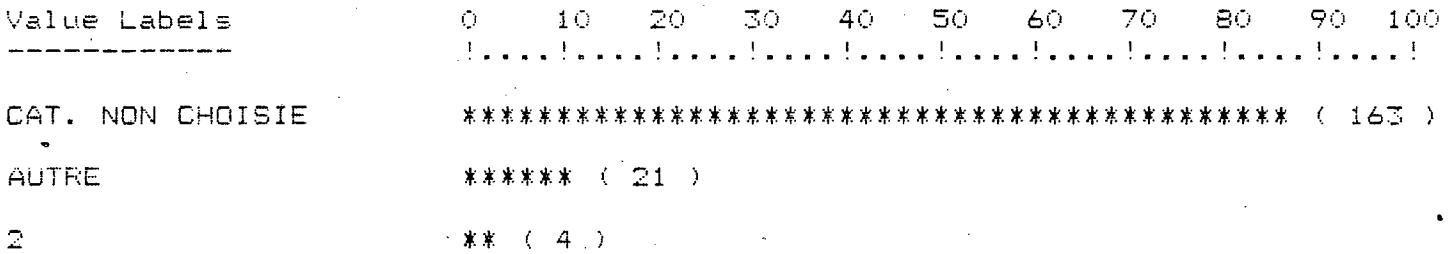
TACHE # 2

MEDIUM D'INFO. EXISTENCE DU SERVICE	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	163	86.7 %	86.7 %
1 = AUTRE	21	11.2 %	97.9 %
2 =	4	2.1 %	100.0 %
Total	188	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 226  
Response percent = 45.4 %

Bar Graph of MEDIUM D'INFO. EXISTENCE DU SERVICE

Percent of Total





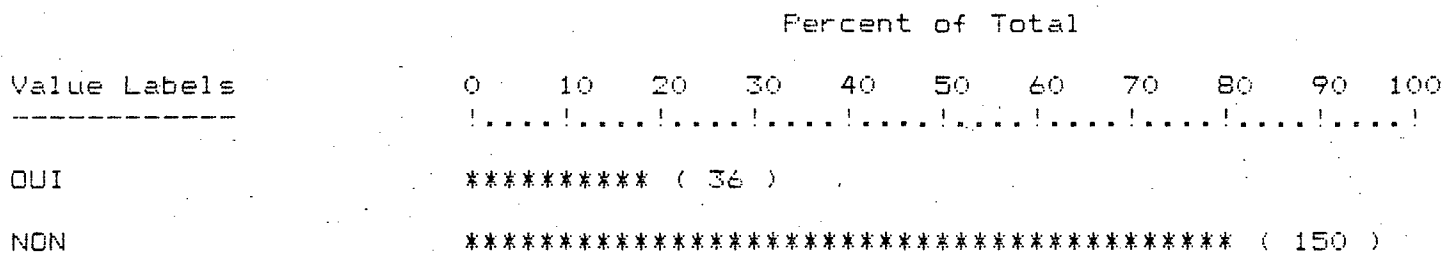
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

UTILISATION DU SERVICE	Number	Percent	Cumulative
1 = OUI	36	19.4 %	19.4 %
2 = NON	150	80.6 %	100.0 %
Total	186	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 228.  
Response percent = 44.9 %

Bar Graph of UTILISATION DU SERVICE



DISTRIBUTION DES REPONSES POUR SHERBROOKE (B-3)

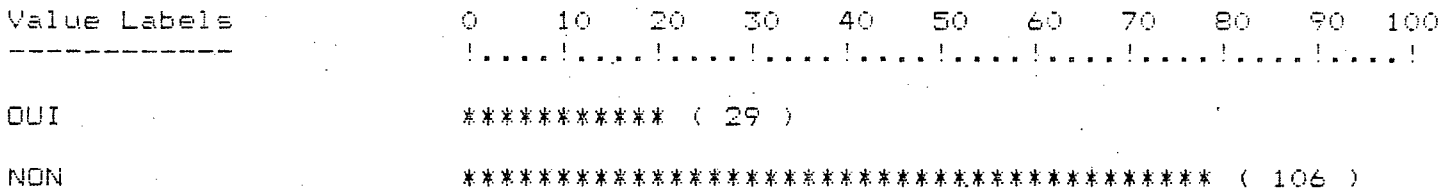
UTILISATION DU SERVICE A SHERBROOKE

UTILISATION DU SERVICE	Number	Percent	Cumulative
1 = OUI	29	21.5 %	21.5 %
2 = NON	106	78.5 %	100.0 %
Total	135	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 121  
 Response percent = 52.7 %

Bar Graph of UTILISATION DU SERVICE

Percent of Total



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

UTILISATION DU SERVICE

UTILISATION DU SERVICE - (X Axis)

BY

ZONE GEOGRAPHIQUE A PARTIR DE YSC - (Y Axis)

Number	I OUI	I NON	I
Row %	I	I	I
Column %	I	I	I Row
Total %	I 1	I 2	I Totals
A1	I 1 I 50.0 I 2.8 I 0.5	I 1 I 50.0 I 0.7 I 0.5	I 2 I 1.1
A2	I 0 I 0.0 I 0.0	I 3 I 100.0 I 2.0 I 1.6	I 3 I 1.6
A3	I 0 I 0.0 I 0.0	I 2 I 100.0 I 1.3 I 1.1	I 2 I 1.1
B1	I 0 I 0.0 I 0.0	I 2 I 100.0 I 1.3 I 1.1	I 2 I 1.1
B2	I 1 I 100.0 I 2.8 I 0.5	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 1 I 0.5
B3	I 29 I 21.5 I 80.6 I 15.6	I 106 I 78.5 I 70.7 I 57.0	I 135 I 72.6
B4	I 0 I 0.0 I 0.0 I 0.0	I 4 I 100.0 I 2.7 I 2.2	I 4 I 2.2

REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

UTILISATION DU SERVICE

UTILISATION DU SERVICE - (X Axis)

BY

ZONE GEOGRAPHIQUE A PARTIR DE YSC - (Y Axis)

Number	I OUI	I NON	I
Row %	I	I	I
Column %	I	I	I Row
Total %	I 1	I 2	I Totals
-----			
	I 0	I 0	I
C1	I 0.0	I 0.0	I 0
	I 0.0	I 0.0	I 0.0
	I 0.0	I 0.0	I
-----			
	I 0	I 0	I
C2	I 0.0	I 0.0	I 0
	I 0.0	I 0.0	I 0.0
	I 0.0	I 0.0	I
-----			
	I 0	I 1	I
C3	I 0.0	I 100.0	I 1
	I 0.0	I 0.7	I 0.5
	I 0.0	I 0.5	I
-----			
	I 0	I 0	I
C4	I 0.0	I 0.0	I 0
	I 0.0	I 0.0	I 0.0
	I 0.0	I 0.0	I
-----			
	I 1	I 4	I
D1	I 20.0	I 80.0	I 5
	I 2.8	I 2.7	I 2.7
	I 0.5	I 2.2	I
-----			
	I 0	I 2	I
D2	I 0.0	I 100.0	I 2
	I 0.0	I 1.3	I 1.1
	I 0.0	I 1.1	I
-----			
	I 2	I 8	I
D3	I 20.0	I 80.0	I 10
	I 5.6	I 5.3	I 5.4
	I 1.1	I 4.3	I
-----			

REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

UTILISATION DU SERVICE

UTILISATION DU SERVICE - (X Axis)

BY

ZONE GEOGRAPHIQUE A PARTIR DE YSC - (Y Axis)

Number	I OUI	I NON	I	I
Row %	I	I	I	I
Column %	I	I	I	I
Total %	I 1	I 2	I Totals	I
D4	I 0	I 1	I	I
	I 0.0	I 100.0	I	I 1
	I 0.0	I 0.7	I	I 0.5
	I 0.0	I 0.5	I	I
E1	I 0	I 0	I	I
	I 0.0	I 0.0	I	I 0
	I 0.0	I 0.0	I	I 0.0
	I 0.0	I 0.0	I	I
E3	I 0	I 8	I	I
	I 0.0	I 100.0	I	I 8
	I 0.0	I 5.3	I	I 4.3
	I 0.0	I 4.3	I	I
E4	I 1	I 2	I	I
	I 33.3	I 66.7	I	I 3
	I 2.8	I 1.3	I	I 1.6
	I 0.5	I 1.1	I	I
F1	I 0	I 0	I	I
	I 0.0	I 0.0	I	I 0
	I 0.0	I 0.0	I	I 0.0
	I 0.0	I 0.0	I	I
F3	I 0	I 3	I	I
	I 0.0	I 100.0	I	I 3
	I 0.0	I 2.0	I	I 1.6
	I 0.0	I 1.6	I	I
G1	I 1	I 2	I	I
	I 33.3	I 66.7	I	I 3
	I 2.8	I 1.3	I	I 1.6
	I 0.5	I 1.1	I	I

REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

UTILISATION DU SERVICE

UTILISATION DU SERVICE - (X Axis)

BY

ZONE GEOGRAPHIQUE A PARTIR DE YSC - (Y Axis)

Number	I	DUI	I	NON	I
Row %	I		I		I
Column %	I		I		I Row
Total %	I	1	I	2	I Totals
	I	0	I	1	I
62	I	0.0	I	100.0	I 1
	I	0.0	I	0.7	I 0.5
	I	0.0	I	0.5	I
Column	I	36	I	150	I 186
Totals	I	19.4	I	80.6	I 100.0

