MINISTERE DES TRANSPORTS

QUEBEC

COMPTES RENDUS DES REUNIONS REGIONALES

PROJETS D'AMELIORATION

DU RESEAU ROUTIER PAR REGION

SOUS-PROGRAMMES II ET III

- 1981 -

BUREAU DU SOUS-MINISTRE,

QUEBEC, LE 9 SEPTEMBRE 1980.

CANQ
TR
BSM
149
1981

A67998

MINISTERE DES TRANSPORTS

QUEBEC

COMPTES RENDUS DES REUNIONS REGIONALES

PROJETS D'AMELIORATION

DU RESEAU ROUTIER PAR REGION

SOUS-PROGRAMMES II ET III

- 1981 -

BUREAU DU SOUS-MINISTRE,

QUEBEC, LE 9 SEPTEMBRE 1980.

CANQ
TR
BSM
149
1981

PROJETS D'AMELIORATION

DU RESEAU ROUTIER PAR REGION

SOUS-PROGRAMMES II ET III

- 1981 -

TABLES DES MATIERES

	PAGE
- Programme des visites régionales 1980	1
- Liste des députés par direction régionale	5
- Inventaire du réseau routier entretenu par le ministère des Transports	10
- Comptes rendus des réunions régionales:	38
- région 01	39
- région 02	44
- région 3-1	49
- région 3-2	55
- région 04	62
- région 05	68
- région 6-1	73
- région 6-2	78
- région 6-3	84
- région 6-4	90
- région 07	96
- région 08	101
- Résumé des montants acceptés par région pour l'année financière 1981-1982	107
- Résumé des montants acceptés par circonscription électorale pour l'année financière 1981-1982	109

PROGRAMME DES VISITES

REGIONALES 1980

CHEMINEMENT DES VISITES REGIONALES

PROGRAMME DES TRAVAUX REGIONAUX

BUDGET 1981 - 1982

REVISIONS

10 mars 1980
15 avril 1980
21 avril 1980
2 mai 1980
11 juin 1980
1 août 1980
19 août 1980

ORDRE DES REUNIONS	REGION	ENDROIT	DATE ET HEURE DE LA REUNION	MODE DE TRANSPORT	ITINERAIRES
1	07	Mansfield et Pontefract Hôtel de ville Route 148 (1 km à l'ouest de Fort Coulonge)	Mercredi, 16 juillet 16: 00 heures	Avion (Jet) Voiture	Départ Québec: 8:00 heures Arrivée Gatineau: 9:30 heures Gatineau - Mansfield et Pontefract Réunion: 16:00 heures Coucher: Hull
2	6-4	Lachute Bureau du district Route 148 Circ. élect. d'Argenteuil.	Jeudi, 17 juillet 16: 00 heures	Voiture Avion (F-27)	Hull - Lachute Réunion: 16:00 heures Mirabel - Québec: 19:30 heures
3	08	Macamic Bureau du district 161, 4ème Rue, Circ. élect. d'Abitibi-ouest.	Jeudi, 24 juillet 14: 00 heures	Avion (Jet) Voiture Avion (Jet)	Départ Québec vers Rouyn: 10:30 heures Rouyn - Macamic (Rte 101) Réunion: 14:00 heures Rouyn - Québec: 19:00 heures
4	6-1	Frelighsburg Hôtel de ville Circ. élect. de Brôme-Missisquoi	Mercredi, 30 juillet 16: 00 heures	Voiture	Québec - Frelighsburg Réunion: 16:00 heures Coucher: Sherbrooke

CHEMINEMENT DES VISITES REGIONALES

PROGRAMME DES TRAVAUX REGIONAUX

BUDGET 1981 - 1982

REVISIONS

10 mars 1980
15 avril 1980
21 avril 1980
2 mai 1980
11 juin 1980
1 août 1980
19 août 1980

ORDRE DES REUNIONS	REGION	ENDROIT	DATE ET HEURE DE LA REUNION	MODE DE TRANSPORT	ITINERAIRES
5	05	Cookshire Bureau du district 460, rue Craig nord Circ. élect. Mégantic-Compton.	Jeudi, 31 juillet 16:00 heures	Voiture	Réunion: 16:00 heures Cookshire - Québec:
6	01	Gaspé Auberge des Gouverneurs, Gaspé Circ. élect. de Gaspé.	Lundi, 4 août 16:00 heures	Avion (Jet)	Départ Québec: 9:15 heures - Gaspé Réunion: 16:00 heures Coucher: Fort Prével -
7	02	Roberval Salle paroissiale 1115, ave Bolduc Roberval Circ. élect. de Roberval.	Mardi, 5 août 14:00 heures	Avion (Jet) Avion (Jet)	Départ Gaspé: 11:30 heures Arrivée Roberval: 13:00 heures Réunion: 14:00 heures Roberval - Québec: 20:30 heures
8	3-2	St-Jean-Port-Joli Bureau du district 124, ave de Gaspé ouest, (Route 132) Circ. élect. de Montmagny-L'Islet.	Mardi, 12 août 16:00 heures	Voiture	Réunion: 16:00 heures

CHEMINEMENT DES VISITES REGIONALES

PROGRAMME DES TRAVAUX REGIONAUX

BUDGET 1981 - 1982

REVISIONS

10 mars 1980
15 avril 1980
21 avril 1980
2 mai 1980
11 juin 1980
1 août 1980
19 août 1980

ORDRE DES REUNIONS	REGION	ENDROIT	DATE ET HEURE DE LA REUNION	MODE DE TRANSPORT	ITINERAIRES
9	6-3	St-Clet 248, Principale Circ. élect. Vaudreuil-Soulanges.	Mercredi, 13 août 10:00 heures	Voiture	Réunion: 10:30 heures
10	6-2	Longueuil Hôtel Sheraton "Le St-Laurent" 2405 Ile Charron (Salle Tadoussac) Circ. élect. de Laporte.	Mercredi, 13 août 14:00 heures	Voiture	Réunion: 14:00 heures
11	04	Shawinigan Bureau du district 4075,36ème Avenue (Sortie 220-aut. 55) (direction boul. Vallée du Parc.	Mercredi, 3 septembre 16:00 heures	Voiture	Réunion: 16:00 heures
12	3-1	Cap-Santé Bureau du district 433, route 138 Circ. élect. de Portneuf.	Vendredi, 5 septembre 14:00 heures	Voiture	Réunion: 14:00 heures

LISTE DES DEPUTES

PAR DIRECTION REGIONALE

MINISTERE DES TRANSPORTS

DIRECTIONS REGIONALES

LISTE DES DEPUTES

Région 1 - BAS SAINT-LAURENT ET GASPESIE:

Monsieur Sarto Dionne - Rimouski

- Bonaventure	L	Gérard D. Lévesque
- Gaspé	UN	Michel Lemoignan
- Kamouraska-Témiscouata	PQ	Léonard Lévesque
- Matane	PQ	Yves Bérubé
- Matapédia	PQ	Léopold Marquis
- Rimouski	PQ	Alain Marcoux
- Rivière-du-Loup	PQ	Jules Boucher
- Iles-de-la-Madeleine	PQ	Denise Leblanc-Bantey

Région 2 - SAGUENAY ET LAC-SAINT-JEAN:

Monsieur Jean-Guy Tremblay - Chicoutimi

- Abitibi-Est (ptie)	PQ	Jean-Paul Bordeleau
- Chicoutimi	PQ	Marc-André Bédard
- Dubuc	PQ	Hubert Desbiens
- Jonquière	PQ	Claude Vaillancourt
- Lac Saint-Jean	PQ	Jacques Brassard
- Roberval	L	Robert Lamontagne

Région 3-1 - QUEBEC ET COTE-NORD

Monsieur Claude Lortie , Québec

- Charlesbourg	PQ	Denis de Belleval
- Charlevoix	L	Raymond Mailloux
- Chauveau	PQ	Louis O'Neill
- Duplessis	PQ	Denis Perron
- Jean-Talon	L	Jean-Claude Rivest
- Limoilou	PQ	Raymond Gravel
- Louis-Hébert	PQ	Claude Morin
- Montmorency	PQ	Clément Richard
- Portneuf	L	Michel Pagé
- Saguenay	PQ	Lucien Lessard
- Taschereau	PQ	Richard Guay
- Vanier	PQ	Jean-François Bertrand
- Dubuc	PQ	Hubert Desbiens

Région 3-2 - LA CHAUDIERE

Monsieur Jean Normand, Charny

- Arthabaska	PQ	Jacques Baril
- Beauce-Nord	PQ	Adrien Ouellette
- Beauce-Sud		
- Bellechasse	UN	Bertrand Goulet
- Frontenac	PQ	Gilles Grégoire
- Lévis	PQ	Jean Garon
- Lotbinière	IND.	Rodrigue Biron
- Montmagny-L'Islet	L	Julien Giasson
- Kamouraska-Témiscouata	PQ	Léonard Lévesque
- Richmond	UN	Yvon Brochu

Région 4 - MAURICIE ET BOIS-FRANCS

Monsieur Guy Bourelle - Trois-Rivières

- Richmond	UN	Yvon Brochu
- Lotbinière	IND.	Rodrigue Biron
- Arthabaska	PQ	Jacques Baril
- Champlain	PQ	Marcel Gagnon
- Maskinongé	L	Yvon Picotte
- Nicolet-Yamaska	UN	Serge Fontaine
- Saint-Maurice	PQ	Yves Duhaime
- Trois-Rivières	PQ	Denis Vaugeois
- Laviolette	PQ	Jean-Pierre Jolivet
- Portneuf	L	Michel Pagé

Région 5 - L'ESTRIE

Monsieur Paul Brodeur - Sherbrooke

- Johnson		vacant
- Mégantic Compton		vacant
- Orford	L	Georges Vaillancourt
- Richmond	UN	Yvon Brochu
- Saint-François	PQ	Réal Rancourt
- Sherbrooke	PQ	Gérard Gosselin

Région 6-1 - DRUMMONDVILLE

Monsieur Elphège Massé - Drummondville

- Brôme-Missisquoi		vacant
- Drummond	PQ	Michel Clair
- Iberville	PQ	Jacques Beauséjour
- Richelieu	PQ	Maurice Martel
- Saint-Hyacinthe	UN	Fabien Cordeau
- Shefford	L	Richard Verreault
- Verchères	PQ	Jean-Pierre Charbonneau
- Johnson		vacant
- Nicolet - Yamaska	UN	Serge Fontaine
- Richmond	UN	Yvon Brochu

Région 6-2 - SUD DE MONTREAL

Monsieur Jacques Plamondon -

- Verchères	PQ	Jean-Pierre Charbonneau
- Brôme-Missisquoi		vacant
- Beauharnois	PQ	Laurent Lavigne
- Chambly	PQ	Denis Lazure
- Châteauguay	PQ	Roland Dussault
- Huntington	UN	Claude Dubois
- Laporte	PQ	Pierre Marois
- Laprairie	PQ	Gilles Michaud
- Saint-Jean	PQ	Jérôme Proulx
- Taillon	PQ	René Lévesque
- Iberville	PQ	Jacques Beauséjour
- Richelieu	PQ	Maurice Martel

Région 6-3 - MONTREAL

Monsieur Guy Paquette -

- Anjou	PQ	Pierre-Marc Johnson
- Bourassa	PQ	Patrice Plante
- Bourget	PQ	Camille Laurin
- Crémazie	PQ	Guy Tardif
- D'Arcy - McGee	L	Victor C. Goldbloom
- Dorion	PQ	Lise Payette
- Fabre	PQ	Bernard Landry
- Gouin	PQ	Rodrigue Tremblay
- Jacques-Cartier	L	Noël St-Germain
- Jeanne-Mance	PQ	Henri Laberge
- L'Acadie	L	Thérèse Lavoie-Roux
- Lafontaine	PQ	Marcel Léger
- Laurier	L	André Marchand
- Laval	L	Jean-Noël Lavoie
- Maisonneuve	L	Georges Lalande
- Marguerite-Bourgeois	L	Fernand Lalonde
- Mercier	PQ	Gérald Godin
- Mille-Iles	PQ	Guy Joron
- Mont-Royal	L	J.B. John Ciaccia
- Notre-Dame-de-Grâce	L	Reed Scowen
- Outremont		vacant
- Pointe-Claire	UN	Frédéric William Shaw
- Robert-Baldwin	L	John O'Gallagher
- Rosemont	PQ	Gilbert Paquette
- Sainte-Anne	PQ	Jean-Marc Lacoste
- Saint-Henri	PQ	Jacques Couture
- Saint-Jacques	PQ	Claude Charron
- Saint-Laurent	L	Claude E. Forget

Région 6-3 - MONTREAL (suite)

- Saint-Louis	L	Harry Blank
- Sainte-Marie	PQ	Guy Bisaillon
- Sauvé	PQ	Jacques-Yvan Morin
- Vaudreuil-Soulanges	PQ	Louise Cuerrier
- Verdun	L	Lucien Caron
- Viau	PQ	Charles Lefebvre
- Westmount	L	Georges Springate

Région 6-4 - NORD DE MONTREAL

Monsieur Henri-P. Lafontaine - Saint-Jérôme

- D'Argenteuil	L	Claude Ryan
- Berthier	PQ	Jean-Guy Mercier
- Deux-Montagnes	PQ	Pierre de Bellefeuille
- Joliette-Montcalm	PQ	Guy Chevrette
- L'Assomption	PQ	Jacques Parizeau
- Laurentides-Labelle	PQ	Jacques Léonard
- Prévost	L	Solange Chaput-Roland
- Terrebonne	PQ	Elie Fallu

Région 7 - L'OUTAOUAIS

Monsieur Bernard Baribeau - Hull

- Pontiac-Témiscamingue	L	Jean-Guy Larivière
- Argenteuil	L	Claude Ryan
- Gatineau	L	Michel Gratton
- Hull	PQ	Jocelyne Ouellette
- Papineau	PQ	Jean Alfred
- Laurentides-Labelle	PQ	Jacques Léonard

Région 8 - ABITIBI-TEMISCAMINGUE

Monsieur Roger Fortin - Rouyn

- Abitibi-Est	PQ	Jean-Paul Bordeleau
- Abitibi-Ouest	PQ	François Gendron
- Pontiac-Témiscamingue	L	Jean-Guy Larivière
- Rouyn-Noranda	C	Camil Samson

16/5/78

INVENTAIRE DU RESEAU ENTRETENU PAR LE MINISTERE DES TRANSPORTS

REGION: 01 - RESEAU ENTRETENU PAR LE MINISTERE

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
BONAVENTURE	(04) New-Carlisle	01	876.1	453.2	1329.3
	(07) Mont-Joli	01	22.3	9.7	32.0
	TOTAL:		898.4	462.9	1361.3
GASPE	(02) Gaspé	01	520.8	186.7	707.5
	(03) Ste-Anne-des-Monts	01	102.9	32.9	135.8
	TOTAL:		623.7	219.6	843.3
ILES-DE-LA-MADELEINE	(01) Iles-de-la-Madeleine	01	120.5	47.3	167.8
	TOTAL:		120.5	47.3	167.8
KAMOURASKA - TEMISCOUATA	(08) Rivière-du-Loup	01	231.5	253.1	484.6
	(10) St-Pascal	01	578.7	524.7	1103.4
	(13) St-Jean-Port-Joli	3-2	53.9	49.8	103.7
	TOTAL:		864.1	827.6	1691.7
MATANE	(03) Ste-Anne-des-Monts	01	463.7	254.5	718.2
	(04) New Carlisle	01	--	16.7	16.7
	(07) Mont-Joli	01	109.8	103.2	213.0
	TOTAL:		573.5	374.4	947.9

Québec, juillet 1980.

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
MATAPEDIA	(07) Mont-Joli	01	389.2	895.0	1284.2
	TOTAL:		389.2	895.0	1284.2
RIMOUSKI	(07) Mont-Joli	01	252.1	409.7	661.8
	(08) Rivière-du-Loup	01	80.7	128.2	208.9
	TOTAL:		332.8	537.9	870.7
RIVIERE-DU-LOUP	(08) Rivière-du-Loup	01	713.9	768.2	1482.1
	TOTAL:		713.9	768.2	1482.1
	TOTAL	REGION:	4516,1	4132,9	8649,0

Québec, juillet 1980.

REGION: 02 - RESEAU ENTRETENU PAR LE MINISTERE

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
ABITIBI-EST	(88) Macamic	08	--	20.2	20.2
	(76) Mont-Laurier	6-4	--	4.4	4.4
	(84) Amos	08	414.5	358.3	772.8
	(99) Chibougamau	02	222.9	182.4	405.3
	TOTAL:		637.4	565.3	1202.7
CHICOUTIMI	(94) Chicoutimi	02	73.8	16.4	90.2
	TOTAL		73.8	16.4	90.2
DUBUC	(94) Chicoutimi	02	530.7	364.4	895.1
	(11) La Malbaie	3-1	11.0	--	11.0
	(97) Hauterive	3-1	96.3	62.2	158.5
	TOTAL:		638.0	426.6	1064.6
JONQUIERE	(93) Métabetchouan	02	--	0.2	0.2
	(94) Chicoutimi	02	74.6	12.6	87.2
	TOTAL:		74.6	12.8	87.4
LAC ST-JEAN	(93) Métabetchouan	02	511.1	301.6	812.7
	(94) Chicoutimi	02	54.2	--	54.2
	TOTAL:		565.3	301.6	866.9

Québec, juillet 1980.

