Biblio

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

Relevé des éléments de transport 1979

Rapport de l'équipe des étudiants au sous-ministre des Transports

CANQ
TR
BSM
151
1979

467587

Ministère des Transports
Centre de documentation
930, Chemin Ste-Foy
6e étage
Québec (Québec)
G1S 4X9

RELEVÉ DES ÉLÉMENTS DE TRANSPORT

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
MAR 10 1980
TRANSPORTS QUÉBEC

Rapport de
l'équipe des étudiants
au sous-ministre
des Transports

CANQ
TR
BSM
151
1979

Ministère des Transports
Centre de documentation
930, Chemin Ste-Foy
6e étage
Québec (Québec)
G1S 4X9

REÇU

TPP
BSM
148
1979

Le 30 octobre 1979

A: Monsieur Marcel-G. Baril
sous-ministre adjoint
Projets spéciaux

DE: Les étudiants du Cabinet du
sous-ministre

SUJET: Mandat des étudiants universi-
taires affectés au relevé des
éléments de transport.-

Suite au mandat qui nous a été confié en juin dernier, vous trouverez ci-joint le rapport relatif au sujet ci-haut mentionné.

Nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle dont vous auriez besoin.

Veuillez croire en l'expression de nos sentiments les meilleurs.

KATHLEEN HACKETT	(Administration)
GINETTE LAVOIE	(Géographie)
CELINE AUGER	(Géographie)
DENISE GALARNEAU	(Géographie)
JACQUES TOUSSAINT	(Géographie)
GUY DAIGLE	(Géographie)
ANDRE LECLERC	(Géographie)
DENIS GOULET	(Génie civil)
REJEAN LORTIE	(Génie civil)
MICHEL MASSE	(Génie civil)

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION 11

RÉSUMÉ PROVINCIAL 15

RÉGION ADMINISTRATIVE I: 27

District 02 35
District 03 41
District 04 47
District 07 53
District 08 61
District 10 75

RÉGION ADMINISTRATIVE 2: 81

District 90 87
District 93 95
District 94 107
District 99 117

RÉGION ADMINISTRATIVE 3-1: 121

District 11 129
District 20 137
District 29 157
District 97 163
District 98 185

RÉGION ADMINISTRATIVE 3-2: 201

District 13 207
District 15 217
District 22 227
District 23 241
District 27 247
District 28 253

RÉGION ADMINISTRATIVE 4: 259

District 32 265
District 33 275
District 34 283
District 43 289

RÉGION ADMINISTRATIVE 5: 301

District 24 307
District 25 311
District 35 317
District 36 323

RÉGION ADMINISTRATIVE 6-1: 333

District 39 339
District 41 345
District 51 353

RÉGION ADMINISTRATIVE 6-2: 369

District 53 377
District 56 391
District 67 397
District 69 405

RÉGION ADMINISTRATIVE 6-3: 417

District 65 423

RÉGION ADMINISTRATIVE 6-4: 435

District 58 441
District 62 459
District 63 483
District 74 505

RÉGION ADMINISTRATIVE 7: 517

District 75 523
District 76 537
District 78 551

RÉGION ADMINISTRATIVE 8: 565

District 83 571
District 84 587
District 85 605
District 88 613

TRANSPORT EN COMMUN: 617

Autobus (interurbain) 619
Autobus (urbain) 695
Métro 713
Taxi 725
Traversier 791
Terminus 801
Quai 851

REMARQUES PARTICULIÈRES
ET RECOMMANDATIONS 869

INTRODUCTION

INTRODUCTION

RAPPEL DU MANDAT:

Le groupe d'étudiants universitaires a été mandaté par le ministère des Transports du Québec pour:

a) faire un relevé multimodal des éléments de transport susceptibles d'être améliorés (chaussées, entretien, propreté, embellissement, signalisation, haltes routières, traverses maritimes, vitesse, marquage des routes, policiers et inspecteurs du ministère, bureaux de district du ministère, etc...);

b) faire un relevé et une évaluation des transports en commun, des bureaux des véhicules automobiles, de la sécurité et de la signalisation sur les chantiers routiers.

c) faire un relevé des faits qui correspondrait à la perception que pourrait avoir un citoyen du résultat de nos opérations de transport dans le territoire;

d) prendre les photos qui seront jugées pertinentes pour la bonne compréhension du rapport;

e) faire un rapport au sous-ministre à la fin de l'opération.

CONTENU DU RAPPORT:

Nous présentons d'abord un résumé provincial des principales constatations et recommandations résultant de nos travaux.

La deuxième partie contient une analyse plus spécifique de l'état de chacune des régions, à l'intérieur desquelles seront détaillés les divers éléments du réseau routier de chacun des districts les composant.

La troisième partie contient un relevé sommaire des transports en commun et des terminus qui s'y rattachent.

DONNÉES STATISTIQUES:

Afin de vous permettre d'évaluer avec plus d'exactitude le rendement de notre groupe de travail, nous vous fournissons les données statistiques suivantes:

Nombre de personnes:	10
Masse salariale - total:	$29,700.00
Frais de voyage - total:	$19,033.57
Divers (photos) - total:	$ 1,160.00
Pour un coût total:	$49,893.57
Kilomètres parcourus:	68,508

Pour un coût moyen de $0.73 par kilomètre.

RÉSUMÉ PROVINCIAL

LEXIQUE DES TERMES

I- ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaire, maritime, aérien);

Superstructure: construction sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, etc...

II- ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

III- SÉCURITÉ (Agglomération et hors agglomération)

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des glissières, de l'accotement et des lignes contre les risques d'accident.

IV- ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

V- CIRCULATION

Remarques sur la vitesse et le genre de trafic (lourd et régulier)

RÉSUMÉ PROVINCIAL

I- ROUTE

Raccordement:

Tous les genres de raccordement, autant ferroviaire, maritime qu'aérien, ont fait l'objet de nos observations.

En général, les raccordements ferroviaires auraient besoin de légères modifications. Même si l'espace entre les rails est en asphalte ou en bois pour certains, ils demeurent malgré tout très difficiles à franchir.

Les raccordements maritimes peuvent se diviser en deux sections: une première pour les quais qui sont peu ou pas utilisés; et une seconde pour les quais très utilisés. A l'intérieur de ces deux sections, il y a cependant des exceptions. Les quais de l'Ile d'Orléans, qui s'insèrent dans la première catégorie, sont dépourvus d'acier adéquat. Cependant, le quai des Escoumins, qui lui, entre dans la seconde catégorie, pourrait faire partie de la première si l'on se fie à l'état de son acier. Aussi, une sérieuse réévaluation des quais devrait être entreprise.

Les raccordements aériens, pour leur part, sont en général très bien; qu'il s'agisse d'un aéroport comme celui de Baie-Comeau ou celui de Mirabel, les accès sont bien indiqués sur la route et cette dernière est généralement bien entretenue.

Revêtement:

Dans l'ensemble de la province, l'état de la chaussée sur les routes est assez bon et même excellent à certains endroits. Il est à noter qu'il y a eu certaines améliorations louables sur plusieurs routes, comme le nouveau tronçon de la route 138 entre Baie St-Paul et St-Tite-des-Caps.

Mais une remarque peut être adressée au niveau des municipalités. Il est déplorable de s'apercevoir que l'état du revêtement se détériore progressivement à l'approche des municipalités. Ceci semble paradoxal alors que les municipalités pouvant plus facilement entretenir leurs routes les laissent se détériorer.

II- ENVIRONNEMENT

En général, les abords de l'ensemble des routes sont maintenus dans une propreté acceptable. Une fois encore, il est à remarquer que cette propreté se détériore en approchant des municipalités.

Entre les municipalités, il faudrait apporter une attention particulière aux glissières qui sont, à plusieurs endroits, en mauvais état.

De plus, plusieurs cimetières d'automobiles ne sont pas clôturés ou le sont très mal. Des mesures précises

et sévères devraient être entreprises contre ces propriétaires de ferraille, pour les obliger à respecter l'environnement.

Les superstructures qui chevauchent l'ensemble des routes sont, en général, bien entretenues. Cependant, les structures métalliques auraient, pour la plupart, besoin d'être repeintes.

Les haltes sont, pour la plupart, bien situées et bien entretenues, sauf certains cas isolés où la propreté laisse à désirer. Les belvédères sont, par contre, moins favorisés, surtout ceux situés sur la route 138, dans les districts 97 et 98.

Il faut souligner aussi l'abondance de rochers peints de toutes les couleurs. Malgré qu'il est assez difficile de faire disparaître ces graffiti, des mesures devraient être prises pour empêcher cette pratique.

III- SÉCURITÉ

Parmi les préoccupations du ministère des Transports, la sécurité est sans contredit l'une des principales. Malgré qu'il y ait eu certaines améliorations à ce niveau, il n'en demeure pas moins quelques lacunes.

La principale concerne les glissières et les accotements qui ont d'ailleurs fait l'objet de remarques constantes tout au long de notre travail.

Les accotements sont souvent recouverts de végétation, ou ce qui est le plus fréquent, sont d'une largeur qui varie. Une uniformisation quant à leur largeur devrait être appliquée rigoureusement.

Les glissières ont fait l'objet d'une surveillance toute particulière. Elles sont souvent brisées, non reliées et non peintes ou, tout simplement, il en manque. Sur la route 117 dans le Parc de la Vérendrye, par exemple, le nombre de glissières défectueuses dépasse l'entendement, surtout que la route longe de nombreux lacs.

Une dernière remarque s'adresse à la signalisation avancée sur les autoroutes, particulièrement dans les régions 6-3 et 3-1. A la sortie et à l'entrée des ponts à Québec et à Montréal, cette signalisation est faite trop tard, ce qui entraîne quelquefois des manoeuvres dangereuses.

IV- ORIENTATION

D'une façon générale, on remarque qu'il n'y a pas eu grande amélioration par rapport à l'an dernier. L'orientation routière demeure encore une fois déficiente à plusieurs niveaux.

Les panneaux cachés par la végétation sont encore nombreux sur l'ensemble du territoire.

De plus, on rencontre assez régulièrement des panneaux cassés ou mal entretenus. Sur l'autoroute 20, entre Montréal et St-Hyacinthe, les panneaux sont très difficiles à lire la nuit, les inscriptions en blanc n'étant plus phosphorescentes. Il en est de même en entrant à Québec par le pont Pierre-Laporte. Leur emplacement et l'éclairage des échangeurs semblent nuire à la bonne visibilité de ces panneaux.

L'orientation de la route est souvent fausse ou mal indiquée à l'intersection de plusieurs embranchements.

Il y a encore plusieurs indications de la distance en milles sur les routes du Québec, plus particulièrement sur les panneaux indiquant les bureaux touristiques, la Sûreté du Québec et les postes téléphoniques.

La carte routière, qui demeure le principal instrument d'orientation pour les usagers de la route, manque quelque peu à sa vocation première. Dû à la petitesse de l'échelle, il est quelquefois difficile de bien suivre les différentes routes qui s'enchevêtrent dans les grands centres urbains. Une erreur qui se répète souvent est celle où l'on indique que le revêtement d'une route est en asphalte alors qu'il est en gravier, la situation inverse s'est aussi présentée.

La plupart des bureaux touristiques ont été visités. Ceux-ci remplissent très bien leur rôle. Les informations au niveau touristique et au niveau routier sont données d'une façon polie et joviale et elles sont, de plus, conformes à ce qu'on attend d'un tel service.

V- CIRCULATION

En général, peu importe le moyen utilisé, automobile, camion ou autobus, la circulation est d'une rapidité très dangereuse. Malgré toutes les campagnes concernant le respect des limites de vitesse, celles-ci sont plus ou moins respectées sur les autoroutes et dans les centres urbains. Une surveillance plus étroite et des amendes plus sévères devraient peut-être inciter les gens à conduire d'une façon plus réfléchie.

Cependant, nous avons remarqué que, dans l'ensemble, les automobilistes utilisent davantage la ceinture de sécurité. Les campagnes du ministère ont donc porté fruit à ce niveau.

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

Appréciation provinciale — Résumé cumulatif

Région	District	I	II		III		IV
		Revêtement route	Environnement halte	Environnement propreté	Sécurité aggl.	Sécurité hors aggl.	Orientation
1	02 — Gaspé	D	B	B	D	D	B
	03 — Ste-Anne-des-Monts	D	B	C-B	C	D	C
	04 — New-Carlisle	D	D	C	C	D	C-B
	07 — Mont-Joli	C	B	B	C	C	C
	08 — Rivière-du-Loup	C	B	B	C	C	B
	10 — St-Pascal	B	C	B	C-B	C	B
	Moyenne :	**C**	**B**	**B**	**C**	**C-D**	**C-B**
2	90 — Roberval	B	B	B	B	C	B
	93 — Métabetchouan	C	C-B	C	D	E	C
	94 — Chicoutimi	C	B	B	D	D	C
	99 — Chibougamau	C	-	B	-	B	B
	Moyenne :	**C**	**B**	**B**	**C**	**D**	**C-B**
3-1	11 — La Malbaie	C-B	B	B	C	D	C
	20 — Québec	B	B	B	C	C	B
	29 — Cap-Santé	D	D	C	D	D	C
	97 — Hauterive	C	B	B	B	C	C
	98 — Havre St-Pierre	C	C	B	B	C	B
	Moyenne :	**B**	**B**	**C-B**	**C**	**C**	**B**
3-2	13 — St-Jean-Port-Joli	C	B	B	C	B-C	C
	15 — St-Charles	C	B	C-B	C	C	C-B
	22 — Lac-Etchemin	C	C	B	C	D	B
	23 — Beauceville	C	B	B	C	D	C
	27 — Plessisville	C	A	C	B	C	C
	28 — Laurier Station	A-D	C	C	C	D	B
	Moyenne :	**C**	**B**	**C**	**C**	**C**	**C**
4	32 — Cap-de-la-Madeleine	C	C-E	C	C	D	B
	33 — Nicolet	D	-	C	C	D	C
	34 — Victoriaville	D	B	C	C	D	C
	43 — Shawinigan	B	-	B	C	B	B
	Moyenne :	**C**	**C**	**C**	**C**	**D**	**C-B**
5	24 — Lac-Mégantic	B	B	C	C-B	B	C
	25 — Cookshire	C	E	C	C-B	C-B	C
	35 — Richmond	C-B	D	C	C	C	C
	36 — Sherbrooke	C	C	C	C	C	C
	Moyenne :	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

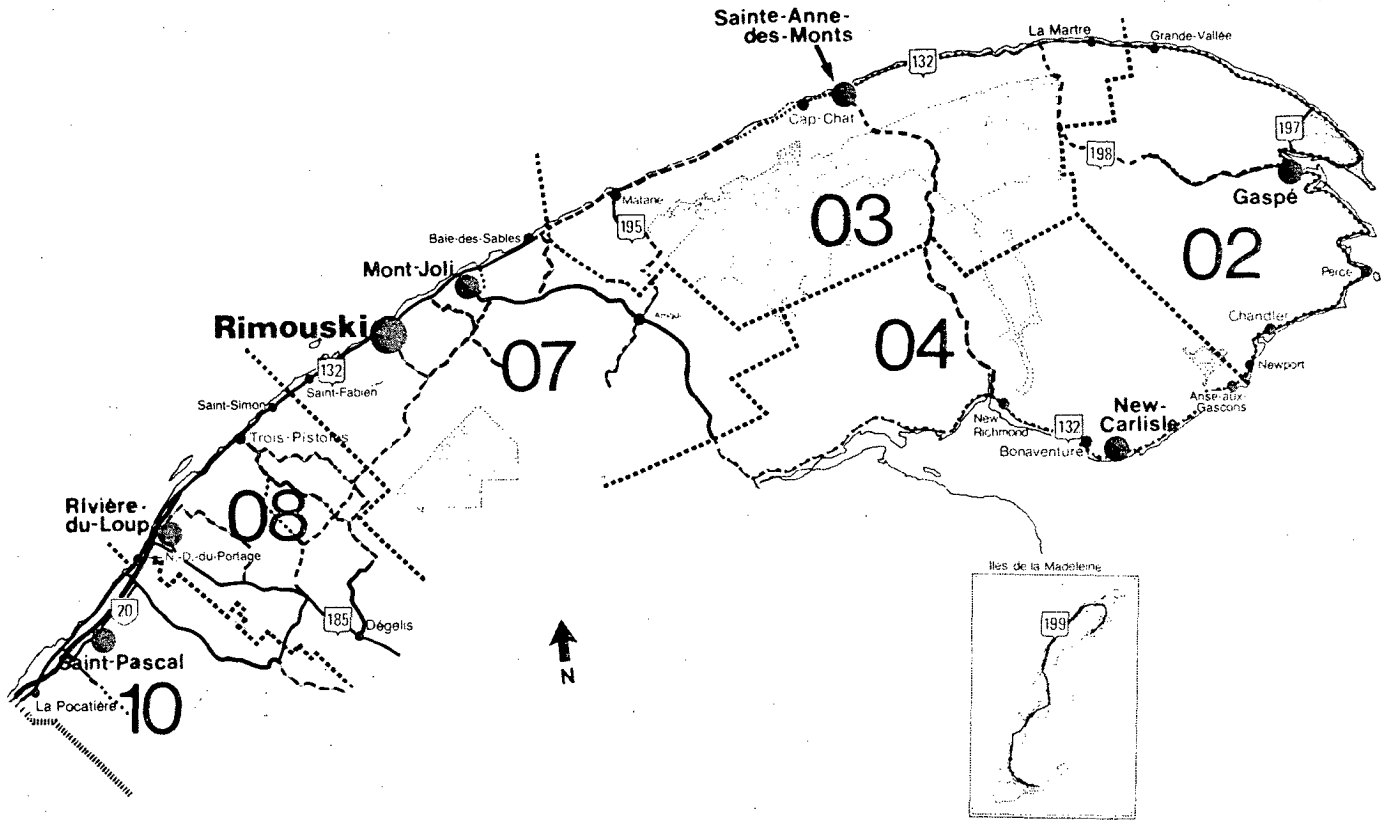
Appréciation provinciale — Résumé cumulatif

		I	II		III		IV
Région	**District**	**Revêtement route**	**Environnement halte**	**propreté**	**Sécurité aggl.**	**hors aggl.**	**Orientation**
6-1	39 — Waterloo	C	-	C-B	C	C	C
	41 — Drummondville	B	B	C	B	C	B
	51 — St-Hyacinthe	B	B	B	C-B	C	B
	Moyenne :	**B**	**B**	**C-B**	**C-B**	**C**	**B**
6-2	53 — Iberville	C-B	B	B	C	C	B
	56 — Boucherville	B	B	B	B	C	C-B
	67 — Napierville	C	-	B	B	C-B	B
	69 — Ormstown	C	C-D	B	B	C	B
	Moyenne :	**C**	**C**	**B**	**B**	**C**	**B**
6-3	65 — Montréal	C-D	B	C-B	C	C	B
6-4	58 — Joliette	C	B	B	C	C	B
	62 — Assomption	C	D-B	B-C	C	D	C
	63 — St-Jérôme	C	B-C	C	C	C	C
	74 — Lachute	C	E-D	C	C-D	D	C
	Moyenne :	**C**	**D**	**C**	**C**	**D-C**	**C**
7	75 — Papineauville	C	C	C	C	D	C
	76 — Mont-Laurier	C	E-B	C	D	D-E	D
	78 — Aylmer	C	C	C	C	D	D
	Moyenne :	**C**	**C**	**C**	**C**	**D**	**D**
8	83 — Ville-Marie	B	B	C	C	C	B
	84 — Amos	C-B	B	B	C-B	C	B
	85 — Rouyn	C	C	C	B	C	B
	88 — Macamic	D	C-B	B	C-D	D	D
	Moyenne :	**C**	**B**	**C-B**	**C**	**C**	**B**
	TOTAL :	**C**	**B**	**C**	**B**	**C**	**C**

Région administrative n° 1

(Districts 02-03-04-07-08-10)

Bas-Saint-Laurent-Gaspésie
région 1



Les îles-de-la-Madeleine relèvent directement du bureau régional de Rimouski.

Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

LEXIQUE DES TERMES

I- ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaire, maritime, aérien);

Superstructure: construction sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, etc...

II- ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

III- SÉCURITÉ (Agglomération et hors agglomération)

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des glissières, de l'accotement et des lignes contre les risques d'accident.

IV- ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

V- CIRCULATION

Remarques sur la vitesse et le genre de trafic (lourd et régulier)

Légende : A : excellent D : passable
B : très bien E : mauvais
C : bien F : très mauvais

Région administrative : 1
Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II		III		IV
District	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité aggl.	hors aggl.	Orientation
02	D	B	B	D	D	B
03	D	B	C-B	C	D	C
04	D	D	C	C	D	C-B
07	C	B	B	C	C	C
08	C	B	B	C	C	B
10	B	C	B	C-B	C	B
Moyenne :	**C**	**B**	**B**	**C**	**C-D**	**C-B**

RÉGION ADMINISTRATIVE NO 1
(Districts 02-03-04-07-08-10)

I- ROUTE

Les raccordements sont généralement situés dans des courbes, ce qui rend l'accès plus dangereux surtout lors de pluie.

Les raccordements maritimes sont bien indiqués et l'accès est également bon.

Le revêtement sur la route provinciale gaspésienne, comprenant les districts 02-03 et 04, surtout la 132, laisse fortement à désirer. La partie ouest, dans les districts 07-08 et 10, est en meilleur état.

II- ENVIRONNEMENT

Les haltes de la région sont, pour la plupart, bien situées et bien entretenues.

Les abords des routes sont propres.

III- SÉCURITÉ

Dans les agglomérations, on devrait améliorer la sécurité, les routes sont souvent étroites, il n'y a à

peu près pas de ligne et l'accotement est très étroit ou couvert de végétation.

Hors agglomération, la situation est passablement la même en plus d'un nombre insuffisant de glissières et plusieurs courbes dans la Péninsule qui sont très dangereuses.

IV- ORIENTATION

Dans l'ensemble de la région, l'orientation est favorable, sauf dans les districts 03-04 et 07 où de sérieuses modifications pourraient être apportées.

V- CIRCULATION

La trafic lourd est assez important, surtout sur la route 132.

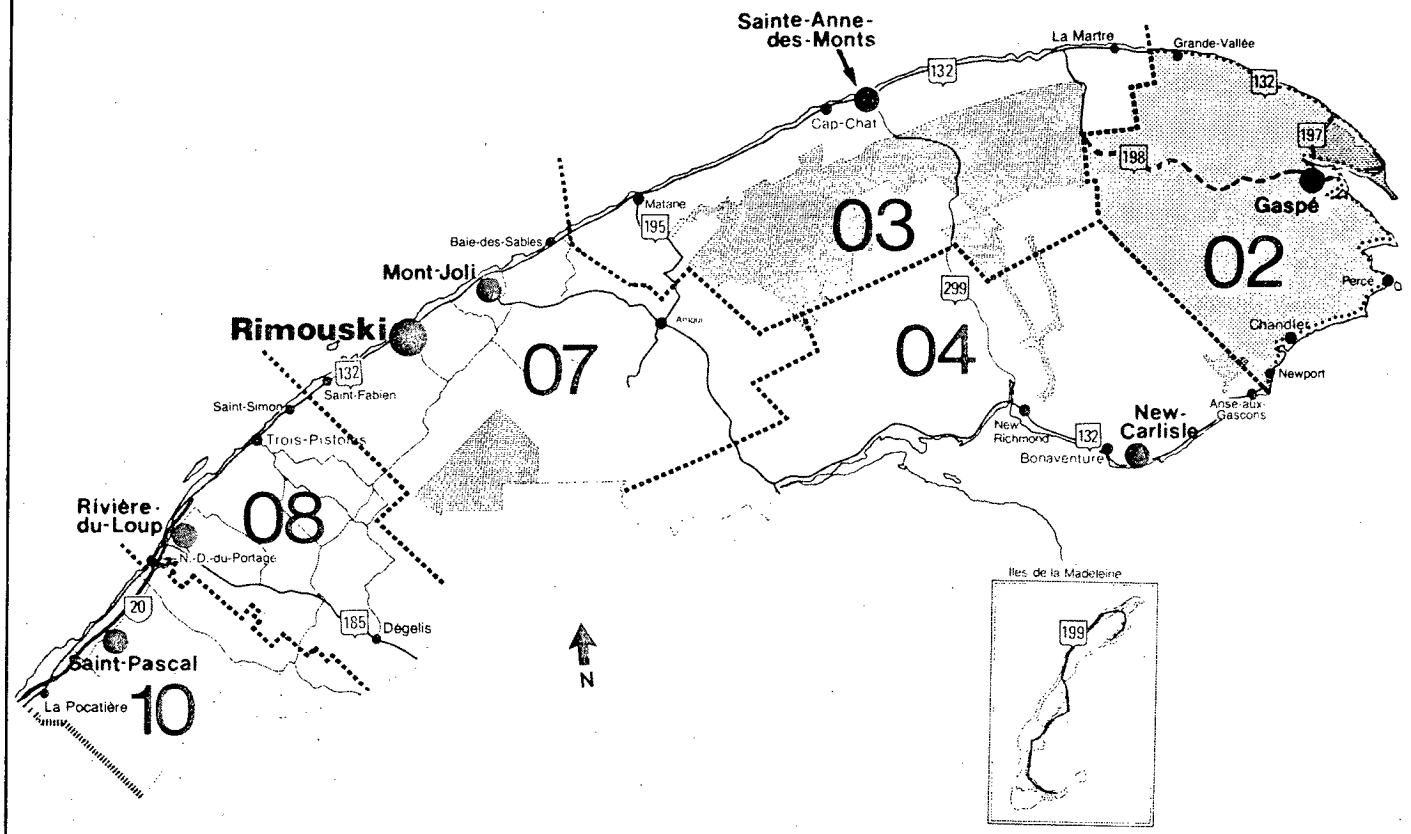
Des voies d'évitement seraient nécessaires dans les villages pour favoriser une circulation plus adéquate et empêcher les accidents, surtout durant la saison estivale.

La circulation est dangereuse sur la route 132, sur la Péninsule gaspésienne, à cause du mauvais état du revêtement.

District 02

(Région administrative n° 1)

Bas-Saint-Laurent-Gaspésie
région 1



Les îles-de-la-Madeleine relevent directement du bureau régional de Rimouski.

Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 02 Région administrative n° : 1

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
132	E	B	C	D	E	C
197	C	-	B	E	D	B
198	C	B	B	C	B	B
Moyenne :	**D**	**B**	**B**	**D**	**D**	**B**

Route	Code	Commentaires
132	1	L'état du revêtement laisse souvent à désirer sur cette route. Citons qu'il est : troué : entre Grande-Vallée et Petite Anse; dans les environs de Pointe-Jaune; cahoteux : À Petit Cap, St-Georges et Barachois; fendillé : dans les environs de Newport; lamentable : 3,5 km à l'est après Douglas Town.
	2	Il y a un cimetière d'automobiles non clôturé et jumelé à un dépotoir de ferraille qui détériore l'environnement à 6,8 km à l'est de la halte routière de Grande-Vallée.
		La halte routière sise à 9,7 km à l'est de Douglas Town pourrait être mieux entretenue. En effet, les poubelles, sans couvercle, étaient pleines; la peinture des toilettes était défraichie et le gazon mal coupé.
		Entre Coin du Banc et Percé, les glissières sont extrêmement rouillées.
	2-3	Il y a quelques glissières qui sont, soit rouillées, soit endommagées ou incomplètes, entre la halte routière de Grande-Vallée et l'entrée de ce village.
	2-3	Les clôtures près de la falaise ne sont pas assez hautes, il est facile de les franchir, ce qui rend l'endroit dangereux. De plus, on se sert du sous-bois, qui se trouve derrière les toilettes, pour y déposer d'anciennes glissières. Tout cela, à la halte de Percé.
	3	Accotement érodé et impraticable entre autres, à 2,7 km à l'est de Pointe-Jaune et 3 km à l'est de Anse-au Griffon.
	3	Entre Percé et Newport, les lignes sur la chaussée sont souvent inexistantes.
	3	Les glissières sont défoncées à plusieurs endroits, par exemple : à 21,3 km à l'est de la halte routière de Grande-Vallée.
		Il y a d'autres problèmes de glissières dans la région de Ste-Marjorique : environ à 3,2 km à l'est, où, en plus d'être incomplètes, elles ne sont pas suffisamment élevées et enfouies dans l'herbe.
		Les trottoirs dans Percé sont effrayants, ils sont aussi dangereux dans Ste-Thérèse-de-Gaspé.
		Il y a un grand nombre de glissières qui sont défoncées ou incomplètes sur une distance de 8 km commençant à 4 km à l'est de Chandler.

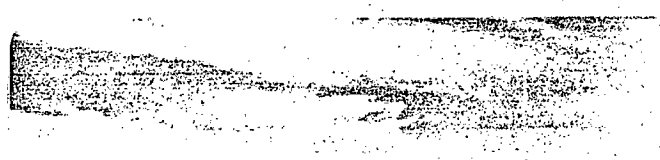
District : 02 Région administrative n° : 1

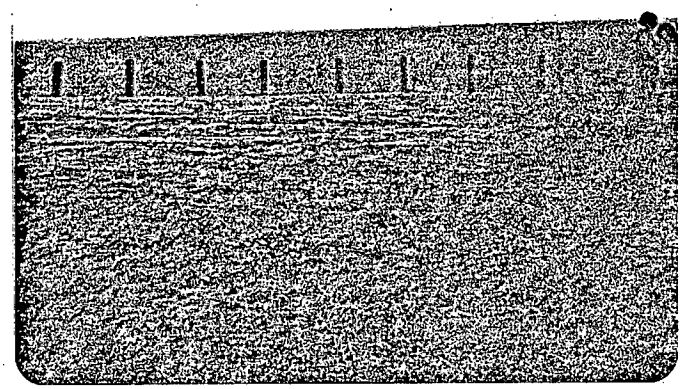
Route	Code	Commentaires
132 (suite)	4	Plusieurs panneaux indicateurs donnent encore les distances en milles; notamment à 13,9 km à l'est du pont de Gaspé où on nous prévient qu'il y aura un arrêt à « 1/2 mille ». La même chose à 5,6 km après Douglas Town où on nous avertit de la présence d'une halte routière à « 1 mille ».
197	3	La route est très sinueuse; on devrait installer des panneaux incitant les automobilistes à ralentir dans certaines courbes dans les deux directions.
198		À Murdochville, la fumée produite par les résidus de la mine réduit considérablement la vision sur la route, surtout à l'est de la ville. Cela contribue à augmenter les risques d'accident et à rendre la route dangereuse.



District 02
Route 132 est

Centre de Matane
et Baie-des-Sables





District 02
Route 132 est

Halte routière située
avant Grande-Vallée

REGION ADMINISTRATIVE: 1
DISTRICT: 02

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est situé sur la rue de la Reine à Gaspé.

Le service à la clientèle est très bon.

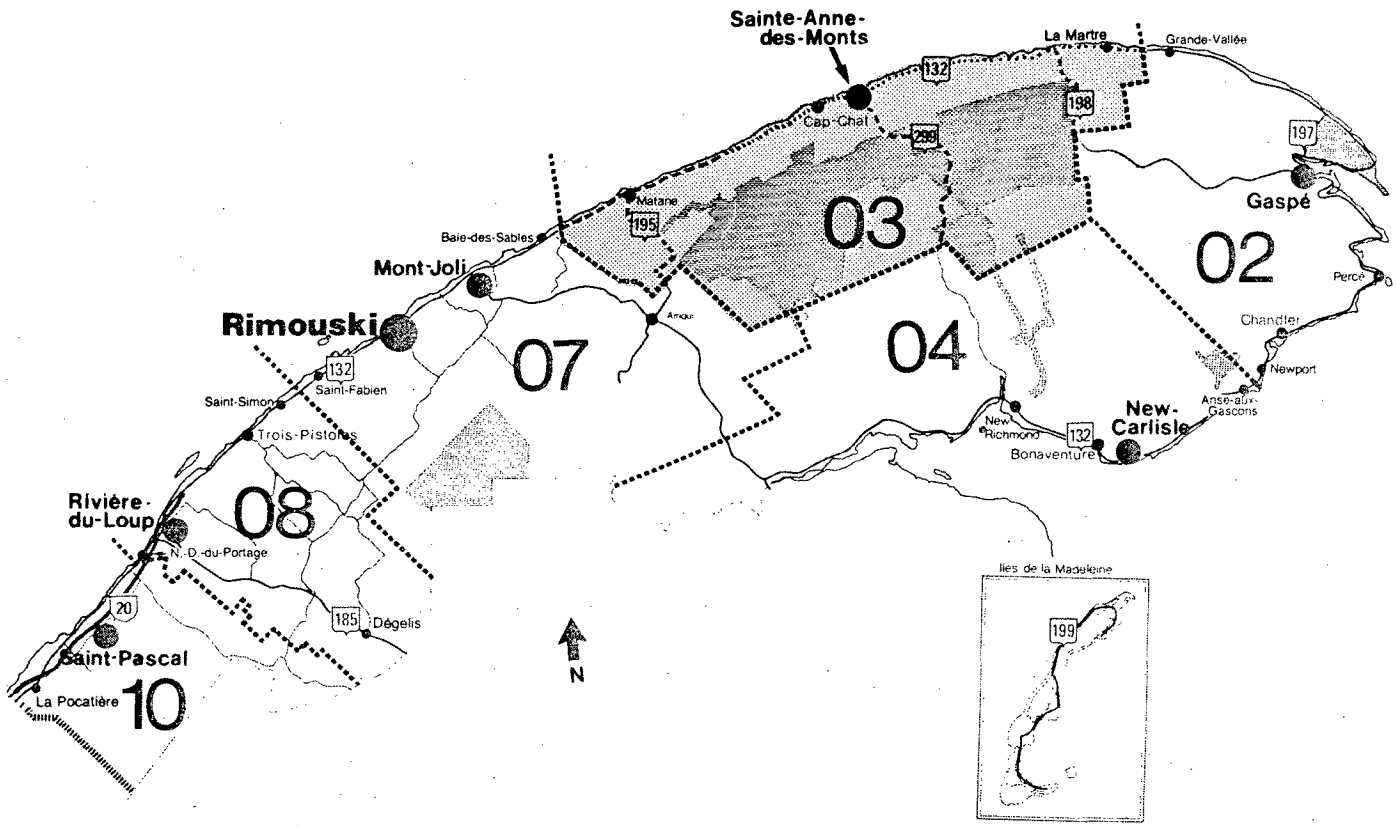
Il n'est annoncé que par un petit panneau bleu à la fenêtre.

Très propre.

District 03

(Région administrative n° 1)

Bas-Saint-Laurent-Gaspésie
région 1



Les Îles-de-la-Madeleine relèvent directement du bureau régional de Rimouski.

Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 03 Région administrative n° : 1

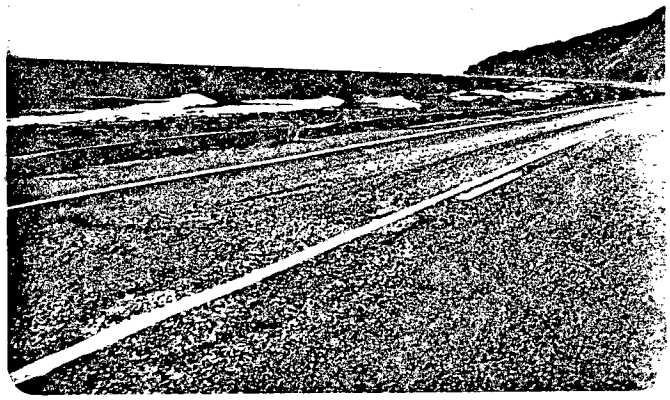
Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
132 est	E	B	C	D	E	C
195 nord	D	-	C	C	D	E
198	C	B	B	-	D	B
299 nord	D	-	B	-	C	B
Moyenne :	**D**	**B**	**C-B**	**C**	**D**	**C**

Route	Code	Commentaires
132 est	1	Le revêtement est fissuré et cahoteux dans les environs de St-Ulric. (Ex : 5,6 et 29 km à l'est de St-Ulric)
	1	Il y a de nombreuses fentes longitudinales à 11,4 km à l'est de jct 132 est et 299 sud.
	1	Les côtés du revêtement s'effritent à 30 km à l'est de la sortie de la halte routière située entre Rivière-à-Claude et Mont-St-Pierre.
	1	Règle générale, le revêtement sur cette route est assez usé.
	2	À la halte routière de Ste-Anne-des-Monts, les toilettes sont plus ou moins propres. Le ménage n'a pas été fait depuis un bon bout de temps.
	2	On devrait ajouter des poubelles à la halte routière de Rivière-à-Claude.
	2	Sur les 10 derniers kilomètres de cette route dans l'est du district 03, les glissières sont malpropres, c'est-à-dire, rouillées.
	3	Il n'y a pas de ligne blanche sur le côté de la route à plusieurs endroits entre St-Ulric et Grosses-Roches, de même qu'entre Ste-Anne-des-Monts et Cap-au-Renard.
	3	Il y a plusieurs glissières qui sont incomplètes (seulement des poteaux). Ex : 7,3 km à l'est de la halte routière de Les Méchins, et à 3 km à l'est de Ste-Anne-des-Monts.
	3	Entre Ste-Anne-des-Monts et Mont-St-Pierre, la route longe le fleuve de très près et il y a seulement une poutre de bois (10" x 10") pour empêcher les voitures de plonger dans le fleuve en cas de perte de contrôle ou d'accident. De plus sur cette même partie de route, l'accotement est parsemé de gros trous, résultats de l'érosion.
	3	Il y a aussi plusieurs glissières qui sont défoncées entre Mont-Louis et Rivière-de-la-Madeleine. Ex : plus d'une douzaine entre Petite Baleine et la limite du district.
	3	À Cap-Chat, lorsqu'on circule en direction est, le panneau indicateur qui permet de rouler à 90 km/h devrait être déplacé d'au moins 1 km vers l'est.

District : 03 Région administrative n° : 1

Route	Code	Commentaires
132 est (suite)	4	À 3,2 km à l'ouest de la jonction des routes 132 est et 299 sud (à Ste-Anne-des-Monts), on peut voir un panneau qui indique « Parc de la Gaspésie Jct 2 milles ». Les panneaux nous informant de la distance à parcourir avant d'arriver à la halte routière de Ste-Anne-des-Monts, et le bureau d'information touristique, donnent encore les distances en milles. La chose se répète à bien des occasions dans cette région.
195 nord	1	Le revêtement est très abimé entre Amqui et St-Jean-Baptiste-de-Vianney. Ex : 2,2 km au nord d'Amqui et 2,2 km au nord de St-Tharcisius. (Voir photo).
	2	L'érosion a énormément endommagé les accotements le long de cette route; ils sont troués et souvent impraticables.
198	3	Sur les 25 derniers km avant d'arriver à Mont-Louis, l'accotement n'est pas très régulier et ne semble pas être ferme.
299 nord	1	Environ 1,6 km avant le Parc de la Gaspésie, la route est en mauvais état.
	1-3	Une fois le Gite du Mont-Albert passé, l'état du revêtement s'améliore; cependant il n'y a pas de ligne sur les côtés.
	2-3	Dans le Parc de la Gaspésie, il n'y a pas de belvédère où l'on peut s'arrêter pour photographier les paysages qui sont souvent magnifiques. Les touristes laissent donc leur automobile en bordure de la route lorsqu'ils décident de prendre une photo; d'où risques d'accident et certains inconvénients. On devrait aménager quelques belvédères et installer une signalisation qui informerait les passants de leur existence.
	3	L'accotement est très érodé à plusieurs endroits sur une distance d'environ 15 km au sud de Ste-Anne-des-Monts.
	3	Lorsqu'on circule en direction nord, les lignes centrales sont absentes, peu de temps avant d'arriver dans le parc.





District 03

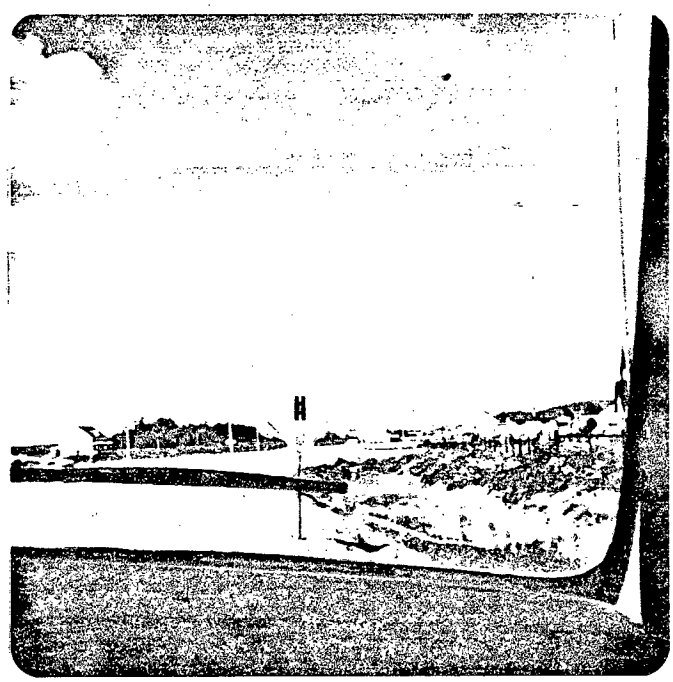
<u>Route 132 est</u>

A 16,8 km de la
Jct 132 est et 299 sud

District 03

<u>Route 132 est</u>

Entrée de Sayabec





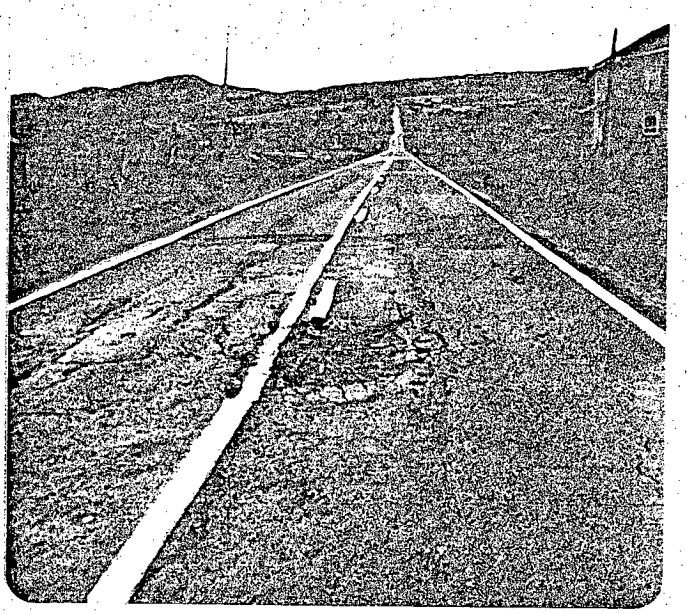
District 03

Route 195

District 03

Route 195 nord

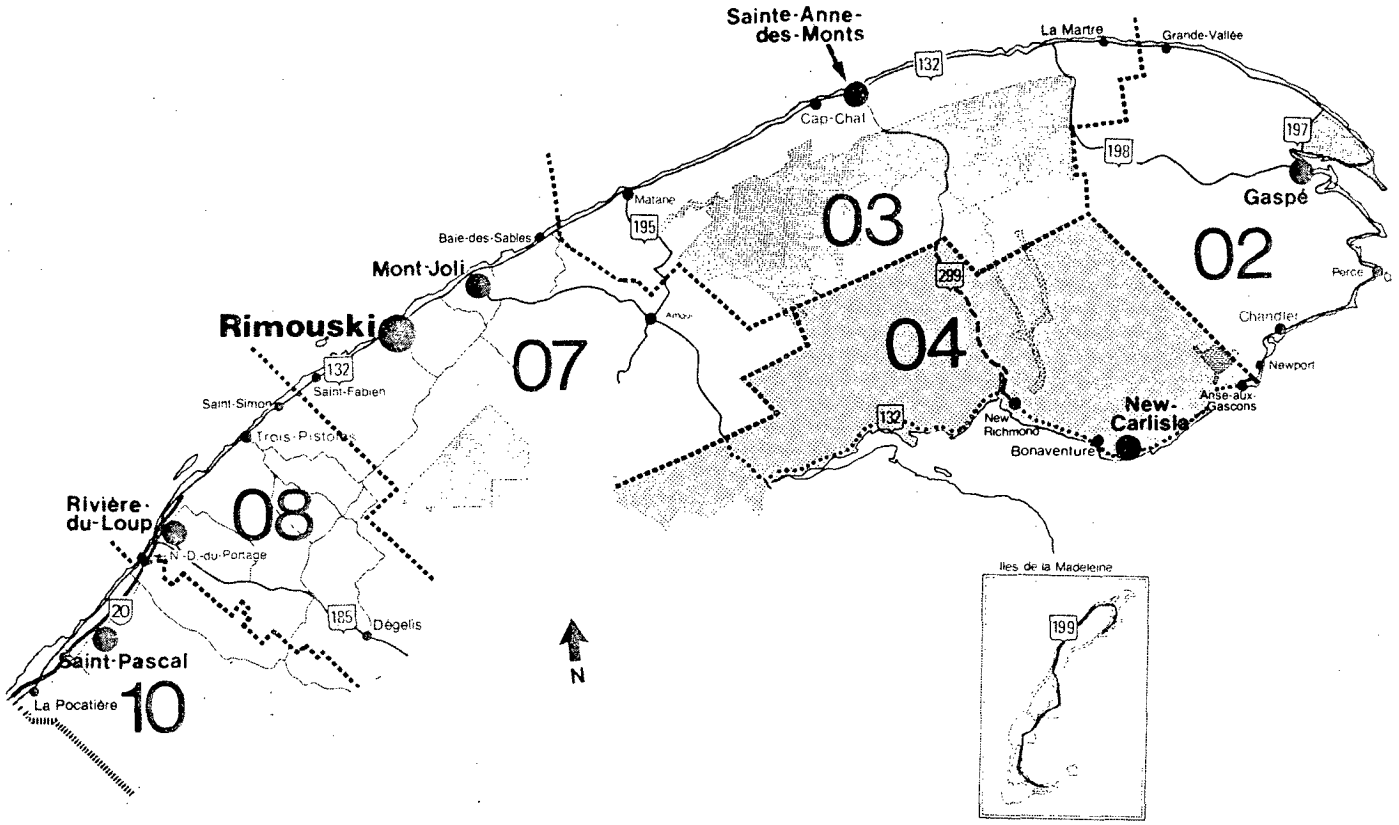
2,2 km au nord
de St-Tharcisius



District 04

(Région administrative n° 1)

Bas-Saint-Laurent-Gaspésie
région 1



Les îles-de-la-Madeleine relèvent directement du bureau régional de Rimouski.

Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 04 Région administrative n° : 1

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
132 est	E	D	C	C	E	C
299 nord	D	-	B	C	D	B
Moyenne :	**D**	**D**	**C**	**C**	**D**	**C-B**

Route	Code	Commentaires
132 est	1	Le rapiéçage a été fait à la niveleuse et les résultats laissent à désirer. Environ 17,4 km à l'est de Port-Daniel.
	1	Il y a de nombreuses fentes sur la route. Ces fentes sont longues et profondes. À 22,4 km à l'est de St-Godefroy. (Photo)
	1	Très beau à Bonaventure et St-Siméon.
	1	Fentes importantes dans le revêtement. 6 et 2,6 km à l'est d'Escuminac.
	1	La route est cahoteuse et fendillée. Environ 10 km à l'est d'Oak Bay.
	1	Nombreux trous dans le revêtement sur une distance de 1,6 km débutant à 1,2 km à l'est de Broodlands.
	1	Le revêtement est abimé de Matapédia jusqu'à la fin du district en direction est.
	2	Les cabinets d'aisances de la halte routière de New-Richmond sont malpropres et sentent mauvais.
	2	À la halte routière, près de la Rivière Nouvelle, les poubelles attenantes aux tables de pique-nique sont pleines et dégagent une odeur désagréable. De plus, les cabinets d'aisance sont malpropres.
	2	À 5,3 km à l'est d'Escuminac, il y a des voitures démolies qui traînent en bordure de la route.
	3	L'accotement est troué. 1,6 et 2 km à l'est d'Anse-aux-Castors.
	3	L'accotement est étroite et parfois inexistant sur une distance de 22 km débutant à 1,5 km à l'est de St-Godefroy.
	3	À l'est de la halte routière de New-Richmond, il y a de nombreuses glissières incomplètes ou arrachées, citons celles qui sont : Défoncées : 1/2 km à l'est de la halte routière de New-Richmond; 1,3 km à l'est de la jonction entre la route 132 et la route 299; Incomplètes : la demi-douzaine située à environ 10 km à l'est de Maria; 5,9 km à l'est d'Oak Bay; 5,6 km à l'est de Matapédia (4 fois).
	3	Il n'y a pas de ligne le long de la chaussée. 15,6 km à l'est de Nouvelle et 8,1 km à l'est de Broodlands.

District : 04 Région administrative n° : 1

Route	Code	Commentaires
132 est (suite)	4	Il y a encore plusieurs panneaux qui donnent les distances en milles : Exemples : à 2,5 km à l'ouest de Port-Daniel, on peut lire « Parc du Mont-Daniel JCT 2 milles ». C'est la même chose pour toutes les annonces de parcs (Parc de Favel, Parc de la Gaspésie, Parc Carleton). La présence d'hommes au travail est encore signalée en milles dans la région de Carleton.
299 nord	1	Les 16 premiers kilomètres de cette route, au nord de la jonction avec la 132, présentent un revêtement encore carrossable, mais abimé. Par la suite, jusqu'au 25e kilomètre, l'état du revêtement s'améliore pour finalement revenir à l'état initial, c'est-à-dire, usé avec des trous et des bosses à certains endroits, et ce, jusqu'à la fin de la route.
	3	L'accotement est étroit et couvert d'herbe d'un bout à l'autre de la route, sauf entre le 16e et le 25e km au nord de la jonction avec la 132.
	3	On a installé des poteaux neufs pour les glissières, mais ces dernières n'ont pas été complétées ou reliées. (Voir photo)
	3	Les premières glissières reliées se situent à 41,6 km au nord de la jonction avec la 132.
	4	La toponymie identifie sur la carte « GRANDE CASCAPÉDIA », tandis que le panneau à l'entrée du village indique « GRAND CASCAPÉDIA ».



District 04

Route 132 est

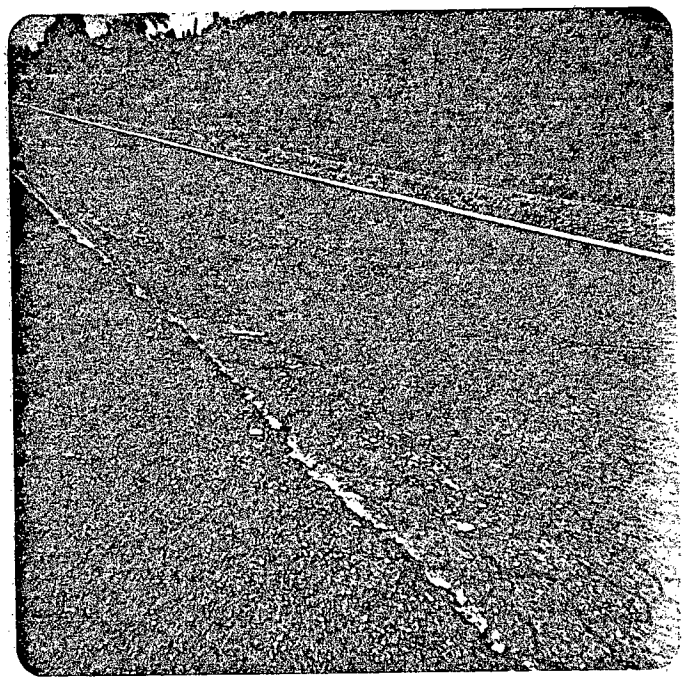
St-Omer



District 04

Route 132 est

Maria



District 04

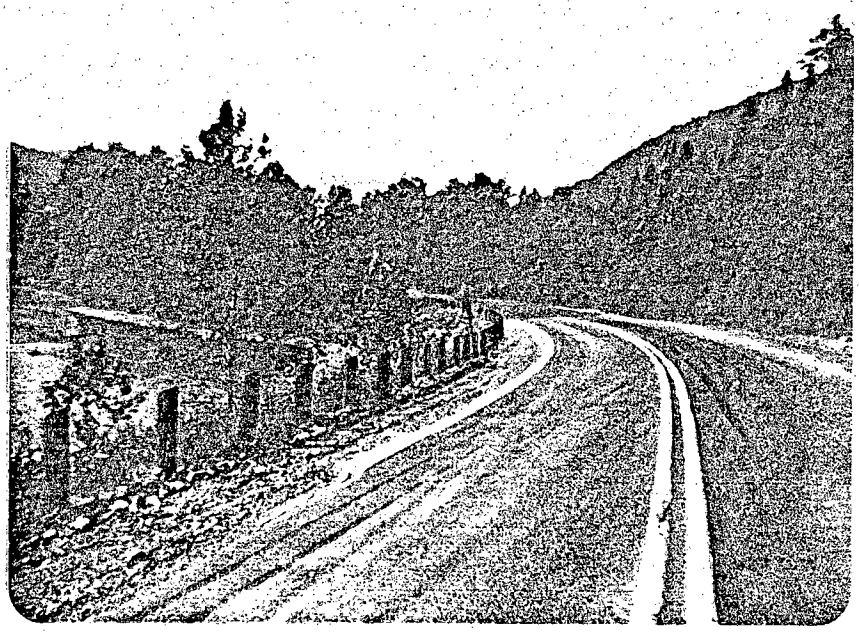
Route 132 est

Revêtement fissuré

District 04

Route 299 nord

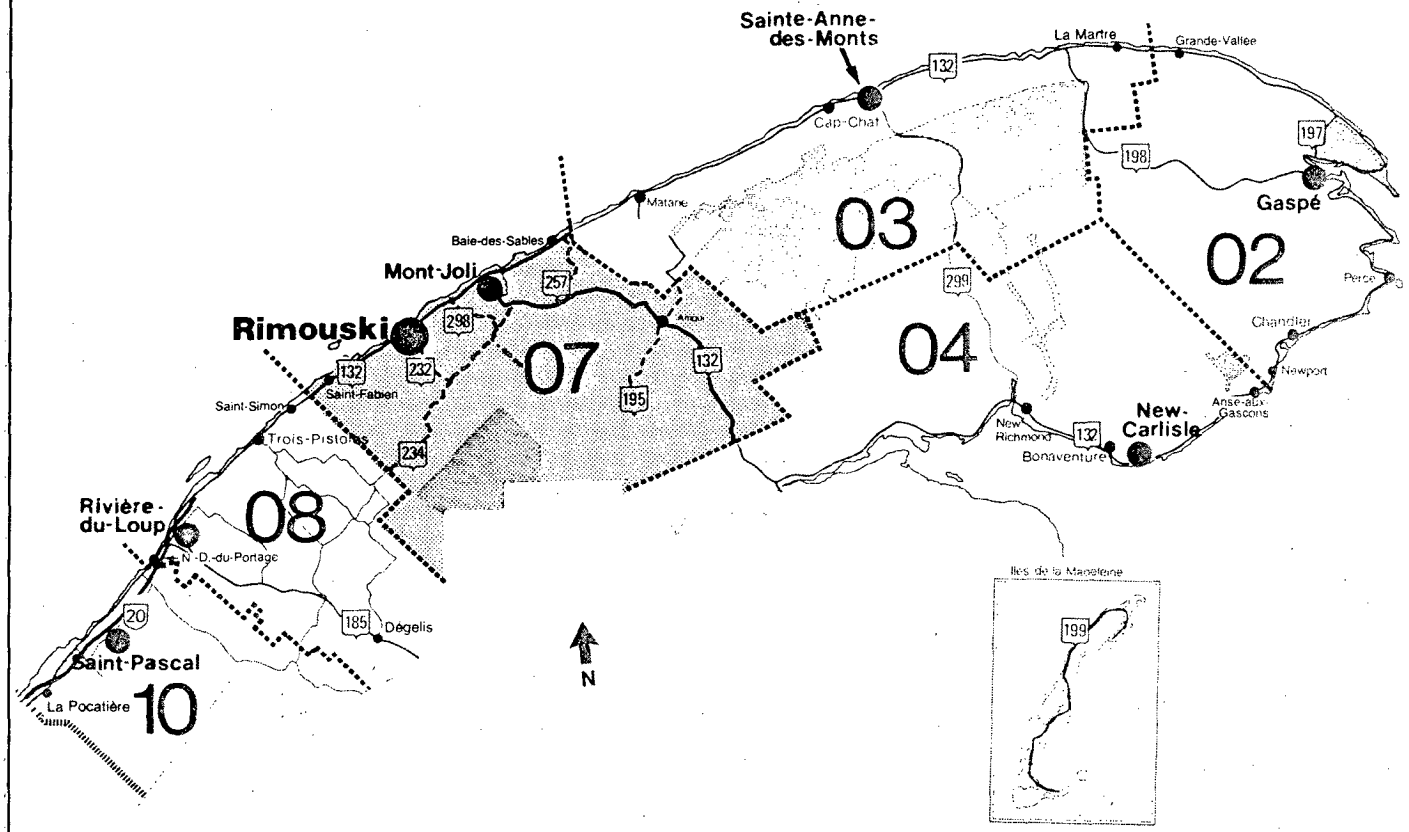
Glissières non reliées



District 07

(Région administrative n° 1)

Bas-Saint-Laurent-Gaspésie
région 1



Les îles-de-la-Madeleine relèvent directement du bureau régional de Rimouski.

Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 07 Région administrative n° : 1

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
132	B	A	B	C	C	C
132	B	C	B	C	C	C
195 sud	C	-	B	C	C	B
232 est	C	B	B	D	E	B
234 ouest	D	-	B	C	D	C
297	C	-	C	C	C	B
298 est	D	-	B	C	C	C
Moyenne :	**C**	**B**	**B**	**C**	**C**	**C**

Route	Code	Commentaires
132	1	Dans ce district, le revêtement est généralement bien, exception faite des légères et nombreuses fentes. (Ex : 3,5 km à l'ouest de la jct des routes 132 et 234.)
	2	Toutes les installations des haltes routières situées sur cette route étaient d'une propreté exemplaire lors de notre passage.
	3	L'accotement est étroit ou en mauvais état à certains endroits (Ex : 3,7 km à l'est de Ste-Flavie.)
		Il n'y a pas de ligne sur la chaussée à la sortie de Ste-Flavie.
	4	Il y a encore des indications de distance en milles. (Sûreté du Québec).
	1	Le revêtement est bon en général, même si la route est cahoteuse aux abords d'Amqui.
	2	La halte routière du Lac Matapédia semble être moins bien entretenue que les autres du district.
	3	La signalisation au moyen de panneaux pourrait être meilleure. Il y a une courbe prononcée qui n'est pas signalée à 4,5 km à l'est de Routhierville. Il y a aussi, comme autre exemple, un panneau annonçant une courbe qui est à moitié arraché à 16,6 km à l'est de Causapscal.
	3	Il y a des glissières non reliées à 6,4 km à l'est de Ste-Florence.
	3	Il n'y a pas de ligne de côté sur une distance de 8 km, débutant à 8 km à l'est de Sayabec.
195 sud	1	Le revêtement est bon jusqu'à St-Léon-Le-Grand. Dans St-Léon, il est mauvais. Enfin, de St-Léon jusqu'au lac Humqui, le revêtement est passable.

District : 07 Région administrative n° : 1

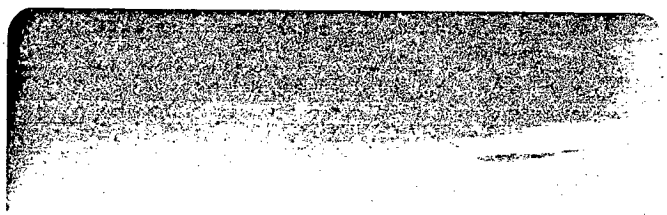
Route	Code	Commentaires
195 sud (suite)	1	À 4 km au sud de la jonction avec la 132 dans Amqui, le revêtement du ponceau est très mauvais, même dangereux.
	2	En général, l'herbe est longue sur l'accotement et dans les fossés qui bordent ces routes.
	3	À 3,2 km au sud d'Amqui, les glissières ne sont pas reliées.
232 est	1	De Rimouski à Ste-Blandine, le revêtement est très abimé, c'est-à-dire cahoteux, fendillé et troué.
	1	Entre Ste-Blandine et Esprit-Saint, l'état du revêtement s'améliore, mais il y a encore des endroits où il est troué. (Ex : 21,1 km à l'ouest de Ste-Blandine — 3,7 km à l'ouest de Ste-Trinité-des-Monts).
	3	Il y a près d'une trentaine de glissières qui sont incomplètes sur cette route, dont une dizaine sur un tronçon de 5 km situé à 10 km à l'est de Ste-Trinité-des-Monts.
	3	L'érosion a gravement endommagé les accotements à plusieurs endroits. Entre autres, à 17,4 km à l'ouest de Ste-Blandine et à 4,6 km à l'est de Ste-Trinité-des-Monts.
	3	À l'entrée de Ste-Trinité-des-Monts, le panneau de limite de vitesse aurait avantage à être déplacé plus à l'est.
234 ouest	1	La route est cahoteuse et fissurée à plusieurs endroits. Par exemple à 1,6 km à l'ouest de Ste-Angèle et à 8 km à l'ouest de cette même municipalité.
	3	Il nous semble que des glissières devraient être installées à certains endroits : Ex. 7,4 km à l'ouest de Ste-Angèle (courbe dans une côte.)
	3	L'accotement est mou et, en plus, après le 2e km à l'ouest de Ste-Angèle, il est inexistant à certains endroits.
	4	Le panneau qui indique la jonction avec la 298 ne fait pas mention des points cardinaux, « est-ouest ».
297	1	Le pont dans St-Noël est en mauvais état.
	1	Le revêtement est généralement bien malgré quelques bosses et trous.
	1	À 2 km au nord de la 132 près de Baie-des-Sables, la voie de chemin de fer n'est pas au même niveau que la route.
	3	L'accotement est très étroit et mou à plusieurs endroits. Ex : 20,8 km au sud de St-Moïse.
	3	Plusieurs glissières sont en mauvais état, c'est-à-dire peu solides et non sécuritaires. (Voir photo) À 20 km au sud de St-Moïse.
	4	Le panneau indiquant les directions à suivre pour aller à St-Damase ou à Sayabec, à la jct de la route de cette dernière municipalité, est cassé.
298	1	Le revêtement dans Luceville est en très mauvais état. De Luceville à St-Gabriel, il est passable, c'est-à-dire, rapiécé et inégal à plusieurs endroits.

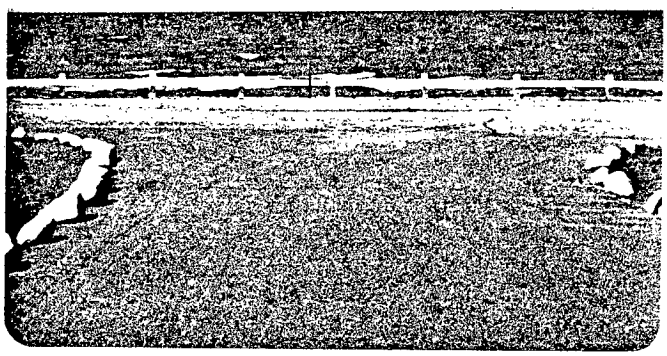
District : 07 Région administrative n° : 1

Route	Code	Commentaires
	1	Le premier kilomètre et demi après St-Gabriel est mauvais jusqu'à St-François-Xavier-des-Hauteurs.
	3-4	Plusieurs panneaux indicateurs, comme ceux signalant les courbes, les limites de vitesse, la direction à suivre, sont brisés, ou croches et peu visibles. (Ex : À St-François-Xavier-des-Hauteurs, la numérotation de la route est croche. (Voir photo).

District 07
Route 132 est

A 3,0 km de la jct 287
avec la sorie de Baie-
des Sables







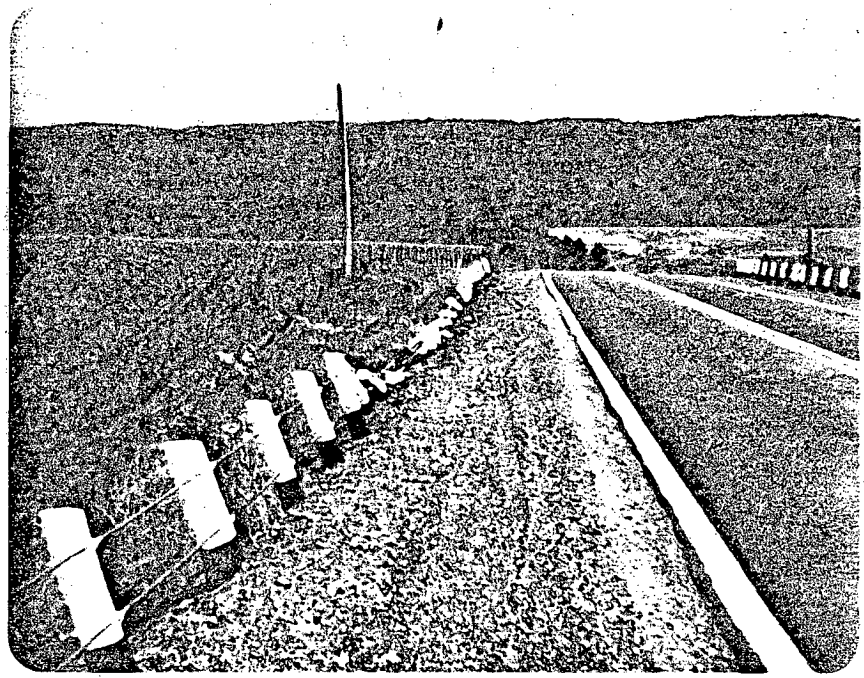
District 07

Route 234 est



District 07

Route 234 est

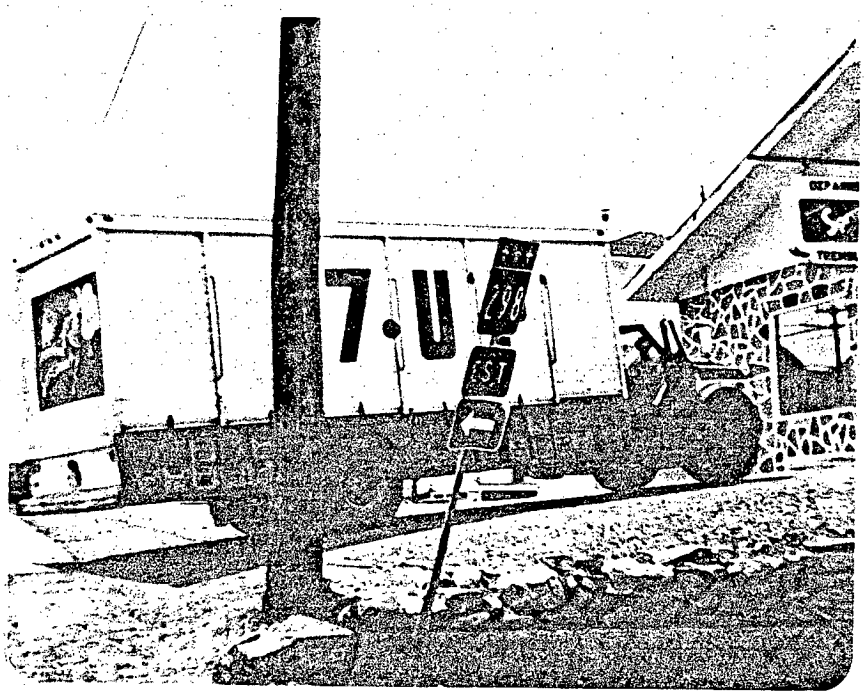


District 07
Route 297

Glissières brisées et très peu solides

District 07
Route 298

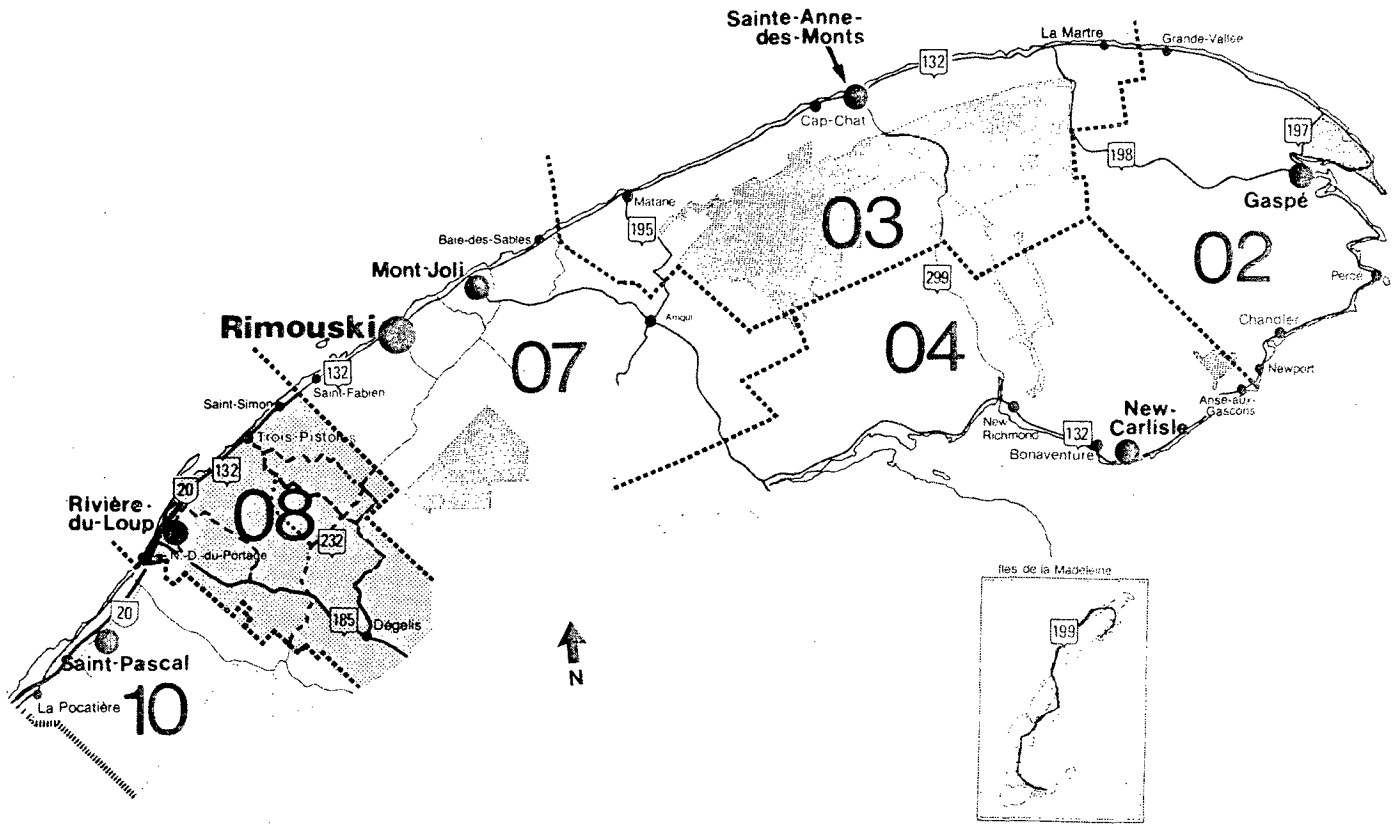
Pancarte croche



District 08

(Région administrative n° 1)

Bas-Saint-Laurent-Gaspésie
région 1



Les îles-de-la-Madeleine relevent directement du bureau régional de Rimouski

Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 08 Région administrative n° : 1

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
20 est-ouest	A	B	C	-	B	C
132	B	B	B	C	D	B
185	B	B	B	C	B	B
232 ouest	C	-	B	D	E	B
291	C	-	C	C	C	B
293	E	-	B	C	D	B
295	D	-	B	C	C	B
296	D	-	B	C	E	C
Moyenne :	**C**	**B**	**B**	**C**	**C**	**B**

Route	Code	Commentaires
20 est-ouest	1	Le revêtement est excellent, sauf à la fin de cette voie rapide à Cacouna où il y a des cahots très dangereux.
	2	Les haltes sont propres, mais les fossés de chaque côté de ces deux voies est-ouest sont mal entretenus. La végétation y est trop abondante.
	3	La sécurité est bien. Cela s'explique par la facilité qu'ont les gens à faire des virages en « U » interdits. C'est aussi dû à ce que le fossé qui sépare les deux voies de cette autoroute n'est pas assez profond.
	4	L'orientation est bonne.
132	1	Le revêtement est fendillé sur les côtés et il s'effrite du 12e au 16e km à l'est de la jct avec la 20.
	2	À la halte routière de Trois-Pistoles, les poubelles pourraient être placées plus près des tables. La peinture des toilettes est défraîchie.
	3	Le rétrécissement de la chaussée n'est pas annoncé à plusieurs endroits : Ex : 23 km à l'est de la jct avec la 20; 5,7 km à l'est de la halte routière de Trois-Pistoles.
	3	Les lignes sur le revêtement sont manquantes à plusieurs endroits, ex : Du 9e au 12e km à l'est de la jct avec la 20; 16 km à l'est de la halte routière de Trois-Pistoles.
	3	L'accotement est souvent étroit, ex : 11 km à l'est de la halte routière de Trois-Pistoles.

District : 08 Région administrative n° : 1

Route	Code	Commentaires
185 sud	1	La route est excellente, le revêtement est sans défaut de Dégelis au Nouveau-Brunswick.
	2	L'environnement est très propre. À 5,3 km des frontières avec le N.B., la halte est bien aménagée sur le bord de la Rivière Madawarka. Malgré tout, il y a plusieurs jeunes arbres qui sont morts. La halte est située juste à l'entrée du Nouveau-Brunswick et il y est impossible d'obtenir des cartes de cette province. Les personnes travaillant à ce bureau touristique nous envoient au bureau d'Edmunston qui est plus loin pour pouvoir obtenir des informations sur le N.B. De plus, il n'y a pas beaucoup d'information sur la province et la région, et ce bureau touristique est située à l'entrée de la province, sur la principale route qui vient du N.B. Enfin, les services sanitaires sont accessibles aux handicapés. L'entrée et la sortie sont mauvais, il y a une différence de hauteur entre le revêtement de la route et celui de la halte.
	3	À 8,2 km de Dégelis, il y a une glissière qui est tombée.
185 nord		De Dégelis à la 20 :
	1	La route est bonne, souvent à trois voies pour monter les côtes ou pour entrer dans les villages. Entre Dégelis et Notre-Dame-du-Lac, il y a quelques fissures à certains endroits. Mais à partir de Notre-Dame-du-Lac, le revêtement est plus fissuré même si le revêtement a déjà été rapiécé. À partir de Cabano et sur une distance de 36 km, il y a plusieurs cahots comme à 33,5 km de Cabano où il y a une bosse au centre de la chaussée. Par la suite, le revêtement est effrité sur les bords.
	4	À 0,5 km de Dégelis, le panneau vert est cassé.
	2	À 8,2 km de Dégelis, il y a une halte aménagée sur le bord de la montagne avec vue sur le Lac Témiscouata. La halte y est bien aménagée : c'est très propre et il y a beaucoup de tables. Un escalier serait nécessaire pour gravir la pente en gravier menant aux toilettes. À l'intérieur de celles-ci, il n'y a pas de miroir, ni de papier. À l'extérieur, il y a un robinet et pas de lumière. Il n'y a qu'un inconvénient à cette halte : elle est située en haut d'une côte, donc non accessible par la route pour un automobiliste venant du N.B. et peut devenir difficile et dangereux pour la circulation. C'est la même chose pour sortir de la halte.
	4	À Notre-Dame-du-Lac, il y a un kiosque touristique sur le bord de la route qui n'est pas indiqué sur la carte. À l'intérieur, il y a de grands étalages vides.
	3	À 27,7 km de Cabano, il manque de lignes blanches sur le bord de la route.
	4	À Cabano, le kiosque touristique n'est pas indqué sur la carte.

District : 08 Région administrative n° : 1

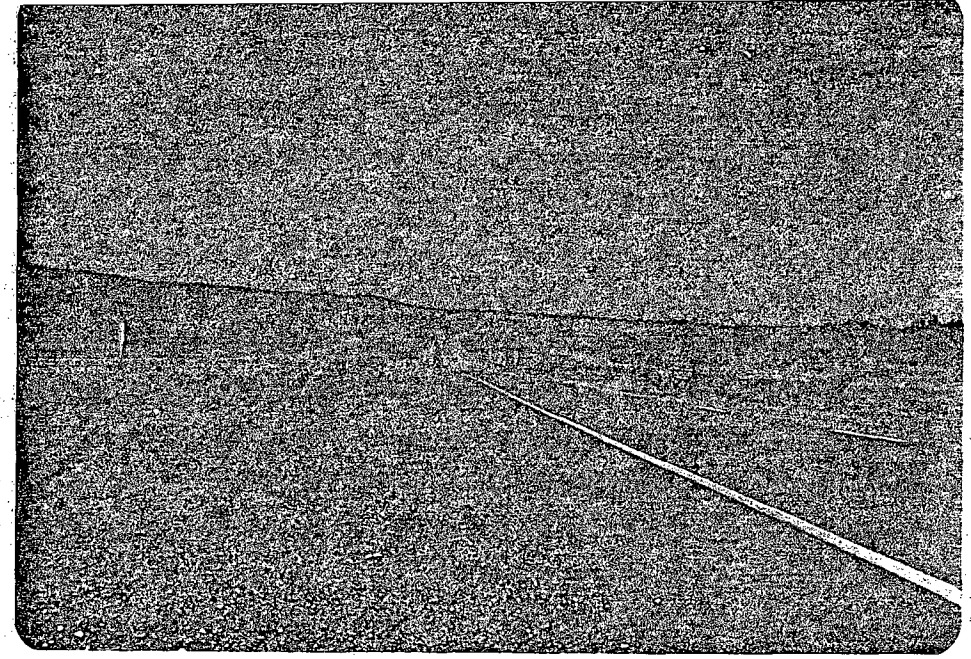
Route	Code	Commentaires
185 nord (suite)	3	À 37,7 km de Cabano, il manque de poteaux à la glissière.
		À 47,2 km de Cabano, une glissière serait nécessaire devant le rocher pour empêcher les automobilistes d'y entrer.
	4	Sur la carte à la fin de la 185, il y a d'indiqués un kiosque d'information et une halte. Le kiosque est absent et la halte est très grande et son accessibilité est très bien.
	2	En arrivant près de Rivière-du-Loup, le gazon est très long.
232 ouest	1	Entre Esprit-Saint et Lac-des-Aigles, le revêtement est en bon état. Dans les limites municipales de Lac-des-Aigles, le revêtement est en mauvais état. Par la suite, il est passable, c'est-à-dire, sillonné ici et là de fentes longitudinales, ou encore, cahoteux par endroits comme c'est le cas à 6 km à l'est de la jct avec la 185.
	3	D'un bout à l'autre de la route, on peut dénombrer des dizaines de glissières non reliées, entre autres à 5 km à l'ouest d'Esprit-Saint.
	3	À certains endroits dans Lac-des-Aigles, il n'y a pas de ligne blanche sur la chaussée.
	3	L'accotement est étroit et souvent très abimé. Ex : 13,6 km à l'ouest de Lac-des-Aigles.
	3	Des glissières devraient être ajoutées à quelques endroits :
		Ex : 14,5 km à l'ouest de Lac-des-Aigles; 15,4 km à l'ouest de la jct avec la 185.
291	1	Le revêtement est cahoteux et bossé à de nombreux endroits. Ex : 5,4 km au sud de l'église de St-François-Xavier.
	3	Le panneau indiquant la limite de vitesse est penché et difficilement visible, à 6,7 km au sud de l'église de St-Arsène.
	3	L'accotement est très incliné à 6,5 km au sud de St-Épiphanie. De plus, il est parfois trop étroit pour s'y arrêter dans les derniers kilomètres.
293 sud	1	De la jct 132-293 sud jusqu'à St-Jean-de-Dieu, la chaussée est passablement fissurée et souvent cahoteuse. (Passable).
	2	À 2 km après la jct 132-293 sud, il y a un dépotoir municipal visible de la route.
	3	L'accotement jusqu'à St-Jean-de-Dieu est incliné.
	3	À plusieurs endroits, glissières nécessaires ou les réparer.
	2	À St-Jean-de-Dieu, le mur de soutien devant l'église est plein de graffiti. (Voir photo).
	3	À St-Jean-de-Dieu, le stationnement devrait être interdit car la route n'est pas assez large et les grilles d'égout sont très enfoncées. (Voir photos).
	1	Le revêtement de St-Jean-de-Dieu à St-Cyr est très brisé, fissuré et cahoteux. (Mauvais jusqu'à la fin).

District : 08 Région administrative n° : 1

Route	Code	Commentaires
293 sud (suite)	3	L'accotement de St-Jean-de-Dieu jusqu'à la fin de la route est très étroit et incliné, ou érodé.
	3	Les glissières sont brisées et à d'autres endroits sont nécessaires de St-Jean-de-Dieu jusqu'à la fin de la route.
	3	À 3 km après l'église de St-Cyprien, la côte n'est pas annoncée. (Passable).
	3	De St-Cyprien jusqu'à la fin, la route est meilleure, mais le revêtement est très érodé. (Voir photo). La courbe est dangereuse à 2 km après l'église de St-Cyprien.
295 sud	3	À 4,6 — 5,1 et 6,6 km de la jct 293 sud et 295 sud, les glissières sont brisées.
	3	L'accotement de cette route est très incliné et pas assez large, souvent érodé.
	4	À 3 km après l'église de Ste-Rita, la route de terre n'est pas annoncée, ni la côte. Un panneau est caché par les arbres et celui indiquant « de ne pas jeter de déchets » est tourné (Voir photo).
	2	Il y a un petit dépotoir à droite à 6 km de l'église de Ste-Rita.
	3	À 9 km de la même église, il y a des travaux de fossé — très bien annoncés.
	1	La route est souvent fissurée, cahoteuse lorsqu'il y a de l'asphalte, et très poussiéreuse lorsqu'elle est en terre.
	3	À Squatec, les trottoirs sont en piteux état, l'herbe les a envahis.
	1	La route est fissurée, cahoteuse et trouée.
	3	À 6,7 km, le garde-fou du petit pont est très brisé ainsi que celui à 11,2 km de la jct avec la 296. (Voir photos pour les ponts 060-42 et 060-41).
	2	À 2,6 km après l'église de Lejeune, il y a un dépotoir d'automobiles à droite.
	3	À 3 km après l'église de Lejeune, le pont de la Rivière Squatec n'a pas de glissière.
	3	Un peu avant mais surtout après Auclair, il manque à plusieurs endroits de glissières.
	4	La route est en asphalte après Auclair, alors qu'elle est indiquée en terre sur la carte.
	3	À 3,2 km avant la fin de la route, un poteau est tombant. (Voir photo).
296 ouest	3	À la jonction de la 295 sud et 296 ouest, il y a de l'érosion.
	1	La chaussée est fissurée à 9 — 1,6 km de la jonction.
	3	L'accotement n'est pas très large à 2,9 km, érodé à 4,5 km et passablement dangereux en bas d'une côte à 7,7 km de la jonction.
	3	À 7,4 km de la même jonction, une côte n'est pas annoncée.

District : 08 Région administrative n° : 1

Route	Code	Commentaires
296 ouest (suite)	3	À Biencourt, le revêtement est récent ainsi que les trottoirs.
	3	À 6 km de l'église de Biencourt, la route de terre n'est pas annoncée.
	3	De l'église de Biencourt jusqu'au village de St-Guy, la route est extrêmement poussièreuse. Il y a beaucoup d'érosion, la route étant parsemée de flaques d'eau.
	3	À Rivière Horton, la glissière est à compléter.
	2	À 1,1 km de la jct 232-296, il y a un dépotoir d'automobiles à clôturer.
	3	4 km avant l'église de St-Guy, les ponceau, balise et glissière sont en piteux état.
	3	Glissières nécessaires à 8,3, 8, 5,4, 2 et 1,1 km avant l'église de St-Guy.
	3	Après l'église, il y a une côte qui n'est pas annoncée.
	3	À 2,6 km de l'église de St-Guy, le panneau annonçant la courbe est croche et percé.
	3	À 2,8 km, un fond de route serait nécessaire.
	3	À 10,5 km, glissière nécessaire au bord du petit lac.
	3	Après l'église de St-Médard jusqu'à Ste-Françoise, il manque plusieurs glissières.
	1	Le revêtement est souvent fissuré et un fond de route dans quelques courbes serait nécessaire.
	5	Camion dont les garde-fous sont très brisés.

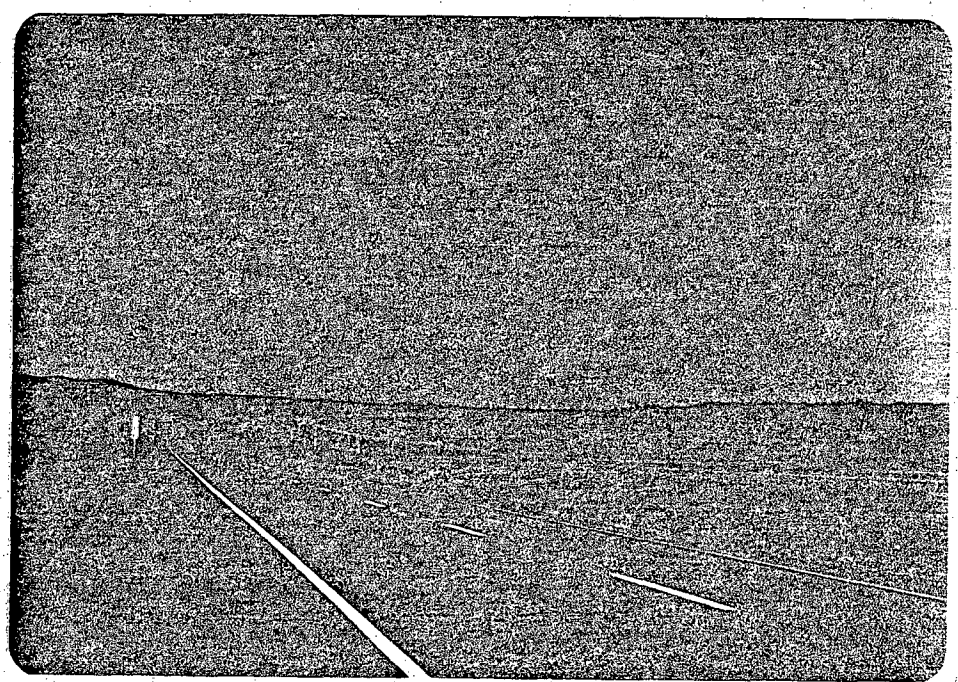


District 08
Route 20 est

Fin de la route à Cacouna

District 08
Route 20 est

Fin de la route à Cacouna



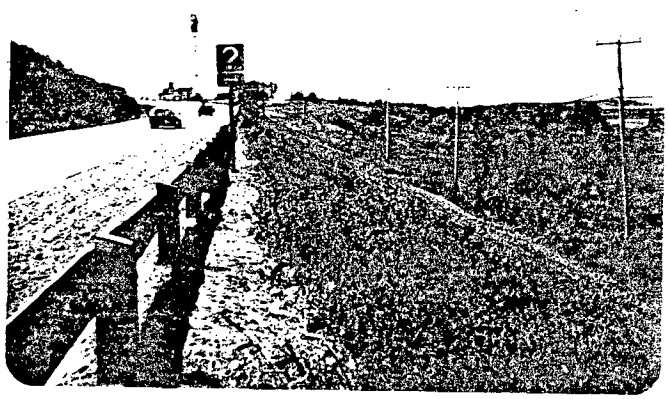


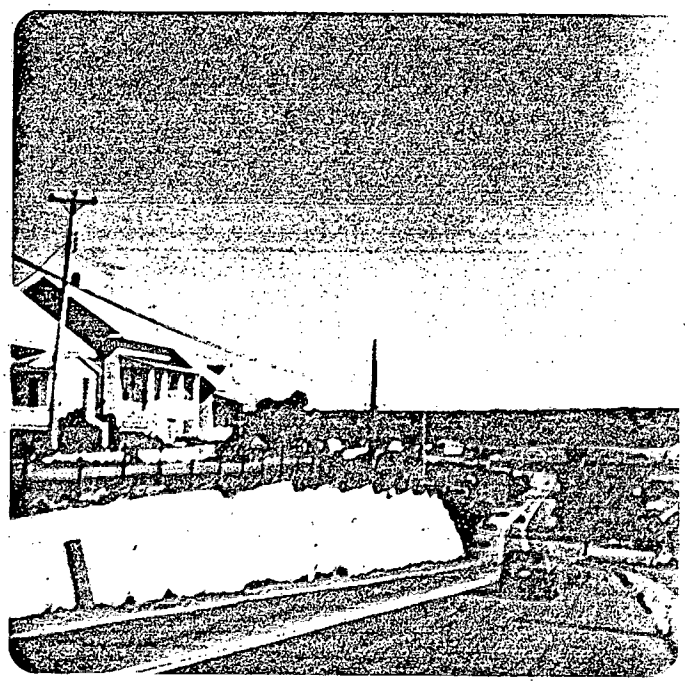
District 08
Route 20

Endroits faciles pour faire des virages en "U"

District 08
Route 132 est

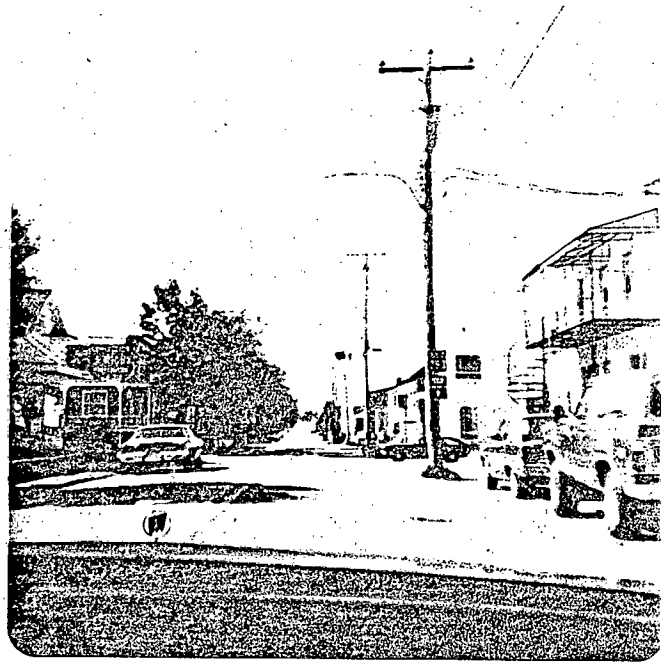
Information touristique
- Trois-Pistoles -





District 08
Route 293 sud

St-Jean-de-Dieu
Graffiti sur le mur de soutien face à l'église



District 08
Route 293 nord

St-Jean-de-Dieu
Stationnement qui devrait être interdit - route étroite



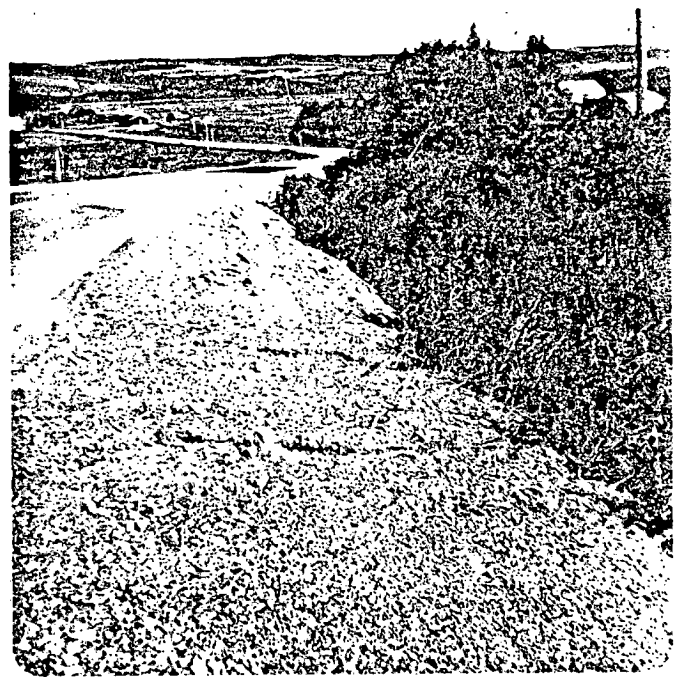
District 08
Route 293 sud

St-Jean-de-Dieu
Grille enfoncée



District 08
Route 293 sud

St-Jean-de-Dieu -
grille enfoncée



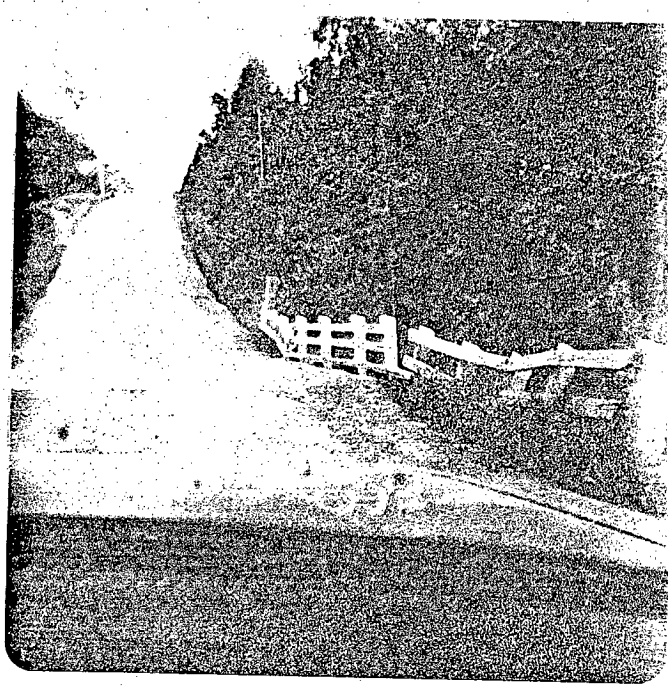
District 08
Route 293 sud

Accotement érodé
entre St-Cyprien
et la fin de la
route

District 08
Route 295 sud

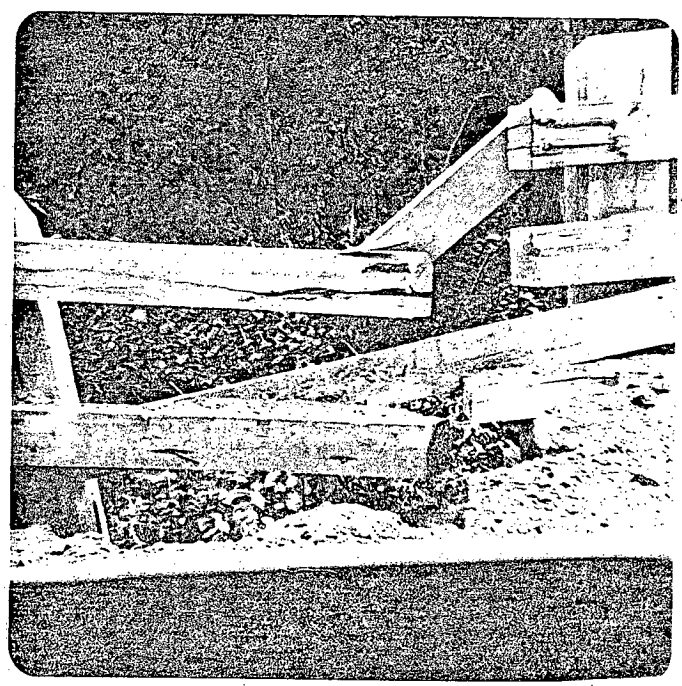
Panneau caché par les arbres
Panneau "déchets" tourné





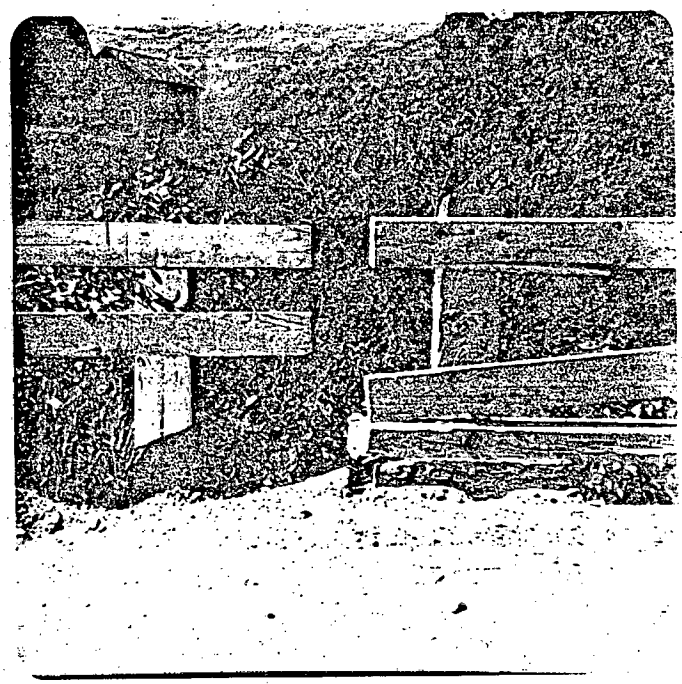
District 08
Route 295 sud

Pont 295 (060-42)
Garde-fou brisé



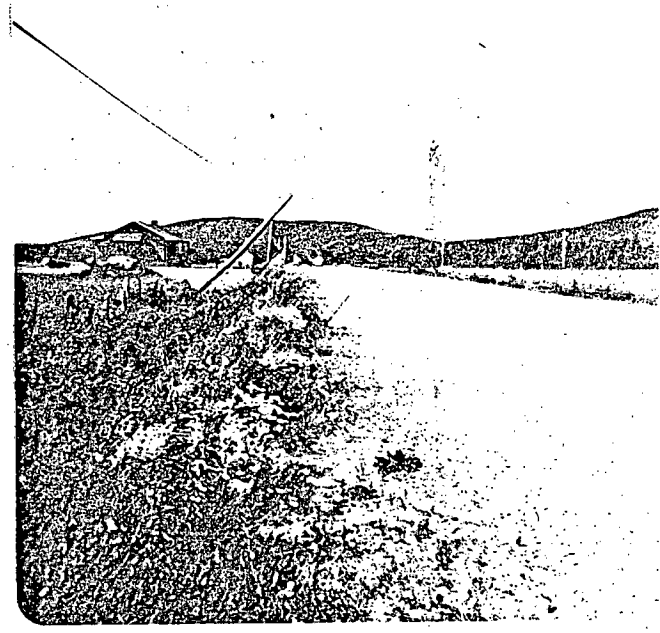
District 08
Route 295 sud

Pont 060-42
Garde-fou brisé



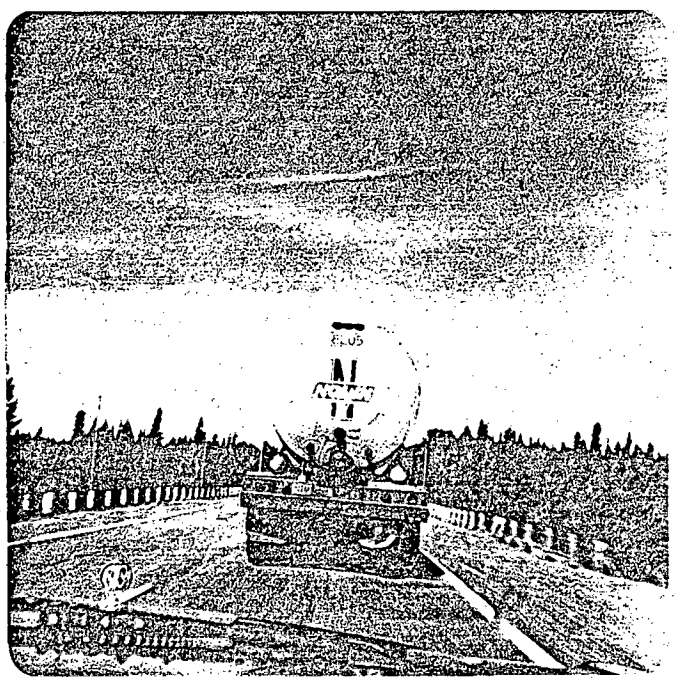
District 08
Route 295 sud

Pont 060-41
Garde-fou brisé



District 08
Route 295 sud

Poteau qui tient
par les fils



District 08
Route 296 ouest

Camion dont les garde-
fous sont brisés.

REGION ADMINISTRATIVE: 1

District: 08

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

La qualité du service à la clientèle semble très bien. Cependant, il y a un manque d'information: aucun dépliant n'est disponible. Par contre, on peut se procurer une bonne carte de la région de l'Est indiquant tous les bureaux et services s'y rapportant.

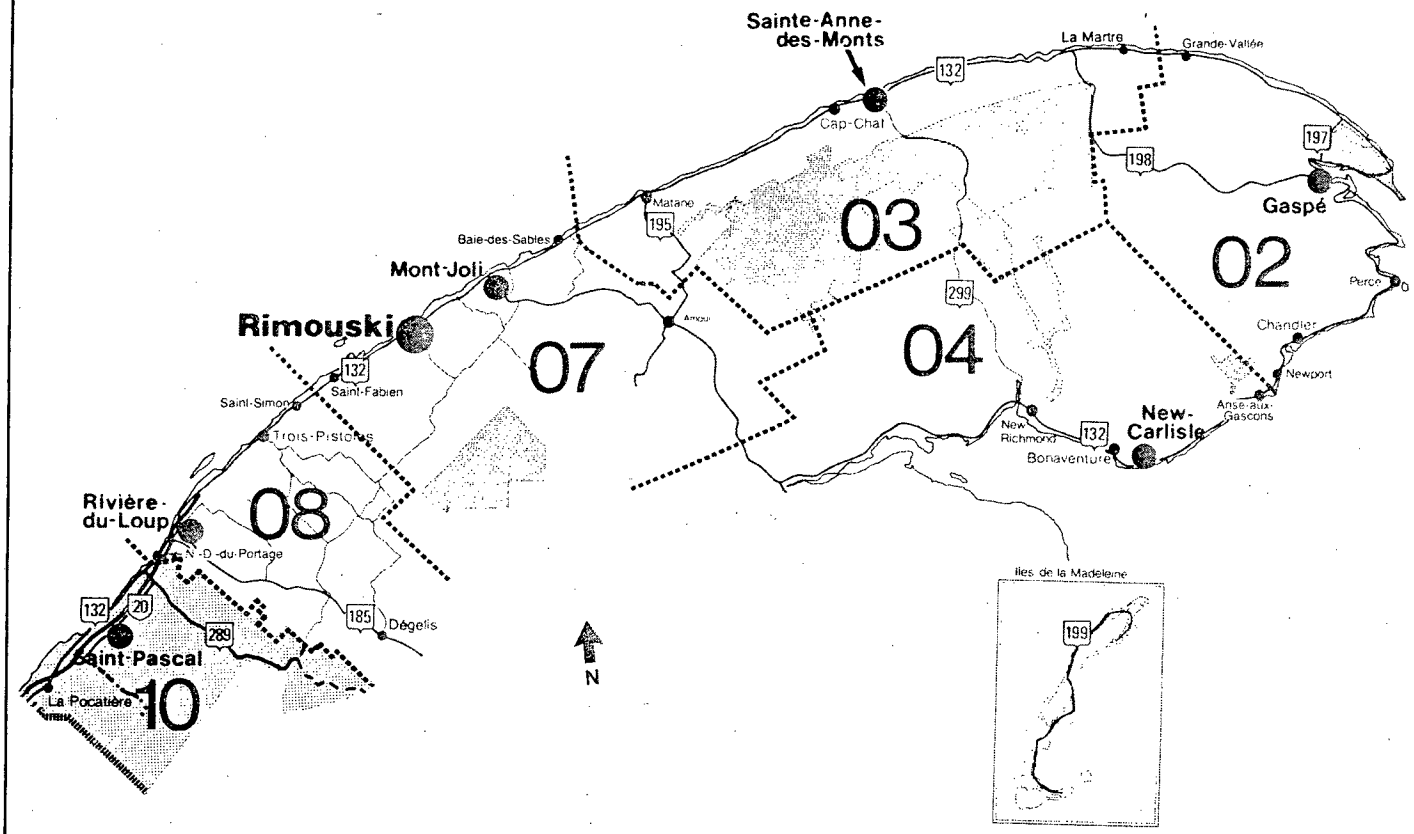
Pour ce qui est de l'entretien, le tapis est très vieux et très très sale.

Relativement à l'horaire, ce bureau est fermé à l'heure du dîner.

District 10

(Région administrative n° 1)

Bas-Saint-Laurent-Gaspésie
région 1



Les îles-de-la-Madeleine relèvent directement du bureau régional de Rimouski.

Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 10 Région administrative n° : 1

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
20	B	B	B	-	B	C
132	B	C	B	B	C	B
230 est	B	C	B	B	C	B
232	B	-	B	-	B	B
287	C	-	B	C	C	B
289	C	C	B	C	C	B
Moyenne :	**B**	**C**	**B**	**C-B**	**C**	**B**

Route	Code	Commentaires
20	1	Le revêtement est quelque peu fissuré, mais très bien.
	2	Les haltes sont propres et, en général, la route aussi.
	3	La sécurité est très bien.
	4	L'orientation est bien. (Voir commentaire général).
132	1	Le revêtement est excellent.
	3	L'accotement laisse à désirer à plusieurs endroits.
230 est	1	De la jct 132 à la jct 20 :
		De St-Gabriel à St-Pacôme : le revêtement est bon. De St-Pacôme à St-Philippe : le revêtement est fissuré.
		À 6 km avant St-Philippe, la chaussée est redevenue meilleure mais le tout se gâte à l'entrée de St-Philippe où la chaussée est fissurée et cahoteuse. La situation est meilleure entre St-Pascal et Ste-Hélène et demeure ainsi jusqu'à la fin de la route à St-Alexandre.
	2	L'environnement est bien en général, la route est agréable et relie tous les petits villages de ce côté-ci de la route 20.
		La halte routière située à St-Pascal est bien. L'idée est bonne d'avoir aménagé une halte dans un village, surtout à cet endroit car il y a une chute. L'environnement de cette chute devrait être surveillé; il y a des tuyaux abandonnées au pied de la chute d'un côté, et de l'autre il y a des bouts de métal sur le bord du bassin.

District : 10 Région administrative n° : 1

Route	Code	Commentaires
230 est (suite)	3	À 11 km de la jct avec la 132, le panneau indiquant le rétrécissement de la route est très incliné.
		À 10 km plus loin, l'accotement est bosselé, ce qui cause des flaques d'eau.
		Dans St-Gabriel, la route est étroite et il n'y a pas de ligne au centre. Il y a un côté de la route où les automobilistes peuvent stationner, ce qui la rend encore plus étroite.
		À 2,6 km de St-Gabriel, les glissières du ponceau ainsi qu'un poteau du garde-fou sont brisés.
		Entre St-Gabriel et St-Pacôme, la plupart des glissières sont à peindre.
		À 6,4 km de St-Gabriel, la courbe est annoncée trop tard.
		Un peu plus loin, le signal avancé de la voie ferrée est très sale.
		Dans le village de St-Pacôme, les trottoirs sont brisés.
	4	Près de l'église de St-Pacôme, le panneau identifiant le village aurait besoin de peinture.
	3	À 2,1 km de St-Pacôme, la glissière est incomplète dans la courbe.
	2	À 3,2 km de St-Pacôme, la croix de chemin aurait besoin de peinture.
	3	À l'entrée de St-Philippe, la glissière est incomplète.
	4	Le panneau indiquant St-Pascal aurait besoin de peinture, à 1,1 km de St-Philippe.
	3	À 2,2 km et 2,9 km de St-Philippe, la glissière est brisée.
		À 6,6 km de St-Philippe, la courbe n'est pas annoncée.
	4	À 1,0 km avant l'église de St-Pascal, le panneau indiquant St-Alexandre aurait besoin de peinture.
	3	À 1,3 km de l'église de St-Pascal, le panneau vert aurait besoin d'être rajeuni.
		Entre St-Pascal et Ste-Hélène, plusieurs glissières sont brisées et la plupart sont à peindre.
	4	À 0,6 km de Ste-Hélène, le panneau indiquant St-Alexandre est difficile à lire.
	3	À 0,6 km de Ste-Hélène, l'accotement est recouvert d'herbe, incliné et peu large.
	4	À 2,4 km de Ste-Hélène, le panneau indiquant St-André est incliné et aurait besoin de peinture.
		À 5,6 km de Ste-Hélène, le panneau indiquant St-Alexandre est brisé.
	3	À 3,9 km avant St-Alexandre, l'accotement est plein de gazon et incliné jusqu'à St-Alexandre.
		À 1,6 km avant St-Alexandre, la glissière est incomplète.
		Dans St-Alexandre, il n'y a pas de ligne blanche.

District : 10 Région administrative n° : 1

Route	Code	Commentaires
232	1	Il y a quelques cahots sur une partie de cette route, le reste est très bien.
287	1	Le revêtement est assez bon, exception faite de quelques fentes longitudinales (8 km au nord de St-Philippe-de-Néri) et de l'intersection en haut de la côte de Mont-Carmel où le revêtement est horrible.
289	1	Il y a des bosses sur la chaussée entre Rivière-Bleue et Sully.
	1	10 km au nord de Sully, la chaussée est trouée. Il y a quelques cahots environ 10 km au nord de St-Eleuthère, mais règle générale, le revêtement est assez bien sur toute la longueur de cette route qui s'étend au nord de cette municipalité.
	2	Il y a plusieurs glissières dont la peinture est défraichie : — 10 km au nord de Sully; 17,5 km au nord de St-Eleuthère; entre 8 et 12 km au sud de St-Alexandre.
	3	Il y a de vieux camions d'huile qui traînent dans un champ à 1 km au sud de St-Alexandre.
	3	Il y a des glissières brisées ou incomplètes, par exemple : à 5 km au nord de St-Eleuthère et à 3 km au sud de St-Alexandre.
	4	2 km au nord de la jct avec la 232, il y a un panneau annonçant un bureau de la Sûreté du Québec dont la distance est en milles.



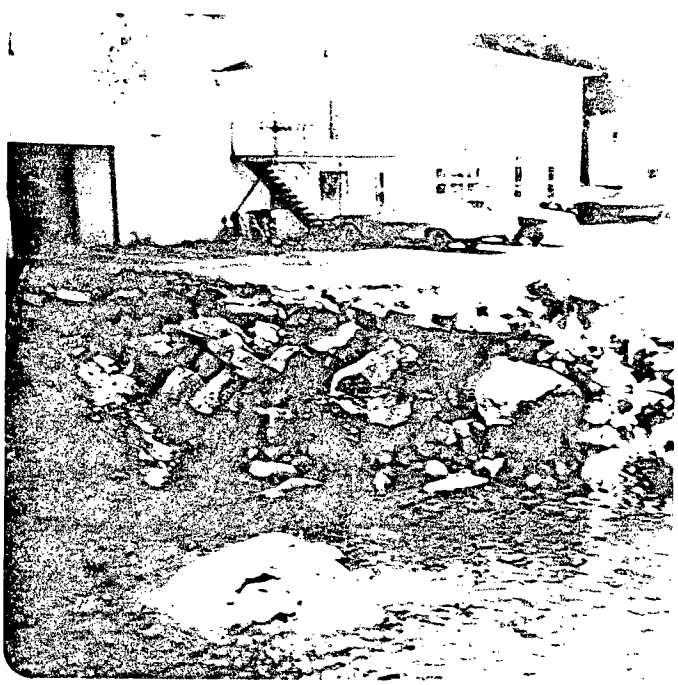
District 10
Route 230 est

Halte routière



District 10
Route 230 est

Halte routière



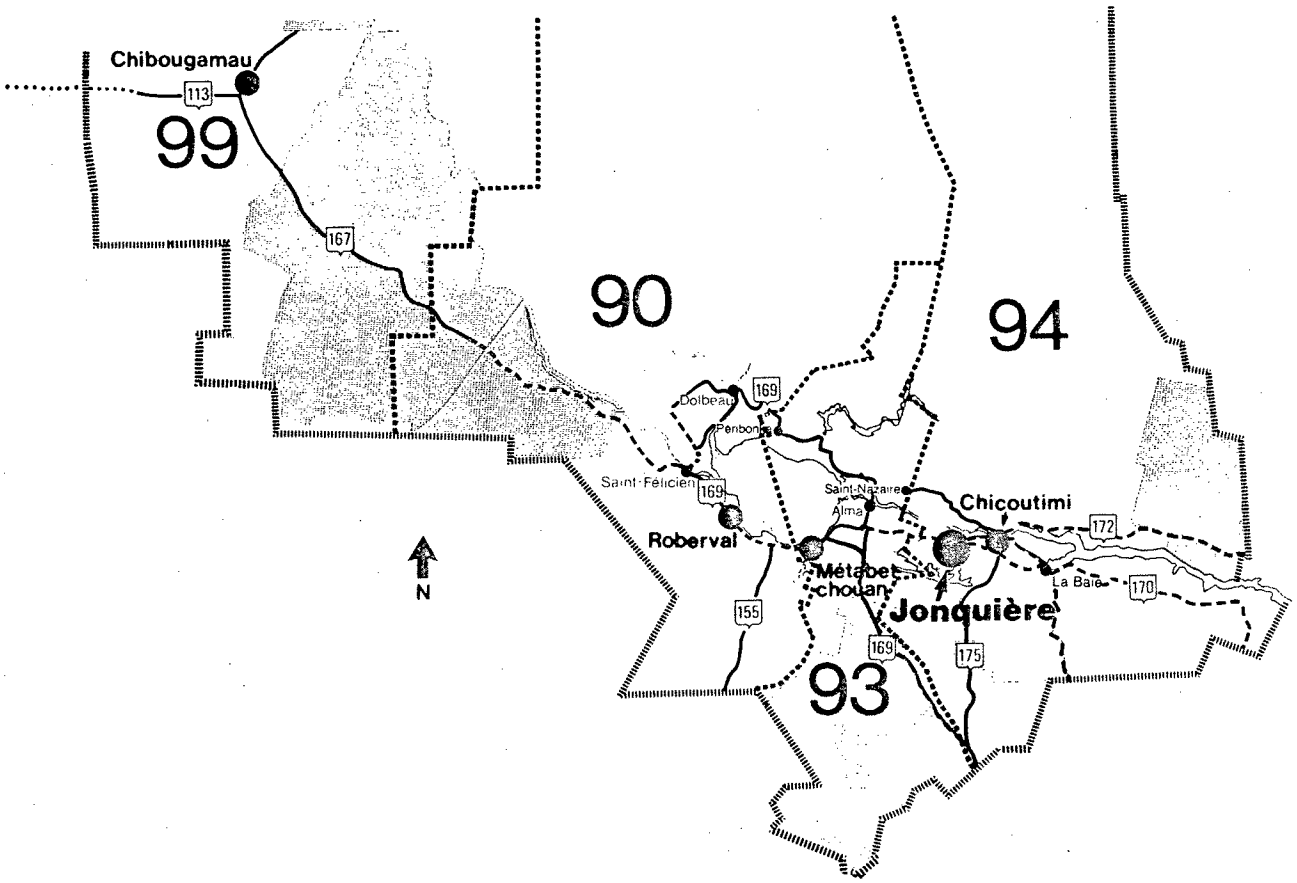
District 10
Route 230 est

Halte routière

Région administrative n° 2

(Districts 90-93-94-99)

Saguenay-Lac-Saint-Jean
région 2



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

LEXIQUE DES TERMES

I- ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaire, maritime, aérien);

Superstructure: construction sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, etc...

II- ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

III- SECURITE (Agglomération et hors agglomération)

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des glissières, de l'accotement et des lignes contre les risques d'accident.

IV- ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

V- CIRCULATION

Remarques sur la vitesse et le genre de trafic (lourd et régulier)

Légende : A : excellent D : passable
B : très bien E : mauvais
C : bien F : très mauvais

Région administrative : 2
Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II		III		IV
District	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité aggl.	hors aggl.	Orientation
90	B	B	B	B	C	B
93	C	C-B	C	D	E	C
94	C	B	B	D	D	C
99	C	-	B	-	B	B
Moyenne :	**C**	**B**	**B**	**C**	**D**	**C-B**

REGION ADMINISTRATIVE NO 2
(Districts 90-93-94-99)

1- ROUTE

Revêtement:

En général, le revêtement est bien et très bien dans le cas de la route 169.

11- ENVIRONNEMENT

Dans l'ensemble de ce territoire, les haltes de repos sont très bien tant du côté du nombre que de la propreté. Cependant, on devrait peut-être en prévoir quelques-unes dans les parcs provinciaux de Chibougamau et des Laurentides.

III- SECURITE

La sécurité laisse à désirer dans cette région pour les raisons suivantes:

- pas assez de surveillance policière;
- signalisation insuffisante "hors agglomération";
- pas assez de voies d'évitement de circulation lente sur la route 169, au niveau du Parc des Laurentides;

IV- ORIENTATION

A ce niveau, c'est assez bien.

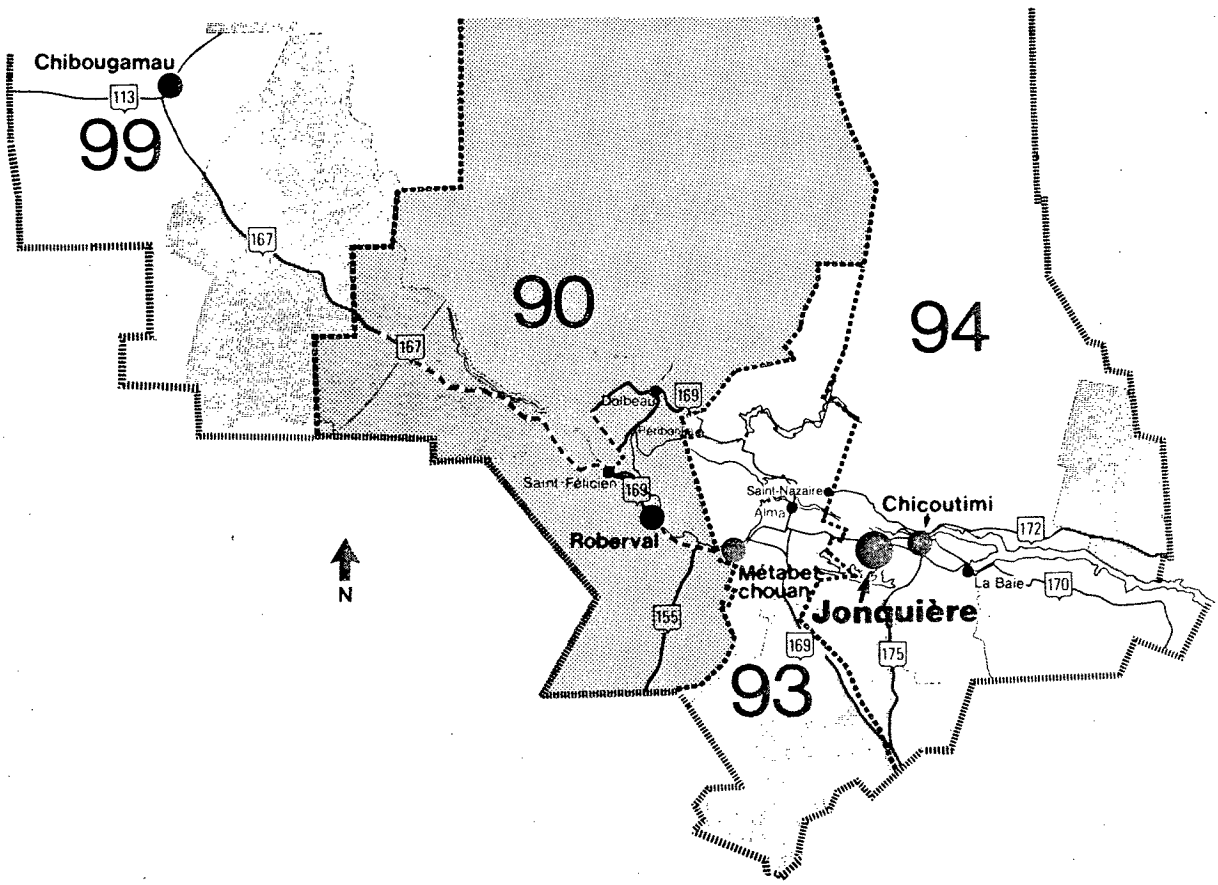
V- CIRCULATION

Dans cette partie du Québec, il y a beaucoup de trafic lourd.

District 90

(Région administrative n° 2)

Saguenay-Lac-Saint-Jean
région 2



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 90 Région administrative n° : 2

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
155 nord	B	B	B	B	B	B
167 sud	C	-	B	B	C	B
169 nord	B	B	C	B	C	C
373	B	-	B	C	D	B
Moyenne :	**B**	**B**	**B**	**B**	**C**	**B**

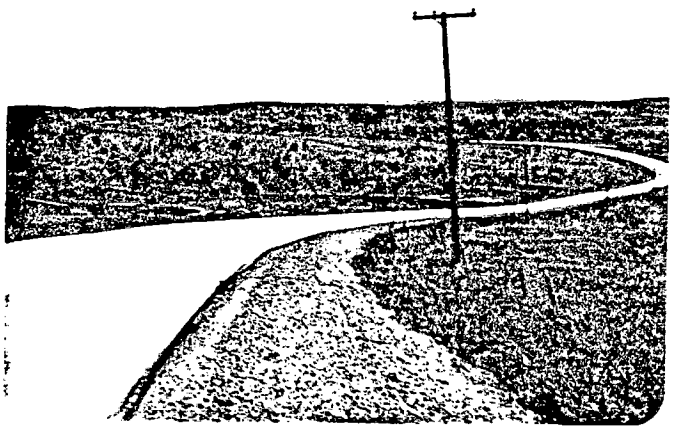
Route	Code	Commentaires
155 nord	3	Glissière couchée dans une courbe dangereuse près du Lac Pékan.
		Pentes raides non indiquées.
		À St-François-de-Sales, l'accotement est très incliné.
	4	Halte routière non indiquée sur la carte avant Chambord.
	2	Les toilettes de la halte étaient fermées à l'aide d'un cadenas.
		Le viaduc 1961 malpropre (juste avant Chambord) et la hauteur n'est pas indiquée.
167 sud	1	Le pont près de la borne 113 du Parc Chibougamau aurait besoin de réparation.
	3	Après la borne 90, l'indication de traverse de camions est tournée du mauvais côté.
	1	À partir de la borne 46 du Parc Chibougamau jusqu'à Notre-Dame-de-la-Doré, le revêtement est passable.
	1	À la borne 46 : accotement moins large. (Voir photo).
		À la borne 42 : pont en mauvais état.
		À Notre-Dame-de-la-Doré : revêtement et trottoirs neufs.
		Après Notre-Dame-de-la-Doré, le revêtement est passable.
	3	Pas de fond de route à 14,2 km de Notre-Dame-de-la-Doré.
169 nord	1	De la jct 155-169 jusqu'à 3,8 km de cette même jct, le revêtement est fissuré et troué.
	1	Dans Roberval, les trottoirs sont souvent brisés et le pavage n'est pas très bien.
	1	Le centre-ville de Roberval est propre et le revêtement est bien.
	1	À 2,1 km des feux de circulation de Roberval, il y a de grosses bosses.
	1	À 4,5 km des feux de circulation de Roberval, la route est fissurée et trouée.
	1	Des feux de circulation de Roberval à l'église de St-Prime, la route est passable.
	2	À 2,2 km de l'église de St-Prime : dépotoir d'autos.

District : 90 Région administrative n° : 2

Route	Code	Commentaires
	2	À 3,5 km de l'église de St-Prime : dépotoir d'autos.
	2	À 5,6 km de l'église de St-Prime : dépotoir non clôturé.
	2	À 9,6 km de l'église de St-Prime : halte de repos bien située et très propre.
	1	Entre la jct de la 167 et celle de la 373, le revêtement est en mauvais état, ex : à 7,9 et à 10,6 km de la jct 167.
	4	Aux feux de circulation à l'entrée de Dolbeau, il n'y a pas d'indication mentionnant cette municipalité.
	3	À 10,7 km de l'église de Dolbeau, l'accotement est mou et crevassé.
	1	De l'église de Dolbeau à la jct de la route en direction de St-Augustin, le revêtement est excellent.
	4	À 20,8 km de l'église de Dolbeau, le panneau indiquant la distance pour Dolbeau est en milles.
	2	Halte routière très propre à 1,1 km de la jct 373.
	2	À 5,6 km de l'église de Mistassini, il y a deux dépotoirs, un de chaque côté de la route.
	3	De l'église de Mistassini à Péribonka, l'accotement est neuf, mais dangereux : mou et pas assez large.
	3	Pas de glissière à 16 km de l'église de Mistassini.
	3	Pas de glissière, ni fond de route à 18,1 km de l'église de Mistassini — Très dangereux.
	2	Halte routière à 18,4 km de l'église de Mistassini : les cabinets d'aisances sont verrouillés et il n'y a pas assez de tables.
	3	Pas de fond de route à 18,7 km de l'église de Mistassini.
	1	À 2,9 km du Motel du Lac St-Jean, le revêtement est en mauvais état.
	4	À 2,9 km de ce motel, pas de panneau indiquant le nom de la ville.
	1	Dans Chambord, le revêtement et les trottoirs laissent fortement à désirer.
	1	À 5,4 km de ce motel : trou dans le revêtement. La route est passable du motel du Lac St-Jean jusqu'à la jct avec la 155.
373 nord	1	Revêtement mauvais de St-Méthode sur une distance de 1,1 km.
	3	Pas suffisamment de panneaux de limite de vitesse.
	1	À 10,6 km de St-Méthode, le revêtement est très cahoteux. De St-Méthode à Normandin, le revêtement laisse à désirer.

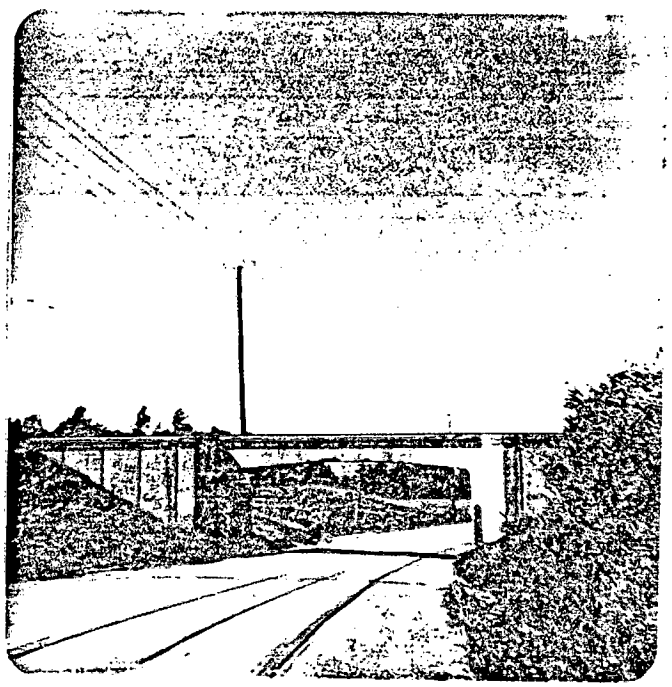
District : 90 Région administrative n° : 2

Route	Code	Commentaires
373 nord (suite)	1	De Normandin à Dolbeau, le revêtement est très bien.
	3	À 3,5 km de l'église de Normandin : pas de balise du côté sud.
	3	À 2,1 — 2,2 et 2,3 km de l'église d'Albanel : accotement dangereux et pas de glissière.
	2	À 10,7 km de l'église d'Albanel, il y a une sablière qui est trop visible.
	2	À 12 km de l'église d'Albanel, il y a un dépotoir d'automobiles.
	3	À 16 km de l'église d'Albanel, il n'y a pas de fond de route avec direction.



