

**Légende / Legend**

Tracé CP / CP line —————

Tracé alternatif / alternative line .....

**Subdivisions :**

- WST : Westmount
- SJL : South Junction Lead
- ADK : Adirondack
- LCL : Lacolle

Tracé CN / CN line —————

Tracé alternatif / alternative line .....

**Subdivisions :**

- STH : St-Hyacinthe
- MAS : Massena (antenne/spur)
- RPO : Rouses Point
- SWN : Swanton

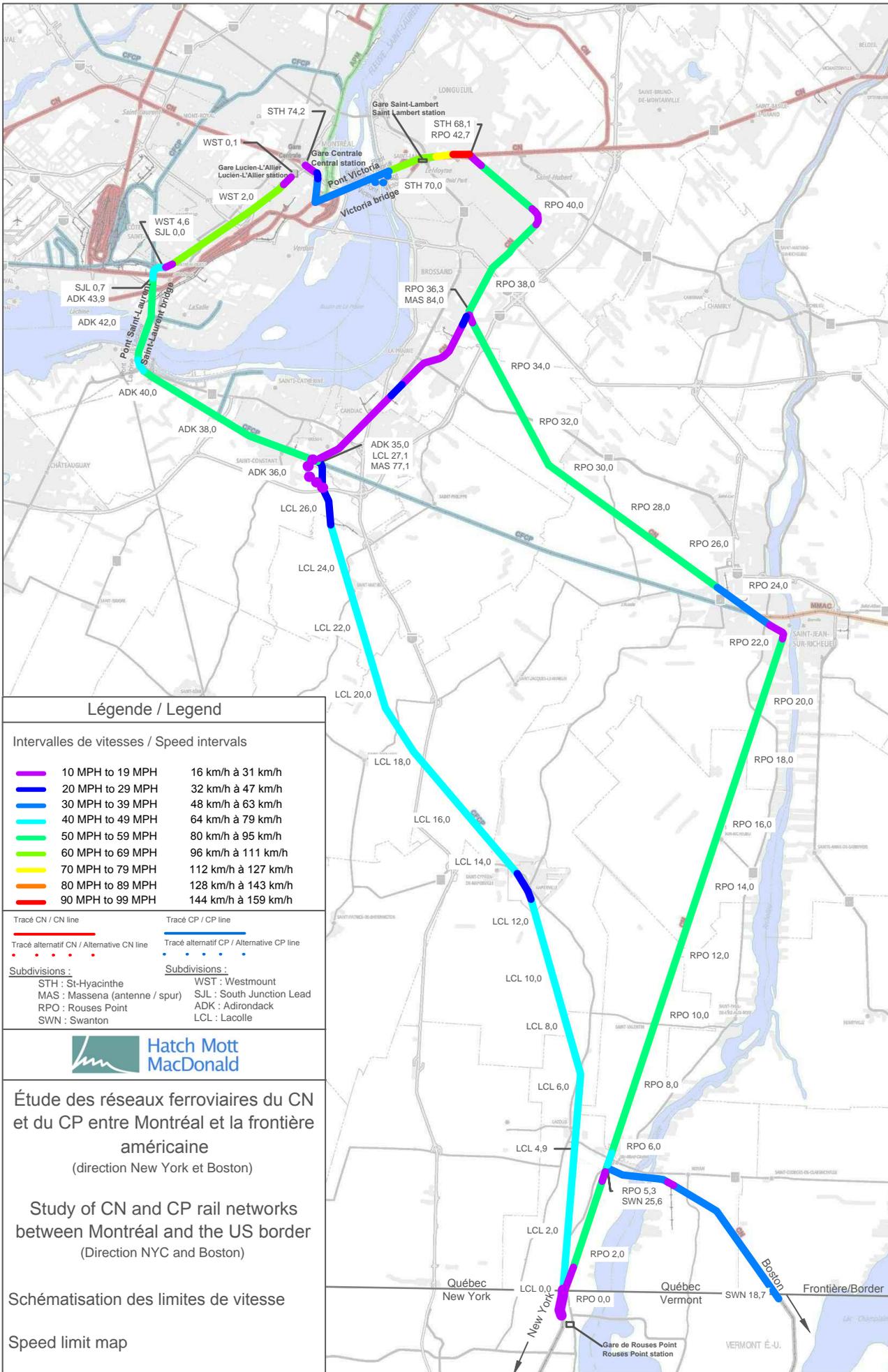


Étude des réseaux ferroviaires du CN et du CP entre Montréal et la frontière américaine  
(direction New York et Boston)

Study of CN and CP rail networks between Montréal and the US border  
(Direction NYC and Boston)

Plan de localisation des tracés CN et CP  
CN and CP line location map

Québec New York  
LCL 0,0  
RPO 0,0  
New York  
Gare de Rouses Point  
Rouses Point station  
Québec Vermont  
RPO 2,0  
RPO 5,3  
SWN 25,6  
Boston  
Frontière/Border  
SWN 18,7  
VERMONT É.-U.



Légende / Legend

Intervalles de vitesses / Speed intervals

10 MPH to 19 MPH	16 km/h à 31 km/h
20 MPH to 29 MPH	32 km/h à 47 km/h
30 MPH to 39 MPH	48 km/h à 63 km/h
40 MPH to 49 MPH	64 km/h à 79 km/h
50 MPH to 59 MPH	80 km/h à 95 km/h
60 MPH to 69 MPH	96 km/h à 111 km/h
70 MPH to 79 MPH	112 km/h à 127 km/h
80 MPH to 89 MPH	128 km/h à 143 km/h
90 MPH to 99 MPH	144 km/h à 159 km/h

Tracé CN / CN line	Tracé CP / CP line
Tracé alternatif CN / Alternative CN line	Tracé alternatif CP / Alternative CP line

<b>Subdivisions :</b>	<b>Subdivisions :</b>
STH : St-Hyacinthe	WST : Westmount
MAS : Massena (antenne / spur)	SJL : South Junction Lead
RPO : Rouses Point	ADK : Adirondack
SWN : Swanton	LCL : Lacolle



Étude des réseaux ferroviaires du CN et du CP entre Montréal et la frontière américaine  
(direction New York et Boston)

Study of CN and CP rail networks between Montréal and the US border  
(Direction NYC and Boston)

Schématisation des limites de vitesse

Speed limit map



### Accès alternatifs des trains au centre-ville de Montréal

Option 1	Accès au centre-ville via la subdivision CP Adirondack jusqu'à la subdivision CN Deux-Montagnes
Option 2	Accès au centre-ville via le branchement à construire entre la subdivision CP Adirondack et subdivision CN Montréal
Option 3	Accès au centre-ville via le futur SLR avec une gare intermodale à l'actuel stationnement incitatif à Chevrier
Option 4	Accès au centre-ville via la voie utilisée par les trains de banlieue actuels sur le pont Victoria à partir de la gare St-Lambert

## Estimé de coûts

### Tracé principal du CP

Vitesse cible 59 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	2	860,400 \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	12	4,646,400 \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	0	- \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	10	219,000 \$	
Répéteur DAX	190,900 \$			
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$			
			<b>5,725,800 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$		- \$	Pas de CCC
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$		- \$	Suppose l'ajout d'une voie d'évitement vers le PM 15 Lacolle
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$			
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$		- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$		- \$	Sigaux Intermédiaires à intervalle de 5 miles
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$			
Répéteur CCC	212,900 \$		- \$	
			- \$	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$		- \$	
			- \$	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$		- \$	Provision
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$		- \$	Provision
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>5,725,800 \$</b>	

## Estimé de coûts

### Tracé principal du CP

Vitesse cible 79 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	2	860,400 \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	12	4,646,400 \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	0	- \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	10	219,000 \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	21	4,008,900 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	8	834,400 \$	
			<b>10,569,100 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$		- \$	
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	2	5,314,600 \$	Suppose l'ajout d'une voie d'évitement vers le PM 15 Lacolle
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$	0		
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	2	580,000 \$	Sigaux Intermédiaires à intervalle de 5 miles
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0		
Répéteur CCC	212,900 \$	4	851,600 \$	
			<b>6,746,200 \$</b>	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	1	803,300 \$	
			<b>803,300 \$</b>	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	1	307,000 \$	Provision
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	1	128,900 \$	Provision
			<b>435,900 \$</b>	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>18,554,500 \$</b>	

## Estimé de coûts

### Tracé principal du CP

Vitesse cible 100 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	2	860,400 \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	12	4,646,400 \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	0	- \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	10	219,000 \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	39	7,445,100 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	29	3,024,700 \$	
			<b>16,195,600 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$		- \$	
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	2	5,314,600 \$	Suppose l'ajout d'une voie d'évitement vers le PM 15 Lacolle
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$	0		
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	2	580,000 \$	Sigaux Intermédiaires à intervalle de 5 miles
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0		
Répéteur CCC	212,900 \$	5	1,064,500 \$	
			<b>6,959,100 \$</b>	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	1	803,300 \$	
			<b>803,300 \$</b>	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	1	307,000 \$	Provision
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	1	128,900 \$	Provision
			<b>435,900 \$</b>	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>24,393,900 \$</b>	

## Estimé de coûts

### Tracé principal du CN

Vitesse cible 59 mph

PaN non touchés dans St-Jean (P.M. 22-24,6)

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	26	11,185,200 \$	6 dans Saint-Jean non-faits
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	1	387,200 \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	10	1,484,000 \$	2 dans Saint-Jean non-faits
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	1	21,900 \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	0	- \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	0	- \$	
			<b>13,078,300 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$	0	- \$	Pas de CCC
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	0	- \$	
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$			
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0	- \$	
Répéteur CCC	212,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	0	- \$	
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>13,078,300 \$</b>	

## Estimé de coûts

### Tracé principal du CN

Vitesse cible 79 mph

PaN non touchés dans St-Jean (P.M. 22-24,6)

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	26	11,185,200 \$	6 dans Saint-Jean non-faits
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	1	387,200 \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	10	1,484,000 \$	2 dans Saint-Jean non-faits
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	1	21,900 \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	12	2,290,800 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	6	625,800 \$	
			<b>15,994,900 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$		- \$	
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	2	5,314,600 \$	Suppose signaler Acadie et ajout d'une nouvelle voie d'évitement vers PM 6 Rouses Point
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$	3	4,719,300 \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$		- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	2	580,000 \$	Sigaux Intermédiaires à intervalle de 5 miles
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0		
Répéteur CCC	212,900 \$	8	1,703,200 \$	
			<b>12,317,100 \$</b>	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	1	803,300 \$	
			<b>803,300 \$</b>	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	1	307,000 \$	Provision
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	1	128,900 \$	Provision
			<b>435,900 \$</b>	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>29,551,200 \$</b>	

## Estimé de coûts

### Tracé principal du CN

Vitesse cible 100 mph

PaN non touchés dans St-Jean (P.M. 22-24,6)

