

LES PRÉJUDICES DÉCOULANT D'UNE
CARENCE DE GESTION DES ABORDS
DU RÉSEAU ROUTIER
NUMÉROTÉ QUÉBÉCOIS

----- ANNEXES -----

CANQ
TR
GE
PR
105
Ann.

293783

DOCUMENT DE TRAVAIL

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
22^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

LES PRÉJUDICES DÉCOULANT D'UNE
CARENCE DE GESTION DES ABORDS
DU RÉSEAU ROUTIER
NUMÉROTÉ QUÉBÉCOIS
----- ANNEXES -----

Document présenté au Comité sur la protection
de l'intégrité des infrastructures routières

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

Ministère des Transports
Service de la planification routière

Juin 1988

Cen-Mon

CANQ

TR

GE

PR

105

A. J. M.

TABLE DES MATIÈRES

ANNEXE A

Directive 2.3.7, accès à une propriété	1
--	---

ANNEXE B

Cadre méthodologique de la cueillette de données	8
--	---

ANNEXE C

Présentation des principaux résultats de l'échantillonnage	17
. Ensemble du Québec	18
. Région du Bas Saint-Laurent - Gaspésie (1)	20
. Région du Saguenay - Lac-Saint-Jean (2)	36
. Région de Québec (3-1)	46
. Région de la Chaudière (3-2)	59
. Région de Trois-Rivières (4)	74
. Région de Sherbrooke (5)	86
. Région de Drummondville (6-1)	98
. Région du Sud-de-Montréal (6-2)	108
. Région de Montréal (6-3)	120
. Région du Nord-de-Montréal (6-4)	124
. Région de l'Outaouais (7)	136
. Région de l'Abitibi-Témiscamingue (8)	146

ANNEXE A

DIRECTIVE 2.3.7, ACCÈS A UNE PROPRIÉTÉ



Volume II	Numero de directive 2.3.7
Date 87-06	Page 1 de 6

manuel
administratif

Sujet
ACCÈS À UNE PROPRIÉTÉ

1. DÉFINITIONS

- | | | |
|-----|----------------------------|---|
| 1.1 | Entrée privée | Ouvrage permettant l'accès d'une propriété résidentielle au réseau routier urbain ou rural. |
| 1.2 | Entrée principale de ferme | Ouvrage permettant l'accès d'une propriété de ferme au réseau routier rural (habituellement entrée donnant accès aux bâtiments). |
| 1.3 | Entrée commerciale | Ouvrage permettant l'accès d'une propriété commerciale au réseau routier urbain ou rural. |
| 1.4 | Propriétaire riverain | Personne physique ou morale détenant un terrain limitrophe au réseau routier dont l'accès est séparé par un fossé ou tout autre système de drainage compris dans l'emprise. |
| 1.5 | Chef de District | Responsable officiellement désigné par le Sous-ministre dont le rôle est de veiller à l'application des politiques et normes du M.T.O. en ce qui concerne la construction et l'entretien du réseau routier. |

2. RESPONSABILITÉS

- | | | | |
|-----|--|-------|---|
| 2.1 | Direction de l'entretien * | 2.1.1 | Définit et maintient à jour les politiques, normes et pratiques administratives reliées aux demandes d'accès à une propriété et en supervise l'application. |
| 2.2 | Chambre de l'expropriation (Cours provinciale) | 2.2.1 | Dans le cas de l'expropriation d'une emprise, la Chambre de l'expropriation du ministère de la Justice a la responsabilité de régler les litiges entre un propriétaire riverain et le MTQ concernant la construction ou la modification d'un accès à une propriété. |

* Unité administrative responsable de la directive.



Volume II	Numero de directive 2.3.7
Date 87-10	Page 2 de 6

manuel
administratif

- | | | | |
|-----|---|-------|--|
| 2.3 | Direction de la planification routière | 2.3.1 | Établit les normes relatives à la sécurité du public voyageur. |
| | | 2.3.2 | Étudie toute demande de modification pouvant entraîner des mouvements conflictuels de circulation. |
| 2.4 | Chef de District (ou directeur adjoint à la région 6-3) | 2.4.1 | S'assure du respect de la politique et de l'application des normes du Ministère concernant les accès à une propriété. |
| | | 2.4.2 | Procède à la révision et aux modifications techniques des plans d'accès à une propriété par le propriétaire riverain (entrée commerciale). |
| | | 2.4.3 | Assure l'inspection des travaux effectués avant de délivrer le "Certificat de conformité" ou l'"Avis de non-conformité". |
| 2.5 | Propriétaire riverain | 2.5.1 | Fait une demande de permis de construction ou de modification. |
| | | 2.5.2 | Procède à l'exécution des travaux selon les normes établies au "Permis d'accès à une propriété". |
| | | 2.5.3 | Assure l'entretien de son entrée afin de prévenir tout accident ou la détérioration du réseau routier. |

3. RÉFÉRENCES GÉNÉRALES

- 3.1 Loi de la Voirie (L.R.Q. CH. V-8), articles 28(4), 42, 43 et 44.
- 3.2 Code municipal, article 470(3).
- 3.3 Code de sécurité routière L.R.Q. CH. C-24.1.
- 3.4 Normes ouvrages routiers tome 1, chapitre 2 Éléments aéométriques, réglementation des accès, article 2.8.

4. RÈGLES D'APPLICATION

- 4.1 La présente directive s'applique pour toute demande de permis de construction ou de modification d'une entrée donnant accès à une propriété limitrophe au réseau routier entretenu par le ministère des Transports.



Volume	Numero de directive
II	2.3.7
Date	Page
87-06	3 de 6

manuel
administratif

- 4.2 Un propriétaire riverain doit détenir un permis avant de construire ou de modifier tout accès à une propriété afin d'éviter des poursuites pouvant mener à la démolition, à ses frais de cet accès.
- 4.3 Le propriétaire riverain peut obtenir un permis de construction ou de modification pour chaque accès à une propriété en s'adressant au bureau de district du Ministère responsable du territoire.
- 4.4 Le chef de District est délégué pour autoriser la construction ou la modification d'un accès à une propriété et peut exiger un plan d'accès pour une entrée commerciale.
- 4.5 En principe, le propriétaire riverain effectue les travaux de construction ou de modification à ses frais conformément aux spécifications établies sur le permis d'accès à une propriété.
- 4.6 Lors d'une intervention sur le réseau routier pouvant affecter certains accès à la propriété, le chef de District doit informer le propriétaire de son intention et a l'entière responsabilité de remettre les entrées existantes selon les normes tout en respectant les droits acquis par certificats antérieurs.
- 4.7 Le propriétaire riverain, qui détient déjà un certificat officiel "hors norme", doit présenter ce dernier pour conserver ses droits acquis lorsque le Ministère entreprend des travaux pouvant modifier la largeur carrossable de son entrée.
- 4.8 Le chef de district assure l'inspection une fois les travaux complétés et délivre un "Certificat de conformité" au propriétaire riverain. Dans le cas contraire, il transmet un "Avis de non-conformité" et prend les dispositions nécessaires pour faire respecter les normes.
- 4.9 Le Ministère remet au propriétaire riverain un nouveau "Certificat de conformité" après avoir terminé les travaux de construction ou de modification à tout accès à une propriété exécuté par le M.T.Q.
- 4.10 Le propriétaire riverain est responsable de l'entretien de l'entrée construite soit par lui ou par le Ministère et de tout accident qui résulte d'un défaut du revêtement ou de la négligence dans l'entretien de tout élément constitutif de son accès à une propriété.
- 4.11 En principe, le ministère des Transports reconnaît trois types d'entrées donnant accès à la propriété:
 - L'entrée privée (largeur maximale de 6 mètres);
 - L'entrée principale de ferme (largeur maximale de 8 mètres);
 - L'entrée commerciale (largeur maximale de 11 mètres).



Volume	Numero de directive
II	2.3.7
Date	Page
87-06	4 de 6

5. PROCÉDURE

DEMANDE DU PROPRIÉTAIRE RIVERAIN

- 5.1 Demande de permis d'accès à une propriété par le propriétaire riverain
- 5.1.1 Le propriétaire riverain fait une demande de permis de construction ou de modification d'un accès à sa propriété, au District concerné du M.T.Q.
- 5.1.2 Après étude de la demande, le chef de District exige s'il le juge opportun des pièces justificatives (telles que: le permis d'opération commerciale), délivre un permis d'accès à la propriété en complétant le formulaire V-2376 (I.T. 110.1) et détache la première partie de la demande de permis qu'il remet au requérant.
- 5.1.3 Avant de délivrer un permis d'accès à une propriété contenant des caractéristiques hors normes, le chef de District doit en référer à la Direction régionale.
- 5.1.4 Si la localisation de l'entrée choisie par le propriétaire comporte un danger pour l'utilisateur, le chef de District doit tenter de s'entendre avec le propriétaire pour en modifier l'emplacement. Si le propriétaire refuse toute relocalisation de l'entrée, le chef de District doit en référer à la Région qui procède, à la limite, à des recours légaux, soient une mise en demeure et une poursuite devant la Chambre de l'expropriation.
- 5.1.5 Si, sur un lot, toutes les localisations possibles de l'entrée comportent un risque pour l'utilisateur, le chef de District doit s'entendre avec le propriétaire sur l'endroit de moindre risque. Une note à cet effet est inscrite sur le permis. Le chef de District ne peut refuser à un propriétaire riverain l'accès à sa propriété.



Volume	Numéro de directive
II	2.3.7
Date	Page
87-06	5 de 6

manuel
administratif

5.2 Construction ou modification d'un accès à la propriété par le propriétaire riverain

5.2.1 Le propriétaire riverain procède à la construction ou à la modification de son entrée en respectant les spécifications établies sur son "Permis d'accès à une propriété".

5.2.2 Le propriétaire riverain avise le chef de District lorsque les travaux sont complétés pour fin d'inspection et d'obtention du "Certificat de conformité".

5.3 Inspection de conformité de l'accès à une propriété par le M.T.Q.

5.3.1 Le chef de District assure l'inspection des travaux effectués et:

- s'ils sont conformes au "Permis d'accès à une propriété", il prépare le "Certificat de conformité" V-2376 (I.T. 110.1) et transmet la première partie au propriétaire riverain.
- s'ils ne sont pas conformes au "Permis d'accès à une propriété", il prépare l'"Avis de non conformité" V-2377 (I.T. 110.1) et le transmet au requérant.

5.4 Accès à la propriété "non conforme" aux normes du M.T.Q.

5.4.1 Suite à un "Avis de non conformité", le propriétaire riverain doit communiquer avec le chef de District concerné pour entente sur les mesures à prendre et se conformer aux normes du M.T.Q.

5.4.2 Après le délai de 30 jours, le chef de District doit entreprendre les procédures nécessaires pour faire respecter les droits du M.T.Q., lorsqu'un propriétaire riverain refuse de se conformer aux normes en vigueur soient une mise en demeure suivie d'une poursuite devant la Chambre de l'expropriation.



Volume	Numéro de directive
II	2.3.7
Date	Page
87-06	6 de 6

INTERVENTION SUR LE RÉSEAU ROUTIER PAR LE M.T.Q.

- 5.5 Avis d'intervention sur l'accès à une propriété transmis au propriétaire riverain
- 5.5.1 Dans la mesure du possible, 30 jours avant le début des travaux, le chef de District complète un "Avis de modification d'un accès à une propriété" V-2376 (I.T. 110.1), le détache du certificat et le transmet au propriétaire riverain avec une lettre l'avisant de l'intention du Ministère d'intervenir sur l'accès et lui demandant de communiquer avec le chef de District dans les 15 jours suivant l'Avis s'il désire apporter des changements aux caractéristiques de l'entrée décrite au formulaire V-2376.
- 5.5.2 Lors de travaux effectués par le M.T.Q. et affectant une entrée "hors norme", le propriétaire riverain doit présenter une "Certificat de conformité" officiel pour conserver ses droits acquis. Le chef de District, doit prévoir un délai supplémentaire pour s'entendre avec le propriétaire d'une entrée "hors norme", lors d'une reconstruction selon les normes.
- 5.6 Construction, reconstruction ou travaux d'entretien du réseau routier par le M.T.Q.
- 5.6.1 Le Ministère procède aux travaux routiers ou à la transformation des systèmes de drainage et construit ou modifie à ses frais les accès à une propriété s'il y a lieu.
- 5.6.2 Suite aux travaux effectués par le M.T.Q. le chef de District remet au propriétaire riverain un nouveau "Certificat de conformité" pour tout accès à une propriété qui a été affecté.

ANNEXE B

CADRE MÉTHODOLOGIQUE DE LA CUEILLETTE DE DONNÉES

Les huit étapes de la méthode de cueillette et de traitement des données qui a été suivie sont présentées à la figure B1.

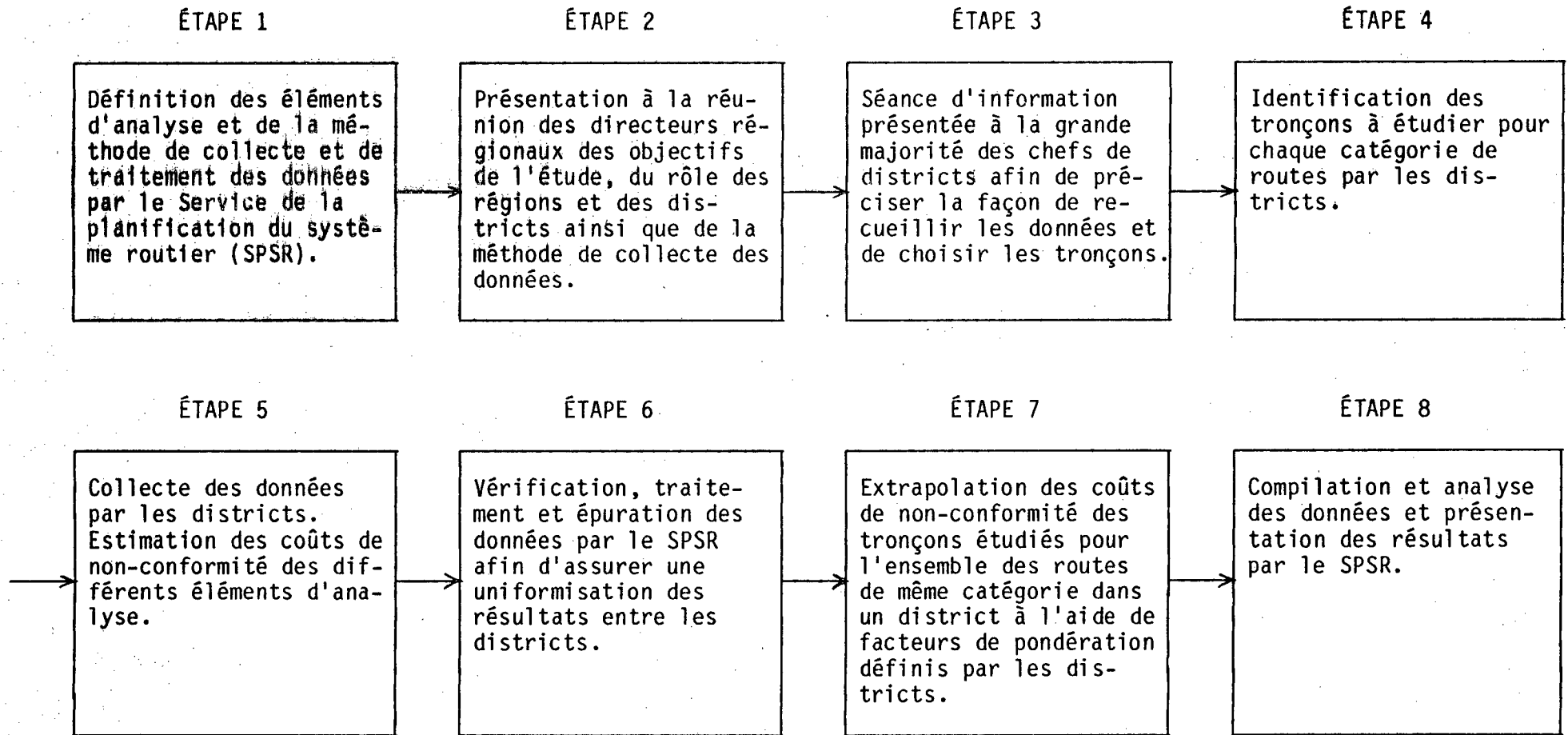
Dans une première étape, le Service de la planification du système routier (SPSR) en collaboration avec le Comité d'étude sur la protection de l'intégrité des infrastructures routières a élaboré une méthode de collecte et de traitement de données pour les éléments d'analyse suivants, définis au chapitre 3: les accès, les servitudes de non-accès, les marges de recul, les affiches et panneaux-affiches, les haltes routières et les autres aménagements. Le choix des tronçons étudiés fut conditionné par la connaissance du milieu présent au sein de chaque district. Ainsi, bien que cet ensemble de données ne découle pas d'une démarche statistique conventionnelle, nous croyons que cet "échantillonnage" reflète la réalité le long du réseau routier numéroté.

La cueillette des données relatives à ces éléments d'analyse **s'est limitée au réseau routier numéroté**. Elle implique dans le cas des autoroutes un relevé pour chaque district d'au moins un cas des différents problèmes de non-conformité, leur localisation et l'estimation du coût de leur solution.

En ce qui concerne les routes provinciales et régionales, la cueillette des données repose sur le choix d'un tronçon par **catégorie** de routes par districts. Celui-ci doit premièrement, être le **plus** représentatif des cas d'infraction rencontrés à l'intérieur des **limites** du district et doit aussi traverser les milieux urbain, **périurbain**, rural et semi-rural. Lorsque le tronçon choisi ne traverse pas les quatre milieux, il doit s'étendre sur environ dix kilomètres.

Pour chaque tronçon à l'étude, tous les cas de **non-conformité** des différents éléments d'analyse doivent être **répertoriés** à l'aide d'une fiche signalitique (voir figure B2, page 16).

FIGURE B1 : PRINCIPALES ÉTAPES DE LA MÉTHODE DE COLLECTE ET DE TRAITEMENT DES DONNÉES AYANT TRAIT AUX COÛTS DE NON-CONFORMITÉ DES ÉLÉMENTS D'ANALYSE.



Dans une deuxième étape, les objectifs de l'étude ainsi que la description des éléments d'analyse et la méthode de cueillette des données ont été présentés à une réunion des directeurs régionaux. C'est à celle-ci qu'a pu être déterminée la forme de collaboration des régions et des districts eu égard à la cueillette des données.

A la troisième étape, des sessions d'information ont été présentées aux chefs de districts dans les régions qui en ont manifesté l'intérêt afin de préciser la façon de recueillir les données et de choisir les tronçons. D'ailleurs, dans le cadre de ces sessions, un exemple exposant l'ensemble des données à recueillir pour chaque tronçon a été présenté et remis en guise de complément d'information.

A la quatrième étape, les chefs de districts ou leurs représentants ont identifié les tronçons à étudier pour chaque catégorie de routes à l'intérieur des limites de leur district respectif et ce, à partir des critères de sélection définis à la première étape.

Au cours de la cinquième étape, les districts ont recueillis les données sur le terrain en complétant les fiches signalitiques par éléments d'analyse et en localisant sur cartes les tronçons choisis et leurs diverses caractéristiques.

La sixième étape a trait à la vérification, au traitement et à l'épuration des données par le SPSR afin d'assurer un niveau de fiabilité et d'uniformité des données.

En raison de certaines variations dans la façon de recueillir les données et dans l'interprétation de celles-ci par les préposés à la cueillette des données, les ajustements suivants ont été apportés afin d'uniformiser les correctifs pour l'ensemble des tronçons étudiés.

- en l'absence de coût pour certains correctifs, une estimation fut calculée à partir de la liste des prix des ouvrages d'infrastructures de transport²³ établie par le Ministère pour la période annuelle d'avril 1985 à mars 1986;
- les accès dont le diamètre du tuyau d'entrée est inférieur à la norme minimale actuelle de 450 mm de diamètre, sont considérés comme conformes si les autres composantes de l'accès (largeur de la voie carrossable, type et longueur du tuyau d'entrée) s'avèrent adéquates. Cet ajustement est justifié par l'existence d'une majorité d'accès avant l'adoption de la norme actuelle au début des années 80.
- les accès dont la largeur de la voie carrossable est inférieure à la norme actuelle du Ministère sont considérés comme conformes en autant que les autres composantes de l'accès énumérées précédemment s'avèrent adéquates. Ces deux derniers ajustements ont ainsi amené une épuration relativement importante des coûts pour certains districts;
- enfin, le type de non-conformité fut spécifié selon trois groupes: accès avec tuyau d'entrée, accès sans tuyau d'entrée et comblement de fossés. Ce classement (voir tableau BI) tient compte de la conformité ou non des composantes d'accès suivantes: le nombre d'accès par lot, la largeur de la voie carrossable, le type et la longueur du tuyau d'entrée.

23 QUÉBEC, Ministère des Transports. Liste et prix des ouvrages d'infrastructures de transport, Direction de la construction. Québec, 1986.

**TABLEAU BI : CLASSEMENT DES CAS DE NON-CONFORMITÉ
DES ACCÈS SELON DIVERSES COMPOSANTES**

COMPOSANTES				CLASSEMENT
NOMBRE D'ACCES PAR LOT	LARGEUR DE LA VOIE CARROSSABLE	TYPE DE TUYAU D'ENTRÉE	LONGUEUR DU TUYAU D'ENTRÉE	TYPE DE NON-CONFORMITÉ
CONFORME	CONFORME	AUCUN	----	ACCÈS SANS TUYAU D'ENTRÉE
CONFORME	NON CONFORME	AUCUN	----	
CONFORME	CONFORME	NON CONFORME	CONFORME	ACCÈS AVEC TUYAU D'ENTRÉE
CONFORME	CONFORME	NON CONFORME	NON CONFORME	
CONFORME	NON CONFORME	CONFORME	NON CONFORME	
CONFORME	NON CONFORME	NON CONFORME	NON CONFORME	
CONFORME	CONFORME	CONFORME	NON CONFORME	COMBLEMENT DE FOSSÉS
NON CONFORME	CONFORME OU NON CONFORME	CONFORME OU NON CONFORME	CONFORME OU NON CONFORME	

A la septième étape, le SPSR a extrapolé les coûts de non-conformité des échantillons pour l'ensemble des routes de même catégorie dans un district, à l'aide de facteurs de pondération déterminés par les districts. De façon générale, cette extrapolation ou pondération a été calculée pour chaque catégorie de routes à l'intérieur d'un district selon la formule suivante:

$$\left(\begin{array}{l} \text{Coût au km estimé se-} \\ \text{lon le tronçon-type} \\ \text{pour une catégorie de} \\ \text{route dans un district} \end{array} \right) \times \left(\begin{array}{l} \text{Longueur totale des} \\ \text{routes de même caté-} \\ \text{gorie dans le district} \\ \text{moins la longueur du} \\ \text{tronçon-type} \end{array} \right) \times \left(\begin{array}{l} \text{Taux de pondération} \\ \text{du tronçon-type four-} \\ \text{ni par le district par rap-} \\ \text{port à la catégorie de} \\ \text{route dans le district} \end{array} \right) + \left(\begin{array}{l} \text{Coût estimé du} \\ \text{tronçon-type} \end{array} \right)$$

Dans certains cas, cette pondération a été calculée de façon plus précise en tenant compte, par exemple, des différents milieux (ex. région 2, district 93), des différents éléments d'analyse (ex. région 2, district 99), d'un facteur de pondération adaptés selon chacune des routes numérotées (ex. région 3-1, district 11) ou selon différents tronçons de routes de même catégorie (ex. région 3-1, districts 29 et 98).

Enfin, à la dernière étape, les données par districts ont été compilées au SPSR par catégorie de routes (provinciale et régionale), par type d'éléments d'analyse (correctifs d'accès, fossés et autres éléments), par genre d'accès (résidentiel, agricole et commercial) et par milieux (urbain, périurbain versus rural et semi-rural), et ce, à l'échelle provinciale et régionale.

FIGURE B2: EXEMPLE DE FICHE SIGNALITIQUE

MINISTÈRE DES TRANSPORTS — GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

RÉGION 6-2 (SUD DE MONTRÉAL)

ENTRÉES PRIVÉES NON CONFORMES

DISTRICT: 67

MUNICIPALITÉ	CHEMIN	CHAÎNAGE	CÔTÉ	NO CIVIQUE	TYPE D'ENTRÉE	VOIE CHARRETIÈRE ACTUELLE (LARGEUR)	CORRECTION À LA VOIE CHARRETIÈRE	TYPE DE PONCEAUX EXISTANTS	DIMENSIONS DU PONCEAU EXISTANT	TRAVAUX REQUIS POUR RENDRE CONFORME	ÉVALUATION DES COÛTS	REMARQUES (1)
St-Cyprien, paroisse	Rg des Patriotes 63661-04	5+772	G	473	Résidentielle	3,7 mètres en gravier	-----	T.B.A.	700 mm 0	Corriger la longueur d'une entrée et creuser le fossé à ciel ouvert entre les entrées pour une longueur de 35 mètres	700,00\$	
St-Cyprien, paroisse	Rg des Patriotes 63661-04	5+803	G	473	Résidentielle	7,6 mètres en B.B.	Éliminer 1,6 m de longueur	T.B.A.	700 mm 0	Corriger la longueur d'une entrée et creuser le fossé à ciel ouvert entre les entrées pour une longueur de 35 mètres	700,00\$	
St-Cyprien, paroisse	Rg des Patriotes 63661-04	5+831	G	475	Commerciale	19,5 mètres en B.B.	Éliminer 12 m d'entrée	Aucun	-----	Installer un T.B.A. de 675 mm 0 sous l'entrée et ex-caver 30 mètres de surface engazonnée	2 000,00\$	

(1) Étant donné que cette fiche signalitique a été conçue pour inventorier les entrées privées non conformes, il est important d'indiquer, sous la rubrique "Remarque", l'élément d'analyse utilisé (servitude de nonaccès, stationnement sur l'emprise, etc.).

ANNEXE C

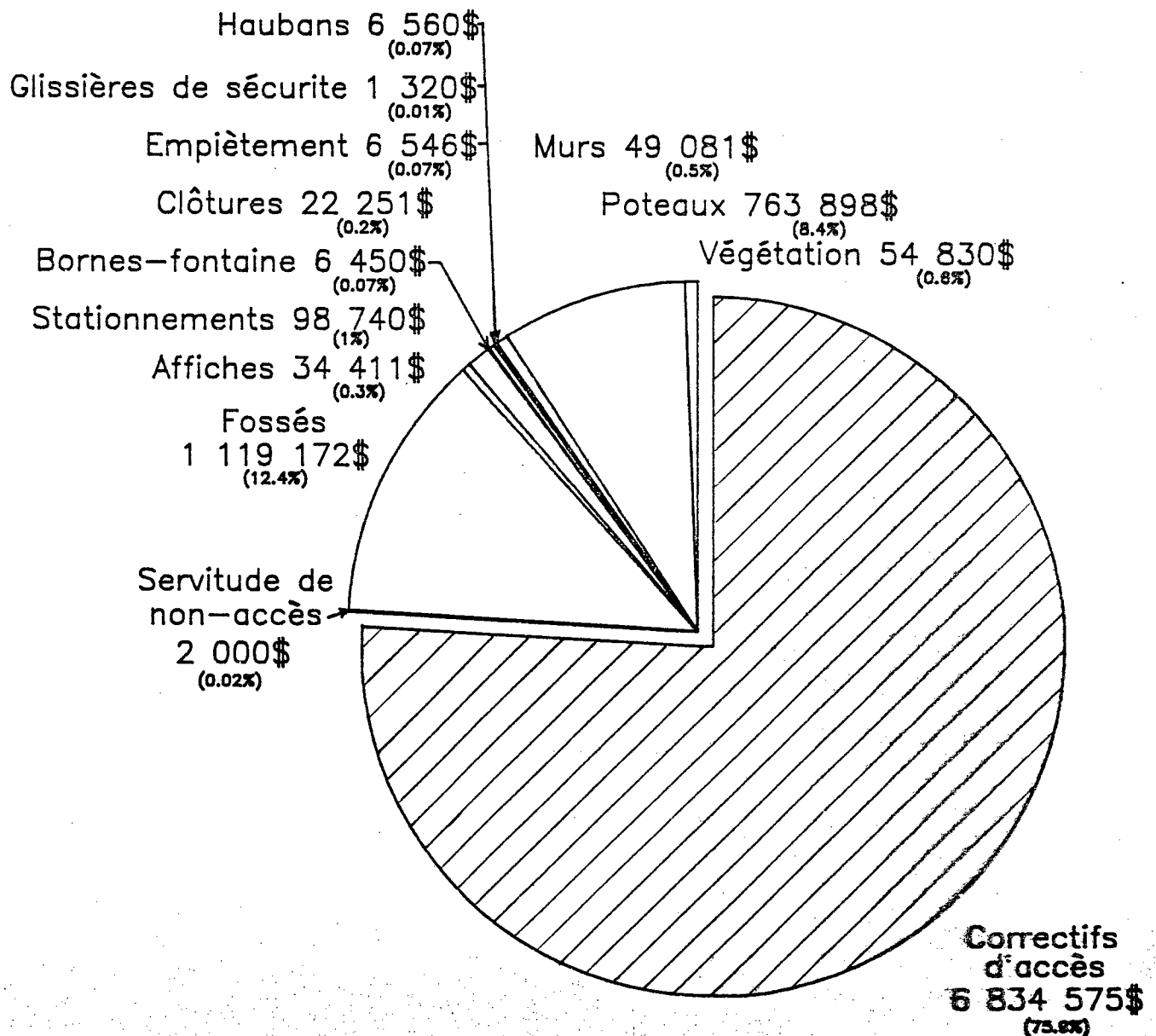
PRÉSENTATION DES RÉSULTATS DE L'ÉCHANTILLONNAGE

COÛT DES ÉCHANTILLONS, PROVINCE DE QUÉBEC, 1986

18

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 8 999 834\$



COÛT DES ÉCHANTILLONS, PROVINCE DE QUÉBEC, 1986

19

COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS

SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 6 834 575\$

COÛT: 6 834 575\$

TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT

GENRE
D'ACCÈS

COÛT

Trottoirs

333 884\$
(4.8%)

Bordures

1 413 901\$
(20.6%)

Commercial
(1 926 accès)

2 336 604\$
(34.1%)

Accès avec
tuyau

4 121 439\$
(60.3%)

Agricole
(602 accès)

561 816\$
(8.2%)

Accès sans
tuyau




905 268\$
(13.2%)

Résidentiel
(4 146 accès)

2 874 440\$
(42%)

1 061 715\$
(15.7%)

(NON-SPÉCIFIÉ)

Terre-pleins		20 790\$ (0.3%)
Pavage		3 293\$ (0.04%)
Excavation et puisards		36 000\$ (0.5%)

RÉGION DU BAS SAINT-LAURENT - GASPÉSIE (1)

TABLEAU C I

COÛTS PONDÉRÉS DE NON-CONFORMITÉ DES ÉLÉMENTS D'ANALYSE
PAR CLASSE DE ROUTES ET DISTRICTS;

RÉGION DU BAS SAINT-LAURENT - GASPÉSIE (1), 1986

DISTRICTS	ROUTES PROVINCIALES		ROUTES RÉGIONALES		TOTAL	
	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)
ILES-DE-LA-MADELEINE (01)	740	52	---	--	740	52
GASPÉ (02)	2 365	392	---	---	2 365	392
SAINTE-ANNE-DES-MONTS (03)	2 433	299	497	82	2 930	381
NEW-CARLISLE (04)	1 877	233	278	62	2 155	295
MONT-JOLI (07)	1 680	301	770	173	2 450	474
RIVIÈRE-DU-LOUP (08)	1 297	204	1 870	320	3 167	524
SAINT-PASCAL (10)	194	59	1 552	183	1 746	242
TOTAL	10 586	1 540	4 967	820	15 553	2 360

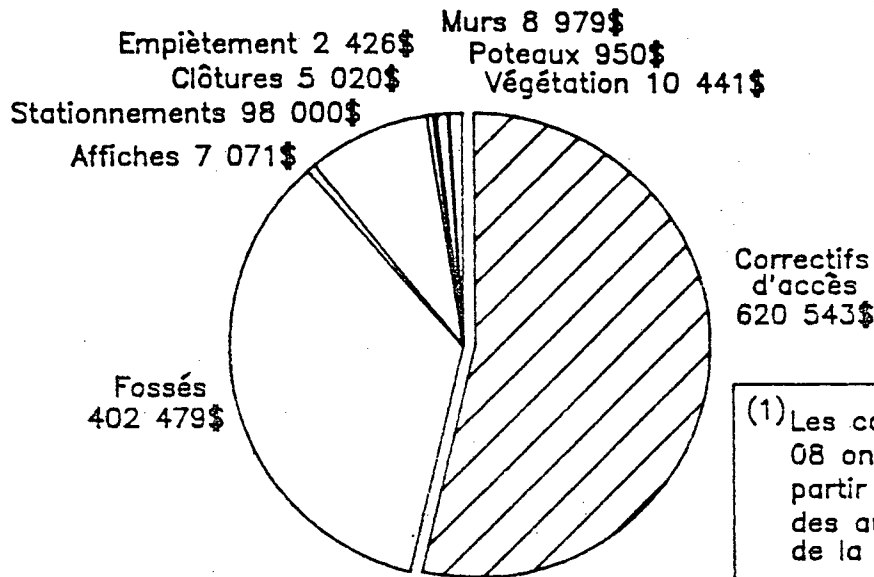
Notes: 1- Les Iles-de-la-Madeleine ne sont pas un district mais un sous-centre d'entretien. Elles furent considérées comme un district pour les besoins de l'échantillonnage.

2- Compte tenu de l'indisponibilité des données d'échantillonnage du district 08, les coûts pondérés par classe de routes de ce district furent calculés à partir de la moyenne des coûts au kilomètre des autres districts de la région fois le nombre de kilomètres de routes de même catégorie.

COÛT DES ÉCHANTILLONS DE LA RÉGION DU BAS SAINT-LAURENT - GASPÉSIE (1), 1986

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

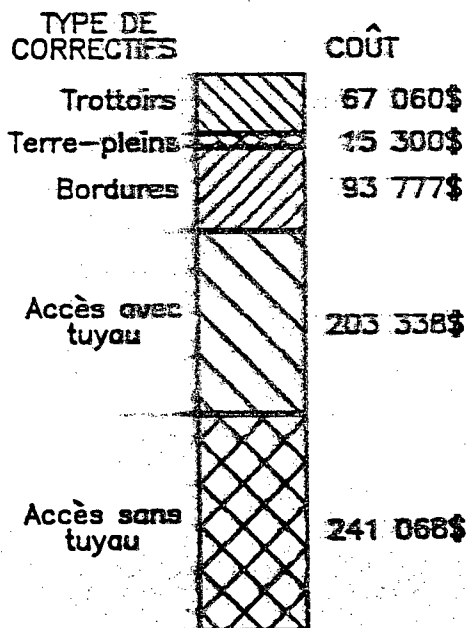
COÛT TOTAL: 1 155 909\$(1)



(1) Les coûts du district 08 ont été estimés à partir de la moyenne des autres districts de la région.

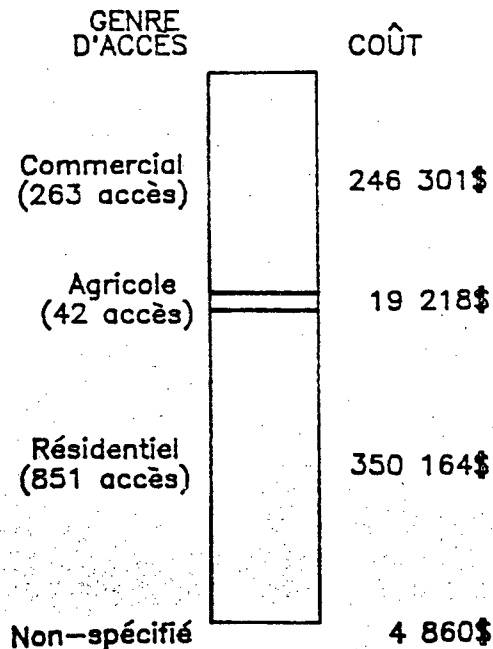
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 620 543\$



SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 620 543\$

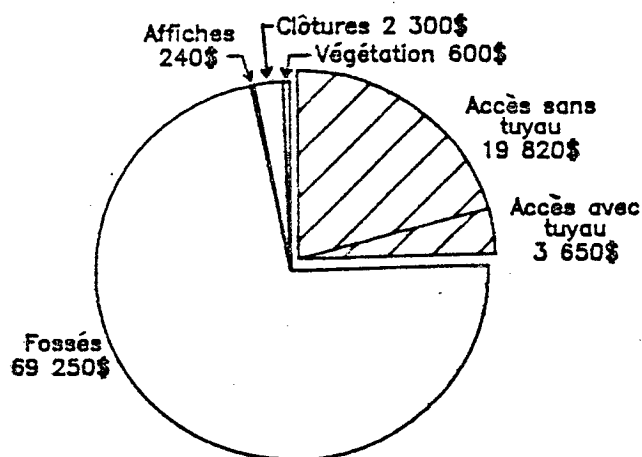


RÉGION: 1 (BAS SAINT-LAURENT
— GASPÉSIE)
SOUS-CENTRE: ÎLES-DE-LA-MADELEINE
M.R.C.: LES ÎLES-DE-LA-MADELEINE
C.E.P.: ÎLES-DE-LA-MADELEINE

ROUTE: 199
ÉCHANTILLONNAGE: 2,92km
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
MILIEUX TRAVERSÉS: RURAL, SEMI-RURAL

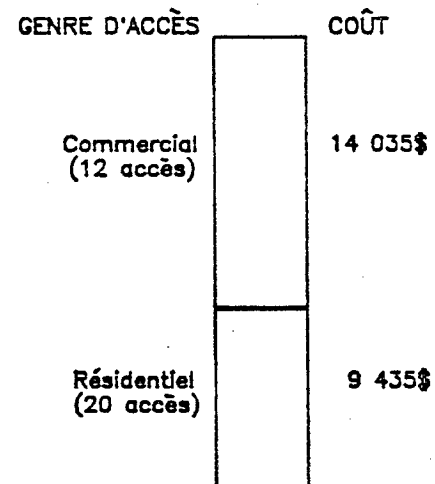
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 95 860\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 23 470\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 32 829\$

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 49,08km

TAUX DE PONDÉRATION: 40%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 740 000\$

RÉGION: 1 (BAS SAINT-LAURENT
— GASPÉSIE)

DISTRICT: 02 (GASPÉ)

M.R.C.: LA CÔTE-DE-GASPÉ

C.E.P.: GASPÉ

ROUTE: 132

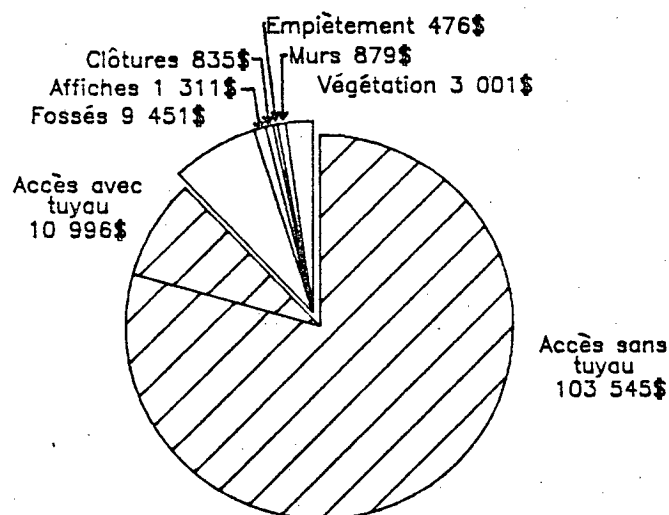
ÉCHANTILLONNAGE: 11,34km

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
SEMI-RURAL

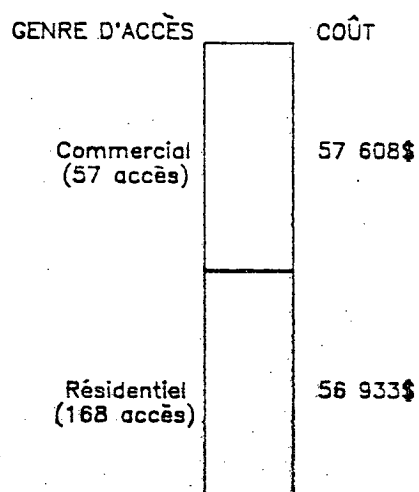
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 130 494\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 114 541\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 11 507\$

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 380,68km

TAUX DE PONDÉRATION: 51%

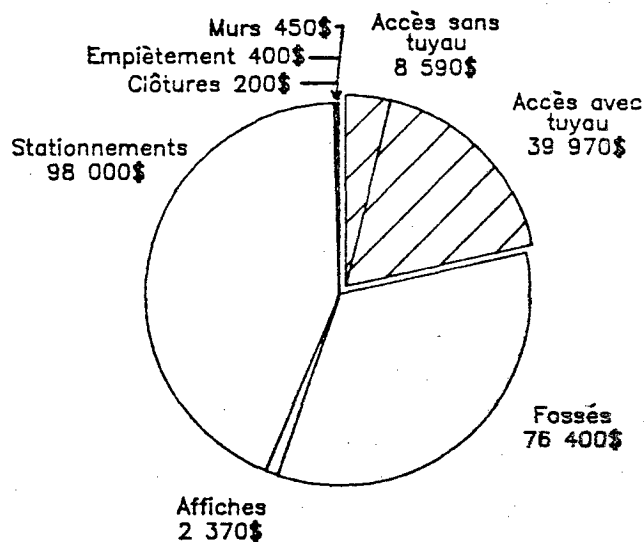
COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 2 365 000\$

RÉGION: **1** (BAS SAINT-LAURENT
— GASPÉSIE)
DISTRICT: **03** (SAINTE-ANNE-DES-MONTS)
M.R.C.: DENIS-RIVERIN
C.E.P.: MATANE

ROUTE: **132**
ÉCHANTILLONNAGE: **14,59km**
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
SEMI-RURAL

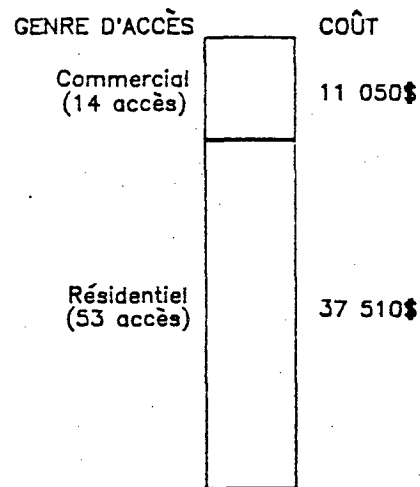
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 226 380\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 48 560\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **15 516\$**

