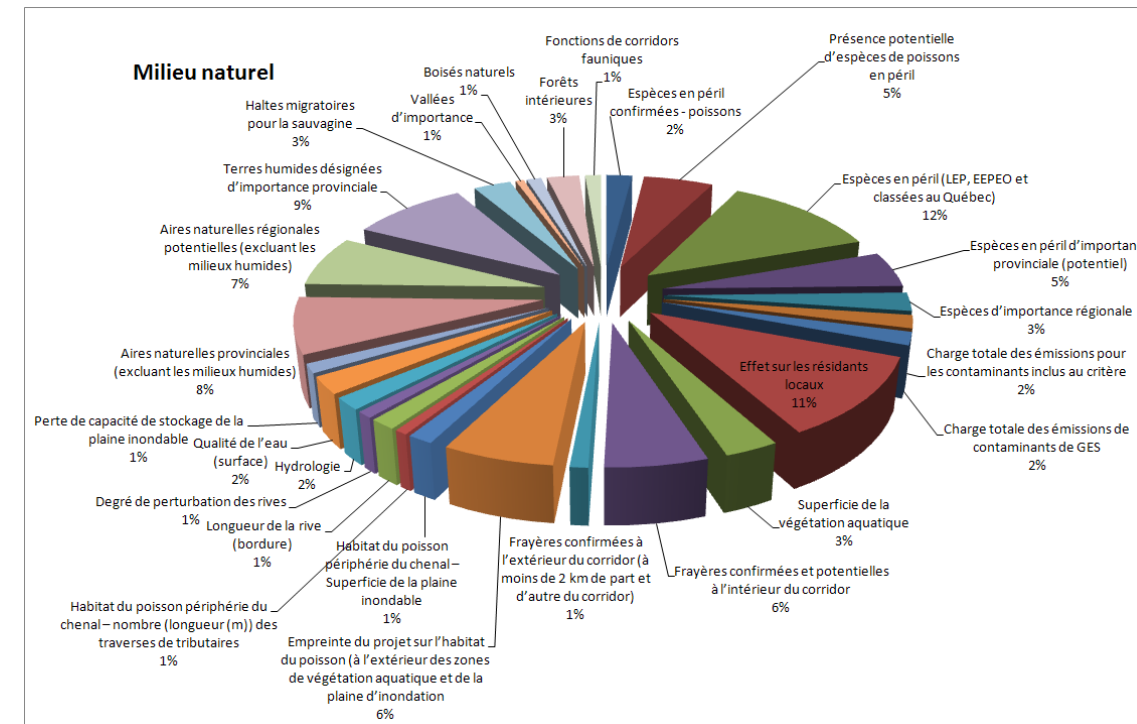
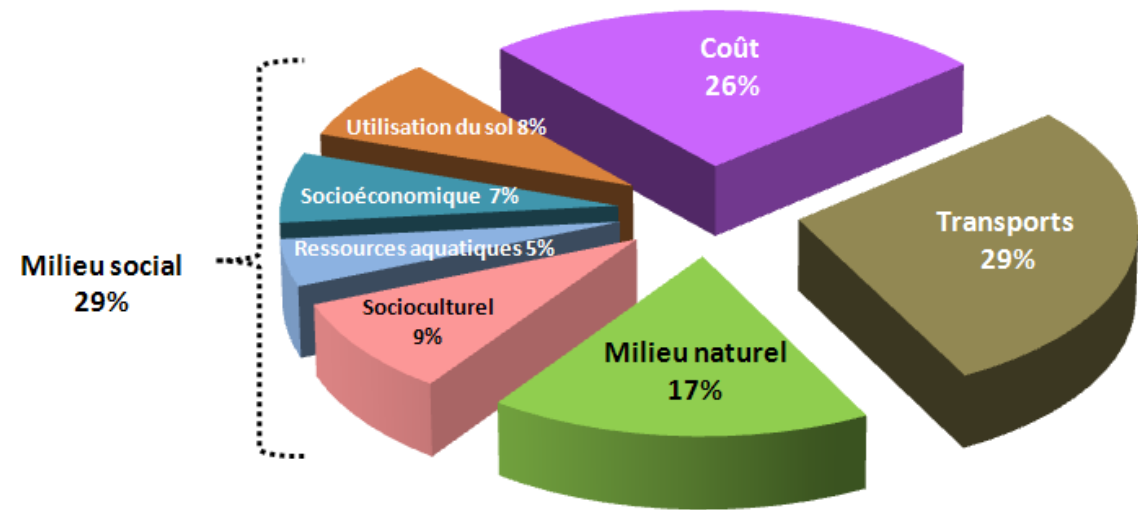


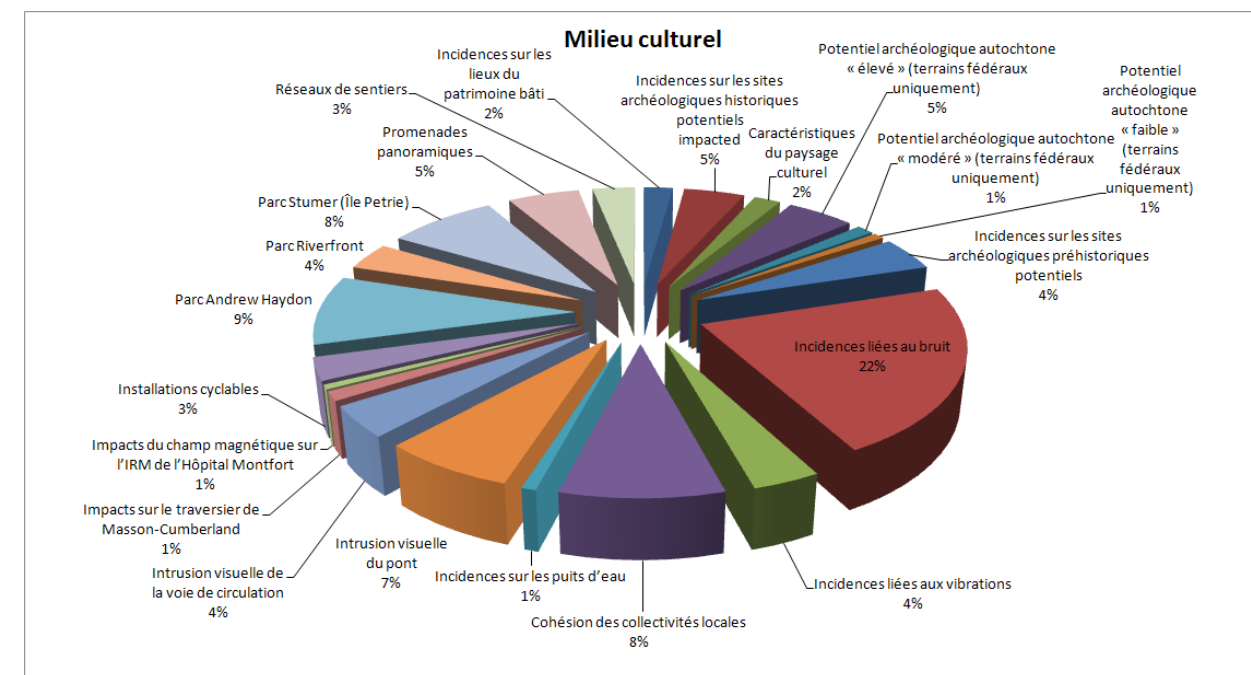
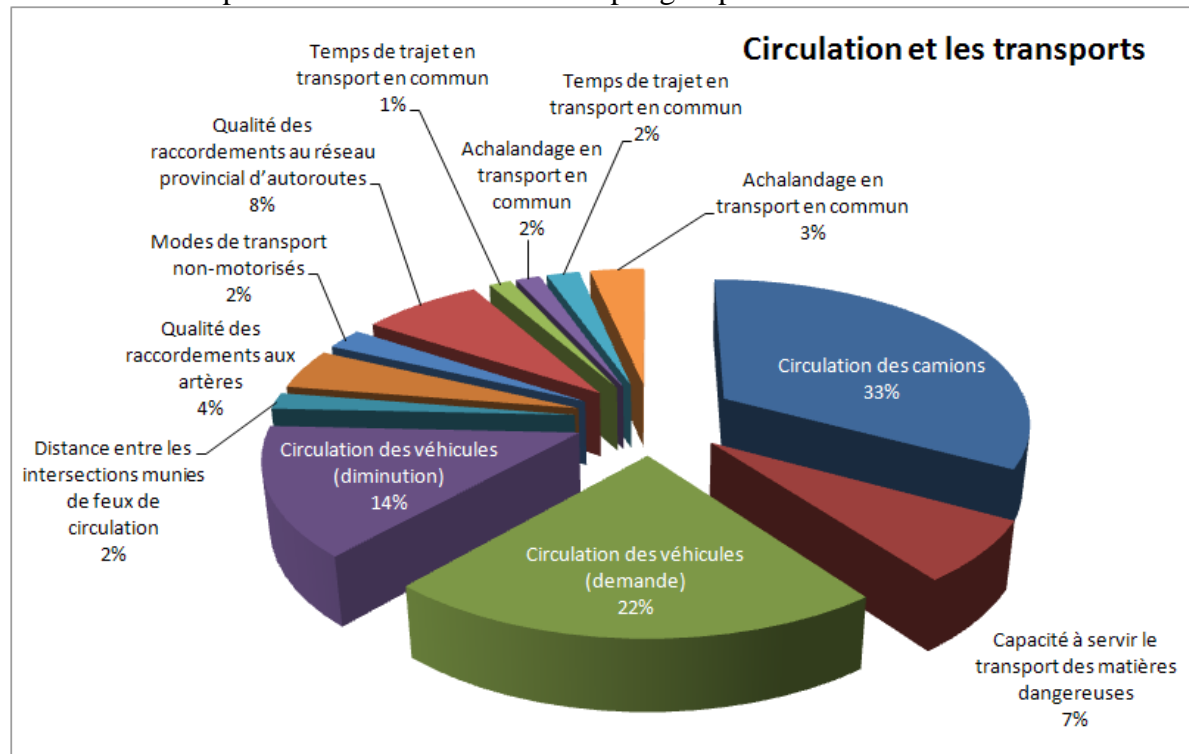


ANNEXE C
ÉVALUATION DES CORRIDORS
RETENUS POUR EXAMEN APPROFONDI

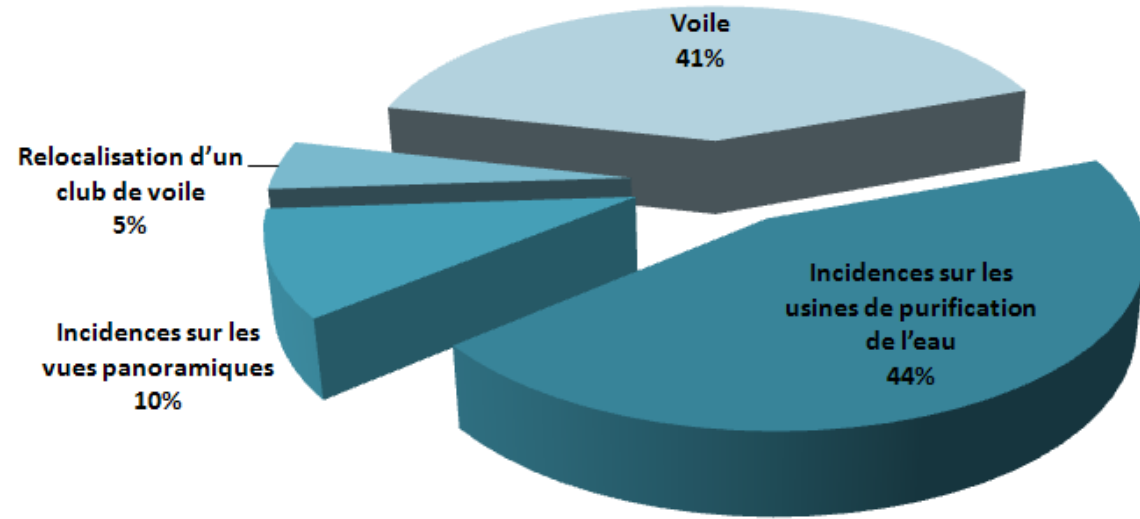
Évaluation environnementale liaisons interprovinciales
Pondération effectuée



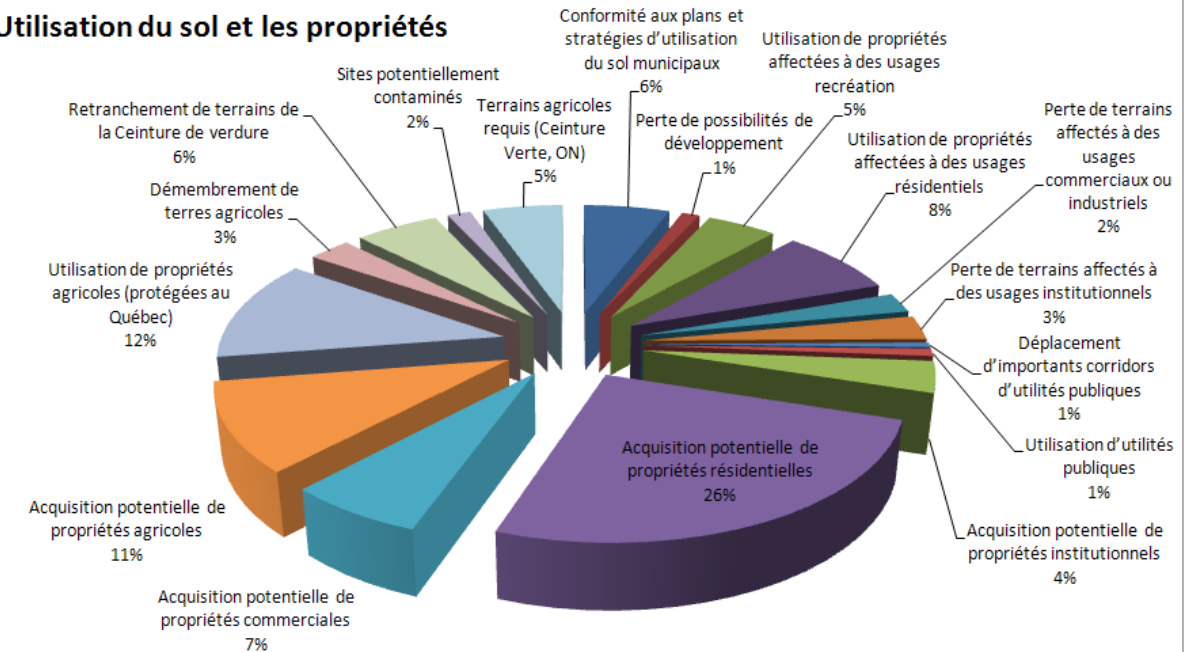
Ventilation de la pondération des sous-facteurs par groupe de facteurs