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	26	11,185,200 \$	6 dans Saint-Jean non-faits
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	1	387,200 \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	10	1,484,000 \$	2 dans Saint-Jean non-faits
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	1	21,900 \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	23	4,390,700 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	16	1,668,800 \$	
			<b>19,137,800 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$		- \$	
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	2	5,314,600 \$	Suppose signaler Acadie et ajout d'une nouvelle voie d'évitement vers PM 6 Rouses Point
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$	3	4,719,300 \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$		- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	2	580,000 \$	Sigaux Intermédiaires à intervalle de 5 miles
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0		
Répéteur CCC	212,900 \$	8	1,703,200 \$	
			<b>12,317,100 \$</b>	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	1	803,300 \$	
			<b>803,300 \$</b>	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	1	307,000 \$	Provision
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	1	128,900 \$	Provision
			<b>435,900 \$</b>	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>32,694,100 \$</b>	

## Estimé de coûts

Tracé du CN - contournement de St-Jean

Vitesse cible 59 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	21	9,034,200 \$	17 Passages à niveau du tracé original remplacés par 6 nouveaux passages à niveau
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	1	387,200 \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	12	1,780,800 \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	1	21,900 \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	5	954,500 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	3	312,900 \$	
			<b>12,491,500 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$		- \$	Pas de CCC
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	0	- \$	Suppose signaler Acadie et ajout d'une nouvelle voie d'évitement vers PM 6 Rouses Point
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$		- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	0	- \$	Sigaux Intermédiaires à intervalle de 5 miles
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0		
Répéteur CCC	212,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	0	- \$	Provision
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	0	- \$	Provision
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>12,491,500 \$</b>	

## Estimé de coûts

Tracé du CN - contournement de St-Jean

Vitesse cible 79 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	21	9,034,200 \$	17 Passages à niveau du tracé original remplacés par 6 nouveaux passages à niveau
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	1	387,200 \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	12	1,780,800 \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	1	21,900 \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	10	1,909,000 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	5	521,500 \$	
			<b>13,654,600 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$		- \$	
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	2	5,314,600 \$	Suppose signaler Acadie et ajout d'une nouvelle voie d'évitement vers PM 6 Rouses Point
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$	3	4,719,300 \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$		- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	2	580,000 \$	Sigaux Intermédiaires à intervalle de 5 miles
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0		
Répéteur CCC	212,900 \$	5	1,064,500 \$	
			<b>11,678,400 \$</b>	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	1	803,300 \$	
			<b>803,300 \$</b>	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	1	307,000 \$	Provision
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	1	128,900 \$	Provision
			<b>435,900 \$</b>	
			<b>26,572,200 \$</b>	
<b>Total Hors Taxe</b>				

## Estimé de coûts

Tracé du CN - contournement de St-Jean

Vitesse cible 100 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	21	9,034,200 \$	17 Passages à niveau du tracé original remplacés par 6 nouveaux passages à niveau
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	1	387,200 \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	12	1,780,800 \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	1	21,900 \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	20	3,818,000 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	14	1,460,200 \$	
			<b>16,502,300 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$		- \$	
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	2	5,314,600 \$	Suppose signaler Acadie et ajout d'une nouvelle voie d'évitement vers PM 6 Rouses Point
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$	3	4,719,300 \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$		- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	2	580,000 \$	Sigaux Intermédiaires à intervalle de 5 miles
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0		
Répéteur CCC	212,900 \$	7	1,490,300 \$	
			<b>12,104,200 \$</b>	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	1	803,300 \$	
			<b>803,300 \$</b>	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	1	307,000 \$	Provision
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	1	128,900 \$	Provision
			<b>435,900 \$</b>	
			<b>29,845,700 \$</b>	
<b>Total Hors Taxe</b>				

## Estimé de coûts

Tracé du CN - Subdivision Rouses Point - tronçon Southwark-Brossard seul.

Vitesse cible 59 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	4	1,720,800 \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$		- \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	7	1,038,800 \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	1	21,900 \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	1	190,900 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	0	- \$	
			<b>2,972,400 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$		- \$	Pas de CCC
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	0	- \$	Suppose signaler Acadie et ajout d'une nouvelle voie d'évitement vers PM 6 Rouses Point
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$		- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	0	- \$	Sigaux Intermédiaires à intervalle de 5 miles
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0	- \$	
Répéteur CCC	212,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	0	- \$	Provision
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	0	- \$	Provision
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>2,972,400 \$</b>	

## Estimé de coûts

Tracé du CN - Subdivision Rouses Point - tronçon Southwark-Brossard seul.

Vitesse cible 79 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	4	1,720,800 \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$		- \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	7	1,038,800 \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	1	21,900 \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	1	190,900 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	0	- \$	
			<b>2,972,400 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$		- \$	
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	0	- \$	Suppose signaler Acadie et ajout d'une nouvelle voie d'évitement vers PM 6 Rouses Point
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$	1	1,573,100 \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$		- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	0	- \$	Sigaux Intermédiaires à intervalle de 5 miles
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0		
Répéteur CCC	212,900 \$	1	212,900 \$	
			<b>1,786,000 \$</b>	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	0	- \$	Compté dans Massena
			- \$	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	0	- \$	Provision
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	0	- \$	Provision
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>4,758,400 \$</b>	

## Estimé de coûts

Tracé du CN - Subdivision Rouses Point - tronçon Southwark-Brossard seul.

Vitesse cible 100 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	4	1,720,800 \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$		- \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	7	1,038,800 \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	1	21,900 \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	5	954,500 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	2	208,600 \$	
			<b>3,944,600 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$		- \$	
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	0	- \$	Suppose signaler Acadie et ajout d'une nouvelle voie d'évitement vers PM 6 Rouses Point
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$	1	1,573,100 \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$		- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	0	- \$	Sigaux Intermédiaires à intervalle de 5 miles
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0		
Répéteur CCC	212,900 \$	1	212,900 \$	
			<b>1,786,000 \$</b>	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	0	- \$	Provision
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	0	- \$	Provision
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>5,730,600 \$</b>	

## Estimé de coûts

Subdivision Swanton jusqu'à Cantic

Vitesse cible 59 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	4	1,720,800 \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	0	- \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	0	- \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	0	- \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	0	- \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	0	- \$	
			<b>1,720,800 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$	0	- \$	Pas de CCC
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	0	- \$	
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$		- \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0	- \$	
Répéteur CCC	212,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	0	- \$	
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>1,720,800 \$</b>	

## Estimé de coûts

Subdivision Swanton jusqu'à Cantic

Vitesse cible 79 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	5	2,151,000 \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	0	- \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	0	- \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	0	- \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	3	572,700 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	1	104,300 \$	
			<b>2,828,000 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$	0	- \$	
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	0	- \$	
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$		- \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$	3	1,017,000 \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0	- \$	
Répéteur CCC	212,900 \$	1	212,900 \$	
			<b>1,229,900 \$</b>	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	0	- \$	
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>4,057,900 \$</b>	

## Estimé de coûts

Subdivision Swanton jusqu'à Cantic

Vitesse cible 100 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	5	2,151,000 \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	0	- \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	0	- \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	0	- \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	5	954,500 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	2	208,600 \$	
			<b>3,314,100 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$	0	- \$	
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	0	- \$	
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$		- \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$	3	1,017,000 \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0	- \$	
Répéteur CCC	212,900 \$	1	212,900 \$	
			<b>1,229,900 \$</b>	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	0	- \$	
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>4,544,000 \$</b>	

## Estimé de coûts

Subdivision Swanton jusqu'à Lacolle

Vitesse cible 59 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	4	1,720,800 \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	0	- \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	0	- \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	0	- \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	0	- \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	0	- \$	
			<b>1,720,800 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$	0	- \$	Pas de CCC
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	0	- \$	
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$		- \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0	- \$	
Répéteur CCC	212,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	0	- \$	
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>1,720,800 \$</b>	

## Estimé de coûts

Subdivision Swanton jusqu'à Lacolle

Vitesse cible 79 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	5	2,151,000 \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	0	- \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	0	- \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	0	- \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	3	572,700 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	1	104,300 \$	
			<b>2,828,000 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$	0	- \$	
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	0	- \$	
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$		- \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$	5	1,695,000 \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0	- \$	
Répéteur CCC	212,900 \$	1	212,900 \$	
			<b>1,907,900 \$</b>	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	0	- \$	
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>4,735,900 \$</b>	

## Estimé de coûts

Subdivision Swanton jusqu'à Lacolle

Vitesse cible 100 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	5	2,151,000 \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	0	- \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	0	- \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	0	- \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	5	954,500 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	2	208,600 \$	
			<b>3,314,100 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$	0	- \$	
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	0	- \$	
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$		- \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$	5	1,695,000 \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0	- \$	
Répéteur CCC	212,900 \$	1	212,900 \$	
			<b>1,907,900 \$</b>	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	0	- \$	
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>5,222,000 \$</b>	

## Estimé de coûts

Modifications au pont tournant sur la subdivision Swanton (Richelieu)

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$		- \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$		- \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$		- \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$		- \$	
Répéteur DAX	190,900 \$			
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$			
			- \$	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$	0.5	1,461,600 \$	2 signaux absolus, contrôle du moteur et unité de connection (couceaux) inclus
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$		- \$	
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$			
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$	4	1,356,000 \$	2 signaux d'approche de chaque côté
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$		- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$			
Répéteur CCC	212,900 \$		- \$	
Signalisation maritime	25,000 \$	1	25,000 \$	
			<b>2,842,600 \$</b>	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication (Cellulaire ou par fibre) et modifications bureau CCF	35,000 \$	1	35,000 \$	
			<b>35,000 \$</b>	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$		- \$	
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$		- \$	
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>2,877,600 \$</b>	

## Estimé de coûts

Subdivision Massena

Vitesse cible 59 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	10	4,302,000 \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	0	- \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	2	296,800 \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	0	- \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	0	- \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	0	- \$	
			<b>4,598,800 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$	0	- \$	Pas de CCC
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	0	- \$	
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$		- \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0	- \$	
Répéteur CCC	212,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	0	- \$	
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>4,598,800 \$</b>	

## Estimé de coûts

Subdivision Massena

Vitesse cible 79 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	10	4,302,000 \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	0	- \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	2	296,800 \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	0	- \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	4	763,600 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	2	208,600 \$	
			<b>5,571,000 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$	0	- \$	
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	0	- \$	
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$	1	1,573,100 \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$	1	339,000 \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0	- \$	
Répéteur CCC	212,900 \$	1	212,900 \$	
			<b>2,125,000 \$</b>	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	1	803,300 \$	
			<b>803,300 \$</b>	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	0	- \$	
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>8,499,300 \$</b>	

## Estimé de coûts

Subdivision Massena

Vitesse cible 100 mph

Désignation	Prix unitaire	Quantité	Total	Commentaire
<b>Passages à niveau</b>				
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$	10	4,302,000 \$	
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$	0	- \$	
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$	2	296,800 \$	
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$	0	- \$	
Répéteur DAX	190,900 \$	5	954,500 \$	
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$	2	208,600 \$	
			<b>5,761,900 \$</b>	
<b>Signalisation CCC</b>				
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$	0	- \$	
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$	0	- \$	
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$	1	1,573,100 \$	
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$	1	339,000 \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$	0	- \$	
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double				
Voie double	333,200 \$	0	- \$	
Répéteur CCC	212,900 \$	1	212,900 \$	
			<b>2,125,000 \$</b>	
<b>Télécommunication</b>				
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$	1	803,300 \$	
			<b>803,300 \$</b>	
<b>Autre</b>				
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$	0	- \$	
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$	0	- \$	
			- \$	
<b>Total Hors Taxe</b>			<b>8,690,200 \$</b>	