District 90
Route 155

Accotement très incliné
à St-François-de-Sales



District 90
Route 155

Viaduc malpropre et
la hauteur n'est pas
indiquée.

REGION ADMINISTRATIVE NO: 2

DISTRICT: 90

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

(Roberval)

Ce bureau est bien localisé et facile d'accès.

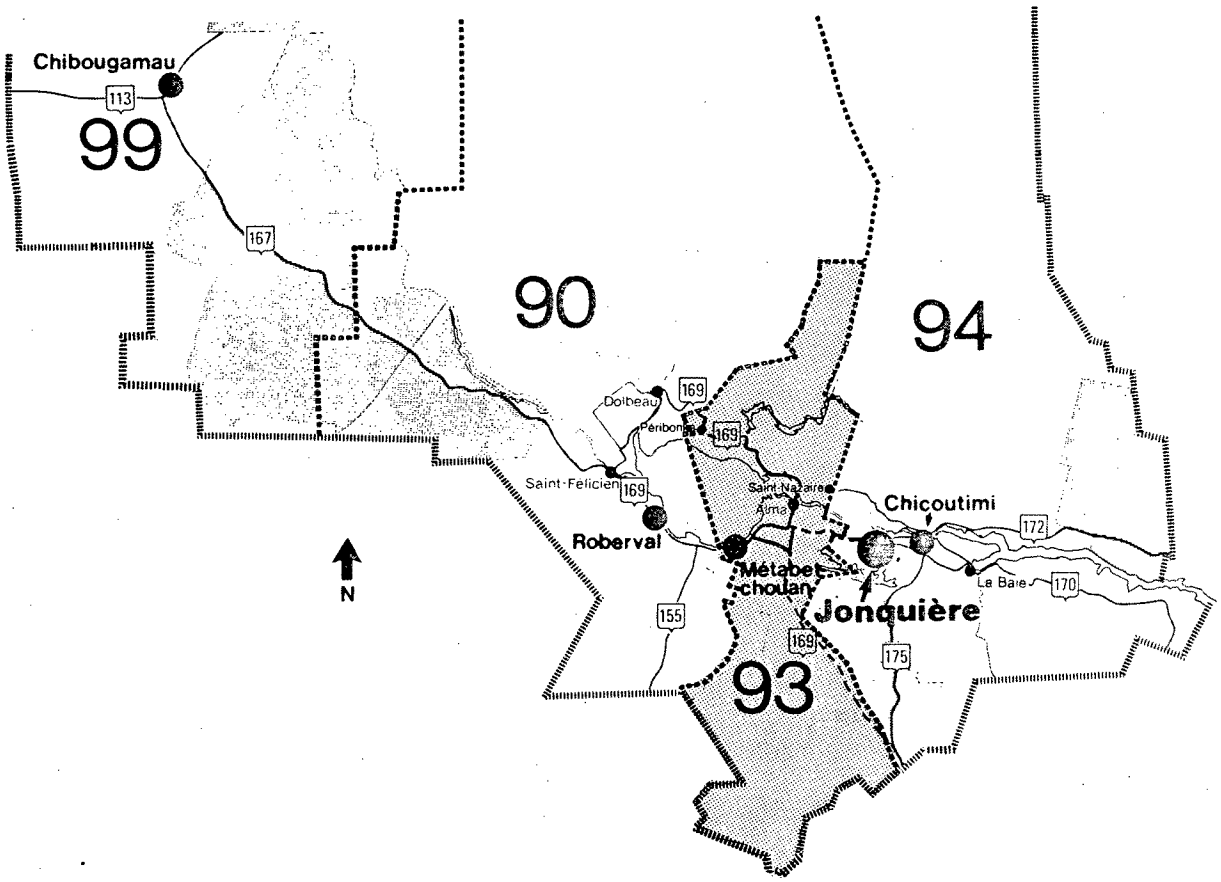
Très bien entretenu et le service à la clientèle est bon.

Par contre, ce qui nous semble peu logique, il est situé dans le même édifice qu'une brasserie...

District 93

(Région administrative n° 2)

Saguenay-Lac-Saint-Jean
région 2



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 93 Région administrative n° : 2

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
169 nord	C	C	B	B	C	C
169 sud	A	B	C	B	C	B
170 est	B-C	-	B	B	B	C
172 est	B	-	C	D	E	C
Moyenne :	**C**	**C-B**	**C-B**	**B**	**C**	**C**

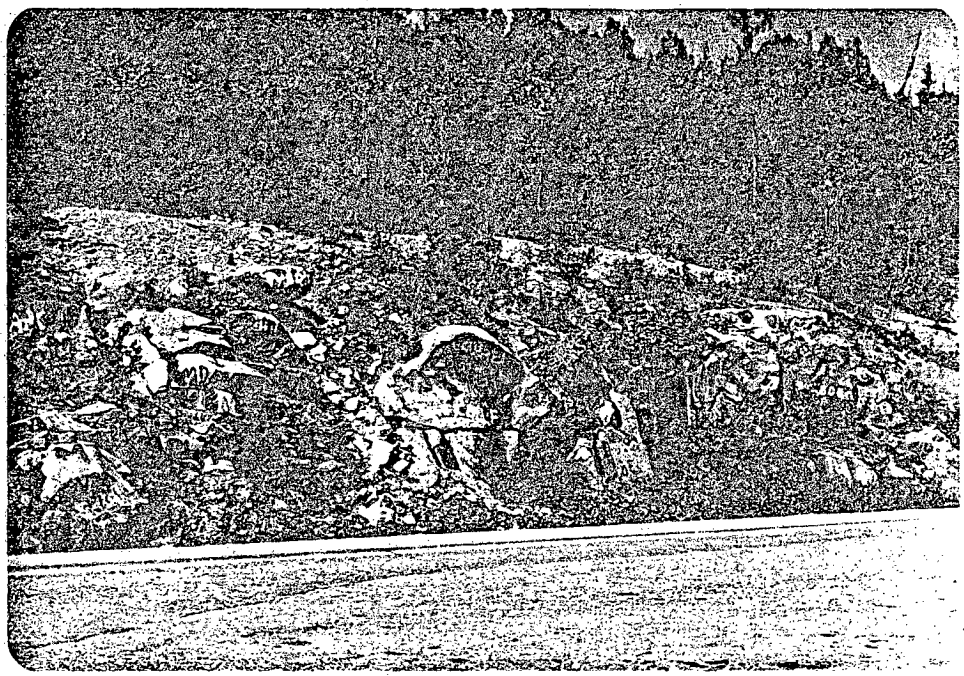
Route	Code	Commentaires
169 nord		
	3	À 2,1 km de la jct de la route qui mène à St-Augustin, l'accotement est mou et pas assez large.
	3	À 5 — 6,8 — 10,5 — 19,4 — 21,1 et 31,4 km de cette même jonction, les glissières sont brisées, malpropres ou inexistantes. (Voir photo).
	2	La halte qui se situe à 7,8 km de la jct de la route qui mène à St-Augustin n'a pas de cabinet d'aisances.
	2	À 12,3 km de cette même jonction, dépotoir d'autos non clôturé.
	1	À 19,3 km de la jct de la route qui mène à St-Augustin, il y a un trou assez important sur le pont. (Voir photo).
	2	À 20 km de cette jonction, le garde-fou du pont est rouillé (Pont sur la Péribonka). (Voir photo).
	2	Au même endroit, on trouve des vestiges d'anciennes glissières. (Voir photos).
	1	À 22,6 km de la même jonction, le revêtement est troué.
	3	À 22,4 km de la même jonction, il n'y a pas de fond de route.
	1	De cette jonction à l'église St-Henri-de-Taillon, la route est excellente.
	1	Au pont de la Rivière au Chicot, le joint d'expansion est trop élevé par rapport au revêtement.
	3	À 9,3 km de l'église de St-Henri-de-Taillon, les abords du pont sont érodés.
	4	À 9,4 km de l'église de St-Henri-de-Taillon, juxtaposition de panneaux de signalisation. (Voir photo).
	3	À 1,4 et 5,8 km de l'église de St-Coeur-de-Marie, il n'y a pas de fond de route.

District : 93 Région administrative n° : 2

Route	Code	Commentaires
169 nord (suite)	1	De l'église de St-Henri-de-Taillon à la jct 172, la route est excellente.
	3	À 7,4 km de l'église de St-Coeur-de-Marie, érosion. (Voir photo).
	1	De la jonction avec 172 jusqu'à Hébertville, la route est excellente.
		Parc des Laurentides :
169 nord	1	À 3,5 km de la jct 175, le revêtement est légèrement fissuré et cahoteux.
	1	À 5,9 km de la jct 175, la route est fissurée et alvéolée.
	1	État général de la route entre la jct 175 et le premier feu lumineux du Mont-Apica : passablement fissurée et cahoteuse.
	1	À 0,3 km du feu lumineux du Mont-Apica, glissière en mauvais état.
	2	À 3,4 km du feu lumineux du Mont-Apica, graffiti sur les roches et sur le garde-fou du terrain de stationnement. (Voir photos).
	1	À 6,5 km du feu lumineux du Mont-Apica, glissières défectueuses du côté nord et du côté sud. Même chose à : 12,7 — 16,4 — 21,4 et 22,9 km.
	4	La signalisation n'est pas uniforme, elle est en milles ou en kilomètres.
	1	À 34,6 km du feu lumineux du Mont-Apica, garde-fou du ponceau en mauvais état.
	1	De la jct 175 à la barrière du Parc des Laurentides, la route est passable et moins fissurée.
	3	À 20,2 km du feu lumineux du Mont-Apica, il n'y a pas de panneau de compression, ni de signal avancé de pente raide.
	4	À la jct 175 et 169, il y a un manque d'information au niveau de l'orientation régionale :
		Ex : Lac St-Jean — Alma — Roberval — Dolbeau Saguenay — Jonquière — Chicoutimi — La-Baie
	1	Les glissières font défaut à 1 — 4,9 — 12 — 12,3 — 22,2 et 25 km de la barrière du Parc.
	1	État du revêtement très bien.
	2	À 28 km de la barrière du Parc, à la halte 3792-02, le drapeau du Québec est coupé et les toilettes ne sont pas propres.
170 est	1	Le revêtement entre Métabetchouan et St-Bruno est très bien.
	3	Les lignes médianes et de côté sont parfois estompées.
	1	Le revêtement entre St-Bruno et Jonquière est bien.

District : 93 Région administrative n° : 2

Route	Code	Commentaires
172 est	3	À 1,4 km de la jct 169, il manque un panneau avancé d'élargissement de la voie.
	3	À 1,9 km de la jct 169, les glissières sont brisées des deux côtés de la route.
	1	Le revêtement est excellent.
	3	À 2,7 km de la jct 169, la glissière est en mauvais état. (Voir photo).
	3	À St-Nazaire, l'accotement est très érodé.
	3	À 1,6 km de l'église de St-Nazaire, il manque des glissières, un fond de route et un panneau avancé de courbe en « S ».

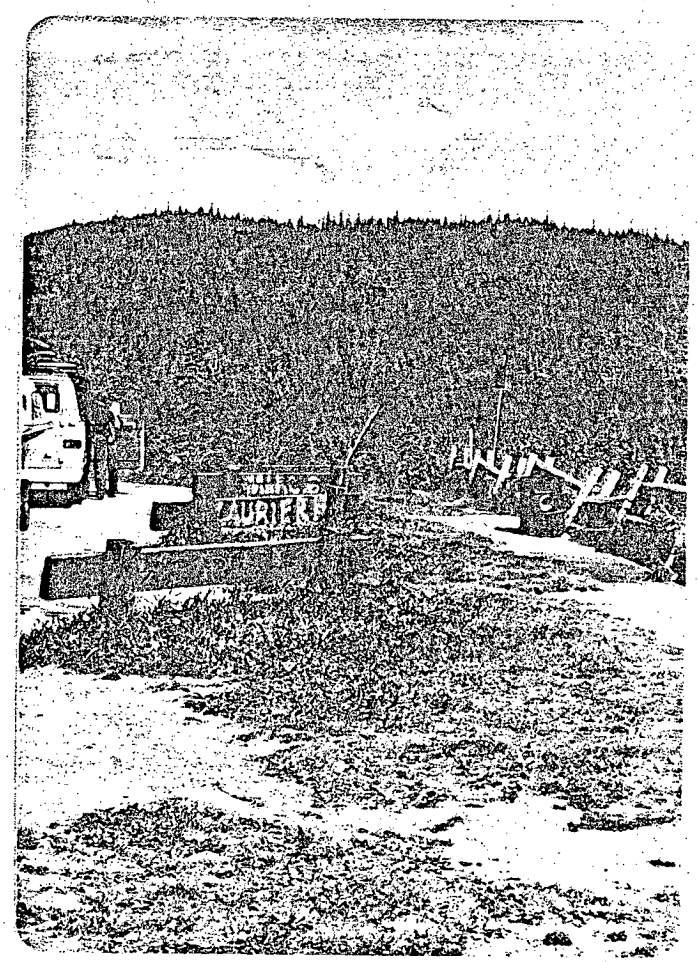


District 93
Route 169 nord

A 3,4 km du feu lumineux du Mont-Apica, graffiti sur les roches et sur le garde-fou du terrain de stationnement.

District 93
Route 169 nord

A 3,4 km du feu lumineux du Mont-Apica, graffiti sur les roches et sur le garde-fou du stationnement.





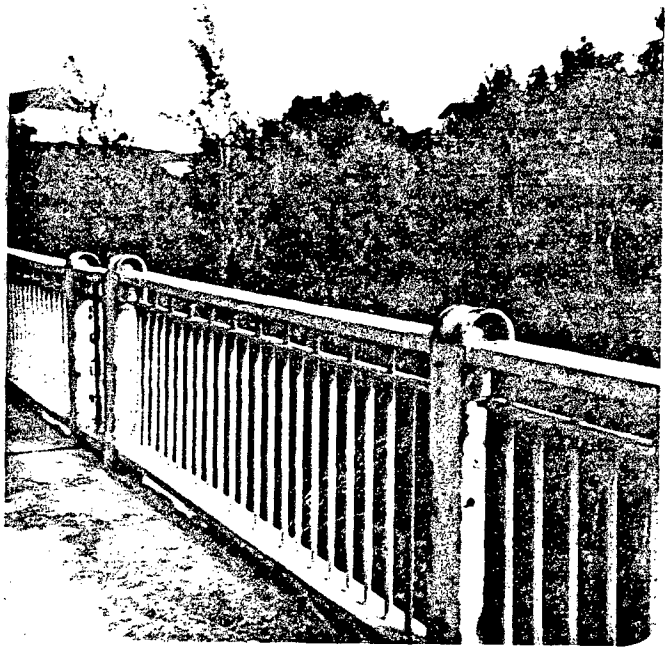
District 93
Route 169 nord

Erosion à 7,4 km au nord de l'église St-Coeur-de-Marie.



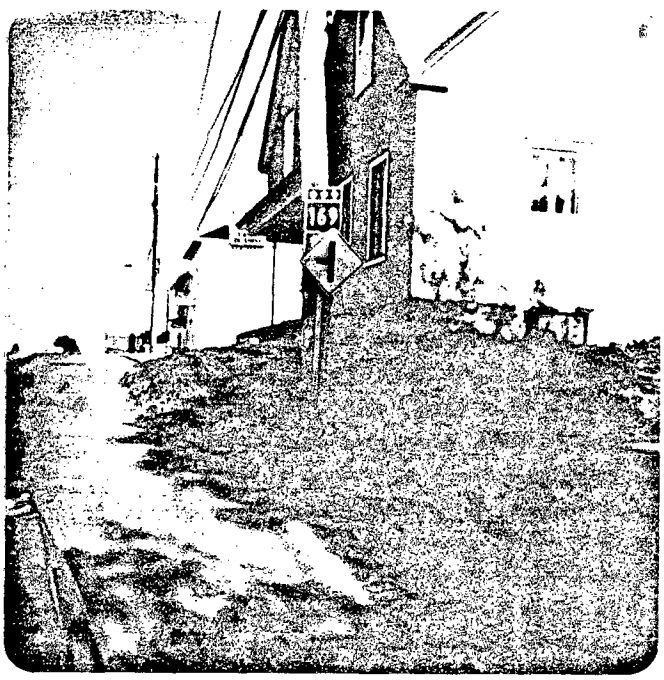
District 93
Route 169 nord

Erosion de l'accotement.



District 93
Route 169 nord

Garde-fou rouillé à 20 km au nord de la jct avec la route qui mène à St-Augustin.



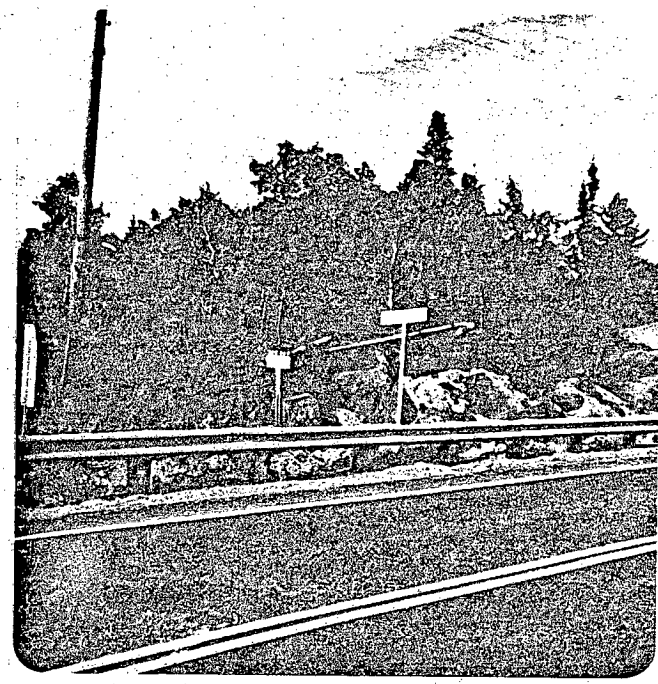
District 93
Route 169 nord

Juxtaposition de panneaux de signalisation à 9,4 km au nord de l'église de St-Henri-de-Taillon.



District 93
Route 169 nord

Trou sur le pont à 19,3 km au nord de la jct avec la route qui mène à St-Augustin.



District 93
Route 169 nord

Vestiges d'anciennes glissières à 20 km de la jct avec la route qui mène à St-Augustin.



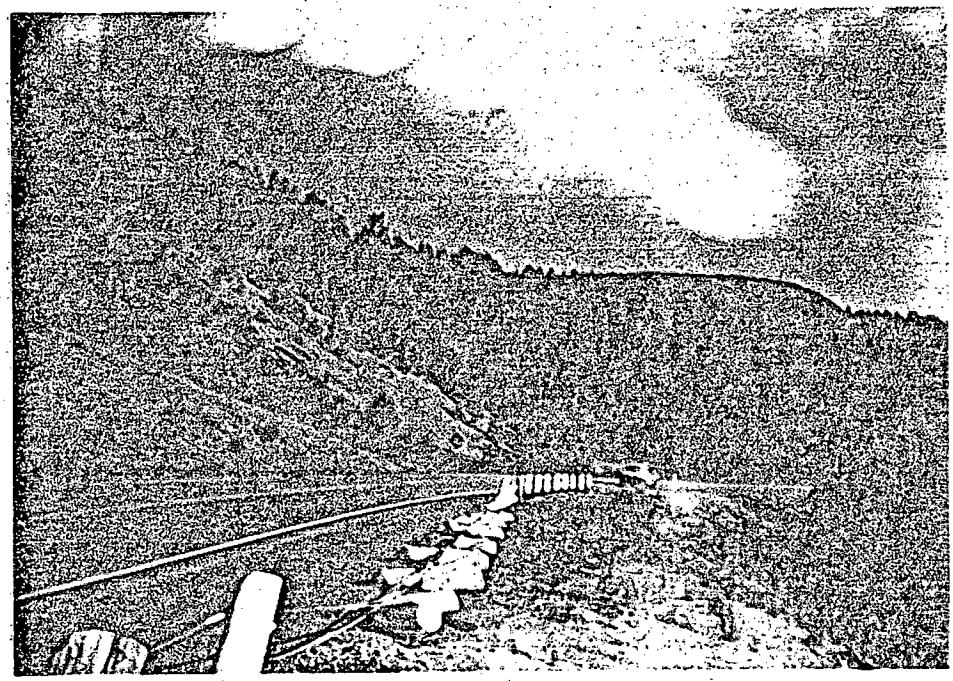
District 93
Route 169 nord

Vestiges d'anciennes glissières à 20 km de la jct de la route qui mène à St-Augustin.



District 93
Route 169 nord

Glissières non reliées à 5,8 km et à 6,8 km de la jct qui mène à St-Augustin.



District 93
Route 170

Glissière en mauvais état.



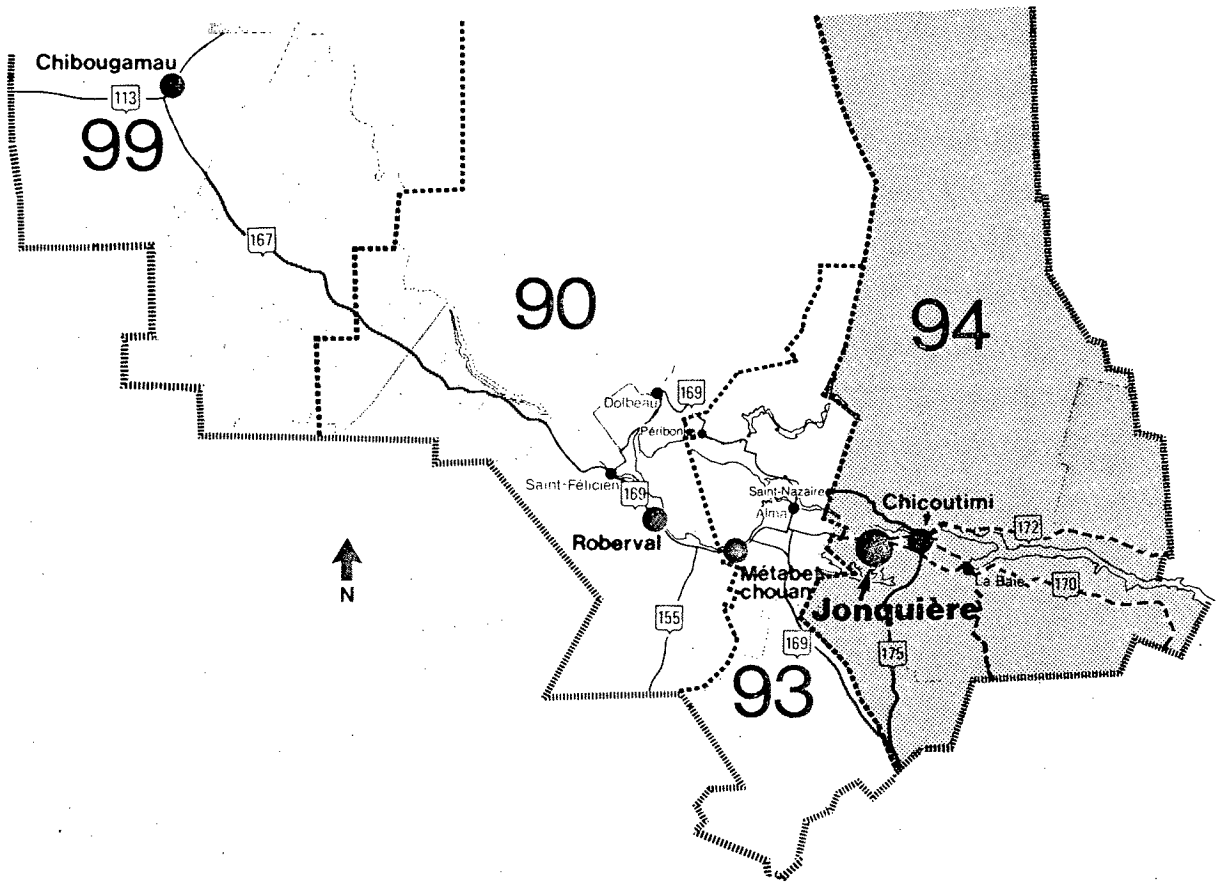
District 93
Route 172

Glissière en mauvais état.

District 94

(Région administrative n° 2)

Saguenay-Lac-Saint-Jean
région 2



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 94 Région administrative n° : 2

Route	Revêtement code : 1	Environnement haite code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
170	C	-	C	D	E	C
172	C-B	B	B	D	E	C
175	C	-	A	-	B	B
372	C	-	B	D	E	D
381 nord	C	B	B	C	C	C
Moyenne :	**C**	**B**	**B**	**D**	**D**	**C**

Route	Code	Commentaires
170 ouest	1	De la jct 175 jusqu'à La-Baie, le revêtement est bon.
	2	Près de la jct 175, il y a un dépotoir d'autos.
	1	Le raccordement avec l'aéroport de Bagotville est bien.
	1	Revêtement fissuré et troué à 14,2 km de la jct 175. (Voir photo).
	1	Dans la municipalité de La-Baie, le revêtement est souvent troué.
	4	À La-Baie, il y a un manque d'information pour prendre la route 170.
	1	De la municipalité de La-Baie à celle du Petit-Saguenay, le revêtement est passable, souvent fissuré et troué.
	3	Entre La-Baie et la municipalité de Saguard, des glissières seraient nécessaires : Ex : à 29,3 km et à 35,8 km de la jct 175.
	3	Entre La-Baie et la municipalité de Saguard, pas de ligne, ex : à 40,6 km de la jct 175.
	3	Entre La-Baie et la municipalité de Petit-Saguenay, des fonds de route seraient nécessaires, ex : à 43,5 km, 42,7 km, 59,8 km de la jct 175.
	4	Le nom des petits villages n'est pas mentionné sur les côtés de la route.
	4	Panneaux d'indication cachés par la végétation. Ex : à 77,6 km de la jct 175.
172 est	1	Le revêtement est excellent entre St-Nazaire et Chicoutimi.
	3	À 11,9 km de l'église de St-Nazaire, il manque une glissière.
	3	À 16,6 km de l'église de St-Nazaire, un fond de route serait nécessaire.
	4	Dans St-Ambroise, les panneaux indiquant les stationnements interdits sont très difficiles à lire.
	2	Le bureau de district est très propre.
	1	À 7,5 km de l'église de St-Ambroise, le pont est vieux, le ciment est très brisé.

District : 94 Région administrative n° : 2

Route	Code	Commentaires
	3	À 9,4 km, 11,4 km, 15,7 km et 17,3 km de l'église de St-Ambroise, des fonds de route seraient nécessaires.
	1	Le revêtement entre Chicoutimi et Tadoussac est souvent rapiécé, fendillé et cahoteux.
	3	Les trottoirs dans Chicoutimi laissent à désirer.
	3	Les lignes sont souvent effacées.
	3	L'accotement est très variable.
	3	Les glissières en général sont incomplètes ou malpropres ou inexistantes.
	3	Les panneaux de limite de vitesse sont peu nombreux sur cette route.
	4	Les panneaux annonçant les haltes sont encore en milles.
175 sud		De Chicoutimi à la jct avec la 169 :
	1	Le revêtement est bon en général.
	3	La route est très bien surveillée par la Sûreté du Québec, et ce, dans les deux sens.
		Il y a plusieurs téléphones d'urgence, ils sont bien identifiés.
	3	Peu après la halte de Laterrière, il y a un panneau « passage de piétons » qui aurait besoin d'une justification.
		À 2 km plus loin, l'accotement laisse à désirer. (Voir photo). Au même endroit, la glissière est rouillée. (Voir photo).
	4	En général, les panneaux de signalisation indiquent la distance en milles.
	3	À 19,3 km après l'entrée dans le Parc, il manque une glissière dans une courbe raide. (Voir photo).
		À 3,2 km plus loin, l'accotement laisse à désirer. (Voir photos).
		Une glissière serait nécessaire au bord du Lac Tourangeau. (Voir photo).
		À 34,25 km de l'entrée du Parc, l'accotement est insuffisant.
372 ouest	1	Le revêtement est bon entre Chicoutimi et Jonquière.
	3	À 1,3 km du pont de Chicoutimi, le trottoir est soulevé.
	3	À 4,8 km du pont de Chicoutimi, il manque un garde-fou.
	3	Les voies sont trop larges, ce qui permet à certains conducteurs de doubler à l'intérieur de la même voie.
	3	À 2,7 km de l'église de Ste-Cécile, un fond de route serait nécessaire.
	4	Dans Jonquière, la route est très mal indiquée.

District : 94 Région administrative n° : 2

Route	Code	Commentaires
381 nord	2	À la sortie nord, du Parc des Laurentides, le site est très beau, mais l'entretien laisse à désirer et l'aménagement est plus ou moins bien fait. Il manque des tables, il n'y a pas de poubelle, ni de toilette.
	1	À 16,3 et 21,1 km après le début de la route pavée, en direction nord, la chaussée est vraiment cahoteuse.
	1	À 23,2 — 23,6 et 26,8 km après le début de la route pavée, en direction nord, il y a de gros trous.
	3	À 17,6 — 17,6 — 22,5 — 24 — 24,1 et 24,8 km après le début de la route pavée, en direction nord, les glissières ne sont pas reliées.

District 94
Route 170 ouest

Revêtement fissuré





District 94
Route 175 sud

Revêtement érodé à 2 km
après la halte de Laterrière



District 94
Route 175 sud

Glissière rouillée
à 2 km après la
halte de Laterrière



District 94
Route 175 sud

Courbe - glissière nécessaire
à 19,3 km après l'entrée
dans le Parc des Laurentides



District 94
Route 175 sud

A 22, 5 km après l'entrée
du Parc des Laurentides,
accotement en mauvais état



District 94
Route 175 sud

A 22,5 km après l'entrée
du Parc des Laurentides,
accotement en mauvais état



District 94
Route 175 sud

Glissière nécessaire -
Lac Tourangeau

REGION ADMINISTRATIVE: 2

DISTRICT: 94

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est très bien localisé à Chicoutimi. Cependant, il est mal indiqué car sans information au préalable, il est difficile de le trouver. En effet, une seule petite pancarte bleue à l'entrée indique son emplacement. (Voir photos).

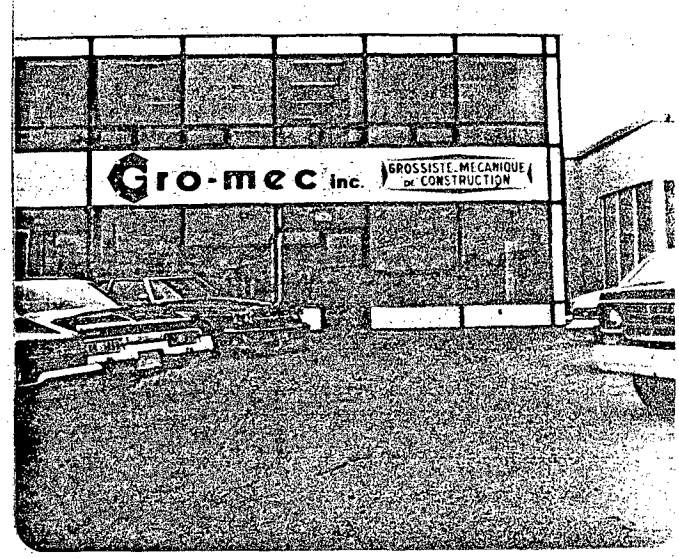
Le service à la clientèle est courtois.

Bonne documentation disponible.

La salle d'attente n'est pas assez grande.

Les conditions de propreté sont excellentes.

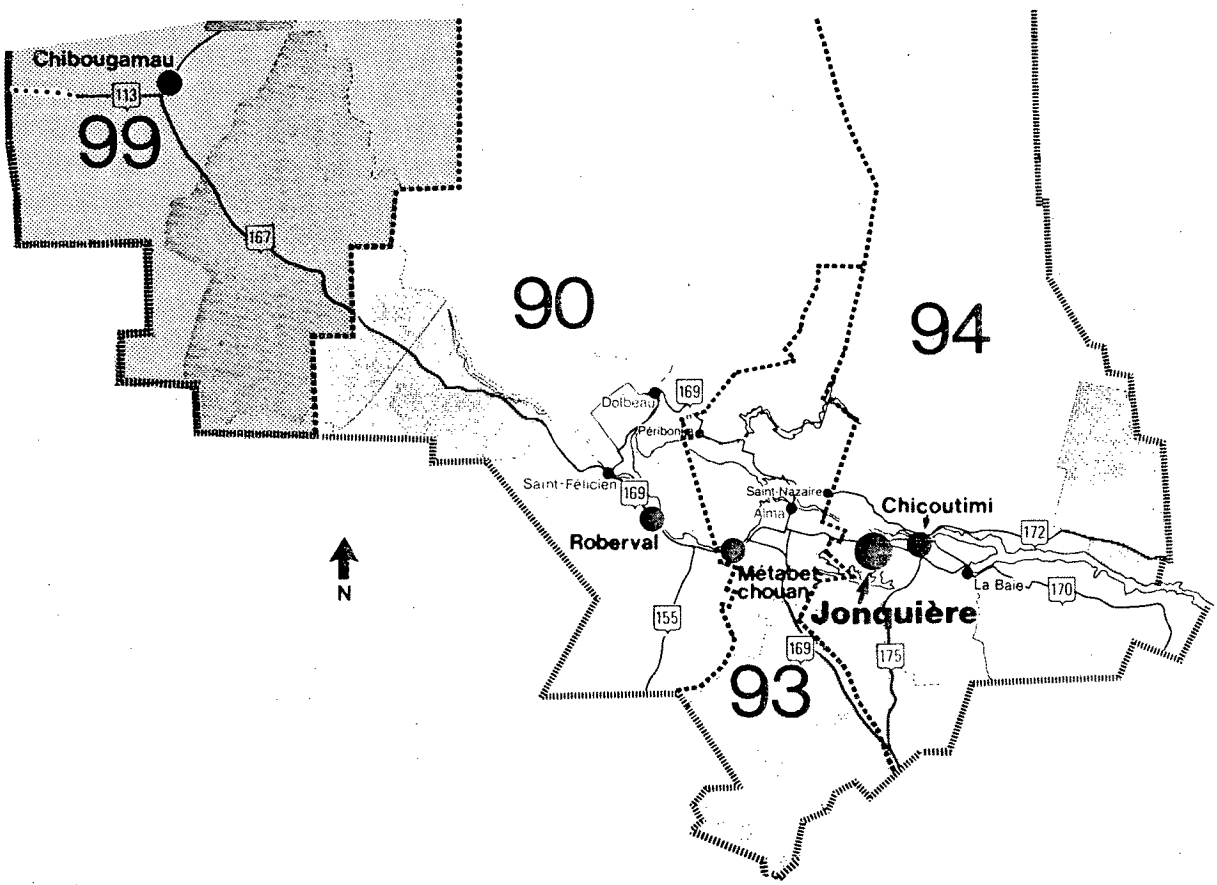




District 99

(Région administrative n° 2)

Saguenay - Lac-Saint-Jean
région 2



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

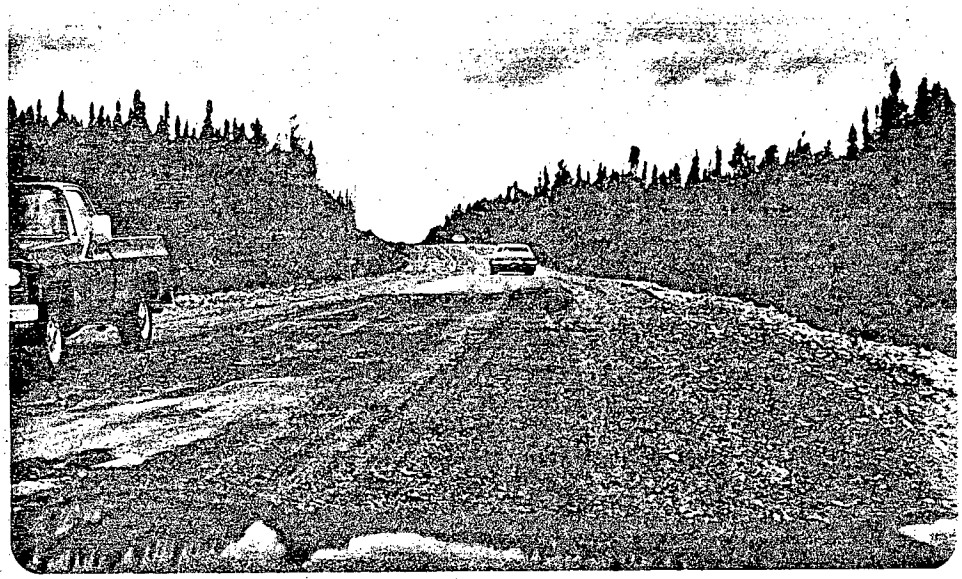
Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 99 Région administrative n° : 2

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
113 nord	B	-	B	-	C	B
167 sud	D	-	C	-	B	B
Moyenne :	**C**	**-**	**B**	**-**	**B**	**B**

Route	Code	Commentaires
113 nord	1	À partir du Pont de Miquelon, à 80,5 km de la jct 397 (région 3, district 84) jusqu'au pont de la Rivière Wasavanipi, le revêtement est passable : mini réparations, bien balisé. (Voir photo).
	1	De la Rivière Wasavanipi à Chapais, le revêtement est mauvais (cahots).
	1	De Chapais (136,6 de la jct 397) jusqu'à la jct 167, le revêtement est très bon.
	3	Entre Chapais et la jct 167, l'accotement est quelquefois érodé.
167 sud		Départ de la jct des routes en direction du Lac Albanel et Rivière Rupert : (route en gravier)
	1	À 7 km de cette jonction : fond de route caché par la végétation. À 11 km : dépotoir d'automobiles. À 13,8 km : fin de la route en gravier. Début de la route pavée à la jct 113 et 167 sud :
	1	Le pont sur la Rivière Boisvert, à l'entrée du Parc de Chibougamau est en très mauvais état.
	1	En général, la route 167 à partir de la jct 113 est bonne jusqu'à la limite du district.
	3	Bonne signalisation en général.
	3	Les glissières ne sont pas reliées, donc peu efficaces.
	1	Certains endroits sont très cahoteux; on l'indique avec une signalisation adéquate.
	1	Au niveau de l'accotement, c'est très variable : de très bon à très mauvais.
	3	Il y a un manque d'indication pour la vitesse et pour les routes, surtout lorsqu'il y a de fortes pentes se terminant dans une courbe prononcée.

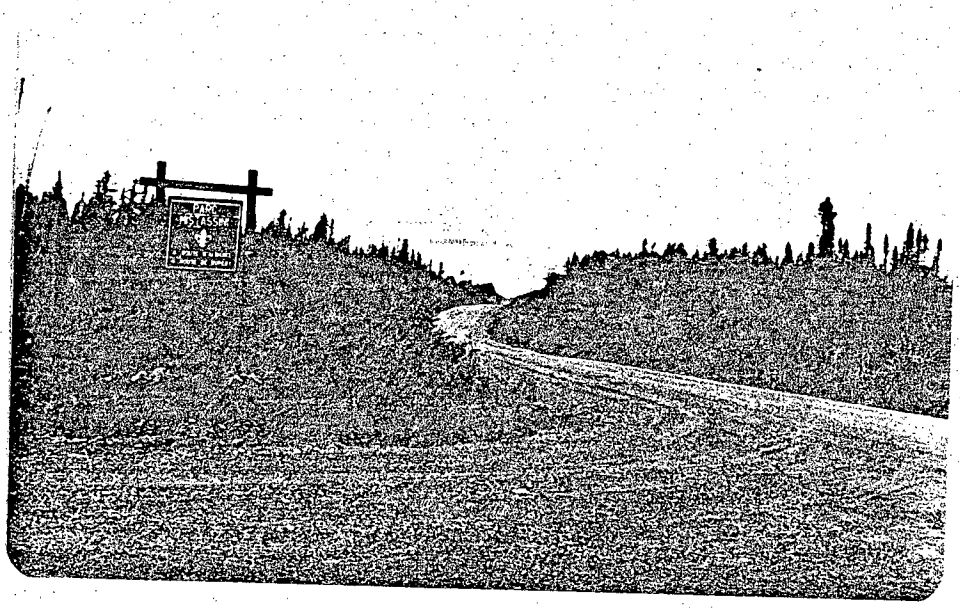


District 99
Route 167 sud

Exemple du revêtement

District 99
Route 167 sud

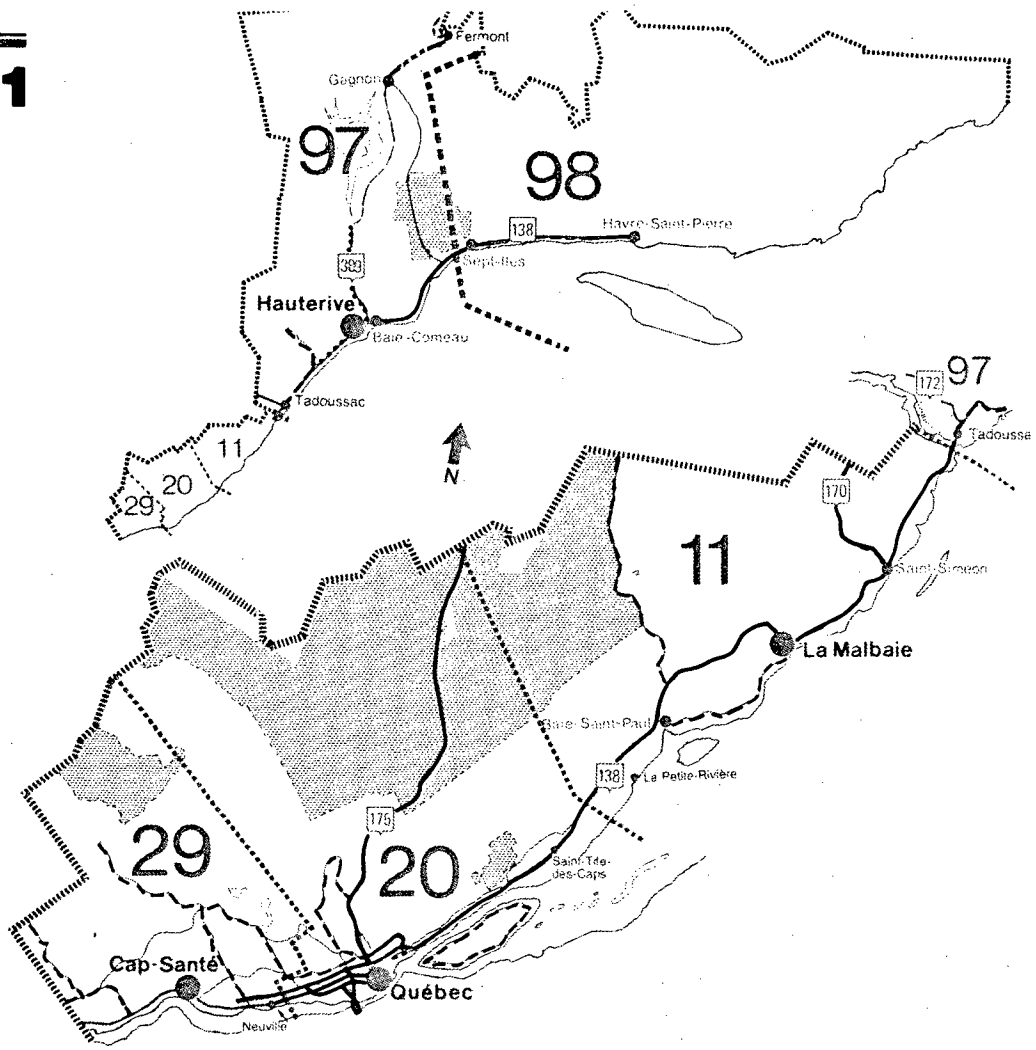
Exemple du revêtement



Région administrative n° 3-1

(Districts 11-20-29-97)

Québec
région 3-1



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

LEXIQUE DES TERMES

I- ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaire, maritime, aérien);

Superstructure: construction sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, etc...

II- ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

III- SECURITE (Agglomération et hors agglomération)

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des glissières, de l'accotement et des lignes contre les risques d'accident.

IV- ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

V- CIRCULATION

Remarques sur la vitesse et le genre de trafic (lourd et régulier)

Légende : A : excellent D : passable
B : très bien E : mauvais
C : bien F : très mauvais

Région administrative : 3-1
Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II		III		IV
District	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité aggl.	hors aggl.	Orientation
11	C-B	B	B	B	D	C
20	B	B	B	C	C	N
29	D	B	C	D	D	C
97	B	B	C	B	C	A
98	A-C-B	C	B	B	B-C-C	B
Moyenne :	**B**	**B**	**C-B**	**C**	**C**	**B**

REGION ADMINISTRATIVE NO 3-1
(Districts 11-20-29-97-98)

I- ROUTE

Cette région pourrait être séparée en deux parties étant donné la grandeur du territoire qu'elle couvre. Les districts 11,20 et 29 formant un ensemble et les districts 97 et 98 en formant un autre.

Revêtement:

Le revêtement dans les districts 11, 20 et 29 est de très bon à bon. Le district 29 laisse le plus à désirer, peut-être à cause de sa vocation rurale et parce qu'il est plus éloigné du centre urbain. Dans le district 11, la route 138 qui dessert la partie nord de la région bénéficie de soins particuliers à cause de son achalandage. Il en est de même pour l'autoroute 20 à proximité de Québec.

Il ne faudrait pas penser que tout est parfait dans ce district, certaines améliorations pourraient être apportées au centre-ville et la route, qui fait le tour de l'Ile d'Orléans, aurait besoin d'une meilleure attention du fait de son achalandage durant la période estivale.

Raccordement:

Un meilleur entretien serait souhaitable au pont de l'Ile d'Orléans, plus particulière au niveau de la chaussée et de la peinture.

La plupart des quais de la région sont dans un état lamentable et c'est déplorable. Ceux de l'Ile d'Orléans, en particulier, sont inutilisables pour la plupart. Il suffirait d'un trouble majeur entraînant la fermeture du pont pour que l'Ile se retrouve complètement isolée.

II- ENVIRONNEMENT

Dans l'ensemble de la région, les haltes sont bien aménagées et bien entretenues. A l'Ile d'Orléans, il n'y en a qu'une seule. Plusieurs belvédères pourraient être disposés sur la route entourant l'Ile, car il y a des points de vue magnifiques.

Dans les districts 97 et 98, le nombre de haltes est insuffisant. Elles sont bien aménagées et, en général, bien entretenues. Par exemple, celle située à Port-Cartier à Rivière-aux-Roches est une merveille. Cependant, entre Sept-Iles et Havre St-Pierre, il n'y en a pas, pourtant le paysage en vaut vraiment le coup. De plus, les nombreux belvédères disposés le long de la route entre Baie-Comeau et Havre St-Pierre sont très mal aménagés et mal entretenus. Ils ne sont pas indiqués sur la route.

La propreté sur les routes varie que l'on soit près ou loin d'un centre urbain. Comme exemple, de Baie-Comeau à Sept-Iles, la route est belle et propre, mais en entrant dans la ville de Sept-Iles, il y a un cimetière de ferraille.

III- SECURITE

Dans l'ensemble de la région, c'est le point qui est le plus délaissé, surtout dans les centres urbains. Dans les districts 97 et 98, le principal problème se situe au niveau des glissières et de l'accotement. Sur la partie de route en terre, il n'y a pas de glissière, ni d'indication et la route est mauvaise.

Dans les trois autres districts, les glissières ne sont pas toutes reliées sur certaines routes. Les panneaux sont quelquefois cachés par la végétation, ceci est très dangereux pour une route aussi sinueuse que la 371.

IV- ORIENTATION

Il y aurait deux erreurs à corriger sur la carte. Dans le district 97, la route 385 qui mène à Labrieville n'est plus numérotée et Labrieville n'existe plus. Dans le district 98, la route en terre ne commence pas à Rivière-Pigou, mais à Sheldrake.

Aux ponts Pierre-Laporte et Québec, les panneaux indiquant les sorties sont annoncés trop tard, ce qui peut entraîner des manoeuvres dangereuses.

V- CIRCULATION

La circulation est très rapide dans le district 20 et au sud du district 29. Dans les autres, elle est

moyenne dans l'ensemble mais s'accentue à l'approche des centres urbains.

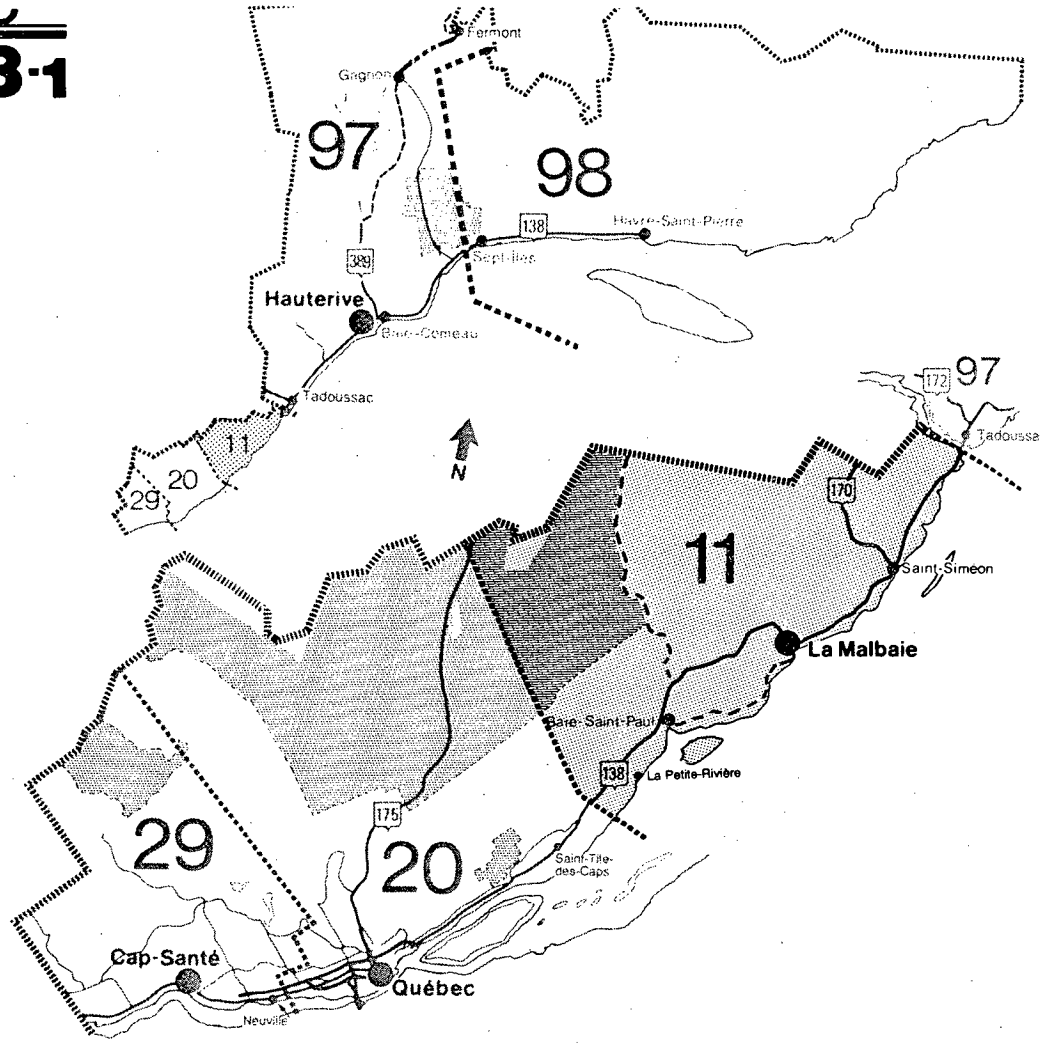
Sur l'Ile d'Orléans, en particulier, une meilleure surveillance de la vitesse serait souhaitable, surtout en période estivale, la route étant étroite et les maisons près de la rue. Il y a également les vendeurs de fruits et légumes qui s'arrêtent un peu partout sur le bord de la route, souvent d'une façon imprudente.

Il y a beaucoup de trafic lourd sur la route 138.

District 11

(Région administrative n° 3-1)

Québec
région 3-1



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais ....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

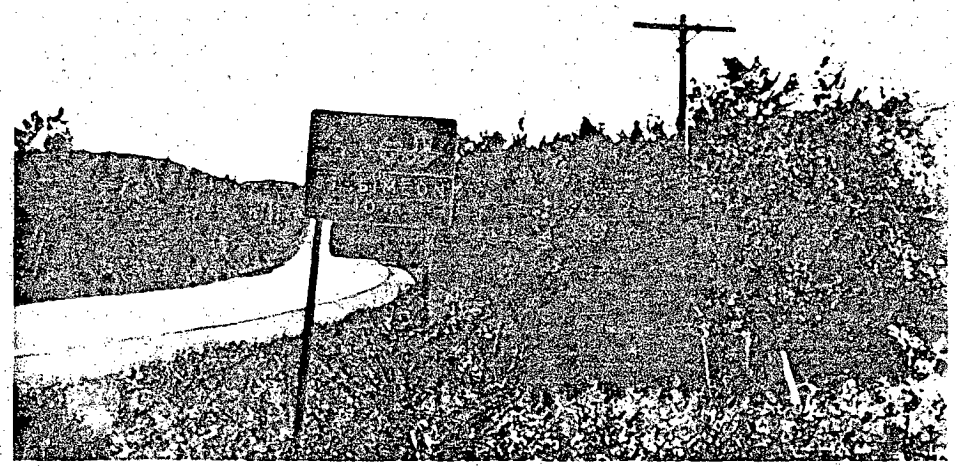
District : 11 Région administrative n° : 3-1

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
138 est	B	B	B	B	C	C
170	B	-	C	C	E	C
362	C	-	B	C	C	C
381 nord	C	B	B	C	C	C
Moyenne :	**C-B**	**B**	**B**	**C**	**D**	**C**

Route	Code	Commentaires
138 est	1	Le revêtement est bon.
	2	Haltes routières : propres et bien situées — celle avant Baie-St-Paul — celle à l'est de Port-au-Persil — celle à l'est de Baie-des-Rochers
	2	Graffiti sur les rochers à Baie Ste-Catherine (voir photo).
	3	Il y a beaucoup de glissières non reliées.
	4	À l'entrée de Clermont, il n'y a pas de panneau indiquant une diminution de vitesse; pourtant il y a une zone d'écoliers.
	4	Le panneau indiquant la distance à parcourir pour aller prendre le traversier à St-Siméon est en milles (voir photo).
	4	À Baie Ste-Catherine, avant la fin de la route, les panneaux de signal avancé pour faire un arrêt sont en milles (voir photo).
	1	Après St-Tite-des-Caps jusqu'à Baie Ste-Catherine, la route est belle en général pour une route empruntée par plusieurs automobilistes.
170 ouest	1	Le revêtement est très bien entre Saguard et St-Siméon.
	3	Plusieurs glissières seraient nécessaires.
	3	Les accotements sont parfois érodés, étroits, etc...
	2	La propreté est bonne.
	4	Les noms des petits villages, comme Saguard, Petit Saguenay, ne sont pas mentionnés en bordure de la route.

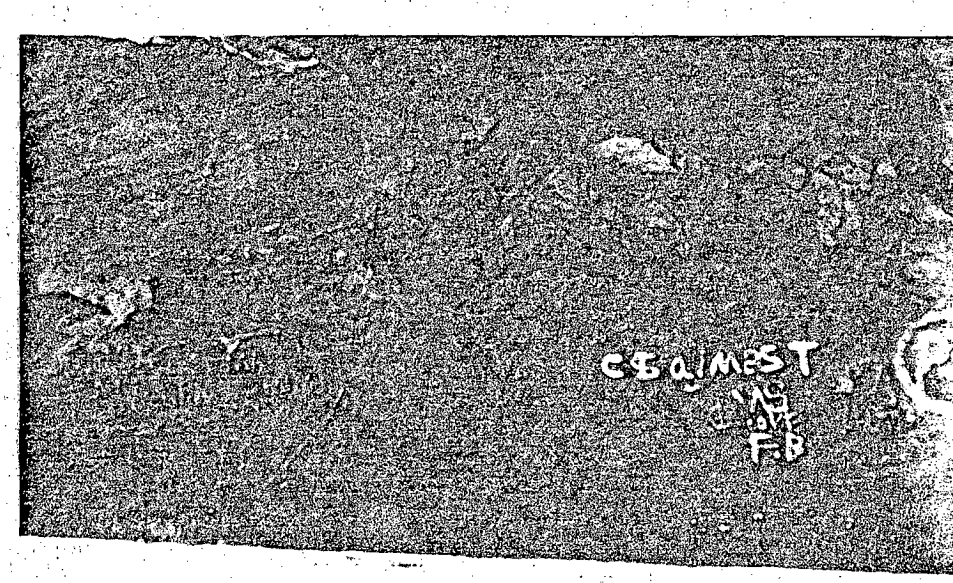
District : 11 Région administrative n° : 3-1

Route	Code	Commentaires
362 ouest	1	À la Malbaie, le revêtement est en bon état.
	1	À partir de Pointe-au-Pic, le revêtement est de bon à passable.
	4	À St-Irénée, au niveau de la rivière, il y a un virage accentué qui est indiqué trop tard.
	4	Le village de Cap-aux-Oies n'est pas indiqué sur la carte.
381 nord	3	À 2 km au nord de St-Urbain : lignes médianes originales (voir photo).
	3	À 9,2 et à 10,6 km au nord de St-Urbain : accotement très étroit et érodé.
	1	À 15,1 et 16,1 km au nord de St-Urbain : fentes longitudinales et chaussée cahoteuse.
	4	À 30,4 km au nord de St-Urbain : le panneau de fond de route placé dans la courbe est tombé (voir photo).
	3	À 6 km, 3,7 km, 6 km, 10,8 km, 11,6 km et 12,4 km après le début de la route en gravier en direction nord : glissières non reliées.
	3	À 4,5 km, 5,6 km, 12,7 km, 13,2 km, 15,3 km et 17,2 km après le début de la route en gravier en direction nord : l'accotement est troué.
	3	19,3 km après le début de la route en gravier, en direction nord, il y a une courbe prononcée qui n'est pas indiquée.



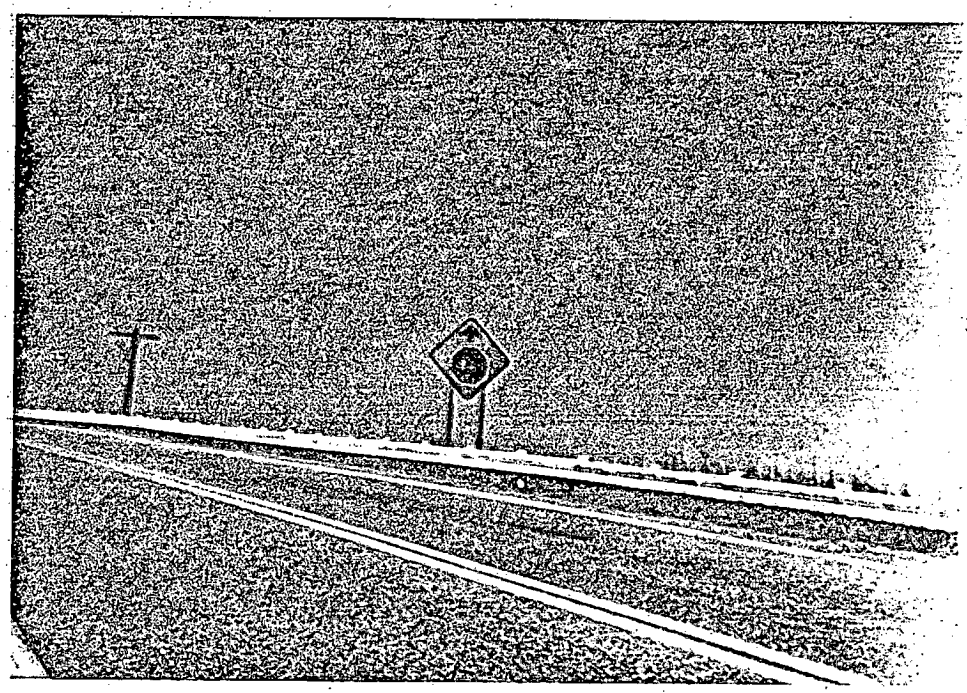
District 11
Route 138 est

Panneau indiquant la distance en milles



District 11
Route 138 est

Graffiti sur les rochers - Baie Ste-Catherine

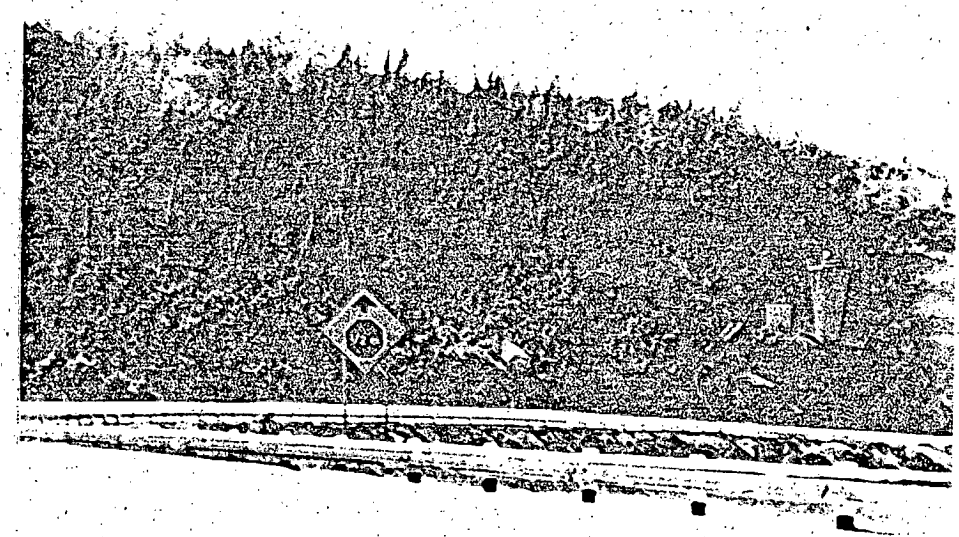


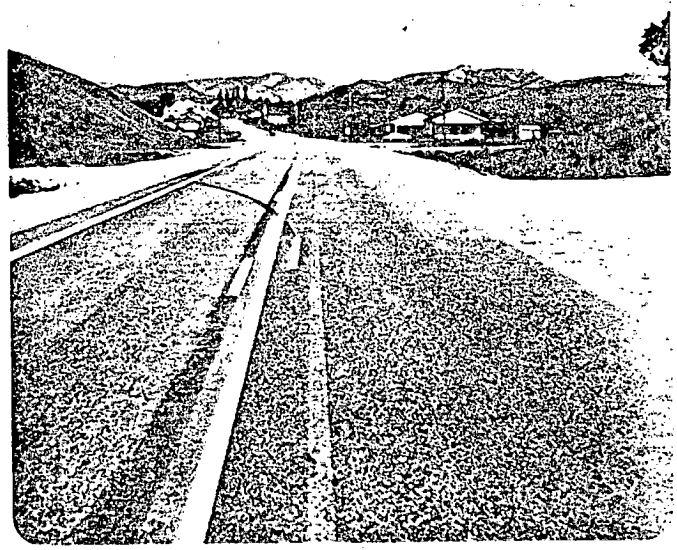
District 11
Route 138 est

Panneau de signal avancé indiquant la distance en milles à Baie Ste-Catherine

District 11
Route 138 est

Panneau indiquant la distance en milles à Baie Ste-Catherine





District 11
Route 381 nord

Lignes médianes originales

District 11
Route 381 nord



REGION ADMINISTRATIVE: 3-1

DISTRICT: 11

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est bien localisé et le service à la clientèle est bon.

Vers 11 h, il y avait très peu de personnes lors de notre passage.

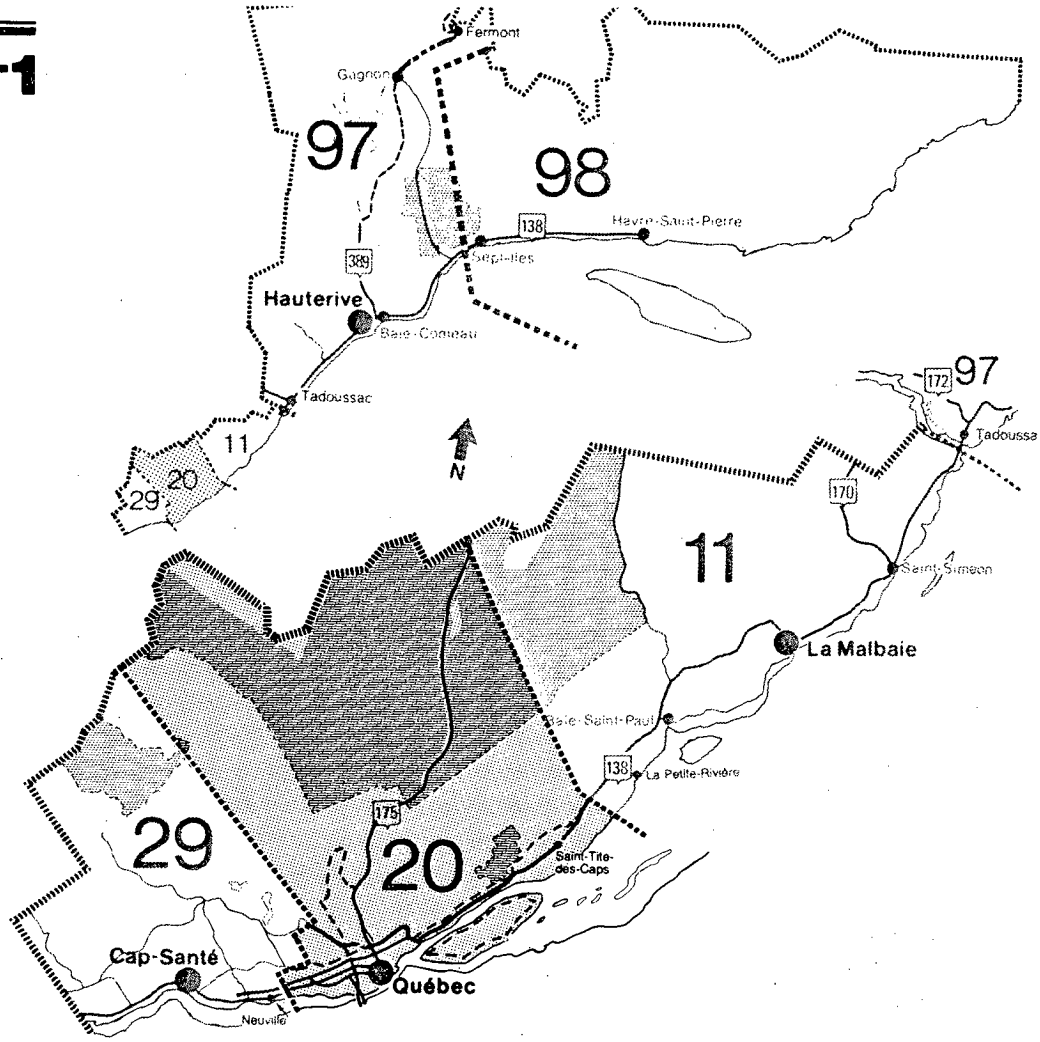
Il est possible de se procurer de la documentation.

La salle d'attente est assez grande et dans son ensemble, le bureau est bien entretenu.

District 20

(Région administrative n° 3-1)

Québec
région 3-1



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 20 Région administrative n° : 3-1

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
40 (440)	A	-	A	-	B	B
138 est	B	A	B	C	B	B
175 nord	A	B	B	B	B	C
358	C	-	C	C	E	B
360	C	-	B	C	C	C
368 est	C	B	B	C	D	B
369	B	-	C	C	-	C
371	D	B	B	C	E	C
Moyenne :	**B**	**B**	**B**	**C**	**C**	**B**

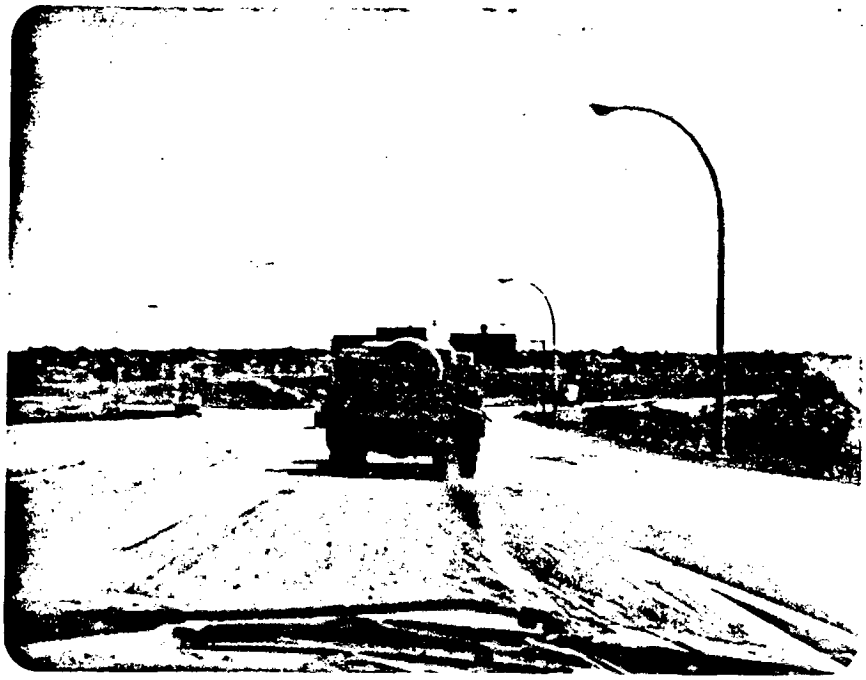
Route	Code	Commentaires
40 (440)	3	Le camion du ministère des Transports, immatriculé GQ-2947 circulait lentement en répandant de l'eau sur la chaussée; celui-ci était identifié par une petite pancarte, visible seulement de très près. Sur le boul. Henri-IV, direction sud. (Voir photo).
	4	Le panneau annonçant la municipalité de l'Ancienne Lorette — 2 km, devrait être placé plus à l'est.
138 ouest	3	Trottoirs en bon état dans le village de St-Augustin.
	3	Accotement assez large de Québec à la limite ouest du district.
	1	Revêtement de bonne qualité entre Québec et la limite ouest du district. *Voir photo.* Travail des agents du ministère des Transports près de St-Augustin.
	3	À la sortie de Ste-Foy, quartier Laurentien, il y a un rétrécissement des voies qui n'est pas indiqué. (Voir photo).
138 est	1	Route moyenne, pas très large, de Québec jusqu'à St-Tite-des-Caps.
	1	Les travaux d'élargissement en cours sont les bienvenus, mais finiront-ils un jour?
175 nord	2	À 22,7 km de la jct 371, le panneau « Information touristique » encore en milles.
	3	À 24,5 km de la jct 371, fin d'une voie double pour dépassement qui se termine dans une courbe serrée. Les automobilistes sont obligés de prendre l'accotement.
	3	À 9,8 km du Camp-des-Roches, des glissières seraient nécessaires.
	4	À 68,2 km de la jct 371 ou à 9 km du Camp-des-Roches, indication de l'altitude encore en pieds.

District : 20 Région administrative n° : 3-1

Route	Code	Commentaires
175 nord (suite)	1	Le revêtement est très bien entre la jct 371 et l'Étape.
	4	À 27,5 km de l'Étape, panneau d'information touristique brisé.
	1	Revêtement très bien entre l'Étape et la jct 169.
	4	Dans le Parc des Laurentides, les panneaux d'information touristique ne sont pas uniformes au point de vue des distances (kilomètres et milles).
358 est	1	Dans St-Augustin, la chaussée a été repavée à plusieurs endroits et il n'y a pas de ligne.
	3 1	À l'entrée de Ste-Foy, quartier Laurentien, il y a un manque total d'entretien, pas de ligne, les courbes ne sont pas toutes indiquées, plusieurs fonds de route seraient nécessaires et le revêtement est plus ou moins bon. Il est à noter que les lignes centrales ont été faites à la fin de l'été.
	3	Dans le quartier Laurentien, il y a beaucoup de transport lourd; certains véhicules perdent leur chargement. (Voir photo). Il n'y a pas de ligne.
	3	Entre la route 371 et 369, les glissières sont brisées. Après la jct 369, glissières après réparation de l'accotement. (Voir photo).
360 ouest	1	Le revêtement est de bon à passable.
	4	À St-Ferréol-des-Neiges, avant le ponceau, il y a un virage très anguleux qui aurait besoin d'une meilleure indication.
368 est	3	Pas beaucoup de limites de vitesse.
	4	Entre Ste-Pétronille et St-Laurent : panneau de numéro de route couché.
	3	Pratiquement pas d'accotement.
	3	Pas de ligne entre St-Jean et St-François.
	1	Rue menant aux quais très étroite et peu visible.
	3	Aucun panneau pour traverse d'animaux. (Voir photo)
	3	Pas d'arrêt au coin des Hêtres et des Chênes, sud et nord, lorsqu'on s'engage sur le chemin Royal. (Voir photo).
	1	En général, le revêtement est bien, sauf à Ste-Pétronille où il est usé, fendillé et effrité.
	3	À l'intersection de la côte du Pont et chemin Royal, intersection qui peut être dangereuse aux heures de pointe.
	3	À St-Jean, présence d'un garage Shell dont les pompes sont installées près de la route et pour faire le plein, on doit laisser l'auto dans la rue. (Voir photo).

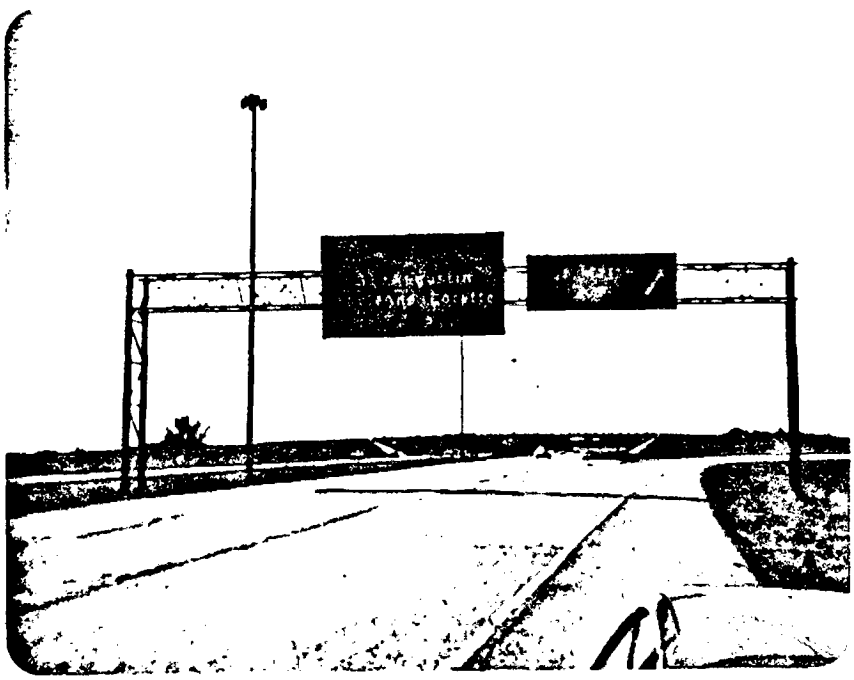
District : 20 Région administrative n° : 3-1

Route	Code	Commentaires
369 est	1	La traverse ferroviaire, près du boulevard Pierre-Bertrand, n'est pas uniforme des deux côtés.
	3	En général, l'accotement est étroit et incliné.
		Sur la partie de route qui traverse Loretteville et le Village Huron, il n'y a pas de ligne.
		À 7,7 km et 8,5 km du boul. Henri-IV, les glissières ne sont pas reliées.
		Près du boulevard Henri-Bourassa, il y a un poteau dans la rue.
		Sur la partie de route qui longe Courville, la bordure de la route est effritée.
	4	Manque d'indication de la route.
	2	Accotement malpropre à Loretteville. (Voir photo).
	3	En avant de l'école St-Claude, rétrécissement des voies non-indiqué.
371 sud	1	Les 12 premiers kilomètres de la route sont en bon état; du douzième au vingt-deuxième, la route est cahoteuse et fendillée par endroits. Dans Loretteville, la chaussée est dans un état lamentable. Après Loretteville et jusqu'à la fin, elle laisse à désirer.
	3	Les glissières laissent à désirer :
		— incomplètes à 16 km au sud de la jct 175; — défoncées à 33 km au sud de la jct 175; — reliées par de minces planches de bois à 15,7 km au sud de la jct 175.
	3	L'accotement est très étroit sur les 28 premiers kilomètres en direction sud; après, la situation revient à la normale.
		Certains panneaux ne sont plus phosphorescents. Ex : 15 km au sud de la jct avec la 175.
		La route est très sinueuse.
	1	À Neufchatel, la route comprend trois voies seulement : 2 en direction nord, quand il y aurait possibilité et nécessité d'une autre voie en direction sud. (Voir photo).
	3	Après la jct 40, aucune indication du rétrécissement des voies.



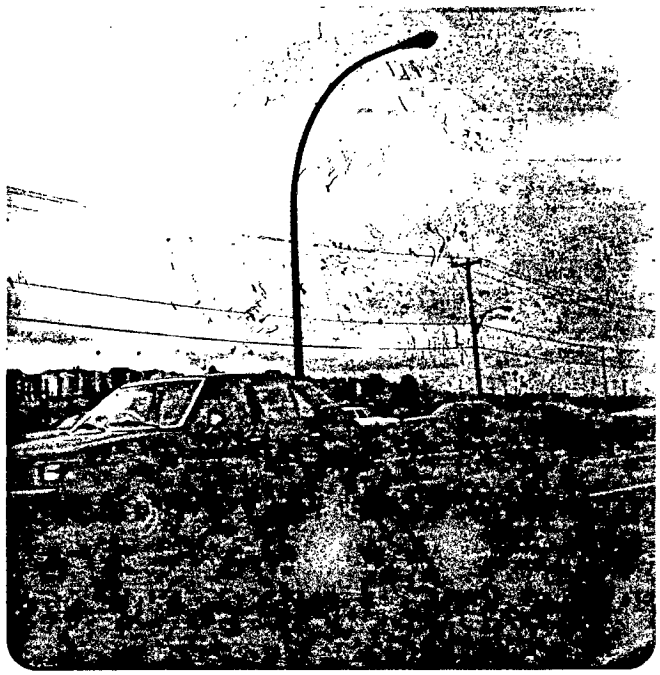
District 20
route 40 est

Boulevard Henri-IV



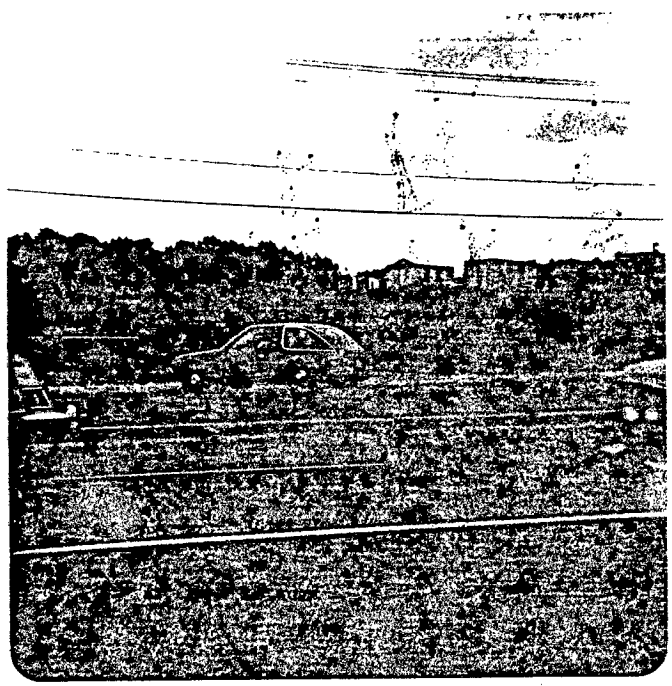
District 20
Route 40 (440)

Panneau annonçant "Ancienne-Lorette - 2 km" qui devrait être placé plus à l'est



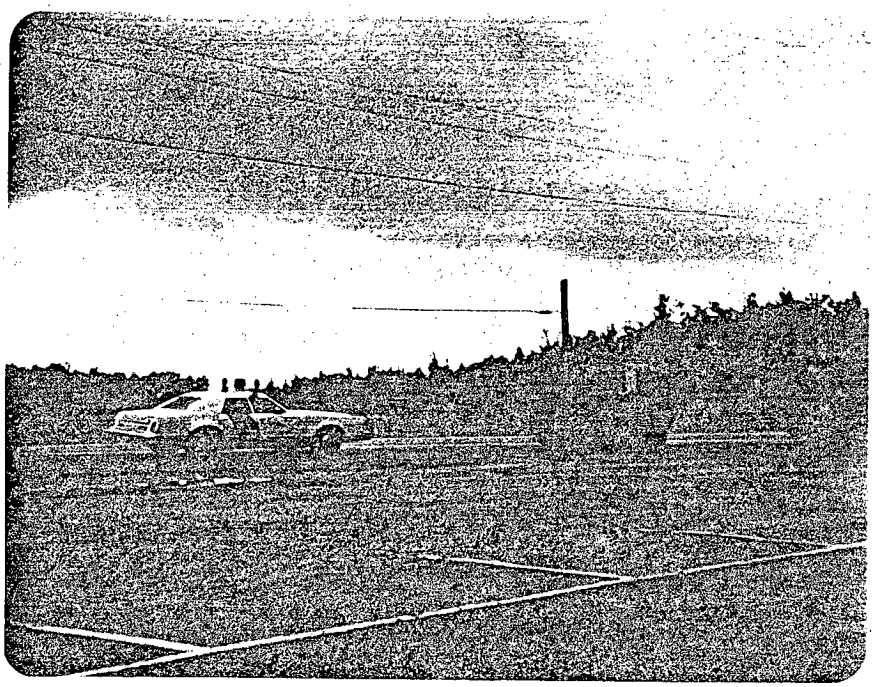
District 20
Route 40 est

Automobilistes qui passent sur le terre-plein, environ 1,6 km avant la côte St-Sacrement.



District 20
Route 40

Automobilistes qui passent sur le terre-plein, environ 1,6 km avant la côte St-Sacrement.



District 20
Route 138 ouest

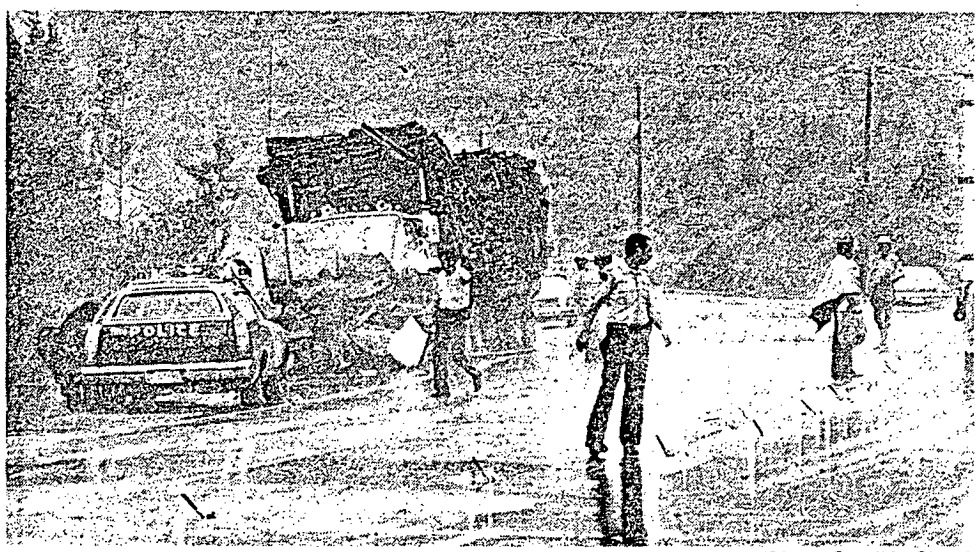
Travail des agents du MTQ près de St-Augustin



District 20
Route 138 ouest

Rétrécissement de voies sans indication à la sortie de Ste-Foy

District 20
Route 175



(Photo Camil LeSieur)

Les nombreux accidents qui se sont produits, récemment, sur la route 17ms de Stoneham, ne pourraient être attribuables à la route elle- même.

UNE COURBE DANGEREUSE?

Bien qu'il se soit produit cinq accidents, faisant en tout sept morts, en moins de trois semaines, dans un même secteur, sur la route 175, près de Stoneham, le ministère des Transports ne considère pas le secteur comme particulièrement dangereux.

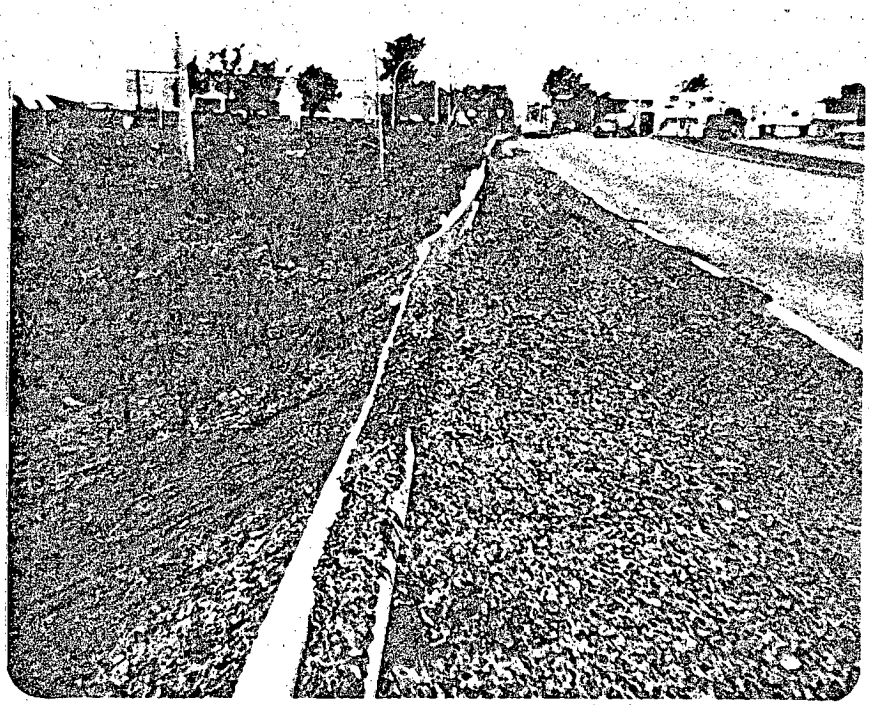
Selon M. Herman Archambault, c'est une sorte de coïncidence, que tous ces accidents se soient produits en l'espace de si peu de temps. "La courbe en question existe depuis de nombreuses années et ce n'est que depuis quelques semaines, qu'il y survient autant d'accidents, a-t-il déclaré. La vitesse y est peut-être pour quelque chose, car la visibilité et la tangente de la courbe sont bonnes."

Le porte-parole du MTQ estime donc qu'il n'y a pas lieu de s'alarmer et d'apporter quelques modifications que ce soit au tracé de la route 175, dans ce secteur.



District 20
Route 358 est

Transporteur qui a perdu une partie de son chargement dans le quartier Laurentien.
- Pas de ligne -



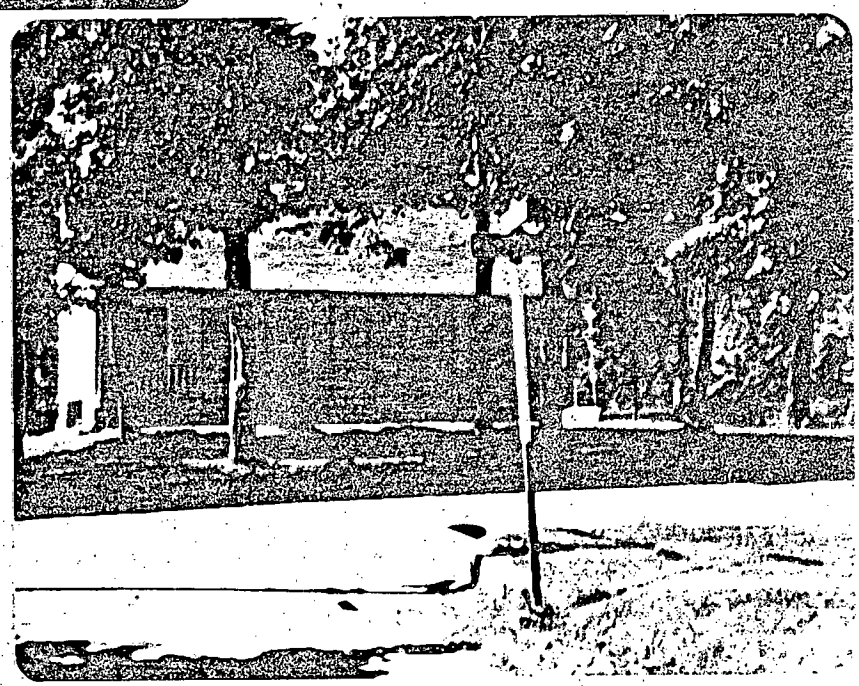
District 20
Route 358 est

Etat des glissières après réparation de l'accotement - boulevard Pierre-Bertrand près de la jct 369



District 20
Route 368 est

Scène qui se répète souvent à l'Ile-d'Orléans, on devrait installer des panneaux



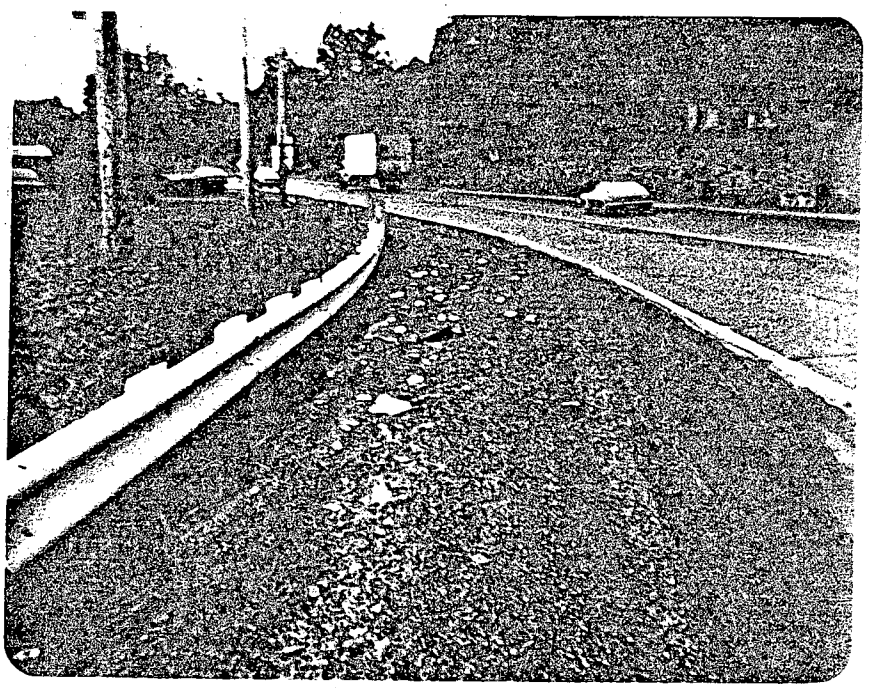
District 20
Route 368 est

Coin Des Chênes sud et Chemin Royal où il n'y a pas d'arrêt



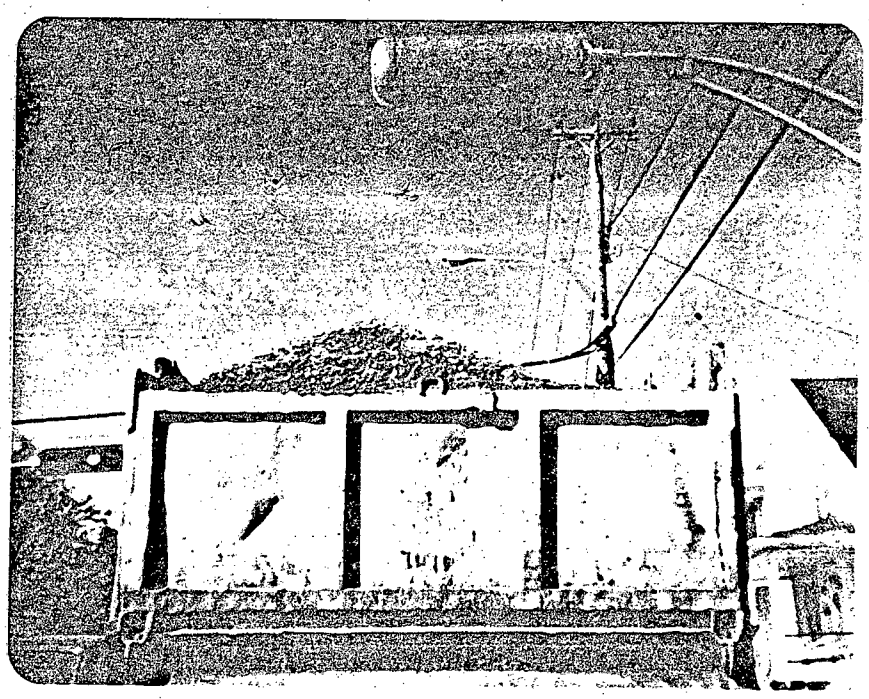
District 20
Route 368 est

Garage trop près de la route à St-Jean



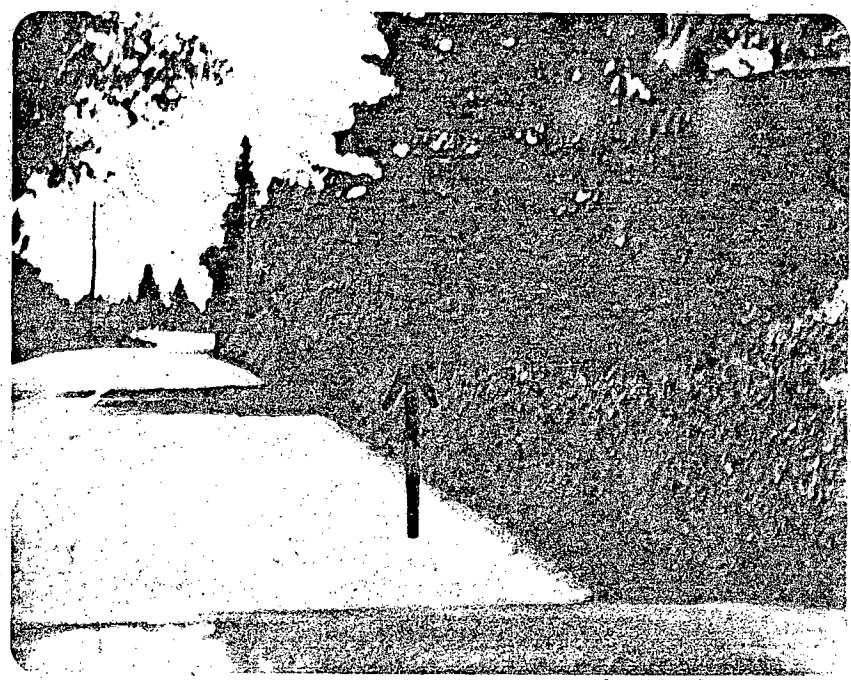
District 20
Route 369 est

Accotement malpropre à Loretteville



District 20
Route 369

Charlesbourg



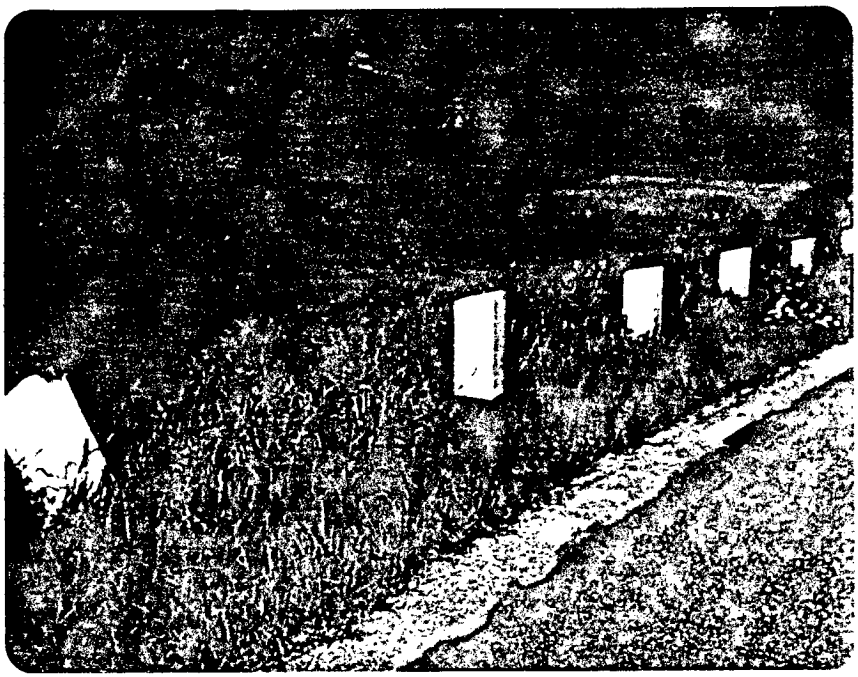
District 20
Route 371

Panneau caché par une branche - St-Gabriel de Valcartier



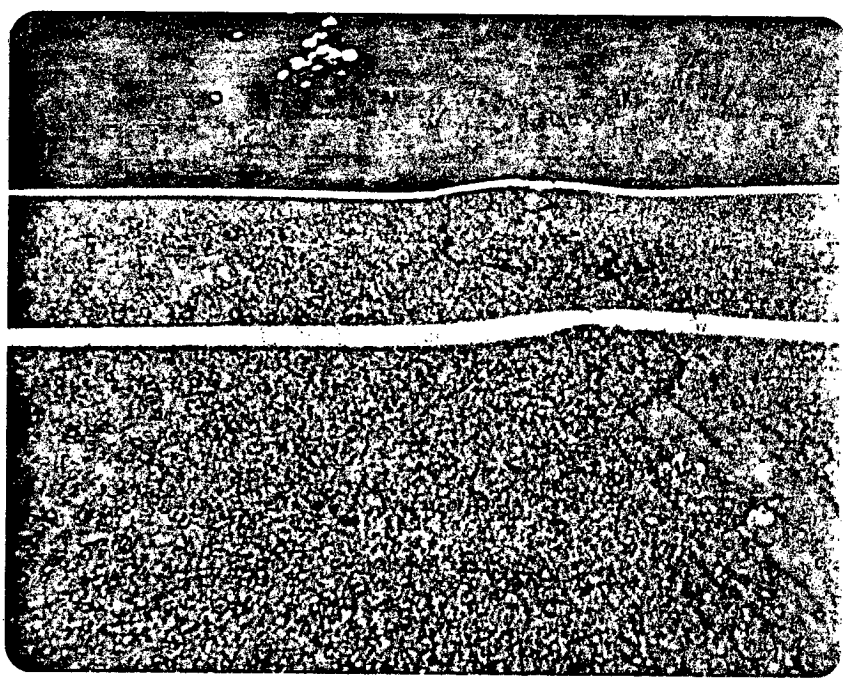
District 20
Route 371

Panneau dans les arbres



District 20
Route 371

1,6 km après le début de la route, direction sud



District 20
Route 371

21,4 km au sud de la jct avec la 175

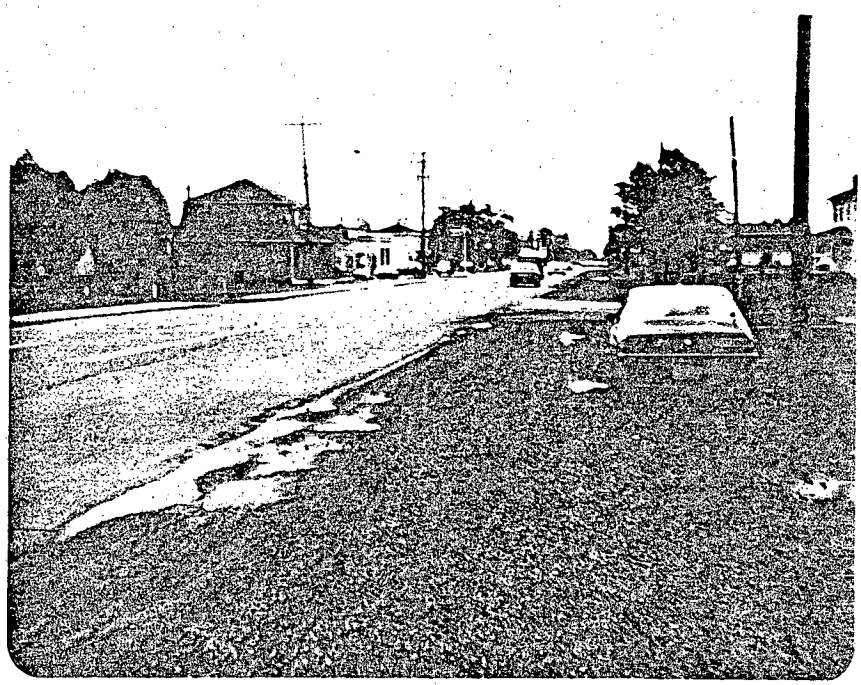


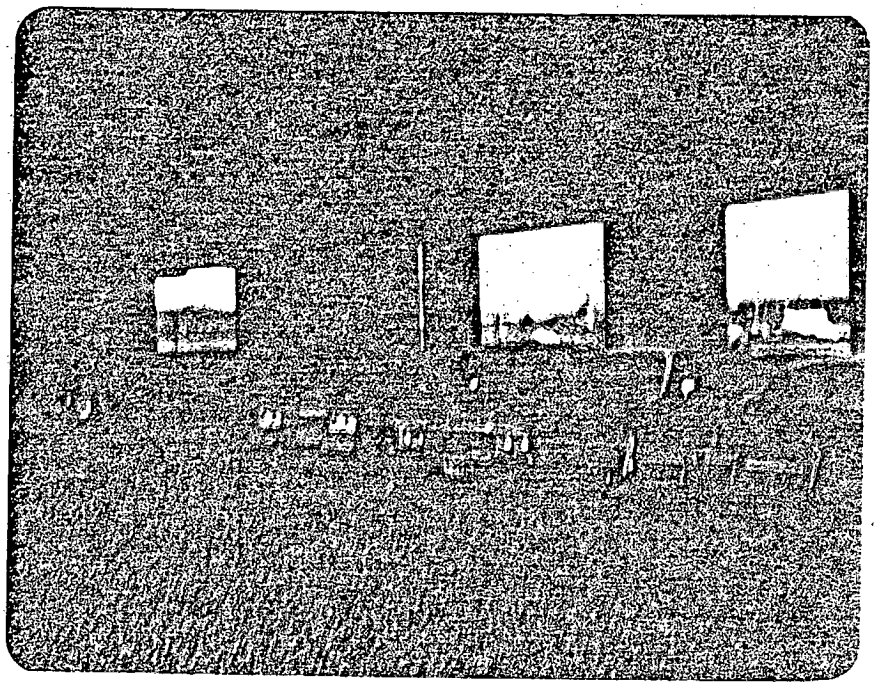
District 20
Route 371

Glissières non reliées en bordure de la Jacques-Cartier

District 20
Route 371 sud

Nécessité d'une voie
supplémentaire en
direction sud





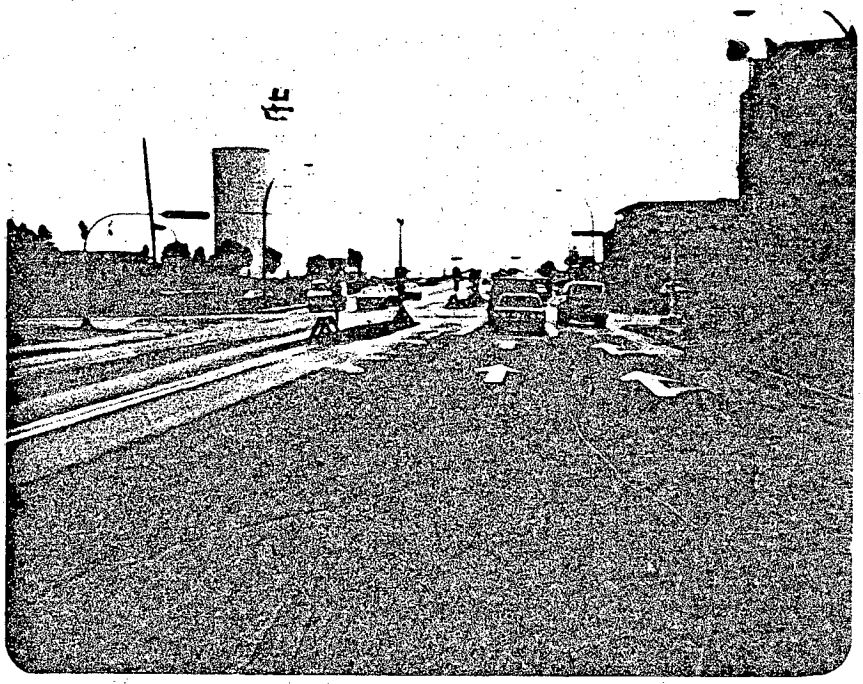
District 20
Autoroute Dufferin

Stationnement sous l'autoroute malgré l'interdiction



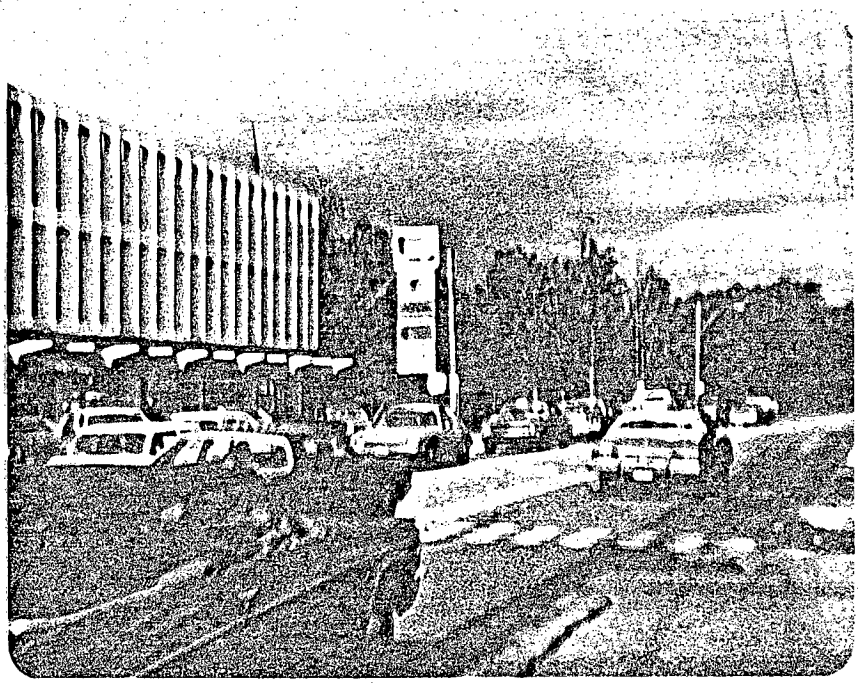
District 20
Chemin Ste-Foy et rue Myrand

Système de lignes



District 20
Ste-Foy - Quatre-Bourgeois

Système de lignes



District 20
Ste-Foy - Myrand

Mauvais système
de lignes

REGION ADMINISTRATIVE: 3-1

DISTRICT: 20

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est situé au 880 chemin Ste-Foy, à Québec.

Il est bien identifié et très propre.

A l'heure du dîner, il n'y a pas assez de personnel pour répondre aux clients. Lors de notre passage, le 30 juillet 1979, il y avait une file jusqu'à l'extérieur et seulement deux personnes aux guichets.

REGION ADMINISTRATIVE: 3-1

DISTRICT: 20

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

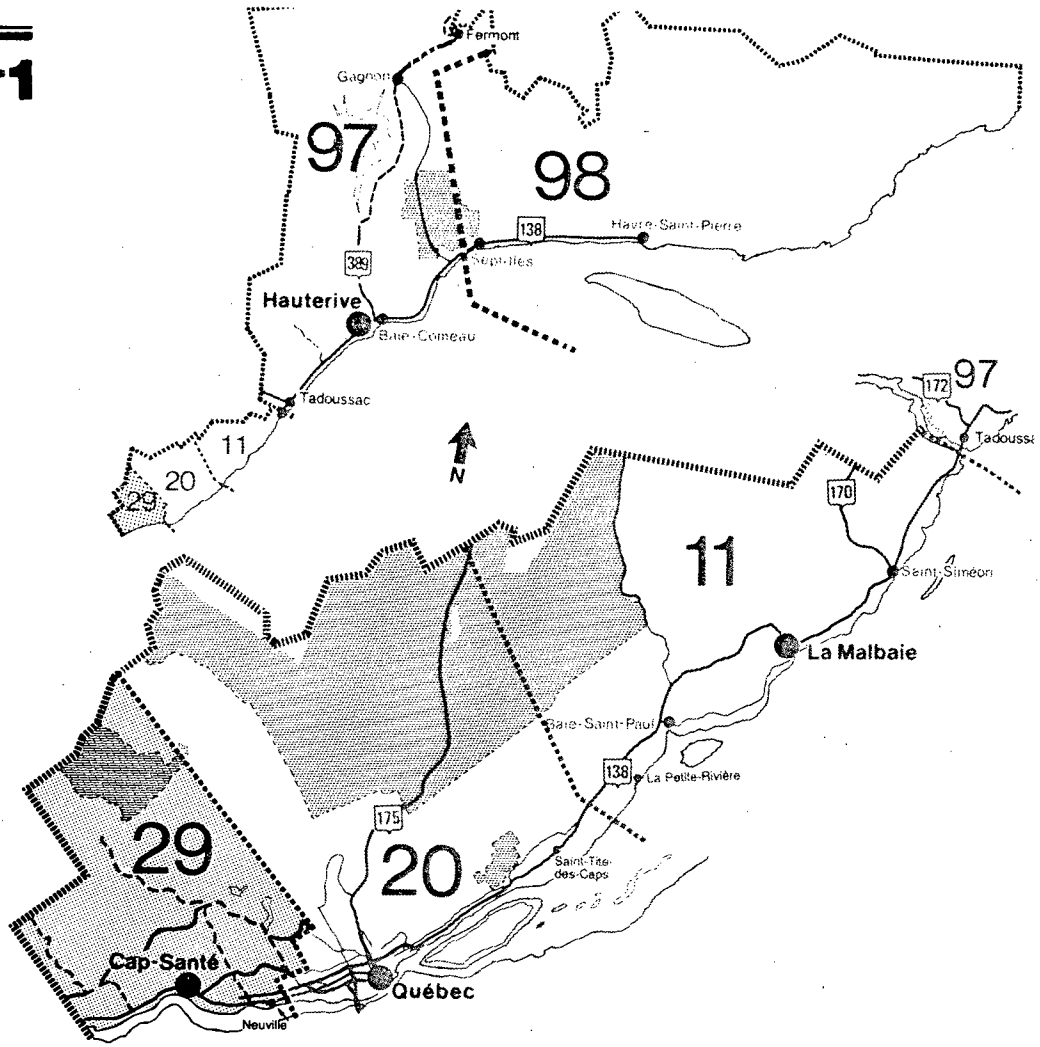
Ce bureau est situé au 2646 chemin Ste-Foy, à Québec. Il est très bien identifié et bien entretenu.

A l'heure du dîner, il n'y a pas assez de personnel pour répondre aux clients. Lors de notre passage, il y avait une soixantaine de personnes et seulement deux préposés aux guichets.

District 29

(Région administrative n° 3-1)

Québec
région 3-1



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 29 Région administrative n° : 3-1

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
40	A	-	-	-	B	B
138 est	D	B	C	C	C	C
354	-	-	-	-	-	-
358	-	-	-	-	-	-
363	C	-	C	C	D	B
365	D	-	C	C	C	B
367	C	B	B	C	C	C
369	-	-	-	-	-	-
Moyenne :	**D**	**B**	**C**	**D**	**D**	**C**

Route	Code	Commentaires
40	1	Le revêtement est très bon.
	3	À l'échangeur de St-Raymond, il y a un chantier qui n'est pas signalé. Même chose pour la sortie de camions. (les camionneurs sont peu soucieux du respect des règlements).
	4	En circulant en direction ouest, il y a un panneau qui indique « Ancienne Lorette — 2 k »; ce panneau est déjà à l'ouest de l'Ancienne Lorette.
138 ouest	1	Révêtement de qualité passable, sauf entre Portneuf et Deschambault et 1,6 km à l'ouest de Deschambault et Grondines.
	3	Pont très étroit à 6,4 km à l'est de la jct 40 à Donnacona.
	3	En général, l'accotement est assez large.
	2	Halte routière très propre et bien située.
363	1	Le revêtement est assez bon, sauf à l'entrée et à la sortie de St-Marc-des-Carrières.
	2	À 11 km au nord de St-Marc-des-Carrières, il y a un cimetière d'autos qui n'est pas clôturé.
	3	L'accotement est très étroit à 1 km au nord de la jct avec la 138 et 20 km au nord de St-Marc-des-Carrières.
	3	Pas de ligne blanche sur les côtés ou au centre de la chaussée, à 2 km au nord de la jct avec la 138, et 1,5 km et 6 km au nord de St-Marc-des-Carrières.
	3	Le revêtement de la chaussée n'est pas indiqué à la sortie nord de St-Marc-des-Carrières. Il y a plus d'une douzaine de glissières qui ne sont pas reliées entre St-Marc-des-Carrières et Lac-au-Sable.

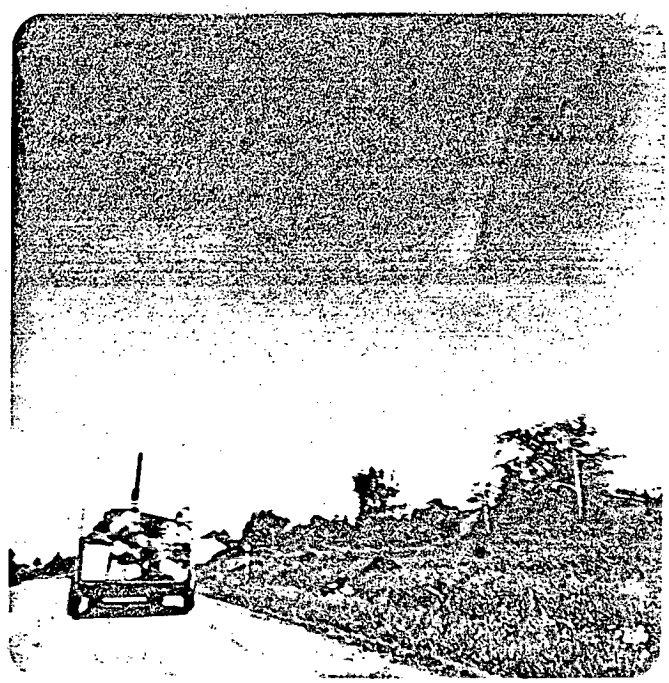
District : 29 Région administrative n° : 3-1

Route	Code	Commentaires
365	1	Il y a de nombreuses fentes longitudinales et transversales sur les 14 premiers kilomètres en direction nord. Par la suite, sur une distance d'environ 5 km, on a fait beaucoup de rapiéçage. Au 25e km au nord de la jct avec la 132, la bordure de la route s'effrite et on y remarque quelques trous en plus des fentes longitudinales.
	3	Il y a cinq glissières qui ne sont pas reliées sur cette route.
367	1	Le revêtement est usé et se fendille à certains endroits. (ex : 11e km au nord de la jct avec la 138).
	1	Dans les environs de St-Léonard, de 2 à 5 km au nord, le revêtement est bosselé et cahoteux.
	1	Les derniers kilomètres avant Rivière-à-Pierre sont en meilleur état.
	3	L'accotement est très étroit et dangereux en direction nord près de la jonction avec la 358.
	3	Il y a quelques glissières qui ne sont pas reliées dans les 20 derniers kilomètres avant Rivière-à-Pierre.
	4	À la jct 367-358, il y a un panneau indicateur de direction qui est tordu.

District 29
Route 138 ouest

Entre Deschambault
et Grondines

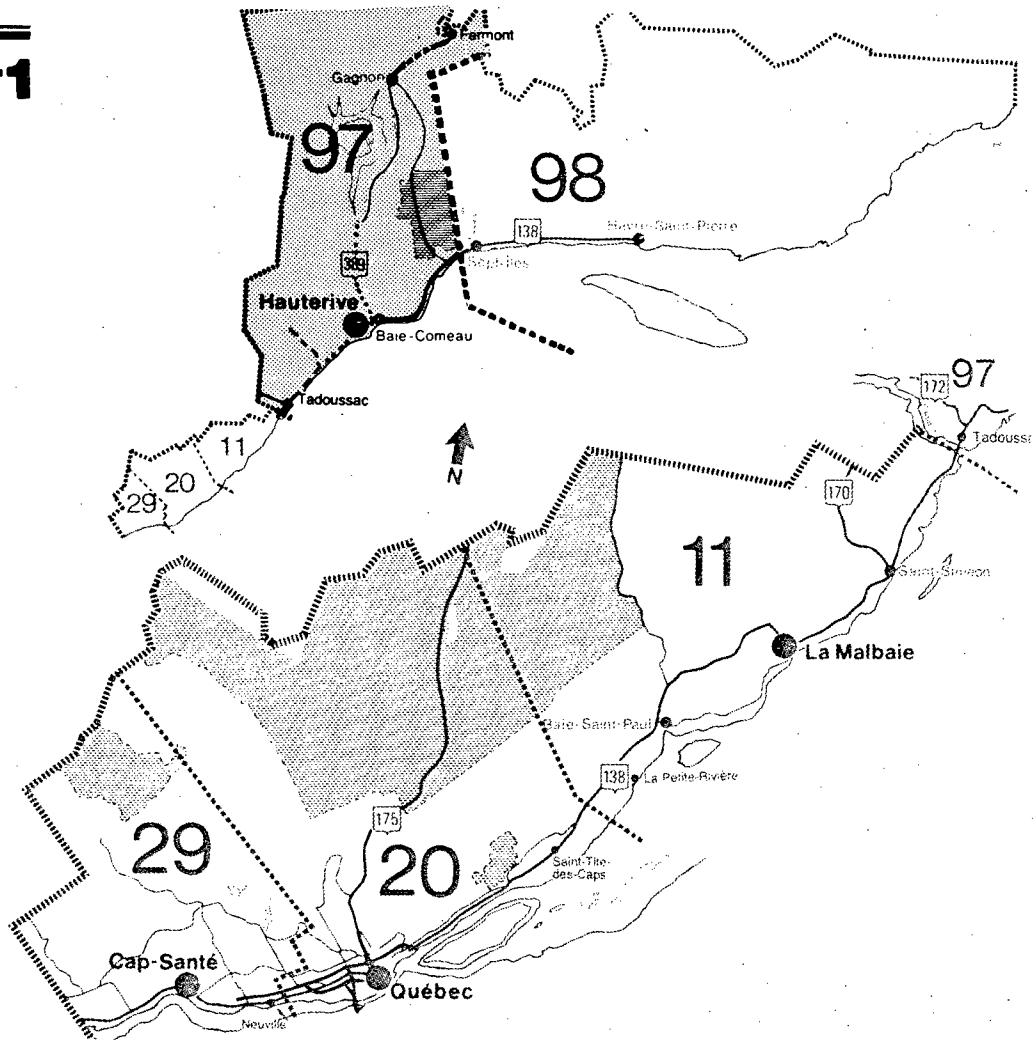
Camion en piteux état



District 97

(Région administrative n° 3-1)

Québec
région 3-1



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 97 Région administrative n° : 3-1

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
138 est	B-E	B	C	B	B-C	A
385 nord	B-C	-	B	-	C	E
389 nord	E	-	B	-	F	B
Moyenne :	**C**	**B**	**B**	**B**	**C**	**C**

Route	Code	Commentaires
138 est	3	De Tadoussac à Baie-Comeau :
		Aux Escoumins, le stationnement permis dans la rue est dangereux parce que la route est assez étroite.
	2	À Sault-au-Mouton, il serait possible de faire une halte.
	1	À partir de St-Paul-du-Nord, la route se détériore et les maisons sont très près de la route.
	2	La halte avant Forestville est très belle et très propre.
	3	La sécurité semble être bien assurée par la présence de policiers.
	3	Il manque parfois de lignes blanches ou elles sont effacées en grande partie.
	1	Après Forestville, la route est cahoteuse jusqu'à la halte routière; ensuite, c'est mieux.
	4	Il n'y a pas d'halte routière à Bersimis quoiqu'indiquée sur la carte.
	1	Avant et après la Rivière aux Rosiers, la route est mauvaise.
	1	À Ragueneau, le revêtement est passable.
	1	Le pont de la Rivière aux Outardes est très mauvais.
	1	À partir de la jct avec la 138 et le boulevard Lasalle à Baie-Comeau, le revêtement est très bon en général, sauf à la jonction où la route est bosselée et trouée.
		À 15 km de Franquelin, l'accotement n'est pas bon et les glissières sont mortelles. (Voir photos). Par la suite, l'accotement rétrécit.
		À 29 km de Franquelin, l'accotement est mou et assez dangereux car il y a de grosses roches dans le bas du talus. (Voir photo).
		À 2 km avant Pointe-des-Monts, le fond de route et l'accotement sont inclinés. (Voir photos).
		À environ 5 km de Baie-Trinité, face au bâtiment où il y a beaucoup de ferraille, il y a une très forte dénivellation entre le revêtement et l'accotement. (Voir photo).
		À environ 14 km passés Islets Caribou, sur le pont qui traverse la rivière Petit Calumet, un des piliers est fendu à la base et incliné. (Voir photo).

District : 97 Région administrative n° : 3-1

Route	Code	Commentaires
138 est (suite)		À 2 km avant d'arriver à Pointe-aux-Anglais, l'accotement est très mou et il peut devenir dangereux. (Voir photos). À 50 km après Pointe-aux-Anglais, le pont est rouillé et il y a un large espace entre le dernier pilier et la glissière. (Voir photo). À 14 km de l'aéroport de Sept-Îles : exemple d'une imprudence sur la route — La remorque transporte une roulotte et a une crevaison, ce qui ralentit davantage la circulation. Le camion n'arrête pas et il n'y a pas de garage en vue. (Voir photo). Un autre exemple d'imprudence : à 5 km de Franquelin, des jeunes peinturent les glissières : ils ne portent ni casque protecteur, ni veste orange les identifiant. Souvent, à l'intérieur des agglomérations, les trottoirs sont brisés comme au village de Rivière-des-Anglais. Un peu avant d'entrer à Sept-Îles, il y a une montagne de ferraille. (Voir photo). Le pont de la rivière Rapide serait aussi à peindre.
	3	Tout le long de la route, ce qui est le plus remarquable, c'est l'irrégularité dans l'accotement : il est soit trop large à certains endroits, ou insuffisant à d'autres. Quand il est satisfaisant, il est soit très mou ou tout érodé. Plusieurs glissières sont détériorées et dangereuses. L'érosion dans l'accotement se fait souvent autour des poteaux de celles-ci. L'accotement est souvent trop incliné. À 4,5 km de Baie-Comeau : incliné et grosses roches à la surface. (Voir photo) À 5,1 km, à la jct avec la route menant au traversier de Baie-Comeau, une glissière serait nécessaire et l'accotement laisse à désirer. (Voir photo). À 6,4 km et 7,7 km, les glissières sont incomplètes et les câbles brisés. À 13,4 km : il manque une glissière du côté du lac. À certains endroits, l'érosion de l'accotement était annoncée par de petits drapeaux oranges comme à 14,2 km de Baie-Comeau. À 25,4 km, une glissière serait nécessaire dans la courbe. À la sortie de Franquelin, l'accotement est très érodé et les glissières sont inclinées et incomplètes. (Voir photos). Un peu plus loin, il y a un point de vue panoramique qui est mal aménagé devant un garage. La glissière est incomplète et l'accotement est érodé. (Voir photo). Par exemple : à 16,7 km de Baie-Comeau, il y a un beau point de vue. D'un côté, il y a le fleuve et de l'autre, un petit lac et une chute; au bas de cette chute, il y a beaucoup de déchets. (Voir photos). La clôture près du ravin n'est pas sécuritaire et les gens l'enjambent pour prendre des photos. (Voir photo).
	2	À 1,6 km de la rivière Mistassini, peu avant l'entrée du camping, il y a un dépotoir. À la sortie de Franquelin, l'endroit est mal aménagé et le panorama est fameux. (Voir photo) À 13,2 km de Franquelin, un ancien projet de halte et de sentier a été abandonné, pourtant les gens s'y arrêtent encore. À 9 km de ce site abandonné, il y a un point de vue panoramique, la propreté laisse à désirer. (Voir photo).