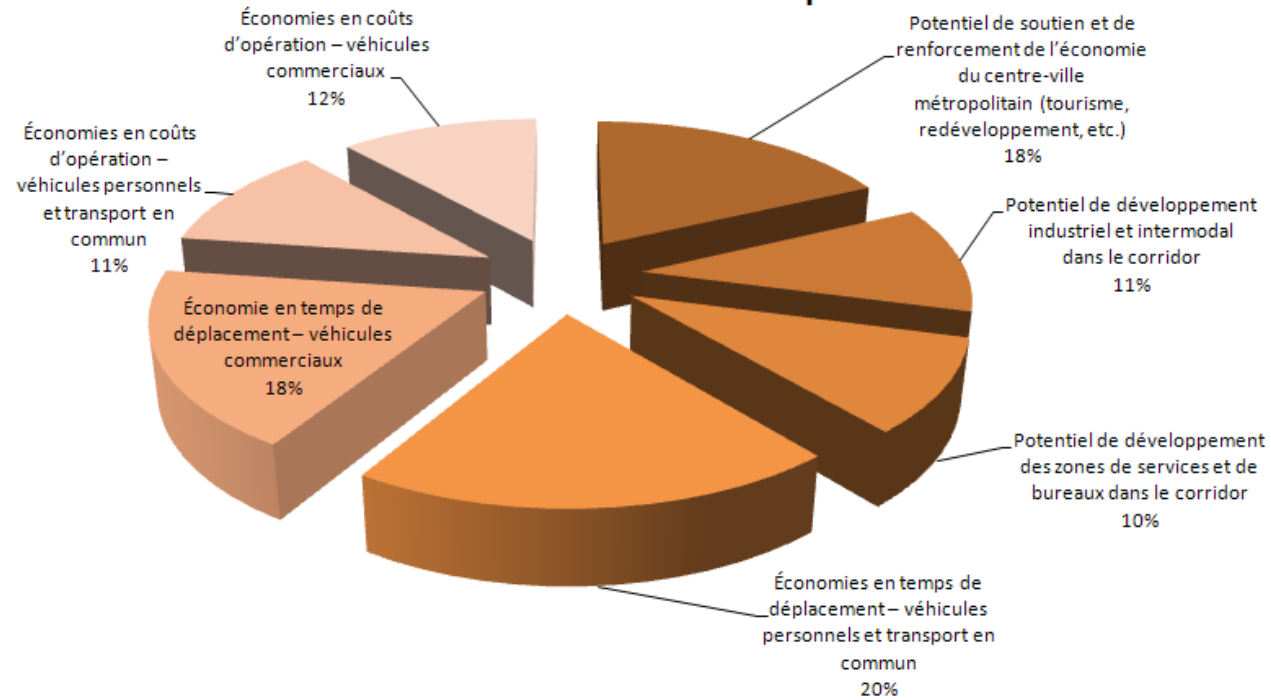
Ressources et activités aquatiques



Utilisation du sol et les propriétés

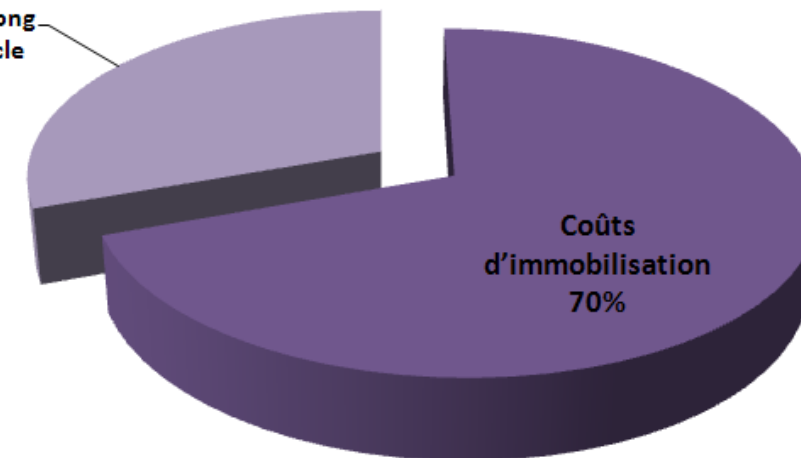


Milieu socioéconomique



Coûts

Coûts d'exploitation et d'entretien à long terme liés au cycle de vie
30%



Pondération effectuée par le Comité d'évaluation

FACTEURS	Mesure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	FACTEURS MOYENNE	SOUS-GROUPE MOYENNE	SOUS-FACTEURS MOYENNE
		0.33	0.43	0.35	0.4	0.4	0.15	0.25	0.2	0.35	0.25	0.3	0.4	0.22	0.2	0.2	0.35	0.4	0.2	0.15	0.22	0.35	0.25	0.25	0.3	0.23			
CIRCULATION ET TRANSPORTS																											28.52%		
Circulation des camions	Nombre	0.25	0.25	0.3	0.3	0.4	0.25	0.2	0.2	0.8	0.7	0.65	0.3	0.25	0.3	0.3	0.3	0.25	0.15	0.25	0.25	0.4	0.3	0.25	0.2	0.45			33.00
Capacité à servir le transport des matières dangereuses	Oui/Non	0.15	0.07	0.1	0.04	0.05	0.07	0.15	0.1	0	0	0.01	0	0.05	0	0.05	0.18	0.2	0	0.01	0.1	0.1	0.02	0.05	0.15	0.05			6.80
Circulation des véhicules (demande)	veh/h (peak hour)	0.25	0.25	0.2	0.25	0.2	0.25	0.3	0.1	0.15	0.1	0.1	0.3	0.35	0.2	0.15	0.25	0.3	0.2	0.1	0.1	0.3	0.35	0.2	0.2	0.3			21.80
Circulation des véhicules (diminution)	veh/h (peak hour)	0.15	0.15	0.1	0.3	0.29	0.15	0.15	0.15	0.05	0.1	0.01	0	0.1	0.2	0.3	0	0.1	0.15	0.15	0.25	0.05	0.25	0.15	0.15	0.08			14.12
Distance entre les intersections munies de feux de circulation	Bon / Adéquat	0.01	0.05	0.1	0	0	0	0	0.05	0	0	0.01	0	0	0	0	0	0	0.05	0.04	0.05	0	0	0.03	0.05	0.01			1.80
Qualité des raccordements aux artères	Nombre/km	0.01	0.05	0.1	0.03	0	0.1	0.05	0.05	0	0.05	0.01	0	0.1	0.1	0.05	0	0	0.1	0.1	0.05	0	0.01	0.05	0.1	0			4.44
Modes de transport non-motorisés	Oui/Non	0.01	0.03	0	0.03	0	0.04	0	0	0	0	0.01	0	0.05	0	0	0.12	0	0.05	0.05	0.02	0	0.05	0.05	0.05	0.02			2.32
Qualité des raccordements au réseau provincial d'autoroutes	Bon / Plutôt bon / Mauvais	0.01	0.07	0.1	0.05	0.04	0.04	0.1	0.1	0	0.05	0.1	0.2	0.1	0.2	0.05	0	0	0.1	0.15	0.1	0	0.02	0.15	0.1	0.03			7.44
Temps de trajet en transport en commun	Minutes / déplacement	0	0.02	0	0	0	0	0	0.05	0	0	0.03	0	0	0	0	0	0.15	0.05	0.02	0.02	0	0	0	0	0			1.36
Achalandage en transport en commun	%	0	0.02	0	0	0	0	0.05	0.05	0	0	0.01	0	0	0	0	0	0.05	0.03	0.02	0.15	0	0	0	0	0			1.52
Temps de trajet en transport en commun	Minutes / déplacement	0.01	0.02	0	0	0.01	0.05	0	0.1	0	0	0.05	0.1	0	0	0	0	0.05	0.05	0.02	0	0	0.02	0	0.03			2.04	
Achalandage en transport en commun	%	0.15	0.02	0	0	0.01	0.05	0	0.05	0	0	0.01	0.1	0	0	0.1	0.15	0	0.05	0.05	0.02	0	0	0.05	0	0.03			3.36
Poids total du sous-facteur		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
MILIEU NATUREL																											17.32%		
Espèces en péril																												27%	
Espèces en péril confirmées - poissons	Nombre	0.05	0.16	0	0.05	0.05	0.05	0.1	0.1	0.1	0.05	0.05	0.5	0	0	0.1	0	0.1	0.05	0.05	0.02	0.1	0.025	0	0.1	0.05			7.42
Présence potentielle d'espèces de poissons en péril	Nombre	0.3	0.12	0.2	0.25	0.3	0.2	0.1	0.2	0.35	0.4	0.3	0	0.2	0.2	0.4	0.3	0.15	0.15	0.15	0.1	0	0.1	0.1	0.15	0.3			20.08
Espèces en péril (LEP, EEPEO et classées au Québec)	Nombre	0.35	0.3	0.4	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.35	0.5	0.45	0.6	0.65	0.8	0.75	0.35	0.5			44.80
Espèces en péril d'importance provinciale (potentiel)	Nombre	0.25	0.12	0.3	0.25	0.15	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.25	0	0.3	0.4	0.1	0.3	0.2	0.15	0.15	0.2	0.25	0.05	0.1	0.25	0.1			18.28
Espèces d'importance régionale	Nombre	0.05	0.3	0.1	0.15	0.1	0.05	0.1	0.1	0.05	0.05	0.1	0	0.1	0	0.1	0.1	0.2	0.15	0.2	0.08	0	0.025	0.05	0.15	0.05			9.42
Poids total du sous-facteur		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			100.00
Qualité de l'air / Gaz à effet de serre																												15%	
Charge totale des émissions pour les contaminants inclus au critère	kg/anée	0.1	0.1	0	0.1	0.1	0.15	0.1	0.2	0	0.15	0.3	0	0.1	0	0.15	0	0.4	0.15	0.1	0.3	0.1	0.2	0.1	0.05	0.1			12.20
Charge totale des émissions de contaminants de GES	kg/anée	0.1	0.1	0	0.1	0.1	0.15	0.1	0.3	0.1	0.05	0.1	0	0.2	0	0.15	0	0.4	0.15	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.05	0.3			12.20
Effet sur les résidents locaux	Indice d'exposition	0.8	0.8	1	0.8	0.8	0.7	0.8	0.5	0.9	0.8	0.6	1	0.7	1	0.7	1	0.2	0.7	0.8	0.6	0.8	0.6	0.8	0.9	0.6			75.60
Poids total du sous-facteur		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			

FACTEURS		Mesure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	FACTEURS MOYENNE	SOUS-GROUPE MOYENNE	SOUS-FACTEURS MOYENNE
Faune ichthyenne et habitat du poisson			0.2	0.2	0.2	0.25	0.1	0.2	0.15	0.1	0.2	0.25	0.25	0.4	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	0.2	0.15	0.35	0.15	0.3	0.15	0.15	0.15		20%	
Superficie de la végétation aquatique	ha		0.13	0.12	0.1	0.15	0.1	0.15	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.3	0.1	0.35	0.2	0.15	0.1	0.15	0.1	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.13			14.72
Frayères confirmées et potentielles à l'intérieur du corridor	Nombre		0.29	0.25	0.2	0.2	0.35	0.25	0.3	0.3	0.45	0.3	0.3	0.3	0.3	0.35	0.4	0.2	0.15	0.2	0.2	0.3	0.4	0.2	0.25	0.25	0.25			27.76
Frayères confirmées à l'extérieur du corridor (à moins de 2 km de part et d'autre du corridor)	Nombre		0.02	0.08	0.02	0.1	0	0.1	0	0.05	0	0.1	0.05	0	0	0	0.05	0.2	0.1	0.15	0.05	0.01	0	0	0.05	0.05	0.05			4.92
Empreinte du projet sur l'habitat du poisson (à l'extérieur des zones de végétation aquatique et de la plaine d'inondation)	ha		0.35	0.25	0.6	0.3	0.45	0.25	0.3	0.35	0.4	0.3	0.4	0.2	0.25	0.1	0.2	0.15	0.5	0.25	0.3	0.3	0.3	0.4	0.25	0.15	0.25			30.20
Habitat du poisson périphérie du chenal – Superficie de la plaine inondable	ha		0.07	0.1	0.02	0.1	0.05	0.05	0	0.1	0	0.05	0.07	0	0.1	0.05	0.05	0	0.05	0.1	0.15	0.1	0.1	0.05	0.1	0.15	0.13			6.96
Habitat du poisson périphérie du chenal – nombre (longueur (m)) des traverses de tributaires	m		0.02	0.05	0.02	0.05	0	0.05	0	0	0	0.02	0.01	0	0.1	0.05	0.05	0.1	0.05	0.05	0.05	0.02	0	0	0.05	0.1	0.05			3.56
Longueur de la rive (bordure)	m		0.1	0.1	0.02	0.1	0.05	0.1	0.2	0.05	0.05	0.02	0.02	0	0.1	0.05	0.03	0.1	0.05	0.05	0.1	0.1	0.05	0.1	0.1	0.1	0.09			7.32
Degré de perturbation des rives	Élevé / Modéré / Faible		0.02	0.05	0.02	0	0	0.05	0.1	0.05	0	0.01	0.05	0.2	0.05	0.05	0.02	0.1	0	0.05	0.05	0.02	0	0.1	0.05	0.05	0.05			4.56
Poids total du sous-facteur			1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
Hydrotechnique			0.1	0.08	0.05	0.05	0.05	0.05	0.1	0.1	0.05	0.05	0.05	0	0	0	0.05	0.1	0	0.1	0.05	0.04	0	0.05	0.1	0.05	0.075		5%	
Hydrologie	Excellent / Bon / Plutôt bon / Mau- vais		0.55	0.22	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.5	0.05	0.3	0.25	0.33	0.3	0.33	0.4	0.3	0.4	0.2	0.35	0.6	0.25	0.3	0.2	0.85	0.2			31.92
Qualité de l'eau (surface)	m3/jour		0.45	0.49	0.8	0.4	0.4	0.3	0.4	0.25	0.95	0.4	0.5	0.33	0.3	0.33	0.55	0.4	0.3	0.5	0.4	0.35	0.75	0.5	0.5	0.1	0.467			44.47
Perte de capacité de stockage de la plaine inondable	m3		0	0.29	0.1	0.4	0.4	0.4	0.3	0.25	0	0.3	0.25	0.34	0.4	0.34	0.05	0.3	0.3	0.3	0.25	0.05	0	0.2	0.3	0.05	0.333			23.61
Poids total du sous-facteur			1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
Milieu terrestre			0.3	0.39	0.2	0.2	0.35	0.3	0.3	0.3	0.4	0.25	0.25	0	0.3	0.25	0.3	0.3	0.5	0.2	0.5	0.35	0.35	0.25	0.5	0.55	0.5		32%	
Aires naturelles provinciales (excluant les milieux humides)	ha		0.25	0.26	0.25	0.2	0.25	0.2	0.25	0.25	0.3	0.25	0.2	0.35	0.25	0.25	0.25	0.25	0	0.25	0.25	0.3	0.25	0.3	0.25	0.2	0.2			24.04
Aires naturelles régionales potentielles (excluant les milieux humides)	ha		0.25	0.18	0.15	0.3	0.25	0.2	0.25	0.2	0.25	0.2	0.3	0.3	0.25	0.25	0.25	0.15	0.3	0.1	0.25	0.2	0.1	0.15	0.25	0.15	0.2			21.72
Terres humides désignées d'importance provinciale	ha		0.25	0.26	0.25	0.3	0.3	0.25	0.25	0.3	0.3	0.4	0.4	0.35	0.25	0.3	0.3	0.35	0	0.25	0.25	0.2	0.5	0.3	0.25	0.15	0.29			28.00
Haltes migratoires pour la sauvagine	Oui/Non		0.09	0.09	0.1	0.1	0.1	0.1	0.05	0.1	0.1	0.05	0.02	0	0.1	0.1	0.05	0.05	0.2	0.15	0.1	0.1	0.05	0.1	0.1	0.15	0.11			9.04
Vallées d'importance	number of crossings		0.02	0.03	0.05	0	0	0.05	0.05	0	0	0	0.01	0	0	0	0.05	0.05	0	0.05	0.03	0.02	0	0	0.01	0.05	0.03			2.00
Boisés naturels	ha		0.02	0.09	0.05	0	0	0.05	0.05	0	0	0.05	0.02	0	0	0	0.05	0.05	0.2	0.05	0.05	0.08	0	0	0.01	0.05	0.03			3.60
Forêts intérieures	ha		0.1	0.06	0.1	0.1	0.1	0.1	0.05	0.15	0.05	0.05	0.04	0	0.15	0.1	0.05	0.05	0	0.05	0.05	0.02	0.1	0.1	0.11	0.15	0.11			7.76
Fonctions de corridors fauniques	Oui/Non		0.02	0.03	0.05	0	0	0.05	0.05	0	0	0	0.01	0	0	0	0.05	0.3	0.1	0.02	0.08	0	0.05	0.02	0.1	0.03			3.84	
Poids total du sous-facteur			1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		100%	
Poids total du sous-groupe			1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
MILIEU CULTUREL			0.06	0.08	0.11	0.09	0.13	0.15	0.1	0.2	0.05	0.05	0.05	0.03	0.05	0.15	0.1	0.06	0.06	0.1	0.15	0.22	0.04	0.075	0.05	0.05	0.07	9.10%		
Patrimoine et archéologie			0.25	0.1	0.1	0.05	0.1	0.25	0.1	0.15	0.1	0.25	0.2	0.4	0.3	0.1	0.2	0.3	0.4	0.35	0.35	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1		20%	
Incidences sur les lieux du patrimoine bâti	Nombre		0.05	0.25	0.2	0.05	0	0.05	0.05	0.1	0.1	0.3	0.1	0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.05	0.15	0.05	0.02	0.25	0.1	0.2	0.1	0.1			10.68
Incidences sur les sites archéologiques historiques poten-	ha		0.23	0.15	0.25	0.2	0.2	0.2	0.25	0.25	0.1	0.2	0.25	0.2	0.3	0.25	0.25	0.3	0.15	0.25	0.2	0.15	0.25	0.25	0.2	0.3	0.25			22.32