Subdivision Westmount – P.M. 0,10 à 4,60 (CP)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	8.92	22.3	44.8	km linéaire	906,000 \$	8,081,520 \$	20,203,800 \$	40,588,800 \$
	Réhabilitation de la voie	35.68	37.34	15.04	km linéaire	183,000 \$	6,529,440 \$	6,833,220 \$	2,752,320 \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	8.92	22.3	44.8	km linéaire	(20,000) \$	(178,400) \$	(446,000) \$	(896,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé	1	2	3	unité	352,200 \$	352,200 \$	704,400 \$	1,056,600 \$
	Branchement No. 15 / Motorisé	1	2	4	unité	398,500 \$	398,500 \$	797,000 \$	1,594,000 \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	2	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	945,800 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau	44.6	44.6	44.8	km	97,000 \$	4,326,200 \$	4,326,200 \$	4,345,600 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	3	8	16	unité	301,900 \$	905,700 \$	2,415,200 \$	4,830,400 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières		1	1	unité	503,100 \$	- \$	503,100 \$	503,100 \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières		6	6	unité	402,500 \$	- \$	2,415,000 \$	2,415,000 \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières		2	2	unité	704,400 \$	- \$	1,408,800 \$	1,408,800 \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé	20	40	60	unité	10,000 \$	200,000 \$	400,000 \$	600,000 \$
	De ferme	20	40	60	unité	10,000 \$	200,000 \$	400,000 \$	600,000 \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km		- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
	<b>Terre agricole</b>								
	Terres agricoles en Montérégie		0.1	1.4	km linéaire	45,750 \$	- \$	4,575 \$	64,050 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
	<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>								
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
	<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>								
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>21,288,060 \$</b>	<b>40,911,095 \$</b>	<b>60,335,570 \$</b>

Subdivision Westmount – P.M. 0,10 à 4,60 (CP)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail				km linéaire	906,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Réhabilitation de la voie	0	7.2	7.2	km linéaire	183,000 \$	- \$	1,317,600 \$	1,317,600 \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières		1	1	unité	301,900 \$	- \$	301,900 \$	301,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières		1	1	unité	503,100 \$	- \$	503,100 \$	503,100 \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	- \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1					- \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2					- \$	- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6	- \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							- \$	2,122,600 \$	2,122,600 \$

Subdivision Adirondack entre la sortie du pont Lasalle et l'embranchement avec la subdivision Lacolle à Delson – Adirondack P.M. 40,00 à 35,10 (CP)

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail				km linéaire	906,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Réhabilitation de la voie		7.84	7.84	km linéaire	183,000 \$	- \$	1,434,720 \$	1,434,720 \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voies routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voies routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voies routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voies routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voies ferrées / 2 voies routières	6		6	unité	402,500 \$	- \$	2,415,000 \$	2,415,000 \$
	2 voies ferrées / 4 voies routières	2		2	unité	704,400 \$	- \$	1,408,800 \$	1,408,800 \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							- \$	<b>5,258,520 \$</b>	<b>5,258,520 \$</b>

Mise à niveau de la subdivision Lacolle – P.M. 0,00 à 27,10 (CP)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	8.92	22.3	44.8	km linéaire	906,000 \$	8,081,520 \$	20,203,800 \$	40,588,800 \$
	Réhabilitation de la voie	35.68	22.3		km linéaire	183,000 \$	6,529,440 \$	4,080,900 \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	8.92	22.3	44.8	km linéaire	(20,000) \$	(178,400) \$	(446,000) \$	(896,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé	1	2	3	unité	352,200 \$	352,200 \$	704,400 \$	1,056,600 \$
	Branchement No. 15 / Motorisé	1	2	4	unité	398,500 \$	398,500 \$	797,000 \$	1,594,000 \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	2	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	945,800 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau	44.6	44.6	44.8	km	97,000 \$	4,326,200 \$	4,326,200 \$	4,345,600 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	3	7	15	unité	301,900 \$	905,700 \$	2,113,300 \$	4,528,500 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé	20	40	60	unité	10,000 \$	200,000 \$	400,000 \$	600,000 \$
	De ferme	20	40	60	unité	10,000 \$	200,000 \$	400,000 \$	600,000 \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie		0.1	1.4	km linéaire	45,750 \$	- \$	4,575 \$	64,050 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>21,288,060 \$</b>	<b>33,529,975 \$</b>	<b>52,954,450 \$</b>

Mise à niveau de la subdivision Lacolle – P.M. 0,00 à 27,10 (CP) pont d'étagement à boucle Delson

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	8.92	22.3	44.8	km linéaire	906,000 \$	8,081,520 \$	20,203,800 \$	40,588,800 \$
	Réhabilitation de la voie	35.68	22.3		km linéaire	183,000 \$	6,529,440 \$	4,080,900 \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	8.92	22.3	44.8	km linéaire	(20,000) \$	(178,400) \$	(446,000) \$	(896,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau	44.6	44.6	44.8	km	97,000 \$	4,326,200 \$	4,326,200 \$	4,345,600 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	15	15	15	unité	301,900 \$	4,528,500 \$	4,528,500 \$	4,528,500 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé	20	40	60	unité	10,000 \$	200,000 \$	400,000 \$	600,000 \$
	De ferme	20	40	60	unité	10,000 \$	200,000 \$	400,000 \$	600,000 \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)	1	1	1	km	12,075,000 \$	12,075,000 \$	12,075,000 \$	12,075,000 \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie		0.1	1.4	km linéaire	45,750 \$	- \$	4,575 \$	64,050 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>35,762,260 \$</b>	<b>45,572,975 \$</b>	<b>61,905,950 \$</b>

**Branchement des subdivisions Westmount et South Junction Lead – Westmount P.M. 4,6 (CP)**

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail				km linéaire	906,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé	1	1	1	unité	332,100 \$	332,100 \$	332,100 \$	332,100 \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6		- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>351,220 \$</b>	<b>351,220 \$</b>	<b>351,220 \$</b>

Reconfiguration des courbes à Delson – Adirondack P.M. 35,60 à Lacolle P.M. 25,60 (CP)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	2.05	2.85	2.85	km linéaire	906,000 \$	1,857,300 \$	2,582,100 \$	2,582,100 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie	1.1	1.1	1.1	km linéaire	60,000 \$	66,000 \$	66,000 \$	66,000 \$
	Récupération des matériaux	1.1	1.1	1.1	km linéaire	(20,000) \$	(22,000) \$	(22,000) \$	(22,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel	2			unité	191,200 \$	382,400 \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé		2	2	unité	332,100 \$	- \$	664,200 \$	664,200 \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	1	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée	1	1	1	unité	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	2.05	2.75	2.75	km	815,000 \$	1,670,750 \$	2,241,250 \$	2,241,250 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
						- \$	- \$	- \$	- \$
						- \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières		1	1	unité	301,900 \$	- \$	301,900 \$	301,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)		1	1	km	5,462,500 \$	- \$	5,462,500 \$	5,462,500 \$
	Démolition de ponceau		1	1	km	546,250 \$	- \$	546,250 \$	546,250 \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1					- \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2					- \$	- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	2.02	2.02	2.02	km linéaire	45,750 \$	92,415 \$	92,415 \$	92,415 \$
	Terres agricoles en Montérégie	1	1	1	hectare	30,000 \$	30,000 \$	30,000 \$	30,000 \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6				
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>5,021,685 \$</b>	<b>12,909,435 \$</b>	<b>12,909,435 \$</b>

Reconfiguration de la courbe à Napierville – Lacolle P.M. 12,24 à 12,52 (CP)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	0	0.6	0.75	km linéaire	906,000 \$	- \$	543,600 \$	679,500 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie		0.6	0.75	km linéaire	60,000 \$	- \$	36,000 \$	45,000 \$
	Récupération des matériaux		0.6	0.75	km linéaire	(20,000) \$	- \$	(12,000) \$	(15,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	191,200 \$	191,200 \$	191,200 \$	191,200 \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie		0.6	0.75	km	815,000 \$	- \$	489,000 \$	611,250 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières		1	1	unité	301,900 \$	- \$	301,900 \$	301,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>210,320 \$</b>	<b>1,568,820 \$</b>	<b>1,832,970 \$</b>

Reconfiguration de la courbe à Napierville – Lacolle P.M. 12,24 à 12,52 (CP)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	4.88	4.88	4.88	km linéaire	906,000 \$	4,421,280 \$	4,421,280 \$	4,421,280 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé	1	1	1	unité	352,200 \$	352,200 \$	352,200 \$	352,200 \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	4.88	4.88	4.88	km	815,000 \$	3,977,200 \$	3,977,200 \$	3,977,200 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	4.88	4.88	4.88	km linéaire	45,750 \$	223,260 \$	223,260 \$	223,260 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6				
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>8,993,060 \$</b>	<b>8,993,060 \$</b>	<b>8,993,060 \$</b>

Subdivision Rouses Point entre Cannon et la courbe de Castle Gardens  
Rouses Point P.M 40,0 à 42,5 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	13.6608	34.152	54.6432	km linéaire	906,000 \$	12,376,685 \$	30,941,712 \$	49,506,739 \$
	Réhabilitation de la voie	54.6432	34.152	13.6608	km linéaire	183,000 \$	9,999,706 \$	6,249,816 \$	2,499,926 \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	13.6608	34.152	54.6432	km linéaire	(20,000) \$	(273,216) \$	(683,040) \$	(1,092,864) \$
	Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	191,200 \$	191,200 \$	191,200 \$	191,200 \$
	Branchement No. 12 / Motorisé	2	5	11	unité	332,100 \$	664,200 \$	1,660,500 \$	3,653,100 \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé			1	unité	472,900 \$	- \$	- \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé	2	5	11	unité	33,200 \$	66,400 \$	166,000 \$	365,200 \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée	1	1	1	unité	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$
	Mise hors service Coeur de traversée	1	1	1	unité	45,300 \$	45,300 \$	45,300 \$	45,300 \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau	68.304	68.304	68.304	km	97,000 \$	6,625,488 \$	6,625,488 \$	6,625,488 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	7	17	32	unité	301,900 \$	2,113,300 \$	5,132,300 \$	9,660,800 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières	2	4	7	unité	503,100 \$	1,006,200 \$	2,012,400 \$	3,521,700 \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme	22	44	66	unité	10,000 \$	220,000 \$	440,000 \$	660,000 \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1					- \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2					- \$	- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
	<b>Terre agricole</b>								
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
	<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>								
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
	<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>								
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>33,507,182 \$</b>	<b>53,253,596 \$</b>	<b>76,581,410 \$</b>