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
ROBERVAL	(90) Roberval	02	603.7	428.7	1032.4
	(93) Métabetchouan	02	54.0	40.2	94.2
	(99) Chibougamau	02	78.5	--	78.5
	(32) Cap-de-la-Madeleine	04	16.8	--	16.8
	TOTAL:		753.0	468.9	1221.9
	TOTAL	REGION:	2742,1	1791,6	4533,7

Québec, juillet 1980.

REGION: 3-1 - RESEAU ENTRETENU PAR LE MINISTERE

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
CHARLESBOURG	(94) Chicoutimi	02	12.0	-	12.0
	(20) Québec	3-1	222.4	1.9	224.3
		TOTAL:	234,4	1,9	236,3
CHARLEVOIX	(11) La Malbaie	3-1	506.0	261.4	767.4
	(20) Québec	3-1	107.3	3.3	110.6
		TOTAL:	613.3	264.7	878.0
CHAUVEAU	(20) Québec	3-1	173.5	4.1	177.6
	(29) Cap-Santé	3-1	83.8	8.3	92.1
		TOTAL:	257,3	12,4	269,7
DUBUC	(94) Chicoutimi	02	530.8	364.4	895.2
	(11) La Malbaie	3-1	11.0	-	11.0
	(97) Hauterive	3-1	96.3	62.2	158.5
		TOTAL:	638,1	426,6	1064,7

Québec, juillet 1980.

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
DUPLESSIS	(97) Hauterive	3-1	301.7	33.4	335.1
	(98) Havre St-Pierre	3-1	120.0	278.3	398.3
		TOTAL:	421,7	311,7	733,4
JEAN-TALON	(20) Québec	3-1	-	-	-
		TOTAL:	NIL	NIL	NIL
LIMOILOU	(20) Québec	3-1	12.6	-	12.6
		TOTAL:	12.6	-	12.6
LOUIS-HEBERT	(20) Québec	3-1	53.4	-	53.4
		TOTAL:	53,4	-	53,4
MONTMORENCY	(20) Québec	3-1	180.1	11.3	191.4
		TOTAL:	180,1	11,3	191,4

Québec, juillet 1980.

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
PORTNEUF	(29) Cap Santé	3-1	514.4	363.1	877.5
	(32) Cap-de-la-Madeleine	04	25,8	65.5	91.3
		TOTAL:	540,2	428,6	968,8
SAGUENAY	(97) Hauterive	3-1	553.1	128.2	681.3
		TOTAL:	553,1	128,2	681,3
TASCHEREAU	(20) Québec	3-1	4.0	-	4.0
		TOTAL:	4,0	-	4,0
VANIER	(20) Québec	3-1	28.0	-	28.0
		TOTAL:	28,0	-	28,0
	TOTAL	REGION:	3536,2	1585,4	5121,6

Québec, juillet 1980.

REGION: 3-2- - RESEAU ENTRETENU PAR LE MINISTERE

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
ARTHABASKA	(34) Victoriaville	04	226.3	372.1	598.4
	(27) Plessisville	3-2	89.2	13.6	102.8
		TOTAL:	315.5	385.7	701.2
BEAUCE-NORD	(23) Beauceville	3-2	272.4	388.4	660.8
	(28) Laurier-Station	3-2	62.0	44.1	106.1
	(15) St-Charles	3-2	384.5	103.1	487.6
	(22) Lac Etchemin	3-2	60.1	124.1	184.2
		TOTAL:	779,0	659,7	1438,7
BEAUCE-SUD	(22) Lac Etchemin	3-2	80.1	130.3	210.4
	(23) Beauceville	3-2	337.0	634.2	971.2
		TOTAL:	417,1	764,5	1181,6

Québec, juillet 1980.

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
BELLECHASSE	(22) Lac Etchemin	3-2	292.2	610.1	902.3
	(15) St-Charles	3-2	478.2	250.2	728.4
		TOTAL:	770,4	860,3	1630,7
FRONTENAC	(23) Beauceville	3-2	28.5	61.7	90.2
	(27) Plessisville	3-2	360.7	674.4	1035.1
		TOTAL:	389,2	736,1	1125,3
LEVIS	(15) St-Charles	3-2	106.0	1.8	107.8
	(28) Laurier Station	3-2	114.2	3.3	117.5
		TOTAL:	220,2	5,1	225,3

Québec, juillet 1980.

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
LOTBINIERE	(27) Plessisville	3-2	179.2	352.5	531.7
	(28) Laurier-Station	3-2	481.6	458.6	940.2
	(33) Nicolet	04	129.1	309.6	438.7
	(34) Victoriaville	04	68.6	27.5	96.1
		TOTAL:	858,5	1148,2	2006,7
MONTMAGNY-LISLET	(13) St-Jean-Port-Joli	3-2	727.9	701.7	1429.6
		TOTAL:	727,9	701,7	1429,6
KAMOURASKA-TEMISCOUATA	(08) Rivière-du-Loup	01	231.5	253.1	484.6
	(10) St-Pascal	01	578.7	524.7	1103.4
	(13) St-Jean-Port-Joli	3-2	53.9	49.8	103.7
		TOTAL:	864,1	827,6	1691,7

Québec, juillet 1980.

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
RICHMOND	(27) Plessisville	3-2	25.6	57.5	83.1
	(34) Victoriaville	04	82.4	311.4	393.8
	(35) Richmond	05	209.6	473.1	682.7
	(41) Drummondville	6-1	87.1	218.7	305.8
		TOTAL:	404,7	1060,7	1465,4
	TOTAL	REGION:	5746,6	7149,6	12896,2

Québec, juillet 1980.

REGION: 04 - RESEAU ENTRETENU PAR LE MINISTERE

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
ARTHABASKA	(34) Victoriaville	04	226.3	372.1	598.4
	(27) Plessisville	3-2	89.2	13.6	102.8
		TOTAL:	315,5	385,7	701,2
CHAMPLAIN	(32) Cap-de-la-Madeleine	04	289.8	205.9	495.7
		TOTAL:	289,8	205,9	495,7
LAVIOLETTE	(76) Mont-Laurier	08	23.7	-	23.7
	(32) Cap-de-la-Madeleine	04	390.9	226.0	616.9
	(43) Shawinigan	04	53.0	-	53.0
		TOTAL:	467,6	226,0	693,6
LOTBINIERE	(27) Plessisville	3-2	179.2	352.5	531.7
	(28) Laurier-Station	3-2	481.6	458.6	940.2
	(33) Nicolet	04	129.1	309.6	438.7
	(34) Victoriaville	04	68.6	27.5	96.1
		TOTAL:	858,5	1148,2	2006,7

Québec, juillet 1980.

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
MASKINONGE	(43) Shawinigan	04	710.6	96.6	807.2
		TOTAL:	710,6	96,6	807,2
NICOLET-YAMASKA	(33) Nicolet	04	497.0	524.9	1021.9
	(34) Victoriaville	04	44.0	30.3	74.3
	(43) Shawinigan	04	3.0	-	3.0
	(41) Drummondville	6-1	117.0	97.7	214.7
	(51) St-Hyacinthe	6-1	93.6	40.5	134.1
		TOTAL:	754,6	693,4	1448,0
PORTNEUF	(29) Cap-Santé	3-1	514.4	363.1	877.5
	(32) Cap-de-la-Madeleine	04	25.8	65.5	91.3
		TOTAL:	540,2	428,6	968,8

Québec, juillet 1980.

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
RICHMOND	(27) Plessisville	3-2	25.6	57.5	83.1
	(34) Victoriaville	04	82.4	311.4	393.8
	(35) Richmond	05	209.6	473.1	682.7
	(41) Drummondville	6-1	87.1	218.7	305.8
		TOTAL:	404,7	1060,7	1465,4
ST-MAURICE	(32) Cap-de-la-Madeleine	04	59.3	20.8	80.1
	(43) Shawinigan	04	108.5	7.1	115.6
		TOTAL:	167,8	27,9	195,7
TROIS-RIVIERES	(43) Shawinigan	04	26.1	-	26.1
		TOTAL:	26,1	-	26,1
	TOTAL	REGION:	4535,4	4273,0	8808,4

Québec, juillet 1980.

REGION: 05 - RESEAU ENTRETENU PAR LE MINISTERE

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
JOHNSON	(35) Richmond	05	207.1	256.4	463.5
	(39) Waterloo	6-1	118.0	203.8	321.8
	(41) Drummondville	6-1	155.7	198.3	354.0
	(51) Saint-Hyacinthe	6-1	213.5	153.5	367.0
			694.3	812.0	1506.3
MEGANTIC-COMPTON	(24) Lac Mégantic	05	256.1	335.3	591.4
	(25) Cookshire	05	413.0	747.0	1160.0
	(36) Sherbrooke	05	55.2	112.0	167.2
			724.3	1194.3	1918.6
ORFORD	(36) Sherbrooke	05	479.3	635.0	1114.3
			479.3	635.0	1114.3
RICHMOND	(27) Plessisville	3-2	25.6	57.5	83.1
	(34) Victoriaville	04	82.4	311.4	393.8
	(35) Richmond	05	209.6	473.1	682.7
	(41) Drummondville	6-1	87.1	218.7	305.8
			404.7	1060.7	1465.4
SAINT-FRANCOIS	(36) Sherbrooke	05	164.2	277.7	441.9
			164.2	277.7	441.9
SHERBROOKE	(36) Sherbrooke	05	24.7	--	24.7
			24.7	--	24.7
		TOTAL REGION:	2491,5	3979,7	6471,2

Québec, juillet 1980.

REGION: 6-1 - RESEAU ENTRETENU PAR LE MINISTERE

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
BROME-MISSISQUOI	(39) Waterloo	6-1	536.9	652.8	1189.7
	(53) Iberville	6-2	217.6	158.4	376.0
			754.5	811.2	1565.7
DRUMMOND	(41) Drummondville	6-1	370.1	60.9	431.0
			370.1	60.9	431.0
IBERVILLE	(51) St-Hyacinthe	6-1	114.4	28.7	143.1
	(53) Iberville	6-2	837.7	66.8	904.5
			952.1	95.5	1047.6
JOHNSON	(35) Richmond	05	207.1	256.4	463.5
	(39) Waterloo	6-1	118.0	203.8	321.8
	(41) Drummondville	6-1	155.7	198.3	354.0
	(51) St-Hyacinthe	6-1	213.5	153.5	367.0
			694.3	812.0	1506.3

Québec, juillet 1980.

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
NICOLET-YAMASKA	(33) Nicolet	04	497.0	524.9	1021.9
	(34) Victoriaville	04	44.0	30.3	74.3
	(43) Shawinigan	04	3.0	--	3.0
	(41) Drummondville	6-1	117.0	97.7	214.7
	(51) St-Hyacinthe	6-1	93.6	40.5	134.1
			754.6	693.4	1448.0
RICHELIEU	(51) St-Hyacinthe	6-1	230.8	130.3	361.1
	(56) Boucherville	6-2	27.2	--	27.2
			258.0	130.3	388.3
RICHMOND	(27) Plessisville	3-2	25.6	57.5	83.1
	(34) Victoriaville	04	82.4	311.4	393.8
	(35) Richmond	05	209.6	473.1	682.7
	(41) Drummondville	6-1	87.1	218.7	305.8
			404.7	1060.7	1465.4
ST-HYACINTHE	(51) St-Hyacinthe	6-1	257.9	57.7	315.6
			257.9	57.7	315.6

Québec, juillet 1980.

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
SHEFFORD	(39) Waterloo	6-1	228.2	226.0	454.2
			228.2	226.0	454.2
VERCHERES	(51) St-Hyacinthe	6-1	227.4	49.8	277.2
	(56) Boucherville	6-2	428.2	34.4	462.6
			655.6	84.2	739.8
	TOTAL	REGION:	5330,0	4031,9	9361,9

Québec, juillet 1980.

REGION: 6-2 - RESEAU ENTRETENU PAR LE MINISTERE

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
BEAUHARNOIS	(69) Ormstown	6-2	256.4	14.3	270.7
		TOTAL:	256,4	14,3	270,7
BROME-MISSISQUOI	(39) Waterloo	6-1	537.1	652.8	1189.9
	(53) Iberville	6-2	217.6	158.4	376.0
		TOTAL:	754,7	811,2	1565,9
CHAMBLY	(53) Iberville	6-2	63.6	-	63.6
		6-2	213.6	11.3	224.9
		TOTAL:	277,2	11,3	288,5
CHATEAUGUAY	(67) Napierville	6-2	182.2	18.5	200.7
	(69) Ormstown	6-2	40.6	-	40.6
		TOTAL:	222,8	18,5	241,3

Québec, juillet 1980.

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
HUNTINGTON	(67) Napierville	6-2	206.2	23.3	229.5
	(69) Ormstown	6-2	947.4	154.8	1102.2
		TOTAL:	1153,6	178,1	1331,7
IBERVILLE	(51) St-Hyacinthe	6-1	114.4	28.7	143.1
	(53) Iberville	6-2	837.6	66.8	904.4
		TOTAL:	952,0	95,5	1047,5
LAPORTE	Région de Montréal	6-3	2.1	-	2.1
	(56) Boucherville	6-2	31.9	-	31.9
		TOTAL:	34,0	-	34,0
LAPRAIRIE	(56) Boucherville	6-2	11.8	-	11.8
	(67) Napierville	6-2	58.7	2.0	60.7
		TOTAL:	70,5	2,0	72,5

Québec, juillet 1980.

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
RICHELIEU	(51) St-Hyacinthe	6-1	230.8	130.4	361.2
	(56) Boucherville	6-2	27.2	-	27.2
		TOTAL:	258,0	130,4	388,4
ST-JEAN	(67) Napierville	6-2	471.4	42.2	513.6
		TOTAL:	471,4	42,2	513,6
TAILLON	(56) Boucherville	6-2	32.5	-	32.5
		TOTAL:	32,5	-	32,5
VERCHERES	(51) St-Hyacinthe	6-1	227.3	49.8	277.1
	(56) Boucherville	6-2	428.2	34.3	462.5
		TOTAL:	655,5	84,1	739,6
	TOTAL	REGION:	5138,6	1387,6	6526,2

Québec, juillet 1980.

REGION: 6-3 - RESEAU ENTRETENU PAR LE MINISTERE

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
VAUDREUIL-SOULANGES	Bureau régional de Montréal	6-3	678.1	67.4	745.5
		TOTAL:	-678,1	67,4	745,5

Québec, juillet 1980.

REGION: 6-4 – RESEAU ENTRETENU PAR LE MINISTERE

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
ARGENTEUIL	(74) Lachute	6-4	544.8	67.2	612.0
	(75) Papineauville	07	260.2	153.1	413.3
	TOTAL:		805.0	220.3	1025.3
BERTHIER	(58) Joliette	6-4	955.6	98.3	1053.9
	TOTAL:		955.6	98.3	1053.9
DEUX-MONTAGNES	(63) St-Jérôme	6-4	75.8	2.4	78.2
	(74) Lachute	6-4	423.3	16.4	439.7
	TOTAL:		499.1	18.8	517.9
JOLIETTE-MONTCALM	(58) Joliette	6-4	270.3	2.4	272.7
	(62) L'Assomption	6-4	400.6	33.0	433.6
	TOTAL:		670.9	35.4	706.3
L'ASSOMPTION	(62) L'Assomption	6-4	450.2	11.9	462.1
	TOTAL:		450.2	11.9	462.1
LAURENTIDES-LABELLE	(63) St-Jérôme	6-4	393.4	109.1	502.5
	(76) Mont-Laurier	07	375.4	297.4	672.8
	TOTAL:		768.8	406.5	1175.3

Québec, juillet 1980.

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
PREVOST	(63) St-Jérôme	6-4	471.6	40.1	511.7
	TOTAL:		471.6	40.1	511.7
TERREBONNE	(63) St-Jérôme	6-4	81.7	2.2	83.9
	TOTAL:		81.7	2.2	83.9
	TOTAL	REGION:	4 702,9	8 33,5	5 536,4

Québec, juillet 1980.

REGION: 07 - RESEAU ENTRETENU PAR LE MINISTERE

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
ARGENTEUIL	(74) Lachute	6-4	544.8	67.2	612.0
	(75) Papineauville	07	260.2	153.1	413.3
	TOTAL:		805.0	220.3	1025.3
GATINEAU	(78) Hull	07	280.4	58.9	339.3
	(76) Mont-Laurier	07	243.6	122.6	366.2
	(75) Papineauville	07	13.0	22.1	35.1
	(84) Amos	08	81.6	--	81.6
	TOTAL:		618.6	203.6	822.2
HULL	(78) Hull	07	18.5	--	18.5
	TOTAL:		18.5	--	18.5
LAURENTIDES-LABELLE	(63) St-Jérôme	6-4	393.4	109.1	502.5
	(76) Mont-Laurier	07	375.4	297.4	672.8
	TOTAL:		768.8	406.5	1175.3
PAPINEAU	(78) Hull	07	24.7	19.1	43.8
	(75) Papineauville	07	174.6	97.8	272.4
	TOTAL:		199.3	116.9	316.2

Québec, juillet 1980.

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
PONTIAC-TEMISCAMINGUE	(78) Hull	07	457.5	253.8	711.3
	(83) Ville-Marie	08	301.4	712.2	1013.6
	TOTAL:		758.9	966.0	1724.9
	TOTAL	REGION:	3 169,1	1 913,3	5 082,4

Québec, juillet 1980.

