

RECENSEMENT DU DÉBIT DE LA CIRCULATION SUR LES PRINCIPAUX AXES ROUTIERS DES RÉGIONS DE QUÉBEC ET DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES

DONNÉES DE 1994 OU 1995

RECU
CENTRE DE DOCUMENTATION

JUIL 27 1999

TRANSPORTS QUÉBEC

CANQ
TR
BSM
CO
299

1994-95

SERVICE DES RELATIONS AVEC LE PUBLIC ET LES MÉDIAS
DIVISION DE L'EST
DÉCEMBRE 1996

554856

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
JUIL 27 1999
TRANSPORTS QUÉBEC

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
20 AOUT 1999
TRANSPORTS QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

NOTE À L'UTILISATEUR

CANQ
TR
BSM
CO
299



NOTE À L'UTILISATEUR

En mars 1995, le SRPM-Est publiait le premier cahier colligeant, d'après les données de 1994, le débit de la circulation sur les grands axes routiers des régions de Québec et de la Chaudière-Appalaches.

Depuis, un nouveau recensement a été effectué amenant obligatoirement une mise à jour des données.

La seconde édition du cahier adopte, à peu de choses près, la forme du précédent. Cependant, quelques modifications ont été apportées afin d'en faciliter la consultation et le repérage.

PREMIÈRE PARTIE

MODIFICATIONS

Deux modifications majeures ont été apportées dans cette section. En premier lieu ☼ une nouvelle présentation qui facilitera votre lecture. Deuxièmement, ☼ les axes routiers ont été classés par ordre alphabétique.

Cependant, afin de conserver une vision complète du trajet de Québec à Chicoutimi ou à Hébertville, (autoroute Laurentienne, boulevard Talbot, route 175 et route 169) vous retrouverez les données du boulevard Talbot et de la Réserve faunique des Laurentides immédiatement à la suite de celles de l'autoroute Laurentienne (V. page 3).

NOUVEAUTÉS

Pour ce qui est des nouveautés, vous remarquerez que ☼ la rubrique « ANNÉE, DJMA, DJME et DJMH » a été reportée sur chaque page ☼ les mois de référence ont été ajoutés en-dessous de DJME (juin, juillet, août et septembre) et DJMH (Décembre,

janvier, février et mars) ☼ la section *Ponts* indique maintenant pour chacun des trois ponts la demande moyenne et maximale de véhicules par jour, ce qui correspond en quelque sorte à la capacité de circulation sur le pont.

De plus, vous trouverez à la cinquième partie la ☼ carte représentant le diagramme de circulation ☼ pour la D.T. de Québec. Celle de la D.T. de la Chaudière-Appalaches est en début de préparation seulement. Celle-ci sera jointe probablement qu'avec la prochaine version du recueil.

RAPPEL

Comme dans le cahier précédent vous retrouverez les indicateurs *ANNÉE* (année de recensement), *DJMA*, *DJME* et *DJMH*. Le débit de circulation le plus élevé sur chaque axe apparaît en caractère gras. De plus, il faut se souvenir que **les données ne peuvent être cumulées pour en faire une moyenne** sur toute la longueur de l'axe. Cette façon de faire fausserait l'information des débits de circulation.

DEUXIÈME PARTIE

La deuxième partie est la synthèse de la première. Les indications de *DJMA*, *DJME* et *DJMH* ont été faites à partir d'un compteur permanent placé sur le tronçon. Lorsqu'il n'y a pas de compteur permanent sur le tronçon, les *DJMA*, *DJME* et *DJMH* sont ceux représentant le tronçon ayant le plus haut débit de circulation sur l'axe. On y retrouve aussi des informations supplémentaires telles que : le *DJMA* minimum (*DJMA MIN.*), le *DJMA* maximum (*DJMA MAX.*) et la longueur totale de l'axe ayant fait l'objet du recensement.

TROISIÈME PARTIE

Cette section renferme des informations additionnelles « compressées » sur quelques-uns des axes les plus sollicités dans la région de Québec.

Voici quelques exemples des particularités que vous y retrouverez :

- L'autoroute (40) porte 6 noms, allant de la Transcandienne en passant par Métropolitain, Rive-Nord, de Francheville, Charest, de la Capitale.
- L'autoroute Charest porte deux numéros : 40 et 440.
- C'est à Saint-Augustin-de-Desmaures que l'Autoroute (40) prend le nom de autoroute de la Rive-Nord.
- Le nouveau tronçon entre Bic et Rimouski a une longueur de 10 km.
- La Réserve faunique des Laurentides a une longueur totale de 134 km. d'une barrière à l'autre (barrières inexistantes aujourd'hui).

QUATRIÈME PARTIE

Vous retrouverez dans cette section :

- la liste des 25 autoroutes;
- les autoroutes divisées par Direction générale.

Chaque liste renferme :

- le numéro de l'autoroute;
- le ou les appellations de l'autoroute;
- la longueur pondérée et physique de l'autoroute;
- la Direction générale responsable de l'autoroute;
- la ou les villes que l'autoroute traverse.