Subdivision Rouses Point entre Cannon et la courbe de Castle Gardens  
Rouses Point P.M 40,0 à 42,5 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	2.144	5.36	8.576	km linéaire	906,000 \$	1,942,464 \$	4,856,160 \$	7,769,856 \$
	Réhabilitation de la voie	8.576	5.36	2.144	km linéaire	183,000 \$	1,569,408 \$	980,880 \$	392,352 \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	2.144	5.36	8.576	km linéaire	(20,000) \$	(42,880) \$	(107,200) \$	(171,520) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé	2	2	2	unité	332,100 \$	664,200 \$	664,200 \$	664,200 \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	1	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé	2	2	2	unité	33,200 \$	66,400 \$	66,400 \$	66,400 \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau	10.72	10.72	10.72	km	97,000 \$	1,039,840 \$	1,039,840 \$	1,039,840 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	2	2	4	unité	301,900 \$	603,800 \$	603,800 \$	1,207,600 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières	1	1	2	unité	503,100 \$	503,100 \$	503,100 \$	1,006,200 \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1					- \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2					- \$	- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>6,819,232 \$</b>	<b>9,080,060 \$</b>	<b>12,447,828 \$</b>

La courbe sur le pont ferroviaire de la route 112-116 sur la subdivision Rouses Point entre Southwark et Cannon – Rouses Point P.M 42,5 – 42,69 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	0.3376	0.456	1.064	km linéaire	906,000 \$	305,866 \$	413,136 \$	963,984 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	0.3376	0.456	1.064	km linéaire	(20,000) \$	(6,752) \$	(9,120) \$	(21,280) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	1	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé	1	1	1	unité	33,200 \$	33,200 \$	33,200 \$	33,200 \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.3376	0.456	1.064	km	815,000 \$	275,144 \$	371,640 \$	867,160 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				1 km	1,207,500 \$	- \$	- \$	1,207,500 \$
	Modifications au pont ferroviaire #116	1	1	1	unité	27,600,000 \$	27,600,000 \$	27,600,000 \$	27,600,000 \$
	Modifications au viaduc 112-116				1 unité	20,000,000 \$	- \$	- \$	20,000,000 \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6				
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>28,680,358 \$</b>	<b>28,881,796 \$</b>	<b>51,123,464 \$</b>

Reconfiguration de la courbe Castle Gardens – Rouses Point P.M. 39,54 – 39,95 (CN)

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	1.536	2.72	4.16	km linéaire	906,000 \$	1,391,616 \$	2,464,320 \$	3,768,960 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie	1.536	2.72	4.16	km linéaire	60,000 \$	92,160 \$	163,200 \$	249,600 \$
	Récupération des matériaux	1.536	2.72	4.16	km linéaire	(20,000) \$	(30,720) \$	(54,400) \$	(83,200) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	1.536	2.72	4.16	km	815,000 \$	1,251,840 \$	2,216,800 \$	3,390,400 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies	1	1	1	km	13,282,500 \$	13,282,500 \$	13,282,500 \$	13,282,500 \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire Blvd G. Boucher						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)	38	105	132	Cottage	526,700 \$	20,014,600 \$	55,303,500 \$	69,524,400 \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)	35	9	8	Semi-détaché	1,012,000 \$	35,420,000 \$	9,108,000 \$	8,096,000 \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment			17000	mètre carré	403 \$	- \$	- \$	6,842,500 \$
<b>Total</b>							<b>71,421,996 \$</b>	<b>82,483,920 \$</b>	<b>105,071,160 \$</b>

Reconfiguration de la courbe – Rouses Point P.M. 38,47 – 38,59 (CN)

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail		0.72	1.184	km linéaire	906,000 \$	- \$	652,320 \$	1,072,704 \$
	Réhabilitation de la voie	0.64			km linéaire	183,000 \$	117,120 \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	0.64	0.72	1.184	km linéaire	(20,000) \$	(12,800) \$	(14,400) \$	(23,680) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.64	0.72	1.184	km	815,000 \$	521,600 \$	586,800 \$	964,960 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>625,920 \$</b>	<b>1,224,720 \$</b>	<b>2,013,984 \$</b>

**Reconfiguration de la courbe au boulevard Lapinière– Rouses Point P.M. 37,55 – 37,76 (CN)**

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail		0.736	1.184	km linéaire	906,000 \$	- \$	666,816 \$	1,072,704 \$
	Réhabilitation de la voie	0.64			km linéaire	183,000 \$	117,120 \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	0.64	0.736	1.184	km linéaire	(20,000) \$	(12,800) \$	(14,720) \$	(23,680) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.64	0.736	1.184	km	815,000 \$	521,600 \$	599,840 \$	964,960 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières		1	1	unité	503,100 \$	- \$	503,100 \$	503,100 \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6		- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>625,920 \$</b>	<b>1,755,036 \$</b>	<b>2,517,084 \$</b>

Reconfiguration de la courbe Brossard – Rouses Point P.M. 35,89 – 36,28 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail		1,696	2,608	km linéaire	906,000 \$	- \$	1,536,576 \$	2,362,848 \$
	Réhabilitation de la voie	0,848			km linéaire	183,000 \$	155,184 \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie		1,744	2,736	km linéaire	60,000 \$	- \$	104,640 \$	164,160 \$
	Récupération des matériaux		1,696	2,608	km linéaire	(20,000) \$	- \$	(33,920) \$	(52,160) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé		1	1	unité	472,900 \$	- \$	472,900 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé		1	1	unité	35,200 \$	- \$	35,200 \$	35,200 \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie		1,696	2,608	km	815,000 \$	- \$	1,382,240 \$	2,125,520 \$
	Mise-à-niveau	0,848			km	97,000 \$	82,256 \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg		9	40	Immeubles 4 condos	2,300,000 \$	- \$	20,700,000 \$	92,000,000 \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment			5000	mètre carré	403 \$	- \$	- \$	2,012,500 \$
<b>Total</b>							237,440 \$	24,197,636 \$	99,120,968 \$

Reconfiguration de la courbe en S – Massena P.M. 83.7 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	0.385	0.4	0.62	km linéaire	906,000 \$	348,810 \$	362,400 \$	561,720 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	0.385	0.4	0.62	km linéaire	(20,000) \$	(7,700) \$	(8,000) \$	(12,400) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.385	0.4	0.62	km	815,000 \$	313,775 \$	326,000 \$	505,300 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	1	1	1	unité	301,900 \$	301,900 \$	301,900 \$	301,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert	0	2	3	Cottage	588,800 \$	- \$	1,177,600 \$	1,766,400 \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaëtan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaëtan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 4 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>956,785 \$</b>	<b>2,159,900 \$</b>	<b>3,122,920 \$</b>

Reconfiguration de la courbe – Massena P.M. 82.4 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail		0.5	1.2	km linéaire	906,000 \$	- \$	453,000 \$	1,087,200 \$
	Réhabilitation de la voie	0.45			km linéaire	183,000 \$	82,350 \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	0	0.5	1.2	km linéaire	(20,000) \$	- \$	(10,000) \$	(24,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie		0.25	1.2	km	815,000 \$	- \$	203,750 \$	978,000 \$
	Mise-à-niveau	0.45	0.25		km	97,000 \$	43,650 \$	24,250 \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie			0.3	km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	13,725 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert	3		50	Cottage	588,800 \$	- \$	1,766,400 \$	29,440,000 \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaëtan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaëtan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 4 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment			4000	mètre carré	403 \$	- \$	- \$	1,610,000 \$
<b>Total</b>							<b>126,000 \$</b>	<b>2,437,400 \$</b>	<b>33,104,925 \$</b>

Reconfiguration de la courbe – Massena P.M. 81.6 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail		0.4	0.7	km linéaire	906,000 \$	- \$	362,400 \$	634,200 \$
	Réhabilitation de la voie	0.4			km linéaire	183,000 \$	73,200 \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux		0.4	0.7	km linéaire	(20,000) \$	- \$	(8,000) \$	(14,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie		0.4	0.7	km	815,000 \$	- \$	326,000 \$	570,500 \$
	Mise-à-niveau	0.4			km	97,000 \$	38,800 \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières		1	1	unité	301,900 \$	- \$	301,900 \$	301,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert			2	Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	1,177,600 \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 4 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment			1440	mètre carré	403 \$	- \$	- \$	579,600 \$
<b>Total</b>							<b>112,000 \$</b>	<b>982,300 \$</b>	<b>3,249,800 \$</b>

## Reconfiguration de la courbe – Massena P.M. 78.00 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail		0.38	0.58	km linéaire	906,000 \$	- \$	344,280 \$	525,480 \$
	Réhabilitation de la voie	0.38			km linéaire	183,000 \$	69,540 \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux		0.38	0.58	km linéaire	(20,000) \$	- \$	(7,600) \$	(11,600) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie		0.19	0.58	km	815,000 \$	- \$	154,850 \$	472,700 \$
	Mise-à-niveau	0.38	0.19		km	97,000 \$	36,860 \$	18,430 \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières		1	1	unité	301,900 \$	- \$	301,900 \$	301,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 4 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment			100	mètre carré	403 \$	- \$	- \$	40,250 \$
<b>Total</b>							<b>106,400 \$</b>	<b>811,860 \$</b>	<b>1,328,730 \$</b>

Reconfiguration de la courbe – Près de la Montée St-Grégoire et du ch. De la Bataille S. Rouses Point P.M. 30,73 – 31,01 (CN)

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail			1.296	km linéaire	906,000 \$	- \$	- \$	1,174,176 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux			1.328	km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	(26,560) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie			1.328	km	815,000 \$	- \$	- \$	1,082,320 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie			3.9712	km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	181,682 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6				
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>2,411,618 \$</b>

Saint-Jean-sur-Richelieu – Rouses Point P.M. 21,48 – 22,65 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	1.056	2.528	2.8	km linéaire	906,000 \$	956,736 \$	2,290,368 \$	2,536,800 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie	1.136	2.896	3.36	km linéaire	60,000 \$	68,160 \$	173,760 \$	201,600 \$
	Récupération des matériaux	1.136	2.896	3.36	km linéaire	(20,000) \$	(22,720) \$	(57,920) \$	(67,200) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	1.056	2.528	2.8	km	815,000 \$	860,640 \$	2,060,320 \$	2,282,000 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	3	6	7	unité	301,900 \$	905,700 \$	1,811,400 \$	2,113,300 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières			1	unité	402,500 \$	- \$	- \$	402,500 \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu	4	8	22	Cottage	575,000 \$	2,300,000 \$	4,600,000 \$	12,650,000 \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment	14400	39700	57550	mètre carré	403 \$	5,796,000 \$	15,979,250 \$	23,163,875 \$
<b>Total</b>							<b>10,864,516 \$</b>	<b>26,857,178 \$</b>	<b>43,282,875 \$</b>