REGION: 08 - RESEAU ENTRETENU PAR LE MINISTERE

COMTE	DISTRICT	REGION	B.B.	GRAVIER	REEL ENTRETENU
ABITIBI-EST	(88) Macamic	08	--	20.2	20.2
	(76) Mont-Laurier	6-4	--	4.4	4.4
	(84) Amos	08	414.5	358.3	772.8
	(99) Chibougamau	02	222.9	182.4	405.3
			637.4	565.3	1202.7
ABITIBI-OUEST	(84) Amos	08	296.4	769.4	1065.8
	(88) Macamic	08	237.6	1185.4	1423.0
			534.0	1954.8	2488.8
PONTIAC-TEMISCAMINGUE	(83) Ville-Marie	08	301.4	712.2	1013.6
	(78) Hull	07	457.5	253.8	711.3
			758.9	966.0	1724.9
ROUYN-NORANDA	(83) Ville-Marie	08	33.6	12.5	46.1
	(84) Amos	08	41.5	99.6	141.1
	(85) Rouyn	08	332.6	714.2	1046.8
			407.7	826.3	1234.0
	TOTAL	REGION:	2 338,0	4 312,4	6 650,4

Québec, juillet 1980.

COMPTES RENDUS DES

REUNIONS REGIONALES

REGION 01

MINISTERE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUEBEC

- COMPTE RENDU -

Projets d'amélioration du réseau routier

sous-programmes II et III

DATE : 4 août 1980

LIEU : Auberge des Gouverneurs
Gaspé, circ. élect. de Gaspé

REGION 01

PERSONNES PRESENTES

PIERRE MICHAUD	- sous-ministre par intérim
MADELEINE QUESNEL	- directeur de Cabinet
RENE BLAIS	- sous-ministre adjoint
GILLES CADORETTE	- attaché politique
JEAN-PAUL MATTE	- bureau du sous-ministre
YVAN DEMERS	- directeur de la Programmation

SARTO DIONNE	- région 01
THEODORE JIONA	- région 01
NICOLAS NADAI	- région 01
JACQUES BASTIEN	- district 07 - Mont-Joli
LUCIEN TREMBLAY	- district 03 - Ste-Anne-des-Monts
BENOIT BOUCHARD	- district 04 - New Carlisle
GHISLAIN LAFRENIERE	- district 02 - Gaspé
MICHEL PIGEON	- district 10 - St-Pascal
NORMAND LAPOINTE	- district 08 - Rivière-du-Loup
CLAUDE BELLAVANCE	- arpentage foncier

MICHEL LE MOIGNAN	- député de Gaspé
ALAIN MARCOUX	- député de Rimouski
JOCELYNE GUIMONT	- représentante de Yves Bérubé député de Matane
FLORENT GAGNE	- bureau de Gérard D. Lévesque député de Bonaventure

---

1. AVANCEMENT DES GRANDS TRAVAUX

Sarto Dionne fait une revue sommaire de l'avancement des grands travaux.

1.1.- Durant l'exercice financier 1979-1980, les investissements routiers ont totalisé 35 675 000 $ répartis comme suit:

- Grands travaux:	16 650 000 $
- Travaux régionaux:	18 100 000 $
- Haltes routières:	165 000 $
- Subventions:	760 000 $

1.2.- Pour ce qui est de l'exercice financier 1980-1981, au 31 juillet, les investissements atteignent 5 200 000 $ pour les grands travaux et 6 000 000 $ pour les travaux régionaux.

1.3.- ROUTES 132, 197 ET 199

Huit (8) projets sont en parachèvement dont sept (7) seront terminés cette année sur un longueur de 49,8 km. On compte initier onze (11) nouveaux projets au cours de l'exercice financier 1980-1981, sur une longueur de 45 km. Sept (7) de ces projets sont déjà transmis à Québec.

En parachèvement, il s'agit des tronçons St-Simon/Trois-Pistoles, Gaspé phase III, Ste-Germaine-de-l'Anse-aux-Gascons, canton Restigouche, Ste-Angèle/Ste-Jeanne, Caplan, Maria et Havre-aux-Maisons.

Les projets à être initiés sont les suivants: village St-Simon, St-Joachim/Ruisseau Castor, Ruisseau Castor/Cap-au-Renard, Gaspé phase IV, Chandler, Hopetown/Paspébiac, Maria phase II, Ste-Angèle/St-Joseph-de-Lepage, Rivière-au-Renard, Cap-aux-Meules et Grosse-Ile.

2. SUJETS DIVERS - QUESTIONS DES DEPUTES

2.1.- Mme Jocelyne Guimont, représentante du député Yves Bérubé, considère que les garde-fous posés sur le mur de protection, à Mont-St-Pierre, sont trop hauts et cachent entièrement la vue sur le fleuve. Elle demande de réviser ce dessin pour les autres ouvrages identiques qui seront entrepris par le Ministère.

2.2.- Le député Alain Marcoux se plaint de la lenteur constatée dans la vente des résidus de terrain. Il se souvient d'un cas où il a fait de nombreuses demandes depuis deux (2) ans sans qu'il ait obtenu une réponse. Pierre Michaud demande au député de lui faire parvenir la correspondance inhérente à ce cas particulier.

2.3.- Monsieur Florent Gagné, représentant du député Gérard D. Lévesque, demande où en sont rendues les études d'impact pour le projet de Port Daniel. Sarto Dionne mentionne que la réponse n'est pas encore parvenue de l'Environnement.

2.4.- Pierre Michaud s'informe de l'avancement des études du tronçon de la route 132 à Grande Rivière. Sarto Dionne souligne

que le tracé du tronçon Newport - Grande Rivière est extrêmement difficile sous l'aspect de l'expropriation et considère que la direction des Tracés et Projets devra choisir l'axe en collaboration constante avec le service de l'Arpentage foncier.

2.5.- Le chef de district Ghislain Lafrenière souligne les difficultés rencontrées dans l'application de la directive du Ministère concernant les terrains fournis par les municipalités lors des réaménagements mineurs du réseau routier. On se demande si les municipalités sont bien informées de la procédure à suivre. De son côté, Sarto Dionne mentionne qu'il transmet sa demande au service de l'Arpentage foncier lorsqu'il est en possession d'une résolution de la municipalité par laquelle elle s'engage à fournir les terrains.

MINISTERE DES TRANSPORTS - QUEBEC

REPARTITION DES RESSOURCES FINANCIERES (00$)

PROGRAMME DES TRAVAUX REGIONAUX 1981-82

REGION: 01

COMTE	SOUS-PROGRAMME II			SOUS-PROGRAMME III			TOTAL II -III
	VOLET I	VOLET 2	TOTAL	VOLET 1	VOLET 2	TOTAL	
BONAVENTURE	-	-	-	1 160	230	1 390	1 390
GASPE	-	-	-	895	220	1 115	1 115
ILES-DE-LA-MADELEINE	-	-	-	410	60	470	470
KAMOURASKA-TEMISCOUATA	-	1 945	1 945	430	300	730	2 675
MATANE	-	-	-	1 660	200	1 860	1 860
MATAPEDIA	-	500	500	1 710	160	1 870	2 370
RIMOUSKI	-	400	400	1 165	245	1 410	1 810
RIVIERE-DU-LOUP	-	900	900	770	235	1 005	1 905
TOTAL	-	3 745	3 745	8 200	1 650	9 850	13 595

REMARQUE: La description des projets est détaillée dans le cahier en annexe préparé par la direction de la Programmation.

REGION 02

MINISTERE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUEBEC

- COMPTE RENDU -

Projets d'amélioration du réseau routier

sous-programmes II et III

DATE : 5 août 1980

LIEU : Salle paroissiale
Avenue Bolduc
Roberval
Circ. élect. de Roberval

REGION 02

PERSONNES PRESENTES

PIERRE MICHAUD	- sous-ministre par intérim
MADELEINE QUESNEL	- directeur de Cabinet
RENE BLAIS	- sous-ministre adjoint
GILLES CADORETTE	- attaché politique
JEAN-PAUL MATTE	- bureau du sous-ministre
YVAN DEMERS	- directeur de la Programmation

JEAN-GUY TREMBLAY	- région 02
NORMAND BEAUDOIN	- région 02
PAUL BELAND	- région 02
GILLES LABARRE	- région 02
LEONCE BOILY	- région 02
ANDRE RIVEST	- district 90 - Roberval
JEAN-RENE BOURGAULT	- district 93 - Métabetchouan
WILFRID LAGACE	- district 94 - Chicoutimi
EUCHARIA ROY	- district 99 - Chibougamau
SERGE HARVEY	- district 90 - Roberval

JACQUES BRASSARD	- député du Lac St-Jean
JEAN-PAUL BORDELEAU	- député d'Abitibi-Est
ROBERT LAMONTAGNE	- député de Roberval
HUBERT DESBIENS	- député de Dubuc

---

1. AVANCEMENT DES GRANDS TRAVAUX

Jean-Guy Tremblay fait une revue des grands projets en voie d'exécution ou sur le point de l'être. Au début d'avril 1980, 15,5 M $ étaient engagés pour les nouvelles initiatives, les projets régionaux, les parachèvements et les ententes. Il n'y aura aucun parachèvement l'an prochain.

1.1.- ROUTE 175

Le tronçon entre le rond-point et Clairval sera complété cet automne y compris le revêtement.

1.2.- AUTOROUTE 70

Des difficultés rencontrées en expropriation feront en sorte que les appels d'offres seront retardés jusqu'à la fin d'octobre 1980. Les plans et devis du pont de la rivière Chicoutimi seront terminés en septembre ce qui permettra de procéder aux appels d'offres cet automne. Jean-Guy Tremblay mentionne que l'UPA est d'accord avec le tracé et de ce fait, il ne devrait pas y avoir de réticence de la parte du C.P.T.A.

2. SUJETS DIVERS - QUESTIONS DES DEPUTES

2.1.- Le député Brassard demande que le Ministère accélère la construction des voies ascendantes le long de la route 169 dans le petit parc des Laurentides. Cette année, deux côtes seront améliorées, soit celles de Hébertville et de la Rivière Pika. Le député trouve que le rythme de ces réaménagements est insuffisant et qu'une planification devrait prévoir que le tout serait terminé dans un certain nombre d'années. Yvan Demers indique qu'à partir de l'exercice financier 1981-1982, la route 169 sera inscrite au sous-programme. Jean-Guy Tremblay produira une évaluation des travaux restant à faire.

2.2.- L'an passé, le député Brassard avait insisté pour hâter le projet de contournement de Desbiens. Depuis ce temps, aucune réponse n'a été donnée au député et celui-ci revient sur ce cas en disant que le tronçon de Desbiens est le point faible de la route du tour du lac. Yvan Demers souligne qu'un rapport sera soumis aux autorités dans quelques jours.

Pierre Michaud s'est engagé à transmettre une lettre au député avant le 1er octobre 1980. Le député Lamontagne appuie le député Brassard dans ce dossier.

2.3.- Le député Brassard discute des problèmes de la ville d'Alma qui depuis la fusion avec certaines paroisses environnantes a hérité d'un réseau routier à l'entretien du Ministère mais sur lequel il ne semble y avoir eu aucune amélioration ou reconstruction. Les résolutions de la municipalité sont demeurées sans suite.

Pierre Michaud demande au Directeur régional de rencontrer les autorités de la ville afin de s'enquérir de la nature des problèmes sans toutefois relier ceci avec le protocole d'entente à être incessamment signé entre la ville et le Ministère.

Jean-Guy Tremblay transmettra un rapport dans lequel on établira le coût des améliorations demandées et le tout sera pris en considération.

2.4.- Jean-Guy Tremblay soulève le cas de l'aéroport de St-Honoré pour lequel un rapport a été transmis au bureau du sous-ministre.

Il s'agit de l'aéroport le plus important de la région si on considère qu'il y a 90 000 mouvements d'avions (arrêt/départ) par année et qu'il est un centre d'enseignement en aéronotique relié au CEGEP de Chicoutimi. Pierre Michaud prendra connaissance du rapport et une décision sera prise au sujet des réaménagements demandés.

2.5.- Le député Bordeleau parle d'un problème d'entretien d'hiver qu'il a constaté sur la route 113 et qu'il considère anormal. Une partie de la route serait entretenue selon le niveau 2 alors que l'autre partie le serait selon le niveau 3. Il s'ensuit qu'une partie est traitée au sel et l'autre à l'abrasif. Le député se demande pourquoi l'entretien n'est pas fait uniformément.

Jean-Guy Tremblay explique que le stock de sel est réparti selon certains critères dont le volume de circulation, l'efficacité du sel sur certains tronçons de routes, les températures, etc.

2.6.- Le député Brassard informe Pierre Michaud qu'un bateau de croisière sera mis en opération sur le lac St-Jean dans le courant de l'été prochain.

Ce bateau reliera les principaux points d'attraits touristiques autour du lac et son port d'attache sera situé à Alma. Il y aura 96 places dans ce bateau en aluminium. Le maire d'Alma est le président d'une corporation qui administrera cette opération dont le déficit sera assumé par les municipalités. La construction du bateau a débuté et l'aluminium est fourni gratuitement par l'Alcan tandis que la compagnie Price se chargera de la construction des quais.

MINISTERE DES TRANSPORTS - QUEBEC

REPARTITION DES RESSOURCES FINANCIERES (00$)

PROGRAMME DES TRAVAUX REGIONAUX 1981-82

REGION: 02

COMTE	SOUS-PROGRAMME II			SOUS-PROGRAMME III			TOTAL II -III
	VOLET I	VOLET 2	TOTAL	VOLET 1	VOLET 2	TOTAL	
ABITIBI	1 570	-	1 570	-	10	10	1 580
CHICOUTIMI	-	-	-	-	-	-	-
DUBUC	745	650	1 395	645	65	710	2 105
JONQUIERE	-	-	-	100	25	125	125
LAC ST-JEAN	275	1 050	1 325	625	50	675	2 000
ROBERVAL	340	605	945	625	105	730	1 675
TOTAL	2 930	2 305	5 235	1 995	255	2 250	7 485

REMARQUE: La description des projets est détaillée dans le cahier en annexe préparé par la direction de la Programmation.

REGION 3-1

MINISTERE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUEBEC

- COMPTE RENDU -

Projets d'amélioration du réseau routier

sous-programmes II et III

DATE : 5 septembre 1980

LIEU : Bureau de district
Cap Santé, Circ. élect.
de Portneuf

REGION 3-1

PERSONNES PRESENTES

PIERRE MICHAUD	- sous-ministre par intérim
MADELEINE QUESNEL	- directeur de Cabinet
GILLES CADORETTE	- attaché politique
RENE BLAIS	- sous-ministre adjoint
JEAN-PAUL MATTE	- bureau du sous-ministre
YVAN DEMERS	- directeur de la Programmation

CLAUDE LORTIE	- région 3-1
ANTOINE DION	- région 3-1
MARCEL PARENT	- région 3-1
YVAN A. TREMBLAY	- district 98 - Havre St-Pierre
ARMAND GARNEAU	- district 97 - Hauterive
GUY PAQUIN	- district 11 - La Malbaie
GERALD DUBE	- district 20 - Québec
JOSE MICHAUD	- district 29 - Cap-Santé

MICHEL PAGE	- député de Portneuf
DENIS PERRON	- député de Duplessis
LOUISE CARPENTIER	- attachée politique bureau de comté de Louis O'Neill (Chauveau)
YVON CAREAU	- attaché politique bureau de Clément Richard, comté Montmorency
JACQUES COMEAU	- attaché politique bureau de Lucien Lessard, député de Saguenay

---

1. AVANCEMENT DES GRANDS TRAVAUX

1.1.- AUTOROUTE 440

Les travaux ont été complétés la semaine dernière et un autre tronçon a ainsi été livré à la circulation. Pour compléter cette autoroute, il ne manque donc que le tronçon d'Estimauville-Boul. des Chutes.

1.2.- AUTOROUTE 40

Toutes les soumissions sont demandées et un contrat a été octroyé à l'extrêmité ouest du comté de Porneuf.

Les soumissions pour le point de la rivière Portneuf devaient être demandées vers le 1er octobre 1980.

Tout devrait être en chantier cet automne.

1.3.- ROUTE DE L'AEROPORT

La reconstruction de cette route a fait l'objet d'un protocole d'entente avec la ville de Sainte-Foy. Les travaux débuteront bientôt.

1.4.- AUTOROUTE 40 (REAMENAGEMENT)

Les travaux de réaménagement de la bande centrale (Muret New Jersey) sont terminés.

1.5.- ROUTE 138

1.5.1.- Les travaux sont complétés dans le secteur de St-Tite-des-Caps et le revêtement sera fait cet automne.

1.5.2.- Les travaux sont en cours concernant le débarcadère de la rivière Saguenay. Les bateaux pourront utiliser les nouveaux débarcadères à l'automne 1981.

1.5.3.- Les travaux se terminent présentement dans le secteur de Ragueneau.

1.5.4.- Dans le secteur de Baie Comeau les travaux seront terminés cet automne y compris le revêtement.

1.5.5.- Le secteur de Ste-Anne-de-Beaupré sera en soumission la semaine prochaine.

1.5.6.- Dans Port-Cartier, les travaux sont très avancés et le revêtement débutera d'ici 15 jours.