Chi square	=	12.99	Valid cases	=	186
Degrees of freedom	=	16	Missing cases	=	228
Probability of chance	=	0.673	Response rate	=	44.9 %
Cramer's V	=	0.264			
Contingency coeff.	=	0.255			

Caution: 30 cells contain an expected frequency less than 5  
 Note: 5 rows not included in Chi square calculations

REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

RELATION STATUT DE L'ENTREPRISE/UTILISATION DU SERVICE

----- BY ----- UTILISATION DU SERVICE - (X Axis)  
 STATUT DE L'ORGANISME - (Y Axis)

	Number	I OUI	I NON	I
	Row %	I	I	I
	Column %	I	I	I Row
	Total %	I 1	I 2	I Totals
AUTONOME	1	I 8	I 74	I 82
		I 9.8	I 90.2	I 44.3
		I 22.2	I 49.7	I 44.3
		I 4.3	I 40.0	I
FILIALE/SUCCURS.	2	I 4	I 17	I 21
		I 19.0	I 81.0	I 11.4
		I 11.1	I 11.4	I 11.4
		I 2.2	I 9.2	I
GOUVT. FED/PROV	3	I 13	I 36	I 49
		I 26.5	I 73.5	I 26.5
		I 36.1	I 24.2	I 26.5
		I 7.0	I 19.5	I
ORG. MUNICIPAL	4	I 1	I 14	I 15
		I 6.7	I 93.3	I 8.1
		I 2.8	I 9.4	I 8.1
		I 0.5	I 7.6	I
COLL., UNIV., C.S.	5	I 10	I 8	I 18
		I 55.6	I 44.4	I 9.7
		I 27.8	I 5.4	I 9.7
		I 5.4	I 4.3	I
AUTRE	6	I 0	I 0	I 0
		I 0.0	I 0.0	I 0.0
		I 0.0	I 0.0	I 0.0
		I 0.0	I 0.0	I
Column		I 36	I 149	I 185
Totals		I 19.5	I 80.5	I 100.0

Chi square = 23.02      Valid cases = 185  
 Degrees of freedom = 4      Missing cases = 229  
 Probability of chance = 0.000      Response rate = 44.7 %  
 Cramer's V = 0.353  
 Contingency coeff. = 0.333

Caution: 3 cells contain an expected frequency less than 5.  
 Note: 1 row not included in Chi square calculations

REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

PROFIL PAR TYPE D'UTILISATEURS

UTILISATION DU SERVICE - (X Axis)

BY

TYPE D'ENTREPRISE - (Y Axis)

	Number	I OUI	I NON	I	
	Row %	I	I	I	
	Column %	I	I	I Row	
	Total %	I 1	I 2	I Totals	
		I-----I	I-----I	I-----I	
C. SCOL., COLL., UN	01	I 12	I 8	I	
		I 60.0	I 40.0	I 20	
		I 33.3	I 5.3	I 10.8	
		I 6.5	I 4.3	I	
		I-----I	I-----I	I-----I	
MEDIA D'INFORM.	02	I 0	I 2	I	
		I 0.0	I 100.0	I 2	
		I 0.0	I 1.3	I 1.1	
		I 0.0	I 1.1	I	
		I-----I	I-----I	I-----I	
MUNICIPALITES	03	I 1	I 15	I	
		I 6.3	I 93.8	I 16	
		I 2.8	I 10.0	I 8.6	
		I 0.5	I 8.1	I	
		I-----I	I-----I	I-----I	
ORG. PUBL. F/P	04	I 12	I 34	I	
		I 26.1	I 73.9	I 46	
		I 33.3	I 22.7	I 24.7	
		I 6.5	I 18.3	I	
		I-----I	I-----I	I-----I	
CENTRES HOSP.	05	I 0	I 2	I	
		I 0.0	I 100.0	I 2	
		I 0.0	I 1.3	I 1.1	
		I 0.0	I 1.1	I	
		I-----I	I-----I	I-----I	
LAB., ARCH., GENIE	06	I 0	I 8	I	
		I 0.0	I 100.0	I 8	
		I 0.0	I 5.3	I 4.3	
		I 0.0	I 4.3	I	
		I-----I	I-----I	I-----I	
IND. MANUF. SHRB	07	I 4	I 53	I	
		I 7.0	I 93.0	I 57	
		I 11.1	I 35.3	I 30.6	
		I 2.2	I 28.5	I	
		I-----I	I-----I	I-----I	



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

PROFIL PAR TYPE D'UTILISATEURS

UTILISATION DU SERVICE - (X Axis)

BY

TYPE D'ENTREPRISE - (Y Axis)

	Number	I OUI	I NON	I
	Row %	I	I	I
	Column %	I	I	I Row
	Total %	I 1	I 2	I Totals
IND. MANUF. HSF 08		I 3	I 12	I
		I 20.0	I 80.0	I 15
		I 8.3	I 8.0	I 8.1
		I 1.6	I 6.5	I
IND. MANUF. AUTR 09		I 4	I 16	I
		I 20.0	I 80.0	I 20
		I 11.1	I 10.7	I 10.8
		I 2.2	I 8.6	I
		I 0	I 0	I
99		I 0.0	I 0.0	I 0
		I 0.0	I 0.0	I 0.0
		I 0.0	I 0.0	I
Column		I 36	I 150	I 186
Totals		I 19.4	I 80.6	I 100.0

Chi square = 32.71      Valid cases = 186  
 Degrees of freedom = 8      Missing cases = 228  
 Probability of chance = 0.000      Response rate = 44.9 %  
 Cramer's V = 0.419  
 Contingency coeff. = 0.387

Caution: 9 cells contain an expected frequency less than 5

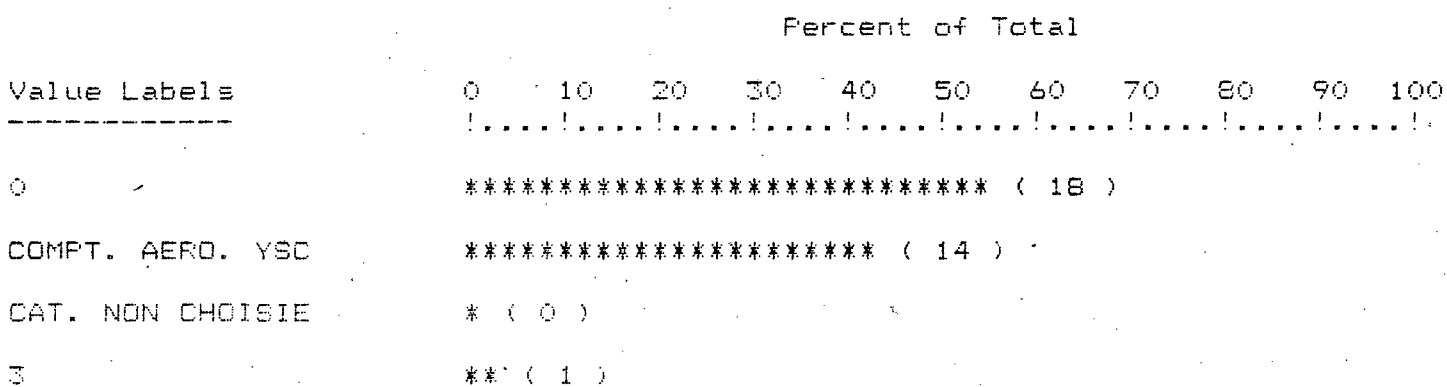
Note: 1 row not included in Chi square calculations

ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

ENDROIT D'ACHAT DES BILLETS D'AVION	Number	Percent	Cumulative
0 =	18	54.5 %	54.5 %
1 = COMPT. AERO. YSC	14	42.4 %	97.0 %
2 = CAT. NON CHOISIE	0	0.0 %	97.0 %
3 =	1	3.0 %	100.0 %
Total	33	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 381			
Response percent = 8.0 %			

Bar Graph of ENDROIT D'ACHAT DES BILLETS D'AVION

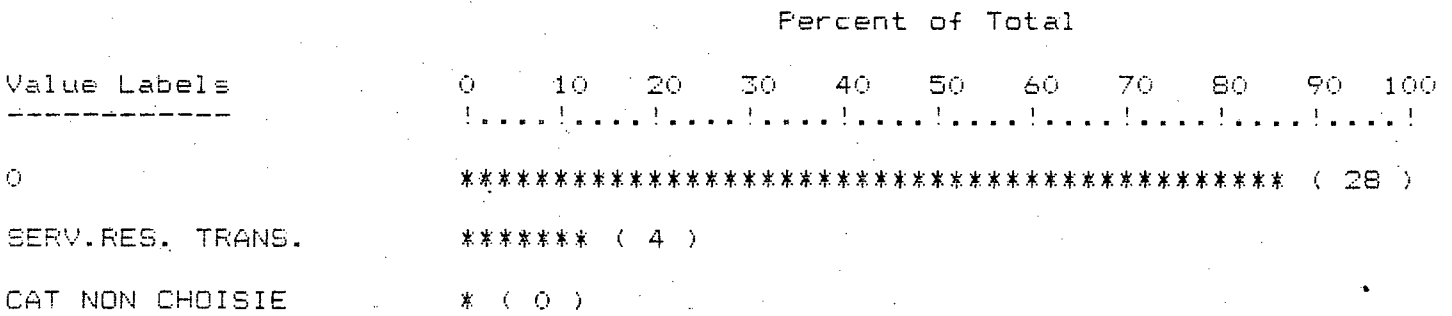


ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

ENDROIT D'ACHAT DES BILLETS D'AVION	Number	Percent	Cumulative
0 =	28	87.5 %	87.5 %
1 = SERV.RES. TRANS.	4	12.5 %	100.0 %
2 = CAT NON CHOISIE	0	0.0 %	100.0 %
Total	32	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 382			
Response percent = 7.7 %			