**Voie de contournement à Saint-Jean-sur-Richelieu**

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	23.22	23.22	23.22	km linéaire	906,000 \$	21,037,320 \$	21,037,320 \$	21,037,320 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé	2	2	2	unité	398,500 \$	797,000 \$	797,000 \$	797,000 \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée	1	1	1	unité	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	23.22	23.22	23.22	km	815,000 \$	18,924,300 \$	18,924,300 \$	18,924,300 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	5	5	5	unité	301,900 \$	1,509,500 \$	1,509,500 \$	1,509,500 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)	2	2	2	km	5,462,500 \$	10,925,000 \$	10,925,000 \$	10,925,000 \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	23.22	23.22	23.22	km linéaire	45,750 \$	1,062,315 \$	1,062,315 \$	1,062,315 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville	7	7	7	Cottage	455,400 \$	3,187,800 \$	3,187,800 \$	3,187,800 \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6				
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>57,896,035 \$</b>	<b>57,896,035 \$</b>	<b>57,896,035 \$</b>

**Antenne industrielle Iacolle, vers Rouses Point**

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	3.488	3.488	3.488	km linéaire	906,000 \$	3,160,128 \$	3,160,128 \$	3,160,128 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	2	2	2	unité	472,900 \$	945,800 \$	945,800 \$	945,800 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.912	0.912	0.912	km	815,000 \$	743,280 \$	743,280 \$	743,280 \$
	Mise-à-niveau	2.576	2.576	2.576	km	97,000 \$	249,872 \$	249,872 \$	249,872 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	1	1	1	unité	301,900 \$	301,900 \$	301,900 \$	301,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	3.488	3.488	3.488	km linéaire	45,750 \$	159,576 \$	159,576 \$	159,576 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>5,560,556 \$</b>	<b>5,560,556 \$</b>	<b>5,560,556 \$</b>

**Antenne industrielle Iacolle, vers Swanton**

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	2.36	2.36	2.36	km linéaire	906,000 \$	2,138,160 \$	2,138,160 \$	2,138,160 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	1	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée	1	1	1	unité	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.57	0.57	0.57	km	815,000 \$	464,550 \$	464,550 \$	464,550 \$
	Mise-à-niveau	1.79	1.79	1.79	km	97,000 \$	173,630 \$	173,630 \$	173,630 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	2	2	2	unité	301,900 \$	603,800 \$	603,800 \$	603,800 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	2.36	2.36	2.36	km linéaire	45,750 \$	107,970 \$	107,970 \$	107,970 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>4,413,810 \$</b>	<b>4,413,810 \$</b>	<b>4,413,810 \$</b>

Subdivision Swanton - Courbe à Cantic seul.

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	0.81	1.33	2.95	km linéaire	906,000 \$	733,860 \$	1,204,980 \$	2,672,700 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie	0.69	1.01	2.16	km linéaire	60,000 \$	41,400 \$	60,600 \$	129,600 \$
	Récupération des matériaux	0.69	1.01	2.16	km linéaire	(20,000) \$	(13,800) \$	(20,200) \$	(43,200) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	1	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.81	1.33	2.95	km	815,000 \$	660,150 \$	1,083,950 \$	2,404,250 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	1	2	8	unité	301,900 \$	301,900 \$	603,800 \$	2,415,200 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				unité	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				unité	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				unité	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				unité	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				unité	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Réfection au pont pivotant			1	unité	414,000 \$	- \$	- \$	414,000 \$
	Nouveau pont sur le Richelieu			1	unité	132,020,000 \$	- \$	- \$	132,020,000 \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	1.28	1.92	2.24	km linéaire	45,750 \$	58,560 \$	87,840 \$	102,480 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu	3	1	25	Cottage	575,000 \$	1,725,000 \$	575,000 \$	14,375,000 \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment		20		mètre carré	403 \$	- \$	8,050 \$	- \$
<b>Total</b>							<b>3,999,090 \$</b>	<b>4,096,040 \$</b>	<b>154,982,050 \$</b>

**Antenne industrielle Lacolle Courbe a lacolle seul.**

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	0.75	1.1	2.55	km linéaire	906,000 \$	679,500 \$	996,600 \$	2,310,300 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	1	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.75	1.1	2.55	km	815,000 \$	611,250 \$	896,500 \$	2,078,250 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	1	2	8	unité	301,900 \$	301,900 \$	603,800 \$	2,415,200 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				unité	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				unité	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				unité	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				unité	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				unité	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Réfection au pont pivotant			1	unité	414,000 \$	- \$	- \$	414,000 \$
	Nouveau pont sur le Richelieu			0	unité	132,020,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	1.28	1.92	2.24	km linéaire	45,750 \$	58,560 \$	87,840 \$	102,480 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu	3	1	25	Cottage	575,000 \$	1,725,000 \$	575,000 \$	14,375,000 \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment		20		mètre carré	403 \$	- \$	8,050 \$	- \$
<b>Total</b>							<b>3,849,110 \$</b>	<b>3,640,690 \$</b>	<b>22,168,130 \$</b>

## Swanton @ Cantic &amp; Courbes à Cantic

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	2.764	4.64	9.04	km linéaire	906,000 \$	2,504,184 \$	4,203,840 \$	8,190,240 \$
	Réhabilitation de la voie	4.136	2.76	0	km linéaire	183,000 \$	756,888 \$	505,080 \$	- \$
	Mise hors service de la voie	0.69	1.01	2.16	km linéaire	60,000 \$	41,400 \$	60,600 \$	129,600 \$
	Récupération des matériaux	6.9	6.9	6.9	km linéaire	(20,000) \$	(138,000) \$	(138,000) \$	(138,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.81	1.33	2.95	km	815,000 \$	660,150 \$	1,083,950 \$	2,404,250 \$
	Mise-à-niveau	6.09	6.07	6.09	km	97,000 \$	590,730 \$	588,790 \$	590,730 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	5	5	5	unité	301,900 \$	1,509,500 \$	1,509,500 \$	1,509,500 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé	1	1	1	unité	10,000 \$	10,000 \$	10,000 \$	10,000 \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				unité	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				unité	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				unité	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				unité	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				unité	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Réfection au pont pivotant	1	1	0	unité	414,000 \$	414,000 \$	414,000 \$	- \$
	Nouveau pont sur le Richelieu			1	unité	132,020,000 \$	- \$	- \$	132,020,000 \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	0.8	1.2	1.4	km linéaire	45,750 \$	36,600 \$	54,900 \$	64,050 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6				
	Saint-Jean-sur-Richelieu	3	1	25	condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	1,725,000 \$	575,000 \$	14,375,000 \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment		10000		mètre carré	403 \$	- \$	4,025,000 \$	- \$
<b>Total</b>							<b>8,110,452 \$</b>	<b>12,892,660 \$</b>	<b>159,155,370 \$</b>

Swanton @ Lacolle & antenne industrielle Lacolle

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	2.764	4.64	9.04	km linéaire	906,000 \$	2,504,184 \$	4,203,840 \$	8,190,240 \$
	Réhabilitation de la voie	4.136	2.76	0	km linéaire	183,000 \$	756,888 \$	505,080 \$	- \$
	Mise hors service de la voie	0.69	1.01	2.16	km linéaire	60,000 \$	41,400 \$	60,600 \$	129,600 \$
	Récupération des matériaux	6.9	6.9	6.9	km linéaire	(20,000) \$	(138,000) \$	(138,000) \$	(138,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée	1	1	1	unité	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	2.81	3.33	4.95	km	815,000 \$	2,290,150 \$	2,713,950 \$	4,034,250 \$
	Mise-à-niveau	4.09	4.07	4.09	km	97,000 \$	396,730 \$	394,790 \$	396,730 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	10	11	11	unité	301,900 \$	3,019,000 \$	3,320,900 \$	3,320,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé	1	1	1	unité	10,000 \$	10,000 \$	10,000 \$	10,000 \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				unité	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				unité	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				unité	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				unité	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				unité	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Réfection au pont pivotant	1	1	1	unité	414,000 \$	414,000 \$	414,000 \$	414,000 \$
	Nouveau pont sur le Richelieu				unité	132,020,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	2.8	3.2	3.4	km linéaire	45,750 \$	128,100 \$	146,400 \$	155,550 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu	0	0	0	Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment		12000	12000	mètre carré	403 \$	- \$	4,830,000 \$	4,830,000 \$
<b>Total</b>							<b>9,875,252 \$</b>	<b>16,914,360 \$</b>	<b>21,796,070 \$</b>

Emb.Ind. Massena P.M. 84,0 - 77,24 - Branchement à la boucle Delson par double coeur de traversée

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	7.312	10.016	12.72	km linéaire	906,000 \$	6,624,672 \$	9,074,496 \$	11,524,320 \$
	Réhabilitation de la voie	5.408	2.704	0	km linéaire	183,000 \$	989,664 \$	494,832 \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	0	0	0	km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	2	2	2	unité	472,900 \$	945,800 \$	945,800 \$	945,800 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé	1	1	1	unité	35,200 \$	35,200 \$	35,200 \$	35,200 \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé	1	1	1	unité	47,300 \$	47,300 \$	47,300 \$	47,300 \$
	Coeur de traversée	2	2	2	unité	452,800 \$	905,600 \$	905,600 \$	905,600 \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	1.904	1.904	1.904	km	815,000 \$	1,551,760 \$	1,551,760 \$	1,551,760 \$
	Mise-à-niveau	10.816	10.816	10.816	km	97,000 \$	1,049,152 \$	1,049,152 \$	1,049,152 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	8	8	8	unité	301,900 \$	2,415,200 \$	2,415,200 \$	2,415,200 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières	4	4	4	unité	503,100 \$	2,012,400 \$	2,012,400 \$	2,012,400 \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>16,595,868 \$</b>	<b>18,550,860 \$</b>	<b>20,505,852 \$</b>

## Emb.Ind. Massena P.M. 84,0 - 77,24 - Branchement à la boucle Delson par pont d'étagement

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	7.312	10.016	12.72	km linéaire	906,000 \$	6,624,672 \$	9,074,496 \$	11,524,320 \$
	Réhabilitation de la voie	5.408	2.704	0	km linéaire	183,000 \$	989,664 \$	494,832 \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	0	0	0	km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	2	2	2	unité	472,900 \$	945,800 \$	945,800 \$	945,800 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé	1	1	1	unité	35,200 \$	35,200 \$	35,200 \$	35,200 \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	1.904	1.904	1.904	km	815,000 \$	1,551,760 \$	1,551,760 \$	1,551,760 \$
	Mise-à-niveau	10.816	10.816	10.816	km	97,000 \$	1,049,152 \$	1,049,152 \$	1,049,152 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	8	8	8	unité	301,900 \$	2,415,200 \$	2,415,200 \$	2,415,200 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières	4	4	4	unité	503,100 \$	2,012,400 \$	2,012,400 \$	2,012,400 \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponton (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponton				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies	1	1	1	km	13,282,500 \$	13,282,500 \$	13,282,500 \$	13,282,500 \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont d'étagement au dessus des vois du cp						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>28,925,468 \$</b>	<b>30,880,460 \$</b>	<b>32,835,452 \$</b>