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **284,41km**

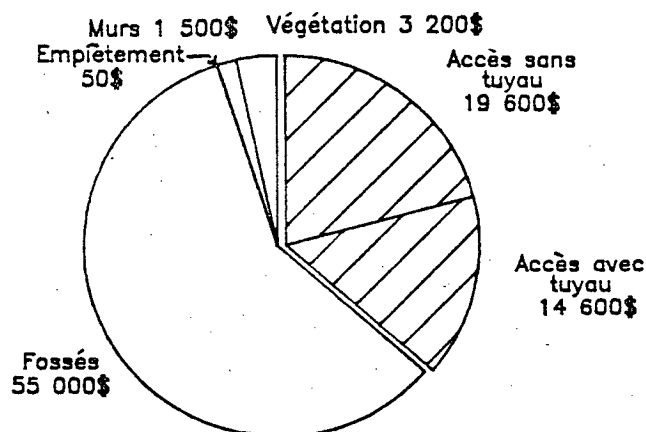
TAUX DE PONDÉRATION: **50%**

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **2 433 000\$**

RÉGION: 1 (BAS SAINT-LAURENT
— GASPÉSIE)
DISTRICT: 03 (SAINTE-ANNE-DES-MONTS)
M.R.C.: DENIS-RIVERIN
C.E.P.: MATANE

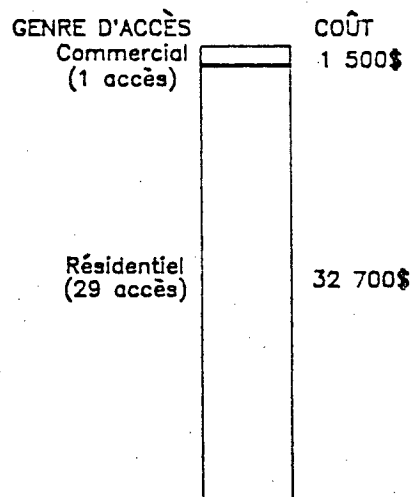
ROUTE: 299
ÉCHANTILLONNAGE: 8,55km
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
COÛT TOTAL: 93 950\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 34 200\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 10 988\$
LONGUEUR TOTALE
MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 73,45km

TAUX DE PONDÉRATION: 50%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 497 000\$

RÉGION: 1 (BAS SAINT-LAURENT
— GASPÉSIE)

DISTRICT: 04 (NEW CARLISLE)

M.R.C.: BONAVENTURE

C.E.P.: BONAVENTURE

ROUTE: 132

ÉCHANTILLONNAGE: 13,02km

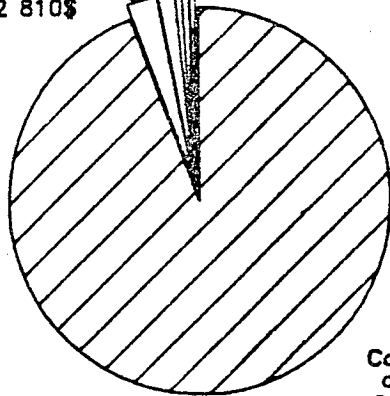
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 104 885\$

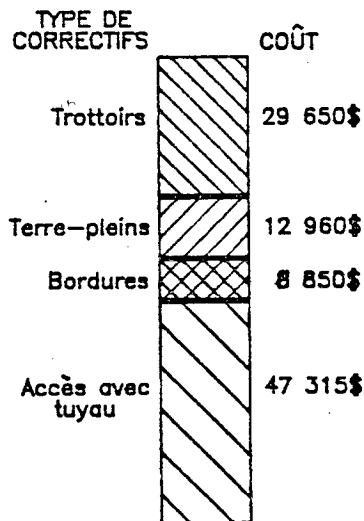
Affiches 1 600\$
Fossés 2 810\$
Clôtures 600\$
Empiètement 600\$
Murs 500\$



Correctifs
d'accès
98 775\$

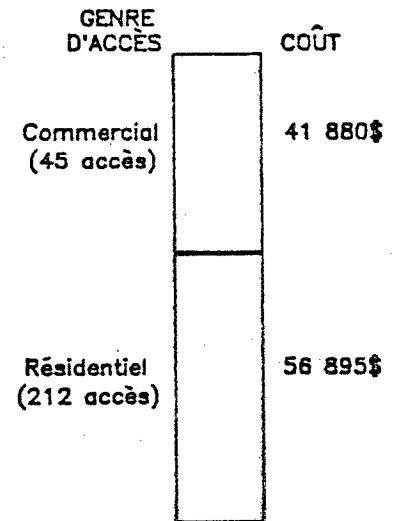
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT: 98 775\$



SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 98 775\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 8 056\$

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 219,98km

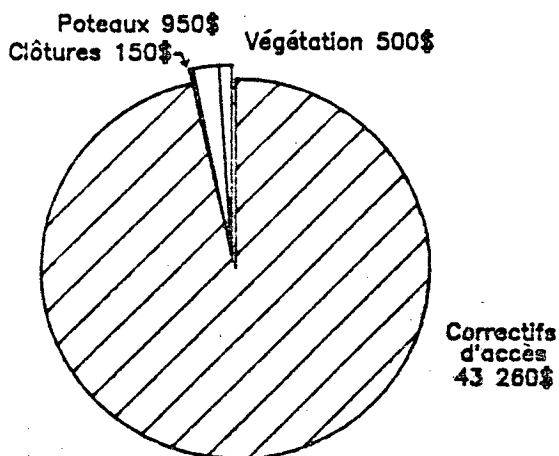
TAUX DE PONDÉRATION: 100%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 1 877 000\$

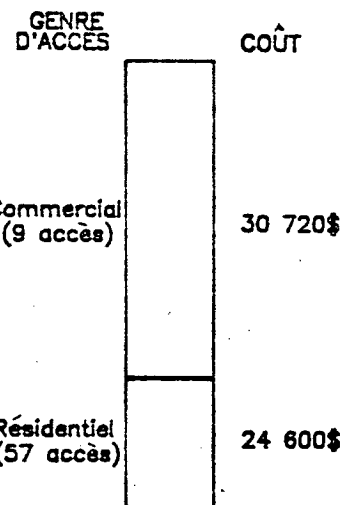
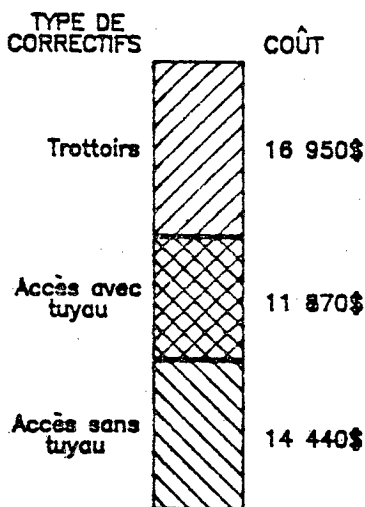
RÉGION: **1** (BAS SAINT-LAURENT
— GASPÉSIE)
DISTRICT: **04** (NEW CARLISLE)
M.R.C.: BONAVENTURE
C.E.P.: BONAVENTURE

ROUTE: **299**
ÉCHANTILLONNAGE: **10km**
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
COÛT TOTAL: 44 860\$



COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE CORRECTIFS
COÛT: 43 260\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **4 486\$**
LONGUEUR TOTALE
MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **52km**

TAUX DE PONDÉRATION: **100%**
COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **278 000\$**

RÉGION: **1** (BAS SAINT-LAURENT
— GASPÉSIE)

DISTRICT: **07** (MONT-JOLI)

M.R.C.: LA MITIS

C.E.P.: MATAPÉDIA

ROUTE: **132**

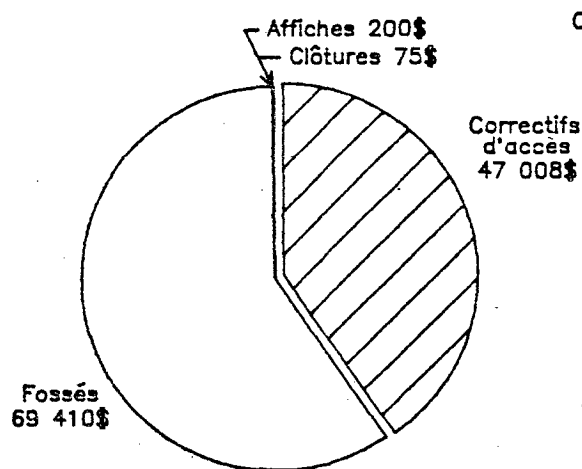
ÉCHANTILLONNAGE: **10,86km**

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL

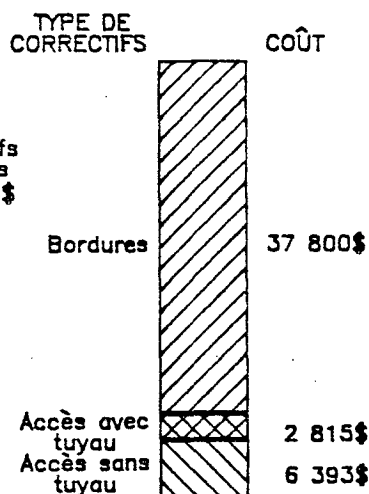
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 116 993\$



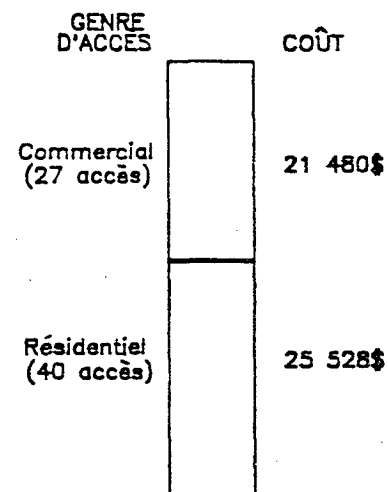
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT: 47 008\$



SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 47 008\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **10 773\$**

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **290,14km**

TAUX DE PONDÉRATION: **50%**

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **1 680 000\$**

RÉGION: **1** (BAS SAINT-LAURENT
— GASPÉSIE)

DISTRICT: **07** (MONT-JOLI)

M.R.C.: LA MITIS

C.E.P.: MATAPÉDIA, RIMOUSKI

ROUTE: **298**

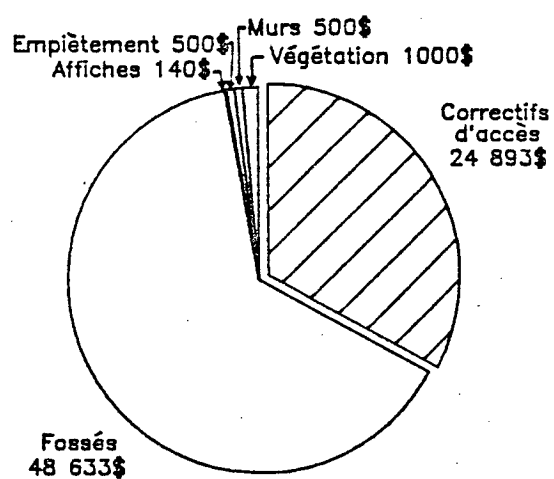
ÉCHANTILLONNAGE: **10,62km**

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: COLLECTRICE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL

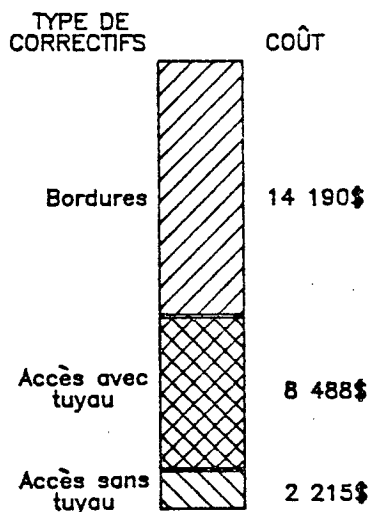
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 75 666\$



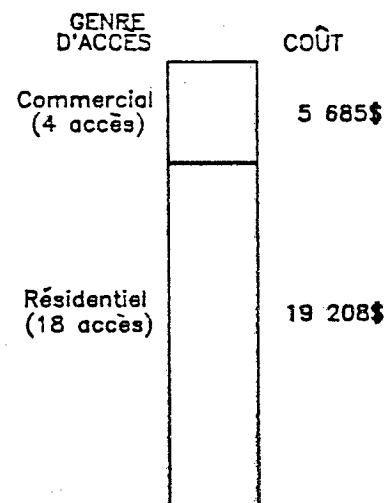
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT: 24 893\$



SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 24 893\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **7 125\$**

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **162,38km**

TAUX DE PONDÉRATION: **60%**

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **770 000\$**

RÉGION: 1 (BAS SAINT-LAURENT
— GASPÉSIE)

DISTRICT: 08 (RIVIÈRE-DU-LOUP)

M.R.C.: —

C.E.P.: —

ROUTE: RÉGIONALE

ÉCHANTILLONNAGE: —

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: —

MILIEUX TRAVERSÉS: —

DONNÉES NON-DISPONIBLES

PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: —

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: —

TAUX DE PONDÉRATION: —

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: —

RÉGION: 1 (BAS SAINT-LAURENT
— GASPÉSIE)

DISTRICT: 08 (RIVIÈRE-DU-LOUP)

M.R.C.: —

C.E.P.: —

ROUTE: PROVINCIALE

ÉCHANTILLONNAGE: —

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: —

MILIEUX TRAVERSÉS: —

DONNÉES NON-DISPONIBLES

PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: —

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: —

TAUX DE PONDÉRATION: —

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: —

RÉGION: 1 (BAS SAINT-LAURENT
— GASPÉSIE)

DISTRICT: 10 (SAINT-PASCAL)

M.R.C.: KAMOURASKA

C.E.P.: KAMOURASKA — TÉMISCOUATA

ROUTE: 132

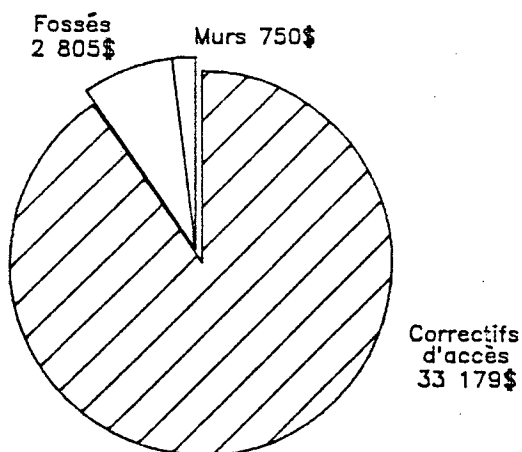
ÉCHANTILLONNAGE: 9,79km

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, SEMI-RURAL
RURAL

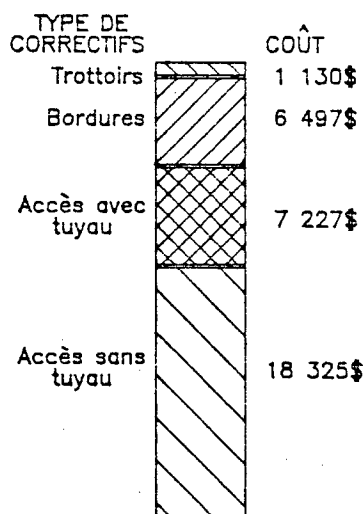
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 36 734\$



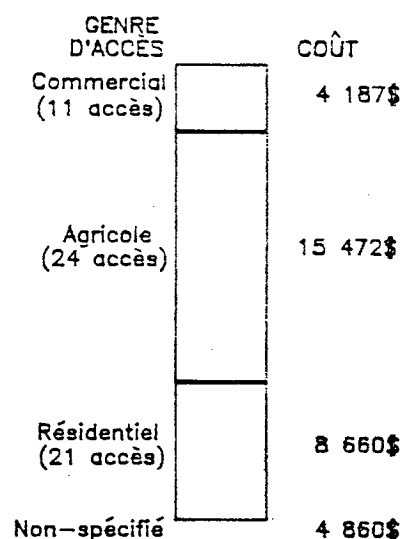
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT: 33 179\$



SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 33 179\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 3 752\$

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 49,21km

TAUX DE PONDÉRATION: 85%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 194 000\$

RÉGION: 1 (BAS SAINT-LAURENT
— GASPÉSIE)

DISTRICT: 10 (SAINT-PASCAL)

M.R.C.: KAMOURASKA

C.E.P.: KAMOURASKA — TÉMISCOUATA

ROUTE: 230

ÉCHANTILLONNAGE: 5,46km

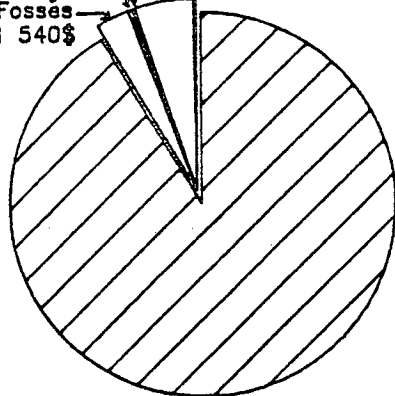
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: COLLECTRICE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

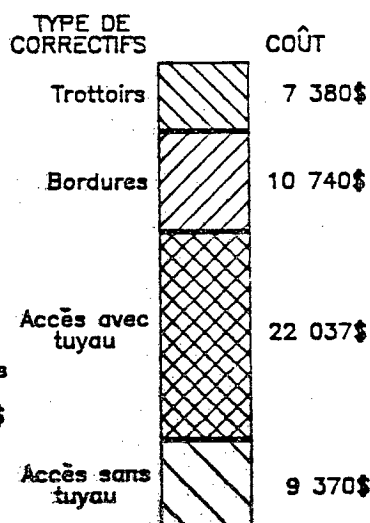
COÛT TOTAL: 54 207\$

Clôtures 140\$
Affiches 190\$
Fossés 1 540\$
Murs 2 650\$
Végétation 160\$



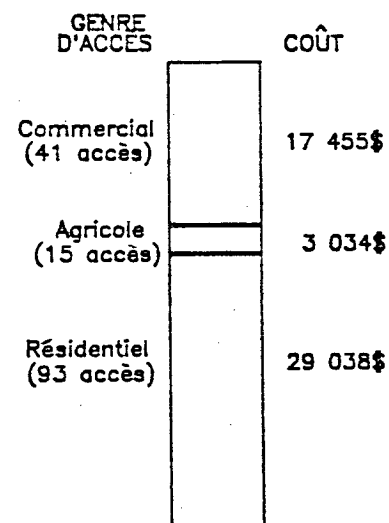
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT: 49 527\$



SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 49 527\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 9 928\$

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 177,54km

TAUX DE PONDÉRATION: 85%

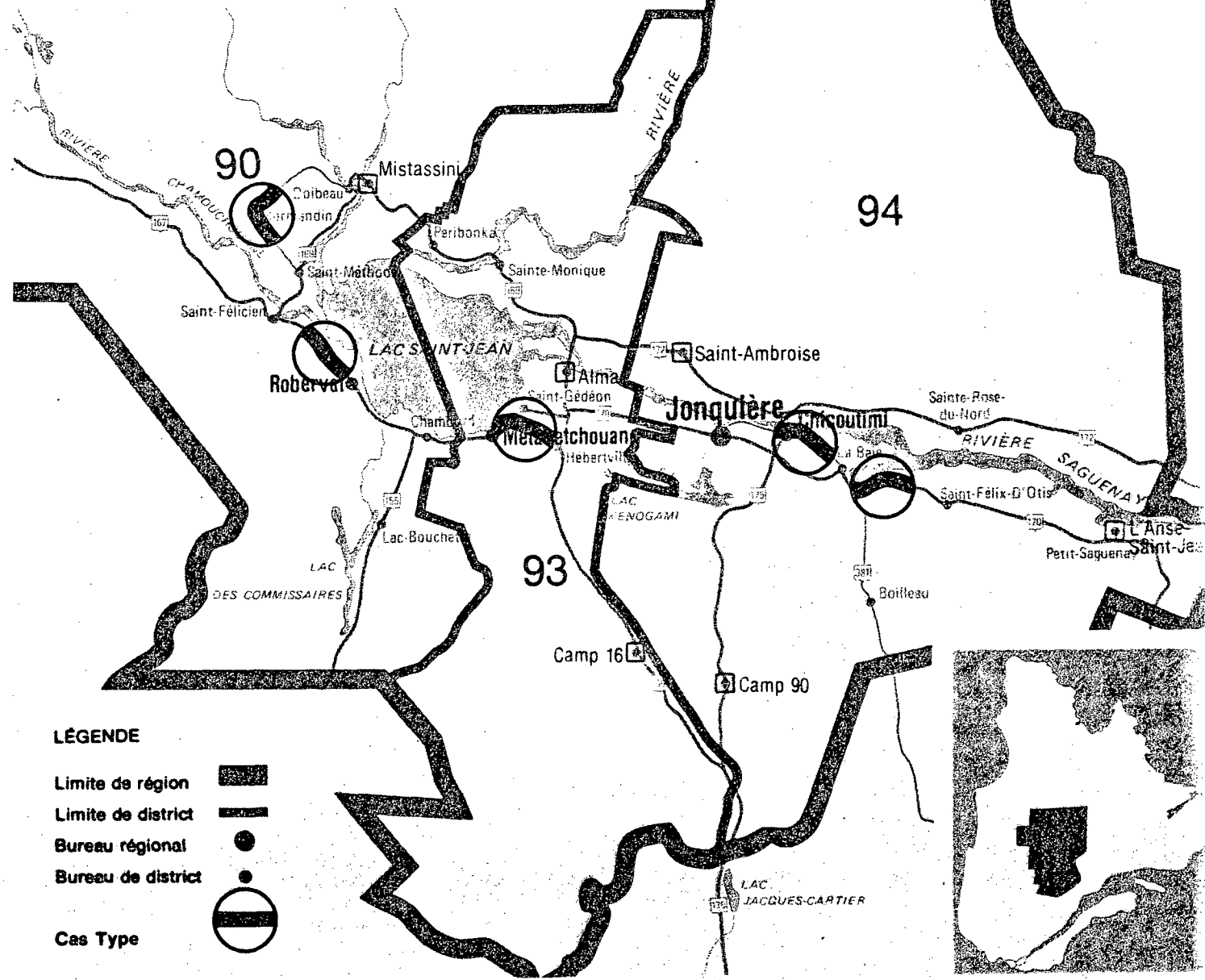
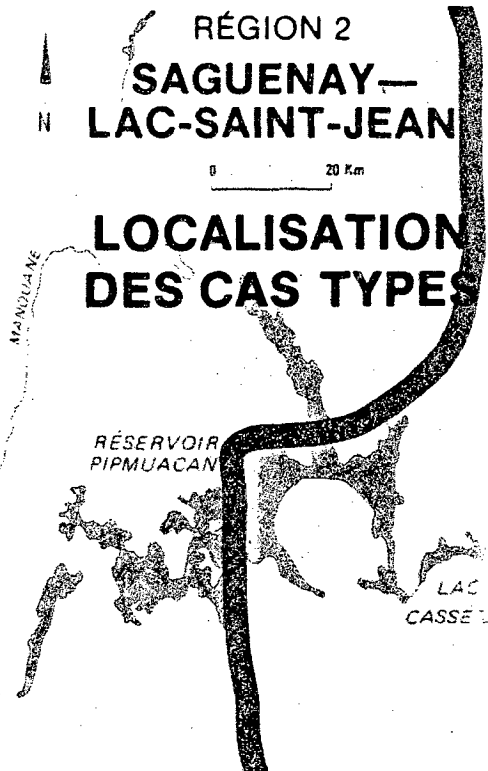
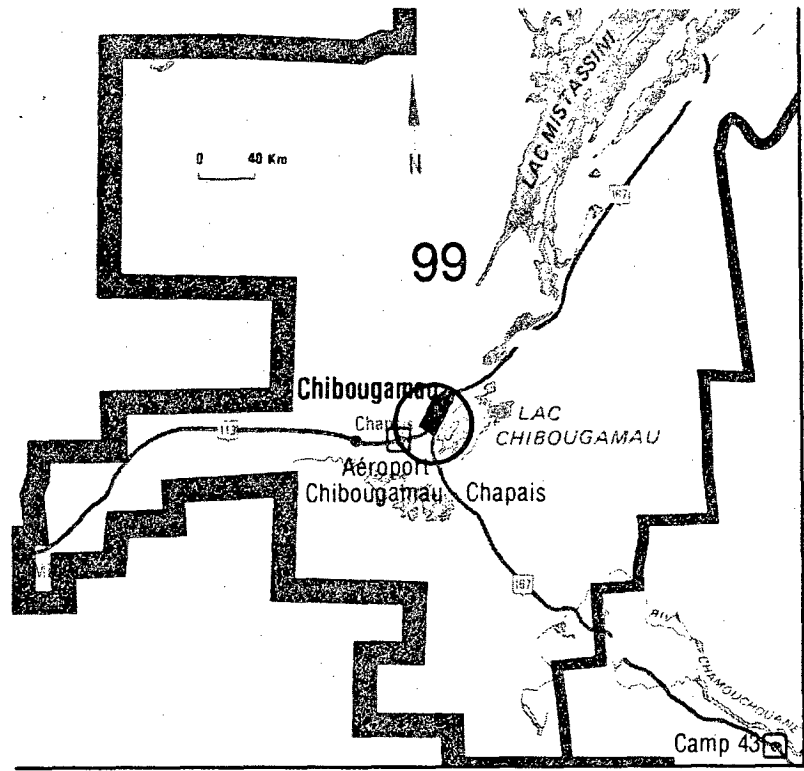
COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 1 552 000\$

RÉGION DU SAGUENAY - LAC-SAINT-JEAN (2)

RÉGION 2
SAGUENAY—
LAC-SAINT-JEAN

0 20 Km

LOCALISATION
DES CAS TYPES



LÉGENDE






- Limite de région 
- Limite de district 
- Bureau régional 
- Bureau de district 
- Cas Type 



TABLEAU C II

COÛTS PONDÉRÉS DE NON-CONFORMITÉ DES ÉLÉMENTS D'ANALYSE
PAR CLASSE DE ROUTES ET DISTRICTS;

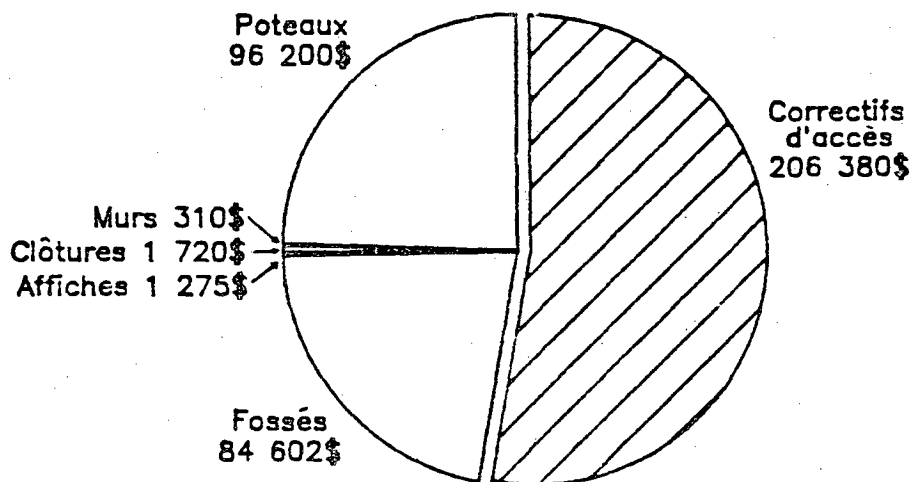
RÉGION DU SAGUENAY - LAC SAINT-JEAN (2), 1986

DISTRICTS	ROUTES PROVINCIALES		ROUTES RÉGIONALES		TOTAL	
	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)
ROBERVAL (90)	960	264	126	43	1 086	307
MÉTABETCHOUAN (93)	501	226	---	---	501	226
CHICOUTIMI (94)	206	345	105	62	311	407
CHIBOUGAMEAU (99)	672	476	---	---	672	476
TOTAL	2 339	1 311	231	105	2 570	1 416

COÛT DES ÉCHANTILLONS DE LA RÉGION DU SAGUENAY - LAC-SAINT-JEAN (2), 1986

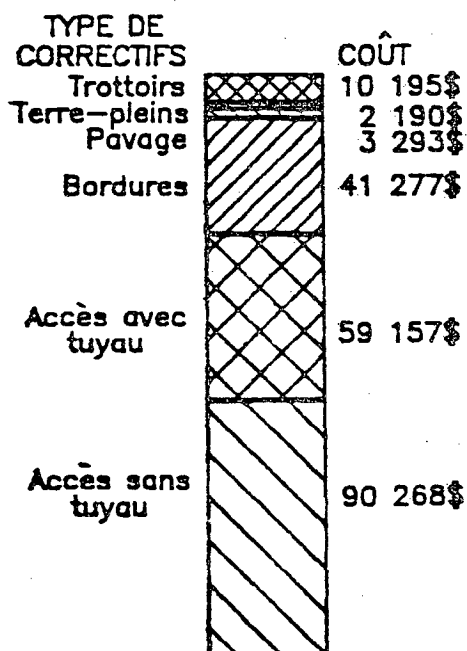
RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 390 487\$



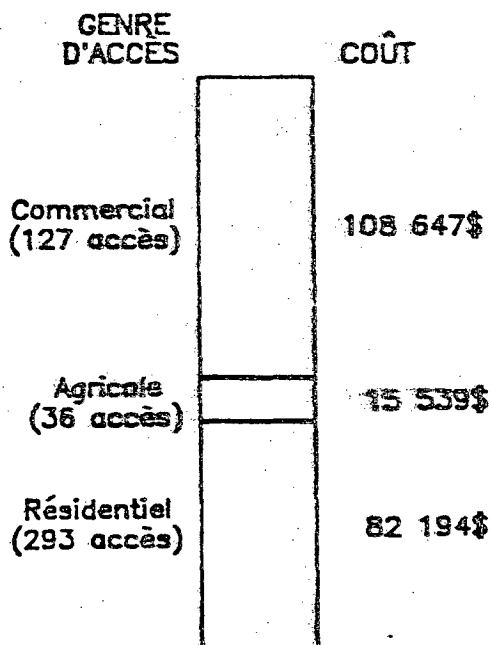
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 206 380\$



SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 206 380\$



RÉGION: 2 (SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN)

DISTRICT: 90 (ROBERVAL)

M.R.C.: LE DOMAINE-DU-ROY

C.E.P.: ROBERVAL

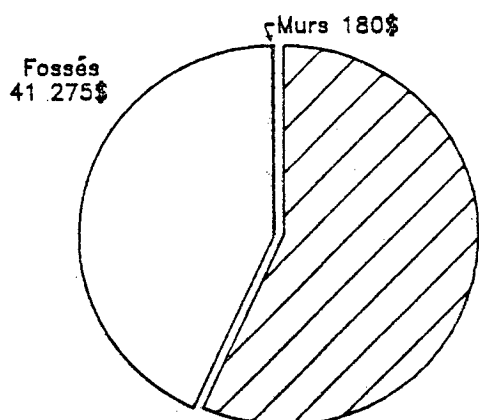
ROUTE: 169

ÉCHANTILLONNAGE: 11,23km

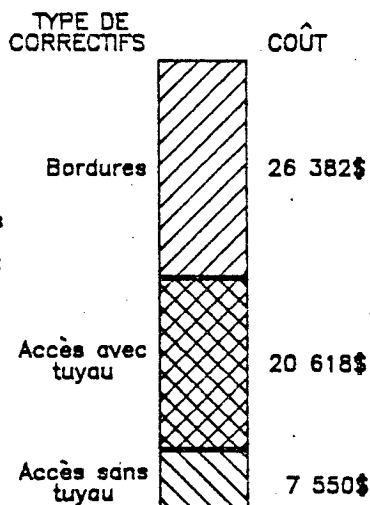
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURALRÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

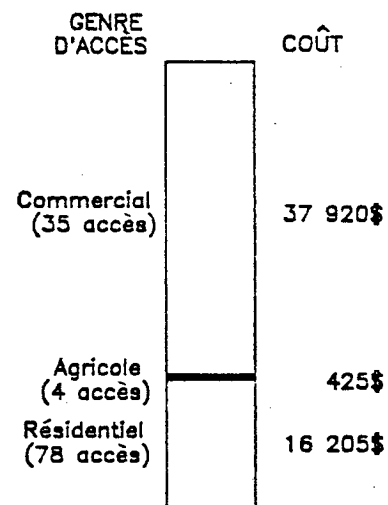
COÛT TOTAL: 96 005\$

COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT: 54 550\$

SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 54 550\$

PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 8 549\$

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 252,77km

TAUX DE PONDÉRATION: 40%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 960 000\$

RÉGION: 2 (SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN)

ROUTE: 373

DISTRICT: 90 (ROBERVAL)

ÉCHANTILLONNAGE: 13,06km

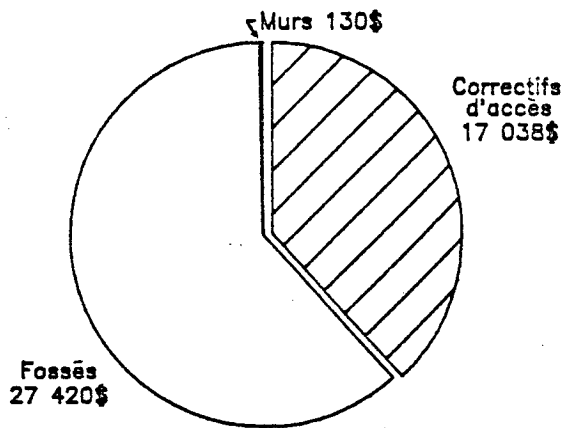
M.R.C.: MARIA-CHAPDELEINE

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: COLLECTRICE

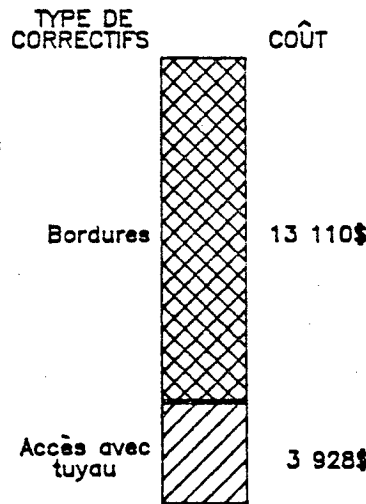
C.E.P.: ROBERVAL

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

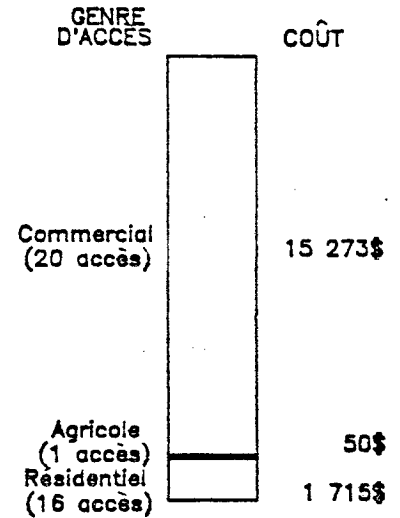
RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
COÛT TOTAL: 44 588\$



COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS
COÛT: 17 038\$



SELON LE GENRE D'ACCÈS
COÛT: 17 038\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 3 414\$

TAUX DE PONDÉRATION: 80%

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 29,94km

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 126 000\$

RÉGION: 2 (SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN)

ROUTE: 169

DISTRICT: 93 (MÉTABETCHOUAN)

ÉCHANTILLONNAGE: 11,5km

M.R.C.: LAC-SAINT-JEAN-EST

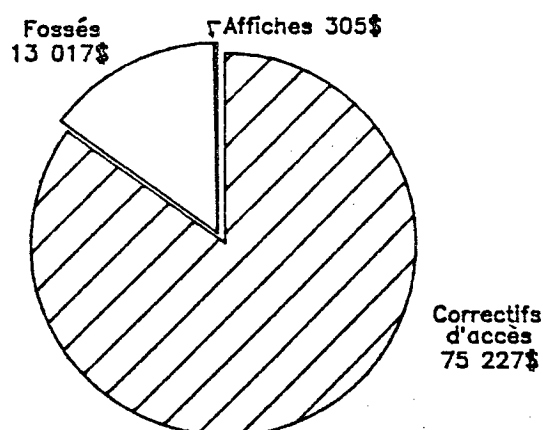
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

C.E.P.: LAC-SAINT-JEAN

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

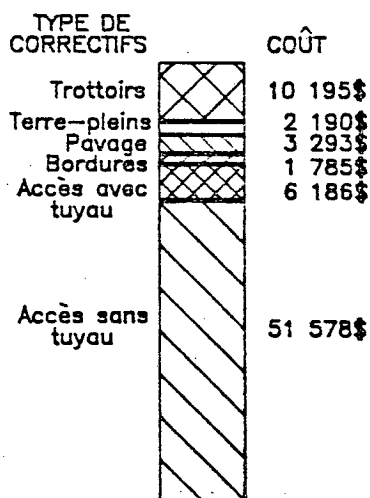
RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 88 549\$



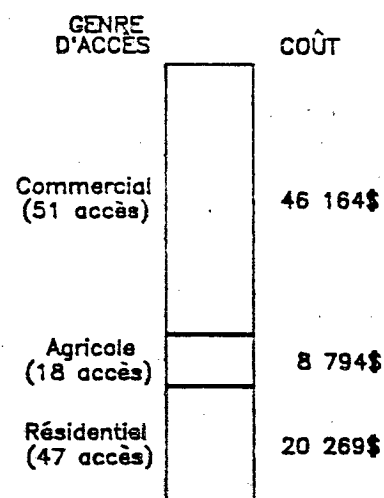
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 75 227\$



SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 75 227\$



PONDÉRATION PAR MILIEUX

	URBAIN	PÉRIURBAIN	RURAL	SEMI-RURAL
COÛT AU KM.	8 094\$	28 377\$	876\$	8 859\$
NOMBRE DE KM.	19	3,73	135,67	13,85
COÛTS PONDÉRÉS	153 786\$	105 846\$	118 847\$	122 697\$
				501 000\$

RÉGION: 2 (SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN)

ROUTE: 170

DISTRICT: 94 (CHICOUTIMI)

ÉCHANTILLONNAGE: 12,99km

M.R.C.: LE FJORD-DU-SAGUENAY

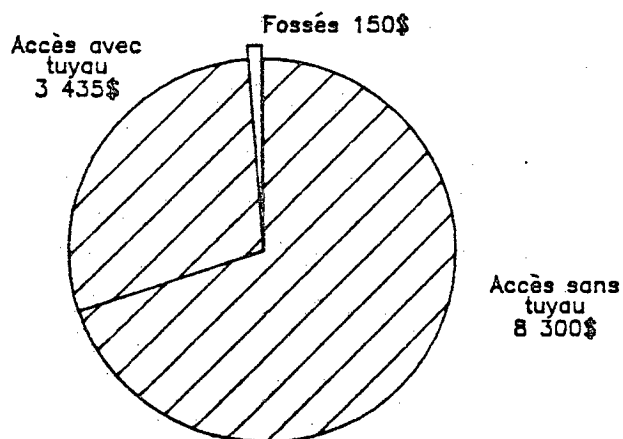
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

C.E.P.: DUBUC

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

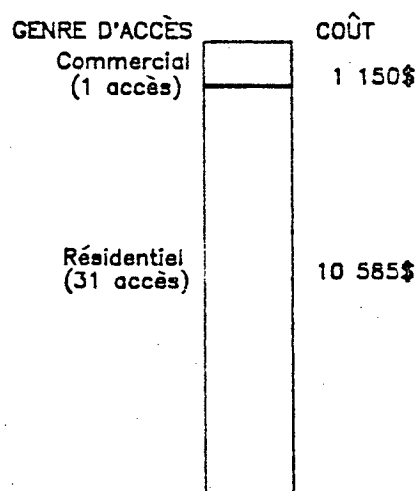
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 11 885\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 11 735\$



NOTE: SEULS LES CAS DE NON-CONFORMITÉ POUR LES MILIEUX RURAL ET
SEMI-RURAL ONT ÉTÉ INVENTORIÉS

PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 915\$

TAUX DE PONDÉRATION: 64%

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 332,01km

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 206 000\$

RÉGION: **2** (SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN)DISTRICT: **94** (CHICOUTIMI)

M.R.C.: LE FJORD-DU-SAGUENAY

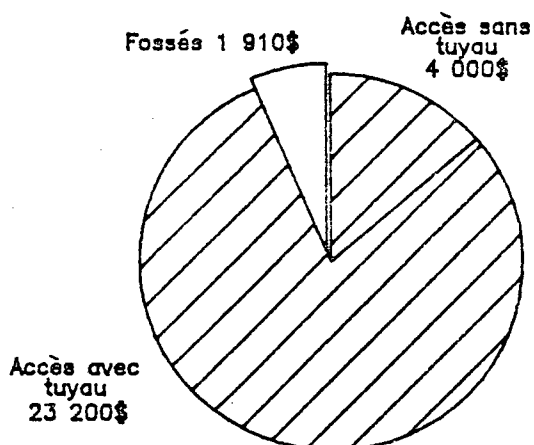
C.E.P.: CHICOUTIMI, DUBUC

ROUTE: **372**ÉCHANTILLONNAGE: **17,13km**

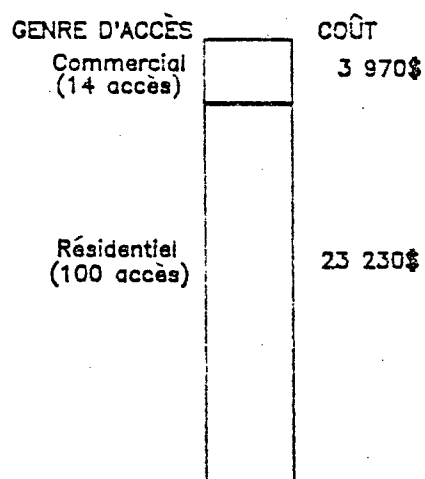
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
COÛT TOTAL: 29 110\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS
COÛT: 27 200\$



NOTE: SEULS LES CAS DE NON-CONFORMITÉ POUR LES MILIEUX RURAL ET SEMI-RURAL ONT ÉTÉ INVENTORIÉS

PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **1 699\$**

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **44,87km**TAUX DE PONDÉRATION: **100%**COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **105 000\$**

RÉGION: 2 (SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN)

ROUTE: 167

DISTRICT: 99 (CHIBOUGAMAU)

ÉCHANTILLONNAGE: 9,95km

M.R.C.: —

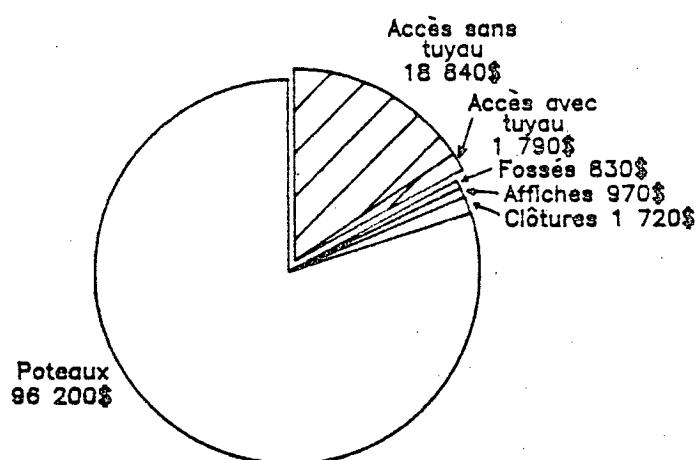
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

C.E.P.: UNGAVA

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

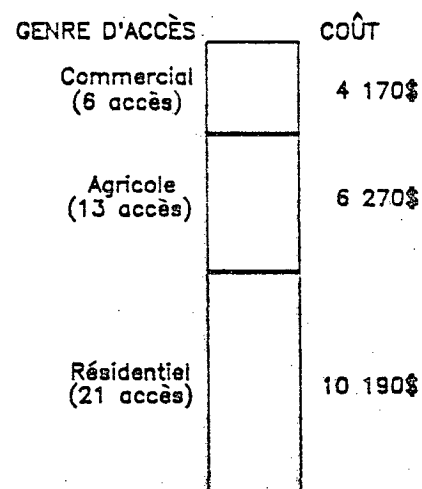
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 120 350\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