Bar Graph of ENDROIT D'ACHAT DES BILLETS D'AVION



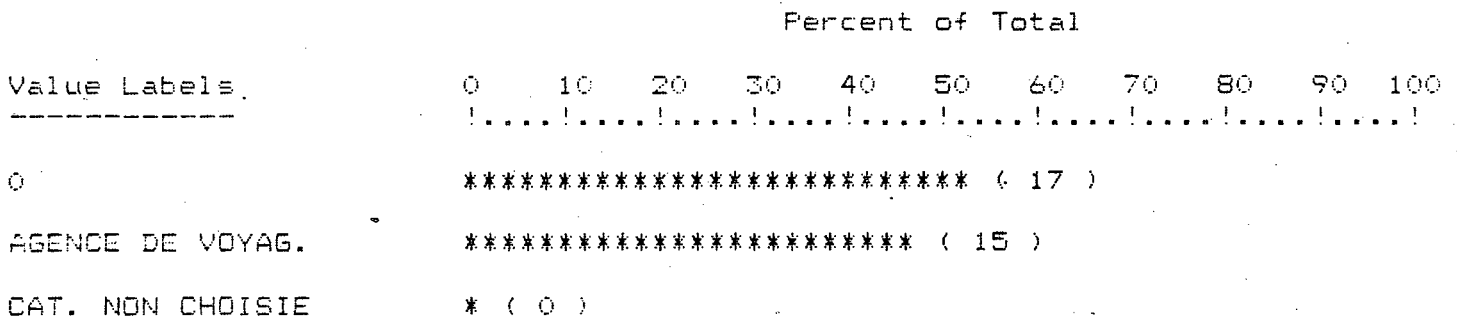
ECRIRE DEUXIEME FILIERE.

TACHE # 2

<u>ENDROIT D'ACHAT DES BILLETS D'AVION</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
0 =	17	53.1 %	53.1 %
1 = AGENCE DE VOYAG.	15	46.9 %	100.0 %
2 = CAT. NON CHOISIE	0	0.0 %	100.0 %
Total	32	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 382  
Response percent = 7.7 %

Bar Graph of ENDROIT D'ACHAT DES BILLETS D'AVION



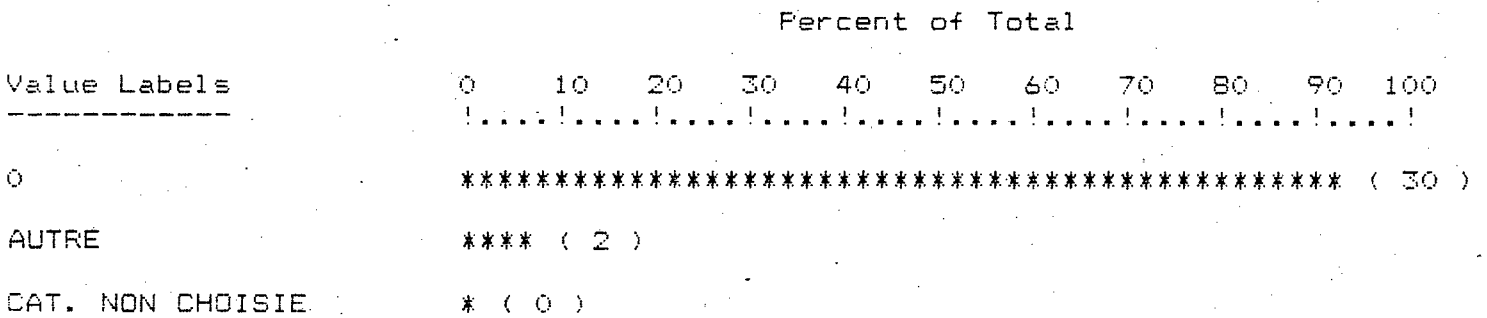
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

ENDROIT D'ACHAT DES BILLETS D'AVION	Number	Percent	Cumulative
0 =	30	93.8 %	93.8 %
1 = AUTRE	2	6.3 %	100.0 %
2 = CAT. NON CHOISIE	0	0.0 %	100.0 %
Total	32	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 382  
Response percent = 7.7 %

Bar Graph of ENDROIT D'ACHAT DES BILLETS D'AVION



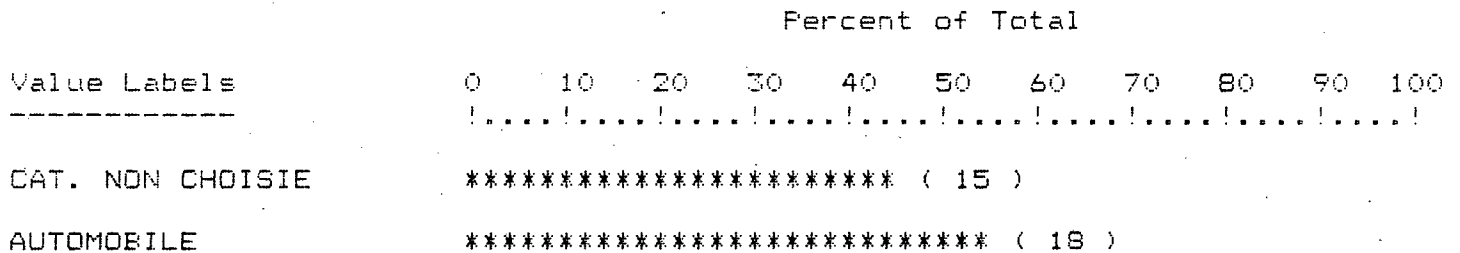
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

MOYEN DE TRANSP. VERS AEROPORT DE YSC	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	15	45.5 %	45.5 %
1 = AUTOMOBILE	18	54.5 %	100.0 %
Total	33	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 381  
Response percent = 8.0 %

Bar Graph of MOYEN DE TRANSP. VERS AEROPORT DE YSC



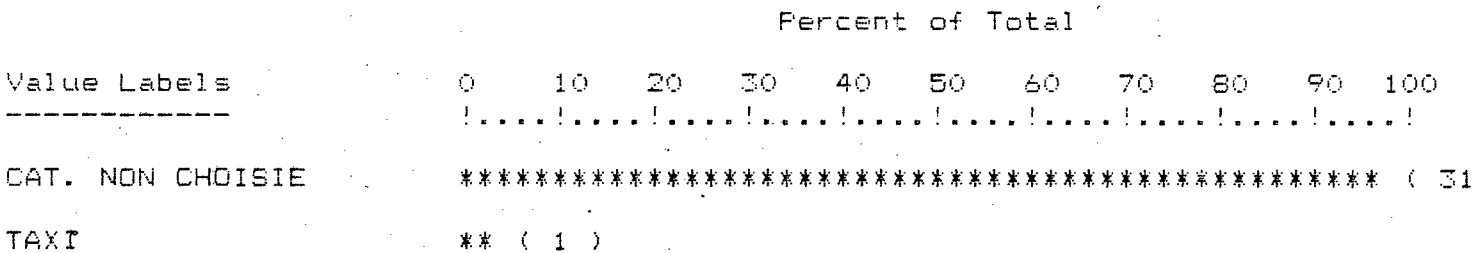
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

MOYEN DE TRANSP. VERS AEROPORT DE YSC	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	31	96.9 %	96.9 %
1 = TAXI	1	3.1 %	100.0 %
Total	32	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 382  
Response percent = 7.7 %

Bar Graph of MOYEN DE TRANSP. VERS AEROPORT DE YSC



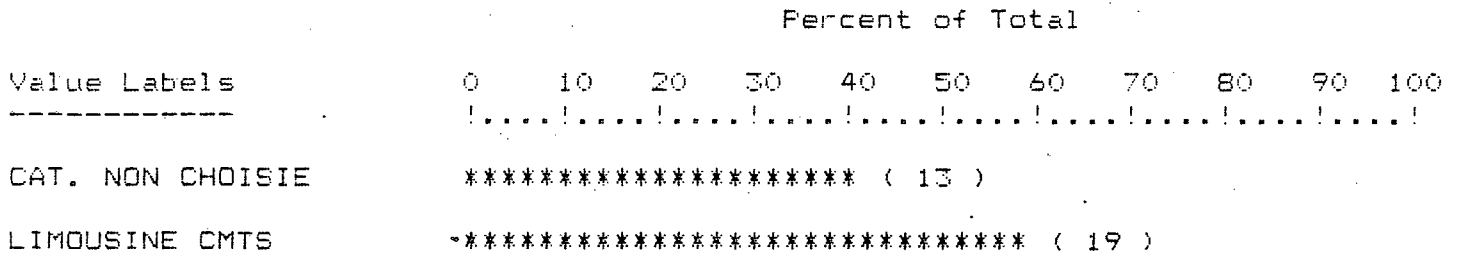
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