District : 97 Région administrative n° : 3-1

Route	Code	Commentaires
138 est (suite)		Sur cette partie de route, la route est propre en général. À quelques endroits, il y a des graffiti sur les rochers et des automobiles abandonnées dans le champ, ex : à 7,7 km avant d'arriver à Pointe-des-Monts. Amas de ferraille sur le bord de la route à Baie-Trinité. (Voir photo). À 2,7 km de Baie-Trinité, graffiti sur les rochers. (Voir photo). Un peu plus loin, il y a une collection d'enseignes de garages sur le bord de la route; le plus surprenant, c'est qu'il n'y a qu'une seule station de service. (Voir photo). À 4,2 km de Baie-Trinité, bâtisse avec ferraille sur le terrain. (Voir photo). À Port-Cartier, à la halte de la rivière au Rocher, il y a des déchets derrière les tables (Voir photo).
	1	À 8,5 km de la jonction, il y a une large fissure sur la chaussée. Le revêtement est bon jusqu'à Franquelin et se détériore dans le village. Le revêtement redevient bon à la sortie du village et devient excellent aux abords du tunnel avant d'arriver à Godbout où la route s'élargit. (Voir photo). Par la suite, entre Baie-Trinité et Islets Caribou, il y a un manque de ligne. À partir de Baie-Trinité, le revêtement est moins bon, il est cahoteux. La route a été rapiécée, mais l'asphalte est grugée sur les bords. (Voir photos). Après Pointe-aux-Anglais, le revêtement est souvent cahoteux et l'asphalte est morcelée sur les bords. À 2,2 km de la rivière Dominique, le raccordement ferroviaire est très mauvais. À partir de 3,2 km de la rivière Dominique, le pavage est neuf, mais il n'y a pas de ligne et il y manque de signalisation. (Voir photo) Dans la ville de Sept-Îles, le revêtement est bon.
	2	Tout le long de la route, il y a des endroits où l'accotement a été élargi pour permettre aux automobilistes de se ranger pour admirer le panorama. D'une façon générale, l'espace alloué à de telles fins n'est pas assez grand pour permettre l'arrêt de plusieurs autos, ce qui peut devenir dangereux pour la circulation. En général, ces endroits sont mal aménagés n'ayant pas de table. Ces endroits ne sont pas indiqués sur la carte et pas annoncés sur la route.
	4	À 16,7 km de Baie-Comeau, l'altitude est donnée en pieds. À 26,2 km, le panneau annonçant la Rivière Mistassini est brisé. À 12 km de Franquelin, le panneau indiquant la halte est en pieds. À plusieurs endroits sur la route, les côtes ne sont pas annoncées et les glissières y sont incomplètes, ce qui peut être dangereux. Fond de route nécessaire à 1 km de Pointe-aux-Anglais. 40 km avant Sept-Îles, le revêtement de la route n'est pas annoncé. 15 km avant Sept-Îles, il y a une traverse de chemin de fer — la hauteur libre est indiquée en pieds avec des chiffres très petits. À l'entrée de Sept-Îles, le poste touristique n'est pas annoncé. Il est très bien d'ailleurs. Le service à la clientèle est bon et il y a beaucoup de documentation de disponible sur la ville et la région.

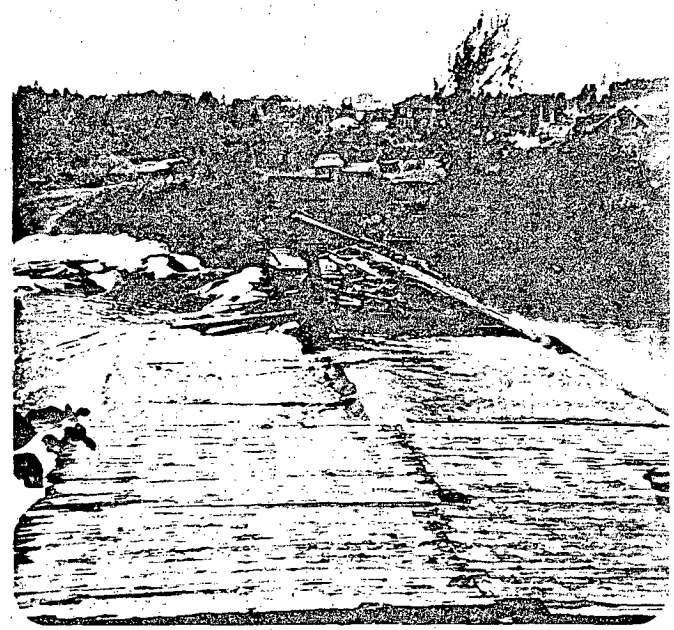
District : 97 Région administrative n° : 3-1

Route	Code	Commentaires
138 est (suite)		Sur tout le parcours de la route, les limites de vitesse sont très rares.
	4	La trafic lourd est très fréquent sur la route.
	2	À 25 km de Sept-Îles, à la sortie de Ste-Marguerite, un aménagement devrait être pensé. Tous ceux qui passent par là s'arrêtent pour regarder le paysage et prendre des photos. Comme la route est étroite et qu'il y a beaucoup de gens qui traversent la route pour regarder des deux côtés, cela devient très dangereux. De plus, il n'y a pas d'espace pour stationner.
385 nord	1	La route est de bonne à très bonne.
	4	Les principales corrections à faire sur la carte sont : — la route est maintenant asphaltée sur toute sa longueur. — Labrieville n'existe plus. On devrait plutôt indiquer Bersimis 1 et 2. (Voir photo). Entre le mille 34 et le mille 35, il y a une fourche sans indication.
389 nord	1	Début de détérioration un peu partout — beaucoup de bosses et la partie en gravier, soit 176 km aller-retour, n'est pas très bien entretenue.
	3	La route est beaucoup trop sinueuse; les pancartes de signalisation sont très vieilles et peu visibles le soir. Dans certains virages, il y a beaucoup de bosses qui présentent un danger certain. *Note* : Étant donné les nombreux et immenses dangers que comporte cette route et le fait qu'on l'emprunte surtout pour se rendre à Manic 5, nous suggérons qu'il y ait un service d'autobus avec un nombre suffisant d'« aller-retour » entre la jct 138 (kiosque d'information) et Manic 5.



District 97

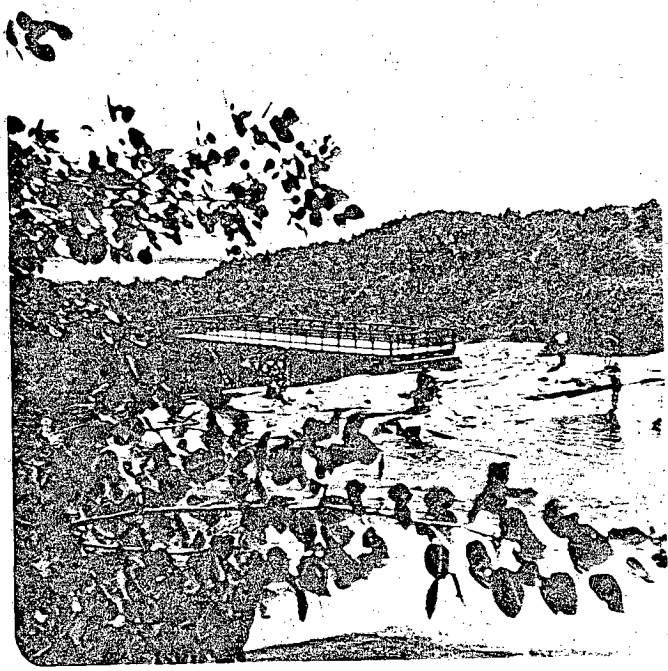
Sault-au-Mouton: endroit idéal pour une halte



District 97

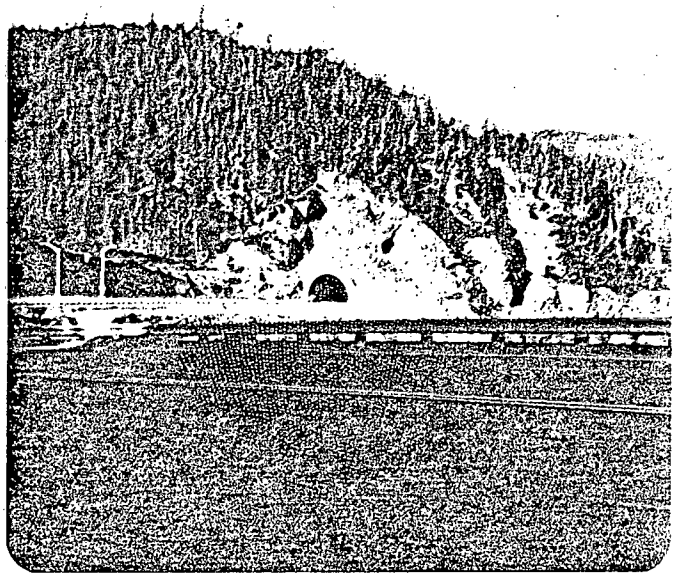
Sault-au-Mouton

Les gens s'arrêtent



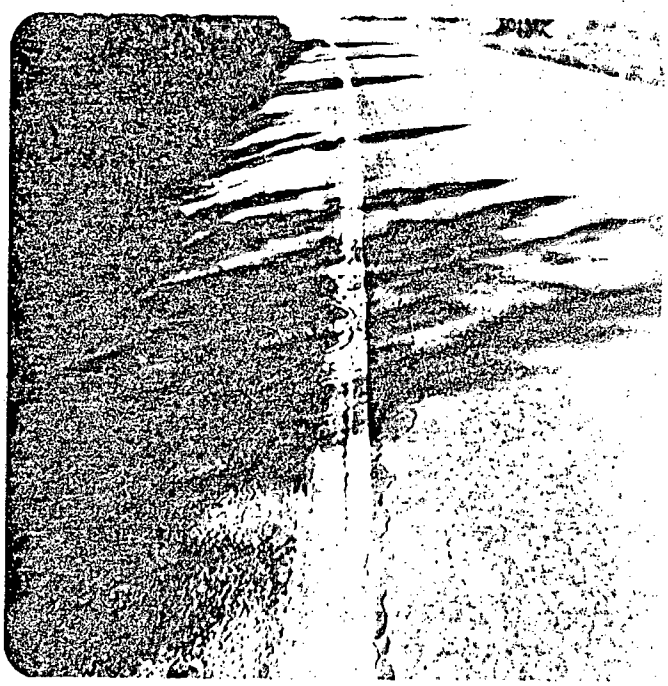
Sault-au-Mouton

Et même, ils y passent quelques moments pour se reposer



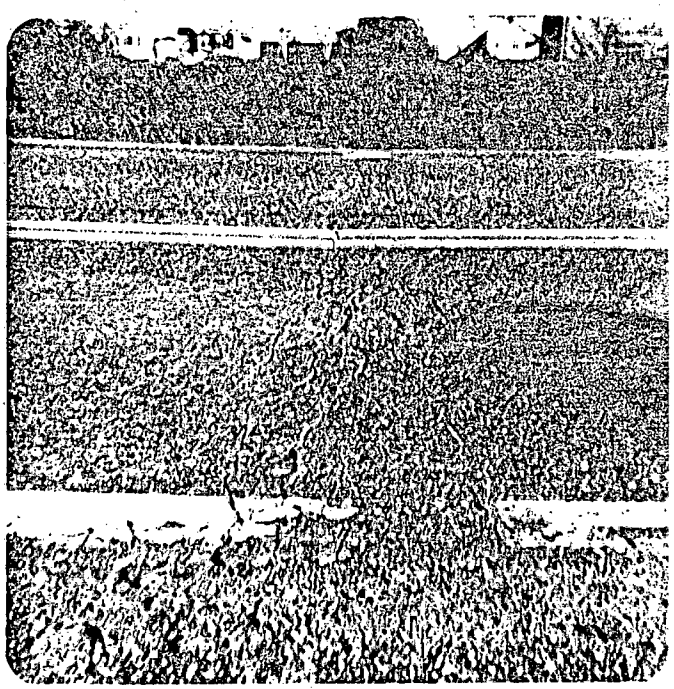
District 97
Route 138 est

Elargissement de la chaussée
et revêtement excellent



District 97
Route 138 est

Etat du revêtement
à Baie-Trinité



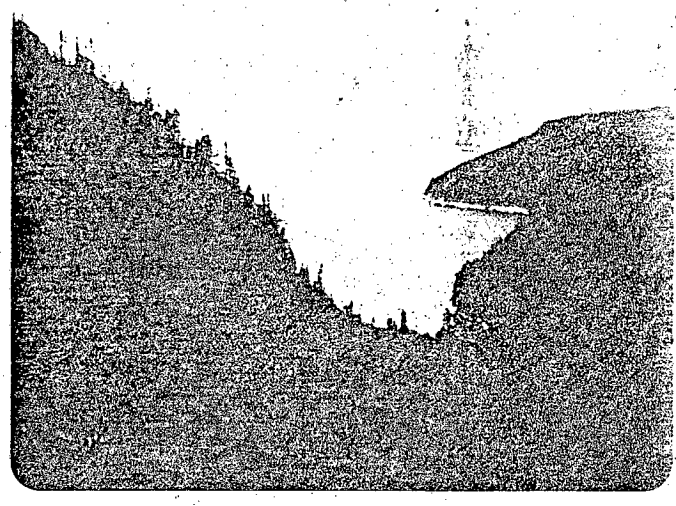
District 97
Route 138 est

Etat du revêtement à
Baie-Trinité



District 97
Route 138 est

Etat du revêtement à partir de la Rivière St-Dominique - Accotement légèrement large



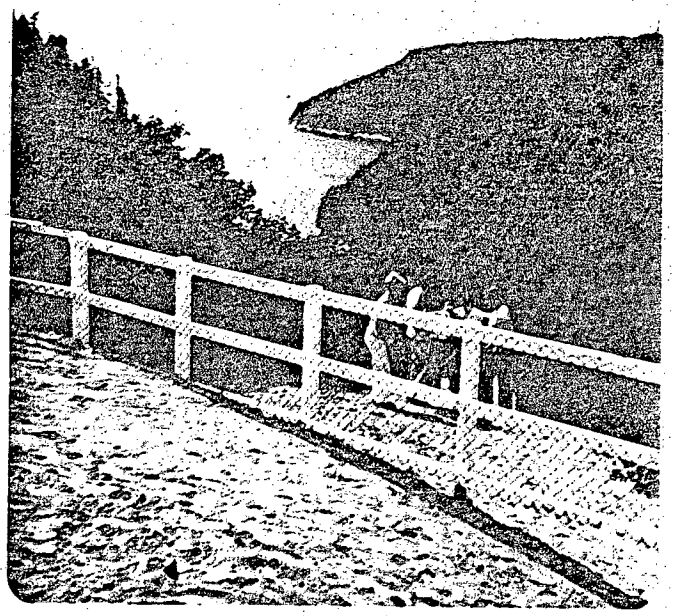
District 97
Route 138 est

Exemple d'une vue offerte sur la route à 16,7 km de Baie-Comeau



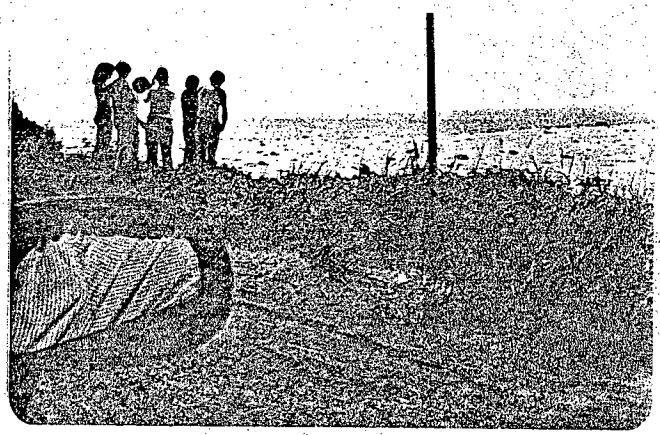
District 97
Route 138 est

Etat du bas de la chute à 16,7 km de Baie-Comeau



District 97
Route 138 est

Halte sur le bord de la route à 16,7 km de Baie-Comeau - Clôture non sécuritaire



District 97
Route 138 est

Sortie de Franquelin: site idéal pour belvédère



District 97
Route 138 est

Graffiti sur les rochers à 22 km de Franquelin



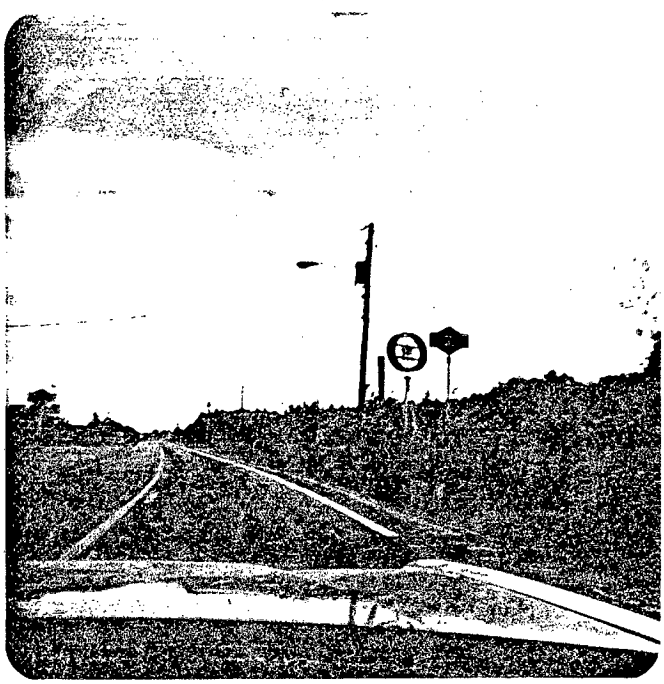
District 97
Route 138 est

Amas de ferraille sur le bord de la route à Baie-Trinité



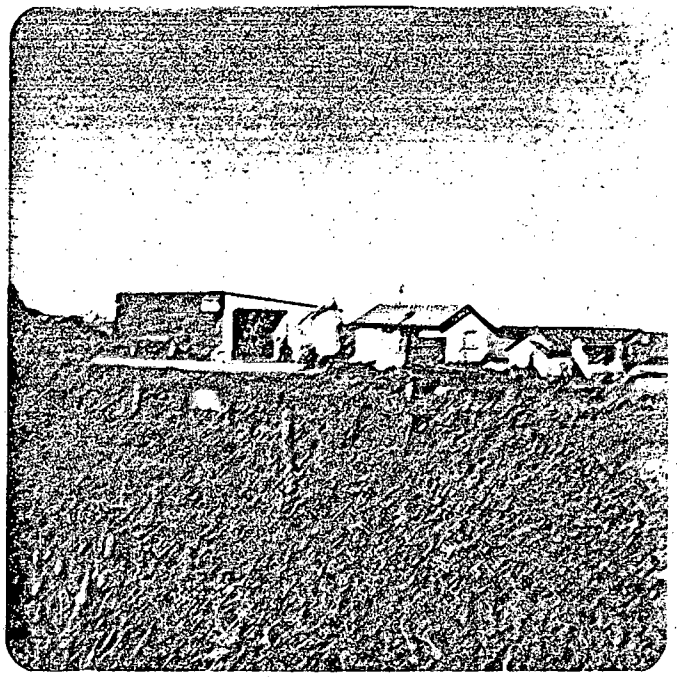
District 97
Route 138 est

Graffiti sur les rochers à 2,7 km de Baie-Trinité



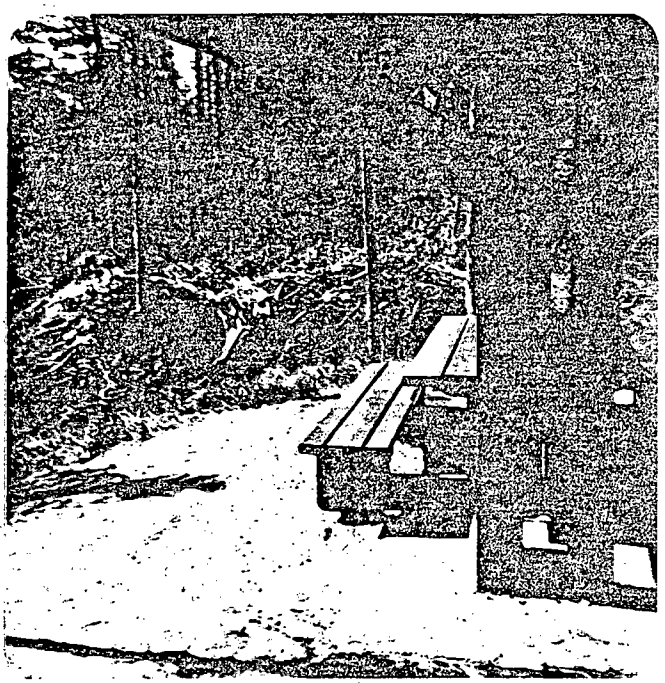
District 97
Route 138 est

Collection d'enseignes de garages à quelques kilomètres de Baie-Trinité



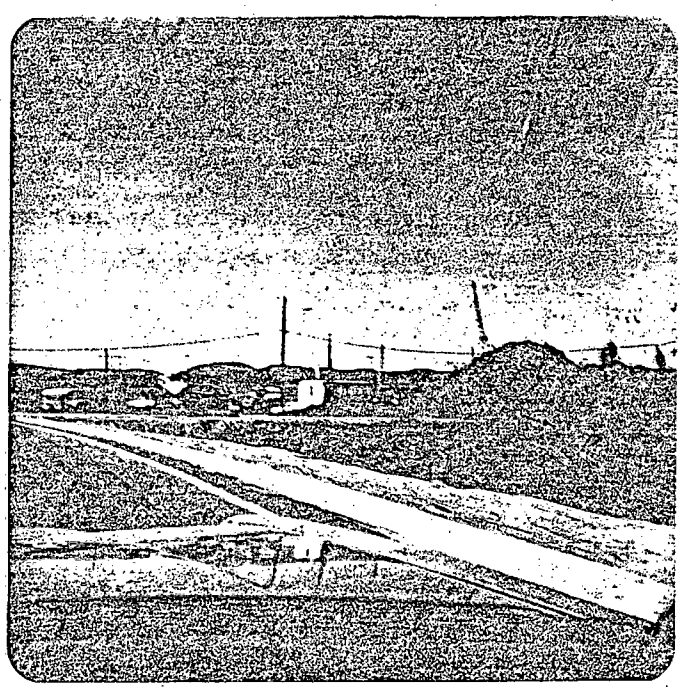
District 97
Route 138 est

Dépotoir non clôturé à 4,2 km de Baie-Trinité



District 97
Route 138 est

Halte de la Rivière aux Rochers à Port-Cartier: déchets derrière les tables



District 97
Route 138 est

Amas de ferraille à l'entrée de Sept-Iles



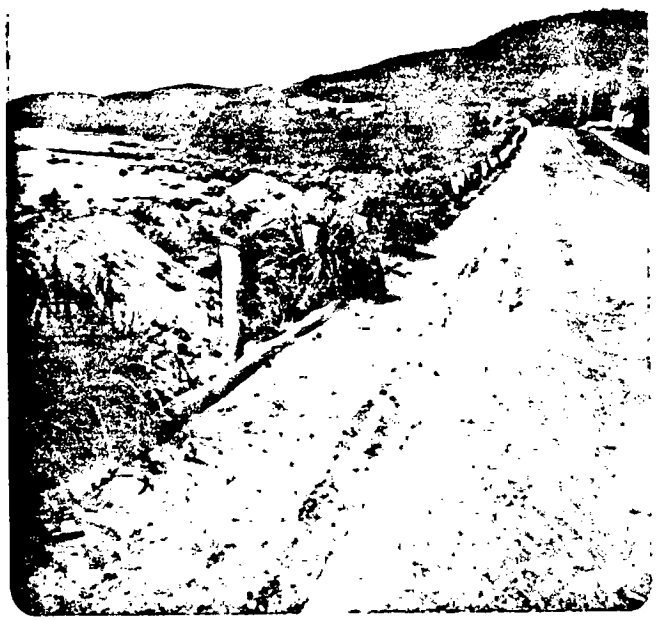
District 97
Route 138 est

Etat du revêtement à 4,5 km après Baie-Comeau



District 97
Route 138 est

Glissière nécessaire à la jct 138 et la route qui mène au traversier



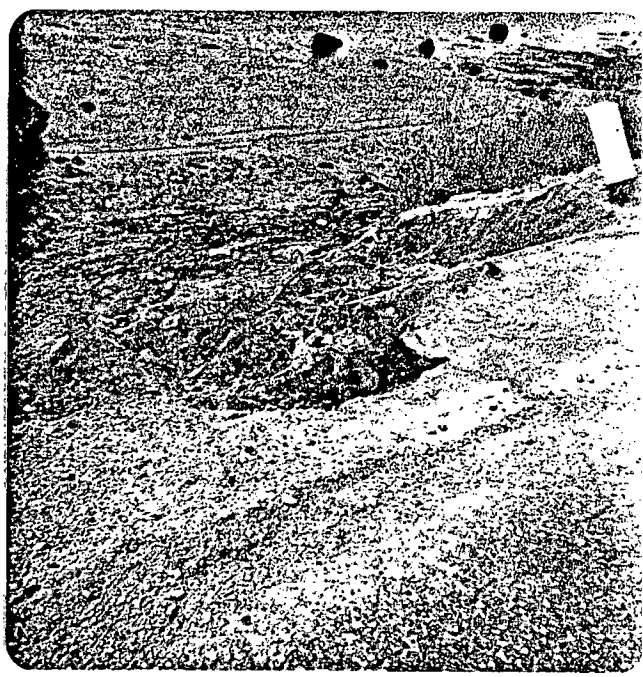
District 97
Route 138 est

Glissière incomplète à la sortie de Franquelin



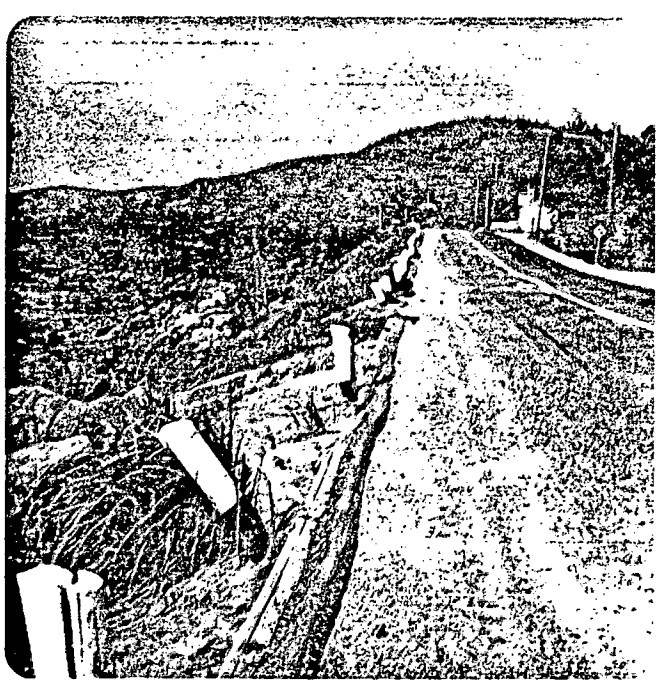
District 97
Route 138 est

Etat de l'accotement à la sortie de Franquelin



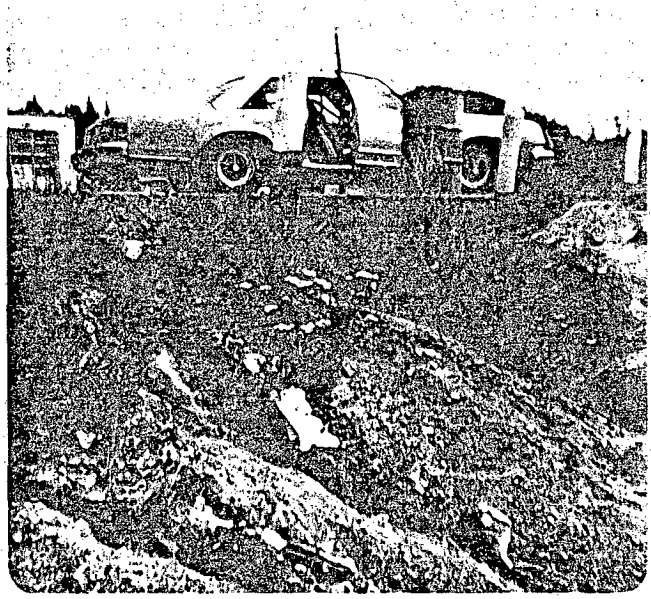
District 97
Route 138 est

Erosion de l'accotement à la sortie de Franquelin



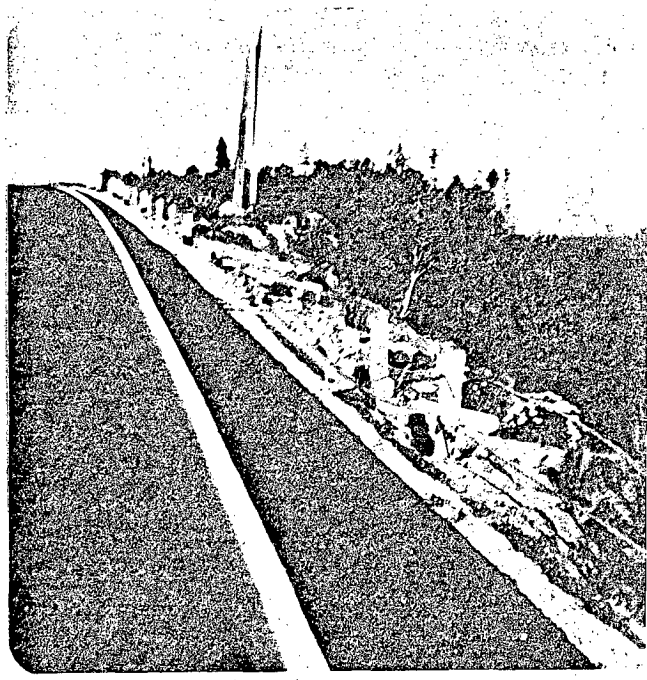
District 97
Route 138 est

Glissière incomplète et état du revêtement à la sortie de Franquelin



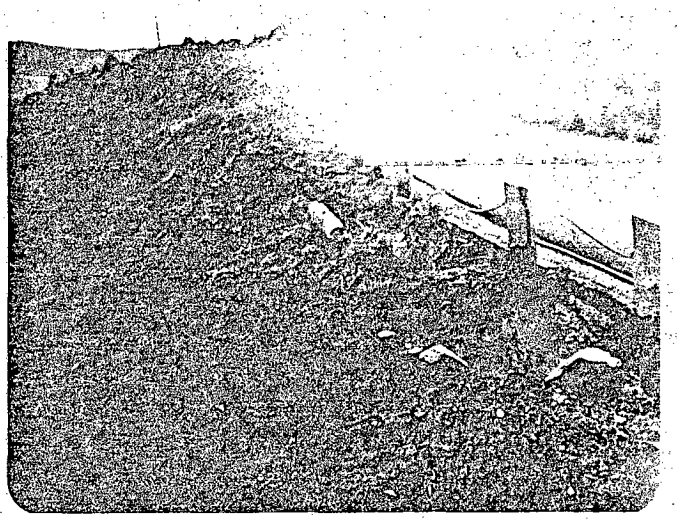
District 97
Route 138 est

Halte très dangereuse à 1 km de la sortie de Franquelin



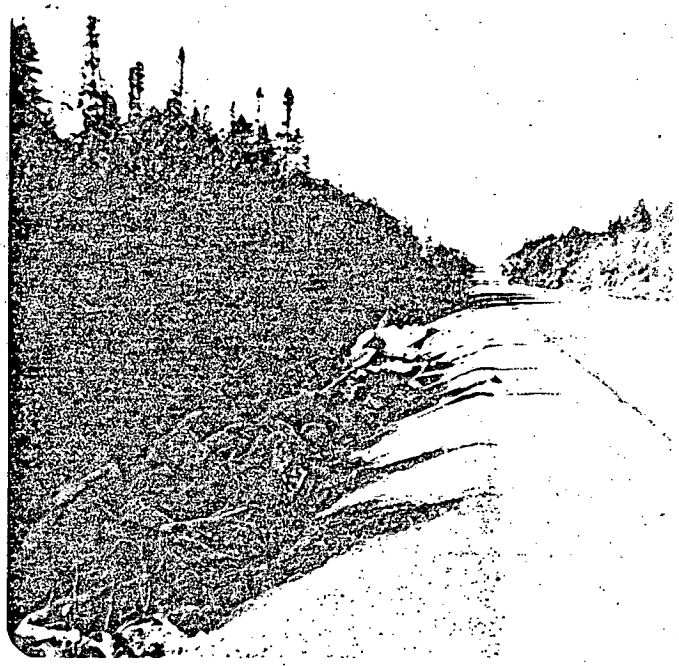
District 97
Route 138 est

Glissière incomplète à 15 km après Franquelin



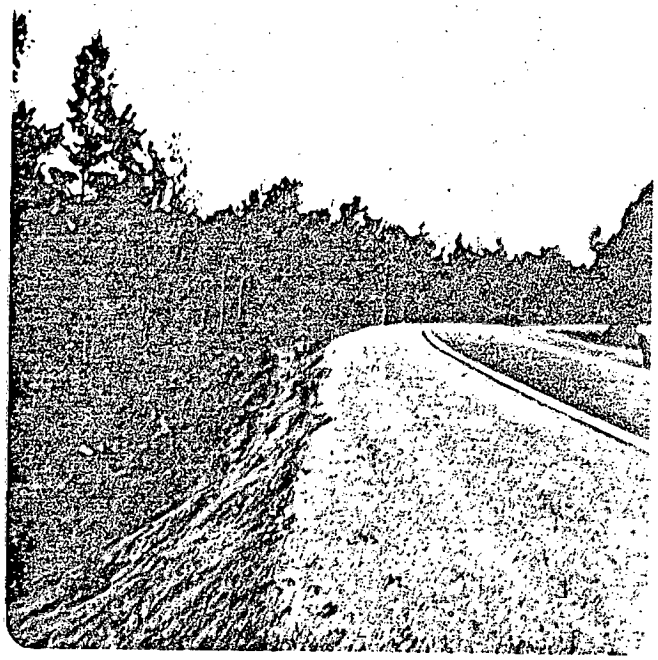
District 97
Route 138 est

Etat de l'accotement à 15 km après Franquelin



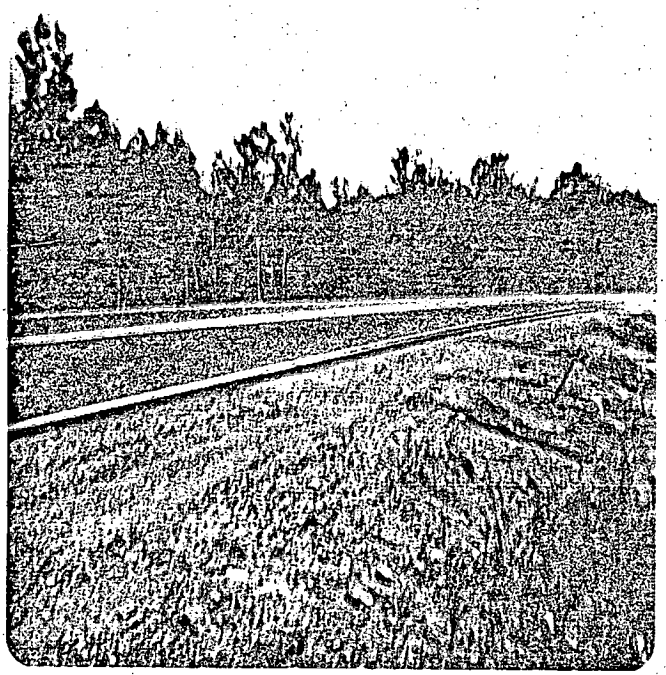
District 97
Route 138 est

Accotement pouvant être dangereux à 29 km après Franquelin



District 97
Route 138 est

Fond de route incliné à 2 km avant Pointe-des Monts



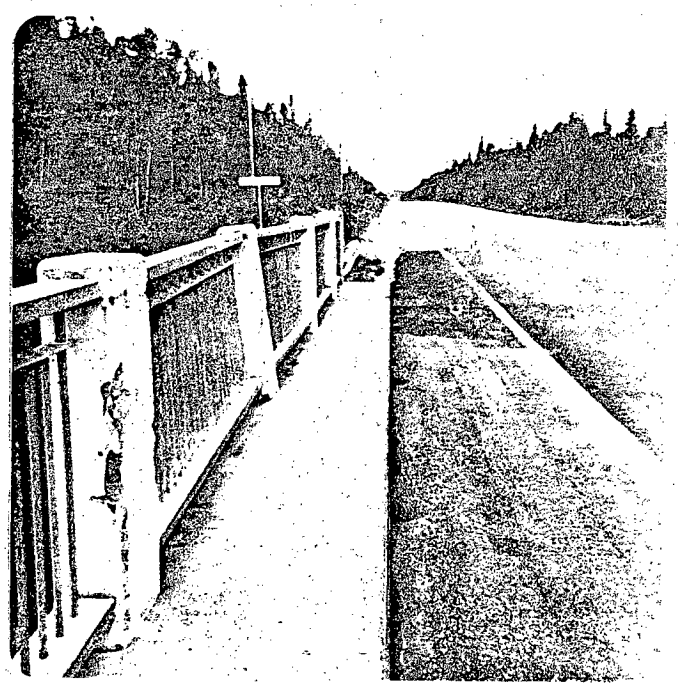
District 97
Route 138 est

Accotement incliné à 2 km avant Pointe-des-Monts



District 97
Route 138 est

Forte dénivellation entre le revêtement et l'accotement à 5 km après Baie-Trinité



District 97
Route 138 est

Pilier du pont fendu à sa base à 14 km après Islets Caribou



District 97
Route 138 est

Pont traversant la Rivière Petit Calumet - état du pilier central



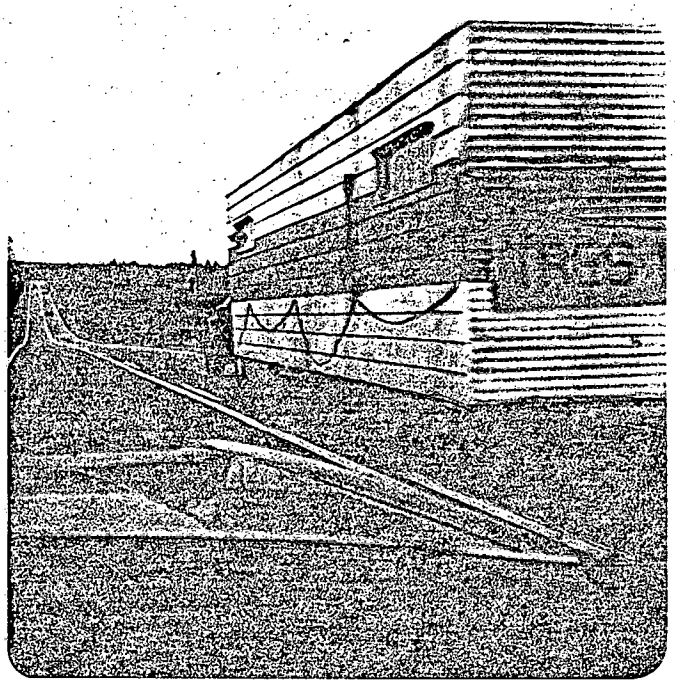
District 97
Route 138 est

Etat du revêtement et de la chaussée à 2 km avant Pointe-aux-Anglais



District 97
Route 138 est

Etat de l'accotement à 2 km avant Pointe-aux-Anglais

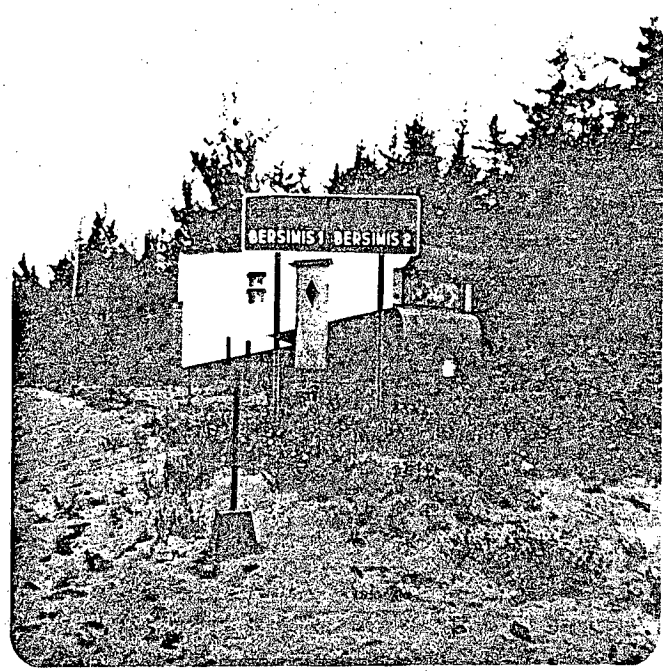


District 97
Route 138 est

Camion roulant avec une crevaison à 14 km après l'aéroport de Sept-Iles

District 97
Route 385

Près de la jct 138



REGION ADMINISTRATIVE: 3-1

DISTRICT: 97

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est situé au centre-ville, 437 rue Arnaud, Sept-Iles.

Le service à la clientèle est bien.

L'entretien est excellent.

Documentation disponible en quantité

REGION ADMINISTRATIVE: 3-1

DISTRICT: 97

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est situé au Centre d'achats "Les Galeries La-flèche", entre Baie-Comeau et Hauterive.

Le bureau est indiqué sur un petit panneau à l'entrée du centre d'achats. Donc, sans information au préalable, il est très difficile de le trouver.

Le service à la clientèle est bien, le personnel est courtois.

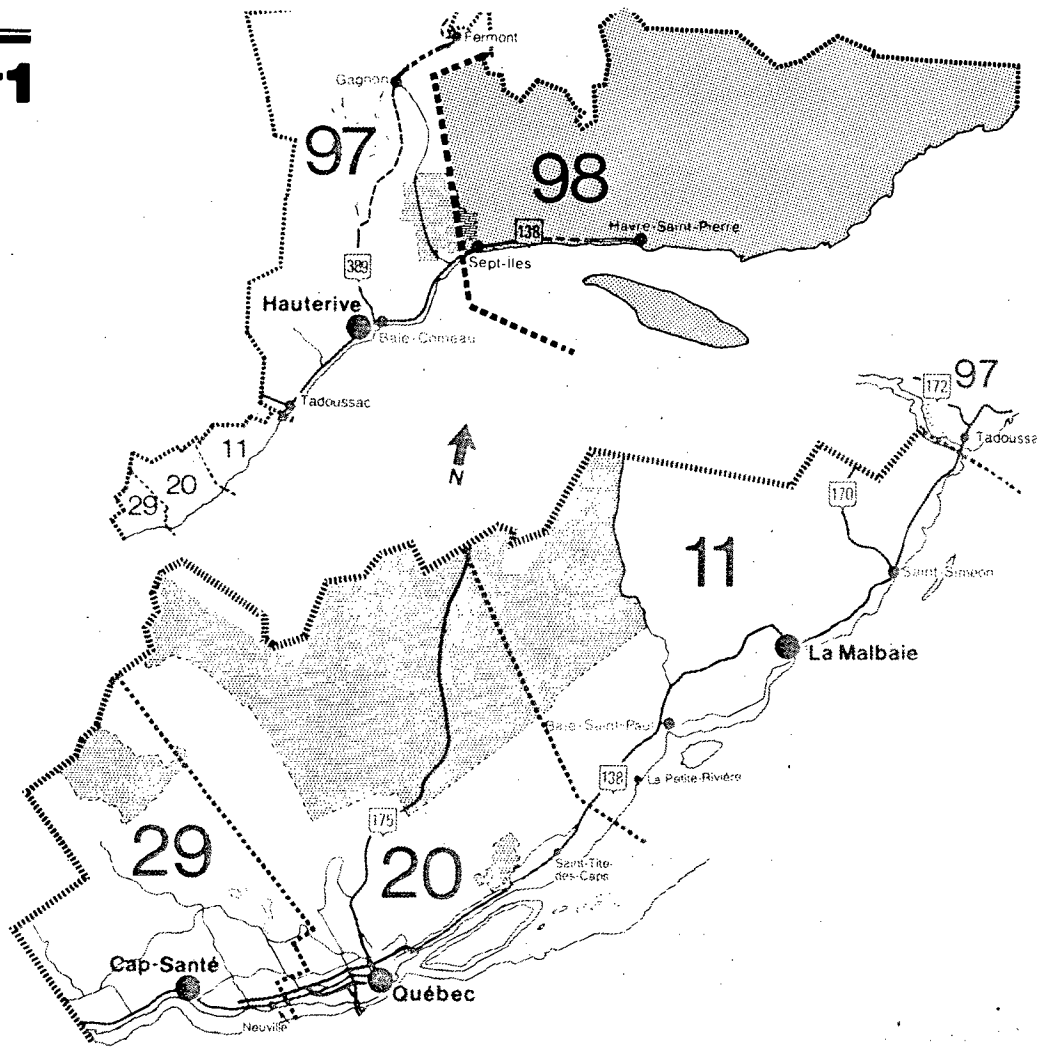
A 09 h et 10 h, le 1er août 1979, il y avait environ 4 à 5 personnes et deux au gichet.

La salle d'attente est assez grande.

DISTRICT 98

(Région administrative 3-1)

Québec
région 3-1



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable - - - - - - - - - -

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 98 Région administrative n° : 3-1

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
138 est	C	C	B	B	C	B

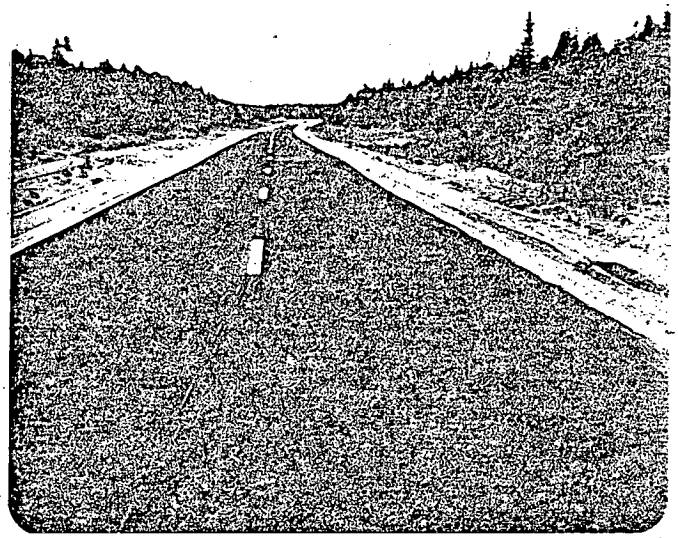
Route	Code	Commentaires
138 est	1	*De Moisie à Havre St-Pierre* : De la Rivière Moisie jusqu'à Sheldrake, le revêtement est excellent; il semble même neuf. (Voir photos). De Sheldrake jusqu'à la Pointe de Mingan, la route est en terre, très mauvaise et mal entretenue. (Voir photos). Dans chaque village, la chaussée est asphaltée de l'entrée à la sortie. Ce revêtement semble récent car, à certains endroits, les lignes ne sont pas encore faites. (Voir photos). De Pointe Mingan jusqu'à Havre St-Pierre, le revêtement varie en qualité tout le long du chemin. À certains endroits, des modifications ne seraient pas négligeables.
	3	La partie de route qui est en terre devrait être asphaltée, car le gravier est très mou et même dangereux. On a l'impression que l'auto s'enfonce à certains endroits. On dirait que le gravier n'a été que déposé sur le sol et que ce sont les automobiles qui le placent au fur et à mesure. (Voir photos). À plusieurs endroits, il y a des trous. Certains travaux de nivellement devraient être effectués entre Pointe Mingan et Havre St-Pierre. La route devient dangereuse à certains endroits, car elle suit la topographie du terrain et les courbes sont souvent situées immédiatement après une butte. Il devient difficile alors de prévoir ce qui vient après la butte. (Voir photos). Sur toute la partie de la route entre Moisie et Havre St-Pierre, il y a des flaques d'eau sur la chaussée le lendemain d'une pluie, à certains endroits seulement. Elles ne sont pas dangereuses parce qu'elles sont petites mais elles n'ont pas leur raison d'être.
	2	Dans l'ensemble, l'environnement est très propre et maintenu dans son état naturel. À part quelques objets abandonnés sur la route, le paysage n'a pas encore trop souffert de l'homme. À quelques endroits, certains ont laissé leurs empreintes sur la route. Il serait souhaitable que cela disparaisse car cela altère sur la beauté du paysage. À 8 km de la Rivière Moisie, il y a des graffiti sur un rocher; À 13 km, il y a une vieille automobile et des tonneaux dans le champ; À 6 km, après Rivière Sault-Plat, graffiti sur le rocher; (Voir photo) À 5 km avant Sheldrake, il y a plusieurs rochers avec l'empreinte de l'homme; À 15 km après la Rivière Magpie, vieux tuyaux abandonnés. (Voir photo).

District : 98 Région administrative n° : 3-1

Route	Code	Commentaires
138 est (suite)	2	À 24 km de la Rivière Magpie, il y a un vieux réfrigérateur sur le bord du chemin; À 2 km plus loin, il y a le devant d'une souffleuse qui est sûrement laissé là pour l'hiver prochain. (Voir photos). Il n'y a pas de halte sur cette partie de route. Il y a quelques points de vue panoramique qui ont été très mal aménagés. Comme à la Rivière Sault-Plat, il y a un point de vue panoramique qui y est aménagé après le pont, mais il est très dangereux. De grandes fissures dues à l'érosion sur le bord du talus le rendent dangereux. (Voir photos). Juste avant Sheldrake, immédiatement après le pont, il y a une plage superbe. La route suit cette plage juste avant d'entrer dans le village. Plusieurs automobilistes s'arrêtent. Il n'y a aucun accès à la plage. Il faut stationner l'auto sur l'accotement, le long de la glissière, l'enjamber et descendre sur les énormes roches pour atteindre la plage. Sans avoir des installations extravagantes, juste un accès à la plage pour les piétons serait suffisant.
	3	Les glissières sont souvent brisées ou incomplètes. À quelques endroits, il y a un manque de glissières ou bien, elles pourraient être allongées comme à la Rivière au Bouleau à 35 km de la Rivière Moisie. Au même endroit, la courbe en « S » n'est pas annoncée. L'accotement est souvent érodé, comme à 2 km avant d'arriver à Rivière Sault-Plat, la glissière est brisée en plus. (Voir photos). Au même endroit, et cela se répète régulièrement sur la route, les petites balises sont posées du mauvais sens (voir photo). Souvent, il en manque ou bien les poteaux qui les tiennent sont tordus. Souvent la route coupe des rochers. Au-dessus de ces rochers, il y a des arbres qui sont inclinés fortement et qui risquent même de tomber sur la route, ex : à 4 km de la Rivière Sault-Plat. (Voir photo). Souvent, les courbes ne sont pas annoncées.
	3	Sur la partie de la route qui est en terre, le manque d'indication routière est flagrant. À partir de Sheldrake, plusieurs petits ponts sont en mauvais état. À 1 km de Sheldrake, pont de la Rivière Duck Creek. (Voir photo). À 10 km de Sheldrake, pont de la Rivière au Tonnerre (voir photo), le garde-fou de la Rivière Jupitagon est brisé. À 1,5 km de là, le garde-fou du pont de la Rivière Brûlé est en très mauvais état. (Voir photo). À plusieurs endroits, les panneaux d'indication routière sont tombés ou cachés dans les arbres. Le pont qui traverse la Rivière Magpie aurait besoin de glissières à l'entrée et à la sortie, car c'est assez dangereux.

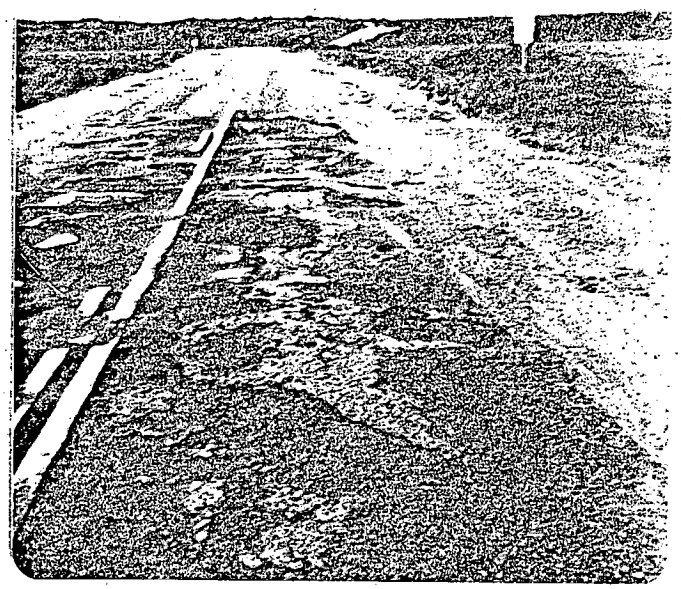
District : 98 Région administrative n° : 3-1

Route	Code	Commentaires
138 est (suite)	3	À quelques reprises, sur la route en terre, on rencontre souvent des tuyaux passant sous la route pour la canalisation, qui sont mal recouverts et qui peuvent être dangereux pour la circulation. (Voir photo).
		À 11 km après la Rivière Magpie, à la Rivière St-Coeur, la chaussée change quatre fois de suite de revêtement. Elle passe de l'asphalte à l'intérieur du village, à la terre juste à l'entrée du pont et en bois sur le pont, pour revenir à l'asphalte par la suite. (Voir photo). Le pavage de l'asphalte à la terre est très mauvais. (Voir photo).
		À la sortie du pont de la Rivière St-Jean, le fond de route est étrangement très loin dans la végétation. (Voir photo).
		Un peu plus loin, il y a des travaux du ministère qui sont mal annoncés. (Voir photo).
		À 13 km de la Rivière St-Jean, il y a des travaux sur l'accotement : un bulldozer y passe, on dirait qu'il y a élargissement. Ces travaux se font sur une centaine de pieds. (Voir photo).
		À Pointe de Mingan, les enfants utilisent la chaussée asphaltée comme piste cyclable. Cela devient dangereux pour la circulation; ce n'est pas un terrain de jeu. (Voir photo).
		Sur cette partie, entre Pointe de Mingan et Havre St-Pierre, la route a été refaite sur une certaine largeur. L'accotement, malheureusement, est très mou. (Voir photo).
	3	Les panneaux pour indiquer les courbes sont très pâles. Les flèches sont difficilement repérables la nuit.
	3	En approchant de Havre St-Pierre, l'accotement varie fortement : de normal à très petit, il devient très large par la suite à certains endroits (voir photos). Cet accotement qui est très large devient dangereux la nuit, car il est assez difficile de juger de sa largeur.
		À 18 km de Havre St-Pierre, le pont de la Rivière Maleck aurait besoin de glissières à l'entrée et à la sortie à cause de l'érosion de l'accotement. Sur le pont, le bois et l'asphalte commencent à être usés. (Voir photos).
		À 15 km de Havre St-Pierre, la chaussée devient humide. De nombreux panneaux avertissent les automobilistes du danger de dérapage.
	4	Sur la carte routière, il y a une erreur : la route en terre commence à Sheldrake et non pas à Rivière Pigou. La carte indique deux villages que l'on ne rencontre pas sur la route, ce sont Rivière Pigou et Manitou.
		Il n'y a pas beaucoup de limites de vitesse ou d'indications de distance sur la route.
		Le panneau indiquant la Rivière Magpie aurait besoin de peinture.



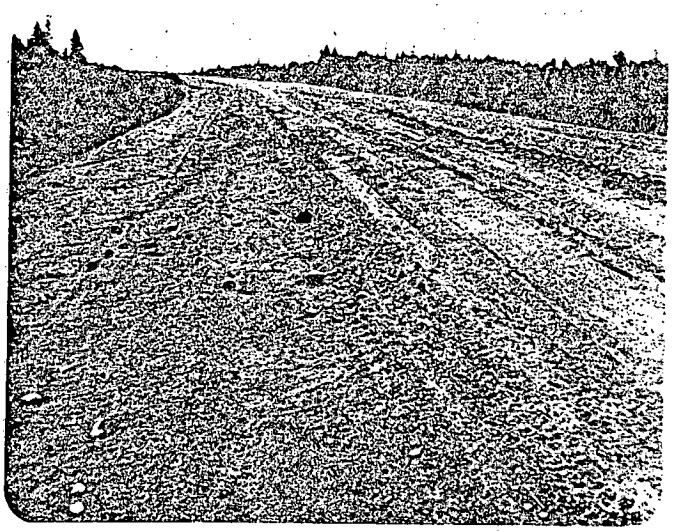
District 98
Route 138 est

Bon revêtement de Pointe de Mingan.



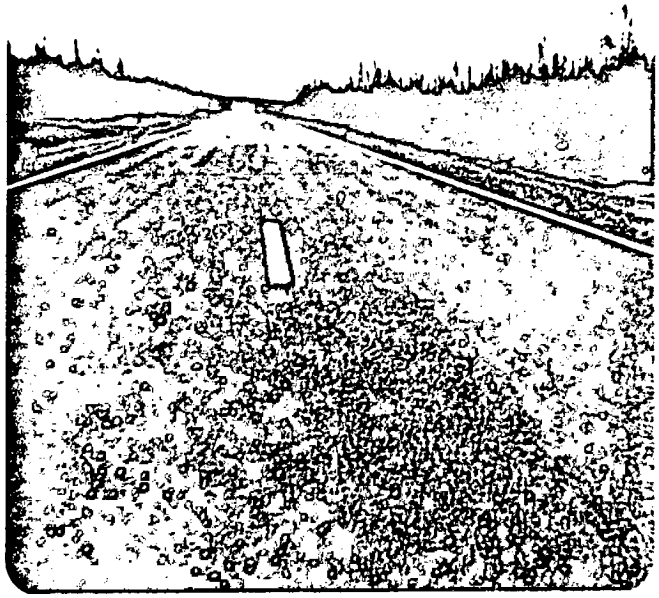
District 98
Route 138 est

Mauvais revêtement à 0,4 km de la Rivière Aisley



District 98
Route 138 est

Route de terre à 8 km après la Rivière Magpie



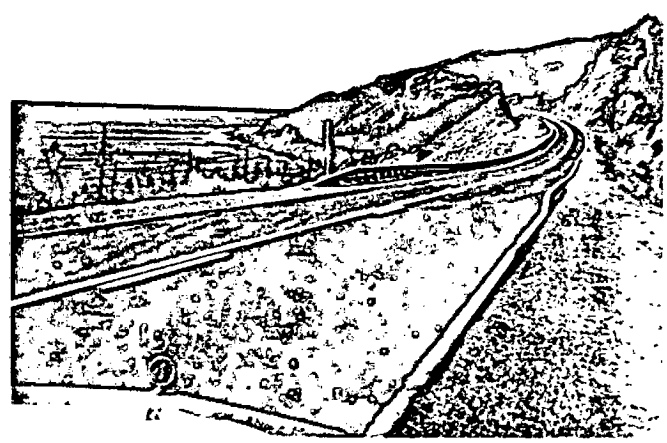
District 98
Route 138 est

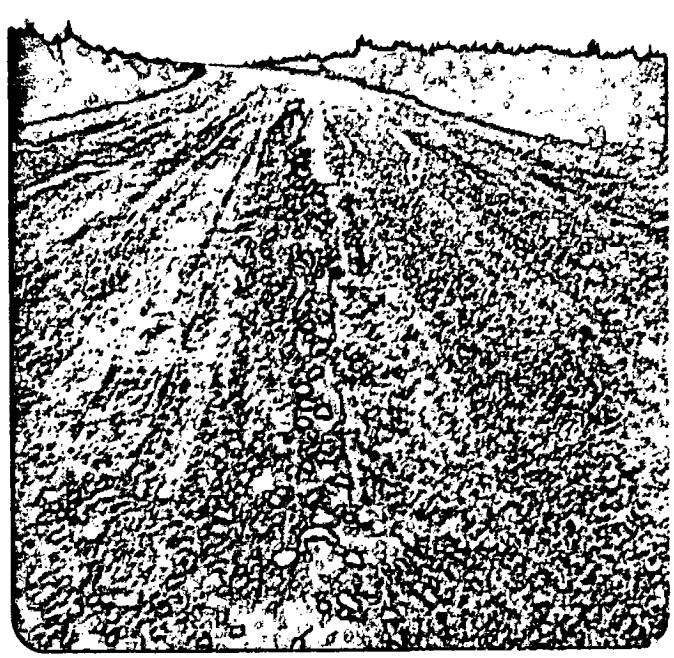
Route excellente
à 31 km avant
Sheldrake



District 98
Route 138 est

Route très bonne
à 0,6 km après
Rivière Sault Plat
(38 km avant Shel-
drake)





District 98
Route 138 est

Mauvaise route de
terre à 8 km de
Rivière Magpie

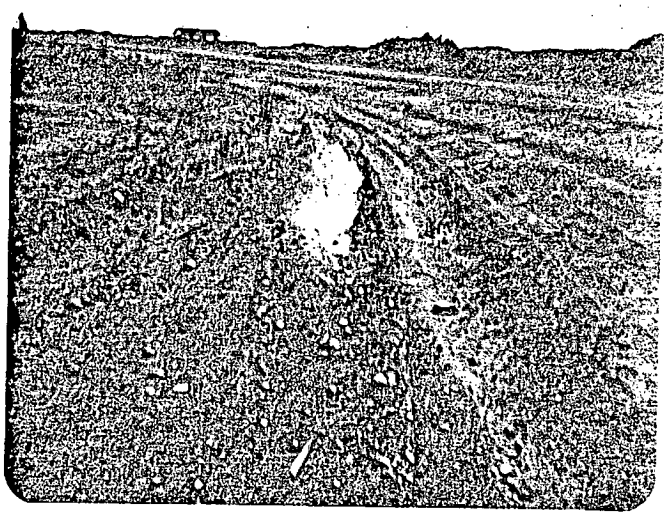


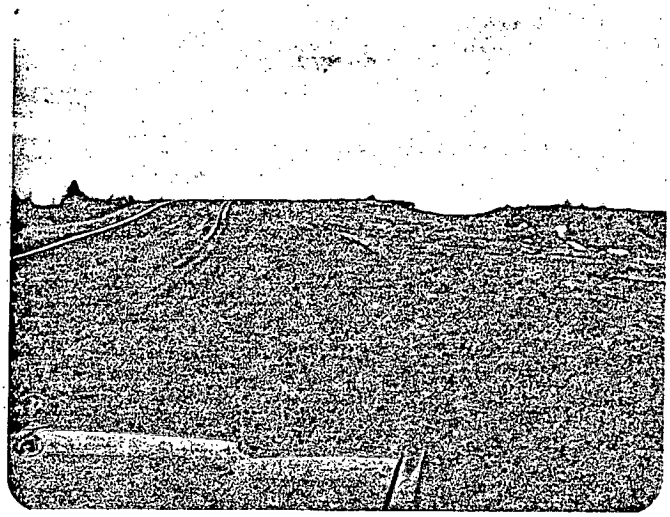
District 98
Route 138 est

Route de terre à 8 km
après la Rivière Magpie

District 98
Route 138 est

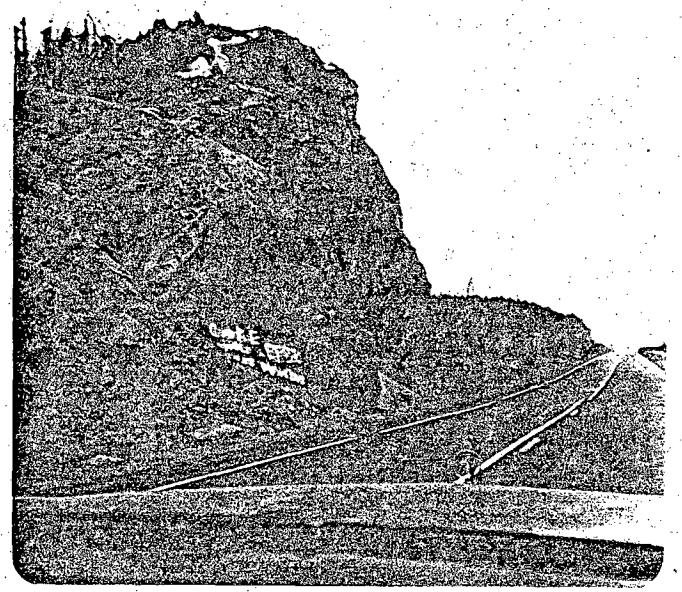
Route de terre à 8 km
après la Rivière Magpie





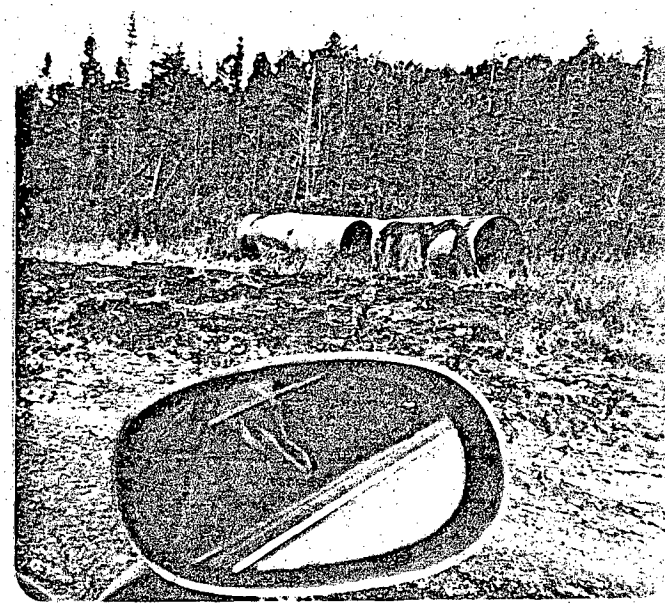
District 98
Route 138 est

Route dangereuse entre
Pointe de Mingan et Havre
St-Pierre (près de la Ri-
vière Maleck)



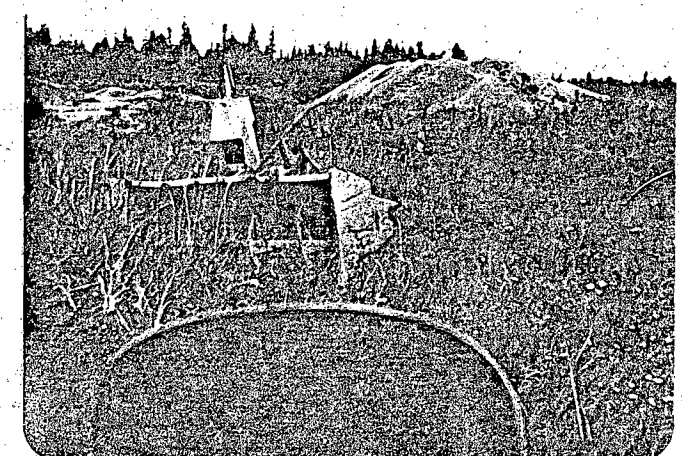
District 98
Route 138 est

Graffiti sur les rochers à 6 km après Rivière Sault Plat



District 98
Route 138 est

Vieux tuyaux abandonnés à 15 km après la Rivière Magpie



District 98
Route 138 est

Souffleuse abandonnée sur le bord de la route à 26 km après la Rivière Magpie



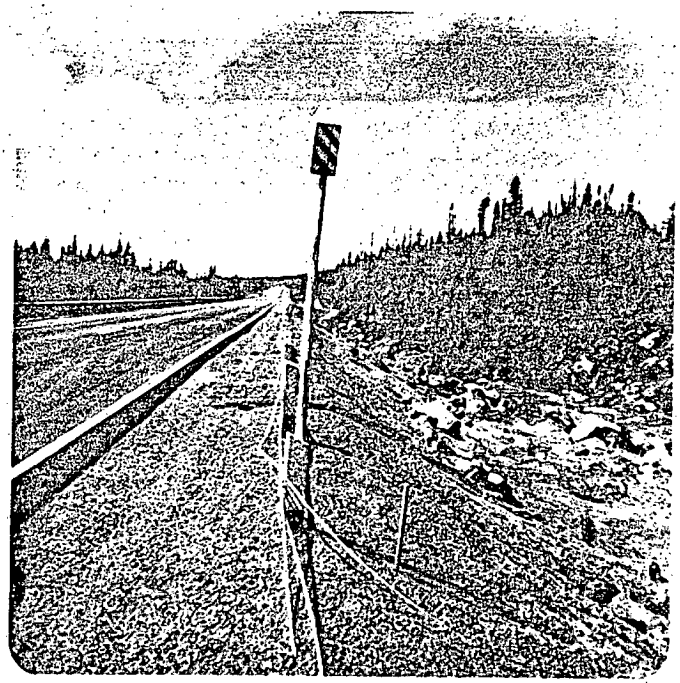
District 98
Route 138 est

Halte dangereuse à
Rivière Sault Plat



District 98
Route 138 est

Halte dangereuse à
Rivière Sault Plat



District 98
Route 138 est

Glissière brisée et balise
à l'envers à 2 km avant
d'arriver à la Rivière
Sault Plat



District 98
Route 138 est

Accotement très érodé à
2 km avant d'arriver à la
Rivière Sault Plat



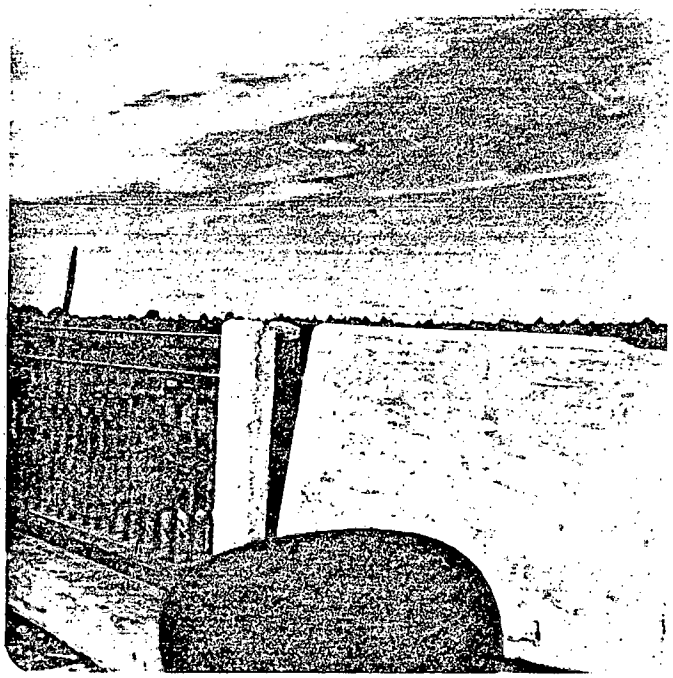
District 98
Route 138 est

Arbres pouvant tom-
ber sur la route à
4 km de la Rivière
Sault Plat



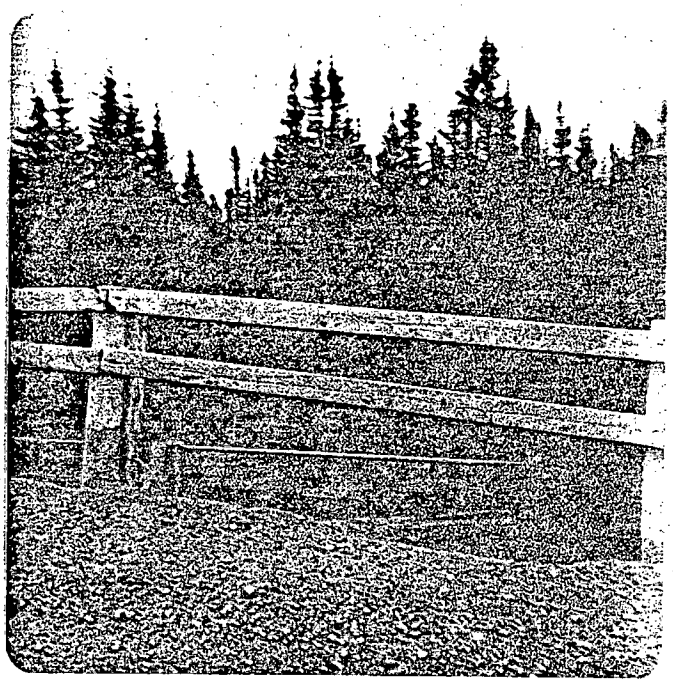
District 98
Route 138 est

Pont en mauvais état à 1 km
de Sheldrake sur la Rivière
Duck Creek



District 98
Route 138 est

Pont de la Rivière au Tonnerre - à 10 km de Sheldrake



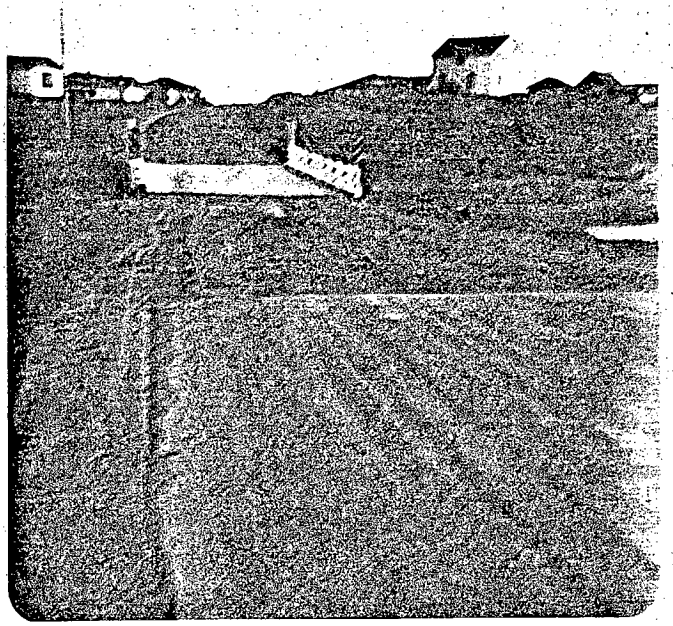
District 98
Route 138 est

Pont de la Rivière Brulé à 1,5 km de la Rivière Jupitagon



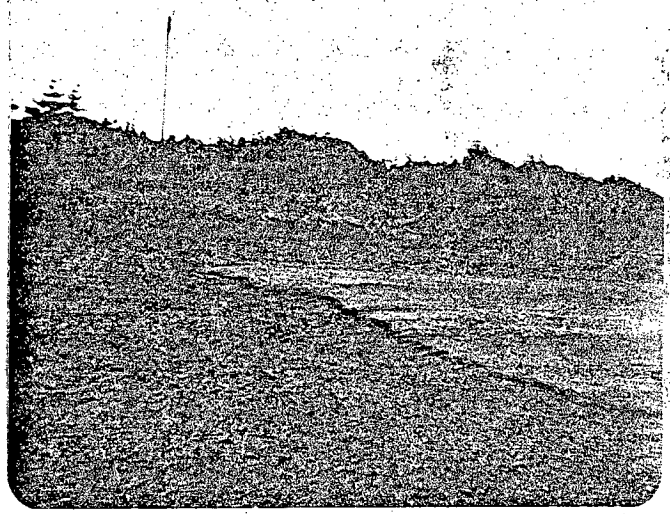
District 98
Route 138 est

Canalisation mal recouverte à 10 km de la Rivière Magpie



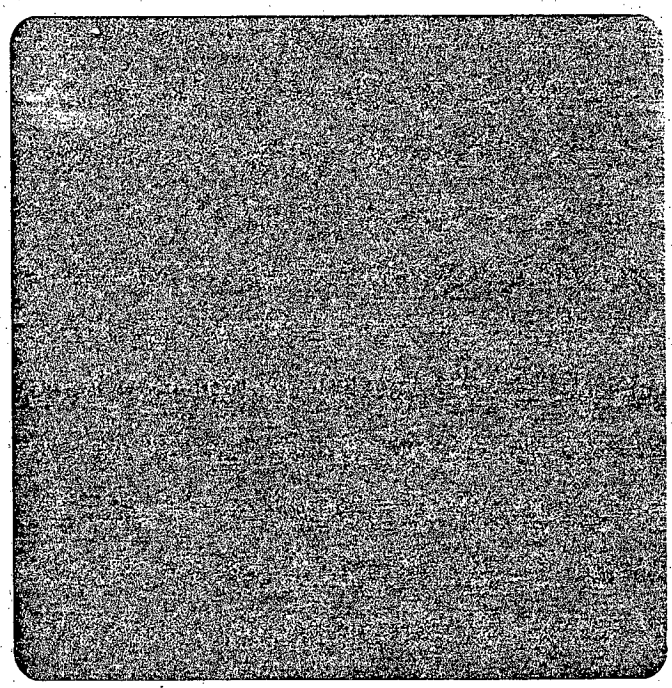
District 98
Route 138 est

Pont de la Rivière St-Coeur
Revêtement variable à 11 km
après la Rivière Magpie



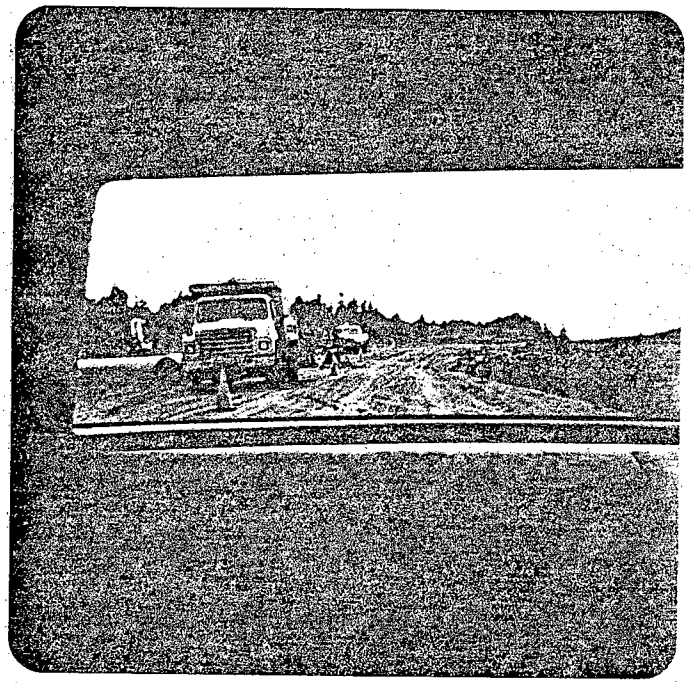
District 98
Route 138 est

Mauvais accès de
l'asphalte et de la
terre à 11 km après
la Rivière Magpie à
la Rivière St-Coeur



District 98
Route 138 est

Fond de route très éloigné
de la route, à la sortie
de la Rivière St-Jean

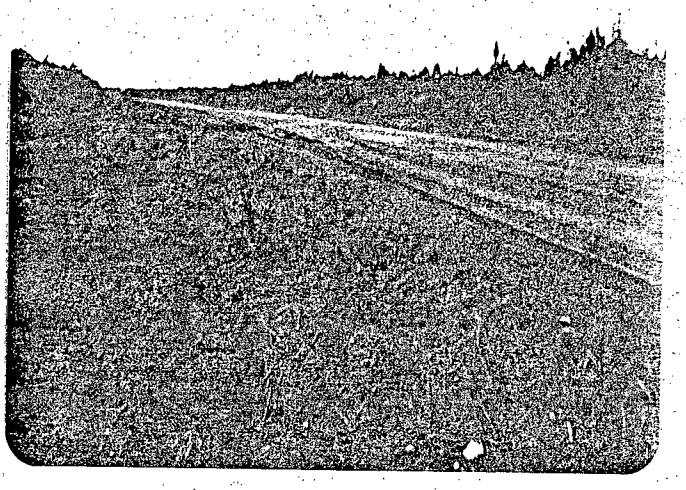


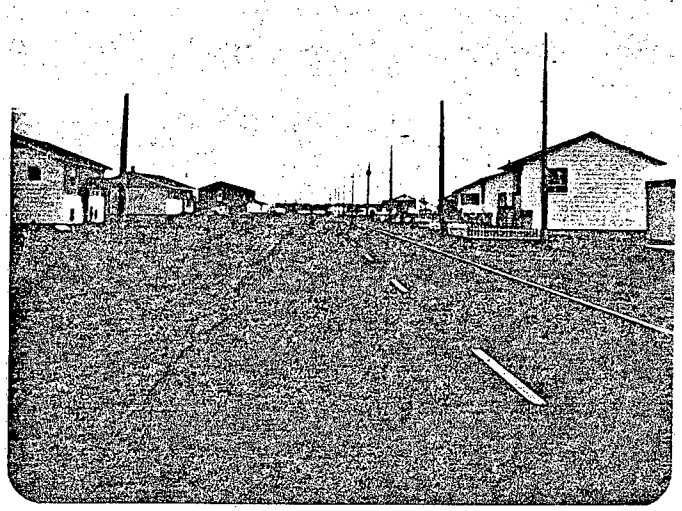
District 98
Route 138 est

Travaux du ministère mal annoncés après la Rivière St-Jean

District 98
Route 138 est

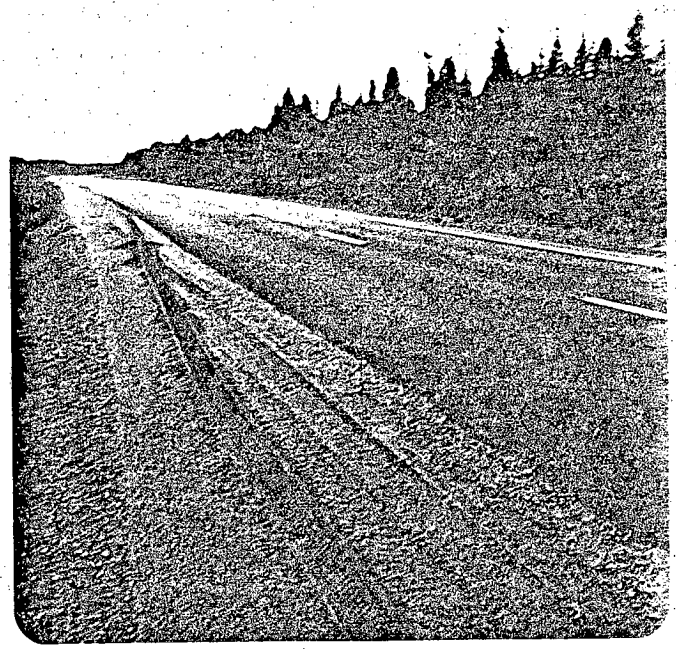
Travaux sur l'accotement sur une distance de 100 pieds à 13 km après la Rivière St-Jean





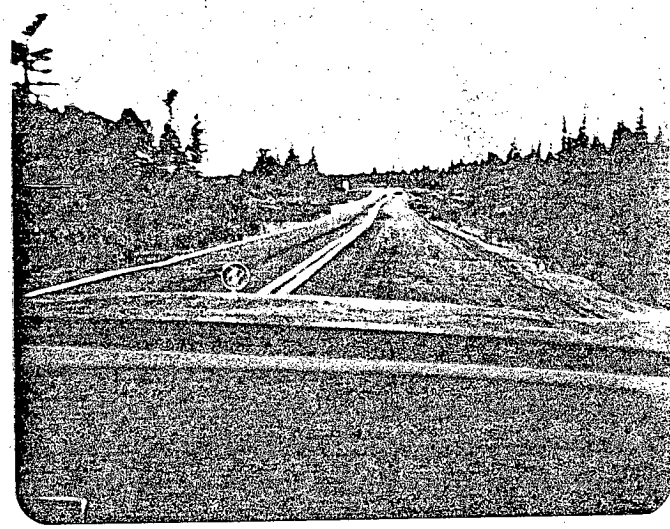
District 98
Route 138 est

Longue Pointe de Mingan: enfants qui utilisent la route comme terrain de jeu



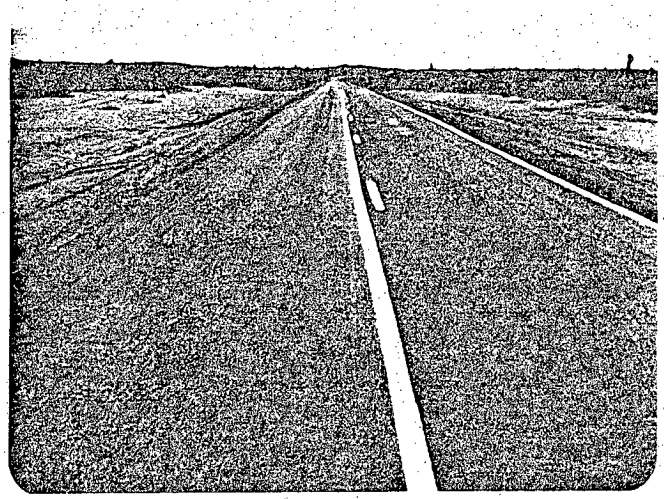
District 98
Route 138 est

Accotement mou peu après
Pointe de Mingan



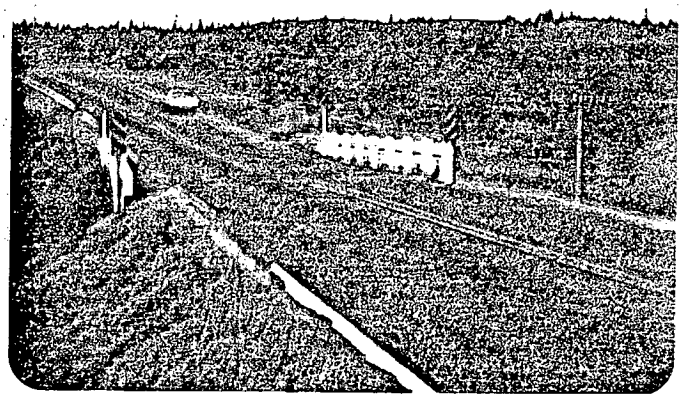
District 98
Route 138 est

A 15 km de Pointe de
Mingan, accotement
inexistant



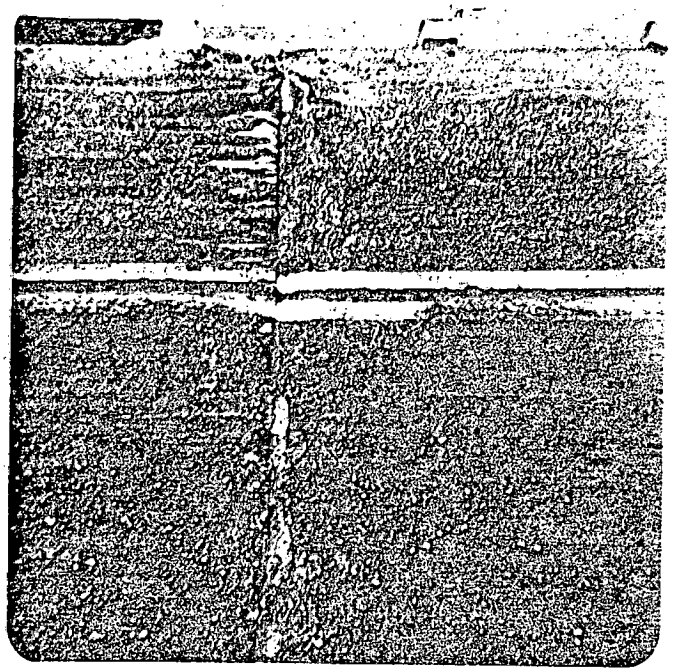
District 98
Route 138 est

A 34 km de Havre St-Pierre,
accotement très large



District 98
Route 138 est

Pont de la Rivière Maleck à 18 km avant Havre St-Pierre



District 98
Route 138 est

Pont de la Rivière Maleck à 18 km avant Havre St-Pierre



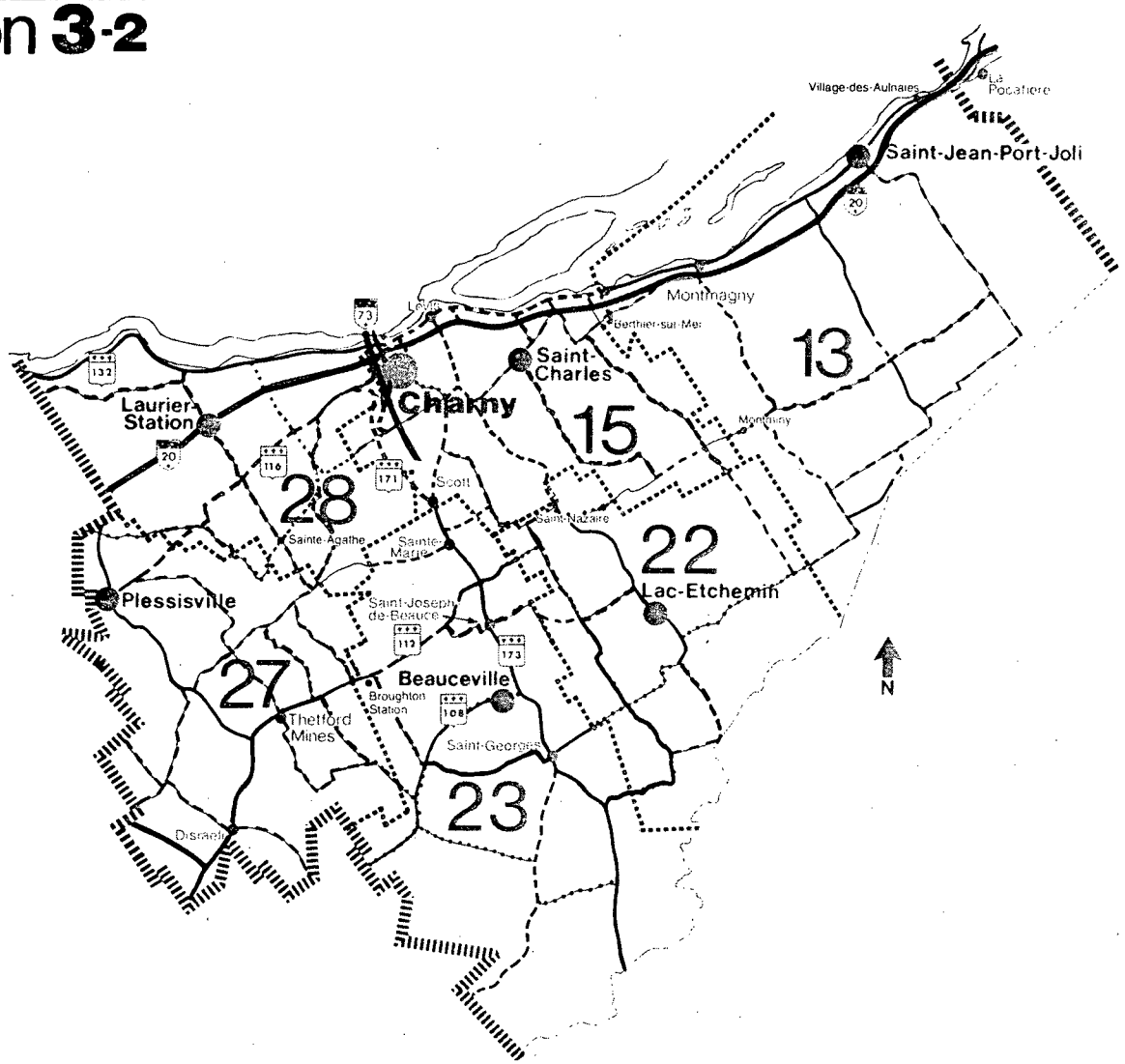
District 98
Route 138 est

Accotement incliné à 15 km avant Havre St-Pierre

Districts 13-15-22-23-27-28

(Région administrative n° 3-2)

Chaudière
région 3-2



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

LEXIQUE DES TERMES

I- ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaire, maritime, aérien);

Superstructure: construction sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, etc...

II- ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

III- SECURITE (Agglomération et hors agglomération)

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des glissières, de l'accotement et des lignes contre les risques d'accident.

IV- ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

V- CIRCULATION

Remarques sur la vitesse et le genre de trafic (lourd et régulier)

Légende : A : excellent D : passable
B : très bien E : mauvais
C : bien F : très mauvais

Région administrative : 3-2
Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II		III		IV
District	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité aggl.	hors aggl.	Orientation
13	C	B	B	C	B-C	C
15	C	B	C-B	C	C	C-B
22	C	C	B	C	D	B
23	C	B	B	C	D	C
27	C	A	C	B	C	C
28	C	A-D	C	C	D	B
Moyenne :	**C**	**B**	**C**	**C**	**C**	**C**

REGION ADMINISTRATIVE NO 3-2
(Districts 13-15-22-23-27-28)

I- ROUTE

Les raccordements ferroviaires sont, dans l'ensemble, passables et une certaine amélioration pourrait être apportée.

Le pont de Morissette Station a été refait, mais il est aussi étroit qu'avant, comme les autres de cette région d'ailleurs.

Le revêtement est également passable, sauf sur la route 204 où des réparations majeures devraient être effectuées.

Dans les différents villages, les routes sont étroites et le revêtement ainsi que les trottoirs sont en mauvais état.

II- ENVIRONNEMENT

En général, les haltes routières sont très bien, sauf celles situées dans les districts 22 et 28.

La propreté laisse un peu à désirer dans cette région.

III- SECURITE

Dans les agglomérations, on devrait améliorer les traverses de piétons et les trottoirs.

../..

Sur les routes secondaires, les glissières sont souvent brisées et il n'y a pas de surveillance policière adéquate.

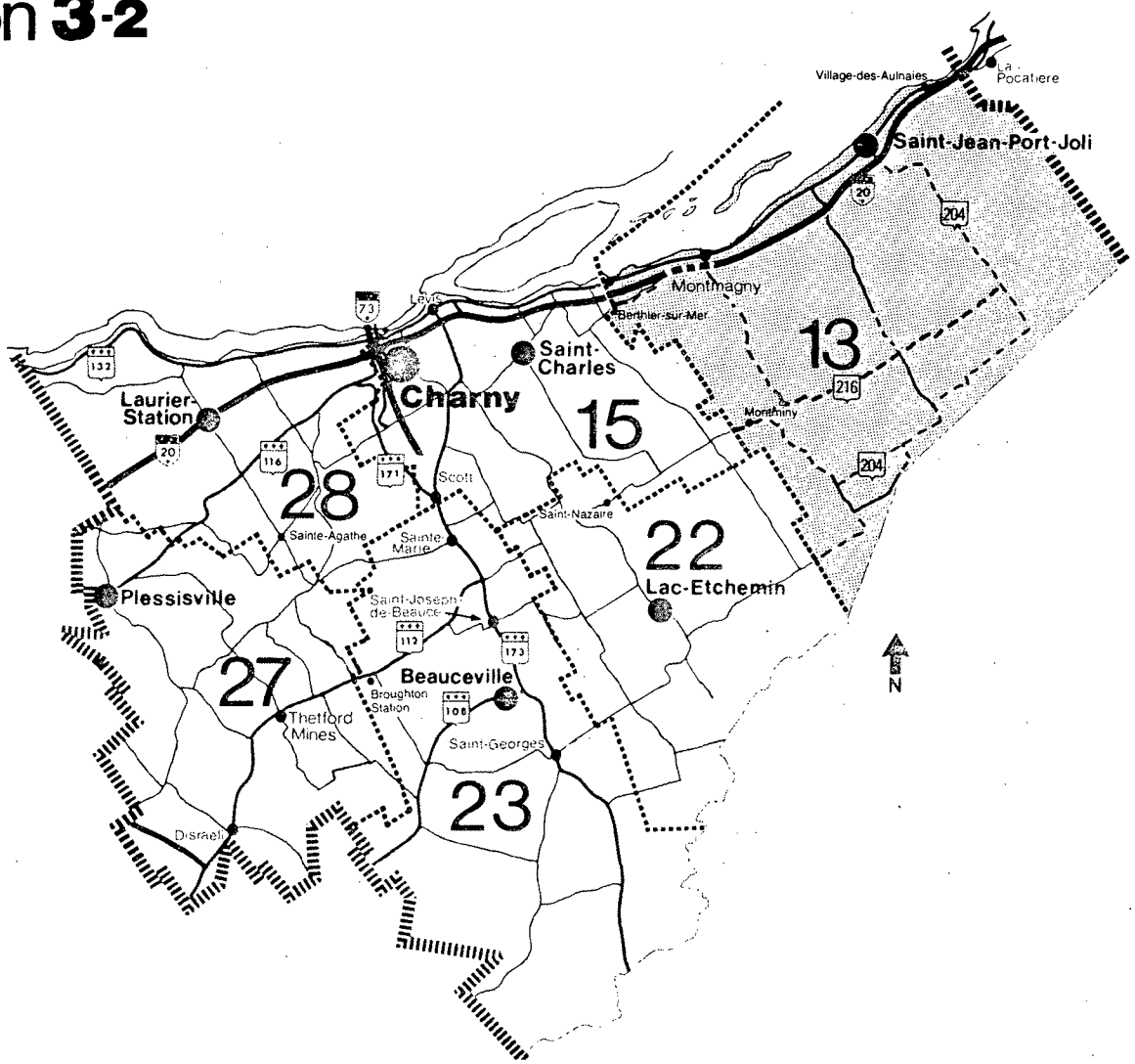
IV- ORIENTATION

Règle générale, l'orientation est bien.

District 13

(Région administrative n° 3-2)

Chaudière
région 3-2



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 13 Région administrative n° : 3-2

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
20	A	A	B	-	B	C
132 ouest	B	B	B	B	B	B
204 est	C	-	B	D	B	E
216 est	C	-	B	D	C	C
228	-	-	-	-	-	-
283 sud	C-B	-	B	C	C	C
285 sud	B	-	B	C	C	B
Moyenne :	**C**	**B**	**B**	**C**	**B-C**	**C**

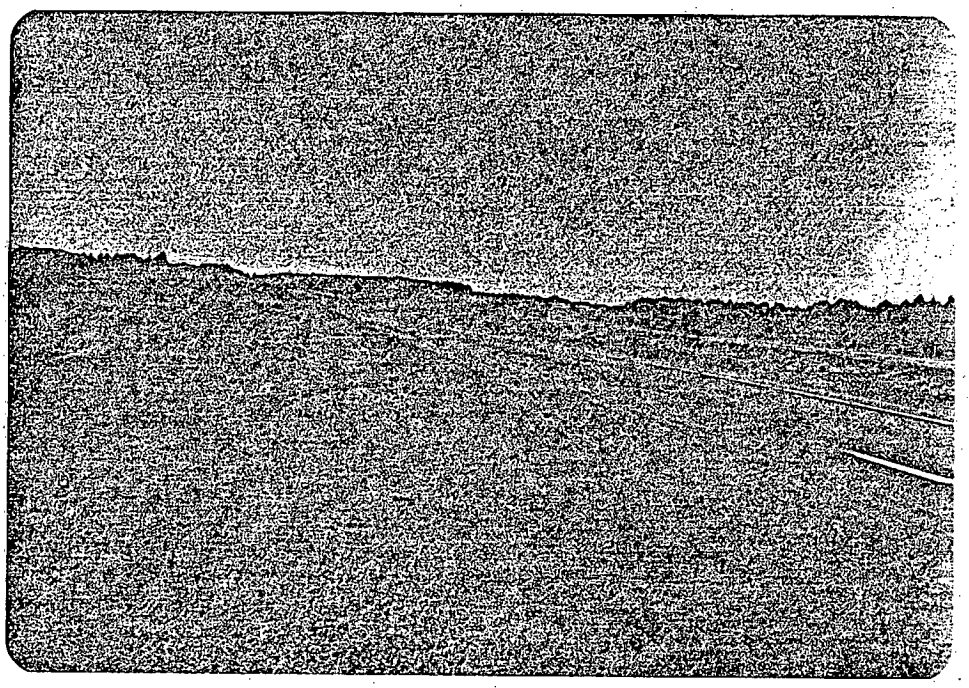
Route	Code	Commentaires
		De Ste-Lucie à la jct 281 nord :
20	1	À partir de la sortie 369, le revêtement est en bon état; aux alentours de Montmagny, la chaussée est moins bonne.
	2	On retrouve à plusieurs endroits des débris de pneus sur la chaussée et l'accotement.
	2	Halte routière 3060-02, pré-indiquée en milles. Elle est propre et bien entretenue.
	4	En général, l'orientation est bonne mais il y a un manque au niveau de l'information régionale.
132 ouest	2	À St-Jean-Port-Joli, le bureau de district du ministère est très propre — bon service et documentation disponible (cartes routières et autres).
	2	La halte routière 132-10-040-2-1, près de St-Jean-Port-Joli, est très bien. Toilette et terrain propres. Les tables, cependant, sont presque inutilisables à cause des nombreux goélands qui laissent leurs traces partout.
	4	Indication en milles du bureau d'information touristique à Montmagny.
	1	Aux alentours de Montmagny, le revêtement est beaucoup moins bon.
204 ouest	1	En général, le revêtement est bon.
	4	À St-Fabien-de-Panet, à la jct avec la 283, il n'y a pas d'indication pour les routes 204 et 283.
	4	Municipalité de Daaquam non indiquée sur la carte routière et sur la route.
	3	Les lignes centrales dans St-Juste sont presque effacées.
	3	À 5 km de St-Juste, les glissières de St-Juste sont en mauvais état.
	3	Voir photo du signal avancé de limite de vitesse sur la route 204 à l'entrée de St-Juste.

District : 13 Région administrative n° : 3-2

Route	Code	Commentaires
204 est	3	Dans St-Adalbert, les lignes centrales sont effacées.
	2	À 11,2 km de la jct 285, avant la route pour Ste-Félicité, il y a un dépotoir d'automobiles près de la route.
	4	Identification du poste de la Sûreté du Québec en milles, un peu avant St-Pamphile.
	4	Dans St-Pamphile, il n'y a pas de direction pour la route 204. C'est seulement après quelques kilomètres que l'on se retrouve.
	1	La route est très achalandée entre St-Pamphile et Ste-Perpétue, beaucoup de trafic lourd; le revêtement est moins bon également.
	1	Dans Tourville, le raccordement ferroviaire est en mauvais état.
	3	Dans St-Damase, les lignes centrales sont effacées.
	4	À St-Aubert, il y a une mauvaise identification de la route 204, on y lit 204 ouest alors qu'on devrait y lire 204 est. (Voir photo).
	4	Information touristique à la jct de la 20 et de la 204 — bon service et très propre.
216 est	1	Le revêtement à partir de la jct 281 sud — 216 est est cahoteux et fissuré jusqu'à la jct 283 sud et 216 est.
	2	À la rivière des Prés, le trottoir du pont est grugé.
	1	À 2,1 km de la jct 281 sud — 216 est, l'asphalte est grugée dans la courbe.
	4	À 10 km de la jct 218 sud — 216 est, le panneau pour la courbe est très vieux.
	3	De 10 km de la jct 218 sud — 216 est à la jct 283 sud, l'accotement est érodé.
	2	À 0,6 km avant la jct 283 sud — 216 est, il y a deux poteaux sans panneau.
	1	Après la jct 283 sud jusqu'à la fin, le revêtement est fissuré (voir photo), cahoteux avec de temps à autre un petit bout de revêtement neuf mais sans ligne.
	3	À 3 km après la jct 283 sud — 116 est, un fond de route serait nécessaire et, peu après, il y a une courbe qui n'est pas annoncée.
	2	À 11,5 km après la jct 283 sud — 116 est, il y a un dépotoir d'autos.
	3	À Ste-Apolline, les trottoirs sont très vieux.
	3	À la sortie de Ste-Apolline, la côte n'est pas annoncée.
	3	De Ste-Apolline à la fin de la route, l'accotement est peu large et surtout incliné et érodé. (Voir photos).
	4	Dans ces petits villages, comme exemple St-Marcel, il devrait y avoir plus de limites de vitesse car les enfants sont souvent dans la rue. (Voir photo).
	3	À la sortie de St-Marcel, il y a une grosse côte sans accotement et la limite de vitesse est de 90 km/h en haut de la côte.
	3	À 5,3 km, 6,7 km et 7 km, les glissières sont incomplètes.
	4	En asphalte et non en terre comme indiquée sur la carte routière.

District : 13 Région administrative n° : 3-2

Route	Code	Commentaires
283 sud	4	Dans Montmagny, à la jct de la rue St-Pierre, il n'y a pas d'indication pour la route 283.
	1	Le revêtement est très bon les 8 premiers kilomètres et moins bien par la suite.
	1 3	À Notre-Dame-du-Rosaire et aux alentours, pavage neuf sur une bonne distance — mal pavé, pas de ligne et dangereux.
	3	Après la jct avec la 216, travaux de pavage : les signaleurs manquent de synchronisation.
	4	À St-Fabien, il n'y a pas d'indication pour la 283.
	1	À partir de la jct 204, le revêtement est beaucoup mieux.
	1	Après Lac-Frontière, la route est en gravier — très bonne mais très étroite.
285 sud	3	Plusieurs glissières ne sont pas reliées.
	3	Dans L'Islet, les lignes centrales sont presque effacées.
	1	Le revêtement est assez bon, parfois craquelé.
	3	À 19,2 km de la jct 132, des travaux sont exécutés par le MTQ, indication d'avance — un seul signaleur.
	1	À 22,5 km de la jct 132, raccordement ferroviaire en mauvais état (après Bras-d'Apic)
	1	4,8 km avant Bras-d'Apic, le revêtement commence à être moins bon.
	3	Environ 1,6 km avant St-Marcel, les glissières ont été réparées et peinturées — très propres, à citer comme exemple.
	1	Après la jct 216, l'accotement est mou et érodé.
	1	6,4 km après St-Marcel, le revêtement est excellent.

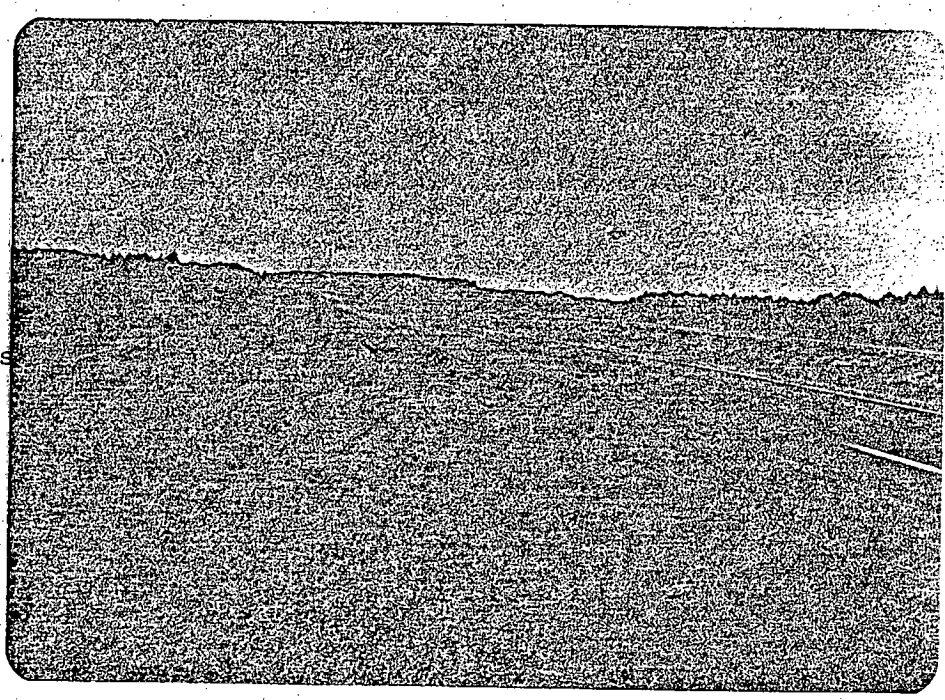


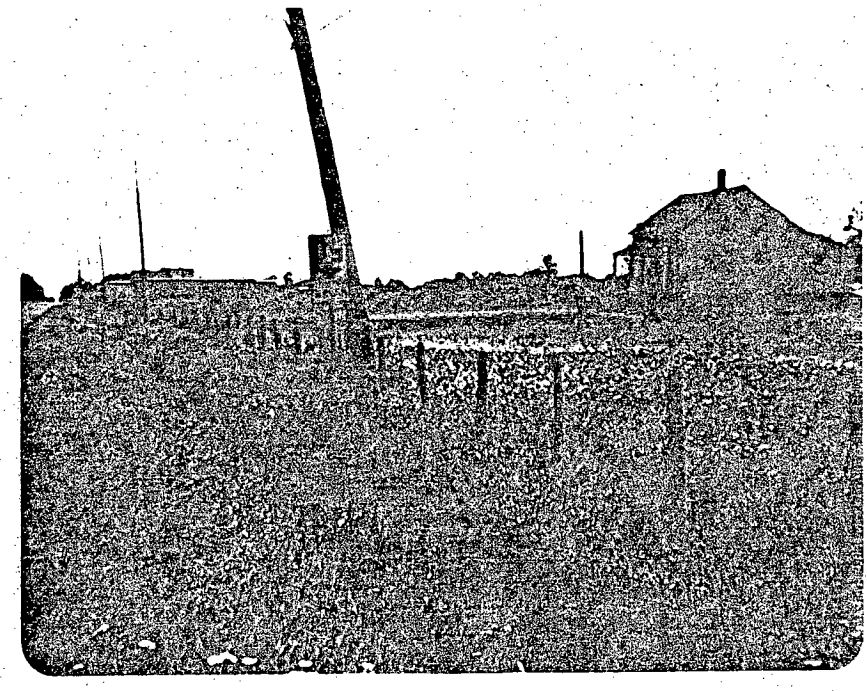
District 13

Ligne du côté de l'accotement non visible après réparations

District 13

Ligne d'accotement effacée suite à des réparations

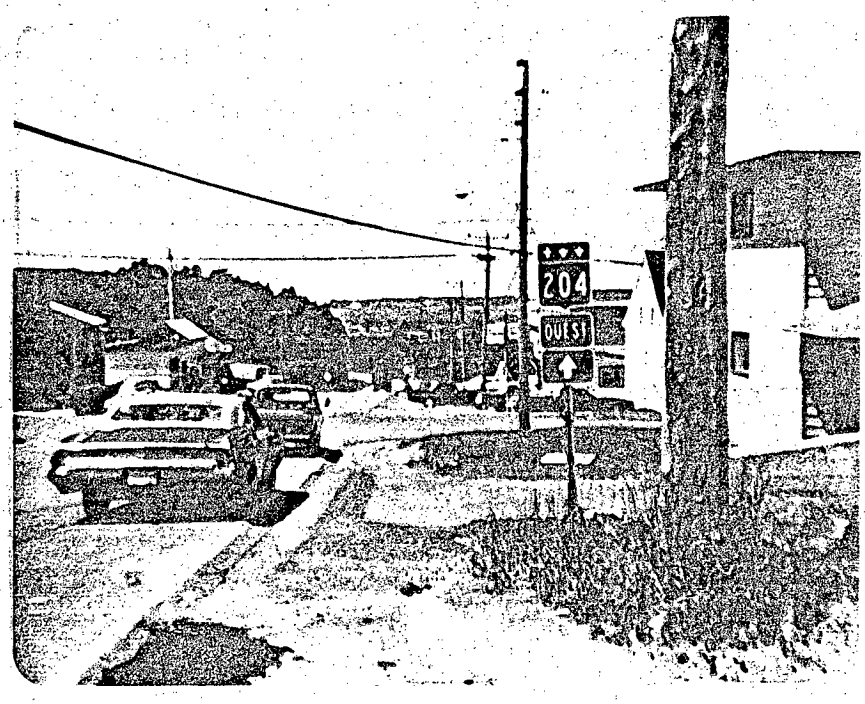




District 13

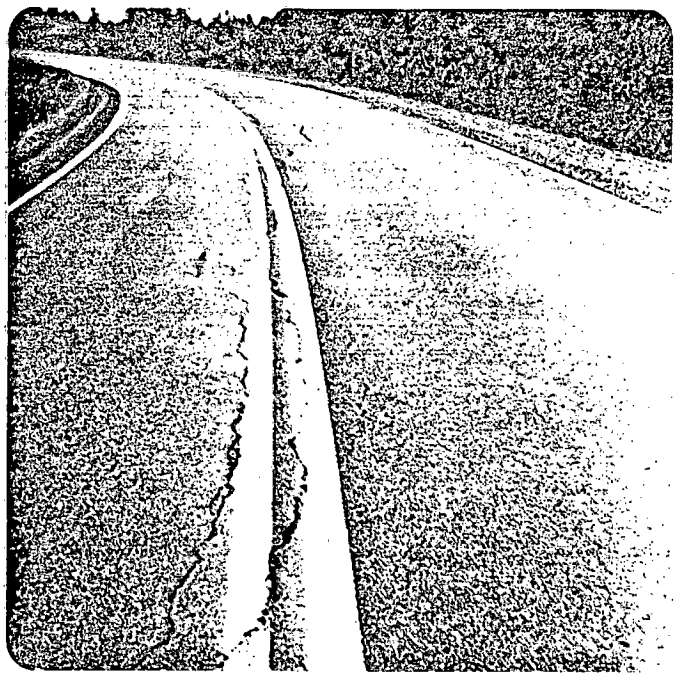
204 - Près de St-Juste

Signal avancé de limite de vitesse inversé



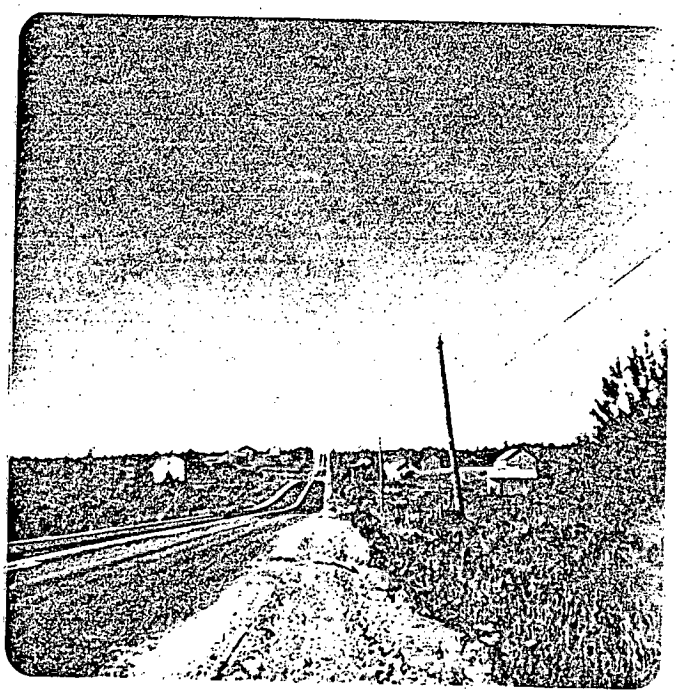
District 13

Le panneau indique 204 ouest au lieu de 204 est



District 13
Route 216 est

Revêtement fissuré
de la jct avec 283 sud
jusqu'à la fin



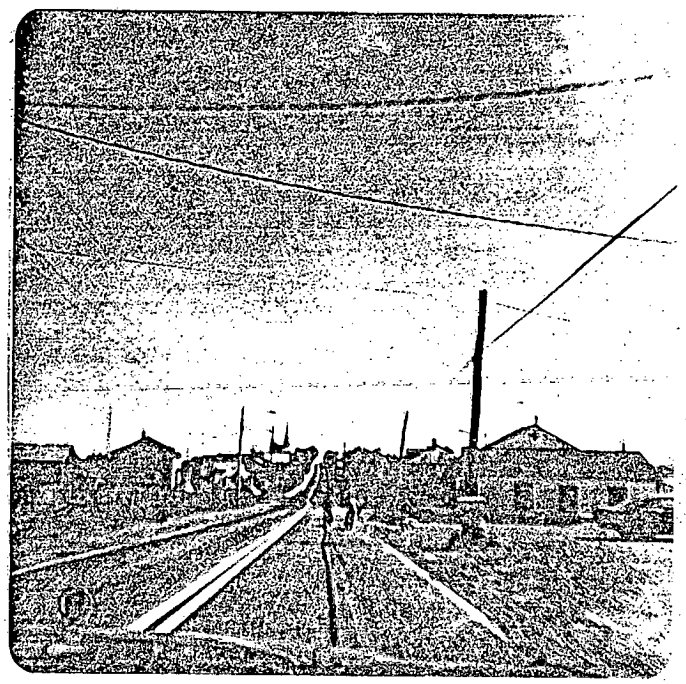
District 13
Route 216 est

Accotement étroit
et incliné à par-
tir de Ste-Apolline



District 13
Route 216 est

Accotement incliné à
partir de Ste-Apolline



District 13
Route 216 est

Route utilisée comme
terrain de jeu à
St-Marcel

REGION ADMINISTRATIVE: 3-2

DISTRICT: 13

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est situé à St-Jean-Port-Joli et très bien localisé sur la 132.

Il est ouvert de 08 h 30 à midi, et de 13 h à 16 h 30.

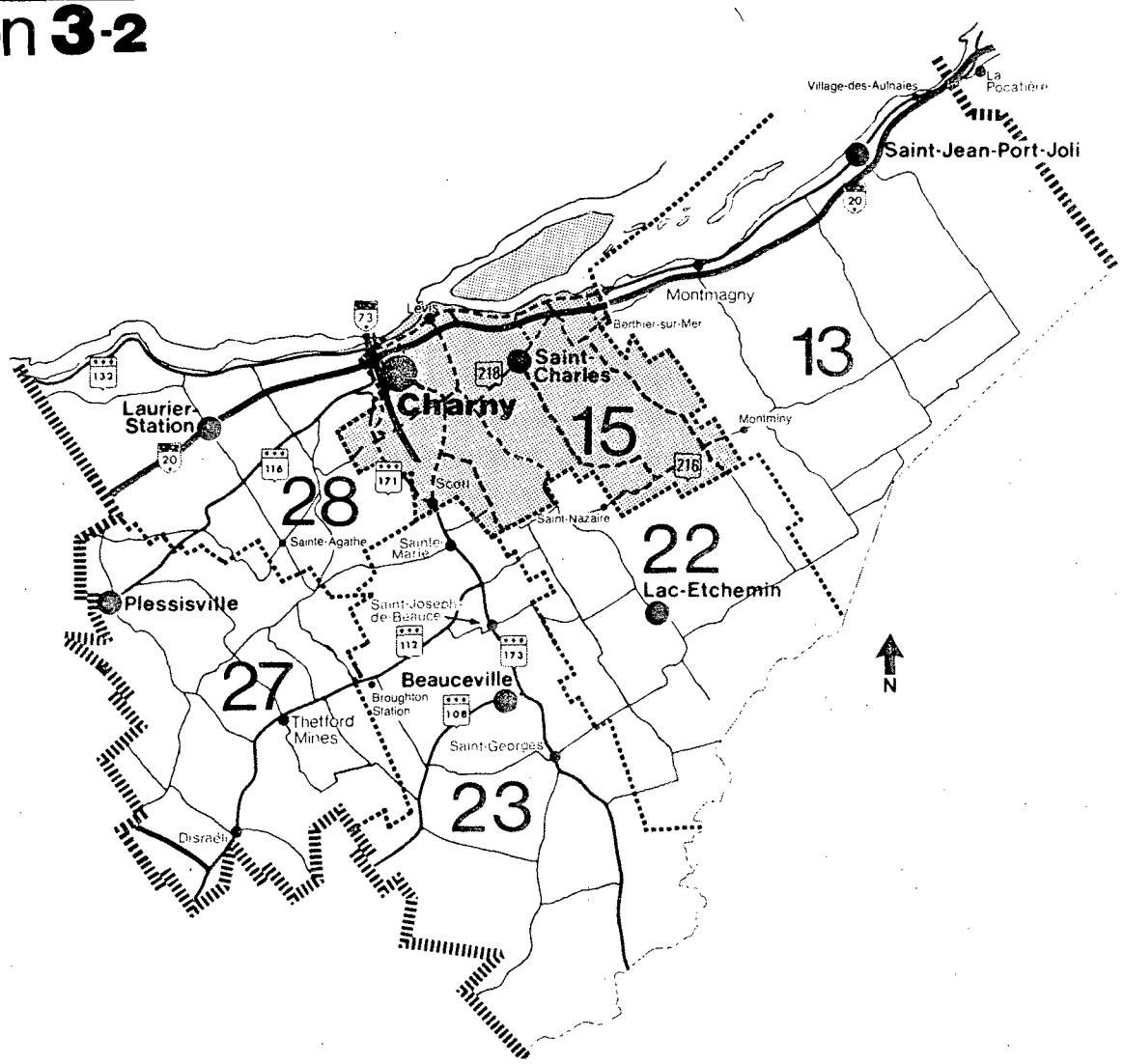
Les renseignements obtenus sont satisfaisants.

Le bureau est propre.

District 15

(Région administrative n° 3-2)

Chaudière
région 3-2



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 15 Région administrative n° : 3-2

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
20 est-ouest	B	B	B	-	B	C
73	A	-	B	-	B	-
132	C	B	B	C	C	B
171	C	-	C	C	C	B
173	C	-	C	C	B	B
175	C	-	B	C	C	D
216 est	C	-	B	C	C	C
218 est	C	-	B	C	C	B
228	-	-	-	-	-	-
275 nord	C	-	C	C	D	B
277 sud	D	B	C	D	E	B
279 nord	C	-	C	C	C	B
281 sud	C	-	C	C	C	C
Moyenne :	**C**	**B**	**C-B**	**C**	**C**	**C-B**

Route	Code	Commentaires
20 est ouest	1	Le revêtement est de bon à très bon, avec quelques fissures transversales.
	2	Les haltes sont propres.
	3	La sécurité hors agglomération est très bien.
	4	L'orientation, en général, est bonne. Il y a cependant un manque au niveau de l'information régionale qui devrait être mieux pensée.
73	1	Le revêtement est excellent sur cette route.
	2	La route et ses abords sont propres.
	3	Il y a des murets de protection installés aux bons endroits.
	4	Les indications sont très claires.
132	1	De St-Vallier à St-Michel, le revêtement est usé.
	1	6 km à l'ouest de St-Michel, il y a un tronçon de 6 km où le revêtement est neuf.
	1	Il y a de gros trous en bordure du revêtement à 14 km à l'ouest de St-Michel.
	1	Les côtés du revêtement s'effritent et sont souvent troués du 20e km à l'ouest de St-Michel jusqu'à la limite ouest du district.
	3	Il y a un vieux garde-fou qui est défoncé à 16 km à l'ouest de St-Michel.
171	1	Revêtement très bon.

District : 15 Région administrative n° : 3-2

Route	Code	Commentaires
173	1	Les côtés du revêtement sont troués dans Scott.
	1	Il y a des fentes longitudinales à 1 km au nord de Scott.
	1	Il y a de nombreuses et grosses fentes longitudinales au nord de St-Isidore.
	1	Le côté de la route est troué, 11 km au nord de St-Isidore.
	1	De St-Henri à Lévis, c'est très bien.
	2	Pneus et ferraille qui traînent en bordure de la route, 2 et 8 km au nord de Scott.
	3	Accotement érodé à 8 km au nord de Scotte.
175	1	Dans Charny, le revêtement est très abimé.
	1	Il y a de grosses fentes longitudinales à 7 km au sud de Charny.
	1	C'est aussi très mauvais dans St-Lambert.
	3	8 km au sud de Charny, il y a un garde-fou qui n'est pas relié.
	3	L'accotement est irrégulier et souvent trop étroit dans les environs de Breakeyville.
216 est	1	Revêtement passable.
	3	L'accotement est souvent en mauvais état.
	3	Les trottoirs sont en bon état dans Buckland.
	4	Il y a un panneau criblé de plomb après le ponceau numéroté : 216 — 4 — 020 — 4-3.
218 est	1	En général, le revêtement laisse à désirer. À la reprise de la route pavée, on a fait beaucoup de rapiéçage. Il y a également plusieurs fentes longitudinales sur la chaussée. Après le viaduc qui surplombe la route 73, il y a de nombreuses et profondes fentes longitudinales. À ce niveau, le revêtement s'effrite. À 1/2 km avant la jct avec la route 173, il y a un trou assez profond dans la chaussée.
	1	Après le bureau de district no 15, il y a beaucoup de fentes longitudinales qui sont profondes et parfois recouvertes d'herbe.
	2	Le bureau de district no 15 est très propre.
	3	Près du camp de vacances « Jeunesse au Faubourg », il n'y a pas de panneau incitant à la prudence.
	3	Après le viaduc qui passe au-dessus de la route 73, il n'y a pas de ligne de côté sur une distance d'environ 1 km.
	3	À St-Henri, il y a des poteaux dans la rue.
	4	Il n'y a pas de balise sur le viaduc qui passe au-dessus de la route 73. La route rétrécit à ce niveau. NOTE : Cette route est très fréquentée par les camions lourds.

District : 15 Région administrative n° : 3-2

Route	Code	Commentaires
275 nord	3	Accotement étroit à 3 km au nord du centre plein-air, chasse et pêche de Ste-Marie.
	1	Revêtement cahoteux près de la rue St-Thomas.
	3	Accotement étroit à 3 km au nord de Ste-Hénédine.
	3	Accotement en mauvais état près de la jct 218.
	4	Panneau indiquant l'aéroport défraichi. (Voir photo).
	1	De St-Jean-Chrysostome à la jct de la 20, le revêtement est très bien.
277 sud	1	Revêtement cahoteux à 1 km au sud de St-Henri.
	1	Dans Ste-Claire, à l'intersection de la rue Chouinard et du boulevard Bégin, le revêtement est très bombé et troué. (Voir photo).
	3	Accotements insuffisants sur toute la longueur, ex : à 4 km et 6 km au sud de St-Henri; à 5 km au sud de St-Anselme; à 1 km au sud d'Abénakis.
	3	Glissières endommagées à 2 km et à 5 km au sud de St-Anselme. (Voir photo).
		Halte routière (3066-02) entre St-Anselme et Ste-Claire : très propre.
	3	Pas de panneau de limite de vitesse à l'entrée du village de Ste-Claire.
	3	À l'intersection du boulevard Bégin et de la rue de la Fabrique dans le village de Ste-Claire : panneau « arrêt » incliné. (Voir photo).
279 nord	1	Le revêtement est en mauvais état à 2 km après la jct de la 216 et de la 279, entre St-Gervais et St-Charles.
	1	Le revêtement est passable entre St-Damien et St-Gervais.
	3	À l'entrée de St-Damien, les glissières ne sont pas reliées.
	3	À 8 km au nord de l'église de St-Damien, il y a un panneau de signal avancé de construction qui a été oublié. Il n'est pas placé à la distance réglementaire, soit entre 6 et 12 pieds de la chaussée.
281 sud	1	En général, l'état du revêtement laisse à désirer.
	1	Le raccordement ferroviaire est en mauvais état après Armagh.
	3	En général, les glissières ne sont pas reliées.
	3	À 1 km au sud de l'église De la Durantaye, il n'y a pas de ligne médiane.
	3	À 4 km, 12 km et 15 km au sud de l'église De la Durantaye, l'accotement laisse à désirer. (Voir photo).
	2	À 3,2 km au sud de St-Raphaël, il y a un cimetière d'autos en bordure de la route.