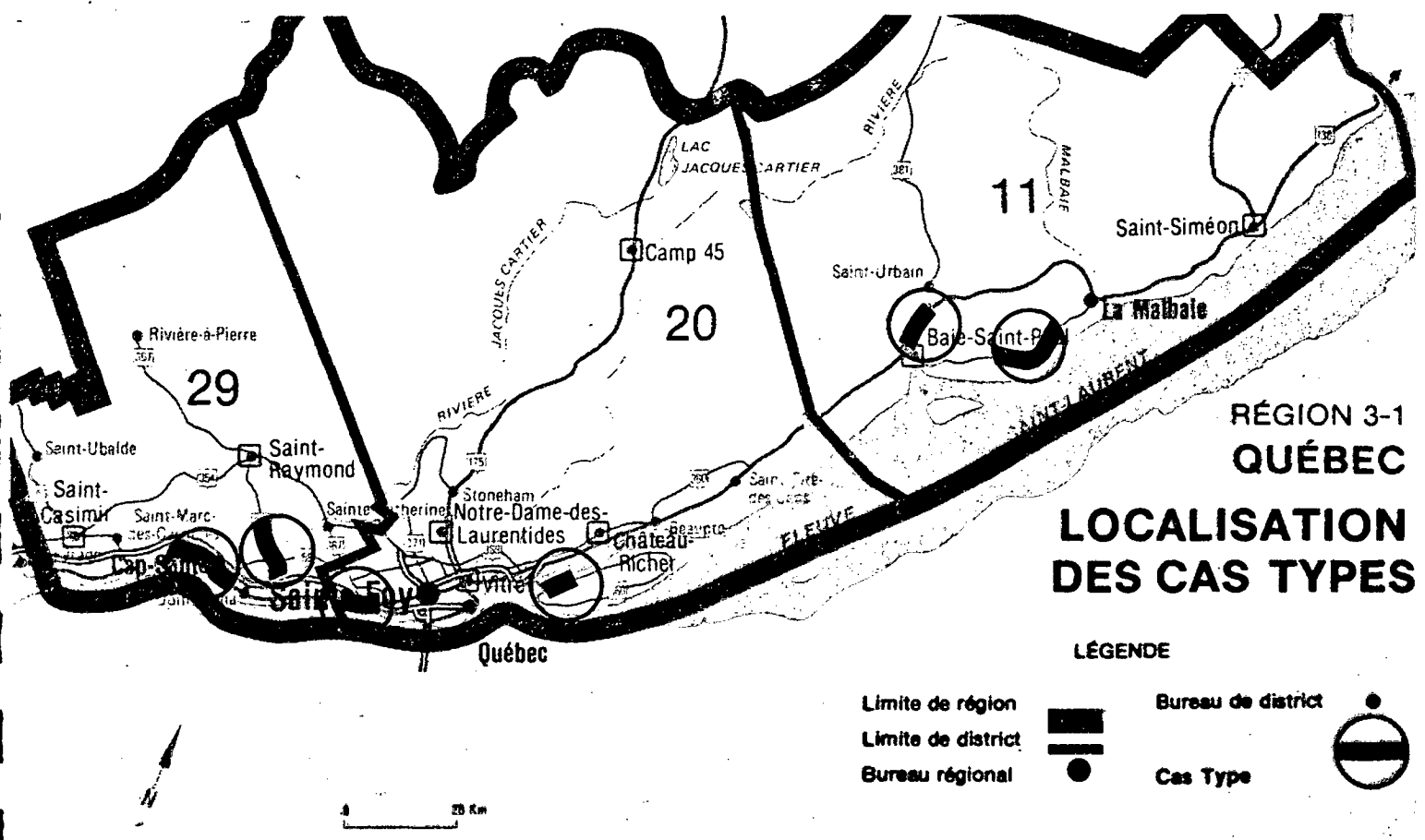
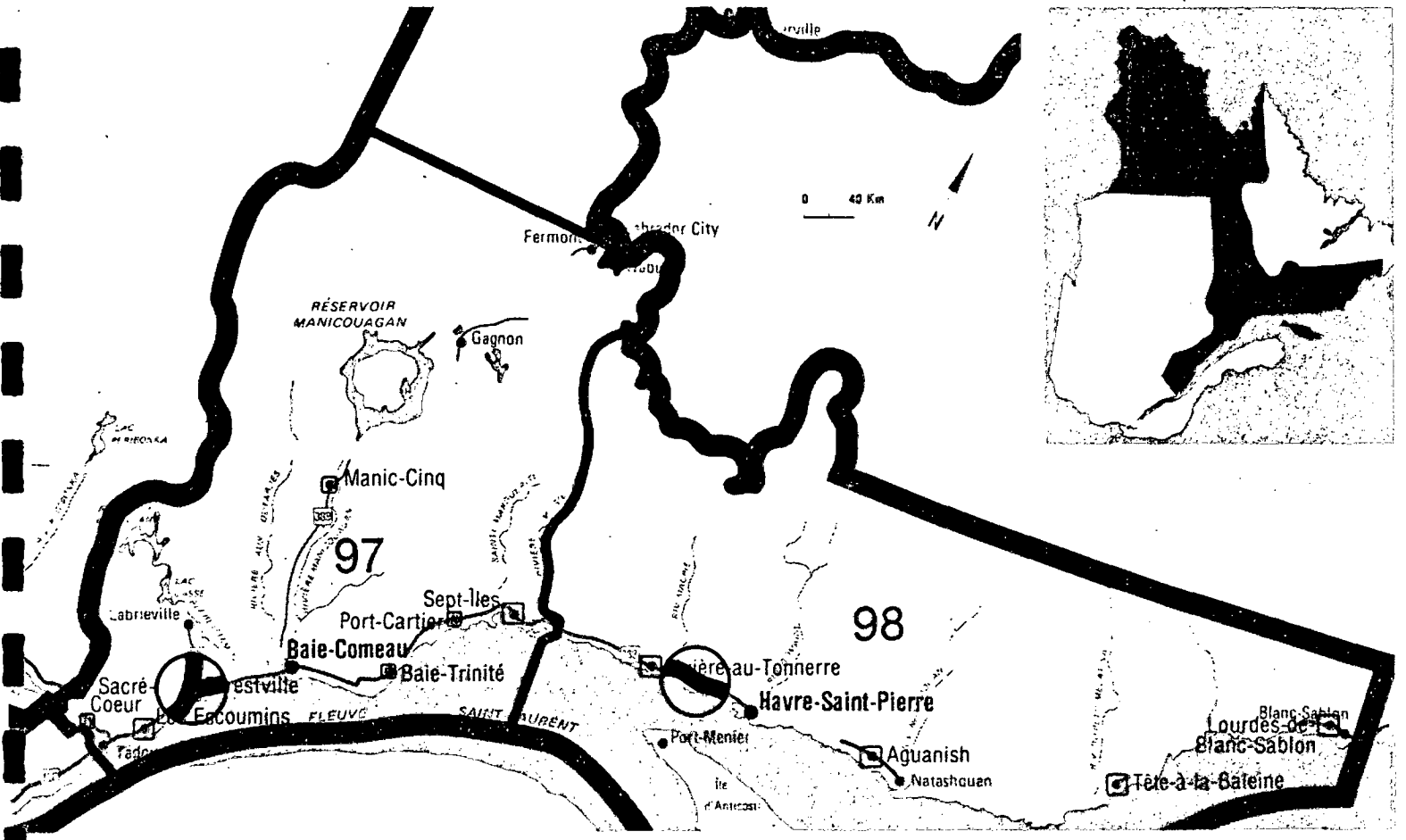
COÛT: 20 630\$



PONDÉRATION PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

	ACCÈS	AFFICHES	FOSSÉS. CLÔTURES POTEAUX	
COÛT DE L'ÉCHANTILLONNAGE	20 630\$	970\$	98 750\$	
TAUX DE PONDÉRATION	15%	100%	10%	
COÛT PONDÉRÉ DE L'ÉCHANTILLONNAGE	3 095\$	970\$	9 875\$	
COÛT PONDÉRÉ AU KILOMÈTRE	311\$	98\$	992\$	
COÛT TOTAL (coût pondéré X 480km)	149 280\$	47 040\$	476 160\$	672 000\$

RÉGION DE QUÉBEC (3-1)



**RÉGION 3-1
QUÉBEC
LOCALISATION
DES CAS TYPES**

LÉGENDE






- Limite de région 
- Limite de district 
- Bureau régional 
- Bureau de district 
- Cas Type 

TABLEAU C III

COÛTS PONDÉRÉS DE NON-CONFORMITÉ DES ÉLÉMENTS D'ANALYSE
PAR CLASSE DE ROUTES ET DISTRICTS;

RÉGION DE QUÉBEC (3-1), 1986

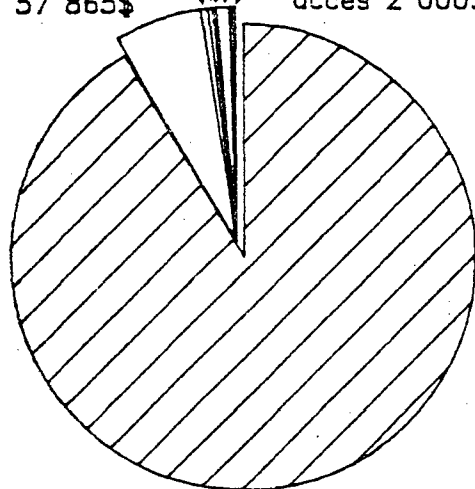
DISTRICTS	ROUTES PROVINCIALES		ROUTES RÉGIONALES		TOTAL	
	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)
LA MALBAIE (11)	647	183	1 076	97	1 723	280
CHARLESBOURG (20)	390	171	986	150	1 376	321
CAP-SANTÉ (29)	208	54	2 460	207	2 668	261
BAIE-COMEAU (97)	1 392	523	142	419	1 534	942
HAVRE SAINT-PIERRE (98)	286	361	---	---	286	361
TOTAL	2 923	1 292	4 664	873	7 587	2 165

COÛT DES ÉCHANTILLONS DE LA RÉGION DE QUÉBEC (3-1), 1986

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 951 771\$

Empiètement 100\$ Murs 8 525\$
 Clôtures 2 110\$ Végétation 2 300\$
 Affiches 4 710\$ Servitude de non-accès 2 000\$
 Fossés 57 865\$



Correctifs d'accès
874 161\$

COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS

SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 874 161\$

COÛT: 874 161\$

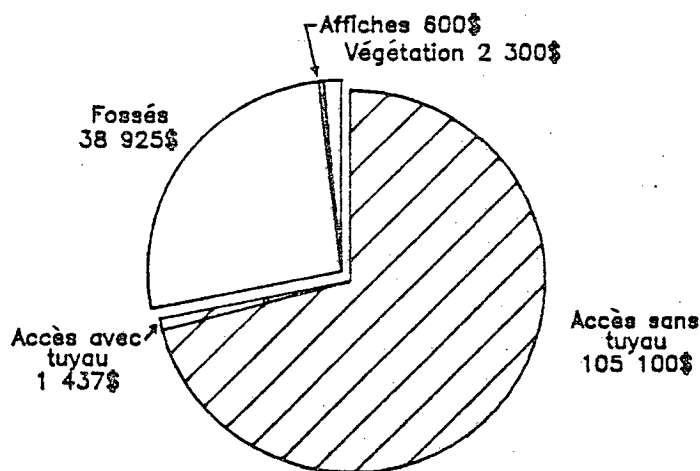
TYPE DE CORRECTIFS	COÛT
Trottoirs et égouts pluviaux	63 400\$
Trottoirs	151 277\$
Terre-pleins	3 300\$
Bordures et égouts pluviaux	95 550\$
Bordures	213 414\$
Accès avec tuyau	74 673\$
Accès sans tuyau	272 547\$

GENRE D'ACCÈS	COÛT
Commercial (272 accès)	390 940\$
Agricole (56 accès)	30 506\$
Résidentiel (434 accès)	431 292\$
Non-spécifié	21 423\$

RÉGION: 3-1 (QUÉBEC)
 DISTRICT: 11 (LA MALBAIE)
 M.R.C.: CHARLEVOIX
 C.E.P.: CHARKEVOIX

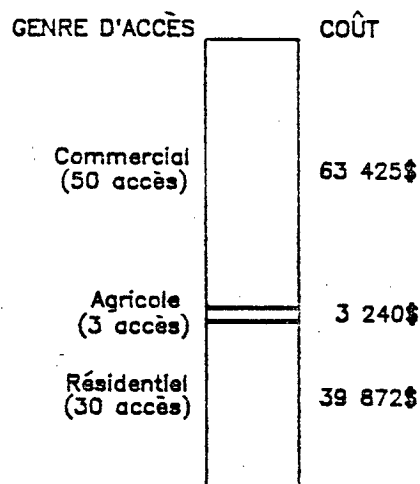
ROUTE: 138
 ÉCHANTILLONNAGE: 10,61km
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
 COÛT TOTAL: 148 362\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 106 537\$



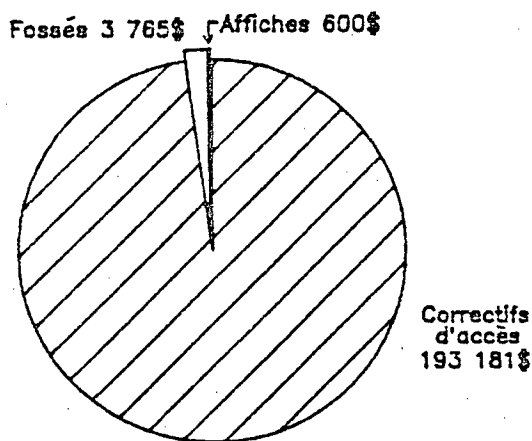
PONDÉRATION

	COÛT AU KILOMÈTRE	LONGUEURS AFFECTÉES	TAUX DE PONDÉRATION	COÛTS PONDÉRÉS
Route 138	13 983\$	135,39km	25%	473 000\$
Route 170	13 983\$	37km	5%	26 000\$
Échantillonnage	13 983\$	10,61km	—	148 000\$
COÛT TOTAL PONDÉRÉ				647 000\$

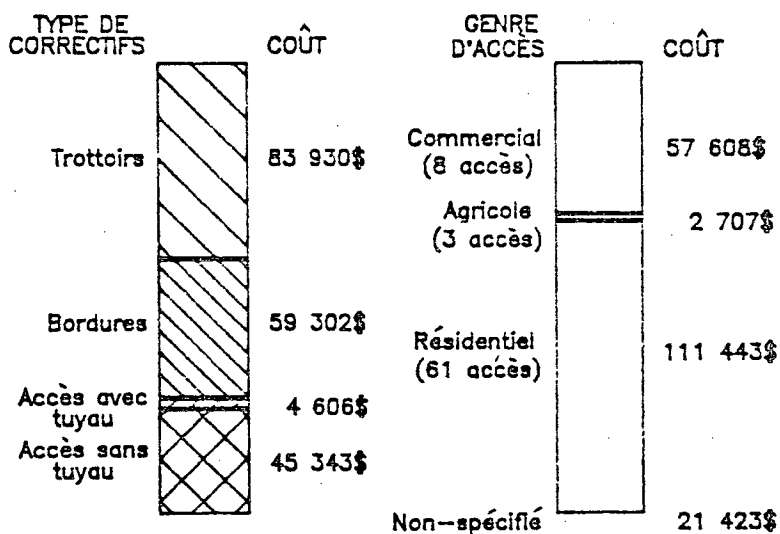
RÉGION: **3-1** (QUÉBEC)
 DISTRICT: **11** (LA MALBAIE)
 M.R.C.: CHARLEVOIX
 C.E.P.: CHARLEVOIX

ROUTE: **362**
 ÉCHANTILLONNAGE: **10,84km**
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, RURAL
 SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
 COÛT TOTAL: 197 546\$



COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
 SELON LE TYPE DE CORRECTIFS
 SELON LE GENRE D'ACCÈS
 COÛT: 193 181\$



PONDÉRATION

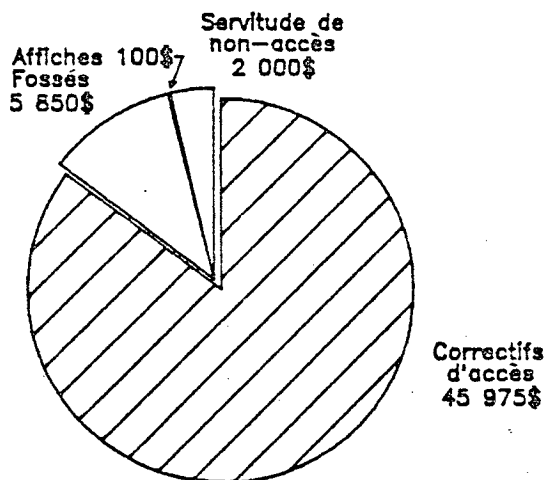
	COÛT AU KILOMÈTRE	LONGUEURS AFFECTÉES	TAUX DE PONDÉRATION	COÛTS PONDÉRÉS
Route 362	18 224\$	38,16km	100%	695 000\$
Route 381	18 224\$	67km	15%	183 000\$
Échantillonnage	18 224\$	10,84km	—	198 000\$
COÛT TOTAL PONDÉRÉ				1 076 000\$

RÉGION: **3-1** (QUÉBEC)
 DISTRICT: **20** (CHARLESBOURG)
 M.R.C.: (COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC)
 C.E.P.: LA PELTRIE

ROUTE: **138**
 ÉCHANTILLONNAGE: **9,1km**
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

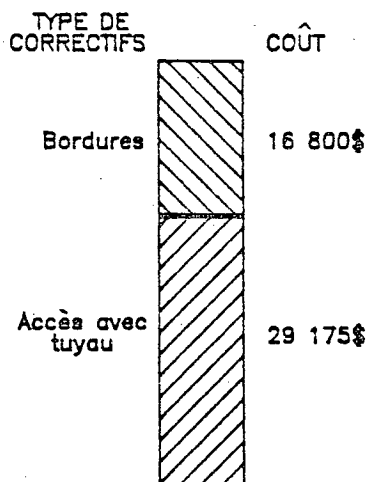
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 53 925\$



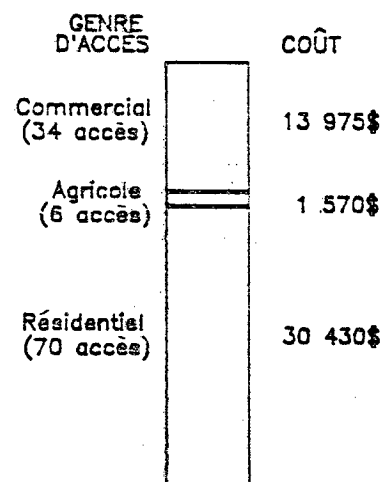
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
 SELON LE TYPE DE
 CORRECTIFS

COÛT: 45 975\$



SELON LE GENRE
 D'ACCÈS

COÛT: 45 975\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **5 926\$**
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **161,9km**

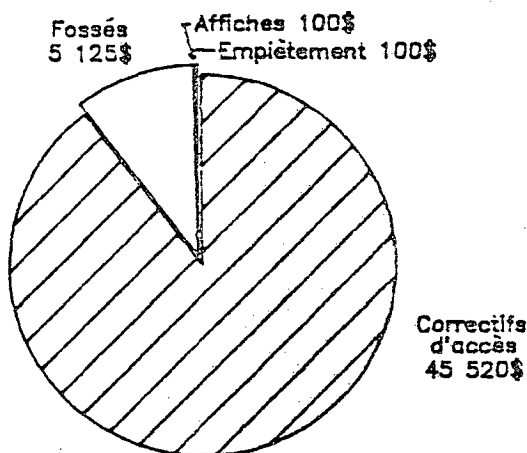
TAUX DE PONDÉRATION: **35%**

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **390 000\$**

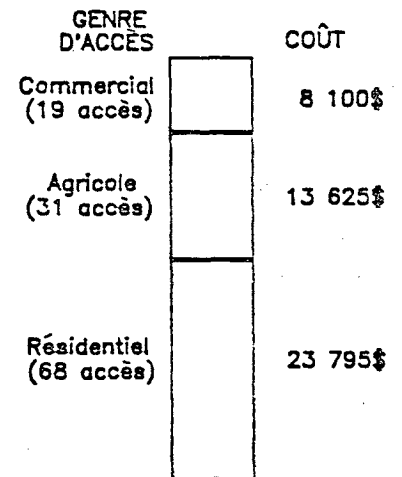
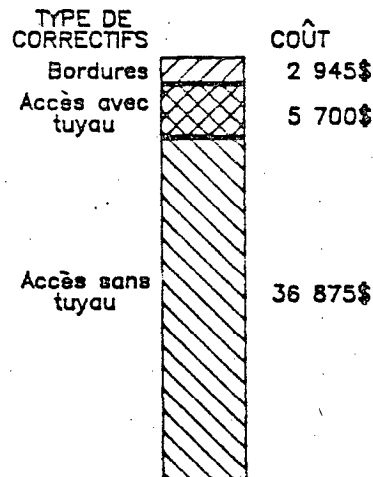
RÉGION: **3-1** (QUÉBEC)
 DISTRICT: **20** (CHARLESBOURG)
 M.R.C.: L'ÎLE-D'ORLÉANS
 C.E.P.: MONTMORENCY

ROUTE: **368**
 ÉCHANTILLONNAGE: **7km**
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
 COÛT TOTAL: 50 845\$



COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
 SELON LE TYPE DE
 CORRECTIFS
 COÛT: 45 520\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **7 264\$**
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **143km**

TAUX DE PONDÉRATION: **90%**
 COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **986 000\$**

RÉGION: 3-1 (QUÉBEC)
 DISTRICT: 29 (CAP-SANTÉ)

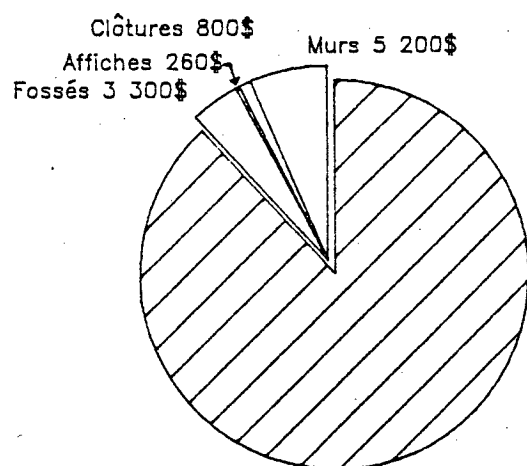
M.R.C.: PORTNEUF
 C.E.P.: PORTNEUF

ROUTE: 138

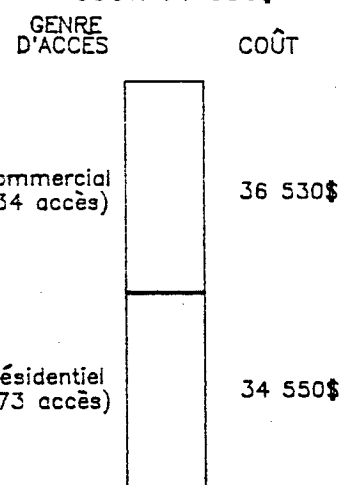
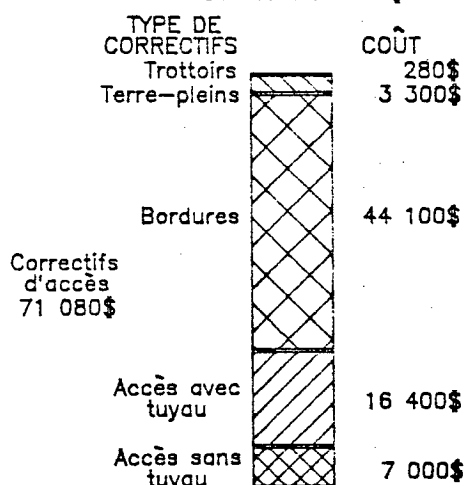
ÉCHANTILLONNAGE: 10,9km

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
 COÛT TOTAL: 81 640\$



COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
 SELON LE TYPE DE
 CORRECTIFS
 COÛT: 71 080\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 7 398\$
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 43,1km

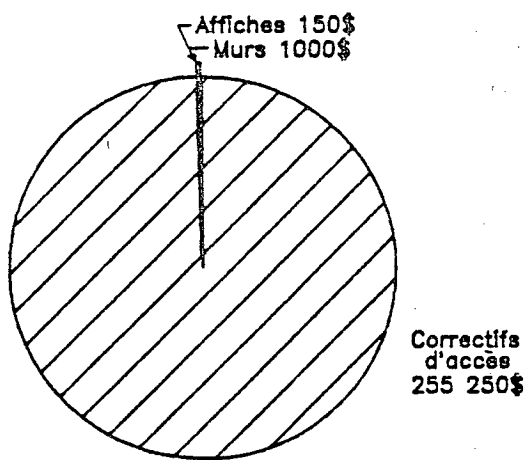
TAUX DE PONDÉRATION: 40%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 208 000\$

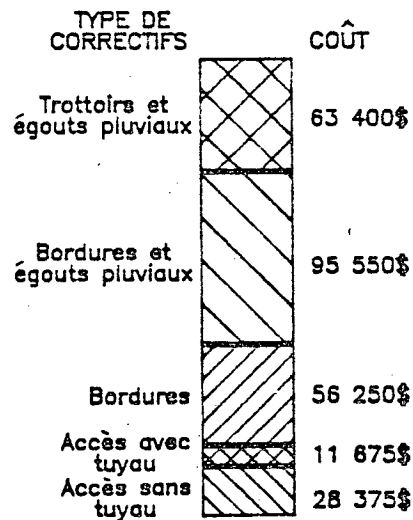
RÉGION: 3-1 (QUÉBEC)
 DISTRICT: 29 (CAP-SANTÉ)
 M.R.C.: PORTNEUF
 C.E.P.: PORTNEUF

ROUTE: 365
 ÉCHANTILLONNAGE: 10,13km
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

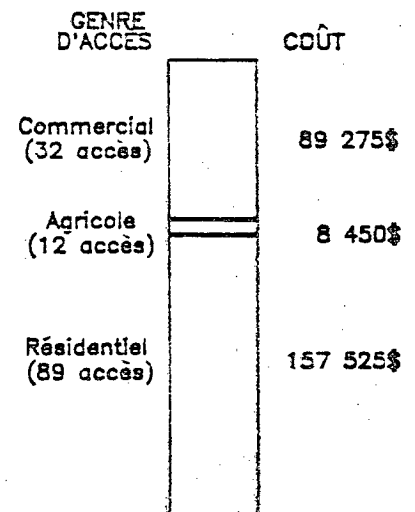
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
 COÛT TOTAL: 256 400\$



COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
 SELON LE TYPE DE
 CORRECTIFS
 COÛT: 255 250\$



SELON LE GENRE
 D'ACCÈS
 COÛT: 255 250\$



PONDÉRATION

	COÛT AU KILOMÈTRE	LONGUEURS AFFECTÉES	TAUX DE PONDÉRATION	COÛTS PONDÉRÉS
	25 311\$	50km	80%	1 012 000\$
	25 311\$	157km	30%	1 192 000\$
Échantillonnage	25 311\$	10,13km	—	256 400\$
COÛT TOTAL PONDÉRÉ				2 460 000

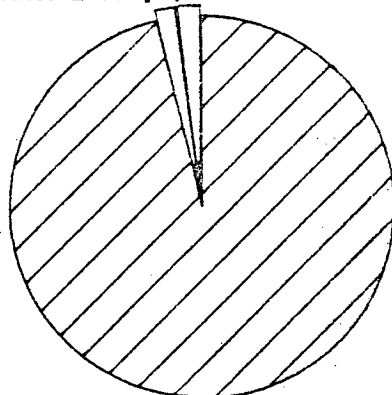
RÉGION: 3-1 (QUÉBEC)
 DISTRICT: 97 (BAIE-COMEAU)
 M.R.C.: LA HAUTE-CÔTE-NORD
 C.E.P.: SAGUENAY

ROUTE: 138
 ÉCHANTILLONNAGE: 10km
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

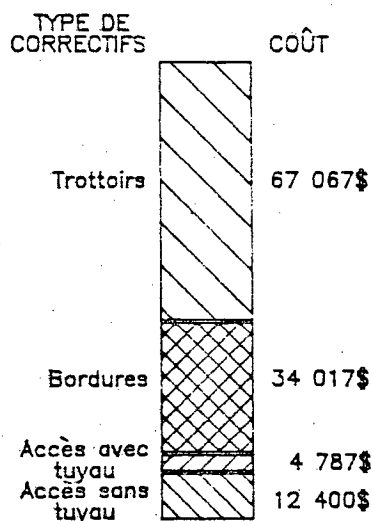
COÛT TOTAL: 122 906\$

Ciôtures 310\$
 Affiches 2 000\$
 Murs 2 325\$



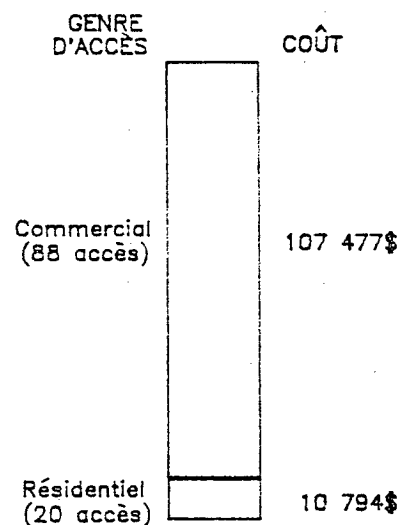
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
 SELON LE TYPE DE
 CORRECTIFS

COÛT: 118 271\$



SELON LE GENRE
 D'ACCÈS

COÛT: 118 271\$



NOTE: SEULS LES CAS DE NON-CONFORMITÉ POUR LES MILIEUX URBAIN ET PÉRIURBAIN ONT ÉTÉ INVENTORIÉS

PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 12 291\$
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 516,36km

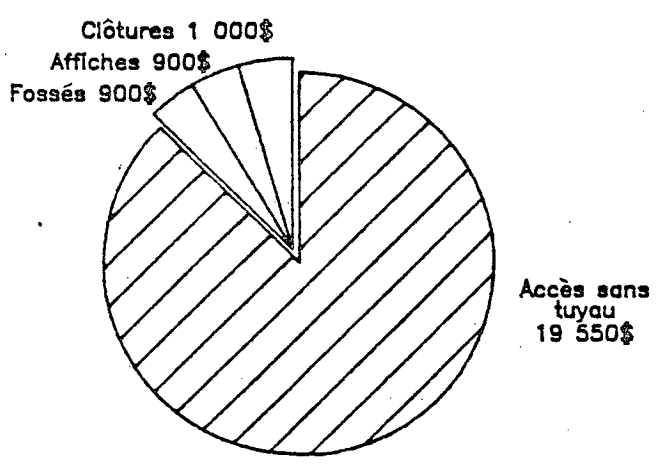
TAUX DE PONDÉRATION: 20%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 1 392 000\$

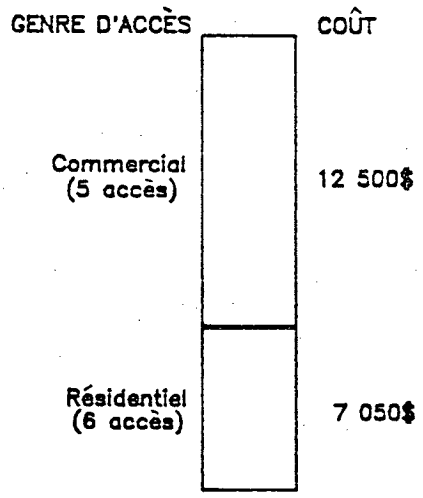
RÉGION: 3-1 (QUÉBEC)
DISTRICT: 97 (BAIE-COMEAU)
M.R.C.: LA HAUTE-CÔTE-NORD
C.E.P.: SAGUENAY

ROUTE: 385
ÉCHANTILLONNAGE: 3,87km
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: ACCÈS AUX RESSOURCES
MILIEUX TRAVERSÉS: RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
COÛT TOTAL: 22 350\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON LE GENRE D'ACCÈS
COÛT: 19 550\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 5 775\$
LONGUEUR TOTALE MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 415,13km

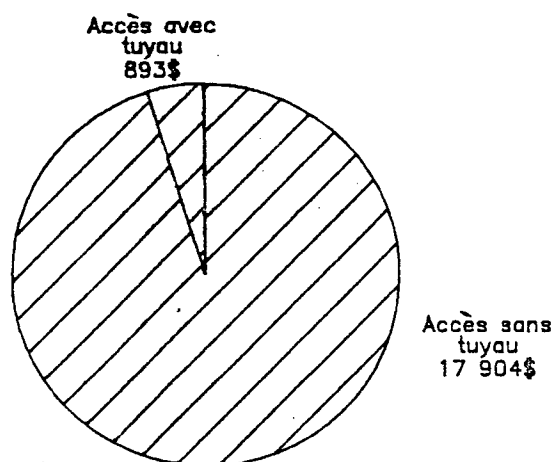
TAUX DE PONDÉRATION: 5%
COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 142 000\$

RÉGION: **3-1 (QUÉBEC)**
 DISTRICT: **98 (HAVRE-SAINT-PIERRE)**
 M.R.C.: **MINGANIE**
 C.E.P.: **DUPLESSIS**

ROUTE: **138**
 ÉCHANTILLONNAGE: **10km**
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: **NATIONALE**
 MILIEUX TRAVERSÉS: **RURAL, SEMI-RURAL**

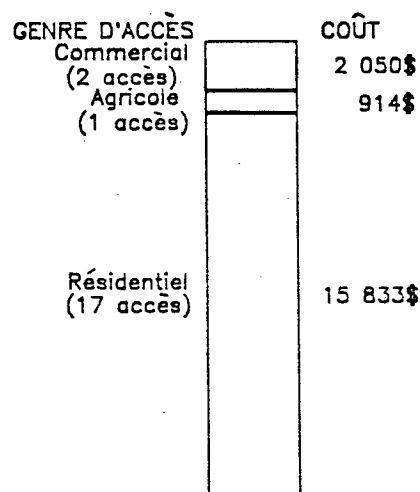
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 18 797\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 18 797\$



PONDÉRATION

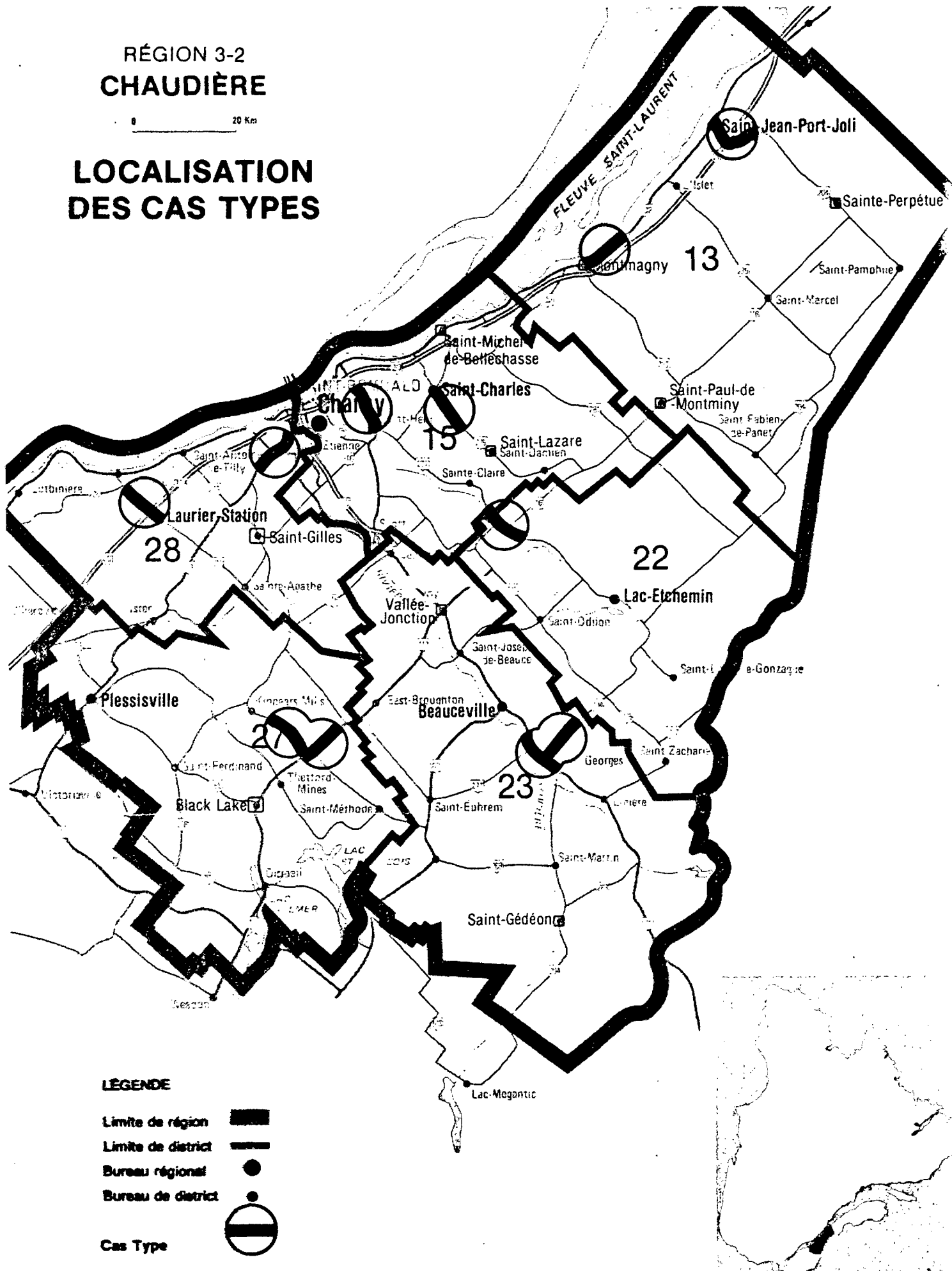
	COÛT AU KILOMÈTRE	LONGUEUR AFFECTÉE	TAUX DE PONDÉRATION	COÛT PONDÉRÉ
Début du district à Havre-Saint-Pierre	1 880\$	102km	50%	95 880\$
De Sheldrake à Rivière Moisie	1 880\$	83km	10%	15 604\$
Baie-Johan-Beetz	1 880\$	3,5km	50%	3 290\$
Rivière Pashashibou à Pointe-Parent	1 880\$	54,4km	50%	51 136\$
Kégashka	1 880\$	12,5km	50%	11 750\$
Tête-à-la-Baleine	1 880\$	10km	50%	9 400\$
Baie-des-Moutons à La Tabatière	1 880\$	8,5km	50%	7 990\$
Vieux-Fort à Blanc-Sablon	1 880\$	77,1km	50%	72 474\$
Echantillonnage	1 880\$	10km	—	18 797\$
COÛT TOTAL PONDÉRÉ				286 000\$

RÉGION DE LA CHAUDIÈRE (3-2)

RÉGION 3-2
CHAUDIÈRE

0 20 Km

LOCALISATION
DES CAS TYPES



LÉGENDE






- Limite de région 
- Limite de district 
- Bureau régional 
- Bureau de district 
- Cas Type 

TABLEAU C IV

COÛTS PONDÉRÉS DE NON-CONFORMITÉ DES ÉLÉMENTS D'ANALYSE
PAR CLASSE DE ROUTES ET DISTRICTS;

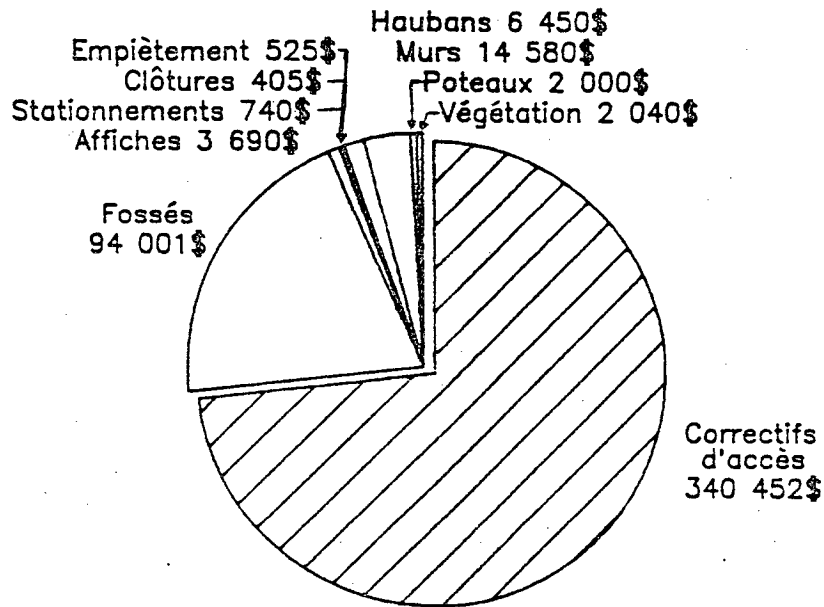
RÉGION DE LA CHAUDIÈRE (3-2), 1986

DISTRICTS	ROUTES PROVINCIALES		ROUTES RÉGIONALES		TOTAL	
	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)
SAINT-JEAN- PORT-JOLI (13)	411	77	311	315	722	392
SAINT-CHARLES (15)	345	115	413	248	758	363
LAC ETCHEMIN (22)	---	---	936	269	936	269
BEAUCEVILLE (23)	1 281	190	1 066	174	2 347	364
PLESSISVILLE (27)	54	97	37	295	91	392
LAURIER-STATION (28)	287	175	174	180	461	355
TOTAL	2 378	654	2 937	1 481	5 315	2 139

COÛT DES ÉCHANTILLONS DE LA RÉGION DE LA CHAUDIÈRE (3-2), 1986

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

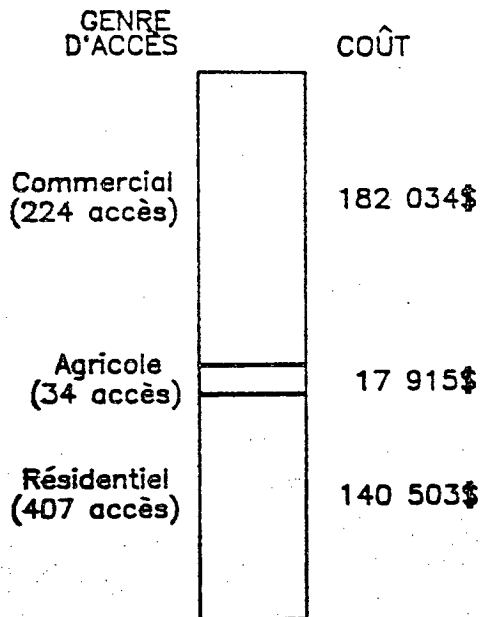
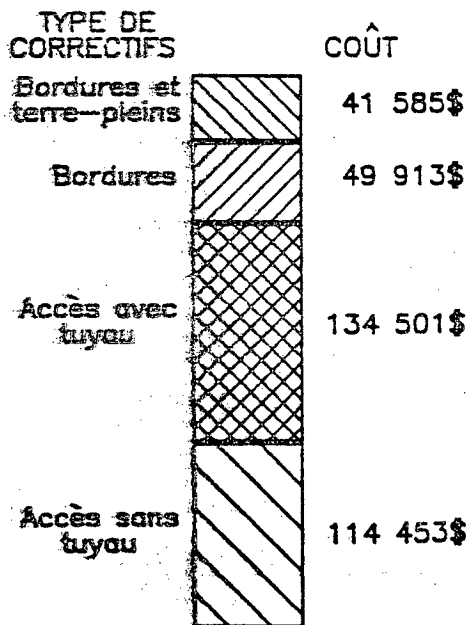
COÛT TOTAL: 464 883\$



COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 340 452\$

COÛT: 340 452\$



RÉGION: **3-2** (CHAUDIÈRE)
 DISTRICT: **13** (SAINT-JEAN-PORT-JOLI)