MOYEN DE TRANSP. VERS AEROPORT DE YSC	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	13	40.6 %	40.6 %
1 = LIMOUSINE CMTS	19	59.4 %	100.0 %
Total	32	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 382  
 Response percent = 7.7 %

Bar Graph of MOYEN DE TRANSP. VERS AEROPORT DE YSC





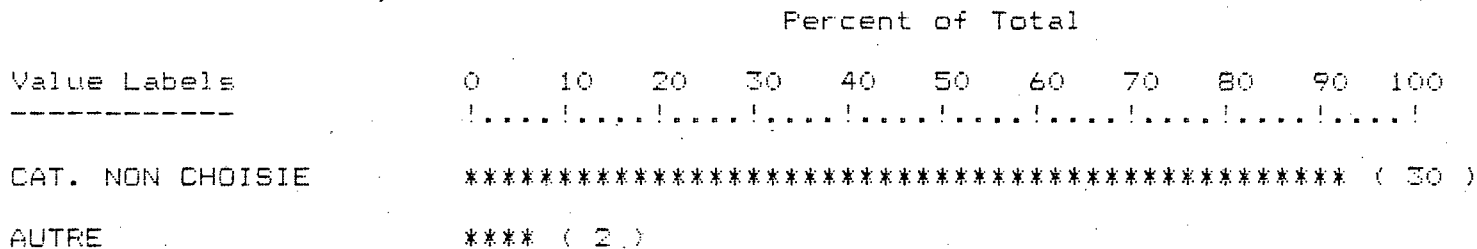
Ecrire DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

MOYEN DE TRANSP. VERS AEROPORT DE YSC	Number	Percent	Cumulative
0 = CAT. NON CHOISIE	30	93.8 %	93.8 %
1 = AUTRE	2	6.3 %	100.0 %
Total	32	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 382  
 Response percent = 7.7 %

Bar Graph of MOYEN DE TRANSP. VERS AEROPORT DE YSC

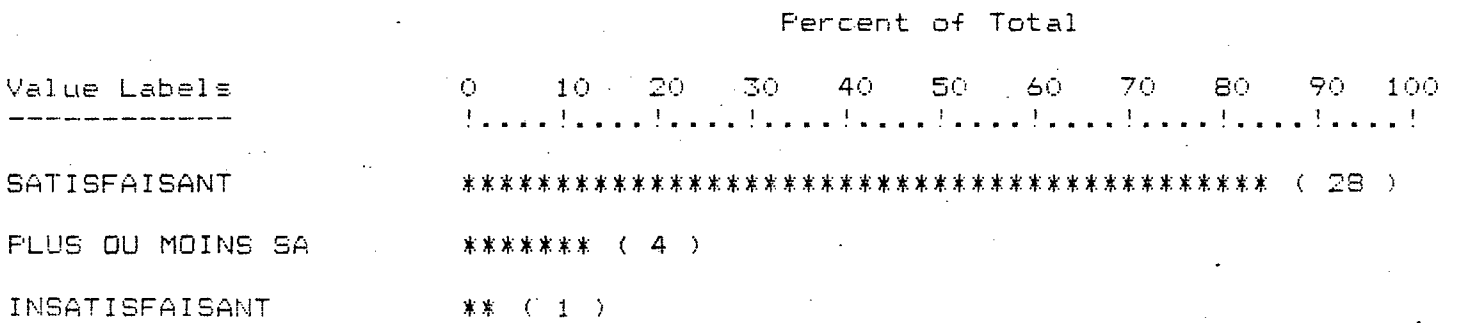


ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

OPINION CONCERNANT L'AVION	Number	Percent	Cumulative
1 = SATISFAISANT	28	84.8 %	84.8 %
2 = PLUS OU MOINS SA	4	12.1 %	97.0 %
3 = INSATISFAISANT	1	3.0 %	100.0 %
-Total	33	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 381			
Response percent = 8.0 %			

Bar Graph of OPINION CONCERNANT L'AVION

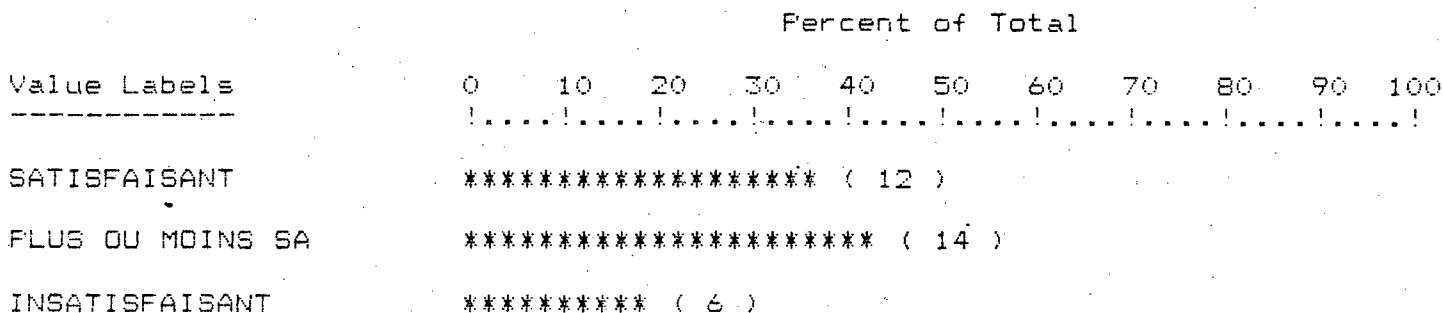


ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

OPINION CONCERNANT L'HORAIRE ET LA FREQ	Number	Percent	Cumulative
1 = SATISFAISANT	12	37.5 %	37.5 %
2 = PLUS OU MOINS SA	14	43.8 %	81.3 %
3 = INSATISFAISANT	6	18.8 %	100.0 %
Total	32	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 382			
Response percent = 7.7 %			

Bar Graph of OPINION CONCERNANT L'HORAIRE ET LA FREQ

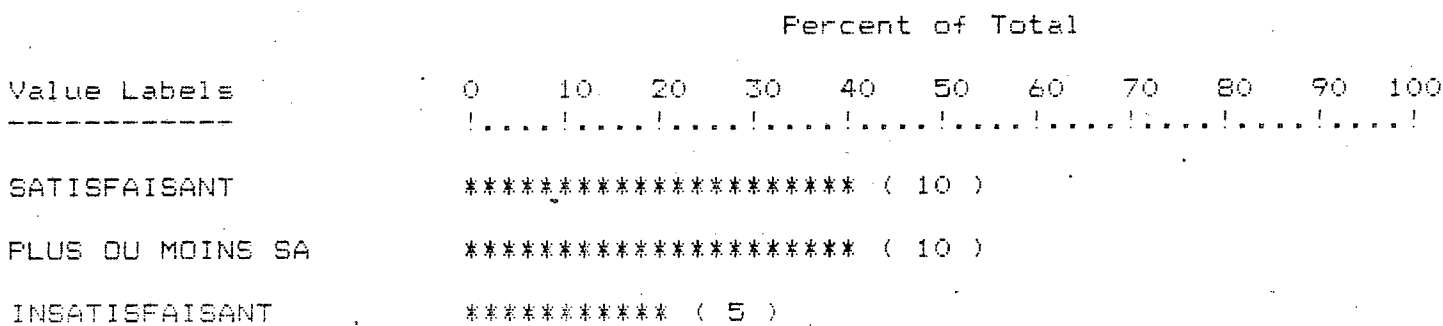


DISTRIBUTION DES REPONSES POUR SHERBROOKE (B-3)

OPINION DE SHERB. SUR L'HORAIRE ET LA FREQUENCE

OPINION CONCERNANT L'HORAIRE ET LA FREQ	Number	Percent	Cumulative
1 = SATISFAISANT	10	40.0 %	40.0 %
2 = PLUS DU MOINS SA	10	40.0 %	80.0 %
3 = INSATISFAISANT	5	20.0 %	100.0 %
Total	25	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 231			
Response percent = 9.8 %			

Bar Graph of OPINION CONCERNANT L'HORAIRE ET LA FREQ



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

RELATION SATISFACTION HORAIRE/FREQUENCE ET NECES. A/R MEME JOUR

OPINION CONCERNANT L'HORAIRE ET LA FREQ - (X Axis)

BY

IMPORTANCE ALLER-RET. MEME JOUR A YSC - (Y Axis)

	Number	SATISF	PLUS O	INSATI	
	Row %	AISANT	U MOIN	SFAISA	
	Column %	S	SA	NT	Row
	Total %	1	2	3	Totals
OUI	1	7	11	5	23
		30.4	47.8	21.7	79.3
		70.0	84.6	83.3	
		24.1	37.9	17.2	
NON	2	3	2	1	6
		50.0	33.3	16.7	20.7
		30.0	15.4	16.7	
		10.3	6.9	3.4	
Column		10	13	6	29
Totals		34.5	44.8	20.7	100.0

Chi square = .81      Valid cases = 29  
 Degrees of freedom = 2      Missing cases = 385  
 Probability of chance = 0.667      Response rate = 7.0 %  
 Cramer's V = 0.167  
 Contingency coeff. = 0.165