FACTEURS	Mesure																										FACTEURS MOYENNE	SOUS-GROUPE MOYENNE	SOUS-FACTEURS MOYENNE
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
tiels																													
Caractéristiques du paysage culturel	Nombre	0.05	0.05	0.05	0.05	0.1	0.15	0.05	0.2	0.1	0	0.05	0	0.1	0.25	0.1	0.15	0.05	0.2	0.15	0.15	0	0.1	0.2	0.1	0.05			9.80
Potentiel archéologique autochtone « élevé » (terrains fédéraux uniquement)	ha	0.27	0.2	0.15	0.3	0.3	0.25	0.2	0.1	0.2	0.25	0.25	0.6	0.25	0.25	0.2	0.2	0.55	0.15	0.25	0.3	0.25	0.25	0.1	0.2	0.2			24.88
Potentiel archéologique autochtone « modéré » (terrains fédéraux uniquement)	ha	0.08	0.15	0.05	0.05	0.1	0.1	0.1	0.05	0.1	0.05	0.1	0	0	0	0.1	0.1	0.05	0.05	0.05	0.06	0	0.05	0.05	0.05	0.1			6.36
Potentiel archéologique autochtone « faible » (terrains fédéraux uniquement)	ha	0.07	0.1	0.05	0.05	0	0.05	0.1	0.05	0.1	0.05	0.05	0	0	0	0.05	0	0	0.05	0.02	0	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05			3.96
Incidences sur les sites archéologiques préhistoriques potentiels	ha	0.25	0.1	0.25	0.3	0.3	0.2	0.25	0.25	0.3	0.15	0.2	0.2	0.25	0.15	0.25	0.1	0.15	0.2	0.25	0.3	0.25	0.2	0.2	0.2	0.25			22.00
Poids total du sous-facteur		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
Collectivités locales		0.5	0.6	0.5	0.35	0.35	0.5	0.5	0.4	0.7	0.35	0.4	0.5	0.5	0.5	0.45	0.35	0.45	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.6		48%	
Incidences liées au bruit	Nombre	0.35	0.3	0.5	0.3	0.55	0.35	0.25	0.35	0.8	0.7	0.8	0.33	0.45	0.6	0.4	0.35	0	0.6	0.5	0.4	0.5	0.4	0.65	0.55	0.54			46.08
Incidences liées aux vibrations	Nombre	0.05	0.04	0.1	0.05	0.1	0.05	0.1	0.05	0.05	0.2	0.05	0	0.05	0.05	0.2	0.05	0	0	0.1	0.02	0.2	0.1	0.05	0.1	0.1			7.44
Cohésion des collectivités locales	km	0.25	0.25	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.25	0	0.05	0.02	0.33	0.25	0.15	0.1	0.2	0	0	0.1	0.26	0.3	0.2	0.1	0.05	0.2			17.84
Incidences sur les puits d'eau	Nombre	0.1	0.02	0	0	0	0	0.05	0	0	0	0.02	0	0	0	0	0.15	0	0	0	0.05	0	0	0	0.01			1.60	
Intrusion visuelle du pont	Nombre	0.1	0.2	0.15	0.1	0	0.2	0.2	0.15	0.1	0.03	0.05	0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.85	0.2	0.1	0.15	0	0.05	0.05	0.15	0.05			14.72
Intrusion visuelle de la voie de circulation	Nombre	0.05	0.15	0.05	0.1	0	0.1	0.1	0.1	0.05	0.02	0.02	0.34	0.05	0	0.05	0.2	0	0.2	0.1	0.15	0	0.05	0.1	0.1	0.05			8.52
Impacts sur le traversier de Masson-Cumberland	Oui/Non	0.05	0.02	0	0.1	0	0	0	0.05	0	0	0.02	0	0	0	0.05	0	0	0	0.1	0	0	0.1	0.05	0.05	0.05			2.56
Impacts du champ magnétique sur l'IRM de l'Hôpital Montfort	Oui/Non	0.05	0.02	0	0.05	0.05	0	0	0.05	0	0	0.02	0	0	0	0	0	0	0	0.02	0	0.05	0	0	0	0			1.24
Poids total du sous-facteur		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
Récréation		0.25	0.3	0.4	0.6	0.55	0.25	0.4	0.45	0.2	0.4	0.4	0.1	0.2	0.4	0.35	0.35	0.15	0.15	0.15	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3		32%	
Installations cyclables	Oui/Non	0.05	0.09	0	0	0	0.1	0.1	0.05	0	0	0.05	0.16	0.05	0.1	0.1	0.3	0.25	0.15	0.1	0.15	0.15	0.15	0.05	0.05	0.1			9.20
Parc Andrew Haydon	Oui/Non	0.25	0.25	0.3	0.5	0.6	0.35	0.3	0.3	0.33	0.25	0.4	0.16	0.3	0.4	0.4	0	0	0.25	0.3	0.4	0.05	0.225	0.2	0.3	0.25			28.26
Parc Riverfront	Oui/Non	0.25	0.2	0.2	0	0.03	0.05	0.1	0.1	0.33	0.25	0.1	0.16	0.25	0	0.1	0	0	0.15	0.1	0.05	0.05	0.1	0.05	0.15	0.05			11.28
Parc Stumer (Île Petrie)	Oui/Non	0.25	0.25	0.2	0.45	0.3	0.3	0.3	0.3	0.33	0.35	0.3	0.16	0.3	0.4	0.4	0	0	0.25	0.25	0.2	0.05	0.225	0.2	0.25	0.25			25.06
Promenades panoramiques	m	0.15	0.13	0.3	0.05	0.07	0.1	0.1	0.2	0.01	0.1	0.1	0.16	0.05	0.05	0	0.4	0.25	0.2	0.15	0.05	0.4	0.2	0.45	0.2	0.25			16.48
Réseaux de sentiers	Oui/Non	0.05	0.08	0	0	0	0.1	0.1	0.05	0	0.05	0.05	0.2	0.05	0.05	0	0.3	0.5	0	0.1	0.15	0.3	0.1	0.05	0.05	0.1			9.72
Poids total du sous-facteur		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
Poids total du sous-groupe		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCES NAUTIQUES		0.06	0.04	0.01	0.09	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.02	0.04	0.05	0.05	0.02	0.02	0.05	0.1	0.02	0.02	0.075	0.05	0.05	0.02	4.54%			
Incidences sur les usines de purification de l'eau	km	0.5	0.28	0.15	0.2	0.25	0.5	0.4	0.1	0.2	0.35	0.3	1	0.5	0.8	0.2	0.85	0.85	0.5	0.6	0.55	0.5	0.3	0.4	0.6	0.25			44.52
Incidences sur les vues panoramiques	Oui/Non	0.2	0.16	0.05	0	0	0.1	0.1	0.25	0.2	0.15	0.1	0	0.1	0.05	0.2	0	0.05	0.1	0.2	0.1	0	0.05	0	0.2	0.13			9.96
Relocalisation d'un club de voile	Oui/Non	0.1	0.04	0.05	0.1	0	0	0	0.1	0	0	0.2	0	0	0	0.05	0.05	0.05	0.1	0.1	0.1	0.05	0.05	0	0	0.02			4.64
Voile	Valeur	0.2	0.52	0.75	0.7	0.75	0.4	0.5	0.55	0.6	0.5	0.4	0	0.4	0.15	0.55	0.1	0.05	0.3	0.1	0.25	0.45	0.6	0.6	0.2	0.6			40.88
Poids total du sous-facteur		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE		0.05	0.04	0.01	0.08	0.08	0.1	0.05	0.1	0.05	0.05	0.05	0.1	0.04	0.1	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.06	0.07	0.075	0.05	0.08	0.12	6.82%		
Potentiel de soutien et de renforcement de l'économie du centre-ville métropolitain (tourisme, redéveloppement, etc.)	Nombre de camions	0.2	0.15	0.4	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0	0.15	0.3	0	0.15	0.1	0.2	0	0.15	0.1	0.1	0.4	0.25	0.2	0.3	0.15	0.4			18.00
Potentiel de développement industriel et intermodal dans le	Nombre de	0.2	0.03	0.1	0.05	0	0.2	0	0.15	0	0.25	0.3	0	0	0.1	0.1	0	0.3	0.05	0.1	0.05	0.2	0.2	0.15	0.15	0.1			11.12

FACTEURS	Mesure																										FACTEURS MOYENNE	SOUS-GROUPE MOYENNE	SOUS-FACTEURS MOYENNE
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
corridor	camions																												
Potentiel de développement des zones de services et de bureaux dans le corridor	Nombre de véhicules	0.2	0.02	0.1	0.05	0	0.1	0	0.15	0	0.2	0.1	0	0.1	0.1	0.05	0	0.35	0.05	0.1	0.1	0.15	0.1	0.15	0.15	0.1			9.68
Économies en temps de déplacement – véhicules personnels et transport en commun	\$	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.15	0.3	0.15	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.25	0.3	0.5	0.15	0.2	0.2	0.2	0.15	0.15	0.15	0.25	0.1			20.00
Économie en temps de déplacement – véhicules commerciaux	\$	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.15	0.2	0.15	0.3	0.1	0.1	0.3	0.25	0.25	0.25	0.5	0.05	0.2	0.2	0.15	0.15	0.1	0.15	0.15	0.1			18.40
Économies en coûts d'opération – véhicules personnels et transport en commun	\$	0.1	0.2	0.1	0.15	0.2	0.1	0.3	0.1	0.2	0.05	0.05	0.2	0.1	0.1	0.05	0	0	0.2	0.1	0.05	0.05	0.15	0.05	0.1	0.1			11.20
Économies en coûts d'opération – véhicules commerciaux	\$	0.1	0.2	0.1	0.15	0.2	0.1	0.2	0.1	0.3	0.05	0.05	0.3	0.1	0.1	0.05	0	0	0.2	0.2	0.05	0.05	0.1	0.05	0.05	0.1			11.60
Poids total du sous-facteur		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ		0.07	0.04	0.01	0.05	0.07	0.15	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.15	0.1	0.07	0.07	0.05	0.15	0.12	0.13	0.075	0.1	0.1	0.1	8.22%		
Conformité aux plans et stratégies d'utilisation du sol municipaux	Oui/Non	0.02	0.05	0	0.03	0	0.1	0	0.08	0	0	0.05	0.2	0.2	0	0.02	0.1	0.2	0.05	0	0.03	0.1	0	0.1	0.03	0.08			5.76
Perte de possibilités de développement	Oui/Non	0.01	0.02	0	0.02	0.04	0.02	0	0.06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.04	0	0	0.01	0.05	0.03			1.20
Utilisation de propriétés affectées à des usages récréation	ha	0.04	0.03	0.05	0.05	0.09	0.02	0.05	0.07	0.1	0.05	0	0	0	0.15	0.05	0.05	0	0	0.05	0.03	0	0.05	0.1	0.1	0.03			4.64
Utilisation de propriétés affectées à des usages résidentiels	ha	0.04	0.03	0.02	0.05	0.04	0.02	0.05	0.05	0.2	0.1	0.1	0.3	0.1	0.15	0.1	0.05	0	0.15	0.05	0.2	0	0.05	0.01	0.1	0.04			8.00
Perte de terrains affectés à des usages commerciaux ou industriels	ha	0.03	0.03	0	0.05	0.04	0.02	0.05	0.05	0	0	0	0	0	0	0.1	0.05	0	0	0.05	0.03	0	0	0.01	0.05	0.03			2.36
Perte de terrains affectés à des usages institutionnels	ha	0.03	0.03	0.1	0.02	0.09	0	0.05	0.07	0.05	0	0	0	0	0.03	0.05	0	0	0	0.02	0	0.05	0.05	0.05	0.02			2.84	
Déplacement d'importants corridors d'utilités publiques	Oui/Non	0.03	0.02	0	0	0	0	0.03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.03	0	0	0	0.02	0.01			0.56	
Utilisation d'utilités publiques	ha	0.03	0.02	0	0.02	0	0	0	0.03	0	0	0	0	0	0	0.05	0	0	0	0.03	0	0	0	0.03	0.01			0.88	
Acquisition potentielle de propriétés institutionnels	Nombre	0.07	0.15	0.01	0.1	0	0	0	0.07	0	0.05	0.05	0	0	0	0.04	0.1	0	0	0.05	0.02	0.1	0.1	0	0	0.01			3.68
Acquisition potentielle de propriétés résidentielles	Nombre	0.15	0.25	0.2	0.1	0.2	0.3	0.2	0.06	0.4	0.05	0.4	0.3	0.3	0.2	0.04	0.15	0.8	0.4	0.2	0.25	0.4	0.25	0.2	0.2	0.38			25.52
Acquisition potentielle de propriétés commerciales	Nombre	0.07	0.15	0.02	0.1	0.04	0	0.05	0.07	0	0.4	0.1	0	0	0.15	0.03	0.1	0	0	0.05	0.04	0.05	0.05	0	0.1	0.07			6.56
Acquisition potentielle de propriétés agricoles	number	0.15	0.03	0.05	0.1	0.2	0.2	0.1	0.08	0.05	0.15	0.05	0	0.2	0.15	0.1	0	0	0.2	0.2	0.1	0	0.2	0.2	0.05	0.08			10.56
Utilisation de propriétés agricoles (protégées au Québec)	ha	0.15	0.06	0.2	0.13	0.1	0.2	0.3	0.1	0.05	0.1	0	0	0.2	0.1	0.2	0.2	0	0.2	0.2	0.06	0.15	0.1	0.01	0.13	0.08			12.08
Démembrement de terres agricoles	Oui/Non	0.07	0.03	0.05	0.05	0	0.05	0.05	0.05	0.05	0.1	0	0	0	0.1	0.05	0	0	0	0.03	0	0	0.01	0	0.02			2.84	
Retranchement de terrains de la Ceinture de verdure	ha	0.07	0.02	0.1	0.05	0.08	0.02	0.05	0.05	0.05	0	0.1	0.2	0	0	0.14	0.05	0	0	0.1	0.05	0.05	0.1	0.1	0	0.02			5.60
Sites potentiellement contaminés	Nombre	0.02	0.02	0.1	0.05	0	0	0	0.04	0	0	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.04	0.02			1.56
Terrains agricoles requis (Ceinture Verte, ON)	ha	0.02	0.06	0.1	0.08	0.08	0.05	0.05	0.04	0.05	0	0.05	0	0	0	0.1	0.05	0	0	0.05	0.04	0.15	0.05	0.2	0.05	0.07			5.36
Poids total du sous-facteur		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
COÛTS		0.33	0.22	0.21	0.2	0.2	0.25	0.4	0.2	0.35	0.1	0.1	0.2	0.5	0.2	0.25	0.3	0.25	0.35	0.15	0.15	0.26	0.35	0.3	0.2	0.35	25.48%		
Coûts d'immobilisation	\$/million	0.8	0.8	0.8	0.6	0.55	0.6	0.8	0.6	0.9	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	1	0.5	0.6	0.5	0.35	0.8	0.8	0.5	0.85	0.85			69.60
Coûts d'exploitation et d'entretien à long terme liés au cycle de vie	\$/million	0.2	0.2	0.2	0.4	0.45	0.4	0.2	0.4	0.1	0.5	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0	0.5	0.4	0.5	0.65	0.2	0.2	0.5	0.15	0.15			30.40
Sub Poids total du sous-facteur		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	100.00%		100.00
Poids total du facteur		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			

Pondération effectuée par le Comité d'évaluation

FACTEURS	Mesure	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Rid- dell-Allum. (pont)	Option 2T Riddell-Allum. (tunnel)	Option 3 Moodie- Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres-Allum. (pont)	Option 5 île Kettle (pont)	Option 6 île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéro- port de Gati- neau (pont)	Option 7T Aéroport de Gatineau (tun- nel)	Option 8 10th Line – 50 (pont)	Option 9 île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Mas- son (pont)
Mesure													
CIRCULATION ET TRANSPORTS													
Circulation des camions	Nombre	425.0	430.0	408.5	510.0	526.0	1725.0	1625.0	1153.0	1095	973.0	968.0	479.0
Capacité à servir le transport des matières dangereuses	Oui/Non	yes	yes	no	yes	yes	yes	yes	yes	no	yes	yes	yes
Circulation des véhicules (demande)	veh/h (peak hour)	831	852	852	2015	2177	2763	2471	2312	2312	2252	2335	1552
Circulation des véhicules (diminution)	veh/h (peak hour)	291	215	215	891	985	1288	675	662	662	624	527	427
Distance entre les intersections munies de feux de circulation	Bon / Adéquat	Bon	Bon	Bon	Adéquat	Adéquat	Bon	Bon	Bon	Bon	Bon	Adéquat	Adéquat
Qualité des raccordements aux artères	Nombre/km	6.1	6.0	6.4	1.3	0.2	7.9	16.9	0.0	0.0	4.0	6.5	4.3
Modes de transport non-motorisés	Oui/Non	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui
Qualité des raccordements au réseau provincial d'autoroutes	Bon / Plutôt bon / Mauvais	Bon	Bon	Bon	Mauvais	Plutôt bon	Bon	Bon	Bon	Bon	Bon	Bon	Bon
Temps de trajet en transport en commun	Minutes / déplacement	-0.24	-0.21	-0.21	-0.43	-0.35	-0.54	-0.45	-0.47	-0.47	-0.54	-0.46	-0.33
Achalandage en transport en commun	%	-739.24	-819.45	-819.45	-1269.37	-1318.71	-2060.05	-2270.69	-2242.28	-2242.28	-1458.90	-1548.39	-940.11
Temps de trajet en transport en commun	Minutes / déplacement	-0.24	-0.23	-0.23	-0.40	-0.35	-0.49	-0.64	-0.59	-0.59	-0.53	-0.52	-0.38
Achalandage en transport en commun	%	-739.24	-824.64	-824.64	-1258.73	-1318.71	-2090.31	-2284.96	-2151.65	-2151.65	-1453.18	-1501.93	-845.87
MILIEU NATUREL													
Espèces en péril													
Espèces en péril confirmées - poissons	Nombre	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Présence potentielle d'espèces de poissons en péril	Nombre	5	5	0	5	5	4	5	4	0	4	4	5
Espèces en péril (LEP, EEPEO et classées au Québec)	Nombre	8	11	11	6	5	8	7	6	6	7	8	5
Espèces en péril d'importance provinciale (potentiel)	Nombre	3	4	4	11	14	5	6	8	8	5	6	0
Espèces d'importance régionale	Nombre	10.0	10.0	10.0	2.0	4.0	7.0	8.0	3.0	3.0	2.0	9.0	0.0
Qualité de l'air / Gaz à effet de serre													
Charge totale des émissions pour les contaminants inclus au critère	kg/anée	714	705	705	1639	1055	1824	2073	1776	1776	2073	2496	1840
Charge totale des émissions de contaminants de GES	kg/anée	22653	22560	22560	53608	34124	59877	67880	58040	58040	68493	82672	61104
Effet sur les résidants locaux	Indice d'exposition	5	0	0	650	2	0	191	0	0	12	273	176
Faune ichthyenne et habitat du poisson													
Superficie de la végétation aquatique	ha	11.85	5.81	0.00	12.41	10.47	6.86	14.10	22.58	0.00	34.51	44.95	8.35
Frayères confirmées et potentielles à l'intérieur du corridor	Nombre	1.00	1.00	1.00	2.00	2.00	4.00	2.00	5.00	5.00	10.00	3.00	6.00
Frayères confirmées à l'extérieur du corridor (à moins de 2 km de part et d'autre du corridor)	Nombre	3.00	3.00	0.00	9.00	14.00	7.00	6.00	3.00	0.00	6.00	7.00	0.00