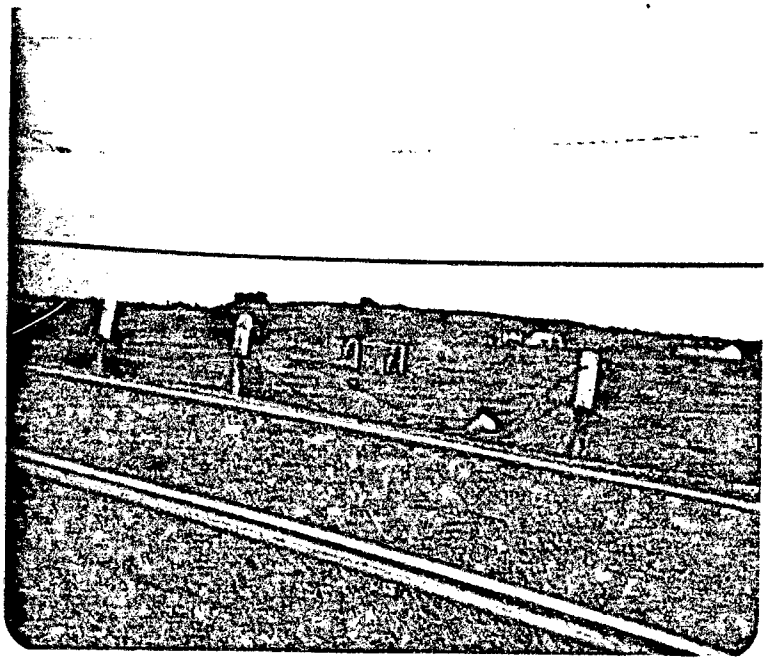


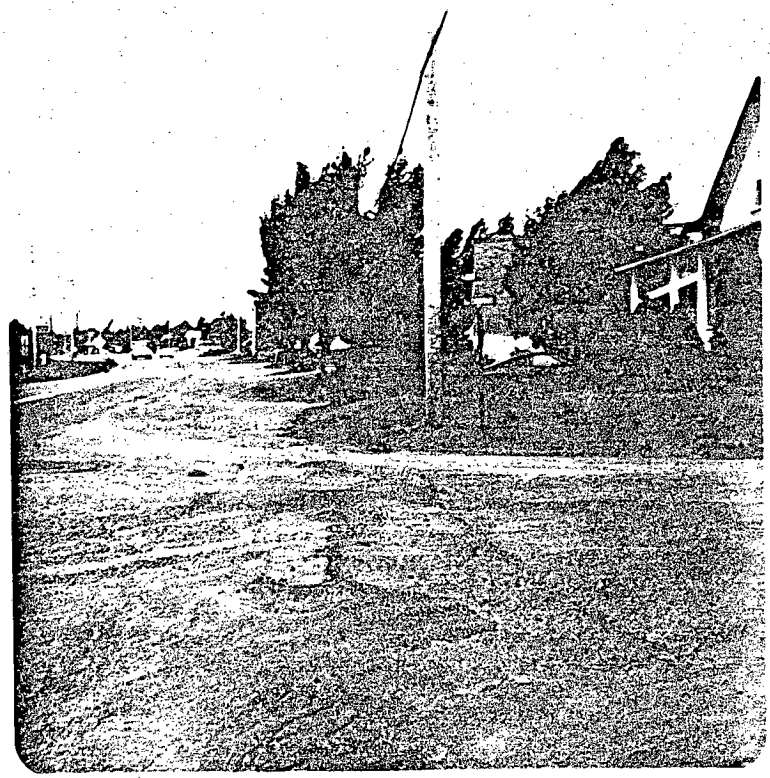
District 15
Route 216 est

Panneau criblé de plomb

District 15
Route 277 sud

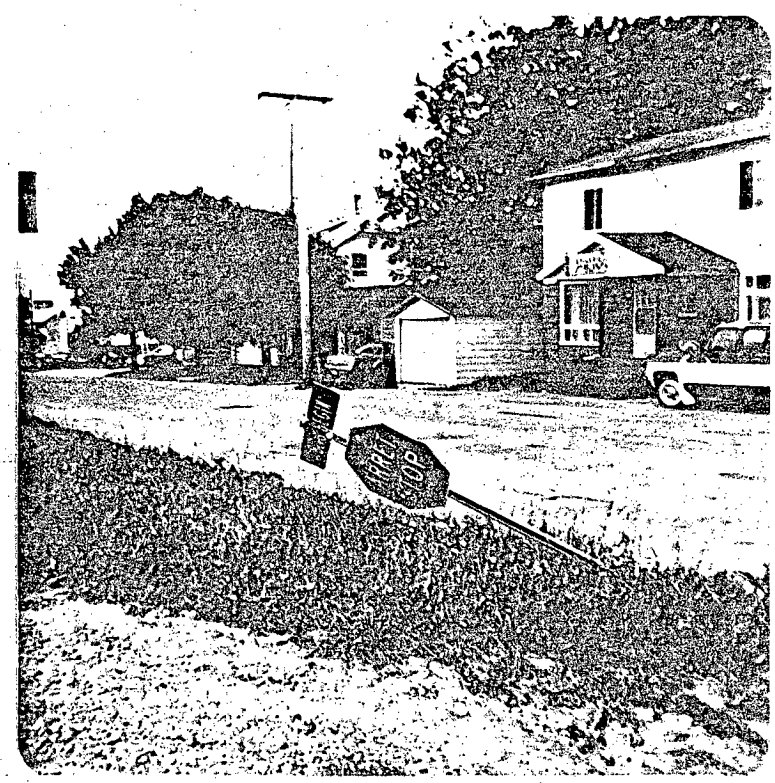
St-Anselme - face
à la polyvalente
Louis-Fréchette





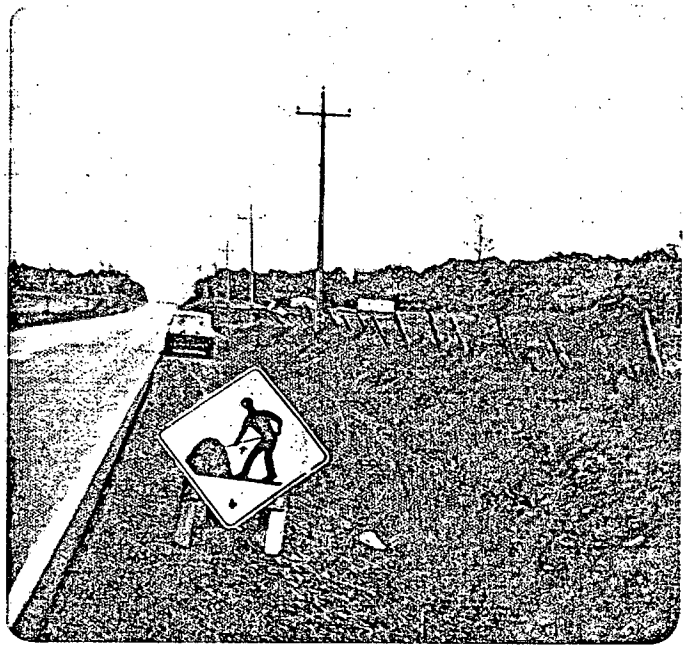
District 15
Route 277 sud

Ste-Claire - Intersection de la rue Chouinard et le boul. Bégin



District 15
Route 277 sud

Ste-Claire - intersection du boul. Bégin et de la rue de la Fabrique

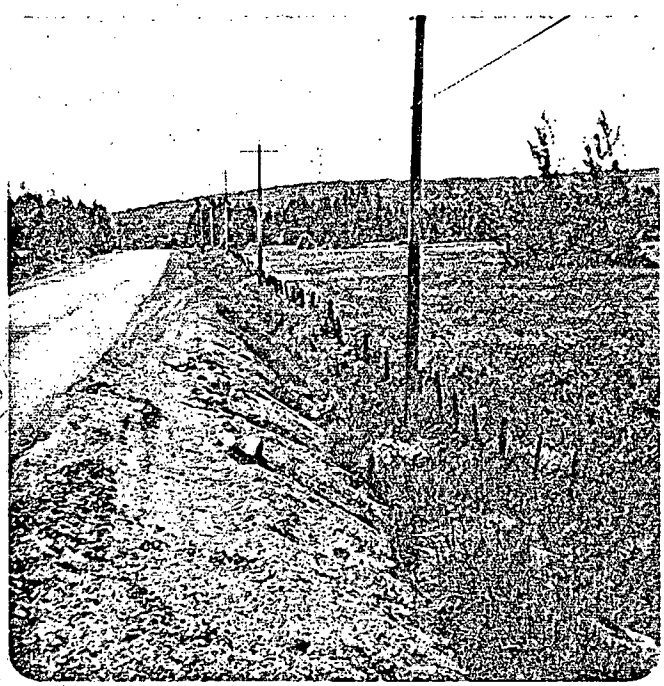


District 15
Route 279 nord

8 km au nord de l'église de St-Damien - panneau de signal avancé oublié



District 15
Route 281 est



District 15
Route 281 est

15 km au sud de l'église De la Durantaye

REGION ADMINISTRATIVE: 3-2

DISTRICT: 15

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Localisation: à l'intérieur d'un édifice à bureaux à Lévis;

- aucune indication à l'extérieur. Donc, il faut obligatoirement s'informer aux gens de la place et plusieurs ne savent pas où il se trouve;
- le stationnement est petit.

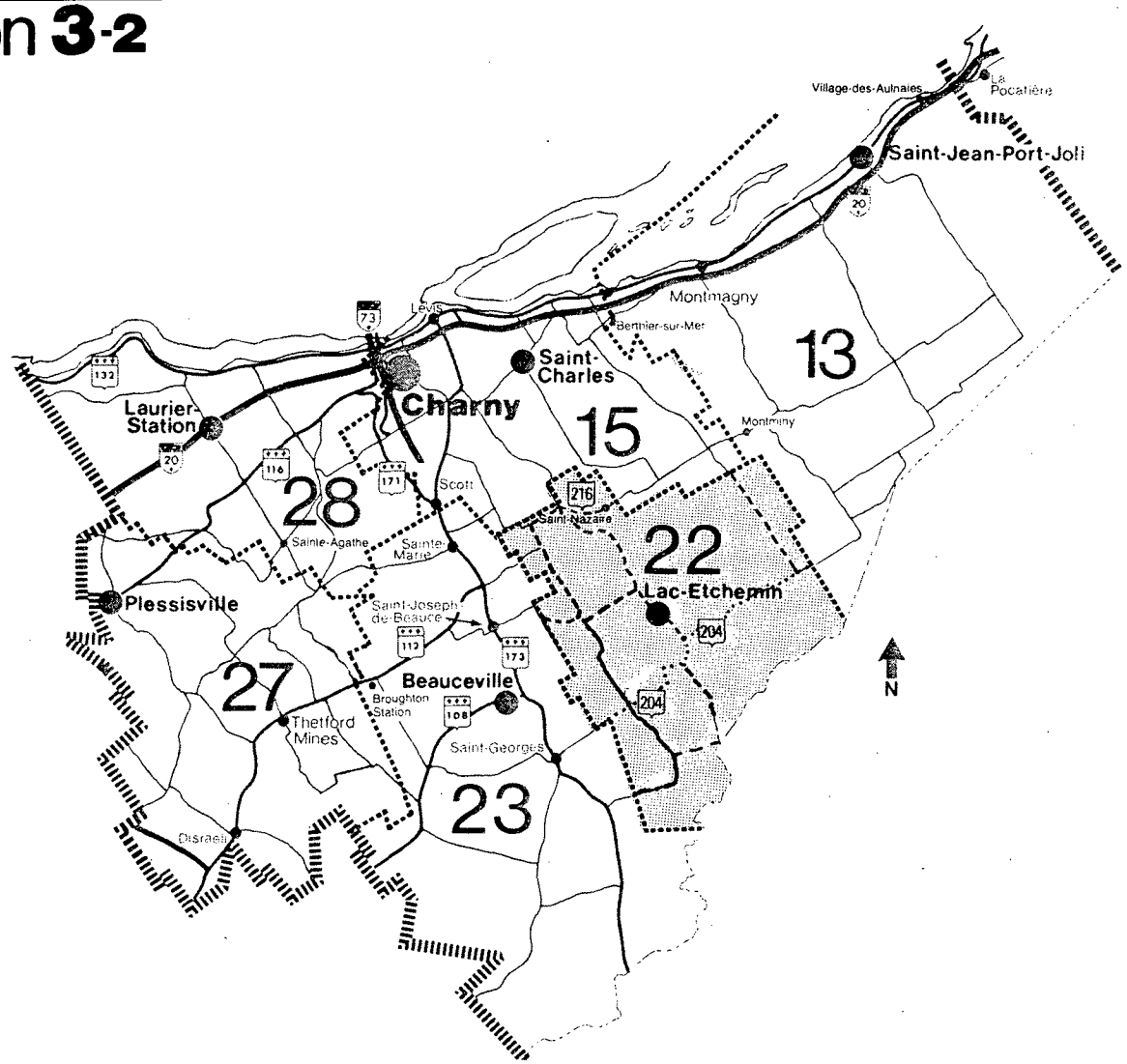
Service et propreté:

- très propre;
- le personnel est courtois;
- documentation disponible.

District 22

(Région administrative n° 3-2)

Chaudière
région 3-2



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 22 Région administrative n° : 3-2

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
204 ouest	C	-	B	C	C	B
216 est	C	-	B	C	D	B
275 nord	C	-	B	C	D	B
276 est	C	-	B	C	C	B
277 sud	D	C	B	C	D	C
281 sud	C	-	B	C	C	B
Moyenne :	**C**	**C**	**B**	**C**	**D**	**B**

Route	Code	Commentaires
204 ouest	1	Le revêtement est en mauvais état : — à 3 km à l'ouest de l'église de Ste-Justine; — à 9 km à l'ouest de l'église de Ste-Rose; — à 5 km à l'ouest de la Rivière Abénakis.
	3	L'accotement est soit inexistant, soit en mauvais état : — à 3 km à l'ouest de l'église de Ste-Justine (inexistant); — à 9 km à l'ouest de l'église de Ste-Rose (affreux); — à 15 km à l'ouest de l'église de Ste-Rose (affreux); — à 6 km à l'ouest de la Rivière Abénakis (affreux).
	3	Les lignes médianes sont souvent effacées : — dans le village de Ste-Camille; — à 9 km à l'ouest de Ste-Camille; — à 1 km à l'ouest de l'église de Ste-Justine; — à 15 km à l'ouest de l'église de Ste-Rose.
	3	Signalisation à Ste-Justine : travaux sans indication.
216 est	1	Le revêtement entre Ste-Marguerite et St-Nazaire est passable.
	3	À 6 km de St-Mélachie, le revêtement du pont couvert est mauvais.
	3	L'accotement laisse fortement à désirer à 1 km de la jct 277.
	3	Dans la municipalité de St-Nazaire, il n'y a pas de trottoir.
275 nord	3	Accotement étroit entre Linière et la jct 277.
	3	Entre la jct 204 et St-Benjamin, accotement affreux.

District : 22 Région administrative n° : 3-2

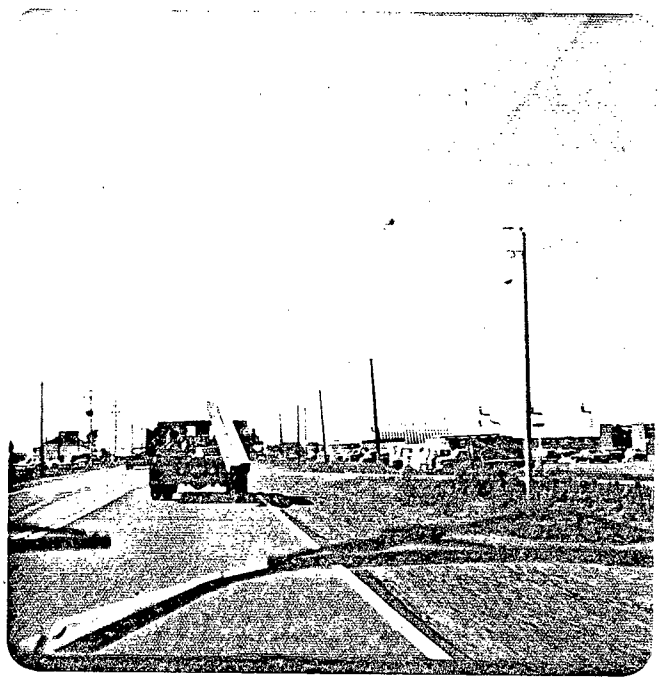
Route	Code	Commentaires
275 nord (suite)	3	Entre St-Benjamin et St-Odilon, accotement inexistant sur le pont.
	1	Entre St-Odilon et St-Édouard-de-Frampton, revêtement rapiécé.
276 est	1	Le revêtement est passable de la limite du district jusqu'à la jct 276-277.
	3	Glissières recommandées à 3 km à l'est du ponceau 100-41.
277 sud	1	Gros trous et revêtement rapiécé à 4 km au sud d'Abénakis.
	1	Revêtement mauvais au sud de la jct 204. (Voir photo).
	1	Belle route en gravier à 3 km au sud de St-Louis sur une distance de 11 km.
	3	Accotement étroit et envahi de gazon à 4 km au sud d'Abénakis. (Voir photos).
	3	Accotement plus ou moins large à 4 km au sud de Lac Etchemin.
	3	Glissières endommagées à la jct 216. (Voir photos), et à 2 km au sud de la jct 216. (Voir photo).
	3	À 3 km au sud de St-Malachie, glissières couchées dans la courbe juste avant le restaurant chez Jeanine.
	4	Panneau « Sûreté du Québec » en milles à 6 km au sud d'Abénakis. (Voir photo). Et panneau annonçant la halte routière également en milles à 6 km au sud de la jct 216. (Voir photo).
	2	Entre St-Malachie et St-Léon-de-Stanton. Halte routière (3182-02) très propre. Il n'y a pas de téléphone. Aucune identification pour les toilettes (hommes ou femmes).
	1	Trottoirs affreux sur le pont de la Rivière Etchemin à 10 km au sud de St-Léon de Stanton.
	2	Bureau de district no 22 : très propre.
	3	Pas de panneau pour annoncer la courbe à 7 km au sud de Lac Etchemin.
	1	Revêtement très fendillé entre Ste-Germaine Station et Ste-Rose de Watford. (Voir photo).
	3	À la sortie du village St-Louis, courbe non annoncée dans une côte, pas de fond de route ni glissière. (Voir photo).
	3	Trottoirs en très mauvais état dans le village de St-Louis et à Ste-Aurélie. (Voir photo).
	3	Sur le pont sur Lac Abénakis à 2 km au sud de Ste-Aurélie, glissières arrachées. (Voir photos).
	3	À la sortie du village St-Louis, courbe non annoncée dans la côte, pas de fond de route ni de glissière. (Voir photo).

District : 22 Région administrative n° : 3-2

Route	Code	Commentaires
281 sud	1	Le revêtement est passable.
	1	La chaussée est en bon état à St-Magloire.
	3	En général, les glissières ne sont pas reliées.
	3	En général, les lignes de bordure sont effacées.
	3	À 15 km au sud de l'église de St-Philémon, il y a un poteau de l'Hydro-Québec qui est dangereusement incliné.

District 22
Route 276 est

Camion circulant sur 276 est. Il n'y a pas de fanion au bout de la poutre.





District 22
Route 277 sud

Accotement étroit et envahi de gazon à 4 km au sud d'Abénakis

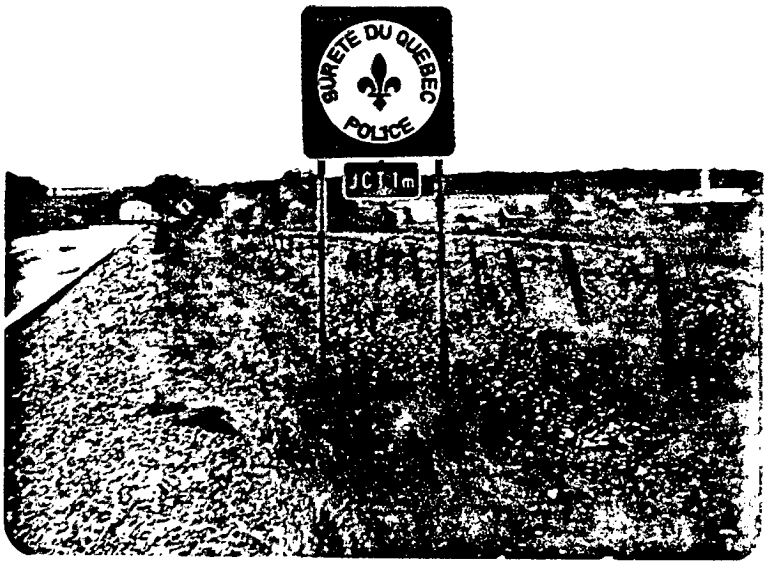


District 22
Route 277 sud

Accotement étroit et envahi de gazon à 4 km au sud d'Abénakis

District 22
Route 277 sud

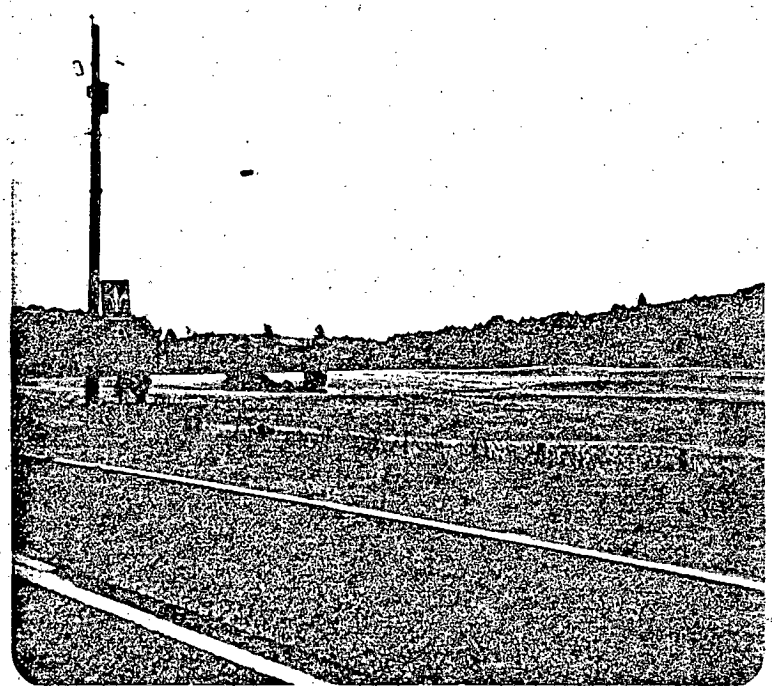
Panneau de la Sûreté du Québec - en milles



District 22
Route 277 sud

St-Malachie - Glissières endommagées à la jct 277-216



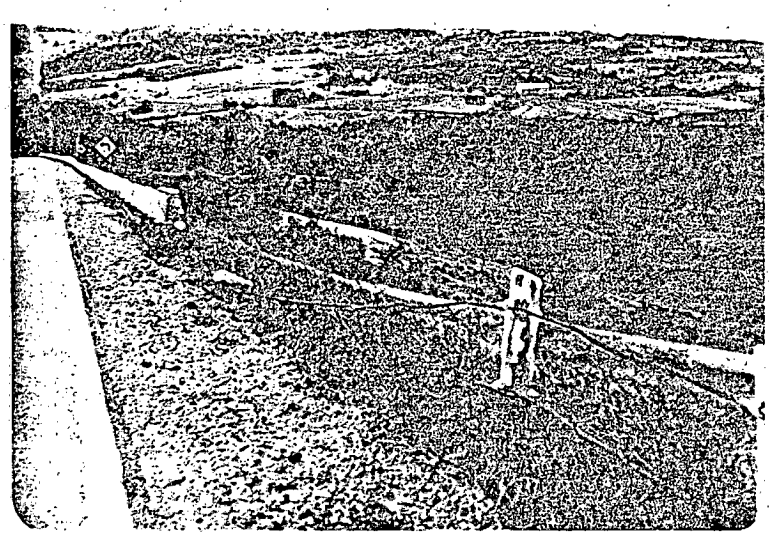


District 22
Route 277 sud

Halte routière indiquée en milles

District 22
Route 277 sud

Glissières endommagées à St-Malachie





District 22
Route 277 sud

St-Malachie
Glissières endommagées
à la jct 277-216

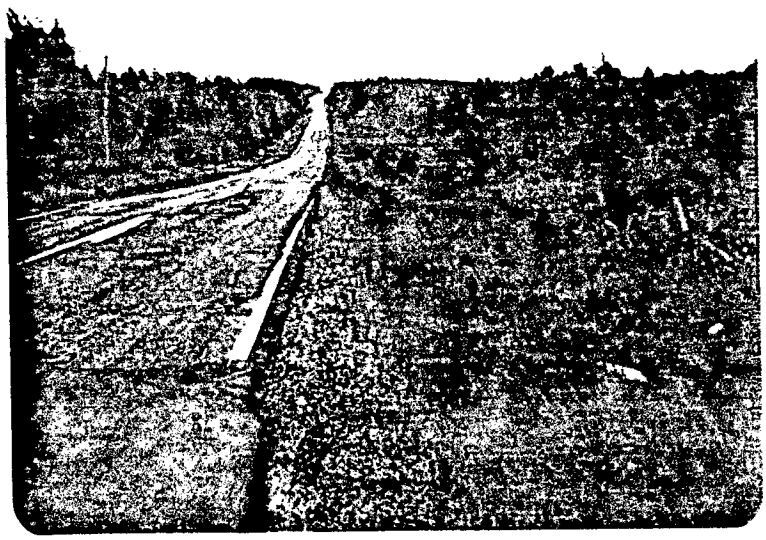


District 22
Route 277 sud

Entre Ste-Rose de
Watford et Ste-
Germaine Station

District 22
Route 277 sud

Revêtement mauvais - 2 km au sud de la jct 204 à Ste-Rose de Watford





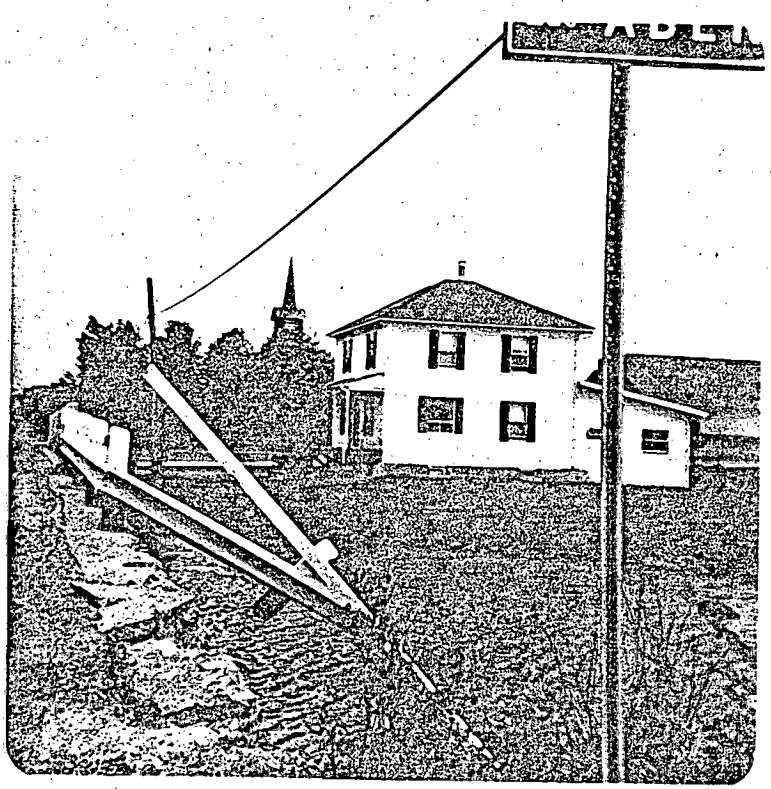
District 22
Route 277 sud

Courbe non annoncée et manque de glissières dans une côte à la sortie du village de St-Louis



District 22
Route 277 sud

Trottoirs en mauvais état à St-Louis

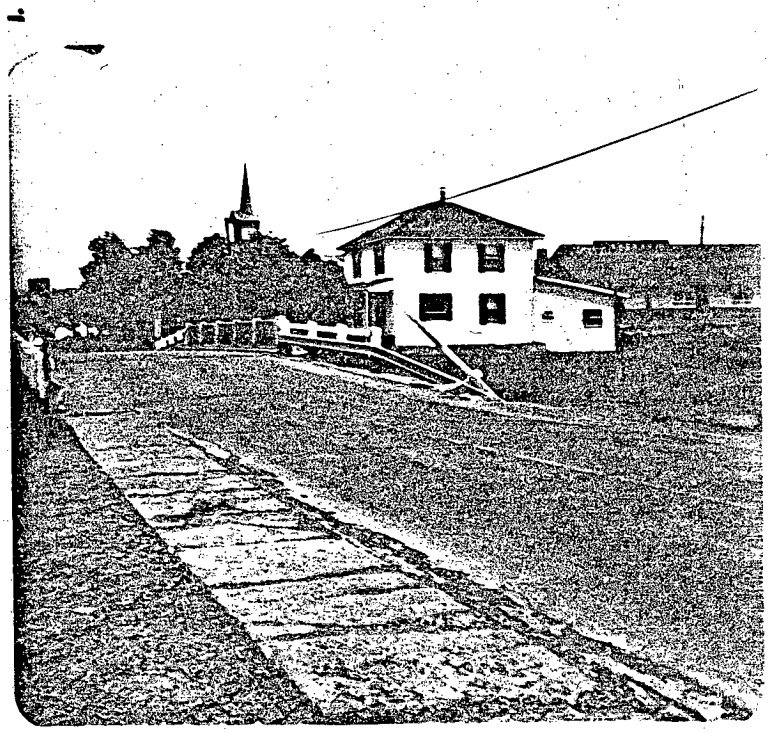


District 22
Route 277 sud

Glissières arrachées à 2 km au sud de Ste-Aurélie

District 22
Route 277 sud

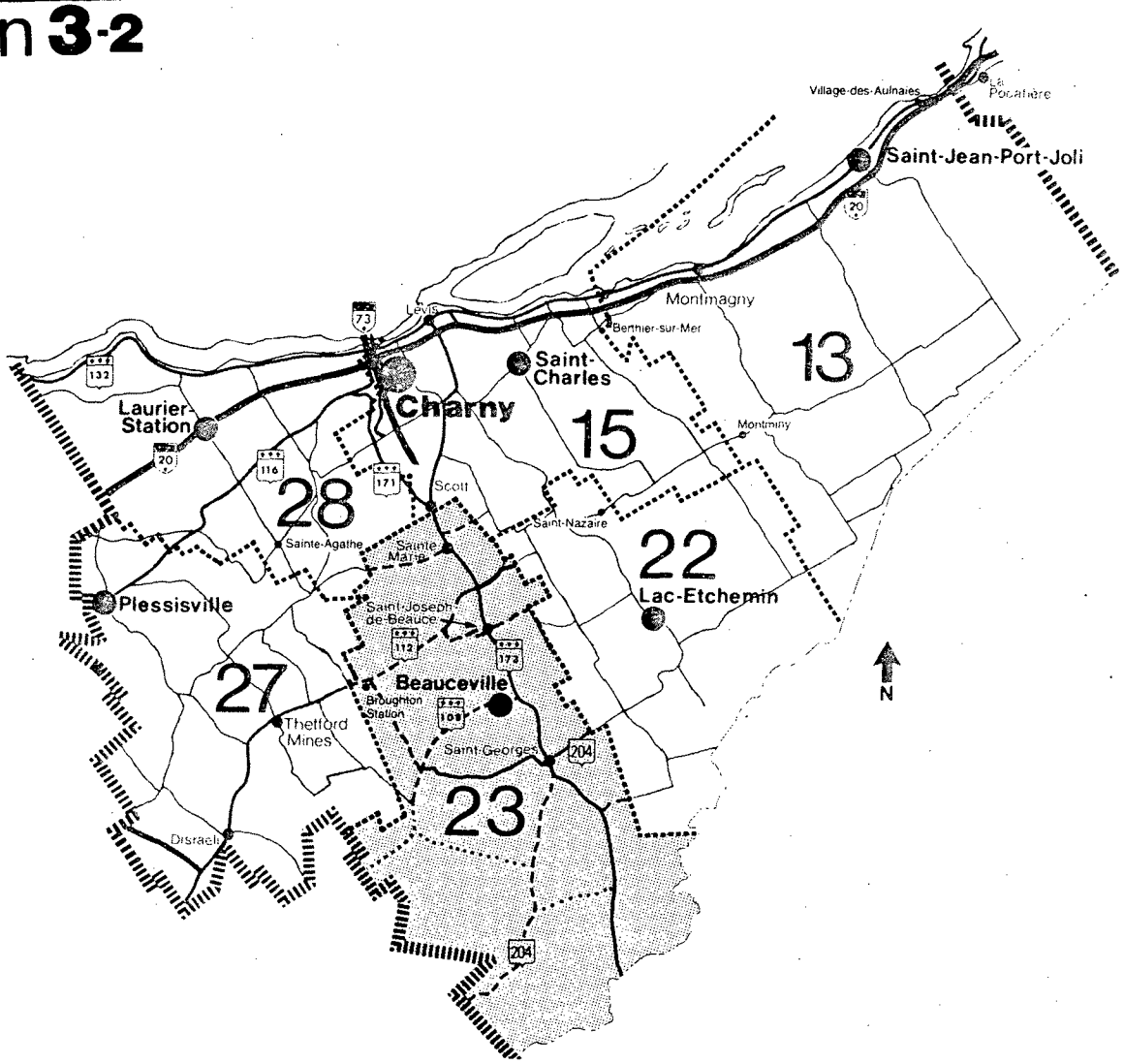
Glissières arrachées
à 2 km au sud de Ste-
Aurélie



District 23

(Région administrative n° 3-2)

Chaudière
région 3-2



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

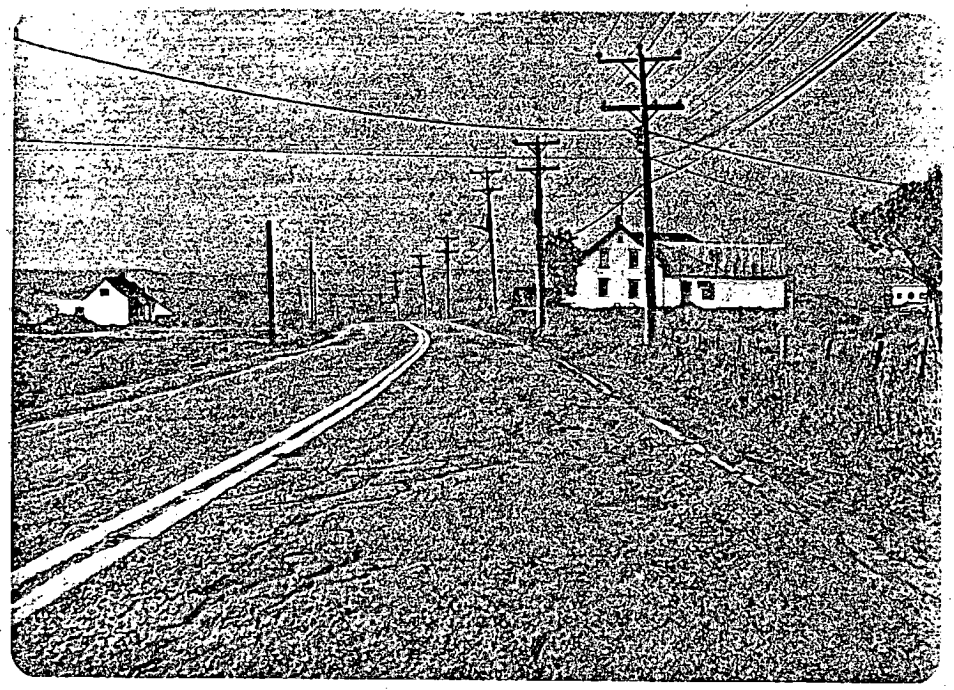
District : 23 Région administrative n° : 3-2

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
108 est	E-C	-	C	C	E	B
112 est	C	B	B		B	B
173 nord	D	B	C	C	C	C
204 ouest	C	D	B	B	C	C
216 est	C	-	B	C	C	C
269 est	E	-	C	C	D	C
271 est	B-C	B	B	C	C	C
275 nord	B	-	C	C	D	C
276 est	C	-	B	C	C	C
Moyenne :	**C**	**B**	**B**	**C**	**D**	**C**

Route	Code	Commentaires
108 est	1	Elle est très négligée entre Lambton et la JCT 269. (Voir photo) — Ex : 1,6 km à l'ouest de la Guadeloupe.
	3	Dangereuse par endroits, à cause de trous dans certains virages.
	1	De la jct 269 à Beauceville, elle est bonne.
	3	Les accotements font souvent une démarcation de deux à quatre pouces avec l'asphalte et peuvent présenter un danger pour les cyclistes et même les automobilistes.
112 est	1	Elle est bonne en général. Un peu de bosses à l'est de la jct 271 sur une distance de 1,6 à 3 km. Le pavage est un peu négligé dans Tring-Jonction et à l'entrée est de St-Frédéric.
	2	Très belle halte près de Broughton Station, très bien aménagée et située.
	3	Les cables des glissières sont souvent manquants.
	1	De St-Frédéric à St-Anges, le pavage et l'accotement sont de bien à très bien.
173 nord	1	Revêtement en bon état de la frontière à Armstrong, sauf à quelques endroits où il est fissuré et bosselé.
	1	En mauvais état d'Armstrong à St-Georges.
	2	Halte routière très bien à Jersey Mills.
204 ouest	1	Pavage bon en général.
	3	Le premier pont à l'ouest de la Jct 173 est étroit et une signalisation adéquate serait nécessaire.

District : 23 Région administrative n° : 3-2

Route	Code	Commentaires
204 ouest (suite)	2	La halte routière de St-Ludger est bien située. Les toilettes sont sales.
216 est	1	Le revêtement est de bon à passable.
	1	Il est bien à St-Nazaire.
	3	Les lignes médianes sont souvent effacées : — à 6 km à l'est de la jct 173 et 216; — à 8 km à l'est de la jct 173 et 216.
	3	L'accotement est souvent en mauvais état : — à 6 km à l'est de la jct 173 et 216; — à 8 km à l'est de la jct 173 et 216; — à la jct 277 et 216; — à 6 km à l'est de la jct 277 et 216.
	3	À 2 km à l'est du début de la route en gravier, des glissières seraient nécessaires dans la côte. (Voir photo).
269 est	1	Revêtement très mauvais entre la jct 108 et St-Martin.
	3	Accotement large à plusieurs endroits entre la jct 204 et 173.
271 est	1	La route est belle de St-Georges à St-Ephrem. Belle de Ste-Clothilde jusqu'à la jct 112. La partie en gravier est également assez bien entretenue.
	4	La halte près de Broughton-Station est mal indiquée sur la carte; en réalité, l'entrée est sur la 271.
275 nord	1	Revêtement en bon état.
	3	Accotement pas suffisamment large.
276 est	1	Le revêtement est bon.
	3	À 6 km à l'est de la jct 173-276, l'accotement est mauvais.



District 23
Route 108

1,6 km à l'ouest de La Guadeloupe

District 23
Route 216

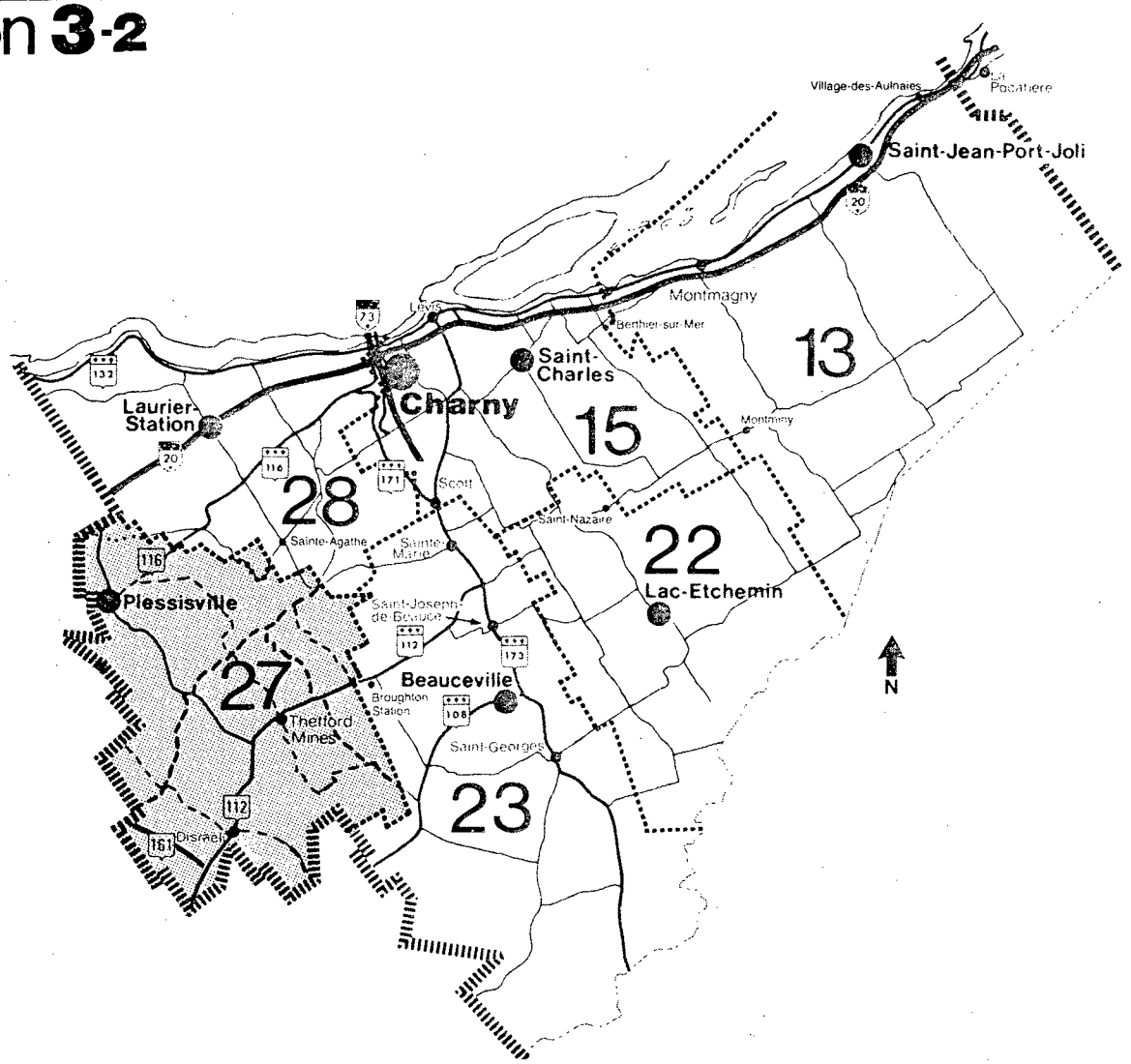
2 km à l'est du début de la route en gravier - Glissières nécessaires



District 27

(Région administrative n° 3-2)

Chaudière
région 3-2



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 27 Région administrative n° : 3-2

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
112	B	-	B	C	C	B
116	C	A	B	C	C	B
161	B	-	B	B	B	B
216	C	-	B	B	B	C
218	E	-	E	B	D	C
263 nord	C	-	C	B	C	C
265	B	-	B	B	B	B
267 est	D	-	D	C	C	C
269 est	C	-	C	C	C	C
271	C	-	C	B	C	C
Moyenne :	**C**	**A**	**C**	**B**	**C**	**C**

Route	Code	Commentaires
112	1	La route est de bonne à très bonne dans tout le district.
		Il y a un peu de bosses dans Robertsonville.
116	1	En général, le rapiéçage est mauvais, il se décolle un peu partout.
		À l'est et à l'ouest de Laurierville, le pavage est de bon à très bon.
	2	Très belle halte près de Laurierville.
161	3	Les glissières n'ont pas de câble — Les lignes sont pâles.
	1	Elle semble être repavée depuis peu longtemps et déjà, il y a beaucoup de fentes.
		Note : Ce petit tronçon devrait peut-être être laissé au district 35 de la région 5, la continuité serait meilleure.
216	1	Quoiqu'en gravier sur la majeure partie, elle semble être bien entretenue et elle est bonne dans son ensemble.
218	1	Partie en gravier. Très mal entretenue, beaucoup de trous. En suivant la niveleuse, ce n'est pas beaucoup mieux.
263	1	Dans St-Fortunat, elle commence à se détériorer (trous et bosses). Elle subit une coupure très brusque entre St-Fortunat et St-Jacques. (Photo) Ensuite, elle est moyenne jusqu'à la jct 112.
	1	Autre coupure dans le Parc Frontenac. (Voir photo). Les 5 derniers kilomètres avant la sortie sud du Parc Frontenac sont très peu entretenus.

District : 27 Région administrative n° : 3-2

Route	Code	Commentaires
265	1	Très belle route sur tout le parcours.
	3	Accotement large et bien entretenu.
267	1	De Plessisville à Thetford-Mines, elle est bonne en général. De Thetford-Mines à la jct 269, les 5 premiers kilomètres sont très détériorés, le bout en construction est très pénible pour les automobiles. Entre Thetford-Mines et la jct 269, elle est passable.
267 est	1	Revêtement mauvais du Lac Bolduc à St-Méthode.
	3	Route dangeureusement sinueuse durant 4,8 km en direction sud à partir de la sortie de la ville de Thetford-Mines.
	3	Ligne médiane souvent effacée ou inexistante.
	3	Chantier de construction, pénible pour les automobiles près de St-Daniel.
269 est	1	Revêtement bon dans Leeds.
	3	Accotement bien entre Robertsonville et St-Méthode.
271	1	De la jct 112 à Leeds, la route est belle, mais il y a des bosses à certains endroits.
	4	Au nord de la jct 269, la partie en gravier n'est pas annoncée, et elle n'est pas très bien entretenue. Il y a des trous.

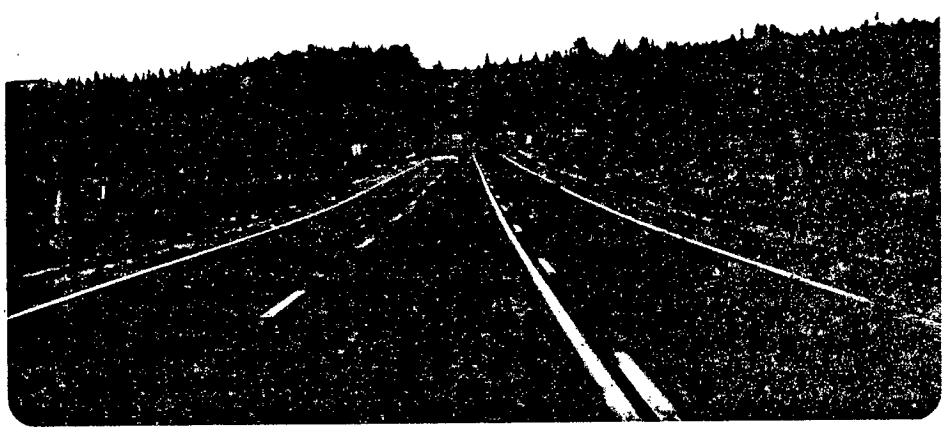


District 27
Route 263 nord

Début du gravier dans le Parc Frontenac

District 27
Route 263 nord

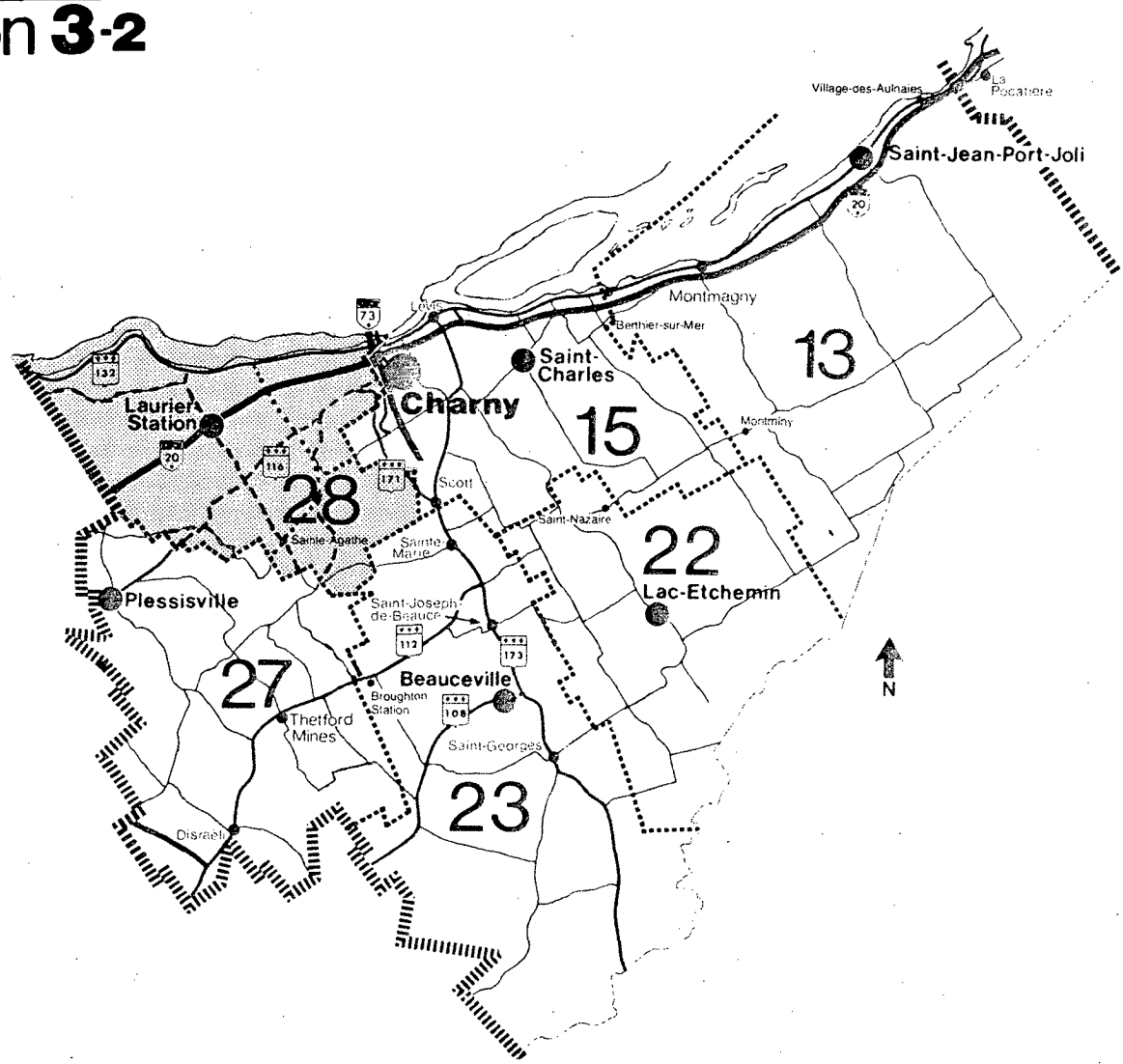
Entre St-Fortunat et St-Jacques



District 28

(Région administrative n° 3-2)

Chaudière
région 3-2



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 28 Région administrative n° : 3-2

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
20	B	A	B	B	A	A
116 ouest	D	-	C	D	E	E
132 est	B	D	C	C	D	D
171	C	-	B	C	C	B
216	C	-	B	C	C	B
218	E	-	D	C	C	B
226 ouest	D	-	C	C	D	C
269	C	-	C	C	C	B
271 nord	C	-	C	C	D	C
273	E	-	B	E	E	B
Moyenne :	**C**	**A-D**	**C**	**C**	**D**	**B**

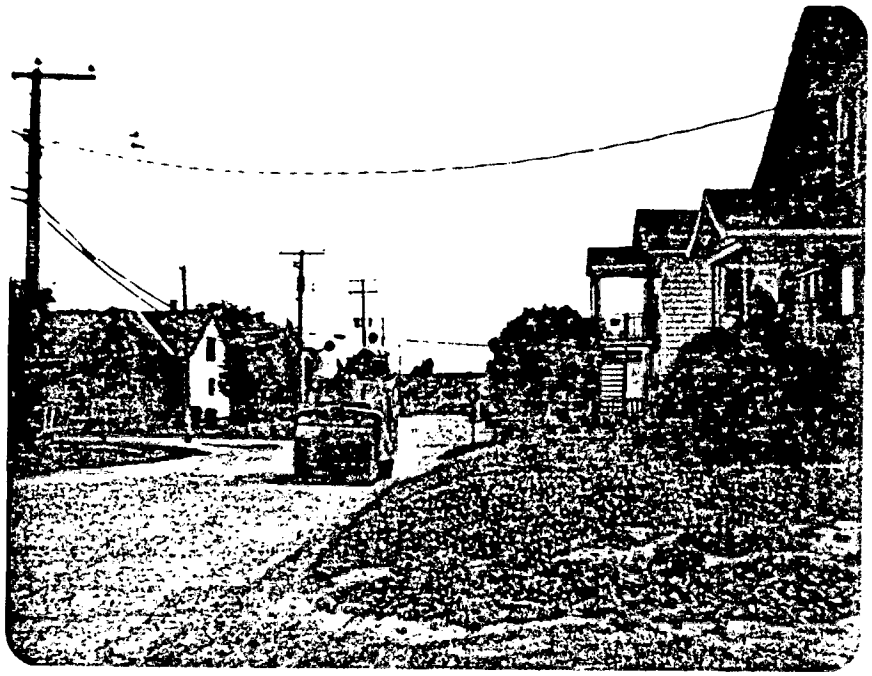
Route	Code	Commentaires
20	4	Quand on prend la 20 en direction est et qu'on arrive à Québec, les panneaux de signalisation ne sont pas indiqués assez à l'avance, surtout qu'on arrive dans un entonnoir.
	2	En direction ouest, l'échangeur avant la Chaudière est fissuré et en piteux état.
	1	Au niveau de Laurier Station, la route est légèrement fissurée et aussi à l'entrée de Val-Alain.
	1	Pavage fissuré sur le pont de la Rivière du Chêne.
116 est	1	À plusieurs endroits, les lignes médianes sont effacées à la sortie (direction ouest) du village de St-Rédempteur à St-Étienne.
	1	Revêtement en mauvais état aux endroits suivants : (fendillé, rapiécé, érodé et cahoteux) — à 5,7 km à l'est de St-Agapit; — à St-Agapit dans le village; — 7 km à l'est de Dosquet; — à Rivière Henri; — à Rivière du Chêne; — à Rivière aux Chevreuils.
	3	Accotement souvent inexistant presque partout de St-Rédempteur à Lyster.
	3	Trottoirs dans les villages de St-Rédempteur, de St-Étienne et de Lyster en bon état. Trottoirs dans le village de St-Agapit sont en asphalte et presque à égalité du revêtement.
	3	Glissières sans cable à certains endroits, à 0,3 km à l'est de St-Étienne.
	3	Clôture trop près de la route à 2,2 km à l'est de St-Agapit.

District : 28 Région administrative n° : 3-2

Route	Code	Commentaires
116 ouest (suite)	3	Poteaux sur l'accotement, près du revêtement et ce, dans les deux sens, à 10,8 km à l'est de Dosquet.
	4	Panneau de signalisation trop loin de la route à 1,1 km à l'est de Lyster.
	3	Poteaux dans la rue dans le village de Lyster.
	4	Panneau de limite de vitesse tordu dans Lyster.
132 est	1	Revêtement neuf à Ste-Croix.
	3	Accotement souvent pas suffisamment large sauf, à 3,2 km à l'est de la jct 273 sud.
	2	Halte routière sans toilette à 8 km à l'ouest de Lotbinière.
	3	Nombreuses courbes dangereuses.
	2	Halte routière propre et très aérée à 8 km à l'ouest de Ste-Croix.
	4	Halte routière mal indiquée à 8 km à l'ouest de Ste-Croix.
	4	Panneau endommagé à 11,2 km à l'est de St-Nicolas.
171 est	1	Revêtement : bon.
218 ouest	3	Accotement inexistant de la jct 116, en direction ouest, à la limite du district.
	4	Fausse indication sur la carte à Lyster, à la limite ouest du district, la route est maintenant pavée.
	1	Revêtement acceptable de Lyster à la limite ouest du district.
	3	Poteaux trop près du revêtement à 2,8 km à l'ouest de Lyster.
	1	Revêtement en mauvais état dans le village de Ste-Agathe.
	1	Revêtement en bon état de Ste-Agathe à 3,2 km à l'ouest de Ste-Agathe.
	1	Route en très mauvais état.
226 ouest	1	Revêtement en bon état de Ste-Croix à St-Édouard.
	1	Route en mauvais état de St-Édouard à la limite ouest du district. Route en gravier et trouée.
	3	Pas d'accotement de Ste-Croix à la limite ouest du district.
	3	Trottoirs en bon état dans le village de St-Édouard.
	3	Pas de câble aux glissières à 20,8 km à l'ouest de St-Édouard.
271 nord	1	Revêtement très bien de Dosquet à Ste-Croix.
	3	Accotement très large de Dosquet à Ste-Croix.
	3	Les poteaux de téléphone sont trop près de la chaussée entre Ste-Agathe et Dosquet.
	3	Absence de ligne sur les côtés de la route de Ste-Agathe à Dosquet.

District : 28 Région administrative n° : 3-2

Route	Code	Commentaires
	1	Revêtement en mauvais état à 12,8 km au nord de Ste-Agathe.
	1	En général, revêtement rapiécé et cahoteux de 12,8 km au nord de Ste-Agathe à 17,9 km au nord de Ste-Agathe.
	3	La route est étroite, les lignes plus ou moins visibles et l'accotement est nul entre 12,8 km et 17,9 km au nord de Ste-Agathe.
	3	Glissières sans câble à 3,3 km au nord de Ste-Agathe.
273 sud	3	La courbe près du croisement de la route pour Issoudun n'est pas indiquée.
	3	La courbe à l'entrée de St-Apollinaire n'est pas indiquée.
	3	Après St-Apollinaire, l'accotement est plus étroit.
	2	Herbe sur accotement.
	1	3 km avant St-Agapit, le revêtement est très mauvais.
	1	Après le tronçon de St-Agapit — St-Gilles-de-Lotbinière, le revêtement laisse fortement à désirer.
	3	Après le tronçon St-Agapit — St-Gilles-de-Lotbinière, les lignes blanches médianes et du côté de la route sont très effacées.
	4	À l'entrée de St-Gilles-de-Lotbinière, le panneau indiquant le nom du village est couché dans l'herbe.
	3	À St-Gilles, à l'intersection de la rue Principale et de la rue O'Hurlay, il n'y a pas d'« arrêt ». (Voir photo)
	3	Un rouleau compresseur de la compagnie Ray-Car se promène dans la rue. (Voir photo).



District 28
Route 273 sud

Rouleau compresseur



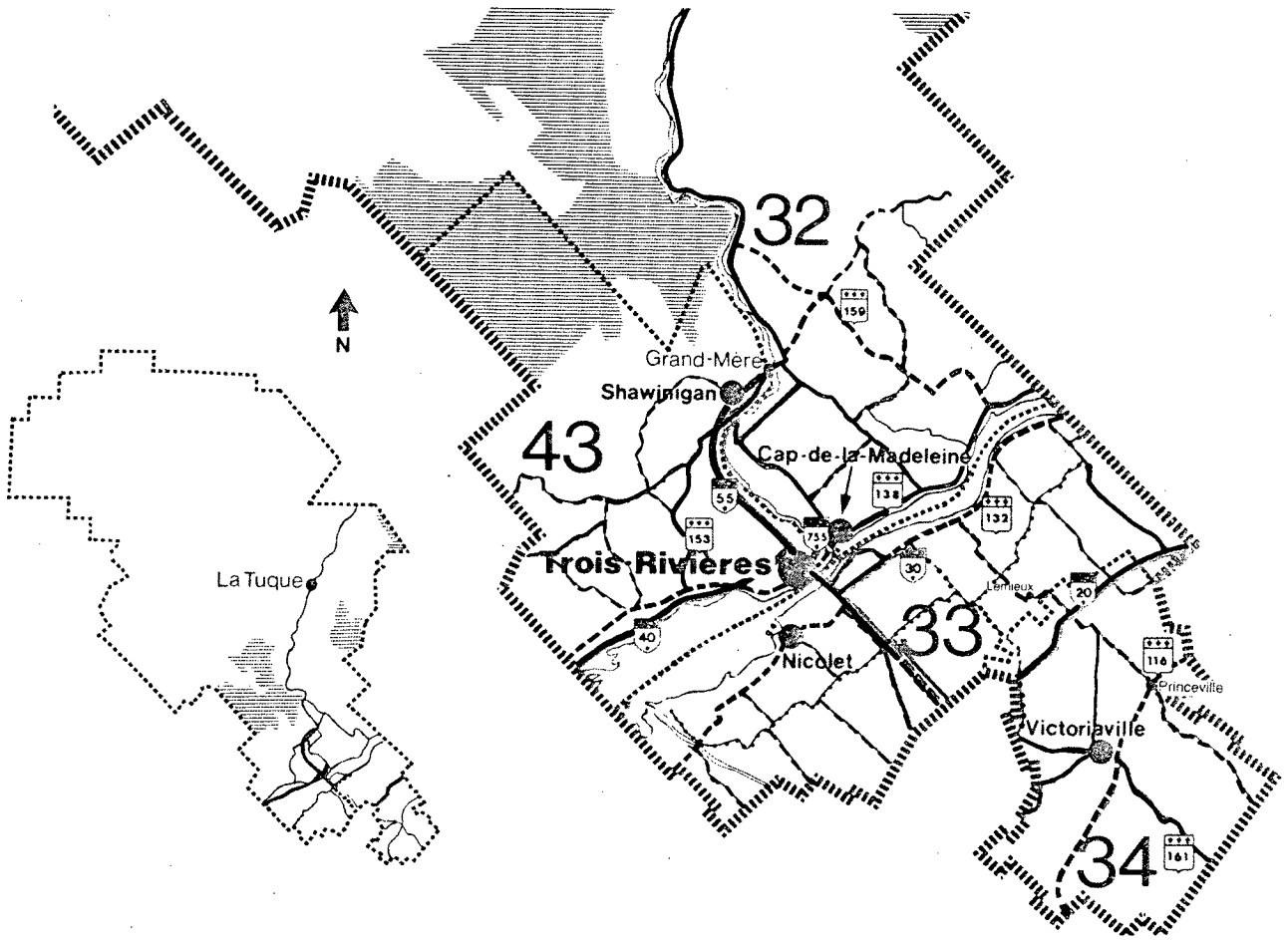
District 28
Route 273 sud

Signal "Arrêt" manquant à St-Gilles-de-Lotbinière

Région administrative n° 4

(Districts 32-33-34-43)

Trois-Rivières
région 4



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

LEXIQUE DES TERMES

I- ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaire, maritime, aérien);

Superstructure: construction sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, etc...

II- ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

III- SECURITE (Agglomération et hors agglomération)

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des glissières, de l'accotement et des lignes contre les risques d'accident.

IV- ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

V- CIRCULATION

Remarques sur la vitesse et le genre de trafic (lourd et régulier)

Légende : A : excellent D : passable
B : très bien E : mauvais
C : bien F : très mauvais

Région administrative : 4
Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II		III		IV
District	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité aggl.	hors aggl.	Orientation
32	C	C-E	C	C	D	B
33	D	-	C	C	D	C
34	D	B	C	C	D	C
43	B	-	B	C	B	B
Moyenne :	**C**	**C**	**C**	**C**	**D**	**C-B**

REGION ADMINISTRATIVE NO 4
(Districts 32-33-34-43)

I- ROUTE

En général, le revêtement est passable sauf sur les routes principales où il est en bon état. Par contre, les routes 226 et 263 sont en piteux état.

On remarque que les grandes villes sont reliées par des routes bien entretenues.

II- ENVIRONNEMENT

Les haltes routières sont généralement bien aménagées, sauf celle sur la route 153 qui est mal entretenue.

Dans cette région, les routes et leurs abords sont propres.

III- SECURITE

La sécurité laisse à désirer, et cela, pour différentes raisons: des glissières qui ne sont pas reliées; à plusieurs endroits, il n'y a pas d'accotement; des trous et des fentes dans le revêtement qui rendent la circulation dangereuse; des limites de vitesse trop élevées, soit 90 km/h sur une route étroite et en mauvais état. Les remarques précédentes ne s'appliquent pas pour toutes les routes en général, mais presque pour la totalité des routes secondaires.

../..

Toutefois, dans les agglomérations, la sécurité est en général convenable.

IV- ORIENTATION

A certains endroits, sur certaines routes, il n'y a pas de panneau de signalisation de route, de jonction ou de village, ou bien, ils sont détériorés. Ces situations étant rares, cela n'affecte que très peu l'orientation des routes.

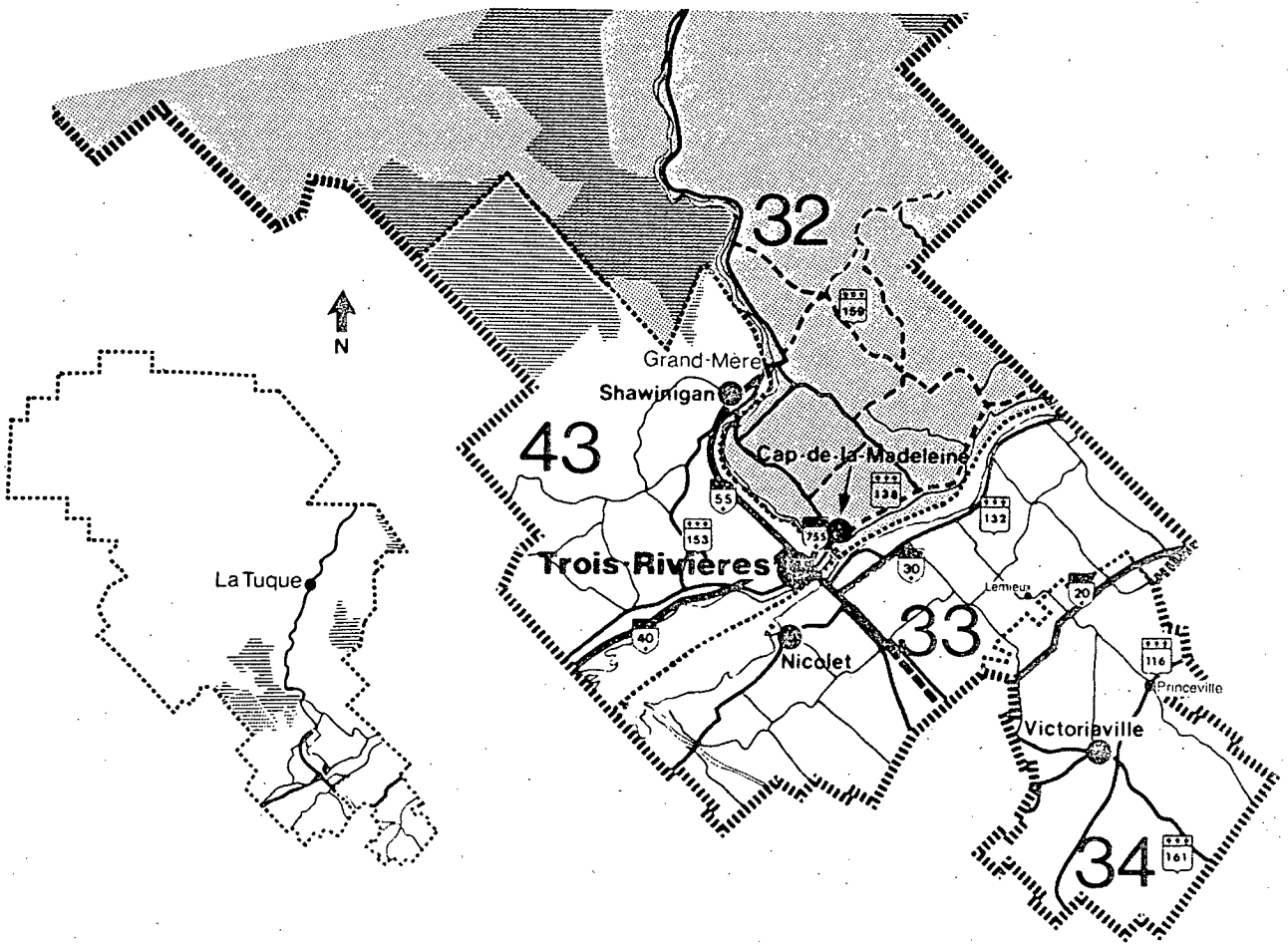
V- CIRCULATION

La circulation dans cette région n'est ni rapide, ni lente. Les véhicules qui empruntent ces routes sont pour la plupart des véhicules de promenade.

District 32

(Région administrative n° 4)

Trois-Rivières
région 4



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 32 Région administrative n° : 4

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
138 ouest	C	C	D	E	D	C
153 ouest	D	E	C	D	C	C
155 nord	B	C	C	B	B	B
157 nord	B	-	B	B	B	B
159 nord	C	-	C	D	E	B
352 est	C	-	C	C	E	B
359 sud	B	-	B	B	B	B
361	-	-	—	-	-	-
363	C	-	B	C	D	B
Moyenne :	**C**	**C-E**	**C**	**C**	**D**	**B**

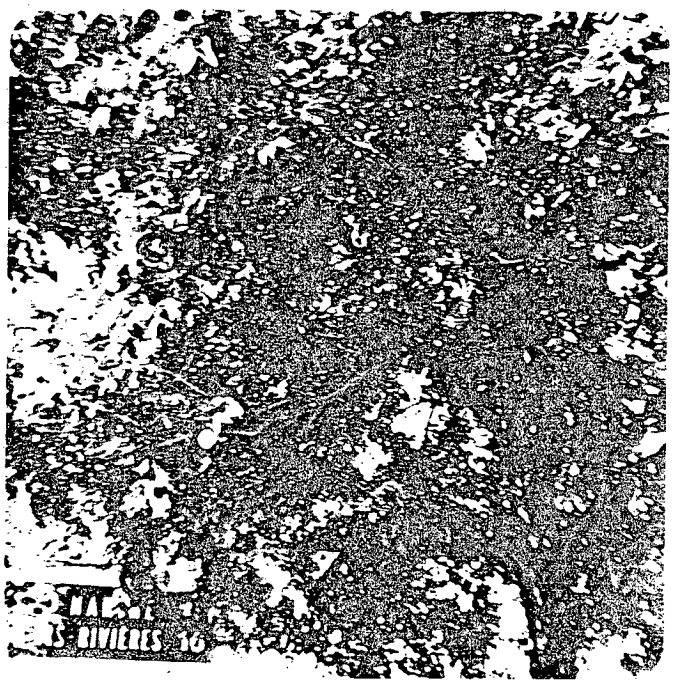
Route	Code	Commentaires
138 ouest	2	Halte routière à l'est de La Pérade : petite et ordinaire.
	1	Pont désuet au-dessus de la Rivière Bastiscan.
	2	Halte routière à l'ouest de Bastican : propre et site ordinaire.
	1	Dans le village de Champlain et dans le village de Ste-Marthe : revêtement en mauvais état.
		De la limite est du district jusqu'à Champlain : revêtement moyen.
		De Champlain à Ste-Marthe : revêtement en bon état.
	2	Pont étroit et rouillé sur Rivière Champlain.
	3	Poteaux dans la rue dans le village de Champlain.
	3	Poteaux dans la rue sur le boul. St-Laurent à Cap-de-la-Madeleine.
	3	Accotement large de la limite est du district jusqu'à Champlain.
		De Champlain jusqu'à Cap-de-la-Madeleine : accotement plus ou moins bien.
	3	Les trottoirs sont brisés et même assez souvent au même niveau que la rue à Batiscan et à Champlain. Pas de trottoir à Ste-Marthe.
153 ouest	1	Revêtement en bon état de Ste-Thècle à St-Tite et très mauvais de St-Tite à St-Timothée et dans le village de St-Georges.
	3	Bel accotement de Ste-Thècle à St-Tite.
	3	Pas de ligne médiane à certains endroits entre Ste-Thècle et St-Tite.
	2	Halte routière à quelques kilomètres à l'ouest de St-Timothée : Cabinet d'aisances rouillé — pas de verrou sur la porte et le site est ordinaire.

District : 32 Région administrative n° : 4

Route	Code	Commentaires
155 nord	3	Après le pont de la St-Maurice : poteaux de la glissière cassés.
	2	La première halte est bien signalée.
	3	Après le bureau de la foresterie, les glissières n'ont pas de câble.
	1	Après Grandes-Piles, la route est un peu cahoteuse.
	2	Graffiti sur les rochers en face de la halte routière. Il manque un bout de clôture.
	2-4	Il y a une troisième halte qui n'est que indiquée sur la carte, il y a des inscriptions sur les rochers.
	4	Traversier de la Rivière-aux-Rats pas indiqué sur la carte.
	2	Après Grande-Anse, il manque une pancarte à la halte routière.
	3	Ligne effacée sur une assez longue distance.
	4	Aéroport indiqué sur la carte, mais pas sur la route à La Tuque.
	3	Dans La Tuque, il y a un passage à niveau avec des signaux lumineux, mais une barrière serait nécessaire.
	2	Le garage de MTQ manque de peinture.
	2	Halte sans toilette.
	2	Autre halte sans toilette — pas de clôture.
	3	Sur toute la 155, il manque presque partout des glissières dans les courbes et sur le bord de la St-Maurice.
	3	Glissières non reliées sur toute la longueur et quelques-unes ne sont pas peintes.
159 nord	3	Ligne effacée sur presque toute la longueur.
	3	Poteaux sur le revêtement dans les villages de St-Prosper, St-Stanislas et St-Séverin.
	3	Entre St-Prosper et St-Stanislas et entre St-Stanislas et St-Tite : pas d'accotement. De St-Tite à St-Roch-de-Mékinac : accotement de largeur irrégulière. À 20,7 km au nord de St-Tite : accotement régulier sur une distance de 1,6 km environ. À 1,1 km au nord de St-Séverin : pas de balise sur le pont de la Rivière-des-Envies, de même qu'à 2,7 km au nord de St-Tite. À 7,5 km au nord de St-Tite : trottoirs en très mauvais état sur le pont.
	1	Voie ferrée en mauvais état à St-Tite.
	1	Bon revêtement dans le village de St-Stanislas.
	3	Beaux trottoirs dans le village de St-Séverin.
	1	En général, revêtement rapiécé avec fentes et quelquefois cahoteux : ex : 8,2 km au nord de la jct 138 — 3,7 km au nord de St-Prosper et à 5,6 km au nord de la jct 138. À St-Stanislas et à 10,1 km au nord de St-Tite, revêtement érodé.

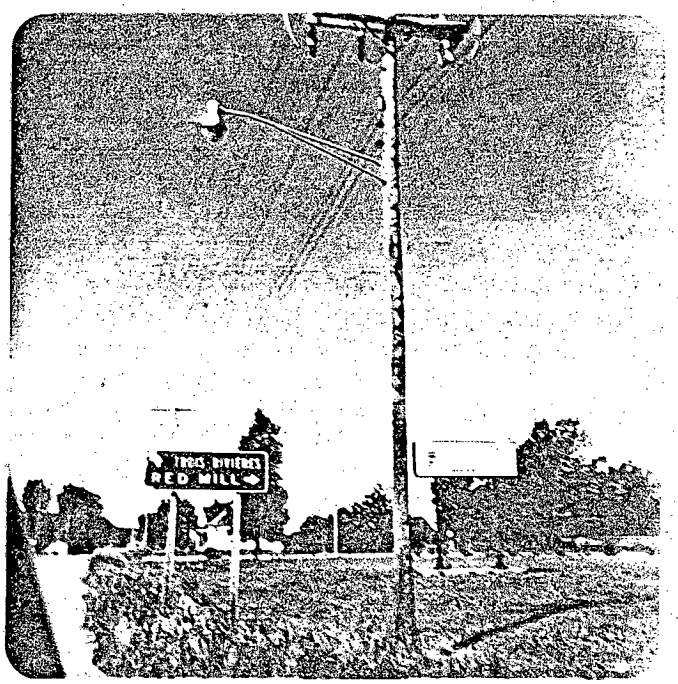
District : 32 Région administrative n° : 4

Route	Code	Commentaires
352 est	3	Glissières non reliées sur presque toute la longueur, surtout à St-Narcisse.
	1	Revêtement bien en général, sauf à 1,6 km à l'est de St-Stanislas, à 2,7 km à l'est de St-Maurice (cahoteux) et à 4,8 km à l'est de St-Adelphe (rapiécé et cahoteux).
	1	Entre St-Maurice et St-Adelphe : accotement étroit et parfois, pas du tout.
	3	À 12,9 km à l'est de St-Maurice : bel accotement.
359 sud	3	Glissières sans câble à certains endroits. Après St-Narcisse et un peu avant la jct 352 ouest, l'accotement est très mince et envahi par les herbes. Bonne route en général.
363 nord	1	Le revêtement est passable, fissuré assez souvent.
	3	Trottoirs en mauvais état à Lac-aux-Sables.



District 32
Route 138

Champlain - Panneaux de signalisation dans les arbres.



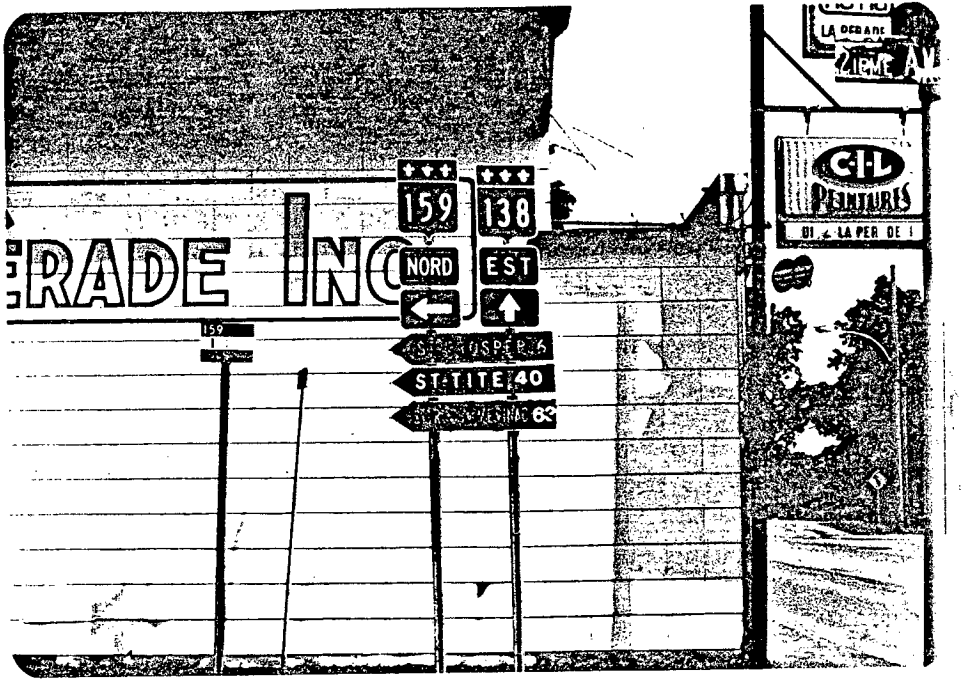
District 32
Route 138

Ste-Marthe: encore un hiver et les flèches n'y seront plus.



District 32
Route 138

Champlain: escalier dangereux, trop près de la route.



District 32
Route 138

A la jct 159: panneaux défraîchis.



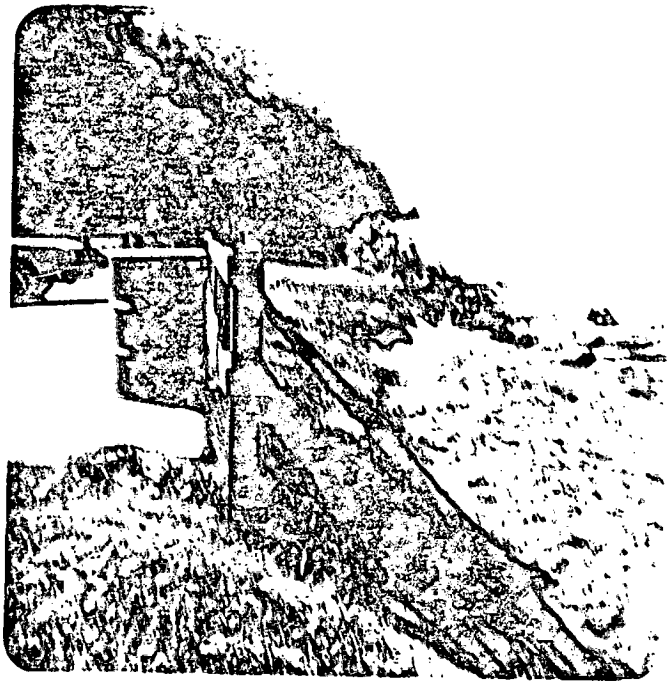
District 32
Route 138 ouest

Glissières en mauvais état.



District 32
Route 138 ouest

Glissières en mauvais état.



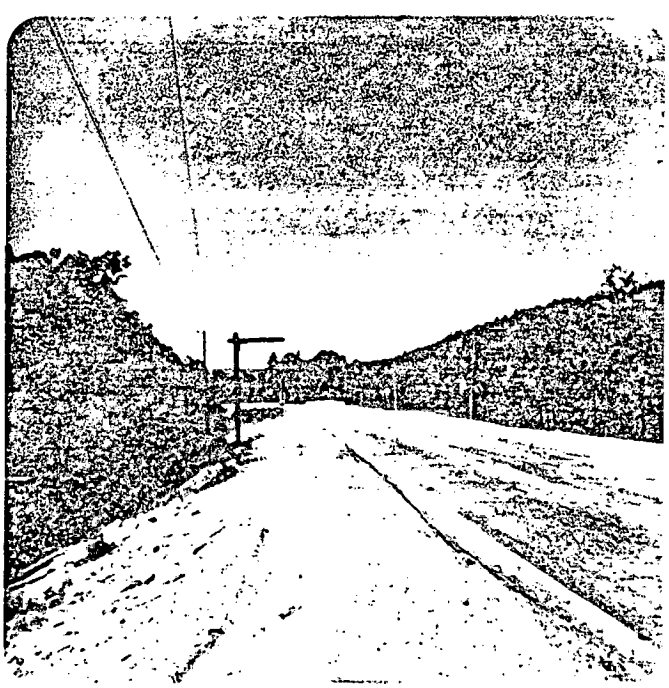
District 32
Route 155

Clôture mal ancrée

District 32
Route 155

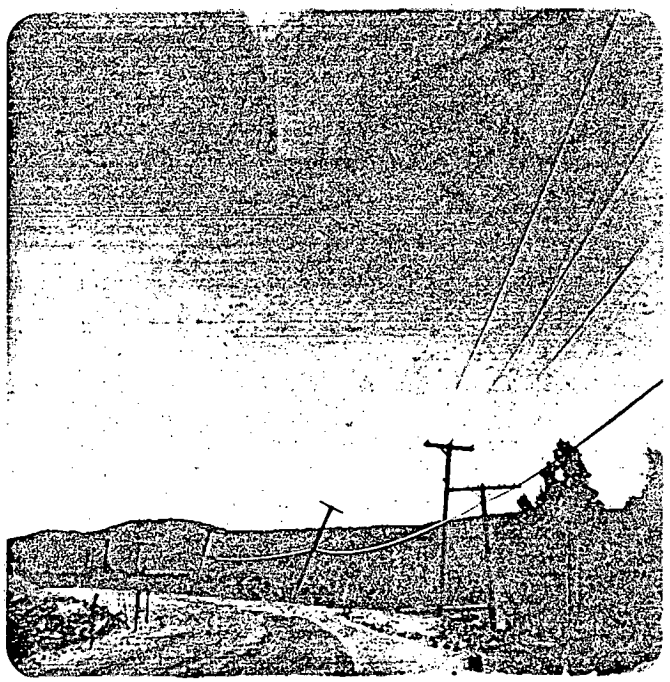
Graffiti sur les rochers





District 32
Route 155

Après Grande-Anse, il manque une pancarte à la halte routière.



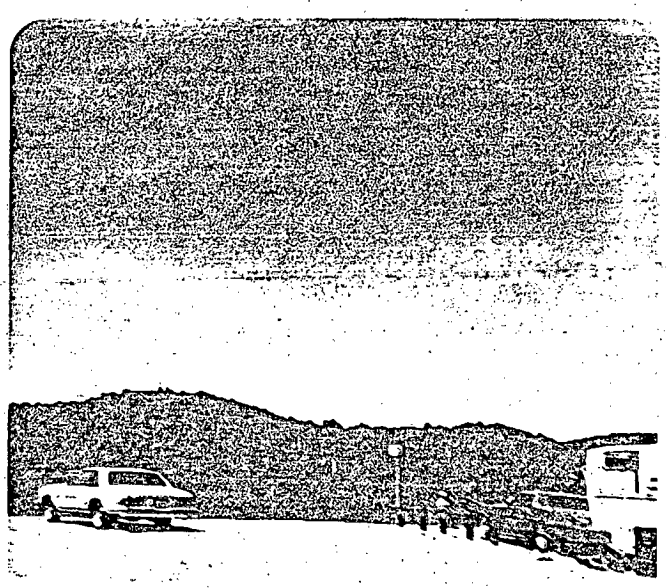
District 32
Route 155

Poteaux penchés



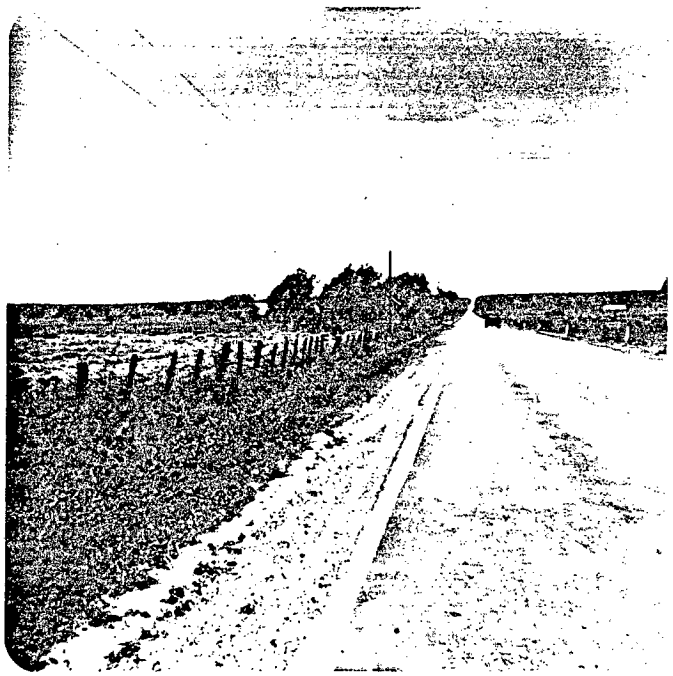
District 32
Route 155

Garage du MTQ
après La Tuque



District 32
Route 155

Halte sans clôture, peut-être dangereux surtout le soir.

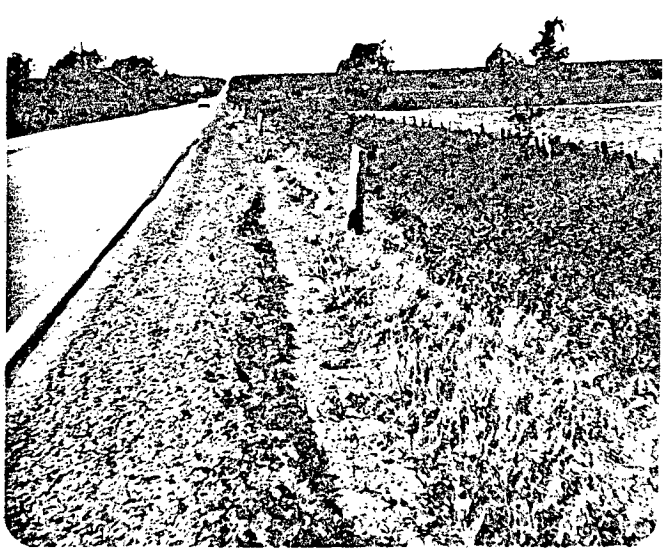


District 32
Route 359

Accotement érodé et envahi par l'herbe

District 32
Route 359

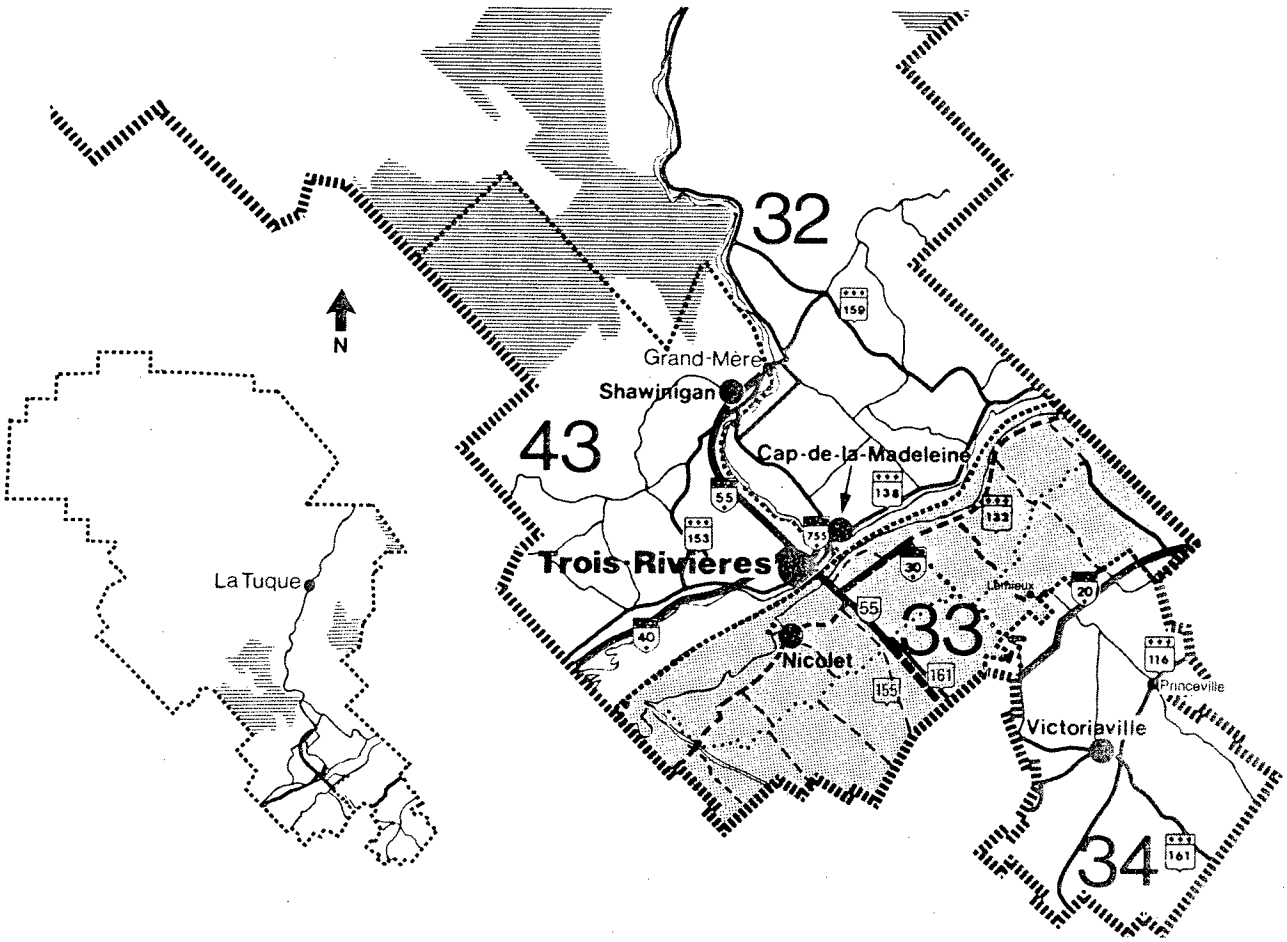
Glissières sans câble



District 33

(Région administrative n° 4)

Trois-Rivières
région 4



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : A : excellent D : passable
B : très bien E : mauvais
C : bien F : très mauvais

District : 33 Région administrative n° : 4

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
20	A	-	B	B	B	A
132	D	-	C	D	E	C
143 nord	D	-	C	C	C	C
155 sud	D	-	C	C	D	C
161	-	-	-	-	-	-
218 nord	D	-	C	E	D	C
226	E	-	C	E	E	E
255 sud	D	-	C	C	D	C
259 nord	D	-	C	B	D	C
261	E	-	C	D	E	B
263 nord	C	-	C	C	D	C
265 sud	B	-	C	C	B	B
Moyenne :	**D**	**-**	**C**	**C**	**D**	**C**

Route	Code	Commentaires
132 ouest	1	Revêtement en bon état de la jct 155 à Nicolet, sauf à 3,4 km à l'ouest de la jct 155 où le revêtement est fendillé.
	1	De Nicolet à la limite ouest du district, revêtement en mauvais état : fentes longitudinales, rapiécé et bosselé.
	1	Revêtement affreux dans le village de St-Grégoire.
	3	Poteaux dans la rue dans les villages de St-Grégoire et Pierreville.
	3	Les glissières sont souvent sans câble de la jct 155 à la limite ouest du district et surtout à 5,6 km à l'est de Baieville à Baieville (à 7 endroits).
		L'accotement est en général plus ou moins large, la largeur varie de 1 pied à 8 pieds, de la jct 155 à la limite ouest du district.
132 est	1	De Gentilly à la limite est du district, le revêtement est bon.
	3	Accotement mauvais de Les Becquets à la limite est du district.
	3	Trottoirs très bien dans le village de Deschaillons.
143 nord	1	En général, le revêtement est passable. Avant St-Pie-de-Guire, il est raboteux et rapiécé.
	1	Gravier dans le village de St-François.
155 sud	1	Revêtement passable de la jct 132 à la jct 20.
	3	Accotement mauvais de la jct 132 à la jct 20.

District : 33 Région administrative n° : 4

Route	Code	Commentaires
218 nord	1	Revêtement fendillé de la limite sud du district à Ste-Sophie de Lévrard.
	1	Bordure du revêtement endommagée à 3,5 km au nord de St-Joseph de Blandford.
	3	Accotement large et, souvent, trop incliné. À d'autres endroits, il est étroit.
	3 1	Dans le village de Manseau, la ligne médiane est souvent absente, les trottoirs sont passables; le revêtement est bosselé et les poteaux sont dans la rue.
	3	Trottoirs étroits et détériorés dans Ste-Sophie; là aussi, absence de ligne médiane et poteaux trop près du revêtement.
226 ouest	3	Pas de câble aux glissières entre la limite est du district et St-Jacques de Parisville.
	3	Pas d'accotement entre la limite est du district et St-Jacques de Parisville.
	1	Revêtement de très belle qualité entre la limite est du district et St-Jacques de Parisville.
	4	Mauvaise signalisation à St-Célestin. (Voir photo).
	4	Signalisation tardive à 1,4 km avant Ste-Gertrude. (Voir photo).
	1	Revêtement du pont en mauvais état à 11,2 km à l'ouest de Ste-Gertrude.
	1	Revêtement en très mauvais état à 8,8 km à l'est de Ste-Marie de Blandford.
	1	Revêtement en mauvais état : rapiécé et fendillé à 3,8 km à l'est de Ste-Marie de Blandford.
	1	Revêtement extrêmement mauvais : côté « E » à 1,1 km à l'ouest de Ste-Marie de Blandford.
	3	Accotement pas assez large entre la jct 218 et la jct 155, sauf à 2,9 km à l'est de Ste-Gertrude où il est suffisamment large.
	3	Dans le village de Ste-Gertrude, il n'y a pas de ligne médiane sur le pavé; les poteaux sont dans la rue et les trottoirs sont toutefois en bon état.
	3	À plusieurs endroits entre la jct 218 et la jct 155, les lignes médianes et de côté sont absentes. Par exemple, à 3,5 km à l'ouest de Ste-Gertrude; et à 0,8 km à l'est de St-Célestin, ainsi qu'à 9 km à l'est de St-Célestin.
	3	Dans le village de Ste-Marie de Blandford, les trottoirs sont détériorés.
	3	Glissière sans câble à 9 km à l'est de St-Célestin.
	4	Panneau indiquant le village de St-Célestin coupé à 3,7 km du village.
226 est	1	Revêtement passable de Notre-Dame-de-Pierreville à St-Célestin, sauf dans le village de St-Elphège où il est raboteux et rapiécé.
	3	Pas de câble aux glissières à la jct 259 et à Grand St-Esprit.
	3	En général, accotement insuffisant.
	1	Revêtement passable entre Ste-Sophie de Lévrard et Fortierville.
	3	Lignes presque effacées de Ste-Sophie à 1,3 km plus à l'est.

District : 33 Région administrative n° : 4

Route	Code	Commentaires
226 est (suite)	3	Accotement étroit entre Ste-Sophie et Fortierville.
	4	Route de gravier non annoncée à 4,8 km à l'est de Ste-Sophie.
	3	Trottoirs abimés dans le village de Fortierville.
255 sud	1	Revêtement passable de Baieville à la limite sud du district, sauf à 6,4 km au nord de St-Zéphirin où le revêtement est raboteux.
	3	Accotement pas assez large entre Baieville et la limite sud du district.
	3	Dans St-Zéphirin, les trottoirs sont très bien.
259 nord	3	Entre la route 20 et Ste-Perpétue : accotement étroit et nul à certains endroits.
	1	Entre la jct 20-226, le revêtement est brisé; entre la jct 226 et Nicolet : revêtement rapiécé et troué, pas de ligne médiane.
	3	Beaux trottoirs à Ste-Perpétue.
	4	Panneau indiquant la jct 226 : le mot jct est à l'envers. (Voir photo).
	1	Panneau annonçant la Sûreté du Québec est en milles, entre la jct 226 et Nicolet.
	1	À la jct 132, la voie ferrée est en mauvais état.
261 nord	1	Mauvais revêtement de Daveluyville jusqu'à la jct 132.
	1	À 13,6 km de la jct 161, le revêtement est horrible.
	3	À 14,6 km de la jct 161, pas de ligne.
	3	À 14,6 km de la jct 161, accotement étroit.
	1	À 19,4 km de la jct 161, revêtement mauvais.
	1	Sur l'ensemble de la route, il y a des fentes longitudinales et transversales qui sont parfois assez profondes.
	1	Dans l'ensemble, le rapiéçage a été mal fait.
	3	À 23,5 km de la jct 161, l'accotement est très érodé.
	2-3	Il y a des amas de morceaux d'asphalte sur l'accotement à 36,3 km et à 40,5 km de la jct 161.
	3	À Ste-Gertrude, il y a des poteaux dans la rue.
263 nord	1	Dans le village de Lemieux : route étroite et revêtement mauvais.
	1	De Lemieux à 3,2 km au nord de Ste-Marie de Blandford, route en gravier qui n'est pas indiquée sur la carte.
	1	À Ste-Marie de Blandford, gravier, raboteux et gros trous.
	1	À l'entrée du village de Ste-Marie de Blandford, très gros trous dans le revêtement.
	1	Pont en piteux état à 4,8 km au nord de Lemieux.

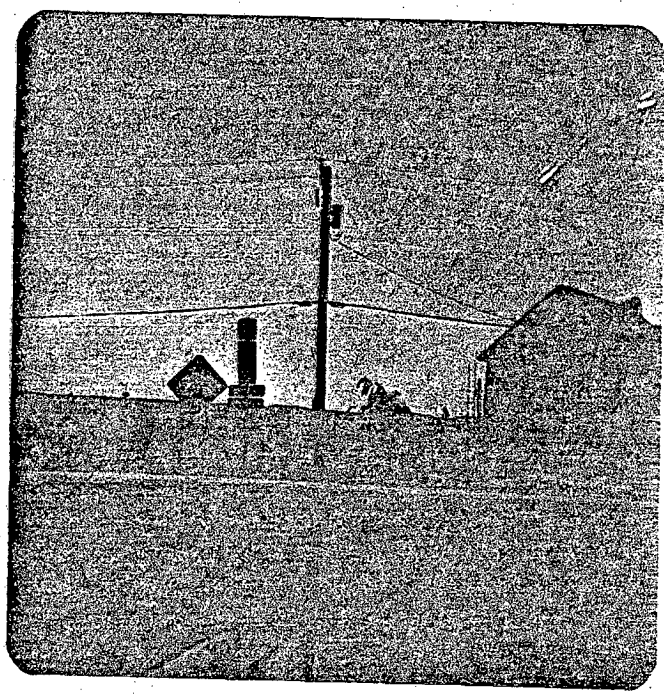
District : 33 Région administrative n° : 4

Route	Code	Commentaires
263 nord (suite)	3	À la sortie du village de Ste-Marie de Blandford, accotement mou.
	3	À 9,6 km au nord de Ste-Marie de Blandford, accotement de largeur variable.
	4	À 14,4 km au nord de Ste-Marie de Blandford, panneau annonçant la Sûreté du Québec en milles.
265 sud	1	De Deschaillons à St-Jacques de Parisville, le revêtement est bien.
	1	Entre St-François et Villeroy, le revêtement est très bien.
	3	Très bel accotement sur toute la longueur.

District 33
Route 226 ouest

St-Célestin, à la
jct 226 et à la
jct 161

Mauvaise signalisation



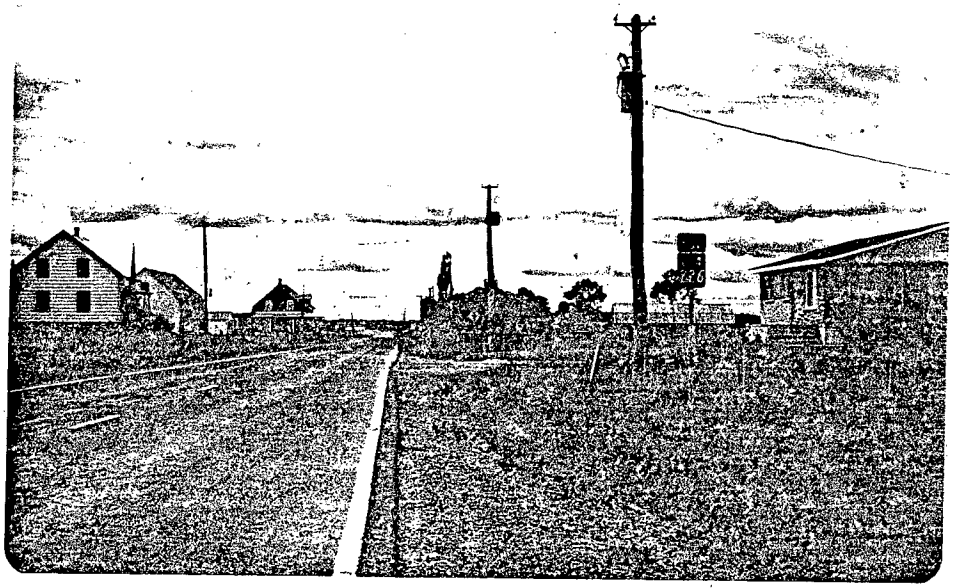


District 33
Route 226 ouest

1,4 km avant Ste-Gertrude -
Signalisation tardive de la
fin du revêtement.

District 33
Route 259 nord

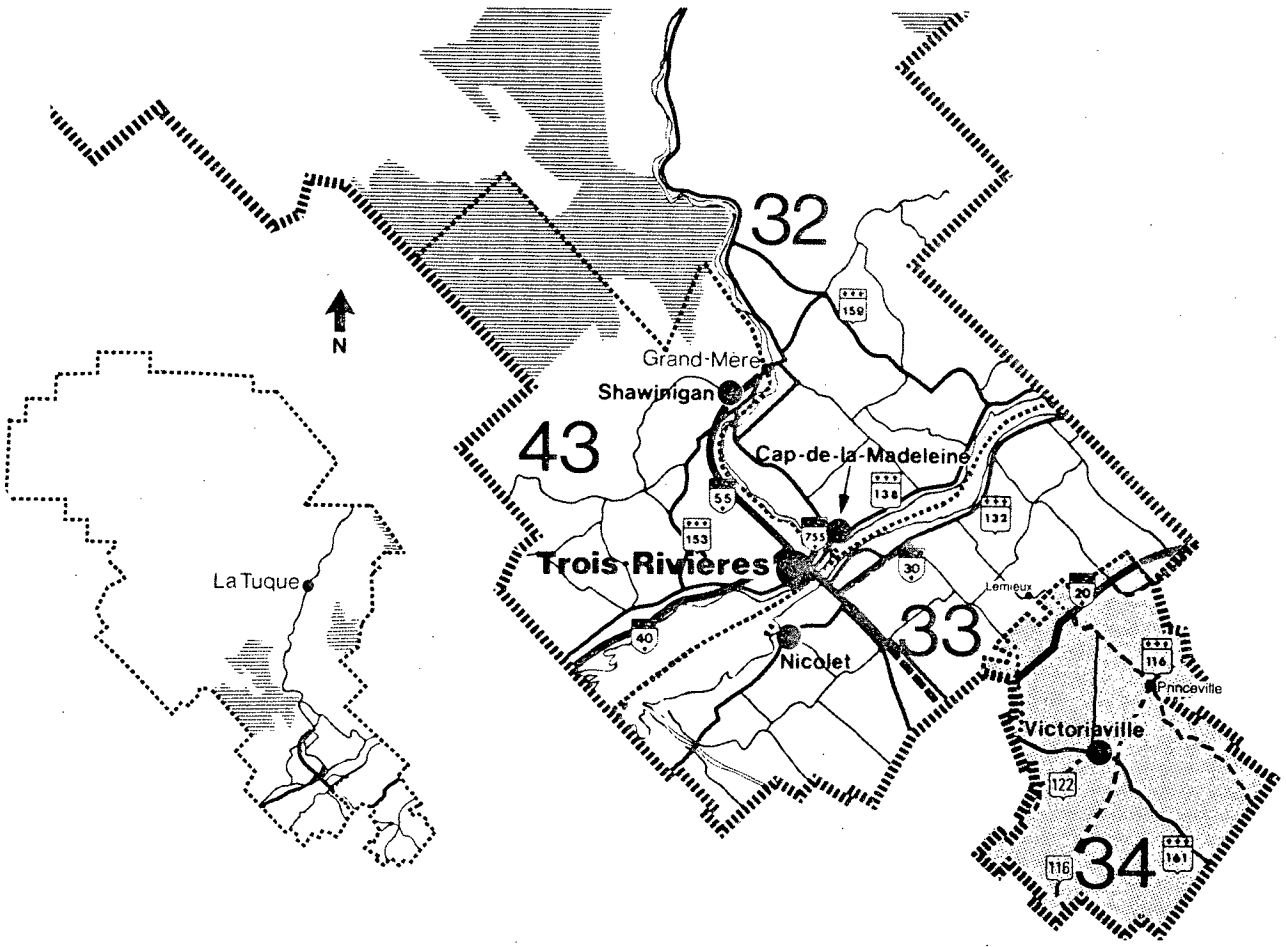
Panneau à l'envers



District 34

(Région administrative n° 4)

Trois-Rivières
région 4



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 34 Région administrative n° : 4

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
20	B	B	B	B	B	A
116 ouest	D	C	C	C	C	C
122	D	-	C	D	E	E
161	B	B	C	B	B	B
162	B	-	C	-	B	B
218	D	-	C	-	D	B
261	E	-	D	D	E	B
263	D	-	C	C	C	C
Moyenne :	**D**	**B**	**C**	**C**	**D**	**C**

Route	Code	Commentaires
20	2	Entrée de St-Louis de Blandford : on devrait changer les petits cailloux blancs des terre-plein qui font malpropres par du béton ou de l'herbe, en direction est.
	2	En direction ouest, à l'entrée de la halte, la pancarte n'est pas très propre.
	1	Les ponts, en général, manquent de peinture.
	4	Pancarte « Les Becquets » est brisée dans le bas à gauche.
	1	Le pont (Rivière Bécancour) est fissuré.
	2	Le pont suivant devrait être peint et il y a des déchets dans le fond.
116 ouest	1	Revêtement très bien de la limite est du district à la jct 263.
	3	Accotement assez large de la limite est du district à la jct 263.
	1	À Princeville, revêtement fendillé.
116 est		
	1	Rapiéçage fait à la niveleuse, les fentes persistent à 8 km au sud de Warwick et à 4 km au nord.
	1	Très nombreuses fentes longitudinales à plusieurs endroits entre la limite sud du district et Victoriaville.
	3	Accotement érodé à 4 km au sud de Warwick.
	2	Halte routière, près de Victoriaville, en bon état.
	3	Il y a trois voies pour doubler qui ne sont pas séparées par des lignes à 1,6 km au sud de Warwick.

District : 34 Région administrative n° : 4

Route	Code	Commentaires
122	1	Le revêtement est en très mauvais état : fentes profondes à 8,3 à l'ouest de Victoriaville; troué à 8,5 km à l'ouest de Victoriaville.
	3	L'accotement est étroit de Victoriaville à St-Albert.
	1-3	Dans St-Albert, le revêtement est mauvais et rapiécé à plusieurs endroits. Les trottoirs sont à un niveau inférieur à celui de la rue. Il n'y a pas de ligne sur la chaussée et il y a des poteaux dans la rue.
161 nord	3	Accotement très bien sur toute la longueur.
	3	Beaux trottoirs à Arthabaska.
	2	Halte routière bien située et très belle entre Notre-Dame-de-Ham et Arthabaska.
162 nord	3	Très bon — accotement large.
	1	Belle route.
218	1	Le revêtement est passable, même celui qui est en gravier.
261 nord	1	Le revêtement entre la jct 161 et Daveluyville est mauvais.
	3	Dans Defoy, il n'y a pas d'accotement.
	1	Dans Defoy, il a de nombreuses fentes longitudinales et quelques trous.
	3	Accotement étroit à 11 km de la jct 161.
	1	Sur l'ensemble de la route, il y a des bosses et des fissures longitudinales assez importantes.
	3	À la jct 161, il y a des glissières qui ne sont pas reliées.
263 ouest	1	Revêtement passable de Princeville à la limite ouest du district.
	3	Accotement en bon état de Princeville à la limite ouest du district.
263 est	1	Revêtement en bon état de la jct 116 à Norbertville.
	1	Route très mauvaise de Norbertville à la limite est du district; trouée et cahoteuse.

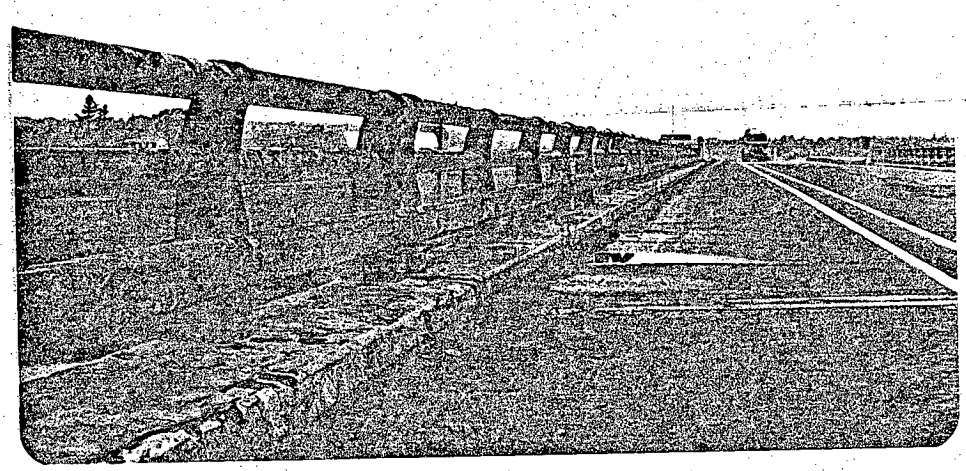
District 34
Route 20

Pont en mauvais état



District 34
Route 20

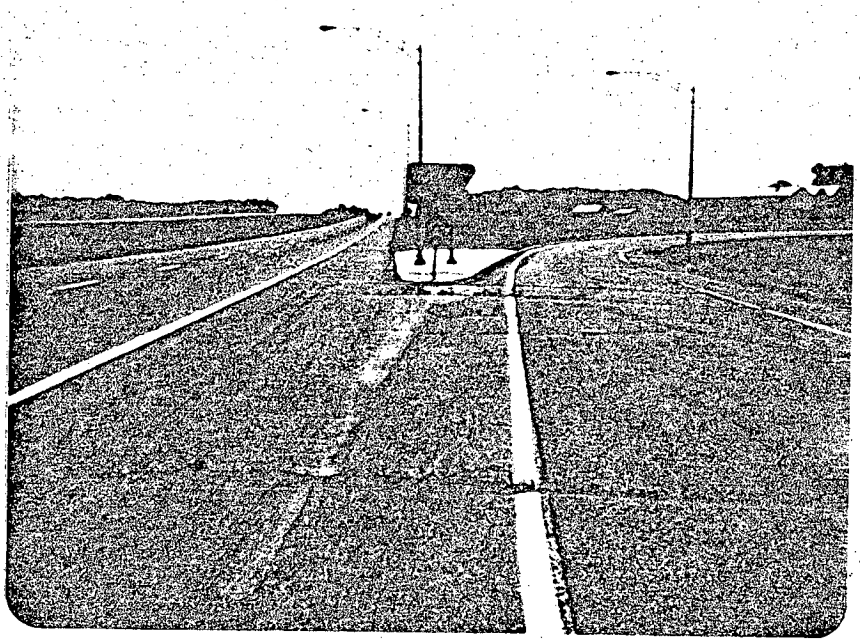
Pont de la Rivière
Bécancour





District 34
Route 20

St-Louis-de-Blanfdord



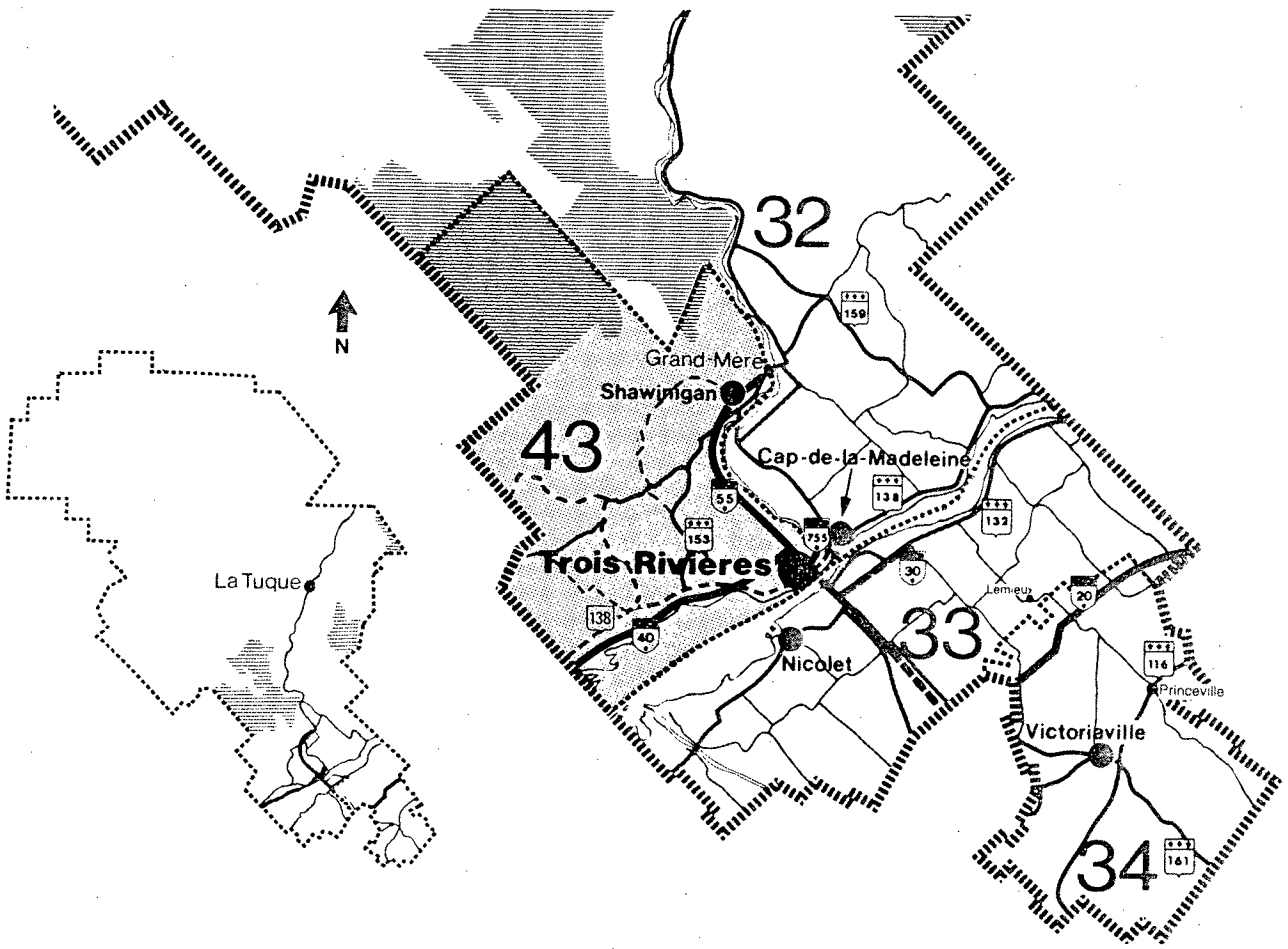
District 34
Route 20

Sortie 337

District 43

(Région administrative n° 4)

Trois-Rivières
région 4



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable - - - - - - - - - -

Mauvais .....

Limite de district ▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

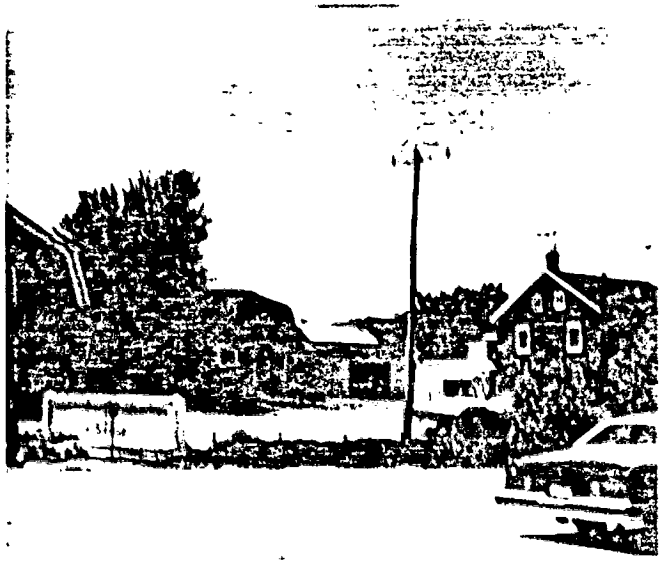
District : 43 Région administrative n° : 4

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
40	B	-	B	B	B	B
55	B	-	B	-	B	B
138 ouest	C	-	C	C	B	B
153	B	-	B	B	B	B
348	D	-	C	C	C	B
349	C	-	B	C	C	B
350	B	-	B	B	B	B
351	C	-	B	C	B	B
755	B	-	B	B	B	B
Moyenne :	**B**	**-**	**B**	**C**	**B**	**B**

Route	Code	Commentaires
40	1	Belle route, mais très achalandée. Il est temps d'en faire une autoroute à 4 voies, au lieu de 2.
55	1	Belle route en général.
	3	Présence de la Sûreté du Québec assez fréquente.
	1	Sur une distance d'environ 2,4 km après le bureau de district de Shawinigan : pavage fendillé.
138 ouest	1	La chaussée est craquelée à certains endroits jusqu'à Baie-Jolie.
	3	Louiseville : stationnement des deux côtés de la rue dans la ville — peut être dangereux.
	4	Pas de balise au pont de Louiseville à l'angle des rues St-Laurent et St-Paul.
153 sud		Dans Yamachiche :
	1	À l'entrée de cette route, il y a des trous et des bosses.
	1	Virage dangereux sur la rue Pie XII.
		Après St-Boniface, la route est bien.
		Après la jct avec la 351, le revêtement est fendillé.
		Les trottoirs à St-Barnabé sont en mauvais état.
348 ouest	3	À partir de Louiseville, les lignes sont effacées par endroits.
	1	Pavage moyen et cahoteux.
	3	Dans Ste-Ursule : courbe assez prononcée non signalée.
	1	Après le village de St-Édouard, la route est moins belle, il y a des fentes au centre où l'herbe pousse.

District : 43 Région administrative n° : 4

Route	Code	Commentaires
349 sud	1	De bon à passable.
	3	La vitesse permise de 90 km/h est trop élevée à cause de l'état de la chaussée et des nombreuses courbes accentuées.
	1	Chaussée moins cahoteuse dans St-Paulin.
	3	À un peu plus de 7 km au sud de St-Paulin, il n'y a pas de ligne blanche sur une longue distance.
350 est	1	Route bonne en général, le pavage est neuf.
351 nord	1	De bon à passable.
	3	Route étroite à St-Élie et il n'y a pas de trottoir.
	1	Route bonne à partir de St-Mathieu après l'entrée du Parc de la Mauricie.
	3	Pas de câble aux glissières dans une courbe située dans une pente. (Près d'un restaurant à l'entrée de Shawinigan).



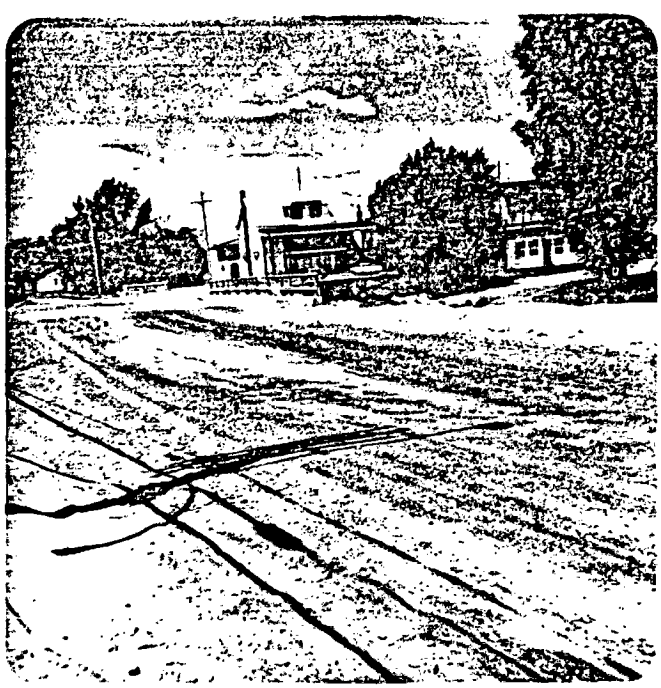
District 43
Route 138 ouest

Pont en réparation à
Yamachiche - pas sécuritaire.



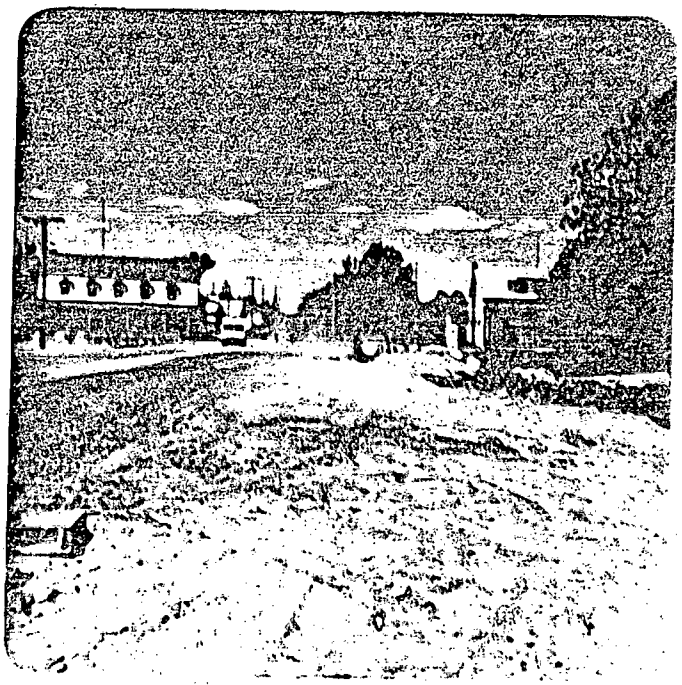
District 43
Route 138 ouest

Pont en réparation
à Yamachiche



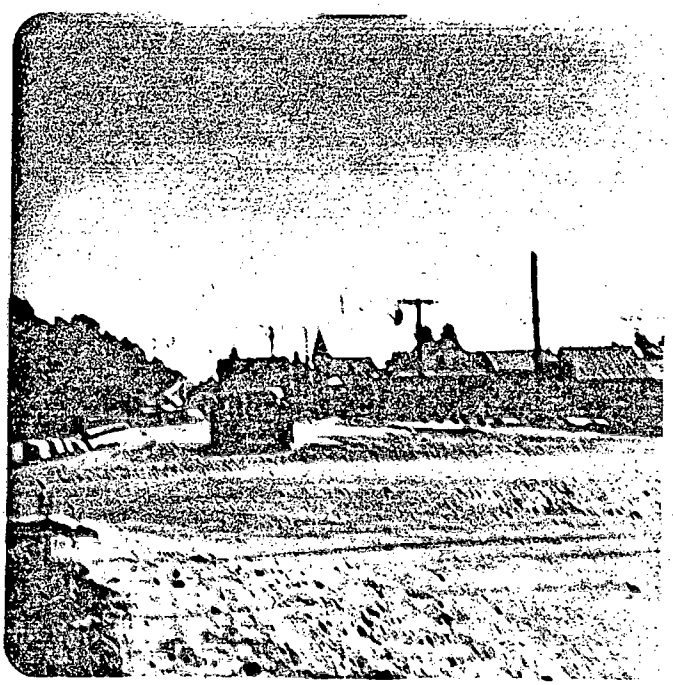
District 43
Route 138 ouest

Pont en réparation
à Yamachiche



District 43
Route 138 ouest

Route en réparation à Yamachiche - aucune indicatio



District 43
Route 138 ouest

Camions qui circulent trop vite sur route en réparation à Yamachiche.



District 43
Route 138 est

Egout à ciel ouvert au même endroit que les réparations à Yamachiche.

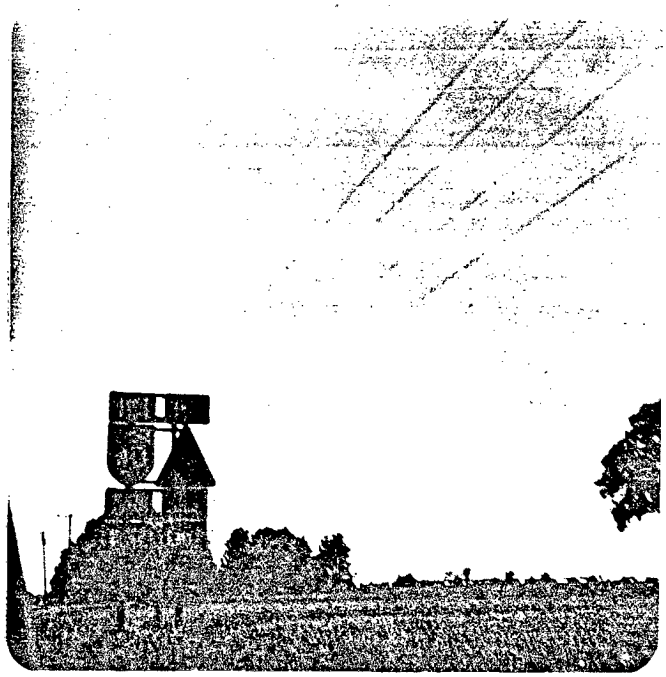


District 43
Route 138 ouest

Pas de balise au pont
à Louiseville.