Caution: 4 cells contain an expected frequency less than 5

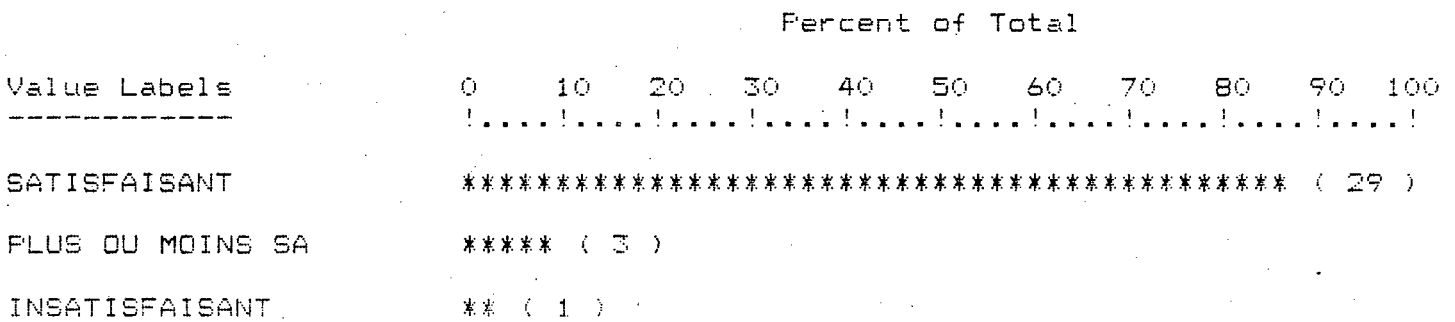
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

OPINION CONCERNANT LE SYST. DE RESERVAT	Number	Percent	Cumulative
1 = SATISFAISANT	29	87.9 %	87.9 %
2 = PLUS DU MOINS SA	3	9.1 %	97.0 %
3 = INSATISFAISANT	1	3.0 %	100.0 %
Total	33	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 381  
Response percent = 8.0 %

Bar Graph of OPINION CONCERNANT LE SYST. DE RESERVAT

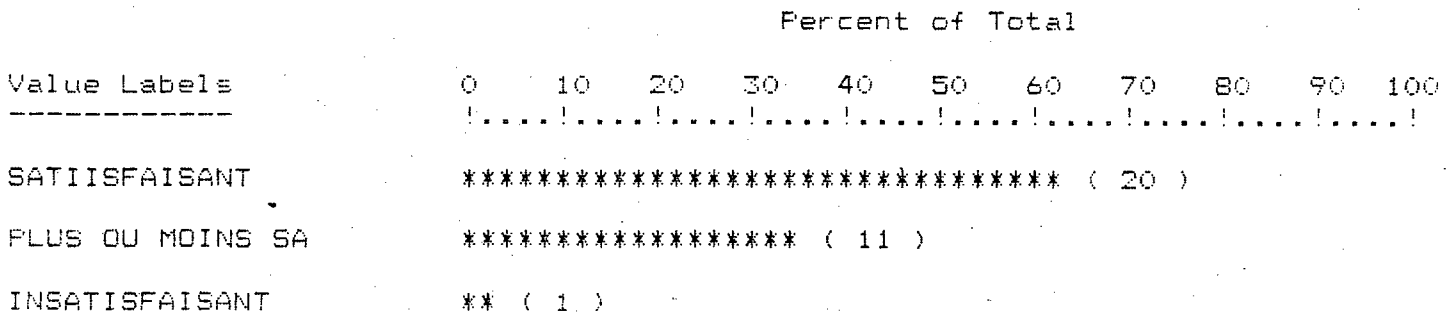


ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

OPINION CONCERNANT LA TARIFICATION	Number	Percent	Cumulative
1 = SATIISFAISANT	20	62.5 %	62.5 %
2 = PLUS OU MOINS SA	11	34.4 %	96.9 %
3 = INSATISFAISANT	1	3.1 %	100.0 %
Total	32	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 382			
Response percent = 7.7 %			

Bar Graph of OPINION CONCERNANT LA TARIFICATION



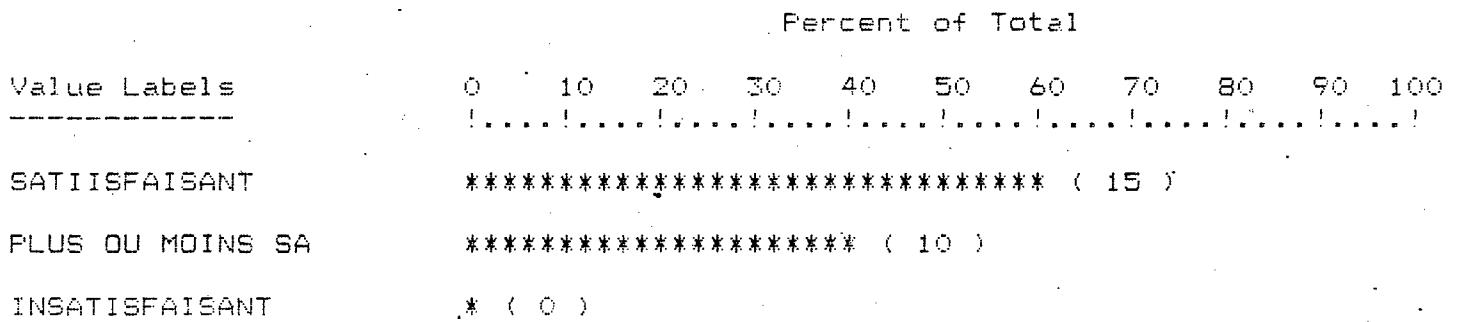
DISTRIBUTION DES REPONSES POUR SHERBROOKE (B-3)

OPINION DE SHERB. SUR LA TARIFICATION

OPINION CONCERNANT LA TARIFICATION	Number	Percent	Cumulative
1 = SATTISFAISANT	15	60.0 %	60.0 %
2 = PLUS OU MOINS SA	10	40.0 %	100.0 %
3 = INSATISFAISANT	0	0.0 %	100.0 %
Total	25	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 231  
 Response percent = 9.8 %

Bar Graph of OPINION CONCERNANT LA TARIFICATION





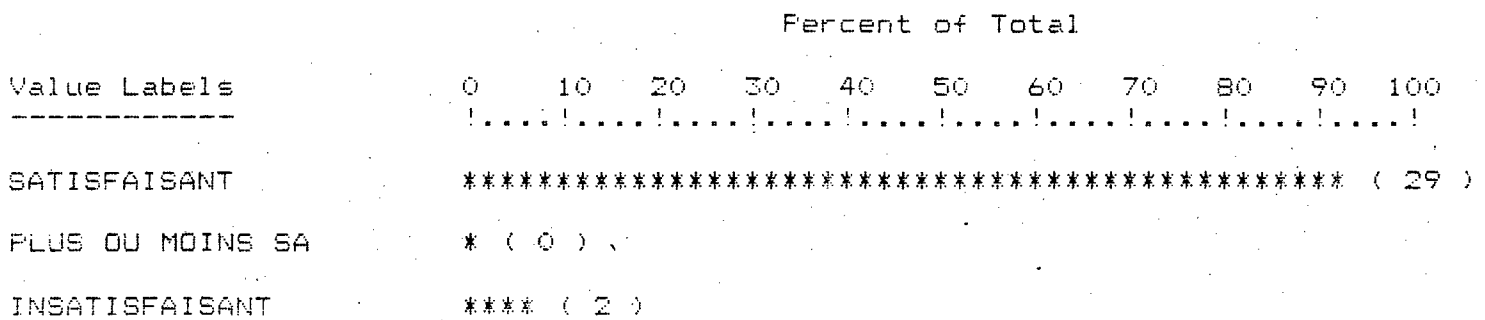
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

OPINION CONCERNANT LE PERSONNEL	Number	Percent	Cumulative
1 = SATISFAISANT	29	93.5 %	93.5 %
2 = PLUS OU MOINS SA	0	0.0 %	93.5 %
3 = INSATISFAISANT	2	6.5 %	100.0 %
Total	31	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 383  
 Response percent = 7.5 %

Bar Graph of OPINION CONCERNANT LE PERSONNEL

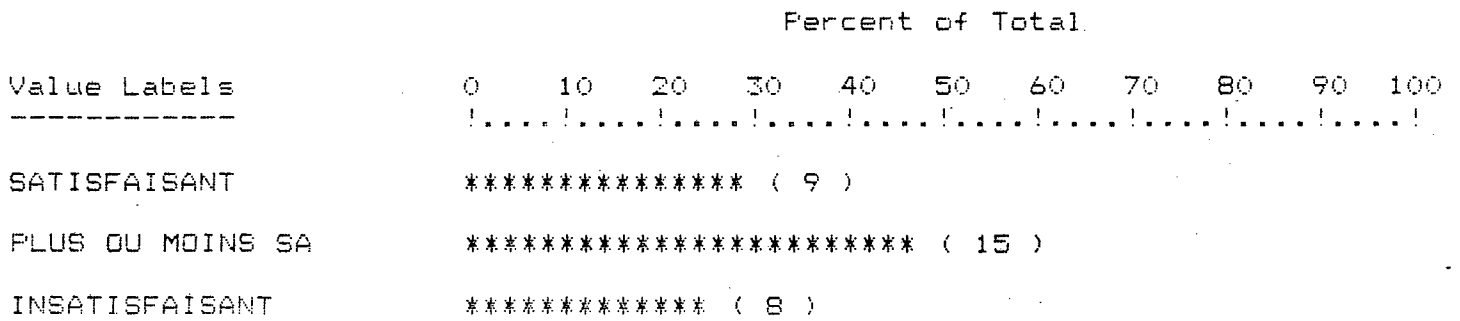


ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

<u>OPINION CONCERNANT LA LOCALIS. DE L'AERO</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
1 = SATISFAISANT	9	28.1 %	28.1 %
2 = PLUS OU MOINS SA	15	46.9 %	75.0 %
3 = INSATISFAISANT	8	25.0 %	100.0 %
Total	32	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 382			
Response percent = 7.7 %			