M.R.C.: MONTMAGNY
 C.E.P.: MONTMAGNY-L'ISLET

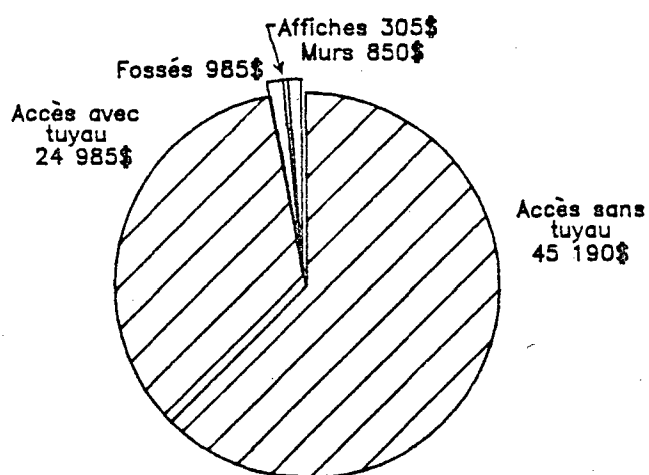
ROUTE: **132**

ÉCHANTILLONNAGE: **10km**

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 SEMI-RURAL

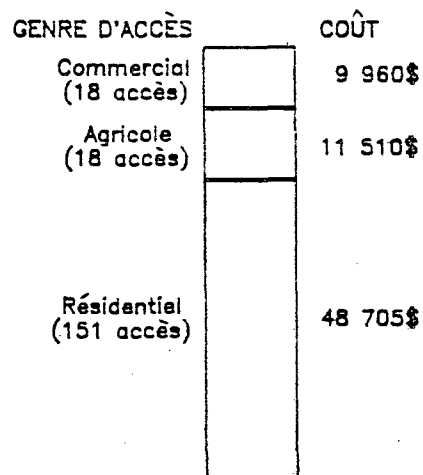
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 72 315\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 70 175\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **7 232\$**
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **67km**

TAUX DE PONDÉRATION: **70%**

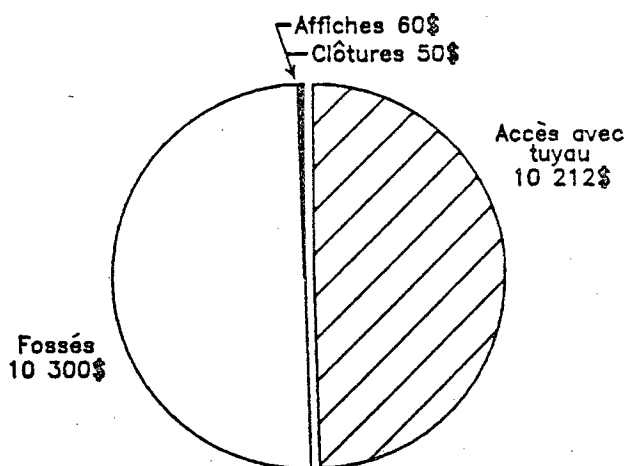
COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **411 000\$**

RÉGION: **3-2** (CHAUDIÈRE)
 DISTRICT: **13** (SAINT-JEAN-PORT-JOLI)
 M.R.C.: L'ISLET
 C.E.P.: MONTMAGNY-L'ISLET

ROUTE: **204**
 ÉCHANTILLONNAGE: **10,8km**
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

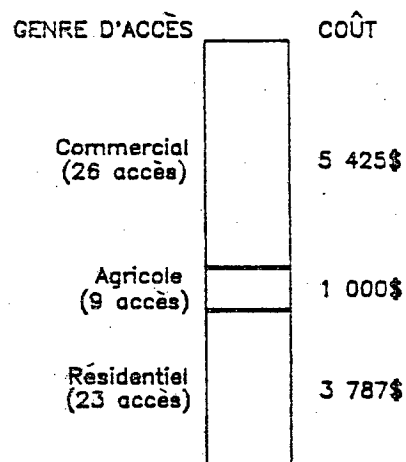
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 20 622\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 10 212\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **1 910\$**
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **304,2km**

TAUX DE PONDÉRATION: **50%**

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **311 000\$**

RÉGION: 3-2 (CHAUDIÈRE)
 DISTRICT: 15 (SAINT-CHARLES)

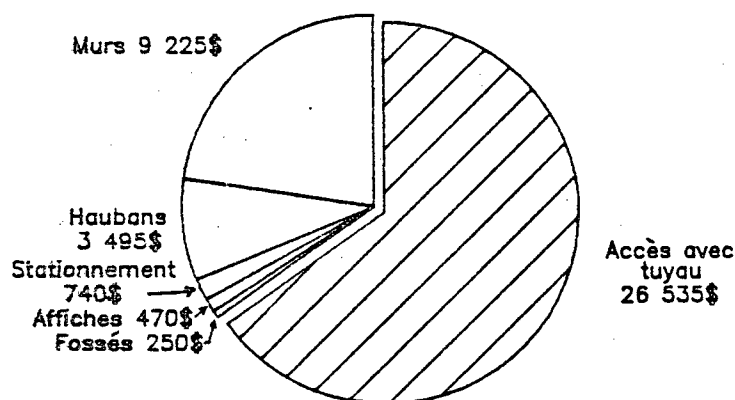
M.R.C.: DESJARDINS
 C.E.P.: BEAUCE-NORD

ROUTE: 173

ÉCHANTILLONNAGE: 11,13km

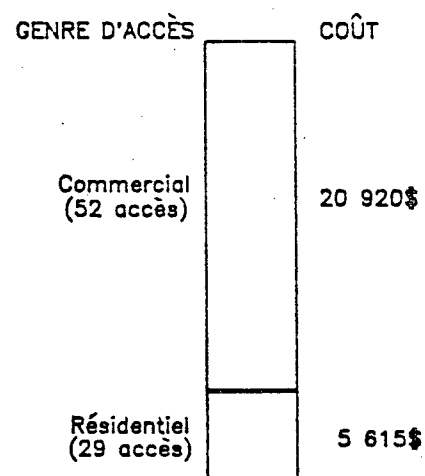
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
 COÛT TOTAL: 40 715\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 26 535\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 3 658\$

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 103,87km

TAUX DE PONDÉRATION: 80%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 345 000\$

RÉGION: 3-2 (CHAUDIÈRE)
 DISTRICT: 15 (SAINT-CHARLES)

M.R.C.: BELLECHASSE
 C.E.P.: BELLECHASSE

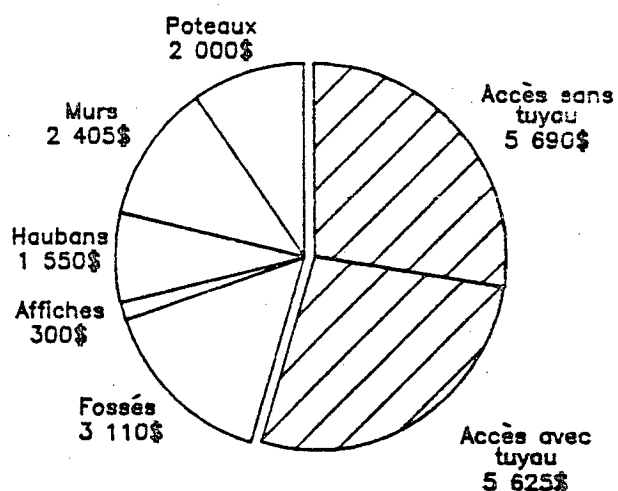
ROUTE: 279

ÉCHANTILLONNAGE: 12,42km

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: COLLECTRICE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

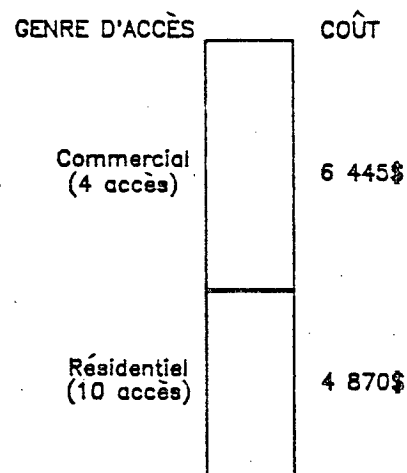
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 20 680\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 11 315\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 1 665\$
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 235,58km

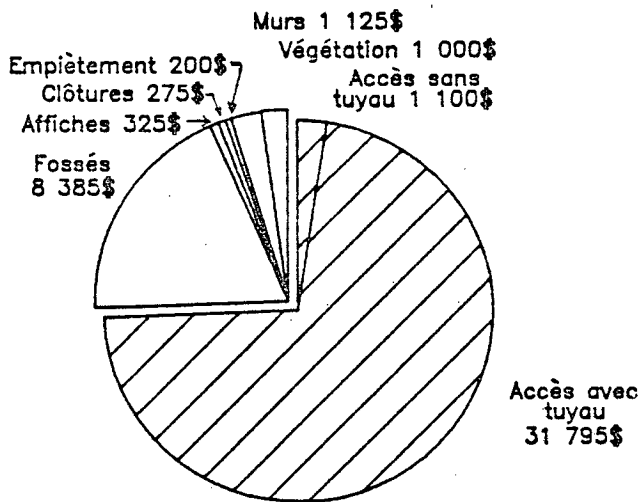
TAUX DE PONDÉRATION: 100%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 413 000\$

RÉGION: **3-2** (CHAUDIÈRE)
 DISTRICT: **22** (LAG-ETCHEMIN)
 M.R.C.: BELLECHASSE
 C.E.P.: BELLECHASSE

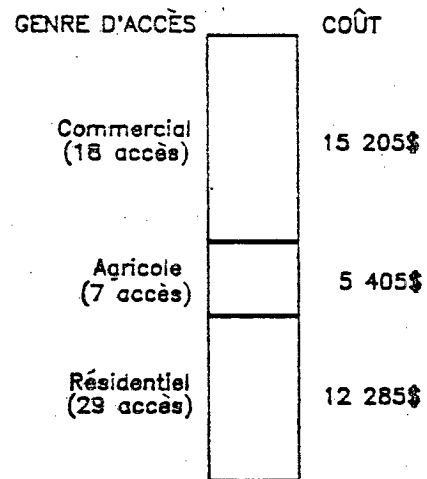
ROUTE: **277**
 ÉCHANTILLONNAGE: **10,8km**
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
 COÛT TOTAL: 44 205\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 32 895\$



PONDÉRATION

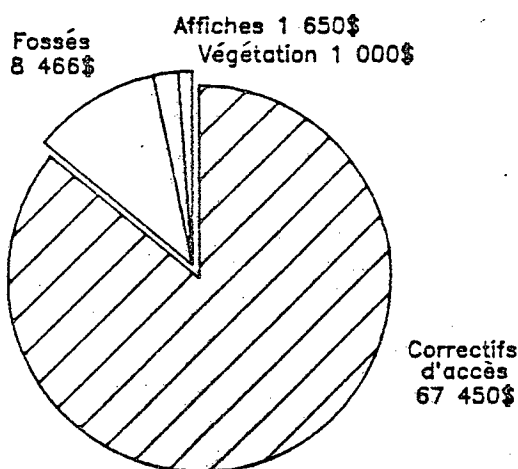
	COÛT AU KILOMÈTRE	LONGUEURS AFFECTÉES	TAUX DE PONDÉRATION	COÛTS PONDÉRÉS
	4 093\$	170km	100%	696 000\$
	4 093\$	80km	60%	196 000\$
Échantillonnage	4 093\$	10,8km	—	44 205\$
COÛT TOTAL PONDÉRÉ				936 000\$

RÉGION: **3-2** (CHAUDIÈRE)
 DISTRICT: **23** (BEAUCEVILLE)
 M.R.C.: BEAUCE-SARTIGAN
 C.E.P.: BEAUCE-SUD

ROUTE: **173**
 ÉCHANTILLONNAGE: **10km**
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

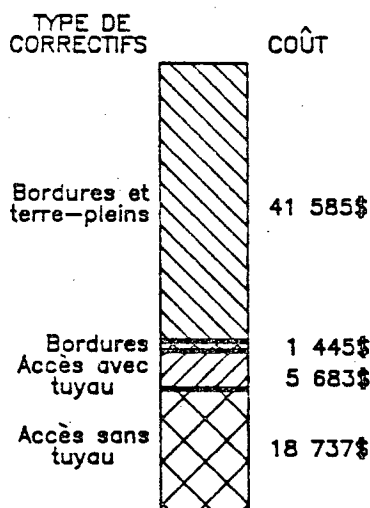
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 78 566\$



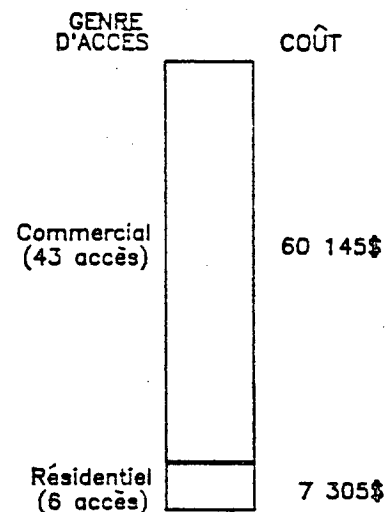
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
 SELON LE TYPE DE
 CORRECTIFS

COÛT: 67 450\$



SELON LE GENRE
 D'ACCES

COÛT: 67 450\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **7 857\$**
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **180km**

TAUX DE PONDÉRATION: **85%**

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **1 281 000\$**

RÉGION: 3-2 (CHAUDIÈRE)
DISTRICT: 23 (BEAUCEVILLE)

M.R.C.: BEAUCE-SARTIGAN
C.E.P.: BEAUCE-SUD

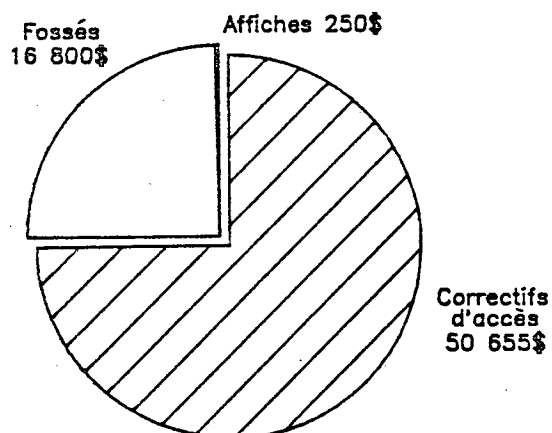
ROUTE: 204

ÉCHANTILLONNAGE: 10,01km

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

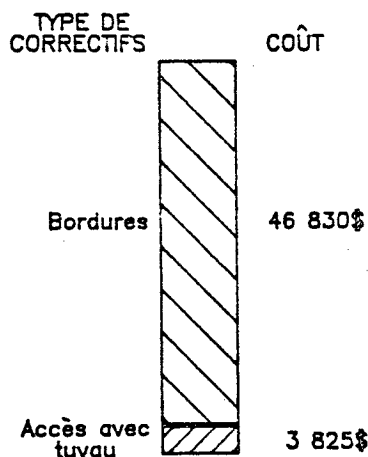
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 67 705\$



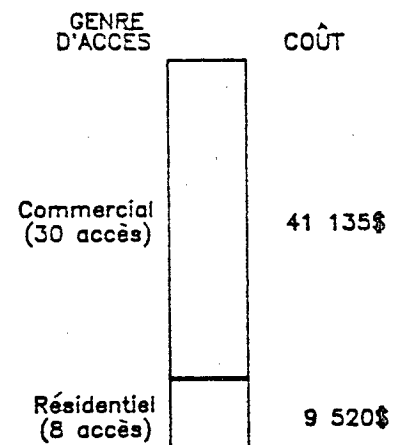
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT: 50 655\$



SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 50 655\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 6 764\$
LONGUEUR TOTALE
MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 163,99km

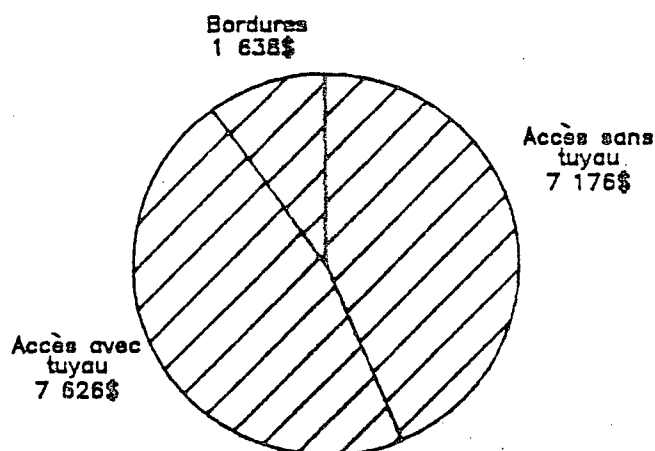
TAUX DE PONDÉRATION: 90%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 1 066 000\$

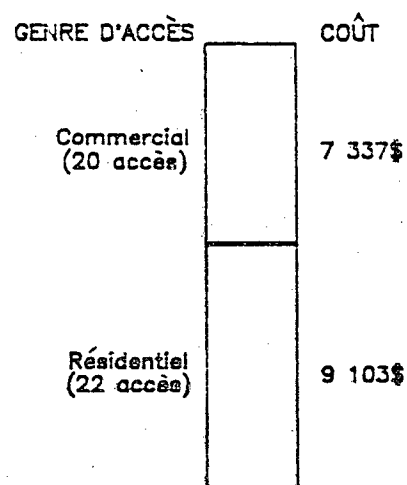
RÉGION: **3-2** (CHAUDIÈRE)
 DISTRICT: **27** (PLESSISVILLE)
 M.R.C.: L'AMIANTE
 C.E.P.: FRONTENAC

ROUTE: **112**
 ÉCHANTILLONNAGE: **9,52km**
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
 COÛT TOTAL: 16 440\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS
 COÛT: 16 440\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **1 727\$**
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **87,48km**

TAUX DE PONDÉRATION: **25%**

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **54 000\$**

RÉGION: **3-2** (CHAUDIÈRE)
 DISTRICT: **27** (PLESSISVILLE)

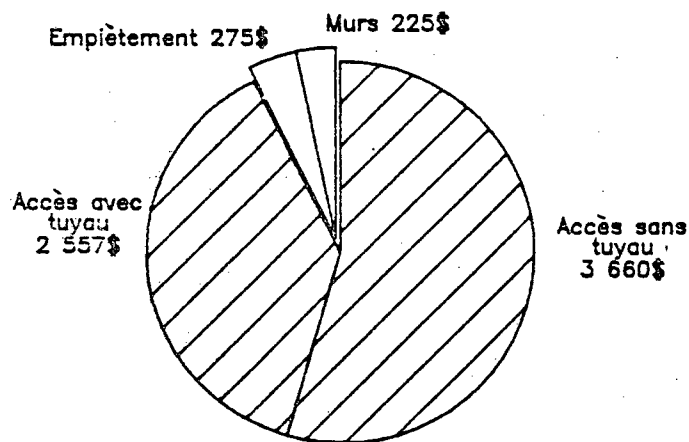
M.R.C.: L'AMIANTE
 C.E.P.: FRONTENAC

ROUTE: **269**

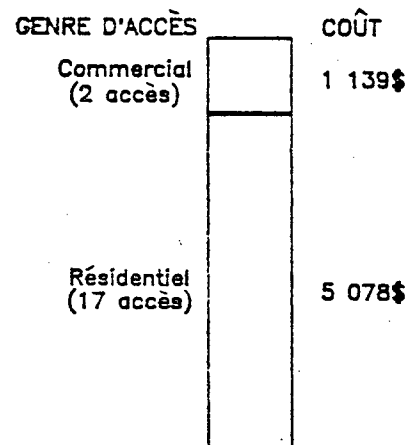
ÉCHANTILLONNAGE: **9,6km**

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
 COÛT TOTAL: 6 717\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS
 COÛT: 6 217\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **700\$**

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **285,4km**

TAUX DE PONDÉRATION: **15%**

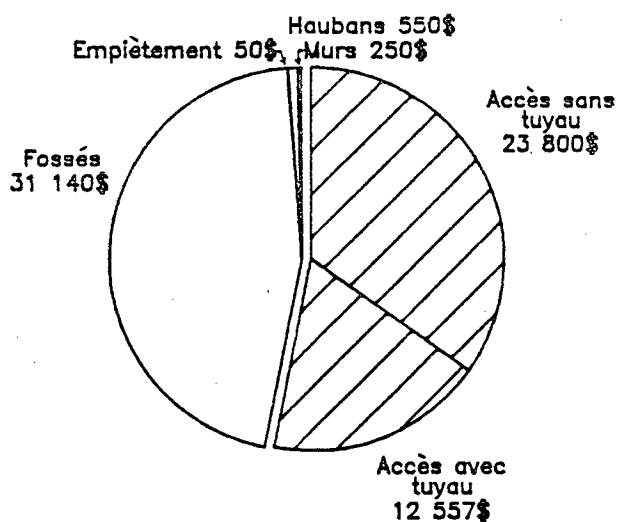
COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **37 000\$**

RÉGION: **3-2** (CHAUDIÈRE)
 DISTRICT: **28** (LAURIER-STATION)
 M.R.C.: LES CHUTES-DE-LA-CHAUDIÈRE
 C.E.P.: LÉVIS

ROUTE: **132**
 ÉCHANTILLONNAGE: **7,84km**
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

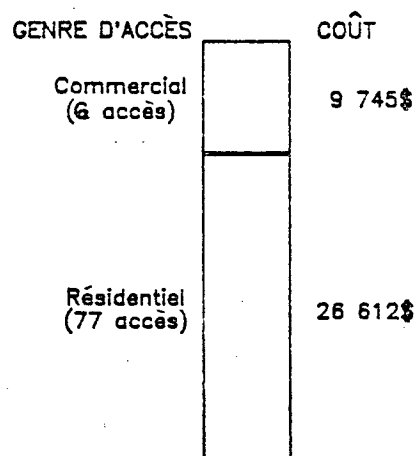
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 68 347\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 36 357\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **8 718\$**
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **167,16km**

TAUX DE PONDÉRATION: **15%**

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **287 000\$**

RÉGION: **3-2** (CHAUDIÈRE)
 DISTRICT: **28** (LAURIER-STATION)
 M.R.C.: LOTBINIÈRE
 C.E.P.: LOTBINIÈRE

ROUTE: **271**

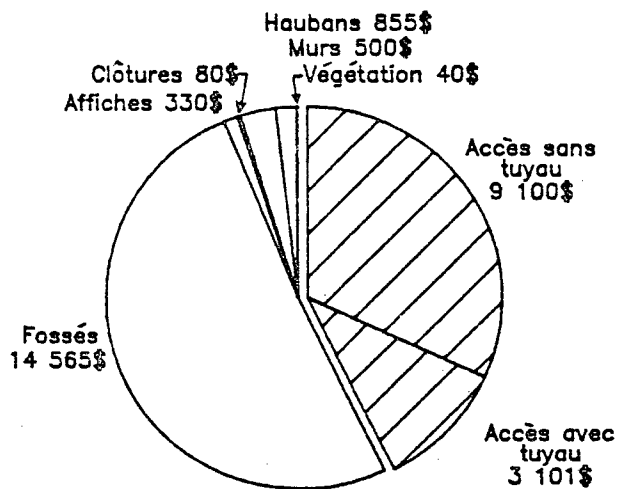
ÉCHANTILLONNAGE: **10km**

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONA. (6.5km)
 COLLECT. (3.5km)

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

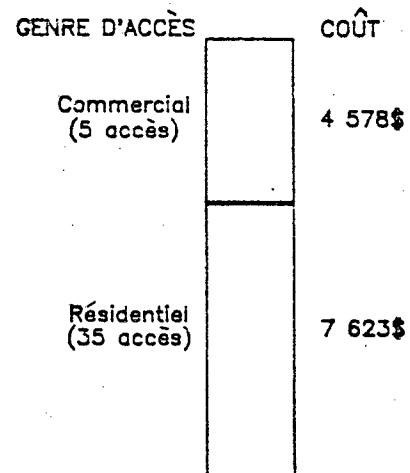
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 28 571\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 12 201\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **2 857\$**
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **170km**






TAUX DE PONDÉRATION: **30%**

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **174 000\$**

RÉGION DE TROIS-RIVIÈRES (4)

LOCALISATION DES CAS TYPES

LÉGENDE

- Limite de région 
- Limite de district 
- Bureau régional 
- Bureau de district 
- Cas Type 

RÉGION 4 TROIS-RIVIÈRES

0 40 Km

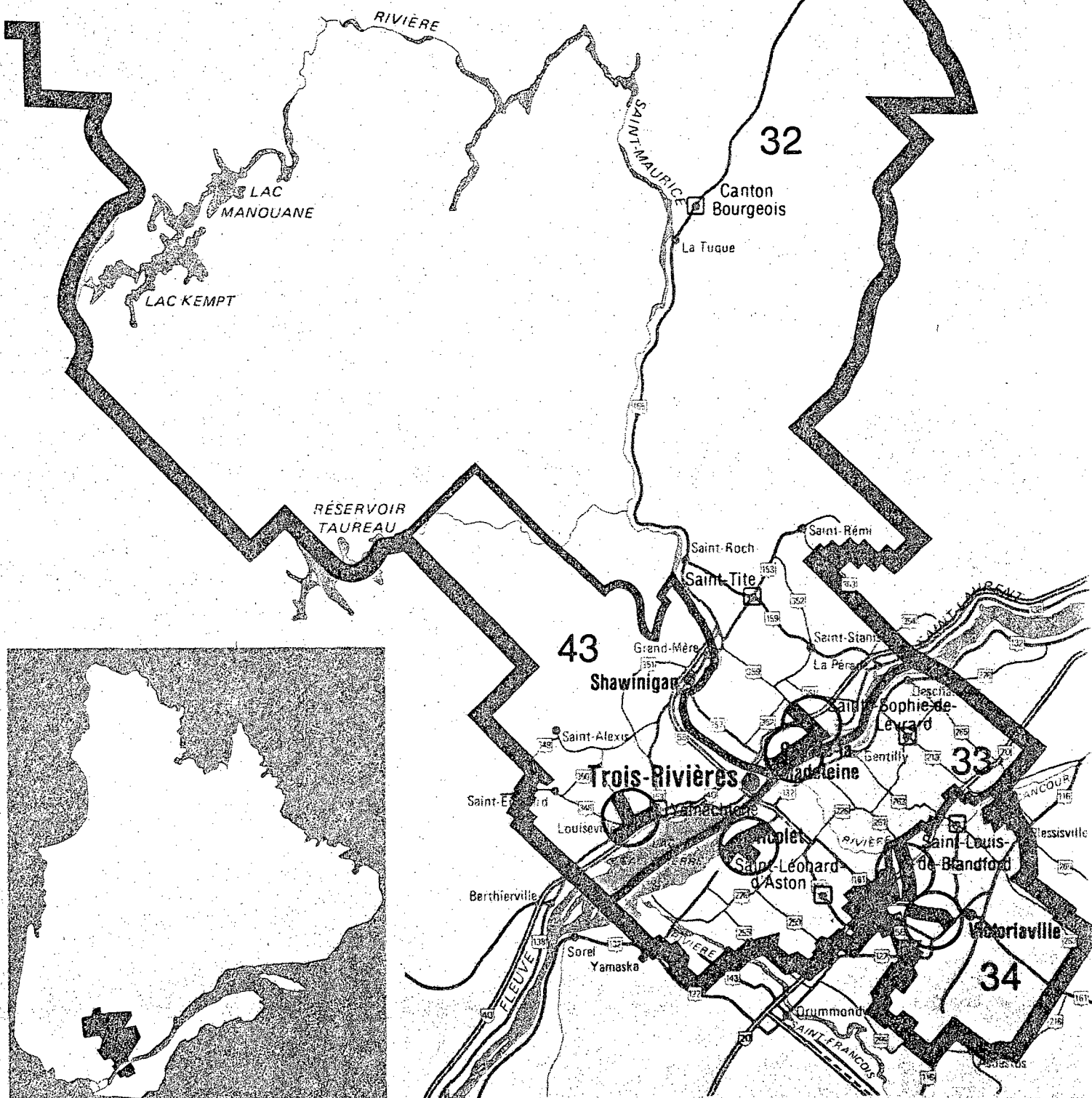
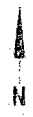


TABLEAU C V

COÛTS PONDÉRÉS DE NON-CONFORMITÉ DES ÉLÉMENTS D'ANALYSE
PAR CLASSE DE ROUTES ET DISTRICTS;

RÉGION DE TROIS-RIVIÈRES (4), 1986

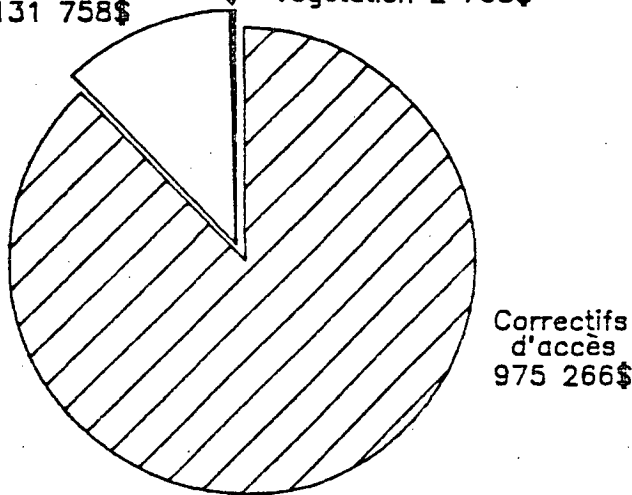
DISTRICTS	ROUTES PROVINCIALES		ROUTES RÉGIONALES		TOTAL	
	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)
CAP-DE-LA-MADELEINE (32)	3 298	353	1 045	117	4 343	470
NICOLET (33)	120	134	302	226	422	360
VICTORIAVILLE (34)	593	199	118	85	711	284
SHAWINIGAN (43)	2 251	106	474	133	2 725	239
TOTAL	6 262	792	1 939	561	8 201	1 353

COÛT DES ÉCHANTILLONS DE LA RÉGION DE TROIS-RIVIÈRES (4), 1986

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 1 111 747\$

Clôtures 656\$
 Affiches 620\$
 Fossés 131 758\$
 Haubans 110\$
 Murs 172\$
 Poteaux 400\$
 Végétation 2 765\$



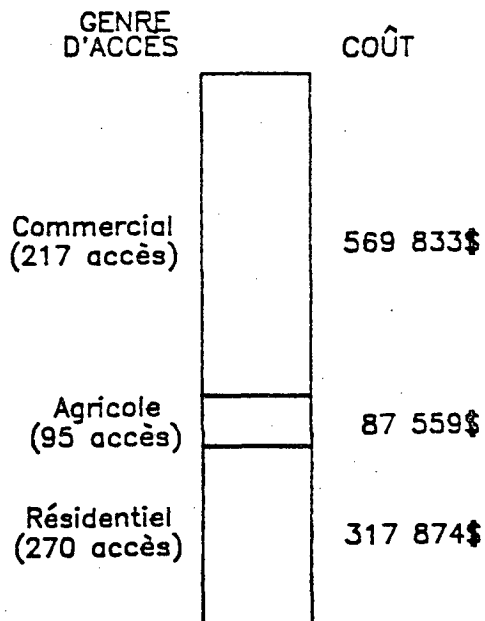
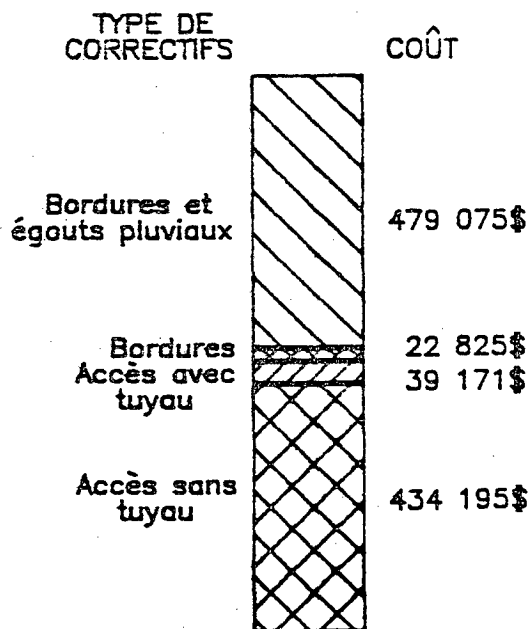
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS

SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 975 266\$

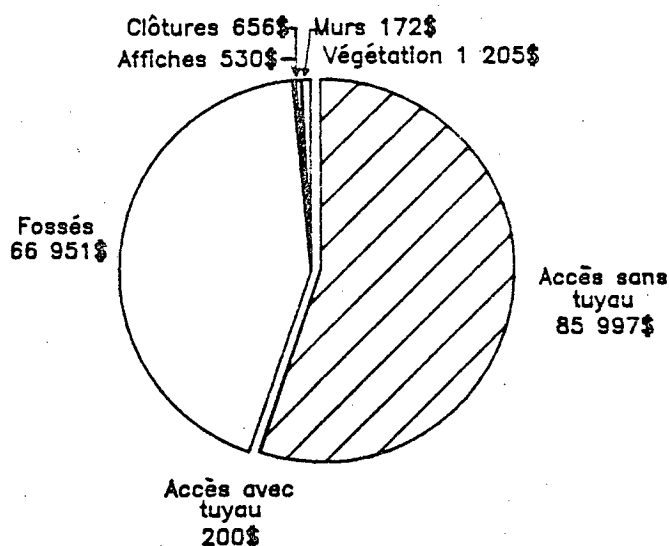
COÛT: 975 266\$



RÉGION: 4 (TROIS-RIVIÈRES)
 DISTRICT: 32 (CAP-DE-LA-MADELEINE)
 M.R.C.: FRANCHEVILLE
 C.E.P.: CHAMPLAIN

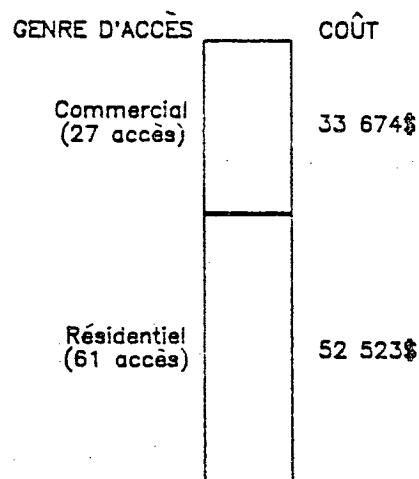
ROUTE: 138
 ÉCHANTILLONNAGE: 6,86km
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
 COÛT TOTAL: 155 711\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 86 197\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 22 698\$
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 346,14km

TAUX DE PONDÉRATION: 40%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 3 298 000\$

RÉGION: 4 (TROIS-RIVIÈRE)
 DISTRICT: 32 (CAP-DE-LA-MADELEINE)

M.R.C.: FRANCHEVILLE
 C.E.P.: CHAMPLAIN

ROUTE: 361

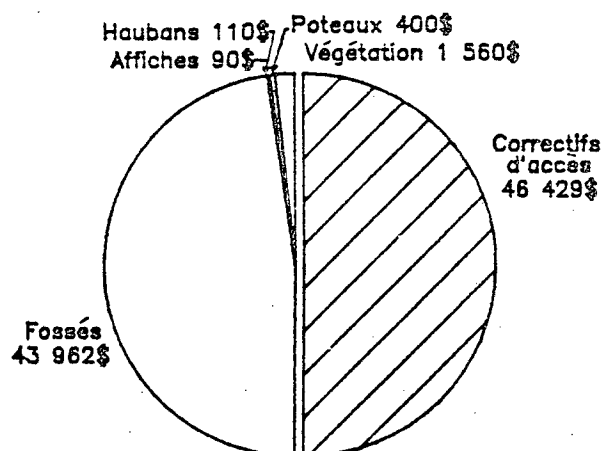
ÉCHANTILLONNAGE: 7,95km

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: COLLECTRICE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

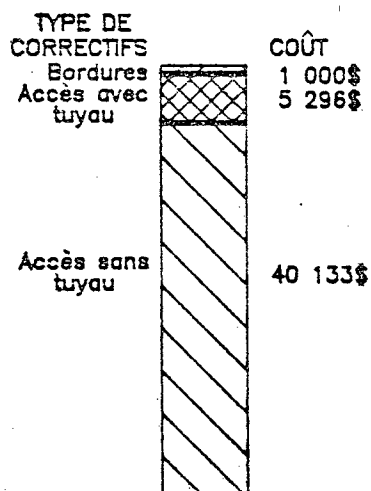
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 92 551\$



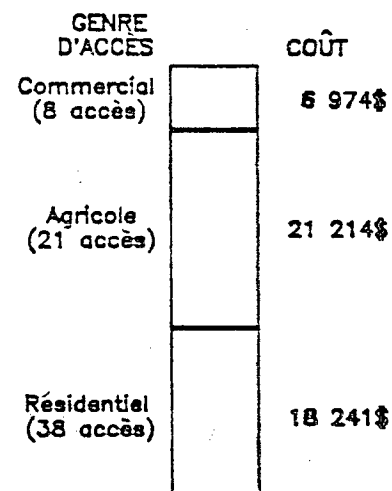
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
 SELON LE TYPE DE
 CORRECTIFS

COÛT: 46 429\$



SELON LE GENRE
 D'ACCÈS

COÛT: 46 429\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 11 642\$

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 109,05km

TAUX DE PONDÉRATION: 75%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 1 045 000\$

RÉGION: 4 (TROIS-RIVIÈRES)

ROUTE: 132

DISTRICT: 33 (NICOLET)

ÉCHANTILLONNAGE: 13,05km

M.R.C.: NICOLET — YAMASKA

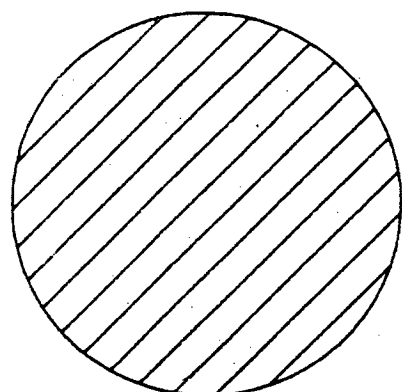
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

C.E.P.: NICOLET

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

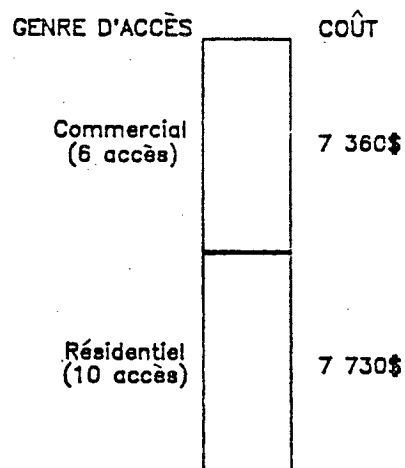
COÛT TOTAL: 15 090\$



Accès sans
tuyau
15 090\$

COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 15 090\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 1 156\$

TAUX DE PONDÉRATION: 75%

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 120,95km

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 120 000\$

RÉGION: 4 (TROIS-RIVIÈRES)

ROUTE: 259

DISTRICT: 33 (NICOLET)

ÉCHANTILLONNAGE: 8,93km

M.R.C.: NICOLET — YAMASKA

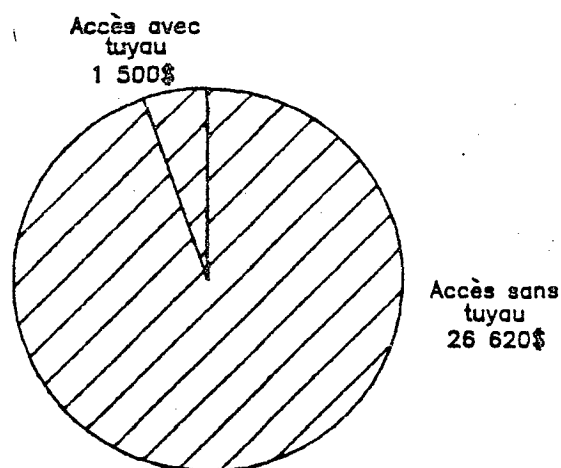
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: COLLECTRICE

C.E.P.: NICOLET

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL

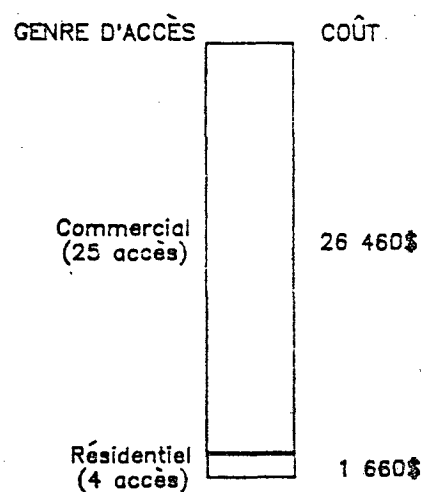
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 28 120\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 28 120\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 3 149\$

TAUX DE PONDÉRATION: 40%

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 217,07km

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 302 000\$

RÉGION: 4 (TROIS-RIVIÈRES)
DISTRICT: 34 (VICTORIAVILLE)

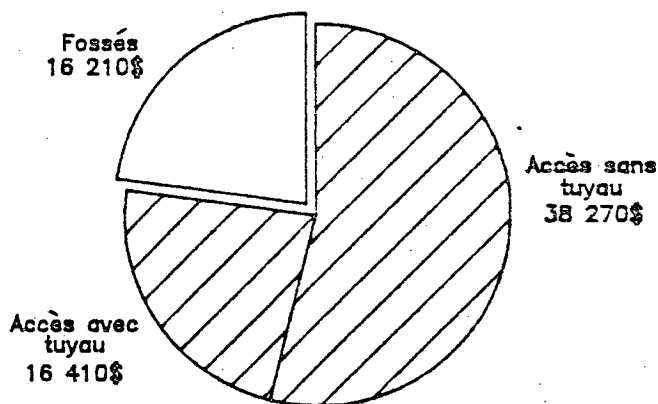
M.R.C.: ARTHABASKA
C.E.P.: ARTHABASKA

ROUTE: 161

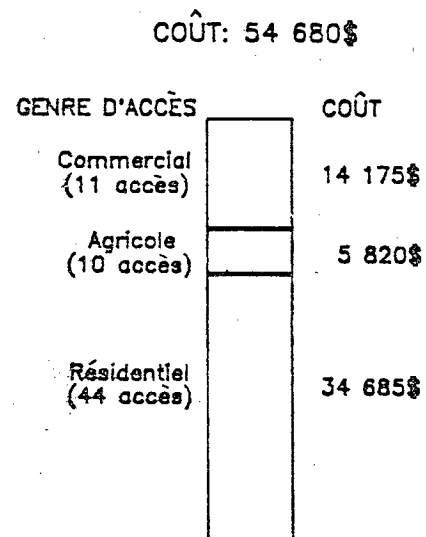
ÉCHANTILLONNAGE: 12,1km

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
COÛT TOTAL: 70 890\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS
COÛT: 54 680\$



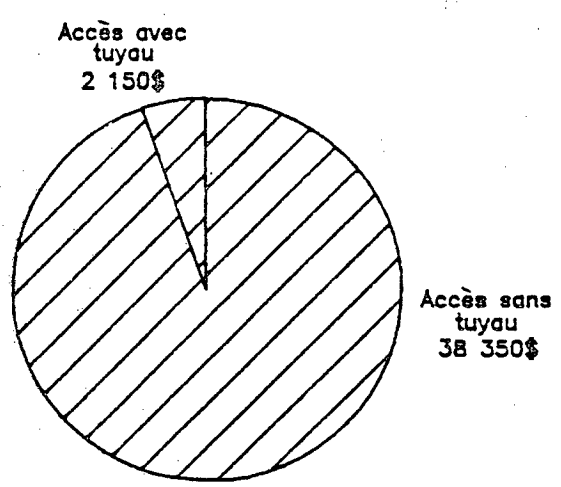
PONDÉRATION

	COÛT AU KILOMÈTRE	LONGUEURS AFFECTÉES	TAUX DE PONDÉRATION	COÛTS PONDÉRÉS
Route 162	5 859\$	48km	66%	186 000\$
Route 161	5 859\$	27km	66%	104 000\$
Route 116	5 859\$	89km	42%	219 000\$
Route 122	5 859\$	23km	10%	13 000\$
Échantillonnage	5 859\$	12,1km	—	71 000\$
COÛT TOTAL PONDÉRÉ				593 000\$