1.5.7.- Le pavage est terminé entre Sheldrake et Havre St-Pierre.

1.5.8.- A Natashquan le pavage est terminé de même que le chemin de l'aéroport. La route du quai se terminera cet automne.

1.5.9.- A Blanc Sablon, les travaux progressent et les archéologues requis par le ministère des Transports ne se sont pas encore présentés sur le terrain. Pierre Michaud demande de porter une attention particulière à ce cas.

1.6.- ROUTE 389

Les travaux de revêtement commenceront cette semaine.

2. SUJETS DIVERS - QUESTIONS DES DEPUTES

2.1.- Le député Michel Pagé s'informe de la décision du Ministère au sujet des échangeurs de l'autoroute 40 à Deschambault et Grondines?

Claude Lortie informe le député qu'en ce qui concerne Grondines c'est définitif, il n'y aura pas d'échangeur. Concernant le chemin Bouillé, un rapport suivra prochainement et le député sera mis au courant de la décision prise.

2.2.- Pierre Michaud demande de prendre toutes les précautions possibles auprès des ministères de l'Environnement et des Affaires culturelles au sujet du réaménagement d'un tronçon de la route du tour de l'Ile d'Orléans apparaissant à la priorité 5 du sous-programme II, volet 2.

2.3.- Le député Perron soumet le problème d'approvisionnement que doivent subir durant l'hiver les résidants devant circuler entre Havre-St-Pierre et la rivière Pashashibou.

Le député invoque que le tracé est fait depuis trois (3) ans et que le service de l'Environnement du ministère des Transports étudie ce projet depuis ce temps. Le député demande où en sont rendues ces études car la population de ce secteur est exaspérée de cette situation.

Pierre Michaud souligne que le service de l'Environnement a exigé beaucoup de détails car il s'agit d'un projet pilote auprès des S.P.E. ce qui pourrait ouvrir la voie pour le type d'études d'impact qui seraient exigées sur toute la longueur de la route 138 sur la Basse Côte Nord.

2.4.- Le député Perron souligne que la route 138 est en très mauvais état entre Mingan et Havre-St-Pierre, soit sur une longueur de 35 km. Un réaménagement à standards réduits serait apprécié. Il cite en exemple le tronçon exécuté entre Sheldrake et Minguan. Pierre Michaud indique que ce tronçon est inscrit dans la programmation quinquennale du Ministère.

Claude Lortie informe l'assistance qu'une étude a été demandée au service des Sols afin de déterminer si la structure actuelle de la route peut recevoir un revêtement.

2.5.- La représentante du député O'Neill s'informe de l'avancement des pourparlers entourant le protocole d'entente à être signé avec la ville de Cap-Rouge concernant le réaménagement de la côte de Cap-Rouge.

Pierre Michaud mentionne qu'il y a d'autres discussions à venir avec la ville dès cet automne.

2.6.- Le député Pagé s'informe de la priorité accordée aux projets pour lesquels les municipalités ont procédé à l'acquisition des terrains.

Pierre Michaud souligne que de tels projets seront considérés en priorité parmi les autres priorités en tenant compte bien sûr de l'enveloppe budgétaire disponible. C'est un critère important.

Claude Lortie fait remarquer que même si la municipalité s'engage à fournir les terrains, nos plans ne sont pas toujours prêts et les démarches auprès de certains organismes, en vue d'obtenir les permis, ne sont pas terminées.

Dans cette région, il semble que cette nouvelle politique du Ministère a du succès uniquement dans le comté de Portneuf.

MINISTERE DES TRANSPORTS - QUEBEC

REPARTITION DES RESSOURCES FINANCIERES (00$)

PROGRAMME DES TRAVAUX REGIONAUX 1981-82

REGION: 3-1

COMTE	SOUS-PROGRAMME II			SOUS-PROGRAMME III			TOTAL II -III
	VOLET I	VOLET 2	TOTAL	VOLET 1	VOLET 2	TOTAL	
CHARLESBOURG	-	200	200	-	255	255	455
CHARLEVOIX	300	200	500	920	-	920	1420
CHAUVEAU	-	-	-	-	50	50	50
DUBUC	-	-	-	410	40	450	450
DUPLESSIS	-	-	-	500	260	760	760
JEAN TALON	-	-	-	-	-	-	-
LIMOILOU	-	-	-	-	-	-	-
LOUIS-HEBERT	-	-	-	-	25	25	25
MONTMORENCY	200	600	800	-	85	85	885
PORTNEUF	-	-	-	1510	290	1800	1800
SAGUENAY	-	-	-	1375	215	1590	1590
TASCHEREAU	-	-	-	-	-	-	-
VANIER	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL:	500	1000	1500	4715	1220	5935	7435

REMARQUE: La description des projets est détaillée dans le cahier en annexe préparé par la direction de la Programmation.

REGION 3-2

MINISTERE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUEBEC

- COMPTE RENDU -

Projets d'amélioration du réseau routier

sous-programmes II et III

DATE : 12 août 1980

LIEU : Bureau du district
Avenue de Gaspé
St-Jean-Port-Joli
Circ. élect. de Montmagny-L'Islet

REGION 3-2

PERSONNES PRESENTES

PIERRE MICHAUD	- sous-ministre par intérim
MADELEINE QUESNEL	- directeur de Cabinet
GILLES CADORETTE	- attaché politique
RENE BLAIS	- sous-ministre adjoint
JEAN-PAUL MATTE	- bureau du sous-ministre
YVAN DEMERS	- directeur de la Programmation

JEAN NORMAND	- région 3-2
ARMAND MORISSETTE	- région 3-2
GUY FORTIN	- région 3-2
GERARD DUCHARME	- district 23 - Beauceville
ETIENNE CLOUTIER	- district 23 - Beauceville
JEAN-MARC L'ECUYER	- district 13 - St-Jean-Port-Joli
CHRISTIAN FOURNIER	- district 22 - Lac-Etchemin
GASTON ST-ARNAUD	- district 28 - Laurier-Station
JACQUES LAGACE	- district 27 - Plessisville
RICHARD LAMONTAGNE	- district 15 - Saint-Charles

HERMANN MATHIEU	- député de Beauce-Sud
BERTRAND GOULET	- député de Bellechasse
ADRIEN OUELLETTE	- député de Beauce-Nord
GILLES GREGOIRE	- député de Frontenac
JULIEN GIASSON	- député de Montmagny-L'Islet
LEONARD LEVESQUE	- député de Kamouraska-Témiscouata
RODRIGUE BIRON	- député de Lotbinière
ANTOINE DUBE	- secrétaire de Jean Garon, député de Lévis

---

1. AVANCEMENT DES GRANDS TRAVAUX

Jean Normand fait une revue des grands projets en voie de réalisation ou sur le point de l'être. Pour l'exercice 1980-1981, l'ensemble des allocations était de 15 M $ et on prévoit qu'un montant de 1,8 M $ devra être inscrit en parachèvement.

Il y eut 2,2 M $ de consenti par le biais de protocoles d'entente et un montant de 750 000 $ devra être prévu en parachèvement pour l'année 1981-1982.

1.1.- AUTOROUTE 73

Les appels d'offres seront demandés cette semaine pour le prolongement de cette autoroute jusqu'à Ste-Marie de Beauce. Un montant de 500 000 $ est inscrit au budget pour l'année financière 1980-1981.

1.2.- PONT DE BEAUCEVILLE

Il faut prévoir une dépense excédentaire de 1,0 M $ cette année. Il y aura des travaux pour un montant de 800 000 $ en parachèvement l'an prochain.

1.3.- REVETEMENTS ET COUCHES D'USURE

La région exécutera en 1980 des travaux de revêtement pour un montant de 3,5 M $ et un même montant pour les travaux de couches d'usure.

2. SUJETS DIVERS - QUESTIONS DES DEPUTES

2.1.- TERRAINS CEDES PAR LA MUNICIPALITE

Jean Normand fait remarquer que la programmation peut parfois être bousculée du fait que certaines municipalités qui avaient d'abord donné leur approbation à l'acquisition des terrains se soustraient par la suite à respecter cette entente.

Le député Biron mentionne que les priorités devraient être établies pour au moins 2 ans, ce qui permettrait aux petites municipalités d'offrir une meilleure collaboration dans tout ce processus de la cession des terrains et souligne que le principal problème provient de l'Arpentage foncier qui ne peut fournir ses plans à temps.

Le député Mathieu demande quels sont les documents qui sont requis pour que l'Arpentage foncier fasse débuter ses opérations?

Jean Normand explique le processus suivi comme suit:

- la municipalité soumet un projet au Ministère;
- le Ministère répond qu'une des conditions pour inscrire ce projet

dans la programmation consiste en la cession des terrains par la municipalité moyennant une compensation de 6 000 $ le km.

Pierre Michaud informe l'assistance qu'une directive a été transmise aux Directeurs régionaux par le directeur général des Opérations. Le député Gilles Grégoire souligne le cas particulier où la municipalité a pu faire une entente avec les propriétaires riverains pour faire partager également de chaque côté de la route les terrains requis pour le réaménagement de la route; or, il arrive parfois que contrairement à cette entente, le plan d'arpentage foncier montre l'acquisition des terrains d'un seul côté de la route, ce qui crée un problème et risque de ramener la procédure à son point de départ.

Le député Goulet s'informe du résultat de cette expérience dans tout le Québec. Pierre Michaud indique que le résultat varie selon les régions.

2.2.- Le député Ouellette s'informe de la nature des travaux qui seront entrepris cette année sur l'autoroute 73 jusqu'à Ste-Marie.

Armand Morissette indique que le montant de 500 000 $ sera affecté aux travaux préparatoires à savoir le déboisement, le drainage, les ponceaux, etc.

2.3.- Le député Grégoire s'informe de ce qui adviendra du montant de 750 000 $ qui était attribué à des travaux faisant l'objet de protocoles d'entente lequel ne pourra être dépensé cette année? Le député demande si le Ministère ne pourrait pas initier d'autres travaux avec ce budget disponible?

Pierre Michaud répond que ces argents disponibles servent à équilibrer et compenser pour d'autres endroits où les dépenses sont excédentaires.

2.4.- <u>PROGRAMME DE RECHARGEMENT AU PRINTEMPS 1980</u>

Le député Goulet se dit déçu du peu d'ouvrage exécuté dans son comté sous cette rubrique. Jean Normand informe le député qu'un montant de 100 000 $ a été attribué au comté de Bellechasse et que dans toute la région 3-2 un montant de 750 000 $ a été investi dans ce programme de rechargement de gravier.

Pierre Michaud souligne qu'un montant de 16 M $ a été attribué à ce programme spécial dans tout le Québec et explique sommairement les critères qui ont eu cours à savoir:

- disponibilité des carrières;
- distance de transport;
- économie générale de l'entreprise;
- drainage adéquat.

2.5.- Le député Mathieu s'informe de la raison qui a motivé le retrait des soumissions demandées relatigement à la pose d'une couche d'usure sur la route 108.

Jean Normand explique qu'au moment de la réception des soumissions, les conditions avaient changé, faute de concurrence, et qu'il était devenu économique de procéder par le biais de la négociation.

Pierre Michaud souligne que 90% des couches d'usure sont effectuées par le biais de contrats négociés.

2.6.- Le député Mathieu fait remarquer que des promesses avaient été faites au sujet du réaménagement de la route Langevin dans les municipalités de St-Philibert, St-Prosper et St-Côme. Cette route sert au transport du bois du côté américain et il ne resteque trois (3) milles pour compléter ce réseau, ce qui mériterait une attention spéciale.

Jean Normand mentionne que la partie nouvellement reconstruite sera pavée dès cette année et que la balance du projet fera partie d'une programmation ultérieure.

2.7.- Le député Giasson discute du projet de la route Cendrée Lafeuille dans la municipalité de Notre-Dame-du-Bonsecours de l'Islet pour lequel le Ministère avait obtenu des crédits additionnels l'an dernier. Ce projet était devenu prioritaire et urgent suite à la localisation d'une fosse d'enfouissement sanitaire impliquant 11 municipalités et négociée avec le ministère de l'Environnement. Le député souligne que d'autres municipalités voudraient se joindre au premier groupe mais que le transport s'effectuerait via le chemin du 2^{e} rang, ce qui nécessiterait le réaménagement, sur une longueur de un mille additionnel, de ladite route Cendrée Lafeuille.

Jean Normand souligne qu'il prévoit certaines difficultés puisque l'expropriation impliquera un seul propriétaire du fait que la route longe une seule terre.

Pierre Michaud demande à Jean Normand de transmettre un rapport à ce sujet.

2.8.- Le député Goulet se dit déçu de voir apparaître des projets concernant le réseau numéroté dans la programmation des projets régionaux. Il considère qu'il faudrait encore augmenter le budget attribué au réseau secondaire. Il invoque le fait que 35 municipalités ont fait parvenir des demandes conformes aux nouvelles politiques du Ministère concernant la cession des terrains et qu'un seul de ces projets apparaît au programme 1981-1982. Il souligne que d'après ses recherches, la région 3-2 se situe à 17% en dessous du niveau provincial si on tient compte de la longueur du réseau à savoir que sur 1500 milles de réseau, 1000 milles a encore une surface en terre et gravier.

Pierre Michaud indique que le Ministère n'aura pas la capacité de paver toutes les routes du Québec dans le contexte de la rareté des produits pétroliers et des coûts inhérents. Monsieur Michaud explique qu'il faudra faire un choix prioritaire en regard d'itinéraires précis.

2.9.- Les députés Ouellette et Grégoire tiennent à souligner le départ du chef de district Gérard Ducharme qui sera en pré-retraite dans quelques jours. Ils citent la valeur des contacts humains et la disponibilité dont monsieur Ducharme a toujours fait preuve dans l'exécution de ses fonctions.

MINISTERE DES TRANSPORTS - QUEBEC

REPARTITION DES RESSOURCES FINANCIERES (00$)

PROGRAMME DES TRAVAUX REGIONAUX 1981-82

REGION: 3-2

COMTE	SOUS-PROGRAMME II			SOUS-PROGRAMME III			TOTAL II -III
	VOLET I	VOLET 2	TOTAL	VOLET 1	VOLET 2	TOTAL	
ARTHABASKA	—	—	—	—	50	50	50
BEAUCE-NORD	-	650	650	1 175	360	1 535	2 185
BEAUCE-SUD	-	600	600	610	280	890	1 490
BELLECHASSE	75	780	855	965	375	1 340	2 195
FRONTENAC	350	900	1 250	830	180	1 010	2 260
LEVIS	-	-	-	-	-	-	-
LOTBINIERE	300	190	490	1 150	330	1 480	1 970
MONTMAGNY-L'ISLET	230	-	230	655	270	925	1 155
KAMOURASKA-TEMISCOUATA	-	-	-	380	30	410	410
RICHMOND	-	-	-	-	25	25	25
TOTAL	955	3 120	4 075	5 765	1 900	7 665	11 740

REMARQUE: La description des projets est détaillée dans le cahier en annexe préparé par la direction de la Programmation.

REGION 04

MINISTERE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUEBEC

- COMPTE RENDU -

Projets d'amélioration du réseau routier

sous-programmes II et III

DATE : 3 septembre 1980

LIEU : Bureau du district
Shawinigan

REGION 04

PERSONNES PRESENTES

PIERRE MICHAUD	- sous-ministre par intérim
RENE BLAIS	- sous-ministre adjoint
GILLES CADORETTE	- attaché politique
JEAN-PAUL MATTE	- bureau du sous-ministre
YVAN DEMERS	- directeur de la Programmation

GUY BOURELLE	- région 04
MAURICE MILOT	- région 04
LOIS FOURNIER	- district 33 - Nicolet
JACQUES A. CHARLAND	- district 34 - Victoriaville
PIERRE LANGLAIS	- district 43 - Shawinigan
JACQUES GAUTHIER	- district 32 - Cap-de-la-Madeleine

SERGE FONTAINE	- député de Nicolet
RODRIGUE BIRON	- député de Lotbinière
JACQUES BARIL	- député d'Arthabaska
CHANTAL CHAREST	- comté d'Arthabaska
YVON PICOTTE	- député de Maskinongé
MICHEL HARVEY	- représentant du député de Portneuf
MICHEL PAGE	- député de Portneuf
JEAN-PIERRE JOLIVET	- député de Laviolette
MARCEL GAGNON	- député de Champlain

---

1. AVANCEMENT DES GRANDS TRAVAUX

Guy Bourelle fait une revue sommaire de l'avancement des grands travaux.

1.1.- AUTOROUTE 40

La section allant de Trois-Rivières vers Montréal progresse rapidement. L'échéancier est respecté et on prévoit l'ouverture dès cet automne sauf un tronçon d'environ 9 km.

La section allant de Trois-Rivières vers Québec est moins avancée. Deux (2) projets sont présentement en soumission et trois (3) autres le seront le 9 septembre 1980. D'ici la fin de l'année, quatre (4) autres projets feront l'objet d'appels d'offres ce qui complétera tout l'axe Québec-Trois-Rivières-Montréal dont la mise en opération est prévue en 1983.

1.2.- AUTOROUTE 755

Le parachèvement de cette autoroute est prévu au début du printemps 1981.

1.3.- AUTOROUTE 55

Les travaux sont très avancés, en effet, il ne reste qu'un tronçon à paver et le contrat est adjugé. L'ouverture sur toute sa longueur est prévue cet automne (octobre).