Bar Graph of OPINION CONCERNANT LA LOCALIS. DE L'AERO

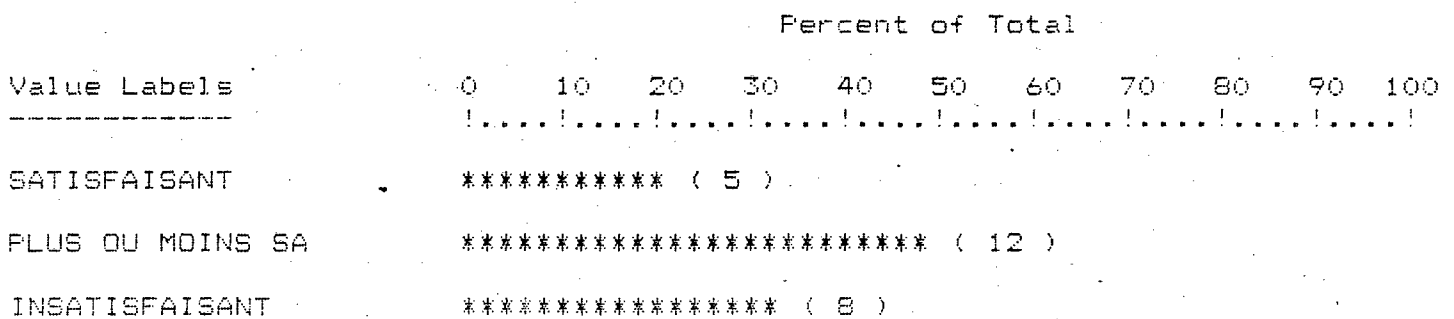


DISTRIBUTION DES REPONSES POUR SHERBROOKE (B-3)

OPINION DE SHERB. SUR LA LOCALISATION DE L'AEROPORT

OPINION CONCERNANT LA LOCALIS. DE L'AERO	Number	Percent	Cumulative
1 = SATISFAISANT	5	20.0 %	20.0 %
2 = PLUS OU MOINS SA	12	48.0 %	68.0 %
3 = INSATISFAISANT	8	32.0 %	100.0 %
Total	25	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 231			
Response percent = 9.8 %			

Bar Graph of OPINION CONCERNANT LA LOCALIS. DE L'AERO



REPONSES PAR ZONE ET PAR QUADRANT

RELATION UTILISATION DU SERVICE/OPINION LOCALIS. DE L'AEROPORT

OPINION CONCERNANT LA LOCALIS. DE L'AERO - (X Axis)

BY

UTILISATION DU SERVICE - (Y Axis)

	Number	I SATISF	I PLUS O	I INSATI	I
	Row %	I AISANT	I U MOIN	I SFAISA	I
	Column %	I	I S SA	I NT	I Row
	Total %	I 1	I 2	I 3	I Totals
		I-----I	I-----I	I-----I	I-----I
		I 8	I 15	I 8	I
DUI	1	I 25.8	I 48.4	I 25.8	I 31
		I 88.9	I 100.0	I 100.0	I 96.9
		I 25.0	I 46.9	I 25.0	I
		I-----I	I-----I	I-----I	I-----I
		I 1	I 0	I 0	I
NON	2	I 100.0	I 0.0	I 0.0	I 1
		I 11.1	I 0.0	I 0.0	I 3.1
		I 3.1	I 0.0	I 0.0	I
		I-----I	I-----I	I-----I	I-----I
	Column	I 9	I 15	I 8	I 32
	Totals	I 28.1	I 46.9	I 25.0	I 100.0

Chi square	= 2.63	Valid cases	= 32
Degrees of freedom	= 2	Missing cases	= 382
Probability of chance	= 0.267	Response rate	= 7.7 %
Cramer's V	= 0.287		
Contingency coeff.	= 0.276		

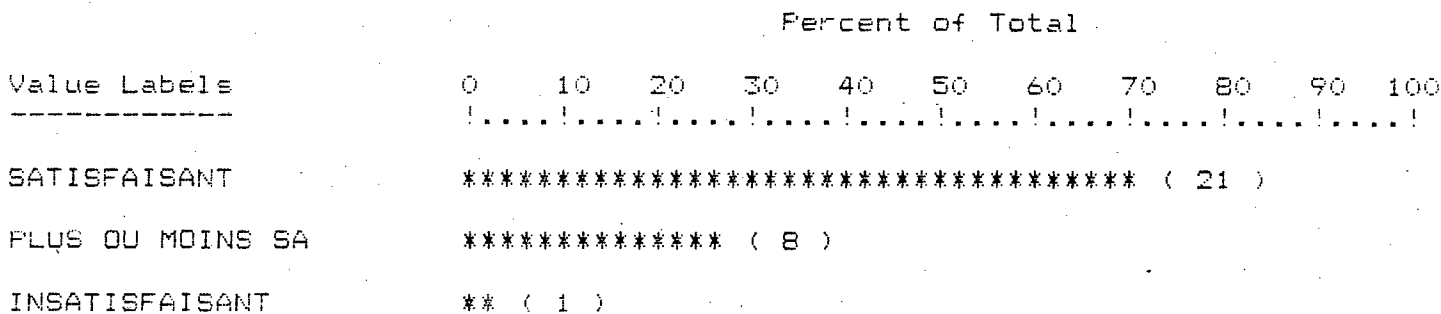
Caution: 3 cells contain an expected frequency less than 5

ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

OPINION CONCERNANT SERV. OFFERTS A AEROP	Number	Percent	Cumulative
1 = SATISFAISANT	21	70.0 %	70.0 %
2 = PLUS OU MOINS SA	8	26.7 %	96.7 %
3 = INSATISFAISANT	1	3.3 %	100.0 %
Total	30	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 384			
Response percent = 7.2 %			

Bar Graph of OPINION CONCERNANT SERV. OFFERTS A AEROP

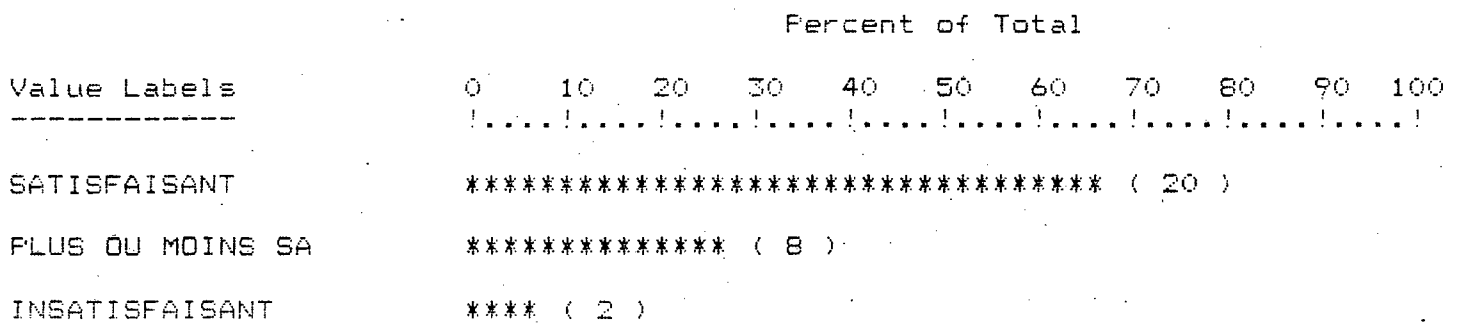


ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

OPINION CONCERNANT LE SERVICE AERIEN	Number	Percent	Cumulative
1 = SATISFAISANT	20	66.7 %	66.7 %
2 = PLUS OU MOINS SA	8	26.7 %	93.3 %
3 = INSATISFAISANT	2	6.7 %	100.0 %
-Total	30	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 384			
Response percent = 7.2 %			