FACTEURS	Mesure	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Riddell-Allum. (pont)	Option 2T Riddell-Allum. (tunnel)	Option 3 Moodie-Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres-Allum. (pont)	Option 5 Île Kettle (pont)	Option 6 Île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéroport de Gatineau (pont)	Option 7T Aéroport de Gatineau (tunnel)	Option 8 10th Line – 50 (pont)	Option 9 Île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Masson (pont)
Empreinte du projet sur l'habitat du poisson (à l'extérieur des zones de végétation aquatique et de la plaine d'inondation)	ha	2.26	2.93	0.00	3.69	3.29	1.66	1.11	0.87	0.00	1.46	1.27	0.52
Habitat du poisson périphérie du chenal – Superficie de la plaine inondable	ha	0.84	0.78	0.00	13.28	18.09	39.64	86.81	190.25	45.65	90.87	83.10	51.41
Habitat du poisson périphérie du chenal – nombre (longueur (m)) des traverses de tributaires	m	10	10	10	20	20	577	325	60	60	15	15	0
Longueur de la rive (bordure)	m	3026.00	1802.80	0.00	2179.10	1994.50	2734.80	1489.70	1770.40	0.00	2558.70	6945.70	1485.10
Degré de perturbation des rives	Élevé / Modéré / Faible Élevé / Modéré / Faible	Modéré	Modéré	Modéré	Modéré	Modéré	Modéré	Élevé	Élevé	Élevé	Faible	Modéré	Élevé
Hydrotechnique													
Hydrologie	Excellent / Bon / Plutôt bon / Mauvais Excellent / Bon / Plutôt bon / Mauvais	Bon	Plutôt bon	Excellent	Bon	Bon	Mauvais	Mauvais	Mauvais	Excellent	Plutôt bon	Plutôt bon	Mauvais
Qualité de l'eau (surface)	m ³ /jour	0.46	0.63	0.24	1.78	1.69	1.51	2.15	2.79	1.89	2.66	2.74	1.70
Perte de capacité de stockage de la plaine inondable	m ³	809	1489	0	19818	18415	5899	22756	81646	0	13165	27990	1959
Milieu terrestre													
Aires naturelles provinciales (excluant les milieux humides)	ha	0.9	1.1	0.9	0	0	2.1	2.3	0.0	0.0	3.5	0.0	0
Aires naturelles régionales potentielles (excluant les milieux humides)	ha	0	0	0	14.2	14.2	0.0	4.3	4.1	0.0	3.6	1.8	0
Terres humides désignées d'importance provinciale	ha	0	0	0	1.7	1.7	0.0	0	7.7	1.8	5.7	7.7	0
Haltes migratoires pour la sauvagine	Oui/Non	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui
Vallées d'importance	number of crossings	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2
Boisés naturels	ha	3.6	2.9	1.4	0.0	0.0	1.5	2.7	1.7	1.7	0.0	0.0	5.8
Forêts intérieures	ha	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0
Fonctions de corridors fauniques	Oui/Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non
MILIEU CULTUREL													
Patrimoine et archéologie													
Incidences sur les lieux du patrimoine bâti	Nombre	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Incidences sur les sites archéologiques historiques potentiels impactés	ha	8.2	9.5	9.8	5.0	3.8	11.0	13.2	4.0	4.0	5.1	0.4	11.5
Caractéristiques du paysage culturel	Nombre	4.0	4.0	3.0	0.0	1.0	4.0	2.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0
Potentiel archéologique autochtone « élevé » (terrains fédéraux uniquement)	ha	0.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0
Potentiel archéologique autochtone	ha	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	10.2	10.3	11.5	6.3	0.0	0.0	0.0

FACTEURS	Mesure	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Rid- dell-Allum. (pont)	Option 2T Riddell-Allum. (tunnel)	Option 3 Moodie- Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres-Allum. (pont)	Option 5 Île Kettle (pont)	Option 6 Île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéro- port de Gati- neau (pont)	Option 7T Aéroport de Gatineau (tun- nel)	Option 8 10th Line – 50 (pont)	Option 9 Île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Mas- son (pont)
« modéré » (terrains fédéraux unique- ment)													
Potentiel archéologique autochtone « faible » (terrains fédéraux uniquement)	ha	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Incidences sur les sites archéologiques préhistoriques potentiels	ha	2.9	2.2	1.8	1.6	1.1	3.4	15.8	16.2	11.4	3.2	3.4	4.4
Collectivités locales													
Incidences liées au bruit	Nombre	127	664	529	737	908	1574	969	108	11	492	436	503
Incidences liées aux vibrations	Nombre	0	0	218	0	0	0	0	0	36	0	0	0
Cohésion des collectivités locales	km	1.7	1.7	1.5	3.6	4.1	7.0	2.5	0.0	0.0	0.4	1.1	2.5
Incidences sur les puits d'eau	Nombre	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Intrusion visuelle du pont	Nombre	54	80	0	107	267	43	57	137	0	43	50	42
Intrusion visuelle de la voie de circulation	Nombre	23	67	20	313	294	349	251	14	6	2	129	212
Impacts sur le traversier de Masson- Cumberland	Oui/Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Oui
Impacts du champ magnétique sur l'IRM de l'Hôpital Montfort	Oui/Non	Non	Non	Non	Non	Non	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Récréation													
Installations cyclables	Oui/Non	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Non
Parc Andrew Haydon	Oui/Non	no	no	no	no	yes	no	no	no	no	no	no	no
Parc Riverfront	Oui/Non	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Parc Stumer (Île Petrie)	Oui/Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Oui	Non
Promenades panoramiques	m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4815.3	1071.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Réseaux de sentiers	Oui/Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Non
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCES NAUTIQUES													
Incidences sur les usines de purification de l'eau	km	3.6	3.0	5	2.6	2.0	0.6	5	5	5	5	5	5
Incidences sur les vues panoramiques	Oui/Non	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui
Relocalisation d'un club de voile	Oui/Non	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Voile	Valeur	0.2	0.1	1.0	0.0	0.1	0.1	0.5	0.5	1.0	0.7	0.9	1.0
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE													
Potentiel de soutien et de renforcement de l'économie du centre-ville métro- politain (tourisme, redéveloppement, etc.)	Nombre de camions	422	427	406	508	524	1724	1624	1153	1095	973	967	478
Potentiel de développement industriel et intermodal dans le corridor	Nombre de camions	425	431	409	510	526	1725	1625	1153	1095	973	968	479
Potentiel de développement des zones de services et de bureaux dans le corridor	Nombre de véhicules	425	458	458	2850	2868	3854	2315	1773	1773	3358	1823	843
Économies en temps de déplacement – véhicules personnels et transport en	\$	14328	13092	13092	24754	24021	28837	20804	20804	20282	27235	24455	20781

FACTEURS	Mesure	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Rid- dell-Allum. (pont)	Option 2T Riddell-Allum. (tunnel)	Option 3 Moodie- Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres-Allum. (pont)	Option 5 Île Kettle (pont)	Option 6 Île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéro- port de Gati- neau (pont)	Option 7T Aéroport de Gatineau (tun- nel)	Option 8 10th Line – 50 (pont)	Option 9 Île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Mas- son (pont)
commun													
Économie en temps de déplacement – véhicules commerciaux	\$	6423	6501	6501	8916	9195	14810	16923	14803	14803	14383	15257	9354
Économies en coûts d’opération – véhicules personnels et transport en commun	\$	-1032.54	-1161.59	-1161.59	718.42	645.07	-2165.59	5140.46	4597.31	4597.31	-1001.42	-1858.68	-1220.40
Économies en coûts d’opération – véhicules commerciaux	\$	2991.10	3147.99	3147.99	3261.78	3246.68	6481.12	7999.34	6941.88	6941.88	7129.63	7203.18	5073.00
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ													
Conformité aux plans et stratégies d’utilisation du sol municipaux	Oui/Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Perte de possibilités de développement	Oui/Non	Oui	Oui	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Non
Utilisation de propriétés affectées à des usages récréation	ha	1.5	1.4	0	0	1.8	0.5	0.5	0.8	0	0.7	4.7	0.3
Utilisation de propriétés affectées à des usages résidentiels	ha	2.3	3.7	1.9	0.0	0.04	0.0	2.0	0.0	0	0.0	0.1	4.2
Perte de terrains affectés à des usages commerciaux ou industriels	ha	0	0	0	0	0	0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Perte de terrains affectés à des usages institutionnels	ha	0	0	0	0	0	2.4	0.0	1.1	0.0	0.0	3.0	3.1
Déplacement d’importants corridors d’utilités publiques	Oui/Non	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui
Utilisation d’utilités publiques	ha	0.4	0.4	0.4	0	0	0	0	0.0	0	0	1.3	5.5
Acquisition potentielle de propriétés insti- tutionnels	Nombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Acquisition potentielle de propriétés rési- dentielles	Nombre	7	11	11	22	5	1	79	0	0	2	30	55
Acquisition potentielle de propriétés commerciales	Nombre	0	0	0	0	0	1	5	1	1	0	2	3
Acquisition potentielle de propriétés agri- coles	number	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Utilisation de propriétés agricoles (protégées au Québec)	ha	3.1	6.7	4.0	0	0	0	0.0	10.9	10.9	9.7	0.1	3.0
Démembrement de terres agricoles	Oui/Non	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui
Retranchement de terrains de la Ceinture de verdure	ha	0	0	0	0	0	0	24.1	43.1	29.0	0	0	0
Sites potentiellement contaminés	Nombre	2.5	4.5	4.5	2	1.5	4	10	1	1	0	4	10
Terrains agricoles requis (Ceinture Verte, ON)	ha	0.0	0.0	0.8	0.5	0	0	5.6	11.2	6.6	0.0	0.0	0.2
COÛTS													
Coûts d’immobilisation	\$/million	455	550	1952	615	577	414	360	546	1529	544	535	401
Coûts d’exploitation et d’entretien à long terme liés au cycle de vie	\$/million	34.5	41.7	133.4	44.5	40.5	24.2	31.3	33.4	104.0	31.7	30.8	20.6

Pointage d'utilité

FACTEURS	Mesure	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Riddell- Allum. (pont)	Option 2T Riddell- Allum. (tun- nel)	Option 3 Moodie- Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres- Allum. (pont)	Option 5 Île Kettle (pont)	Option 6 Île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéro- port de Gati- neau (pont)	Option 7T Aéro- port de Gati- neau (tunnel)	Option 8 10th Line – 50 (pont)	Option 9 Île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Mas- son (pont)
Pointage d'utilité													
CIRCULATION ET TRANSPORTS													
Circulation des camions	Nombre	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	1.0	0.9	0.6	0.5	0.4	0.4	0.1
Capacité à servir le transport des matières dangereuses	Oui/Non	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0
Circulation des véhicules (demande)	veh/h (peak hour)	0.0	0.0	0.0	0.6	0.7	1.0	0.8	0.8	0.8	0.7	0.8	0.4
Circulation des véhicules (diminution)	veh/h (peak hour)	0.1	0.0	0.0	0.6	0.7	1.0	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2
Distance entre les intersections munies de feux de circulation	Bon / Adéquat	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0
Qualité des raccordements aux artères	Nombre/km	0.6	0.6	0.6	0.9	1.0	0.5	0.0	1.0	1.0	0.8	0.6	0.7
Modes de transport non-motorisés	Oui/Non	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0
Qualité des raccordements au réseau provincial d'autoroutes	Bon / Plutôt bon / Mauvais	1.0	1.0	1.0	0.0	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Temps de trajet en transport en commun	Minutes / déplacement	0.1	0.0	0.0	0.7	0.4	1.0	0.7	0.8	0.8	1.0	0.7	0.4
Achalandage en transport en commun	%	1.0	0.9	0.9	0.7	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.9
Temps de trajet en transport en commun	Minutes / déplacement	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3	0.6	1.0	0.9	0.9	0.7	0.7	0.4
Achalandage en transport en commun	%	1.0	0.9	0.9	0.7	0.6	0.1	0.0	0.1	0.1	0.5	0.5	0.9
MILIEU NATUREL													
<i>Espèces en péril</i>													
Espèces en péril confirmées - poissons	Nombre	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Présence potentielle d'espèces de poissons en péril	Nombre	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	1.0	0.2	0.2	0.0
Espèces en péril (LEP, EEPEO et classées au Québec)	Nombre	0.5	0.0	0.0	0.8	1.0	0.5	0.7	0.8	0.8	0.7	0.5	1.0
Espèces en péril d'importance provinciale (potentiel)	Nombre	0.8	0.7	0.7	0.2	0.0	0.6	0.6	0.4	0.4	0.6	0.6	1.0
Espèces d'importance régionale	Nombre	0.0	0.0	0.0	0.8	0.6	0.3	0.2	0.7	0.7	0.8	0.1	1.0
<i>Qualité de l'air / Gaz à effet de serre</i>													
Charge totale des émissions pour les contaminants inclus au critère	kg/anée	1.0	1.0	1.0	0.5	0.8	0.4	0.2	0.4	0.4	0.2	0.0	0.4
Charge totale des émissions de contaminants de GES	kg/anée	1.0	1.0	1.0	0.5	0.8	0.4	0.2	0.4	0.4	0.2	0.0	0.4
Effet sur les résidants locaux	Indice d'exposition	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	1.0	1.0	1.0	0.6	0.7
<i>Faune ichthyenne et habitat du poisson</i>													
Superficie de la végétation aquatique	ha	0.7	0.9	1.0	0.7	0.8	0.8	0.7	0.5	1.0	0.2	0.0	0.8
Frayères confirmées et potentielles à l'intérieur du corridor	Nombre	1.0	1.0	1.0	0.9	0.9	0.7	0.9	0.6	0.6	0.0	0.8	0.4
Frayères confirmées à l'extérieur du corridor (à moins de 2 km de part et d'autre du corri-	Nombre	0.8	0.8	1.0	0.4	0.0	0.5	0.6	0.8	1.0	0.6	0.5	1.0