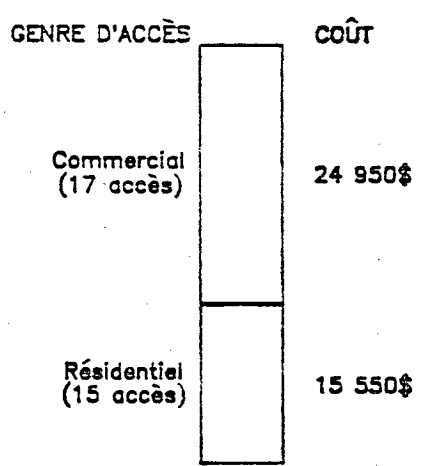
RÉGION: 4 (TROIS-RIVIÈRES)
 DISTRICT: 34 (VICTORIAVILLE)
 M.R.C.: ARTHABASKA
 C.E.P.: ARTHABASKA, NICOLET

ROUTE: 261
 ÉCHANTILLONNAGE: 17,5km
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONA. (5km)
 COLLEC. (12,5km)
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE
 COÛT TOTAL: 40 500\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON LE GENRE D'ACCÈS
 COÛT: 40 500\$



PONDÉRATION

	COÛT AU KILOMÈTRE	LONGUEURS AFFECTÉES	TAUX DE PONDÉRATION	COÛTS PONDÉRÉS
Route 218	2 314\$	6km	40%	6 000\$
Route 263	2 314\$	61km	50%	71 000\$
Échantillonnage	2 314\$	17,5km	—	41 000\$
COÛT TOTAL PONDÉRÉ				118 000\$

RÉGION: 4 (TROIS-RIVIÈRES)
 DISTRICT: 43 (SHAWINIGAN)

ROUTE: 138

ÉCHANTILLONNAGE: 20,75km

M.R.C.: MASKINONGÉ

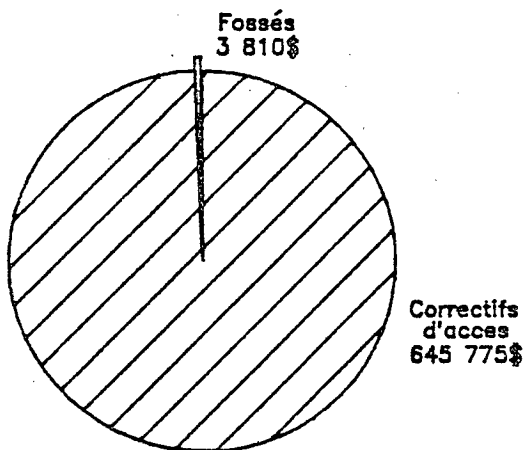
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

C.E.P.: MASKINONGÉ

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

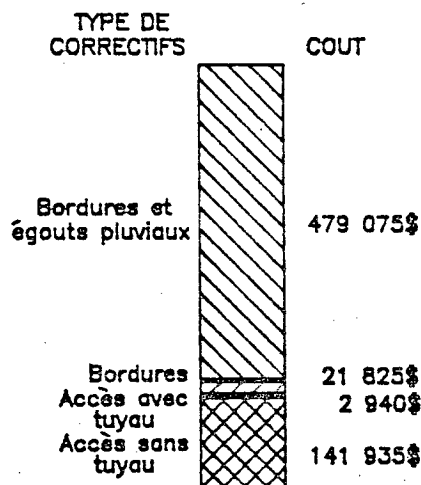
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 649 585\$



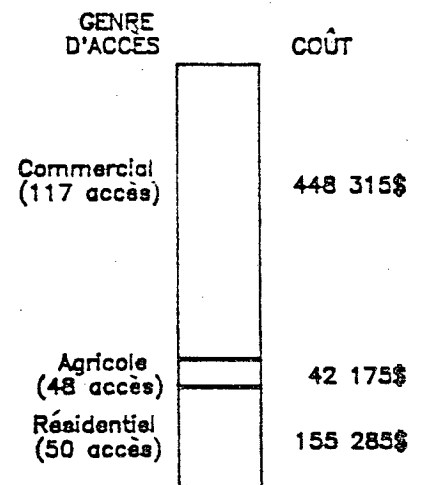
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
 SELON LE TYPE DE
 CORRECTIFS

COÛT: 645 775\$



SELON LE GENRE
 D'ACCÈS

COÛT: 645 775\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 31 305\$

TAUX DE PONDÉRATION: 60%

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 85,25km

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 2 251 000\$

RÉGION: 4 (TROIS-RIVIÈRES)

DISTRICT: 43 (SHAWINIGAN)

M.R.C.: MASKINONGÉ

C.E.P.: MASKINONGÉ

ROUTE: 349

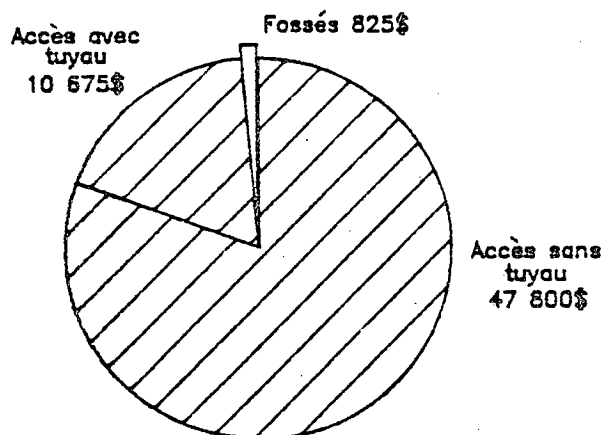
ÉCHANTILLONNAGE: 15,16km

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

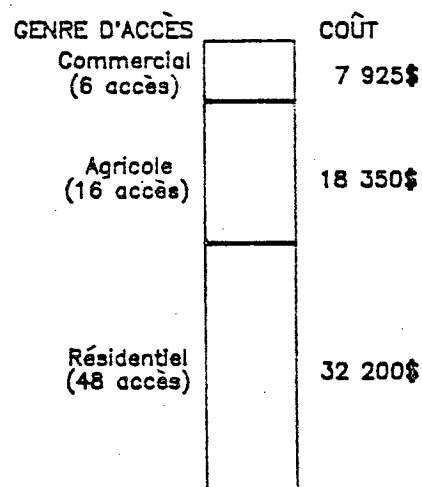
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 59 300\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 58 475\$



NOTE: SEULS LES CAS DE NON-CONFORMITÉ POUR LES MILIEUX RURAL ET SEMI-RURAL ONT ÉTÉ INVENTORIÉS

PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 3 912\$

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 117,84km

TAUX DE PONDÉRATION: 90%

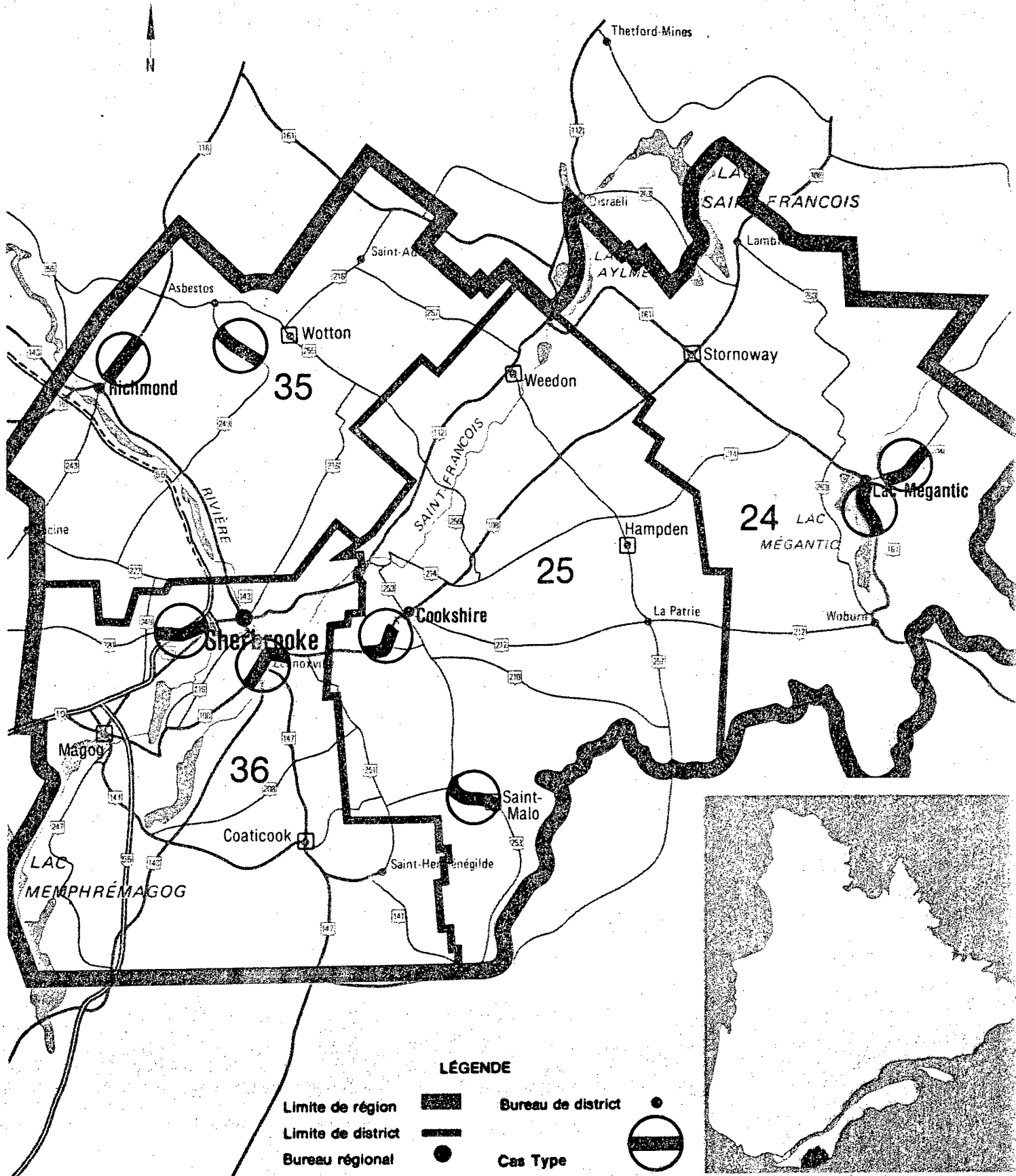
COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 474 000\$

RÉGION DE SHERBROOKE (5)

RÉGION 5
SHERBROOKE

LOCALISATION
DES CAS TYPE

0 10 km



LÉGENDE

- | | | | |
|--------------------|--|--------------------|--|
| Limite de région | | Bureau de district | |
| Limite de district | | | |
| Bureau régional | | Cas Type | |

TABLEAU C VI

COÛTS PONDÉRÉS DE NON-CONFORMITÉ DES ÉLÉMENTS D'ANALYSE
PAR CLASSE DE ROUTES ET DISTRICTS;

RÉGION DE SHERBROOKE (5), 1986

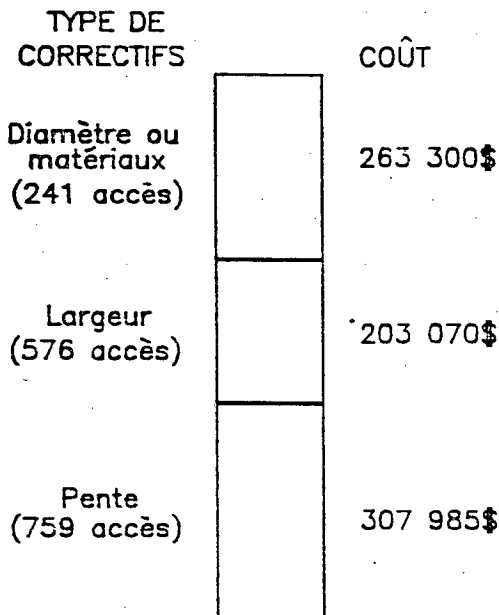
DISTRICTS	ROUTES PROVINCIALES		ROUTES RÉGIONALES		TOTAL	
	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)
LAC MÉGANTIC (24)	663	107	1 196	127	1 859	234
COOKSHIRE (25)	811	105	2 105	319	2 916	424
RICHMOND (35)	1 166	85	1 405	166	2 571	251
SHERBROOKE (36)	955	266	358	143	1 313	409
TOTAL	3 595	563	5 064	755	8 659	1 318

Note: La collecte des données ne porte que sur les accès et celle-ci ne permet pas l'épuration des données. Les coûts pondérés tels qu'ils apparaissent n'ont pas été épurés.

COÛT DES ÉCHANTILLONS DE LA RÉGION DE SHERBROOKE (5), 1986

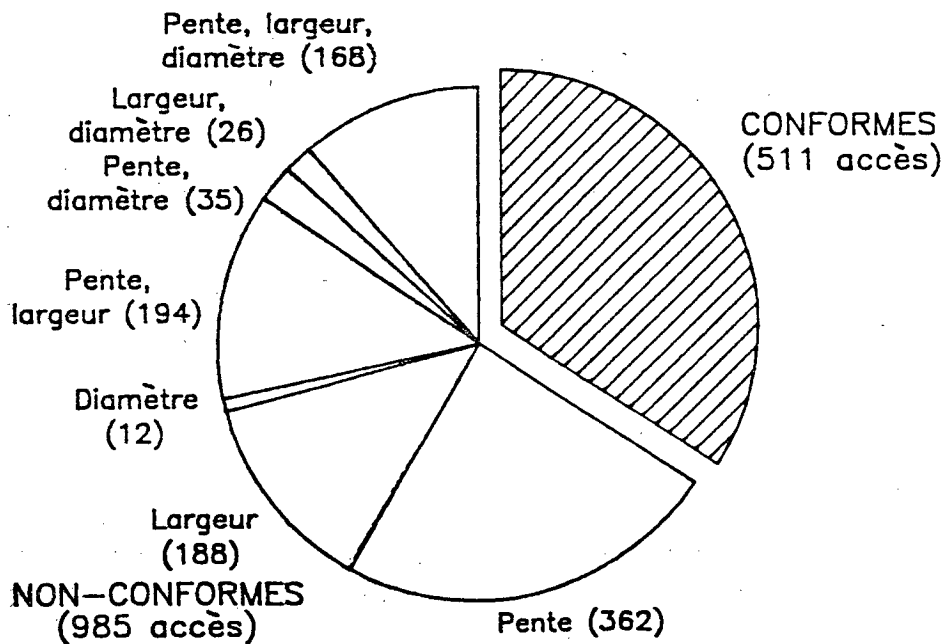
RÉPARTITION DES COÛTS DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ

COÛT TOTAL: 774 355\$



NOMBRE D'ACCÈS INVENTORIÉS SELON LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ

1 496 ACCÈS INVENTORIÉS



RÉGION: 5 (SHERBROOKE)
 DISTRICT: 24 (LAC-MÉGANTIC)
 M.R.C.: LE GRANIT
 C.E.P.: MÉGANTIC — COMPTON

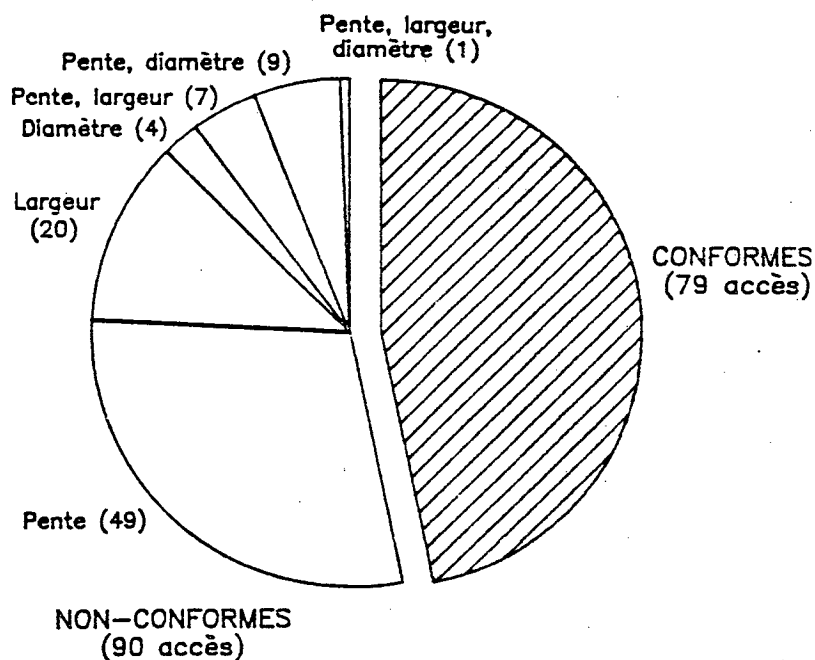
ROUTE: 161
 ÉCHANTILLONNAGE: 10km
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS DES
 CORRECTIFS D'ACCÈS SELON
 LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ

COÛT TOTAL: 61 850\$

TYPE DE CORRECTIFS	COÛT
Diamètre ou matériaux (14 accès)	14 000\$
Largeur (28 accès)	9 240\$
Pente (66 accès)	38 610\$

NOMBRE D'ACCÈS INVENTORIÉS
 SELON LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ
 169 ACCÈS INVENTORIÉS



PONDÉRATION

COMPOSANTES	ENTRÉES /KM	LONGUEUR TOTALE — ÉCHANTILLONNAGE	COÛT /ENTRÉE	COÛT
PENTE	6,6	97,26km	585\$	375 521\$
LARGEUR	2,8	97,26km	330\$	89 868\$
DIAMÈTRE OU MATÉRIAUX	1,4	97,26km	1 000\$	136 164\$
			COÛT TOTAL	601 553\$
			TAUX DE PONDÉRATION	100% (9)
			ÉCHANTILLONNAGE	61 850\$ (1)
			COÛT TOTAL PONDÉRÉ	663 000\$

RÉGION: 5 (SHERBROOKE)
 DISTRICT: 24 (LAC-MÉGANTIC)
 M.R.C.: LE GRANIT
 C.E.P.: MÉGANTIC — COMPTON

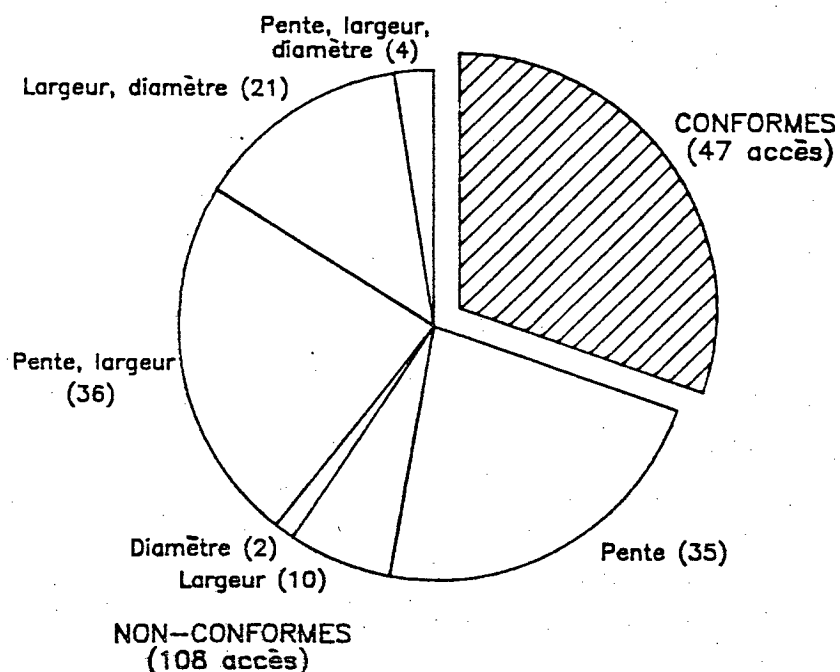
ROUTE: 204
 ÉCHANTILLONNAGE: 10km
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: PÉRIURBAIN, RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS DES
 CORRECTIFS D'ACCÈS SELON
 LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ

COÛT TOTAL: 94 305\$

TYPE DE CORRECTIFS	COÛT
Diamètre ou matériaux (27 accès)	27 000\$
Largeur (71 accès)	23 430\$
Pente (75 accès)	43 875\$

NOMBRE D'ACCÈS INVENTORIÉS
 SELON LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ
 155 ACCÈS INVENTORIÉS



PONDÉRATION

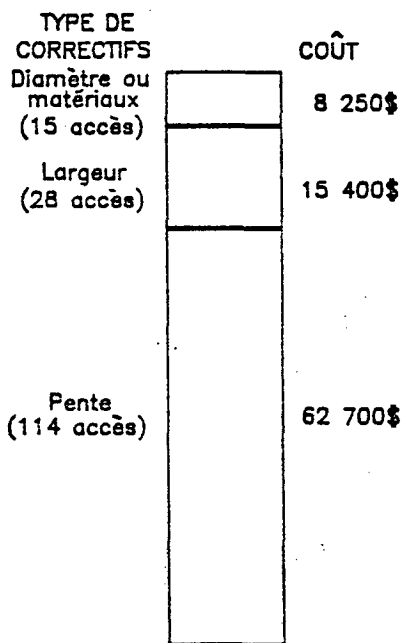
COMPOSANTES	ENTRÉES /KM	LONGUEUR TOTALE — ÉCHANTILLONNAGE	COÛT /ENTRÉE	COÛT
PENTE	7,5	116,85km	585\$	512 679\$
LARGEUR	7,1	116,85km	330\$	273 780\$
DIAMÈTRE OU MATÉRIAUX	2,7	116,85km	1 000\$	315 495\$
			COÛT TOTAL	1 101 954\$
			TAUX DE PONDÉRATION	100% (x)
			ÉCHANTILLONNAGE	94 305\$ (+)
			COÛT TOTAL PONDÉRÉ	1 196 000\$

RÉGION: 5 (SHERBROOKE)
 DISTRICT: 25 (COOKSHIRE)
 M.R.C.: LE HAUT-SAINT-FRANÇOIS
 C.E.P.: MÉGANTIC — COMPTON

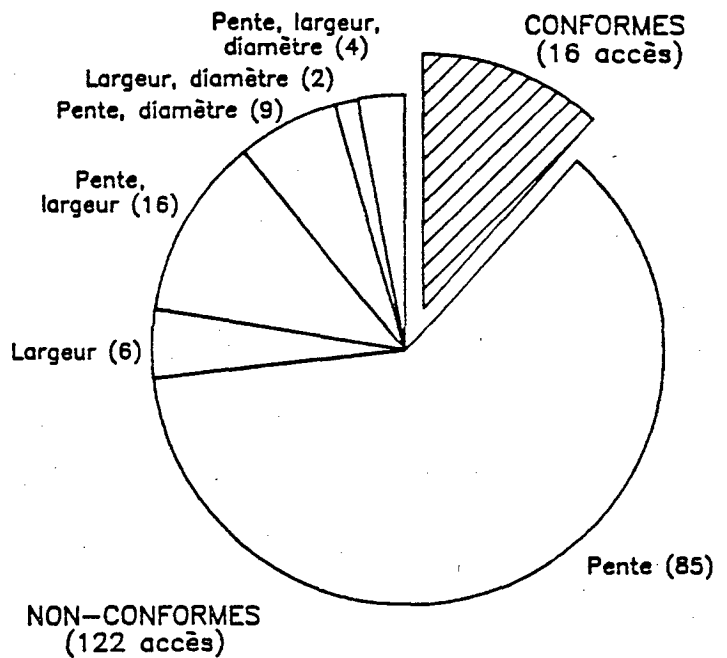
ROUTE: 108
 ÉCHANTILLONNAGE: 10,1km
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: PÉRIURBAIN, RURAL
 SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS DES
 CORRECTIFS D'ACCÈS SELON
 LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ

COÛT TOTAL: 86 350\$



NOMBRE D'ACCÈS INVENTORIÉS
 SELON LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ
 138 ACCÈS INVENTORIÉS



PONDÉRATION

COMPOSANTES	ENTRÉES /KM	LONGUEUR TOTALE — ÉCHANTILLONNAGE	COÛT /ENTRÉE	COÛT
PENTE	11,3	94,9km	550\$	589 804\$
LARGEUR	2,8	94,9km	550\$	146 146\$
DIAMÈTRE OU MATÉRIAUX	1,5	94,9km	550\$	78 293\$
			COÛT TOTAL	814 243\$
			TAUX DE PONDÉRATION	89% (x)
			ÉCHANTILLONNAGE	86 350\$ (+)
			COÛT TOTAL PONDÉRÉ	811 000\$

RÉGION: 5 (SHERBROOKE)
DISTRICT: 25 (COOKSHIRE)

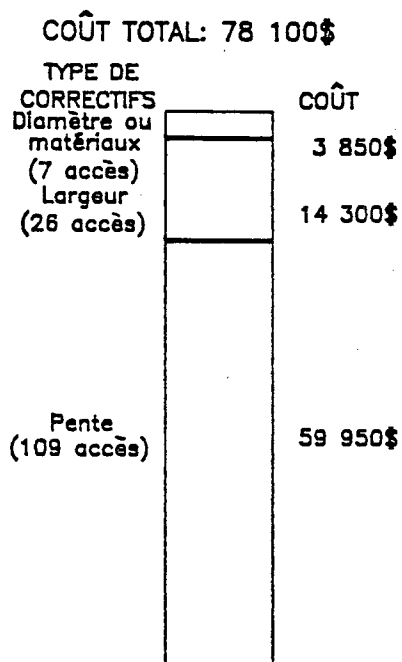
M.R.C.: LE HAUT-SAINT-FRANÇOIS
C.E.P.: MÉGANTIC — COMPTON

ROUTE: 253

ÉCHANTILLONNAGE: 10km

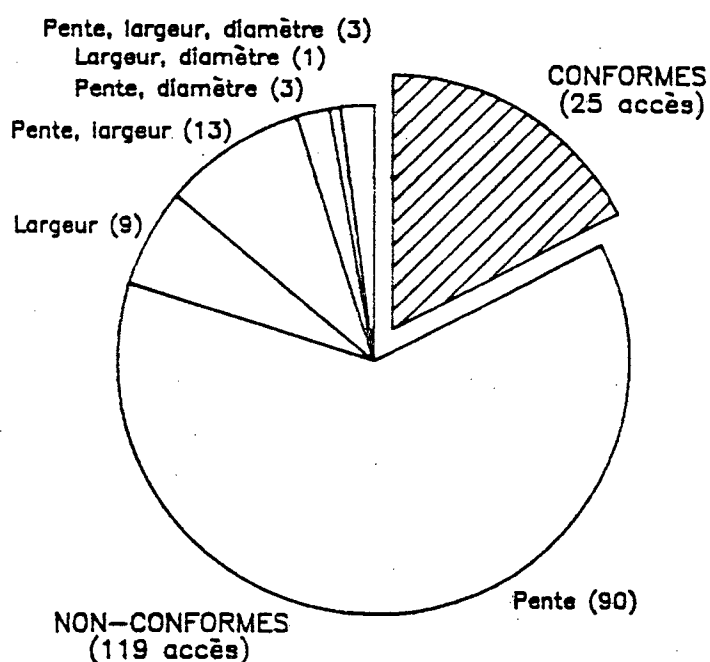
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS DES
CORRECTIFS D'ACCÈS SELON
LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ



NOMBRE D'ACCÈS INVENTORIÉS
SELON LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ

144 ACCÈS INVENTORIÉS



PONDÉRATION

COMPOSANTES	ENTRÉES /KM	LONGUEUR TOTALE — ÉCHANTILLONNAGE	COÛT /ENTRÉE	COÛT
PENTE	10,9	308,9km	550\$	1 851 856\$
LARGEUR	2,6	308,9km	550\$	441 727\$
DIAMÈTRE OU MATÉRIAUX	0,7	308,9km	550\$	118 927\$
		COÛT TOTAL		2 412 510\$
		TAUX DE PONDÉRATION		84% (x)
		ÉCHANTILLONNAGE		78 100\$ (+)
		COÛT TOTAL PONDÉRÉ		2 105 000\$

RÉGION: 5 (SHERBROOKE)
DISTRICT: 35 (RICHMOND)

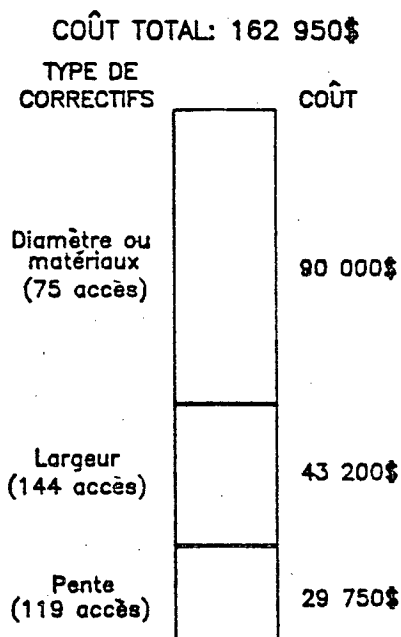
M.R.C.: LE VAL-SAINT-FRANÇOIS
C.E.P.: RICHMOND

ROUTE: 116

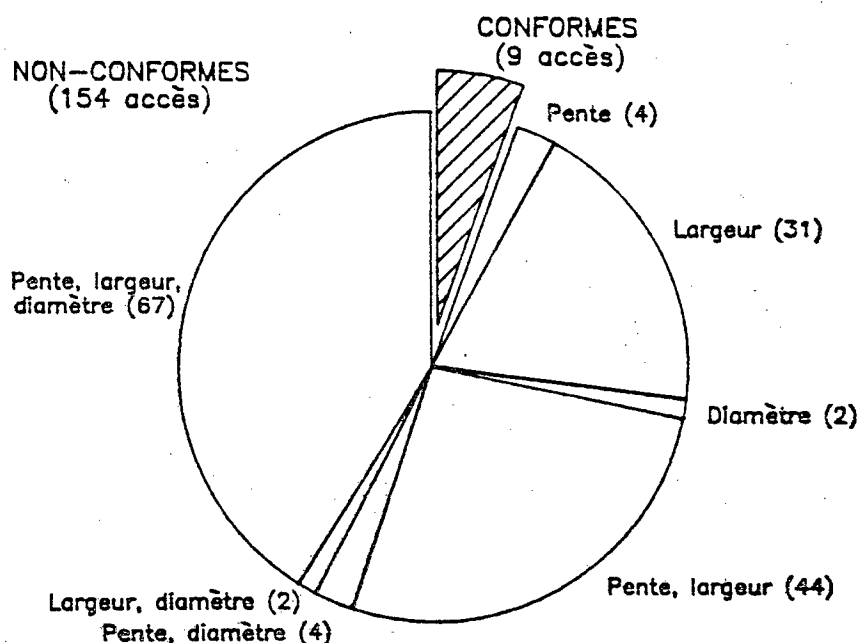
ÉCHANTILLONNAGE: 10,8km

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS DES
CORRECTIFS D'ACCÈS SELON
LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ



NOMBRE D'ACCÈS INVENTORIÉS
SELON LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ
163 ACCÈS INVENTORIÉS



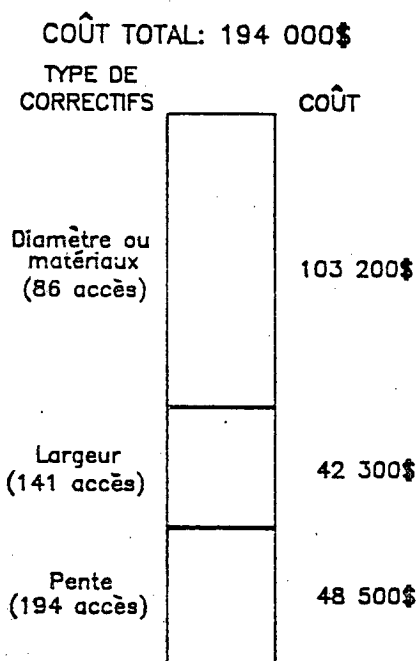
PONDÉRATION

COMPOSANTES	ENTRÉES /KM	LONGUEUR TOTALE — ÉCHANTILLONNAGE	COÛT /ENTRÉE	COÛT
PENTE	11	74,2km	250\$	204 050\$
LARGEUR	13,3	74,2km	300\$	296 058\$
DIAMÈTRE OU MATÉRIAUX	6,9	74,2km	1 200\$	614 376\$
			COÛT TOTAL	1 114 484\$
			TAUX DE PONDÉRATION	90% (x)
			ÉCHANTILLONNAGE	162 950\$ (+)
			COÛT TOTAL PONDÉRÉ	1 166 000\$

RÉGION: 5 (SHERBROOKE)
 DISTRICT: 35 (RICHMOND)
 M.R.C.: L'OR-BLANC
 C.E.P.: RICHMOND

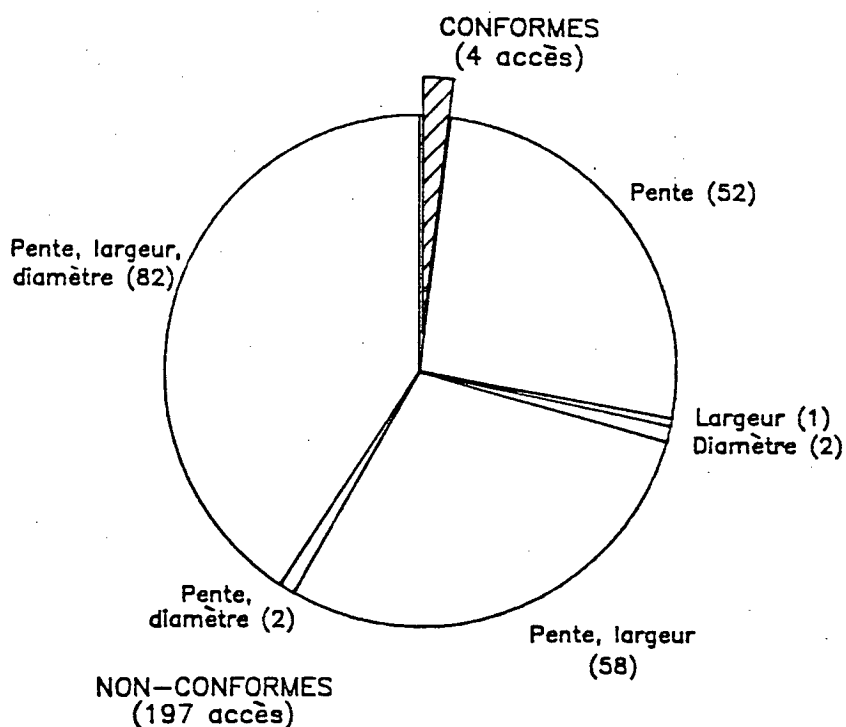
ROUTE: 249
 ÉCHANTILLONNAGE: 10km
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS DES
 CORRECTIFS D'ACCÈS SELON
 LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ



NOMBRE D'ACCÈS INVENTORIÉS
 SELON LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ

201 ACCÈS INVENTORIÉS



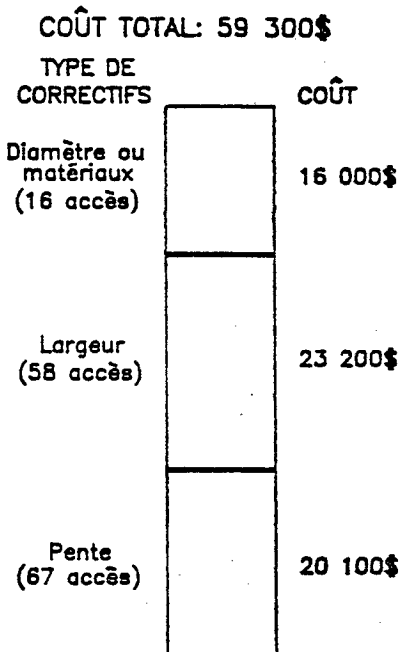
PONDÉRATION

COMPOSANTES	ENTRÉES /KM	LONGUEUR TOTALE — ÉCHANTILLONNAGE	COÛT /ENTRÉE	COÛT
PENTE	19,4	156km	250\$	756 600\$
LARGEUR	14,1	156km	300\$	659 880\$
DIAMÈTRE OU MATÉRIAUX	8,6	156km	1 200\$	1 609 920\$
			COÛT TOTAL	3 026 400\$
			TAUX DE PONDÉRATION	40% (x)
			ÉCHANTILLONNAGE	194 000\$ (+)
			COÛT TOTAL PONDÉRÉ	1 405 000\$

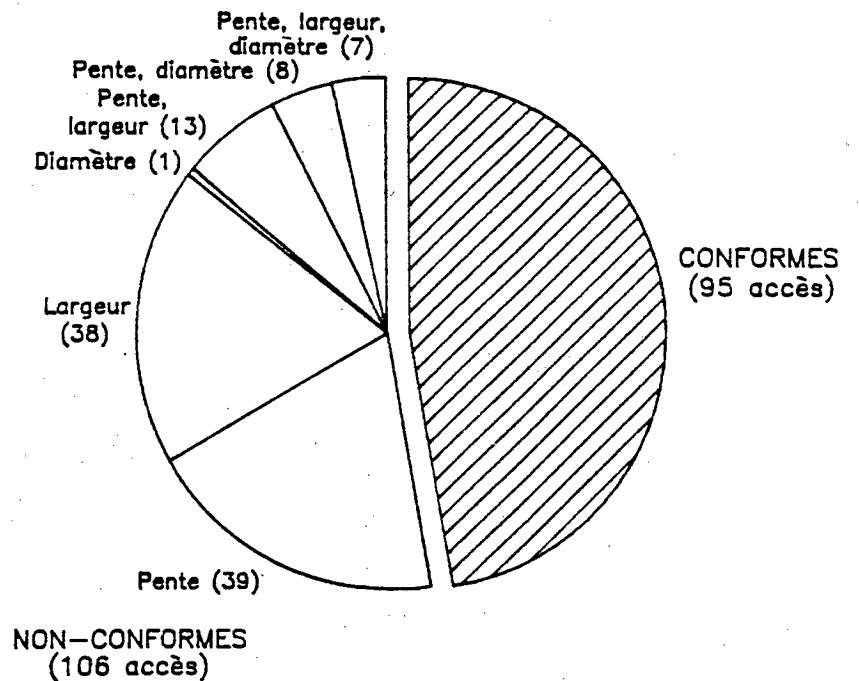
RÉGION: 5 (SHERBROOKE)
 DISTRICT: 36 (SHERBROOKE)
 M.R.C.: SHERBROOKE
 C.E.P.: SAINT-FRANÇOIS

ROUTE: 108
 ÉCHANTILLONNAGE: 14km
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: COLLECTRICE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS DES
 CORRECTIFS D'ACCÈS SELON
 LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ



NOMBRE D'ACCÈS INVENTORIÉS
 SELON LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ
 201 ACCÈS INVENTORIÉS



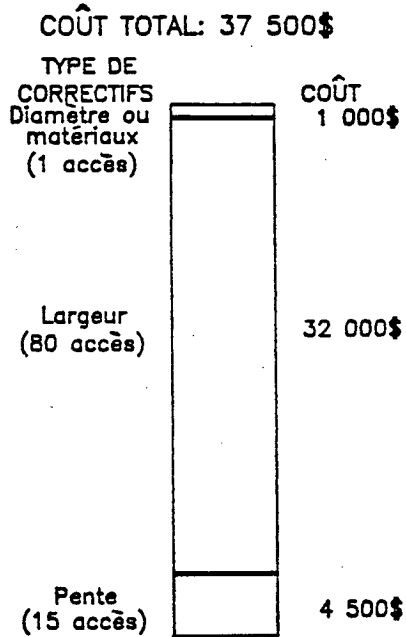
PONDÉRATION

COMPOSANTES	ENTRÉES /KM	LONGUEUR TOTALE — ÉCHANTILLONNAGE	COÛT /ENTRÉE	COÛT
PENTE	4,8	252km	300\$	362 880\$
LARGEUR	4,1	252km	400\$	413 280\$
DIAMÈTRE OU MATÉRIAUX	1,1	252km	1 000\$	277 200\$
COÛT TOTAL				1 053 360\$
TAUX DE PONDÉRATION				85% (x)
ÉCHANTILLONNAGE				59 300\$ (+)
COÛT TOTAL PONDÉRÉ				955 000\$

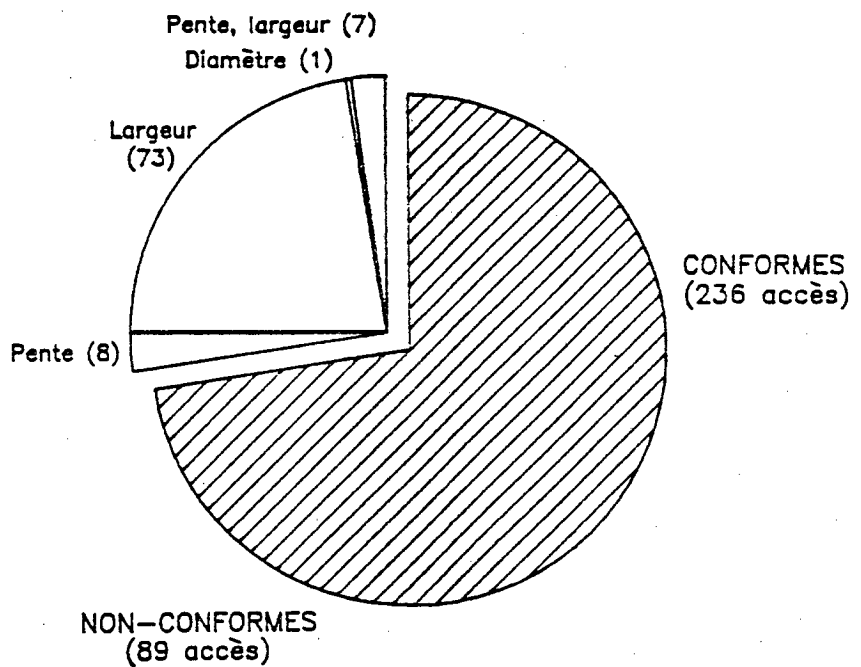
RÉGION: 5 (SHERBROOKE)
 DISTRICT: 36 (SHERBROOKE)
 M.R.C.: SHERBROOKE
 C.E.P.: ORFORD

ROUTE: 220
 ÉCHANTILLONNAGE: 13,7km
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: COLLECTRICE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ



NOMBRE D'ACCÈS INVENTORIÉS SELON LE TYPE DE NON-CONFORMITÉ
 325 ACCÈS INVENTORIÉS



PONDÉRATION

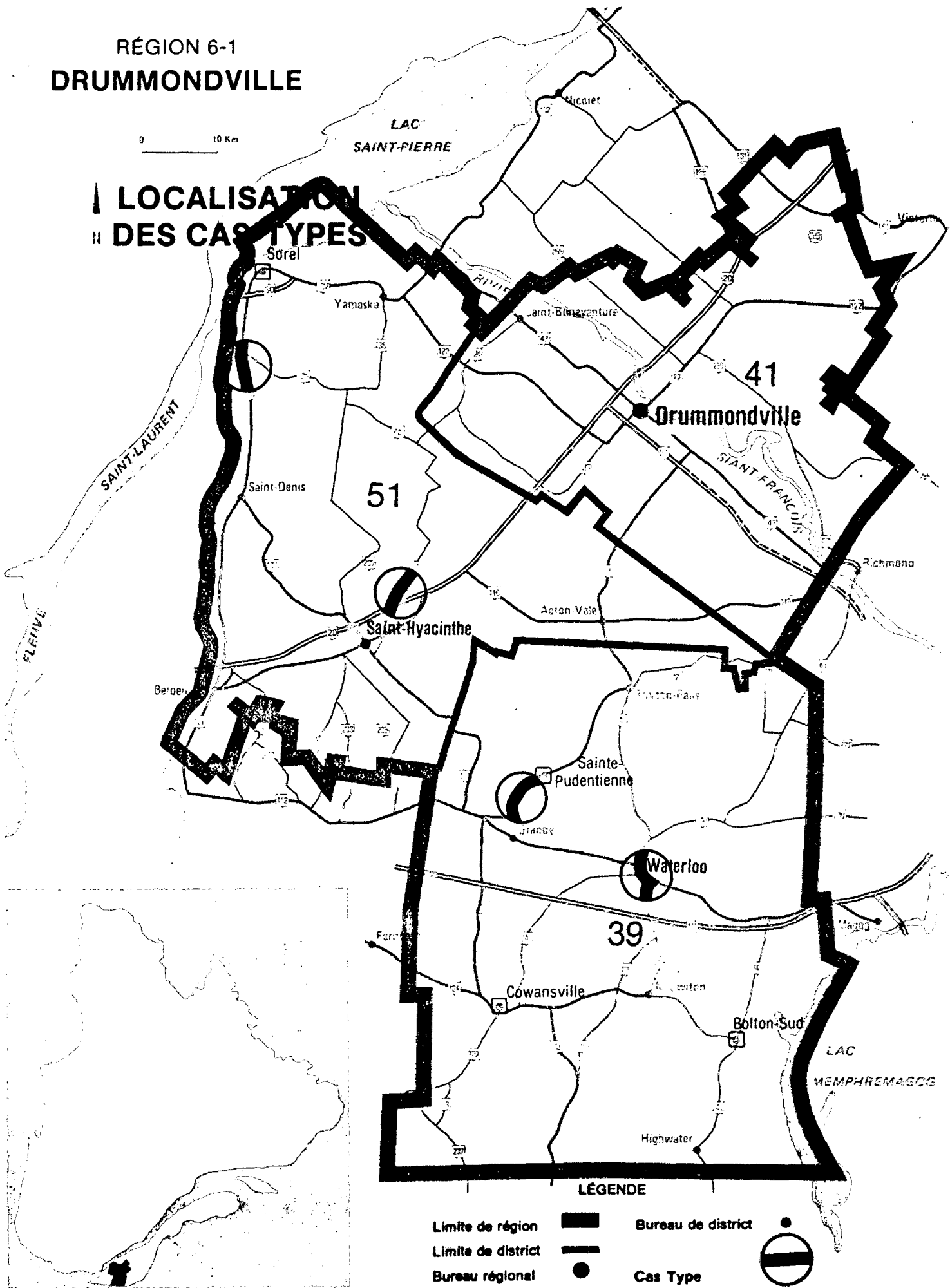
COMPOSANTES	ENTRÉES /KM	LONGUEUR TOTALE — ÉCHANTILLONNAGE	COÛT /ENTRÉE	COÛT
PENTE	1,1	129,3km	300\$	42 669\$
LARGEUR	5,8	129,3km	400\$	299 976\$
DIAMÈTRE OU MATÉRIAUX	0,1	129,3km	1 000\$	12 930\$
COÛT TOTAL				355 575\$
TAUX DE PONDÉRATION ÉCHANTILLONNAGE				90% (0,9)
				37 500\$ (+)
COÛT TOTAL PONDÉRÉ				358 000\$

RÉGION DE DRUMMONDVILLE (6-1)

RÉGION 6-1 DRUMMONDVILLE

0 10 Km

LOCALISATION DES CAS TYPES



LÉGENDE

- Limite de région 
- Limite de district 
- Bureau régional 
- Bureau de district 
- Cas Type 

TABLEAU C VII

COÛTS PONDÉRÉS DE NON-CONFORMITÉ DES ÉLÉMENTS D'ANALYSE
PAR CLASSE DE ROUTES ET DISTRICTS;

RÉGION DE DRUMMONDVILLE (6-1), 1986

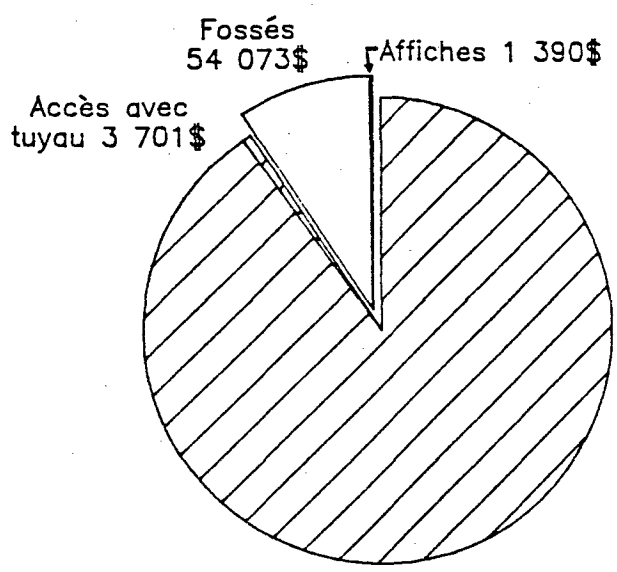
DISTRICTS	ROUTES PROVINCIALES		ROUTES RÉGIONALES		TOTAL	
	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)
WATERLOO (39)	1 376	173	535	251	1 911	424
DRUMMONDVILLE (41)	1 348	141	504	110	1 852	251
SAINT-HYACINTHE (51)	2 333	211	1 159	160	3 492	371
TOTAL	5 057	525	2 198	521	7 255	1 046

Note : Compte tenu de l'indisponibilité des données d'échantillonnage du district 41, les coûts pondérés par classe de routes de ce district furent calculés à partir de la moyenne des coûts au kilomètre des districts 39 et 51 fois le nombre de kilomètres de routes de même catégorie.