⌘ ⌘ ⌘ ⌘ ⌘ ⌘ ⌘ ⌘ ⌘ ⌘ ⌘ ⌘ ⌘ ⌘

PREMIÈRE PARTIE
RECENSEMENT DU DÉBIT DE LA CIRCULATION
DONNÉES DE 1994 ET 1995



RECENSEMENT DU DÉBIT DE LA CIRCULATION (Données de 1994 ou 1995)

		ANNÉE	DJMA	DJME (JJAS)	DJMH (DJFM)
Autoroute Charest (440) E/O ⁽¹⁾ - 2,0 km					
de : ave St-Sacrement	à : aut. du Vallon (740)	1994	44 000	48 000	40 000
Autoroute de la Capitale (40) E/O - 15,6 km					
de : rue St-Jean-Baptiste	à : rue Seigneuriale	1994	32 000	34 000	28 000
de : rue Seigneuriale	à : ave Bourg-Royale	1994	61 000	66 000	55 000
de : ave Bourg-Royale	à : boul. Henri-Bourassa	1994	76 000	82 000	68 000
de : boul. Henri-Bourassa:	à : 1 ^{ère} Avenue	1994	100 000	108 000	90 000
de : 1 ^{ère} Avenue	à : aut. Laurentienne (73)	1994	105 680	111 430	99 330
de : aut. Laurentienne (73)	à : boul. Pierre-Bertrand (route 358)	1994	136 000	147 000	122 000
de : boul. Pierre-Bertrand (route 358)	à : aut. du Vallon (740)	1994	123 000	133 000	111 000
de : aut. du Vallon (740):	à : boul. St-Jacques		n/d	n/d	n/d
de : boul. St-Jacques	à : boul. Masson (route 371)	1994	104 000	113 000	93 000
de : boul. Masson (route 371)	à : aut. Henri-IV (73)	1994	85 000	92 000	76 000
Autoroute de la Rive-Nord (40) E/O - 42,0 km					
de : aut. du Vallon (740)	à : aut. Henri-IV (73)	1994	51 000	55 000	46 000
de : aut. Henri-IV (73)	à : aut. Duplessis (540)	1994	53 000	57 000	47 000
de : aut. Duplessis (540)	à : aut. Jean-Gauvin		n/d	n/d	n/d
de : aut. Jean-Gauvin	à : boul. Hamel (route 138)	1994	36 620	42 650	31 070
de : boul. Hamel (route 138)	à : boul. Fossambault (route 367)	1994	25 000	34 000	18 000
de : boul. Fossambault (route 367)	à : route 365 (sortie Pont-Rouge)	1994	19 700	23 600	15 900
de : route 365 (sortie Pont-Rouge)	à : sortie n° 274 à Donnacona	1994	16 400	19 285	13 450
de : sortie n° 274 à Donnacona	à : route 358 Cap-Santé	1994	14 000	19 200	9 800

		ANNÉE	DJMA	DJME (JJAS)	DJMH (DJFM)
Autoroute du Vallon (740) S/N - 7,0 km					
de : boul. Hamel (route 138)	à : aut. de la Capitale (40)	1994	58 000	63 000	52 000
Autoroute Dufferin-Montmorency (440) O/E - 8,0 km					
de : boul. Henri-Bourassa	à : rue d'Estimauville	1994	34 000	35 000	30 000
de : rue d'Estimauville	à : boul. des Chutes	1994	22 000	23 800	19 700
de : boul. des Chutes	à : accès aut. de la Capitale (40)	1994	21 100	24 500	16 500
Autoroute Duplessis (540) N/S - 5,0 km					
de : boul. Hamel	à : boul. Charest	1994	26 000	29 000	24 000
de : boul. Charest	à : boul. Quatre-Bourgeois	1994	45 000	49 000	40 000
de : boul. Quatre-Bourgeois	à : échangeur Pont Pierre-Laporte	1994	39 000	43 000	35 000
Autoroute Henri-IV (73) S/N - 11,5 km					
de : boul. Laurier	à : boul. Charest	1994	72 000	78 000	65 000
de : boul. Charest	à : boul. Hamel	1994	95 000	102 000	85 000
de : boul. Hamel	à : aut. de la Capitale (40)	1994	95 000	102 000	85 000
de : aut. de la Capitale (40)	à : boul. Chauveau	1994	50 000	54 000	45 000
de : boul. Chauveau	à : rue Ste-Geneviève	1994	35 000	38 000	31 000
Autoroute Jean-Lesage (20) E/O - 11,5 km					
de : jonction route 275 (sortie St-Romuald)	à : jonction route 175 (sortie Charny)	1994	62 210	67 720	55 560
de : jonction route 175 (sortie Charny)	à : jonction aut. 73	1994	63 000	68 000	56 000
de : jonction aut. 73	à : jonction route 116	1994	57 000	62 000	51 000
de : jonction route 116	à : jonction route 171 (sortie Bernières)	1994	34 970	40 980	28 990