FACTEURS	Mesure	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Riddell- Allum. (pont)	Option 2T Riddell- Allum. (tun- nel)	Option 3 Moodie- Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres- Allum. (pont)	Option 5 île Kettle (pont)	Option 6 île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéro- port de Gati- neau (pont)	Option 7T Aéro- port de Gati- neau (tunnel)	Option 8 10th Line – 50 (pont)	Option 9 île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Mas- son (pont)
dor)													
Empreinte du projet sur l'habitat du poisson (à l'extérieur des zones de végétation aquatique et de la plaine d'inondation)	ha	0.4	0.2	1.0	0.0	0.1	0.5	0.7	0.8	1.0	0.6	0.7	0.9
Habitat du poisson périphérie du chenal – Superficie de la plaine inondable	ha	1.0	1.0	1.0	0.9	0.9	0.8	0.5	0.0	0.8	0.5	0.6	0.7
Habitat du poisson périphérie du chenal – nombre (longueur (m)) des traverses de tributaires	m	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.4	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0
Longueur de la rive (bordure)	m	0.6	0.7	1.0	0.7	0.7	0.6	0.8	0.7	1.0	0.6	0.0	0.8
Degré de perturbation des rives	Élevé / Modéré / Faible Élevé / Modéré / Faible	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	1.0	1.0	1.0	0.0	0.5	1.0
Hydrotechnique													
Hydrologie	Excellent / Bon / Plutôt bon / Mauvais Excellent / Bon / Plutôt bon / Mauvais	0.7	0.3	1.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	1.0	0.3	0.3	0.0
Qualité de l'eau (surface)	m ³ /jour	0.9	0.8	1.0	0.4	0.4	0.5	0.3	0.0	0.4	0.1	0.0	0.4
Perte de capacité de stockage de la plaine inondable	m ³	1.0	1.0	1.0	0.8	0.8	0.9	0.7	0.0	1.0	0.8	0.7	1.0
Milieu terrestre													
Aires naturelles provinciales (excluant les milieux humides)	ha	0.7	0.7	0.7	1.0	1.0	0.4	0.3	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0
Aires naturelles régionales potentielles (excluant les milieux humides)	ha	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.7	0.7	1.0	0.7	0.9	1.0
Terres humides désignées d'importance provinciale	ha	1.0	1.0	1.0	0.8	0.8	1.0	1.0	0.0	0.8	0.3	0.0	1.0
Haltes migratoires pour la sauvagine	Oui/Non	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
Vallées d'importance	number of crossings	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.0
Boisés naturels	ha	0.4	0.5	0.8	1.0	1.0	0.7	0.5	0.7	0.7	1.0	1.0	0.0
Forêts intérieures	ha	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.4	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0
Fonctions de corridors fauniques	Oui/Non	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
MILIEU CULTUREL													
Patrimoine et archéologie													
Incidences sur les lieux du patrimoine bâti	Nombre	0.5	0.5	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0
Incidences sur les sites archéologiques historiques potentiels impactés	ha	0.4	0.3	0.3	0.6	0.7	0.2	0.0	0.7	0.7	0.6	1.0	0.1
Caractéristiques du paysage culturel	Nombre	0.0	0.0	0.3	1.0	0.8	0.0	0.5	0.8	0.8	1.0	0.8	0.8
Potentiel archéologique autochtone « élevé » (terrains fédéraux uniquement)	ha	0.7	0.7	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.3	0.3	1.0	1.0	1.0

FACTEURS	Mesure	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Riddell- Allum. (pont)	Option 2T Riddell- Allum. (tun- nel)	Option 3 Moodie- Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres- Allum. (pont)	Option 5 île Kettle (pont)	Option 6 île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéro- port de Gati- neau (pont)	Option 7T Aéro- port de Gati- neau (tunnel)	Option 8 10th Line – 50 (pont)	Option 9 île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Mas- son (pont)
Potentiel archéologique autochtone « modéré » (terrains fédéraux uniquement)	ha	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.1	0.1	0.0	0.5	1.0	1.0	1.0
Potentiel archéologique autochtone « faible » (terrains fédéraux uniquement)	ha	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.3	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Incidences sur les sites archéologiques préhistoriques potentiels	ha	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	0.8	0.0	0.0	0.3	0.9	0.8	0.8
Collectivités locales													
Incidences liées au bruit	Nombre	0.9	0.6	0.7	0.5	0.4	0.0	0.4	0.9	1.0	0.7	0.7	0.7
Incidences liées aux vibrations	Nombre	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.8	1.0	1.0	1.0
Cohésion des collectivités locales	km	0.8	0.8	0.8	0.5	0.4	0.0	0.6	1.0	1.0	0.9	0.8	0.6
Incidences sur les puits d'eau	Nombre	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Intrusion visuelle du pont	Nombre	0.8	0.7	1.0	0.6	0.0	0.8	0.8	0.5	1.0	0.8	0.8	0.8
Intrusion visuelle de la voie de circulation	Nombre	0.9	0.8	0.9	0.1	0.2	0.0	0.3	1.0	1.0	1.0	0.6	0.4
Impacts sur le traversier de Masson- Cumberland	Oui/Non	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0
Impacts du champ magnétique sur l'IRM de l'Hôpital Montfort	Oui/Non	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Récréation													
Installations cyclables	Oui/Non	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	FALSE	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0
Parc Andrew Haydon	Oui/Non	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Parc Riverfront	Oui/Non	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Parc Stumer (île Petrie)	Oui/Non	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0
Promenades panoramiques	m	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Réseaux de sentiers	Oui/Non	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCES NAUTIQUES													
Incidences sur les usines de purification de l'eau	km	0.7	0.6	1.0	0.5	0.3	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Incidences sur les vues panoramiques	Oui/Non	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
Relocalisation d'un club de voile	Oui/Non	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Voile	Valeur	0.2	0.1	1	0	0.05	0.05	0.5	0.5	1	0.7	0.9	0.95
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE													
Potentiel de soutien et de renforcement de l'économie du centre-ville métropolitain (tourisme, redéveloppement, etc.)	Nombre de camions	0.01	0.02	0.00	0.08	0.09	1.00	0.92	0.57	0.52	0.43	0.43	0.05
Potentiel de développement industriel et intermodal dans le corridor	Nombre de camions	0.01	0.02	0.00	0.08	0.09	1.00	0.92	0.57	0.52	0.43	0.42	0.05
Potentiel de développement des zones de services et de bureaux dans le corridor	Nombre de véhicules	0	0.01	0.01	0.71	0.71	1.00	0.55	0.39	0.39	0.86	0.41	0.12
Économies en temps de déplacement – véhicules personnels et transport en com-	\$	0.08	0.00	0.00	0.74	0.69	1.00	0.49	0.49	0.46	0.90	0.72	0.49

FACTEURS	Mesure	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Riddell- Allum. (pont)	Option 2T Riddell- Allum. (tun- nel)	Option 3 Moodie- Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres- Allum. (pont)	Option 5 île Kettle (pont)	Option 6 île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéro- port de Gati- neau (pont)	Option 7T Aéro- port de Gati- neau (tunnel)	Option 8 10th Line – 50 (pont)	Option 9 île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Mas- son (pont)
mun													
Économie en temps de déplacement – véhicules commerciaux	\$	0.00	0.01	0.01	0.24	0.26	0.80	1.00	0.80	0.80	0.76	0.84	0.28
Économies en coûts d’opération – véhicules personnels et transport en commun	\$	0.16	0.14	0.14	0.39	0.38	0.00	1.00	0.93	0.93	0.16	0.04	0.13
Économies en coûts d’opération – véhicules commerciaux	\$	0.00	0.03	0.03	0.05	0.05	0.70	1.00	0.79	0.79	0.83	0.84	0.42
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ													
Conformité aux plans et stratégies d’utilisation du sol municipaux	Oui/Non	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Perte de possibilités de développement	Oui/Non	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0
Utilisation de propriétés affectées à des us- ages récréation	ha	0.7	0.7	1.0	1.0	0.6	0.9	0.9	0.8	1.0	0.9	0.0	0.9
Utilisation de propriétés affectées à des us- ages résidentiels	ha	0.4	0.1	0.5	1.0	1.0	1.0	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0
Perte de terrains affectés à des usages com- merciaux ou industriels	ha	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Perte de terrains affectés à des usages insti- tutionnels	ha	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.2	1.0	0.6	1.0	1.0	0.0	0.0
Déplacement d’importants corridors d’utilités publiques	Oui/Non	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0
Utilisation d’utilités publiques	ha	0.9	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.8	0.0
Acquisition potentielle de propriétés insti- tutionnels	Nombre	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0
Acquisition potentielle de propriétés rési- dentielles	Nombre	0.9	0.9	0.9	0.7	0.9	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0	0.6	0.3
Acquisition potentielle de propriétés com- merciales	Nombre	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.8	0.0	0.8	0.8	1.0	0.6	0.4
Acquisition potentielle de propriétés agri- coles	number	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0
Utilisation de propriétés agricoles (protégées au Québec)	ha	0.7	0.4	0.6	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.1	1.0	0.7
Démembrement de terres agricoles	Oui/Non	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0
Retranchement de terrains de la Ceinture de verdure	ha	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.4	0.0	0.3	1.0	1.0	1.0
Sites potentiellement contaminés	Nombre	0.8	0.6	0.6	0.8	0.9	0.6	0.0	0.9	0.9	1.0	0.6	0.0
Terrains agricoles requis (Ceinture Verte, ON)	ha	1.0	1.0	0.9	1.0	1.0	1.0	0.5	0.0	0.4	1.0	1.0	1.0
COÛTS													
Coûts d’immobilisation	\$/million	0.9	0.9	0.0	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.3	0.9	0.9	1.0
Coûts d’exploitation et d’entretien à long terme liés au cycle de vie	\$/million	0.9	0.8	0.0	0.8	0.8	1.0	0.9	0.9	0.3	0.9	0.9	1.0

Pointage pondéré

Pondération effectuée par le Comité d'évaluation

FACTEURS	Mesure	Pointage pondéré	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Riddell-Allum. (pont)	Option 2T Riddell-Allum. (tunnel)	Option 3 Moodie-Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres-Allum. (pont)	Option 5 Île Kettle (pont)	Option 6 Île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéroport de Gatineau (pont)	Option 7T Aéroport de Gatineau (tunnel)	Option 8 10th Line – 50 (pont)	Option 9 Île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Masson (pont)	Pointage pondéré	Poids total du sous-facteur	Poids total du sous-groupe	Poids total du facteur
CIRCULATION ET TRANSPORTS																		28.52%
Circulation des camions	Nombre	9.41	0.12	0.15	0.00	0.73	0.84	9.41	8.70	5.32	4.91	4.04	4.00	0.50	9.41	33.00		
Capacité à servir le transport des matières dangereuses	Oui/Non	1.94	1.94	1.94	0.00	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	0.00	1.94	1.94	1.94	1.94	6.80		
Circulation des véhicules (demande)	veh/h (peak hour)	6.22	0.00	0.07	0.07	3.81	4.33	6.22	5.28	4.77	4.77	4.57	4.84	2.32	6.22	21.80		
Circulation des véhicules (diminution)	veh/h (peak hour)	4.03	0.29	0.00	0.00	2.54	2.89	4.03	1.73	1.68	1.68	1.53	1.17	0.80	4.03	14.12		
Distance entre les intersections munies de feux de circulation	Bon / Adéquat	0.51	0.51	0.51	0.51	0.00	0.00	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.00	0.00	0.51	1.80		
Qualité des raccordements aux artères	Nombre/km	1.27	0.81	0.81	0.79	1.17	1.25	0.68	0.00	1.27	1.27	0.96	0.78	0.94	1.27	4.44		
Modes de transport non-motorisés	Oui/Non	0.66	0.66	0.66	0.00	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.00	0.66	0.66	0.66	0.66	2.32		
Qualité des raccordements au réseau provincial d'autoroutes	Bon / Plutôt bon / Mauvais	2.12	2.12	2.12	2.12	0.00	1.06	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	7.44		
Temps de trajet en transport en commun	Minutes / déplacement	0.39	0.03	0.00	0.00	0.25	0.16	0.38	0.28	0.31	0.31	0.39	0.29	0.14	0.39	1.36		
Achalandage en transport en commun	%	0.43	0.43	0.41	0.41	0.28	0.27	0.06	0.00	0.01	0.01	0.23	0.20	0.38	0.43	1.52		
Temps de trajet en transport en commun	Minutes / déplacement	0.58	0.01	0.00	0.00	0.25	0.18	0.37	0.58	0.52	0.52	0.43	0.41	0.21	0.58	2.04		
Achalandage en transport en commun	%	0.96	0.96	0.91	0.91	0.64	0.60	0.12	0.00	0.08	0.08	0.52	0.49	0.89	0.96	3.36		
			7.9	7.6	4.8	12.3	14.2	26.5	21.8	19.2	16.2	17.9	16.9	10.9	28.5	100.0		
MILIEU NATUREL																		17.32%
<i>Espèces en péril</i>																		27%
Espèces en péril confirmées - poissons	Nombre	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.00	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	7.42	2.02	
Présence potentielle d'espèces de poissons en péril	Nombre	0.94	0.00	0.00	0.94	0.00	0.00	0.19	0.00	0.19	0.94	0.19	0.19	0.00	0.94	20.08	5.45	
Espèces en péril (LEP, EEPEO et classées au Québec)	Nombre	2.11	1.05	0.00	0.00	1.76	2.11	1.05	1.40	1.76	1.76	1.40	1.05	2.11	2.11	44.80	12.17	
Espèces en péril	Nombre	0.86	0.68	0.61	0.61	0.18	0.00	0.55	0.49	0.37	0.37	0.55	0.49	0.86	0.86	18.28	4.96	

FACTEURS	Mesure	Pointage pondéré	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Riddell-Allum. (pont)	Option 2T Riddell-Allum. (tunnel)	Option 3 Moodie-Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres-Allum. (pont)	Option 5 Île Kettle (pont)	Option 6 Île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéroport de Gatineau (pont)	Option 7T Aéroport de Gatineau (tunnel)	Option 8 10th Line – 50 (pont)	Option 9 Île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Masson (pont)	Pointage pondéré	Poids total du sous-facteur	Poids total du sous-groupe	Poids total du facteur
d'importance provinciale (potentiel)																		
Espèces d'importance régionale	Nombre	0.44	0.00	0.00	0.00	0.35	0.27	0.13	0.09	0.31	0.31	0.35	0.04	0.44	0.44	9.42	2.56	
			2.1	1.0	1.9	2.6	2.4	2.3	2.3	3.0	3.7	2.9	2.1	3.8	4.7	100.0		
Qualité de l'air / Gaz à effet de serre																		
Charge totale des émissions pour les contaminants inclus au critère	kg/anée	0.31	0.31	0.31	0.31	0.15	0.25	0.12	0.07	0.12	0.12	0.07	0.00	0.11	0.31	12.20	1.79	
Charge totale des émissions de contaminants de GES	kg/anée	0.31	0.31	0.31	0.31	0.15	0.25	0.12	0.08	0.13	0.13	0.07	0.00	0.11	0.31	12.20	1.79	
Effet sur les résidants locaux	Indice d'exposition	1.92	1.91	1.92	1.92	0.00	1.92	1.92	1.36	1.92	1.92	1.89	1.12	1.40	1.92	75.60	11.11	
			2.5	2.5	2.5	0.3	2.4	2.2	1.5	2.2	2.2	2.0	1.1	1.6	2.5	100.0		
Faune ichthyenne et habitat du poisson																		
Superficie de la végétation aquatique	ha	0.52	0.38	0.45	0.52	0.38	0.40	0.44	0.36	0.26	0.52	0.12	0.00	0.42	0.52	14.72	3.00	
Frayères confirmées et potentielles à l'intérieur du corridor	Nombre	0.98	0.98	0.98	0.98	0.87	0.87	0.65	0.87	0.54	0.54	0.00	0.76	0.44	0.98	27.76	5.66	
Frayères confirmées à l'extérieur du corridor (à moins de 2 km de part et d'autre du corridor)	Nombre	0.17	0.14	0.14	0.17	0.06	0.00	0.09	0.10	0.14	0.17	0.10	0.09	0.17	0.17	4.92	1.00	
Empreinte du projet sur l'habitat du poisson (à l'extérieur des zones de végétation aquatique et de la plaine d'inondation)	ha	1.07	0.41	0.22	1.07	0.00	0.11	0.59	0.75	0.82	1.07	0.64	0.70	0.92	1.07	30.20	6.16	
Habitat du poisson périphérie du chenal – Superficie de la plaine inondable	ha	0.25	0.24	0.24	0.25	0.23	0.22	0.19	0.13	0.00	0.19	0.13	0.14	0.18	0.25	6.96	1.42	
Habitat du poisson périphérie du chenal – nombre (longueur (m)) des traverses de tributaires	m	0.13	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.00	0.05	0.11	0.11	0.12	0.12	0.13	0.13	3.56	0.73	
Longueur de la rive (bordure)	m	0.26	0.15	0.19	0.26	0.18	0.18	0.16	0.20	0.19	0.26	0.16	0.00	0.20	0.26	7.32	1.49	
Degré de perturbation des rives	Élevé / Modéré / Faible	0.16	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.16	0.16	0.16	0.00	0.08	0.16	0.16	4.56	0.93	
																	20%	