## Table des Coûts unitaires

Table des Coûts unitaires	
Désignation	Prix unitaire HT
Mise à niveau des transitions d'un pont à tablier ajouré si inclus dans travaux de voie	20,700 \$
Nouveau pont 20m et moins traversant obstacle en tranchée	5,462,500 \$
Nouveau pont 350m enjambant la rivière Richelieu	132,020,000 \$
Fixer pont pivotant	414,000 \$
Nouveau pont ferroviaire sur la 112-116	27,600,000 \$
Pont d'étagement	12,075,000 \$
Pont d'étagement 2 voies	13,282,500 \$



DEVIS ESTIMATIF

Pont d'étagement  
Supportant approches 1% sur remblai

Item	Description	%	COÛTS
Tablier et structure du pont			1,000,000 \$
Sous-structure	Deux culées		2,000,000 \$
Approches 1-1.5% sur remblai			5,000,000 \$
Transport, installation	(entre 500k\$ et 1M\$)		750,000 \$
Surcharge	Frais des chemins de fer pour travaux connexes, supervision, etc.		1,750,000 \$
Ingénierie et Admin		15%	1,575,000 \$

**12,075,000 \$**











## Table des Coûts unitaires

Désignation	Prix unitaire HT
<b>Passages à niveau</b>	
Mise à niveau d'un PAN de base à un prédicteur à barrières signalisé	430,200 \$
Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé	387,200 \$
Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)	148,400 \$
Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration de la vitesse des trains	21,900 \$
Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing), 10,000 pieds	104,300 \$
Répéteur DAX	190,900 \$
<b>Signalisation CCC</b>	
Point de contrôle en voie double	2,923,200 \$
Voie d'évitement signalisée	2,657,300 \$
Une fin de voie double signalisée	1,573,100 \$
Signal intermédiaire contrôlé	339,000 \$
Signal intermédiaire bi-directionnel	290,000 \$
Signal intermédiaire bi-directionnel - Voie double	333,200 \$
Répéteur CCC	212,900 \$
<b>Télécommunication</b>	
Système de communication et modifications bureau CCF	803,300 \$
<b>Autre</b>	
Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues	307,000 \$
Passage à niveau privé signalisé	128,900 \$





**DEVIS ESTIMATIF**

Ajout de barrières à un PAN prédicteur signalisé

DATE 04 Juillet 2013

PROVINCE: Québec

TYPE	DESIGNATION	%	COÛTS
<b>MATÉRIEL:</b>			
Matériel de signalisation	Conduite de fibre optique		5,000 \$
Matériel de signalisation	Bungalow 6 X 6		10,000 \$
Matériel de signalisation	Matériels de barrière avec éclairage		40,700 \$
Matériel de signalisation	Prédicteur		
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Réservations de type "Hand hole"		2,300 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Malt		2,000 \$
Matériel de signalisation	Mât Basculant muni d'un massif à la base		
Matériel de signalisation	câble		3,000 \$
Matériel de signalisation	Matériel divers		10,000 \$
<b>Sous-total matériel</b>			73,000 \$
Frais généraux de matériel		103%	75,190 \$
<b>TOTAL MATÉRIEL: (A)</b>			<b>148,190 \$</b>
<b>MAIN D'ŒUVRE &amp; ÉQUIPEMENT:</b>			
Main d'œuvre	Signal du bungalow 6 X 6 (1)		40,000 \$
Main d'œuvre	structure		
Main d'œuvre	SW SCD (2)		
Main d'œuvre	Communications		- \$
<b>Protection de la fibre optique</b>			
Main d'œuvre			5,000 \$
<b>Vérification des dispositifs de signalisation</b>			
Plan d'ingénierie			15,000 \$
<b>Sous-total main d'œuvre</b>			60,000 \$
Frais Généraux de Main D'oeuvre		178%	106,800 \$
<b>TOTAL MAIN D'ŒUVRE: (B)</b>			<b>166,800 \$</b>
<b>AUTRES ALLOCATIONS</b>			
Subsistance			12,000 \$
Équipements			
Location d'équipements * (Incluant torpillage guide pour fils, Backhoe, Hydra Vac)			15,000 \$
Frais d'électricité			10,000 \$
<b>TOTAL AUTRES ALLOCATIONS: (C)</b>			<b>37,000 \$</b>
<b>Contingences et Imprévus (D)=10% de A+B+C</b>		10%	<b>35,199 \$</b>
<b>TOTAL (A+B+C+D)</b>			<b>387,200 \$</b>

**DEVIS ESTIMATIF**

Mise à niveau du système de contrôle du PAN (barrières existantes)

DATE 04 Juillet 2013

PROVINCE: Québec

TYPE	DESIGNATION	%	COÛTS
<b>MATÉRIEL:</b>			
Matériel de signalisation	Conduite de fibre optique		
Matériel de signalisation	Bungalow 6 X 6		
Matériel de signalisation	Matériels de barrière avec éclairage		
Matériel de signalisation	GCP 4000		20,500 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Réservations de type "Hand hole"		
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Mât		
Matériel de signalisation	Mât Basculant muni d'un massif à la base		
Matériel de signalisation	câble		1,000 \$
Matériel de signalisation	Matériel divers		10,000 \$
<b>Sous-total matériel</b>			31,500 \$
Frais généraux de matériel		103%	32,445 \$
<b>TOTAL MATÉRIEL: (A)</b>			<b>63,945 \$</b>
<b>MAIN D'ŒUVRE &amp; ÉQUIPEMENT:</b>			
Main d'œuvre	Signal du bungalow 6 X 6 (1)		15,000 \$
Main d'œuvre	structure		
Main d'œuvre	SW SCD (2)		
Main d'œuvre	Communications		
<b>Protection de la fibre optique</b>			
Main d'œuvre			
<b>Vérification des dispositifs de signalisation</b>			
Plan d'ingénierie			8,000 \$
<b>Sous-total main d'œuvre</b>			23,000 \$
Frais Généraux de Main D'oeuvre		178%	40,940 \$
<b>TOTAL MAIN D'ŒUVRE: (B)</b>			<b>63,940 \$</b>
<b>AUTRES ALLOCATIONS</b>			
Subsistance			5,000 \$
Équipements			
Location d'équipements * (Incluant torpillage guide pour fils, Backhoe, Hydra Vac)			2,000 \$
Frais d'électricité			
<b>TOTAL AUTRES ALLOCATIONS: (C)</b>			<b>7,000 \$</b>
<b>Contingences et Imprévus (D)=10% de A+B+C</b>			<b>13,489 \$</b>
<b>TOTAL (A+B+C+D)</b>			<b>148,400 \$</b>



DEVIS ESTIMATIF

Système de communication et  
modifications bureau CCF

DATE 11 Juillet 2013  
PROVINCE: Québec

TYPE	DESIGNATION	%	COÛTS
<b>MATÉRIEL:</b>			
Matériel de signalisation	Conduite de fibre optique		
Matériel de signalisation	Bungalow 6 X 6		15,000 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Modif. Console CCF		
Matériel de signalisation	terrain		10,000 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Réservations de type "Hand hole"		
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Malt		
Matériel de signalisation	Mât Basculant muni d'un massif à la base		
Matériel de signalisation	Matériel divers pour le raccordement de GEO		
<b>Sous-total matériel</b>			25,000 \$
Frais généraux de matériel		103%	25,750 \$
<b>TOTAL MATÉRIEL: (A)</b>			<b>50,750 \$</b>
<b>MAIN D'ŒUVRE &amp; ÉQUIPEMENT:</b>			
Main d'œuvre	Bungalow de signalisation		
Main d'œuvre	structure		
Main d'œuvre	SW SCD (2)		
Main d'œuvre	Communications		75,000 \$
<b>Protection de la fibre optique</b>			
Main d'œuvre			
<b>Vérification des dispositifs de signalisation</b>			
Plan d'ingénierie			50,000 \$
<b>Sous-total main d'œuvre</b>			125,000 \$
Frais Généraux de Main D'oeuvre		178%	222,500 \$
<b>TOTAL MAIN D'ŒUVRE: (B)</b>			<b>347,500 \$</b>
<b>AUTRES ALLOCATIONS</b>			
Subsistance			7,000 \$
Équipements	Inclue tour radio		300,000 \$
Location d'équipements * (Incluant torpillage guide pour fils, Backhoe, Hydra Vac)			15,000 \$
Frais d'électricité			10,000 \$
<b>TOTAL AUTRES ALLOCATIONS: (C)</b>			<b>332,000 \$</b>
<b>Contingences et Imprévus (D)=10% de A+B+C</b>		10%	<b>73,025 \$</b>
<b>TOTAL (A+B+C+D)</b>			<b>803,300 \$</b>

**DEVIS ESTIMATIF**
**Voie d'évitement signalisée**
**DATE** 11 Juillet 2013

**PROVINCE:** Québec

TYPE	DESIGNATION	%	COÛTS
<b>MATÉRIEL:</b>			
Matériel de signalisation	Conduite de fibre optique		50,000 \$
Matériel de signalisation	SCD avec un réservoir de 4 2000 gallons		112,000 \$
Matériel de signalisation	Poteaux de grande hauteur		35,000 \$
Matériel de signalisation	Bungalow avec climatisation		58,000 \$
Matériel de signalisation	Aiguillage et pièces		28,000 \$
Matériel de signalisation	Aiguillage motorisé		50,000 \$
Matériel de signalisation	Fibre optique /Télécommunication		
Matériel de signalisation	Réservations de type "Hand hole"		15,000 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Malt		10,000 \$
Matériel de signalisation	Mât Basculant muni d'un massif à la base		20,000 \$
Matériel de signalisation	câble		45,000 \$
Matériel de signalisation	Matériel divers pour le raccordement de GEO bungalow		190,000 \$
<b>Sous-total matériel</b>			613,000 \$
Frais généraux de matériel		103%	631,390 \$
<b>TOTAL MATÉRIEL: (A)</b>			<b>1,244,390 \$</b>
<b>MAIN D'ŒUVRE &amp; ÉQUIPEMENT:</b>			
Main d'œuvre	Bungalow de signalisation (2)		65,000 \$
Main d'œuvre	structure		30,000 \$
Main d'œuvre	SW SCD (2)		25,000 \$
Main d'œuvre	Communications		35,000 \$
<b>Protection de la fibre optique</b>			
Main d'œuvre			100,000 \$
<b>Vérification des dispositifs de signalisation</b>			
Plan d'ingénierie			80,000 \$
<b>Sous-total main d'œuvre</b>			335,000 \$
Frais Généraux de Main D'oeuvre		178%	596,300 \$
<b>TOTAL MAIN D'ŒUVRE: (B)</b>			<b>931,300 \$</b>
<b>AUTRES ALLOCATIONS</b>			
Subsistance			110,000 \$
Équipements			
Location d'équipements * (Incluant torpillage guide pour fils, Backhoe, Hydra Vac)			60,000 \$
Frais d'électricité			70,000 \$
<b>TOTAL AUTRES ALLOCATIONS: (C)</b>			<b>240,000 \$</b>
<b>Contingences et Imprévus (D)=10% de A+B+C</b>		10%	<b>241,569 \$</b>
			<b>TOTAL (A+B+C+D) 2,657,300 \$</b>