ANNÉE	DJMA	DJME (JJAS)	DJMH (DJFM)
-------	------	----------------	----------------

**Autoroute Laurentienne (73) S/N
Boul. Hamel (route 138) à Stoneham - 14 km**

du : boul. Hamel (route 138)	à : aut. Capitale (aut. 40)	1994	77 000	84 000	69 000
de : aut. de la Capitale (aut. 40)	à : 80^e Rue (route 369)	1994	78 000	85 000	70 000
de : 80 ^e Rue (route 369)	à : boul. Jean-Talon		n/d	n/d	n/d
du : boul. Jean-Talon	à : boul. de la Faune	1994	44 675	50 800	45 200
de : boul. de la Faune	à : rue Georges-Muir	1994	33 000	36 000	30 000
de : rue Georges-Muir	à : boul. du Lac-Beauport	1994	33 000	35 000	30 000
de : boul. du Lac-Beauport	à : rue Notre-Dame	1994	22 800	26 600	17 800
de : rue Notre-Dame	à : route 371 ⁽²⁾		n/d	n/d	n/d

**Réserve faunique des Laurentides S/N
Boul. Talbot (route 175) / Chicoutimi - 96 km.**

de : jonction route 371	à : route de St-Adolphe	1995	8 600	11 000	6 600
de : route St-Adolphe	à : entrée vallée Jacques-Cartier	1995	6 400	8 200	4 900
de : entrée vallée Jacques-Cartier	à : route Accueil Montmorency		n/d	n/d	n/d
de : route Accueil Montmorency	à : jonction route 169	1995	4 400	5 700	3 400
de : jonction route 169	à : route du Boulevard (rue du Bassin)	1994	2 900	4 000	2 000
de : route du Boulevard (rue du Bassin)	à : route 170	1994	8 700	10 400	7 000

**Réserve faunique des Laurentides S/N
Route 169 - 84 km**

de : jonction route 175	à : Hébertville	1994	1520	2 100	1 070
-------------------------	-----------------	------	------	-------	-------

Autoroute Robert-Cliche (73) N/S - 58,2 km

de : aut. Jean-Lesage (20)	à : sortie no. 128 limite Charny et St-Jean-Chrysostome	1994	23 100	28 000	18 600
----------------------------	---	------	--------	--------	--------

		ANNÉE	DJMA	DJME (JJAS)	DJMH (DJFM)
Autoroute Robert-Cliche (73) N/S - 58,2 km (suite)					
de : jonction route 175 (Breakeyville)	à : jonction route 218 (St-Lambert)	1994	14 200	17 000	11 400
de : jonction route 218 (St-Lambert)	à : jonction route 173 (St-Maxime de Scott)	1994	12 200	13 750	10 550
de : jonction route 173 (St-Maxime de Scott)	à : route Cameron (Ste-Marie)	1994	11 600	13 600	9 100
de : route Cameron (Ste-Marie)	à : rue Cartier (Ste-Marie)		n/d	n/d	n/d
de : rue Cartier (Ste-Marie)	à : jonction route 112 (Vallée-Jonction)	1994	7 400	8 900	6 000
de : jonction route 112 (Vallée-Jonction)	à : jonction route 276 (St-Joseph)	1994	6 000	6 500	5 400

Boulevard Ste-Anne (route 138) O/E - 128 km					
de : Boischatel (sortie aut. 40)	à : Rue Casgrain (L'Ange-Gardien)	1994	23 020	26 760	20 650
de : Rue Casgrain (L'Ange-Gardien)	à : Château-Richer	1994	21 800	27 900	16 800
de : Château-Richer	à : route du Quai (Ste-Anne-de-Beaupré)	1994	19 300	24 700	14 900
de : route du Quai (Ste-Anne-de-Beaupré)	à : jonction route 360 (Beaupré)	1994	16 100	19 200	13 000
de : jonction route 360 (Beaupré)	à : intersection ave Royale (St-Joachim)	1994	6 600	9 200	4 700
de : intersection ave Royale (St-Joachim)	à : entrée ouest St-Tite-des-Caps		n/d	n/d	n/d
de : entrée ouest St-Tite-des-Caps	à : route de St-Cassien des Caps	1994	5 300	7 300	3 600
de : route de St-Cassien des Caps	à : chemin St-Antoine (Baie-St-Paul)		n/d	n/d	n/d
de : chemin St-Antoine	à : jonction route 362	1994	6 200	8 100	4 800
de : route du Pérou (Baie St-Paul)	à : jonction route 381 (St-Urbain)	1994	6 000	7 200	4 800
de : jonction route 381 (St-Urbain)	à : route de l'Église à Ste-Agnès	1994	4 200	5 700	2 900
de : route de l'Église à Ste-Agnès	à : rue Lapointe (Clermont)	1994	6 100	6 700	5 500
de : rue Lapointe (Clermont)	à : pont de la Rivière-Malbaie	1994	11 200	13 400	9 000