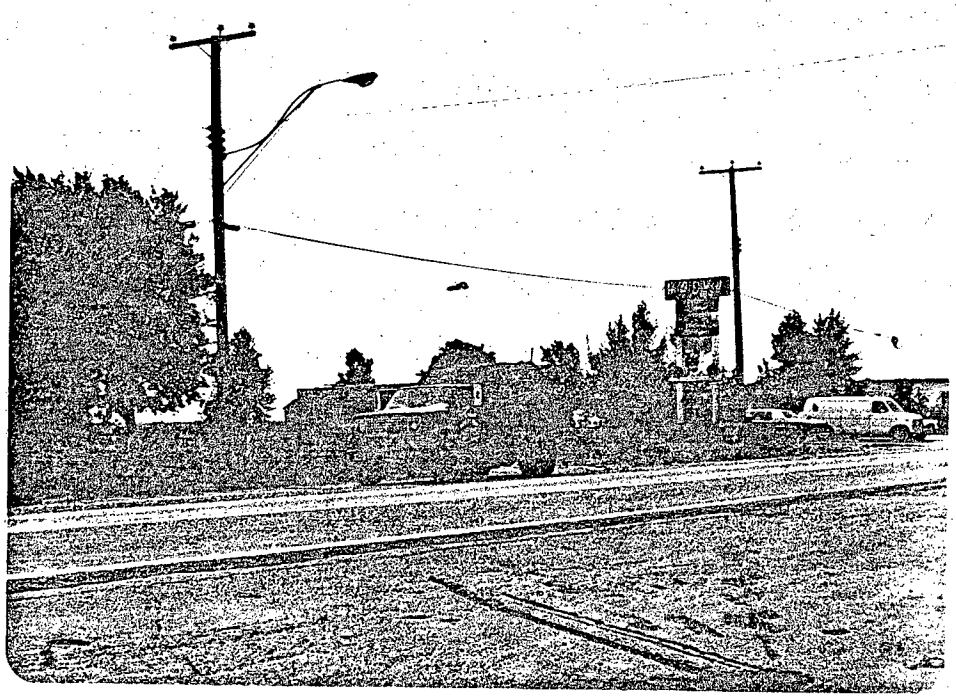
District 43
Route 138 ouest

Indication en
milles près de
Louiseville.



District 43
Route 138 ouest

Camion transportant de la tourbe non recouvert d'une toile.

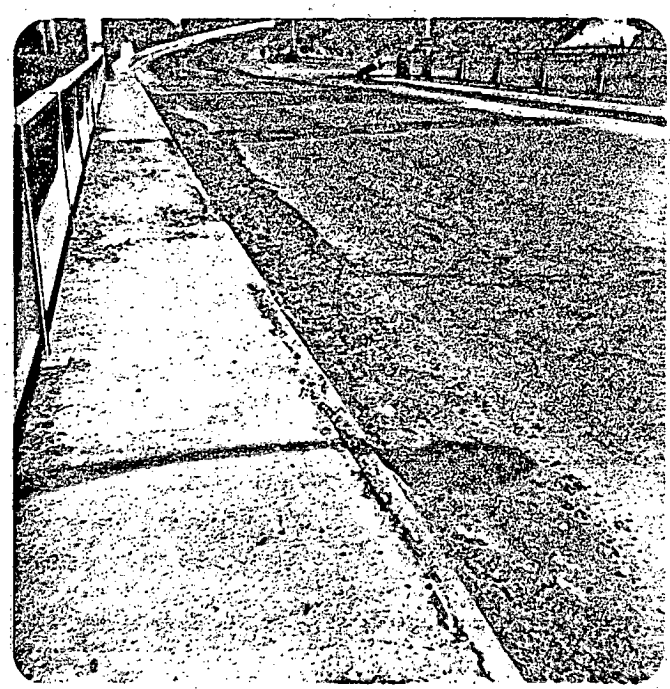




District 43
Route 153

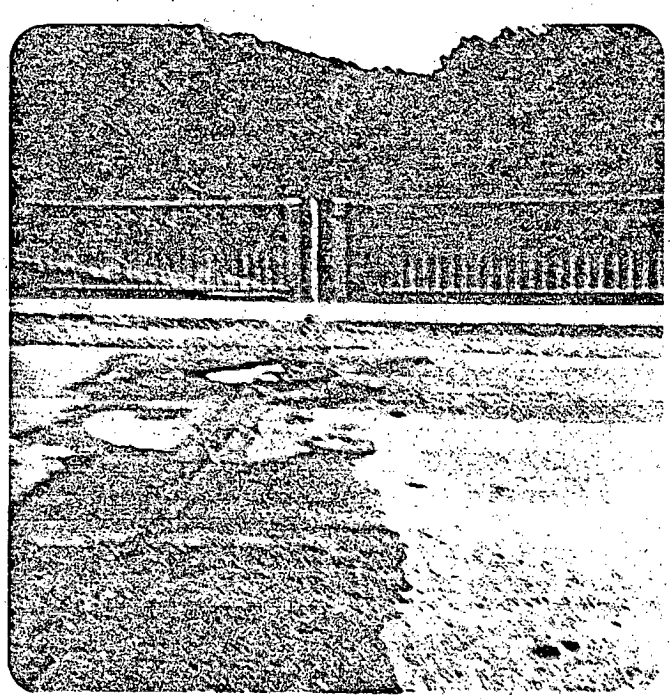
Côte de la Baie

Pont encombré de ferraille



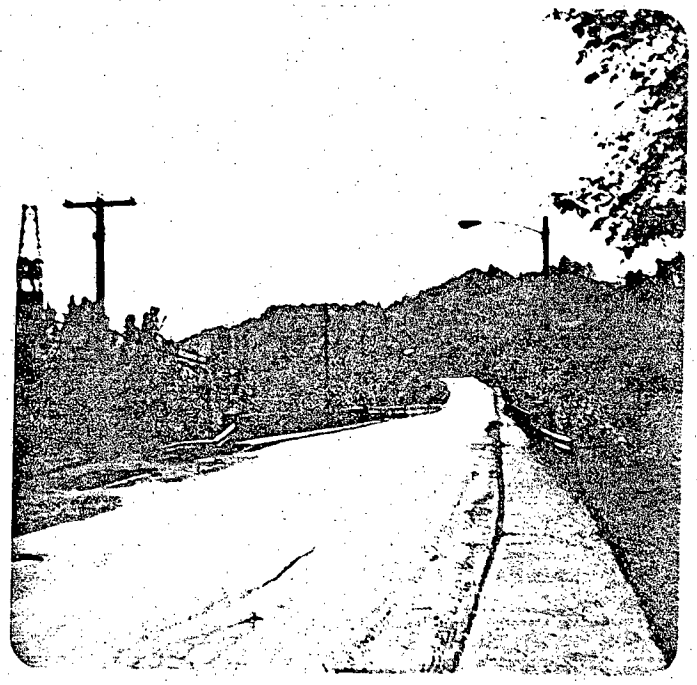
District 43
Route 153

Côte de la Baie
Trottoirs en mauvais état.



District 43
Route 153

Trou sur le pont à Côte de la Baie.

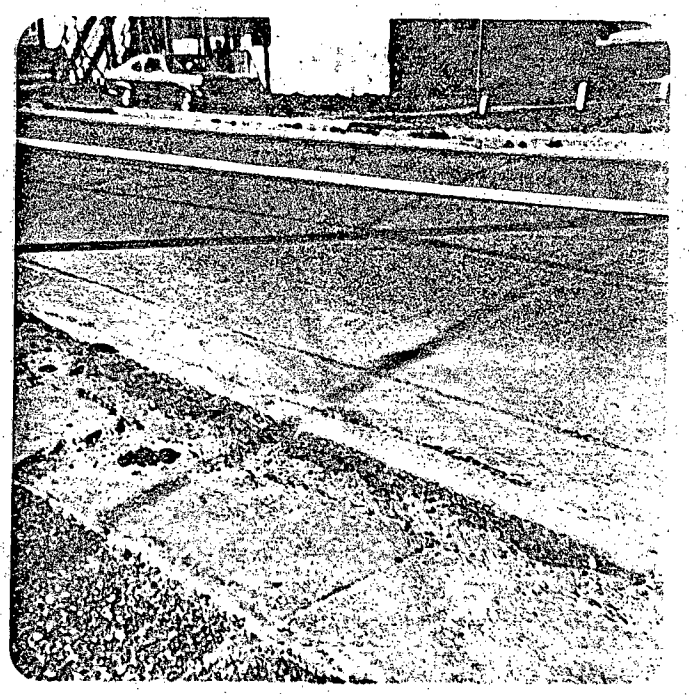


District 43
Route 153

Trous et fissures partout sur la chaussée.

District 43
Route 153

Trottoirs en mauvais état à St-Barnabé.





District 43
Route 348

Revêtement en mauvais état après St-Edouard.

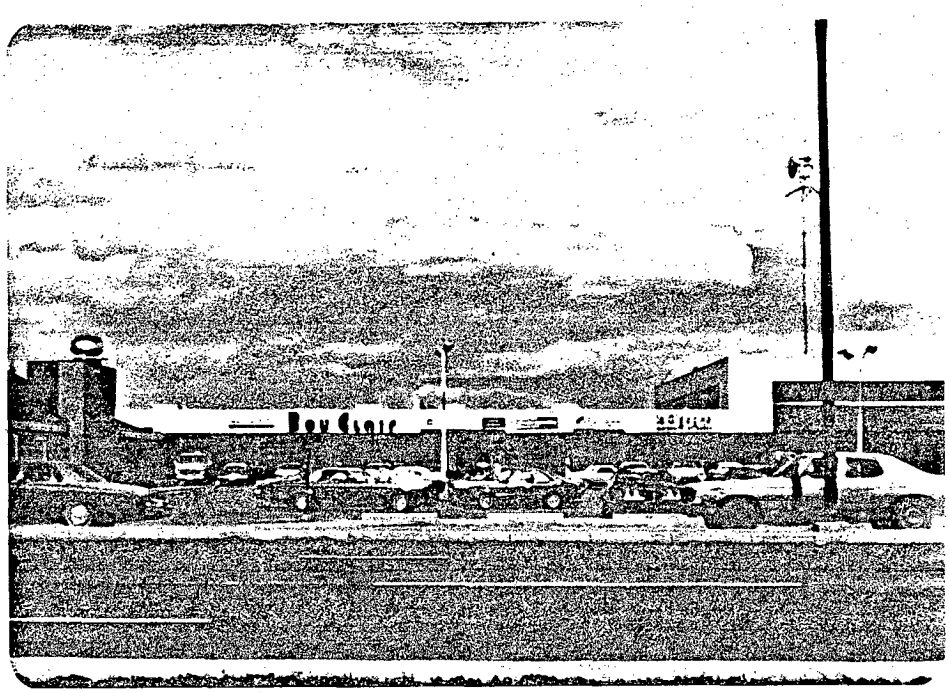
REGION ADMINISTRATIVE: 4

DISTRICT: 43

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est situé près d'un centre d'achat à Trois-Rivières.

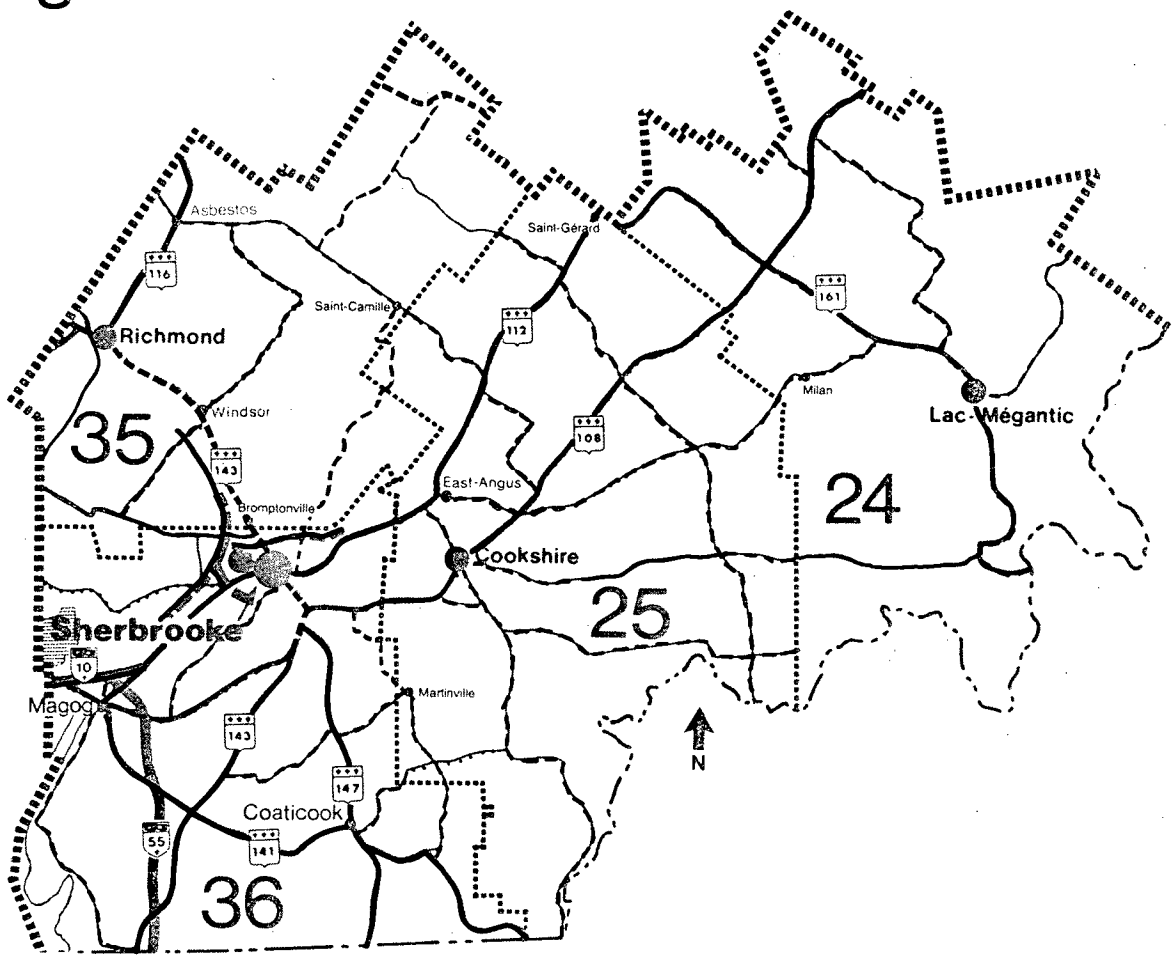
- Aucune indication en bordure de la route.
- Lors de notre passage, le bureau était rempli (79-08-14) et le service à la clientèle nous a semblé très bien.
- Il n'est pas tellement grand, mais il est propre.



Région administrative n° 5

(Districts 24-25-35-36)

Sherbrooke
région 5



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

LEXIQUE DES TERMES

I- ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaire, maritime, aérien);

Superstructure: construction sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, etc...

II- ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

III- SECURITE (Agglomération et hors agglomération)

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des glissières, de l'accotement et des lignes contre les risques d'accident.

IV- ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

V- CIRCULATION

Remarques sur la vitesse et le genre de trafic (lourd et régulier)

Légende : A : excellent D : passable
B : très bien E : mauvais
C : bien F : très mauvais

Région administrative : 5
Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II		III		IV
District	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité aggl.	hors aggl.	Orientation
24	B	B	C	C-B	B	C
25	C	E	C	C-B	C-B	C
35	C-B	D	C	C	C	C
36	C	C	C	C	C	C
Moyenne :	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**

REGION ADMINISTRATIVE NO 5

(Districts 24-25-35-36)

1.- ROUTE

Raccordement:

Les principales lacunes sont encore les raccordements avec les voies ferrées. Dans Sherbrooke, le cas est flagrant. Cependant, cette situation est un peu généralisée dans toute la province.

Revêtement:

Il est de bon à très bon en général, sauf à quelques endroits bien localisés, dont un petit bout à l'est de Gould et dans la zone de North-Hatley, route 108. Il semble y avoir eu une amélioration par rapport à l'an dernier dans la région.

II- ENVIRONNEMENT

Il y a un léger manque d'organisation du côté des haltes. Sur la 112 par exemple, on compte 3 haltes sur une distance de 30 km seulement entre Black-Lake et St-Gérard. Cependant, deux sont dans la région 3-2. Celle située près de St-Gérard pourrait être plus à l'ouest.

On en compte aucune dans les régions d'Asbestos et du Mont-Orford.

L'abord des routes est propre en général.

III - SECURITE

Un peu partout dans la région, les glissières sont inexistantes. Mais, en général, la sécurité est bonne sur les routes de la région.

L'arrêt sur la 249, à la jonction avec la 220, devrait se faire plutôt sur la 220 en raison d'une côte qui obstrue la vue.

IV - ORIENTATION

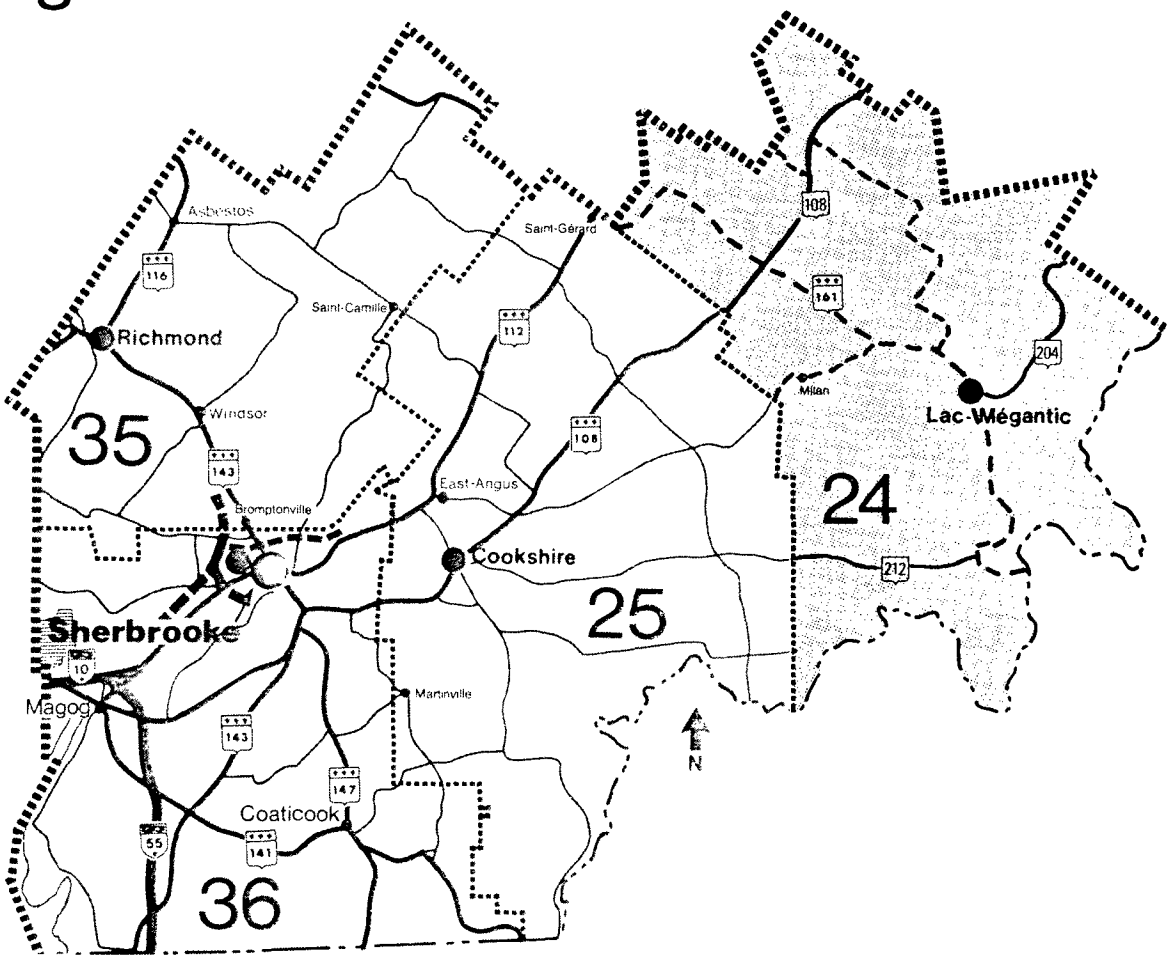
Sur les grandes routes, l'orientation est bonne en général; elle est un peu insuffisante sur les petites routes de campagne et dans les villes, surtout dans Sherbrooke et la banlieue.

L'indication de direction sur la 216 est mauvaise, à la sortie est de Stoke.

District 24

(Région administrative n° 5)

Sherbrooke
région 5



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

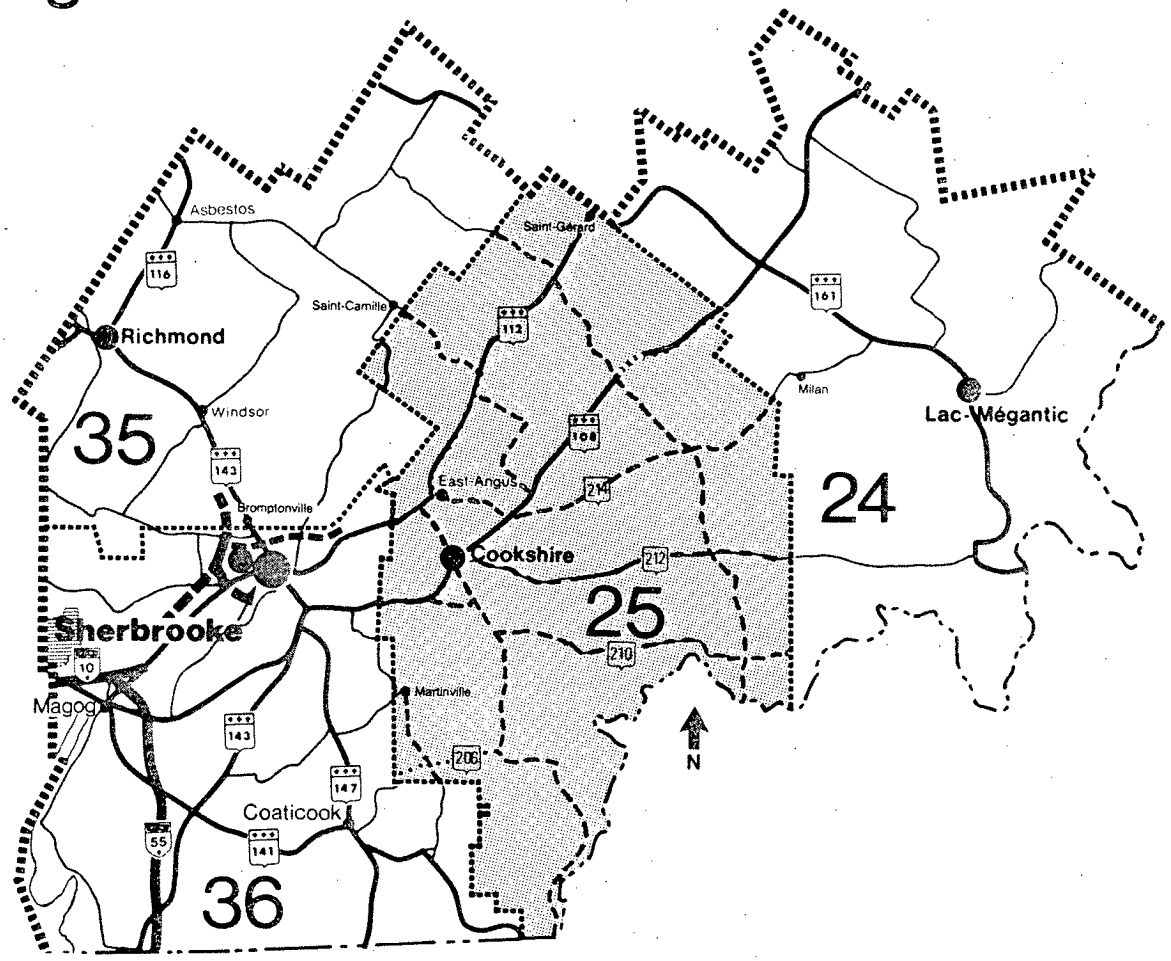
Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 24 Région administrative n° : 5

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
108 est	B	-	B	C	B	C
161 sud	C	B	C	B	B	C
204 ouest	A	-	B	B	B	B
212 est	A	-	C	B	B	C
214 est	C	-	C	C	C	C
263 sud	C	-	C	C	C	C
Moyenne :	**B**	**B**	**C**	**C-B**	**B**	**C**

Route	Code	Commentaires
108 est	1	Pavage bon à très bon.
	1	Le pavage est détérioré dans Lambton (trous et fentes).
	3	L'accotement est souvent plus bas que la route, surtout à l'est de Stornoway.
161 sud	1	La voie ferrée, près de la jonction 112, n'est pas au niveau de la route.
	1	La route n'est pas très belle dans St-Gérard. Sur une longueur d'environ 3 km en sortant au sud, il y a des trous, des fentes et des bosses. La même chose dans Mégantic. Partout ailleurs, elle est belle.
	2	La halte, indiquée sur la carte à environ 3 km au sud de St-Gérard, est, en réalité, dans St-Gérard.
204 ouest	1	Pavage très bon à excellent dans tout le district.
		Les accotements sont aussi très beaux.
212 est	1	Le pavage et l'accotement sont de très bon à excellent partout.
214 est	1	La partie de gravier semble être bien entretenue, mais à l'est de Milan, le pavage commence à se détériorer. On peut dire que ça roule mieux sur le gravier que sur l'asphalte.
263 sud	1	Elle est de bonne à très bonne jusqu'à St-Samuel.
	1	Elle est bonne de St-Samuel jusqu'à Woburn.
	4	Entre Lambton et St-Sébastien, il y a une halte qui n'est pas indiquée sur la carte. Il n'y a pas de toilette.

Sherbrooke
région 5



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 25 Région administrative n° : 5

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
108 ouest	B-F	E	B	C	B	C
112 ouest	B	-	B	B	B	B
206 ouest	E	-	C	C	C	C
208 ouest	C	-	C	C	C	C
210 ouest	C	-	C	C	C	C
212 est	D-B	-	C	B	B	C
214 est	C	-	C	B	B	C
251 sud	D	-	C	C	C	C
253 nord	B	-	B	B	B	C
257 nord	C	-	C	C	C	C
255 sud	C	-	C	C	C	C
Moyenne :	**C**	**E**	**C**	**C-B**	**C-B**	**C**

Route	Code	Commentaires
108 ouest	1	Elle est très bonne à excellente partout dans le district, sauf entre Gould et Ste-Marguerite où le pavage est très détérioré. (Voir photo).
	2	La halte, entre Stornoway et Ste-Marguerite, est mal indiquée à l'avance. Il n'y a pas de toilette. Elle est située très près d'une maison privée et l'on doit emprunter la même entrée.
	3	Entre Gould et la jonction 255, l'accotement est souvent plus bas que la route, dangereux par endroits.
112 ouest	1	Elle est très belle dans tout le district.
206 ouest	1	Planche à laver à certains endroits entre la jonction 253 et St-Edwidge.
	1	Route cahoteuse à St-Edwidge.
208 ouest	1	Belle route en gravier de la jonction 251 à la limite du district.
210 ouest	1	Passable à bonne. La partie en gravier est bien entretenue.
212 est	1	La zone de construction est très pénible pour les automobiles. L'automobile qui nous précédait a eu une crevaison. (Voir photo). De Cookshire à Island Brook, le pavage commence à se détériorer. Il y a des trous et des bosses. À l'est d'Island Brook, le pavage est neuf, et il est de très bon à excellent.

District : 25 Région administrative n° : 5

Route	Code	Commentaires
214 est	1	En général, le pavage est bon sauf à la sortie de East-Angus, où il y a des trous et des bosses.
		Les traverses de voies ferrées entre Scotstown et Milan ne sont pas au niveau de la route.
	1	La partie en gravier semble être bien entretenue.
251 sud	1	En général, revêtement de qualité passable.
253 sud	1	Elle est bonne à très bonne, sauf dans St-Venant où il y a des trous et des bosses.
255 sud	1	Le pavage est bon en général. La partie en gravier est plus ou moins bien entretenue.
257 nord	1	Très belle route de Scotstown à La Patrie, et de la jonction 108 à la jonction 214.
	1	Mauvaise route de La Patrie à la frontière.
	1	Route passable de la jonction 112 à la jonction 108



District 25

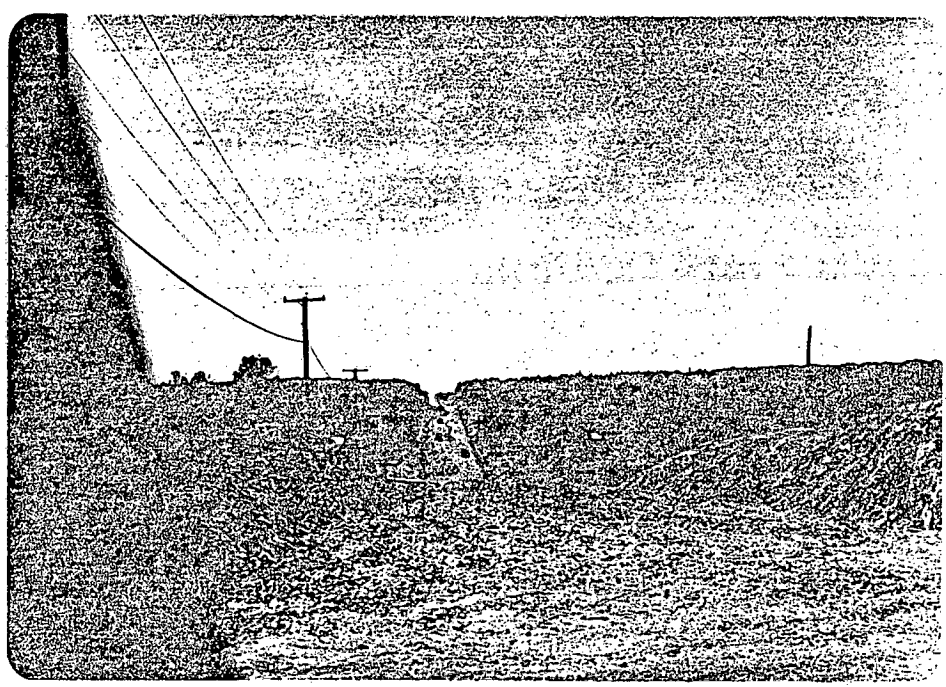
Route 108

Entre Gould et Ste-Marguerite

District 25

Route 212

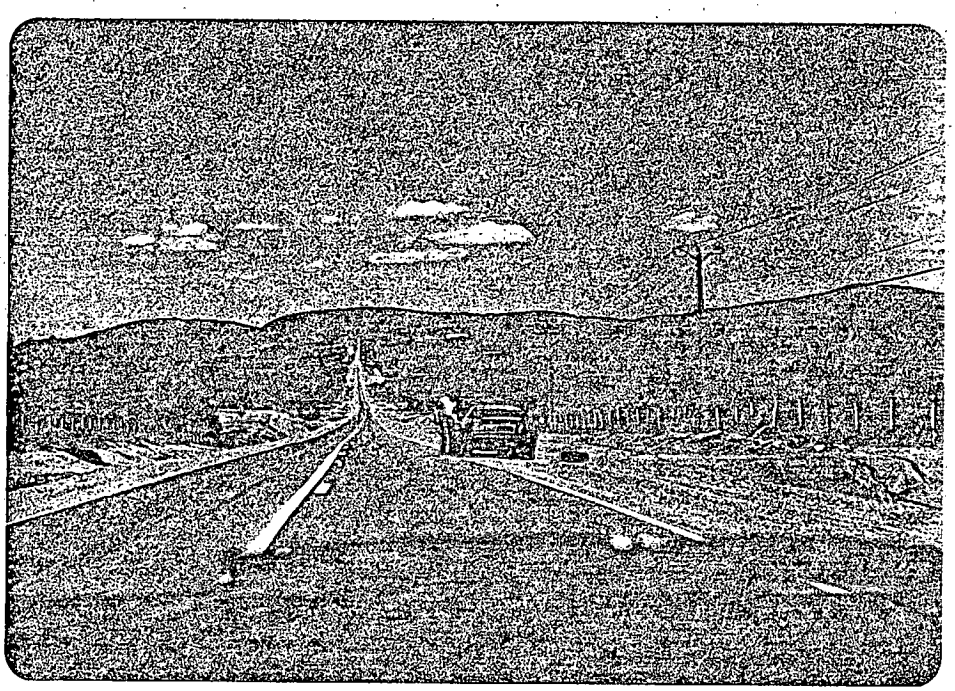
Chantier



District 25

Route 212

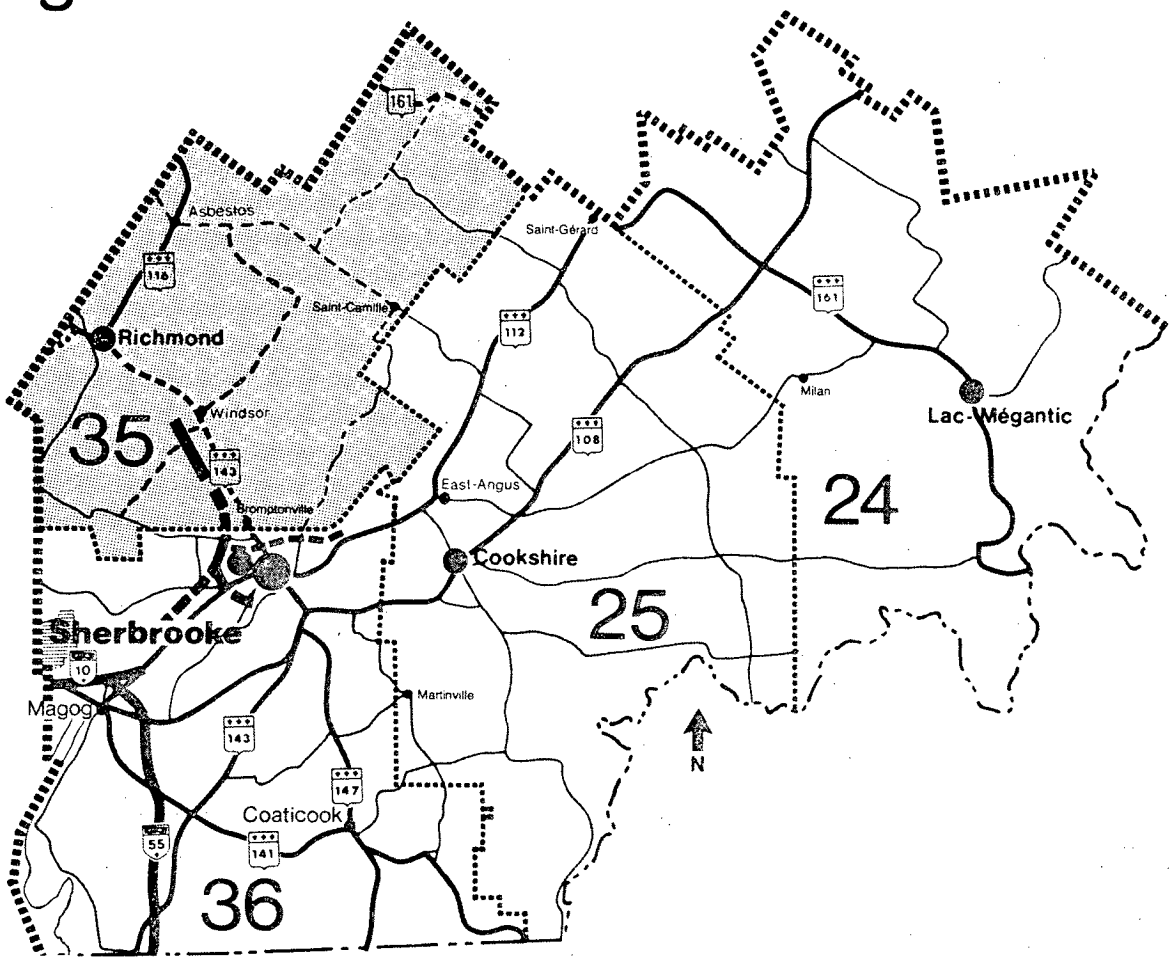
Crevaison après chantier



District 35

(Région administrative n° 5)

Sherbrooke
région 5



Légende

État du revêtement

Bon ———————

Passable – – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 35 Région administrative n° : 5

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
55 nord	B	-	C	B	C	B
116 est	B	-	C	C	D	D
143 sud	C	E-C	C	C	C	C
161 sud	C	-	B	C	B	C
216 est	C	-	C	C	C	D
222 ouest	B	-	C	C	C	C
243 sud	B	-	C	D	D	C
249 est	C	-	C	C	C	C
255 sud	C	-	C	D	D	C
Moyenne :	**C-B**	**D**	**C**	**C**	**C**	**C**

Route	Code	Commentaires
55 nord	1	Très belle route.
	4	Sur la carte, elle est indiquée entre Windsor et Richmond mais, en réalité, elle termine à Windsor.
116 est	1	Revêtement très bon.
	1	Chemin de fer non à égalité du pavé dans Richmond.
	1	Route en mauvaise condition à l'ouest de Richmond à la limite ouest du district.
	1	Mauvais rapiéçage fait à la niveleuse à 10,1 km au nord de Danville.
	3	Glissière non reliée à 2,8 km au nord de Danville, également à 12,8 km au nord de Danville.
	3	Accotement difficilement praticable à 7 km au nord de Danville.
	3	Ligne manquante sur une route à trois voies à 12,5 km au nord de Danville.
	4	Manque d'indication pour la suivre dans Richmond.
143 sud	1	Le revêtement est de mauvaise qualité entre Richmond et Windsor.
	1	Le revêtement est bien de Windsor à la limite sud du district.
	2	Halte routière bien située mais l'accès est étroit, difficile de faire demi-tour si la voiture tire une tente-roulotte. Elle est propre.
161 sud	1	Bon pavage — début de détérioration.
	3	Glissières sans câble.

District : 35 Région administrative n° : 5

Route	Code	Commentaires
216 est	1	Le pavage est bon à l'ouest de Stoke. Il est de très bon à excellent à l'est de Stoke jusqu'à la partie en gravier qui est bien entretenue. En général, le pavage est bon.
	4	À la sortie est de Stoke, il y a une mauvaise indication de la direction. On est en direction est et le panneau indique ouest. (Voir photo).
222 ouest	1	Revêtement de bonne qualité entre Racine et la jonction 143.
	1	Revêtement de qualité passable au nord du 7e rang sur une distance de 0,8 km.
243 sud	1	Revêtement bien entre Racine et Richmond.
	1	La chaussée est cahoteuse et très fendillée à Richmond.
	3	Souvent les garde-fous n'ont pas de fils.
	3	À Richmond, il y a des poteaux dans les rues.
	3	Glissières non reliées à plusieurs endroits entre la limite ouest du district et Richmond.
249 est	1	Le revêtement est en mauvais état de Windsor à 4,8 km au nord de Windsor.
	1	Le revêtement est de qualité passable entre St-Georges de Windsor et Asbestos.
	1	En général, le revêtement est bien.
255 sud	3	Glissières incomplètes à 4,8 km au nord de Wottonville.
	3	Les trottoirs sont plus bas que la rue et, de plus, il y a des poteaux dans la rue qui sont dangereux en raison de la circulation assez dense.
	3	Absence de ligne de côté à 2,7 km au nord de Wottonville.

District 35

Route 216

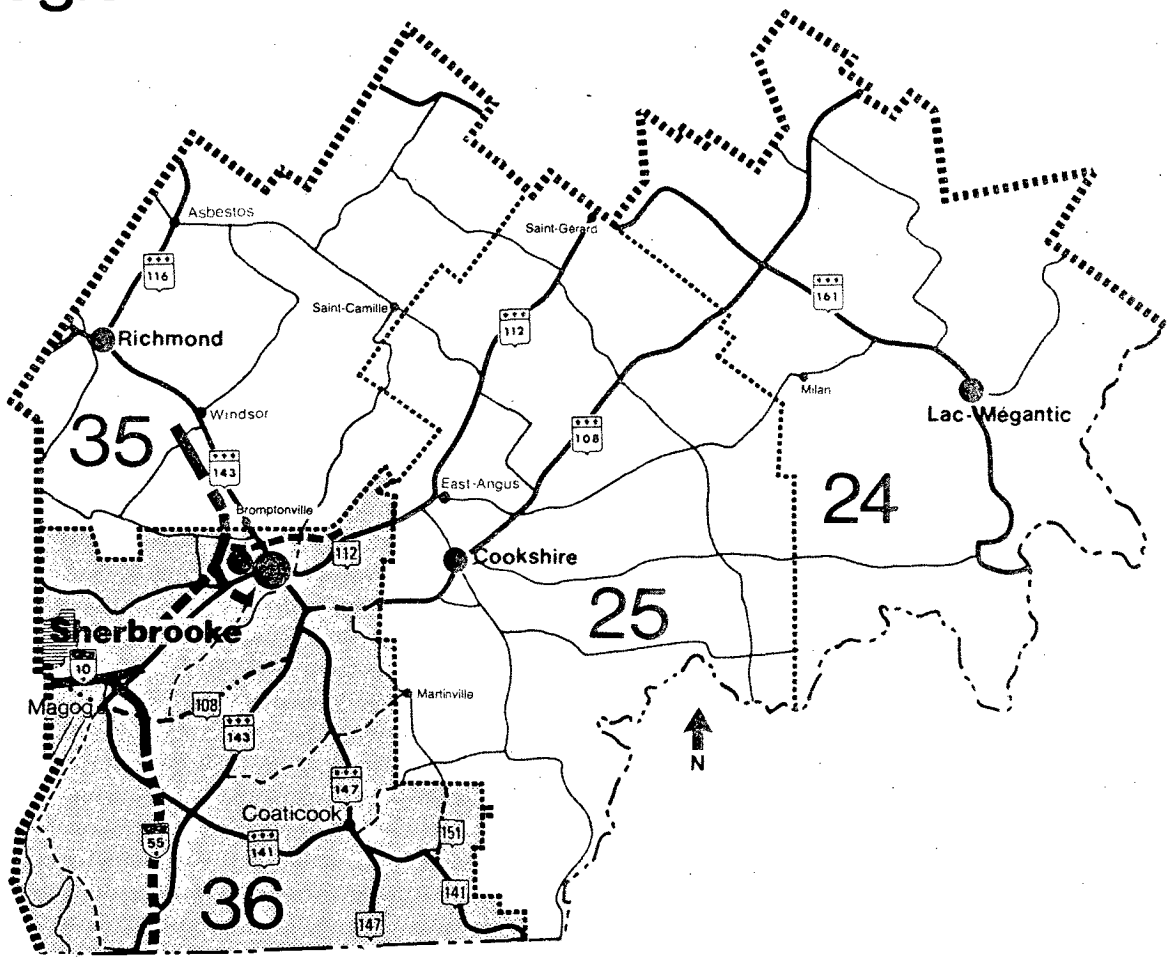
Mauvaise indication à la sortie est de Stoke



District 36

(Région administrative n°5)

Sherbrooke
région 5



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 36 Région administrative n° : 5

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
10 ouest	B	-	B	B	B	B
55 nord	B-D	-	C	-	C	D
108 est	C-E	-	D	E	C	C
112 ouest	B-E	-	C	D	C	C
141 est	B	B	C	C	C	C
143 sud	B	C	B	C	B	C
147 nord	B	E	C	C	C	E
206 ouest	D	-	C	C	C	C
208 ouest	C	-	C	C	C	C
216 est	D	-	C	C	C	D
220 ouest	B	-	C	C	C	C
222 est	B	-	B	B	B	C
247 sud	C	-	C	C	D	D
249 est	B	-	B	B	E	C
251 sud	D	-	C	D	D	C
Moyenne :	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**

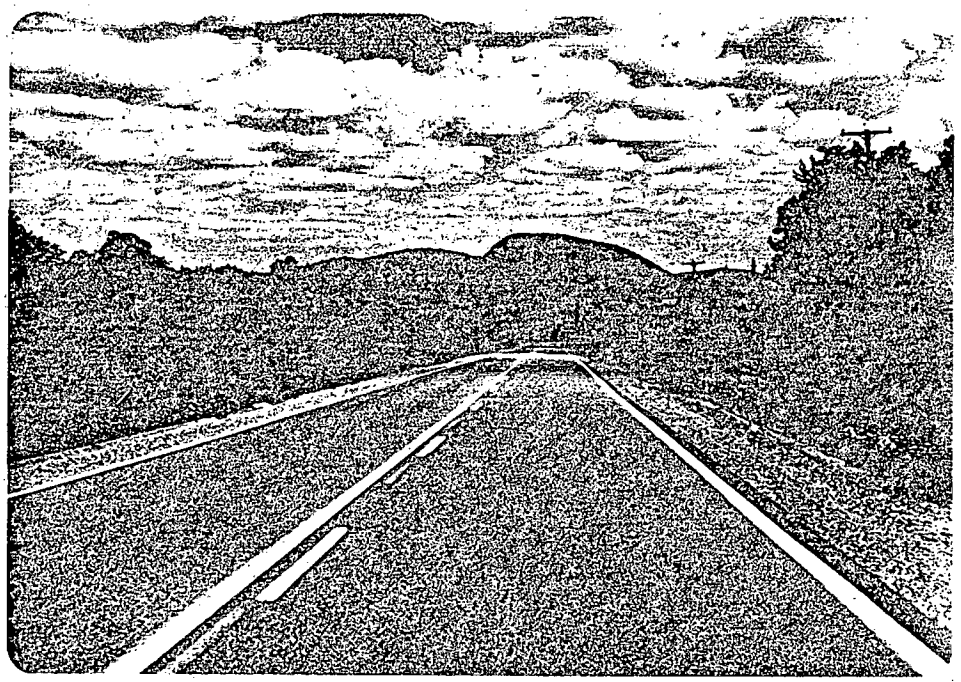
Route	Code	Commentaires
10 ouest	1	Très belle route.
55 nord	1	La route est mauvaise, craquelée et bossée de 0,6 km au sud à 2,4 km au nord de la Rivière Tomifobia.
	1	Le revêtement est très bon de 9,7, km au sud de la jct 10 à la jct 10.
	4	L'information recueillie près des frontières est très bien.
	4	La carte indique la route 55 entre Richmond et Windsor, en réalité elle n'est pas terminée.
108 est	1	Le pavage est bon en général, sauf entre Katevale et North-Hatley où il y a quelques fentes et bosses et, surtout dans North-Hatley, où il est très détérioré jusqu'à la jct 143.
		Les traverses de chemin de fer sont toutes mauvaises sur cette route dans ce district.
	3	Les lignes sont absentes sur environ 1,6 km à la sortie est de Magog.
112 ouest	1	Elle commence à se détériorer un peu dans Magog.
		Elle est belle entre Magog et Sherbrooke. Cependant, dans Sherbrooke la traverse de chemin de fer est très mauvaise. Celle de Magog aussi.
		Dans Sherbrooke, sur la rue King, les bouches d'égout ne sont pas toutes au même niveau que la route.
		Entre Ascot Corner et Fleurimont, le rapiéçage est plus ou moins bien réussi.

District : 36 Région administrative n° : 5

Route	Code	Commentaires
141 est	1	Revêtement très bien de la jct 10 à 1,2 km à l'est de Magog.
	1	Revêtement mauvais à 1,2 km à l'est de Magog.
	1	Revêtement très bien de Ayer's Cliff à 11 km à l'est de Coaticook.
	1	Route en gravier — bonne de 11 km à l'est de Coaticook.
	2	Halte routière près de la jct 55 : bien, mais il y a beaucoup de poussière.
	2	Halte routière près de Bornston : bien et il y a même une balançoire pour les enfants.
143 sud	1	En partant de Sherbrooke en direction des frontières, elle est bonne à très bonne.
147 nord	1	Revêtement très bien.
	2	Halte routière à 0,6 km au nord de Dixville où il n'y a pas de toilette.
	4	Route difficile à suivre dans Coaticook car il manque d'indication.
206 ouest	1	Revêtement de qualité passable de la limite est du district à Coaticook.
208 ouest	1	Belle route en gravier de la limite est du district à Moes-River.
	1	Maintenant asphaltée de Moes-River à la jct 147.
	1	Partie asphaltée entre Compton et Hatley.
	1	Beau revêtement de 0,9 km à l'ouest de Hatley à la jct 141.
	4	Maintenant asphaltée de Moes-River à la jct 147.
216 est	1	Entre Omerville et Sherbrooke, le très bien et le passable se chevauchent au niveau du pavage.
		La route est bonne dans Sherbrooke.
	4	Dans Sherbrooke, quand un conducteur veut changer de route, il aperçoit les indications trop tard bien souvent.
220 ouest	1	Revêtement très bien de St-Élie au Lac-Boucher. (Voir photo).
	1	Revêtement bien de la jct 112 à St-Élie. (Voir photo).
	3	À 1,9 km à l'est du chemin Thibault et à 0,2 km à l'ouest du 13e rang sud, il y a des bosses en descendant une grosse côte (une automobile qui est basse accroche à coup sûr). Les bosses sont indiquées mais elles devraient être enlevées. (Voir photo).
	4	Sur la carte, à la place de « Lac Bowber », on devrait écrire « Lac Brompton ». De la façon que c'est écrit on peut interchanger les noms.
222 est	1	Très belle route.

District : 36 Région administrative n° : 5

Route	Code	Commentaires
247 sud	1	Revêtement très bien de Magog à Georgeville.
	1	Le chemin de fer n'est pas au même niveau que le pavage à Beebe Plain.
	3	Accotement étroit, souvent inexistant de Magog à Georgeville.
	3	Dénivellation entre le pavage et l'accotement entre Magog et Georgeville.
	4	Mauvaise indication pour suivre la 247 sud à Georgeville : il n'y a pas de signal avancé. (Voir photo).
249 est	1	La route est très belle.
	3	L'arrêt sur la jct 220-249 est très dangereux. Quand on roule en direction nord, on ne voit pas les automobiles circulant en direction ouest sur la 220 à cause d'une côte, et la circulation est très rapide. On devrait placer l'arrêt sur la 200 plutôt que sur la 249.
251 sud	1	Route en gravier. Conditions normales de la limite est du district à la jct 141.



District 36

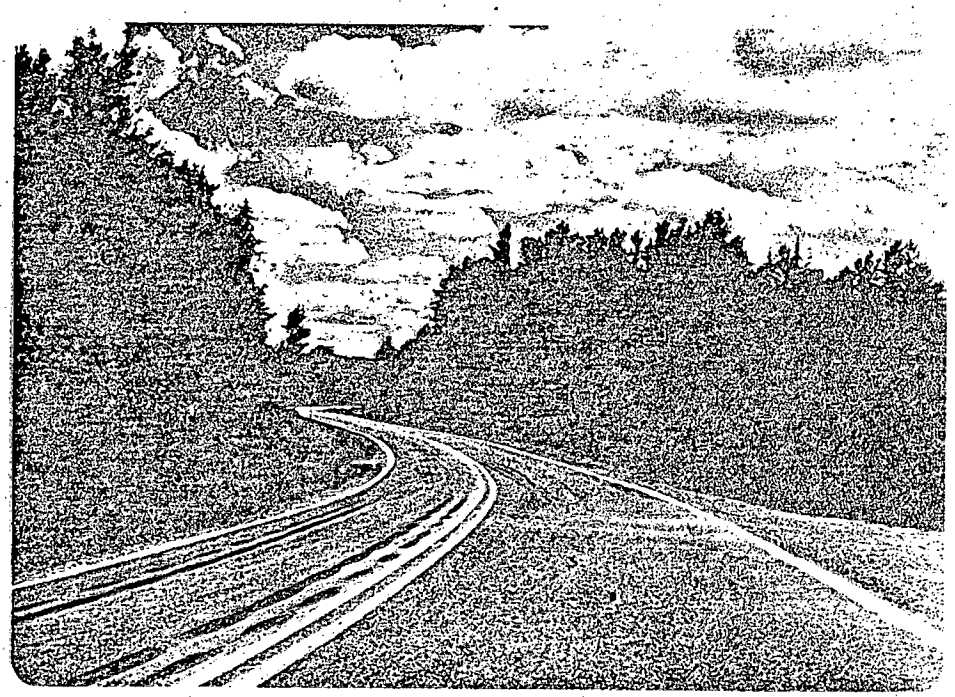
Route 220 ouest

Très belle route

District 36

Route 220 ouest

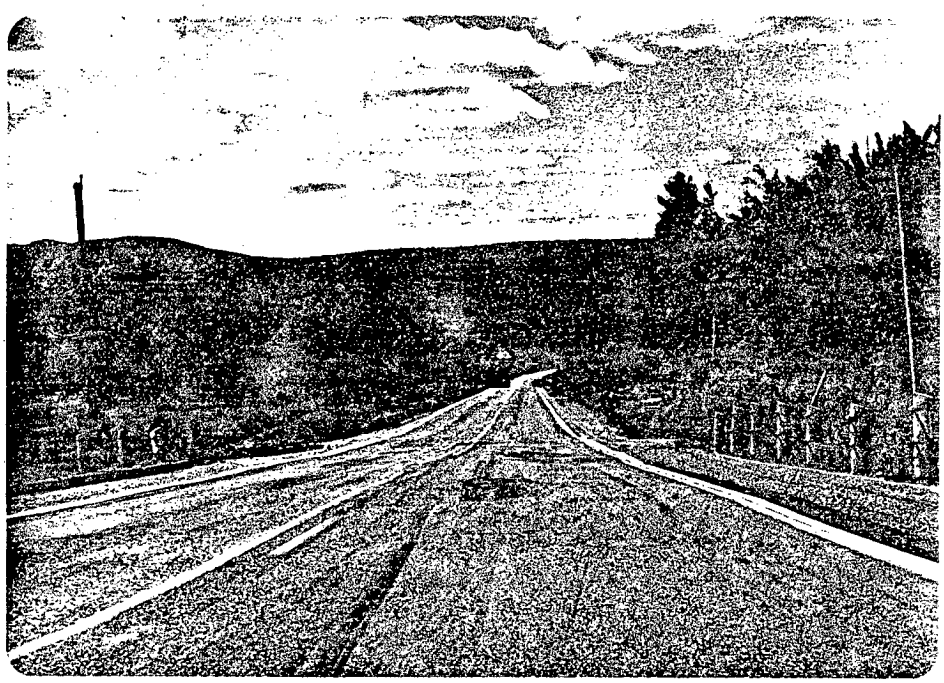
Très belle route



District 36

Route 220 ouest

Revêtement mauvais





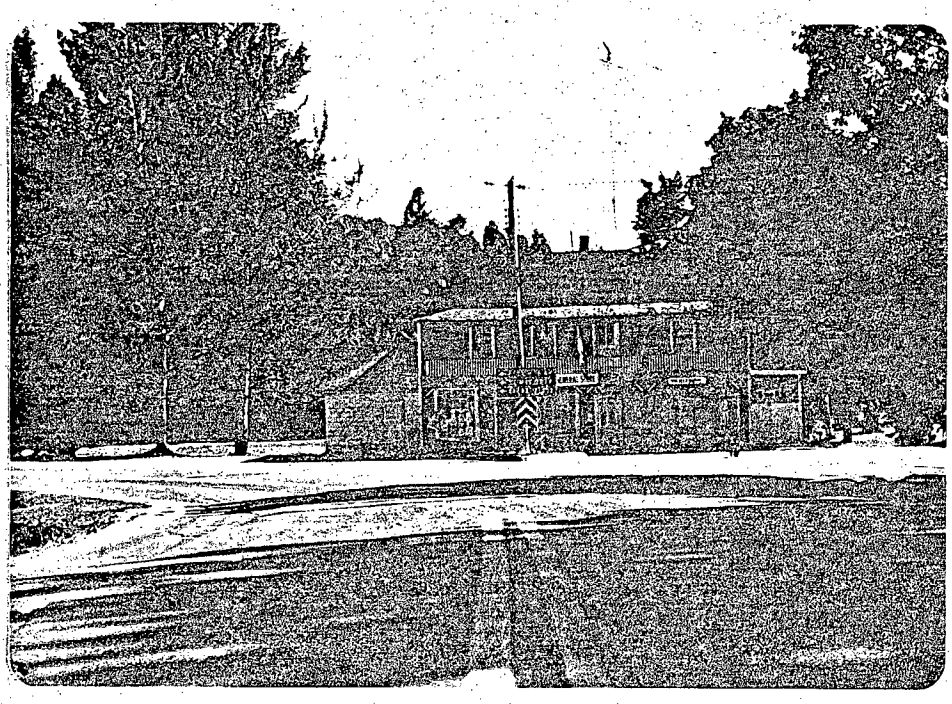
District 36

Route 220 ouest

Route moyenne

District 36

Route 247 sud





District 36

Route 249 - jct 220

Arrêt dangereux

District 36

Route 249 - jct 220

Arrêt dangereux



REGION ADMINISTRATIVE: 5

DISTRICT: 36

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Le bureau est situé à l'entrée de la ville.

Les gens sont mécontents de son emplacement.

Les conditions de propreté sont assez bonnes.

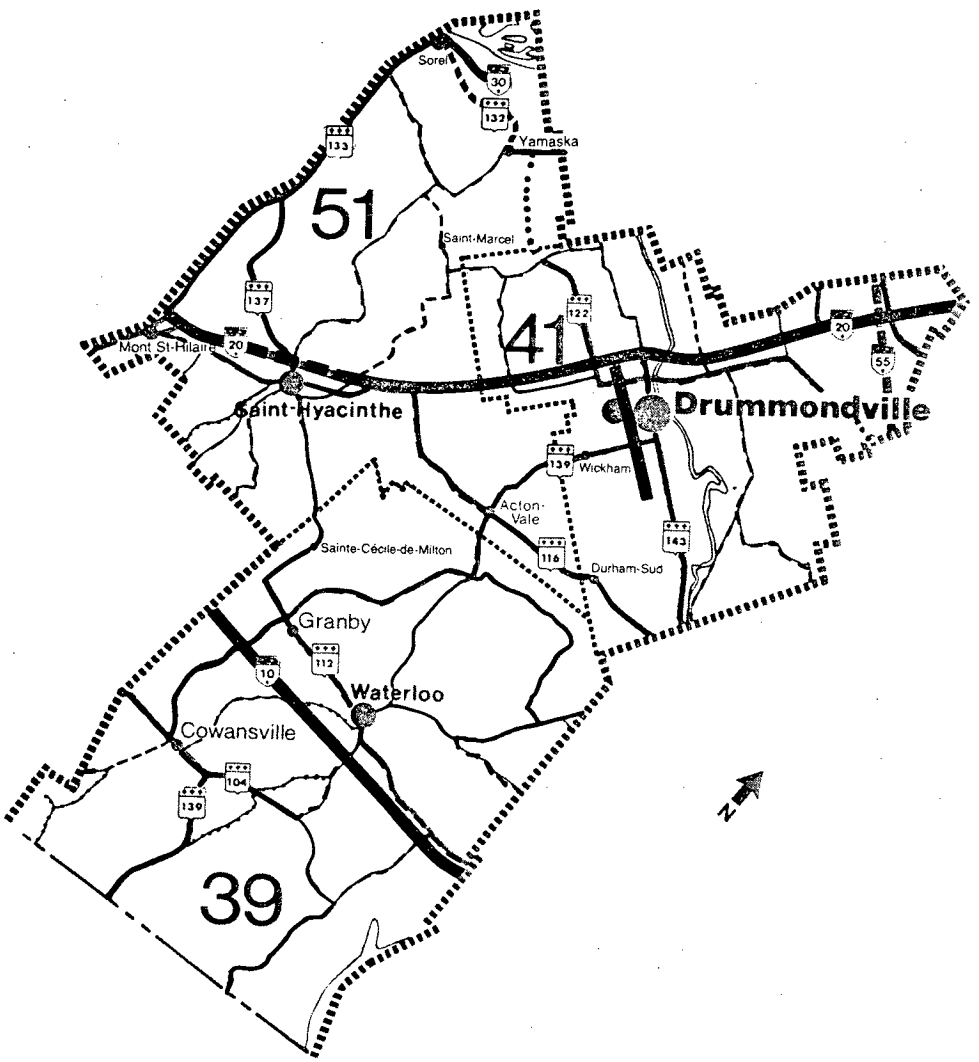
Bureau touristique:

Supposément très bien. Il était fermé lors de notre passage.

Région administrative n° 6-1

(Districts 51-41-39)

Drummondville
région 6·1



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

LEXIQUE DES TERMES

I- ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaire, maritime, aérien);

Superstructure: construction sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, etc...

II- ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

III- SECURITE (Agglomération et hors agglomération)

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des glissières, de l'accotement et des lignes contre les risques d'accident.

IV- ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

V- CIRCULATION

Remarques sur la vitesse et le genre de trafic (lourd et régulier)

Légende : A : excellent D : passable
B : très bien E : mauvais
C : bien F : très mauvais

Région administrative : 6-1
Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II		III		IV
District	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité aggl.	hors aggl.	Orientation
39	C	-	C-B	C	C	C
41	B	B	C	B	C	B
51	B	B	B	C-B	C	B
Moyenne :	**B**	**B**	**C-B**	**C-B**	**C**	**B**

REGION ADMINISTRATIVE NO 6-1
(Districts 39-41-51)

I- ROUTE

Au niveau des raccordements ferroviaires, on remarque, dans l'ensemble, une légère amélioration, mais certaines modifications devraient être encore apportées, comme par exemple: le raccordement situé à 0,5 km de la jonction 116 sud sur la route 224 sud.

En général, le revêtement est très bon quoique certaines routes laissent quelque peu à désirer, comme la 235 dans le district 51 et la 215 dans le district 39.

II- ENVIRONNEMENT

Les haltes routières sont plus ou moins bien entretenues dépendant de leur localisation et de la circulation estivale.

Dans certains districts, on a constaté une certaine amélioration au niveau de la propreté et une certaine détérioration dans d'autres.

III- SECURITE

Dans les agglomérations, la sécurité est quelquefois déficiente au niveau des trottoirs et des lignes, comme par exemple, dans le village de St-Ours.

../..

Hors agglomération, les glissières sont souvent défectueuses, les lignes médianes sont estompées et l'accotement est souvent trop étroit. De plus, il y a un manque de surveillance policière adéquate.

IV- ORIENTATION

En général, l'orientation est bonne. Plusieurs panneaux, cependant, sont brisés ou cachés par la végétation, surtout sur la route 224 sud.

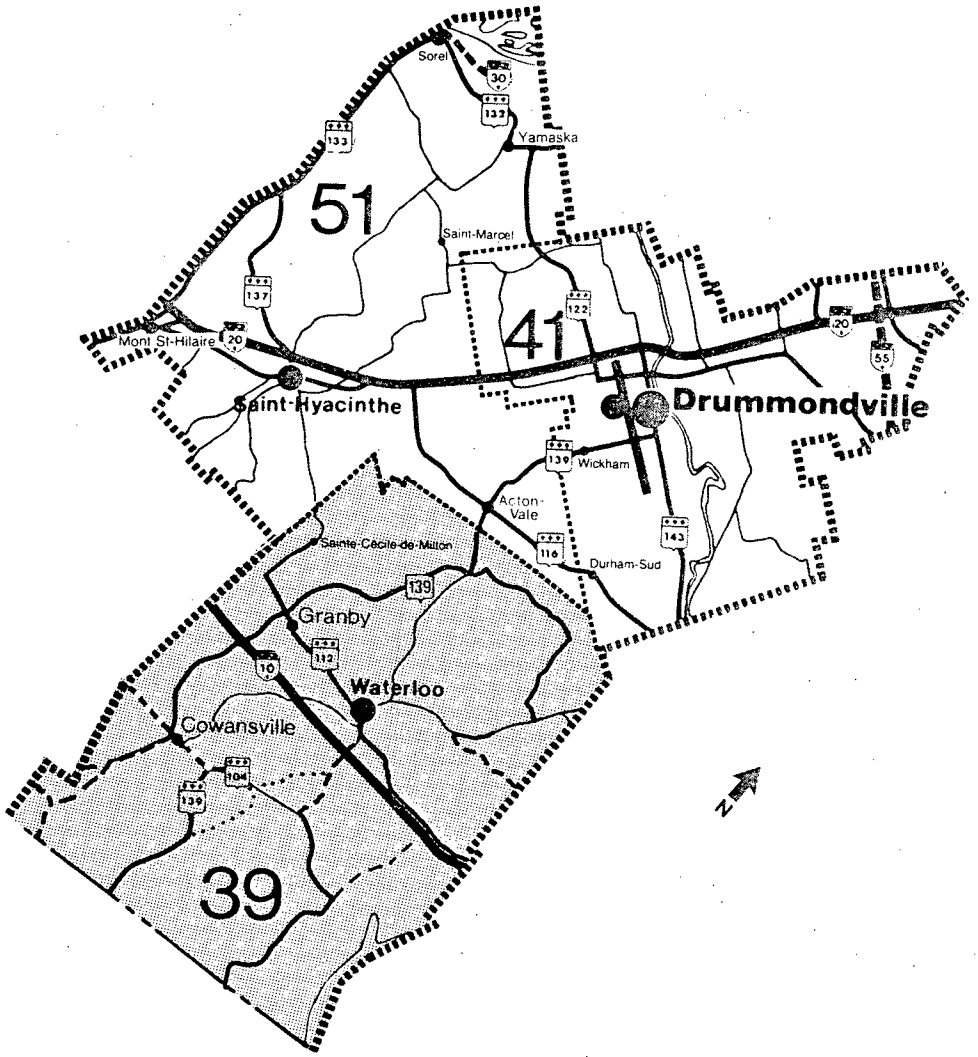
V- CIRCULATION

La circulation est très dangereuse sur l'autoroute 20 le vendredi après-midi. (Voir photo - district 51).

District 39

(Région administrative n° 6-1)

Drummondville
région 6·1



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 39 Région administrative n° : 6-1

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
10	B	-	C	-	B	B
104 ouest	C	-	B	C	D	B
112 est	B	-	B	C	B	C
137 sud	B	-	C	C	D	B
139 sud	B	-	B	B	B	C
202 sud	C	-	B	C	C	C
213 sud	C	-	B	C	C	C
215 nord	E	-	D	D	E	C
220 ouest	D	-	C	C	C	C
222 est	B	-	B	E	B	C
237 nord	C	-	C	C	C	C
241	-	-	-	-	-	-
243 sud	B-C	-	B	C	E	D
245 sud	D	-	C	C	D	C
Moyenne :	**C**	**-**	**C-B**	**C**	**C**	**C**

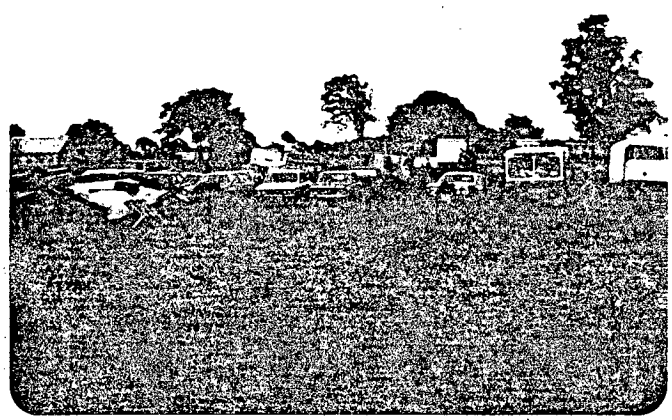
Route	Code	Commentaires
10 ouest	3	Les lignes blanches sont pâles.
	1	Entre la route 115 et la route 68, le revêtement est très bien, mais avec de longues fissures transversales et parfois du rapiéçage.
104 ouest	1	Le pavage est de bon à très bon; route un peu étroite pour la circulation.
	3	Pas de ligne entre la jct avec la 139 et Cowansville.
112 est	1	Route de très bonne à excellente.
	4	Il y a un détour, à cause de travaux, qui est difficile à suivre par endroits à Waterloo.
137 sud	1	Beau revêtement.
	3	Accotement de largeur irrégulière à 1 km au sud de Rivière-Noire et à 1,4 km au sud de Ste-Cécile.
	3	Accotement mou à 1,4 km au sud de Ste-Cécile.
		Pas de ligne médiane au sud de Rivière-Noire.
	2	Cimetière d'automobiles non clôturé à Ste-Cécile. (Voir photo).
139 sud	1	Très belle route dans tout le district.
		La voie ferrée entre Acton Vale et Roxton Falls n'est pas au niveau de la route.
	2	On pourrait peut-être songer à aménager une halte sur cette route, dans le sud du district par exemple.

District : 39 Région administrative n° : 6-1

Route	Code	Commentaires
202 sud	1	Détérioration du pavage à l'entrée est de Dunham. Cependant, dans son ensemble, la route est bonne.
213 sud	1	Bonne route.
215 nord	1	Le pavage est très détérioré, sauf environ 3,2 km au nord de la jct avec la 104 où il est neuf. Route étroite, peu d'accotement et beaucoup de trous.
	3	Limite de vitesse trop élevée (90 km/h) à cause du revêtement en mauvais état.
220 ouest	1	Revêtement passable de Lac Stukely à la jct 243. (Voir photo).
222 est	1	Le pavage est de bon à très bon partout.
	3	Limite de vitesse de 90 km/h trop élevée à l'entrée ouest du village.
237 nord	1	Bonne route.
243 sud	1	Très bon pavage des frontières jusqu'à Knowlton. De Knowlton à Waterloo, il y a un début de détérioration (trous et bosses).
	3	Pas de ligne ou presque effacée entre les frontières et Knowlton.
	1	Au nord de Waterloo jusqu'aux limites du district, la route est très belle et très bien entretenue.
	3	Les glissières sont presque toutes sans câble.
245 sud	1	Trous et bosses dans le revêtement un peu partout.

District 39
Route 137 sud

Dépotoir trop visible



REGION ADMINISTRATIVE: 6-1

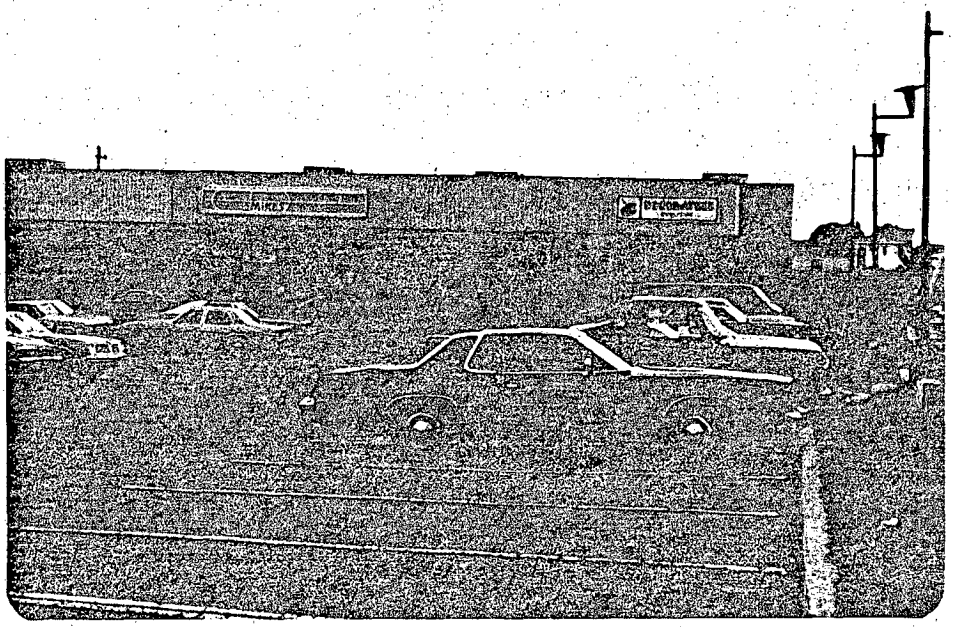
DISTRICT: 39

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est situé près d'un centre d'achat à Granby. Il est difficile à localiser car il n'y a aucune indication sur l'édifice, ni en bordure de la route.

L'horaire est affiché et le service à la clientèle est bien.

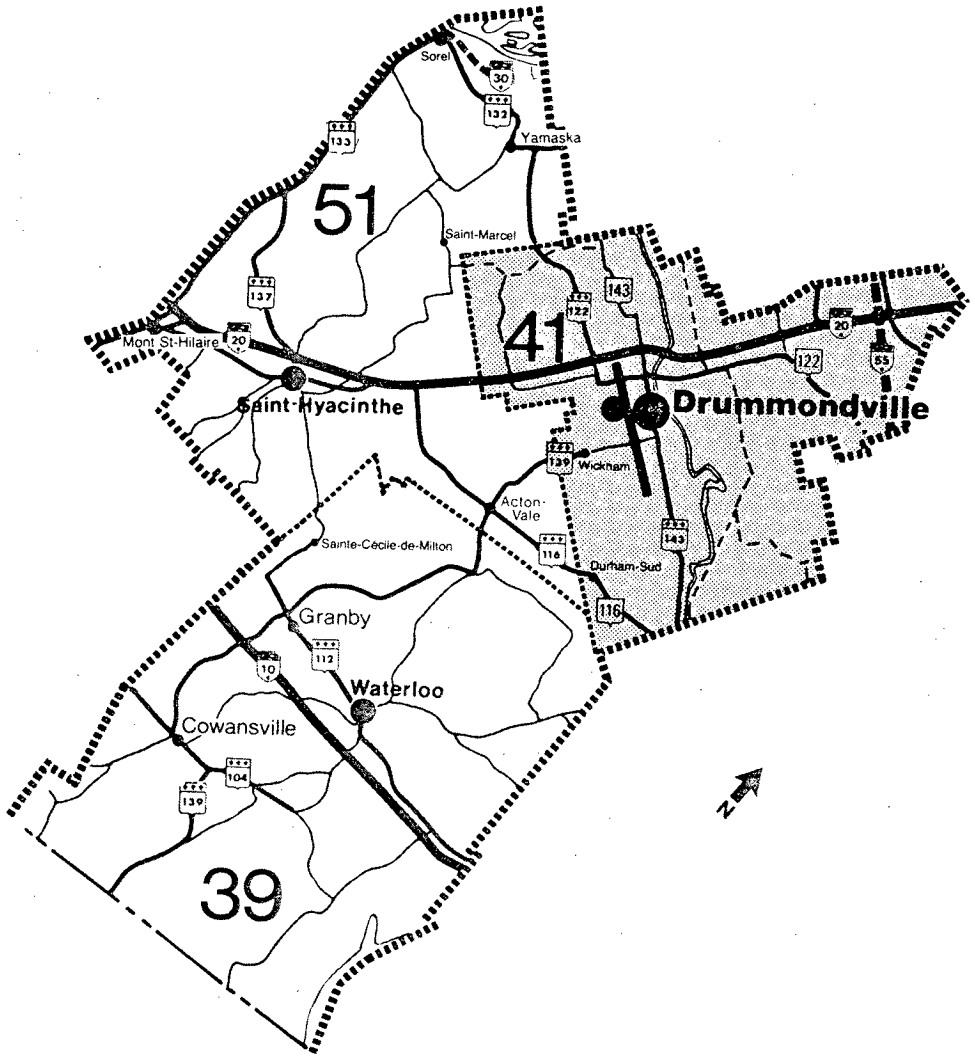
Les locaux sont propres.



District 41

(Région administrative n° 6-1)

Drummondville
région 6·1



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

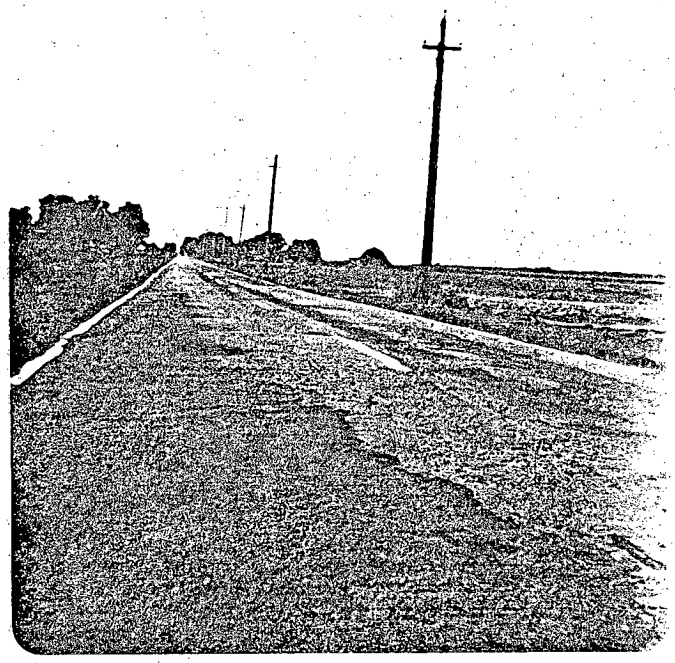
District : 41 Région administrative n° : 6-1

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
20	B	B	B	A	A	B
51	-	-	-	-	-	-
116	A	-	B	B	B	B
122	B	-	B	B	B	B
139	B	-	B	B	B	B
143	B	-	B	B	B	B
161	-	-	-	-	-	-
224 ouest	D	-	B	D	D	C
243	C	-	D	C	E	B
255 sud	D	-	E	C	D	C
259	-	-	-	-	-	-
Moyenne :	**B**	**B**	**C**	**B**	**C**	**B**

Route	Code	Commentaires
20	1	À Ste-Eulalie, la route est fissurée au centre.
	1	Trop de lampadaires à l'échangeur en direction de Trois-Rivières (route 55).
	1	Moins de fissures à partir de Nicolet.
	2	Les haltes devraient être séparées du côté ouest et du côté est pour permettre plus de facilité et plus de sécurité.
	1	Viaduc et béton brisés à l'échangeur de Nicolet.
116 est	1	Belle route en général, mais à la fin, il y a quelques kilomètres en gravier avant Richmond.
122	1	Revêtement mauvais jusqu'à 3 km à l'ouest de St-Albert.
	1	Par la suite, le revêtement est bon jusqu'à la limite du district.
139	1	Très belle route à tous les points de vue.
143		De Richmond à St-Bonaventure : belle route en général dans Drummondville, Ste-Margorique et St-Bonaventure.
224 ouest	1	Revêtement onduleux à 0,5 km au sud de la jct 143 nord.
	1	Revêtement rapiécé et fendillé à 2,9 km au sud de la jct 143 nord. (Voir photo).
	1	Revêtement rapiécé à quelques endroits : ex : 1,3 km au sud de la jct 122. (Voir photo).
	3	Trottoirs convenables à St-Bonaventure.

District : 41 Région administrative n° : 6-1

Route	Code	Commentaires
224 ouest (suite)	3	Trottoirs en mauvais état à St-Guillaume. (Voir photo).
	3	Ligne médiane effacée à St-Guillaume. (Voir photo).
	3	Poteaux dans la rue à St-Guillaume. (Voir photo)
	3	Poteaux trop près de la route à certains endroits : — 0,5 km au sud de St-Bonaventure; — 5,8 km au sud de St-Bonaventure.
	3	Limite de vitesse (90 km/h) trop élevée pour la qualité de la route à 2,9 km au sud de St-Guillaume.
	3	Accotement insuffisant à 12 km au sud de St-Guillaume.
	4	Panneau de signalisation plié à la jct 122. (Voir photo).
	4	Pas d'indication « ouest » sur le panneau de signalisation à 4,3 km au sud de St-Guillaume. (Voir photo).
243 sud	1	La partie de cette route qui est asphaltée laisse fortement à désirer; tandis que celle en gravier est étouffée par la végétation, ou ceinturée par des fossés profonds.
	3	Dans la partie pavée, il n'y a pas de ligne du côté de l'accotement.
	3	Glissières incomplètes : Ex : 6,4 à 19,2 km de la jct 255, l'on remarque 14 défauts sur les glissières.
255 sud	1	En général, le revêtement est bon de la limite nord du district à la jct avec la 20.
	3	Accotement assez large.
	2	Cimetière d'automobiles malpropre à 10,4 km au sud de la jct avec la 20.
	1	Nombreuses fentes transversales et route cahoteuse entre St-Lucien et la jct 243.
	3	Mauvais égouttement de la chaussée de St-Lucien à la jct 243.

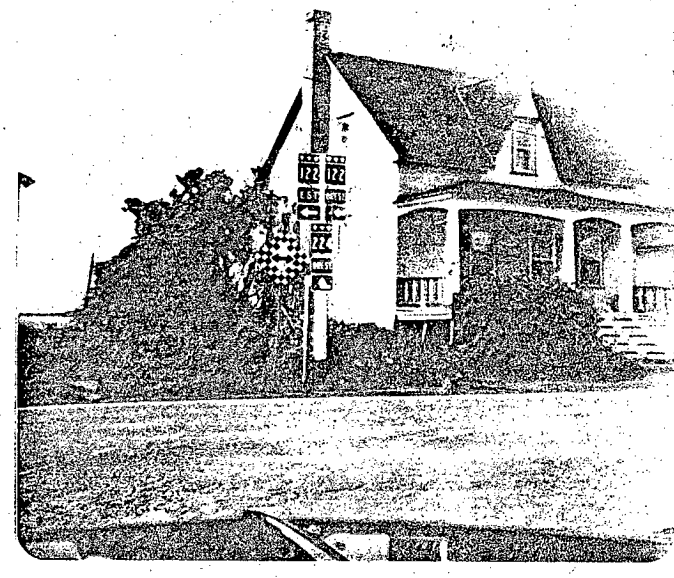


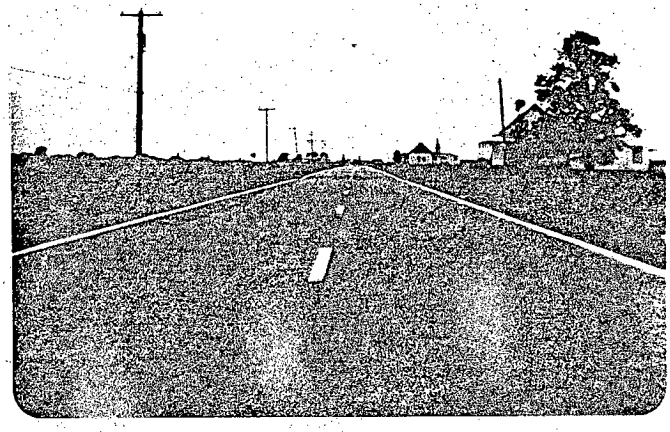
District 41
Route 224 ouest

Etat du revêtement

District 41
Route 224 ouest

Panneau de signalisation plié





District 41
Route 224 ouest

Etat du revêtement



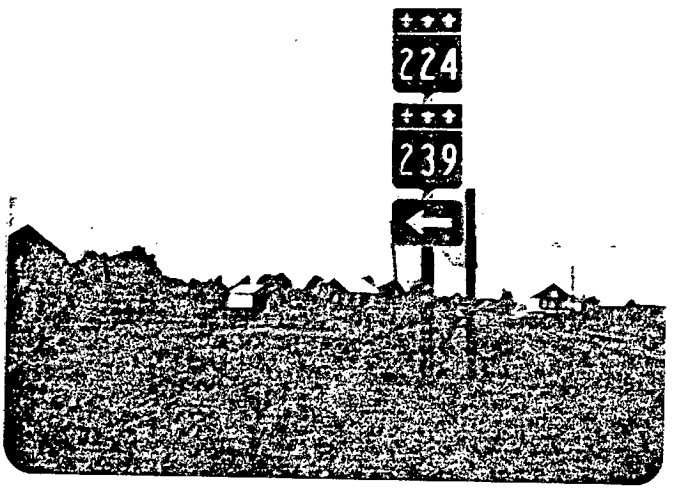
District 41
Route 224 ouest

Trottoirs en mauvais état

District 41
Route 224 ouest

Manque d'indication

Aucun point cardinal
n'est indiqué



REGION ADMINISTRATIVE: 6-1

DISTRICT: 41

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est situé à Drummondville.

Il est assez grand et propre.

Les horaires ne sont pas affichées à l'extérieur. Il faut se renseigner auprès du gardien du Centre administratif.

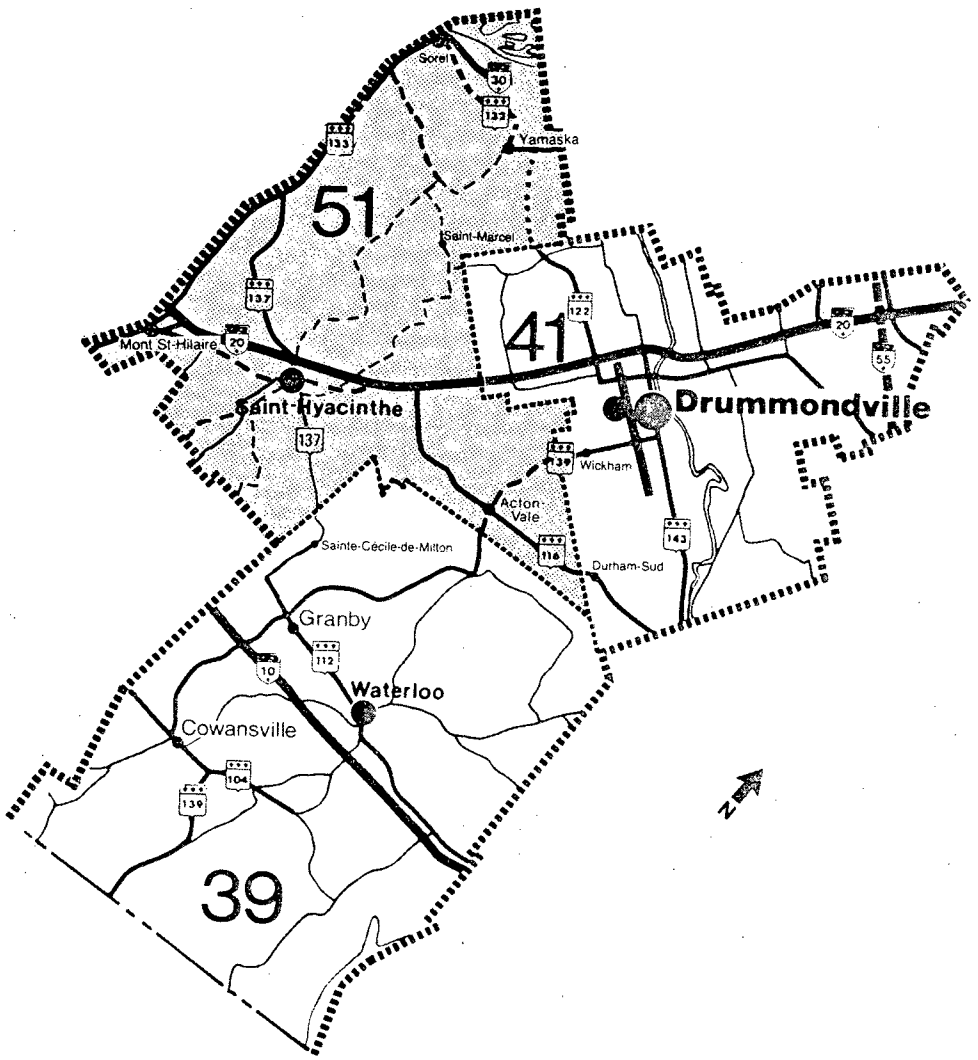
Il est assez difficile de le localiser à cause d'un manque d'indication.

Le service à la clientèle est bien.

District 51

(Région administrative n° 6-1)

Drummondville
région 6·1



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 51 Région administrative n° : 6-1

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
20	B	-	B	B	B	A
30	B	-	B	-	B	B
116	A	-	B	B	B	B
122	D	-	C	C	D	B
132	C	-	B	B	B	B
133	B-C	B	B	B	C	B
137	B	-	B	C	B	B
139	B	-	B	B	B	B
224 sud	D	-	D	C	E	C
229	-	-	-	-	-	-
231 nord	B	-	B	C	E	C
233	-	-	-	-	-	-
235 nord	C	-	B	B	C	B
239 ouest	D	-	B	C	E	E
Moyenne :	**B**	**B**	**B**	**C-B**	**C**	**B**

Route	Code	Commentaires
20 ouest	1	Revêtement de qualité médiocre — fendillé et rapiécé de la sortie 134 à la sortie 120.
	1	Revêtement en bon état de la sortie 120 à la limite ouest du district.
	1	Chemin de fer qui traverse la voie, état du raccordement passable à la sortie 130N (St-Denis).
	3	Nombreux réflecteurs le long de la route à la sortie 130N.
	3	Accotement non à égalité avec le revêtement à la sortie 130N.
	3	Suffisamment de lampadaires aux entrées et sorties.
	2	Halte routière propre et bien aérée à l'ouest de St-Hyacinthe.
20 est	1	Route fissurée et quelques trous sur la voie de dépassement et entre millages 89 et 90.
	3	Accotement fissuré entre millages 90 et 91 avant St-Hugues.
	2	Halte routière propre et bien aérée près de la limite est du district.
30	1	Le revêtement est excellent ainsi que la propreté.
116 est	1	Très belle route; presque irréprochable.
122	1	L'état du revêtement est passable, on y remarque de nombreuses fentes longitudinales, plus particulièrement à 4 et 8 km au sud de la jct avec la 132.
	2	Il y a plusieurs vieilles autos qui traînent sur un terrain adjacent à l'enclos d'un cimetière d'autos, à 24,6 km au sud de la jct avec la 132.

District : 51 Région administrative n° : 6-1

Route	Code	Commentaires
122 (suite)	3	Plusieurs glissières incomplètes sur les 12 premiers kilomètres au sud de la jct avec la 132.
132 ouest	1	De Yamaska à Sorel :
		À 1,6 km de Yamaska, la route est cahoteuse, fissurée et rapiécée.
	3	Au même endroit, les lignes sont pâles.
		À 5 km de Yamaska, glissière incomplète.
		À 1,6 km plus loin, il manque une balise et le signal avancé de la voie ferrée est très pâle.
		À 4,7 km plus loin, les glissières sont brisées.
	1	À 11 km de Yamaska, le revêtement devient meilleur.
		À 6,0 km avant Sorel, chevauchement de lignes blanches et jaunes.
	3	À 5 km avant Sorel, pont ayant besoin de réparations. (Voir photo).
	3	Dans Sorel, il n'y a plus de ligne. Trottoirs pas très beaux et bas.
133 sud	1	De la jct avec la 132 jusqu'à St-Ours, la route est fissurée et à certains endroits, il y a des cahots, comme à 6,1 km de la jct avec la 239. Le revêtement est rapiécé à plusieurs endroits.
		À 1,9 km de St-Ours, à cause des travaux d'élargissement de la route, détour vers St-Bernard sur une distance de 3,4 km. Par la suite, on tourne à droite pour revenir sur la 133. Ce détour est affreux, la route est affreuse, l'accotement est très inégal.
		Les travaux s'échelonnent sur une distance de 1,4 km après le retour sur la 133.
	1	À partir de St-Denis, le revêtement est bon sur une distance de 20 km. Par la suite, la route a été rapiécée mais elle demeure quand même bonne jusqu'à Otterburn.
	2	À 0,6 km de la fin des travaux, il y a un dépotoir qui n'est pas clôturé.
		À 9 km de St-Denis, la halte (3619-01) aurait besoin d'un coup de main. L'enseigne aurait besoin de peinture. Il n'y a aucune barrière pour délimiter la halte et la route secondaire derrière. Il n'y a pas de toilette. (Voir photo).
		À 1 km de la jct avec la 116, la halte est bien aménagée (3620-02). Il y a un trou dans le mur qui sépare la toilette des hommes de celle des femmes.
	3	Entre la jct avec la 132 et la jct avec la 239, les lignes sont très pâles.
		Entre la jct avec la 239 et St-Ours, les glissières sont souvent incomplètes. (Voir photos).
		Dans le village de St-Ours, les trottoirs laissent à désirer. Il n'y a pas de ligne sur la chaussée.

District : 51 Région administrative n° : 6-1

Route	Code	Commentaires
133 sud (suite)		Entre St-Ours et St-Denis, les glissières sont nulles; non peintes, souvent cachées dans l'herbe. À 1,6 km avant St-Denis, les balises sont tordues et couchées sur le sol.
		À 5,1 km de St-Denis, il y a une ligne pointillée dans la courbe.
		Entre St-Denis et St-Charles, les glissières sont inclinées, brisées et non peintes. Mêmes chose entre St-Charles et la jct avec la 20.
		À 0,3 km avant la 20, le panneau est caché par un arbre et un peu plus loin, l'accotement est érodé.
		À 1 km de la jct avec la 116, le viaduc n'a pas de balise et il n'y a pas d'indication pour la hauteur. À 1,6 km plus loin, les poteaux sont dans la rue et il n'y a pas de ligne sur la chaussée.
	4	À Sorel, le bureau touristique de la Chambre de Commerce de la région est mal indiqué sur la route. Il y a des indications d'un seul côté de la route.
		À 0,6 km de la jct avec la 239, le panneau indiquant la Rivière Richelieu est très brisé.
		À 7,2 km après St-Denis, le signal avancé de la halte est en milles.
137	3	En général, l'accotement est bien. Ex. à 6,4 km au sud de la jct 20 et à 2 et 2,5 km au sud de St-Dominique.
	3	Accotement de largeur irrégulière à 7 km au sud de St-Dominique.
	2	Embellissement dans St-Hyacinthe. (Voir photo).
	1	Beau revêtement en général, sauf à 11,8 km au sud de St-Hyacinthe où il est cahoteux et à 5,6 km au sud de la jct avec la 20 où il y a du rapiéçage et barres transversales.
	3	Poteaux sur le revêtement à St-Hyacinthe.
	3	Pas de ligne médiane à 3,3 km au sud de la jct avec la 20 et à 7 km au sud de St-Dominique.
	1	Très beau revêtement sur le viaduc à la jct 20-137.
	3	Beaux trottoirs dans le village à St-Dominique.
139 sud	1	Très belle route dans tout le district.
224 sud	1	Revêtement en mauvais état à 2,5 km au sud de St-Hugues. (Voir photo). Aussi, à 4,4 km au sud de St-Simon.
	2	Panneau indiquant St-Hugues brisé à 3,3 km au nord de St-Hugues. (Voir photo)
		Panneau annonçant Ste-Rosalie et St-Liboire brisé à 8,4 km au nord de Ste-Rosalie. (Voir photo).
	3	Poteaux dans la rue et trottoirs pas suffisamment hauts dans St-Hugues.
	2	Panneau annonçant St-Eugène et St-Simon brisé à 5,1 km au nord de St-Simon. (Voir photo).
	3	Pas de ligne sur le pavé dans St-Simon.

District : 51 Région administrative n° : 6-1

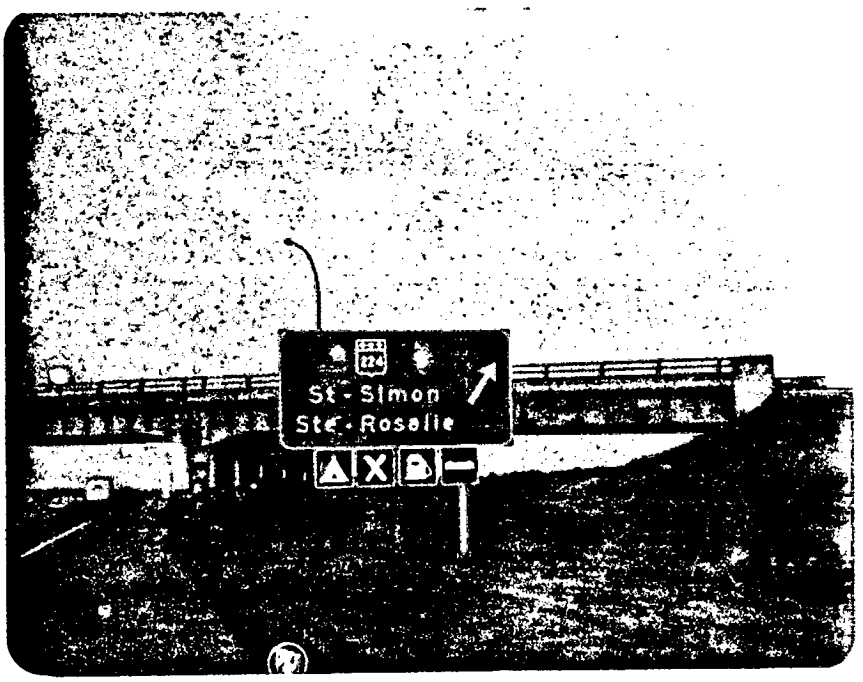
Route	Code	Commentaires
224 sud (suite)	3	Clôture de ferme servant de garde-fous à l'entrée d'un pont et clôture en métal sur le pont à 5,9 km au nord de St-Hugues. (Voir photos).
	3	À plusieurs endroits entre 5,9 km au nord de St-Hugues et la jct 137, les lignes sur le pont sont presque effacées.
	3	Pas d'accotement entre 5,9 km au nord de St-Hugues et la jct 137.
	1	Voie ferrée non à égalité avec le pavé à 0,5 km au sud de la jct 116.
	3	Panneau de signalisation (balise) plié à l'entrée d'un pont à 3,6 km au sud de Ste-Rosalie. (Voir photo).
	4	Panneau indiquant St-Hyacinthe caché par la végétation à 3,6 km au sud de Ste-Rosalie. (Voir photo)
231 nord	1	Revêtement fendillé dans le village de St-Damase.
	1	Beau revêtement de St-Damase jusqu'à la fin de la 231.
	3	Accotement nul sur toute la longueur.
	4	Panneau annonçant St-Damase brisé à 12 km au nord de la jct 112.
	3	Glissières reliées avec des planches à 5,2 km au nord de St-Damase.
	3	Glissières non reliées à 6,7 km au nord de St-Damase.
	3	Dans le village de St-Damase, trottoirs bas et poteaux dans la rue du côté gauche.
235 sud	1	De St-Pie à Yamaska : De St-Hyacinthe à St-Pie, le revêtement est très brisé. Il est fissuré, bosselé.
	3	Les glissières sont très vieilles et cachées par la végétation.
235 nord	1	De St-Hyacinthe à St-Barnabé, le revêtement est fissuré et cahoteux. De St-Barnabé à St-Jude, sur une distance de 5,8 km, le revêtement est passable et s'améliore jusqu'à St-Louis. À partir de St-Louis, le revêtement est fissuré et cahoteux et à plusieurs endroits, il a été rapiécé.
	3	Entre St-Hyacinthe et St-Barnabé, l'accotement est soit inexistant ou envahi par les hautes herbes.
	4	À l'entrée de St-Barnabé, le panneau indiquant une traverse de chemin de fer devrait être enlevé, car il n'y en a pas.
	3	Dans le village de St-Barnabé, les trottoirs sont très bien ainsi que la chaussée. À 1,6 km de l'église de St-Barnabé, la glissière n'est pas peinte et cachée dans les herbes. À 1,1 km plus loin, la glissière est rouillée. Sur toute la partie de la route entre St-Hyacinthe et Yamaska, les lignes sur la chaussée sont souvent très pâles ou inexistantes. Dans le village de St-Jude, les trottoirs sont étroits et assez vieux; il n'y a pas de ligne sur la chaussée et le revêtement est fissuré.

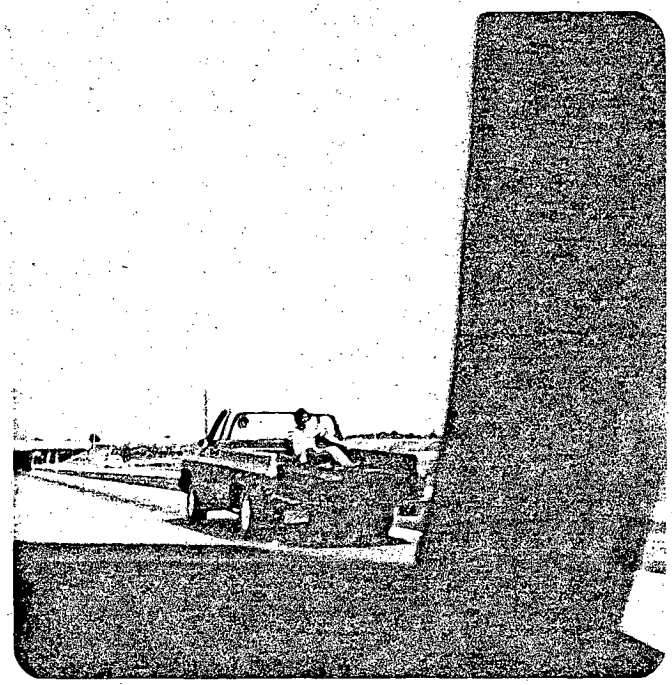
District : 51 Région administrative n° : 6-1

Route	Code	Commentaires
235 nord (suite)	3	À 1 km de l'église de St-Jude, la voie ferrée n'est pas signalée d'avance.
		Dans le village de St-Louis, les trottoirs sont bons, le revêtement est neuf mais il n'y a pas de ligne blanche.
	4	À 6,6 km de l'église de St-Louis, l'indication sur le panneau est en pieds.
	3	À 0,5 km de la jct avec la 239, les glissières sur le ponceau sont incomplètes.
	2	À 2,9 km de la jct avec la 239, cimetière d'autos non clôturé.
	3	À partir de 2,9 km de la jct avec la 239 jusqu'à Yamaska, les glissières sont souvent incomplètes.
		À 4 km du réservoir d'eau de Marieville, il manque une balise sur le pont.
	4	À 10,1 km du réservoir d'eau de Marieville, le signal avancé de l'arrêt, à l'entrée d'Yamaska, est en pieds.
239 ouest	1	Revêtement bosselé à 0,3 km au nord de la jct 224.
		Revêtement très cahoteux à la jct avec la 235 nord.
		Revêtement fendillé et cahoteux à 0,3 km au nord de Ste-Victoire.
	3	Ligne médiane effacée à St-Marcel.
	3	Trottoirs très bien à Ste-Victoire.
	3	À de nombreux endroits, les glissières sont incomplètes entre la jct 224 et St-Victor.
	3	Accotement insuffisant à 0,3 km au nord de la jct 224 à la jct 235 sud.
	4	Panneau annonçant une traverse de chemin de fer qui n'existe plus à 0,5 km au sud de la jct 235 sud.
	4	Aucune indication pour poursuivre son chemin ni même de fond de route à la jct de la 235 nord lorsqu'on est en direction nord. (Voir photo).
	3	Gravier pas annoncé à 0,8 km au sud de la jct 133.

District 51
Route 20 ouest

Panneau défraîchi



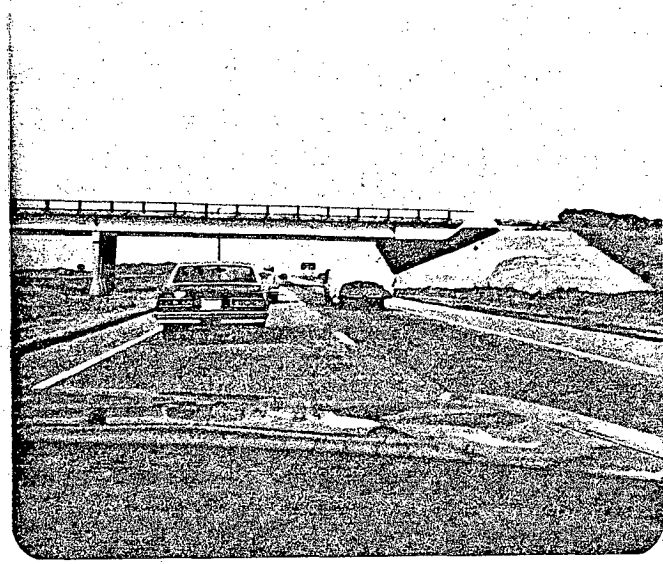


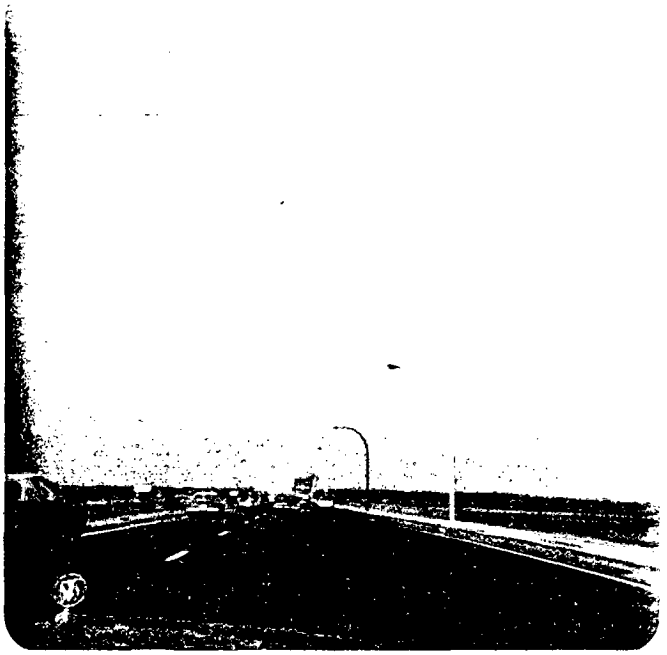
District 51
Route 20 ouest

Imprudence

District 51
Route 20 ouest

Couverture recouvrant des marchandises dans la remorque: très mal attachée et le vent la fait gonfler





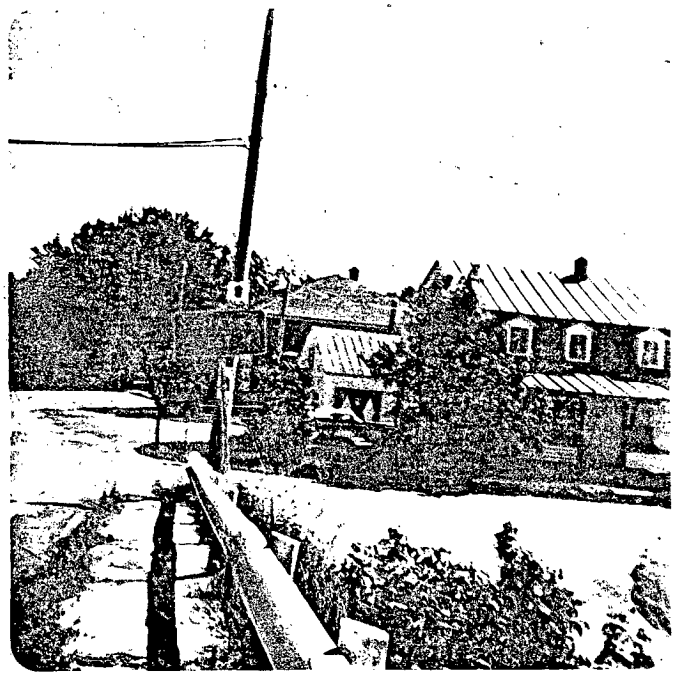
District 51
Route 20 ouest

Conduite dangereuse
(Austin bleue)

District 51
Route 20 ouest

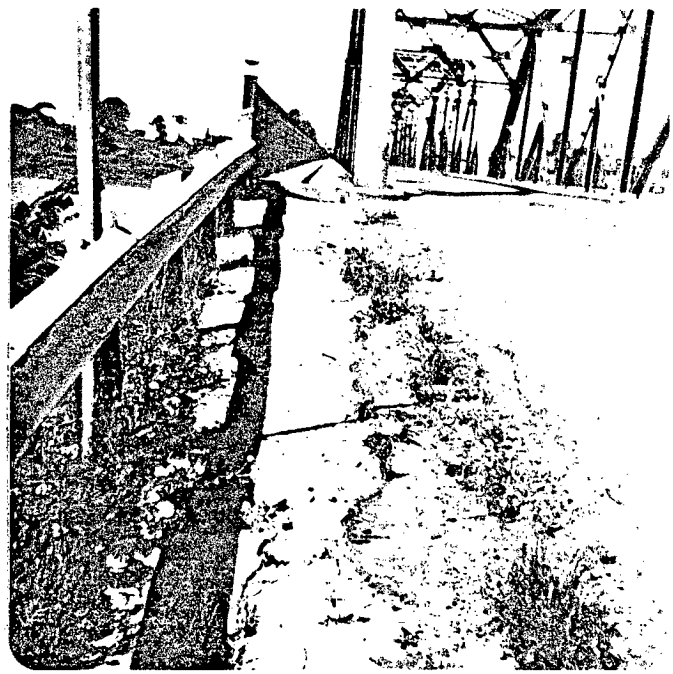
Conduite dangereuse
(Austin bleue)





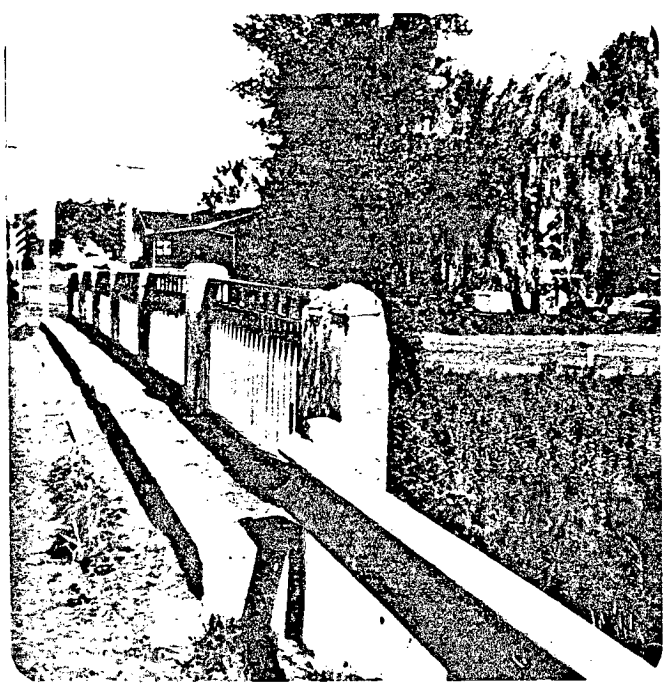
District 51
Route 132 est

Panneau endommagé



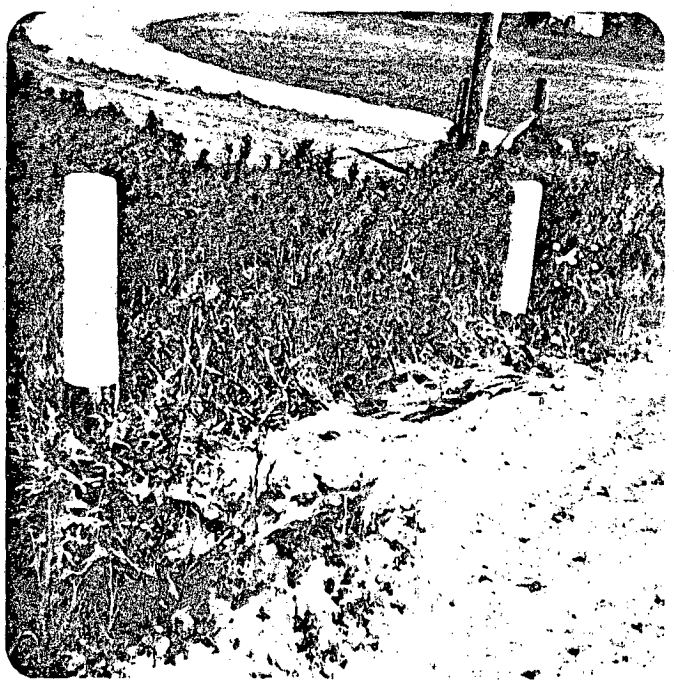
District 51
Route 132 est

Trottoirs endommagés



District 51
Route 132 ouest

Pont ayant besoin de réparation à 5 km avant Sorel

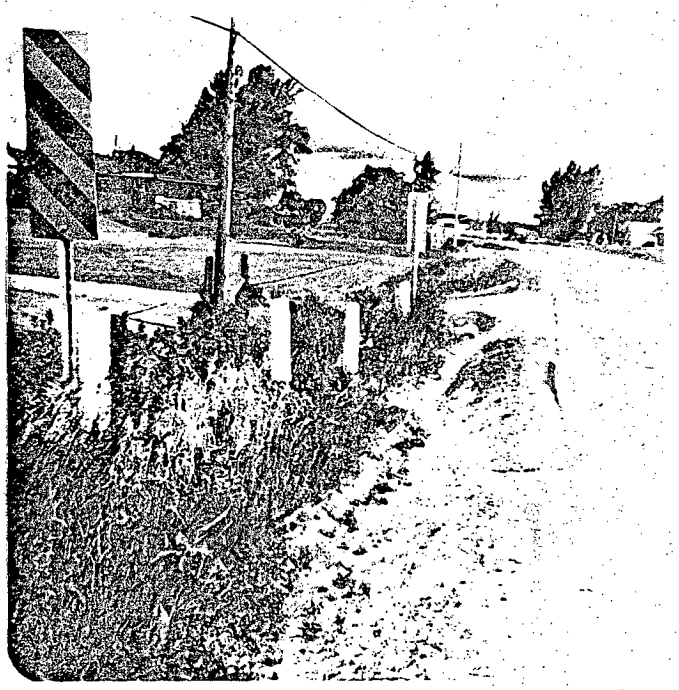


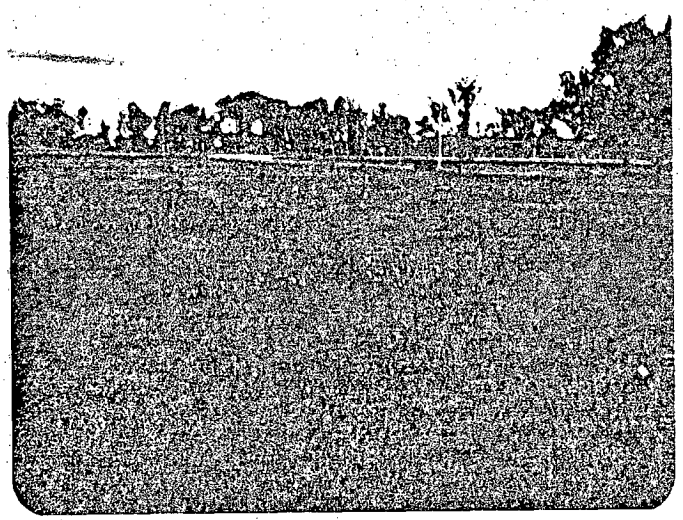
District 51
Route 133 sud

A 2,1 km de la
jct avec la 239

District 51
Route 133 sud

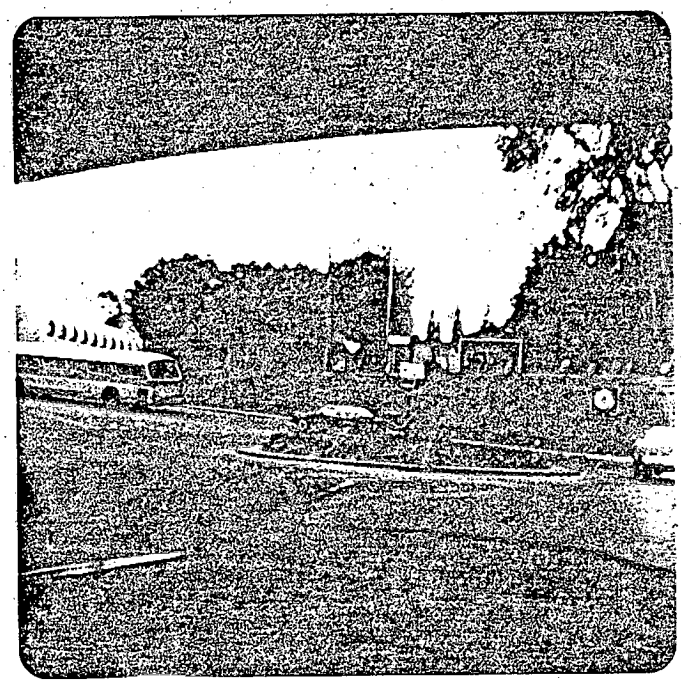
Glissières incomplètes





District 51
Route 133 sud

Halte - 3619-01



District 51
Route 137 sud

Embellissement - St-Hyacinthe



District 51
Route 224 ouest

Pancarte de signalisation brisée



District 51
Route 224 ouest

Etat du revêtement



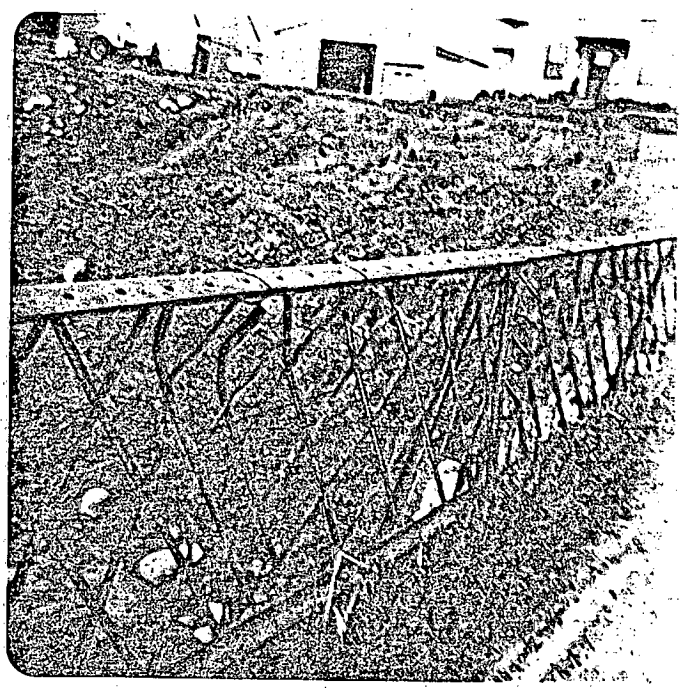
District 51
Route 224 ouest

Pancarte brisée

District 51
Route 224 ouest

Balise croche
Panneau "St-Hyacinthe"
caché par les arbres





District 51
Route 224 ouest

Clôture servant de glissière
sur un pont



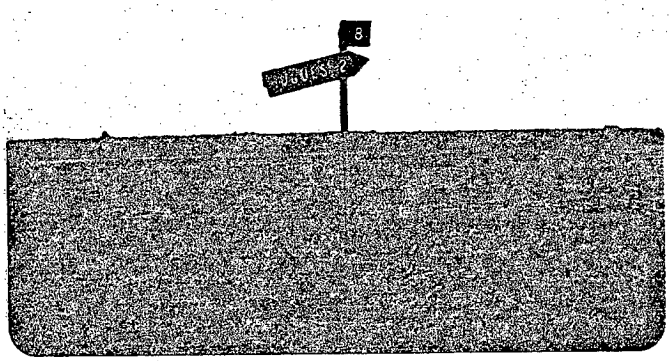
District 51
Route 224 ouest

Clôture servant de glissière
sur un pont



District 51
Route 224 ouest

Clôture de ferme
servant de glissière
en bordure d'un pont

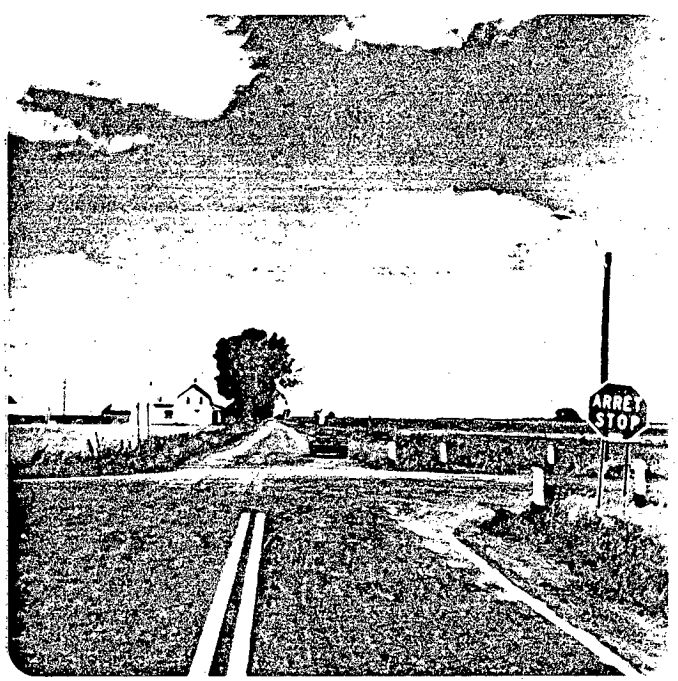


District 51
Route 224 ouest

Panneau de signalisation
brisé

District 51
Route 235 nord -jct 239

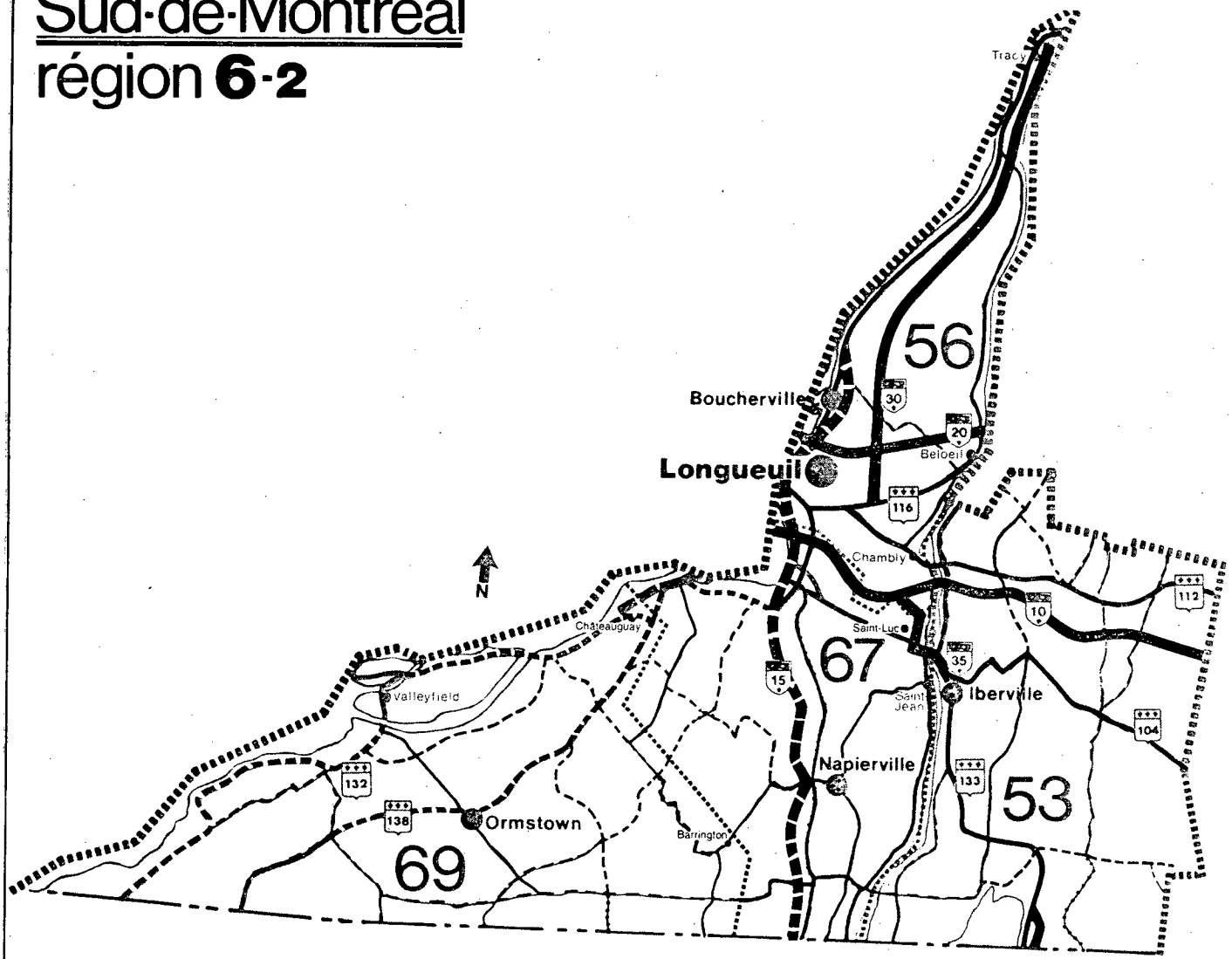
Indication insuffisante
Aucun panneau de signalisation
Aucun fond de route



Région administrative n° 6-2

(Districts 53-56-67-69)

Sud-de-Montréal
région 6-2



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

LEXIQUE DES TERMES

I- ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaire, maritime, aérien);

Superstructure: construction sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, etc...

II- ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

III- SECURITE (Agglomération et hors agglomération)

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des glissières, de l'accotement et des lignes contre les risques d'accident.

IV- ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

V- CIRCULATION

Remarques sur la vitesse et le genre de trafic (lourd et régulier)

Légende : A : excellent D : passable
B : très bien E : mauvais
C : bien F : très mauvais

Région administrative : 6-2
Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II		III		IV
District	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité aggl.	hors aggl.	Orientation
53	C-B	B	B	C	C	B
56	B	B	B	B	C	C-B
67	C	-	B	B	C-B	B
69	C	C-D	B	B	C	B
Moyenne :	**C**	**C**	**B**	**B**	**C**	**B**

REGION ADMINISTRATIVE NO 6-2

(Districts 53-56-67-69)

I- ROUTE

Les raccordements ferroviaires sont très souvent difficiles à franchir. Ex: sur la route 138 entre Ste-Martine et Ormstown et sur la route 205 après Ste-Martine.

Pour ce qui est de l'état du revêtement, la région se divise en deux: la partie située à l'ouest de la route 15 est la moins favorisée, le revêtement est fissuré ou mal rapiécé; du côté est, il est presque parfait.

Les ponts sont généralement dans un état lamentable.

Une remarque sévère s'impose pour l'état de la route à l'entrée du Pont Jacques-Cartier. L'impression de delabrement et même d'abandon est flagrant. C'est même dangereux. Les anciens postes de péage ne sont pas encore enlevés, ce qui entraîne des encombrements à l'entrée du pont.

II- ENVIRONNEMENT

La propreté sur les routes varie que l'on soit près des grands centres ou à l'extérieur. Il suffit de regarder l'état général en bordure des routes pour s'apercevoir que l'on approche d'un centre urbain.

../..

Dans le district 69 en particulier, il y a quelques haltes routières dont la propreté laisse à désirer. De plus, il y a plusieurs dépotoirs à clôturer.

III- SECURITE

Assez régulièrement, les glissières sont brisées ou non reliées. L'accotement est souvent recouvert de végétation ou inexistant. A plusieurs endroits, il n'y a pas de fond de route.

A l'intérieur des agglomérations, les trottoirs sont très abimés.

La municipalité de Venise-en-Québec est l'exemple le plus flagrant d'un manque de sécurité. Durant la période estivale, l'affluence de touristes rend la circulation dangereuse, les piétons se promènent sur le bord de la route puisqu'il n'y a pas de trottoir; les enfants traversent les rues sans regarder, etc..

IV- ORIENTATION

Dans l'ensemble de la région, l'orientation est très bonne. Sur les routes 132 et 138, on pourrait peut-être indiquer plus souvent la distance à parcourir pour se rendre à Montréal.

Dans le district 56, à la sortie de Montréal, les panneaux indiquant les sorties ne sont pas assez

../..

annoncés d'avance et les automobilistes risquent de se tromper facilement et de se retrouver sur une mauvaise route. Aussi, pour entrer à Montréal, en venant par la 20, il faut être très attentif et surveiller toutes les indications pour ne pas rater la sortie du Pont Jacques-Cartier surtout lorsque la circulation est dense.