Bar Graph of OPINION CONCERNANT LE SERVICE AERIEN



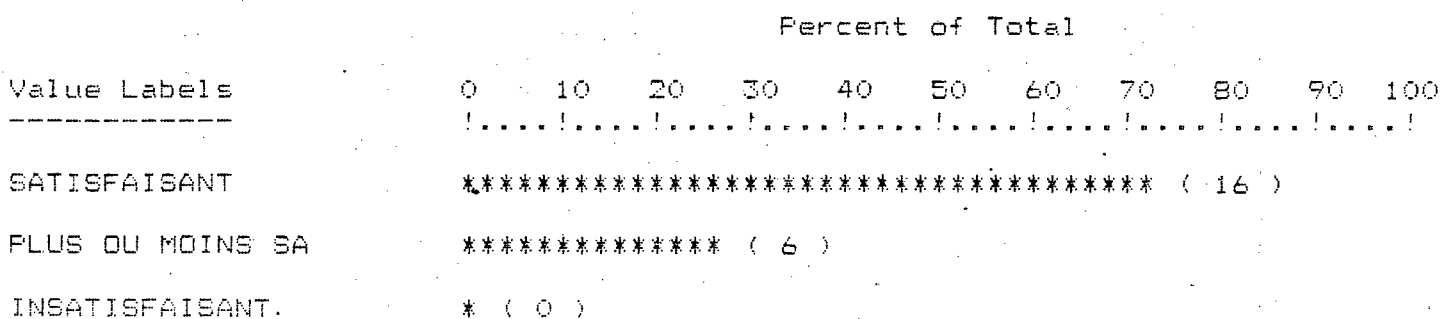
DISTRIBUTION DES REPONSES POUR SHERBROOKE (B-3)

OPINION DE SHERB. CONCERNANT L'ENSEMBLE DU SERVICE

OPINION CONCERNANT LE SERVICE AERIEN	Number	Percent	Cumulative
1 = SATISFAISANT	16	72.7 %	72.7 %
2 = PLUS OU MOINS SA	6	27.3 %	100.0 %
3 = INSATISFAISANT	0	0.0 %	100.0 %
Total	22	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 234  
Response percent = 8.6 %

Bar Graph of OPINION CONCERNANT LE SERVICE AERIEN



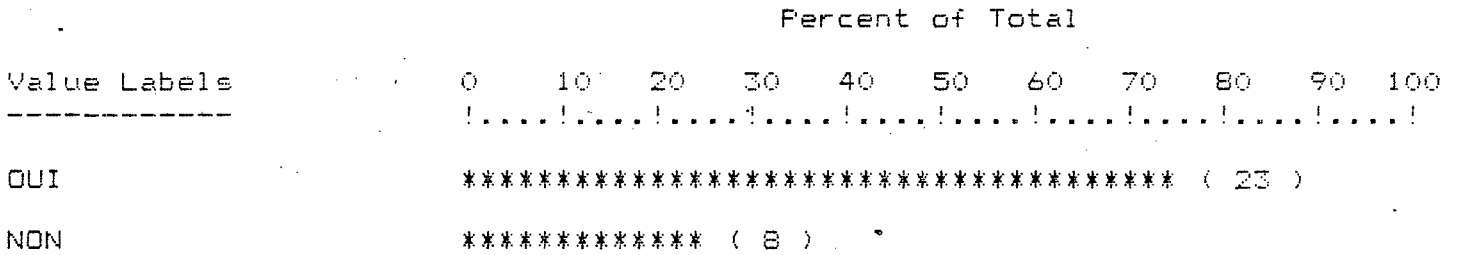
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

IMPORTANCE ALLER-RET. MEME JOUR A YSC	Number	Percent	Cumulative
1 = OUI	23	74.2 %	74.2 %
2 = NON	8	25.8 %	100.0 %
Total	31	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 383  
Response percent = 7.5 %

Bar Graph of IMPORTANCE ALLER-RET. MEME JOUR A YSC





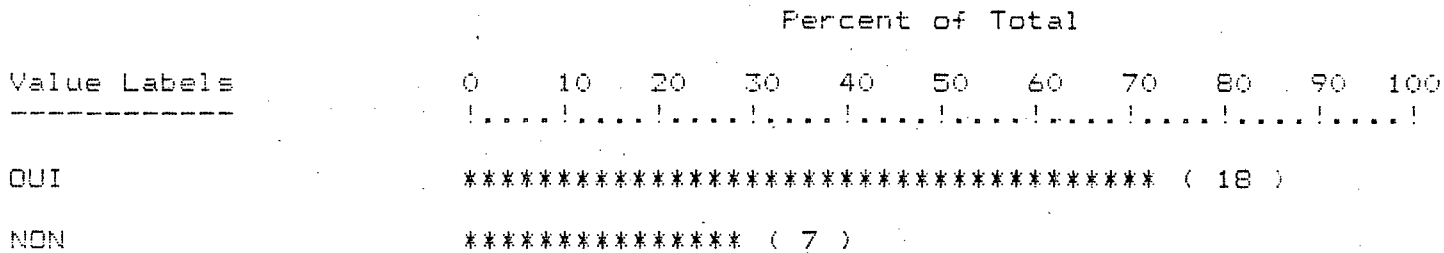
DISTRIBUTION DES REPONSES POUR SHERBROOKE (B-3)

SHERBROOKE ET LA NECESSITE D'UN A-R LE MEME JOUR

IMPORTANCE ALLER-RET. MEME JOUR A YSC	Number	Percent	Cumulative
1 = OUI	18	72.0 %	72.0 %
2 = NON	7	28.0 %	100.0 %
Total	25	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 231  
 Response percent = 9.8 %

Bar Graph of IMPORTANCE ALLER-RET. MEME JOUR A YSC



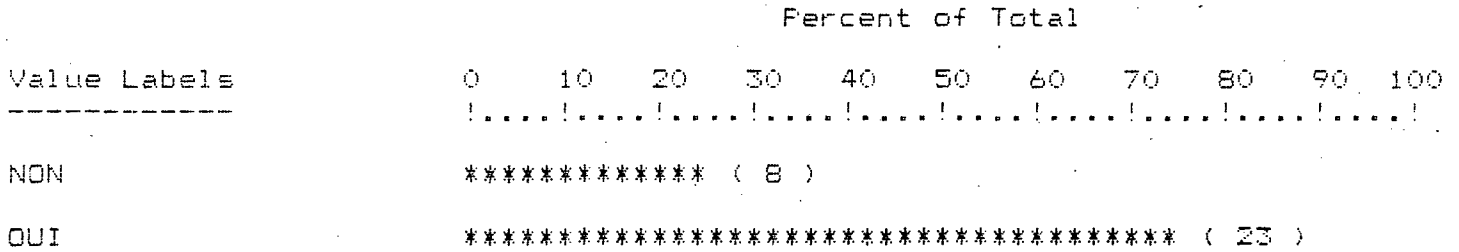
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

SUGGESTIONS POUR AMELIORER LE SERVICE	Number	Percent	Cumulative
0 = NON	8	25.8 %	25.8 %
1 = OUI	23	74.2 %	100.0 %
Total	31	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 383  
Response percent = 7.5 %

Bar Graph of SUGGESTIONS POUR AMELIORER LE SERVICE



ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

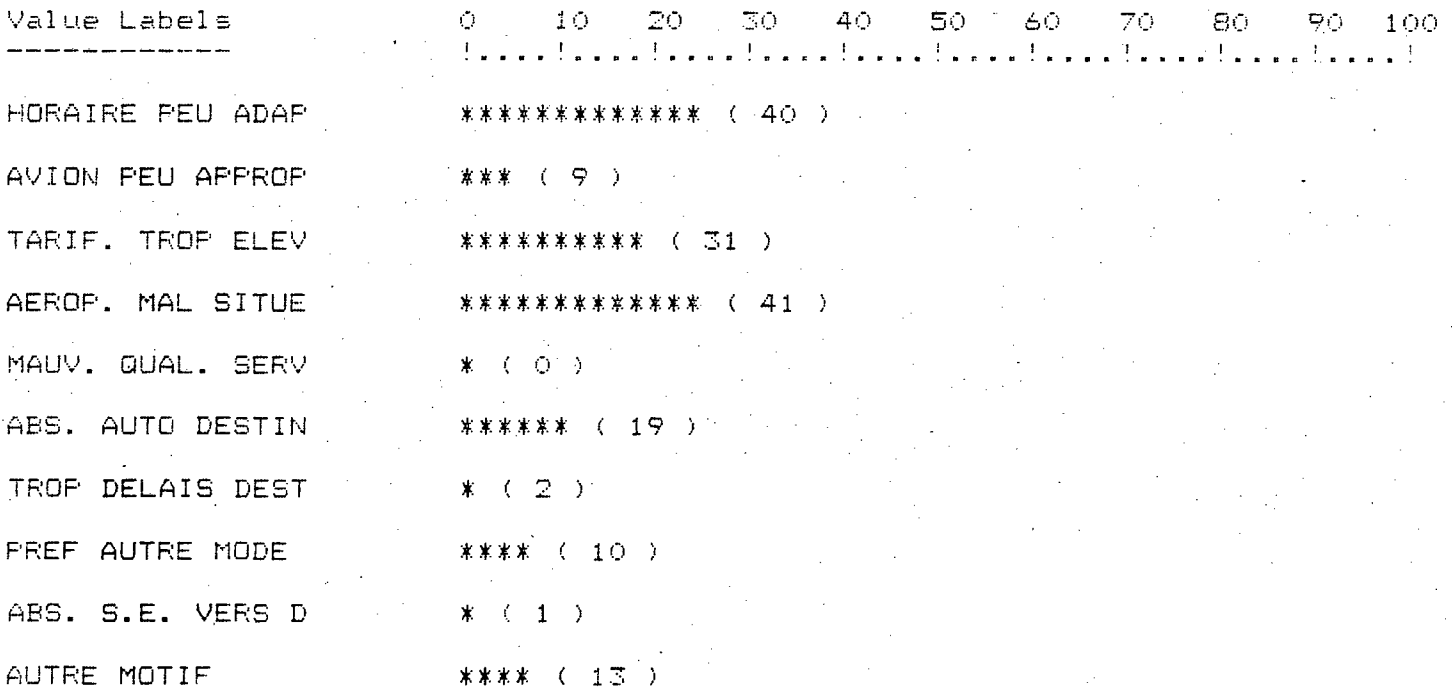
3 RAISONS PAS UTILISE SERV MEME SI CONNU