	ANNÉE	DJMA	DJME (JJAS)	DJMH (DJFM)
--	-------	------	----------------	----------------

Ponts					
Pont Pierre-Laporte - 1,03 km.	(compteur perm. instl. 1971)	1994	104 100	113 990	93 280
<u>Demande</u>					
• Moyenne - 110 v./j.					
• Maximale - 145 000 v./j.					
Pont de Québec - 0,98 km	(c. perm.)	1994	23 240	24 690	21 370
<u>Demande</u>					
• Moyenne - 25 000 v./j.					
• Maximale - 45 000 v./j.					
Pont de l'île d'Orléans - 1,8 km	(c. perm.)	1994	11 400	14 900	8 900
<u>Demande</u>					
• Moyenne - 1 100 v./j. (h.p. soir)					
• Maximale - 2 400 v./j. (h. p. soir)					

- (1) Numérotation impaire - axe nord/sud
Numérotation paire - axe est/ouest
- (2) Nouveau tronçon de l'autoroute Laurentienne (73), inauguré en octobre 1994. Données pas encore disponibles.

SOURCE : Direction des politiques d'exploitation et des programmes routiers
25^e étage
M. Harold Harvey
Tél. : (418) 646-0398

RECHERCHE : 9 mars 1995
INITIALE Gaétan Rosa
SRPM-Est

M.A.J. 21 novembre 1996
Rachel Delisle
SRPM-EST
Tél : (418) 644-1137

DEUXIÈME PARTIE
DJMA MINIMUM/DJMA MAXIMUM



Débit de circulation sur les principaux axes routiers des régions de Québec et de Chaudière-Appalaches (Relevé de 1994 ou 1995)							
Autoroute / Route	LONGUEUR TOTALE KM (approximative)	DJMA MIN. DJMA MAX.	Tronçon	Longueur du tronçon (km)	DJMA	DJME	DJMH
Autoroute Laurentienne (73) S/N Québec/Stoneham	De boul. Hamel / route 371 (Stoneham) 14 km	<u>22 800</u> 78 800	de boul. Jean-Talon/ de la Faune Compteur permanent	3 km	44 675	50 800	45 200
Boulevard Talbot (175) S/N	Stoneham (jonction 371) / Chicoutimi 187 km	<u>2 900</u> 8 600	de Notre-Dame-des Laurentides / Stoneham (jct 371) Nouveau compteur	9,1 km	n/d	n/d	n/d
Route (169) S/N	84 km	1 520	de jct. 175/Hébertville Compteur occasionnel / plus haut débit de circulation		1 520	2 100	1 070
Autoroute Henri-IV (73) S/N	Boul. Laurier/ jonction aut. de la Capitale (40) 6 km	<u>35 000</u> 95 000	de boul. W-Hamel / Aut. de la Capitale (40) Compteur occasionnel / plus haut débit de circulation	1,1 km	95 000	102 000	85 000
Autoroute du Vallon (740) N/S	Boul. Laurier/ boul. Lebourgneuf 7 km	<u>52 000</u> 58 000	de boul. Laurier / boul. Lebourgneuf	7 km	58 000	63 000	52 000
Autoroute Duplessis (540) N/S	Échangeur Pont Pierre-Laporte / boul. W. Hamel 5 km	<u>26 000</u> 45 000	de boul. Quatre-Bourgeois/ Échangeur Pont Pierre-Laporte Compteur occasionnel / plus haut débit de circulation	1 km	39 000	43 000	35 000
Autoroute de la Capitale (40) E/O	Boul. des Chutes / Henri-IV 15,6 km	<u>32 000</u> 136 000	de 1 ^{ère} Avenue/Aut. Laurentienne Compteur permanent	1,2 km	105 680	111 430	99 330