FACTEURS	Mesure	Pointage pondéré	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Riddell-Allum. (pont)	Option 2T Riddell-Allum. (tunnel)	Option 3 Moodie-Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres-Allum. (pont)	Option 5 Île Kettle (pont)	Option 6 Île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéroport de Gatineau (pont)	Option 7T Aéroport de Gatineau (tunnel)	Option 8 10th Line – 50 (pont)	Option 9 Île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Masson (pont)	Pointage pondéré	Poids total du sous-facteur	Poids total du sous-groupe	Poids total du facteur
	Élevé / Modéré / Faible		2.5	2.4	3.5	1.9	2.0	2.2	2.6	2.2	3.0	1.3	1.9	2.6	3.5	100.0		
Hydrotechnique																		
Hydrologie	Excellent / Bon / Plutôt bon / Mauvais	0.30	0.20	0.10	0.30	0.20	0.20	0.00	0.00	0.00	0.30	0.10	0.10	0.00	0.30	31.92	1.72	
Qualité de l'eau (surface)	Excellent / Bon / Plutôt bon / Mauvais	0.41	0.38	0.35	0.41	0.16	0.18	0.21	0.10	0.00	0.15	0.02	0.01	0.18	0.41	44.47	2.39	
Perte de capacité de stockage de la plaine inondable	m ³ /jour	0.22	0.22	0.22	0.22	0.17	0.17	0.20	0.16	0.00	0.22	0.18	0.14	0.21	0.22	23.61	1.27	
			0.79	0.67	0.93	0.53	0.55	0.41	0.26	0.00	0.66	0.30	0.25	0.39	0.93	100.00		
Milieu terrestre																		
Aires naturelles provinciales (excluant les milieux humides)	ha	1.35	0.99	0.94	0.98	1.35	1.35	0.55	0.44	1.35	1.35	0.00	1.35	1.35	1.35	24.04	7.78	
Aires naturelles régionales potentielles (excluant les milieux humides)	ha	1.22	1.22	1.22	1.22	0.00	0.00	1.22	0.85	0.87	1.22	0.91	1.06	1.22	1.22	21.72	7.03	
Terres humides désignées d'importance provinciale	ha	1.57	1.57	1.57	1.57	1.23	1.23	1.57	1.57	0.00	1.21	0.41	0.01	1.57	1.57	28.00	9.06	
Haltes migratoires pour la sauvagine	Oui/Non	0.51	0.00	0.00	0.51	0.00	0.00	0.51	0.00	0.00	0.51	0.00	0.00	0.00	0.51	9.04	2.93	
Vallées d'importance	number of crossings	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.00	0.11	2.00	0.65	
Boisés naturels	ha	0.20	0.08	0.10	0.15	0.20	0.20	0.15	0.11	0.14	0.14	0.20	0.20	0.00	0.20	3.60	1.16	
Forêts intérieures	ha	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.19	0.43	0.43	0.43	0.00	0.43	0.43	0.43	7.76	2.51	
Fonctions de corridors fauniques	Oui/Non	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	3.84	1.24	
			4.400	4.369	4.972	3.330	3.330	4.499	3.460	2.849	4.914	1.582	3.108	4.784	5.605	100.00	100%	
															17.32		100.00	
MILIEU CULTUREL																		
Patrimoine et archéologie																		
Incidences sur les lieux du patrimoine bâti	Nombre	0.20	0.10	0.10	0.10	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.00	0.20	10.68	2.16	
Incidences sur les sites archéologiques historiques potentiels impacted	ha	0.41	0.16	0.12	0.11	0.26	0.30	0.07	0.00	0.29	0.29	0.26	0.41	0.06	0.41	22.32	4.51	
Caractéristiques du paysage	Nombre	0.18	0.00	0.00	0.05	0.18	0.14	0.00	0.09	0.14	0.14	0.18	0.14	0.14	0.18	9.80	1.98	

FACTEURS	Mesure	Pointage pondéré	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Riddell-Allum. (pont)	Option 2T Riddell-Allum. (tunnel)	Option 3 Moodie-Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres-Allum. (pont)	Option 5 Île Kettle (pont)	Option 6 Île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéroport de Gatineau (pont)	Option 7T Aéroport de Gatineau (tunnel)	Option 8 10th Line – 50 (pont)	Option 9 Île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Masson (pont)	Pointage pondéré	Poids total du sous-facteur	Poids total du sous-groupe	Poids total du facteur
culturel																		
Potentiel archéologique autochtone « élevé » (terrains fédéraux uniquement)	ha	0.46	0.33	0.31	0.46	0.46	0.46	0.46	0.00	0.14	0.14	0.46	0.46	0.46	0.46	24.88	5.03	
Potentiel archéologique autochtone « modéré » (terrains fédéraux uniquement)	ha	0.12	0.12	0.12	0.12	0.11	0.12	0.01	0.01	0.00	0.05	0.12	0.12	0.12	0.12	6.36	1.28	
Potentiel archéologique autochtone « faible » (terrains fédéraux uniquement)	ha	0.07	0.07	0.07	0.07	0.00	0.07	0.02	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	3.96	0.80	
Incidences sur les sites archéologiques préhistoriques potentiels	ha	0.40	0.36	0.38	0.39	0.39	0.40	0.34	0.01	0.00	0.13	0.35	0.34	0.31	0.40	22.00	4.44	
			1.135	1.093	1.287	1.599	1.684	1.100	0.382	0.833	1.015	1.630	1.730	1.152	1.838	100.00		
Collectivités locales																	48%	
Incidences liées au bruit	Nombre	2.00	1.85	1.16	1.33	1.07	0.85	0.00	0.77	1.87	2.00	1.38	1.45	1.37	2.00	46.08	21.93	
Incidences liées aux vibrations	Nombre	0.32	0.32	0.32	0.00	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.27	0.32	0.32	0.32	0.32	7.44	3.54	
Cohésion des collectivités locales	km	0.77	0.59	0.59	0.61	0.38	0.32	0.00	0.49	0.77	0.77	0.73	0.65	0.50	0.77	17.84	8.49	
Incidences sur les puits d'eau	Nombre	0.07	0.07	0.07	0.00	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	1.60	0.76	
Intrusion visuelle du pont	Nombre	0.64	0.51	0.45	0.64	0.38	0.00	0.53	0.50	0.31	0.64	0.53	0.52	0.54	0.64	14.72	7.01	
Intrusion visuelle de la voie de circulation	Nombre	0.37	0.35	0.30	0.35	0.04	0.06	0.00	0.10	0.36	0.36	0.37	0.23	0.15	0.37	8.52	4.06	
Impacts sur le traversier de Masson-Cumberland	Oui/Non	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.00	0.11	2.56	1.22	
Impacts du champ magnétique sur l'IRM de l'Hôpital Montfort	Oui/Non	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.00	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	1.24	0.59	
			3.845	3.050	3.098	2.422	1.784	1.037	2.428	3.868	4.274	3.570	3.409	2.995	4.332	100.000		
Récréation																	32%	
Installations cyclables	Oui/Non	0.27	0.00	0.00	0.00	0.27	0.27	0.00	0.27	0.27	0.27	0.27	0.00	0.27	0.27	9.20	2.96	
Parc Andrew Haydon	Oui/Non	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.00	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	28.26	9.10	
Parc Riverfront	Oui/Non	0.33	0.00	0.00	0.00	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	11.28	3.63	
Parc Stumer (Île Petrie)	Oui/Non	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.00	0.73	0.73	25.06	8.07	
Promenades panoramiques	m	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.00	0.38	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	16.48	5.31	
Réseaux de sentiers	Oui/Non	0.28	0.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.28	0.00	0.00	0.28	0.28	9.72	3.13	
			2.3	2.0	2.0	2.6	1.8	1.9	2.5	2.6	2.9	2.6	1.6	2.9	2.9	100.0	100%	
			9.10															

FACTEURS	Mesure	Pointage pondéré	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Riddell-Allum. (pont)	Option 2T Riddell-Allum. (tunnel)	Option 3 Moodie-Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres-Allum. (pont)	Option 5 Île Kettle (pont)	Option 6 Île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéroport de Gatineau (pont)	Option 7T Aéroport de Gatineau (tunnel)	Option 8 10th Line - 50 (pont)	Option 9 Île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Masson (pont)	Pointage pondéré	Poids total du sous-facteur	Poids total du sous-groupe	Poids total du facteur
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RES-SOURCES NAUTIQUES																		
Incidences sur les usines de purification de l'eau	km	2.02	1.38	1.12	2.02	0.91	0.62	0.00	2.02	2.02	2.02	2.02	2.02	2.02	2.02	2.02	44.52	4.54%
Incidences sur les vues panoramiques	Oui/Non	0.45	0.00	0.00	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.45	0.00	0.00	0.00	0.45	9.96		
Relocalisation d'un club de voile	Oui/Non	0.21	0.00	0.00	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	4.64		
Voile	Valeur	1.86	0.37	0.19	1.86	0.00	0.09	0.09	0.93	0.93	1.86	1.30	1.67	1.76	1.86	40.88		
			1.746	1.303	4.540	1.123	0.928	0.303	3.160	3.160	4.540	3.531	3.902	3.995	4.54	100.0		
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE																		
Potentiel de soutien et de renforcement de l'économie du centre-ville métropolitain (tourisme, redéveloppement, etc.)	Nombre de camions	1.23	0.01	0.02	0.00	0.10	0.11	1.23	1.13	0.70	0.64	0.53	0.52	0.07	1.23	18.00		6.82%
Potentiel de développement industriel et intermodal dans le corridor	Nombre de camions	0.76	0.01	0.01	0.00	0.06	0.07	0.76	0.70	0.43	0.40	0.33	0.32	0.04	0.76	11.12		
Potentiel de développement des zones de services et de bureaux dans le corridor	Nombre de véhicules	0.66	0.00	0.01	0.01	0.47	0.47	0.66	0.36	0.26	0.26	0.56	0.27	0.08	0.66	9.68		
Économies en temps de déplacement – véhicules personnels et transport en commun	\$	1.36	0.11	0.00	0.00	1.01	0.95	1.36	0.67	0.67	0.62	1.23	0.98	0.67	1.36	20.00		
Économie en temps de déplacement – véhicules commerciaux	\$	1.25	0.00	0.01	0.01	0.30	0.33	1.00	1.25	1.00	1.00	0.95	1.06	0.35	1.25	18.40		
Économies en coûts d'opération – véhicules personnels et transport en commun	\$	0.76	0.12	0.10	0.10	0.30	0.29	0.00	0.76	0.71	0.71	0.12	0.03	0.10	0.76	11.20		
Économies en coûts d'opération – véhicules commerciaux	\$	0.79	0.00	0.02	0.02	0.04	0.04	0.55	0.79	0.62	0.62	0.65	0.67	0.33	0.79	11.60		
			0.25	0.18	0.15	2.27	2.26	5.56	5.68	4.38	4.25	4.37	3.85	1.63	6.82	100.00		
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ																		
Conformité aux plans et stratégies d'utilisation du sol municipaux	Oui/Non	0.47	0.00	0.00	0.00	0.47	0.47	0.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.47	5.76		8.22%
Perte de possibilités de développement	Oui/Non	0.10	0.00	0.00	0.10	0.10	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.10	0.10	1.20		
Utilisation de propriétés affectées à des usages récréation	ha	0.38	0.26	0.27	0.38	0.38	0.24	0.34	0.34	0.32	0.38	0.33	0.00	0.36	0.38	4.64		
Utilisation de propriétés affectées à des usages résidentiels	ha	0.66	0.30	0.09	0.36	0.66	0.65	0.66	0.34	0.66	0.66	0.66	0.64	0.00	0.66	8.00		
Perte de terrains affectés à des usages	ha	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.00	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	2.36		

FACTEURS	Mesure	Pointage pondéré	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Riddell-Allum. (pont)	Option 2T Riddell-Allum. (tunnel)	Option 3 Moodie-Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres-Allum. (pont)	Option 5 Île Kettle (pont)	Option 6 Île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéroport de Gatineau (pont)	Option 7T Aéroport de Gatineau (tunnel)	Option 8 10th Line - 50 (pont)	Option 9 Île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Masson (pont)	Pointage pondéré	Poids total du sous-facteur	Poids total du sous-groupe	Poids total du facteur
commerciaux ou industriels																		
Perte de terrains affectés à des usages institutionnels	ha	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.05	0.23	0.15	0.23	0.23	0.01	0.00	0.23	2.84		
Déplacement d'importants corridors d'utilités publiques	Oui/Non	0.05	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.00	0.00	0.05	0.56		
Utilisation d'utilités publiques	ha	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.06	0.00	0.07	0.88		
Acquisition potentielle de propriétés institutionnelles	Nombre	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.00	0.30	3.68		
Acquisition potentielle de propriétés résidentielles	Nombre	2.10	1.91	1.81	1.81	1.51	1.96	2.07	0.00	2.10	2.10	2.04	1.30	0.64	2.10	25.52		
Acquisition potentielle de propriétés commerciales	Nombre	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.43	0.00	0.43	0.43	0.54	0.32	0.22	0.54	6.56		
Acquisition potentielle de propriétés agricoles	number	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.00	0.87	0.87	0.87	10.56		
Utilisation de propriétés agricoles (protégées au Québec)	ha	0.99	0.71	0.38	0.63	0.99	0.99	0.99	0.99	0.00	0.00	0.11	0.98	0.72	0.99	12.08		
Démembrement de terres agricoles	Oui/Non	0.23	0.00	0.00	0.23	0.23	0.23	0.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23	0.00	0.23	2.84		
Retranchement de terrains de la Ceinture de verdure	ha	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.20	0.00	0.15	0.46	0.46	0.46	0.46	5.60		
Sites potentiellement contaminés	Nombre	0.13	0.10	0.07	0.07	0.10	0.11	0.08	0.00	0.12	0.12	0.13	0.08	0.00	0.13	1.56		
Terrains agricoles requis (Ceinture Verte, ON)	ha	0.44	0.44	0.44	0.41	0.42	0.44	0.44	0.22	0.00	0.18	0.44	0.44	0.43	0.44	5.36		
			6.379	5.720	6.654	7.590	7.919	7.717	3.621	5.255	5.732	5.653	5.884	3.986	8.22	100.0		
COÛTS																		25.48%
Coûts d'immobilisation	\$/million	17.73	16.68	15.62	0.00	14.90	15.32	17.14	17.73	15.67	4.72	15.69	15.78	17.28	17.73	69.60		
Coûts d'exploitation et d'entretien à long terme liés au cycle de vie	\$/million	7.75	6.79	6.30	0.00	6.10	6.38	7.50	7.01	6.87	2.02	6.98	7.05	7.75	7.75	30.40		
			23.47	21.92	0.00	21.00	21.69	24.64	24.74	22.54	6.73	22.67	22.83	25.03	25.48	100.0		
TOTAL			59.349	53.873	36.386	59.640	62.929	80.301	74.542	72.089	60.157	70.028	68.639	65.804				

Pondération effectuée par le Comité d'évaluation

Sommaire des résultats													
FACTEURS	PONDÉRATION	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Riddell- Allum. (pont)	Option 2T Riddell- Allum. (tun- nel)	Option 3 Moodie- Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres- Allum. (pont)	Option 5 Île Kettle (pont)	Option 6 Île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéroport de Gatineau (pont)	Option 7T Aéroport de Gatineau (tunnel)	Option 8 10th Line - 50 (pont)	Option 9 Île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Masson (pont)
CIRCULATION ET TRANSPORTS	28.52%	7.89	7.59	4.81	12.27	14.18	26.50	21.59	19.18	16.17	17.91	16.90	10.90
MILIEU NATUREL	17.32%	12.31	10.97	13.81	8.72	10.66	11.55	10.19	10.22	14.51	8.05	8.49	13.18
MILIEU CULTUREL	9.10%	7.31	6.19	6.43	6.67	5.28	4.03	5.35	7.35	8.22	7.85	6.78	7.08
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCES NAUTIQUES	4.54%	1.75	1.30	4.54	1.12	0.93	0.30	3.16	3.16	4.54	3.53	3.90	4.00
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	6.82%	0.25	0.18	0.15	2.27	2.26	5.56	5.68	4.38	4.25	4.37	3.85	1.63
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	8.22%	6.38	5.72	6.65	7.59	7.92	7.72	3.62	5.26	5.73	5.65	5.88	4.22
COÛTS	25.48%	23.47	21.92	0.00	21.00	21.69	24.64	24.74	22.54	6.73	22.67	22.83	25.03
TOTAL	100.00%	59.35	53.87	36.39	59.64	62.93	80.30	74.34	72.09	60.16	70.03	68.64	66.04
CLASSEMENT		10	11	12	9	7	1	2	3	8	4	5	6

Annexe D
16/10/08

INTERPROVINCIAL CROSSINGS
ENVIRONMENTAL
ASSESSMENT



ÉVALUATION
ENVIRONNEMENTALE DES
LIAISONS INTERPROVINCIALES

ANNEXE D
RÉSUMÉ DES VÉRIFICATIONS DE
SENSIBILITÉ



RÉSUMÉ DES VÉRIFICATIONS DE SENSIBILITÉ

FACTEURS	PONDÉRATIO N	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Riddell- Allum. (pont)	Option 2T Riddell- Allum. (tunnel)	Option 3 Moodie- Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres- Allum. (pont)	Option 5 île Kettle (pont)	Option 6 île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéroport de Gatineau (pont)	Option 7T Aéroport de Gatineau (tunnel)	Option 8 10th Line – 50 (pont)	Option 9 île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Masson (pont)
CLASSEMENT		10	11	12	9	7	1	2	3	8	4	5	6
CIRCULATION ET TRANSPORTS													
MAX.	43.00%	10	11	12	9	6	1	2	3	8	4	5	7
MIN.	15.00%	8	11	12	9	7	1	2	3	10	4	6	5
MILIEU NATUREL													
MAX.	45.00%	6	10	12	11	7	1	2	5	4	8	9	3
MIN.	7.00%	9	11	12	8	7	1	2	3	10	4	5	6
MILIEU CULTUREL													
MAX.	22.00%	8	11	12	10	9	1	4	2	7	3	5	6
MIN.	3.00%	10	11	12	8	7	1	2	3	9	4	5	6
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCES NAUTIQUES													
MAX.	10.00%	9	11	12	10	8	1	2	3	7	4	5	6
MIN.	1.00%	9	11	12	8	7	1	2	3	10	4	5	6
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE													
MAX.	15.00%	10	11	12	9	8	1	2	3	7	4	5	6
MIN.	1.00%	8	11	12	9	7	1	2	3	10	4	5	6
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ													
MAX.	15.00%	10	11	12	8	6	1	2	3	9	4	5	7
MIN.	1.00%	9	11	12	10	7	1	2	3	8	4	5	6
COÛTS													
MAX.	50.00%	8	10	12	9	7	1	2	3	11	5	6	4
MIN.	10.00%	10	11	12	9	8	1	2	3	4	5	6	7