1.4.- ROUTE 153 (Baie de Shawinigan)

Les travaux sont en cours. Le coût de cette réalisation est de 800 000 $. Les travaux seront terminés le 15 octobre 1980 et une pénalité est prévue au contrat afin d'assurer le respect de cette date de la fin des travaux.

1.5.- ROUTE 155

On prévoit les appels d'offres cet automne en ce qui concerne l'entrée de la ville de La Tuque. Le coût sera d'environ 1 M $ et une dépense de 100 000 $ est prévue au budget 1980-1981.

Dans Grandes Piles, on attend toujours la décision des S.P.E. Le député Jolivet ne comprend pas la réticence des S.P.E. car si on tient compte que le flottage du bois est toléré pourquoi ne pas accepter certains remblayages le long de la rivière.

1.6.- ROUTE 157

En ce qui concerne le secteur de St-Louis-de-France, les plans sont terminés et le début des travaux est prévu à l'été 1981.

2.- SUJETS DIVERS - QUESTIONS DES DEPUTES

2.1.- ACQUISITION DES TERRAINS PAR LES MUNICIPALITES

Concernant cette politique du Ministère, Lois Fournier demande si on peut garantir que la construction suivra si la municipalité fournit les terrains requis? A ceci, Pierre Michaud indique qu'on ne peut promettre automatiquement la réalisation mais que de tels projets seraient considérés prioritairement car ce critère est devenu très important.

Le député Picotte soulève le cas où une municipalité ayant acquis légalement les terrains se verrait par la suite refuser le projet par la CPTA et les S.P.E. Pierre Michaud souligne que de tels cas ne devraient pas surgir puisqu'il s'agit de routes non numérotées et dont l'ampleur ne devrait pas soulever de tels problèmes. De plus, Guy Bourelle indique que le Ministère fait d'abord accepter ces projets par les organismes concernés avant de faire les démarches auprès des municipalités.

Le député Baril considère que ce système fonctionne très bien dans son comté.

2.2.- ROUTE 138 (Trois-Rivières-Ouest)

Le député Picotte s'informe de l'avancement des négociations avec la ville de Trois-Rivières-Ouest relativement au protocole d'entente à être signé. Il s'agit du tronçon partant de l'échangeur de l'autoroute 55 et allant vers l'ouest sur une longueur de 2 km. Pierre Langlais souligne les difficultés rencontrées au niveau de la protection du patrimoine, de la coupe de vieux arbres et du refus de la ville de Trois-Rivières-Ouest d'assurer l'entretien de ce tronçon lorsque la construction sera terminée. Guy Bourelle indique que le coût d'entretien varierait entre 15 000 $ et 20 000 $ par année et que compte tenu du réseau autoroutier en place, la politique du Ministère consiste à remettre l'entretien à la ville.

2.3.- AUTOROUTE 55 (Ste-Eulalie/St-Célestin)

Le député Serge Fontaine demande quel est l'échéancier prévu pour ce tronçon? Pierre Michaud répond que ce tronçon ne sera pas inscrit dans la programmation du Ministère avant trois ans car le réseau actuel des routes 155 et 161 est suffisant pour le moment et répond à la demande de trafic.

2.4.- PERIODE DE DEGEL

Le député Serge Fontaine soulève le problème vécu chaque année lors de la période de dégel au sujet de la date de prise d'entretien des routes par le Ministère. René Blais indique que la loi de la Voirie stipule que la prise d'entretien par le Ministère survient après la période de dégel et que les dates de cette période sont précisément fixées par des avis officiels dans les journaux et par le biais des différents médias d'information. De plus, René Blais souligne que le Ministère peut intervenir dans certains cas critiques lors que le personnel et la machinerie sont disponibles.

3. PROJETS PRIORITAIRES NON INSCRITS DANS LE PROGRAMME

3.1.- 8e RANG - CHESTER OUEST - COMTE D'ARTHABASKA

Le député Baril croit qu'il serait urgent de procéder à la reconstruction de cette route. Le coût serait d'environ 250 000 $ pour les terrassements.

Le député souligne que la municipalité a procédé à l'acquisition des terrains requis.

Pierre Michaud indique qu'il prend bonne note de cette demande et qu'une réponse sera donnée au député.

3.2.- RANG ST-MALO - STE-MARTHE-DU-CAP - COMTE DE CHAMPLAIN

Le député Marcel Gagnon demande d'inscrire ce projet qu'il considère prioritaire. Le coût des terrassements est de 165 000 $ pour une longueur de 4,7 km. Ce projet serait inscrit au sous-programme III, volet 1. Pierre Michaud informera le député de la décision du Ministère.

3.3.- RANG ST-JOSEPH - ST-LUC - COMTE DE CHAMPLAIN

Le député Marcel Gagnon demande également d'inscrire ce promet. Il s'agit d'un tronçon de 9,2 km dont le coût des terrassements atteindrait 240 000 $.

Pierre Michaud informera le député de la décision du Ministère. Ce projet serait inscrit au sous-programme III, volet 1.

3.4.- 2e RANG - ST-PIERRE-LES-BECQUETS - COMTE DE LOTBINIERE

Le député Rodrigue Biron demande d'inscrire ce projet au sous-programme III, volet 1. Il s'agit d'un coût de 200 000 $. Pierre Michaud indique qu'il prend bonne note de cette demande et que le député sera informé de la décision du Ministère.

3.5.- CHEMIN DU LAC-EN-COEUR - ST-REMI-DU-LAC-AUX-SABLES - COMTE DE PORTNEUF

Le député Michel Pagé souligne que la municipalité de Lac-aux-Sables serait consentante à participer pour un montant de 10 000 $ pour le revêtement de ce dernier tronçon dont le coût total est de 40 000 $. Le député énumère les nombreux problèmes créés à la municipalité car il s'agit du seul tronçon non pavé qui est très achalandé du fait de la présence d'une Z.E.C. Pierre Michaud avisera la municipalité de la décision prise par le Ministère.

MINISTERE DES TRANSPORTS - QUEBEC

REPARTITION DES RESSOURCES FINANCIERES (00$)

PROGRAMME DES TRAVAUX REGIONAUX 1981-82

REGION: 04

COMTE	SOUS-PROGRAMME II			SOUS-PROGRAMME III			TOTAL II -III
	VOLET I	VOLET 2	TOTAL	VOLET 1	VOLET 2	TOTAL	
ARTHABASKA	-	-	-	685	285	970	970
CHAMPLAIN	600	-	600	550	135	685	1285
LAVIOLETTE	-	500	500	275	405	680	1180
LOTBINIERE	775	-	775	100	75	175	950
MASKINONGE	100	-	100	580	300	880	980
NICOLET-YAMASKA	-	-	-	840	365	1205	1205
PORTNEUF	-	250	250	-	100	100	350
RICHMOND	35	-	35	-	160	160	195
ST-MAURICE	500	-	500	105	200	305	805
TROIS-RIVIERES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL:	2 010	750	2 760	3 135	2 025	5 160	7 920

REMARQUE: La description des projets est détaillée dans le cahier en annexe préparé par la direction de la Programmation.

REGION 05

MINISTERE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUEBEC

- COMPTE RENDU -

Projets d'amélioration du réseau routier

sous-programmes II et III

DATE : 31 juillet 1980

LIEU : Bureau du district
Cookshire
Circ. élect. Mégantic-Compton

REGION 05

PERSONNES PRESENTES

PIERRE MICHAUD	- sous-ministre par intérim
MADELEINE QUESNEL	- directeur de Cabinet
YOLANDE PLANTE	- attachée politique
J.-P. MATTE	- bureau du sous-ministre
YVAN DEMERS	- directeur de la Programmation

PAUL BRODEUR	- région 05
REJEAN BELISLE	- région 05
A. ROBITAILLE	- région 05
GILLES PLOUFFE	- district 36 - Sherbrooke
LEONCE VAILLANCOURT	- district 35 - Sherbrooke
JEAN-MARC THIVIERGE	- district 25 - Cookshire
YVES PANNETON	- district 24 - Lac Mégantic
JEAN CHOINIERE	- région 05
BENOIT LAFRANCE	- région 05

REAL RANCOURT	- député de Saint-François
GEORGES VAILLANCOURT	- député de Orford

---

1. AVANCEMENT DES GRANDS TRAVAUX

Paul Brodeur fait une revue sommaire de l'avancement des grands travaux.

1.1.- Le réseau autoroutier de la région 05 sera terminé vers le mois d'octobre 1980 à l'exception de l'autoroute 10 et de l'autoroute 10/55 vers l'est. Tous les contrats sont accordés.

1.2.- PONT DE EAST ANGUS

L'entrepreneur est désigné et les pourparlers sont en cours avec la compagnie Domtar en vue d'une participation de cette dernière au sein d'un protocole d'entente.

1.3.- ECHANGEUR DE L'AUTOROUTE 55 AVEC LA ROUTE 249

Ces travaux seront en parachèvement en 1981. C'était le seul carrefour qui n'était pas étagé.

1.4.- Concernant l'ouverture de l'ensemble de l'autoroute 55, Pierre Michaud demande que les deux régions 05 et 6-1 se concertent en vue d'assurer une coordination dans l'ouverture simultanée de tous les tronçons.

2. SUJETS DIVERS - QUESTIONS DES DEPUTES

2.1.- Le député Vaillancourt demande si le Ministère prévoit le doublement de l'autoroute 10/55. Pierre Michaud répond que le tout dépendra des enveloppes budgétaires qui seront dévolues au Ministère.

2.2.- Le député Rancourt s'inquiète du problème des camionneurs qui manqueront d'ouvrage; il se demande si le Ministère ne devrait pas entreprendre l'autoroute 410 de Bromptonville à Greenlay.

2.3.- La reconstruction de la route 116 à Richmond est reportée à l'an prochain. Les soumissions seront demandées tard cet automne.

2.4.- Le député Rancourt qui est également adjoint parlementaire au ministère de l'Agriculture, informe l'assistance qu'il est possible qu'une entente intervienne avec la C.P.T.A. en vue d'éviter des procédures longues et ardues lorsque 2 à 3 pieds de terrain sont requis pour le réaménagement des routes. Le tout serait conditionné à une entente entre la municipalité et les propriétaires concernés par de telles acquisitions.

2.5.- Le député Vaillancourt insiste sur le danger que représente l'intersection des routes 141 et 143. Il s'agit d'un point noir à éliminer en construisant une structure. Pierre Michaud demande au Directeur régional de transmettre un rapport à ce sujet car on affirme que beaucoup d'accidents surviennent à cet endroit.

2.6.- Le député Rancourt discute de l'abat-poussière (calcium) utilisé sur une route traversant plus d'un comté. Il arrive de constater un manque de coordination entre deux districts à savoir que l'application du calcium peut cesser à la limite d'un comté (parfois limite d'un district) alors que les usagers voyagent en transit et se demandent pourquoi on entretient pas toute la route de la même façon.

2.7.- Yves Panneton, chef du district 24 à Lac Mégantic, soulève le problème du respect des échéanciers dans les études et la préparation des projets exécutés par les services centraux du Ministère de même que les retards dans l'obtention des permis des S.P.E. et du C.P.T.A.

Pierre Michaud désire que le Comité de planification s'occupe de ces cas.

Yvan Demers croit qu'en se dirigeant vers une programmation de cinq (5) ans on réglerait la majorité de ces problèmes; de plus, les concepteurs de projets vont se familiariser de plus en plus avec les normes d'environnement et le souci de la protection des terres agricoles. Ainsi, les changements de tracés ou les modifications de la géométrie des ouvrages devraient s'amenuiser.

MINISTERE DES TRANSPORTS - QUEBEC

REPARTITION DES RESSOURCES FINANCIERES (00$)

PROGRAMME DES TRAVAUX REGIONAUX 1981-82

REGION: 05

COMTE	SOUS-PROGRAMME II			SOUS-PROGRAMME III			TOTAL II -III
	VOLET I	VOLET 2	TOTAL	VOLET 1	VOLET 2	TOTAL	
JOHNSON	75	-	75	85	160	245	320
MEGANTIC-COMPTON	955	460	1 415	790	450	1 240	2 655
ORFORD	270	310	580	835	300	1 135	1 715
RICHMOND	600	320	920	400	200	600	1 520
ST-FRANCOIS	75	120	195	465	285	750	945
SHERBROOKE	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1 975	1 210	3 185	2 575	1 395	3 970	7 155

REMARQUE: La description des projets est détaillée dans le cahier en annexe préparé par la direction de la Programmation.

REGION 6-1

MINISTERE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUEBEC

- COMPTE RENDU -

Projets d'amélioration du réseau routier

sous-programmes II et III

DATE : 30 juillet 1980

LIEU : Hôtel de Ville
Frelighsburg
Circ. élect. de Brôme-Missisquoi

REGION 6-1

PERSONNES PRESENTES

PIERRE MICHAUD	- sous-ministre par intérim
MADELEINE QUESNEL	- directeur de Cabinet
YOLANDE MATTE	- attachée politique
JEAN-PAUL MATTE	- bureau du sous-ministre
YVAN DEMERS	- directeur de la Programmation

ELPHEGE MASSE	- région 6-1 - Drummondville
PAUL LUSSIER	- région 6-1 - Drummondville
JEAN-LOUIS PROVENCHER	- région 6-1 - Drummondville
JEAN-PIERRE BARABE	- région 6-1 - Drummondville
ANDRE BROCHU	- district 39 - Waterloo
JEAN-MARC DESROCHERS	- district 39 - Waterloo
RENE PAQUIN	- district 41 - Drummondville
DENIS GAGNON	- district 51 - St-Hyacinthe
NORMAND BOUTIN	- district 51 - St-Hyacinthe

FABIEN CORDEAU	- député de St-Hyacinthe
JACQUES BEAUSEJOUR	- député d'Iberville
RICHARD VERREAULT	- député de Shefford
SERGE FONTAINE	- député de Nicolet
JEAN DEMERS	- secrétaire du député de Richelieu
PATRICIA ROUSSEAU	- attachée politique de Drummond (Revenu)
ANDRE VANASSE	- attaché politique de Drummond (Revenu)
JEAN-PIERRE CHARBONNEAU	- député de Verchères

---

1. AVANCEMENT DES GRANDS TRAVAUX

Elphège Massé, directeur régional, fait une revue des grands projets en cours d'exécution.

1.1.- AUTOROUTE 51

Tous les tronçons de cette autoroute sont dans la phase terminale des travaux. Des contrats de revêtement sont en cours. On prévoit que tous les travaux seront terminés cet automne.

2. SUJETS DIVERS - QUESTIONS DES DEPUTES

2.1.- Le député Cordeau s'informe de l'avancement des études relativement à la route 137 pour le tronçon St-Dominique/ St-Hyacinthe. Elphège Massé informe le député que les études sont en cours par les Services techniques et que les permis des S.P.E. et du C.P.T.A. ne sont pas obtenus. Yvan Demers souligne que ce projet fera partie du sous-programme I et Pierre Michaud ne croit pas pouvoir considérer ce projet avant deux (2) ans.

2.2.- Le député Verreault parle d'un nouveau projet qui consisterait à relier Granby à la Route Transcanadienne à la hauteur de St-Hyacinthe. Pierre Michaud dit que ce projet ne fait pas partie de la programmation du Ministère et qu'il ne pourra être pris en considération avant cinq (5) ans. A ceci, le député Fontaine répond qu'il faudrait mieux parachever l'axe de l'autoroute 55 entre Ste-Eulalie et St-Wenceslas avant de penser à créer un nouvel axe routier parallèle.

2.3.- Le député Verreault discute du boulevard Bouchard à Granby à savoir si le projet ne pourrait pas se diviser en deux (2) tronçons afin de hâter la réalisation. Il s'agit des tronçons Route 139/ rue Alexandra et rue Alexandra/Barrage Savage Mill. Elphège Massé informe le député que le Comité de coordination a pris la décision de considérer le projet dans son ensemble car de toute façon les plans et devis seront prêts en même temps.

2.4.- Pierre Michaud s'informe de l'avancement des dossiers d'expropriation relativement à l'établissement du non-accès le long de la route 139 à partir de l'autoroute 10 et en allant vers le sud, sur une longueur de 3.1 milles, dans les municipalités de St-Alphonse de Granby et Bromont. Elphège Massé indique qu'un budget de 450 000 $ est en disponibilité depuis 3 ans en vue de la construction des voies de desserte qui précédera l'imposition du non-accès. Monsieur Massé indique que 80% des dossiers sont réglés et que les autres sont en cours de règlement. La difficulté rencontrée était que des mutations de propriétés progressaient à un tel rythme que l'Expropriation ne pouvait concrétiser ses dossiers. Après de multiples discussions, les municipalités concernées sont d'accord avec le projet du Ministère.

2.5.- Le député Charbonneau demande de hâter la construction des installations sanitaires dans la halte routière de St-Charles, le long de la route 133. Pierre Michaud fait remarquer que ces installations font partie d'un budget spécial. Elphège Massé fera parvenir un rapport au Comité de planification dans lequel il spécifiera le genre d'équipement requis pour cette halte et la nature des travaux.

2.6.- Le député Martel demande ce qui retarde la construction du sous-centre de Sorel, alors que le Ministère possède les terrains requis. Il considère que ce sous-centre est dans un état lamentable. D'après les affirmations du député, il apparaît que le ministère des Travaux publics et de l'Approvisionnement n'aurait pas reçu une demande officielle du ministère des Transports. Elphège Massé affirme qu'il a même pris l'initiative de transmettre un projet au ministère des Travaux publics dans le courant de l'hiver dernier. Pierre Michaud souligne qu'il prendra les informations requises afin de s'enquérir des raisons qui motivent ce retard.