**DEVIS ESTIMATIF**
**Une fin de voie double signalisée**
**DATE** 11 Juillet 2013

**PROVINCE:** Québec

TYPE	DESIGNATION	%	COÛTS
<b>MATÉRIEL:</b>			
Matériel de signalisation	Conduite de fibre optique		25,000 \$
Matériel de signalisation	SCD avec un réservoir de 4 2000 gallons		56,000 \$
Matériel de signalisation	Poteaux de grande hauteur		17,500 \$
Matériel de signalisation	Bungalow avec climatisation		58,000 \$
Matériel de signalisation	Aiguillage et pièces		14,000 \$
Matériel de signalisation	Aiguillage motorisé		25,000 \$
Matériel de signalisation	Fibre optique /Télécommunication		
Matériel de signalisation	Réservations de type "Hand hole"		10,000 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Malt		10,000 \$
Matériel de signalisation	Mât Basculant muni d'un massif à la base		20,000 \$
Matériel de signalisation	câble		45,000 \$
Matériel de signalisation	Matériel divers pour le raccordement de GEO bungalow		110,000 \$
<b>Sous-total matériel</b>			<b>390,500 \$</b>
Frais généraux de matériel		103%	402,215 \$
<b>TOTAL MATÉRIEL: (A)</b>			<b>792,715 \$</b>
<b>MAIN D'ŒUVRE &amp; ÉQUIPEMENT:</b>			
Main d'œuvre	Bungalow de signalisation (2)		45,000 \$
Main d'œuvre	structure		15,000 \$
Main d'œuvre	SW SCD (2)		12,500 \$
Main d'œuvre	Communications		20,000 \$
<b>Protection de la fibre optique</b>			
Main d'œuvre			50,000 \$
<b>Vérification des dispositifs de signalisation</b>			
Plan d'ingénierie			40,000 \$
<b>Sous-total main d'œuvre</b>			<b>182,500 \$</b>
Frais Généraux de Main D'oeuvre		178%	324,850 \$
<b>TOTAL MAIN D'ŒUVRE: (B)</b>			<b>507,350 \$</b>
<b>AUTRES ALLOCATIONS</b>			
Subsistance			60,000 \$
Équipements			
Location d'équipements * (Incluant torpillage guide pour fils, Backhoe, Hydra Vac)			35,000 \$
Frais d'électricité			35,000 \$
<b>TOTAL AUTRES ALLOCATIONS: (C)</b>			<b>130,000 \$</b>
<b>Contingences et Imprévus (D)=10% de A+B+C</b>		10%	<b>143,007 \$</b>
			<b>TOTAL (A+B+C+D) 1,573,100 \$</b>

**DEVIS ESTIMATIF**
**Point de contrôle en voie double**
**DATE** 03 Juillet 2013

**PROVINCE:** Québec

<b>TYPE</b>	<b>DESIGNATION</b>	<b>%</b>	<b>COÛTS</b>
<b><u>MATÉRIEL:</u></b>			
Matériel de signalisation	Conduite de fibre optique		50,000 \$
Matériel de signalisation	SCD avec un réservoir de 4 2000 gallons		112,000 \$
Matériel de signalisation	Poteaux de grande hauteur		35,000 \$
Matériel de signalisation	Bungalow avec climatisation		58,000 \$
Matériel de signalisation	Aiguillage et pièces		56,000 \$
Matériel de signalisation	Aiguillage motorisé		100,000 \$
Matériel de signalisation	Réservations de type "Hand hole"		15,000 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Malt		10,000 \$
Matériel de signalisation	Mât Basculant muni d'un massif à la base		20,000 \$
Matériel de signalisation	câble		45,000 \$
Matériel de signalisation	Matériel divers pour le raccordement de GEO bungalow		190,000 \$
<b>Sous-total matériel</b>			<b>691,000 \$</b>
Frais généraux de matériel		103%	711,730 \$
<b>TOTAL MATÉRIEL: (A)</b>			<b>1,402,730 \$</b>
<b><u>MAIN D'ŒUVRE &amp; ÉQUIPEMENT:</u></b>			
Main d'œuvre	Bungalow de signalisation (2)		65,000 \$
Main d'œuvre	structure		60,000 \$
Main d'œuvre	SW SCD (2)		25,000 \$
Main d'œuvre	Communications		35,000 \$
<b>Protection de la fibre optique</b>			
Main d'œuvre			100,000 \$
<b>Vérification des dispositifs de signalisation</b>			
Plan d'ingénierie			80,000 \$
<b>Sous-total main d'œuvre</b>			<b>365,000 \$</b>
Frais Généraux de Main D'oeuvre		178%	649,700 \$
<b>TOTAL MAIN D'ŒUVRE: (B)</b>			<b>1,014,700 \$</b>
<b><u>AUTRES ALLOCATIONS</u></b>			
Subsistance			110,000 \$
Équipements			
Location d'équipements * (Incluant torpillage guide pour fils, Backhoe, Hydra Vac)			60,000 \$
Frais d'électricité			70,000 \$
<b>TOTAL AUTRES ALLOCATIONS: (C)</b>			<b>240,000 \$</b>
<b>Contingences et Imprévus (D)=10% de A+B+C</b>		10%	<b>265,743 \$</b>
<b>TOTAL (A+B+C+D)</b>			<b>2,923,200 \$</b>

**DEVIS ESTIMATIF**
**Signal intermédiaire bi-directionnel**

DATE 04 Juillet 2013

PROVINCE: Québec

TYPE	DESIGNATION	%	COÛTS
<b><u>MATÉRIEL:</u></b>			
Matériel de signalisation	Conduite de fibre optique		5,000 \$
Matériel de signalisation	4 X 4 Bungalow Back to Back avec des éclairage led		16,000 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Réservations de type "Hand hole"		7,000 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Malt		2,000 \$
Matériel de signalisation	Mât Basculant muni d'un massif à la base		
Matériel de signalisation	câble		3,000 \$
Matériel de signalisation	Matériel divers pour le raccordement de GEO bungalow		15,000 \$
<b>Sous-total matériel</b>			<b>48,000 \$</b>
Frais généraux de matériel		103%	49,440 \$
<b>TOTAL MATÉRIEL: (A)</b>			<b>97,440 \$</b>
<b><u>MAIN D'ŒUVRE &amp; ÉQUIPEMENT:</u></b>			
Main d'œuvre	Bungalow de signalisation 4 X 4 (1)		15,000 \$
Main d'œuvre	structure		
Main d'œuvre	SW SCD (2)		
Main d'œuvre	Communications		8,000 \$
<b>Protection de la fibre optique</b>			
Main d'œuvre			12,000 \$
<b>Vérification des dispositifs de signalisation</b>			
Plan d'ingénierie			14,000 \$
<b>Sous-total main d'œuvre</b>			<b>49,000 \$</b>
Frais Généraux de Main D'oeuvre		178%	87,220 \$
<b>TOTAL MAIN D'ŒUVRE: (B)</b>			<b>136,220 \$</b>
<b><u>AUTRES ALLOCATIONS</u></b>			
Subsistance			5,000 \$
Équipements			
Location d'équipements * (Incluant torpillage guide pour fils, Backhoe, Hydra Vac)			15,000 \$
Frais d'électricité			10,000 \$
<b>TOTAL AUTRES ALLOCATIONS: (C)</b>			<b>30,000 \$</b>
<b>Contingences et Imprévus (D)=10% de A+B+C</b>		10%	<b>26,366 \$</b>
<b>TOTAL (A+B+C+D)</b>			<b>290,000 \$</b>

**DEVIS ESTIMATIF**

Signal intermédiaire bi-directionnel  
Voie double

DATE 04 Juillet 2013  
PROVINCE: Québec

TYPE	DESIGNATION	%	COÛTS
<b>MATÉRIEL:</b>			
Matériel de signalisation	Conduite de fibre optique		5,000 \$
Matériel de signalisation	4 X 4 Bungalow Back to Back avec des feux led		22,000 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Réservations de type "Hand hole"		7,000 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Malt		2,000 \$
Matériel de signalisation	Mât Basculant muni d'un massif à la base		
Matériel de signalisation	câble		4,000 \$
Matériel de signalisation	Matériel divers pour le raccordement de GEO bungalow		15,000 \$
<b>Sous-total matériel</b>			55,000 \$
Frais généraux de matériel		103%	56,650 \$
<b>TOTAL MATÉRIEL: (A)</b>			<b>111,650 \$</b>
<b>MAIN D'ŒUVRE &amp; ÉQUIPEMENT:</b>			
Main d'œuvre	Bungalow de signalisation 4 X 4 (1)		18,000 \$
Main d'œuvre	structure		
Main d'œuvre	SW SCD (2)		
Main d'œuvre	Communications		10,000 \$
<b>Protection de la fibre optique</b>			
Main d'œuvre			12,000 \$
<b>Vérification des dispositifs de signalisation</b>			
Plan d'ingénierie			18,000 \$
<b>Sous-total main d'œuvre</b>			58,000 \$
Frais Généraux de Main D'oeuvre		178%	103,240 \$
<b>TOTAL MAIN D'ŒUVRE: (B)</b>			<b>161,240 \$</b>
<b>AUTRES ALLOCATIONS</b>			
Subsistance			5,000 \$
Équipements			
Location d'équipements * (Incluant torpillage guide pour fils, Backhoe, Hydra Vac)			15,000 \$
Frais d'électricité			10,000 \$
<b>TOTAL AUTRES ALLOCATIONS: (C)</b>			<b>30,000 \$</b>
<b>Contingences et Imprévus (D)=10% de A+B+C</b>		10%	<b>30,289 \$</b>
<b>TOTAL (A+B+C+D)</b>			<b>333,200 \$</b>

**DEVIS ESTIMATIF**
**Signal intermédiaire contrôlé**

DATE 04 Juillet 2013

PROVINCE: Québec

TYPE	DESIGNATION	%	COÛTS
<b><u>MATÉRIEL:</u></b>			
Matériel de signalisation	Conduite de fibre optique		5,000 \$
Matériel de signalisation	4 X 4 Bungalow Back to Back avec des éclairage led		16,000 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Réservations de type "Hand hole"		7,000 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Malt		2,000 \$
Matériel de signalisation	Mât Basculant muni d'un massif à la base		
Matériel de signalisation	câble		3,000 \$
Matériel de signalisation	Matériel divers pour le raccordement de GEO bungalow		15,000 \$
<b>Sous-total matériel</b>			48,000 \$
Frais généraux de matériel		103%	49,440 \$
<b>TOTAL MATÉRIEL: (A)</b>			<b>97,440 \$</b>
<b><u>MAIN D'ŒUVRE &amp; ÉQUIPEMENT:</u></b>			
Main d'œuvre	Bungalow de signalisation 4 X 4 (1)		15,000 \$
Main d'œuvre	structure		
Main d'œuvre	SW SCD (2)		
Main d'œuvre	Communications		24,000 \$
<b>Protection de la fibre optique</b>			
Main d'œuvre			12,000 \$
<b>Vérification des dispositifs de signalisation</b>			
Plan d'ingénierie			14,000 \$
<b>Sous-total main d'œuvre</b>			65,000 \$
Frais Généraux de Main D'oeuvre		178%	115,700 \$
<b>TOTAL MAIN D'ŒUVRE: (B)</b>			<b>180,700 \$</b>
<b><u>AUTRES ALLOCATIONS</u></b>			
Subsistance			5,000 \$
Équipements			
Location d'équipements * (Incluant torpillage guide pour fils, Backhoe, Hydra Vac)			15,000 \$
Frais d'électricité			10,000 \$
<b>TOTAL AUTRES ALLOCATIONS: (C)</b>			<b>30,000 \$</b>
<b>Contingences et Imprévus (D)=10% de A+B+C</b>		10%	<b>30,814 \$</b>
<b>TOTAL (A+B+C+D)</b>			<b>339,000 \$</b>