Sommaire des résultats CIRCULATION ET TRANSPORTS- Max.													
FACTEURS	PONDÉRATION	Alt. 1 Crossing 1 Bridge	Alt. 2 Crossing 2 Bridge	Alt. 2T Crossing 2 Tunnel	Alt. 3 Crossing 3 Bridge	Alt. 4 Crossing 4 Bridge	Alt. 5 Crossing 5 Bridge	Alt. 6 Crossing 6 Bridge	Alt. 7 Crossing 7 Bridge	Alt. 7T Crossing 7 Tunnel	Alt. 8 Crossing 8 Bridge	Alt. 9 Crossing 9 Bridge	Alt. 10 Crossing 10 Bridge
CIRCULATION ET TRANSPORTS	43.00%	11.89	11.44	7.25	18.49	21.38	39.95	32.87	28.92	24.38	27.00	25.48	16.44
MILIEU NATUREL	13.81%	9.82	8.75	11.01	6.95	8.50	9.21	8.13	8.15	11.57	6.42	6.77	10.51
MILIEU CULTUREL	7.26%	5.83	4.93	5.13	5.32	4.21	3.21	4.26	5.86	6.55	6.26	5.41	5.64
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURC	3.62%	1.39	1.04	3.62	0.90	0.74	0.24	2.52	2.52	3.62	2.82	3.11	3.19
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	5.44%	0.20	0.14	0.12	1.81	1.80	4.44	4.53	3.50	3.39	3.48	3.07	1.30
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	6.55%	5.09	4.56	5.31	6.05	6.31	6.15	2.89	4.19	4.57	4.51	4.69	3.18
COÛTS	20.32%	18.72	17.48	0.00	16.75	17.30	19.65	19.73	17.97	5.37	18.08	18.20	19.96
TOTAL	100.00%	52.93	48.35	32.43	56.27	60.25	82.86	74.93	71.11	59.46	68.56	66.74	60.22
CLASSEMENT		10	11	12	9	6	1	2	3	8	4	5	7

Sommaire des résultats CIRCULATION ET TRANSPORTS- Min.													
FACTEURS	PONDÉRATION	Alt. 1 Crossing 1 Bridge	Alt. 2 Crossing 2 Bridge	Alt. 2T Crossing 2 Tunnel	Alt. 3 Crossing 3 Bridge	Alt. 4 Crossing 4 Bridge	Alt. 5 Crossing 5 Bridge	Alt. 6 Crossing 6 Bridge	Alt. 7 Crossing 7 Bridge	Alt. 7T Crossing 7 Tunnel	Alt. 8 Crossing 8 Bridge	Alt. 9 Crossing 9 Bridge	Alt. 10 Crossing 10 Bridge
CIRCULATION ET TRANSPORTS	15.00%	4.15	3.99	2.53	6.45	7.46	13.94	11.47	10.09	8.50	9.42	8.89	5.73
MILIEU NATUREL	20.60%	14.64	13.05	16.42	10.37	12.68	13.73	12.12	12.15	17.25	9.57	10.10	15.68
MILIEU CULTUREL	10.82%	8.69	7.36	7.65	7.93	6.28	4.79	6.36	8.74	9.77	9.33	8.06	8.42
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURC	5.40%	2.08	1.55	5.40	1.34	1.10	0.36	3.76	3.76	5.40	4.20	4.64	4.75
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	8.11%	0.30	0.21	0.17	2.70	2.69	6.62	6.75	5.21	5.06	5.20	4.58	1.94
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	9.77%	7.59	6.80	7.91	9.03	9.42	9.18	4.31	6.25	6.82	6.72	7.00	4.74
COÛTS	30.30%	27.91	26.07	0.00	24.98	25.80	29.30	29.42	26.80	8.01	26.96	27.15	29.76
TOTAL	100.00%	65.35	59.03	40.08	62.79	65.43	77.91	74.18	73.00	60.81	71.40	70.41	71.02
CLASSEMENT		8	11	12	9	7	1	2	3	10	4	6	5

Sommaire des résultats MILIEU NATUREL - MAX.													
FACTEURS	PONDÉRATION	Alt. 1 Crossing 1 Bridge	Alt. 2 Crossing 2 Bridge	Alt. 2T Crossing 2 Tunnel	Alt. 3 Crossing 3 Bridge	Alt. 4 Crossing 4 Bridge	Alt. 5 Crossing 5 Bridge	Alt. 6 Crossing 6 Bridge	Alt. 7 Crossing 7 Bridge	Alt. 7T Crossing 7 Tunnel	Alt. 8 Crossing 8 Bridge	Alt. 9 Crossing 9 Bridge	Alt. 10 Crossing 10 Bridge
CIRCULATION ET TRANSPORTS	18.97%	5.25	5.05	3.20	8.16	9.43	17.63	14.50	12.76	10.76	11.91	11.24	7.25
MILIEU NATUREL	45.00%	31.98	28.51	35.88	22.65	27.70	30.01	26.49	26.56	37.70	20.92	22.07	34.25
MILIEU CULTUREL	6.05%	4.86	4.12	4.28	4.43	3.52	2.68	3.56	4.89	5.47	5.22	4.51	4.71
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCÉ	3.02%	1.16	0.87	3.02	0.75	0.62	0.20	2.10	2.10	3.02	2.35	2.60	2.66
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	4.54%	0.17	0.12	0.10	1.51	1.50	3.70	3.78	2.92	2.83	2.91	2.56	1.09
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	5.47%	4.24	3.81	4.43	5.05	5.27	5.13	2.41	3.50	3.81	3.76	3.91	2.65
COÛTS	16.95%	15.61	14.58	0.00	13.97	14.43	16.39	16.46	14.99	4.48	15.08	15.19	16.65
TOTAL	100.00%	63.27	57.05	50.90	56.53	62.47	75.74	69.29	67.71	68.06	62.15	62.08	69.26
CLASSEMENT		6	10	12	11	7	1	2	5	4	8	9	3

Sommaire des résultats MILIEU NATUREL - MIN.													
FACTEURS	PONDÉRATION	Alt. 1 Crossing 1 Bridge	Alt. 2 Crossing 2 Bridge	Alt. 2T Crossing 2 Tunnel	Alt. 3 Crossing 3 Bridge	Alt. 4 Crossing 4 Bridge	Alt. 5 Crossing 5 Bridge	Alt. 6 Crossing 6 Bridge	Alt. 7 Crossing 7 Bridge	Alt. 7T Crossing 7 Tunnel	Alt. 8 Crossing 8 Bridge	Alt. 9 Crossing 9 Bridge	Alt. 10 Crossing 10 Bridge
CIRCULATION ET TRANSPORTS	32.08%	8.87	8.53	5.41	13.80	15.95	29.81	24.52	21.58	18.19	20.14	19.01	12.26
MILIEU NATUREL	7.00%	4.97	4.44	5.58	3.52	4.31	4.67	4.12	4.13	5.86	3.25	3.43	5.33
MILIEU CULTUREL	10.24%	8.22	6.96	7.23	7.50	5.94	4.53	6.02	8.26	9.24	8.82	7.63	7.96
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCÉ	5.11%	1.96	1.47	5.11	1.26	1.04	0.34	3.55	3.55	5.11	3.97	4.39	4.49
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	7.67%	0.28	0.20	0.16	2.56	2.54	6.26	6.39	4.93	4.78	4.92	4.33	1.84
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	9.25%	7.17	6.43	7.48	8.54	8.91	8.68	4.07	5.91	6.45	6.36	6.62	4.48
COÛTS	28.66%	26.40	24.66	0.00	23.62	24.40	27.71	27.83	25.35	7.58	25.50	25.68	28.15
TOTAL	100.00%	57.89	52.69	30.98	60.80	63.10	82.00	76.50	73.72	57.21	72.97	71.09	64.52
CLASSEMENT		9	11	12	8	7	1	2	3	10	4	5	6

Sommaire des résultats MILIEU CULTUREL - MAX.													
FACTEURS	PONDÉRATION	Alt. 1 Crossing 1 Bridge	Alt. 2 Crossing 2 Bridge	Alt. 2T Crossing 2 Tunnel	Alt. 3 Crossing 3 Bridge	Alt. 4 Crossing 4 Bridge	Alt. 5 Crossing 5 Bridge	Alt. 6 Crossing 6 Bridge	Alt. 7 Crossing 7 Bridge	Alt. 7T Crossing 7 Tunnel	Alt. 8 Crossing 8 Bridge	Alt. 9 Crossing 9 Bridge	Alt. 10 Crossing 10 Bridge
CIRCULATION ET TRANSPORTS	24.47%	6.77	6.51	4.13	10.52	12.17	22.74	18.71	16.46	13.88	15.37	14.50	9.35
MILIEU NATUREL	14.86%	10.56	9.42	11.85	7.48	9.15	9.91	8.75	8.77	12.45	6.91	7.29	11.31
MILIEU CULTUREL	22.00%	17.67	14.96	15.54	16.12	12.78	9.74	12.93	17.76	19.87	18.97	16.39	17.11
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCÉ	3.90%	1.50	1.12	3.90	0.96	0.80	0.26	2.71	2.71	3.90	3.03	3.35	3.43
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	5.85%	0.21	0.15	0.12	1.95	1.94	4.77	4.87	3.76	3.65	3.75	3.30	1.40
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	7.05%	5.47	4.91	5.71	6.51	6.80	6.62	3.11	4.51	4.92	4.85	5.05	3.42
COÛTS	21.86%	20.14	18.81	0.00	18.02	18.61	21.14	21.23	19.34	5.78	19.45	19.59	21.47
TOTAL	100.00%	62.33	55.88	41.25	61.57	62.24	75.19	72.30	73.32	64.44	72.33	69.47	67.50
CLASSEMENT		8	11	12	10	9	1	4	2	7	3	5	6

Sommaire des résultats MILIEU CULTUREL - MIN.													
FACTEURS	PONDÉRATION	Alt. 1 Crossing 1 Bridge	Alt. 2 Crossing 2 Bridge	Alt. 2T Crossing 2 Tunnel	Alt. 3 Crossing 3 Bridge	Alt. 4 Crossing 4 Bridge	Alt. 5 Crossing 5 Bridge	Alt. 6 Crossing 6 Bridge	Alt. 7 Crossing 7 Bridge	Alt. 7T Crossing 7 Tunnel	Alt. 8 Crossing 8 Bridge	Alt. 9 Crossing 9 Bridge	Alt. 10 Crossing 10 Bridge
CIRCULATION ET TRANSPORTS	30.43%	8.41	8.10	5.13	13.09	15.13	28.28	23.26	20.47	17.26	19.11	18.03	11.63
MILIEU NATUREL	18.48%	13.13	11.71	14.73	9.30	11.38	12.32	10.88	10.91	15.48	8.59	9.06	14.07
MILIEU CULTUREL	3.00%	2.41	2.04	2.12	2.20	1.74	1.33	1.76	2.42	2.71	2.59	2.24	2.33
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCÉ	4.84%	1.86	1.39	4.84	1.20	0.99	0.32	3.37	3.37	4.84	3.77	4.16	4.26
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	7.28%	0.27	0.19	0.16	2.43	2.41	5.94	6.06	4.68	4.54	4.66	4.11	1.74
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	8.77%	6.81	6.10	7.10	8.10	8.45	8.23	3.86	5.61	6.12	6.03	6.28	4.25
COÛTS	27.19%	25.05	23.39	0.00	22.41	23.15	26.29	26.40	24.05	7.19	24.19	24.36	26.71
TOTAL	100.00%	57.94	52.93	34.09	58.73	63.25	82.72	75.60	71.51	58.13	68.94	68.25	65.00
CLASSEMENT		10	11	12	8	7	1	2	3	9	4	5	6

Sommaire des résultats ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCES NAUTIQUES - MAX.													
FACTEURS	PONDÉRATION	Alt. 1 Crossing 1 Bridge	Alt. 2 Crossing 2 Bridge	Alt. 2T Crossing 2 Tunnel	Alt. 3 Crossing 3 Bridge	Alt. 4 Crossing 4 Bridge	Alt. 5 Crossing 5 Bridge	Alt. 6 Crossing 6 Bridge	Alt. 7 Crossing 7 Bridge	Alt. 7T Crossing 7 Tunnel	Alt. 8 Crossing 8 Bridge	Alt. 9 Crossing 9 Bridge	Alt. 10 Crossing 10 Bridge
CIRCULATION ET TRANSPORTS	26.89%	7.43	7.15	4.53	11.56	13.37	24.98	20.55	18.09	15.25	16.88	15.93	10.28
MILIEU NATUREL	16.33%	11.60	10.35	13.02	8.22	10.05	10.89	9.61	9.64	13.68	7.59	8.01	12.43
MILIEU CULTUREL	8.58%	6.89	5.83	6.06	6.29	4.98	3.80	5.04	6.93	7.75	7.40	6.39	6.67
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCES	10.00%	3.85	2.87	10.00	2.47	2.04	0.67	6.96	6.96	10.00	7.78	8.60	8.80
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	6.43%	0.24	0.17	0.14	2.14	2.13	5.25	5.35	4.13	4.01	4.12	3.63	1.54
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	7.75%	6.01	5.39	6.27	7.16	7.47	7.28	3.41	4.95	5.40	5.33	5.55	3.76
COÛTS	24.02%	22.13	20.67	0.00	19.80	20.45	23.23	23.33	21.25	6.35	21.37	21.52	23.60
TOTAL	100.00%	58.15	52.43	40.02	57.64	60.50	76.09	74.26	71.95	62.44	70.47	69.63	67.07
CLASSEMENT		9	11	12	10	8	1	2	3	7	4	5	6

Sommaire des résultats ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCES NAUTIQUES - MIN.													
FACTEURS	PONDÉRATION	Alt. 1 Crossing 1 Bridge	Alt. 2 Crossing 2 Bridge	Alt. 2T Crossing 2 Tunnel	Alt. 3 Crossing 3 Bridge	Alt. 4 Crossing 4 Bridge	Alt. 5 Crossing 5 Bridge	Alt. 6 Crossing 6 Bridge	Alt. 7 Crossing 7 Bridge	Alt. 7T Crossing 7 Tunnel	Alt. 8 Crossing 8 Bridge	Alt. 9 Crossing 9 Bridge	Alt. 10 Crossing 10 Bridge
CIRCULATION ET TRANSPORTS	29.58%	8.18	7.87	4.99	12.72	14.71	27.48	22.61	19.89	16.77	18.57	17.53	11.31
MILIEU NATUREL	17.96%	12.77	11.38	14.32	9.04	11.06	11.98	10.57	10.60	15.05	8.35	8.81	13.67
MILIEU CULTUREL	9.44%	7.58	6.42	6.67	6.91	5.48	4.18	5.55	7.62	8.52	8.14	7.03	7.34
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCES	1.00%	0.38	0.29	1.00	0.25	0.20	0.07	0.70	0.70	1.00	0.78	0.86	0.88
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	7.07%	0.26	0.18	0.15	2.36	2.34	5.77	5.89	4.55	4.41	4.53	3.99	1.69
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	8.52%	6.62	5.93	6.90	7.87	8.21	8.00	3.76	5.45	5.94	5.86	6.10	4.13
COÛTS	26.42%	24.34	22.74	0.00	21.78	22.50	25.55	25.66	23.37	6.98	23.51	23.68	25.95
TOTAL	100.00%	60.12	54.81	34.03	60.93	64.50	83.03	74.73	72.18	58.68	69.74	68.00	64.98
CLASSEMENT		9	11	12	8	7	1	2	3	10	4	5	6