	Number	Percent	Cumulative
01 = HORAIRE PEU ADAP	40	24.1 %	24.1 %
02 = AVION PEU APPROP	9	5.4 %	29.5 %
03 = TARIF. TROP ELEV	31	18.7 %	48.2 %
04 = AEROP. MAL SITUE	41	24.7 %	72.9 %
05 = MAUV. QUAL. SERV	0	0.0 %	72.9 %
06 = ABS. AUTO DESTIN	19	11.4 %	84.3 %
07 = TROP DELAIS DEST	2	1.2 %	85.5 %
08 = PREF AUTRE MODE	10	6.0 %	91.6 %
09 = ABS. S.E. VERS D	1	0.6 %	92.2 %
10 = AUTRE MOTIF	13	7.8 %	100.0 %
Total	166	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 248  
 Response percent = 40.1 %

Bar Graph of 3 RAISONS PAS UTILISE SERV MEME SI CONNU

Percent of Total



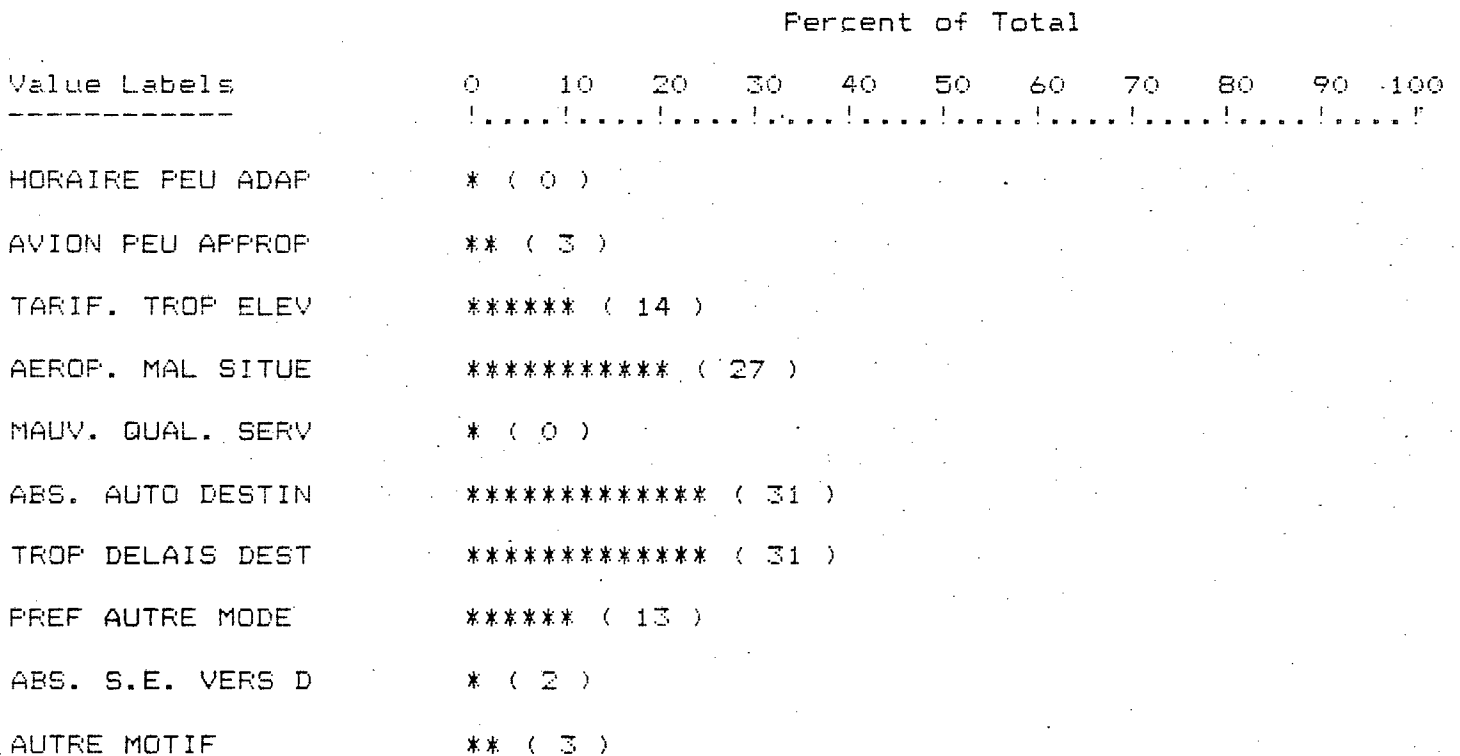
ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

3 RAISONS PAS UTILISE SERV MEME SI CONNU	Number	Percent	Cumulative
01 = HORAIRE PEU ADAP	0	0.0 %	0.0 %
02 = AVION PEU APPROP	3	2.4 %	2.4 %
03 = TARIF. TROP ELEV	14	11.3 %	13.7 %
04 = AEROP. MAL SITUE	27	21.8 %	35.5 %
05 = MAUV. QUAL. SERV	0	0.0 %	35.5 %
06 = ABS. AUTO DESTIN	31	25.0 %	60.5 %
07 = TROP DELAIS DEST	31	25.0 %	85.5 %
08 = PREF AUTRE MODE	13	10.5 %	96.0 %
09 = ABS. S.E. VERS D	2	1.6 %	97.6 %
10 = AUTRE MOTIF	3	2.4 %	100.0 %
Total	124	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 290  
 Response percent = 30.0 %

Bar Graph of 3 RAISONS PAS UTILISE SERV MEME SI CONNU



ECRIRE DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

3 RAISONS PAS UTILISE SERV MEME SI CONNU

	Number	Percent	Cumulative
01 = HORAIRE FEU ADAP	0	0.0 %	0.0 %
02 = AVION FEU APPROP	0	0.0 %	0.0 %
03 = TARIF. TROP ELEV	0	0.0 %	0.0 %
04 = AEROP. MAL SITUE	0	0.0 %	0.0 %
05 = MAUV. QUAL. SERV	0	0.0 %	0.0 %
06 = ABS. AUTO DESTIN	0	0.0 %	0.0 %
07 = TROP DELAIS DEST	43	55.1 %	55.1 %
08 = PREF AUTRE MODE	17	21.8 %	76.9 %
09 = ABS. S.E. VERS D	10	12.8 %	89.7 %
10 = AUTRES MOTIFS	8	10.3 %	100.0 %
Total	78	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 336  
 Response percent = 18.8 %

Bar Graph of 3 RAISONS PAS UTILISE SERV MEME SI CONNU

Percent of Total

Value Labels	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
HORAIRE FEU ADAP	* ( 0 )										
AVION FEU APPROP	* ( 0 )										
TARIF. TROP ELEV	* ( 0 )										
AEROP. MAL SITUE	* ( 0 )										
MAUV. QUAL. SERV	* ( 0 )										
ABS. AUTO DESTIN	* ( 0 )										
TROP DELAIS DEST	***** ( 43 )										
PREF AUTRE MODE	***** ( 17 )										
ABS. S.E. VERS D	***** ( 10 )										
AUTRES MOTIFS	***** ( 8 )										

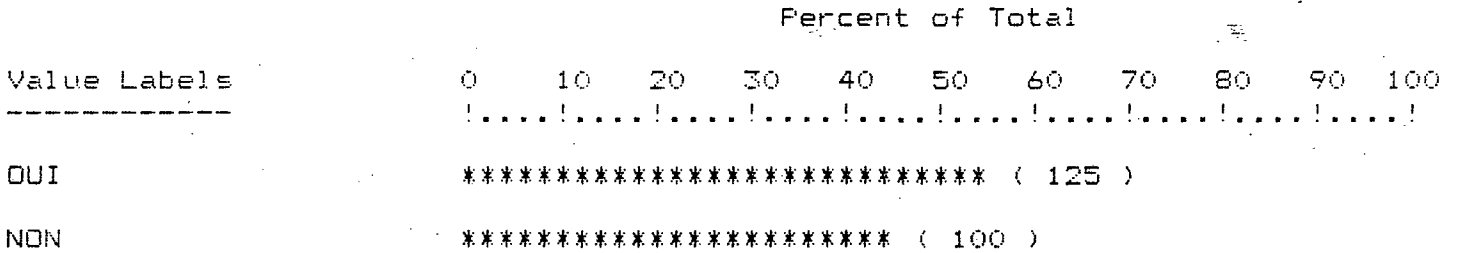
Ecrire DEUXIEME FILIERE

TACHE # 2

INTERET A OBTENIR INFO. SUR SERV. AERIEN	Number	Percent	Cumulative
1 = OUI	125	55.6 %	55.6 %
2 = NON	100	44.4 %	100.0 %
Total	225	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 189  
Response percent = 54.3 %

Bar Graph of INTERET A OBTENIR INFO. SUR SERV. AERIEN



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 107 998