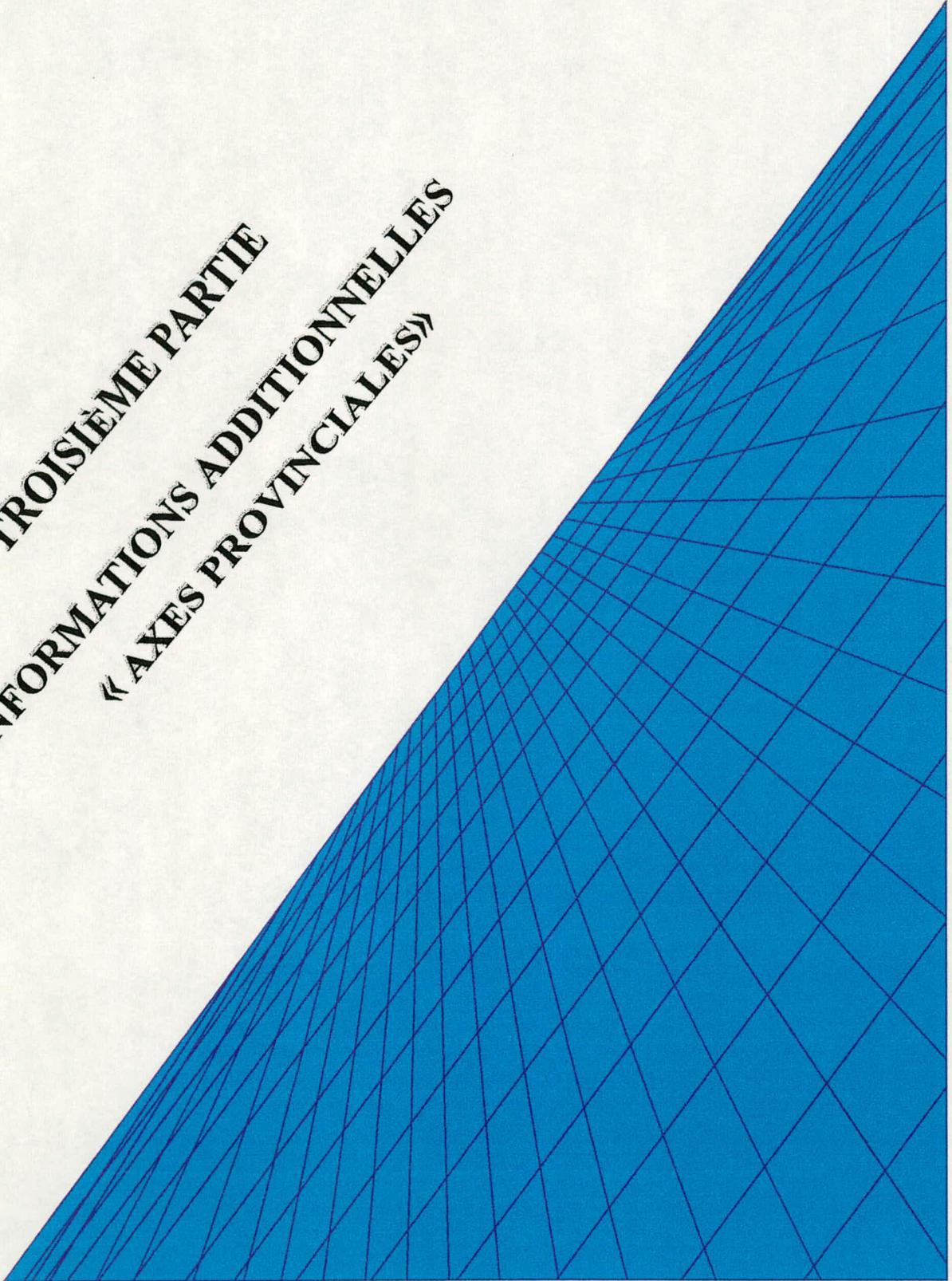
N.B. Données tirées du document «Recensement du débit de circulation – Rapport annuel 1994»

Débit de circulation sur les principaux axes routiers des régions de Québec et de Chaudière-Appalaches (Relevé de 1994 ou 1995)

Autoroute / Route	LONGUEUR TOTALE KM (approximative)	DJMA MIN. DJMA MAX.	Tronçon	Longueur du tronçon (km)	DJMA	DJME	DJMH
Autoroute Dufferin-Montmorency (440) O/E	Henri-Bourassa / Aut. de la Capitale 6,1 km	21 100 34 000	de rue d'Estimauville / boul. Henri-Bourassa Compteur occasionnel plus haut débit de circulation	1,9 km	34 000	35 000	30 000
Autoroute Jean-Lesage (20) E-O	St-Romuald / Bernières 11,5 km	34 970 63 000	de St-Romuald / jonction 175 (Chamy) Compteur permanent	3,9 km	62 210	67 720	55 560
Autoroute Rive-Nord (40) E/O	Aut. Du Vallon/ Cap-Santé 42 km	14 000 53 000	de Aut. Duplessis / jonction 138 Compteur permanent	7 km	36 620	42 650	31 070
Autoroute Charest (440) E/O	St-Sacrement / Henri IV 4,5 km		de St-Sacrement / Aut. du Vallon Compteur occasionnel / plus haut débit de circulation	2 km	44 000	48 000	40 000
Boulevard Sainte-Anne (138) O/E	Boischatel / La Malbaie 128 km	4 200 23 000					
Pont Pierre-Laporte	1,03 km		Compteur permanent		104 100	113 990	93 280
Pont de Québec	0,98 km		Compteur permanent		23 240	24 690	21 370
Pont de l'île D'Orléans	1,8 km		Compteur permanent		11 400	14 900	8 900

N.B. Données tirées du document «Recensement du débit de circulation – Rapport annuel 1994»

TROISIÈME PARTIE
INFORMATIONS ADDITIONNELLES
« AXES PROVINCIALES »



INFORMATIONS ADDITIONNELLES «AXES PROVINCIALES»

Autoroute / route	Tronçon		Longueur totale km
Réserve faunique des Laurentides (175)	des barrières (km 84 à km 218)	barrière à barrière	134 km
Autoroute Jean Lesage (20)	de la frontière de l'Ontario à Rivière Ouelle de Bic à Rimouski	nouveau tronçon	447,5 km 10 km
Autoroute Transcanadienne (40) Métropolitaine (40) Autoroute Rive-Nord (40) Autoroute de Francheville (40) Autoroute Charest (40) Autoroute de la Capitale (40)	de la frontière de l'Ontario au pont de la rivière Montmorency	porte 6 noms	346,5 km
Autoroute Charest (440) (40)	de St-Sacrement/ Henri-IV de Henri-IV/ St-Augustin-de-Desmaures	porte deux numéros de route	4,5 km 13,9 km
Autoroute Rive-Nord (40)	St-Augustin/ Cap-Santé	à partir de Saint-Augustin, l'autoroute porte le nom de Rive-Nord	26,2 km