2.7.- Le député Charbonneau demande où en est rendu le projet d'éclairage dans les paroisses de Ste-Madeleine et Verchères. Elphège Massé affirme que le projet était entièrement préparé mais que suite à l'introduction de nouvelles normes d'éclairage, le tout a été remis en cause. Elphège Massé transmettra un rapport à Raymond Francoeur à ce sujet.

2.8.- Le député Verreault souligne le problème du raccordement du boulevard Industriel avec la route 139 pour lequel la ville de Granby demande une contribution du ministère des Transports. Pierre Michaud demande à Elphège Massé de prendre les informations requises auprès du ministère de l'Industrie et du Commerce en vue de connaître la contribution de ce Ministère dans la construction de ce boulevard municipal.

2.9.- Le député Charbonneau demande de faire le nécessaire en vue de régler le problème d'alimentation en eau potable dans les haltes routières le long de l'autoroute Transcanadienne situées dans le district 51. Elphège Massé fera une demande spécifique au Comité de planification.

2.10.- Le député Verreault souligne le fait que les propriétaires riverains le long du chemin Saxby dans le canton Greenlay désirent un chemin avec normes réduites afin de protéger l'environnement. Elphège Massé indique qu'il fera une demande au Chef de district concerné en vue de la préparation d'un projet à coût modique.

2.11.- Le député Charbonneau soulève le cas d'un tronçon de la route 229 dans Mont-St-Hilaire qui est à l'entretien de la municipalité. Elphège Massé indique que ce tronçon avait été cédé selon les critères qui avaient cours à ce moment. Elphège Massé fera un rapport à René Blais en vue d'une réévaluation de ce dossier.

2.12.- Les députés demandent d'être informés du programme des couches d'usure dans leurs comtés respectifs. Pierre Michaud demande au Directeur régional de faire parvenir la liste de ces travaux aux députés.

2.13.- Le député Charbonneau demande que la prochaine réunion du programme triennal se tienne dans le comté de Verchères dans une localité située sur le chemin des Patriotes.

MINISTERE DES TRANSPORTS - QUEBEC

REPARTITION DES RESSOURCES FINANCIERES (00$)

PROGRAMME DES TRAVAUX REGIONAUX 1981-82

REGION: 6-1

COMTE	SOUS-PROGRAMME II			SOUS-PROGRAMME III			TOTAL II -III
	VOLET I	VOLET 2	TOTAL	VOLET 1	VOLET 2	TOTAL	
BROME-MISSISQUOI	175	140	315	400	170	570	885
DRUMMOND	-	-	-	375	25	400	400
IBERVILLE	-	80	80	100	100	200	280
JOHNSON	-	75	75	530	190	720	795
NICOLET-YAMASKA	-	100	100	555	75	630	730
RICHELIEU	-	-	-	740	160	900	900
RICHMOND	100	-	100	-	-	-	100
ST-HYACINTHE	-	270	270	245	145	390	660
SHEFFORD	100	210	310	495	85	580	890
VERCHERES	-	-	-	425	100	525	525
TOTAL	375	875	1 250	3 865	1 050	4 915	6 165

REMARQUE: La description des projets est détaillée dans le cahier en annexe préparé par la direction de la Programmation.

REGION 6-2

MINISTERE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUEBEC

- COMPTE RENDU -

Projets d'amélioration du réseau routier

sous-programmes II et III

DATE : 13 août 1980

LIEU : Hôtel Sheraton
"Le St-Laurent"
Ile Charron
Circ. élect. de Laporte

REGION 6-2

PERSONNES PRESENTES

PIERRE MICHAUD	- sous-ministre par intérim
MADELEINE QUESNEL	- directeur de Cabinet
YOLANDE PLANTE	- attachée politique
RENE BLAIS	- sous-ministre adjoint
JEAN-PAUL MATTE	- bureau du sous-ministre
YVAN DEMERS	- directeur de la Programmation

JACQUES PLAMONDON	- région 6-2
CLAUDE COTE	- région 6-2
ROBERT SCHIELTEKALTE	- région 6-2
PHILIPPE BEGIN	- district 53 - Iberville
MARC L'ALLIER	- district 56 - Boucherville
ROLAND PRONOVOST	- district 67 - Napierville
LEO POULIN	- district 69 - Ormstown

JACQUES BEAUSEJOUR	- député d'Iberville
LAURENT LAVIGNE	- député de Beauharnois
DENIS QUIRION	- secrétaire de comté du député de Beauharnois
JEROME PROULX	- député de St-Jean
CLAUDE DUBOIS	- député de Huntingdon
GILLES MICHAUD	- député de Laprairie
PIERRE MATHIEU	- secrétaire du député de Châteauguay
NICOLE LE ROYER	- secrétaire du député Gilles Michaud
MLLE SENECHAL	- secrétaire du député de Verchères
LISE TREMBLAY	- secrétaire du député de Chambly

---

1. AVANCEMENT DES GRANDS TRAVAUX

Jacques Plamondon fait une revue des projets en voie d'exécution ou sur le point de l'être.

1.1.- AUTOROUTE 30

L'an passé les travaux se sont terminés au boulevard Cousineau et les autorités ont décidé une prolongation jusqu'à l'autoroute des Cantons de l'Est. Ainsi, deux contrats ont été inités à l'automne 1979.

1er contrat:	montant de 8,6 M $
début:	novembre 1979
fin:	novembre 1981
longueur:	3 milles
parachèvement:	2,5 M $
2e contrat:	(éch. aut. 30) montant de 7,5 M $
début:	novembre 1979
fin:	novembre 1981
parachèvement:	2,4 M $

1.2.- ECHANGEUR CHARLES LEMOYNE (SOUTHWARK)

Cet échangeur à l'intersection du boulevard Taschereau et de la route 116 sera en soumission très bientôt et on croit respecter l'échéancier.

1.3.- PEINTURE DU PONT MERCIER

Sur ce contrat dont le coût s'élèvera à 1 250 000 $, des problèmes sont survenus il y a trois semaines avec les indiens de Caughnawaga. L'entrepreneur a dû arrêter les travaux. Les autorités de la Réserve désiraient que tous les travaux soient autorisés par elles et qu'on engage des indiens sur ces travaux. Jacques Plamondon considère que les relations sont mauvaises avec les représentants de la Réserve et que le Ministère devrait désigner une personne qui agirait comme ambassadeur de bonne entente. Pierre Michaud souligne que Clément Tremblay est notre spécialiste dans ce domaine des relations avec les Amérindiens.

1.4.- STATIONNEMENT A L'INTERSECTION DES BOULEVARDS TASCHEREAU ET PANAMA

Ce stationnement d'incitation à utiliser le transport en commun accusera un retard d'un an. Ce stationnement se situe dans la ville de Brossard et coûtera 300 000 $.

1.5.- CONTRIBUTIONS

- Boul. Grand Bernier dans St-Jean: 1,8 M $

- Ville de Delson dans le comté de Châteauguay: 750 000 $

- Boul. Grande Allée dans Brossard, Laprairie, Greenfield Park et St-Hubert: 2,4 M $

- Rue Centrale dans Ste-Catherine de Châteauguay: un rapport a été transmis à Québec.

1.6.- TRAVAUX REGIONAUX D'UNE CERTAINE ENVERGURE

- Chemin Ste-Catherine: 600 000 $. Sera terminé à la fin d'août 1980.

- Route 221, dans le comté de St-Jean: 640 000 $. Sera terminé cet automne.

- Chemin Grand-Pré dans l'Acadie (comté de St-Jean): 475 000 $.

- Rang de la Montagne dans le comté d'Iberville: 490 000 $. Sera terminé au début de l'été prochain.

2. SUJETS DIVERS - QUESTIONS DES DEPUTES

2.1.- AUTOROUTE 35

De son raccordement à l'autoroute 10 jusqu'à Chambly, ce projet doit être soumis au C.P.T.A. Le dossier progresse très lentement.

2.2.- INTERSECTION DE L'AUT. 35 AVEC LE CHEMIN ST-EDOUARD

Le coût total de cet échangeur est de 2,5 M $. Jacques Plamondon soumettra un projet temporaire d'un coût de 100 000 $, ce qui ne retardera pas la réalisation du projet d'ensemble. Il s'agit actuellement d'une intersection en forme de Y qui est considérée très dangereuse.

2.3.- CHEMIN ST-JEAN (ROUTE 104) DANS LAPRAIRIE

Un montant de 750 000 $ était prévu pour la réalisation de ce projet. Ce projet n'a pas été exécuté et une résolution de la ville demande de prévoir un réaménagement urbain, incluant une structure, une piste cyclable, etc.

2.4.- PONT SUR LE RICHELIEU ENTRE IBERVILLE ET ST-JEAN

Il y a un problème avec la Marina. Une réunion se tiendra prochainement avec les municipalités concernées.

2.5. Le député Lavigne s'informe de l'avancement du projet de l'autoroute 30 dans Beauharnois. Jacques Plamondon répond que le Ministère attend toujours l'approbation des municipalités concernées. Les négociations sont en cours.

2.6.- ROUTE 104

Le député Michaud est surpris d'apprendre que le tronçon qui va du boulevard Taschereau jusqu'à la voie ferrée est devenu prioritaire alors qu'il croyait que c'était le tronçon qui va de la voie ferrée jusqu'à St-Jean.

Jacques Plamondon explique que l'ensemble du projet a toujours été conçu pour une réalisation en trois étapes. L'ordre prioritaire des réalisations a été choisi en fonction de l'avancement des documents de l'arpentage foncier. On réexamine l'ensemble de ce réseau.

Pierre Michaud suggère une nouvelle rencontre avec les municipalités concernées afin que ce projet débloque dans les meilleurs délais. Il demande d'établir les différentes phases et l'échéancier des réalisations.

2.7.- Le député Dubois demande si le projet de la route 209 entre St-Antoine et St-Jean Chrysostome a été retiré de la programmation? Jacques Plamondon indique que le projet est réétudié avec une emprise de 100 pieds et qu'il fera partie du prochain programme des travaux régionaux.

2.8.- CESSION DES TERRAINS PAR LES MUNICIPALITES

Jacques Plamondon indique que cette nouvelle politique est difficilement applicable dans la région 6-2. Les petites municipalités n'ont pas de permanent, c'est ce qui complique l'opération. On demande d'abord de voir les plans et par la suite on exige de nombreuses modifications.

2.9.- Le député Proulx demande si le Ministère a une programmation en vue du réaménagement des bureaux du district d'Ormstown qui sont dans un état déplorable? Pierre Michaud souligne qu'il s'agit de budgets du ministère des Travaux publics et de l'Approvisionnement et que cette année la priorité a été donnée aux bureaux de Sherbrooke et de Chicoutimi. Pierre Michaud demande à Jacques Plamondon de suivre ce dossier.

Le député Lavigne est du même avis et dit qu'il y a un roulement de personnel anormal dû à cet état de chose.

2.10.- Le député Beauséjour s'informe du programme de couches d'usure et Pierre Michaud réfère cette demande à Jacques Plamondon qui fournira les informations requises.

2.11.- Le député Proulx considère qu'il y a peu d'ouvrage dans St-Jean pour les 53 camionneurs membres de l'ANCAI. Il s'attend à du tapage de la part des transporteurs en vrac.

2.12.- Le représentant du comté de Beauharnois rappelle que le COTREM avait un projet au sujet de voies réservées aux autobus sur le pont Mercier et il demande où en est rendue cette étude? Pierre Michaud souligne qu'il y aura une rencontre prochaine entre tous les intéressés et que la réalisation est prévue durant l'exercice financier 1981-1982. Ce projet est prioritaire pour le Ministère.

MINISTERE DES TRANSPORTS - QUEBEC

REPARTITION DES RESSOURCES FINANCIERES (00$)

PROGRAMME DES TRAVAUX REGIONAUX 1981-82

REGION: 6-2

COMTE	SOUS-PROGRAMME II			SOUS-PROGRAMME III			TOTAL II -III
	VOLET I	VOLET 2	TOTAL	VOLET 1	VOLET 2	TOTAL	
BEAUHARNOIS	345	-	345	610	40	650	995
BROME-MISSISQUOI	-	-	-	740	225	965	965
CHAMBLY	60	-	60	475	125	600	660
CHATEAUGUAY	-	-	-	-	70	70	70
HUNTINGTON	250	-	250	825	280	1 105	1 355
IBERVILLE	200	240	440	545	180	725	1 165
LAPORTE	-	-	-	-	-	-	-
LAPRAIRIE	-	750	750	-	-	-	750
RICHELIEU	-	-	-	-	-	-	-
ST-JEAN	-	70	70	180	250	430	500
TAILLON	-	-	-	-	-	-	-
VERCHERES	-	-	-	520	155	675	675
TOTAL	855	1060	1 915	3 895	1 325	5 220	7 135

REMARQUE: La description des projets est détaillée dans le cahier en annexe préparé par la direction de la Programmation.

REGION 6-3

MINISTERE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUEBEC

- COMPTE RENDU -

Projets d'amélioration du réseau routier

sous-programmes II et III

DATE : 13 août 1980

LIEU : 248, rue Principale,
St-Clet,
Circ. élect. de Vaudreuil-Soulanges

REGION 6-3

PERSONNES PRESENTES

PIERRE MICHAUD	- sous-ministre par intérim
MADELEINE QUESNEL	- directeur de Cabinet
YOLANDE PLANTE	- attachée politique
RENE BLAIS	- sous-ministre adjoint
JEAN-PAUL MATTE	- bureau du sous-ministre
YVAN DEMERS	- directeur de la Programmation

GUY PAQUETTE	- région 6-3
JACQUES ALEPIN	- région 6-3
LEOPOLD BLOUIN	- région 6-3
GUY HAMEL	- région 6-3
GILLES DE CARUFEL	- région 6-3

LOUISE S. CUERRIER	- député de Vaudreuil-Soulanges
PIERRE BLEAU	- secrétaire du député de Vaudreuil-Soulanges

---

1. AVANCEMENT DES GRANDS TRAVAUX

Guy Paquette fait une revue des grands travaux en voie d'exécution ou sur le point de l'être.

1.1.- AUTOROUTE 40

Dans le comté de Vaudreuil-Soulanges, la bande centrale sera terminée vers le mois de septembre 1980.

Pour ce qui est des travaux localisés entre les voies élevées et le boulevard St-Charles, on doute de pouvoir terminer cet automne.

1.2.- AUTOROUTE VILLE-MARIE

Guy Paquette souligne que le projet de tunnel, sur une longueur de 1200 pi., dans le prolongement des travaux existants, fait présentement l'objet d'appels d'offres.

2. SUJETS DIVERS - QUESTIONS DU DEPUTE

2.1.- PONT DE L'ILE AUX TOURTES (AUT. 40)

Suite à de nombreux accidents, Mme Cuerrier demande si le Ministère a l'intention de procéder à la pose d'un muret du type New-Jersey sur le mail central.

Guy Paquette évalue ces travaux à environ 1,0 M $.

Pierre Michaud considère qu'il est urgent de procéder dans ce cas et demande au Directeur régional de transmettre un rapport. Tous sont d'accord pour que la méthode de construction et la période des travaux ne perturbent pas la circulation.

2.2.- Mme Cuerrier souligne que plusieurs contrats de revêtement sont exécutés présentement sur l'autoroute 40 dans Vaudreuil-Soulanges par la compagnie Beaver et qu'en général les travaux sont bien exécutés sauf le tronçon le plus près de l'autoroute 40 où il semble qu'il y ait défaillance.

Guy Paquette informe le député que le cas a été constaté et qu'il y aura une retenue permanente sur ce contrat.

2.3.- AUTOROUTE 20 DANS VAUDREUIL-SOULANGES

Mme Cuerrier s'informe de la planification du Ministère au sujet de l'autoroute 20. Jacques Alepin dit que les plans et devis du contournement de Dorion sont terminés et que les emprises sont acquises depuis environ 12 ans.

Le député considère que l'urgence est plutôt sur l'Ile Perreault où les expropriations ont été faites depuis longtemps et que des commerces ont ainsi été délogés sans que les travaux ne s'exécutent. Le député cite les développements en cours à Terrasse Vaudreuil.

Pierre Michaud considère lui aussi que le tronçon de l'Ile Perreault est prioritaire et demande à Guy Paquette de transmettre un rapport complet à ce sujet en traitant notamment du dossier d'expropriation en collaboration avec André Dionne. L'étagement du boul. Don Quichotte est devenu urgent.

2.4.- CESSION DES TERRAINS PAR LES MUNICIPALITES

Le député Cuerrier souligne que plusieurs municipalités de son comté n'ont pas de permanent à leur emploi et qu'il serait approprié qu'une personne ressource du Ministère leur explique

la procédure à suivre. Guy Paquette est d'accord pour apporter ce soutien; toutefois il fait remarquer que le Ministère ne pourra prendre des décisions au nom de la municipalité.

2.5.- PONT AU-DESSUS DU CANAL SOULANGES

Mme Cuerrier fait état d'une demande de la municipalité de Pointe-des-Cascades qui désirerait réinstaller ailleurs le pont tournant qui fut enlevé par le ministère du Loisir, de la Chasse et de la Pêche sans aviser préalablement le ministère des Transports. On sait que ce Ministère avec le concours de l'O.P.D.Q. envisage un vaste projet de loisirs à Pointe-des-Cascades.