COÛT DES ÉCHANTILLONS DE LA RÉGION DE DRUMMONDVILLE (6-1), 1986

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 597 836\$⁽¹⁾



(1) Les coûts du district 41 ont été estimés à partir de la moyenne des autres districts de la région.

Accès sans tuyau
538 672\$

COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 542 373\$

GENRE D'ACCÈS	COÛT
Commercial (138 accès)	160 457\$
Agricole (38 accès)	37 985\$
Résidentiel (418 accès)	343 931\$

RÉGION: 6-1 (DRUMMONDVILLE)

DISTRICT: 39 (WATERLOO)

M.R.C.: LA HAUTE-YAMASKA

C.E.P.: SHEFFORD

ROUTE: 139

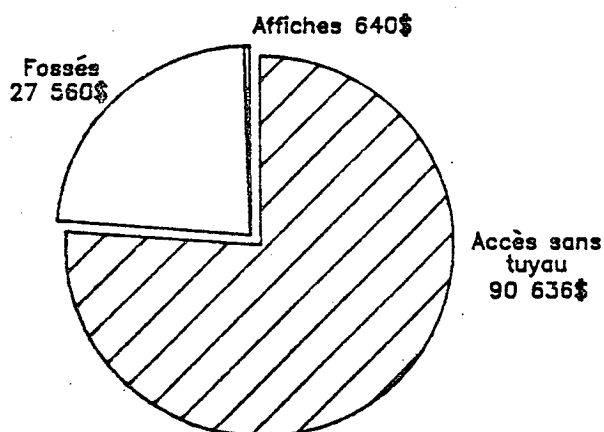
ÉCHANTILLONNAGE: 9,14km

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

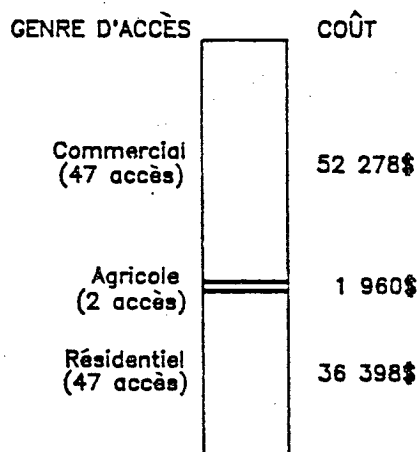
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 118 836\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 90 636\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 13 002\$

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 163,86km

TAUX DE PONDÉRATION: 59%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 1 376 000\$

RÉGION: **6-1** (DRUMMONDVILLE)DISTRICT: **39** (WATERLOO)

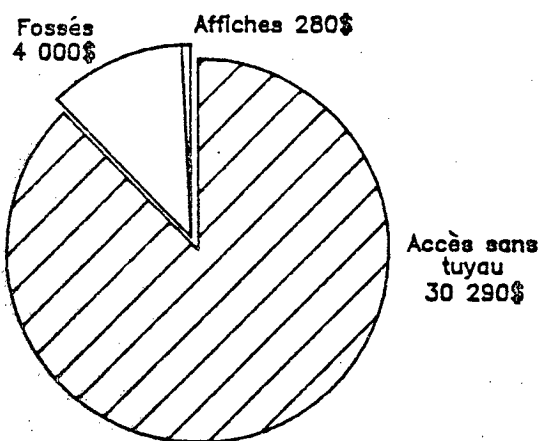
M.R.C.: LA HAUTE-YAMASKA

C.E.P.: SHEFFORD

ROUTE: **243**ÉCHANTILLONNAGE: **9,34km**CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATION. (2,5km)
RÉGIO. (6,84km)MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL

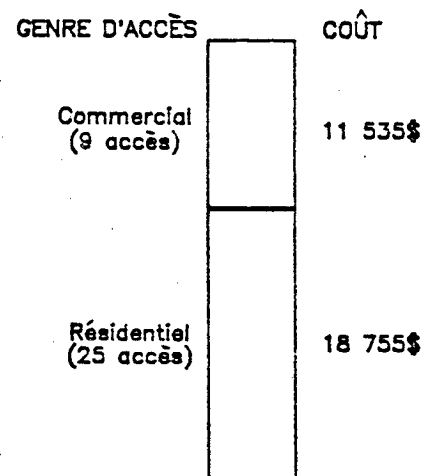
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 34 570\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 30 290\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **3 701\$**

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **241,66km**TAUX DE PONDÉRATION: **56%**COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **535 000\$**

RÉGION: 6-1 (DRUMMONDVILLE)

DISTRICT: 41 (DRUMMONDVILLE)

M.R.C.: —

C.E.P.: —

ROUTE: PROVINCIALE

ÉCHANTILLONNAGE: —

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: —

MILIEUX TRAVERSÉS: —

DONNÉES NON-DISPONIBLES

PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: —

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: —

TAUX DE PONDÉRATION: —

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: —

RÉGION: **6-1** (DRUMMONDVILLE)DISTRICT: **41** (DRUMMONDVILLE)

M.R.C.: —

C.E.P.: —

ROUTE: RÉGIONALE

ÉCHANTILLONNAGE: —

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: —

MILIEUX TRAVERSÉS: —

DONNÉES NON-DISPONIBLES

PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: —

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: —

TAUX DE PONDÉRATION: —

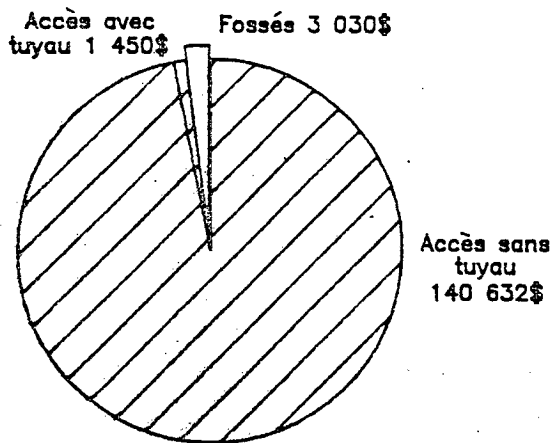
COÛT TOTAL PONDÉRÉ: —

RÉGION: **6-1** (DRUMMONDVILLE)
 DISTRICT: **51** (SAINT-HYACINTHE)
 M.R.C.: LE BAS-RICHELIEU
 C.E.P.: RICHELIEU

ROUTE: **133**
 ÉCHANTILLONNAGE: **10km**
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

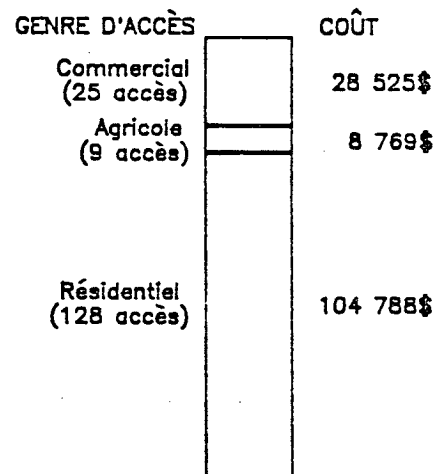
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 145 112\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 142 082\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **14 511\$**
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **201km**

TAUX DE PONDÉRATION: **75%**

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **2 333 000\$**

RÉGION: **6-1** (DRUMMONDVILLE)ROUTE: **224**DISTRICT: **51** (SAINT-HYACINTHE)ÉCHANTILLONNAGE: **10km**

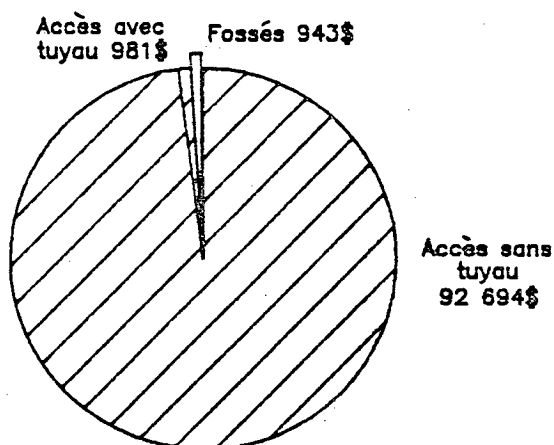
M.R.C.: LES MASKOUTAINS

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONA. (3km)
COLLEC. (7km)

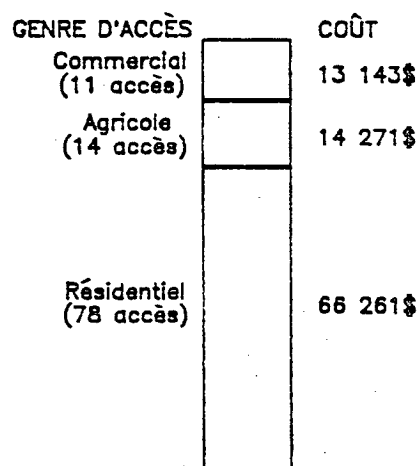
C.E.P.: SAINT-HYACINTHE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURALRÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 94 618\$

COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 93 675\$

PONDÉRATIONCOÛT AU KILOMÈTRE: **9 462\$**TAUX DE PONDÉRATION: **75%**

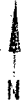
LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **150km**COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **1 159 000\$**






RÉGION DU SUD-DE-MONTRÉAL (6-2)

RÉGION 6-2 SUD-DE-MONTRÉAL LOCALISATION DES CAS TYPE

0 20 Km



LÉGENDE

- Limite de région  Bureau de district 
- Limite de district  Cas Type 
- Bureau régional 

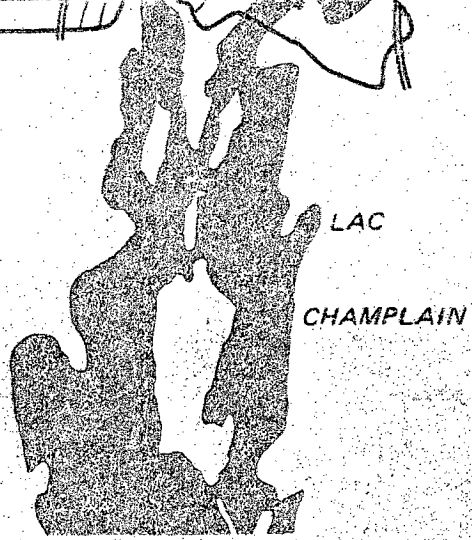
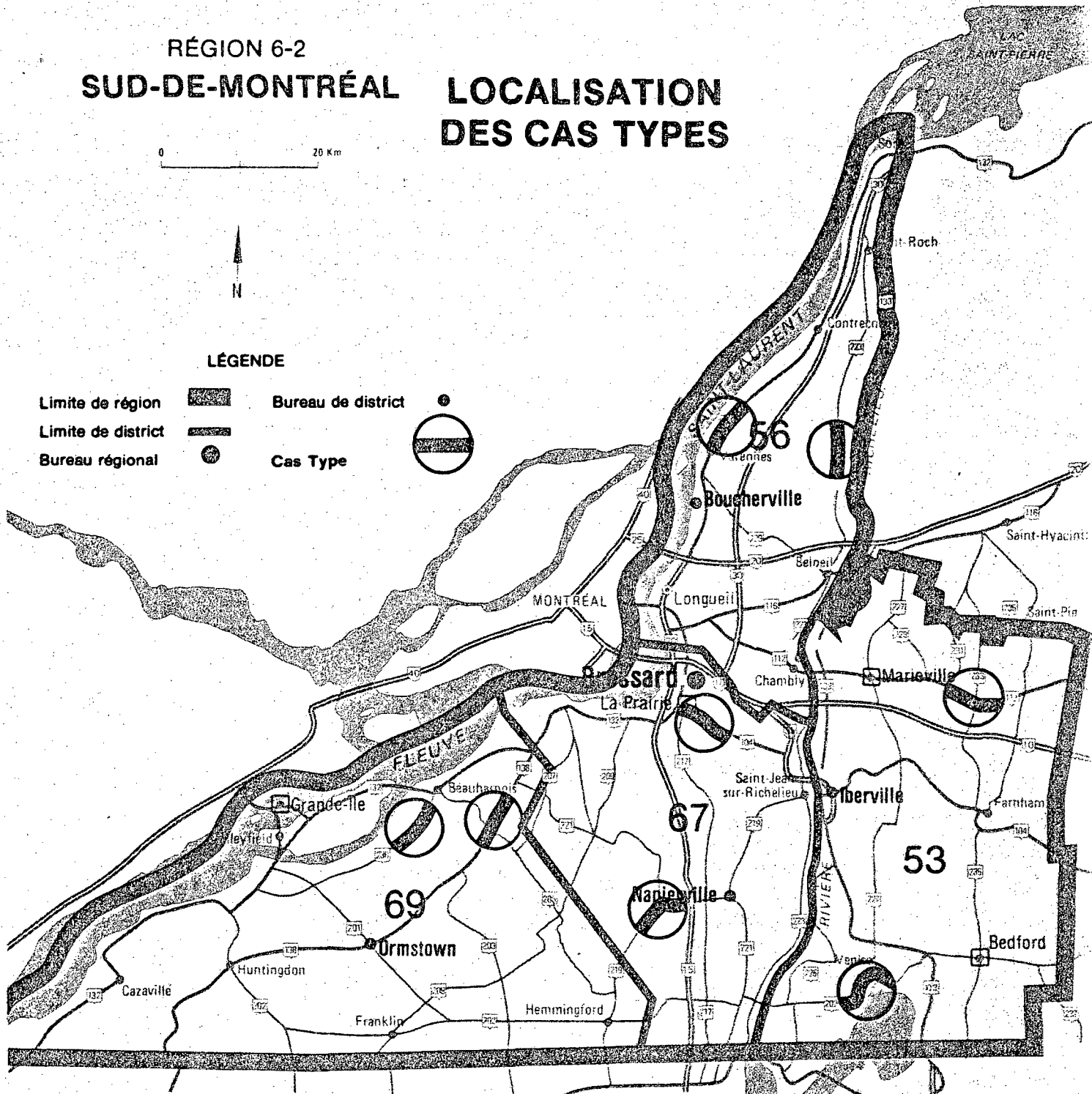


TABLEAU C VIII

COÛTS PONDÉRÉS DE NON-CONFORMITÉ DES ÉLÉMENTS D'ANALYSE
PAR CLASSE DE ROUTES ET DISTRICTS;

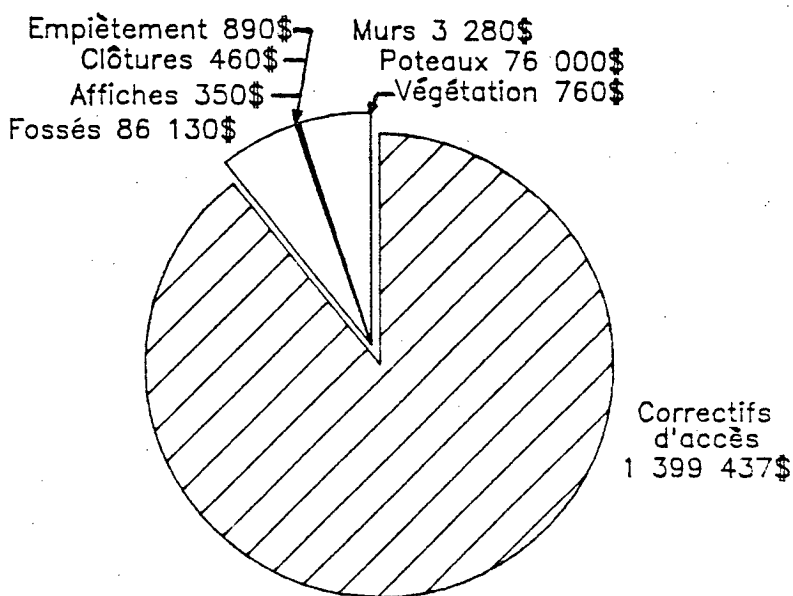
RÉGION DU SUD-DE-MONTRÉAL (6-2), 1986

DISTRICTS	ROUTES PROVINCIALES		ROUTES RÉGIONALES		TOTAL	
	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)
IBERVILLE (63)	293	131	2 426	238	2 719	369
BOUCHERVILLE (56)	1 729	249	1 549	89	3 278	338
NAPIERVILLE (67)	295	55	8 437	229	8 732	284
ORMSTOWN (69)	1 060	153	3 307	246	4 367	399
TOTAL	3 377	588	15 719	802	19 096	1 390

COÛT DES ÉCHANTILLONS DE LA RÉGION DU SUD DE MONTRÉAL (6-2), 1986

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 1 567 307\$



COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS

SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 1 399 437\$

SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 1 399 437\$

TYPE DE CORRECTIFS

COÛT

Bordures
Accès avec tuyau

102 006\$

31 203\$

Accès sans tuyau

1 255 381\$

Trottoirs et
égoûts pluviaux
Bordures et
trottoirs

5 472\$

5 375\$

GENRE D'ACCÈS

COÛT

Commercial
(208 accès)

303 724\$

Agricole
(197 accès)

296 667\$

Résidentiel
(606 accès)

799 026\$

RÉGION: 6-2 (SUD DE MONTRÉAL)

DISTRICT: 53 (IBERVILLE)

M.R.C.: ROUVILLE

C.E.P.: IBERVILLE

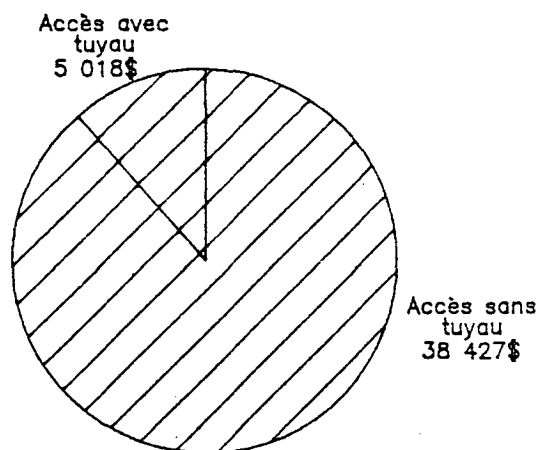
ROUTE: 112

ÉCHANTILLONNAGE: 10,72km

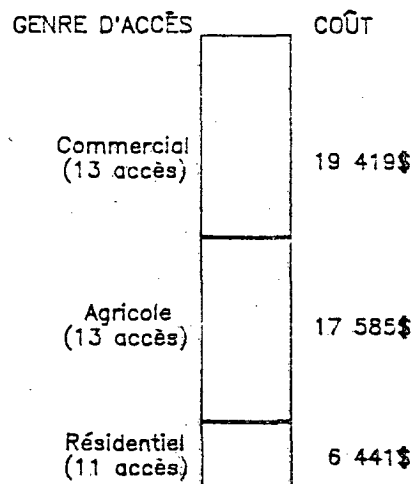
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURALRÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 43 445\$

COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 43 445\$

PONDÉRATION

	COÛT AU KILOMÈTRE	LONGUEURS AFFECTÉES	TAUX DE PONDÉRATION	COÛTS PONDÉRÉS
Route 104	4 053\$	39,08km	40%	63 000\$
Route 112	4 053\$	31,1km	65%	82 000\$
Route 133	4 053\$	63,34km	40%	103 000\$
Échantillonnage	4 053\$	10,72km	—	45 000\$
COÛT TOTAL PONDÉRÉ				293 000\$

RÉGION: 6-2 (SUD DE MONTRÉAL)

ROUTE: 202

DISTRICT: 53 (IBERVILLE)

ÉCHANTILLONNAGE: 12,45km

M.R.C.: LE HAUT-RICHELIEU

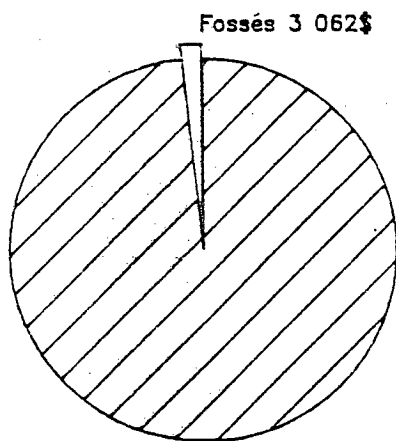
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE

C.E.P.: IBERVILLE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL

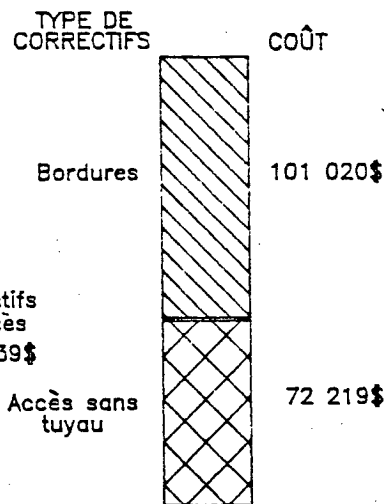
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 176 301\$



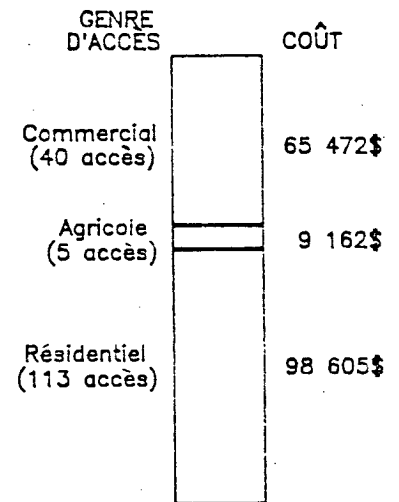
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT: 173 239\$



SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 173 239\$



PONDÉRATION

	COÛT AU KILOMÈTRE	LONGUEURS AFFECTÉES	TAUX DE PONDÉRATION	COÛTS PONDÉRÉS
Route 202	14 161\$	17,06km	90%	217 000\$
Route 225	14 161\$	23,18km	80%	263 000\$
Route 227	14 161\$	54,64km	80%	619 000\$
Route 229	14 161\$	18,13km	70%	180 000\$
Route 231	14 161\$	6,49km	60%	55 000\$
Route 233	14 161\$	23,38km	75%	248 000\$
Route 235	14 161\$	50,96km	90%	649 000\$
Route 237	14 161\$	1,90km	70%	19 000\$
Échantillonnage	14 161\$	12,45km	—	176 000\$
COÛT TOTAL PONDÉRÉ				2 426 000\$

RÉGION: 6-2 (SUD DE MONTRÉAL)

ROUTE: 132

DISTRICT: 56 (BOUCHERVILLE)

ÉCHANTILLONNAGE: 14,47km

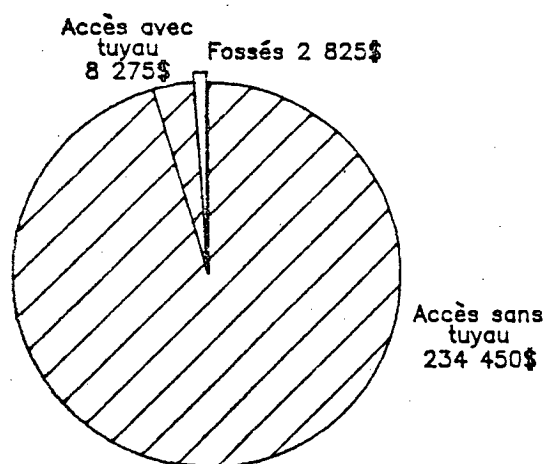
M.R.C.: LAJEMMERAIS

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

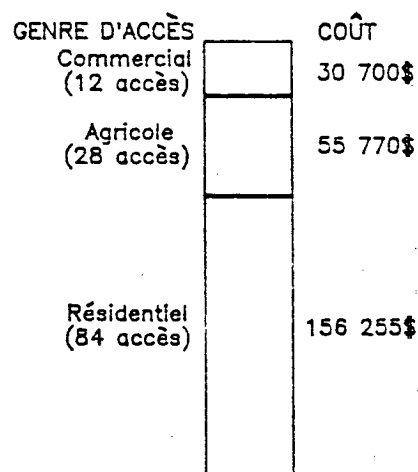
C.E.P.: BERTRAND, VERCHÈRES

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURALRÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 245 550\$

COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 242 725\$

PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 16 970\$

TAUX DE PONDÉRATION: 65%

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 134,53km

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 1 729 000\$

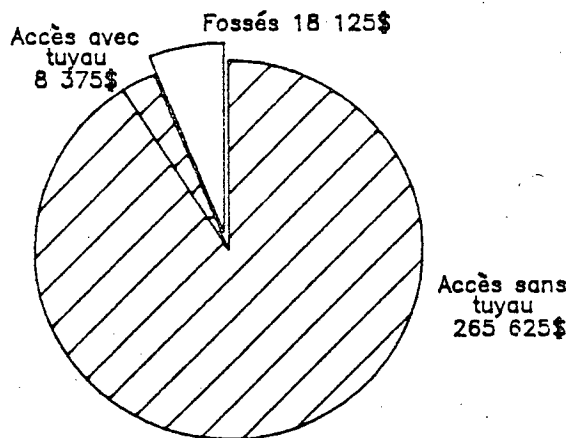
RÉGION: 6-2 (SUD DE MONTRÉAL)
DISTRICT: 56 (BOUCHERVILLE)
M.R.C.: LA VALLÉE-DU-RICHELIEU
C.E.P.: VERCHÈRES

ROUTE: 223
ÉCHANTILLONNAGE: 15,82km
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

115

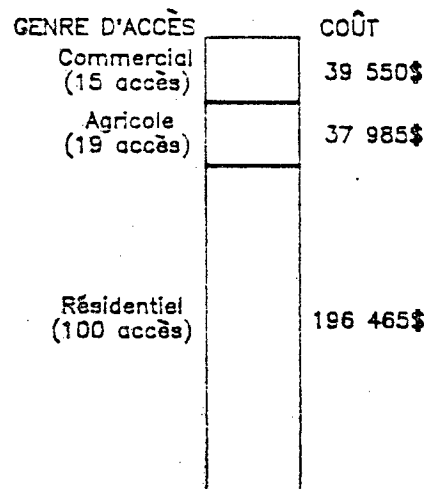
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 292 125\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 274 000\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 18 466\$
LONGUEUR TOTALE
MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 73,18km

TAUX DE PONDÉRATION: 93%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 1 549 000\$

RÉGION: 6-2 (SUD DE MONTRÉAL)

ROUTE: 104

DISTRICT: 67 (NAPIERVILLE)

ÉCHANTILLONNAGE: 8,85km

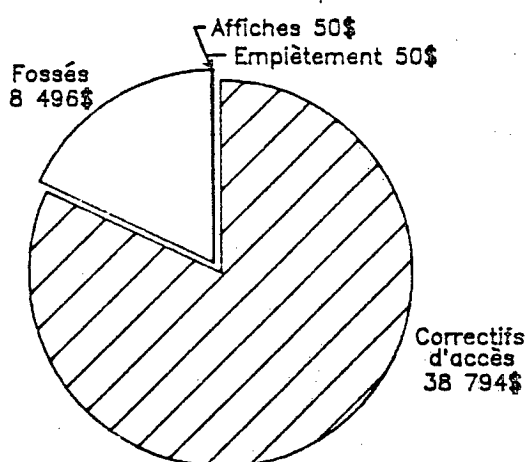
M.R.C.: ROUSSILLION

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

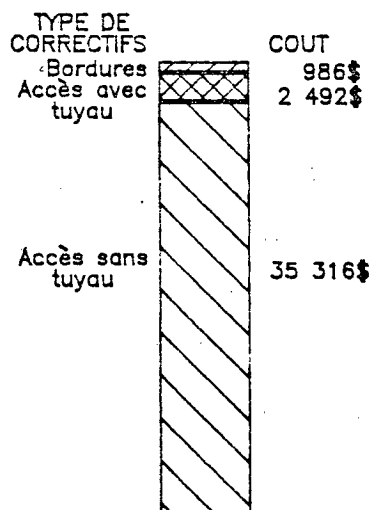
C.E.P.: LAPRAIRIE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURALRÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

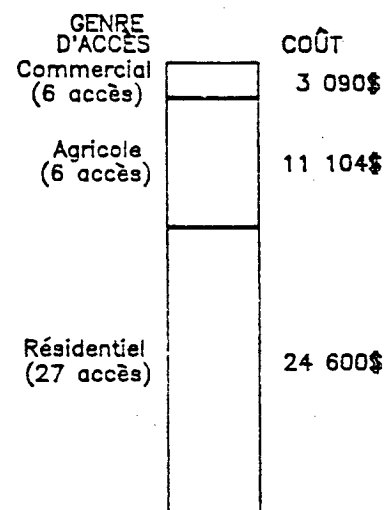
COÛT TOTAL: 47 390\$

COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT: 38 794\$

SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 38 794\$

PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 5 355\$

TAUX DE PONDÉRATION: 100%

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 46,15km

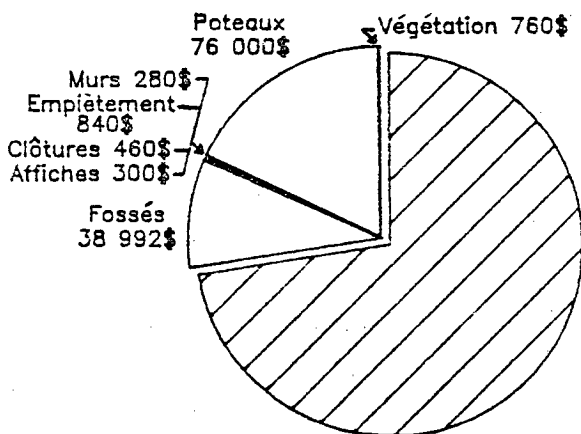
COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 295 000\$

RÉGION: **6-2** (SUD DE MONTRÉAL)
 DISTRICT: **67** (NAPIERVILLE)
 M.R.C.: LES JARDINS-DE-NAPIERVILLE
 C.E.P.: HUNTINGDON

ROUTE: **219**
 ÉCHANTILLONNAGE: **11,61km**
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONA. (4km)
 COLLEC. (2km) LOCALE (5,61km)
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 427 741\$



COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 310 109\$

TYPE DE CORRECTIFS

Accès sans tuyau

Correctifs d'accès 310 109\$

COÛT

297 614\$

COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 310 109\$

GENRE D'ACCÈS

Commercial (34 accès)

Agricole (75 accès)

Résidentiel (127 accès)

COÛT

44 233\$

111 916\$

153 960\$



PONDÉRATION

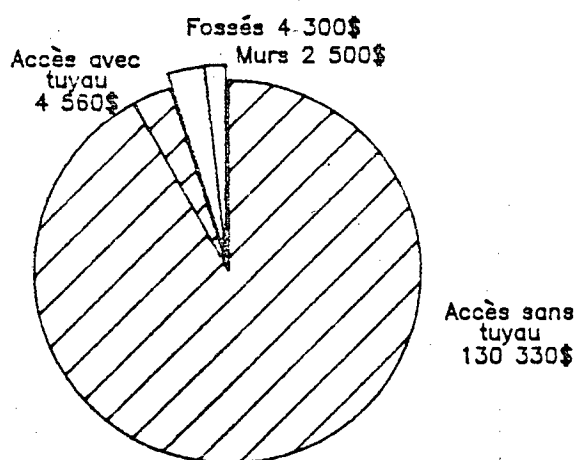
COÛT AU KILOMÈTRE: **36 842\$**
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **217,39km**

TAUX DE PONDÉRATION: **100%**
 COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **8 437 000\$**

RÉGION: **6-2** (SUD DE MONTRÉAL)DISTRICT: **69** (ORMSTOWN)M.R.C.: **BEAUHARNOIS — SALABERRY**C.E.P.: **HUNTINGDON**ROUTE: **138**ÉCHANTILLONNAGE: **13,94km**CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: **NATIONALE**MILIEUX TRAVERSÉS: **URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL**

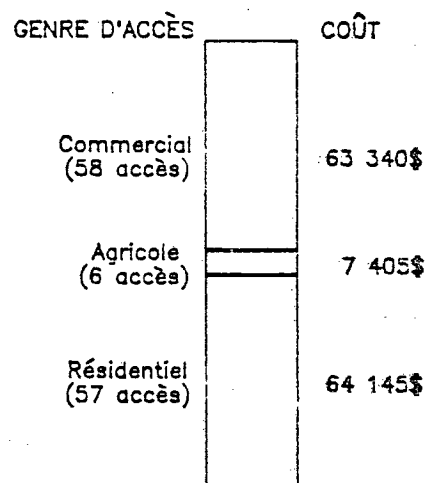
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 141 690\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 134 890\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **10 164\$**

LONGUEUR TOTALE

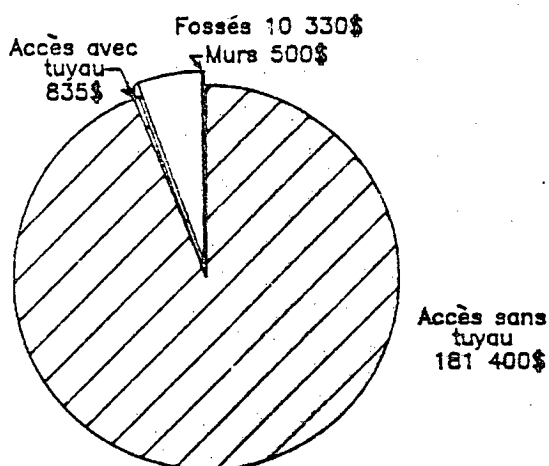
MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **139,06km**TAUX DE PONDÉRATION: **65%**COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **1 060 000\$**

RÉGION: **6-2** (SUD DE MONTRÉAL)
 DISTRICT: **69** (ORMSTOWN)
 M.R.C.: BEAUHARNOIS — SALABERRY
 C.E.P.: BEAUHARNOIS

ROUTE: **236**
 ÉCHANTILLONNAGE: **13,82km**
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

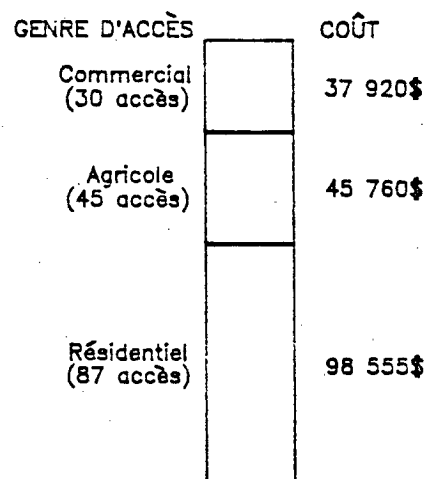
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 193 065\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 182 235\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **13 970\$**
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **232,18km**

TAUX DE PONDÉRATION: **96%**

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **3 307 000\$**

RÉGION DE MONTRÉAL (6-3)






RÉGION 6-3 MONTRÉAL

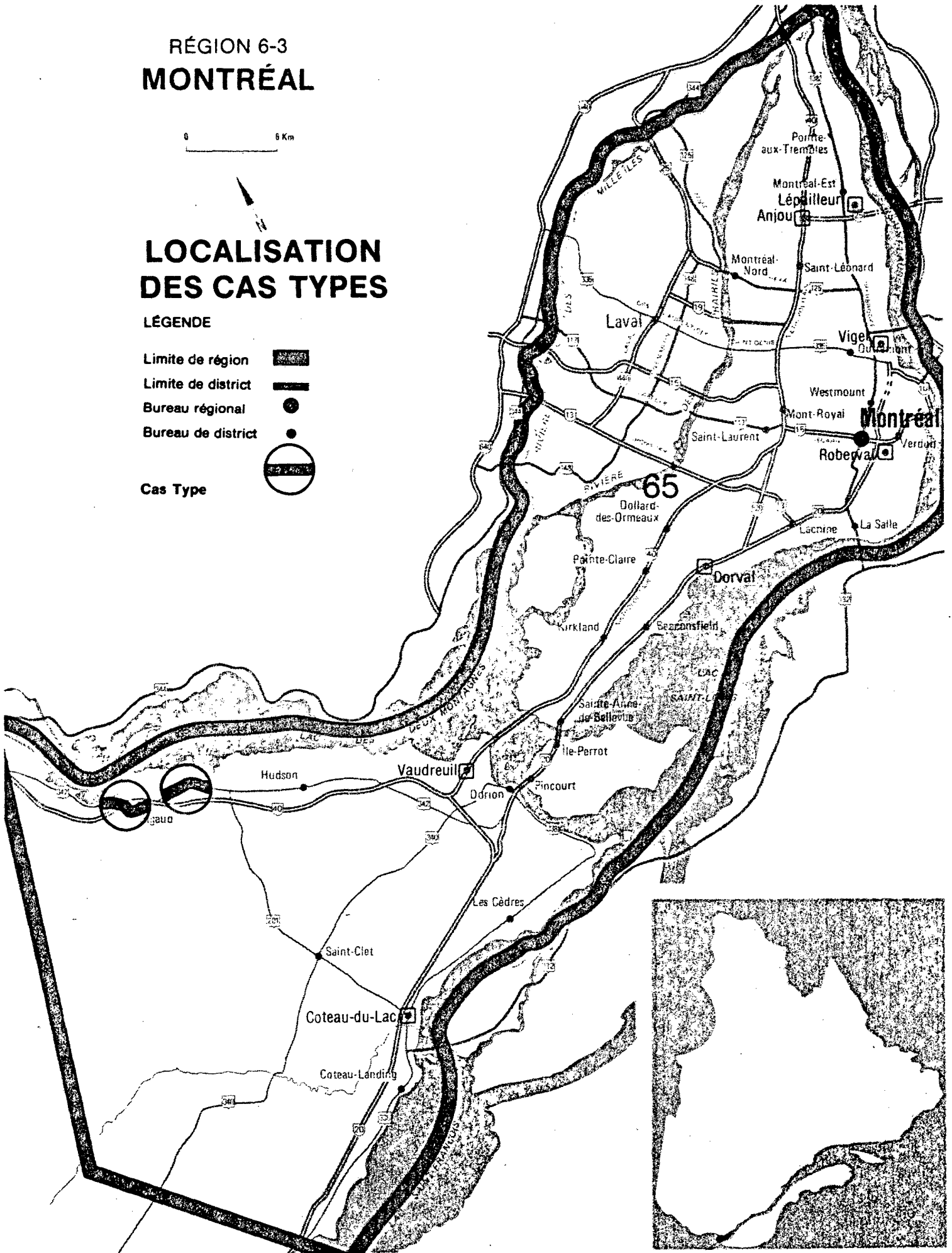
0 5 Km



LOCALISATION DES CAS TYPES

LÉGENDE

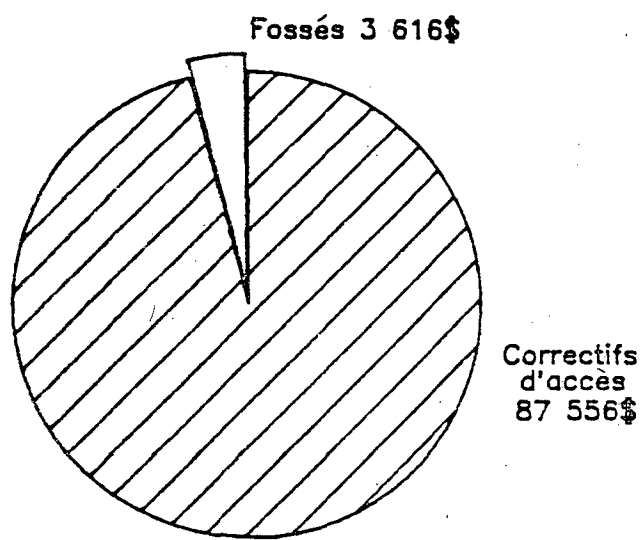
- Limite de région 
 - Limite de district 
 - Bureau régional 
 - Bureau de district 
- Cas Type 