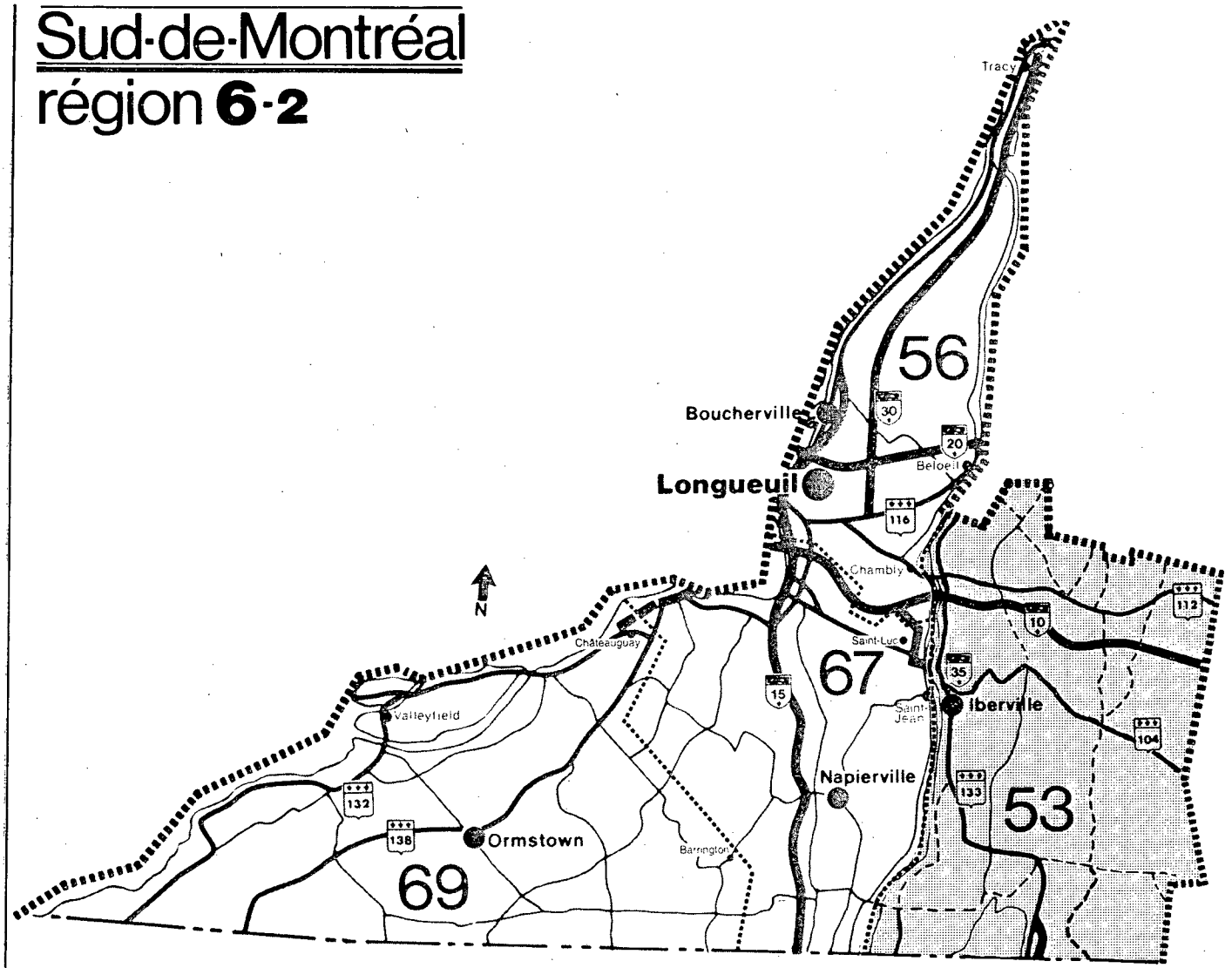
V- CIRCULATION

La circulation est très rapide et même dangereuse dans la région de Montréal, surtout aux heures de pointe et en fin de semaine.

District 53

(Région administrative n° 6-2)

Sud-de-Montréal
région 6-2



Légende

État du revêtement

Bon ——————————

Passable – – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 53 Région administrative n° : 6-2

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
10	B	-	B	-	C	B
104 est	B	-	B	C	D	B
112 est	B	B	B	E	C	B
133 sud	B	B	B	B	C	B
202 ouest	C	-	B	C	B	B
225 nord	C	-	B	C	E	B
227 sud	B	-	B	C	D	B
229 sud	C	-	B	C	C	B
231 nord	C	-	B	C	D	B
233	-	-	-	-	-	-
235 sud	C	-	B	B	C	B
237	C	C	C	C	C	C
Moyenne :	**C-B**	**B**	**B**	**C**	**C**	**B**

Route	Code	Commentaires
10	1	Le revêtement est très bien, mais avec des fissures transversales.
	3	Il y a quelques glissières qui laissent à désirer.
		Dans l'ensemble, la route est très belle.
104 est	1	En général, beau revêtement.
	1	À 9,9 km à l'est de Ste-Brigide d'Iberville : revêtement avec joints transversaux.
	3	À 2,2 km à l'est de la jct 133 nord, à St-Grégoire le Grand et à 5 km à l'est de St-Grégoire : accotement insuffisant.
	1	Entrée étroite non indiquée sur le pont de la Rivière Richelieu.
	3	Poteaux dans la rue près de la jct 133 nord et dans le village de Ste-Brigide.
	3	Élargissement de la route à l'intersection du rang Kempt, 1,1 km à 4,8 km à l'est de la jct 133 nord.
	3	À 6,4 km à l'est de la jct 133 nord : panneau indiquant la courbe défraîchi.
112	1	Pavage de très bon à excellent.
	3	Les tronçons à trois voies dans Rougemont et près de St-Paul d'Abbotsford sont dangereux; la circulation y est rapide et toutes les voies permettent le dépassement. Aux heures de pointe, c'est presque infernal.
	2	Les haltes sont situées peut-être un peu trop près les unes des autres.

District : 53 Région administrative n° : 6-2

Route	Code	Commentaires
133 sud		De St-Mathias à la frontière des États-Unis :
	1	À partir de St-Mathias, la route est fissurée à certains endroits et il y a quelques cahots, comme à 1,9 km de St-Mathias, et ce, jusqu'à Iberville.
	1-3	D'Iberville jusqu'à la frontière, la route est à trois voies et il n'y a aucune indication sur la chaussée permettant de savoir qui a droit de passage sur la voie du centre. Ces trois voies sont séparées par des lignes pointillées. Sur cette partie de route, le revêtement a été rapiécé à plusieurs endroits.
	2	À 2,1 km de la jct avec la 112, la halte est très propre et bien aménagée.
	4	La halte située à 2,1 km de la jct avec la 112, est très mal indiquée sur la carte.
	3	À 1,8 km de la halte : glissières nécessaires.
		Entre la jct avec la 112 et la jct avec la 35, les glissières auraient besoin de peinture.
	4	À 1,6 km de la jct avec la 35 : signal avancé serait nécessaire pour l'arrêt obligatoire.
	3	À 2,1 km de la jct avec la 35 : pont sans balise et assez rouillé.
		Dans Iberville : manque de ligne sur la chaussée.
	4	Le signal avancé du Musée Honoré Mercier est en milles; à ce musée, le bureau touristique donne un bon service. Il y a de l'espace pour stationner et des tables.
		Entre St-Sébastien et Pike-River, il n'y a pas de bureau touristique comme indiqué sur la carte.
	3	À 7 km avant Ste-Anne-de-Sabrevois et à 2,9 km avant St-Sébastien, des balises seraient nécessaires.
202 ouest		De Pike-River à Lacolle :
		De Pike-River à la jct avec la 225, la route est mauvaise : craquelée et cahoteuse.
	3	À 0,6 km de la jct avec la 133, le garde-fou du ponceau est très rouillé et les glissières sont brisées.
	3	À Venise-en-Québec, la route est très étroite, il n'y a pas de trottoir.
		À 2,3 km de la jct avec la 227, fond de route dans la courbe et accotement à élargir.
		À 6,9 km de la même jonction, l'accotement est très incliné. Un peu plus loin, le garde-fou du ponceau est brisé et rouillé.
		Dans Cowansville, les trottoirs sont satisfaisants.
	1	À partir de la jct avec la 225 : route plus large et meilleure.
	3	À 1,9 km de la jct avec la 225 : manque de balises.
		À 5,6 km de la même jonction, la courbe n'est pas indiquée à l'entrée de Lacolle.

District : 53 Région administrative n° : 6-2

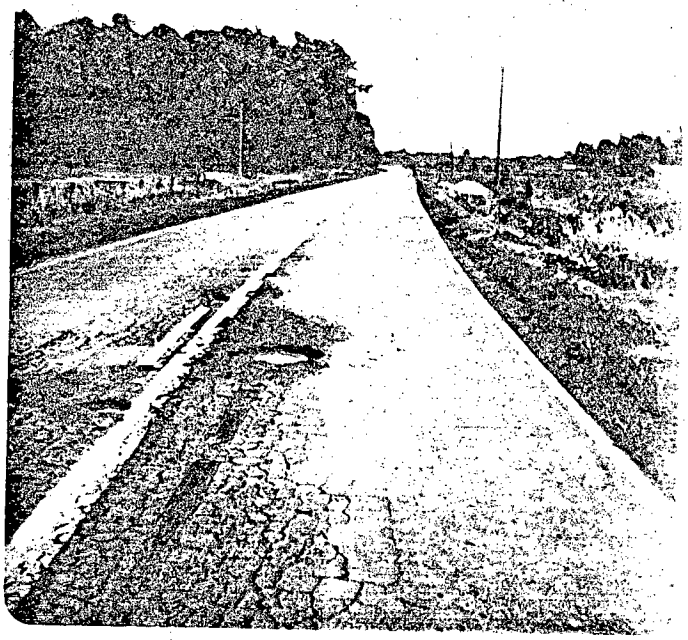
Route	Code	Commentaires
225 nord	1	À 0,5 km au nord de Noyan : revêtement rapiécé, fendillé, cahoteux.
	1	À 4 km au nord de la jct 202 : revêtement rapiécé et joints transversaux qui sautent.
		À 7,5 km au nord de la jct 202, très gros trous dans le revêtement. (Voir photos).
	3	Pas d'accotement sur une distance de 15,7 km à partir de la frontière des États-Unis.
	3	Accotement large à 15,7 km au nord de la frontière.
	1	Route étroite entre la frontière et Noyan.
	1	Beau revêtement de la frontière à Noyan.
	3	Limite de vitesse trop élevée (90 km/h).
	3	Pas de ligne de côté entre la frontière et Noyan.
	3	Glissières défoncées à 4,6 km au nord de la frontière. (Voir photo).
	3	Glissières brisées à 6,2 km au nord de la jct 202. (Voir photos).
	3	À 3,2 km au nord de la jct 202 : profond fossé et pas d'accotement.
	3	Courbe pas indiquée à 3,2 km au nord de la jct 202.
	1	Voie ferrée en mauvais état à 5,6 km au nord de la frontière.
227 sud	1	Entre la jct 10 et jct 104 : revêtement bien.
		Au sud de la jct 10 : revêtement fendillé, rapiécé et cahoteux.
		À 2,9 km au sud de la jct 10 : revêtement rapiécé.
		À 2,3 et 21 km au sud de la jct 104 : revêtement très fendillé.
		À 19,4 km au sud de la jct 104 : revêtement fendillé et cahoteux.
		À 24 km au sud de la jct 104, revêtement avec joints transversaux qui sautent.
		Au nord de la jct 10, revêtement fendillé et joints transversaux.
		De la jct 112 à la jct 229, revêtement très bien.
		À 1,4 km au nord de la jct 229 : revêtement fendillé et troué.
	3	Accotement insuffisant sur une distance de 21,4 km au sud de la jct 10.
		Bel accotement de St-Sébastien à la jct 202 et de la jct 10 à Ste-Marie-de-Monnoir.
		Accotement mou à 2,9 km et 4,3 km au nord de Ste-Marie-de-Monnoir.
	1	À 0,3 km au sud de la jct 104 : route étroite.
	3	À 0,3 km — 13,6 km et 18,7 km au sud de la jct 104 : ligne de côté effacée.
	1	À 6,7 km au sud de la jct 104, route étroite. (Voir photo).
	3	À 0,8 km au sud de St-Sébastien : ligne de côté défraîchie.
	4	Au nord de la jct 10, panneau d'indication de la jct 10 brisé.

District : 53 Région administrative n° : 6-2

Route	Code	Commentaires
227 (suite)	4	À 0,8 km au nord de la jct 10, distance en milles sur le panneau de la Sûreté du Québec.
	3	À Marieville, poteaux dans la rue du côté droit.
	1	Côté du revêtement érodé à 0,8 km au nord de la jct 10.
	3	Pas de ligne de côté à 4,3 km au nord de Ste-Marie-de-Monnoir.
229 sud	1	Revêtement rapiécé et cahoteux près de la jct 20. (Voir photos).
	1	Beau revêtement à 0,5 à 4,2 km au sud de la jct 116 et à St-Jean-Baptiste.
	1	Revêtement avec trous au centre et cahoteux à 1,3 km au sud de la jct 116. Revêtement cahoteux à 9,4 km au sud de la jct 227. Revêtement fissuré au centre à 1,3 km au sud de Rougemont.
	3	Près de la jct 20, à 1,3 km et 7,4 km au sud de la jct 227 : accotement étroit. Accotement mou à St-Jean-Baptiste. À 2,9 et 4,6 km au sud de la jct 116 et à 3 km au sud de la jct 227 : accotement recouvert de gazon. Pas d'accotement près de Rougemont.
	3	Pas de ligne médiane près de la jct 20. (Voir photos).
	1	Route étroite à 4,6 km au sud de la jct 116 et à 7,4 km au sud de la jct 227.
231 nord	3	Glissières reliées avec des planches de bois à 2,2 km au nord de la jct 112.
	3	Bel accotement sur une distance de 2,2 km au nord de la jct 112.
	3	Accotement insuffisant à 2,2 km au nord de la jct 112.
	3	Pas de ligne de côté à 2,2 km au nord de la jct 112.
	1	En général, le revêtement est bien, quelques petites fissures à certains endroits, ex : à 2,2 km au nord de la jct 112.
235 sud		De St-Pie à la frontière du Vermont :
	1	Le revêtement est très variable tout au long de la route de St-Pie jusqu'à la jct avec la 112; la route est très brisée, longues fissures et des trous. (Voir photo). De la jct 112 jusqu'à 3,2 km après la jct avec la 10, la route est meilleure. De ce dernier point jusqu'à l'église de Farnham, la route est moins bonne : elle est craquelée, trouée et brisée sur les côtés. À l'entrée de Farnham, la chaussée est très mauvaise. De l'église de Farnham jusqu'à la jct avec la 104, la route est très bonne. Sur une distance de 2 km, à partir de la jct avec la 104, la route est très craquelée. (Voir photo). À partir de ce point, jusqu'à Bedford, le revêtement est neuf.

District : 53 Région administrative n° : 6-2

Route	Code	Commentaires
235 sud (suite)	1	Sur une distance de 5,4 km à partir de Bedford, le revêtement est fissuré. Par la suite, la route est bonne jusqu'à la frontière.
	2	Cimetière d'automobiles non clôturé à 12 km après la jct avec la 104.
	3	Dans le village de St-Pie, le trottoir est très brisé. De plus, pas de ligne ou bien elle est très pâle. À la sortie du village, le viaduc pour le chemin de fer est très rouillé et il n'y a pas d'indication pour la hauteur. Un peu plus loin, des glissières seraient nécessaires. Sur le pont qui traverse la Rivière Noire, il n'y a pas de balise à l'entrée. Pas d'accotement sur la route après le pont. À 3,4 km de la Rivière Noire, la signalisation est mauvaise au tournant de la route. Panneau caché par les arbres à 8,7 km de la Rivière Noire. À 5,8 km après la jct 112, le panneau est très incliné. À la jct avec la 10, les balises sont tombées. Plusieurs fonds de route seraient nécessaires aux endroits suivants : — à 1,8 km de la 10 — à 1,6 km de la 104 — à 2,3 km après la Rivière-au-Brochet — à 3,4 et 3,9 km après Bedford — à 5,2 — 5,4 — 11,7 — 12,6 et 13 km après Bedford.
	4	À l'entrée de Farnham, croisé de routes sans indication.
	3	Plusieurs poteaux dans la rue à Farnham.
	3	À la sortie de Farnham, les glissières sont très rouillées. À 11 km après la 104, les glissières sont incomplètes et auraient besoin de peinture. À 1,9 km avant Bedford, les glissières sont brisées dans la courbe et il n'y a pas de balise. Dans Bedford, les trottoirs sont au même niveau que la route.
	4	La jonction avec la 213 n'est pas indiquée d'avance.
	3	Pas d'accotement à 1,6 km de Bedford. (Voir photo). Les courbes ne sont pas indiquées à 2,3 et à 2,9 km de Bedford.
	1	Par la suite, la route est très étroite jusqu'à la frontière.
	3	À 11,7 km de Bedford, les glissières du ponceau sont brisées. À 1,6 km de la frontière, le fond de route est trop près de la route.
	4	Un peu avant la frontière, les indications des distances sont en milles.
237		Route passable sur toute sa longueur.



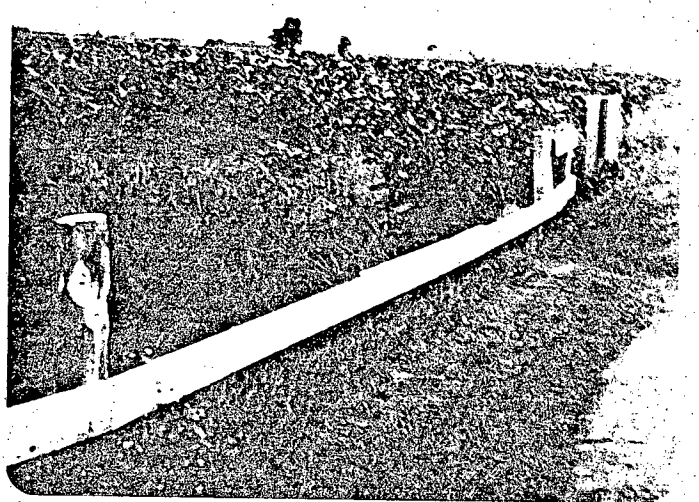
District 53
Route 225 nord

Trous dans le revêtement

Route 225 nord
District 53

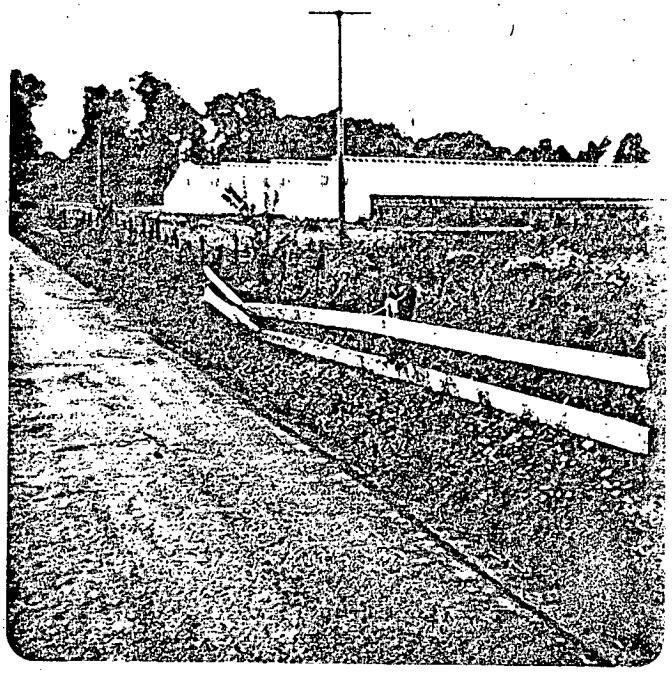
Trous dans le re-
vêtement





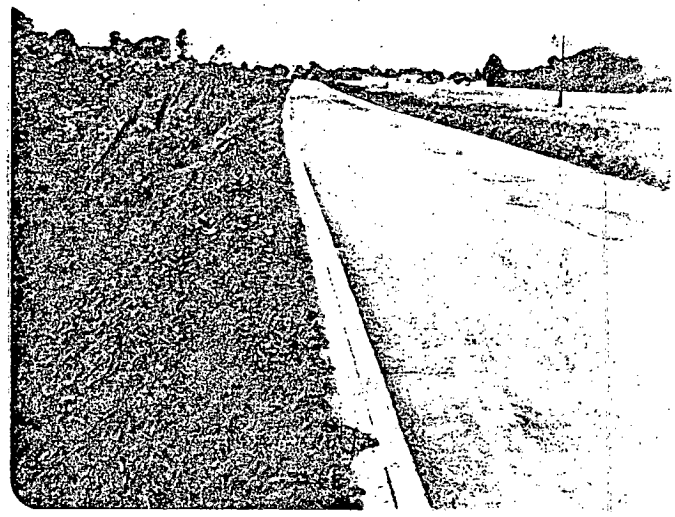
District 53
Route 225 nord

Glissière brisée



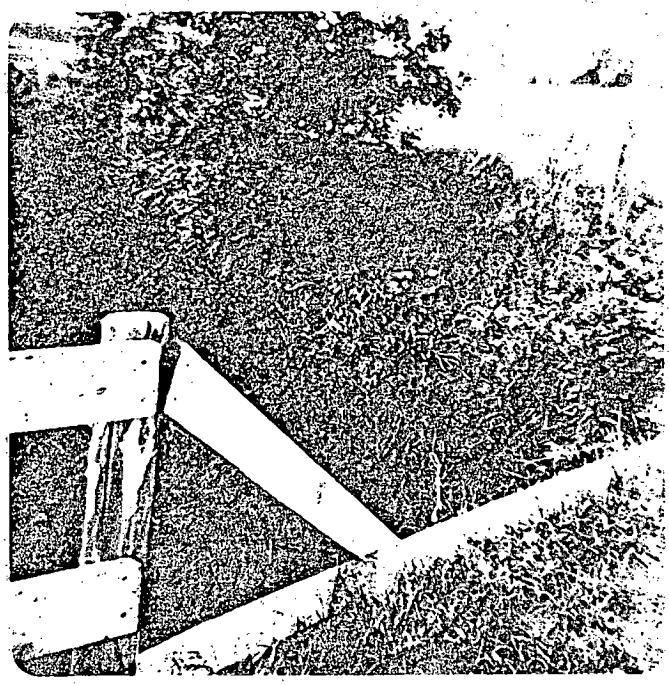
District 53
Route 225 nord

Glissière brisée



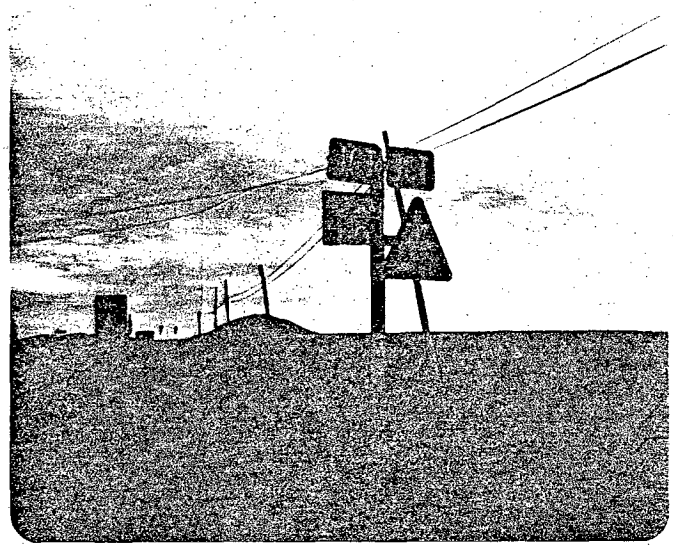
District 53
Route 225 nord

Pas d'accotement -
Fossé profond



District 53
Route 225 nord

Glissière brisée

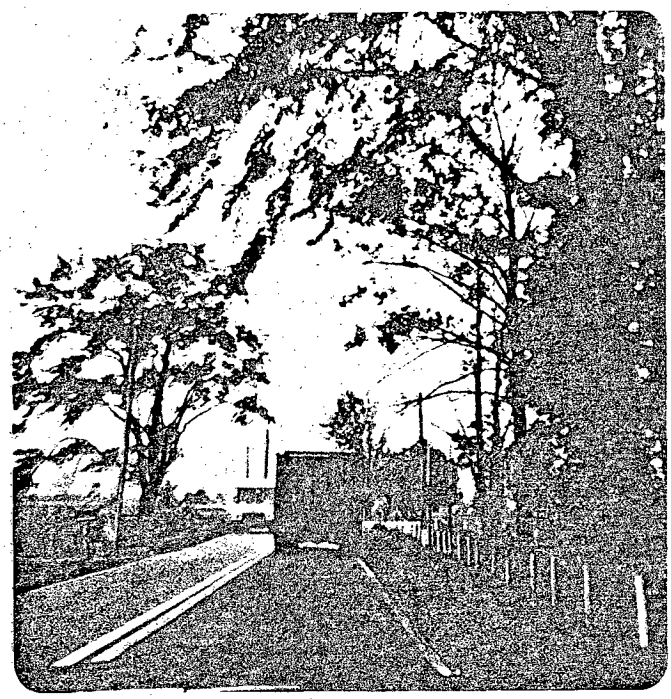


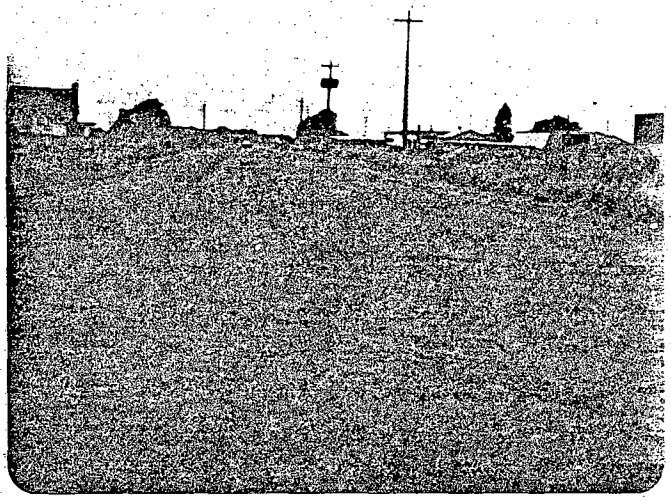
District 53
Route 227 nord

Pancarte brisée

District 53
Route 227 sud

Route étroite
pour les camions



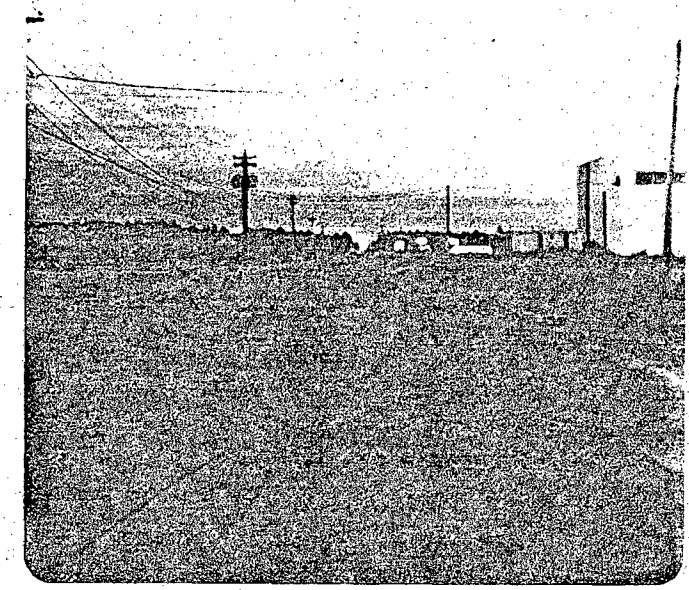


District 53
Route 229 sud

Revêtement rapiécé et
absence de ligne

District 53
Route 229 sud

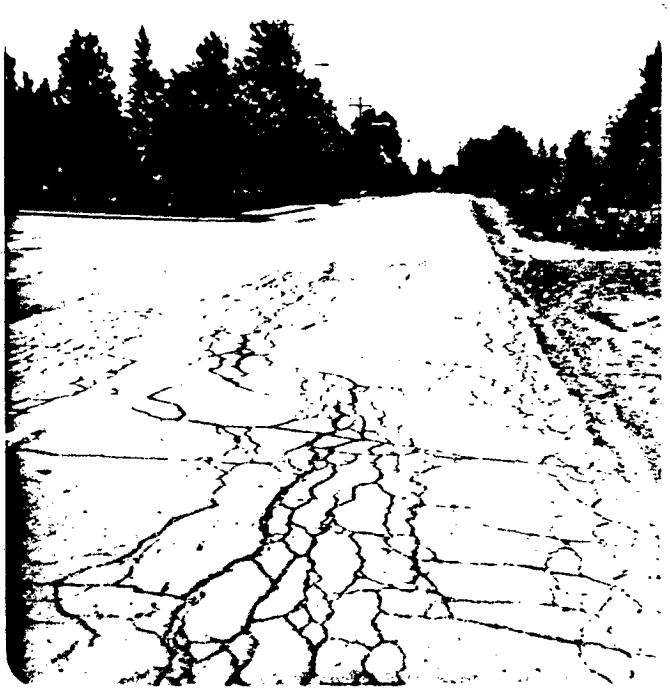
Absence de ligne
Revêtement rapiécé





District 53
Route 235 sud

Entre St-Pie et la jct 112
route fissurée



District 53
Route 235 sud

Route craquelée sur
une distance de 2 km
à partir de la jct
avec la 104.

District 53
Route 235 sud

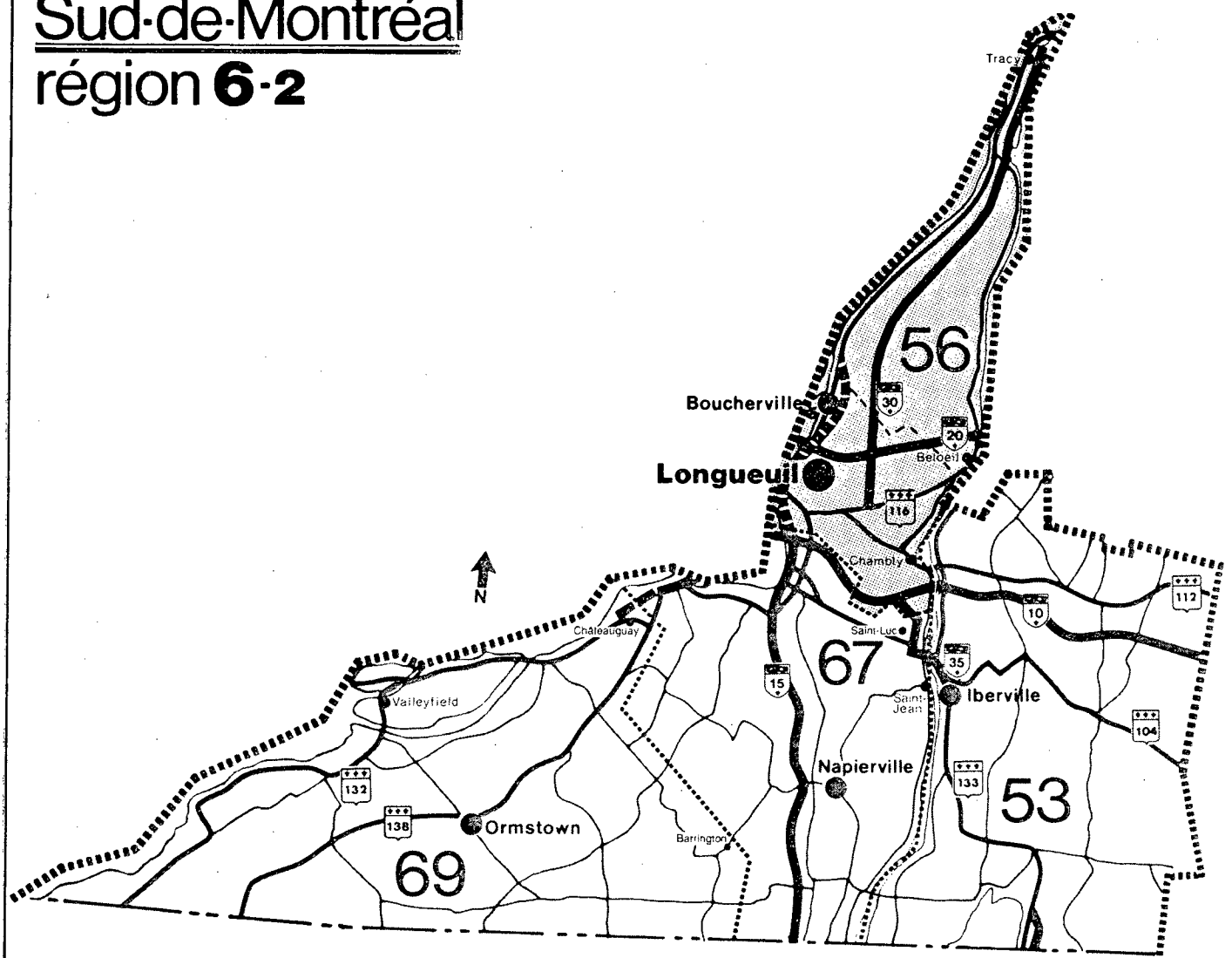
Pas d'accotement à
1,6 km de Bedford



District 56

(Région administrative n° 6-2)

Sud-de-Montréal
région 6-2



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 56 Région administrative n° : 6-2

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
10	B	-	B	-	C	B
15	C	-	B	B	B	C
20	B	-	B	B	B	B
30 sud	A	-	B	-	C	C
112	B	B	B	B	B	B
116	A	-	B	B	B	B
132 est	D	-	C	E	E	D
134	-	-	-	-	-	-
223	B	B	B	B	B	B
229 nord	C	-	B	B	B	C
Moyenne :	**B**	**B**	**B**	**B**	**C**	**C-B**

Route	Code	Commentaires
10	1	Le revêtement est très bien, mais fissuré à certains endroits.
	3	Quelques défauts à certaines glissières.
15 sud	1	Le revêtement est passable.
	4	Mauvaise indication pour le changement de la 132 ouest vers la 15 sud.
20	1	Très bon pavage dans l'ensemble.
30 sud	1	Très belle route de Sorel à la jct 116.
	4	Sur la carte, la route semble se rendre jusqu'à la jct 112.
112 est		De Montréal à Chambly :
	4	En quittant la 134, il manque d'indication pour les routes 116 et 112.
	1	Belle route en général.
	3	À partir de la 30 (3 voies), la route est très dangereuse, de plus les dépassements sont permis sur les 3 voies.
	3	Dangereux pour les cyclistes — pas de piste.
116 est		Du début à Beloeil :
	1	Très belle route.

District : 56 Région administrative n° : 6-2

Route	Code	Commentaires
132 est	3	Signalisation insuffisante pour annoncer des travaux à 3,2 km à l'ouest de Contrecoeur. (Voir photo).
	3	Énorme camion avec grue bloquant une voie complètement, aucune personne pour signaler sa présence et faciliter la circulation à 7,2 km à l'est de l'église de Contrecoeur. (Voir photo).
	3	Traverse d'écoliers sans délimitation de zone à 1,3 km à l'ouest de Tracy. (Voir photo).
	3	Panneau indicateur trop pâle, réfléchit difficilement la lumière à 0,6 km à l'ouest de Tracy. (Voir photo).
	1	Revêtement en bon état, sauf : — à 2,4 km à l'est de Varennes — à 4,8 à l'ouest de Verchères — à Verchères — à 1,1 km à l'ouest de Contrecoeur — à 2,2 km à l'est de Contrecoeur — à 2,7 km à l'est du village de Contrecoeur — à 6,1 km à l'ouest de Tracy — à Tracy (un peu à l'ouest du village) où le revêtement est fendillé, rapiécé, cahoteux.
	3	Les trottoirs sont en bon état et la route est large dans le village de Varennes.
	3	L'accotement très bien en général.
	3	Glissières sans câble à : — 1 km à l'est de Verchères — 3,8 km à l'ouest de Contrecoeur — 2,2 km à l'est de Contrecoeur — 3,2 km à l'est du village de Contrecoeur — à 3,7 km à l'ouest de Tracy.
	3	Poteaux dans la rue dans le village de Contrecoeur et les trottoirs sont passables.
	3	Poteaux dans la rue dans le village de Verchères et les trottoirs sont bas.
	3	Signalisation dangereuse : l'arrêt obligatoire est tourné vers la 132 alors qu'il devrait être sur la route perpendiculaire. (Village de Verchères) — (Voir photo).
	4	À 2,4 km à l'ouest de Tracy : feux de circulation annoncés en pieds.
223 nord		St-Jean d'Iberville à Tracy :
	3	Limite de vitesse trop élevée sur cette partie de route (90 km/h).

District : 56 Région administrative n° : 6-2

Route	Code	Commentaires
223 nord (suite)	2	Après St-Antoine, la halte est trop petite; 4 voitures seulement peuvent stationner. Il n'y a pas de toilette.
	4	Signalisation pour Sorel par la 223 nord pas assez avancée.
	4	Sur la carte, il manque une partie de la 223.
229 nord	3	Très bel accotement sur toute la longueur.
	3	Très beaux trottoirs à Ste-Julie.
	1	Pont sans balise à 2,7 km au nord de Ste-Julie.
	4	Panneau d'indication de route caché par les arbres. (Voir photo).
	1	Voie ferrée en mauvais état près de la jct 132.
	1	Revêtement un peu cahoteux et fendillé au centre à 2,7 km au nord de Ste-Julie.
	1	Revêtement rapiécé et fendillé au centre, à 5 km au nord de Ste-Julie.
	1	Revêtement fendillé près de la jct 132.
	1	Beau revêtement près de la jct 20, à 5,1 km au nord de la jct 20 et à 9 km au nord de la jct 20.
	4	Sur la carte, la 229 commence à partir de la 116, tandis qu'en réalité elle débute à partir de la 20.

District 56
Route 229 nord

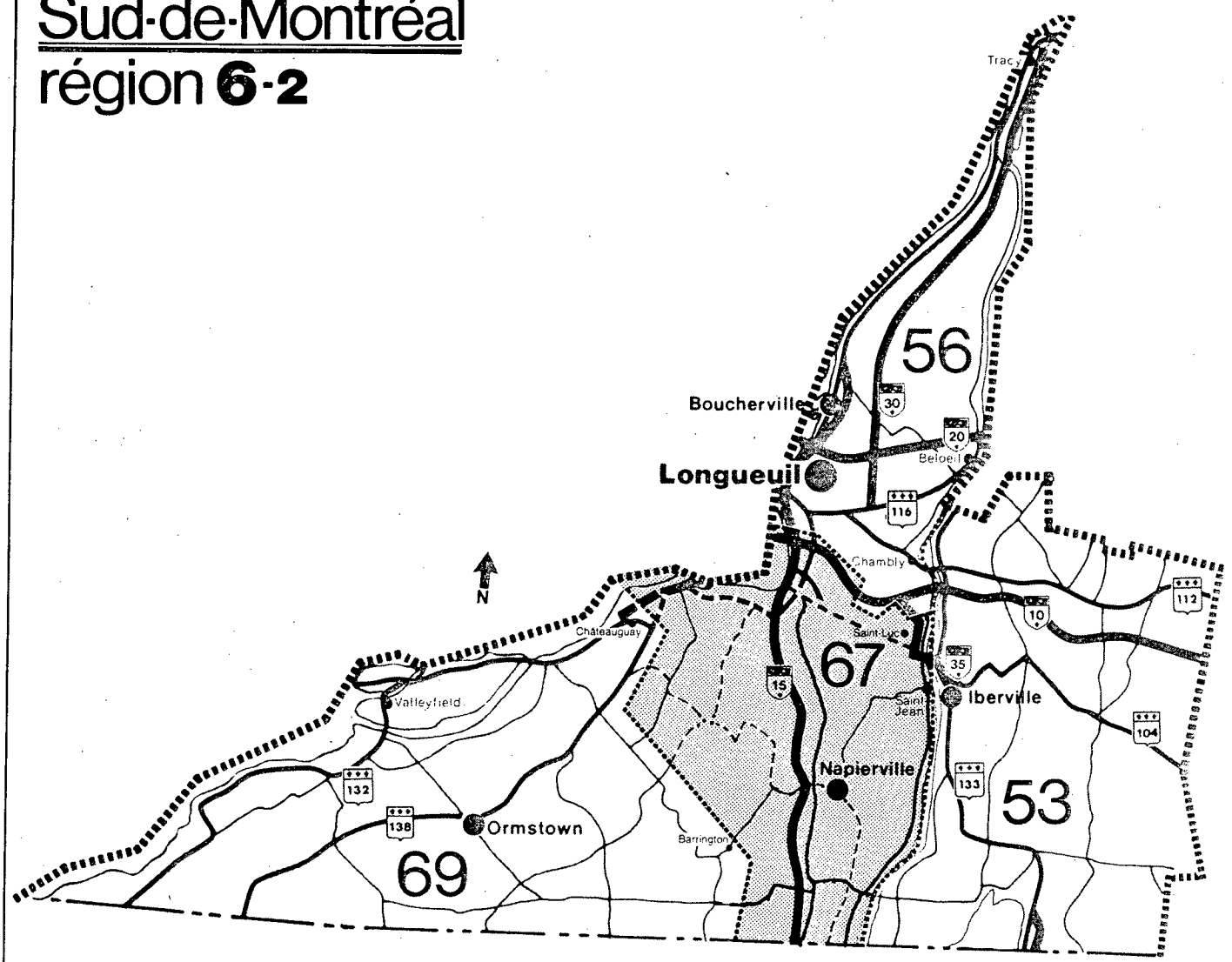
Panneau caché par les arbres.



District 67

(Région administrative n° 6-2)

Sud-de-Montréal
région 6-2



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable - - - - - - - - - - -

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 67 Région administrative n° : 6-2

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
10	B	-	C	-	B	B
15 sud	C	-	C	-	C	C
35	-	-	-	-	-	-
104 est	D	-	B	C	B	B
132	C	-	C	-	C	C
134	-	-	-	-	-	-
138	D	-	D	-	D	B
202 ouest	A-C	-	B	B	B-C	B
207 nord	B	-	B	B	B	B
209 sud	C	-	B	B	B	B
217 nord	B	-	B	B	B	B
219 nord	B	-	B	B	C	B
221 sud	C	-	B	V	B	B
223 nord	B	-	B	C	C	B
Moyenne :	**C**	**-**	**B**	**B**	**C-B**	**B**

Route	Code	Commentaires
15 sud	1	Revêtement de mauvaise qualité à 1,6 km au nord de la sortie 13 jusqu'à 1,6 km au sud de cette même sortie.
104 est	1	Revêtement rapiécé de la jct 15 à St-Luc, ex : — près de la jct 15 : rapiécé, fendillé et cahoteux; — à 2,6 km à l'est de la jct 15 : rapiécé et cahoteux; — à 10,9 km à l'est de la jct 15 : rapiécé; (voir photo); — à 12,6 km à l'est de la jct 15 : rapiécé et fendillé (voir photo); — à 15,8 km à l'est de la jct 15 : rapiécé. À St-Luc, le revêtement est très bien. À 2,2 km à l'est de St-Luc, revêtement rapiécé. À St-Jean, le revêtement est très bien. À 2,2 km à l'est de St-Jean, le revêtement est fendillé.
	3	Bel accotement en général à 2,6 km à l'est de la jct 15 jusqu'à St-Jean. À la jct 217 sud, élargissement de la route à l'intersection. Glissières rouillées à 5,6 km à l'est de la jct 15. Glissières défoncées sur le viaduc à 10,9 km à l'est de la jct 15. Pas de ligne médiane à 4,2 km à l'est de St-Jean. Beaux trottoirs à St-Jean.
	4	St-Luc n'est pas annoncé sur la route.

District : 67 Région administrative n° : 6-2

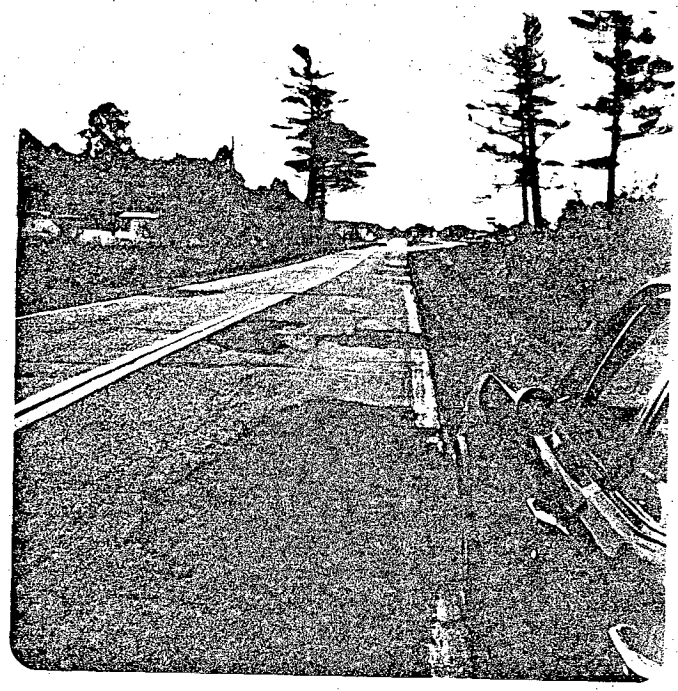
Route	Code	Commentaires
132 est		De Châteauguay jusqu'à la 20 :
	1	À la jct avec la 138 ouest, il y a un gros cahot et la route est fissurée.
	1	À 4,8 km de la jct avec la 209 sud, la route est fissurée sur une distance de 0,6 km.
		À 17 km de la jct avec la 209 sud, la route est cahoteuse, fissurée et rapiécée.
		À 5,6 km plus loin, le pavage neuf est déjà fissuré.
		À l'entrée de la 20, en direction de Québec, il y a un trou.
	2	À Caughnawaga, sur le viaduc ferroviaire, il y a des graffiti; à 2,1 km plus loin, tôle sur le terre-plein.
		À 3,2 km de la jct avec la 209 sud, le terre-plein est malpropre.
		À 6,1 km de la jct avec la 209 sud, il manque un lampadaire au centre de la route.
		À 3,2 km plus loin, la ligne de l'accotement est effacée.
		À 0,6 km de ce dernier point, le panneau indiquant la 15 nord est effacé.
		À 0,5 km de ce dernier point, il y a un amas de terre sur le côté de la route.
		À 0,6 km de ce dernier point, il manque un lampadaire.
		À 1,0 km de ce dernier point, le revêtement du viaduc est effrité.
		À 0,6 km de ce dernier point, le béton du viaduc est effrité. Au même endroit et un peu plus loin, la clôture de broche est rouillée.
		À 7 km de ce dernier point, le béton du viaduc est effrité.
		À 0,3 km plus loin, manque de peinture sur le pont du viaduc.
	3	À 6,6 et 6,9 km de la jct avec la 138 ouest, la glissière est brisée et rouillée.
		À 0,6 km plus loin, le virage n'est pas indiqué.
		À 0,3 km de ce dernier point, il manque une balise au viaduc et la hauteur n'est pas indiquée.
		À 1,3 km de ce dernier point, il y a un lampadaire couché sur le sol et à 0,6 km plus loin, il en manque deux et les fils sont visibles.
		Sur cette partie de la route, il y a une voie réservée pour ceux qui viennent de l'ouest et qui veulent tourner à gauche. Cette voie est dangereuse parce que les véhicules circulent rapidement.
		À 3,5 km de la jct avec la 209 sud, la glissière est brisée.
		De 7,2 km après la jct avec la 209 sud jusqu'à Longueuil, il y a plusieurs glissières brisées.
	4	Il est assez difficile de suivre la route car à plusieurs endroits, la route porte à la fois les numéros 138, 15 et 20.
138 sud	1	Le revêtement est fortement fissuré.
	3	À 6,5 km de la sortie du pont Mercier, il manque un fond de route.
	4	Plusieurs panneaux d'information sont tordus.

District : 67 Région administrative n° : 6-2

Route	Code	Commentaires
202 ouest		De Lacolle à Hemmingford :
	1	La route est excellente depuis la jct avec la 225.
		À partir de la jct de la 202 ouest et de la route qui mène au Parc Safari et jusqu'à Hemmingford, la route est étroite et fissurée.
	3	À 2,3 km de la jct avec la 221, il manque une glissière.
	3	Pas d'accotement à partir de la jct avec la route qui mène au Parc Safari jusqu'à Hemmingford.
		À 2,6 km après la route qui mène au Parc Safari, il y a un panneau caché dans les arbres.
207 nord	4	En direction nord, sur la route 221, il manque un panneau indiquant la 207, en venant de Ste-Martine.
	3	En général, l'accotement est plus bas que la chaussée.
	1	Après St-Isidore, ce n'est pas très beau ainsi qu'après l'intersection pour St-Constant et Caughnawaga.
	3	Zone de 50 km/h inutile ainsi que la présence de deux radars.
209 sud	1	Le revêtement n'est pas très bon de Candiac, en direction sud, et après St-Michel.
217 nord	1-3	Belle route, mais 90 km/h, c'est trop vite; 70 km/h serait préférable tout le long de la route.
	4	Dans La Prairie, l'indication des routes 134 et 104 ouest est cachée par une grosse balise.
219 nord		De Barrington à Iberville :
	1	Revêtement rapiécé entre Barrington et Sherrington.
		Entre Sherrington et Napierville, le revêtement est en général bon avec quelques fissures au centre de temps à autre.
		De Napierville à St-Jean, la route est bonne.
		Dans St-Jean, la route n'est pas très bonne.
	2	À 10,5 km de Sherrington, la clôture du dépotoir aurait besoin de peinture.
	2	Avant d'arriver à Napierville, le pont qui traverse la rivière L'Acadie aurait besoin de peinture.
	3	À 1,9 km de l'église de Sherrington, un panneau de fond de route serait nécessaire.
		À 7,9 km de l'église de Sherrington, le viaduc de l'autoroute 15 aurait besoin de balises.
		Pas de balise au pont de la rivière L'Acadie.
		Dans Napierville, les trottoirs laissent à désirer et il n'y a pas de ligne sur la chaussée. À 1,1 km de l'église, il y a un poteau sans panneau.
		À 5,6 km de l'église de Napierville, il manque un fond de route.

District : 67 Région administrative n° : 6-2

Route	Code	Commentaires
219 nord (suite)		En général, entre Napierville et St-Jean, les panneaux avec des flèches sont pâles.
		À 9,8 km de l'église de Napierville, le panneau indiquant la municipalité est très vieux.
		À 17 km de Napierville, il manque un fond de route.
		À 3,9 km de St-Jean, les lignes blanches et jaunes se chevauchent au centre de la chaussée.
	2	À Napierville, le bureau de district est très propre.
221 sud		De Mercier à la frontière américaine :
	3	En général, pas de ligne blanche.
	1	Route pas très large.
	1	Le revêtement est craqué mais pas mauvais.
	3	La zone de 50 km/h n'est pas assez annoncée d'avance dans les villages de St-Rémi et St-Michel.
	3	Après St-Michel, la limite de vitesse est trop élevée (90 km/h).
	1	Après St-Édouard, la route est très brisée. Après la jct 219, c'est mieux.
	4	Juste avant Lacolle, il y a une route en gravier qui n'est pas indiquée sur la carte.
223 nord	1	Ponceau et le garde-fou rouillés.
	1	Bon revêtement, mais légèrement fissuré.
	1	Pont de la rivière Lacolle rouillé.
	1	Route belle en général jusqu'à St-Jean d'Iberville.
	4	Dans St-Jean d'Iberville, la 223 n'est pas indiquée.
	1	Après la jct 104, la route n'est pas très large.



District 67
Route 104 est

Revêtement rapiécé et fissur



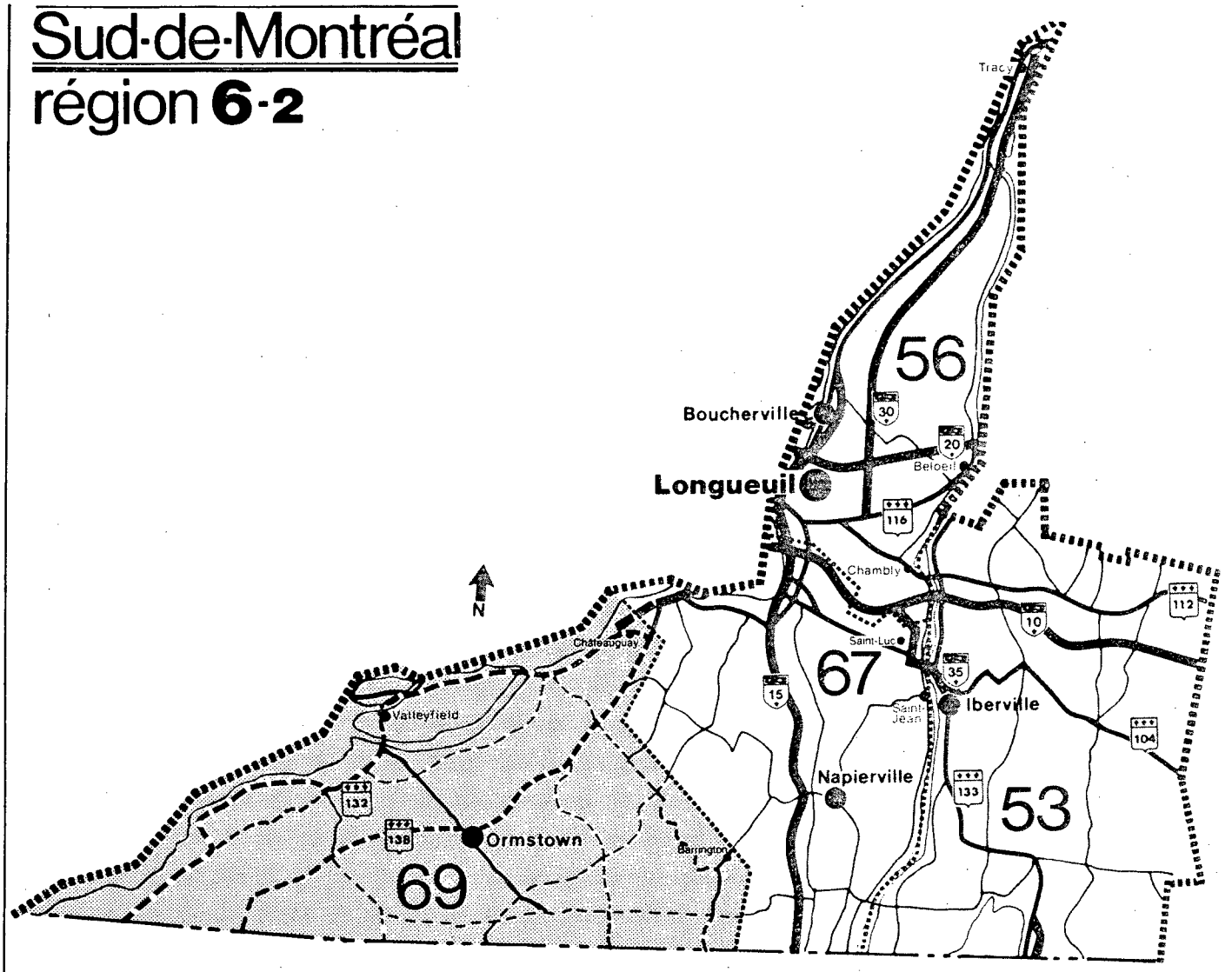
District 67
Route 104 est

Revêtement rapiécé

District 69

(Région administrative n° 6-2)

Sud-de-Montréal
région 6-2



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 69 Région administrative n° : 6-2

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
132 est	D	C	C	C	C	B
138 ouest	D	D	D	C	C	B
201 sud	A	-	A	A	A	A
202 sud	C	-	B	B	B	B
203 nord	C	-	B	B	B	B
205 sud	C	-	B	C	C	B
209 sud	C	-	B	C	C	B
219 nord	B	-	B	C	C	B
236 est	C	-	B	B	C	B
Moyenne :	**C**	**C-D**	**B**	**B**	**C**	**B**

Route	Code	Commentaires
132 est	3	À partir de Dundee, l'accotement est recouvert d'herbe.
	1	Il y aurait un ponceau à revoir.
	3	Il y a une courbe non annoncée.
	1	La route est très fissurée et l'herbe y pousse bien. Les trous ne sont pas rares.
	2	La halte : il y a de l'herbe à couper, l'enseigne est tombée, donc pas indiquée. Il y aurait de la peinture à faire et les toilettes ne sont pas très propres.
	3	Après la jonction 236-132, un fond de route serait nécessaire.
	2	La halte, après St-Anicet, n'a pas de panneau et n'est pas annoncée à l'avance. La fenêtre de la toilette est cassée; il manque de peinture. Le garçon qui tond le gazon dormait sur une table (qui manque aussi de peinture) et les poubelles n'ont pas de couvercle.
	1	Après la halte, la route est fissurée et il y a plusieurs cahots.
	3	Il manque de fonds de route.
	1	Après la jct 202-132, il y a plusieurs cahots perpendiculaires et la route est fissurée.
	3	Glissière incomplète.
	3	Jct 132-236, le garde-fou sur le pont est brisé.
	3	Après la jct 201-132, il y a des glissières incomplètes. Entre les ponts, il y a des glissières rouillées.
	1	Sur le pont, la hauteur est en pieds.

District : 69 Région administrative n° : 6-2

Route	Code	Commentaires
132 est (suite)	3	À la sortie de ce pont, dans une courbe, la glissière est brisée.
	1	La route est toujours fissurée, cahoteuse et le gazon y pousse bien.
	3	Les trottoirs sont vieux, brisés et très bas. Il y a des poteaux dans la rue.
	3	Panneau « arrêt » penché.
	3	Pas de ligne blanche à certains endroits.
	1	Raccordement ferroviaire n'est pas bon.
	3	Encore des glissières rouillées — Un virage non indiqué.
	4	Sur la carte, il y a une mauvaise transcription de la 132 au niveau de Valleyfield. Après la jct 207-132, il y a plusieurs glissières incomplètes ou rouillées.
	1	Le ciment du pont est en mauvais état.
	2	Il y a un paquet de gros drains en ciment qui traîne sur le bord de la route.
	4	Il y a un panneau de 70 km/h au lieu de 50 km/h.
	1	Route fissurée au centre.
	1	Tunnel : voie mouillée et brisée; sur le pont, le garde-fou est brisé et le pont lui-même est rouillé.
	2	Terre-plein sans bordure.
	3	Trottoirs affreux.
	1	Pont rouillé.
	1	Après la Commission scolaire des Moissons (Beauharnois), il n'y a pas de ligne blanche au centre de la ville.
	1	Jct 205-132, la route est bonne, bon accotement en asphalte.
	3	Les trottoirs sont affreux.
	1	À l'entrée du pont, les murets ne sont pas très beaux.
	1	La route est cahoteuse, fissurée et rapiécée.
	1	Après la Plaza d'achat régional à Châteauguay, il y a des gros cahots.
		Après la jct 132-138, la route est toujours fissurée, mais moins cahoteuse.

District : 69 Région administrative n° : 6-2

Route	Code	Commentaires
138 ouest	2	Sortie de St-Isidore et St-Rémi, la glissière est très rouillée.
	2	Le gazon est à couper.
	1	Elle est fissurée au centre.
	2	Dépotoir à reclôturer.
	3	Manque une barrière pour le train.
	1	Il y a des trous.
	2	Malpropre à certains endroits : autobus abandonné et déchets.
	3	Jct 205-138 à Ste-Martine : poteau de glissière à couper. Trottoir en mauvais état et il y a des poteaux dans la rue.
		Église de Ste-Martine :
	3	une glissière qui veut tomber;
		1 poteau sur l'accotement.
		1 ponceau où la glissière est tombante.
		Jct 203-138.
	1	La route est fissurée au centre et elle est cahoteuse.
	3	Il n'y a pas de fond de route pour barrer l'ancienne route.
	1	Route rapiécée avec peu d'asphalte.
		Jct 201-138 :
	1	Lumière en trop.
	1	Excellente route mais pas de ligne blanche; il y a par contre des cailloux blancs sur l'accotement.
	3	La ligne blanche apparaît et disparaît.
	4	La pancarte indiquant « Huntingdon » est bossée et croche.
	3	L'accotement devient en gazon.
		Dans Huntingdon :
	1	La route devient petite et plus ou moins trouée et il n'y a pas de ligne.
	3	Pas de ligne et les trottoirs font pitié. Le stationnement des deux côtés est sans délimitation.

District : 69 Région administrative n° : 6-2

Route	Code	Commentaires
138 ouest (suite)	2	Église St-Jean-Baptiste Vianney : tas de roches et de terre.
	1	Trou au centre de la rue.
	1 3	Après le poste d'Hydro-Québec à Mercier, la route est bonne et après les travaux d'élargissement, la chaussée sera plus sécuritaire.
	1	À la jct 221-138, il y a des fissures, des poteaux dans l'accotement et la chaussée est craquelée.
	3	Jct 205-138 à Ste-Martine : poteau de glissière à couper. Trottoir en mauvais état et il y a des poteaux dans la rue.
		Église de Ste-Martine :
	3	une glissière qui veut tomber;
		1 poteau sur l'accotement.
		1 ponceau où la glissière est tombante.
		Jct 203-138 :
	1	La route est fissurée au centre et elle est cahoteuse.
	3	Il n'y a pas de fond de route pour barrer l'ancienne route.
	1	Route rapiécée avec peu d'asphalte.
		Jct 201-138 :
	1	Lumière en trop.
	1	Excellente route mais pas de ligne blanche; il y a par contre des cailloux blancs sur l'accotement.
	3	La ligne blanche apparaît et disparaît.
	4	La pancarte indiquant « Huntingdon » est bossée et croche.
	3	L'accotement devient en gazon.
		Dans Huntingdon.
	1	La route devient petite et plus ou moins trouée et il n'y a pas de ligne.
	3	Pas de ligne et les trottoirs font pitié. Le stationnement des deux côtés est sans délimitation.
		Jct 202-138 :
	4	Panneau de la 138 complètement caché par un arbre.
	3	Route refaite, mais l'accotement n'est pas assez large.
	2	Halte : panneau indicateur disparu. Toilette des femmes, malpropre, celle des hommes est fermée. Le puisard est défectueux. La toilette et la table pourraient être repeinturées.
	1	Voie ferrée : raccordement difficile.
	3	Courbe non annoncée.
	3	Pas de ligne blanche.
	3	Manque un fond de route.

District : 69 Région administrative n° : 6-2

Route	Code	Commentaires
138 ouest (suite)	3	Ponceaux dont les garde-fous sont incomplets.
	3	Il manque une balise et de peinture verte pour le pont. Vieille pancarte pour les poids.
		Ferme très près, il faudrait réduire la limite de vitesse.
	3	Panneau brisé « Kensington ».
	3	Panneau « 138 » caché.
	3	Il manque plusieurs fonds de route.
201 sud	1	Route exemplaire à tous les points de vue.
202 ouest	3	Avant et après Hemmingford, la limite de vitesse est trop vite et après Hemmingford seulement, la route est plus étroite.
	3	Il manque d'accotement.
	3	Partout sur la 202, le maximum est trop haut : 90 km/h.
	1	Entre Huntingdon et Ste-Barbe, la route est un peu moins belle.
203 nord	1	Elle est mauvaise au début.
		Après l'agglomération de Russelltown, c'est un peu mieux.
		Après St-Chrysostome, la route est très belle. (A)
		On retrouve du « C » après Howick, où il y a un petit bout en gravier.
205 sud	1	Après Ste-Martine, la voie ferrée saute énormément.
		Entre Ste-Martine et St-Urbain, la route est plus belle.
	3	90 km/h : après Ste-Clothilde, c'est trop, surtout que la route est très étroite.
209 sud	3	En sortant de St-Chrysostome, en direction sud, la limite de 90 km/h est trop grande pour le village.
	1	La route est plus étroite et plus brisée.
		La route est meilleure entre St-Rémi et St-Chrysostome, également de Franklin à la fin.
219 nord	1	De Hemmingford à Barrington :
		Dans Hemmingford, la route est légèrement fissurée et cahoteuse.
	2	À 5,5 km de la jct avec la 202, il y a un dépotoir d'automobiles.
	3	Dans Hemmingford, les poteaux sont dans la rue, ce qui peut nuire à un automobiliste qui veut se ranger.
	3	À 10 km de la jct avec la 202, la courbe n'est pas annoncée. À 3,1 km de là, la courbe en « S » n'est pas indiquée.
236 est	1	La route n'est pas très belle, très rapiécée et très étroite entre Cazaville et Ste-Barbe.
	3	La vitesse maximum de 90 km/h est trop élevée pour cette route. (Entre Cazaville et Ste-Barbe).
	1	À partir de la jct 132-201 (St-Timothée), la route est plus belle.



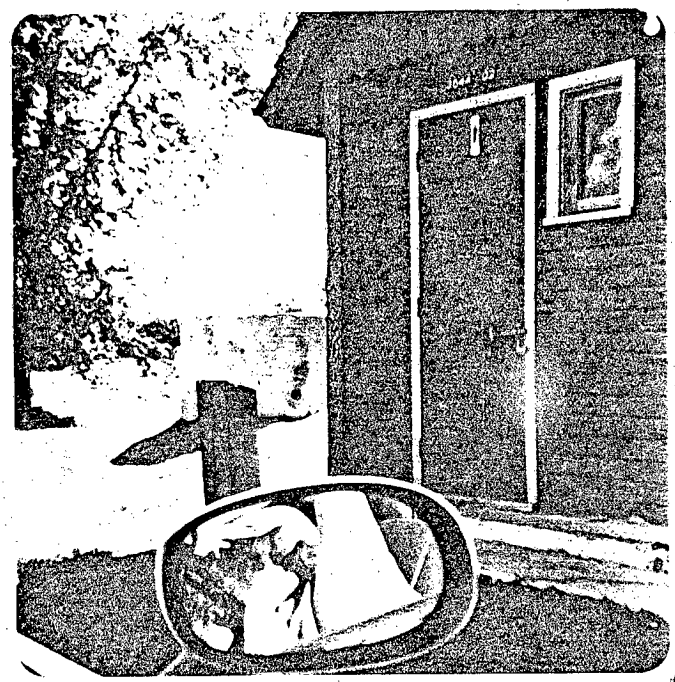
District 69
Route 132 est

8,4 km de Dundee
Toilette de la halte



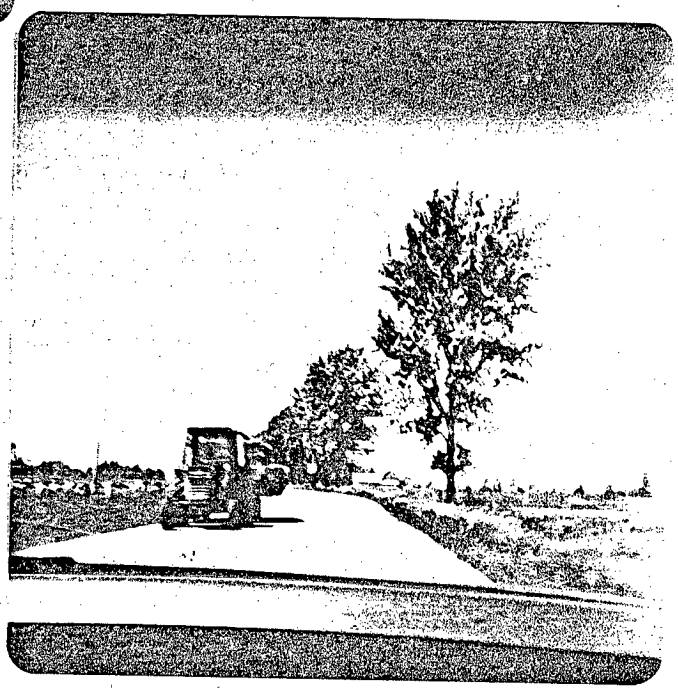
District 69
Route 132 est

Très belle halte entre
St-Anicet et Port Lewis



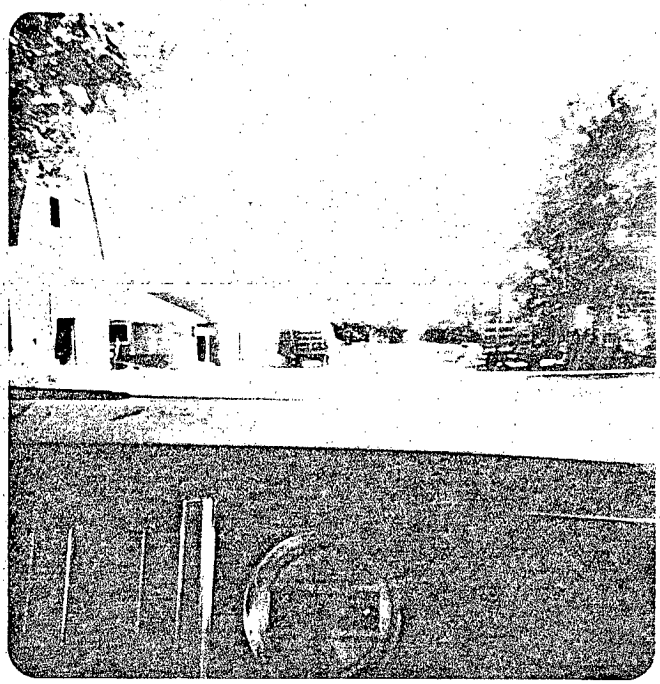
District 69
Route 138 ouest

Halte no 3644-02
Salle de toilettes des hommes barrée



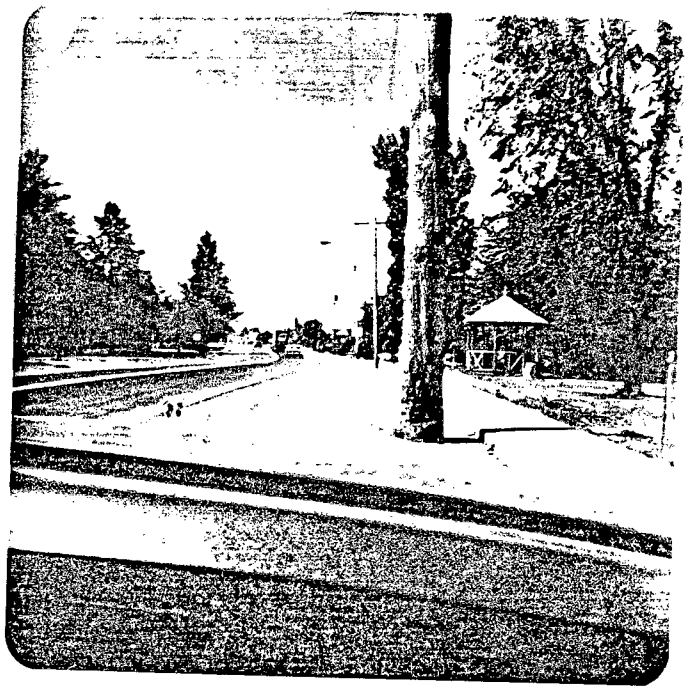
District 69
Route 138 ouest

A 7,1 km de la jct avec la 202 ouest



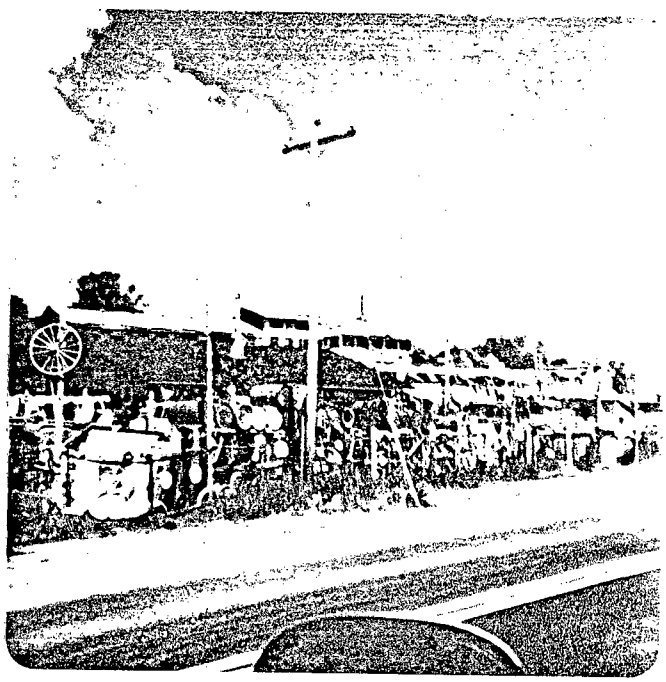
District 69
Route 138 ouest

Ferme trop près de la route.



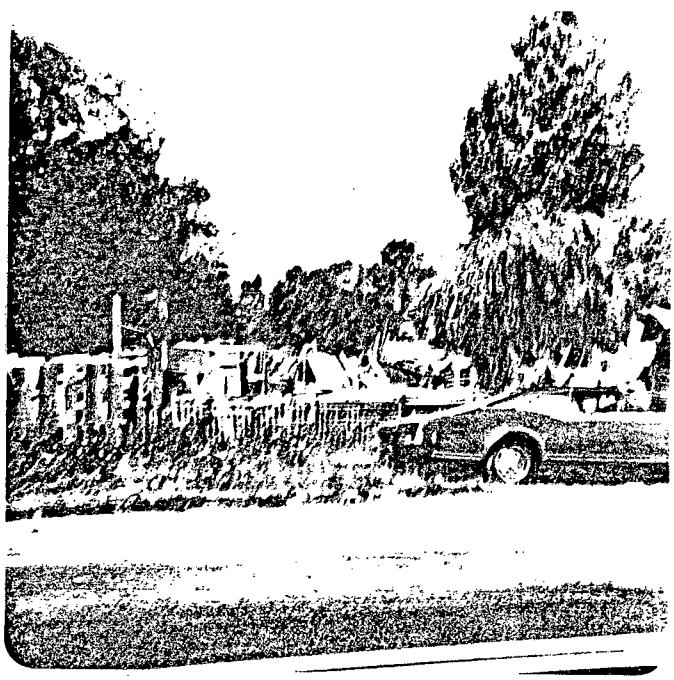
District 69
Route 138 ouest

Poteau sur l'accotement - Ste-Martine



District 69
Route 138 ouest

Barrière nécessaire à 1,6 km de Ste-Martine



District 69
Route 138 ouest

Barrière nécessaire à 1,6 km de Ste-Martine

District 69

Route 203 nord

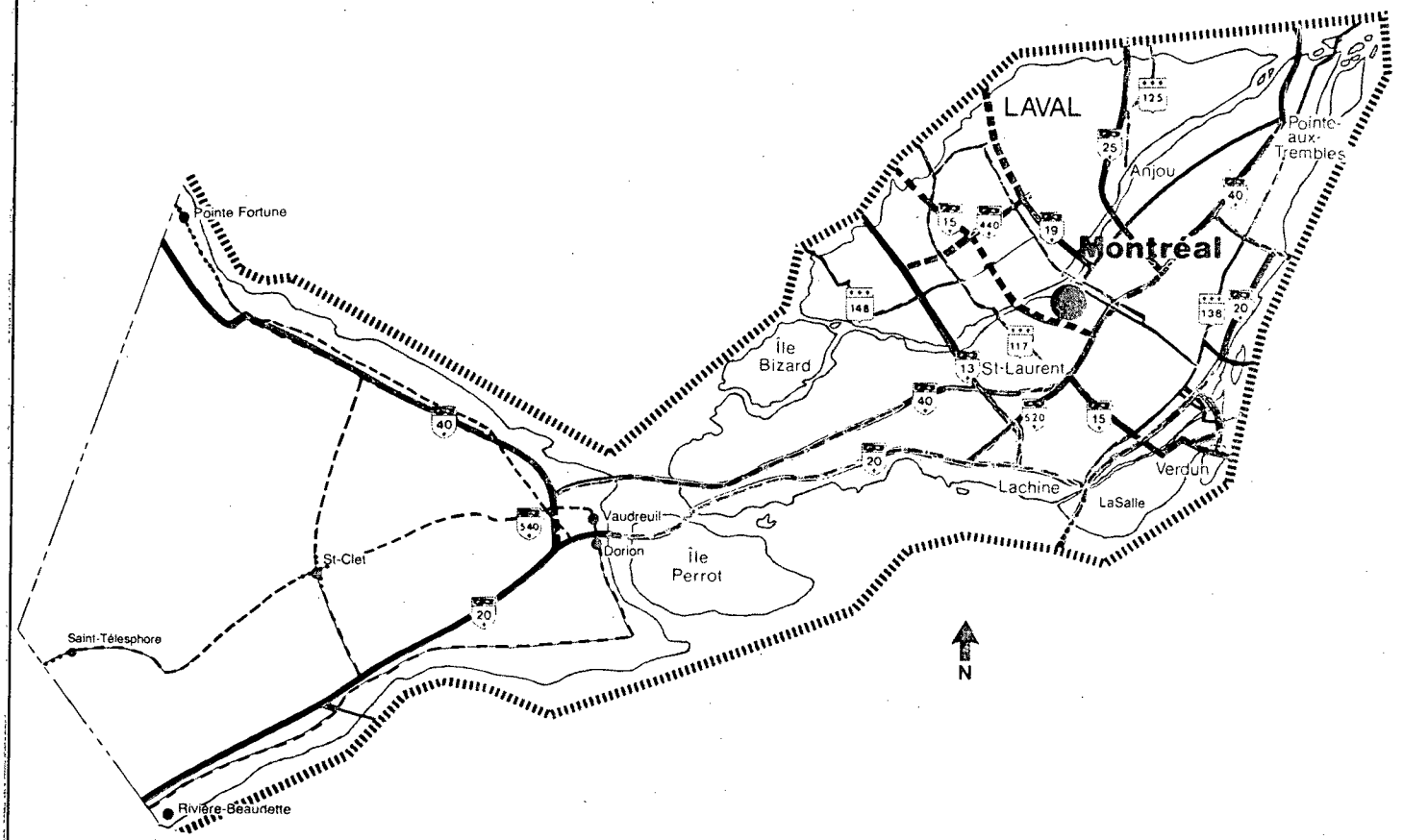
Russelltown



Région administrative n° 6-3

(District 65)

Montréal
région 6-3



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 65 Région administrative n° : 6-3

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
20 est	B	B	B	-	B	B
40	D	B	D	-	E	C
201 nord	D	B	B	C	C	C
338	D	-	C	C	D	B
340 est	D	-	B	C	C	C
342	E-C	-	B	C	C	C
540	B	-	B	-	B	B
Moyenne :	**D**	**B**	**B**	**C**	**C**	**C-B**

LEXIQUE DES TERMES

I- ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaire, maritime, aérien);

Superstructure: construction sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, etc...

II- ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

III- SECURITE (Agglomération et hors agglomération)

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des glissières, de l'accotement et des lignes contre les risques d'accident.

IV- ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

V- CIRCULATION

Remarques sur la vitesse et le genre de trafic (lourd et régulier)

REGION ADMINISTRATIVE NO 6-3
(District 65)

I- ROUTE

Les raccordements sont très bien au niveau des aéroports et moins bien au niveau des localisations des gares.

Dans l'ensemble de l'Ile de Montréal, le revêtement est bien. Dans Vaudreuil-Soulanges, il laisse à désirer.

Les échangeurs des boulevard Métropolitain et Laurentien sont dans un très mauvais état.

II- ENVIRONNEMENT

Il est difficile de parler environnement dans une ville comme Montréal. En général, les structures routières sont souvent négligées sauf dans le cas des échangeurs du boulevard Métropolitain, à Ville d'Anjou. La propreté est en fonction de l'éloignement du grand centre; plus c'est loin, plus c'est propre.

III- SECURITE

Les nombreuses réparations sur les voies rapides augmentent malheureusement les risques possibles d'accident, tant pour ceux qui y travaillent que pour ceux qui y circulent.

../..

A Montréal, les gens, règle générale, roulent beaucoup trop vite, ce qui amène des difficultés pour ceux qui viennent de l'extérieur et augmente les risques d'accident.

IV- ORIENTATION

En général, c'est très bien et les routes sont bien indiquées.

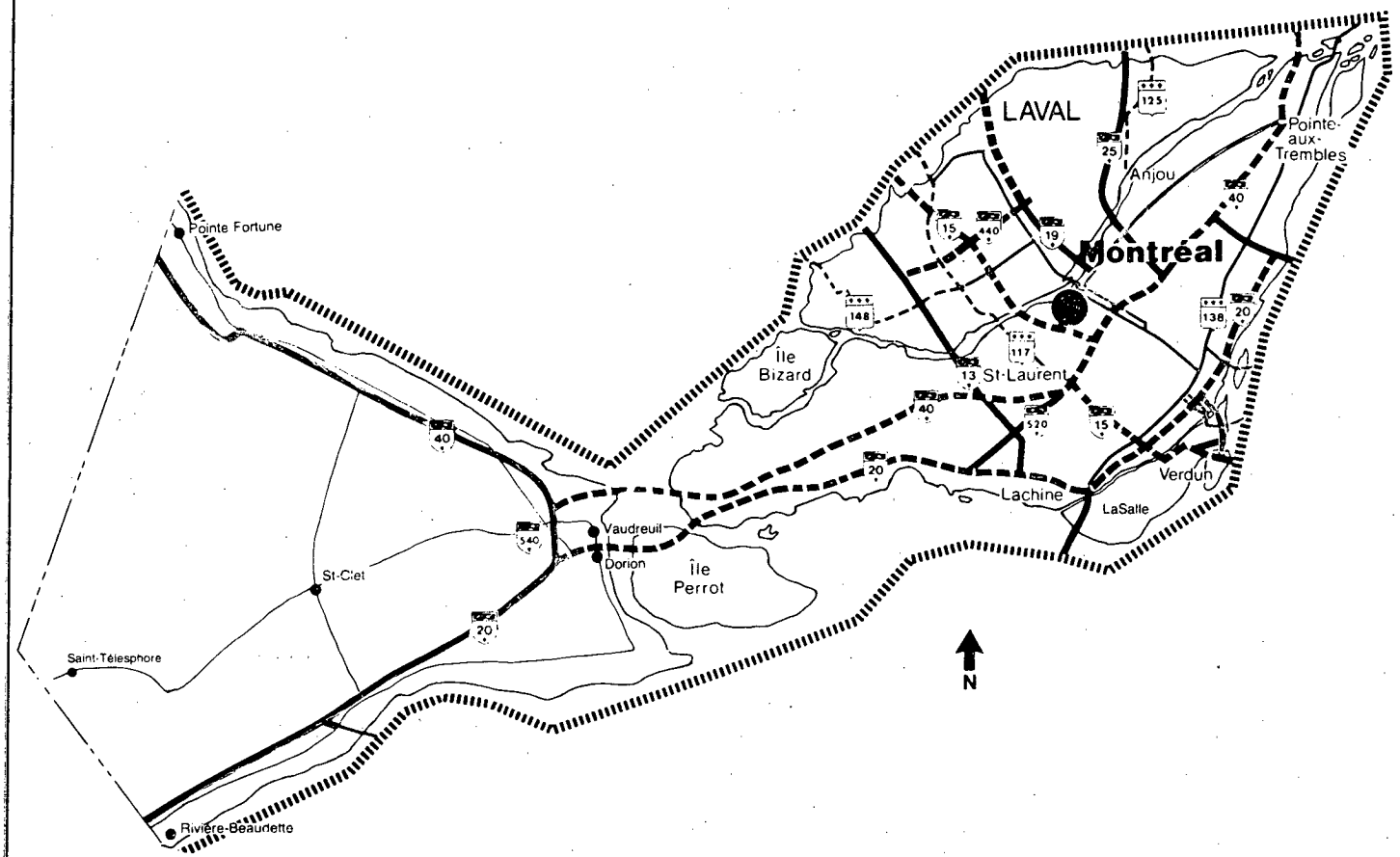
V- CIRCULATION

Aux heures de pointe, les autoroutes ne suffisent pas, surtout sur le boulevard Métropolitain où il y a toujours un embouteillage monstre, ainsi qu'au tunnel Lafontaine où la circulation ralentit considérablement à l'entrée.

District 65

(Région administrative nº 6-3)

Montréal
région 6-3



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 65 Région administrative n° : 6-3

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
13	B	-	B	B	B	B
15	C	-	C	-	C	C
19	B	-	B	B	B	B
20	C	-	C	C	C	B
25	B	-	B	B	B	B
40	D	-	E	D	D	C
112	D	-	B	C	D	C
117	C	-	D	C	C	C
125	C	-	C	C	C	B
138	B	-	C	C	C	B
148	C	-	C	-	C	B
335	-	-	-	-	-	-
440	B	-	B	B	B	B
520	-	-	-	-	-	-
Moyenne :	**C**	**-**	**C**	**C**	**C**	**B**

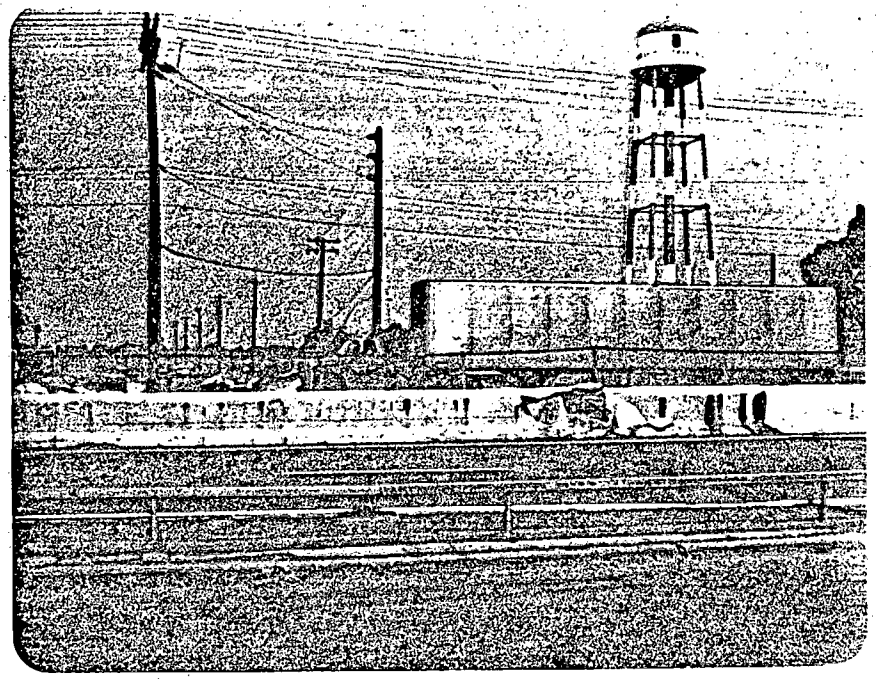
Route	Code	Commentaires
20 est	1	Le revêtement est bien, malgré quelques fentes longitudinales au centre.
	3	Il n'y a pas de ligne sur plusieurs kilomètres entre Rivière Beaudette et St-Zotique.
40 est	1	Revêtement passable, sauf à 1,6 km à l'ouest de Vaudreuil et à 3,2 km à l'est de Vaudreuil, où il est fendillé, rapiécé et cahoteux.
		Le revêtement expérimental en ciment est presque impraticable.
	3	Accotement assez large mais fendillé ou érodé.
	2	Halte routière très propre et de nombreux services sont disponibles — 4,3 km à l'est de la Rivière Rigaud.
40 ouest	1	En général, le revêtement est médiocre de la limite est du district à la jct 15 nord. Pavé en ciment, parfois rapiécé avec de l'asphalte.
	3	Souvent, pas de ligne médiane.
	2	Balise malpropre et garde-fou érodé à 4,8 km à l'est de la jct 15 nord.
	3	Voies étroites, surtout près de la jct 15 nord.
201	1	Le centre de la chaussée est sillonné par des nombreuses fentes longitudinales, surtout à 7,8 km au sud de la jct avec la 40.
	3	L'accotement est couvert d'herbe et des glissières y sont enfouies dans les 8 premiers kilomètres au sud de la jct avec la 40.

District : 65 Région administrative n° : 6-3

Route	Code	Commentaires
201 nord	1	Entre la jct avec la 20 et St-Clet, le revêtement est très usé et très abimé.
340	1	À 9,9 km à l'ouest de St-Clet, le revêtement est dans un état lamentable.
	3	On devrait installer des signaux avancés pour prévenir les automobilistes de la présence prochaine d'un arrêt obligatoire.
340 est	1	Il y a de nombreuses fentes longitudinales et les côtés du revêtement s'effritent, plus particulièrement à 12,9 km à l'est de St-Clet et à 2,9 km à l'est de Vaudreuil.
	3	Il y a des poteaux dans la rue à Dorion.
342 est	1	Le revêtement est bien sauf les 11 premiers kilomètres après les limites provinciales.
	3	Il y a un manque au niveau des glissières.
13	1	En général, la route est bonne.
15 nord	2	Quantité impressionnante de lampadaires.
	3	Accotement en béton érodé à certains endroits, à 17,4 km au nord de la jct 40.
19	1	En générale, la route est belle.
20		On effectue des réparations sur cette route.
	1	Revêtement fissuré à plusieurs endroits, mais bien rapiécé.
	3	Circulation très rapide.
40		On effectue des réparations sur cette route.
	2	La propreté au niveau des échangeurs laisse fortement à désirer.
	1	Le revêtement est en mauvais état.
	3	Glissières brisées à la jct 25-40.
	2	L'entrée du tunnel L.H. Lafontaine est malpropre.
112	1-3	Route étroite — Peu d'indication — Tunnel mal éclairé et le Pont Victoria est trop étroit.
117	1	Le revêtement est fissuré, mais passable.
	2	Le terre-plein qui sépare les voies est souvent malpropre.
	2	Les côtés des rues sont souvent malpropres.
	3	Circulation très dense.
125		En général, cette route est belle.
138 ouest	3	Sur la rue Sherbrooke, au centre-ville, la circulation est très dense et les feux de circulation sont différents d'un coin de rue à l'autre.

District : 65 Région administrative n° : 6-3

Route	Code	Commentaires
138 ouest (suite)	1	Le revêtement est bon en général.
	3	Au Centre-ville, le stationnement devrait être interdit pour permettre une meilleure circulation.
	4	Les noms des rues devraient être indiqués sur les quatre coins pour une meilleure orientation.
	1 2 3	Près du Pont Mercier, le revêtement laisse à désirer. C'est malpropre, certains lampadaires sont cassés, les glissières sont en mauvais état et les terre-plein manquent d'entretien. La circulation est très rapide et même dangereuse pour un touriste.
148 nord	4	À 2,5 km de l'intersection de la 148 et du boul. Labelle, il y a un panneau de signalisation caché par les arbres et l'information est en pieds.
	3	À 2,8 km de l'église de Ste-Dorothée, il y a un panneau croche.
	3	À 1,8 km de la jct 13-15, le garde-fou du pont est brisé.
	1	Revêtement fissuré et cahoteux de l'intersection 148 et du boul. Labelle jusqu'à la sortie de la 148.

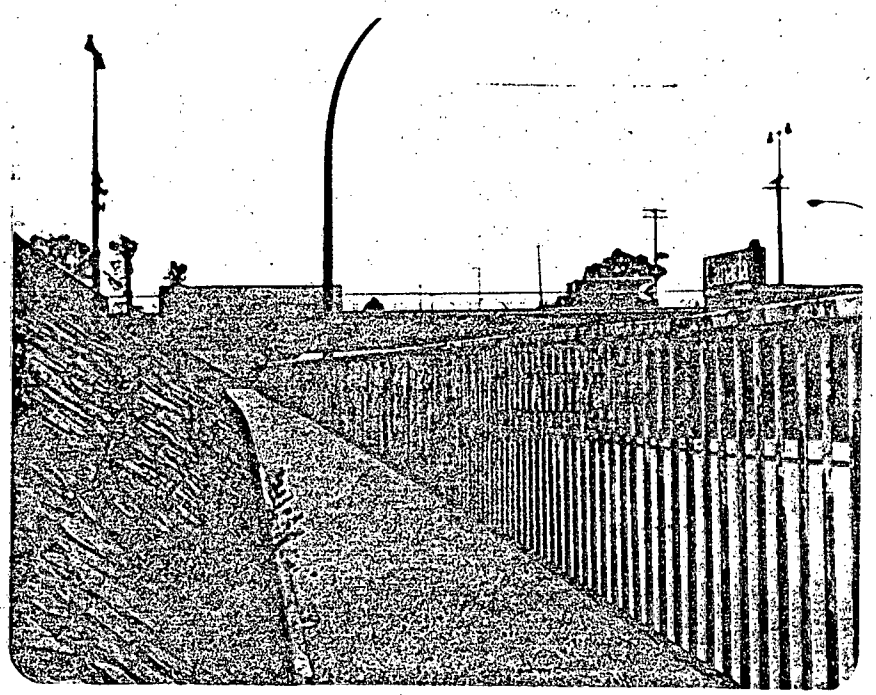


District 65
Boulevard Métropolitain

A la hauteur de Cavendish

District 65
Boulevard Métropolitain

Avenue Cavendish



REGION ADMINISTRATIVE: 6-3

DISTRICT: 65

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est situé à 2525, rue Cavendish à Montréal.

Il y a une école de conduite Lauzon dans le même édifice.

Pour les personnes venant par Cavendish, l'édifice est mal indiqué et le stationnement n'est pas facile d'accès.

Le bureau est assez grand, beaucoup de chaises et il est bien éclairé.

Il pourrait y avoir un support pour les dépliants.

Les affiches sur les murs sont en français malgré la clientèle anglophone qui fréquente ce bureau. Par contre, le personnel n'a pas de difficulté à s'exprimer en anglais.

L'horaire n'est pas affiché sur la porte.

A 3 h 15, plusieurs guichets sont fermés.

REGION ADMINISTRATIVE: 6-3

DISTRICT: 65

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est situé au 6025 Jean-Talon est, à St-Léonard. Il y a une école de conduite Lauzon dans le même édifice. (Voir photo).

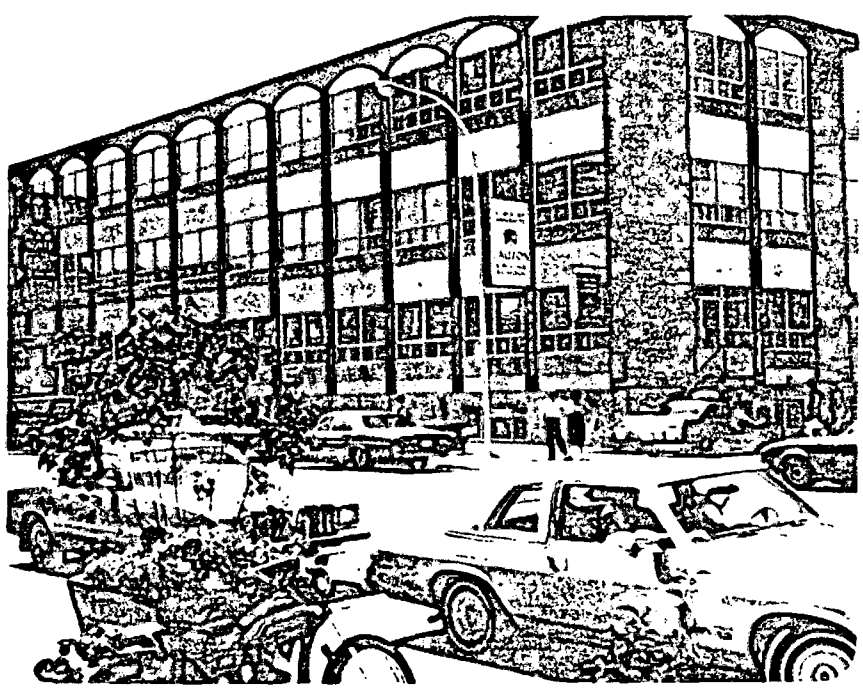
Les comptoirs sont bien identifiés.

Les bureaux ne sont pas neufs, mais très bien entretenus.

Le service à la clientèle est très bien.

Sur les murs, il y a des affiches sur les "Termes français" concernant le moteur d'une automobile et quelques-unes sur la sécurité.

Exemple des dépliants offerts: la revue "Impact"
"Que faire en cas d'accident".



REGION ADMINISTRATIVE: 6-3

DISTRICT: 65

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est situé au 2276 rue Ontario est à Montréal.

Il est bien indiqué et l'horaire est affiché sur la porte.

Le service à la clientèle est très bon.

Le bureau est propre, mais il manque de chaises.



REGION ADMINISTRATIVE: 6-3

DISTRICT: 65

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est situé au 7250 boulevard St-Laurent, à Montréal.

Les panneaux annonçant le bureau sont cachés par les arbres.

Il est très difficile de stationner. Près de l'édifice, il y a un stationnement payant, mais les gens se stationnent dans la rue malgré l'interdiction. (Voir photo).

A l'intérieur, les services sont partagés sur deux étages:
au premier: permis temporaires et examens de conduite;
au second: les transferts.

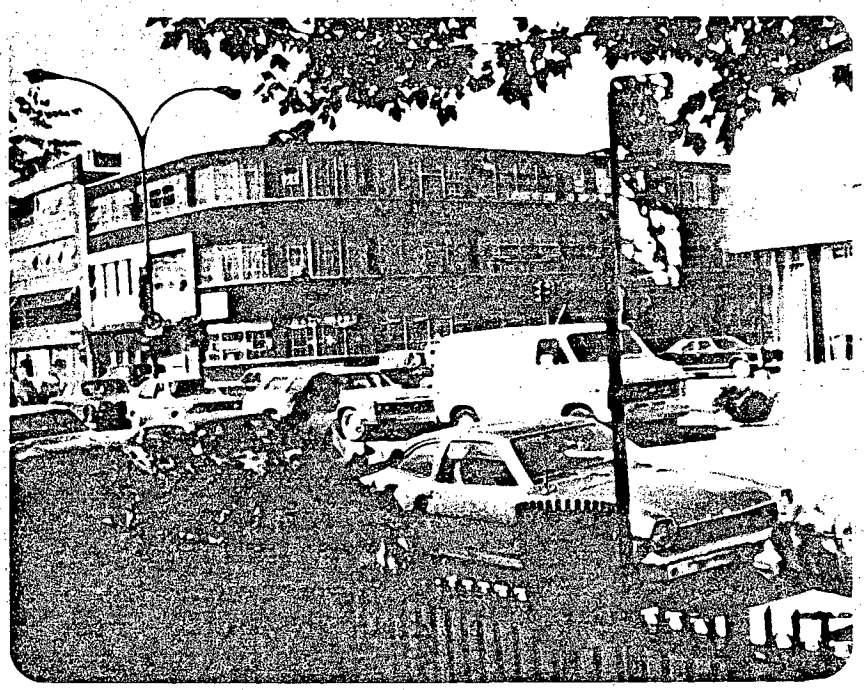
Les bureaux sont très bien entretenus, il y a beaucoup de chaises et une grande salle d'attente au premier étage.

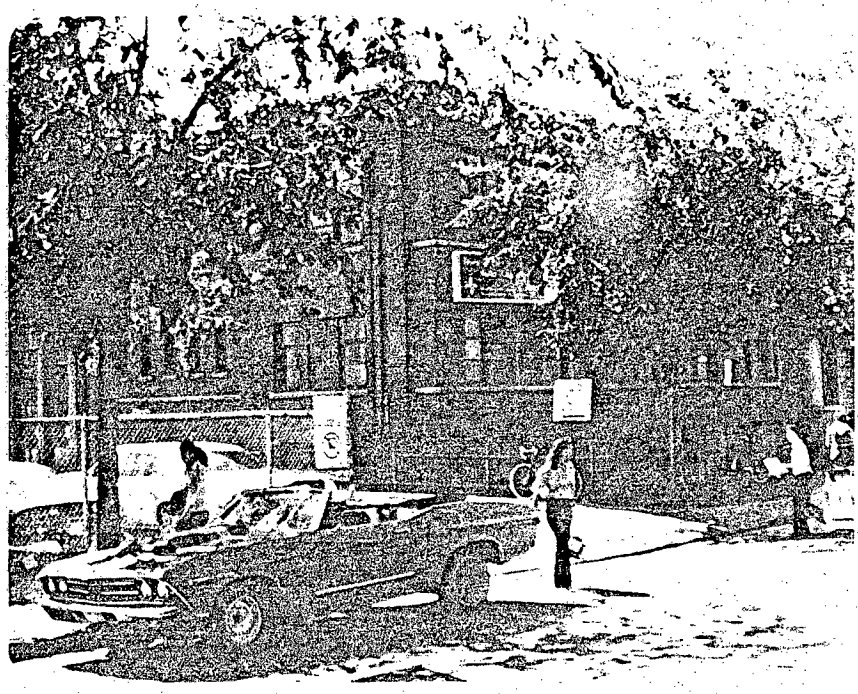
Il y a un kiosque d'information.



District 65

Bureau des véhicules
automobiles
7250, boulevard St-Laurent





REGION ADMINISTRATIVE: 6-3

DISTRICT: 65

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est situé à 4555 ave Verdun, à Verdun, à l'intérieur de l'Hôtel de Ville.

L'entrée est derrière et il n'y a pas d'indication sur l'avenue Verdun et comme l'Hôtel de Ville est loin de la rue, il est très difficile de repérer l'adresse. Cependant, sur la porte, il y a un petit collant indiquant "B.V.A.".

Il y a deux salles: une pour les permis et une autre pour les transferts.

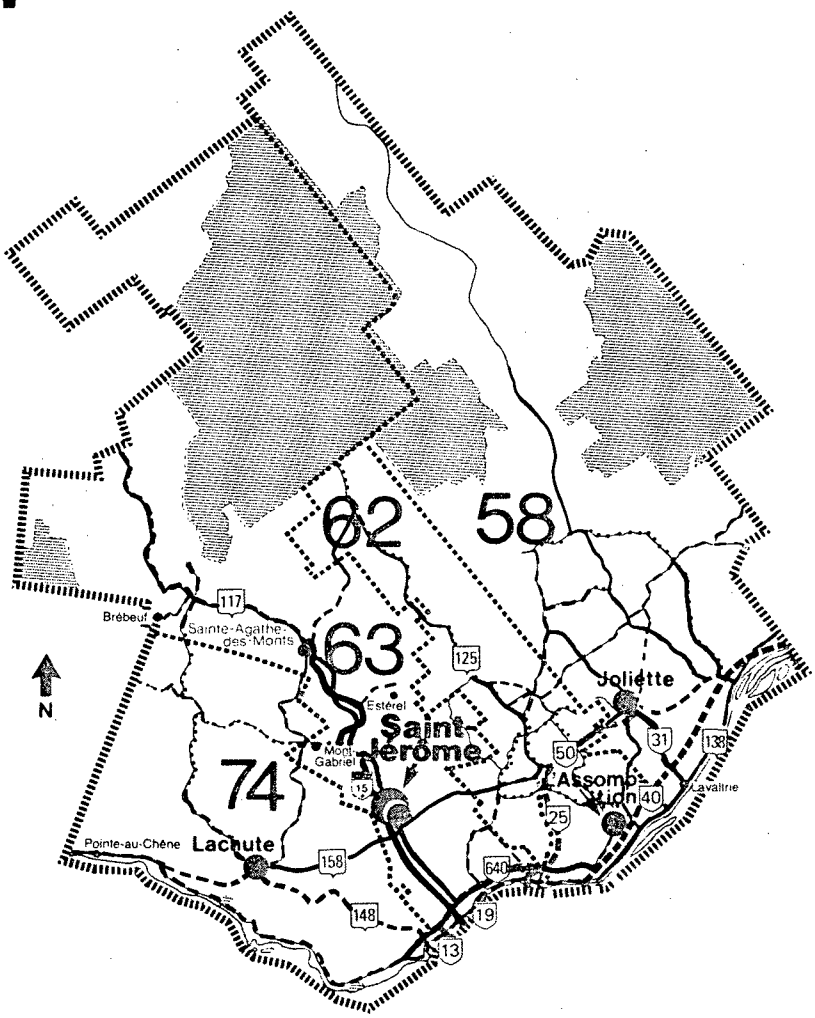
Ce sont de vieux locaux mais très bien entretenus.

Les gens font la file en prenant un numéro. Le service à la clientèle semble très bien.

Région administrative n° 6-4

(Districts 58-62-63-74)

Nord-de-Montréal
région 6-4



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

LEXIQUE DES TERMES

I- ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaire, maritime, aérien);

Superstructure: construction sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, etc...

II- ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

III- SECURITE (Agglomération et hors agglomération)

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des glissières, de l'accotement et des lignes contre les risques d'accident.

IV- ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

V- CIRCULATION

Remarques sur la vitesse et le genre de trafic (lourd et régulier)

Légende : A : excellent D : passable
B : très bien E : mauvais
C : bien F : très mauvais

Région administrative : 6-4
Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II		III		IV
District	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité aggl.	hors aggl.	Orientation
58	C	B	B	C	C	B
62	C	D-B	B-C	C	D	C
63	C	E-C	C	C	C	C
74	C	D-E	C	C-D	D	C
Moyenne :	**C**	**D**	**C**	**C**	**D-C**	**C**

REGION ADMINISTRATIVE NO 6-4
(Districts 58-62-63-74)

I- ROUTE

En général, le revêtement est bien, sauf quelques routes qui sont en mauvais état, comme la route 125 dans le district 62, et les routes 364 et 327 dans le district 74.

Dans la majorité des municipalités, les trottoirs laissent à désirer.

Dans l'ensemble, les raccordements sont assez bien tant au niveau ferroviaire, sauf quelques-uns qui laissent à désirer, qu'au niveau maritime.

II- ENVIRONNEMENT

En général, les haltes routières de cette région ne sont pas tellement bien entretenues. Sur la route 125, on devrait en aménager quelques-unes.

III- SECURITE

Sur plusieurs routes, la limite de vitesse est trop élevée.

Plusieurs ponts n'ont pas de balise et plusieurs courbes prononcées n'ont pas de fond de route.

L'accotement est souvent trop étroit et plusieurs glissières sont brisées.

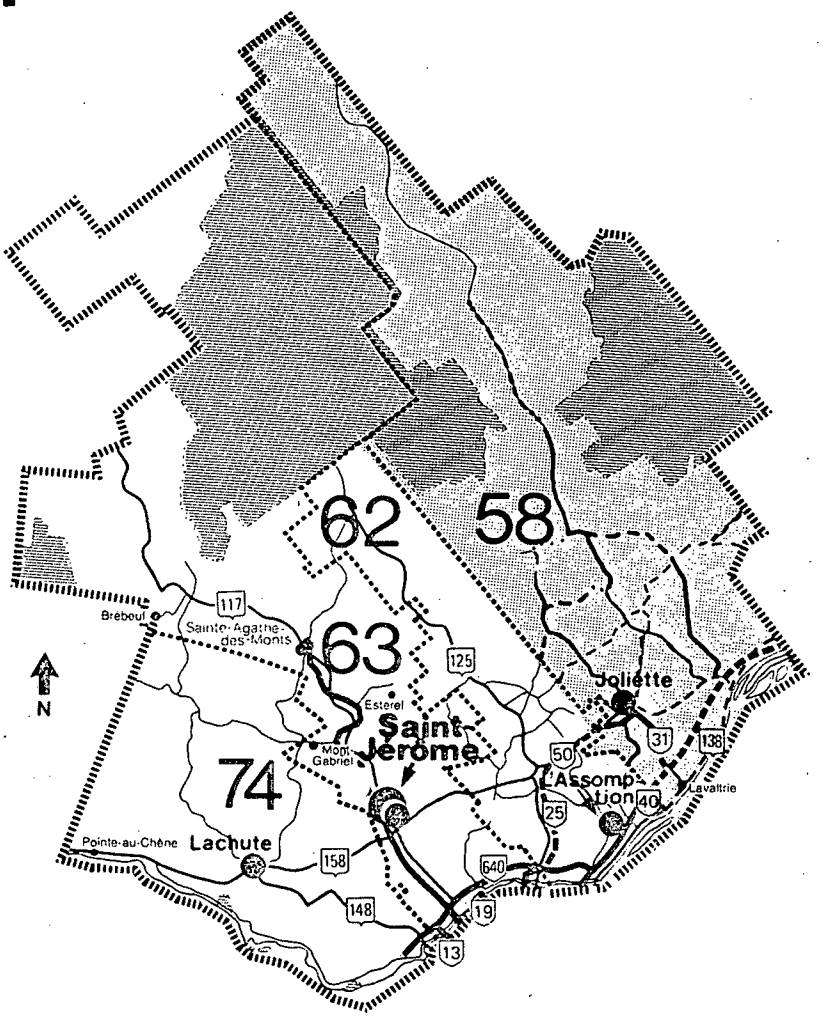
IV- ORIENTATION

On a constaté à plusieurs reprises que les panneaux, indiquant les numéros de routes, ne donnent pas toujours la bonne orientation. Exemple: dans le district 63 sur la route 370, à un kilomètre à l'ouest du pont du Lac Masson, le panneau indique "370 ouest" au lieu de "370 est". Il y a aussi plusieurs panneaux dont la distance est encore en milles.

District 58

(Région administrative n° 6-4)

Nord-de-Montréal
région 6-4



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 58 Région administrative n° : 6-4

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
31 nord	B	B	B	-	B	B
40 ouest	C	-	C	-	C	C
131 nord	B	-	D	C	D	B
138 ouest	C	-	C	C	B	B
158 ouest	C	-	C	C	E	B
337 sud	C	-	B	E	E	B
343 sud	B	-	B	C	D	B
345 sud	B	-	B	D	E	B
346 est	E	-	B	C	C	E
347 nord	B-C	-	B	C	C	B
348 est	C	-	C	C	C	C
349 sud	C	-	B	C	C	B
Moyenne :	**C**	**B**	**B**	**C**	**C**	**B**

Route	Code	Commentaires
31 nord	1	En général, le revêtement est très beau.
	2	Halte routière St-Thomas : nombreux services.
	3	Accotement très bien.
40 ouest	4	Signalisation non évidente à 8 km à l'ouest de St-Barthélémi (pancarte « déchets »).
	4	Panneau annonçant une boîte téléphonique à 6,4 km à l'ouest de Lanoraie, sortie 130 : bien indiquée.
	3	Pas de ligne médiane à plusieurs endroits : — à Joliette — Lavaltrie, sortie 122; — à Lanoraie, sortie 130.
	1	Revêtement en mauvais état à St-Gabriel-de-Brandon, sortie 144 : fissuré et cahoteux.
	1	Revêtement en mauvais état à Lavaltrie, sortie 122 : rapiécé, fendillé de côté et fentes longitudinales.
131 nord	3	Au restaurant de la Pointe-du-Nord, il n'y a pas de fond de route.
	2	À 5,6 km de la municipalité de St-Félix-de-Valois, la végétation sur le bord de la route a été brûlée par des herbicides, ce n'est pas très beau à voir. (Voir photo).
	3	À l'entrée de St-Jean-de-Matha, pas de balise à la jonction.
	2	À 1,1 km de l'entrée de la municipalité de St-Jean-de-Matha, le matériel de la voirie est en désordre.

District : 58 Région administrative n° : 6-4

Route	Code	Commentaires
131 nord (suite)	2	Graffiti à 6 km de l'entrée de St-Jean-de-Matha.
	2	À 14,6 km de l'entrée de St-Jean-de-Matha, il y a un dépotoir d'un côté et une cour où il y a de vieilles automobiles de l'autre. (Voir photo).
	1	Le revêtement entre la jct 158 et St-Félix-de-Valois est bien.
	3	Poteau dangeureusement avancé dans la rue à St-Félix-de-Valois. (Voir photo).
	1	Le revêtement entre St-Félix-de-Valois et St-Jean-de-Matha est très bien.
	3	A 18,1 km de l'entrée de St-Jean-de-Matha, les glissières sont en mauvais état.
	3	Panneau d'indication de courbe obstrué par du ruban gommé. (Voir photo).
	2	Un arrêt en bordure de la route, près du cours d'eau, est un véritable dépotoir. (Voir photo).
	3	Fond de route avec direction en mauvais état à proximité des chutes de St-Zénon.
	3	À l'entrée de St-Zénon, le panneau indiquant la courbe est plié ainsi que celui indiquant la municipalité.
	1	Le revêtement entre St-Jean-de-Matha et St-Zénon est très bien.
	1	Le revêtement dans St-Zénon est très mauvais. (Route en construction).
	1	Le revêtement entre St-Zénon et St-Michel-des-Saints est passable, mais dans St-Michel même très mauvais.
	3	En général, on trouve sur cette route beaucoup de panneaux cachés par la végétation.
131 sud	3	À 4 km du pont de la Rivière Matauvin, il y a un panneau indiquant une courbe qui est croche.
	3	À 24,9 km de l'église de St-Zénon, il n'y a pas de fond de route.
	3	À 27,2 km de l'église de St-Zénon, il n'y a pas de fond de route.
138 nord	1	Pas très bonne route.
	2	La propreté laisse à désirer.
	3	Accotement pas très bon.
158 ouest	1	Revêtement avec fentes longitudinales à 1,6 km à l'ouest de la jct 138 et à 1 km à l'ouest de St-Thomas.
	1	Revêtement neuf à 3,2 km à l'ouest de la jct 138. Pas de ligne et forte dénivellation entre le revêtement et l'accotement.
	1	Trous sur le côté du revêtement à 4,5 km à l'ouest de la jct 138.
	3	Glissières couchées à 9,8 km de la jct 138.
	3	Très bel accotement à 1,4 km à l'ouest de la jct 31 et à 4,6 km à l'ouest de la jct 343.

District : 58 Région administrative n° : 6-4

Route	Code	Commentaires
	1	Beau revêtement entre la jct 131 et St-Jacques.
	3	Accotement très large sur le viaduc à 2,1 km à l'ouest de St-Paul.
		Note : Un peu trop de lampadaires à 1 km à l'ouest de la jct 31.
337 sud	1	À la jct 131 nord, trous dans le revêtement. (Voir photo).
	3	À 2,4 km de la jct 131 nord, le panneau indiquant l'intersection est couché dans le canal. Il n'y a pas de fond de route.
	1	Le revêtement entre la jct 131 et la jct 341 est passable.
	4	À 7,2 km de la jct 131, le panneau indiquant la 337 sud n'est pas visible car il est tordu.
	3	Pas de balise au pont de la Rivière Assomption.
	3	À 9,6 km de la jct 131, une balise serait nécessaire.
	3	À 10,9 km de la jct 131, la limite de vitesse est cachée par la végétation. (Voir photos).
	4	À 13,6 km de la jct 131, il y a un panneau d'information touristique qui laisse fortement à désirer.
	2	À 3,5 km de la jct 343, il y a une sortie pour camions lourds qui n'est pas indiquée.
343 sud	1	Le revêtement entre la jct 158 et la route 138 est excellent.
	3	À 4 km de la jct 158, il manque un fond de route avec direction.
		Sur la 343 sud dans Joliette, un convoi du CN a bloqué la circulation pendant au moins vingt minutes. (Voir photos).
		Réparations effectuées au pont — à la rue Barette — panneau de signalisation. (Voir photo).
343 nord	1	De Joliette à Ste-Marcelline, le revêtement est passable : fentes longitudinales et transversales.
	1	Revêtement avec fissures à 5,3 km et 8,3 km au nord de Ste-Marcelline.
	3	Glissières sans câble à Ste-Marcelline.
	3	Glissières non peintes à 4,3 km au nord de Ste-Marcelline.
	3	Glissières couchées et non reliées à 15,4 km au nord de Ste-Marcelline.
	3	Glissières couchées à 20,3 km au nord de Ste-Marcelline.

District : 58 Région administrative n° : 6-4

Route	Code	Commentaires
343 nord (suite)	3	Glissières brisées à 22,2 km au nord de Ste-Marcelline.
	4	Panneau annonçant « Rivière Assomption » brisé.
	3	Balises brisées sur le pont de la Rivière Assomption, à 20,3 km au nord de Ste-Marcelline.
	3	Pas de ligne sur le côté à 5,3 km au nord de Ste-Marcelline.
345 sud	3	À la jct 158, un fond de route serait nécessaire.
	3	À 1,6 km de la jct 158, sortie pour camions lourds (Sintra) non signalée.
	3	Pas de ligne de bordure de la jct 158 jusqu'à Ste-Élisabeth.
	3	À 7,4 km de la jct 158, pas de ligne double dans la courbe.
	3	À 8,3 km de la jct 158, le ponceau n'est pas balisé.
	4	Panneau d'information plus ou moins lisible. (Voir photo).
	3	Après Ste-Élisabeth, les lignes de bordure sont estompées à certains endroits.
	3	À l'entrée de St-Félix-de-Valois, un fond de route serait nécessaire.
	1	Dans l'ensemble, le revêtement est très bon.
346 est	1	Le revêtement est en mauvais état.
	3	À 15,7 km de la jct 125, les balises du ponceau sont cachées par la végétation.
	4	À 29,5 km de la jct 125, le panneau indiquant « Joliette » n'est pas conforme.
	4	Cette route est mal indiquée.
	4	Pas d'indication pour trouver la jct 158.
347 nord		St-Gabriel à St-Côme :
	1	Revêtement irrégulier : — près de la jct 348 : fissuré; — à 3 km au nord de St-Gabriel : cahoteux; — à 7,4 km au nord de St-Gabriel : raboteux; — à 3,8 km au nord du pont de la Rivière Matanbin : très raboteux; — à 6,1 km au nord du pont de la Rivière Matanbin : beau; — à 9,4 km au nord du pont de la Rivière Matanbin : très raboteux; — à 14,9 km au nord du pont de la Rivière Matanbin : bien; — à 5,4 km au nord de Ste-Émilie-de-l'Énergie : raboteux; — à 7 km au nord de St-Émilie-de-l'Énergie : beau; — à 9,8 km au nord de Ste-Émilie-de-l'Énergie : cahoteux; — à St-Côme : rapiécé.
	3	Glissières tombées au Lac Maskinongé.
	3	Poteaux de glissière cassés à 3 km au nord de St-Gabriel.
	3	Glissières brisées à 9,4 km au nord de Rivière Matanbin.

District : 58 Région administrative n° : 6-4

Route	Code	Commentaires
347 nord (suite)	3	À St-Côme, pont sans balise.
	3	À St-Gabriel, poteaux dans la rue.
	2	À 18,6 km au nord de la Rivière Matanbin, il y a un cimetière d'automobiles.
	3	Lignes effacées à : 3 km — 7,4 km — 11,2 km au nord de St-Gabriel et à 5,4 km — 9,8 km au nord de Ste-Émilie-de-l'Énergie.
	3	Trottoirs en mauvais état à Ste-Émilie-de-l'Énergie et à St-Côme.
	3	À 9,8 km au nord de Ste-Émilie-de-l'Énergie, accotement affreux dans la côte.
	3	Accotement en pente à 5,4 km au nord de Ste-Émilie-de-l'Énergie.
		De Berthierville à St-Gabriel-de-Brandon :
	4	Très bonne signalisation.
	1	Pavage neuf et élargissement à quelques endroits.
	1	Bonne route.
348	3	Garde-fous défoncés sur le pont de la Rivière Bayonne.
	3	Poteaux dans la rue à St-Cléophas et à St-Gabriel.
	1	Fentes longitudinales sur le revêtement : — à 3 km à l'est de la jct 131; — à St-Cléophas; — à 6,6 km à l'est de St-Cléophas; — à St-Félix-de-Valois; — à Ste-Mélanie; à 1,6 km à l'ouest de la jct 343.
	1	Revêtement rapiécé et raboteux à 2,1 km et à 6,6 km à l'est de St-Cléophas.
	3	Glissières en mauvais état : — à 3 km et à 5,6 km à l'est de St-Cléophas; — à 5,8 km à l'ouest de St-Félix-de-Valois.
	4	Panneau annonçant la Sûreté du Québec en milles, à 6,6 km à l'est de St-Cléophas.
	3	Pas de fond de route à 9,1 km à l'est de St-Cléophas.
	3	À 2,2 km à l'ouest de la jct 131 sud, pas de signal avancé pour le pont étroit, et sur le pont, pas de balise.
	4	Le village de Ste-Mélanie n'est pas indiqué.
	3	Pompe à essence BP près de la route à Ste-Mélanie.
	2	À l'ouest de Ste-Mélanie, cimetière d'automobiles non clôturé.
	3	Pas de ligne sur le côté de la route à 9,1 km à l'est de St-Cléophas.

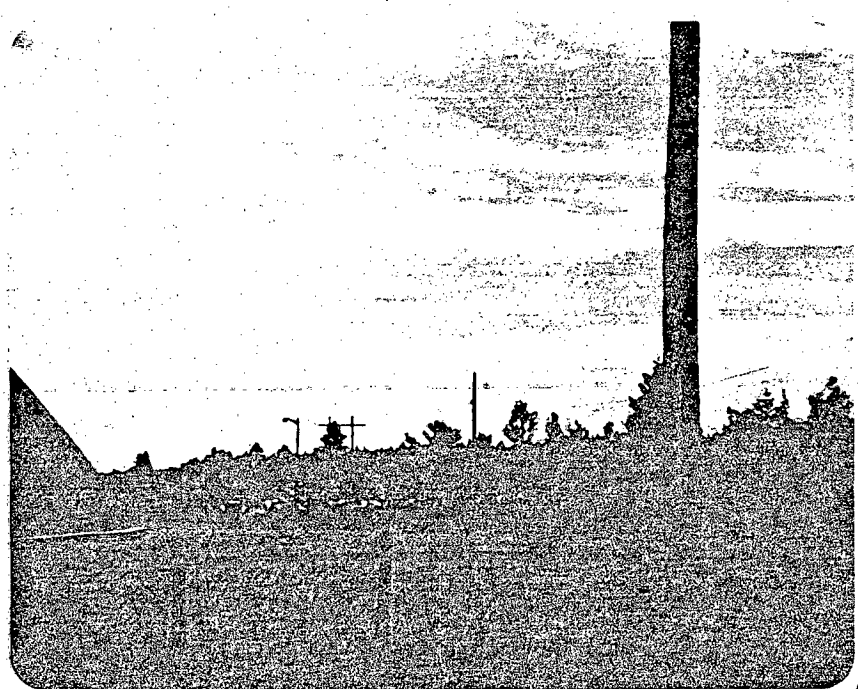
District : 58 Région administrative n° : 6-4

Route	Code	Commentaires
348 est	1	Pas très bon : la route est craquée au centre de la voie et l'herbe pousse dans les fissures.
	3	Accotement souvent en herbe.
349 sud	1	Route pas très bonne : cahoteuse.
	3	La vitesse est trop grande pour les courbes et les nombreuses pentes raides.