Sommaire des résultats MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE - MAX.													
FACTEURS	PONDÉRATIO	Alt. 1 Crossing 1 Bridge	Alt. 2 Crossing 2 Bridge	Alt. 2T Crossing 2 Tunnel	Alt. 3 Crossing 3 Bridge	Alt. 4 Crossing 4 Bridge	Alt. 5 Crossing 5 Bridge	Alt. 6 Crossing 6 Bridge	Alt. 7 Crossing 7 Bridge	Alt. 7T Crossing 7 Tunnel	Alt. 8 Crossing 8 Bridge	Alt. 9 Crossing 9 Bridge	Alt. 10 Crossing 10 Bridge
CIRCULATION ET TRANSPORTS	26.02%	7.19	6.92	4.39	11.19	12.94	24.17	19.89	17.50	14.75	16.34	15.42	9.95
MILIEU NATUREL	15.80%	11.23	10.01	12.60	7.95	9.73	10.53	9.30	9.32	13.24	7.35	7.75	12.03
MILIEU CULTUREL	8.30%	6.67	5.64	5.87	6.08	4.82	3.68	4.88	6.70	7.50	7.16	6.18	6.46
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURC	4.14%	1.59	1.19	4.14	1.02	0.85	0.28	2.88	2.88	4.14	3.22	3.56	3.64
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	15.00%	0.55	0.39	0.32	5.00	4.97	12.24	12.49	9.64	9.35	9.61	8.47	3.59
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	7.50%	5.82	5.22	6.07	6.92	7.22	7.04	3.30	4.79	5.23	5.16	5.37	3.64
COÛTS	23.24%	21.41	20.00	0.00	19.16	19.79	22.47	22.57	20.56	6.14	20.68	20.83	22.83
TOTAL	100.00%	54.46	49.37	33.38	57.33	60.31	80.41	75.31	71.40	60.35	69.51	67.57	62.13
CLASSEMENT		10	11	12	9	8	1	2	3	7	4	5	6

Sommaire des résultats MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE - MIN.													
FACTEURS	PONDÉRATION	Alt. 1 Crossing 1 Bridge	Alt. 2 Crossing 2 Bridge	Alt. 2T Crossing 2 Tunnel	Alt. 3 Crossing 3 Bridge	Alt. 4 Crossing 4 Bridge	Alt. 5 Crossing 5 Bridge	Alt. 6 Crossing 6 Bridge	Alt. 7 Crossing 7 Bridge	Alt. 7T Crossing 7 Tunnel	Alt. 8 Crossing 8 Bridge	Alt. 9 Crossing 9 Bridge	Alt. 10 Crossing 10 Bridge
CIRCULATION ET TRANSPORTS	30.30%	8.38	8.06	5.11	13.03	15.07	28.16	23.16	20.38	17.18	19.03	17.95	11.58
MILIEU NATUREL	18.40%	13.08	11.66	14.67	9.26	11.33	12.27	10.83	10.86	15.41	8.55	9.02	14.01
MILIEU CULTUREL	9.67%	7.77	6.57	6.83	7.08	5.62	4.28	5.68	7.81	8.73	8.34	7.20	7.52
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCES NAUTIQUES	4.82%	1.86	1.38	4.82	1.19	0.99	0.32	3.36	3.36	4.82	3.75	4.15	4.24
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	1.00%	0.04	0.03	0.02	0.33	0.33	0.82	0.83	0.64	0.62	0.64	0.56	0.24
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	8.73%	6.78	6.08	7.07	8.06	8.41	8.20	3.85	5.58	6.09	6.01	6.25	4.24
COÛTS	27.07%	24.94	23.29	0.00	22.31	23.05	26.18	26.29	23.95	7.16	24.09	24.26	26.59
TOTAL	100.00%	62.83	57.08	38.53	61.28	64.79	80.22	74.00	72.58	60.02	70.40	69.40	68.42
CLASSEMENT		8	11	12	9	7	1	2	3	10	4	5	6

Sommaire des résultats UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ - MAX.													
FACTEURS	PONDÉRATION	Alt. 1 Crossing 1 Bridge	Alt. 2 Crossing 2 Bridge	Alt. 2T Crossing 2 Tunnel	Alt. 3 Crossing 3 Bridge	Alt. 4 Crossing 4 Bridge	Alt. 5 Crossing 5 Bridge	Alt. 6 Crossing 6 Bridge	Alt. 7 Crossing 7 Bridge	Alt. 7T Crossing 7 Tunnel	Alt. 8 Crossing 8 Bridge	Alt. 9 Crossing 9 Bridge	Alt. 10 Crossing 10 Bridge
CIRCULATION ET TRANSPORTS	26.41%	7.30	7.03	4.45	11.36	13.13	24.54	20.19	17.77	14.98	16.58	15.65	10.10
MILIEU NATUREL	16.04%	11.40	10.16	12.79	8.07	9.88	10.70	9.44	9.47	13.44	7.46	7.87	12.21
MILIEU CULTUREL	8.43%	6.77	5.73	5.95	6.17	4.89	3.73	4.95	6.80	7.61	7.27	6.28	6.56
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCÉ	4.20%	1.62	1.21	4.20	1.04	0.86	0.28	2.93	2.93	4.20	3.27	3.61	3.70
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	6.32%	0.23	0.16	0.13	2.10	2.09	5.15	5.26	4.06	3.94	4.05	3.57	1.51
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	15.00%	11.64	10.44	12.14	13.85	14.45	14.08	6.61	9.59	10.46	10.32	10.74	7.27
COÛTS	23.60%	21.74	20.30	0.00	19.45	20.09	22.82	22.91	20.87	6.24	21.00	21.14	23.18
TOTAL	100.00%	60.70	55.03	39.68	62.06	65.40	81.30	72.29	71.49	60.86	69.94	68.86	64.53
CLASSEMENT		10	11	12	8	6	1	2	3	9	4	5	7

Sommaire des résultats UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ - MIN.													
FACTEURS	PONDÉRATION	Alt. 1 Crossing 1 Bridge	Alt. 2 Crossing 2 Bridge	Alt. 2T Crossing 2 Tunnel	Alt. 3 Crossing 3 Bridge	Alt. 4 Crossing 4 Bridge	Alt. 5 Crossing 5 Bridge	Alt. 6 Crossing 6 Bridge	Alt. 7 Crossing 7 Bridge	Alt. 7T Crossing 7 Tunnel	Alt. 8 Crossing 8 Bridge	Alt. 9 Crossing 9 Bridge	Alt. 10 Crossing 10 Bridge
CIRCULATION ET TRANSPORTS	30.76%	8.51	8.18	5.19	13.23	15.30	28.59	23.52	20.69	17.44	19.32	18.23	11.76
MILIEU NATUREL	18.68%	13.28	11.84	14.89	9.40	11.50	12.46	11.00	11.03	15.65	8.69	9.16	14.22
MILIEU CULTUREL	9.82%	7.88	6.67	6.94	7.19	5.70	4.35	5.77	7.92	8.87	8.46	7.31	7.63
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCÉ	4.90%	1.88	1.41	4.90	1.21	1.00	0.33	3.41	3.41	4.90	3.81	4.21	4.31
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	7.36%	0.27	0.19	0.16	2.45	2.44	6.00	6.12	4.73	4.59	4.71	4.15	1.76
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	1.00%	0.78	0.70	0.81	0.92	0.96	0.94	0.44	0.64	0.70	0.69	0.72	0.48
COÛTS	27.48%	25.32	23.65	0.00	22.65	23.40	26.58	26.69	24.31	7.26	24.45	24.63	27.00
TOTAL	100.00%	57.91	52.64	32.88	57.07	60.30	79.23	76.94	72.73	59.40	70.13	68.41	67.17
CLASSEMENT		9	11	12	10	7	1	2	3	8	4	5	6

Sommaire des résultats COÛ - MAX.													
FACTEURS	PONDÉRATION	Alt. 1 Crossing 1 Bridge	Alt. 2 Crossing 2 Bridge	Alt. 2T Crossing 2 Tunnel	Alt. 3 Crossing 3 Bridge	Alt. 4 Crossing 4 Bridge	Alt. 5 Crossing 5 Bridge	Alt. 6 Crossing 6 Bridge	Alt. 7 Crossing 7 Bridge	Alt. 7T Crossing 7 Tunnel	Alt. 8 Crossing 8 Bridge	Alt. 9 Crossing 9 Bridge	Alt. 10 Crossing 10 Bridge
CIRCULATION ET TRANSPORTS	19.14%	5.29	5.09	3.23	8.23	9.51	17.78	14.63	12.87	10.85	12.02	11.34	7.31
MILIEU NATUREL	11.62%	8.26	7.36	9.26	5.85	7.15	7.75	6.84	6.86	9.73	5.40	5.70	8.85
MILIEU CULTUREL	6.11%	4.90	4.15	4.31	4.47	3.55	2.70	3.59	4.93	5.51	5.26	4.55	4.75
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCÉ	3.05%	1.17	0.87	3.05	0.75	0.62	0.20	2.12	2.12	3.05	2.37	2.62	2.68
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	4.58%	0.17	0.12	0.10	1.52	1.52	3.73	3.81	2.94	2.85	2.93	2.58	1.09
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	5.52%	4.28	3.84	4.46	5.09	5.31	5.18	2.43	3.53	3.85	3.79	3.95	2.67
COÛTS	50.00%	46.06	43.02	0.00	41.21	42.57	48.35	48.55	44.23	13.22	44.49	44.80	49.11
TOTAL	100.00%	70.13	64.46	24.41	67.14	70.24	85.70	81.96	77.47	49.06	76.26	75.54	76.47
CLASSEMENT		8	10	12	9	7	1	2	3	11	5	6	4

Sommaire des résultats COÛTS - MIN.													
FACTEURS	PONDÉRATION	Alt. 1 Crossing 1 Bridge	Alt. 2 Crossing 2 Bridge	Alt. 2T Crossing 2 Tunnel	Alt. 3 Crossing 3 Bridge	Alt. 4 Crossing 4 Bridge	Alt. 5 Crossing 5 Bridge	Alt. 6 Crossing 6 Bridge	Alt. 7 Crossing 7 Bridge	Alt. 7T Crossing 7 Tunnel	Alt. 8 Crossing 8 Bridge	Alt. 9 Crossing 9 Bridge	Alt. 10 Crossing 10 Bridge
CIRCULATION ET TRANSPORTS	34.44%	9.52	9.16	5.81	14.81	17.13	32.01	26.33	23.17	19.53	21.63	20.41	13.17
MILIEU NATUREL	20.92%	14.87	13.25	16.68	10.53	12.88	13.95	12.31	12.34	17.52	9.72	10.26	15.92
MILIEU CULTUREL	10.99%	8.83	7.47	7.77	8.05	6.38	4.87	6.46	8.87	9.93	9.48	8.19	8.55
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCÉ	5.48%	2.11	1.57	5.48	1.36	1.12	0.37	3.82	3.82	5.48	4.26	4.71	4.82
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	8.24%	0.30	0.21	0.18	2.74	2.73	6.72	6.86	5.30	5.14	5.28	4.65	1.97
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	9.93%	7.70	6.91	8.04	9.17	9.56	9.32	4.37	6.35	6.92	6.83	7.11	4.81
COÛTS	10.00%	9.21	8.60	0.00	8.24	8.51	9.67	9.71	8.85	2.64	8.90	8.96	9.82
TOTAL	100.00%	52.54	47.19	43.94	54.91	58.32	76.90	69.86	68.69	67.16	66.09	64.29	59.07
CLASSEMENT		10	11	12	9	8	1	2	3	4	5	6	7



ANNEXE E
MISE À JOUR DE L'ANALYSE ET L'ÉVALUATION

Mémoire technique



15, chemin Fitzgerald, bureau 100
Ottawa, ON K2H 9G1
Téléphone : 613 829-2800
Télécopieur : 613 829-8299
www.genivar.com

To: Steve Taylor P.Eng., M.Eng.
From: Kristine Dimoff, Planificatrice de l'environnement
CC:
Date: 22 janvier 2009
NCE Project: Étude des liaisons
NCE Project No.: 2006-029
Client Project No.:
Re: Mise à jour de l'analyse et l'évaluation

Le but du présent mémorandum est de passer en revue les résultats de l'analyse et de l'évaluation des liaisons interprovinciales suite l'évaluation finale des coûts en janvier 2009. Le public a identifié un item de l'estimé qui n'a pas été inclus pour l'option 6. L'estimation des coûts a été mise à jour afin de refléter cette donnée.

Les coûts reliés à l'option 6 ont été mis à jour afin d'inclure l'élargissement de la route 174 d'Ottawa. Cette modification n'a pas affecté toute la gamme des coûts estimés pour les solutions de rechange et donc n'affecte pas l'exercice de pondération réalisé par le Comité d'évaluation. Les modifications aux résultats de l'évaluation technique sont montrées ci-dessous.

Coûts originaux (Déc 08)

Pondération effectuée par le Comité d'évaluation													
Sommaire des résultats													
FACTEURS	PONDÉRATION	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Riddell-Allum. (pont)	Option 2T Riddell- Allum. (tunnel)	Option 3 Moodie-Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres-Allum. (pont)	Option 5 île Kettle (pont)	Option 6 île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéroport de Gatineau (pont)	Option 7T Aéroport de Gatineau (tunnel)	Option 8 10th Line – 50 (pont)	Option 9 île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Masson (pont)
CIRCULATION ET TRANSPORTS	28.52%	7.89	7.59	4.81	12.27	14.18	26.50	21.80	19.18	16.17	17.91	16.90	10.90
MILIEU NATUREL	17.32%	12.31	10.97	13.81	8.72	10.66	11.55	10.19	10.22	14.51	8.05	8.49	13.18
MILIEU CULTUREL	9.10%	7.31	6.19	6.43	6.67	5.28	4.03	5.35	7.35	8.22	7.85	6.78	7.08
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCES NAUTIQUE:	4.54%	1.75	1.30	4.54	1.12	0.93	0.30	3.16	3.16	4.54	3.53	3.90	4.00
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	6.82%	0.25	0.18	0.15	2.27	2.26	5.56	5.68	4.38	4.25	4.37	3.85	1.63
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	8.22%	6.38	5.72	6.65	7.59	7.92	7.72	3.62	5.26	5.73	5.65	5.88	3.99
COÛTS	25.48%	23.47	21.92	0.00	21.00	21.69	24.64	24.74	22.54	6.73	22.67	22.83	25.03
TOTAL	100.00%	59.35	53.87	36.39	59.64	62.93	80.30	74.54	72.09	60.16	70.03	68.64	65.80
CLASSEMENT		10	11	12	9	7	1	2	3	8	4	5	6

Coûts mis à jour (Jan 09)

Pondération effectuée par le Comité d'évaluation													
Sommaire des résultats													
FACTEURS	PONDÉRATION	Option 1 Riddell-148 (pont)	Option 2 Riddell-Allum. (pont)	Option 2T Riddell- Allum. (tunnel)	Option 3 Moodie-Allum. (pont)	Option 4 Holly Acres-Allum. (pont)	Option 5 Île Kettle (pont)	Option 6 Île Lower Duck (pont)	Option 7 Aéroport de Gatineau (pont)	Option 7T Aéroport de Gatineau (tunnel)	Option 8 10th Line – 50 (pont)	Option 9 Île Petrie (pont)	Option 10 Cumb. - Masson (pont)
CIRCULATION ET TRANSPORTS	28.52%	7.89	7.59	4.81	12.27	14.18	26.50	21.80	19.18	16.17	17.91	16.90	10.90
MILIEU NATUREL	17.32%	12.31	10.97	13.81	8.72	10.66	11.55	10.19	10.22	14.51	8.05	8.49	13.18
MILIEU CULTUREL	9.10%	7.31	6.19	6.43	6.67	5.28	4.03	5.35	7.35	8.22	7.85	6.78	7.08
ACTIVITÉS AQUATIQUES ET RESSOURCES NAUTIQUE:	4.54%	1.75	1.30	4.54	1.12	0.93	0.30	3.16	3.16	4.54	3.53	3.90	4.00
MILIEU SOCIOÉCONOMIQUE	6.82%	0.25	0.18	0.15	2.27	2.26	5.56	5.68	4.38	4.25	4.37	3.85	1.63
UTILISATION DU SOL ET PROPRIÉTÉ	8.22%	6.38	5.72	6.65	7.59	7.92	7.72	3.62	5.26	5.73	5.65	5.88	3.99
COÛTS	25.48%	23.91	22.33	0.00	21.39	22.10	25.09	24.39	22.95	6.86	23.08	23.24	25.48
TOTAL	100.00%	59.79	54.28	36.39	60.03	63.33	80.75	74.19	72.50	60.28	70.44	69.05	66.26
CLASSEMENT		10	11	12	9	7	1	2	3	8	4	5	6

Résumé

De façon générale, la classification des corridors n'a pas changé avec la mise à jour de l'estimation des coûts pour le corridor 6. La liaison de l'Île Kettle, le corridor 5, demeure celle avec la performance la plus élevée avec une note 80.75. L'évaluation de la performance des solutions a eu comme conséquence un pointage plus élevé de 0.45 pour le corridor 5 et un pointage plus faible de 0.35 pour le corridor 6. Le pointage de tous les autres corridors a fluctué selon la performance de chacun par rapport à l'évaluation du critère coûts. En regard des résultats déjà présentés, la prédominance de la liaison 5 par rapport à la liaison 6 augmente légèrement avec ces nouvelles données de pointage. Le rapport sommaire publié n'a pas été mis à jour et ce memorandum sera inclus à l'annexe de l'analyse et l'évaluation.