COÛT DES ÉCHANTILLONS DE LA RÉGION DE MONTRÉAL (6-3), 1986

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 91 172\$

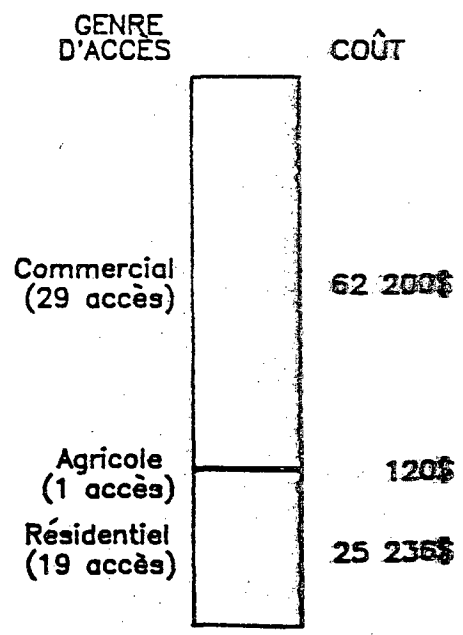
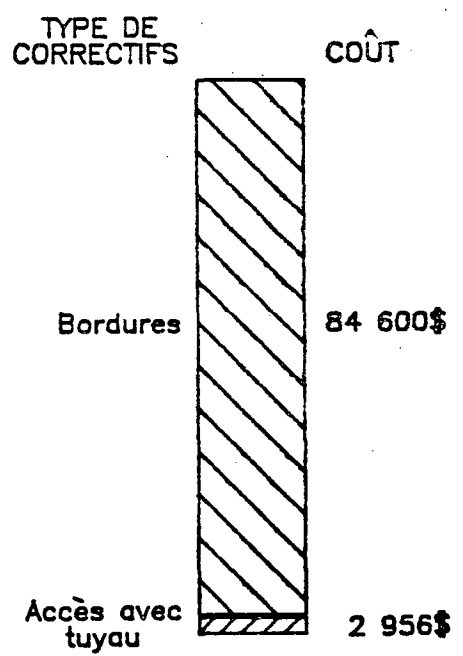


COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 87 556\$

COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 87 556\$



RÉGION: 6-3 (MONTRÉAL)

DISTRICT: 65

M.R.C.: VAUDREUIL — SOULANGES

C.E.P.: VAUDREUIL — SOULANGES

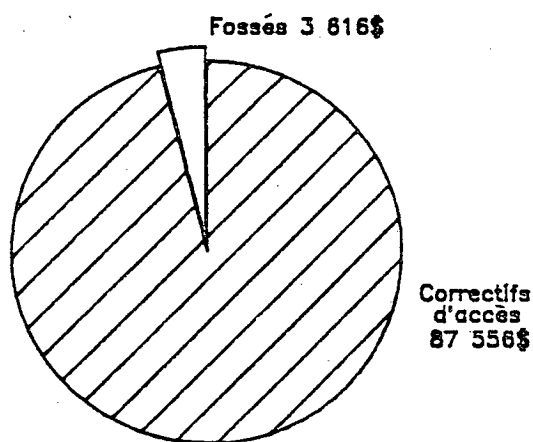
ROUTE: 342

ÉCHANTILLONNAGE: 10,47km

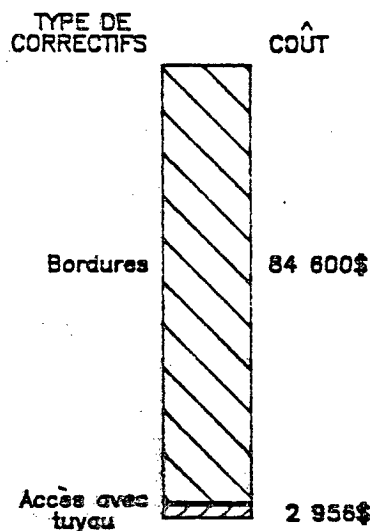
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: LOCALE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURALRÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

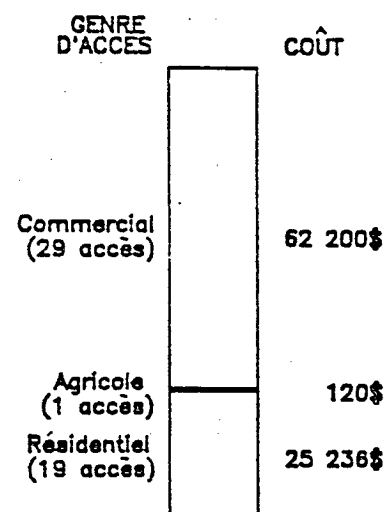
COÛT TOTAL: 91 172\$

COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT: 87 556\$

SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 87 556\$

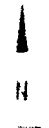


PONDÉRATION PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSES

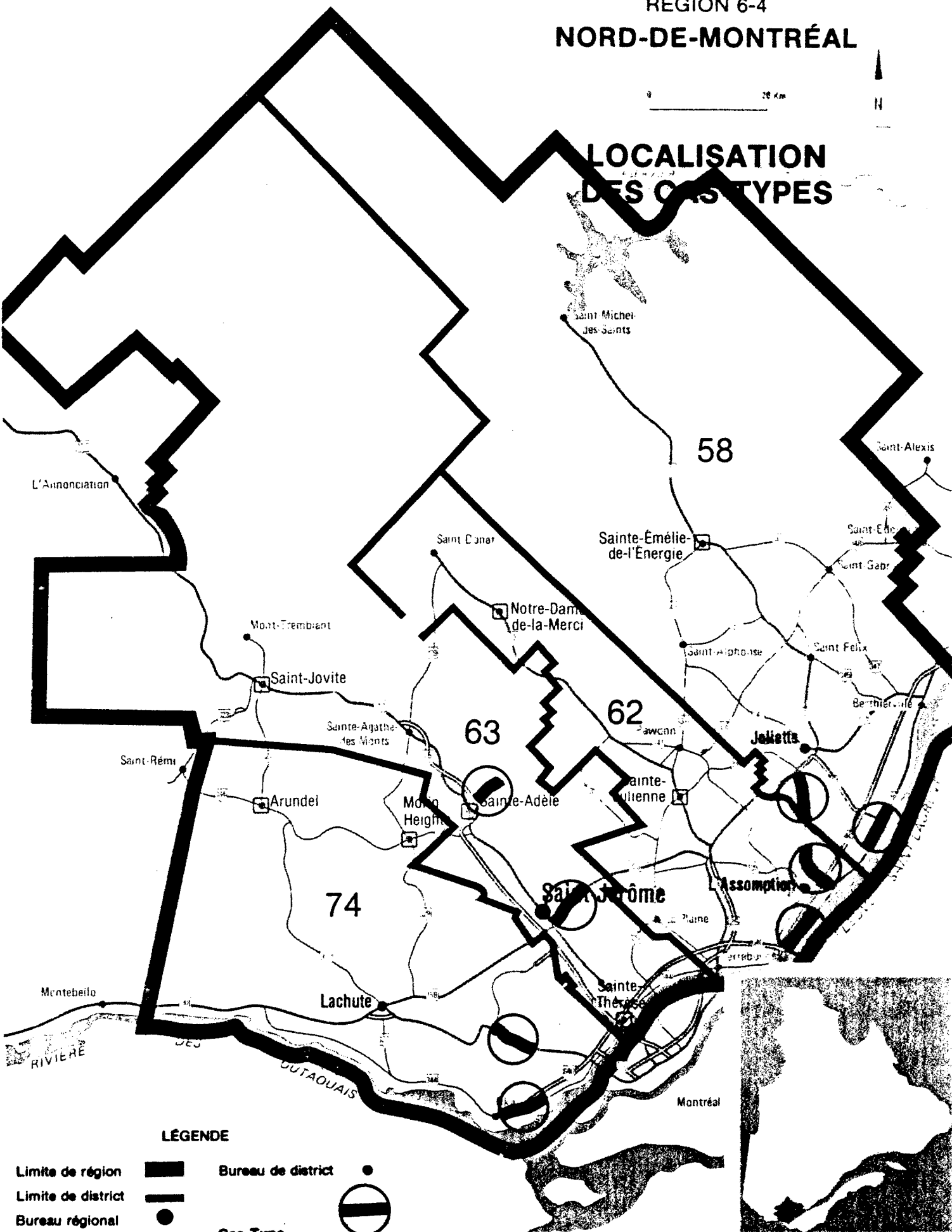
	ACCÈS	FOSSÉS	BORDURES	
COÛT DE L'ÉCHANTILLONNAGE	2 956\$	3 616\$	84 600\$	
TAUX DE PONDÉRATION	100%	100%	3X	
COÛT PONDÉRÉ DE L'ÉCHANTILLONNAGE	2 956\$	3 616\$	—	
COÛT PONDÉRÉ AU KILOMÈTRE	282\$	345\$	—	
COÛT TOTAL (coût pondéré X 194km)	54 708\$	66 930\$	253 800\$	375 000\$

RÉGION DU NORD-DE-MONTRÉAL (6-4)

RÉGION 6-4
NORD-DE-MONTRÉAL



LOCALISATION
DES CAS TYPES



LÉGENDE

- Limite de région
- Limite de district
- Bureau régional
- Bureau de district
- Cas Type



TABLEAU C IX

COÛTS PONDÉRÉS DE NON-CONFORMITÉ DES ÉLÉMENTS D'ANALYSE
PAR CLASSE DE ROUTES ET DISTRICTS;

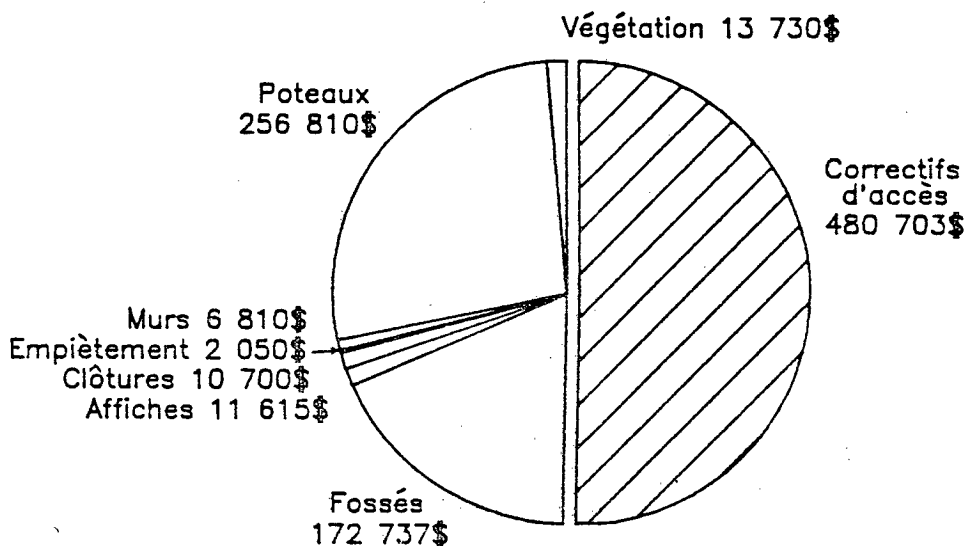
RÉGION DU NORD-DE-MONTRÉAL (6-4), 1986

DISTRICTS	ROUTES PROVINCIALES		ROUTES RÉGIONALES		TOTAL	
	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)
JOLIETTE (58)	3 517	187	3 537	232	7 054	419
L'ASSOMPTION (62)	609	142	3 467	326	4 076	468
SAINT-JÉROME (63)	497	155	318	139	815	294
LACHUTE (74)	312	114	817	237	1 129	351
TOTAL	4 935	598	8 139	934	13 074	1 532

COÛT DES ÉCHANTILLONS DE LA RÉGION DU NORD DE MONTRÉAL (6-4), 1986

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 955 155\$



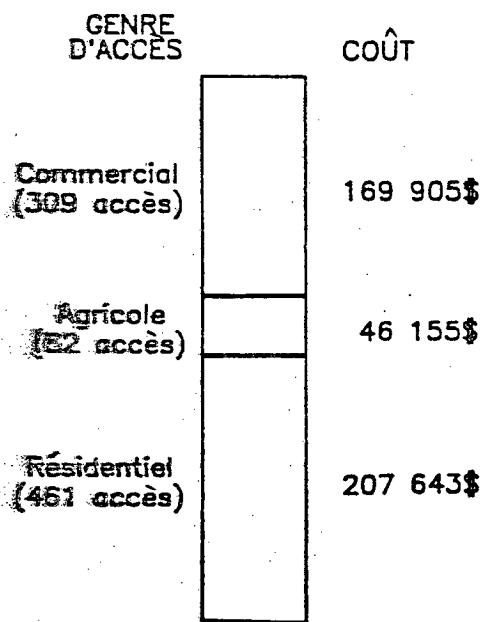
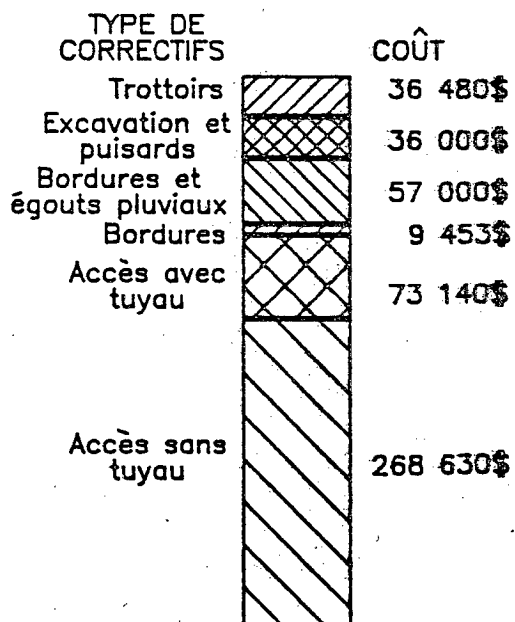
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS

SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 480 703\$

SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 480 703\$



RÉGION: 6-4 (NORD DE MONTRÉAL)

ROUTE: 138

DISTRICT: 58 (JOLIETTE)

ÉCHANTILLONNAGE: 7,75km

M.R.C.: D'AUTRAY

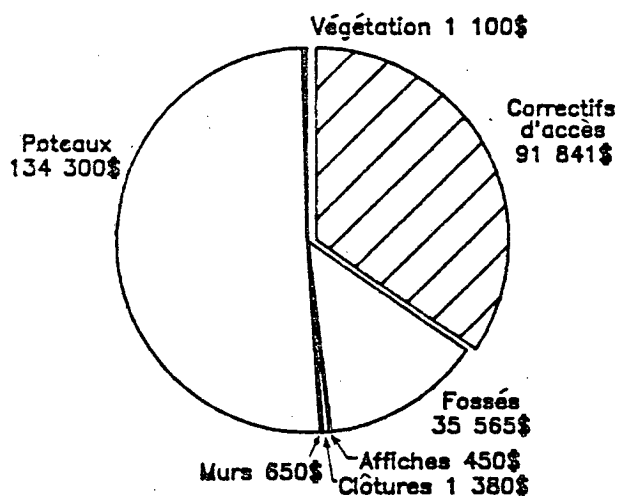
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

C.E.P.: BERTHIER

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

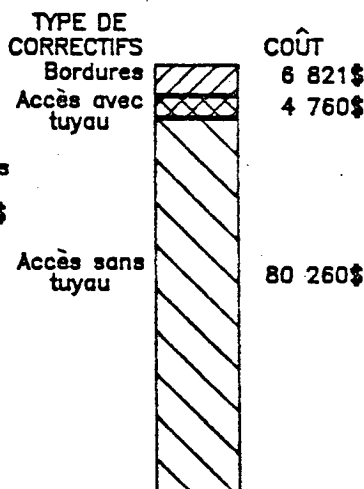
RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 265 286\$



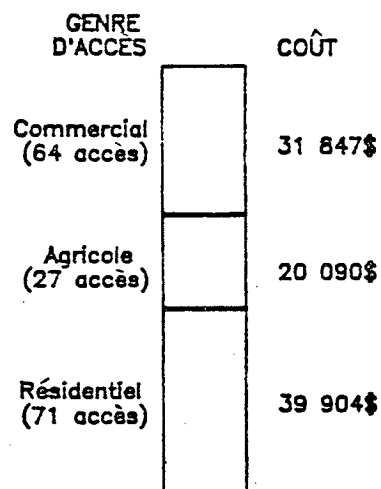
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 91 841\$



COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 91 841\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 34 230\$

TAUX DE PONDÉRATION: 53%

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 179,25km

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **3 517 000\$**

RÉGION: 6-4 (NORD DE MONTRÉAL)

DISTRICT: 58 (JOLIETTE)

M.R.C.: L'ASSOMPTION

C.E.P.: L'ASSOMPTION

ROUTE: 343

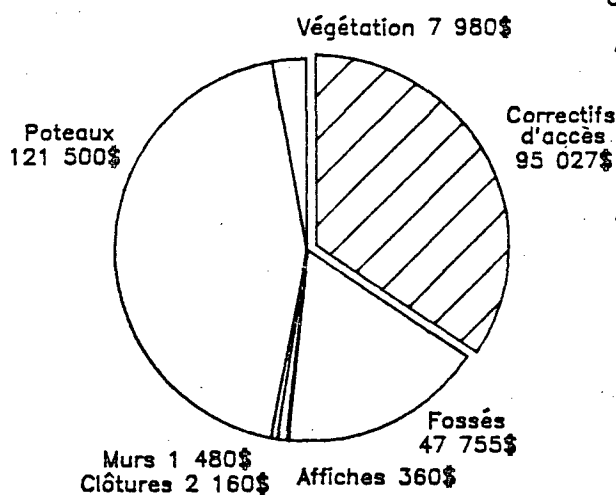
ÉCHANTILLONNAGE: 10,51km

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

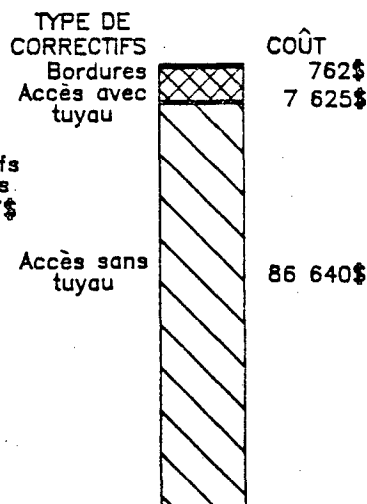
RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 276 262\$



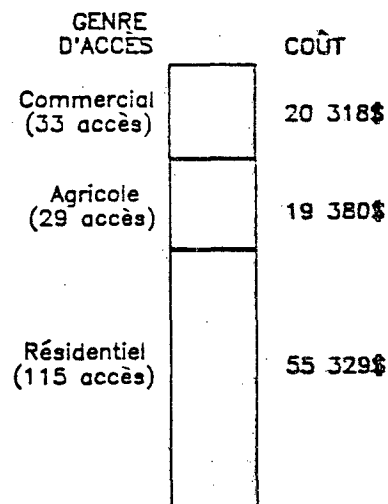
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 95 027\$



SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 95 027\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 26 286\$

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 221,49km

TAUX DE PONDÉRATION: 56%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 3 537 000\$

RÉGION: 6-4 (NORD DE MONTRÉAL)

ROUTE: 138

DISTRICT: 62 (L'ASSOMPTION)

ÉCHANTILLONNAGE: 9,88km

M.R.C.: L'ASSOMPTION

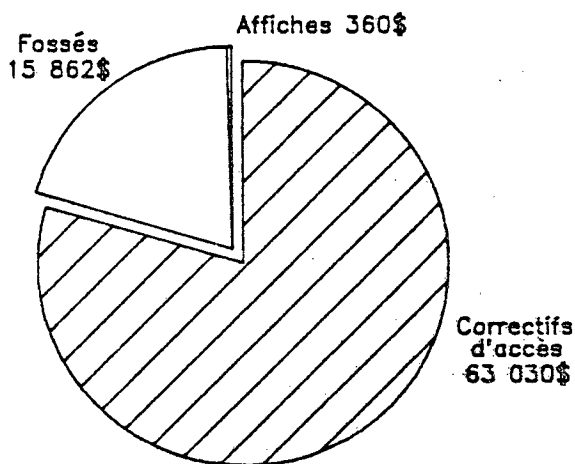
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

C.E.P.: L'ASSOMPTION

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

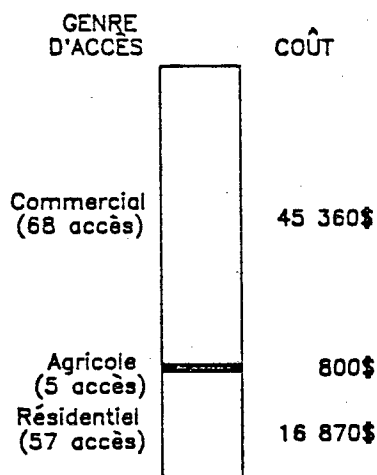
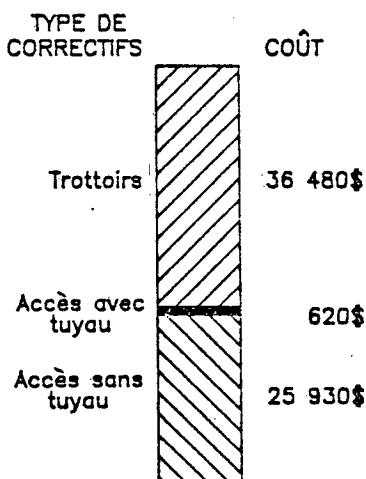
COÛT TOTAL: 79 252\$



COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 63 030\$

COÛT: 63 030\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 8 021\$

TAUX DE PONDÉRATION: 50%

LONGUEUR TOTALE MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 132,12km

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 609 000\$

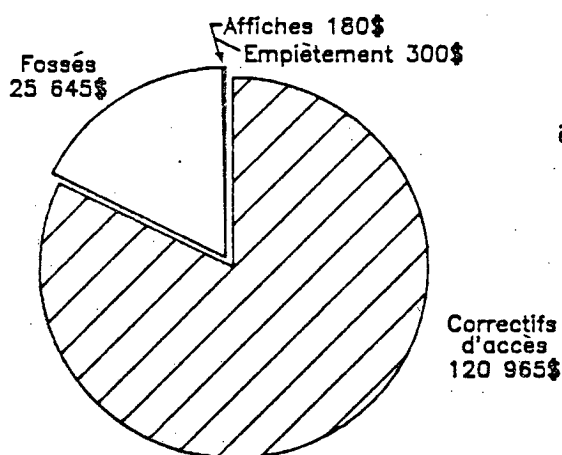
RÉGION: 6-4 (NORD DE MONTRÉAL)
 DISTRICT: 62 (L'ASSOMPTION)

ROUTE: 343
 ÉCHANTILLONNAGE: 11,16km
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: PÉRIURBAIN, RURAL

M.R.C.: L'ASSOMPTION
 C.E.P.: L'ASSOMPTION

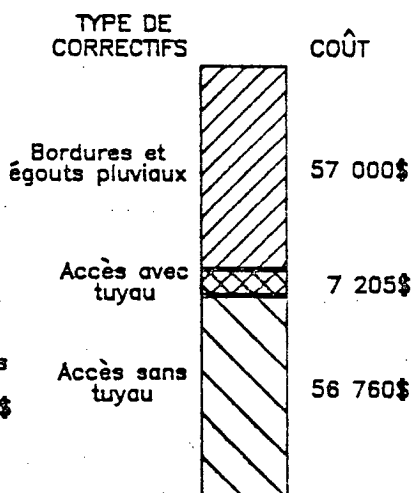
RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 147 090\$



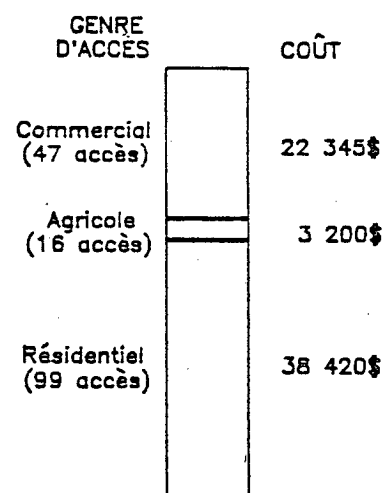
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 120 965\$



SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 120 965\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 13 180\$

TAUX DE PONDÉRATION: 80%

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 314,84km

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 3 467 000\$

RÉGION: 6-4 (NORD DE MONTRÉAL)

DISTRICT: 63 (SAINT-JÉRÔME)

M.R.C.: LA RIVIÈRE-DU-NORD

C.E.P.: GROULX

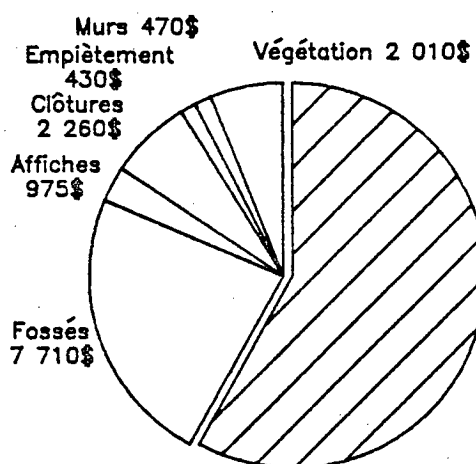
ROUTE: 158

ÉCHANTILLONNAGE: 10,3km

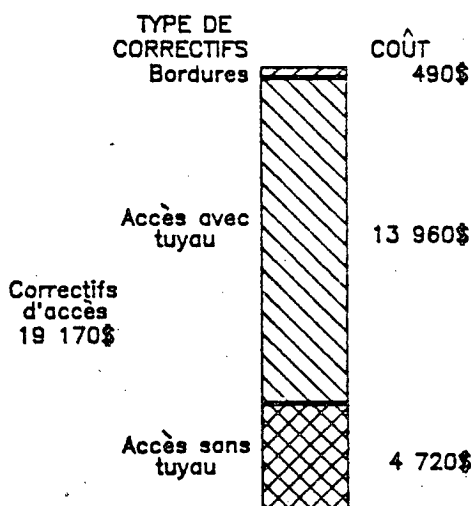
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURALRÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

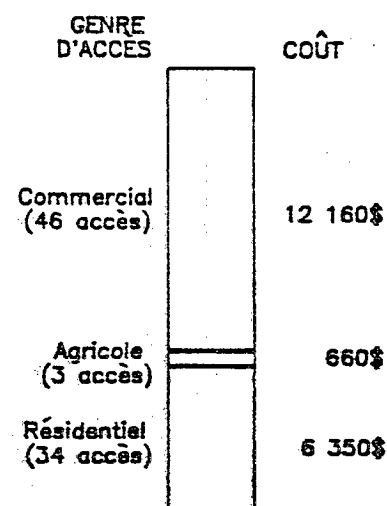
COÛT TOTAL: 33 025\$

COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT: 19 170\$

SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 19 170\$

PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 3 206\$

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 144,7km

TAUX DE PONDÉRATION: 100%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 497 000\$

RÉGION: **6-4** (NORD DE MONTRÉAL)

ROUTE: **370**

DISTRICT: **63** (SAINT-JÉRÔME)

ÉCHANTILLONNAGE: **11,82km**

M.R.C.: LES PAYS-D'EN-HAUT

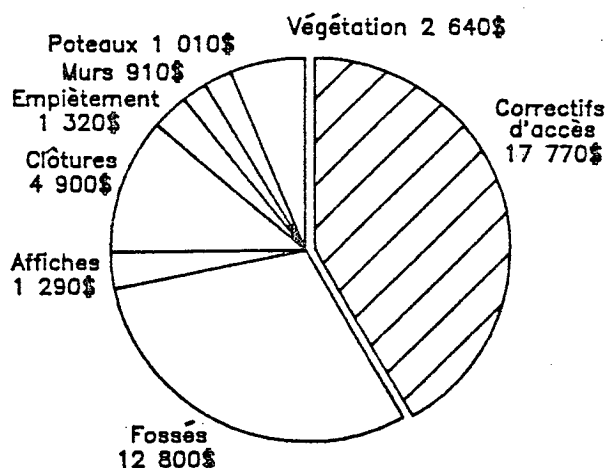
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: COLLECTRICE

C.E.P.: ROUSSEAU

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
SEMI-RURAL

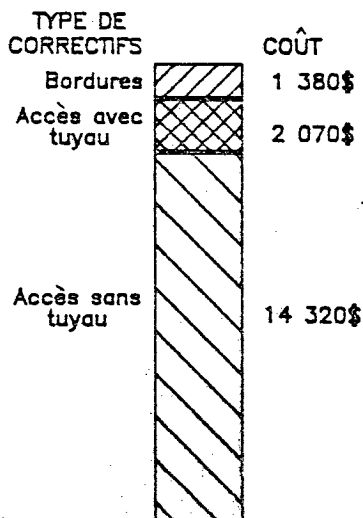
RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 42 640\$



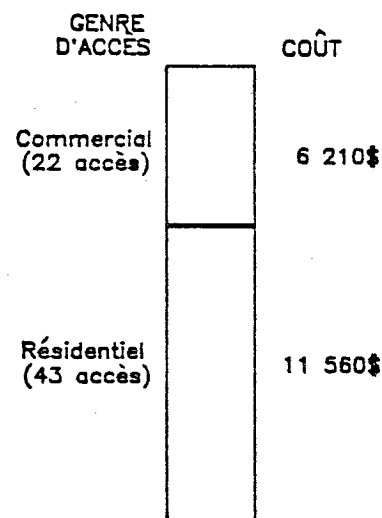
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 17 770\$



SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 17 770\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **3 607\$**

TAUX DE PONDÉRATION: **60%**

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **127,18km**

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **318 000\$**

RÉGION: **6-4** (NORD DE MONTRÉAL)ROUTE: **148**DISTRICT: **74** (LACHUTE)ÉCHANTILLONNAGE: **14,9km**

M.R.C.: MIRABEL

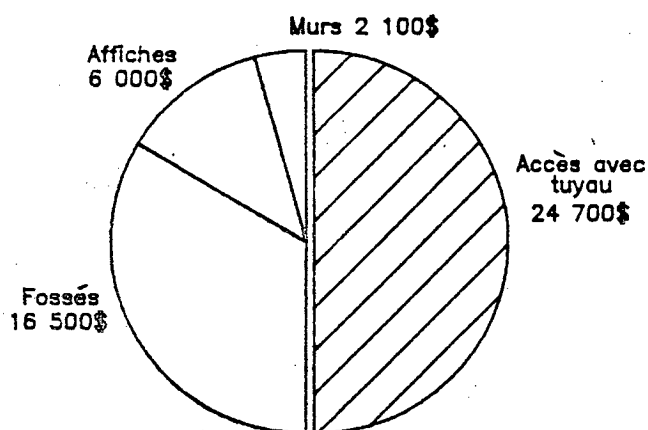
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

C.E.P.: ARGENTEUIL

MILIEUX TRAVERSÉS: RURAL, SEMI-RURAL

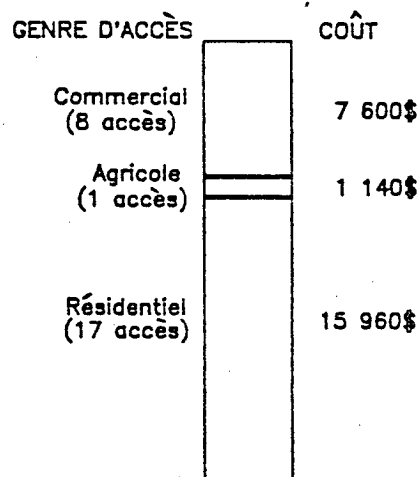
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 49 300\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 24 700\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **3 309\$**TAUX DE PONDÉRATION: **80%**

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **99,1km**COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **312 000\$**

RÉGION: 6-4 (NORD DE MONTRÉAL)

DISTRICT: 74 (LACHUTE)

M.R.C.: DEUX-MONTAGNES

C.E.P.: DEUX-MONTAGNES

ROUTE: 344

ÉCHANTILLONNAGE: 9,4km

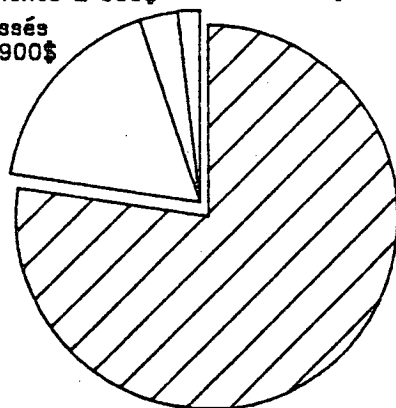
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE

MILIEUX TRAVERSÉS: PÉRIURBAIN, RURAL
SEMI-RURAL

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

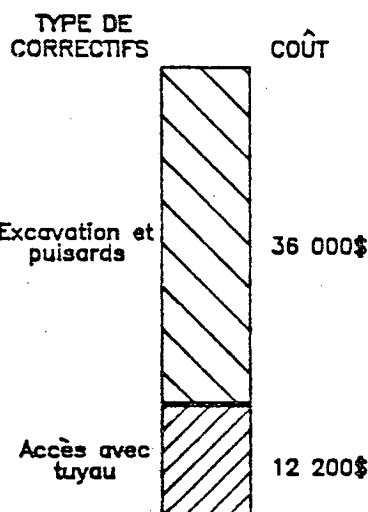
COÛT TOTAL: 62 300\$

Affiches 2 000\$ Murs 1 200\$
Fossés 10 900\$



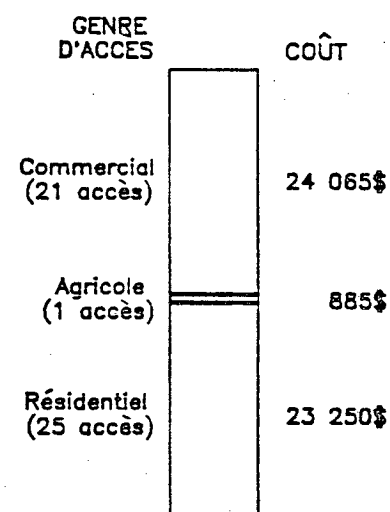
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 48 200\$



SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 48 200\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 6 628\$

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 227,6km

TAUX DE PONDÉRATION: 50%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 817 000\$

RÉGION DE L'OUTAOUAIS (7)

RÉGION 7 OUTAOUAIS

0 20 Km

LOCALISATION DES CAS TYPES

LÉGENDE

Limite de région

Limite de district

Bureau régional

Bureau de district

Cas Type

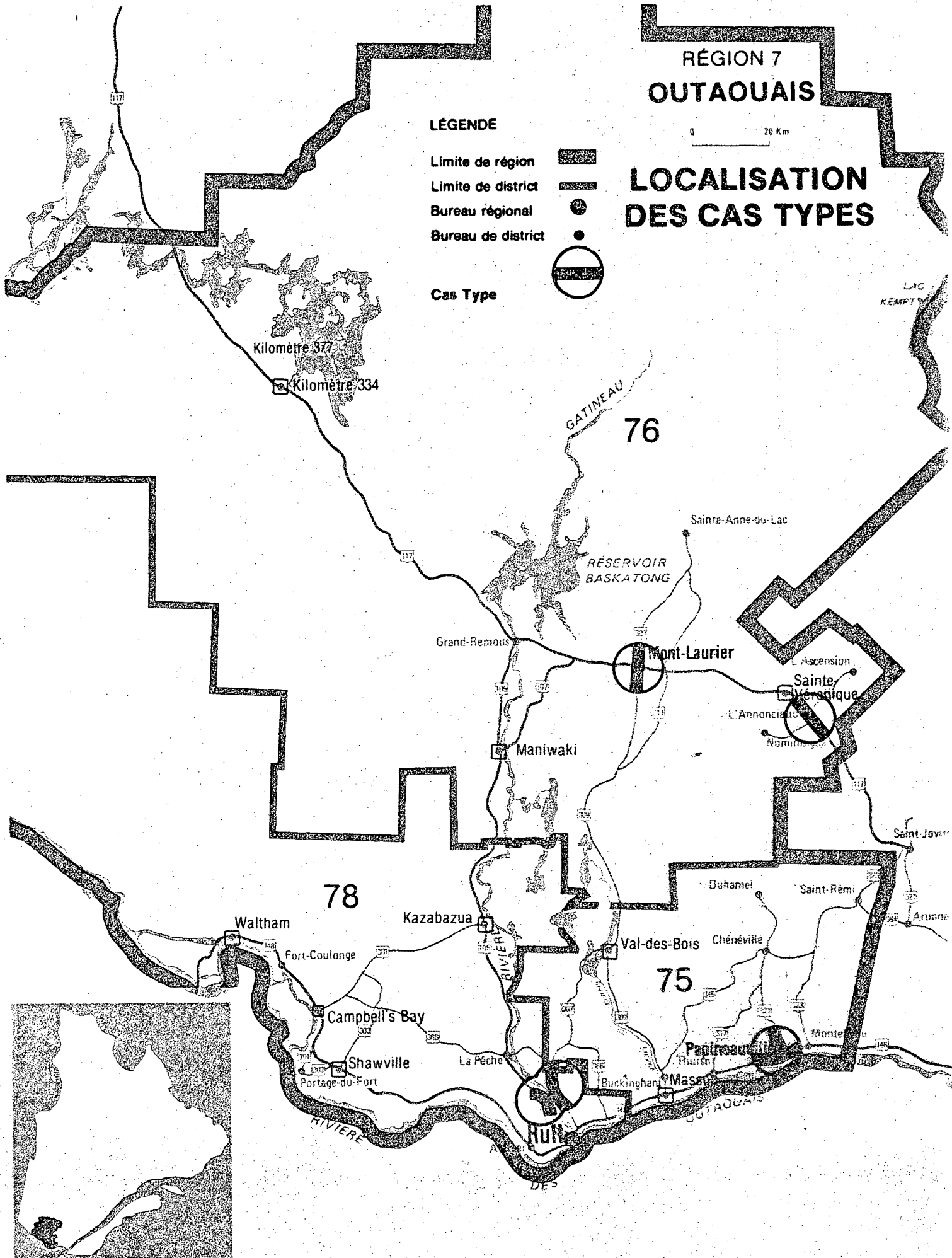


TABLEAU C X

COÛTS PONDÉRÉS DE NON-CONFORMITÉ DES ÉLÉMENTS D'ANALYSE
PAR CLASSE DE ROUTES ET DISTRICTS;

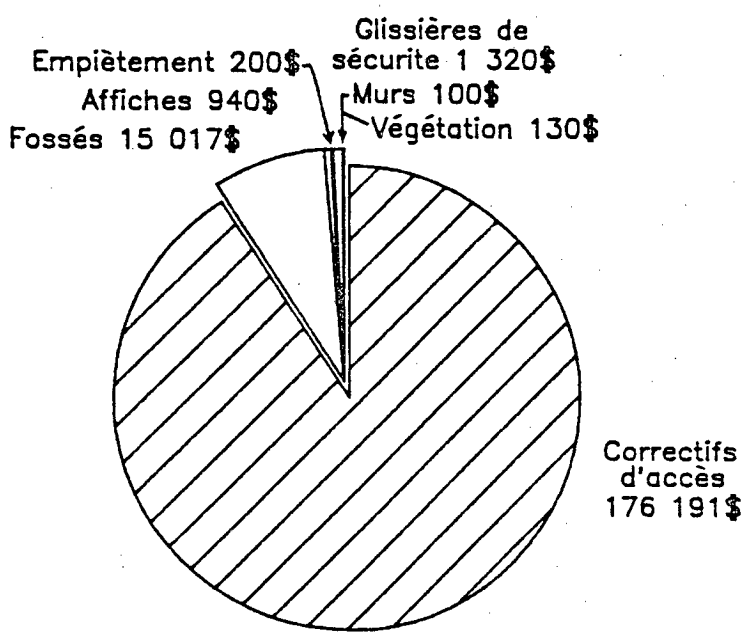
RÉGION DE L'OUTAOUAIS (7), 1986

DISTRICTS	ROUTES PROVINCIALES		ROUTES RÉGIONALES		TOTAL	
	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)
PAPINEAUVILLE (75)	32	61	49	351	81	412
MONT-LAURIER (76)	129	323	73	206	202	529
HULL (78)	564	239	384	196	948	435
TOTAL	725	623	506	753	1 231	1 376

COÛT DES ÉCHANTILLONS DE LA RÉGION DE L'OUTAOUAIS (7), 1986

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 193 898\$



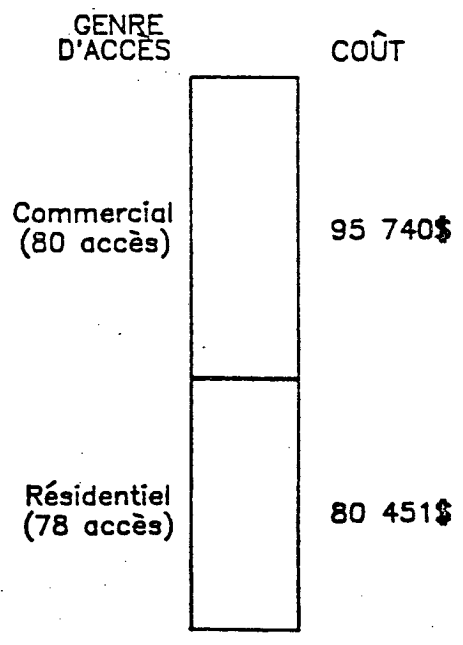
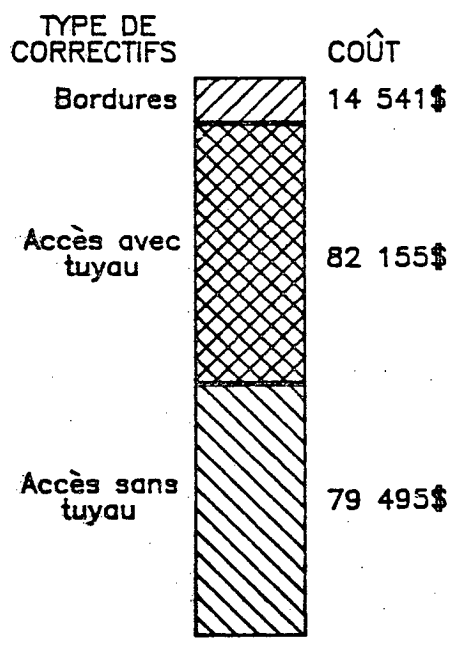
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS -

SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 176 191\$

COÛT: 176 191\$



RÉGION: 7 (OUTAOUAIS)
DISTRICT: 75 (PAPINEAUVILLE)