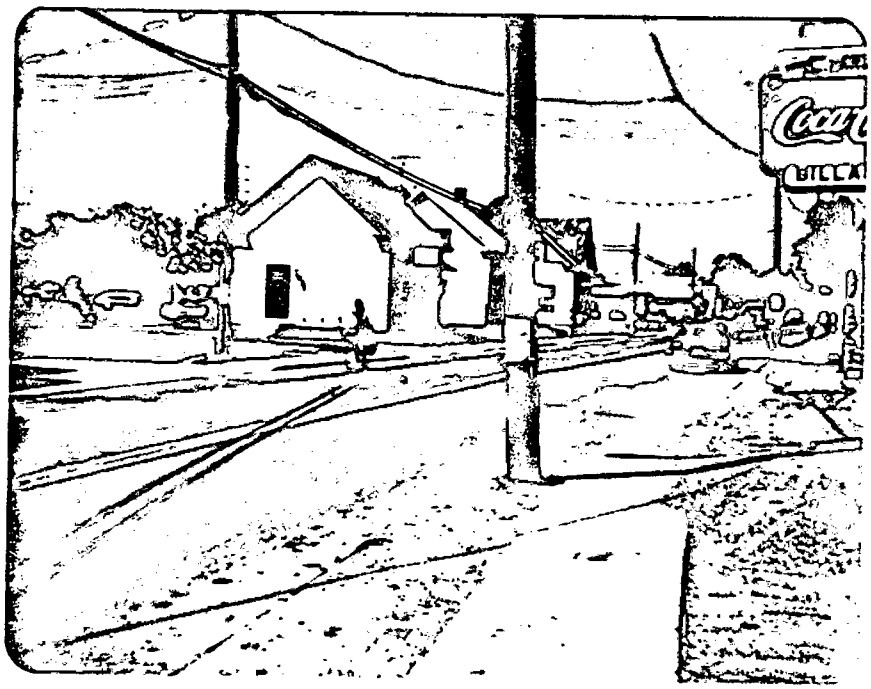
District 58
Route 131 nord

Végétation brulée par des herbicides à 5,6 km de St-Félix-de-Valois



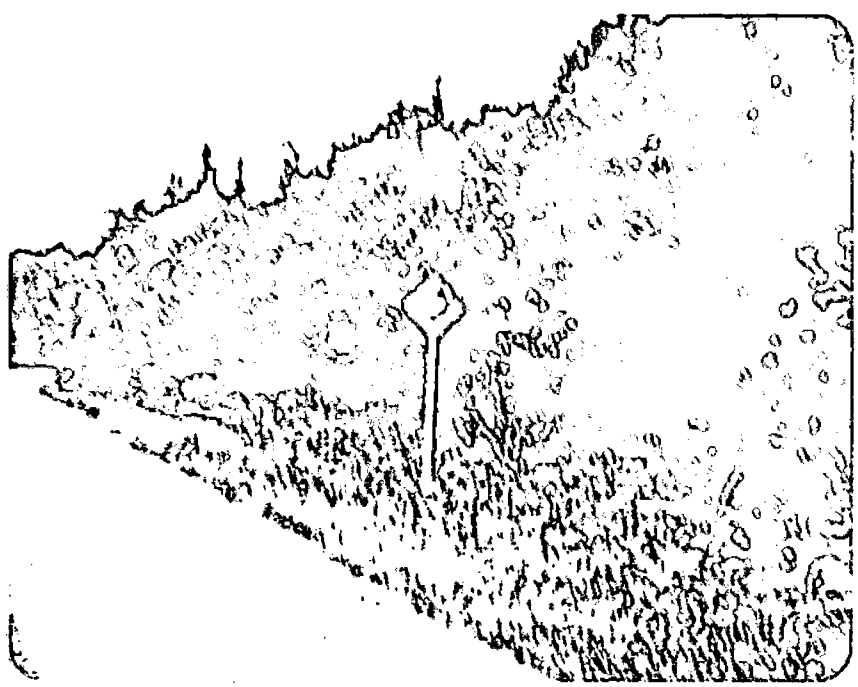
District 58
Route 131 nord

Dépotoir à 14,6 km de l'entrée de la municipalité de St-Jean-de-Matha



District 58
Route 131 nord

Poteau dans la rue à
St-Félix-de-Valois

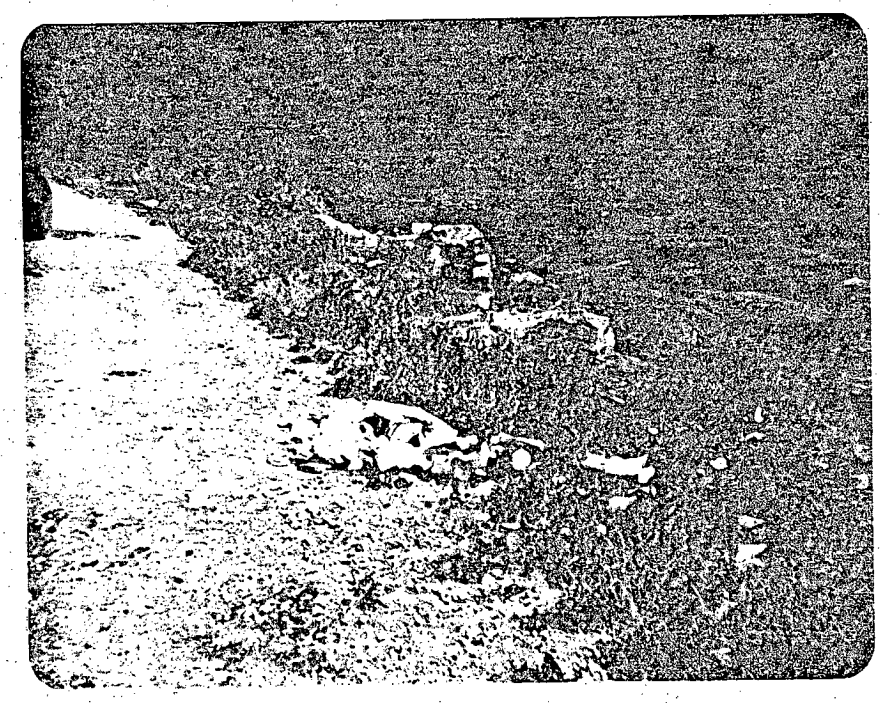


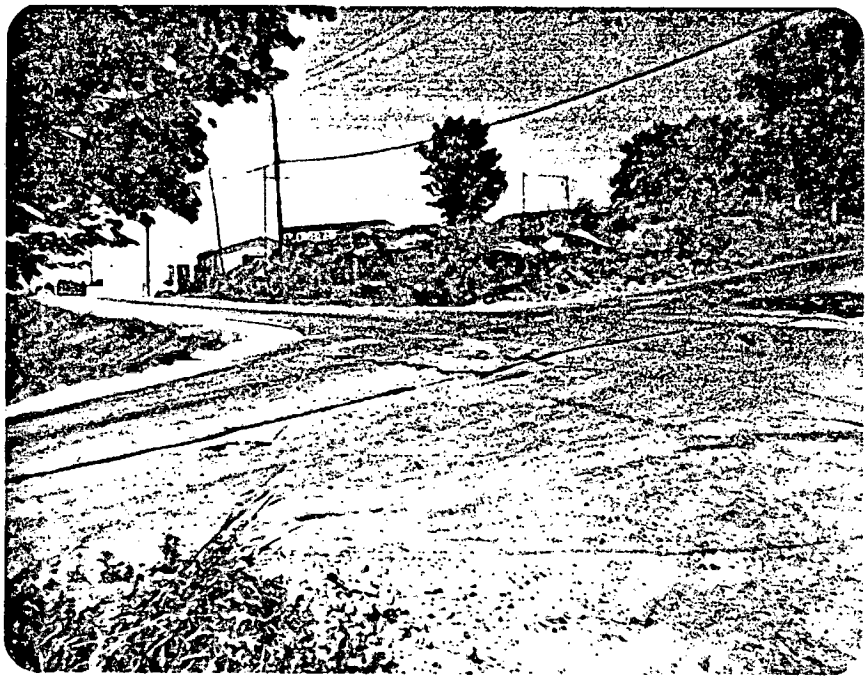
District 58
Route 131 nord

Panneau obstrué
par un ruban
gommé

District 58
Route 131 nord

Dépotoir en bordure de la route
près d'un cours d'eau



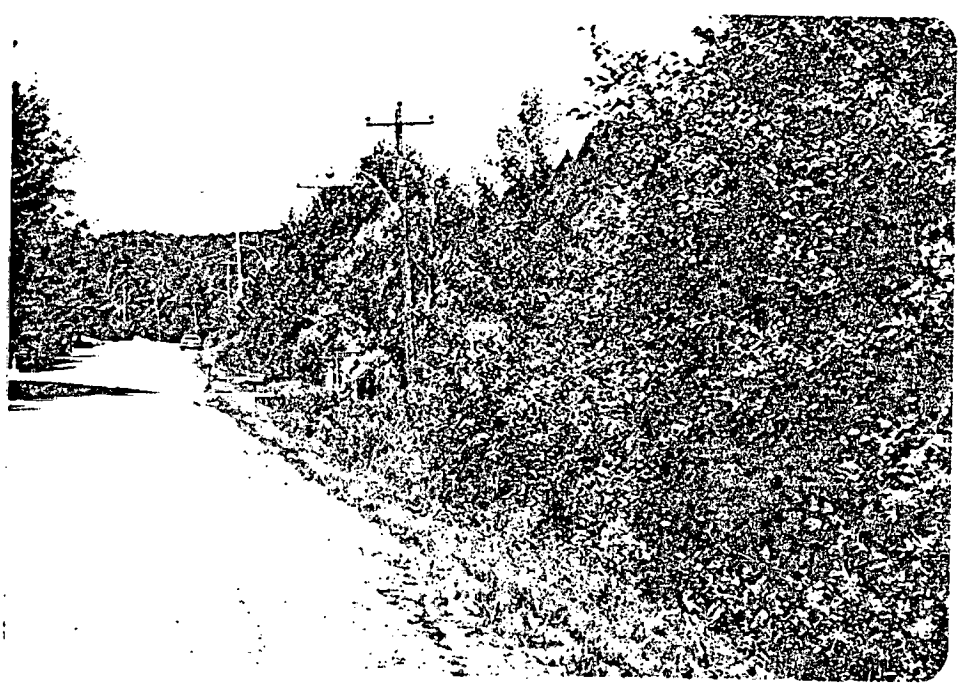


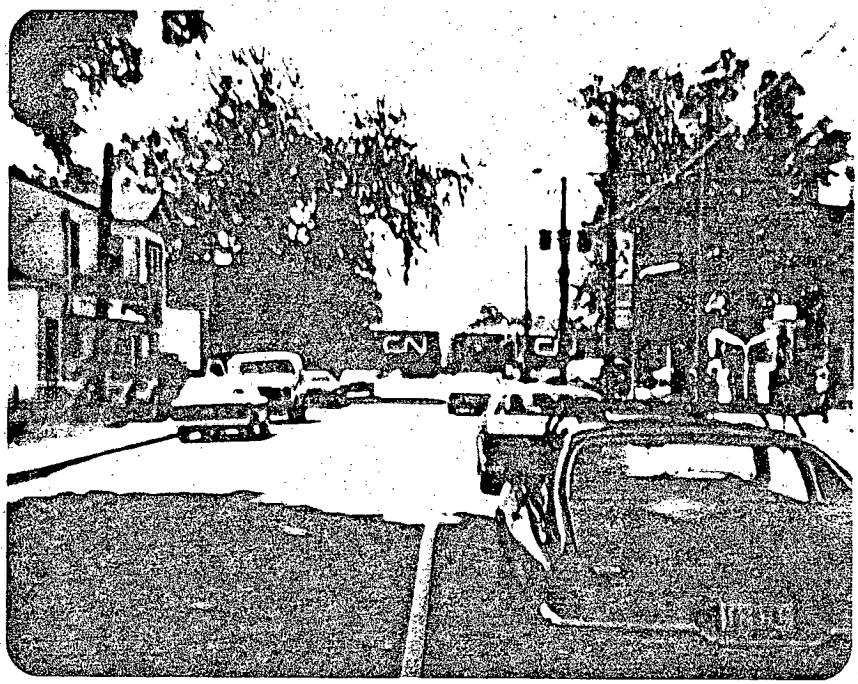
District 58
Route 337 sud

Revêtement à la jct avec la 131 nord

District 58
Route 337 sud

Limite de vitesse cachée par la végétation à 10,9 km de la jct avec la 131 nord



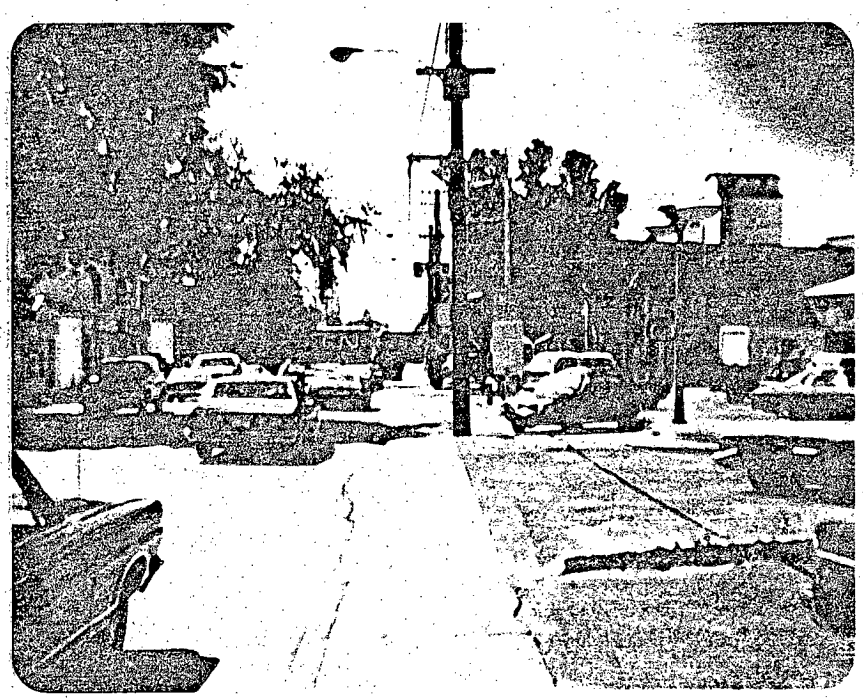


District 58
Route 343 nord

Convoi du CN à Joliette

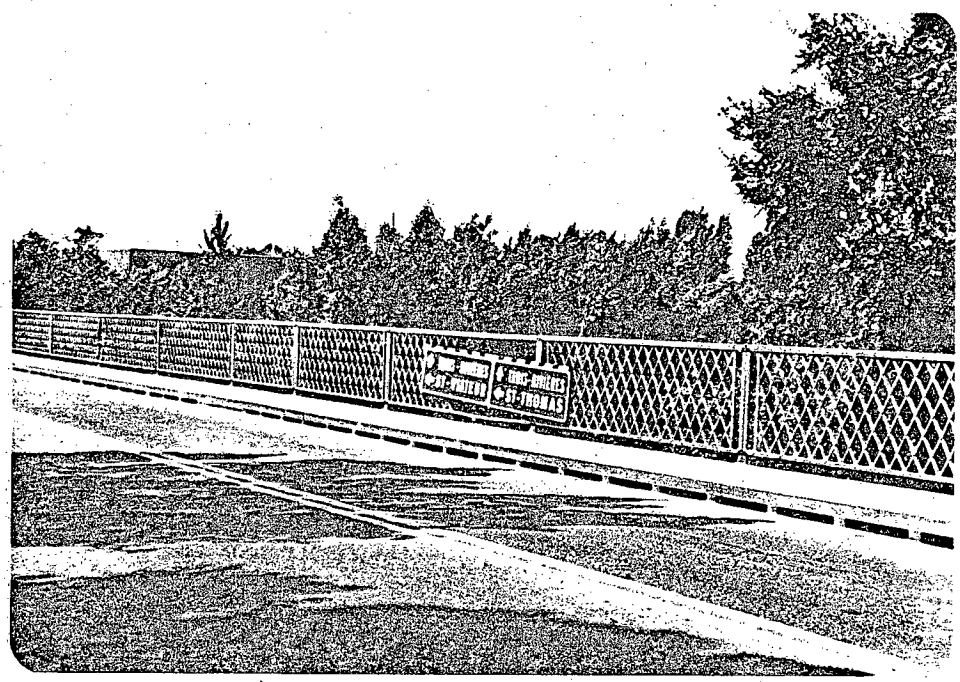
District 58
Route 343 nord

Convoi du CN à Joliette



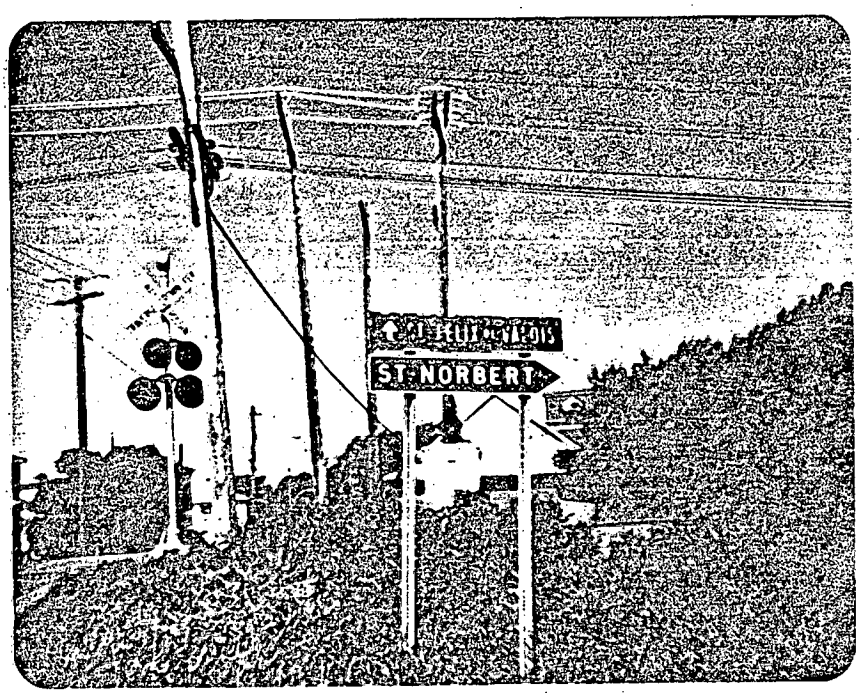
District 58
Route 343 nord

Garde-fou - rue Barette
Rivière Assomption



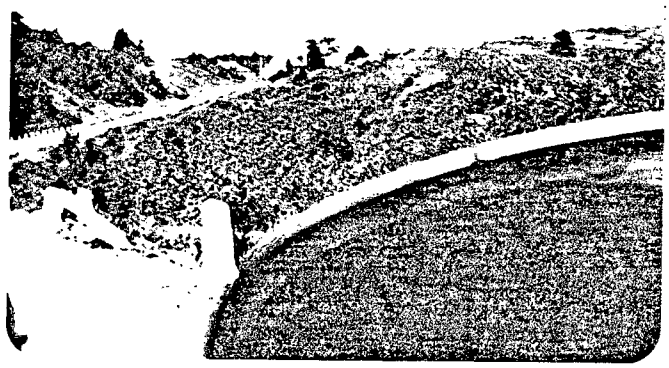
District 58
Route 345 sud

Panneau d'information
plus ou moins visible



District 58
Route 348 est

Entre St-Gabriel
et St-Didace



REGION ADMINISTRATIVE: 6-4
DISTRICT: 58

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est situé sur la rue Notre-Dame à Joliette, à l'intérieur de la Caisse populaire, très près du centre-ville.

Les heures d'affaires sont:

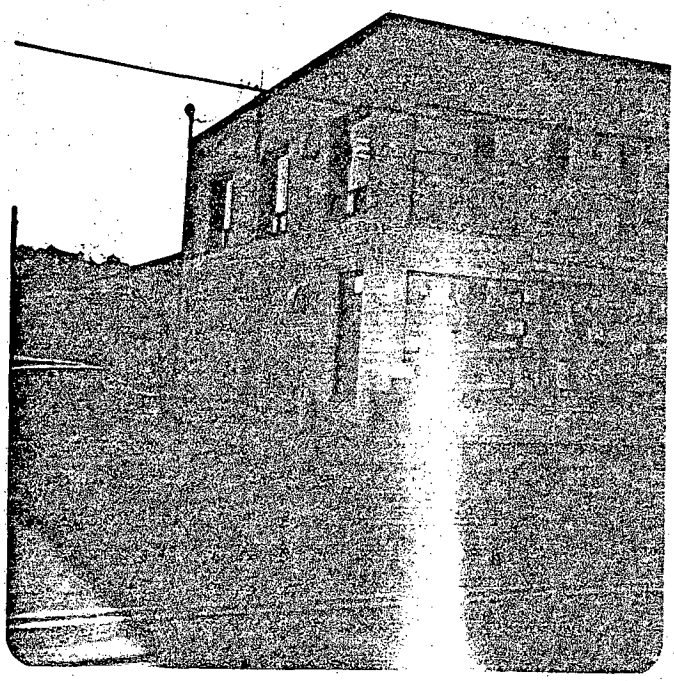
lundi, mardi et mercredi:	de 10 à 15 heures;
jeudi:	de 10 à 19:30 heures;
vendredi:	de 10 à 16:30 heures.

Il est à noter que le service pour les plaques d'immatriculation et celui de la caisse sont complètement séparés. Au moment où je suis entré, personne n'était au guichet pour les plaques, il est probable que les employés de la caisse sont appelés à servir au comptoir des plaques lorsque quelqu'un s'y présente.

Le hall de la caisse où est situé le comptoir pour l'obtention des plaques est bien entretenu.

Le bureau, pour l'obtention ou le renouvellement du permis de conduire, est situé sur la rue St-Charles Borromé et il est mal annoncé: la porte est sur le côté de l'édifice et l'inscription est brisée. (Voir photos).

Le service à la clientèle est excellent.



District 58

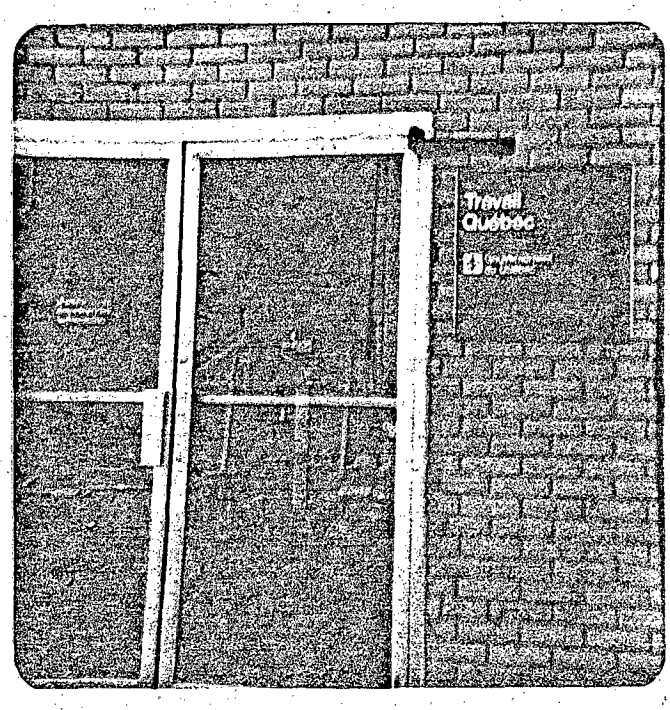
Bureau des véhicules automobiles à Joliette

Porte sur le côté, difficilement visible de la rue

District 58

Bureau des véhicules automobiles à Joliette

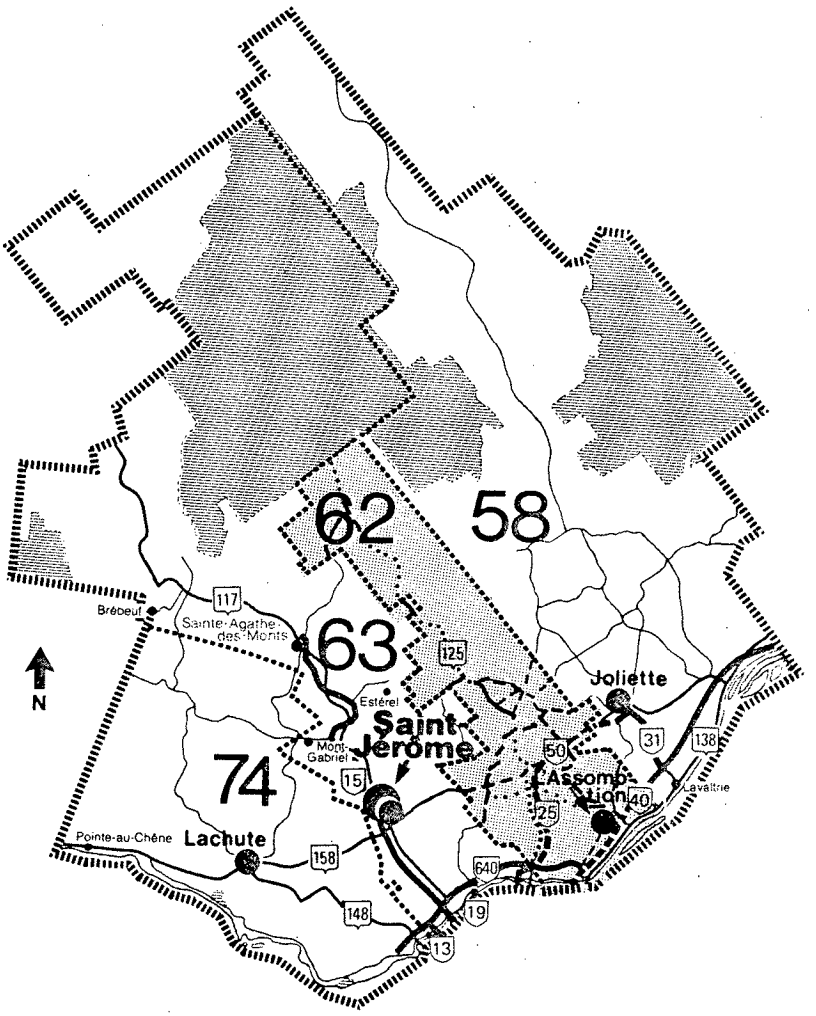
Panneau à l'intérieur de l'édifice



District 62

(Région administrative n° 6-4)

Nord-de-Montréal
région 6-4



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 62 Région administrative n° : 6-4

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
25	-	-	-	-	-	-
40 ouest	C	-	C	-	C	C
125 nord	E-B	-	B	C	C	D
158 ouest	C	-	C	C	D	C
329 nord	B	-	C	-	D	C
335 sud	C	-	C	-	D	B
337 sud	C	B	D	D	E	B
339 sud	E	-	C	E	E	B
341 nord	C	D	C	D	D	C
343 sud	A	-	B	C	C	B
344 est	D	-	B	C	D	D
346 est	C-E	-	B	C	D	E
348 est	C	-	B	C	D	E
640	B	-	B	-	B	C
Moyenne :	**C**	**D-B**	**B-C**	**C**	**D**	**C**

Route	Code	Commentaires
40 ouest	1	Chaussée inégale sur le pont à l'Assomption à 2,1 km à l'est de Charlemagne, sortie 96.
	1	Revêtement rapiécé et cahoteux à 7,1 km à l'ouest de St-Sulpice, sortie 108.
125 nord		De Terrebonne à l'entrée du Parc du Mont-Tremblant :
	3	À 5,4 km de Terrebonne : Panneau « arrêt » caché par un poteau d'une station de service.
	4	À 5,5 km de Terrebonne : Panneau indiquant la 125 nord croche.
	1	À 9,6 km de Terrebonne : revêtement très mauvais et pas d'accotement. (Voir photo)
	1	À 22 km de Terrebonne : revêtement très bon.
	3	Pas de balise à l'entrée de Ste-Julienne.
	2	Entrepôt de sel du MTQ avec des déchets à la vue.
	4	Correction sur un panneau à l'aide de papier brun pendant que l'on refait le revêtement. (Voir photo).
	4	À 53,3 km de Terrebonne : panneau qui indique « St-Donat — 50 km », cela après Chertsey, et avant Chertsey, un autre qui indique 42 km.
	3	60 km de Terrebonne : Glissière en mauvais état.

District : 62 Région administrative n° : 6-4

Route	Code	Commentaires
	4	Sur la carte routière, on ne fait aucune mention d'une section à double voie entre Chertsey et Notre-Dame-de-la-Merci.
	1	De Chertsey jusqu'à la barrière du Parc du Mont-Tremblant, le revêtement est très mauvais, sauf dans les environs de St-Donat où il est bien.
	2	À la jct 329, c'est malpropre.
158 ouest	1	À 1,1 km à l'ouest de St-Jacques : revêtement bossé.
	1	À 7 km à l'ouest de St-Jacques : revêtement rapiécé, cahoteux et joints transversaux.
	1	Près de la jct 335-337, grosses fentes au centre.
	1	À 1,8 km de la jct 339, revêtement cahoteux, fendillé et troué.
	3	Camion sans toile (Voir photo).
	4	À 6,6 km à l'ouest de St-Jacques : panneau brisé.
	3	Poteaux dans la rue dans Ville des Laurentides. (Voir photo).
	3	À 5,6 km à l'ouest de St-Jacques : accotement insuffisant.
	3	Près de la jct 125 et de Ville des Laurentides : pas de ligne médiane.
	3	Très beaux trottoirs à Ville des Laurentides. (Photo).
	3	Glissières sans câble à 4,8 km à l'ouest de la jct 339.
329 nord	1	Mauvaise continuité du pavage au gravier.
	3	Pas de panneau de « fin de revêtement ».
	3	À 9,8 km au sud de la jct 125 et à 7,7 km : accotement plus ou moins large et en pente.
	3	À 6,6 km au sud de la jct 125 : accotement mou.
	4	À 2 km au sud de la jct 125 : panneau annonçant un poste de la Sûreté du Québec, distance en milles.
335 sud	1	De la jct 125 au Lac Beaulac : revêtement très bien.
	3	Accotement de largeur irrégulière et incliné près de la jct 125.
	3	À 3,8 km au sud de la jct 125 et à 10 km au sud de St-Calixte : accotement de largeur irrégulière.
	3	Panneau d'indication de vitesse tordu.
	1	À 2 km et à 7,5 km au sud de la jct 125 : côté du revêtement érodé.
		À 7,5 km au sud de la jct 125 : revêtement rapiécé et joints transversaux.
		À 12 km au sud de St-Calixte : revêtement fendillé et cahoteux.

District : 62 Région administrative n° : 6-4

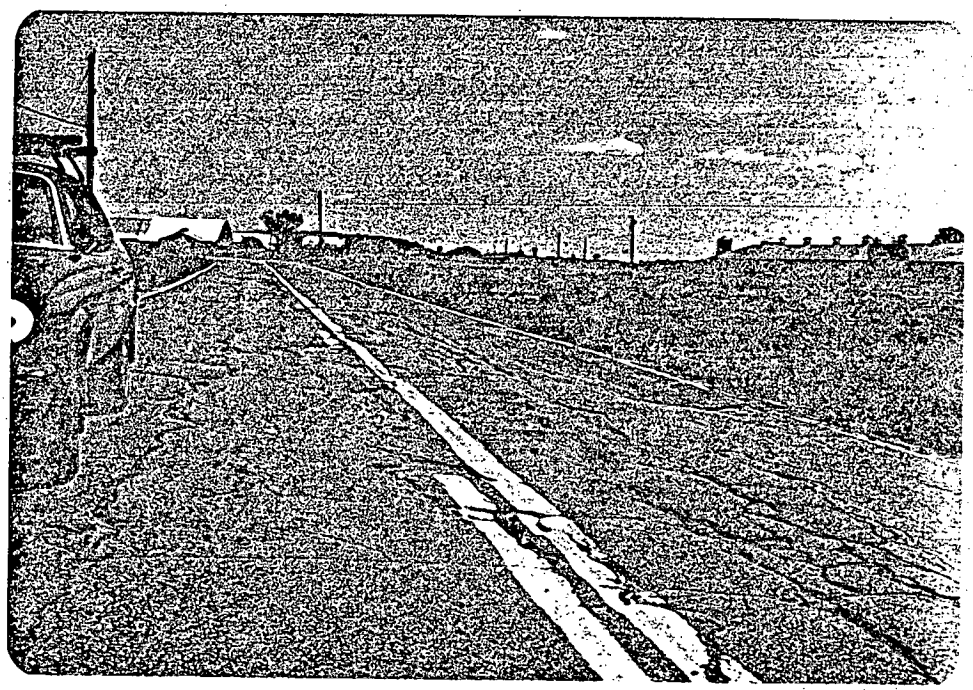
Route	Code	Commentaires
337 sud	3	À 8,3 km de la jct 343 : accotement avec forte érosion.
	3	À 10,2 km de la jct 343 : pas d'indication de voie convergeante.
	2	À la jct avec la 125, le triangle de séparation des voies laisse fortement à désirer au niveau de la propreté et de la signalisation. La même chose se produit à la jct 346.
	2	Les lumières du pont (Rivière St-Esprit) à Ste-Julienne sont cassées.
	3	À 3,7 km de la jct 125-346, pas de fond de route avec direction et pas de balise. (Voir photos).
	3	À plusieurs endroits, l'accotement est très mauvais.
	2	À 5,4 km de la jct 125-346 : ancienne carrière remplie de vidanges.
	3	À 7 km de la jct 125-346 : pas de fond de route.
	3	À 7,7 km de la jct 125-346 : pas d'accotement. (Voir photo).
	1	Entre la jct 343 et le village de La Plaine : revêtement passable.
	1	À 8,6 km de la jct 125-346 : gros cahots non indiqués.
	1	À la jct 337 sud et 335 nord : revêtement fendillé, craqué et cahoteux. (Voir photo).
	2	À 18,4 km de cette jonction : cour de vieilles automobiles trop visible.
	3	À 19,5 km de la jct 125-346, le ponceau n'est pas balisé.
339 sud	3	Poteaux sur le revêtement dans les villages de St-Lin, Épiphanie et St-Roch-de-l'Achigan.
	3	Entre St-Lin et Épiphanie : glissières non reliées.
	3	Pas d'accotement.
	1	Revêtement en mauvais état : cahoteux, fendillé et troué, entre St-Lin et St-Roch-de-l'Achigan. (Voir photos).
	1	5,6 km au sud d'Épiphanie sur une longueur de 5,6 km : pavage neuf sans ligne de côté.
	3	Dans le village de St-Roch-de-l'Achigan : revêtement et trottoirs excellents.
	4	À 7,5 km au sud d'Épiphanie : panneau de la Sûreté du Québec en milles.
	1	À 3 km au sud d'Épiphanie : voie ferrée en mauvais état.
	3	À 6,7 km au sud de St-Roch-de-l'Achigan : glissières faites avec des poteaux de panneaux de signalisation.
341 nord	2	8,2 km au nord de Rawdon : Halte routière pas tellement propre. (Voir photo).
	2	À 2,1 et 7,4 km au nord de la jct 40 : sable et matelas sur l'accotement. (Voir photos).
	2	À 2,4 et 5,8 km d'Épiphanie : maison sur le bord de la route et cimetière d'automobiles. (Voir photo).

District : 62 Région administrative n° : 6-4

Route	Code	Commentaires
341 nord (suite)	3	À 4,2 km au nord de St-Roch-de-L'Achigan, déchargement d'un camion. (Voir photo).
	3	À 5,1 km au nord d'Épiphanie, glissières défoncées. (Voir photo).
	3	À 1,3 et 1,8 km au nord de St-Roch-de-l'Achigan et à 3,4 — 7,5 et 8,1 km au nord de Rawdon : glissières sans câble.
	3	À 1,6 km au nord de la jct 40 : bel accotement.
	3	Pas d'accotement entre Épiphanie et la jct 346.
	4	À 7,3 km au nord de la jct 40 : panneau « Rawdon — Épiphanie » brisé.
	4	À 7,3 km au nord de Rawdon : panneau de la halte routière en milles.
	3	Poteaux dans la rue à St-Jacques.
	1	Trous-d'homme qui ne sont pas à égalité avec le revêtement.
	3	À 4,3 — 5,3 et 14,5 km au nord de St-Roch-de-l'Achigan et à 2,9 km au nord de St-Jacques : presque pas de ligne.
	1	À 5,3 km au nord de St-Roch-de-l'Achigan : revêtement très fendillé ainsi qu'entre Rawdon et St-Jacques. (Voir photo).
343 sud	1	Le revêtement est excellent.
344 est	4	Panneaux de signalisation cachés par un poteau peu avant le village de Lachenaie. (Voir photo).
	1	Raccordement ferroviaire en mauvais état.
	3	Pont sans balise à 3,2 km à l'ouest de l'église de St-Charles-de-Lachenaie.
	3	Mauvais égouttement de la route dans St-Charles-de-Lachenaie. (Voir photo).
	3	Glissières nécessaires dans St-Charles-de-Lachenaie. (Voir photo).
	1	Fente où pousse la végétation dans St-Charles-de-Lachenaie. (Voir photo).
	3	Souvent, pas d'accotement.
	3	Trottoirs pas assez hauts dans le village de Charlemagne.
	4	Panneau de signalisation endommagé à 1,6 km à l'ouest de la jct 339 nord. (Voir photo).
	1	Revêtement fendillé et érodé à certains endroits, plus particulièrement à 1,6 km à l'ouest de St-Charles-de-Lachenaie.
	3	Glissières sans câble à 5,1 km à l'est de la ville Le Gardeur.
	4	Panneau de la Sûreté du Québec indiquant la distance en milles à 1,6 km à l'ouest de la jct 339 nord.

District : 62 Région administrative n° : 6-4

Route	Code	Commentaires
346 est	1	À 1,6 km de la jct 125, le revêtement est cahoteux.
	3	À 1,6 km de la jct 125 : pas d'accotement.
	4	Indication de la jct 341 cachée par la végétation.
	1	À partir de la jct 341, le revêtement est meilleur.
	1	Le pont, après la municipalité de St-Liguori, est brisé et très dangereux. Le revêtement est aussi très mauvais. (Voir photos).
348 est	4	Panneaux de la Sûreté du Québec et de la halte routière en milles, près de Rawdon.
	3	Poteaux dans la rue dans le village de Rawdon.
	1	Pavage neuf, sur une distance de 4,8 km, à partir de la jct 125.
	3	À 4,8 km à l'est de la jct 125, chantier routier indiqué par un panneau qui est sur le sol. (Voir photo).
	4	Dans le village de Rawdon, la 348 ouest est mal indiquée (pas de flèche). Lorsqu'on finit par la trouver, elle est fermée car on y exécute des travaux. (Voir photos).
	3	Pas d'accotement de la jct 125 à Rawdon.
640	1	Le revêtement est très bien.
	3	Nombreux réflecteurs le long de la route.
	3	Accotement suffisamment large.

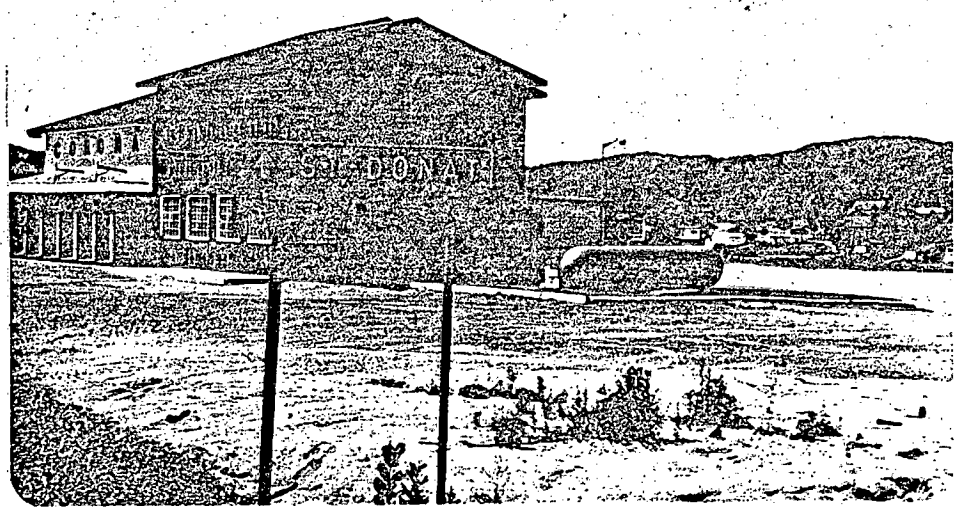


District 62
Route 125 nord

Revêtement affreux et pas d'accotement

District 62
Route 125 nord

Correction faite avec papier brun





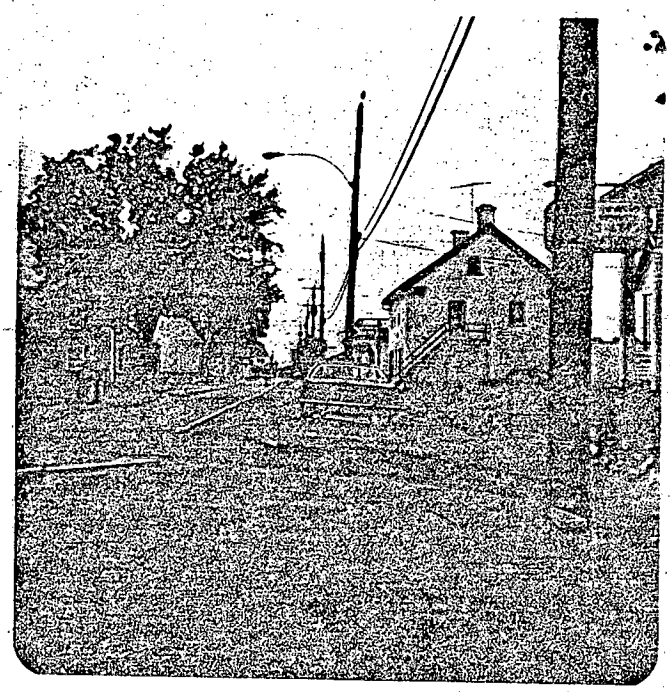
District 62
Route 158 ouest

Camion sans toile à St-Jacques



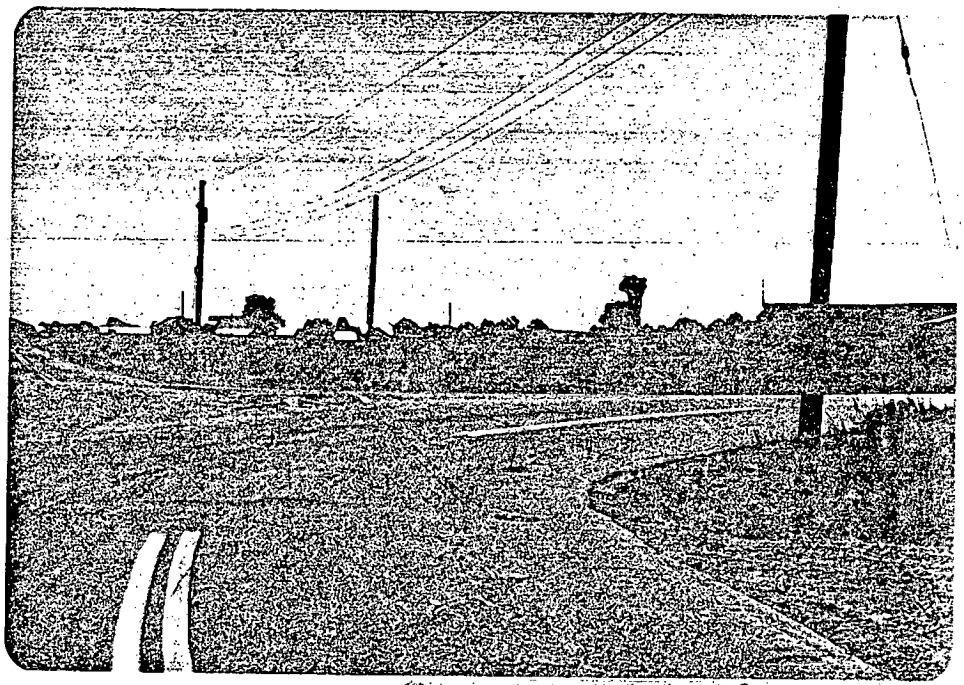
District 62
Route 158 ouest

Poteaux dans la rue à Ville des Laurentides



District 62
Route 158 ouest

Trottoirs dans Ville des Laurentides

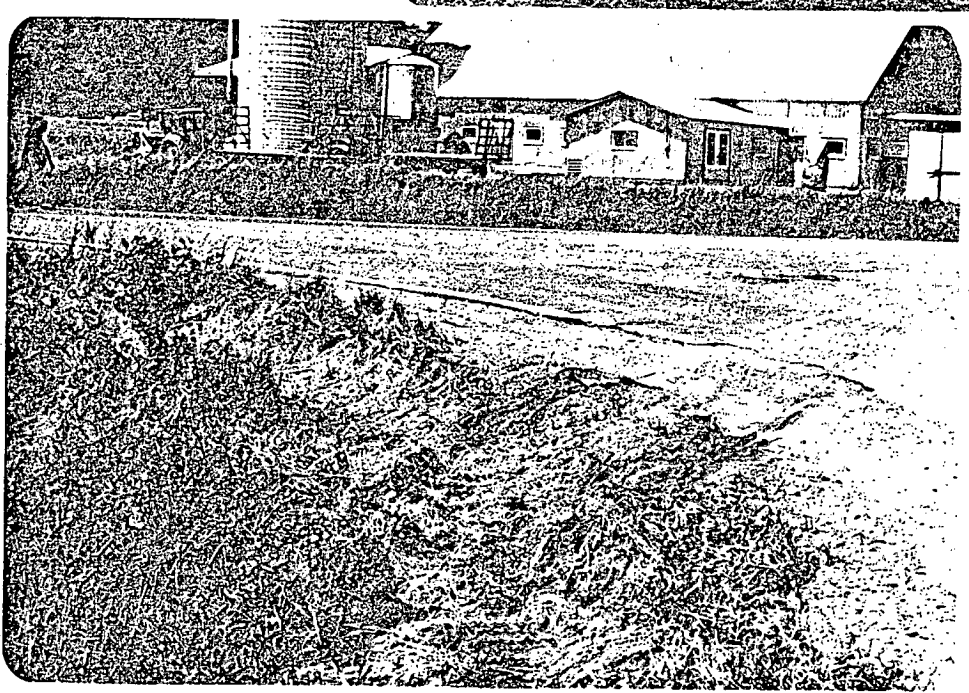


District 62
Route 337 sud

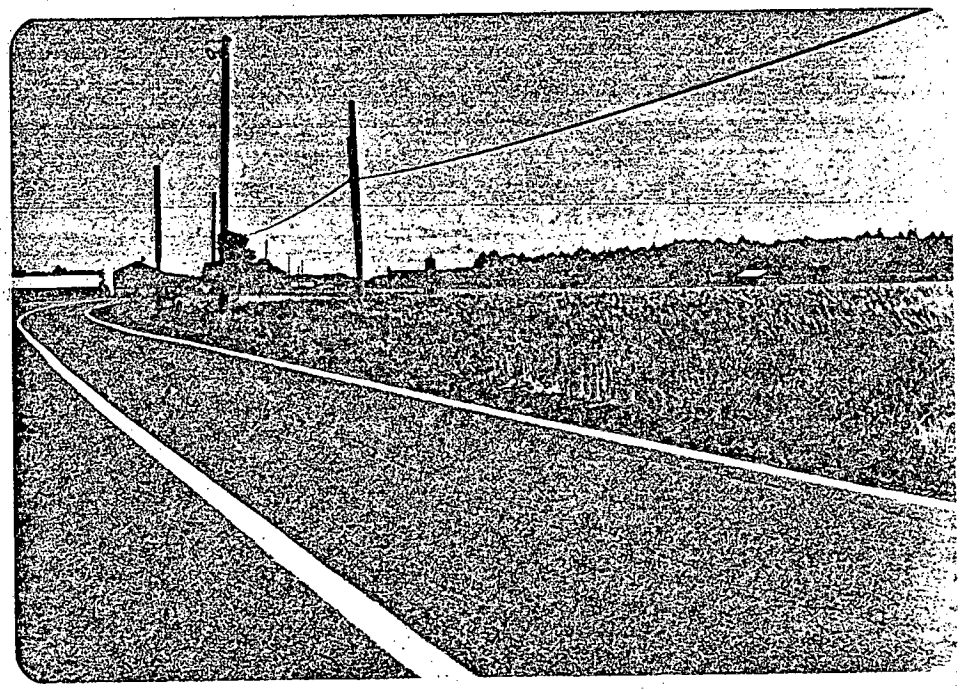
Fond de route et balise nécessaires à 3,7 et 7 km de la jct 125-346



District 62
Route 337 sud

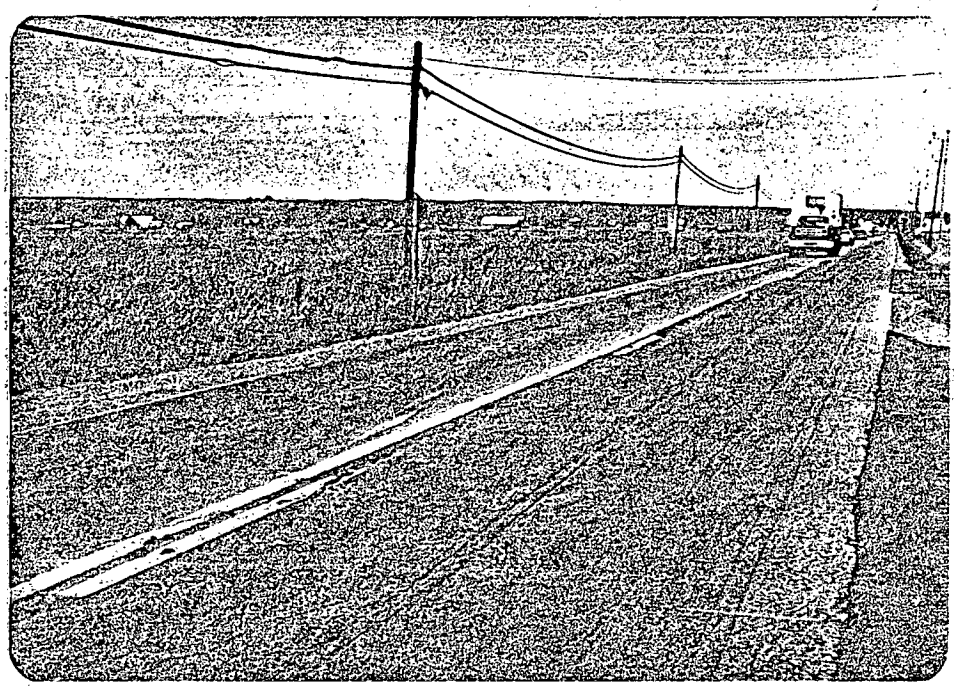


District 62
Route 337 sud



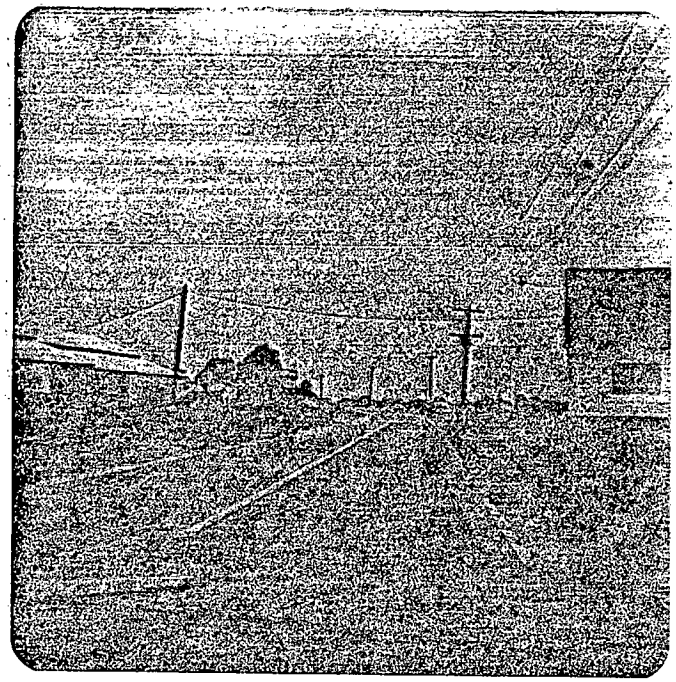
District 62
Route 337 sud

Pas d'accotement à 7,7 km de la jct 125-346



District 62
Route 337 sud

Revêtement fissuré et bosselé à la jct 335 nord



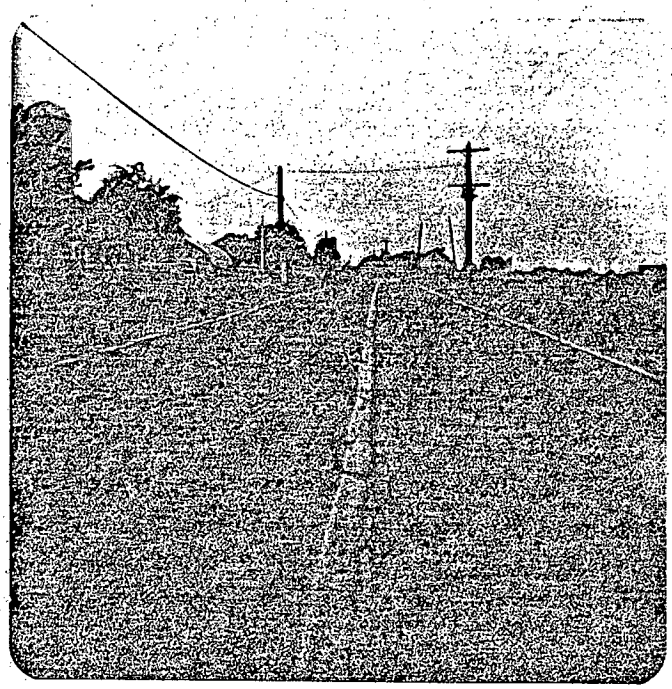
District 62
Route 339 sud

Revêtement entre St-Lin
et St-Roch-de-l'Achigan



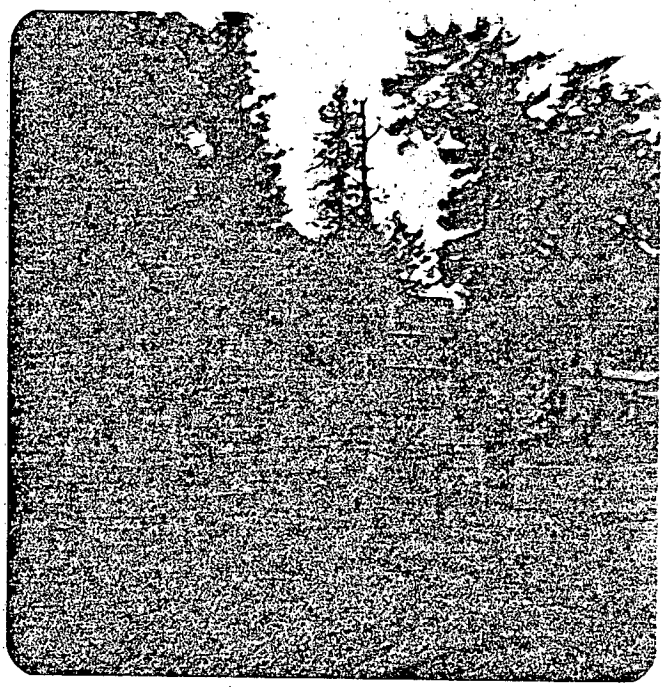
District 62
Route 339 sud

Revêtement en
mauvais état à
St-Lin



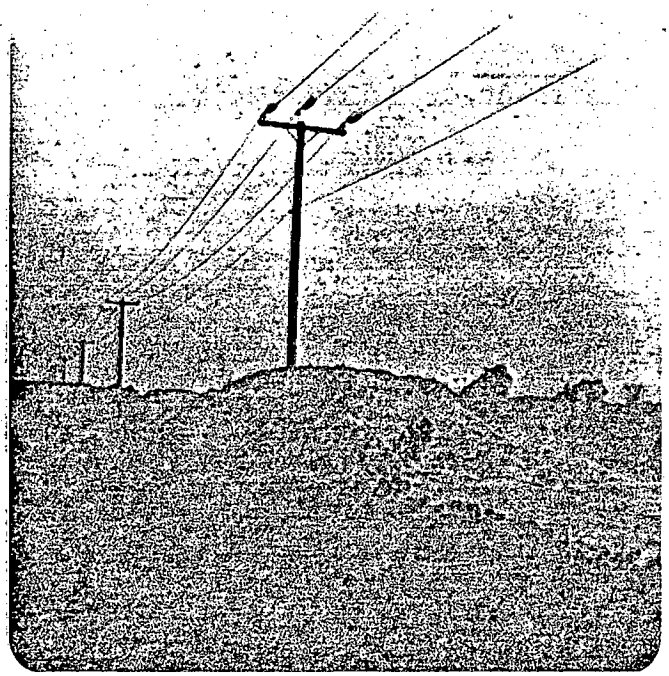
District 62
Route 339 sud

Revêtement en mauvais
état à St-Lin



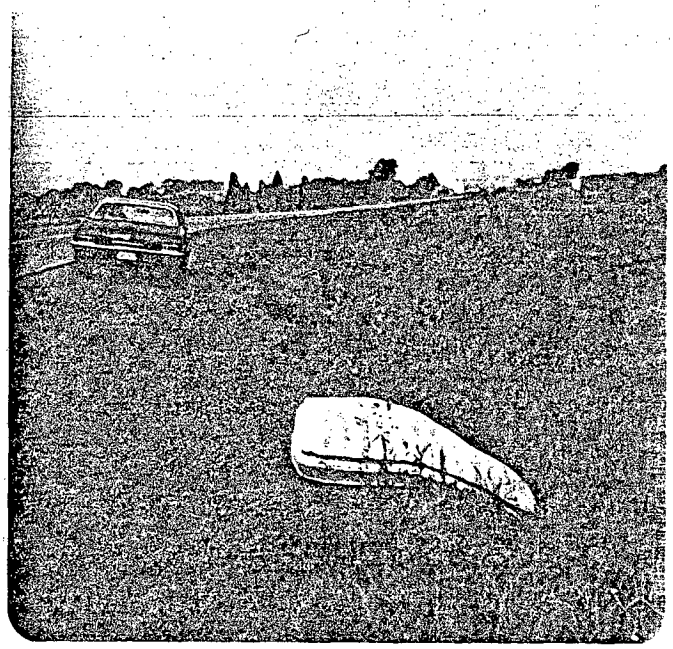
District 62
Route 341 nord

Halte routière pas très propre



District 62
Route 341 nord

Sable sur accotement entre la jct 40 et Epiphanie



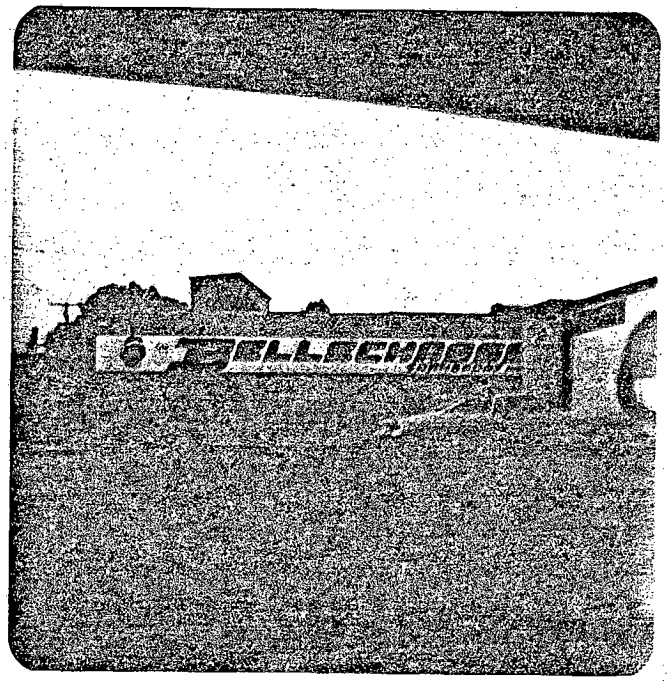
District 62
Route 341 nord

Matelas sur accotement entre la jct 40 et Epiphanie

District 62
Route 341 nord

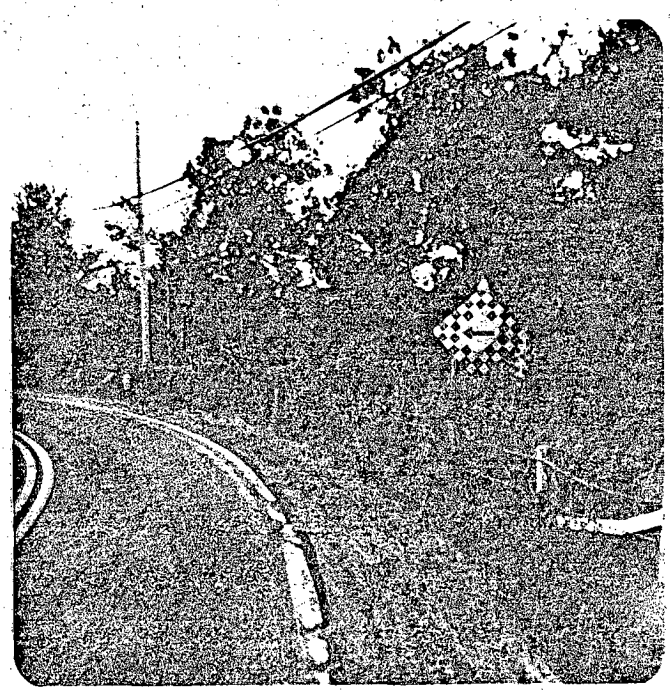
Maison près de la route





District 62
Route 341 nord

Déchargement d'un camion
à St-Roch-de-l'Achigan



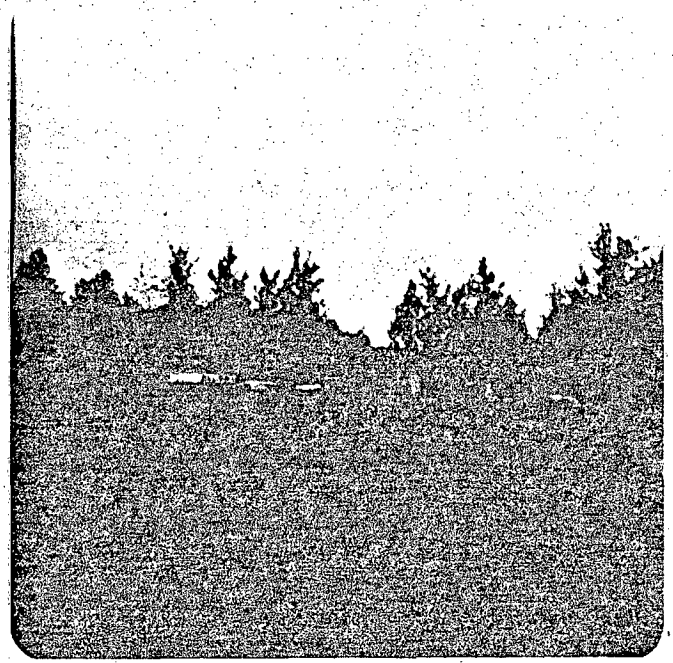
District 62
Route 341 nord

Glissières défoncées
à Epiphanie



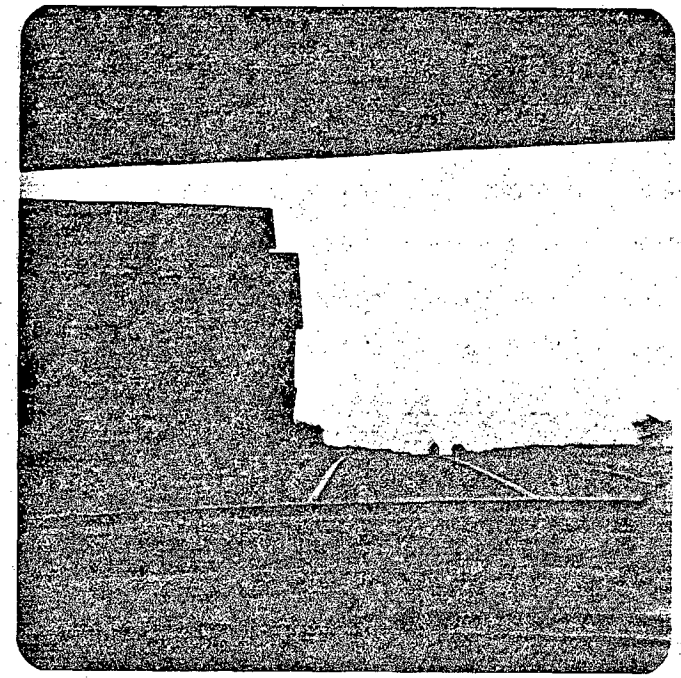
District 62
Route 341 nord

Cimetière d'automobiles



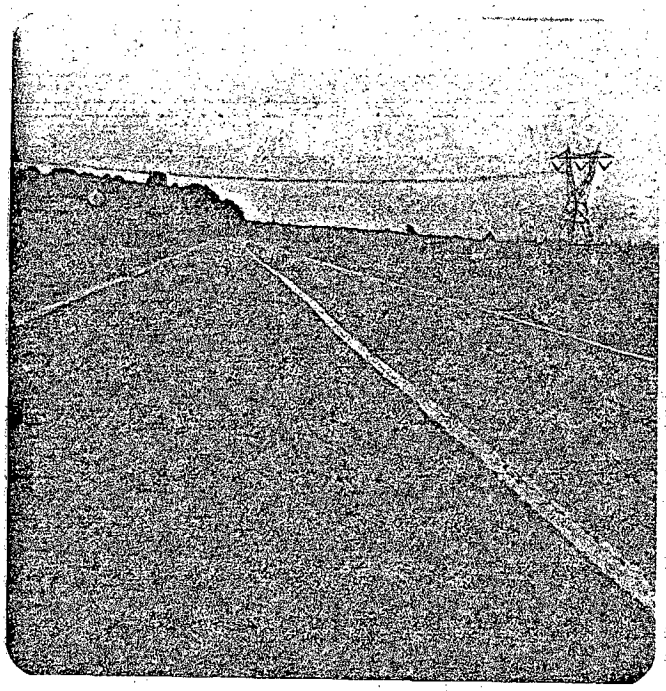
District 62
Route 341 nord

Cimetière d'auto-
mobiles à Epiphanie



District 62
Route 341 nord

Grange près de la route à St-Roch-de-l'Achigan



District 62
Route 341 nord

Revêtement très fendillé à St-Roch-de-l'Achigan



District 62
Route 344 est

Raccordement ferroviaire en mauvais état et panneau caché à Lachenaie



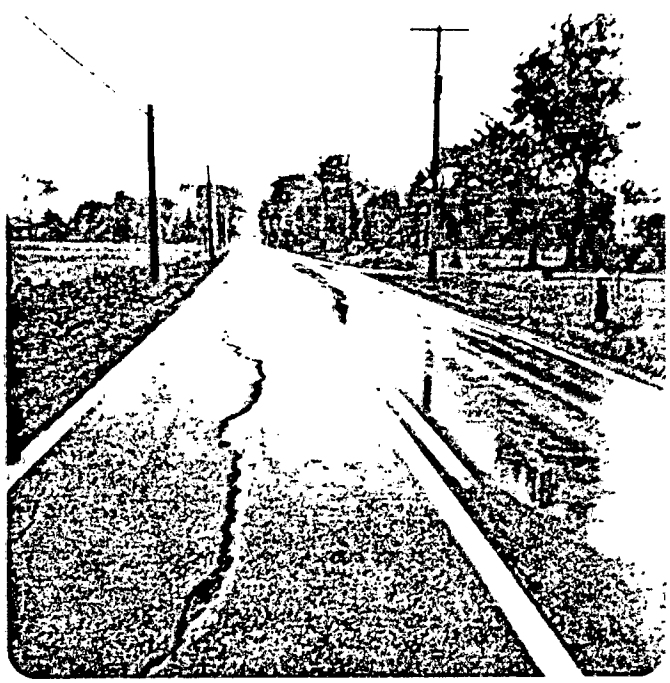
District 62
Route 344 est

Mauvais égouttement de la route à St-Charles-de-Lachenaie



District 62
Route 344 est

Glissières nécessaires
à Lachenaie

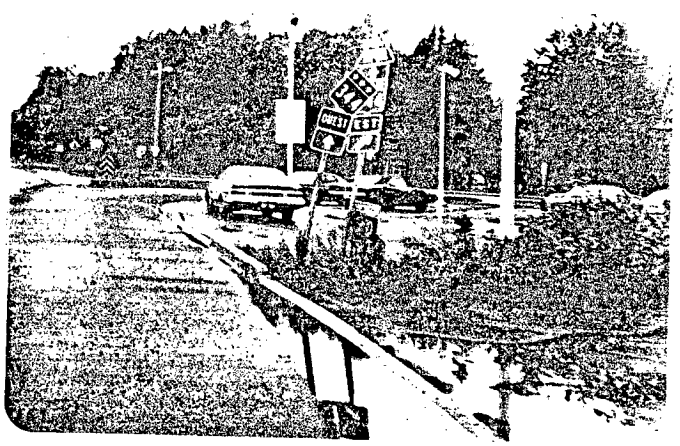


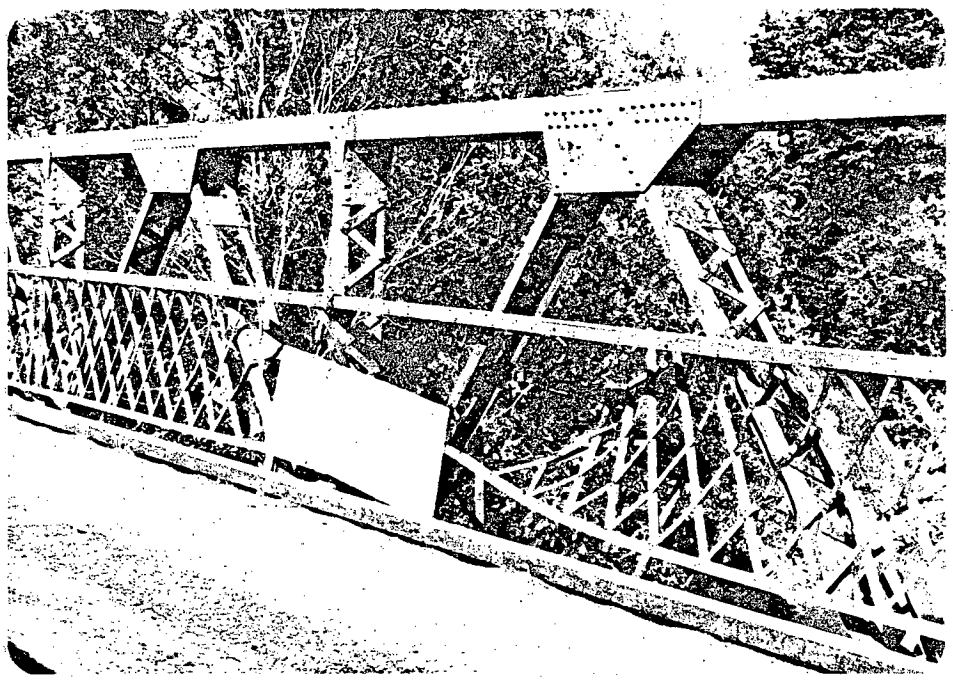
District 62
Route 344 est

Longue fente longitu-
dinale où pousse la
végétation

District 62
Route 344 est

Panneau de signalisation
plié et penché à 1,6 km
à l'ouest de la jct avec
la 339 nord.

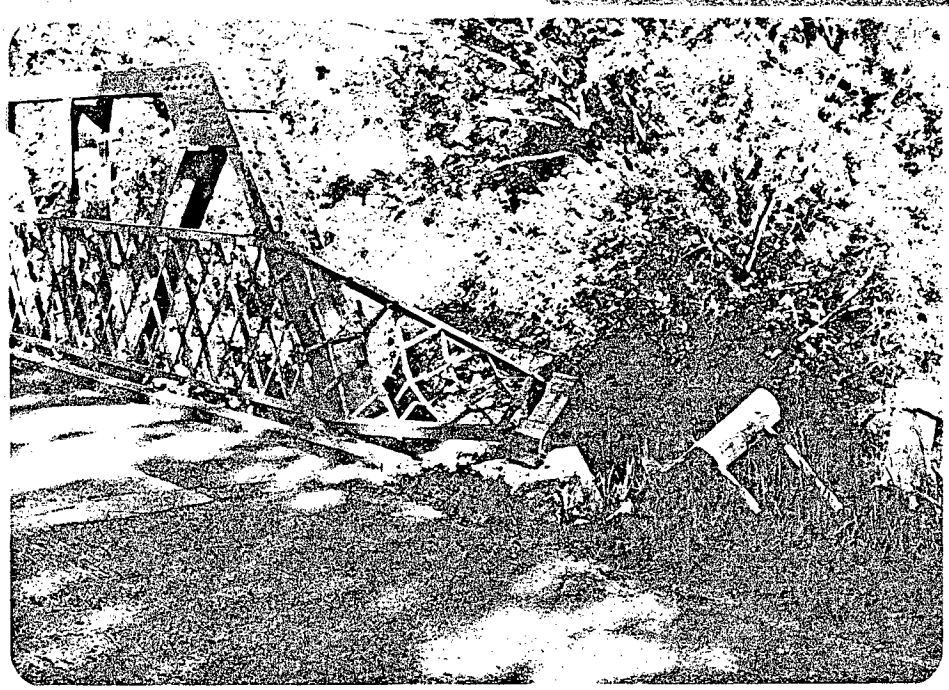


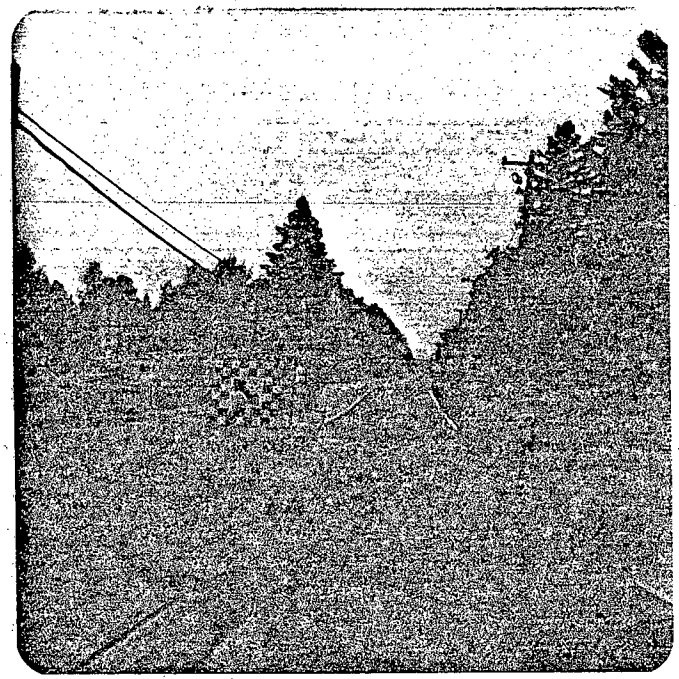


District 62
Route 346 est

Pont en mauvais état
et dangereux peu après
St-Liguori

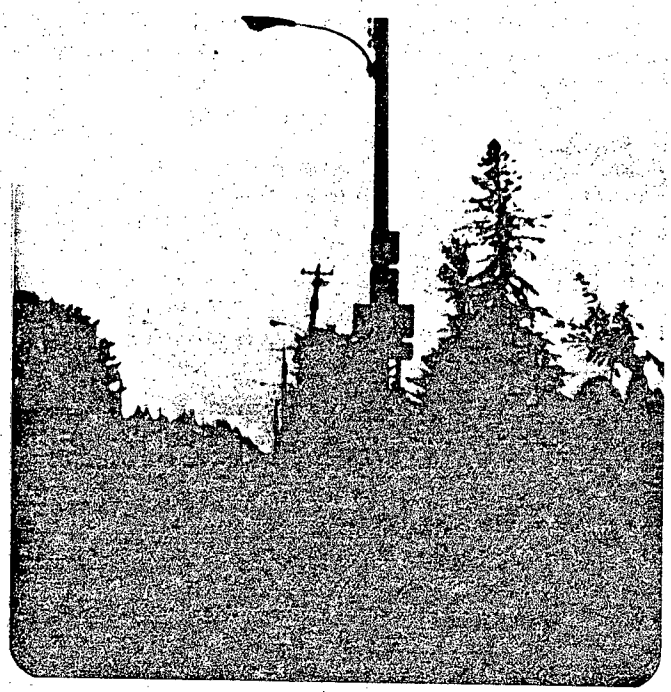






District 62
Route 348 est

Panneau sur le sol



District 62
Route 348 est

Route 348 ouest mal indiquée à Rawdon: pas de flèche



District 62
Route 348 est

Route 348 ouest mal indiquée: pas de flèche



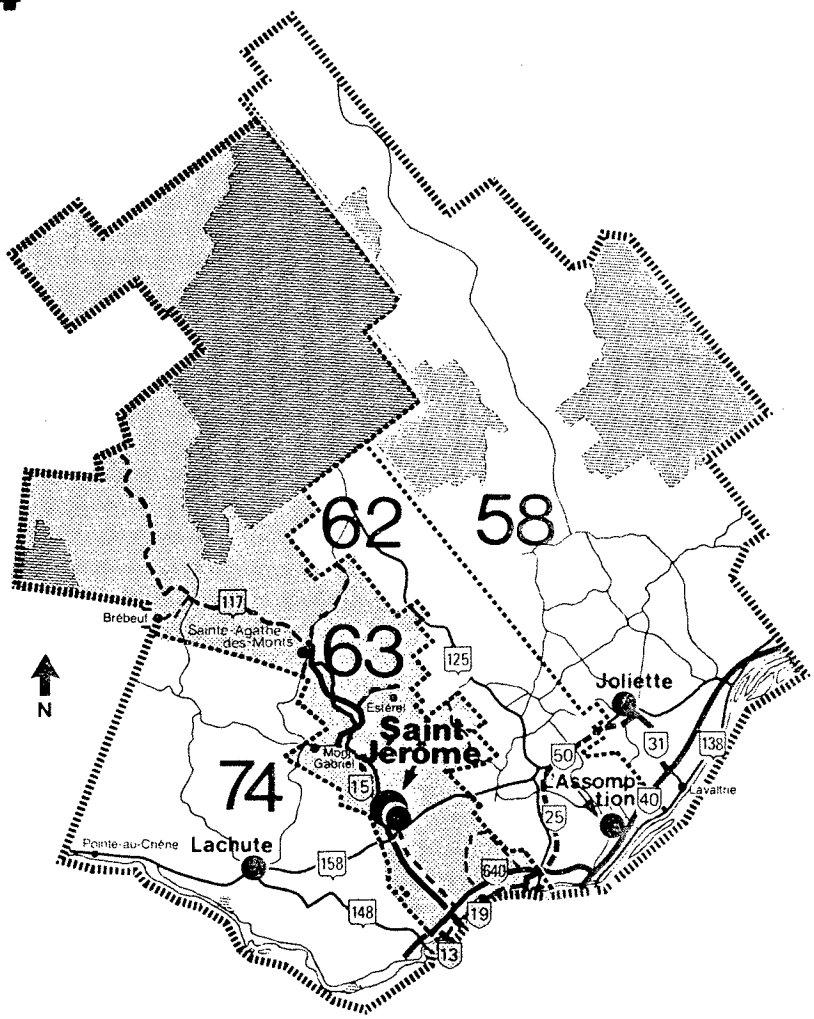
District 62
Route 348 est

Route fermée à Rawdon

District 63

(Région administrative n° 6-4)

Nord-de-Montréal
région 6-4



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 63 Région administrative n° : 6-4

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
15 nord	B	E	C	-	D	E
117 nord	C-B	C	E	B	B	B
125 nord	B	-	B	-	B	B
158 ouest	B	-	C	D	B	B
323	-	-	-	-	-	-
327	D	-	B	C	C	B
329 nord	C	-	C	C	D	C
335 nord	D	-	C	D	E	D
337 sud	C	-	C	C	C	C
344 est	C	E	C	C	D	C
370 est	D	-	C	C	D	D
640 ouest	B	-	B	-	B	C
Moyenne :	**C**	**E-C**	**C**	**C**	**C**	**C**

Route	Code	Commentaires
15 nord	1	Revêtement en ciment et en mauvais état : fendillé et rapiécé à 5,4 km et à 9,6 km au nord de Lafontaine.
	2	À Ste-Adèle, le centre d'information touristique est ouvert seulement les vendredi, samedi et dimanche. Les toilettes sont barricadées. (Voir photo).
	3	Chantier de réparation : rétrécissement et balise à l'envers à 1,6 km au nord de St-Sauveur. (Voir photo).
	3	Glissières endommagées à 0,8 km au nord de Ste-Adèle.
	4	Pas assez de sorties sur cette autoroute.
117 nord	1	À 2 km de la jct avec la rue St-Louis, le pont est en très mauvais état.
	2	À 5 km de la jct avec la rue St-Louis, le pont Lachapelle laisse à désirer au niveau de la propreté.
	4	À 5,8 km de la jct avec la rue St-Louis, la direction, sur le boulevard Labelle, pour la 117 nord devrait être indiquée des deux côtés des voies.
	3	À 13,3 km de la jct avec la rue St-Louis, la balise a été écrasée ainsi que le panneau indiquant l'échangeur de la route 15.
	2	À 13,6 km de cette jonction, il y a une suite de grands panneaux publicitaires qui sont dans un état pitoyable (Intersection de l'avenue Labelle et boulevard des Oiseaux) — (Voir photo).
	2	À 13,1 km de cette même jonction, le fossé est très mal entretenu. (Voir photo).
	3	Les trottoirs au pont de la Rivière des Mille-Isles laissent à désirer.

District : 63 Région administrative n° : 6-4

Route	Code	Commentaires
117 nord (suite)	2	En général, il y a un manque de propreté dans les banlieux et les terrains vacants laissent fortement à désirer.
	2	À 21,3 km de la jct avec la rue St-Louis, le pont Ste-Thérèse manque de peinture.
	2	À 24,5 km de cette jonction, il y a un dépotoir trop visible.
		Après l'église de Notre-Dame de l'Assomption, il y a trop de lampadaires : 39 sur une distance de 1,6 km.
	3	Pas de ligne après St-Jérôme.
	2	À 9,3 km de l'église de St-Lucien, la bordure du terre-plein de la route est cachée par la végétation. (Voir photo).
	1	À 10,9 km de l'église de St-Lucien, le revêtement est bosselé et fissuré.
	3	À 17,3 km de l'église de St-Lucien, le pont est en mauvais état.
	1	À 23,7 km de l'église de St-Lucien, le revêtement est très bosselé.
	1	À Val-David, le revêtement est excellent.
	4	À Ste-Agathe, le bureau touristique n'est pas mentionné sur la carte.
	1	À 1,6 km avant St-Jovite jusqu'à Labelle, le revêtement est passable.
	1	Dans St-Jovite, le revêtement est mauvais.
	4	À Labelle, le service à la clientèle du bureau touristique laisse à désirer.
	1	Après Labelle, le revêtement est moyen.
158 ouest	1	À 1,6 km à l'ouest de New-Glasgow, revêtement rapiécé.
	1	Très beau revêtement de 1,6 km à l'ouest de St-Antoine jusqu'à la jct 15.
	3	Très bel accotement à 2,4 km à l'ouest de Ste-Sophie.
		Accotement mou à 3,2 km à l'ouest de Ste-Sophie.
	1	Route et pont très étroits à 6,4 km à l'ouest de New-Glasgow.
	3	Poteaux dans la rue à New-Glasgow.
327 sud	1	À plusieurs endroits, la bordure de la chaussée est en mauvais état. (Voir photo).
	4	L'indication de la jct 364 est cachée par la végétation.
	1	À 4,3 km du Mont-Tremblant, le revêtement est très bosselé et troué. (Voir photo).
	1	À 9,6 km du Mont-Tremblant, il y a un trou dangereux en bordure de la voie ferrée.
	3	À 10 km du Mont-Tremblant, à la jonction, la séparation des voies n'est pas indiquée par une balise.
	1	À 0,8 km avant la jct 117, la route est très belle.
	4	À la jct 327 sud et 117, l'indication de la ville est cachée par la végétation. (Voir photo).

District : 63 Région administrative n° : 6-4

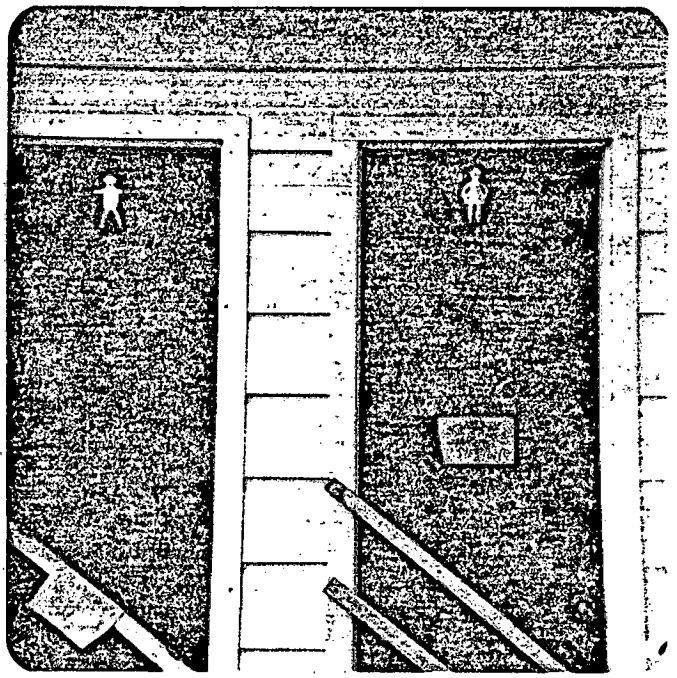
Route	Code	Commentaires
327 sud (suite)	1	Début du revêtement en gravier à 12,5 km du Mont-Tremblant.
329 nord	3	Pas de glissière à 8 km au sud de Lantier. (Voir photo).
	3	Pont avec garde-fou défoncé à 3,2 km au sud de Lantier.
	3	Accotement assez large, mais trop mou à 1,3 km au nord de Lantier. (Voir photo).
		Pas de ligne médiane à Ste-Agathe. Les trottoirs sont très bien.
	2	Embellissement à Ste-Agathe. (Voir photo).
335 nord	1	Revêtement fendillé au centre à 3,2 et 6,9 km au nord de St-Louis-de-Terrebonne et dans le village de Ste-Anne-des-Plaines.
		Joints transversaux à 6,7 km au nord de Ste-Anne-des-Plaines et à 1,9 km au nord de St-Louis-de-Terrebonne.
		À 5,1 km au nord de Ste-Anne-des-Plaines : gros trous dans le revêtement.
	3	Pas d'accotement à 3,2 km au nord de St-Louis-de-Terrebonne et à 2,1 km au nord de Ste-Anne-des-Plaines.
	4	Panneau caché par les arbres à 0,6 km au nord de St-Louis-de-Terrebonne.
	3	Pas de balise sur le pont à 6,9 km au nord de St-Louis-de-Terrebonne.
	3	Poteaux dans la rue dans le village de Ste-Anne-des-Plaines.
	3	Pancarte de fond de route manquante à 2,1 km au nord de Ste-Anne-des-Plaines.
	3	Accotement de largeur irrégulière à 1,8 km au sud de St-Calixte.
	1	Revêtement rapiécé, cahoteux à 11,8 km au sud de la jct 125.
	3	Limite de vitesse de 90 km/h trop élevée dans les courbes.
	3	Panneau d'indication de courbe en mauvais état.
337 sud	2	Beaucoup de végétation dans les fossés et parfois même sur l'accotement.
	1	Le revêtement entre La Plaine et Terrebonne est passable.
	2	À 4,5 km de la jct 335, il y a une cour de vieilles automobiles trop visible.
	3	À 6,7 km de la jct 335, le garde-fou du ponceau est arraché.
	5	Beaucoup de camions lourds sur cette route.
	3	Pas de glissière à 10,6 km de la jct 335.
	4	Aucune mention de la 337 sud à la jct 125. (Voir photo).
	4	À la jct 344 où se termine la 337 sud, le panneau indique la 337 est.
	3	Les feux de circulation à la jct 125 sont inadéquats (circulation dense).

District : 63 Région administrative n° : 6-4

Route	Code	Commentaires
344 est	3	Poteaux trop près de la route à certains endroits : — 1,1 km à l'ouest de Rosemère; — 2 km à l'est de Rosemère; — 3,2 km à l'est de Rosemère; — à St-Louis-de-Terrebonne.
	3	Panneau de signalisation de courbe couché à 5,4 km à l'est de St-Louis-de-Terrebonne.
		Panneau de balise brisé à 5,7 km à l'est de St-Louis-de-Terrebonne.
	2	Halte routière à Terrebonne très malpropre.
	4	Panneau caché par la végétation à 3,2 km à l'est de Terrebonne. (Voir photo).
	2	Panneau indiquant le chemin de fer brisé à 3,9 km à l'est de Terrebonne. (Voir photo).
	1	Revêtement en mauvais état sur le viaduc de la route 15, à 1,8 km à l'ouest de la jct 117.
	1	En général, le revêtement est en bon état.
	3	Panneau indiquant la vitesse brisé à 0,2 km à l'est de la jct 117.
	3	Égouttement de la route, lors de pluie, laisse à désirer à Rosemère.
	3	Pas de ligne à Bois-des-Filions.
		Pas d'accotement à St-Louis-de-Terrebonne.
	2	Halte routière de Terrebonne : très beau site.
	3	Ligne médiane effacée à 0,6 km à l'est de la halte routière de Terrebonne et à la jct 125 nord.
	4	La halte routière de Terrebonne est mal indiquée.
370	3	Accotement érodé légèrement à l'est de la jct 117. (Voir photo).
		Obstacles nombreux sur l'accotement à 3,3 km à l'est de la jct 117. (Voir photos).
	3	Signalisation cachée par la végétation à 3,4 km à l'est de la jct 117. (Voir photo).
	1	Chemin de fer pas à égalité du revêtement à 1 km avant le village de Ste-Marguerite Station.
	3	Pas de glissière à 1,3 km après le bureau de poste de Ste-Marguerite Station. (Voir photos).
	1	Revêtement souvent rapiécé et bossé : ex. 3,2 km à l'est de Ste-Marguerite Station.
	3	Revêtement complètement brisé sur une voie et non annoncé à 3,2 km à l'est de Ste-Marguerite Station. (Voir photo).

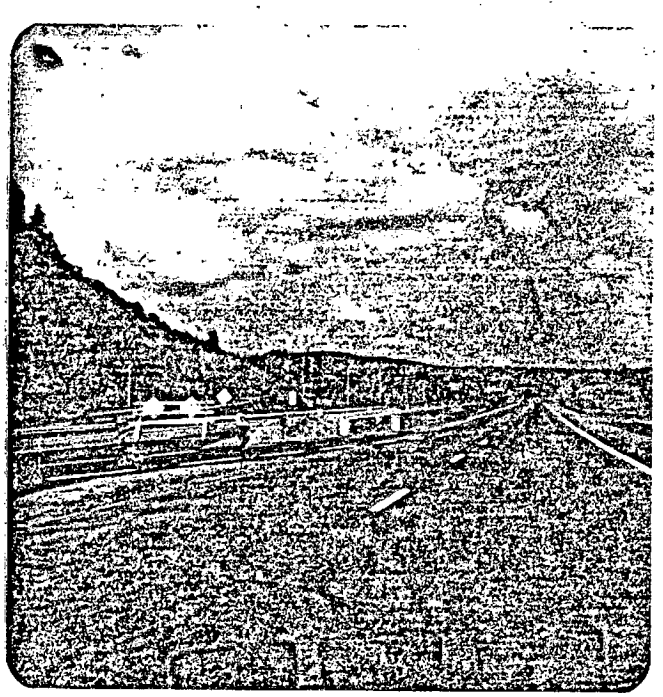
District : 63 Région administrative n° : 6-4

Route	Code	Commentaires
370 est (suite)	4	Erreur de direction : panneau indiquant 370 ouest au lieu de 370 est, à 1 km à l'ouest du pont du Lac Masson. (Voir photo).
	3	Route défoncée, sans aucune protection, ni avertissement à 1,4 km à l'est du pont du Lac Masson. (Voir photo).
	1	Revêtement très bosselé à certains endroits, à 0,6 km à l'ouest de la fin de la 370 est. (Voir photo).
	4	Pas de panneau de signalisation à 0,2 km à l'est de l'autoroute 15. (Voir photo).
640 ouest	1	Revêtement bien, malgré certaines fentes longitudinales à 5,2 km à l'est de Bois-des-Fillions.



District 63
Route 15 nord

Centre d'information touristique à Ste-Adèle: toilettes barricadées.



District 63
Route 15 nord

Balise à l'envers à 1,6 km au nord de St-Sauveur.



District 63
Route 117 nord

Suite de panneaux publicitaires dans un état pitoyable à 13,6 km de la jct avec la rue St-Louis.

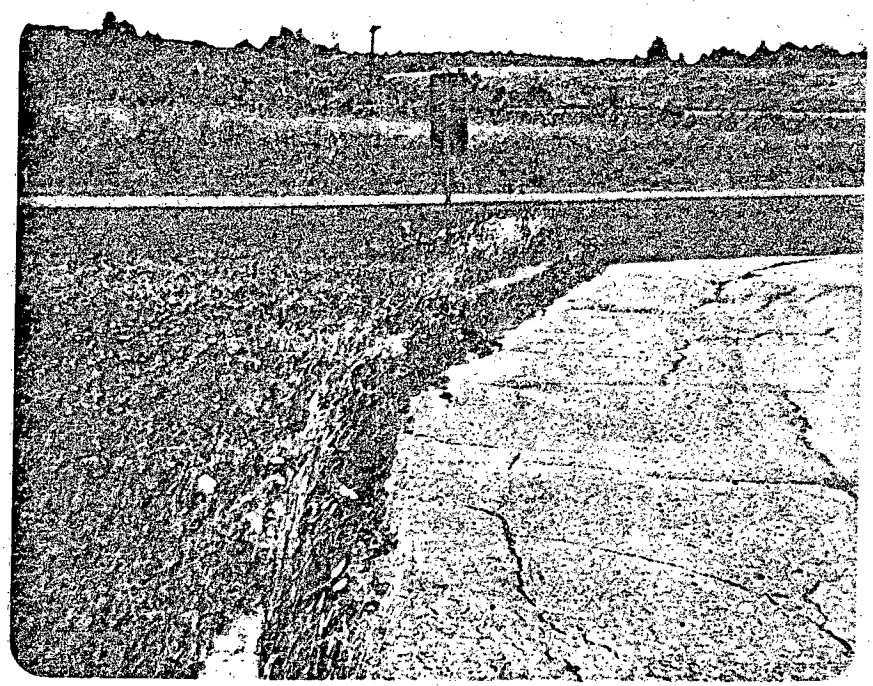


District 63
Route 117 nord

Fossé mal entretenu à 13,6 km de la jct avec la rue St-Louis.

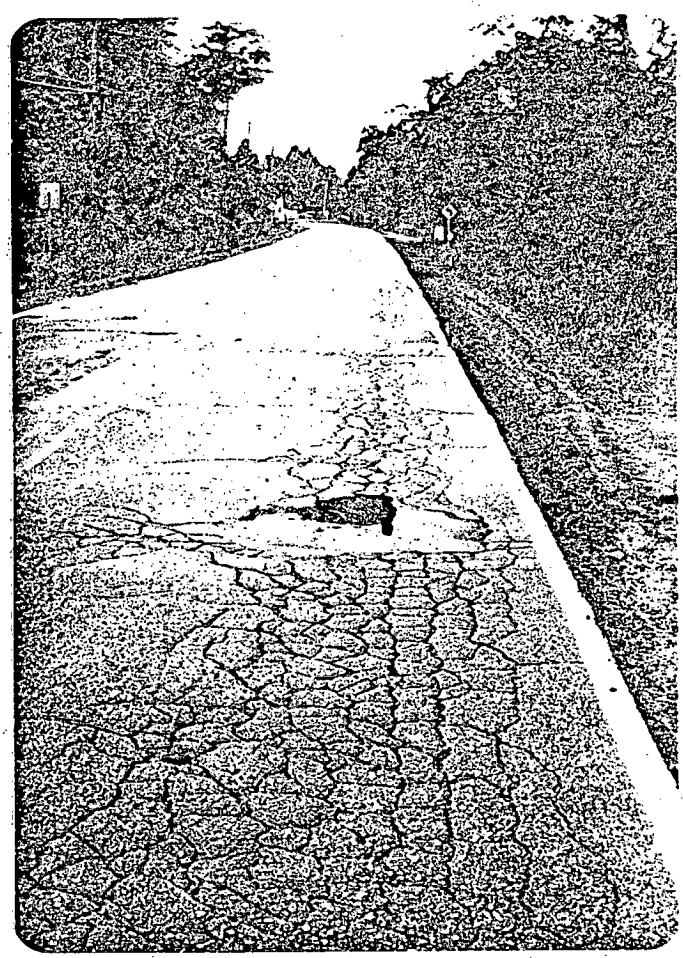
District 63
Route 117 nord

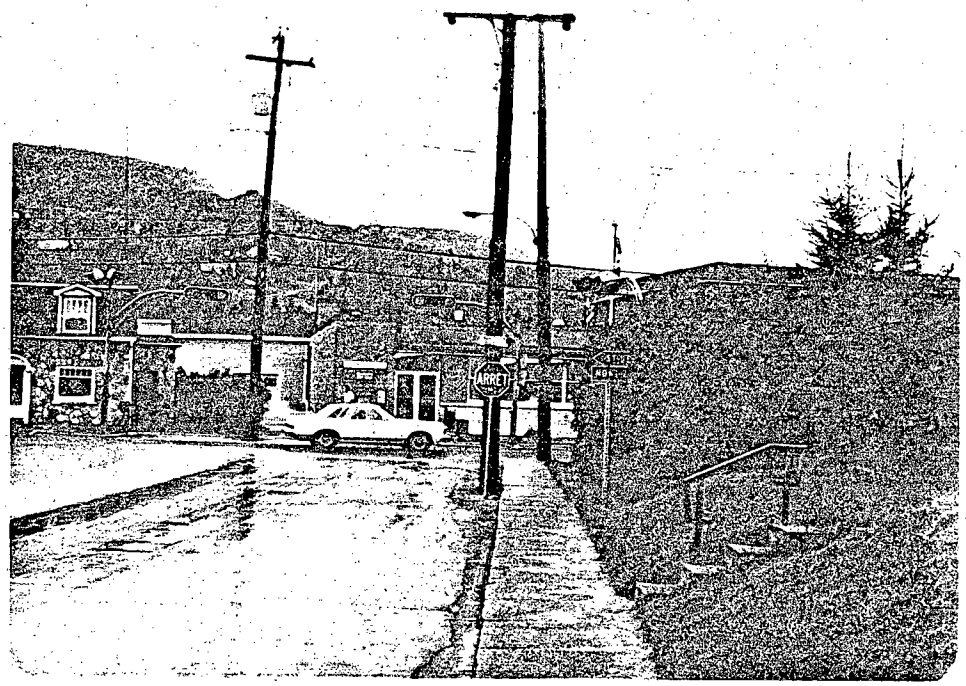
Bordure du terre-plein
cachée par la végétation
à 9,3 km de l'église de
St-Lucien.



District 63
Route 327

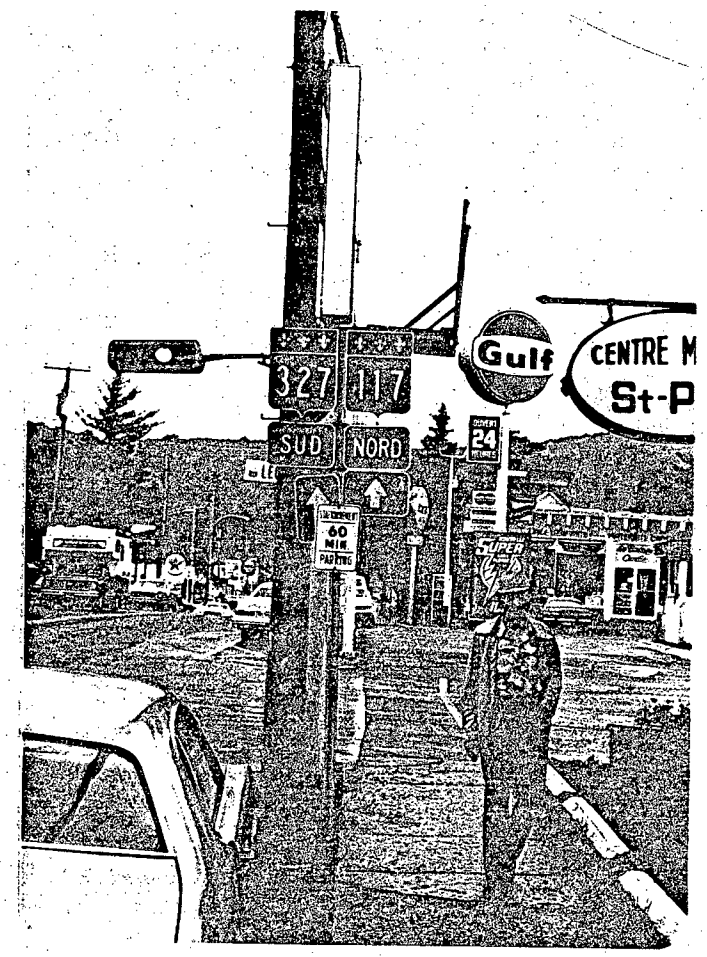
Revêtement en très mauvais état.





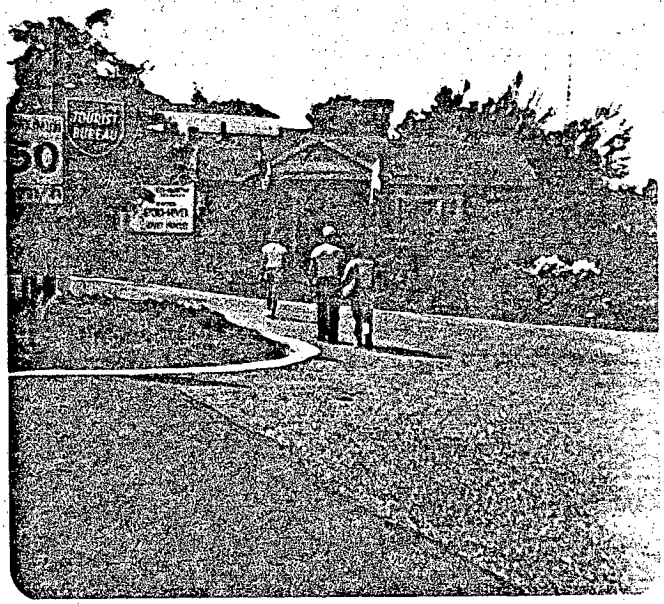
District 63
Route 327

Indication de la ville cachée par la végétation.



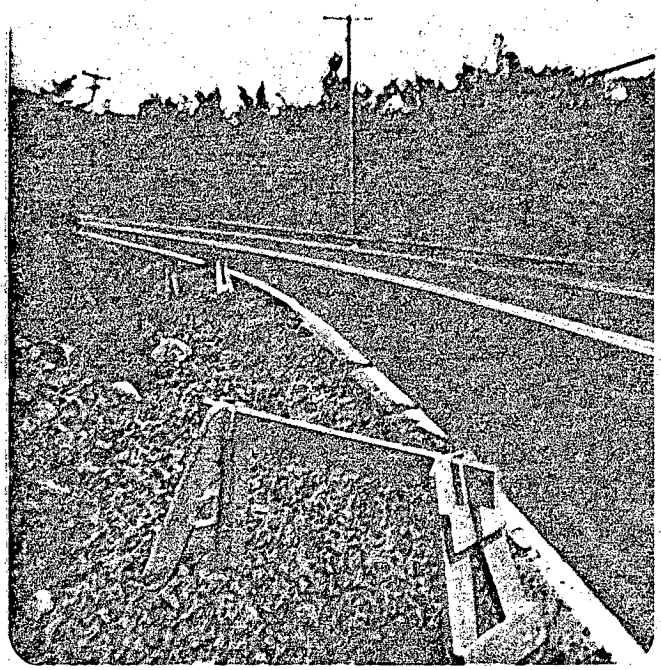
District 63
Route 327

Direction de la 327 fausse -



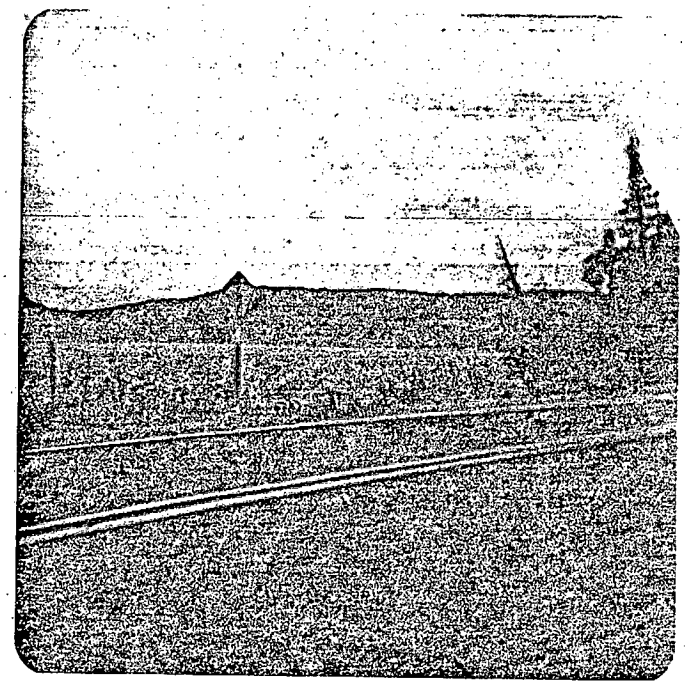
District 63
Route 329

Bureau touristique de Ste-Agathe-des-Monts - bien situé et très bien aménagé.



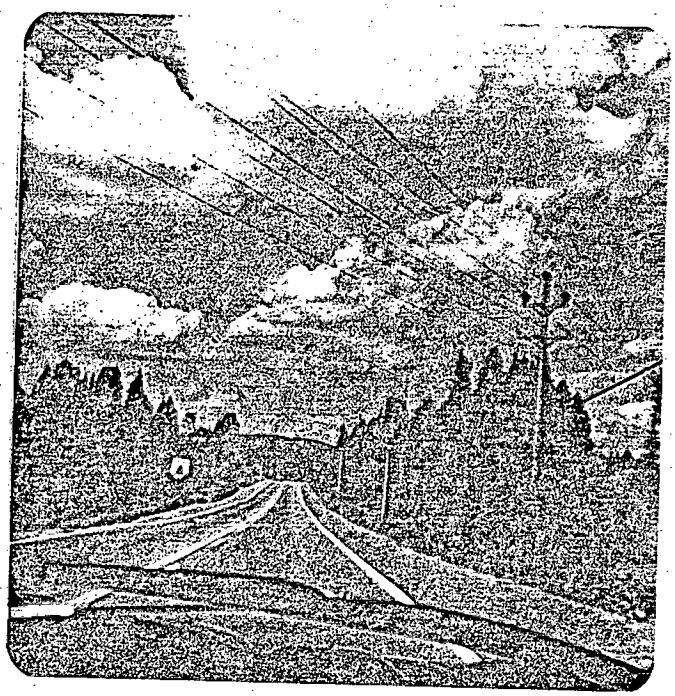
District 63
Route 370

Manque d'indication dans une courbe à 3,2 km à l'est de la jct 117



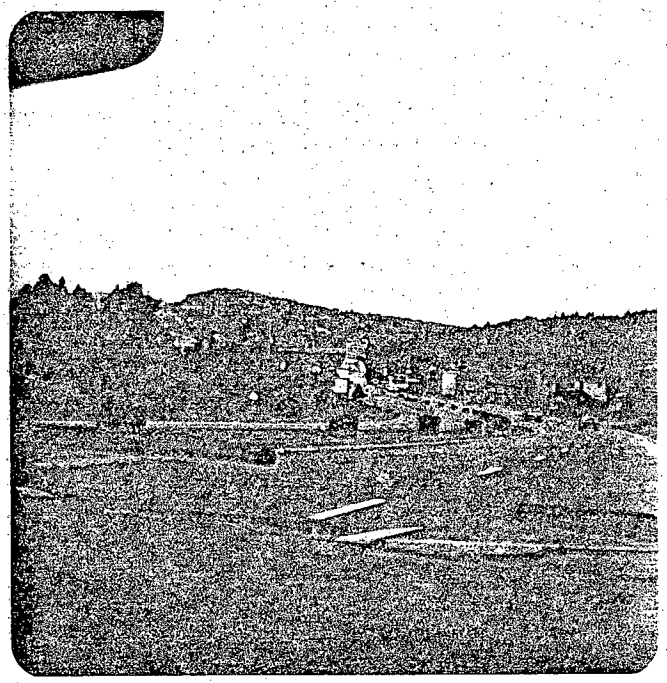
District 63
Route 329 nord

Glissière nécessaire à
Lac Brulé



District 63
Route 329 nord

Accotement assez large
mais trop mou à 1,3 km
au nord de Lantier.



District 63
Route 329 nord

Embellissement de la route à Ste-Agathe.

District 63
Route 337 sud

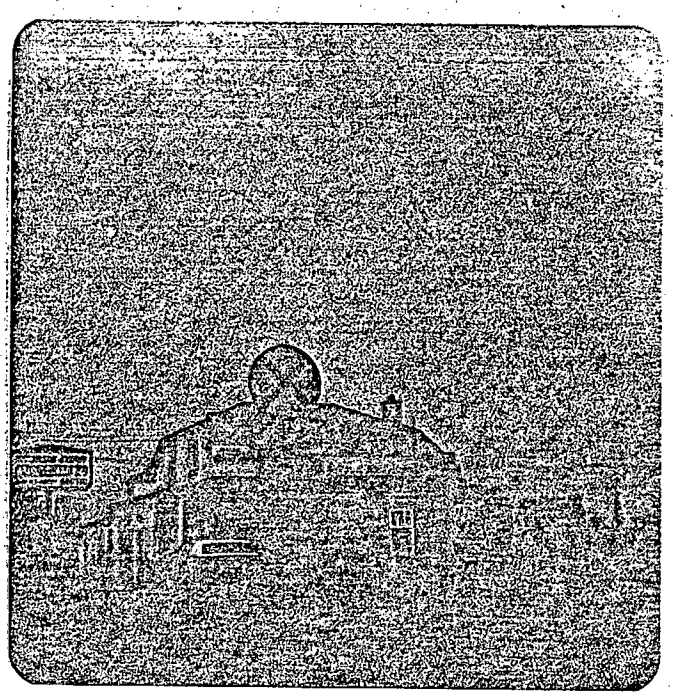
Aucune mention de la 337 sud à la jct de la 125.





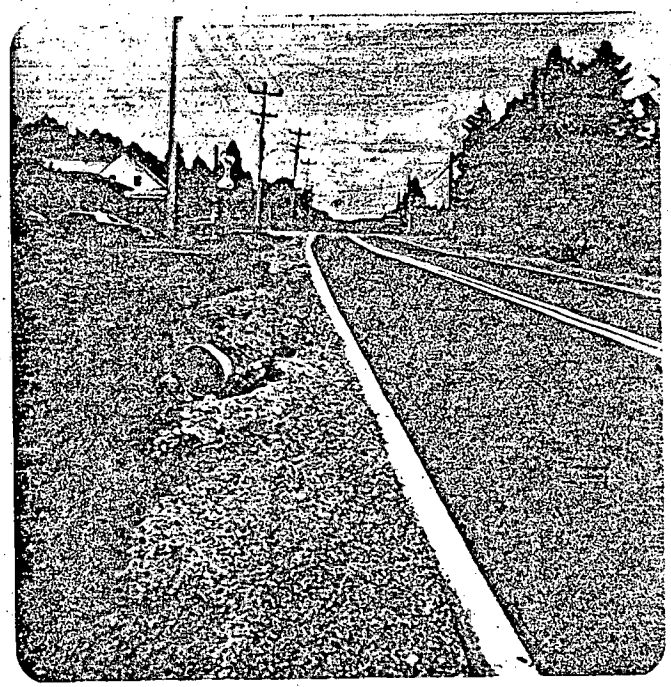
District 63
Route 344 est

Panneau caché par la végétation à St-Louis-de-Terrebonne.



District 63
Route 344 est

Panneau indiquant le chemin de fer brisé.

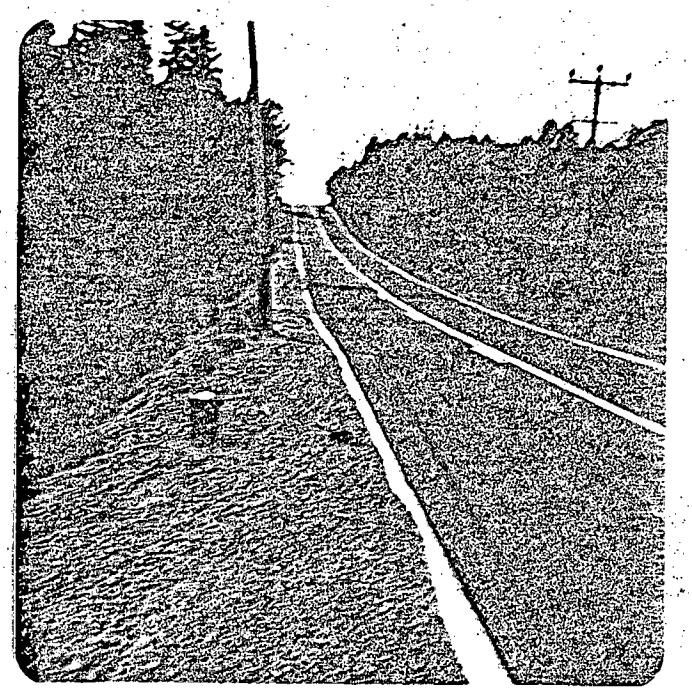


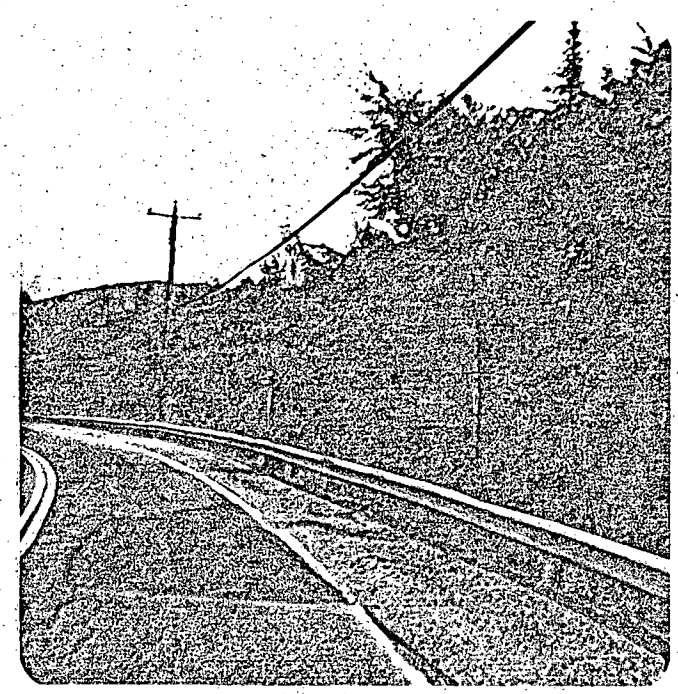
District 63
Route 370 est

Obstacles nombreux sur l'accotement à 3,3 km à l'est de la jct avec la 117.

District 63
Route 370 est

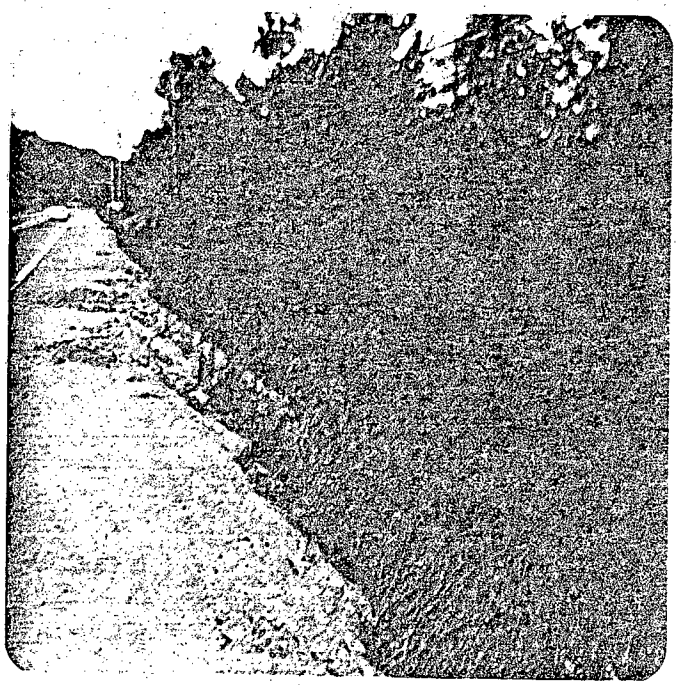
Accotement érodé à l'est de la jct avec la 117.





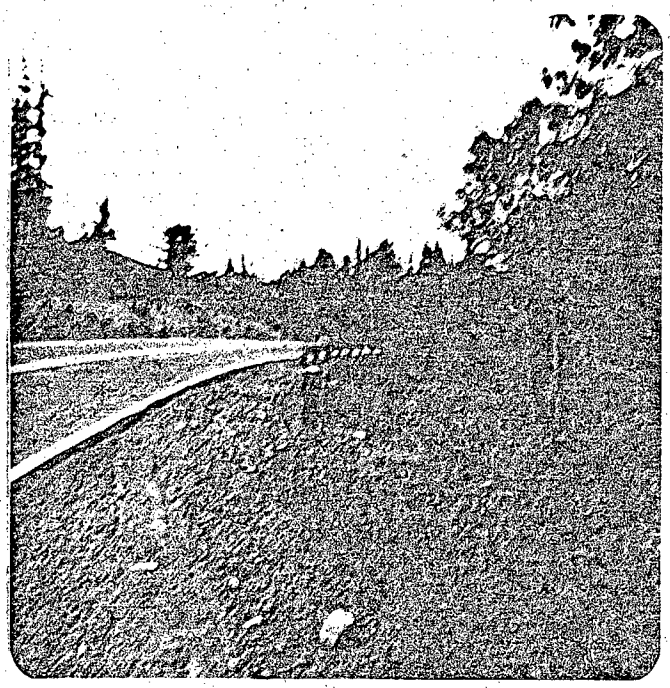
District 63
Route 370 est

Panneau caché par les arbres à 3,4 km à l'est de la jct avec la 117.



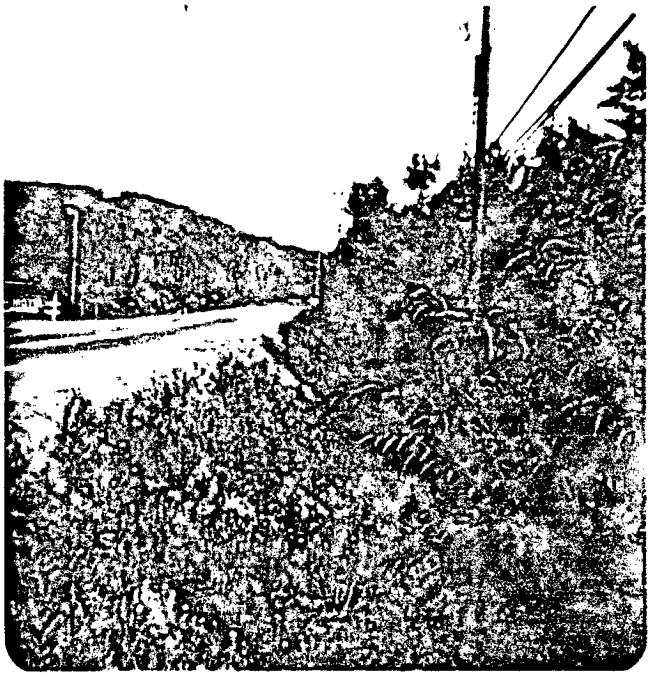
District 63
Route 370

Glissière nécessaire à
Ste-Marguerite Station



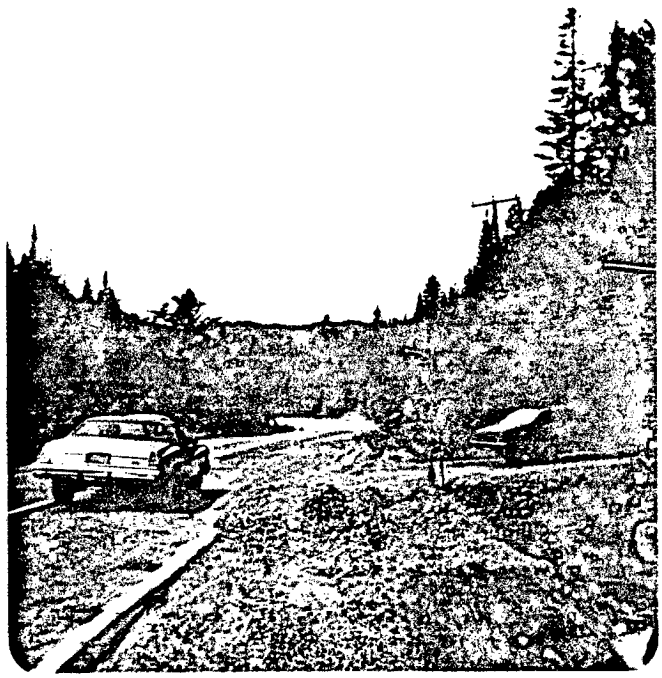
District 63
Route 370

1,3 km à l'est de
Ste-Marguerite Station



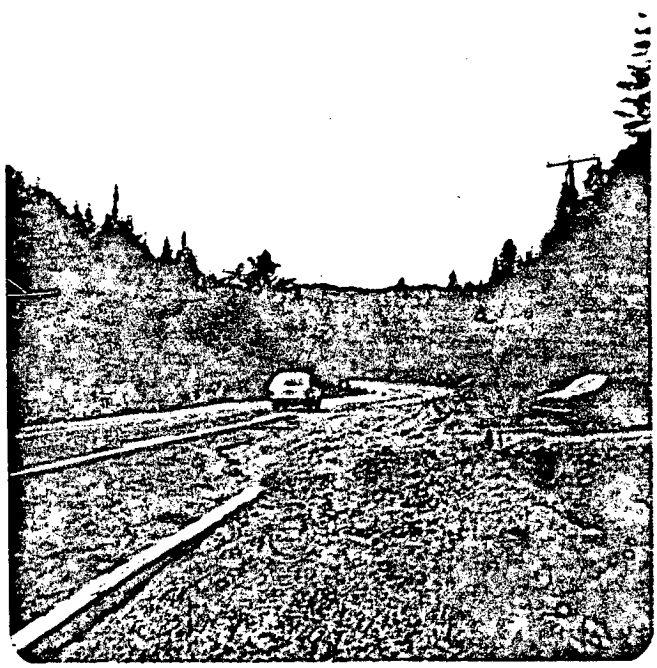
District 63
Route 370 est

Glissière nécessaire à 1,3 km après le bureau de Poste.



District 63
Route 370 est

Revêtement en gravier pas annoncé à 3,2 km à l'est de Ste-Marguerite Station.



District 63
Route 370 est

Revêtement en gravier pas annoncé à 3,2 km à l'est de Ste-Marguerite Station

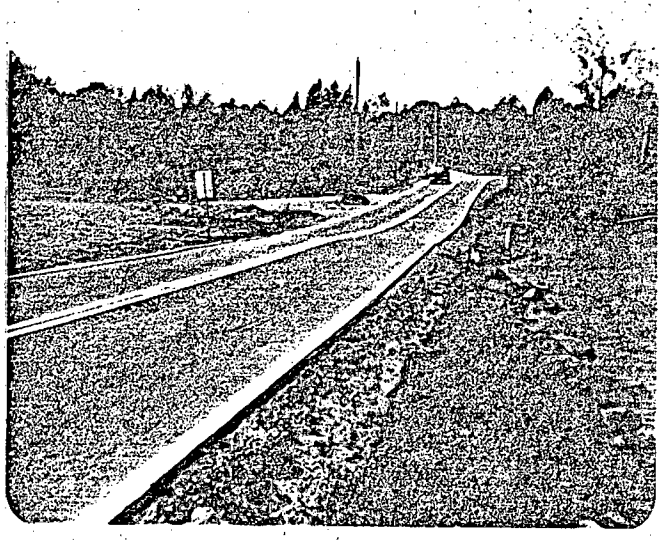


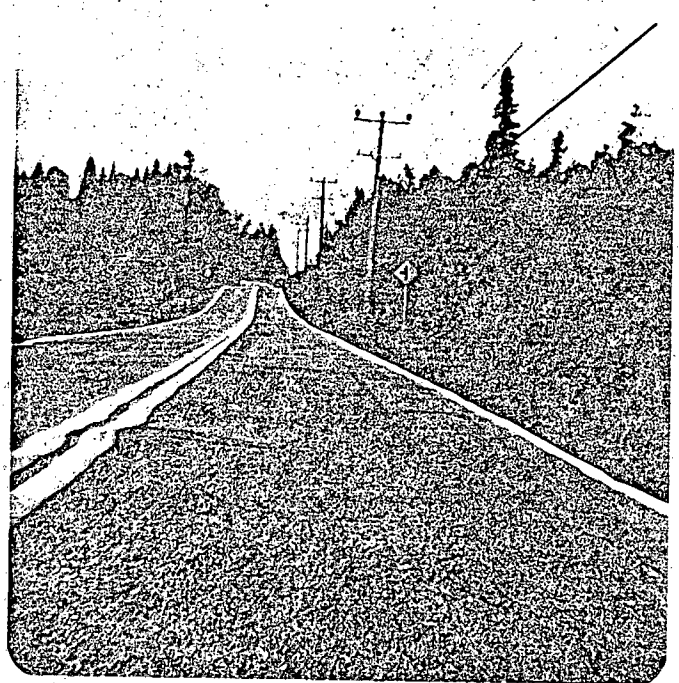
District 63
Route 370 est

Panneau indiquant la 370 ouest au lieu de 370 est, à 1 km à l'ouest du pont du Lac Masson.

District 63
Route 370 est

Eau au niveau de la route à 1,4 km à l'est du pont du Lac Masson.



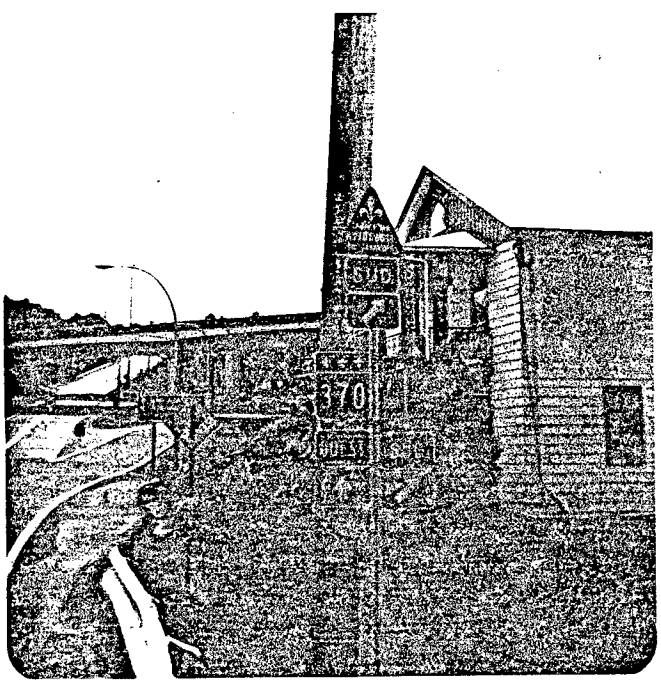


District 63
Route 370 est

Revêtement très bosselé à 0,6 km à l'ouest de la fin de la route.

District 63
Route 370 ouest

Pas de panneau de signalisation à 0,2 km à l'est de l'autoroute 15.



REGION ADMINISTRATIVE: 6-4

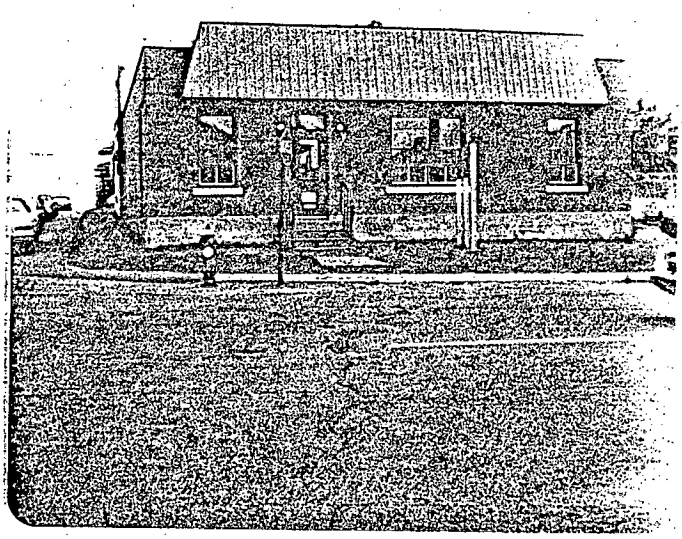
DISTRICT: 63

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est situé à St-Jérôme et il est bien identifié. (Voir photo).

Le personnel est très aimable.

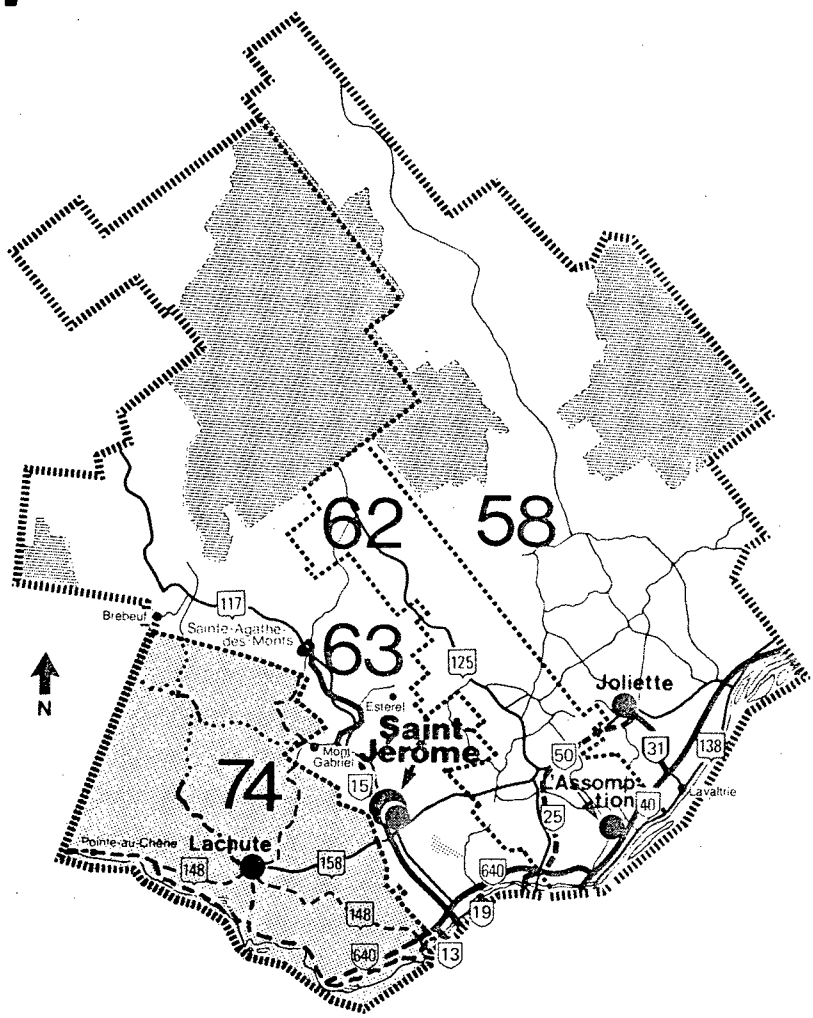
Ce bureau est propre.