Source : Rachel Delisle
Service des Relations
avec le public et les médias

1996-12-03

N.B. Données tirées du document «Recensement du débit de circulation – Rapport annuel 1994» et «Distances routières (94-95) MTQ»

QUATRIÈME PARTIE
LISTE DES AUTOROUTES AU QUÉBEC



AUTOROUTES

AUTOROUTE	NOM	LONGUEUR PONDÉRÉE (km)	LONGUEUR PHYSIQUE (km)	DIRECTION GÉNÉRALE	VILLE
5	de la Gatineau	52,358	26	Ouest	Hull
10	• Bonaventure	350,39	175	Montréal	Montréal
	• Cantons de l'Est			Ouest	Sherbrooke
13	Chomedey	83,70	42	Montréal	Laval Montréal
15	• 15 sud	451,90	226	Montréal	Brossard Montréal
	• Décarie			Ouest	Laval Montréal
	• des Laurentides				
19	Papineau	27,96	14	Montréal	Laval Montréal
20	Jean-Lesage	1 267,56	634	Montréal	Montréal
				Est	Drummondville Rimouski
				Québec	Lévis
25	• Transcanadienne	131,37	66	Ouest	Mascouche
	• boulevard Pie-IX			Montréal	Montréal
30	de l'Acier	307,62	150,46	Montréal	Brossard
				Est	Sorel
					Bécancour
31		34,32	17	Ouest	Joliette
35		49,28	25	Montréal	Saint-Hubert
				Ouest	Cowansville
40	• Transcanadienne	929,81	465	Ouest	Rigaud
	• Métropolitaine			Montréal	Montréal
	• de la Rive Nord			Est	Trois-Rivières
	• De Francheville				
	• Charest			Québec	Sainte-Foy Québec
• de la Capitale					

AUTOROUTES

AUTOROUTE	NOM	LONGUEUR PONDÉRÉE (km)	LONGUEUR PHYSIQUE (km)	DIRECTION GÉNÉRALE	VILLE
50	de l'Outaouais	121,47	60,7	Ouest	Hull Masson Lachute Mirabel
55	Transquébécoise	324,83	162	Ouest	Sherbrooke
				Est	Trois-Rivières Shawinigan Grand-Mère
70		16,08	8	Est	Chicoutimi
73	<ul style="list-style-type: none"> • Robert Cliche • Henri-IV • Laurentienne 	194,21	97	Québec	Beauce Québec Stoneham
410		14,38	7	Ouest	Sherbrooke
440	<ul style="list-style-type: none"> • Charest • Dufferin-Montmorency 	79,32	40	Québec	Québec Beauport
	<ul style="list-style-type: none"> • Laval 			Montréal	Laval
520	Côte-de-Liesse	20,37	10	Montréal	Dorval
540	<ul style="list-style-type: none"> • Duplessis 	24,35	12	Québec	Sainte-Foy
				Montréal	Dorion
573	Henri-IV	25,35	13	Québec	Val-Bélair
640		133,95	67	Ouest	Ste-Thérèse Mascouche
720	Ville-Marie	38,78	19	Montréal	Westmount
740	du Vallon	22,10	11	Québec	Sainte-Foy
955		18	9	Ouest	Warwick
973		11,6	6	Québec	Charlesbourg

**AUTOROUTE
DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC**

AUTOROUTE	NOM	LONGUEUR PONDÉRÉE (km)	LONGUEUR PHYSIQUE (km)	DIRECTION GÉNÉRALE	VILLE
20	Jean-Lesage	1 267,56	634	Montréal	Montréal
				Est	Drummondville Rimouski
				Québec	Lévis
40	• Transcanadienne	929,81	465	Ouest	Rigaud
	• Métropolitaine			Montréal	Montréal
	• de la Rive Nord			Est	Trois-Rivières
	• De Francheville			Québec	Sainte-Foy Québec
	• Charest				
• de la Capitale					
73	• Robert Cliche	194,21	97	Québec	Beauce
	• Henri-IV				Québec
	• Laurentienne				Stoneham
440	• Charest	79,32	40	Québec	Québec
	• Dufferin- Montmorency				Beauport
	• Laval			Montréal	Laval
540	• Duplessis	24,35	12	Québec	Sainte-Foy
				Montréal	Dorion
573	Henri-IV	25,35	13	Québec	Val-Bélair
740	Du Vallon	22,10	11	Québec	Sainte-Foy
973		11,60	6	Québec	Charlesbourg