DEVIS ESTIMATIF

Détecteur de boîte chaude et de défaut de roues

DATE 04 Juillet 2013

PROVINCE: Québec

TYPE	DESIGNATION	%	COÛTS
<b>MATÉRIEL:</b>			
Matériel de signalisation	Conduite de fibre optique		5,000 \$
Matériel de signalisation	Une voie de HBD/WIS pre-câblé		70,000 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Réservations de type "Hand hole"		2,300 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Mât		2,000 \$
Matériel de signalisation	Mât Basculant muni d'un massif à la base		
Matériel de signalisation	câble		3,000 \$
Matériel de signalisation	Matériel divers		10,000 \$
<b>Sous-total matériel</b>			92,300 \$
Frais généraux de matériel		103%	95,069 \$
<b>TOTAL MATÉRIEL: (A)</b>			<b>187,369 \$</b>
<b>MAIN D'ŒUVRE &amp; ÉQUIPEMENT:</b>			
Main d'œuvre	Installation du signal HBD du bungalow		10,000 \$
Main d'œuvre	structure		
Main d'œuvre	SW SCD		
Main d'œuvre	Communications		4,000 \$
<b>Protection de la fibre optique</b>			
Main d'œuvre			5,000 \$
<b>Vérification des dispositifs de signalisation</b>			
Plan d'ingénierie			5,000 \$
<b>Sous-total main d'œuvre</b>			24,000 \$
Frais Généraux de Main D'oeuvre		178%	42,720 \$
<b>TOTAL MAIN D'ŒUVRE: (B)</b>			<b>66,720 \$</b>
<b>AUTRES ALLOCATIONS</b>			
Subsistance			5,000 \$
Équipements			
Location d'équipements * (Incluant torpillage guide pour fils, Backhoe, Hydra Vac)			10,000 \$
Frais d'électricité			10,000 \$
<b>TOTAL AUTRES ALLOCATIONS: (C)</b>			<b>25,000 \$</b>
<b>Contingences et Imprévus (D)=10% de A+B+C</b>			<b>27,909 \$</b>
<b>TOTAL (A+B+C+D)</b>			<b>307,000 \$</b>





DEVIS ESTIMATIF

Répéteur DAX

DATE 11 Juillet 2013

PROVINCE: Québec

TYPE	DESIGNATION	%	COÛTS
<b>MATÉRIEL:</b>			
Matériel de signalisation	Conduite de fibre optique		5,000 \$
Matériel de signalisation	4 X 4 Bungalow		11,000 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Réservations de type "Hand hole"		
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Mât		2,000 \$
Matériel de signalisation	Mât Basculant muni d'un massif à la base		
Matériel de signalisation	câble		
Matériel de signalisation	Matériel divers		12,000 \$
<b>Sous-total matériel</b>			30,000 \$
Frais généraux de matériel		103%	30,900 \$
<b>TOTAL MATÉRIEL: (A)</b>			<b>60,900 \$</b>
<b>MAIN D'ŒUVRE &amp; ÉQUIPEMENT:</b>			
Main d'œuvre	Signal Bungalow 4 X 4 (1)		15,000 \$
Main d'œuvre	structure		
Main d'œuvre	SW SCD (2)		
Main d'œuvre	Communications		
<b>Protection de la fibre optique</b>			
Main d'œuvre			
<b>Vérification des dispositifs de signalisation</b>			
Plan d'ingénierie			14,000 \$
<b>Sous-total main d'œuvre</b>			29,000 \$
Frais Généraux de Main D'oeuvre		178%	51,620 \$
<b>TOTAL MAIN D'ŒUVRE: (B)</b>			<b>80,620 \$</b>
<b>AUTRES ALLOCATIONS</b>			
Subsistance			7,000 \$
Équipements			
Location d'équipements * (Incluant torpillage guide pour fils, Backhoe, Hydra Vac)			15,000 \$
Frais d'électricité			10,000 \$
<b>TOTAL AUTRES ALLOCATIONS: (C)</b>			<b>32,000 \$</b>
<b>Contingences et Imprévus (D)=10% de A+B+C</b>			<b>17,352 \$</b>
<b>TOTAL (A+B+C+D)</b>			<b>190,900 \$</b>

**DEVIS ESTIMATIF**
**Cable pour DAX - (Downstream Adjacent Crossing),  
10,000 pieds**
**DATE 11 Juillet 2013  
PROVINCE: Québec**

TYPE	DESIGNATION	%	COÛTS
<b>MATÉRIEL:</b>			
Matériel de signalisation	câble		20,000 \$
Matériel de signalisation			
<b>Sous-total matériel</b>			20,000 \$
Frais généraux de matériel		103%	20,600 \$
<b>TOTAL MATÉRIEL: (A)</b>			<b>40,600 \$</b>
<b>MAIN D'ŒUVRE &amp; ÉQUIPEMENT:</b>			
Main d'œuvre	Enfouissement		5,000 \$
Main d'œuvre	Connection		5,000 \$
Main d'œuvre			
Main d'œuvre			
<b>Protection de la fibre optique</b>			
Main d'œuvre			5,000 \$
<b>Vérification des dispositifs de signalisation</b>			
Plan d'ingénierie			
<b>Sous-total main d'œuvre</b>			15,000 \$
Frais Généraux de Main D'oeuvre		178%	26,700 \$
<b>TOTAL MAIN D'ŒUVRE: (B)</b>			<b>41,700 \$</b>
<b>AUTRES ALLOCATIONS</b>			
Subsistance			2,500 \$
Équipements			
Location d'équipements * (Incluant torpillage guide pour fils, Backhoe, Hydra Vac)			10,000 \$
Frais d'électricité			- \$
<b>TOTAL AUTRES ALLOCATIONS: (C)</b>			<b>12,500 \$</b>
<b>Contingences et Imprévus (D)=10% de A+B+C</b>		10%	<b>9,480 \$</b>
<b>TOTAL (A+B+C+D)</b>			<b>104,300 \$</b>

**DEVIS ESTIMATIF**
**Passage à niveau privé signalisé**

DATE 05 Juillet 2013

PROVINCE: Québec

TYPE	DESIGNATION	%	COÛTS
<b>MATÉRIEL:</b>			
Matériel de signalisation	Conduite de fibre optique		
Matériel de signalisation	SS 5		7,000 \$
Matériel de signalisation	Matériels de barrière avec éclairage		
Matériel de signalisation	Prédicteur		12,000 \$
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Réservations de type "Hand hole"		
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Malt		
Matériel de signalisation	Mât Basculant muni d'un massif à la base		
Matériel de signalisation	câble		1,000 \$
Matériel de signalisation	Matériel divers		10,000 \$
<b>Sous-total matériel</b>			30,000 \$
Frais généraux de matériel		103%	30,900 \$
<b>TOTAL MATÉRIEL: (A)</b>			<b>60,900 \$</b>
<b>MAIN D'ŒUVRE &amp; ÉQUIPEMENT:</b>			
Main d'œuvre	Signal SS 5		9,000 \$
Main d'œuvre	structure		
Main d'œuvre	SW SCD (2)		
Main d'œuvre	Communications		
<b>Protection de la fibre optique</b>			
Main d'œuvre			
<b>Vérification des dispositifs de signalisation</b>			
Plan d'ingénierie			8,000 \$
<b>Sous-total main d'œuvre</b>			17,000 \$
Frais Généraux de Main D'oeuvre		178%	30,260 \$
<b>TOTAL MAIN D'ŒUVRE: (B)</b>			<b>47,260 \$</b>
<b>AUTRES ALLOCATIONS</b>			
Subsistance			5,000 \$
Équipements			
Location d'équipements * (Incluant torpillage guide pour fils, Backhoe, Hydra Vac)			4,000 \$
Frais d'électricité			
<b>TOTAL AUTRES ALLOCATIONS: (C)</b>			<b>9,000 \$</b>
<b>Contingences et Imprévus (D)=10% de A+B+C</b>		10%	<b>11,716 \$</b>
<b>TOTAL (A+B+C+D)</b>			<b>128,900 \$</b>



DEVIS ESTIMATIF

Re-étalonnage d'un prédicteur suite à une amélioration  
de la vitesse des trains

DATE 05 Juillet 2013  
PROVINCE: Québec

TYPE	DESIGNATION	%	COÛTS
<b><u>MATÉRIEL:</u></b>			
Matériel de signalisation	Conduite de fibre optique		
Matériel de signalisation	Bungalow 6 X 6		
Matériel de signalisation	Matériels de barrière avec éclairage		
Matériel de signalisation	Prédicteur		
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Réservations de type "Hand hole"		
Matériel de signalisation			
Matériel de signalisation	Malt		
Matériel de signalisation	Mât Basculant muni d'un massif à la base		
Matériel de signalisation	câble		
Matériel de signalisation	Matériel divers		500 \$
<b>Sous-total matériel</b>			500 \$
Frais généraux de matériel		103%	515 \$
<b>TOTAL MATÉRIEL: (A)</b>			<b>1,015 \$</b>
<b><u>MAIN D'ŒUVRE &amp; ÉQUIPEMENT:</u></b>			
Main d'œuvre	Signal bungalow 6 X 6		5,000 \$
Main d'œuvre	structure		
Main d'œuvre	SW SCD (2)		
Main d'œuvre	Communications		
<b>Protection de la fibre optique</b>			
Main d'œuvre			
<b>Vérification des dispositifs de signalisation</b>			
Plan d'ingénierie			
<b>Sous-total main d'œuvre</b>			5,000 \$
Frais Généraux de Main D'oeuvre		178%	8,900 \$
<b>TOTAL MAIN D'ŒUVRE: (B)</b>			<b>13,900 \$</b>
<b><u>AUTRES ALLOCATIONS</u></b>			
Subsistance			3,000 \$
Équipements			
Location d'équipements * (Incluant torpillage guide pour fils, Backhoe, Hydra Vac)			2,000 \$
Frais d'électricité			
<b>TOTAL AUTRES ALLOCATIONS: (C)</b>			<b>5,000 \$</b>
<b>Contingences et Imprévus (D)=10% de A+B+C</b>		10%	<b>1,992 \$</b>
<b>TOTAL (A+B+C+D)</b>			<b>21,900 \$</b>