2.6.- PONTS SUR LE CHEMIN STE-MARIE

Mme Cuerrier s'informe de l'avancement du projet de construction de deux ponts sur le chemin Ste-Marie. Guy Paquette fait remarquer qu'un seul cas d'expropriation n'est pas réglé et advenant qu'on accepte les revendications de cet exproprié, on risque de réouvrir tous les dossiers déjà réglés. Les plans sont terminés et le coût de ces ouvrages est évalué à 450 000 $.

Pierre Michaud souligne que ce projet est inscrit en parachèvement depuis quelques années et qu'il faudra maintenant le reprogrammer à nouveau lorsque l'expropriation sera complètement terminée.

2.7.- CAS VAILLANCOURT

Le député s'informe de l'évolution de ce dossier et réitère le voeu de la population qui voudrait en faire un centre communautaire.

2.8.- CHEMIN A L'OUEST DE LA RIVIERE DELISLE

Le député soulève le problème des agriculteurs qui sont aux prises avec le phénomène d'inondation à chaque printemps. Il s'agit du tronçon situé entre St-Polycarpe et Côteau-Station. Guy Paquette souligne que le Ministère entreprendra dès cette semaine des travaux de rechargement et de revêtement d'une section de cette route. Le député considère que ces travaux ne règleront pas le problème et qu'il vaudrait mieux planifier une reconstruction totale. Guy Paquette indique qu'une visite des lieux sera effectuée incessamment avec des représentants des S.P.E. et du C.P.T.A. La longueur totale du projet est d'environ 8 milles.

2.9.- NOUVELLE ROUTE 325

A la demande du député, Pierre Michaud demande de faire le nécessaire afin que la prochaine édition de la carte routière montre la nouvelle route 325.

2.10.- TRANSPORT EN VRAC

Le représentant du député de Vaudreuil-Soulanges fait remarquer que depuis la fin des grands travaux plusieurs camionneurs sont

à la recherche d'ouvrage. Il se demande si les autres Ministères donnent suite à l'exhortation du ministère des Transports en relation avec le transport en vrac et les postes d'affectation.

Pierre Michaud souligne que des efforts sont faits par plusieurs Ministères mais admet qu'il y a encore des problèmes.

2.11.- Le député demande de mieux identifier le danger qui existe sur le chemin Ste-Julie entre le chemin du 3^{e} rang et le chemin Ste-Marie dans la municipalité de Ste-Marthe. Il s'agit de mauvaises courbes qu'il faudrait identifier au moyen de délignateurs.

MINISTERE DES TRANSPORTS - QUEBEC

REPARTITION DES RESSOURCES FINANCIERES (00$)

PROGRAMME DES TRAVAUX REGIONAUX 1981-82

REGION: 6-3

COMTE	SOUS-PROGRAMME II			SOUS-PROGRAMME III			TOTAL II -III
	VOLET I	VOLET 2	TOTAL	VOLET 1	VOLET 2	TOTAL	
ILE DE MONTREAL	-	1 400	1 400	-	-	-	1 400
ROBERT BALDWIN	-	-	-	400	-	400	400
VAUDREUIL-SOULANGES	500	250	750	500	50	550	1 300
	500	1 650	2 150	900	50	950	3 100

REMARQUE: La description des projets est détaillée dans le cahier en annexe préparé par la direction de la Programmation.

REGION 6 - 4

MINISTERE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUEBEC

- COMPTE RENDU -

Projets d'amélioration du réseau routier

sous-programmes II et III

DATE : 17 juillet 1980

LIEU : Bureau du district 74,
Lachute, comté d'Argenteuil

REGION 6-4

PERSONNES PRESENTES

PIERRE MICHAUD	- sous-ministre par intérim
MADELEINE QUESNEL	- directeur de Cabinet
YOLANDE PLANTE	- attachée politique
RENE BLAIS	- sous-ministre adjoint
YVAN DEMERS	- directeur de la Programmation
J.-P. MATTE	- bureau du sous-ministre

H.-P. LAFONTAINE	- région 6-4
ALDO BERNARDI	- région 6-4
ANDRE BRIEN	- région 6-4
MAURICE ARPOULET	- région 6-4
ROGER TRUDEAU	- région 6-4
RAYMOND MELOCHE	- district 74 - Lachute
RAYMOND BOUCHER	- district 62 - L'Assomption
MARCEL COTE	- district 63 - St-Jérôme
ARISTIDE GOBEIL	- district 58 - Joliette

CLAUDE RYAN	- député d'Argenteuil
GUY CHEVRETTE	- député de Joliette-Montcalm
JEAN-GUY MERCIER	- député de Mercier
CLAIRE VIEL	- bureau de Jacques Parizeau député de l'Assomption
MADELEINE MAROIS	- bureau d'Elie Fallu député de Terrebonne
FLORENT GAGNE	- cabinet du chef de l'Opposition
ROBERT CHURCH	- bureau de Claude Ryan
GUY VAILLANCOURT	- préfet de comté d'Argenteuil

---

1. AVANCEMENT DES GRANDS TRAVAUX

A la demande du sous-ministre par intérim, Henri-Paul Lafontaine fait une revue des grands projets en cours ou en voie de l'être.

1.1.-ROUTE 117

-Les travaux du contournement de St-Jovite sont pratiquement terminés (14 km).

- Le tronçon à partir de Conception jusqu'au sud de Labelle n'a pu débuter tel que prévu car on attend toujours le permis des S.P.E. Le coût prévu des travaux est de 5,0 M $ et ce projet s'inscrit à l'intérieur d'une entente Canada-Québec.

- Le tronçon dans Prévost, sur une longueur de 1,6 km, sera terminé cette année. Le revêtement sera posé dès cette année.

1.2.- ROUTE 125

Le tronçon de Notre-Dame-de-la-Merci est présentement exécuté à 75% et à l'automne il le sera à 90%. Le revêtement sera posé dès cet automne pour un coût de 400 000 $.

1.3.- ROUTE 158

La construction d'un viaduc et ses approches est terminée. Il s'agit du franchissement d'un chemin de fer.

1.4.- ROUTE 335 (AUT. 19)

Le pont de la Rivière-des-Mille-Iles est terminé et les approches le seront à la fin du mois d'août 1980.

1.5.- ROUTE 337

La construction de la Montée Gascon débutera bientôt. Ce projet a fait l'objet d'un protocole d'entente entre trois municipalités. Ces dernières contribuent pour un montant de 775 000 $.

1.6.- AUTOROUTE 25

Le tronçon de Mascouche est en construction. Il a une longueur de 9 km et coûtera 6,5 M $. Il comprend cinq (5) structures dont une pour le franchissement de la rivière St-Jean-Baptiste.

2. SUJETS DIVERS -QUESTIONS DES DEPUTES

2.1.- Le député Ryan s'informe des intentions du Ministère au sujet du tronçon de la route 329, entre Morin-Heights et Mille-Iles, qui n'est pas pavé. On informe le député qu'un nouveau tracé devra être étudié avant de procéder au revêtement et que les études préliminaires ont débuté.

2.2.- Concernant le tracé de la route 329 vers St-Adolphe, on informe le député Ryan qu'un problème environnemental a retardé cette réalisation. Près du Lac Bouchette, les S.P.E. ont exigé un pont alors que le Ministère prévoyait la pose d'un tuyau. On attend l'approbation du projet dans les prochaines semaines.

2.3.- Le député Ryan s'informe des intentions du Ministère concernant le prolongement de l'autoroute 13. Pierre Michaud répond qu'aucune décision n'a été prise à ce sujet; toutefois, la préparation des plans et devis est très avancée.

2.4.- Le député Ryan demande si le Ministère a fixé un échéancier au sujet de l'autoroute 50 entre Masson et Lachute.

Pierre Michaud informe le député qu'une décision sera prise cet automne et qu'un échéancier sera alors établi.

2.5.- Le député Ryan demande ce qu'il advient de la route 335 entre Bois-des-Filion et Ste-Anne-des-Plaines.

Pierre Michaud répond que des recommandations seront faites au Ministre cet automne.

2.6.- Le député Ryan demande où en sont rendues les études de la route 364 entre Arundel et Weir. Raymond Meloche répond que le plan de l'arpentage foncier est terminé et que le Ministère attend toujours l'approbation de l'Environnement.

2.7.- Le député Ryan discute des mauvaises courbes le long de la route 329 aux alentours du lac Sir John. Raymond Meloche est du même avis et à ce sujet, le Ministère a posé une nouvelle signalisation qui a pour but de réduire la vitesse sur ce tronçon critique. Il s'agit de courbes en forme de S.

2.8.- Le député Ryan souligne que l'intersection des routes 329 et 364 est très dangereuse et que de nombreux accidents surviennent à cet endroit. Raymond Meloche indique qu'une étude a été faite par le service de la Circulation et qu'on tiendra compte des recommandations lorsque le rapport sera transmis.

2.9.- Le député Ryan discute d'une autre intersection qu'il considère très dangereuse à savoir, le croisement à niveau de l'autoroute 50 (contournement de Lachute) avec le chemin reliant St-André à Lachute. Pierre Michaud a lui aussi constaté cette situation et demandera à la direction du Génie de proposer une géométrie adéquate. Par la suite, une décision sera prise par les autorités.

2.10.- Le député Ryan énumère d'autres projets qu'il considère urgents et qui n'entrent pas encore dans la programmation du Ministère à savoir:

- chemin du lac Bouchette;
- chemin de la rivière Rouge;
- chemin de St-Jérôme à Mille-Iles;
- route du lac Seize Iles.

2.11.- Le député Chevrette demande d'accélérer le projet de contournement de Joliette. Henri-Paul Lafontaine informe le député que le Ministère attend toujours les permis des S.P.E. et de la C.P.T.A. Pierre Michaud indique que ce projet fait partie du sous-programme I (projets interrégionaux) et demande à Yvan Demers de lui faire un rapport à ce sujet.

2.12.- Le député Chevrette s'informe du cheminement de la deuxième phase du réaménagement de la route 125 vers St-Donat. Pierre Michaud répond que ce projet n'a pas été retenu par le Conseil du Trésor et qu'il pourrait être soumis à nouveau dans le cours de l'automne 1980, le tout dépendant des disponibilités budgétaires.

2.13.- Le député Chevrette soulève les problèmes rencontrés par les riverains lorsqu'on utilise de l'huile comme abat-poussière. Certains districts utilisent l'huile alors que d'autres utilisent le calcium.

Pierre Michaud demandera aux Services techniques concernés de produire un rapport relativement à ce procédé à l'huile.

2.14.- Le député Jean-Guy Mercier insiste sur l'importance d'accorder une contribution de 213 000 $ à la municipalité de St-Côme. Cette demande a été transmise au Ministère depuis près de deux mois.

Pierre Michaud vérifiera où ce dossier en est rendu et le député sera informé en conséquence.

MINISTERE DES TRANSPORTS - QUEBEC

REPARTITION DES RESSOURCES FINANCIERES (00$)

PROGRAMME DES TRAVAUX REGIONAUX 1981-82

REGION: 6-4

COMTE	SOUS-PROGRAMME II			SOUS-PROGRAMME III			TOTAL II-III
	VOLET 1	VOLET 2	TOTAL	VOLET 1	VOLET 2	TOTAL	
ARGENTEUIL	nil	nil	nil	263	230	493	493
BERTHIER	nil	nil	nil	680	250	930	930
DEUX-MONTAGNES	nil	405	405	345	100	445	850
JOLIETTE-MONTCALM	520	130	650	900	502	1,402	2,052
L'ASSOMPTION	240	nil	240	555	223	778	1,018
LAURENTIDES-LABELLE	nil	nil	nil	520	330	850	850
PREVOST	1,000	260	1,260	120	270	390	1,650
TERREBONNE	nil	120	120	nil	nil	nil	120
TOTAL	1,760	915	2,675	3,383	1,905	5,288	7,963

95/

REMARQUE: La description des projets est détaillée dans le cahier en annexe préparé par la direction de la Programmation.

REGION 07

MINISTERE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUEBEC

- COMTE RENDU -

Projets d'amélioration du réseau routier

sous-programmes II et III

DATE : 16 juillet 1980

LIEU : Hôtel de ville Mansfield et Pontefract
Comté Pontiac-Témiscamingue

REGION 07

PERSONNES PRESENTES

PIERRE MICHAUD	- sous-ministre par intérim
MADELEINE QUESNEL	- directeur de Cabinet
YOLANDE PLANTE	- attachée politique
JEAN-PAUL MATTE	- bureau du sous-ministre
RENE BLAIS	- sous-ministre adjoint
YVAN DEMERS	- directeur de la Programmation

BERNARD BARIBEAU	- région 07
RENE LACROIX	- région 07
JULIEN CORDEAU	- région 07
JEAN BERGERON	- district 76 - Mont-Laurier
GEORGES-E. L'ALLIER	- district 75 - Papineauville
JACQUES MANY	- district 78 - Hull
PIERRE D'AOUST	- district 78 - Hull
JACQUES BERGERON	- district 75 - Papineauville

JEAN-GUY LARIVIERE	- député Pontiac-Témiscamingue
MICHEL GRATTON	- député Gatineau
CLAUDE RYAN	- député d'Argenteuil
JEAN-PIERRE MASSE	- attaché politique J. Ouellette, MTPA
DENISE GARNEAU	- représentante du député de Gatineau
BERNARD CARON	- attaché politique J. Ouellette, MTPA
JEAN-PAUL DINEL	- représentant du député d'Argenteuil
FLORENT GAGNE	- représentant du député d'Argenteuil
ROBERT CHURCH	- représentant du député d'Argenteuil

---

1. AVANCEMENT DES GRANDS TRAVAUX

A la demande du sous-ministre par intérim, Bernard Baribeau fait une revue des grands projets en cours d'exécution ou en voie de l'être.

1.1.- AUTOROUTE 50-550

Il s'agit du tronçon localisé entre la route 148 et la Montée Paiement. Les soumissions publiques seront demandées incessamment.

1.2.- AUTOROUTE 50

- De la fin de l'autoroute 550 jusqu'à la Montée Paiement, les soumissions seront demandées sous peu.

- De la Montée Paiement à la Rivière Blanche les travaux s'exécutent présentement et on explique la particularité de ce contrat qui consiste à récupérer de fortes quantités d'argile au moyen d'un traitement à la chaux.

- De la Rivière Blanche à l'avenue des Laurentides le contrat est accordé.

- De l'avenue des Laurentides à Masson, (Route 309) les appels d'offres seront demandés vers la fin de juillet 1980.

- Le pont au-dessus de la Rivière Blanche est terminé.

- Les travaux dans l'axe du boulevard Sacré-Coeur se terminent présentement.

- Le viaduc au-dessus de l'autoroute 5 est en construction.

1.3.- ROUTE 117

- Le tronçon "Le Domaine" se termine présentement et on entreprendra le revêtement dans les semaines qui viennent.

- De la Barrière du Sud à la côte de la Vieille, le revêtement se pose présentement.

- De la Barrière du Sud à Grand-Remous, les soumissions sont ouvertes aujourd'hui même.

1.4.- AXE ST-LAURENT - LARAMEE - MC CONNELL

Les travaux débuteront à l'automne.

1.5.- PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 5-50

Les appels d'offres seront demandés à l'automne pour les approches de chaque côté du viaduc de l'autoroute 5.

2. SUJETS DIVERS - QUESTIONS DES DEPUTES

2.1.- Le député Gratton s'informe de l'avancement des études en vue de la construction du pont Gendron. Le Ministère a rencontré certaines difficultés de portance des sols et il est prévu que la construction débutera l'an prochain.

2.2.- Le député Gratton demande si le Ministère a pris une décision au sujet du prolongement de 1'autoroute 5 au nord de Ténaga. Pierre Michaud répond qu'il est prévu que le tronçon Ténaga-Burnett se situera à l'intérieur du corridor d'autoroute mais au-delà de cette limite, aucune décision n'est prise et il note que les études offrent six (6) options différentes.

2.3.- Le député Gratton souligne la situation qui prévaut au pont Cousineau dans la municipalité de Wright. Il s'agit d'un pont couvert où le poids des charges légales a été diminué, ce qui oblige certaines compagnies à faire un détour de 30 milles. Il cite une compagnie de bois qui ne peut offrir une compétition normale à cause de ce détour. Le député est d'accord pour que l'on conserve ce vieux pont couvert et considère qu'il est urgent de construire un nouveau pont dans le voisinage de ce dernier. Pierre Michaud demande au député de transmettre la pétition des gens du secteur à Bernard Baribeau, et ce dernier l'acheminera à ses supérieurs avec les recommandations appropriées.

2.4.- Le député Larivière souligne l'efficacité de la nouvelle politique du Ministère relativement aux terrains cédés par les municipalités dans le cas des réaménagements mineurs du réseau routier.

2.5.- Le député Larivière s'informe de l'avancement du projet de pont devant relier l'Ile Grand Calumet. Pierre Michaud répond qu'un élément nouveau s'est ajouté aux données de base; il s'agit du flottage du bois. Les dégagements requis pourraient faire osciller le coût de cet ouvrage à plus de 4,0 M $ alors qu'il était prévu qu'il coûterait environ 1,0 M $.