**AUTOROUTE
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'EST**

AUTOROUTE	NOM	LONGUEUR PONDÉRÉE (km)	LONGUEUR PHYSIQUE (km)	DIRECTION GÉNÉRALE	VILLE
20	Jean-Lesage	1 267,56	634	Montréal	Montréal
				Est	Drummondville Rimouski
				Québec	Lévis
30	de l'Acier •	307,62	150,46	Montréal	Brossard
				Est	Sorel Bécancour
40	• Transcanadienne	929,81	465	Ouest	Rigaud
	• Métropolitaine			Montréal	Montréal
	• de la Rive-Nord			Est	Trois-Rivières
	• De Francheville				
	• Charest • de la Capitale			Québec	Sainte-Foy
55	Transquébécoise	324,83	162	Ouest	Sherbrooke
				Est	Trois-Rivières Shawinigan Grand-Mère
70		16,08	8	Est	Chicoutimi

**AUTOROUTE
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL**

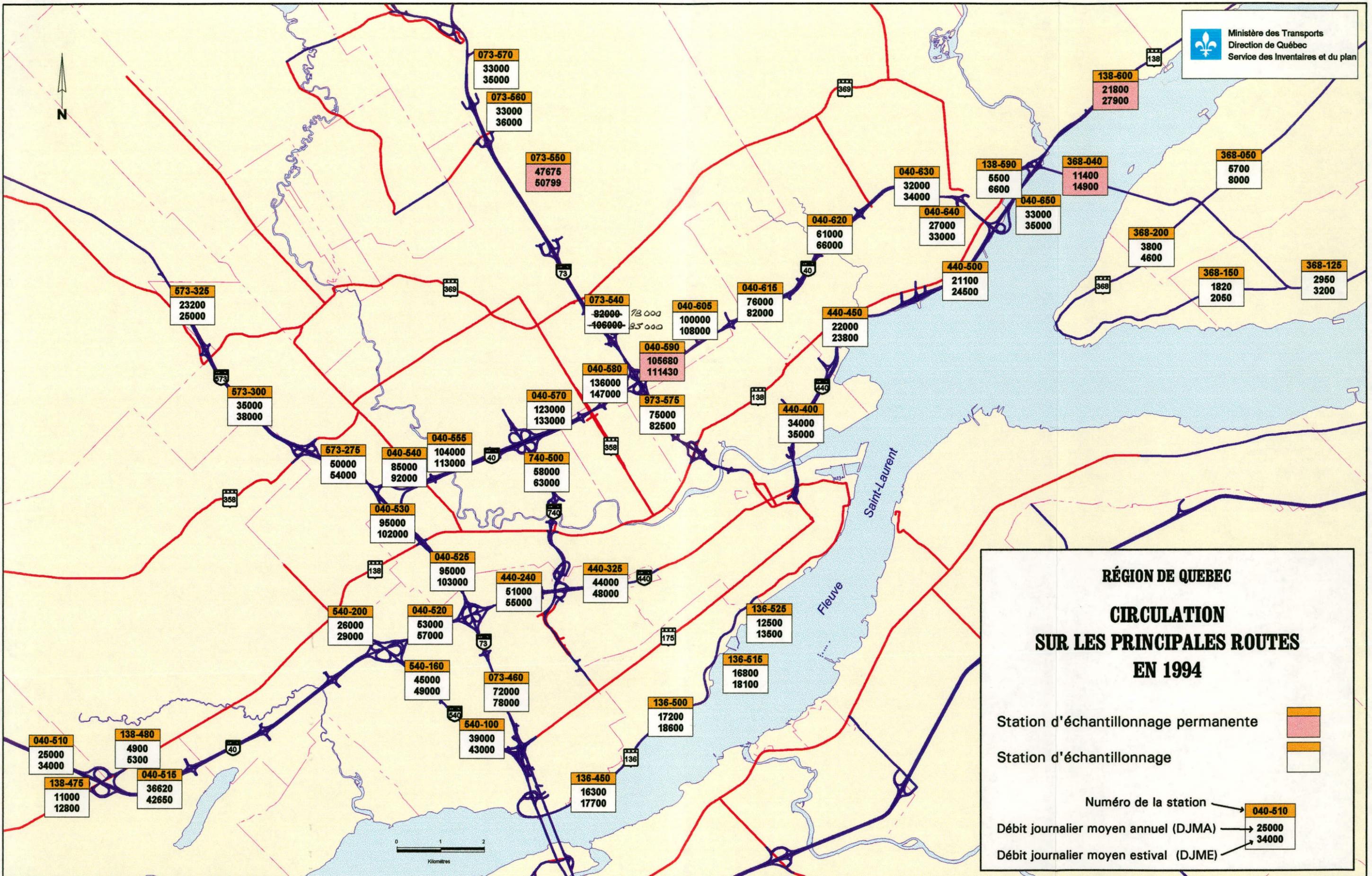
AUTOROUTE	NOM	LONGUEUR PONDÉRÉE (km)	LONGUEUR PHYSIQUE (km)	DIRECTION GÉNÉRALE	VILLE
10	• Bonaventure	350,39	175	Montréal	Montréal
	• Cantons de l'Est			Ouest	Sherbrooke
13	Chomedey	83,70	42	Montréal	Laval Montréal
15	• 15 sud	451,90	226	Montréal	Brossard Montréal
	• Décarie			Ouest	Laval St-Jérôme
	• des Laurentides				
19	Papineau	27,96	14	Montréal	Laval Montréal
20	Jean-Lesage	1 267,56	634	Montréal	Montréal
				Est	Drummondville Rimouski
				Québec	Lévis
25	• Transcanadienne	131,37	66	Ouest	Mascouche
	• boulevard Pie IX			Montréal	Montréal
35		49,28	25	Montréal	Saint-Hubert
				Ouest	Cowansville
40	• Transcanadienne	929,81	465	Ouest	Rigaud
	• Métropolitaine			Montréal	Montréal
	• de la Rive-Nord			Est	Trois-Rivières
	• De Francheville				
	• Charest			Québec	Sainte-Foy Québec
• de la Capitale					
440	• Charest	79,32	40	Québec	Québec Beauport
	• Dufferin-Montmorency				
	• Laval			Montréal	Laval
520	Côte-de-Liesse	20,37	10	Montréal	Dorval
540	• Duplessis	24,35		Québec	Sainte-Foy
				Montréal	Dorion
720	Ville-Marie	38,78	19	Montréal	Westmount