M.R.C.: PAPINEAU
C.E.P.: PAPINEAU

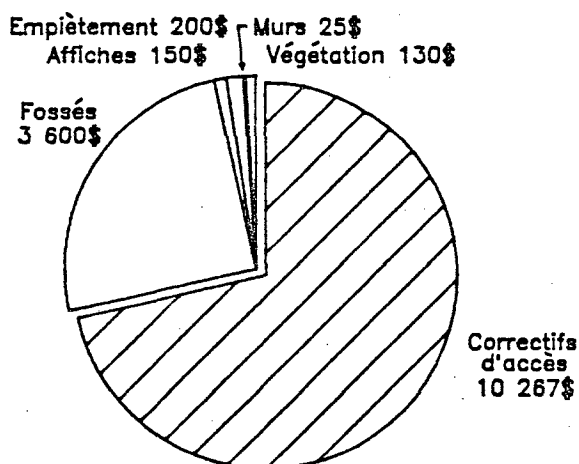
ROUTE: 148

ÉCHANTILLONNAGE: 6,65km

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
SEMI-RURAL

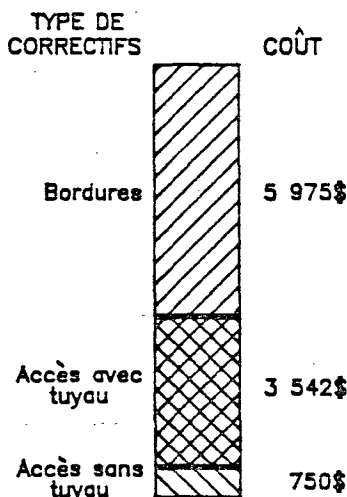
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 14 372\$



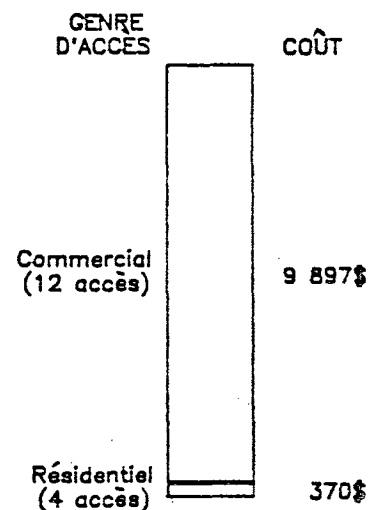
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT: 10 267\$



SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 10 267\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 2 161\$

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 54,35km

TAUX DE PONDÉRATION: 15%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 32 000\$

RÉGION: 7 (OUTAOUAIS)
 DISTRICT: 75 (PAPINEAUVILLE)

M.R.C.: PAPINEAU
 C.E.P.: PAPINEAU

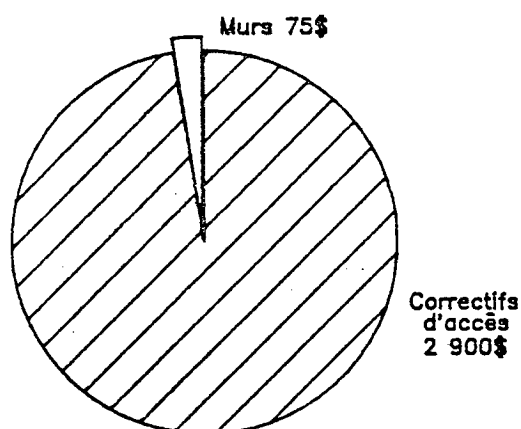
ROUTE: 321

ÉCHANTILLONNAGE: 6,08km

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: COLLECTRICE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 SEMI-RURAL

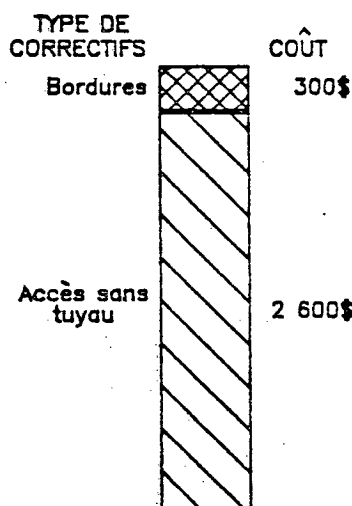
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 2 975\$



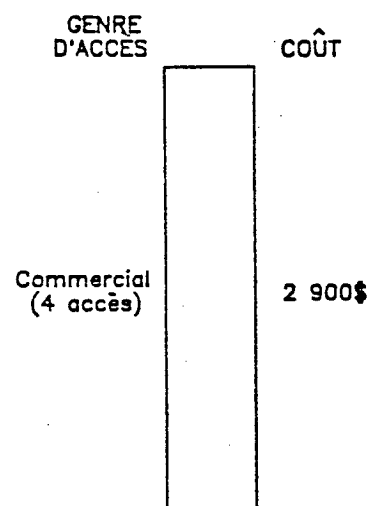
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
 SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 2 900\$



SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 2 900\$



PONDÉRATION

	COÛT AU KILOMÈTRE	LONGUEUR AFFECTÉE	TAUX DE PONDÉRATION	COÛT PONDÉRÉ
ROUTE 307	489\$	39km	51%	9 726\$
ROUTE 309	489\$	61,46km	16%	4 809\$
ROUTE 315	489\$	45,77km	39%	8 729\$
ROUTE 317	489\$	35,02km	23%	3 939\$
ROUTE 321	489\$	47,31km	37%	8 560\$
ROUTE 323	489\$	63,39km	28%	8 679\$
ROUTE 366	489\$	17,36km	16%	1 358\$
ÉCHANTILLONNAGE	489\$	6,08km	—	2 975\$
COÛT TOTAL PONDÉRÉ				49 000\$

RÉGION: 7 (OUTAOUAIS)
DISTRICT: 76 (MONT-LAURIER)

M.R.C.: ANTOINE-LABELLE
C.E.P.: LABELLE

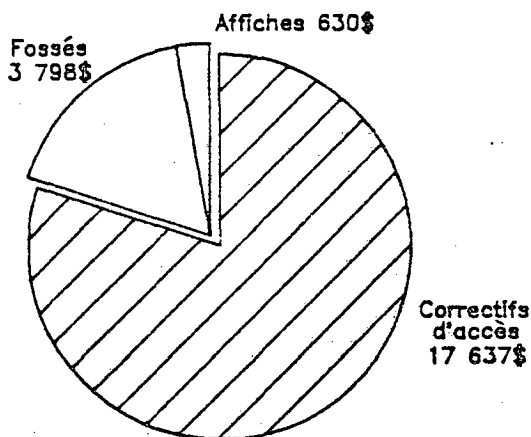
ROUTE: 117

ÉCHANTILLONNAGE: 12,75km

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

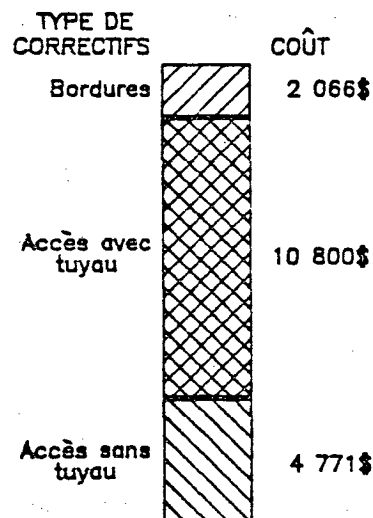
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 22 065\$



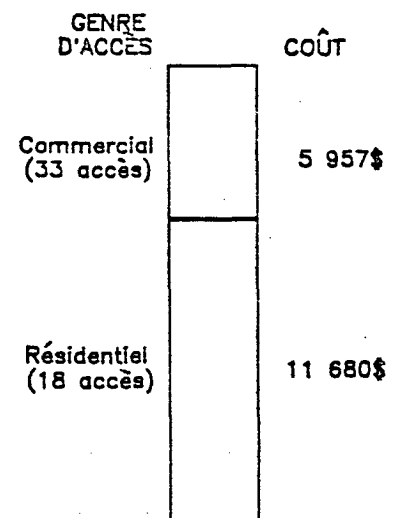
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT: 17 637\$



SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 17 637\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 1 731\$

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 310,25km

TAUX DE PONDÉRATION: 20%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 129 000\$

RÉGION: 7 (OUTAOUAIS)
 DISTRICT: 76 (MONT-LAURIER)

M.R.C.: ANTOINE-LABELLE
 C.E.P.: LABELLE

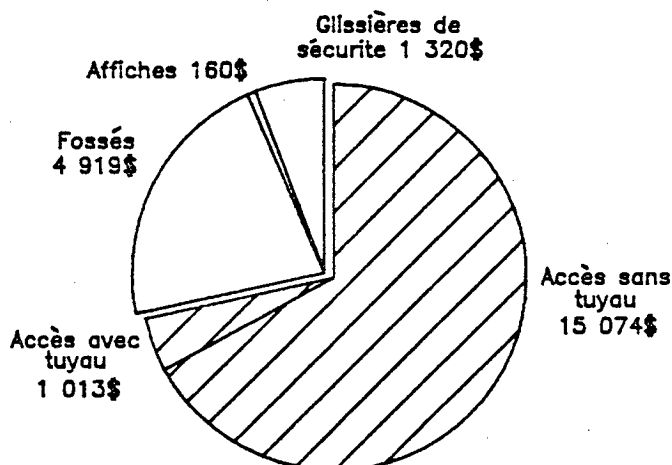
ROUTE: 309

ÉCHANTILLONNAGE: 12,81km

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

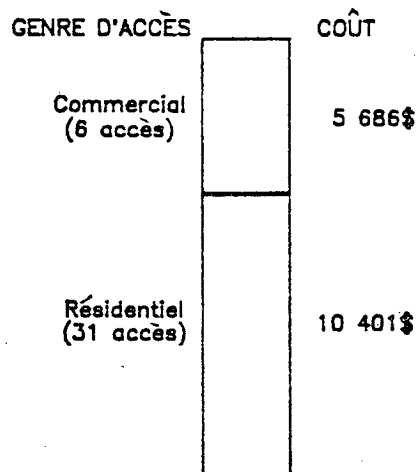
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 22 486\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 16 087\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 1 755\$
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 193,19km

TAUX DE PONDÉRATION: 15%

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 73 000\$

RÉGION: 7 (OUTAOUAIS)

ROUTE: 105

DISTRICT: 78 (HULL)

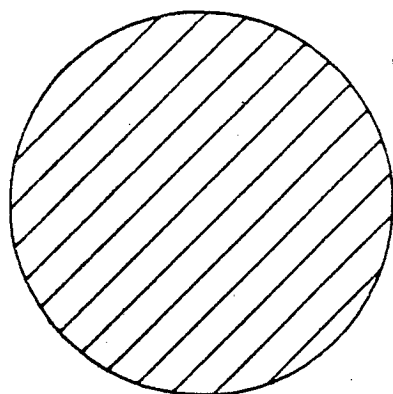
ÉCHANTILLONNAGE: 10km

M.R.C.: (COMMUNAUTÉ RÉGIONALE
DE L'OUTAOUAIS)CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE^(5km)
COLLECTRICE^(5km)

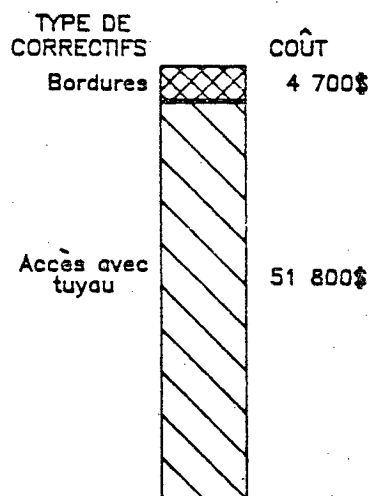
C.E.P.: GATINEAU

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURALRÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 56 500\$

Correctifs
d'accès
56 500\$COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT: 56 500\$

TYPE DE
CORRECTIFS

Bordures

COÛT

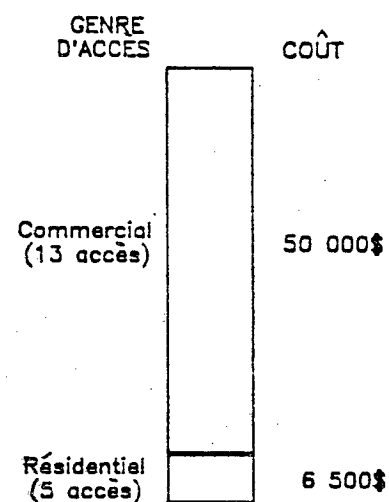
4 700\$

Accès avec
tuyau

51 800\$

SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 56 500\$

GENRE
D'ACCÈS

COÛT

Commercial
(13 accès)

50 000\$

Résidentiel
(5 accès)

6 500\$

PONDÉRATION

	COÛT AU KILOMÈTRE	LONGUEUR AFFECTÉE	TAUX DE PONDÉRATION	COÛT PONDÉRÉ
	5 650\$	179km	25%	253 000\$
	5 650\$	60km	75%	254 000\$
ÉCHANTILLONNAGE	5 650\$	10km	—	56 500\$
COÛT TOTAL PONDÉRÉ				564 000\$

RÉGION: 7 (OUTAOUAIS)

DISTRICT: 78 (HULL)

M.R.C.: (COMMUNAUTÉ RÉGIONALE
DE L'OUTAOUAIS)

C.E.P.: LABELLE

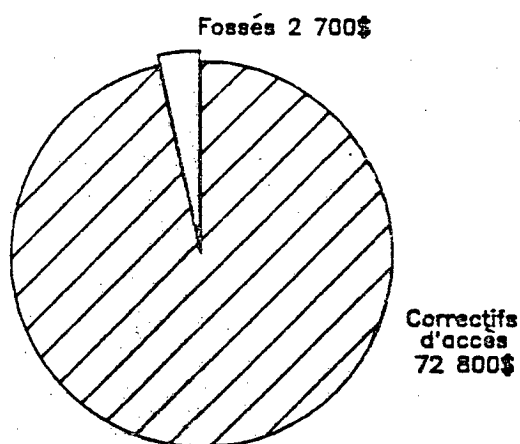
ROUTE: 307

ÉCHANTILLONNAGE: 10km

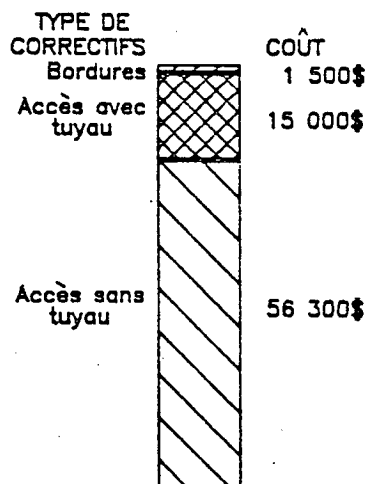
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURALRÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

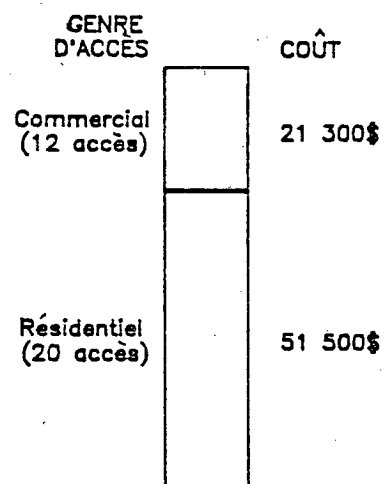
COÛT TOTAL: 75 500\$

COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS
SELON LE TYPE DE
CORRECTIFS

COÛT: 72 800\$

SELON LE GENRE
D'ACCÈS

COÛT: 72 800\$

PONDÉRATION

	COÛT AU KILOMÈTRE	LONGUEUR AFFECTÉE	TAUX DE PONDÉRATION	COÛT PONDÉRÉ
ROUTE 301	7 550\$	72km	20%	109 000\$
ROUTE 303	7 550\$	51km	10%	39 000\$
ROUTE 307	7 550\$	11km	50%	42 000\$
ROUTE 366	7 550\$	52km	30%	118 000\$
ÉCHANTILLONNAGE	7 550\$	10km	—	76 000\$
COÛT TOTAL PONDÉRÉ				384 000\$

RÉGION DE L'ABITIBI - TÉMISCAMINGUE (8)

RÉGION 8 ABITIBI— TÉMISCAMINGUE LOCALISATION DES CAS TYPES

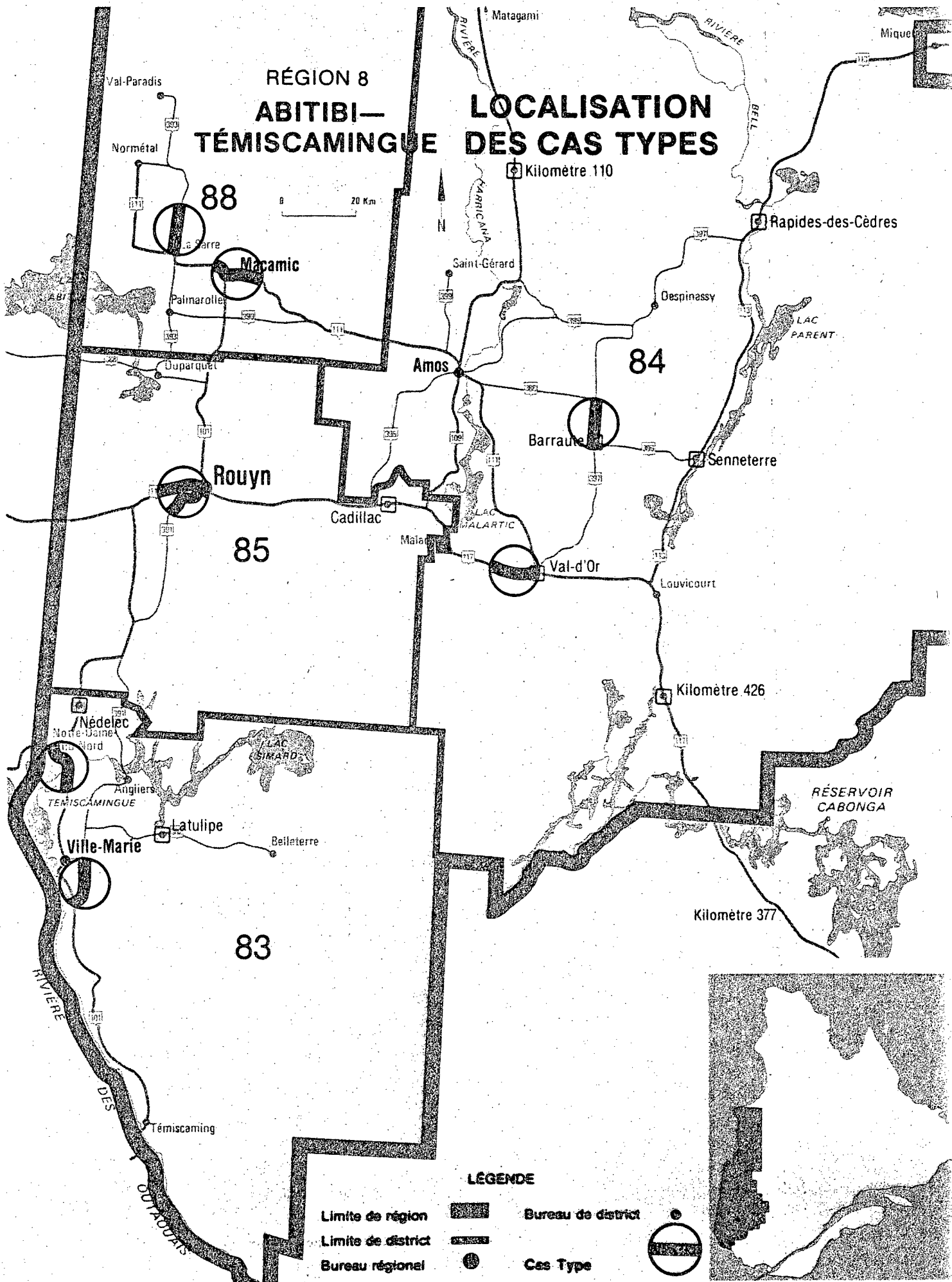


TABLEAU C XI

COÛTS PONDÉRÉS DE NON-CONFORMITÉ DES ÉLÉMENTS D'ANALYSE
PAR CLASSE DE ROUTES ET DISTRICTS;

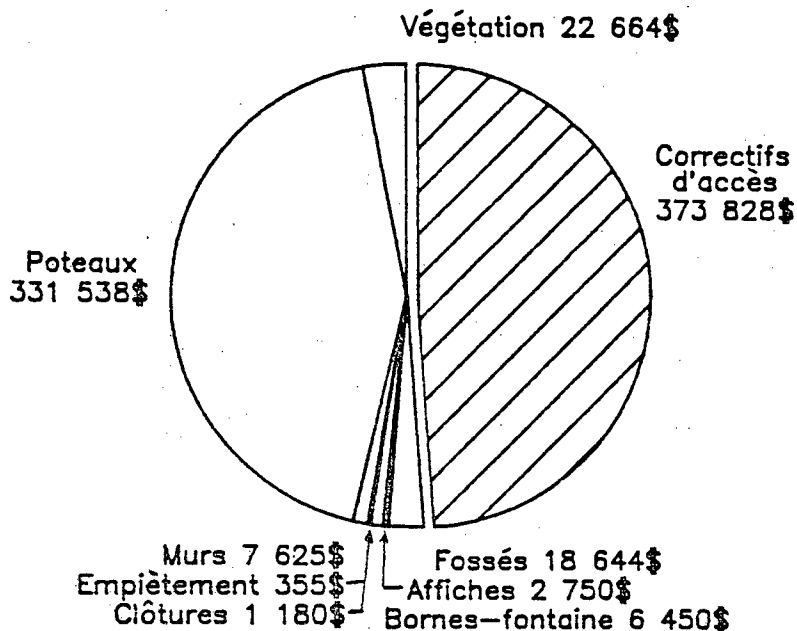
RÉGION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE (8), 1986

DISTRICTS	ROUTES PROVINCIALES		ROUTES RÉGIONALES		TOTAL	
	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)	COÛT (000 \$)	LONGUEUR (KM)
VILLE-MARIE (83)	1 021	162	392	196	1 413	368
AMOS (84)	3 494	671	2 672	305	6 166	976
ROUYN (85)	279	197	26	97	305	294
MACAMIC (88)	2 077	126	268	118	2 345	244
TOTAL	6 871	1 166	3 358	716	10 229	1 882

COÛT DES ÉCHANTILLONS DE LA RÉGION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE (8), 1986

RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 765 034\$



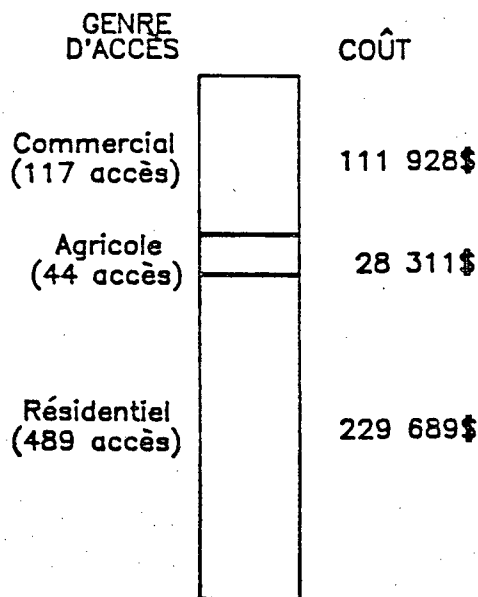
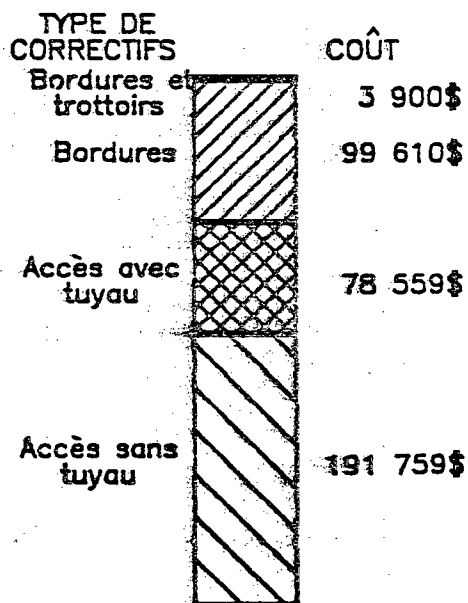
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS

SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 373 828\$

SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 373 828\$



RÉGION: 8 (ABITIBI — TÉMISCAMINGUE)

ROUTE: 101

DISTRICT: 83 (VILLE-MARIE)

ÉCHANTILLONNAGE: 10km

M.R.C.: TÉMISCAMINGUE

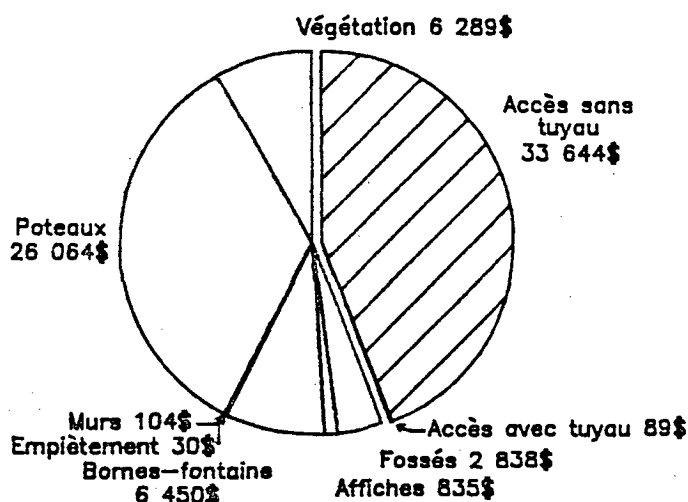
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

C.E.P.: ROUYN-NORANDA — TÉMISCAMINGUE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL

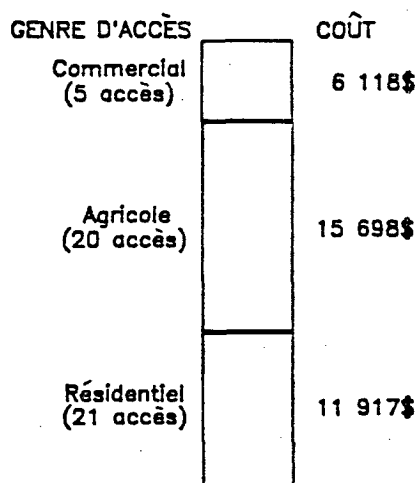
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 76 343\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 33 733\$



PONDÉRATION PAR MILIEUX

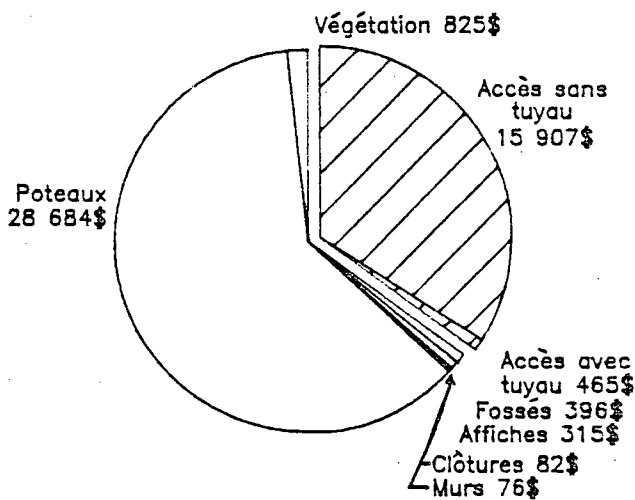
	COÛT AU KILOMÈTRE	LONGUEURS AFFECTÉES	COÛTS
Urbain	41 220\$	8,7km	358 614\$
Périurbain	27 428\$	4,1km	112 455\$
Rural	3 681\$	149,3km	549 573\$
COÛT TOTAL			1 021 000\$

RÉGION: **8** (ABITIBI — TÉMISCAMINGUE)
 DISTRICT: **83** (VILLE-MARIE)
 M.R.C.: TÉMISCAMINGUE
 C.E.P.: ROUYN-NORANDA — TÉMISCAMINGUE

ROUTE: **391**
 ÉCHANTILLONNAGE: **9,21km**
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: COLLECTRICE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL

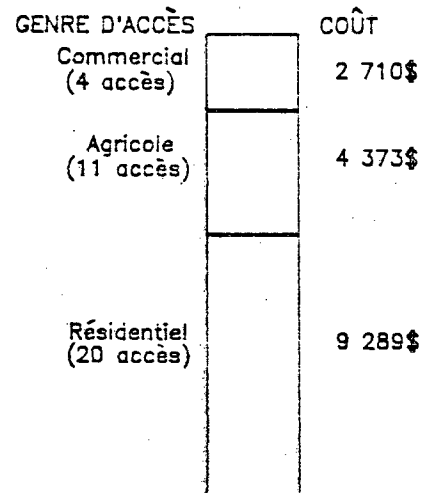
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 46 750\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 16 372\$



PONDÉRATION PAR MILIEUX

	COÛT AU KILOMÈTRE	LONGUEURS AFFECTÉES	COÛTS
Urbain	37 892\$	7,5km	284 190\$
Périurbain	9 415\$	3,2km	30 128\$
Rural	542\$	142,5km	77 235\$
COÛT TOTAL			392 000\$

RÉGION: **8** (ABITIBI — TÉMISCAMINGUE)DISTRICT: **84** (AMOS)

M.R.C.: LA VALLÉE-DE-L'OR

C.E.P.: ABITIBI-EST

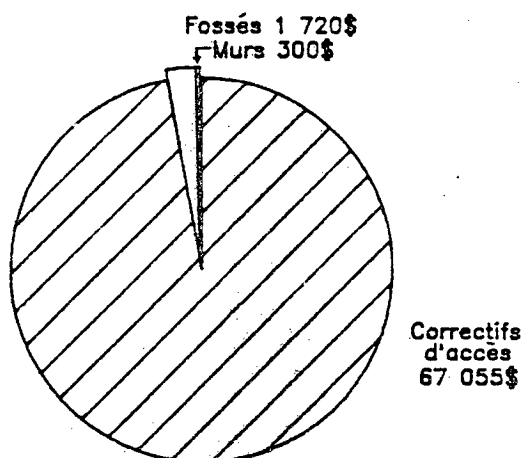
ROUTE: **117**ÉCHANTILLONNAGE: **10km**

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

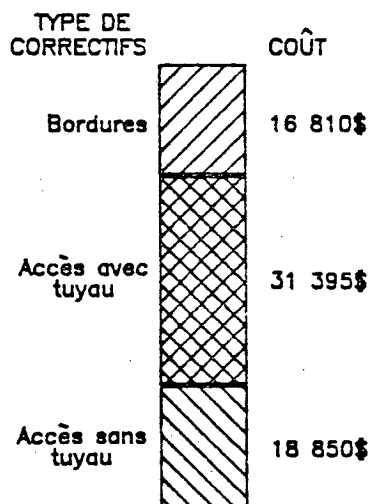
RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 69 075\$



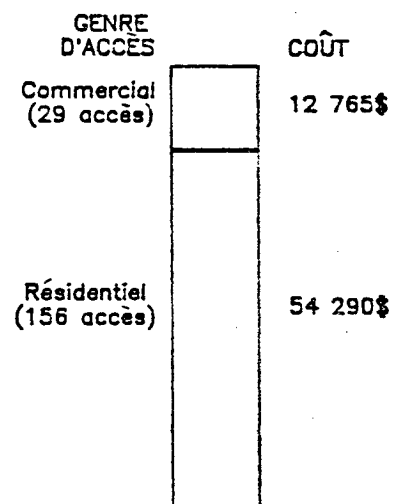
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 67 055\$



SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 67 055\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **6 908\$**

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **661km**TAUX DE PONDÉRATION: **75%**COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **3 494 000\$**

RÉGION: **8** (ABITIBI — TÉMISCAMINGUE)ROUTE: **397**DISTRICT: **84** (AMOS)ÉCHANTILLONNAGE: **10km**

M.R.C.: ABITIBI

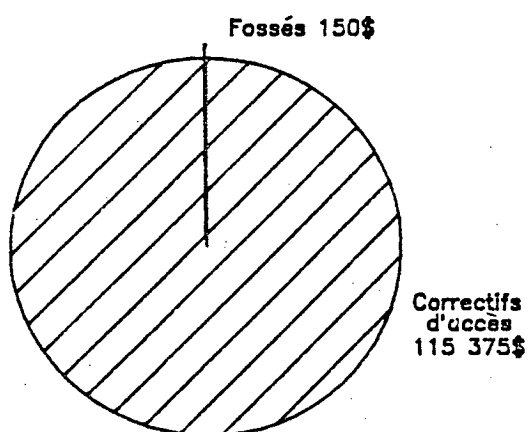
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE

C.E.P.: ABITIBI-EST

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

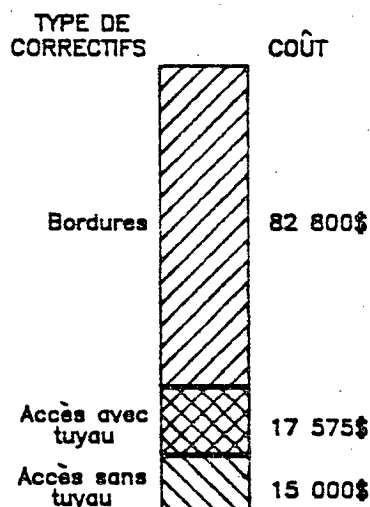
RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 115 525\$



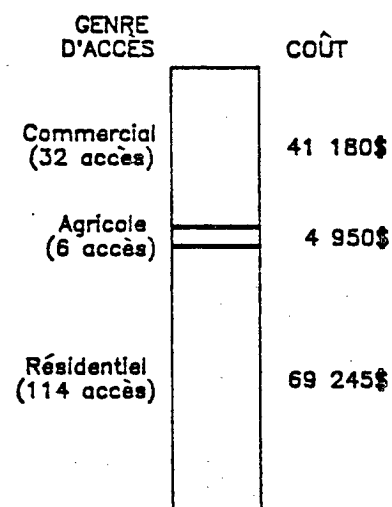
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 115 375\$



SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 115 375\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **11 553\$**TAUX DE PONDÉRATION: **75%**

LONGUEUR TOTALE

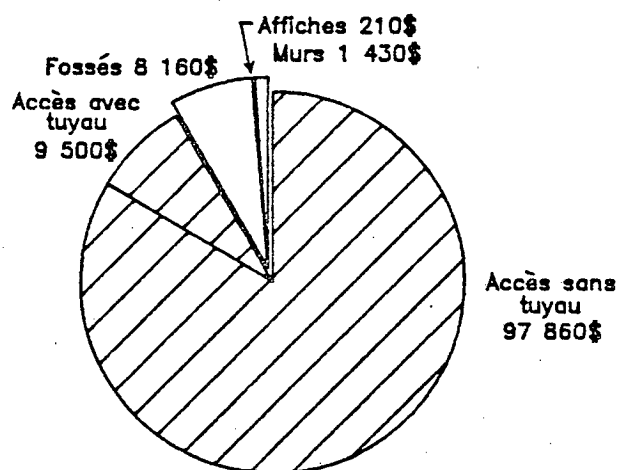
MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **295km**COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **2 672 000\$**

RÉGION: **8** (ABITIBI — TÉMISCAMINGUE)
 DISTRICT: **85** (ROUYN)
 M.R.C.: ROUYN-NORANDA
 C.E.P.: ROUYN-NORANDA — TÉMISCAMINGUE

ROUTE: **101**
 ÉCHANTILLONNAGE: **10,14km**
 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: NATIONALE
 MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
 RURAL, SEMI-RURAL

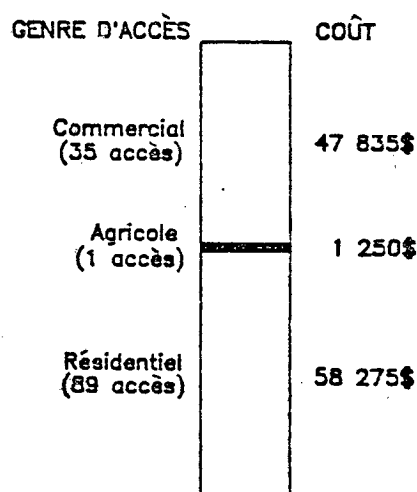
RÉPARTITION DES COÛTS
 DE NON-CONFORMITÉ
 PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 117 160\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
 LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 107 360\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: **11 554\$**
 LONGUEUR TOTALE
 MOINS ÉCHANTILLONNAGE: **186,86km**

TAUX DE PONDÉRATION: **7,5%**

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: **279 000\$**

RÉGION: 8 (ABITIBI — TÉMISCAMINGUE)

ROUTE: 391

DISTRICT: 85 (ROUYN)

ÉCHANTILLONNAGE: 12,28km

M.R.C.: ROUYN-NORANDA

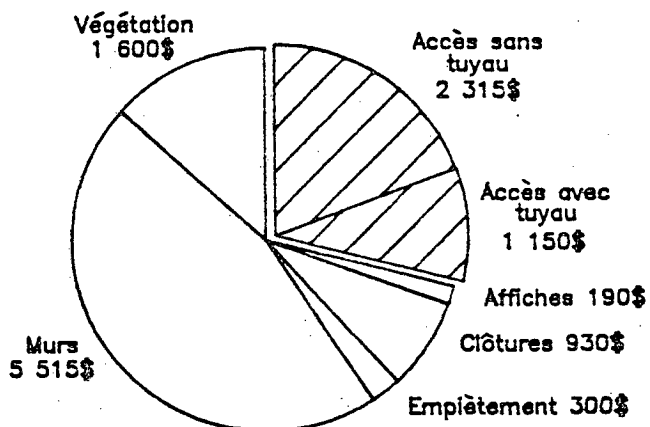
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE

C.E.P.: ROUYN-NORANDA — TÉMISCAMINGUE

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, RURAL

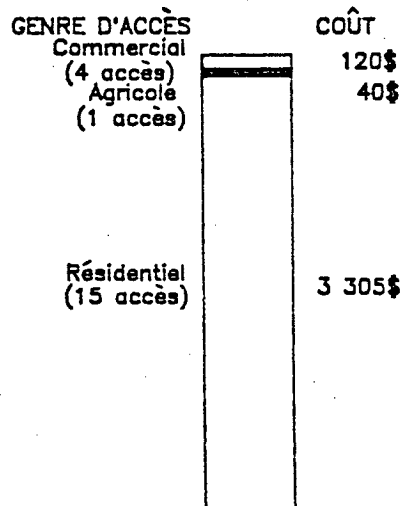
RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 12 000\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 3 465\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 977\$

TAUX DE PONDÉRATION: 17,1%

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 84,72km

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 26 000\$

RÉGION: 8 (ABITIBI — TÉMISCAMINGUE)

ROUTE: 111

DISTRICT: 88 (MACAMIC)

ÉCHANTILLONNAGE: 10,16km

M.R.C.: ABITIBI-OUEST

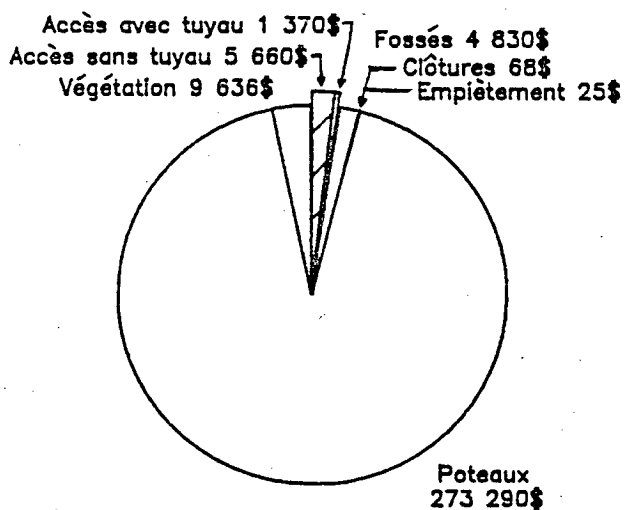
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: RÉGIONALE

C.E.P.: ABITIBI-OUEST

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL

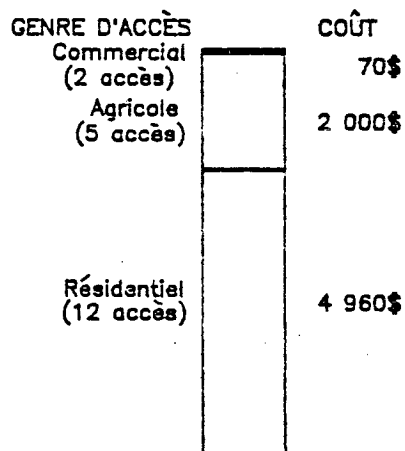
RÉPARTITION DES COÛTS
DE NON-CONFORMITÉ
PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 294 879\$



COÛT DES CORRECTIFS SELON
LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 7 030\$



NOTE: SEULS LES CAS DE NON-CONFORMITÉ POUR LE MILIEU RURAL
ONT ÉTÉ INVENTORIÉS

PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 29 024\$

TAUX DE PONDÉRATION: 53%

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 115,84km

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 2 077 000\$

RÉGION: 8 (ABITIBI — TÉMISCAMINGUE)

ROUTE: 393

DISTRICT: 88 (MACAMIC)

ÉCHANTILLONNAGE: 10km

M.R.C.: ABITIBI-OUEST

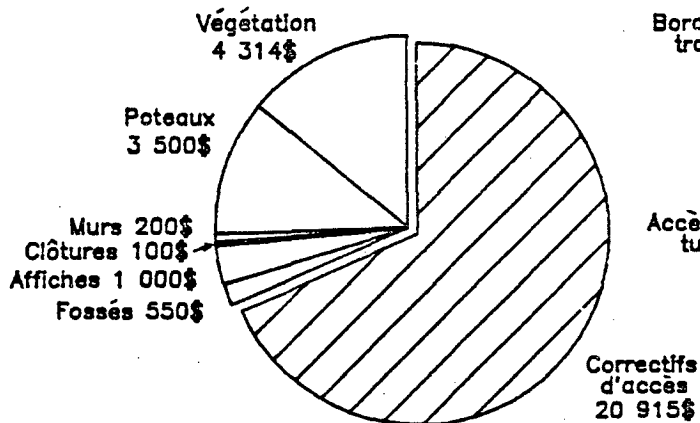
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE: COLLECTRICE

C.E.P.: ABITIBI-OUEST

MILIEUX TRAVERSÉS: URBAIN, PÉRIURBAIN
RURAL, SEMI-RURAL

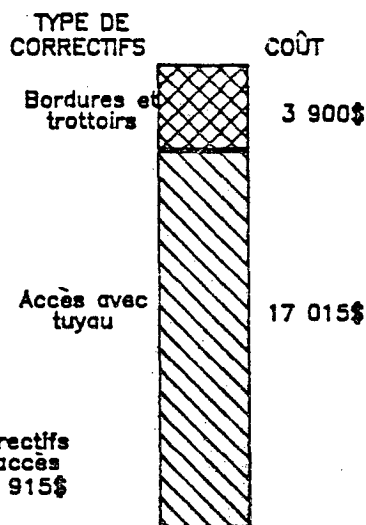
RÉPARTITION DES COÛTS DE NON-CONFORMITÉ PAR ÉLÉMENTS D'ANALYSE

COÛT TOTAL: 30 579\$



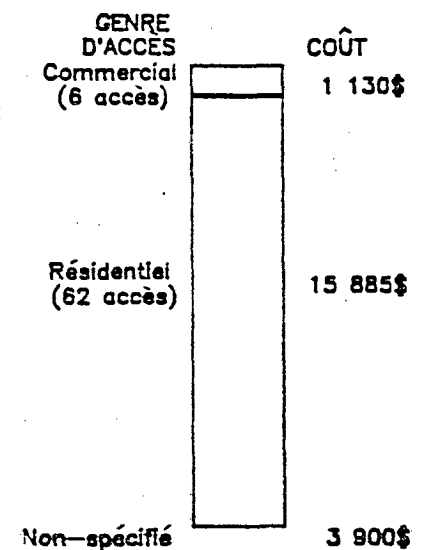
COÛT DES CORRECTIFS D'ACCÈS SELON LE TYPE DE CORRECTIFS

COÛT: 20 915\$



SELON LE GENRE D'ACCÈS

COÛT: 20 915\$



PONDÉRATION

COÛT AU KILOMÈTRE: 3 058\$

TAUX DE PONDÉRATION: 72%

LONGUEUR TOTALE

MOINS ÉCHANTILLONNAGE: 108km

COÛT TOTAL PONDÉRÉ: 268 000\$

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 034 903