Pierre Michaud indique que le Ministère exigera une étude de faisabilité avant qu'une décision soit prise par les autorités.

2.6.- Le député Ryan s'informe de la décision du Ministère au sujet de 1'autoroute 50 entre Masson et Lachute.

Pierre Michaud souligne que le tracé de l'autoroute n'est pas abandonné et que la décision sera prise quand l'étude en cours sera terminée relativement à la faisabilité de réaménager certains tronçons de la route 148. Pierre Michaud insiste sur le critère important qui gouverne ces études à savoir, le respect des considérations environnementales et panoramiques de la route 148.

MINISTERE DES TRANSPORTS - QUEBEC

REPARTITION DES RESSOURCES FINANCIERES (00$)

PROGRAMME DES TRAVAUX REGIONAUX 1981-82

REGION: 07

COMTE	SOUS-PROGRAMME II			SOUS-PROGRAMME III			TOTAL II - III
	VOLET I	VOLET 2	TOTAL	VOLET I	VOLET 2	TOTAL	
ARGENTEUIL	-	600	600	1,135	240	1,375	1,975
GATINEAU	495	745	1,240	550	300	850	2,090
HULL	nil	nil	nil	nil	nil	nil	nil
LAURENTIDES-LABELLE	450	250	700	1,235	235	1,470	2,170
PAPINEAU		680	680	680	125	805	1,485
PONTIAC-TEMISCAMINGUE	90	-	90	500	215	715	805
TOTAL	1,035	2,275	3,310	4,100	1,115	5,215	8,525

100/

REMARQUE: La description des projets est détaillée dans le cahier en annexe préparé par la direction de la Programmation.

REGION 08

MINISTERE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUEBEC

- COMPTE RENDU -

Projets d'amélioration du réseau routier

sous-programmes II et III

DATE : 24 juillet 1980

LIEU : Bureau du district 88,
161, 4e Rue,
Macamic, Circ. élect. Abitibi-ouest.

REGION 08

PERSONNES PRESENTES

PIERRE MICHAUD	- sous-ministre par intérim
MADELEINE QUESNEL	- directeur de Cabinet
YOLANDE PLANTE	- attachée politique
YVAN DEMERS	- directeur de la Programmation
RENE BLAIS	- sous-ministre adjoint
JEAN-PAUL MATTE	- bureau du sous-ministre

ROGER FORTIN	- région 08
RICHARD HEBERT	- région 08
A. DE LA CHEVROTIERE	- district 85 - Rouyn
REJEAN ST-LAURENT	- district 84 - Amos
RENE VALLEE	- district 83 - Ville-Marie
JACQUES DUFRESNE	- district 88 - Macamic

FRANCOIS GENDRON	- député Abitibi-ouest
CAMIL SAMSON	- député Rouyn-Noranda
JEAN-PAUL BORDELEAU	- député Abitibi-est
ALAIN TRUDEL	- secrétaire (comté) Abitibi-ouest

1. AVANCEMENT DES GRANDS TRAVAUX

Roger Fortin, directeur régional, fait une revue des grands projets en cours d'exécution ou en voie de l'être.

1.1.- ROUTE 117

- Pour le tronçon Louvicourt/Lac Boyer, la construction sera terminée cette année. On posera également la couche de base du revêtement.

- De la limite sud du Canton Rousson jusqu'au ruisseau Wiskey (Parc de La Vérendrye), soit sur une longueur de 13,8 km, les soumissions seront demandées d'ici un mois.

- Dans Val d'Or, entre les routes 111 et 397, les soumissions seront demandées dans environ une semaine (contournement).

- Les soumissions seront demandées dès cet automne à partir de la route 397 vers la route 117. Il s'agira d'un contrat couvrant les 2/3 de l'ensemble du projet.

1.2.- ROUTE 101

On complète présentement le secteur de Poularie.

1.3.- PONT KINOJEVIS

Les plans du futur pont seront terminés en octobre 1980.

Pierre Michaud souligne que le ministère des Transports est en contact avec Soquem qui exécute des forages. Le tout dépendant du résultat de ces recherches, il est possible qu'il faille apporter des modifications au tracé des approches mais non à l'emplacement du pont lui-même. Il s'agit d'une priorité pour le Ministère et des appels d'offres devraient normalement être demandés cet hiver. Un montant de 300 000 $ est prévu au présent exercice fiscal.

1.4.- COUCHES D'USURE

- Duparquet/Palmarole.

- Louvicourt/Val d'Or (Rte 117) couche d'usure et élargissement de 22' à 24' pour se conformer aux normes de l'ensemble de la route 117. Il s'agit d'un tronçon de 20 milles.

- Route 111, à partir de La Sarre et en allant vers Normétal.

- Route 101, entre Ville-Marie et Fabre, soit sur une longueur de 28 km. On fait également un renforcement en gravier.

2. SUJETS DIVERS - QUESTIONS DES DEPUTES

2.1.- Le député Bordeleau demande quand les soumissions seront demandées pour le projet de contournement de Val d'Or. Pierre Michaud demande à Jean-Paul Matte de donner les informations au député lorsqu'il aura eu les détails de la direction des Contrats.

2.2.- Dans le cas des couches d'usure, le député Gendron demande quels sont les critères qui guident les gestionnaires dans l'établissement des priorités? Roger Fortin répond que les principaux critères sont la capacité portante d'un tronçon de route de même que les fissures constatées sur le revêtement. Le député Gendron considère de son côté que les tronçons Palmarole/La Sarre et Macamic/La Sarre sont en très mauvais état et nécessitent une couche d'usure. Roger Fortin informe le député que ces tronçons font partie de la programmation du Ministère.

Le député Gendron se demande pourquoi les députés ne participent pas à l'élaboration du programme des couches d'usure comme c'est le cas pour les projets régionaux?

Pierre Michaud indique que le programme est soumis annuellement au Conseil du Trésor et que par suite de la hausse du coût de l'asphalte, certains projets sont retranchés pour satisfaire l'enveloppe accordée. De plus, Pierre Michaud souligne que l'établissement de ce programme s'appuie sur des critères techniques basés sur des coûts d'entretien. Devant ces faits, il n'est pas recommandable d'introduire le processus qui a cours pour l'établissement du programme triennal des projets régionaux; toutefois, monsieur Michaud est d'avis que les députés doivent avoir l'information adéquate.

2.3.- Le député Bordeleau s'informe de l'avancement du projet du pont Thompson et Roger Fortin indique qu'à court terme, il s'agira d'un réaménagement du pont actuel et non de la construction d'une nouvelle structure. On prévoit élargir la surface de roulement en enlevant les trottoirs existants et en suppléant par des trottoirs en porte-à-faux.

2.4.- Le député Samson s'informe du projet "Artérielle Québec" à Rouyn. Roger Fortin mentionne que les négociations sont en cours avec la ville.

Pour ce qui est de l'élimination de la traverse à niveau du chemin de fer, Pierre Michaud informe le député que ce dossier a été transmis au service des Utilités publiques et qu'il s'agit d'une autre enveloppe budgétaire.

2.5.- Les députés Gendron et Samson réitèrent leur demande antérieure au sujet de la reconstruction de la route 395, de la route 117 jusqu'à Pressac.

Pierre Michaud indique que ce projet sera en priorité lors de la prochaine réunion du programme triennal. Le coût de ce projet est d'environ 4 M $ et il va de soi que l'exécution se fera par étape.

2.6.- Au sujet des chemins de colonisation, le député Samson considère que l'état de ce réseau nécessiterait une approche particulière pour l'Abitibi et le Témiscamingue. Durant certaines périodes de l'année, ils sont impraticables. Le Ministère fait bien certaines réparations d'urgence, mais ce n'est pas suffisant. Il faudrait que le Ministère s'attaque immédiatement à ce problème et le député demande:

- d'établir un inventaire total de ces chemins;
- de décider quels chemins pourraient être fermés;
- de procéder à la réfection des chemins qui doivent demeurer ouverts à la circulation.

Pierre Michaud souligne que le Conseil du Trésor est conscient de ce problème et que le budget octroyé à cet effet par le ministère de l'Agriculture est nettement insuffisant. Yvan Demers indique que la nouvelle approche serait d'éva-

luer l'état de ce réseau et de présenter au Conseil du Trésor un programme qui serait étalé sur une période assez longue. Tous conviennent qu'il s'agit d'un projet considérable car il n'est pas exagéré d'évaluer la longueur approximative de ce réseau à 600 milles.

2.7.- Le député Gendron demande que le Ministère réoriente ses politiques au sujet du déglaçage des routes dont l'entretien est subventionné au moment du dégel. Il croit qu'il n'appartient pas aux municipalités de faire ce déglaçage au printemps car elles n'ont pas la capacité financière ni les équipements requis pour effectuer cet ouvrage.

Pierre Michaud souligne que les districts ont toujours fait preuve de clairvoyance et de débrouillardise dans ces circonstances et malgré les implications budgétaires les inconvénients constatés à cette période de l'année se sont quand même résolus d'une façon acceptable. Cette année, le Ministère a déboursé un montant de 1,5 M $, à cet item, dans les comtés de l'Abitibi.

2.8.- Le député Gendron regrette que le Ministère ne puisse approvisionner en sable et en gravier les municipalités qui en font la demande et qui offrent d'en défrayer le coût.

Pierre Michaud indique que le Ministère ne peut être le pourvoyeur des municipalités.

2.9.- Le député Samson souligne l'urgence de réaménager le tronçon de la route 117 qui s'étend sur une longueur de 11,2 km à partir de la limite de l'Ontario. Alfred de la Chevrotière mentionne que ce projet est à l'étude et que les plans seront terminés l'an prochain.

MINISTERE DES TRANSPORTS - QUEBEC

REPARTITION DES RESSOURCES FINANCIERES (00$)

PROGRAMME DES TRAVAUX REGIONAUX 1981-82

REGION: 08

COMTE	SOUS-PROGRAMME II			SOUS-PROGRAMME III			TOTAL II - III
	VOLET 1	VOLET 2	TOTAL	VOLET 1	VOLET 2	TOTAL	
Abitibi-est	300	-	300	-	250	250	550
Abitibi-ouest	1,350	760	2,110	2,050	700	2,750	4,860
Pontiac-Témis-camingue	-	165	165	450	250	700	865
Rouyn - Noranda	375	-	375	70	350	420	795
TOTAL	2,025	925	2,950	2,570	1,550	4,120	7,070

REMARQUE: La description des projets est détaillée dans le cahier en annexe préparé par la direction de la Programmation.

R E S U M E

PROJETS D'AMELIORATION

DU RESEAU ROUTIER PAR REGION

SOUS-PROGRAMMES II ET III

- 1981 -

RESUME

PROJETS D'AMELIORATION DU RESEAU ROUTIER

SOUS-PROGRAMMES II ET III

PAR REGION

1981

REGION	SOUS-PROGRAMME II			SOUS-PROGRAMME III			TOTAL
	VOLET I	VOLET 2	SOUS-TOTAL	VOLET I	VOLET 2	SOUS-TOTAL	
01	-	3 745	3 745	8 200	1 650	9 850	13 595
02	2 930	2 305	5 235	1 995	255	2 250	7 485
3-1	500	1 000	1 500	4 715	1 220	5 935	7 435
3-2	955	3 120	4 075	5 765	1 900	7 665	11 740
04	2 010	750	2 760	3 135	2 025	5 160	7 920
05	1 975	1 210	3 185	2 575	1 395	3 970	7 155
6-1	375	875	1 250	3 865	1 050	4 915	6 165
6-2	855	1 060	1 915	3 895	1 325	5 220	7 135
6-3	500	1 650	2 150	900	50	950	3 100
6-4	1 760	915	2 675	3 383	1 905	5 288	7 963
07	1 035	2 275	3 310	4 100	1 115	5 215	8 525
08	2 025	925	2 950	2 570	1 550	4 120	7 070
T O T A L	14 920	19 830	34 750	45 098	15 440	60 538	95 288

R E S U M E

VOIRIE REGIONALE

PAR CIRCONSCRIPTION ELECTORALE

1 9 8 1

MINISTERES DES TRANSPORTS

VOIRIE REGIONALE

000$

1981

NOUVELLES INITIATIVES

COMTES	NOM DEPUTE	ALLEGEANCE POLITIQUE	PREVISIONS 1981
Abitibi-Est	Jean-Paul Bordeleau	PQ	2 130
Abitibi-Ouest	François Gendron	PQ	4 860
Anjou	Pierre-Marc Johnson	PQ	-
Argenteuil	Claude Ryan	L	2 468
Arthabaska	Jacques Baril	PQ	1 020
Beauce Nord	Adrien Ouellette	PQ	2 185
Beauce Sud	Hermann Mathieu	L	1 490
Beauharnois	Laurent Lavigne	PQ	995
Bellechasse	Bertrand Goulet	UN	2 195
Berthier	Jean-Guy Mercier	PQ	930
Bonaventure	Gérard D. Lévesque	L	1 390
Bourget	Camille Laurin	PQ	-
Brome-Missisquoi	vacant		1 850
Chambly	Denis Lazure	PQ	660
Champlain	Marcel Gagnon	PQ	1 285
Charlesbourg	Denis De Belleval	PQ	455
Charlevoix	Raymond Mailloux	L	1 420
Châteauguay	Rolland Dussault	PQ	70
Chauveau	Louis O'Neill	PQ	50
Chicoutimi	Marc-André Bédard	PQ	-
Deux-Montagnes	Pierre De Bellefeuille	PQ	850
Dorion	Lise Payette	PQ	-
Drummond	Michel Clair	PQ	400
Dubuc	Hubert Desbiens	PQ	2 555
Duplessis	Denis Perron	PQ	760
Fabre	Bernard Landry	PQ	-
Frontenac	Gilles Grégoire	PQ	2 260
Gaspé	Michel Le Moignan	UN	1 115
Gatineau	Michel Gratton	L	2 090
Hull	Jocelyne Ouellet	PQ	-
Ile de Montréal	-	-	1 400

COMTES	NOM DEPUTE	ALLEGEANCE POLITIQUE	PREVISIONS 1981
Huntingdon	Claude Dubois	PQ	1 355
Iberville	Jacques Beauséjour	PQ	1 445
Iles de la Madeleine	Denise Leblanc	PQ	470
Jacques-Cartier	Noël St-Germain	L	-
Jean Talon	Jean-Claude Rivest	L	-
Johnson	vacant		1 115
Joliette Montcalm	Guy Chevrette	PQ	2 052
Jonquière	Claude Vaillancourt	PQ	125
Kamouraska Témiscouata	Léonard Lévesque	PQ	3 085
L'Acadie	Thérèse Lavoie-Roux	L	-
Lac St-Jean	Jacques Brassard	PQ	2 000
Laporte	Pierre Marois	PQ	-
Laprairie	Gilles Michaud	PQ	750
L'Assomption	Jacques Parizeau	PQ	1 018
Laurentides Labelle	Jacques Léonard	PQ	3 020
Laval	Jean-Noël Lavoie	L	-
Laviolette	Jean-Pierre Jolivet	PQ	1 180
Lévis	Jean Garon	PQ	-
Limoilou	Raymond Gravel	PQ	-
Lotbinière	Rodrigue Biron		2 920
Louis Hébert	Claude Morin	PQ	25
Marguerite Bourgeois	Fernand Lalonde	L	-
Maskinongé	Yvon Picotte	L	980
Matane	Yves Bérubé	PQ	1 860
Matapédia	Léopold Marquis	PQ	2 370
Mégantic Compton	vacant		2 655
Montmagny-L'Islet	Julien Giasson	L	1 155
Montmorency	Clément Richard	PQ	885
Nicolet Yamaska	Serge Fontaine	UN	1 935
Orford	Georges Vaillancourt	L	1 715
Papineau	Jean Alfred	PQ	1 485
Pointe Claire	Frédéric William Shaw	UN	-
Pontiac Témiscamingue	Jean-Guy Larivière	L	1 670
Portneuf	Michel Pagé	L	2 150
Prévost	Solange Chaput-Roland	L	1 650
Richelieu	Maurice Martel	PQ	900
Richmond	Yvon Brochu	UN	1 840
Rimouski	Alain Marcoux	PQ	1 810
Rivière-du-Loup	Jules Boucher	PQ	1 905

COMTES	NOM DEPUTE	ALLEGEANCE POLITIQUE	PREVISIONS 1981
Robert Baldwin	John O'Gallagher	L	400
Roberbal	Robert Lamontagne	L	1 675
Rouyn Noranda	Camil Samson		795
Saguenay	Lucien Lessard	PQ	1 590
Ste-Anne	Jean-Marc Lacoste	PQ	-
St-François	Réal Rancourt	PQ	945
St-Henri	Jacques Couture	PQ	-
St-Hyacinthe	Fabien Cordeau	UN	660
St-Jean	Jérôme Proulx	PQ	500
St-Laurent	Claude E. Forget	L	-
St-Maurice	Yves Duhaime	PQ	805
Shefford	Richard Verreault	L	890
Sherbrooke	Gérard Gosselin	PQ	-
Taillon	René Lévesque	PQ	-
Terrebonne	Elie Fallu	PQ	120
Vanier	Jean-François Bertrand	PQ	-
Vaudreuil-Soulanges	Louise S. Cuerrier	PQ	1 300
Verchères	J. Pierre Charbonneau	PQ	1 200
	TOTAL:		95 288

MINISTERE DES TRANSPORTS
QTR A 103 873