**AUTOROUTE
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'OUEST**

AUTOROUTE	NOM	LONGUEUR PONDÉRÉE (km)	LONGUEUR PHYSIQUE (km)	DIRECTION GÉNÉRALE	VILLE
5	de la Gatineau	52,38	26	Ouest	Hull
10	• Bonaventure	350,39	175	Montréal	Montréal
	• des Cantons de l'Est			Ouest	Sherbrooke
15	• 15 sud	451,90	226	Montréal	Brossard Montréal
	• Décarie			Ouest	Laval St-Jérôme
25	• Transcanadienne	131,37	66		Ouest
	• boulevard Pie-IX			Montréal	Montréal
31		34,32	17	Ouest	Joliette
35		49,28	25	Montréal	Saint-Hubert
				Ouest	Cowansville
40	• Transcanadienne	929,81	465	Ouest	Rigaud
	• Métropolitaine			Montréal	Montréal
	• de la Rive-Nord			Est	Trois-Rivières
	• De Francheville			Québec	Sainte-Foy Québec
• Charest					
• de la Capitale					
50	de l'Outaouais	121,47	60,7	Ouest	Hull Masson Lachute Mirabel
55	Transquébécoise	324,83	162	Ouest	Sherbrooke
				Est	Trois-Rivières
410		14,38	7	Ouest	Sherbrooke
640		133,95	67	Ouest	Mascouche
955		18	9	Ouest	Warwick

CINQUIÈME PARTIE
CARTE DU DIAGRAMME DE CIRCULATION
D T DE QUÉBEC





RÉGION DE QUEBEC
CIRCULATION
SUR LES PRINCIPALES ROUTES
EN 1994

Station d'échantillonnage permanente

Station d'échantillonnage

Numéro de la station → 040-510

Débit journalier moyen annuel (DJMA) → 25000

Débit journalier moyen estival (DJME) → 34000

040-510
25000
34000

138-480
4900
5300

138-475
11000
12800

040-515
36620
42650

573-300
36000
38000

573-275
50000
54000

040-530
95000
102000

540-200
26000
29000

040-520
53000
57000

540-160
45000
49000

540-100
39000
43000

073-460
72000
78000

136-450
16300
17700

040-570
123000
133000

040-580
136000
147000

040-590
105680
111430

040-605
100000
108000

136-525
12500
13500

136-515
16800
18100

136-500
17200
18600

040-620
61000
66000

040-630
32000
34000

040-640
27000
33000

138-590
5500
6600

040-650
33000
35000

368-040
11400
14900

368-200
3800
4600

368-050
5700
8000

368-150
1820
2050

368-125
2950
3200

138-600
21800
27900

073-570
33000
35000

073-560
33000
36000

073-550
47675
50799

073-540
92000
106000

040-570
123000
133000

740-500
58000
63000

440-240
51000
55000

440-325
44000
48000

136-450
16300
17700

440-400
34000
35000

440-450
22000
23800

440-500
21100
24500

040-615
76000
82000

040-620
61000
66000

040-630
32000
34000

040-640
27000
33000

040-650
33000
35000

368-040
11400
14900

368-200
3800
4600

368-050
5700
8000

368-150
1820
2050

368-125
2950
3200

138-600
21800
27900

073-570
33000
35000

073-560
33000
36000

073-550
47675
50799

073-540
92000
106000

040-570
123000
133000

740-500
58000
63000

440-240
51000
55000

440-325
44000
48000

136-450
16300
17700

440-400
34000
35000

440-450
22000
23800

440-500
21100
24500

040-615
76000
82000

040-620
61000
66000

040-630
32000
34000

040-640
27000
33000

040-650
33000
35000

368-040
11400
14900

368-200
3800
4600

368-050
5700
8000

368-150
1820
2050

368-125
2950
3200

138-600
21800
27900

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 132 904