District 74

(Région administrative n° 6-4)

Nord-de-Montréal
région 6-4



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 74 Région administrative n° : 6-4

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
15 nord	B	-	C	-	C	E
148 nord	C	E	C	C	D	C
158 est	B	-	B	C	B	B
327 sud	E-D	-	C	C	D	B
329 sud	D	E	D	D	E	C
344 ouest	C	D	B	D	E	C
364 ouest	C-E	-	C	D	D	B
640 ouest	C	-	B	-	B	C
Moyenne :	**C**	**D-E**	**C**	**C-D**	**D**	**C**

Route	Code	Commentaires
15 nord	4	Panneau brisé à 0,8 km au nord de la sortie 35.
148 nord	3	À 1,3 km avant le poste de l'Hydro-Québec, le rétrécissement de la route n'est pas annoncé.
	1	Revêtement rapiécé au niveau du poste de l'Hydro-Québec, à St-Eustache.
	3	À 19 km et plus du poste de l'Hydro-Québec à St-Eustache : accotement d'un seul côté.
	4	Panneau tombé à 1,2 km avant Mirabel. (St-Hermas)
	3	Glissière nécessaire à 0,9 km avant Mirabel. (St-Hermas)
	3	À Mirabel (St-Hermas), l'asphalte est refaite mais pas jusqu'au trottoir.
	3	Courbe non indiquée à 8 km de Mirabel.
	1	Peu avant le bureau de district, il y a plusieurs cahots.
	2	Le bureau de district est propre et bien clôturé.
	1	Le revêtement est souvent fissuré et cahoteux.
	3	Pas de balise à 1,8 km de l'église de Lachute.
	3	À 0,8 km avant le panneau indiquant « Hull 122 », la courbe n'est pas annoncée.
	3	Près du panneau « Hull 122 », les glissières sont cachées par la végétation, incomplète à 1,2 km.
	4	À 7,9 km de la jct 148-344, la halte est annoncée en milles.
	2	Halte routière : route en mauvais état — escalier incomplet — bien située — grande — manque de tables — toilettes à peindre — pas tellement propre.
	2	À la sortie de la halte, le garde-fou aurait besoin de peinture.

District : 74 Région administrative n° : 6-4

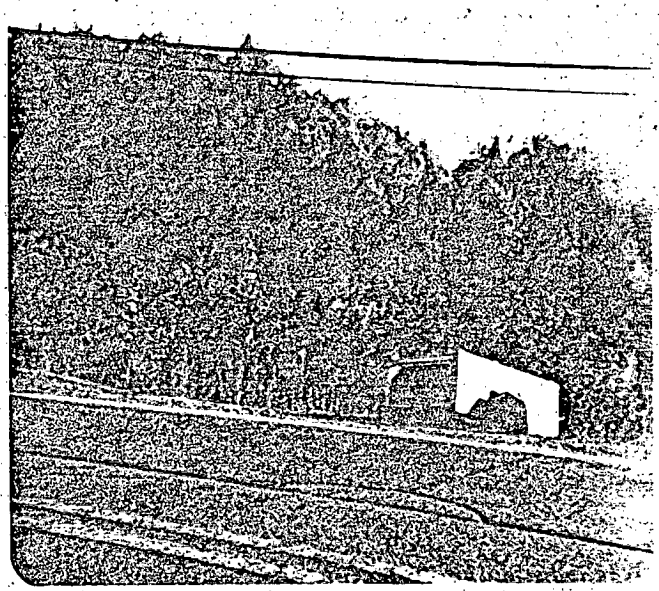
Route	Code	Commentaires
148 nord (suite)	3	À 3,8 km de la sortie de la halte, la glissière est penchée et érodée.
	2	Après Notre-Dame de Pointe-au-Chêne, les glissières sont à peindre.
158 est	1	En général, le revêtement est très bien. Ex. 0,8 km à l'est de la jct 329.
	3	Accotement large à 0,8 km à l'est de la jct 329.
	3	Pas de ligne sur le côté de la route à 24,6 km de la jct 329.
327 sud	3	Pas de balise au pont à 1,8 km de la jct 364. À 6,2 km de la jct 364, il y a un ponceau non balisé et troué. Même chose à 14,2 et 16,8 km.
	1	Le revêtement entre la limite nord du district et la municipalité d'Arundel est en mauvais état.
	4	Panneau indiquant le nombre de kilomètres pour Lachute brisé à 23,5 km de la jct 364.
	3	Pas de fond de route à 15,7 km de Lost River.
	1	Le revêtement entre Pine-Hill et Lachute laisse à désirer. Le rapiéçage devrait être mieux fait.
	4	Pas d'indication de la 327 sud dans Lachute.
	1	Le revêtement entre Lachute et Carillon est bien.
329 sud	1	Revêtement rapiécé et fendillé à 10,1 km au nord de St-Adolphe d'Howard et à 12,8 km au sud.
	2	Halte routière à 1,3 km au nord de la jct 158 : très beau site; pas de serrure aux portes des toilettes.
	2	Réfrigérateur sur le bord de la route à 5,3 km au sud de St-Adolphe d'Howard. (Voir photo).
	3	Accotement étroit. (Voir photos).
	3	Glissière sans câble à 7,4 km au nord de St-Adolphe d'Howard. (Voir photo).
	3	À St-Adolphe d'Howard : trottoirs trop bas.
	3	Accotement bosselé et troué à 2 km au sud de St-Adolphe. (Voir photo).
	3	Pas de ligne médiane à : — 8 km au nord de St-Adolphe; — à 4,8 km au sud de Morin-Heights.
	3	Limite de vitesse trop élevée (90 km/h) à cause de l'état du revêtement.
	3	Route en gravier en mauvais état à 8,3 km au sud de Morin-Heights. Glissière défoncée à 8 km au nord de la jct 158.
	4	Panneau annonçant la halte : distance en milles.
	3	Garde-fou brisé du pont à 0,8 km au nord de Morin-Heights.

District : 74 Région administrative n° : 6-4

Route	Code	Commentaires
344 ouest	1	Le revêtement est excellent dans la paroisse d'Oka et pour le premier kilomètre en direction ouest à St-Placide.
	1	Revêtement rapiécé : à 3,5 km à l'ouest de St-Placide et à 1,3 km à l'est de St-André est. Revêtement cahoteux : à 1,3 km à l'ouest de Carillon.
	2	Parc Carillon : pas de toilette beau site et nombreuses tables.
	2	Embellissement à Oka. (Voir photo).
	3	Accotement mou à 4,6 km à l'ouest de la paroisse d'Oka. À l'intersection, les voies se doublent à 3,8 km à l'est de St-Placide.
	3	Poteaux trop près de la route à 1,6 km à l'ouest de St-Placide.
	3	Pas de ligne médiane à 1,6 km à l'ouest de St-Placide.
	3	Manque un panneau de fond de route à 2 km à l'ouest de St-Placide dans une courbe. (Voir photo).
	3	Route étroite à 4,8 km à l'ouest de St-Placide (Voir photo).
	3	Route dangereusement sinueuse à 2,7 km à l'est de St-André est.
	3	Glissière sans câble et une qui serait nécessaire à 1,3 km à l'est de St-André est. (Voir photos). Poteaux dans la rue à St-André est.
	1	Pont : mauvais revêtement à 1,4 km à l'ouest de St-André est.
	3	Limite de vitesse trop élevée : route dangereuse à 2,7 km à l'est de Carillon.
	2	Glissière rouillée à 3,4 km à l'ouest de Carillon.
	1	Voie ferrée non à égalité du revêtement à Grenville.
	3	Voie cyclable à St-Eustache. Poteaux dans la rue à St-Eustache. Pas de ligne médiane à : — 1,6 km à l'ouest de Ste-Marthe-sur-le-Lac; — 2,1 km à l'ouest de Ste-Marthe-sur-le-Lac; — 4 km à l'ouest de Ste-Marthe-sur-le-Lac; — 6 km à l'ouest de Ste-Marthe-sur-le-Lac; Accotement souvent inexistant de 2,6 km à l'ouest de St-Placide.
	4	Le panneau indiquant la 344 est caché dans les arbres à 3,4 km à l'ouest de St-Eustache.

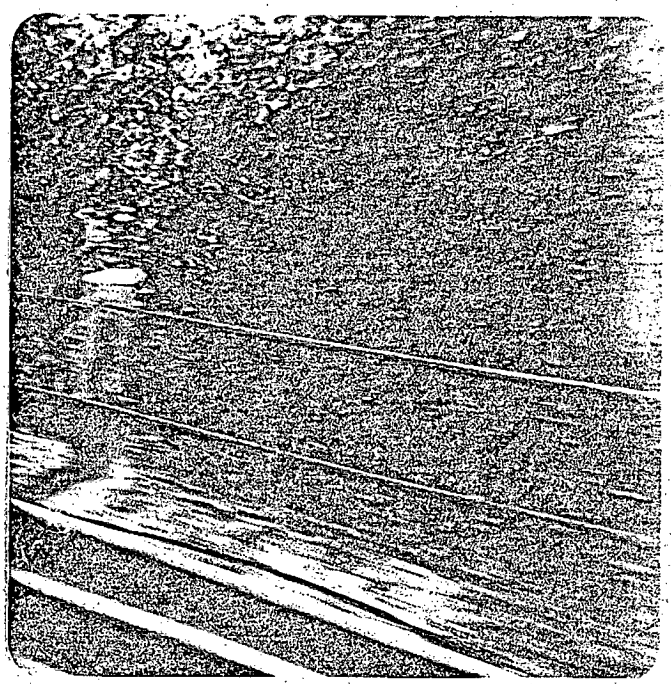
District : 74 Région administrative n° : 6-4

Route	Code	Commentaires
364 ouest	1	De Arundel à la fin du district : La route est sinueuse et repavée en neuf. Entre Morin-Heights et Weir, le revêtement est très abimé, plein de bosses et de fentes. La route est excessivement sinueuse, ce qui la rend dangereuse.
640 ouest	3	Accotement suffisamment large.
	1	Revêtement fendillé à certains endroits.
	3	Nombreux réflecteurs le long de la route.
	3-4	Mauvaise indication de la 344 ouest ou est sur la 640.



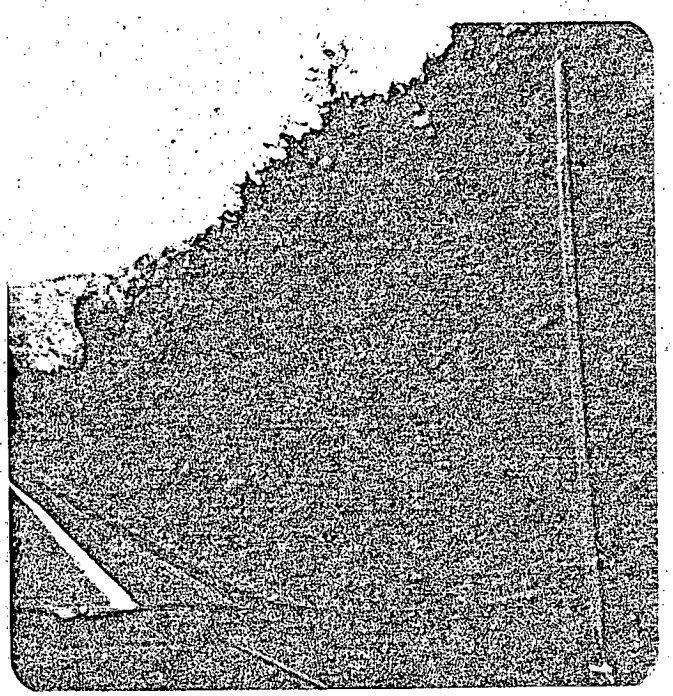
District 74
Route 329 sud

Réfrigérateur sur le bord de la route à 5,3 km au sud de St-Adolphe.



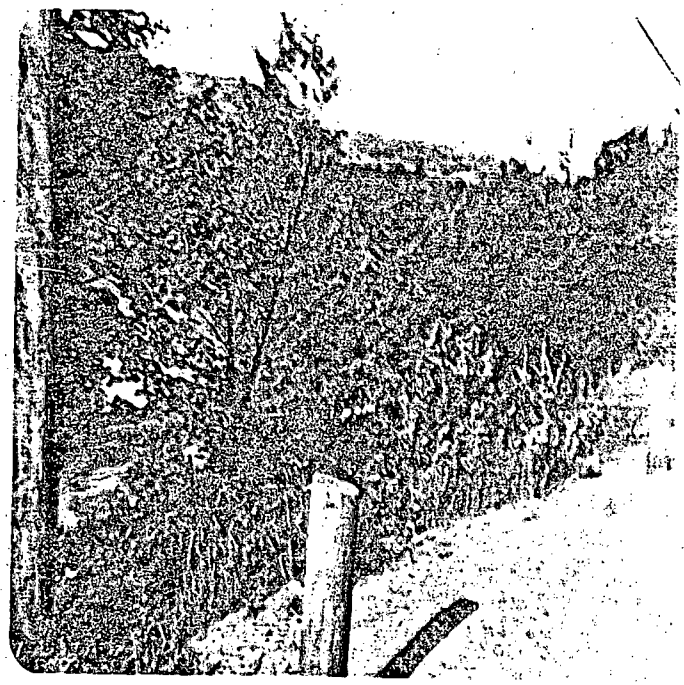
District 74
Route 329 sud

Accotement étroit entre Ste-Agathe et St-Adolphe.



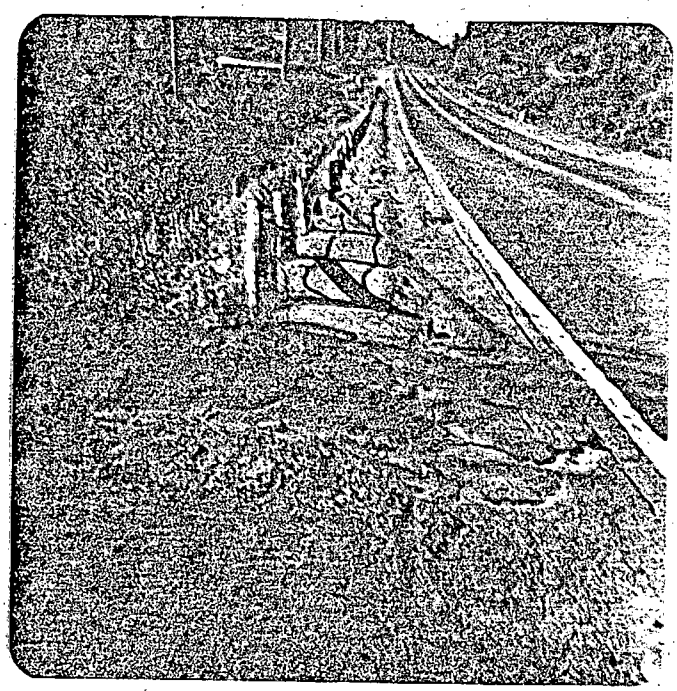
District 74
Route 329 sud

Accotement étroit entre Ste-Agathe et St-Adolphe.



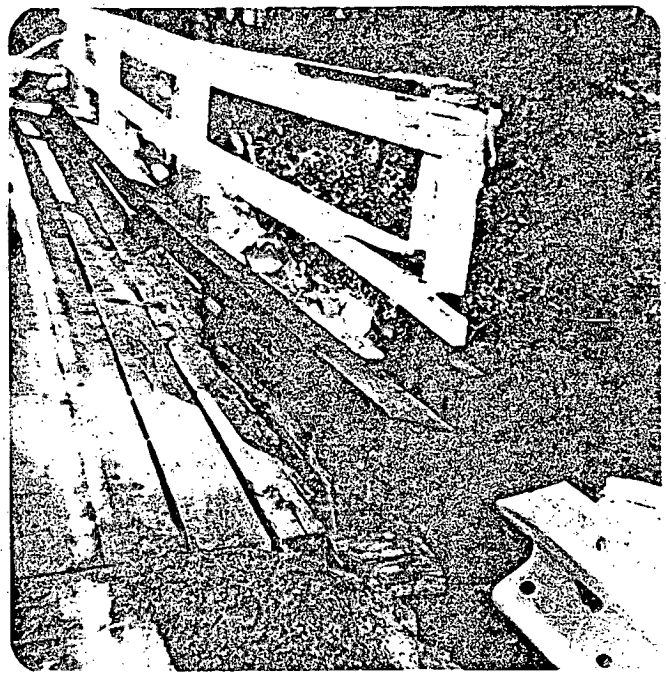
District 74
Route 329 sud

Glissières sans câble
à 7,4 km au nord de
St-Adolphe



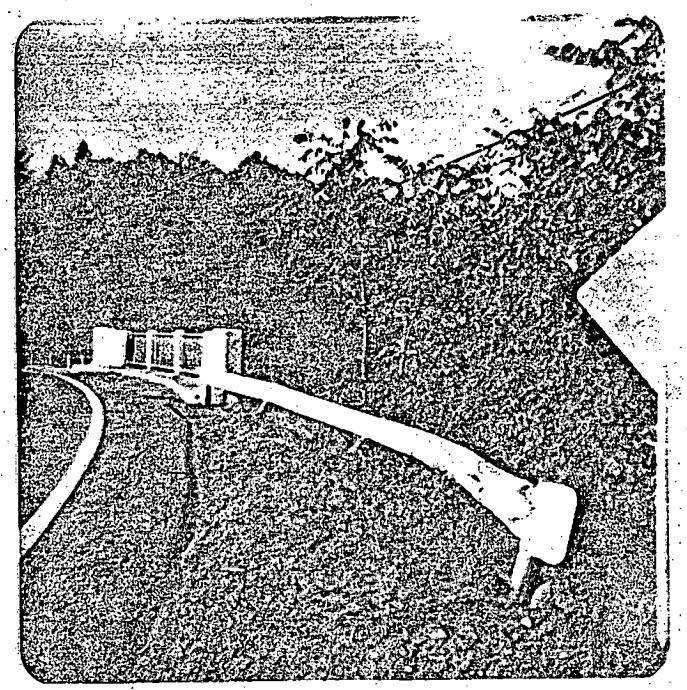
District 74
Route 329 ouest

Accotement bosselé
et troué à 1,9 km
au sud de St-Adolphe



District 74
Route 329

Garde-fou du pont brisé



District 74
Route 329

Glissière très endommagée à Morin-Heights



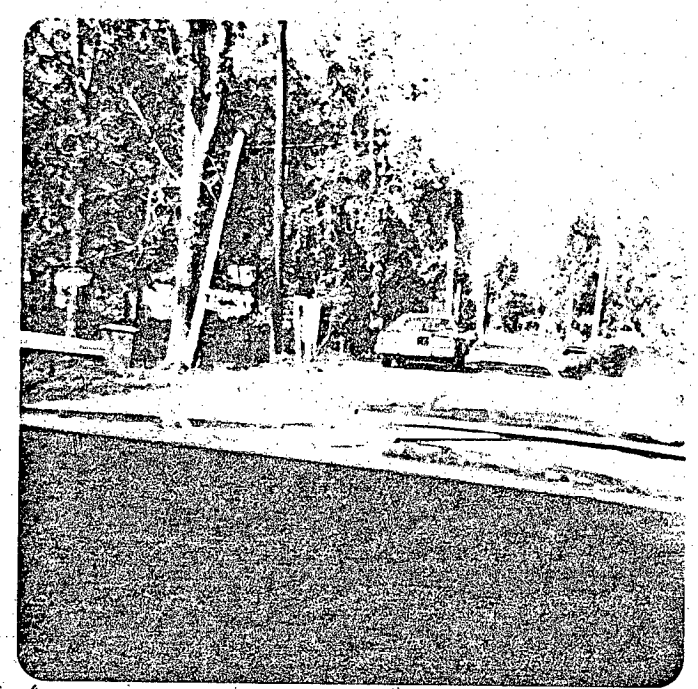
District 74
Route 344 ouest

Embellissement de la route à Oka.



District 74
Route 344 ouest

Pas de fond de route à St-Placide



District 74
Route 344 ouest

Route étroite à 4,8 km à l'ouest de St-Placide



District 74
Route 344 ouest

Glissière nécessaire à
1,3 km à l'est de St-André



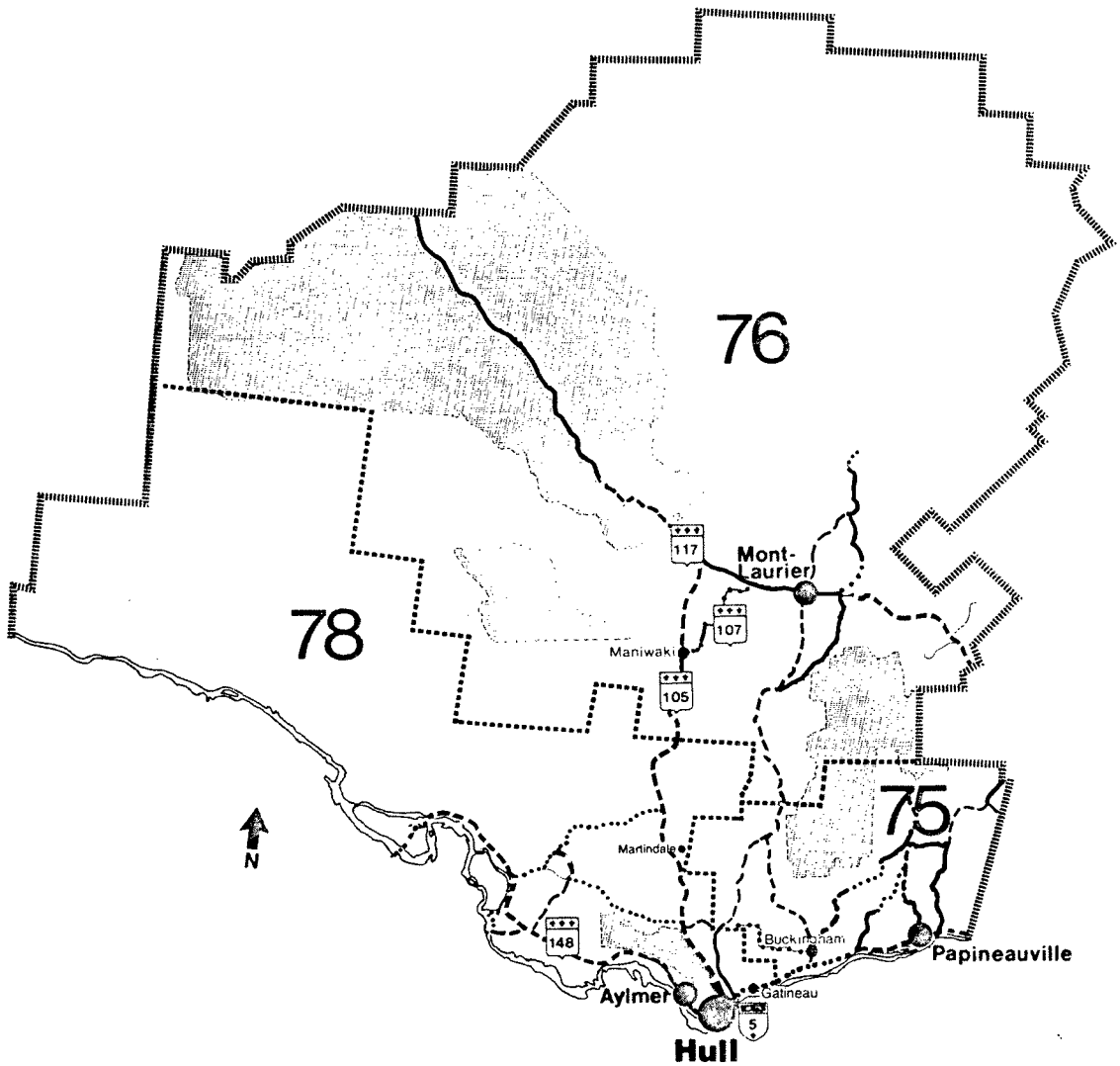
District 74
Route 344 ouest

Glissière nécessaire
à 1,3 à l'est de St-
André

Région administrative n° 7

(Districts 75-76-78)

Outaouais
région 7



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

LEXIQUE DES TERMES

I- ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaire, maritime, aérien);

Superstructure: construction sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, etc...

II- ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

III- SECURITE (Agglomération et hors agglomération)

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des glissières, de l'accotement et des lignes contre les risques d'accident.

IV- ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

V- CIRCULATION

Remarques sur la vitesse et le genre de trafic (lourd et régulier)

Légende : A : excellent D : passable
B : très bien E : mauvais
C : bien F : très mauvais

Région administrative : 7
Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II		III		IV
District	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité aggl.	hors aggl.	Orientation
75	C	C	C	C	D	C
76	C	E-B	C	D	D-E	D
78	C	C	C	C	D	D
Moyenne :	**C**	**C**	**C**	**C**	**D**	**D**

REGION ADMINISTRATIVE NO 7
(Districts 75-76-78)

- ROUTE

Dans l'ensemble de la région, le revêtement est détérioré et de sérieuses réparations devraient être apportées pour le bénéfice des utilisateurs; par exemple sur la 117 à l'entrée du Parc de la Vérendrye. (Voir photo - district 76).

Il y a, cependant, une certaine amélioration au niveau des raccordements ferroviaires; ceux-ci sont plus accessibles par les automobilistes.

II- ENVIRONNEMENT

Les haltes sont encore mal aménagées et surtout mal entretenues. Certaines font exception, comme la halte à Montebello, mais elle n'est qu'une rose parmi les épines.

Malgré un effort louable du ministère des Transports pour garder un minimum de propreté, celle-ci laisse à désirer sur les routes secondaires en particulier.

Dans la majorité des districts, les cimetières d'automobiles ne sont pas clôturés.

../..

III- SECURITE

Dans les agglomérations, la principale remarque s'adresse surtout aux trottoirs; ceux-ci sont souvent détériorés et dangereux pour les piétons.

Hors agglomérations, il y a un manque évident au niveau des glissières, des fonds de route et de l'accotement. Ce dernier est souvent impraticable comme sur la route 117. (Voir photo - district 76).

IV- ORIENTATION

En général, dans les districts, la distance sur plusieurs panneaux est encore indiquée en milles, et lorsqu'elle est indiquée en kilomètres, on y remarque souvent des erreurs. Ainsi, à l'entrée de la municipalité de Lac Saguay, on y indique que Mont-Laurier est à 28 km, tandis qu'à la sortie, Mont-Laurier est indiqué comme étant à 32 km; donc, on recule au lieu d'avancer.

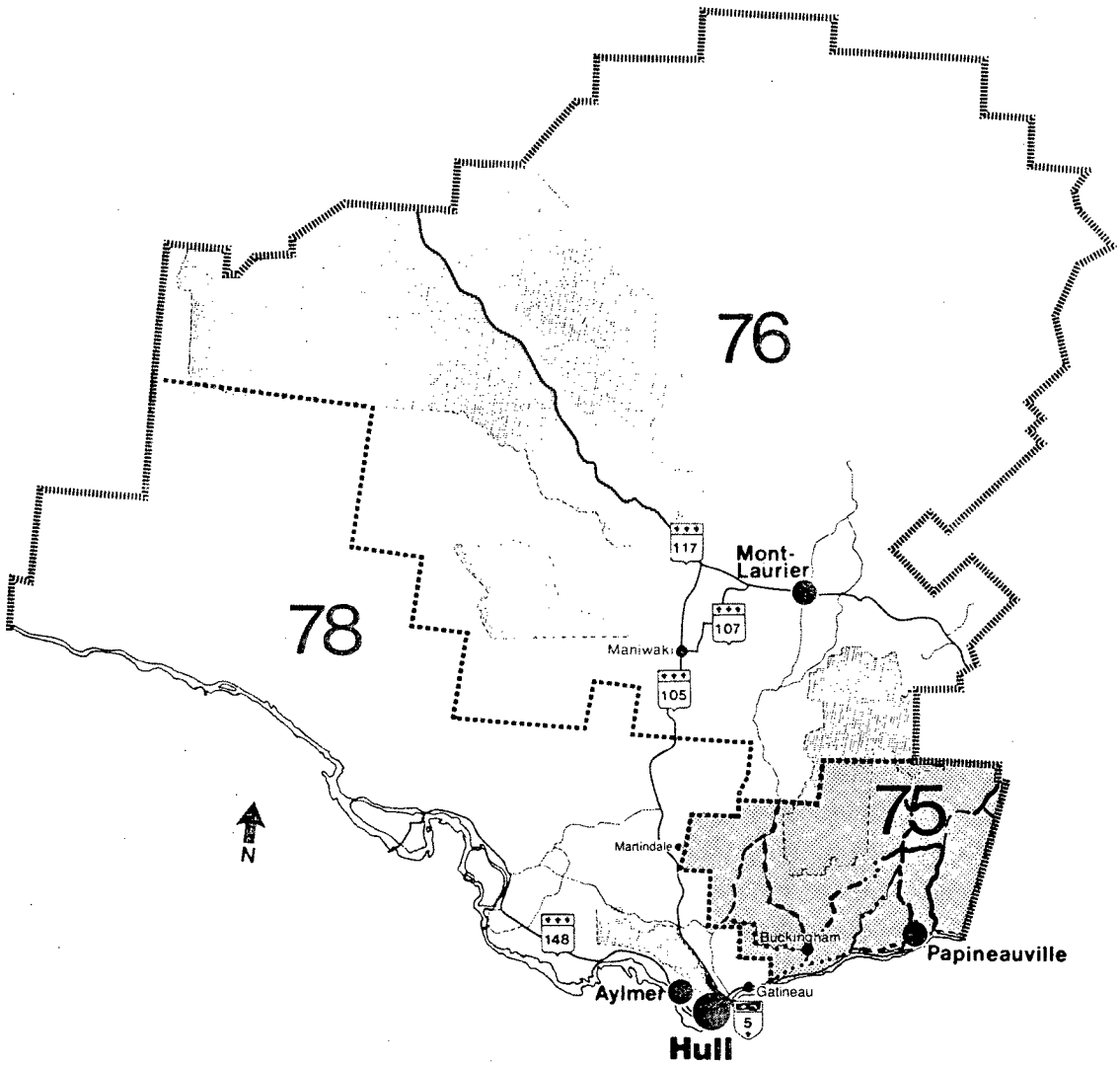
Les panneaux indiquant les jonctions sont souvent différents, ce qui complique l'orientation de la route à suivre. Ainsi, dans la municipalité de Ste-Anne-du-Lac, la jonction de la 309 sud avec la route 311 n'est pas indiquée.

Dû à la petitesse de l'échelle sur la carte, celle-ci est quelquefois difficile à suivre dans les municipalités. A Hull, la route 148 se perd avec les nouveaux échangeurs qui ont été construits.

District 75

(Région administrative n° 7)

Outaouais
région 7



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 75 Région administrative n° : 7

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
148	C	C	D	C	D	B
307	C	-	C	C	D	C
309	D	-	C	D	D	D
315 nord	D-B	-	B	C	C	D
317 sud	B	-	B	-	D	D
321 nord	B-C	-	B	C	C	C
323 nord	B	-	B	D	D	B
364	D	-	B	-	D	B
366	E	-	D	D	D	D
Moyenne :	**C**	**C**	**C**	**C**	**D**	**C**

Route	Code	Commentaires
148 nord	2	Du début à la fin de ce district, les glissières sont en mauvais état, soit incomplètes, soit défraîchies. (Voir photo).
	3	À Rivière-au-Saumon, à 2 km avant l'église de Montebello, il manque de balises et le garde-fou est à recimenter.
	3	À Montebello, il y a plusieurs poteaux dans la rue et les trottoirs sont très vieux.
	2	La halte routière située à Montebello est propre et belle. Il manque un abat-jour à un lampadaire et le service d'information est très bien.
	3	Avant Papineauville, il manque de balises au pont et le ciment est brisé.
	2	À 1,2 km avant l'église de Plaisance, à la halte, il manque de poubelles; il n'y a pas de possibilités de faire un feu et l'entrée est un peu trop extravagante.
	4	À 2,2 km après l'église de Plaisance, il y a un panneau vert caché par un arbre.
	3	À la Rivière Petite-Nation, le trottoir est très brisé ainsi que le garde-fou — manque de balises — le garde-fou est en bois entre la glissière et le pont — dangereux. (Voir photo).
	2	Après le pont, graffiti sur rocher.
	1	Le revêtement est souvent fissuré et cahoteux.
	3	À Thurso, le revêtement est mauvais et il n'y a pas de ligne. Poteaux sur l'accotement.
	3	À Masson, les trottoirs sont en mauvais état. Peu après Masson, le garde-fou de la Rivière-aux-Lièvres est à peindre.

District : 75 Région administrative n° : 7

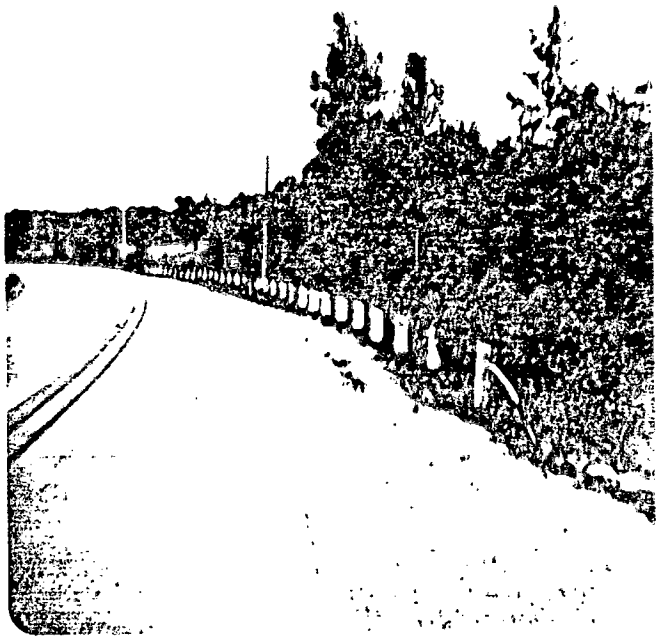
Route	Code	Commentaires
307	1	Le revêtement asphalté entre la jct 148 et la jct 309 est passable.
	4	Parties en gravier qui ne sont pas indiquées sur la carte routière. (Voir photos).
	3	À l'entrée de Poltimore, fond de route caché. (Voir photo).
	3	À 20,2 km de la jct 366, il manque un fond de route.
	3	Pad d'accotement. (Voir photo).
309 sud	1	Revêtement fendillé et cahoteux en général.
	2	Glissières : peinture défraîchie à plusieurs endroits : — 1,9 km au nord de Val-des-Bois; — 5,9 km au sud de Val-des-Bois.
	3	À Val-des-Bois, trottoirs en mauvais état.
	3	Ligne médiane effacée à plusieurs endroits : — 2,2 km au nord de Notre-Dame-de-la-Salette; — 8,9 km au sud de Notre-Dame-de-la-Salette; — entre Buckingham et Masson.
	4	Panneau indicateur de distance en pieds à 13,1 km au nord de Buckingham.
	4	Panneau annonçant la Sûreté du Québec : distance en milles, à 0,2 km au nord de Buckingham.
	3	Masson : trottoirs en mauvais état.
315 nord	1	À 0,5 km de la jct 309, la voie ferrée est très mauvaise.
	1	Le revêtement est très mauvais dans Buckingham, par la suite, il est bon.
	3	À plusieurs endroits, les panneaux indiquant des courbes sont cachés et non visibles. Ex : 6, 7 et 7,7 km de la jct 309. (Voir photo).
	1	À 8,9 km, le revêtement est moins bon. Il est rapiécé et cahoteux.
	1	À 21,1 km de la jct 321, la route est en gravier. Elle est assez bonne mais pas très large. (Voir photo).
	4	À la jct de la route menant à Ripon et Montpellier, la pancarte est cassée. (Voir photo).
	1	Revêtement refait en surface.
	4	À la sortie de Montpellier, la direction de la 315 nord est cachée par la végétation et un fond de route serait nécessaire. (Voir photo).
	1	Entre Montpellier et Cheneville, le revêtement est très bon, mais l'accotement est peu large. On rencontre parfois certaines bosses longitudinales.
	1	Après la jct 321, la route est en gravier jusqu'à la fin de la 315.
	3	Quelques glissières neuves sont déjà brisées.

District : 75 Région administrative n° : 7

Route	Code	Commentaires
317 sud	3	Il n'y a pas de balise sur le pont de la Rivière des Nations.
	3	À 0,6 km, il manque un fond de route.
	4	La pancarte indiquant la direction de la 317, au coin du chemin Neveu est croche.
	3	À 5,6 km de la jct 321, un ruisseau traverse la route. (Voir photo).
	1	Le revêtement est bon jusqu'à Ripon.
	3	Après Ripon, à la jct avec une route en gravier, il n'y a pas de fond de route (8,2 km de la jct 321).
	3	Ponceau non balisé à 9,2 km de la jct 321.
		De Papineauville à Cheneville :
	1	Travaux de construction sur une distance de plusieurs kilomètres.
	3	Les traverses à niveau sont indiquées d'avance mais n'ont pas de signaux lumineux.
	1	Après St-Sixte, la route est très belle.
		À l'entrée de Thurso, la route est en très mauvais état. Même chose pour la voie ferrée.
	4	La fin de la 317 n'est pas indiquée et le traversier non plus.
321 nord	3	À 5,8 km de la jct 148, le ponceau n'est pas balisé.
	1	Accotement très érodé.
	1	Le revêtement est très bien jusqu'à St-André-Avellin. Après, il est moins bon. La bordure de la chaussée lève à plusieurs endroits.
		De la jct 315 à Duhamel :
	1	Accotement très incliné et inutilisable. (Voir photo).
	1	La route est assez bonne, on y rencontre quelques bosses. Elle est rapiécée surtout près de Duhamel.
	3	Plusieurs pancartes sont cachées par des feuilles.
	3-4	Dans Duhamel, le pont n'est pas balisé et il n'y a pas d'indication pour la route 321.
	4	Le millage indiqué sur la carte routière de la jct 315 à Duhamel est erroné.
	3	Certaines glissières sont en mauvais état. (Voir photo).

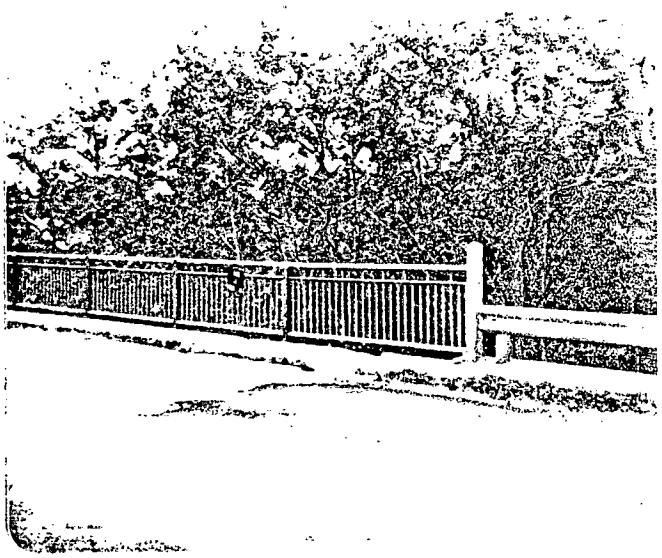
District : 75 Région administrative n° : 7

Route	Code	Commentaires
323 nord	4	Les signaux avancés « Arrêt », aux jonctions 323 et 148 sont indiqués en milles.
	1	À partir de Montebello, la route est très belle.
	3	À 9,5 km de la jct 148, il y a un ponceau non balisé.
	3	À la sortie de Notre-Dame-de-la-Paix, à 22 km de la jct 148, dans une courbe, il y a une jonction sans fond de route où il y a une balise en piteux état.
	3	À 23 km, il y a un ponceau non balisé.
	1	Après Notre-Dame-de-la-Paix, la route est excellente, après le jct 315, le revêtement est moins bon et en très mauvais état dans St-Émile.
	3	À Namur, le ponceau sur la Rivière Petite Rouge n'est pas balisé. 6,4 km après la jct 315, après St-Émile, un fond de route serait nécessaire.
	2-3	Après le Lac des Plages, il y a un étang à proximité de la route et celui-ci peut sûrement gagner la chaussée lors de crues. (Voir photo).
	3	Le ponceau sur la Rivière Brochet à St-Rémi n'est pas balisé.
	1	La route redevient plus belle après St-Rémi; le revêtement a été refait sur de bonnes distances.
364	3	À la jct 323, une balise serait nécessaire de même que 200 mètres plus loin à la jct d'une petite route.
	1	Le revêtement est moyen.
	3	À 3,4 km de la jct 323, le panneau indiquant la courbe est croche; et à 7 km le ponceau n'est pas balisé.
366 ouest	3	Pont non balisé à 15,2 km de la jct 148 et à 1,1 km de l'église de Val-des-Monts.
	1	Après Val-des-Monts, la route est très sinueuse, l'accotement est étroit, mou et érodé.
	3	Pont non balisé, 3,2 km après l'église de Val-des-Monts.
	3	À 3,5 km après l'église, panneau caché par la végétation.
	4-3	Manque total d'identification de la route; elle semble abandonnée, et probablement utilisée par les villégiateurs de Lac McGregor.



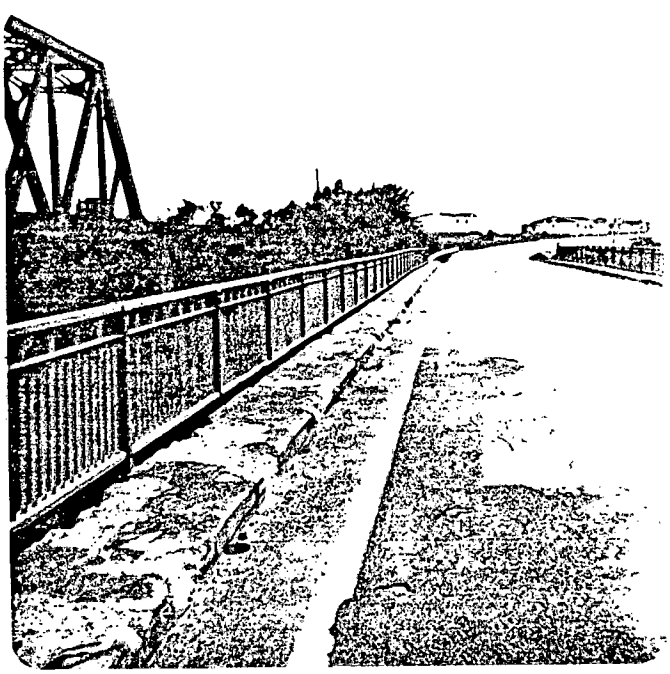
District 75
Route 148 nord

Glissières défraîchies



District 75
Route 148 nord

Garde-fou



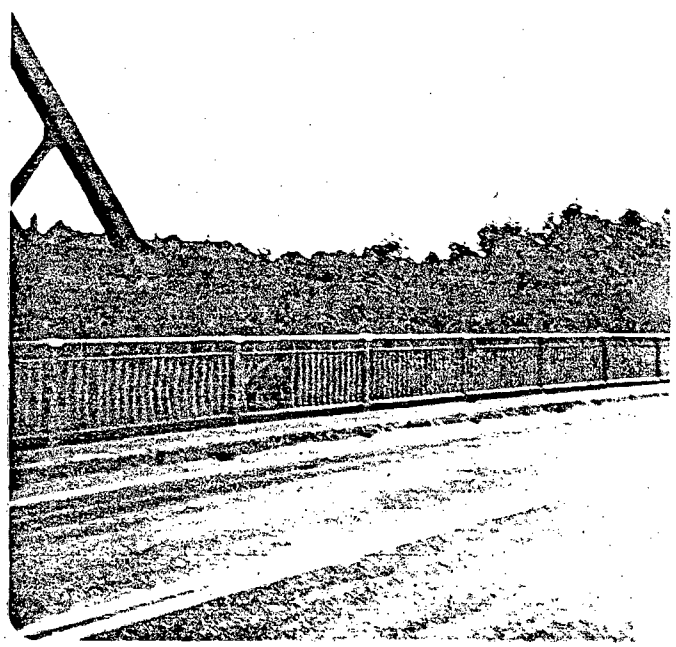
District 75
Route 148 nord

Trottoir en mauvais état



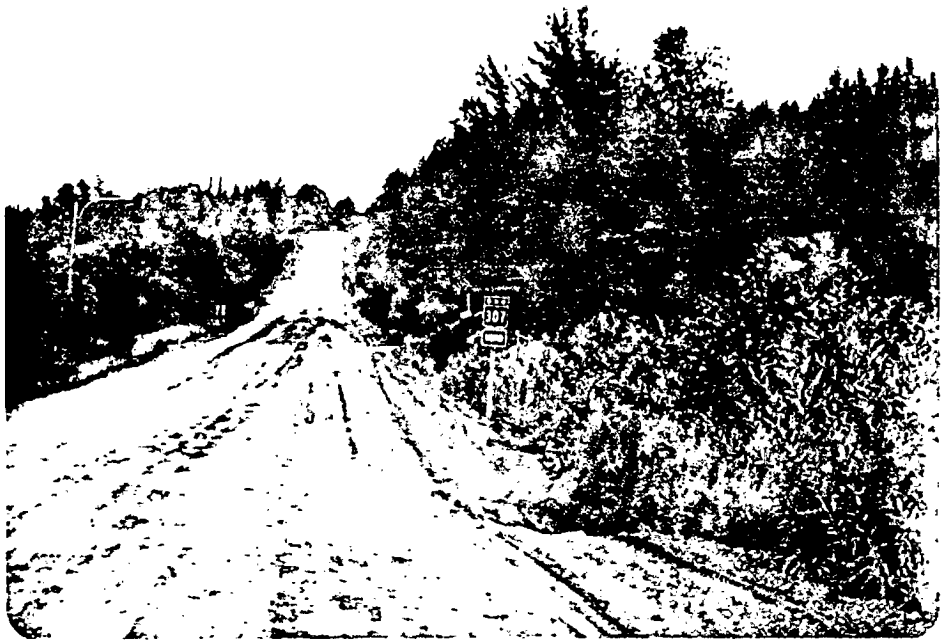
District 75
Route 148 nord

Trottoir très brisé



District 75
Route 148 nord

Garde-fou en mauvais état



District 75
Route 307 nord

District 75
Route 307 nord

Trou non indiqué -
dangereux





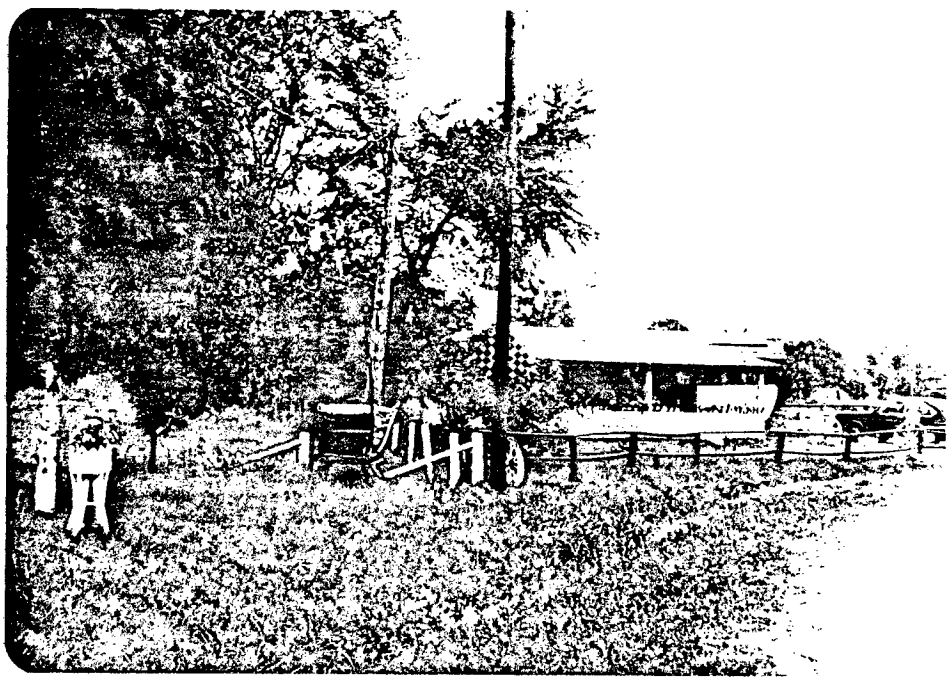
District 75
Route 307 nord

Panneau sur l'accotement



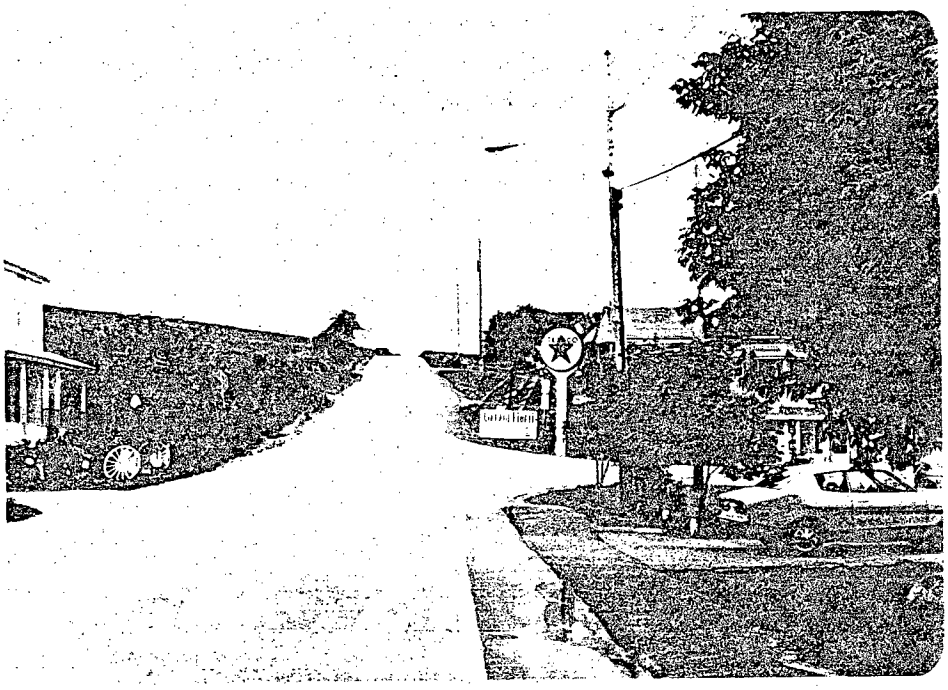
District 75
Route 307 nord

Après Poltimore, la route n'a pas d'accotement.



District 75
Route 307 nord

Fond de route caché - dangereux



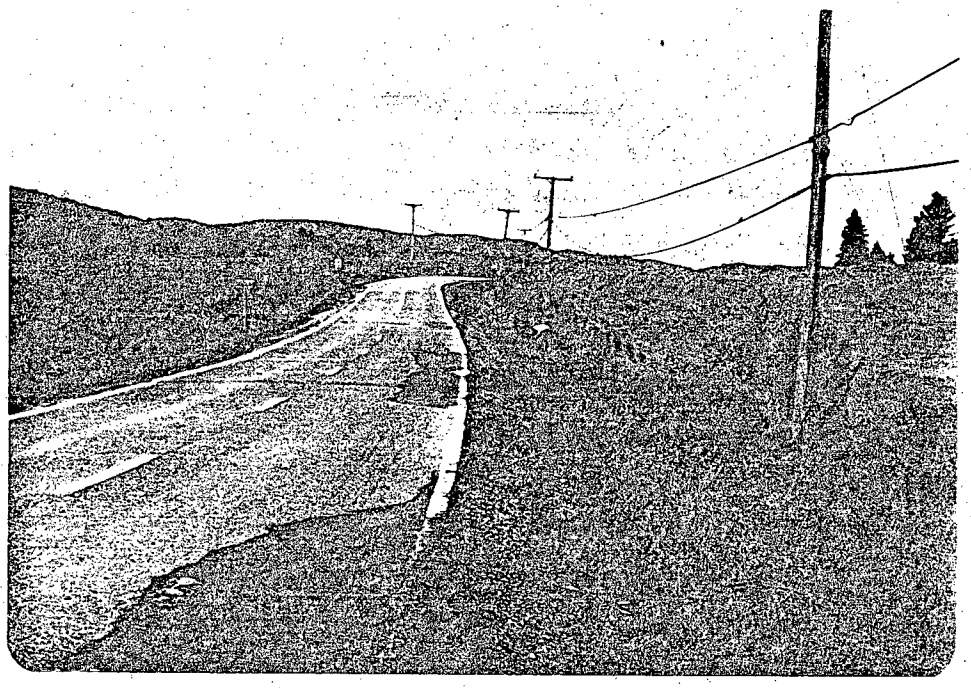
District 75
Route 315 nord

Indication de la 315 nord cachée dans les arbres.- Un fond de route serait nécessaire.



District 75
Route 315 nord

Courbe dangereuse près de la Rivière Rouge.



District 75
Route 315 nord

Panneau indiquant la courbe incliné

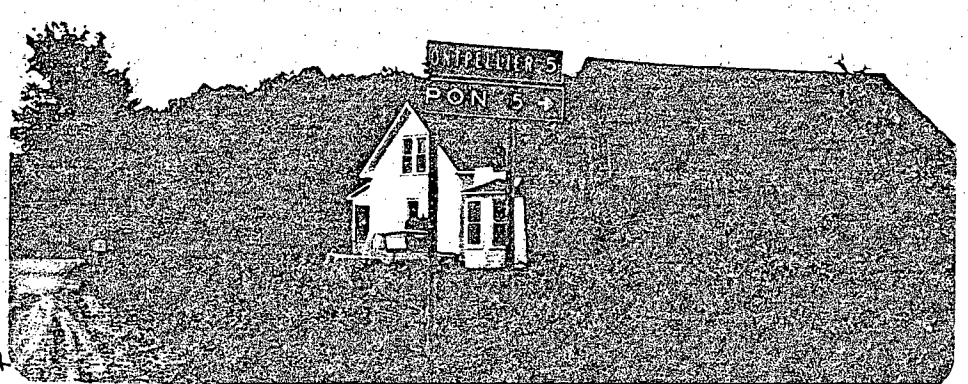


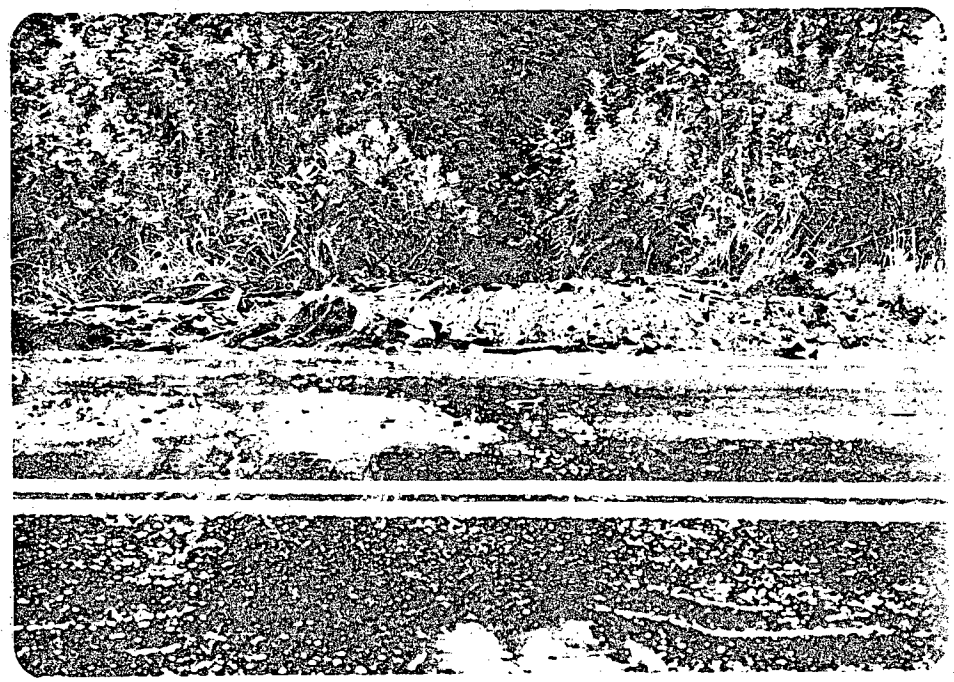
District 75
Route 315 nord

Route de gravier à 2,1 km de la jct 321 - très étroite

District 75
Route 315 nord

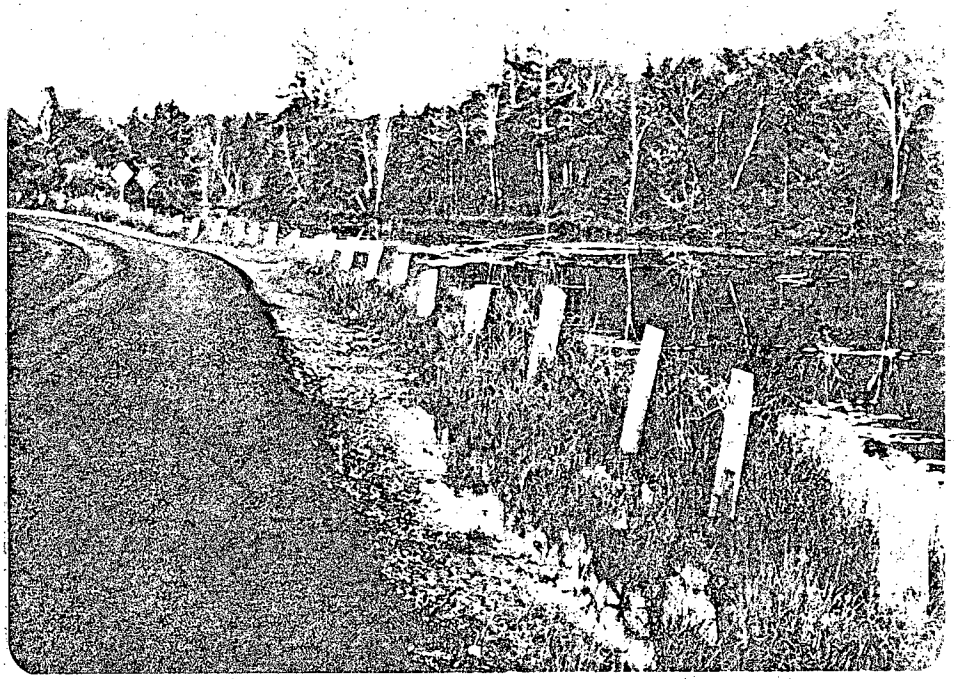
Pancarte cassée





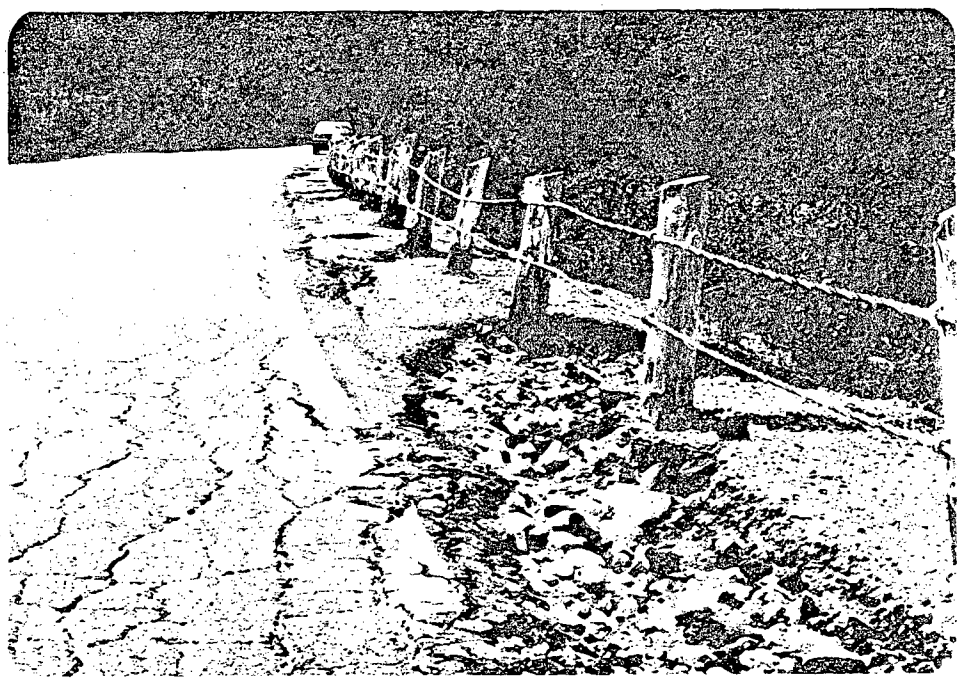
District 75
Route 317 sud

A 5,6 km de la jct avec la 321, ruisseau traversant la route.



District 75
Route 323 nord

Après le Lac des Plages, étang dangereux lors de crues



District 75
Route 321 nord

Accotement très incliné.



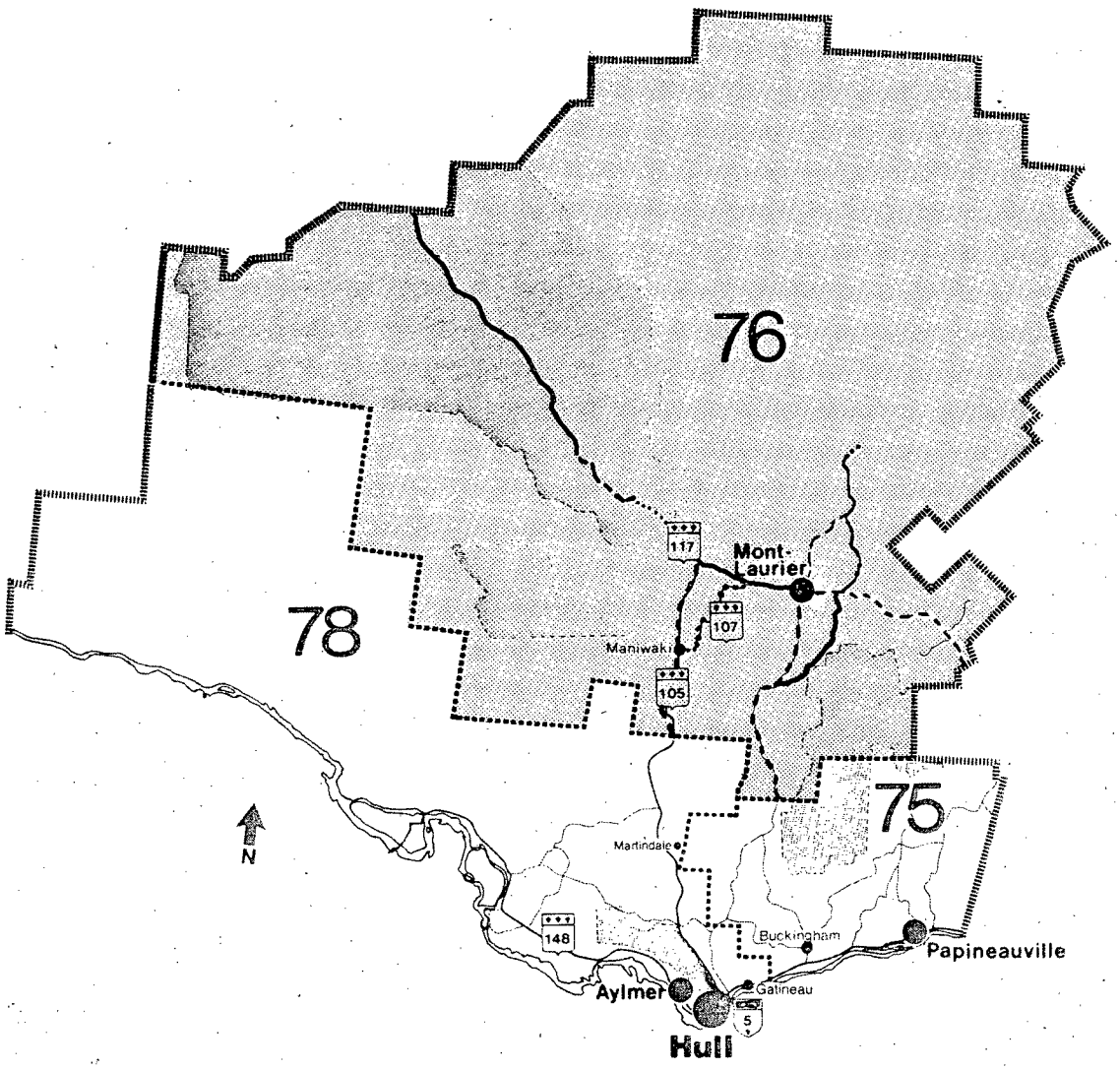
District 75
Route 321 nord

Glissières en
mauvais état

District 76

(Région administrative n° 7)

Outaouais
région 7



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 76 Région administrative n° : 7

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
105 nord	C	E	D	D	D	B
107 nord	E	-	D	C	E	C
117 nord	C	B	B	D	D	D
309 sud	C	E	D	E	E	D
309 nord	C	-	D	D	E	D
311	B	-	B	D	D	C
321	-	-	-	-	-	-
Moyenne :	**C**	**E-B**	**C**	**D**	**D-E**	**D**

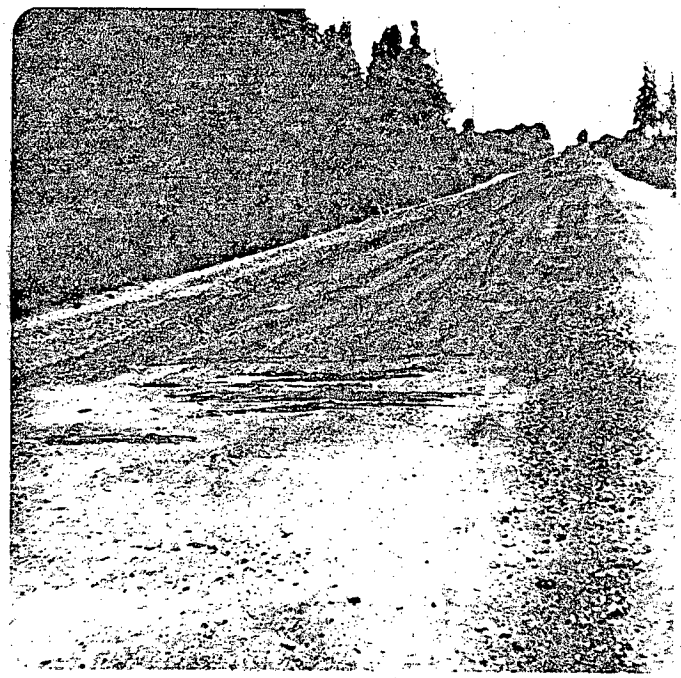
Route	Code	Commentaires
105 nord	3	Accotement troué et dangereux à 1,1 km au nord de Maniwaki.
	2	Halte routière à 16 km au nord de Gracefield : manque de poubelles. Aucune indication « Homme ou Femme » pour les toilettes.
	2	Halte routière à 24 km au nord de Gracefield : même chose que la précédente.
	2	Glissière ayant besoin de peinture à 17,1 km au nord de Gracefield.
	4	Panneau annonçant la halte en milles, à 22,4 km au nord de Gracefield.
	3	Pas de trottoir à Maniwaki.
107 nord	1	Revêtement : mauvais de l'asphalte à la partie en gravier, à 2,6 km au nord de Ste-Famille de Aumond.
	1	Trous énormes dans la chaussée à 4,8 km au nord d'Aumond. (Voir photo).
	2	Glissières rouillées de la jct 105 à Aumond.
	3	Pas de balise avant le pont à 3,4 km au nord de la 105.
	3	Pas de glissière sur le pont à 3,7 km au nord d'Aumond. (Voir photo).
	3	Souvent, pas de ligne blanche sur les côtés de la route, de la jct 105 à Aumond.
117 nord	3	Les glissières, en général, sont défraîchies et parfois brisées.
	4	Dans Lacoste, la distance pour Mont-Laurier est-elle indiquée en milles ou en kilomètres?
	1	Revêtement passable de Labelle jusqu'à Lac Saguay.

District : 76 Région administrative n° : 7

Route	Code	Commentaires
117 nord (suite)	3	À 29,6 km de la jct de la route pour le Lac Marsan, il n'y a pas de fond de route.
	4	À la sortie de Lac Saguay, on indique que Mont-Laurier est à 32 km de Lac Saguay, alors qu'à 12,8 km avant Lac Saguay, on l'indique à 28 km.
	3	À 35,4 km de la jct de la route pour le Lac Marsan, on devrait y placer un panneau de rétrécissement de voies.
	1	Le revêtement après Guénette est très bien.
	3	À 50,6 km de la jct pour le Lac Marsan, il y manque un fond de route.
		Beaucoup de trafic lourd sur cette route.
	3	À 17,8 km du bureau de district 76, il manque une balise.
	4	Panneau d'information malpropre. (Voir photo).
	1	Après Grand-Remous, pavage en mauvais état.
	1	À 50,4 km du bureau de district 76, le revêtement est très mauvais. (Voir photos).
	3	À la borne 194 dans le Parc de la Vérendrye, fond de route brisé.
	1	Accotement en mauvais état. (Voir photos).
309 sud	1	Trou d'homme non à égalité du pavé à proximité de la jct 117. (Voir photo).
	2	Halte routière à 3,2 km au nord de Notre-Dame-de-Laus : toilettes malpropres.
	4	Panneau annonçant la halte routière en milles à 4,8 km au nord de Notre-Dame-de-Laus.
	2	Glissières rouillées à 11,7 km au nord de Notre-Dame-de-Pontmain.
	3	Glissières non reliées à 6,4 km au nord de Notre-Dame-de-Pontmain. Aussi, à 1,6 km au sud de Notre-Dame-de-Laus.
	3	Pas de balise au pont à 1,6 km au sud de Notre-Dame-de-Pontmain. Aussi, à 11,7 km au sud de Notre-Dame-de-Pontmain et à 2,1 km au sud de Notre-Dame-de-Laus.
	3	Trottoirs affreux à Notre-Dame-de-Laus.
	3	Mauvais égouttement de la route entre Val-des-Bois et Notre-Dame-de-Laus.
	3	À 17,6 km de la jct 117, à l'entrée du village de Ferme-Neuve, il manque un fond de route.
	1	Le revêtement entre la jct 117 jusqu'à Mont-St-Michel est bien.
	3	À 4,5 km de l'église de Ferme-Neuve, il manque un fond de route.
	3	À 9,3 km de cette église, les glissières sont plus basses que la route.
	1	Le revêtement dans la municipalité de Mont-St-Michel est très mauvais. (Voir photos).
	3	En sortant de Ste-Anne-du-Lac, il manque un fond de route. (Voir photo).

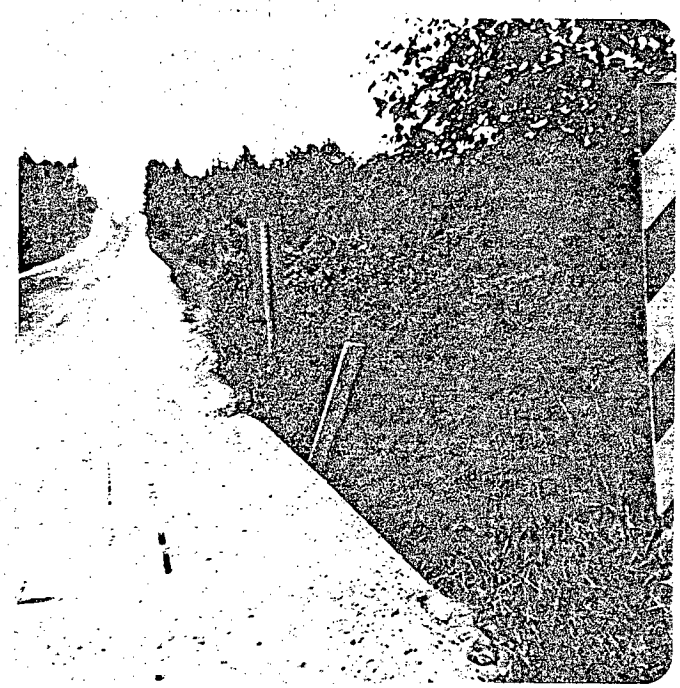
District : 76 Région administrative n° : 7

Route	Code	Commentaires
309 sud (suite)	1	Le revêtement dans Ste-Anne-du-Lac, en face de l'église, est très mauvais. (Voir photo).
	4	Il n'y a pas d'indication de la jct avec la 311 dans la municipalité de Ste-Anne-du-Lac.
	1	Le revêtement entre Mont-St-Michel et Ste-Anne-du-Lac est neuf.
	3	Entre Mont-St-Michel et Ste-Anne-du-Lac, il manque plusieurs fonds de route.
309 nord	4	Sur la carte routière, la route entre Mont-St-Michel et Ste-Anne-du-Lac est encore indiquée comme étant en gravier.
311 sud	3	À 0,5 km au début de la route à partir de Mont-St-Michel, il manque un fond de route à la jonction.
	2	Entre Mont-St-Michel et Lac-St-Paul, on rencontre plusieurs carcasses d'automobiles en bordure des champs.
	1	Entre Mont-St-Michel et Lac-St-Paul, la route est en gravier. Par la suite, le revêtement d'asphalte est très bon, mais l'accotement est érodé à quelques endroits.
	3	Il manque de fond de route dans les courbes.
	1	À partir de la jct pour Chute St-Philippe, la route est mauvaise, fendillée et cahoteuse. À 4,8 km environ avant la jct avec la 117, le revêtement est neuf. Après la jct 117, le pavage est neuf sans ligne de bordure. L'érosion est très forte sur l'accotement. (Voir photo). Après Val-Barette, la route est en gravier et en asphalte avant Kiamika — très bon.
	3	Un fond de route serait nécessaire dans la courbe à l'entrée de Kiamika.
	4	Après l'église de Kiamika, il n'y a pas d'indication en direction de la route 311.
	3	Chantier de construction (voir photo).
	1	La route est en grande partie en construction entre Kiamika et Lac-du-Cerf.
	4	Près de Lac-du-Cerf, les indications sont rares pour la 311.
	1	Après Lac-du-Cerf, la route est en gravier et en très mauvais état jusqu'à la jct avec la 309.



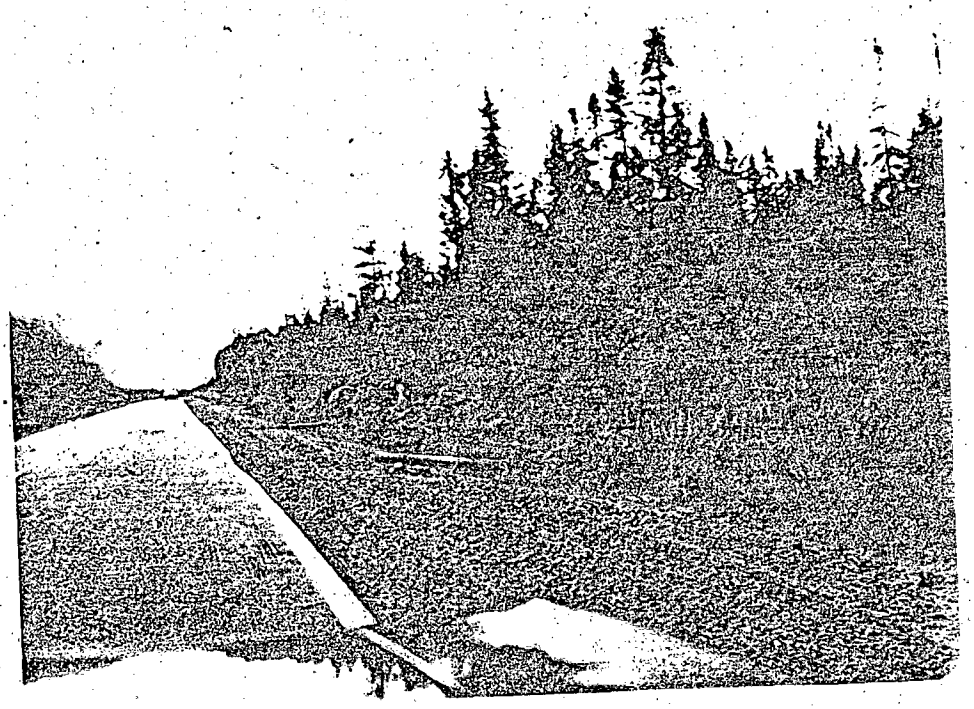
District 76
Route 107 nord

A 20 km de la jct 105-107



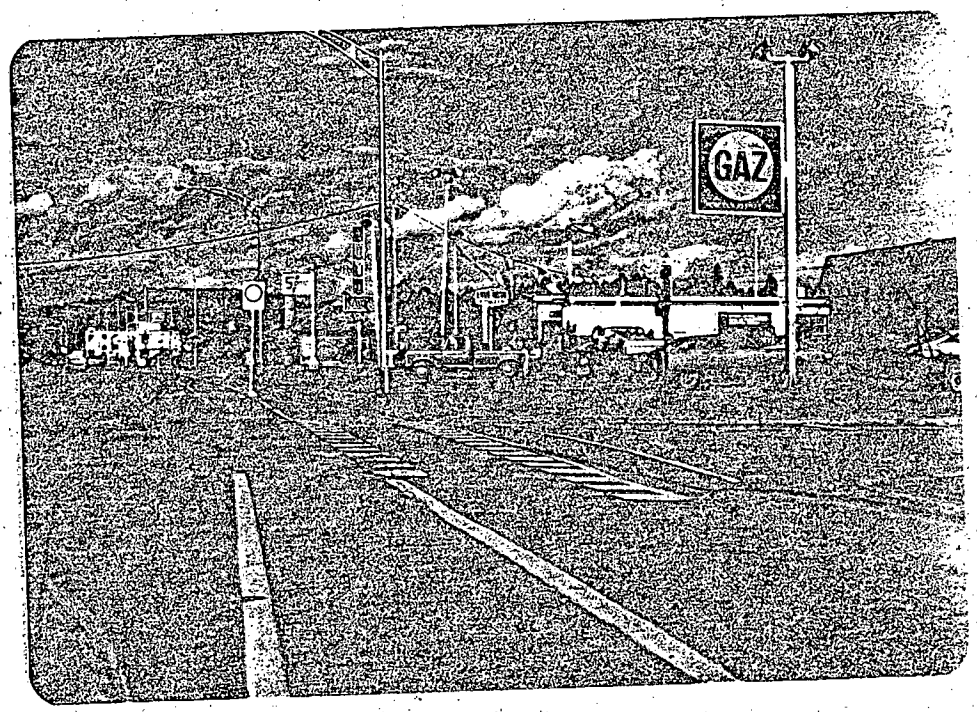
District 76
Route 107 nord

19 km de la jct
105-107



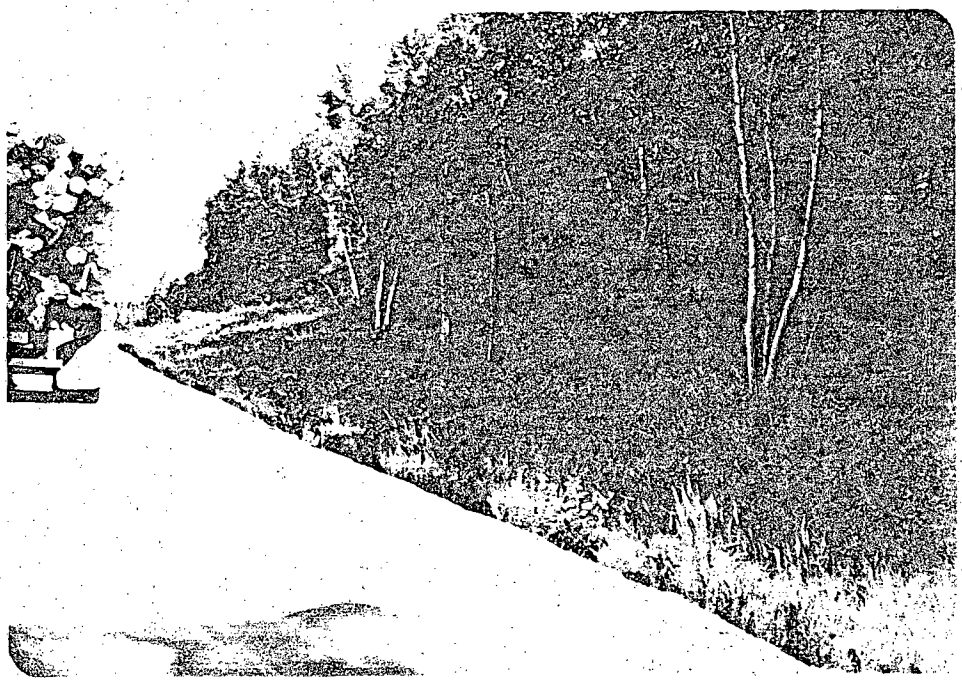
District 76
Route 117 nord

Accotement encombré



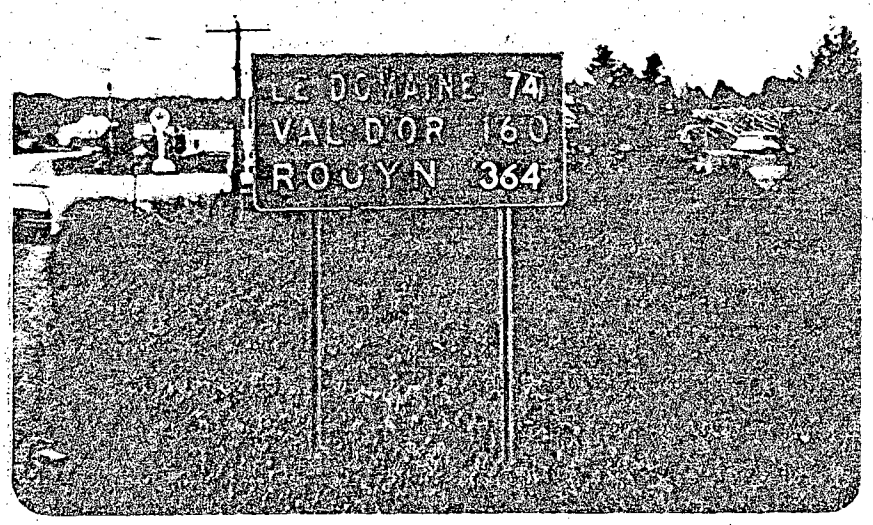
District 76
Route 117 nord

Mont-Laurier
Piste cyclable



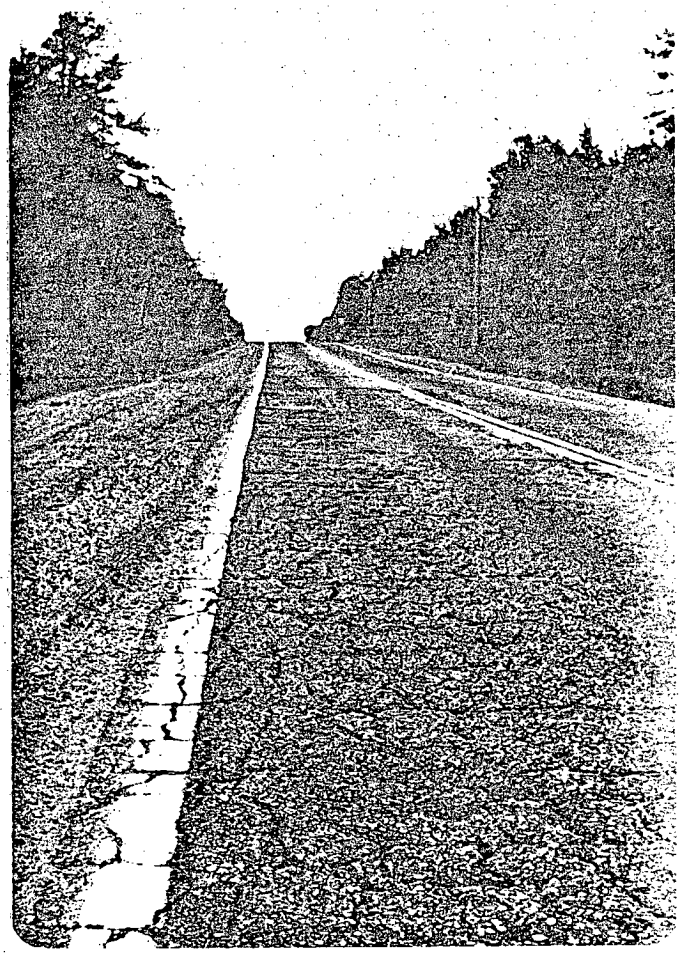
District 76
Route 117 nord

Camion lourd en train de perdre une partie de son chargement



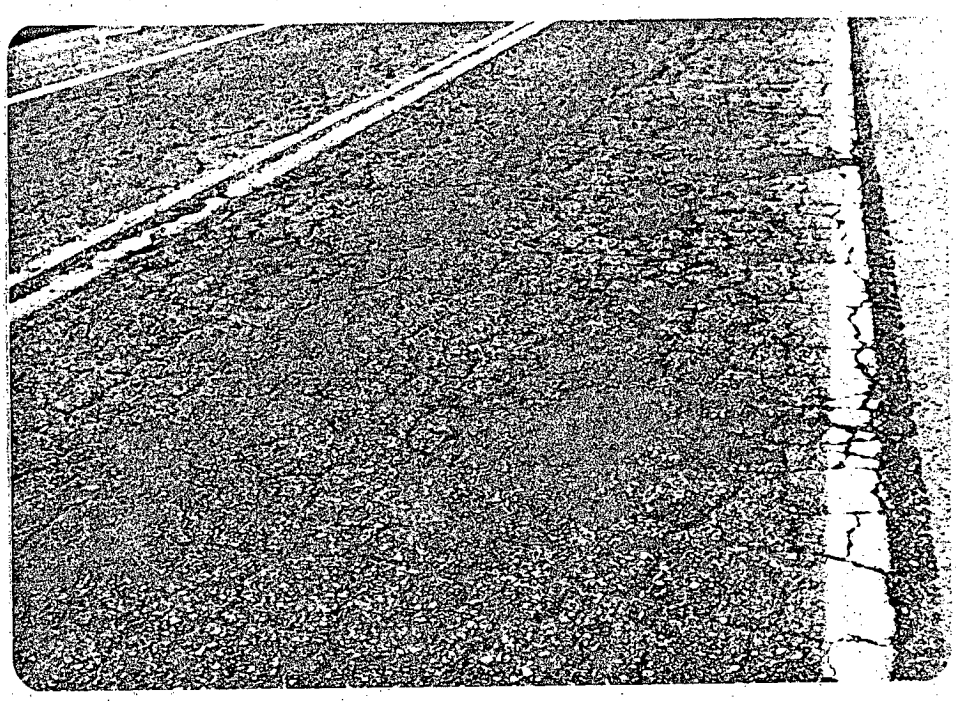
District 76
Route 117 nord

Panneau malpropre



District 76
Route 117 nord

Revêtement fissuré



District 76
Route 117 nord

Revêtement fissuré



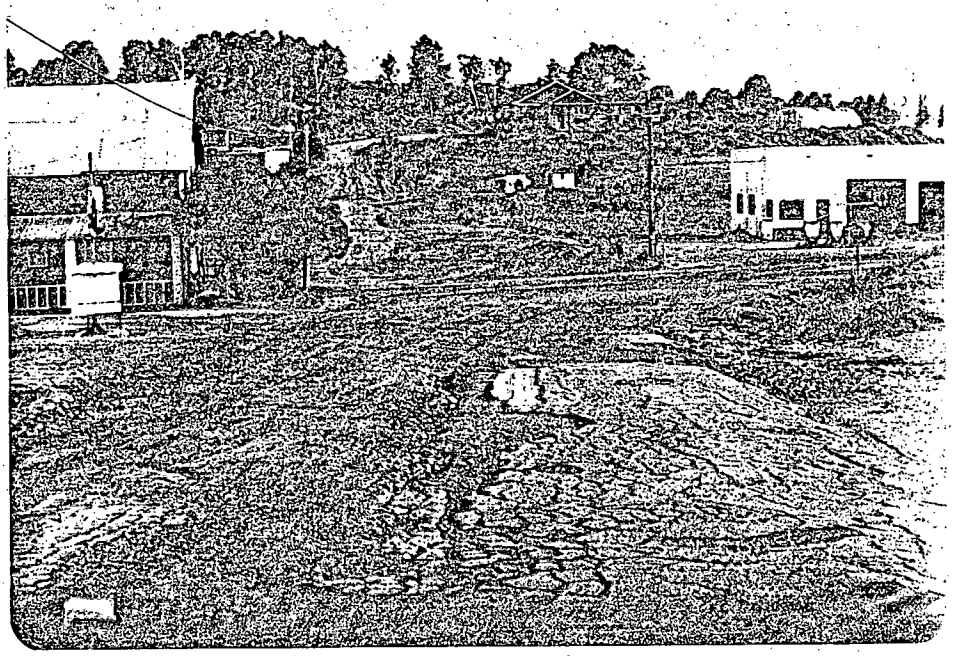
District 76
Route 117 sud

Accotement mou et dangereux avant la sortie du Parc de La Vérendrye.



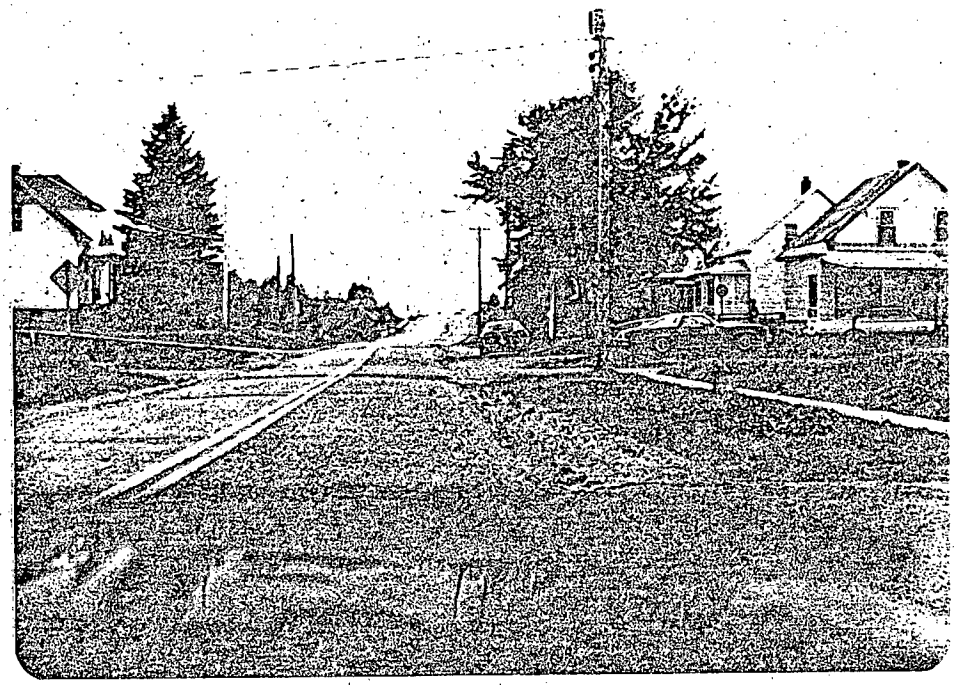
District 76
Route 117 sud

Accotement dangereux



District 76
Route 309 nord

Revêtement en face de
l'église de Ste-Anne-du-Lac



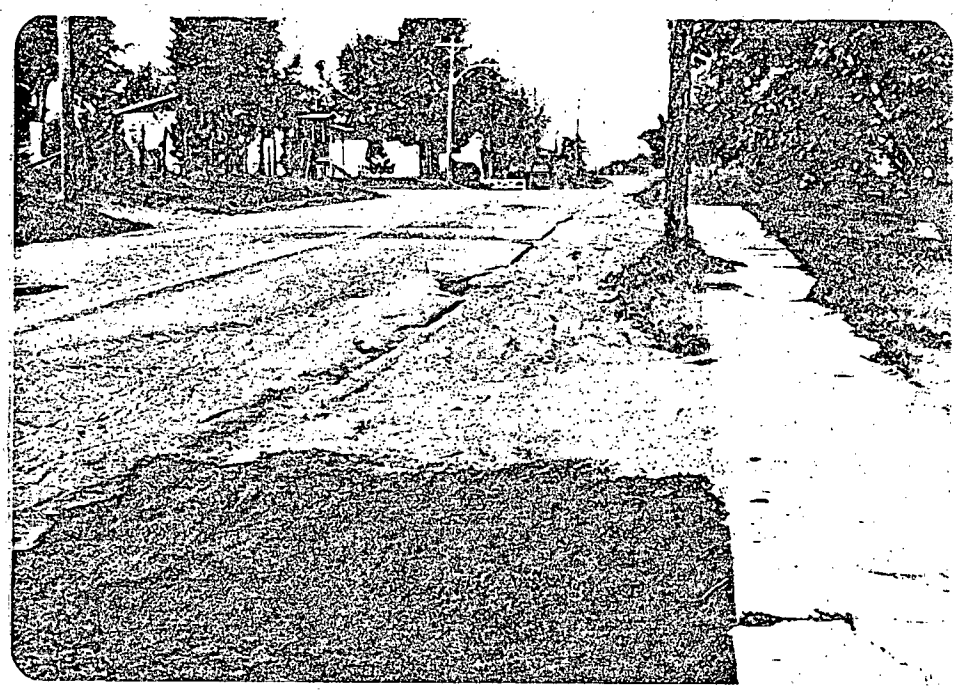
District 76
Route 309 nord

Revêtement dans la
municipalité de
Mont-St-Michel



District 76
Route 309 nord

Fond de route nécessaire

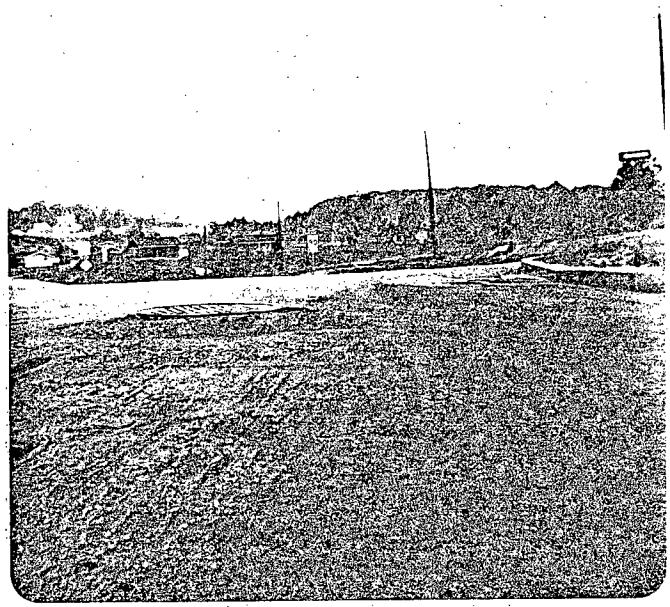


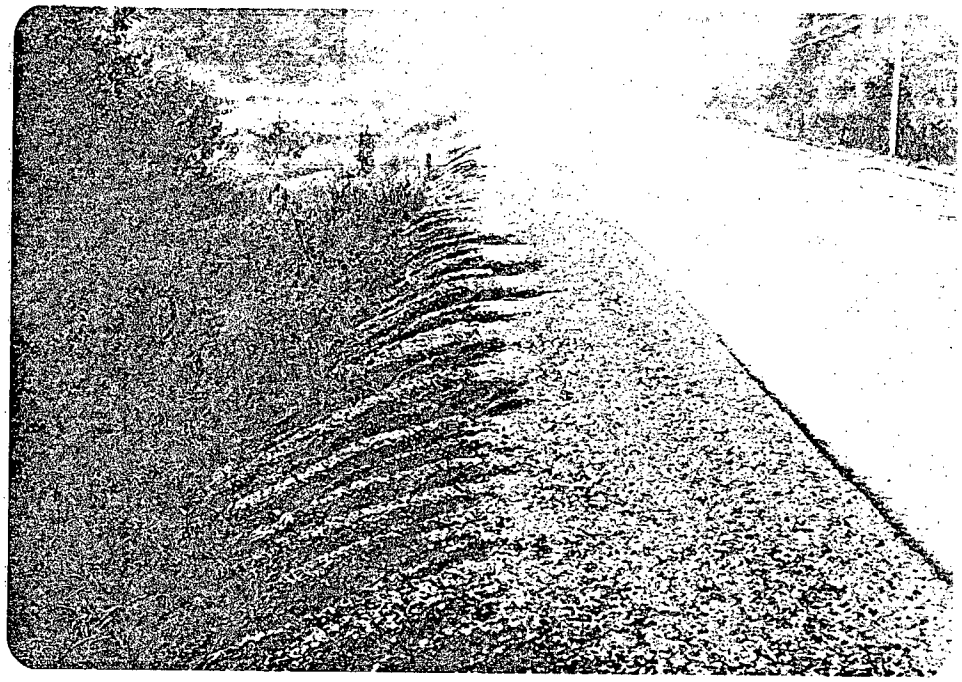
District 76
Route 309 nord

Revêtement et
trottoirs

District 76
Route 309 sud

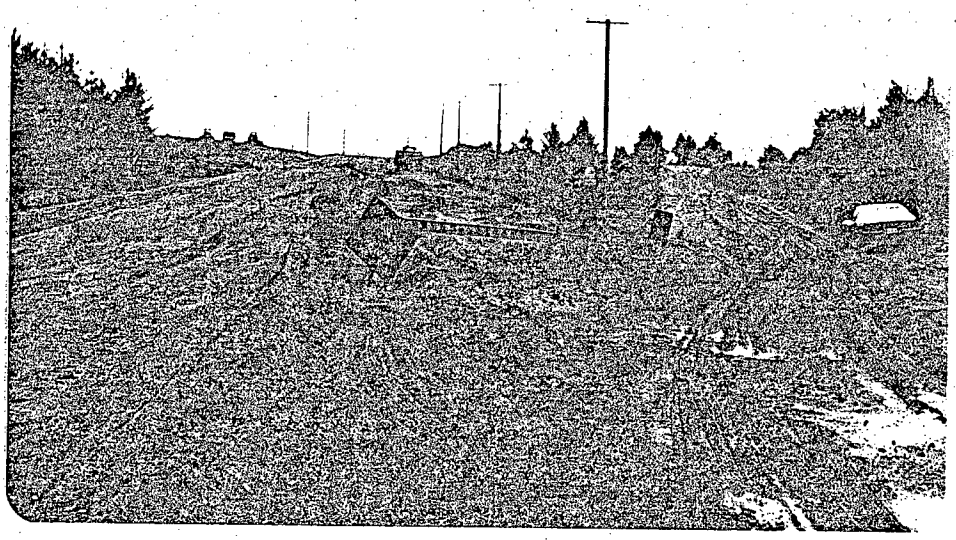
A la jct 117-309 en
direction vers le sud





District 76
Route 311 sud

Accotement érodé



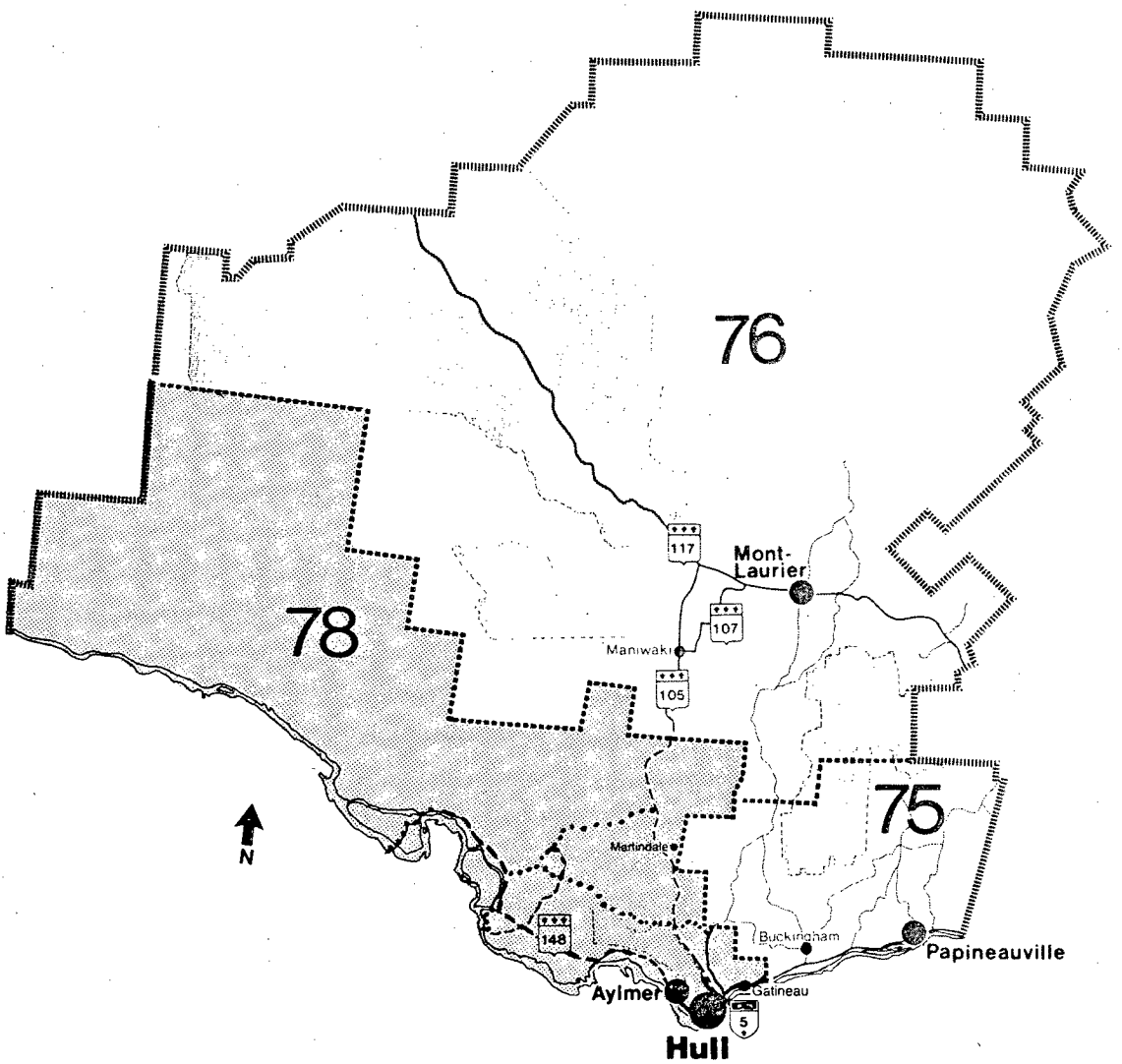
District 76
Route 311 sud

Fond de route
non efficace

District 78

(Région administrative n° 7)

Outaouais
région 7



Légende

État du revêtement

Bon ——————

Passable – – – – – – – – – –

Mauvais .....

Limite de district ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 78 Région administrative n° : 7

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
105 nord	C	E	D	D	E	B
148 ouest	D	D	C	C	D	D
301 nord et sud	E	B	D	C	E	E
303 sud	D	-	D	C	D	D
307	B	-	D	D	C	C
366 ouest	E	-	B	C	E	E
Moyenne :	**C**	**C**	**C**	**C**	**D**	**D**

Route	Code	Commentaires
105 nord	2	Glissières défraîchies de Alcove à Gracefield.
	3	Trou d'homme non à égalité avec le pavé à 0,5 km au nord de la 148. Aussi à 3,5 km et 5,8 km au nord de la 148.
	3	Indication de traverse de piétons sans ligne sur le pavé, à Hull, 1,1 km au nord de la 148. Également à 2,9 km au nord de la 148.
	3	Panneau mal placé, indiquant un rétrécissement de la chaussée à 2,6 km au nord de la 148.
	3	Accotements dangereux : 9,4 km au nord de la 148; 6,9 km au nord de Burnett.
	3	Pas de glissière d'un côté de la route à 12,6 km au nord de la 148.
	4	Kiosque donnant de très bonnes informations touristiques à 6,6 km au nord de Burnett.
	3	Pas assez d'espace entre la voie ferrée qui longe la route et le revêtement. Très dangereux. (Voir photo) 0,3 km au nord de La Pêche (Wakefield).
		Accotement trop étroit à proximité d'un ravin à 1,3 km au nord de Wakefield.
		Glissière défoncée à 3,2 km au nord de Wakefield.
		Glissière trop basse à proximité d'un ravin et d'un chemin de fer. (Voir photo).
	3	Pas de balise sur le devant du pont à 3,2 km au nord de Low.
	3	Accotement horrible à 1,8 km au nord de Gracefield.
	4	Panneau de signalisation penché à 11,7 km au nord d'Alcove.
	2	Halte routière à 2,2 km au nord de Low : Toilettes sans verrou aux portes et malpropres. (Voir photo). Pas de couvercle aux poubelles.
	2	Halte routière à Wright : toilettes malpropres (Voir photos).

District : 78 Région administrative n° : 7

Route	Code	Commentaires
148 nord	2	À 3 km après la jct 366-148, il y a un dépotoir à gauche.
	1	À 3 km après la jct 366-148, l'asphalte est brisée au bord de l'accotement.
	1	À 2 km de la jct 366-148, il n'y a pas de ligne, le revêtement est plein de cailloux et l'accotement en gravier est plus large que la route.
	4	Manque d'information pour les numéros de route.
	4	Le panneau 148-105 est caché par les feuilles.
	2	Le bureau de district 155808 à Aylmer a un bâtiment (le plus près de la rue) dont la toiture a besoin de peinture.
	3	À 12,5 km du bureau de district à Aylmer, le garde-fou du pont est brisé; le ciment est égrené et il manque de balise.
	3	De 13 km après le bureau de district jusqu'à la halte, il y a plusieurs courbes qui ne sont pas annoncées.
	2	La halte 3741-03 : mât sans drapeau et les toilettes sont malpropres.
	3	À 11 km de la halte, les glissières sont incomplètes. À 12 km de la halte, rencontre de deux voitures transportant du foin attachées l'une à l'autre. (Voir photo).
	1	La route est fissurée, rapiécée à partir de la halte 3741-03 jusqu'à la jct avec la route de l'Ontario.
	2	Près de Shawville, il y a un bureau de district qui n'est pas annoncé sur la carte.
	3	À 3,8 km après la jct 303-148 a été refait.
	3	Après le poste de l'Hydro de Cadieux jusqu'à la fin de la route, les glissières sont passablement brisées, incomplètes et non peintes. (Voir photo).
	2	À 1,6 km après le pont de Fort-Coulonge, la halte est propre.
	3	De Vinton à la fin de la route, revêtement érodé et la route est étroite. (Voir photo). À 4,8 km avant la fin de la route, la halte 3738-02 est propre, grande, bien aménagée, mais une glissière serait nécessaire à l'entrée.
301 nord	1	Revêtement mauvais, fendillé et rapiécé, des frontières ontariennes à 2,1 km au nord de Portage du Fort de Campbell's Bay à Otter Lake.
	2	Halte routière : propre. Stationnement trop près de la route.
	2	Glissières souvent dépeintes : — à 8 km au nord des frontières ontariennes — à 2,6 km au nord de Campbell's Bay — à 3,6 km au nord de Campbell's Bay — à 8 km au nord de la halte 110-2-1.
	3	Accotement pas assez large et souvent inexistant entre les lignes ontariennes et la jct 148.
	3	Accotement souvent trop incliné entre Campbell's Bay et Otter Lake.

District : 78 Région administrative n° : 7

Route	Code	Commentaires
301 nord (suite)	3	Accotement trop mou de la jct 105 à Otter Lake.
	3	Limite de vitesse trop élevée (90 km/h) à 1 km au nord de Portage du Fort : route sinueuse.
	3	Plusieurs panneaux de signalisation sont munis de réflecteurs à 5,1 km au nord des lignes ontariennes.
301 sud	3	Route très sinueuse, on devrait diminuer la limite de vitesse dans les courbes : — à 8 km au nord de Portage du Fort; — à 8,8 km au nord de Campbell's Bay.
	1	Chemin de fer non à égalité avec le pavé à 2,9 km au sud de la jct 105.
	4	Pas d'indication pour la 366 à partir de la jct 301.
303 sud	1	Revêtement horrible durant 1,6 km au nord de Ladysmith.
	1	Revêtement bon de Ladysmith à 9 km au sud.
	1	Revêtement rapiécé et avec fentes transversales à plusieurs endroits entre Charteris et Shawville.
	2	Poteaux de glissière dépeints à plusieurs endroits : (entre Ladysmith de Charteris) — à 4 km au nord de Charteris; — à 3,4 km au nord de Charteris.
	3	À Shawville, poteaux dans la rue, pas de ligne médiane et revêtement en mauvais état.
	3	Accotement variable (étroit, large ou pas du tout) de la jct avec la 148 jusqu'à Charteris.
	3	Glissières en mauvais état à 9,1 km au nord de Charteris. (Voir photos). Glissière sans câble à 3,6 km au nord de Charteris. Accotement trop mou à 5,8 km au nord de Shawville.
	1	Chemin de fer non à égalité avec le pavage, à 0,2 km au nord de Shawville.
	4	Le village de Shawville n'est pas annoncé.
307 nord	2	Glissières ondulées et rouillées à la jct 148.
	3	Poteaux dans la rue à Hull. Les trottoirs sont en bon état.
	1	Revêtement en très bonne condition de la jct 148 à la jct 366 ouest, sauf à 2,7 km au sud de la jct 366 ouest où le revêtement est bosselé.
	3	Accotement en bon état, sauf à 12,8 km au nord de la jct 148 où l'accotement est troué. Pas de glissière dans une courbe à 6,4 km au sud de la jct 366 ouest. Sur le côté de la route, ligne souvent effacée de la jct 148 à 4,8 km au nord de la jct 148.

District : 78 Région administrative n° : 7

Route	Code	Commentaires
366 ouest	2	À 1,6 km de la jct 148, ponceau et garde-fou plus ou moins entretenus.
	1	Revêtement en mauvais état à Templeton.
	3	Accotement trop étroit et souvent inexistant.
	3	Poteaux trop près de la route : — à 0,8 km à l'est du pont couvert no 120-4-1; — à 6,4 km à l'ouest de St-François de Masham.
	1	Route inutilement séparée à 2 km à l'ouest de Ste-Cécile de Masham. (Voir photos).
	3	Signalisation de travaux de réparations : panneaux trop loin de la route à 8,9 km à l'ouest de St-François de Masham. (Voir photos).
	4	Sur la 301, en direction sud, la jct 366 est n'est pas signalée.
	3	Accotement horriblement mou et raboteux à 1,1 km à l'est de la jct 301.
	4	À 1,4 km à l'est de la jonction 301 et à 6,8 km à l'est de la jonction 301, embranchement important, aucune indication de direction de la 366.
	1	Route en gravier en très mauvais état à 16 km à l'est de la jct 301.
	1	Immense tuyau sortant du niveau de la route à 7,5 km à l'ouest du Lac-des-Loups.
	4	Panneaux de signalisation nécessaires à : — en direction ouest sur la 366 dans le village de Lac-des-Loups. — pour indiquer le chemin Gauvin (la 366).



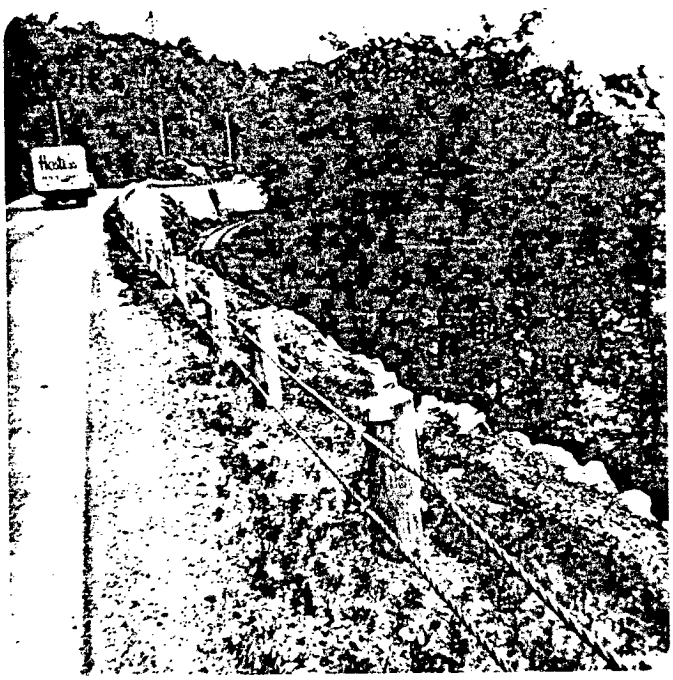
District 78
Route 105 nord

Village La Pêche



District 78
Route 105 nord

32,6 km de la jct
148 - Village La Pêche



District 78
Route 105 nord

33,6 km de la jct 148
Village La Pêche

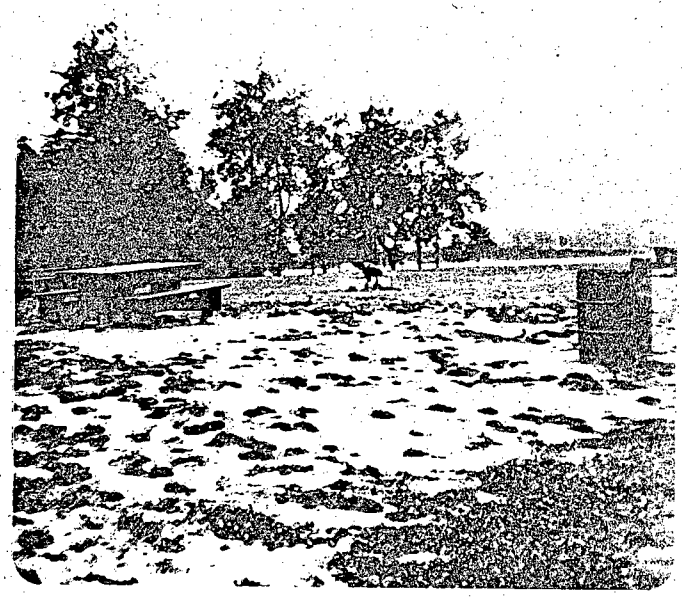


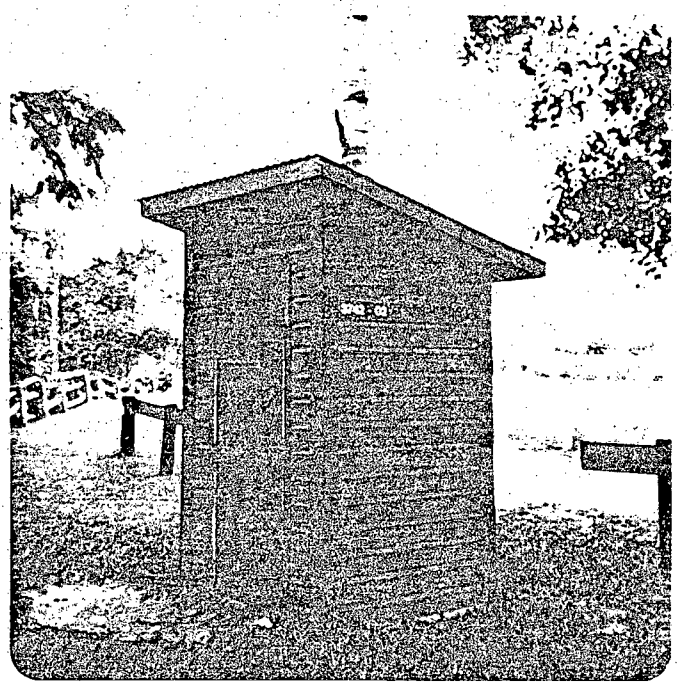
District 78
Route 105 nord

36 km de la jct 148-105
Après le village La Pêche

District 78
Route 105 nord

Halte routière à
2,2 km de Low



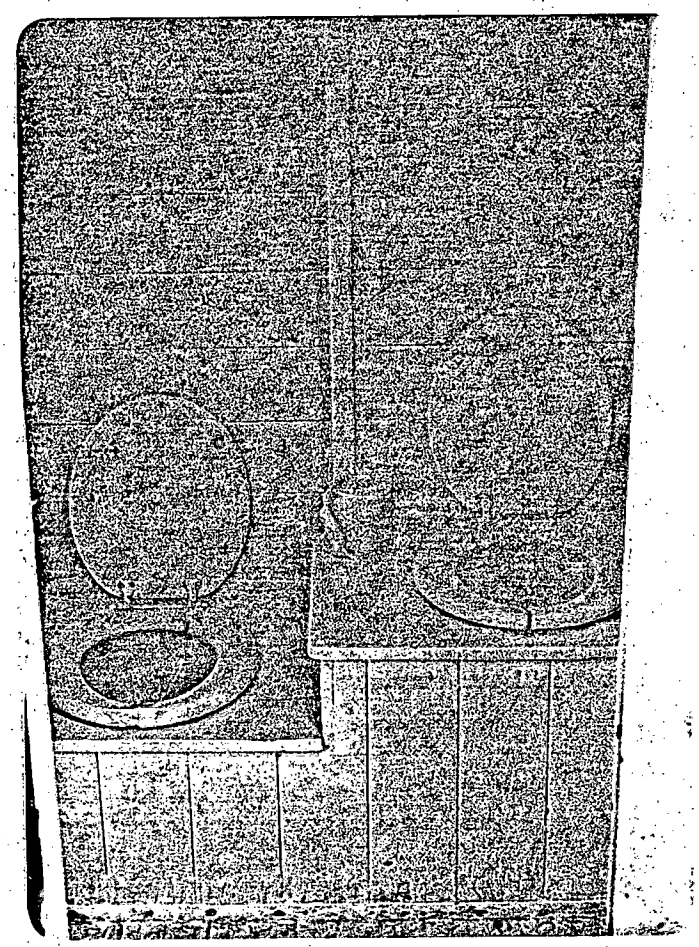


District 78
Route 105 nord

Halte routière à 4,5 km
de Wright

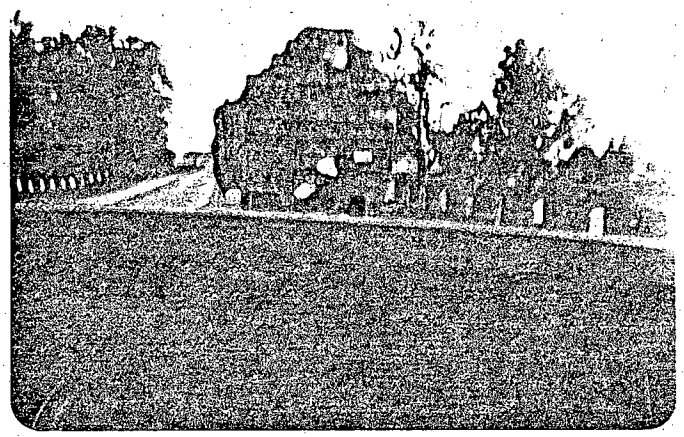
District 78
Route 105 nord

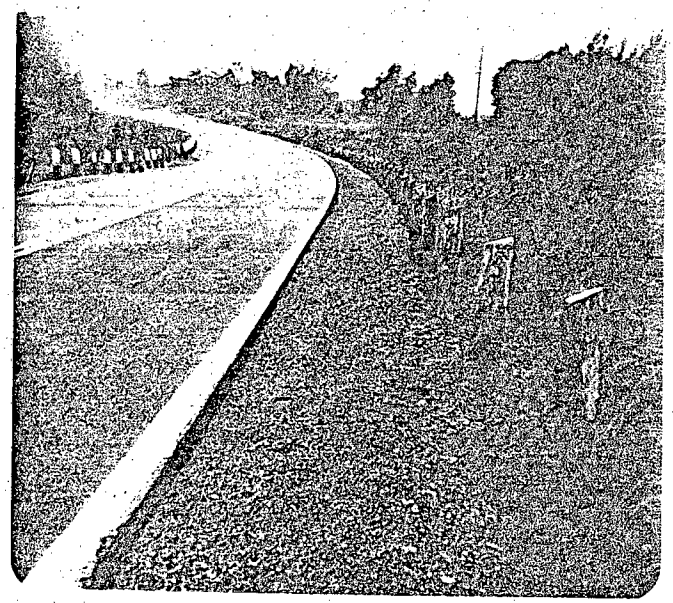
Halte routière près
de Wright



District 78
Route 148 nord

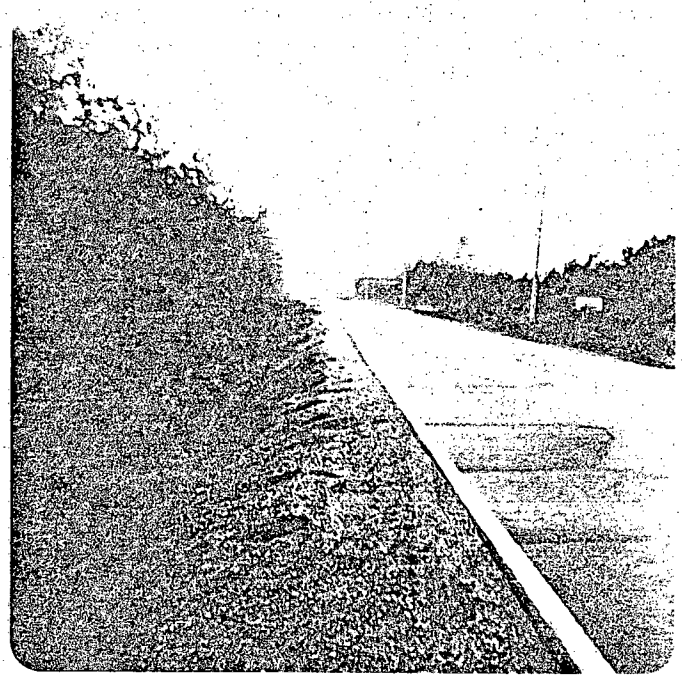
Deux voitures attachées
transportant du foin





District 78
Route 148 nord

Glissières brisées
et dépeintes



District 78
Route 148 nord

Accotement érodé et étroit

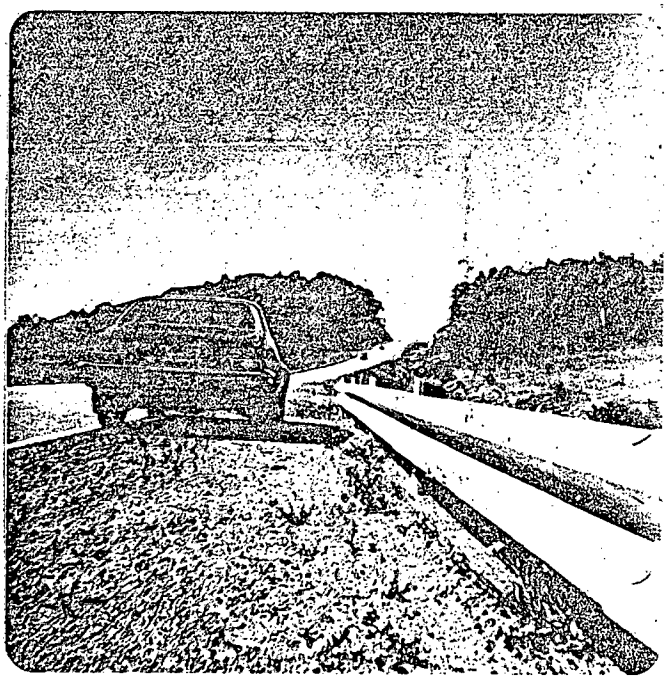


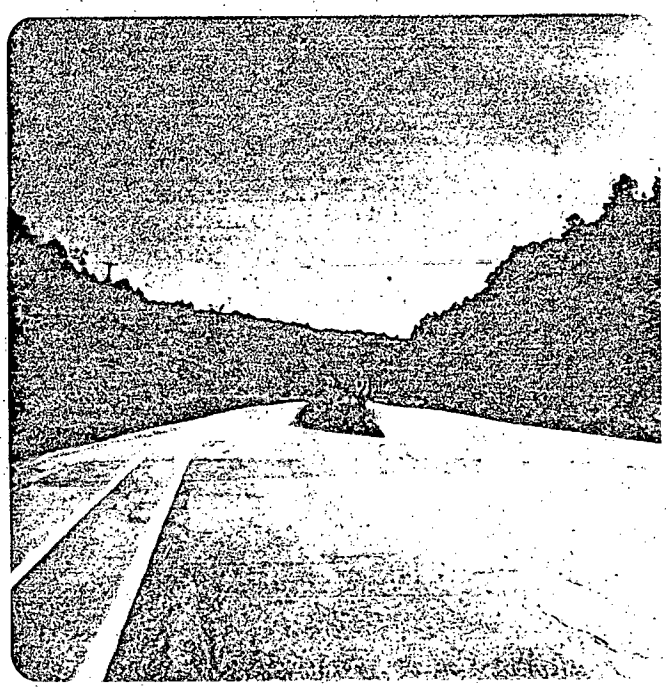
District 78
Route 303 nord

1,9 km après Ladysmith
Glissière en mauvais état

District 78
Route 303 nord

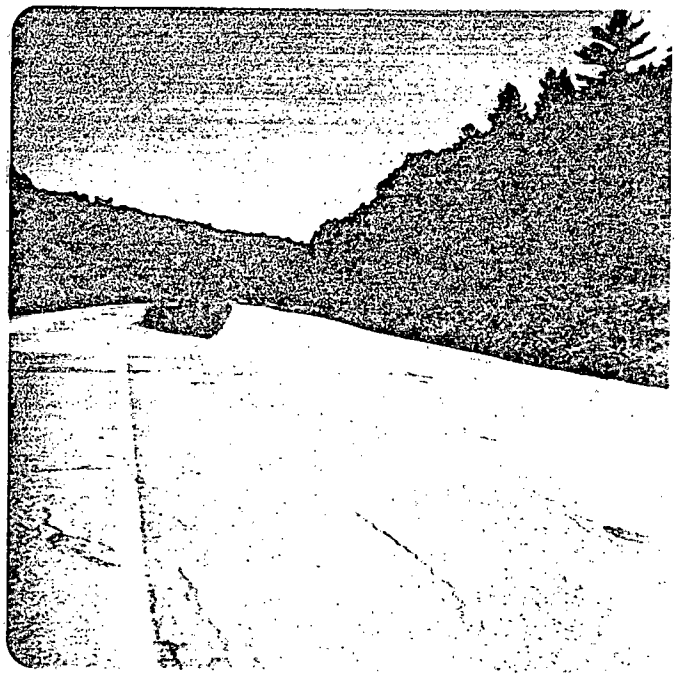
1,9 km après Ladysmith
Glissière en mauvais
état





District 78
Route 366 ouest

Route séparée inutilement

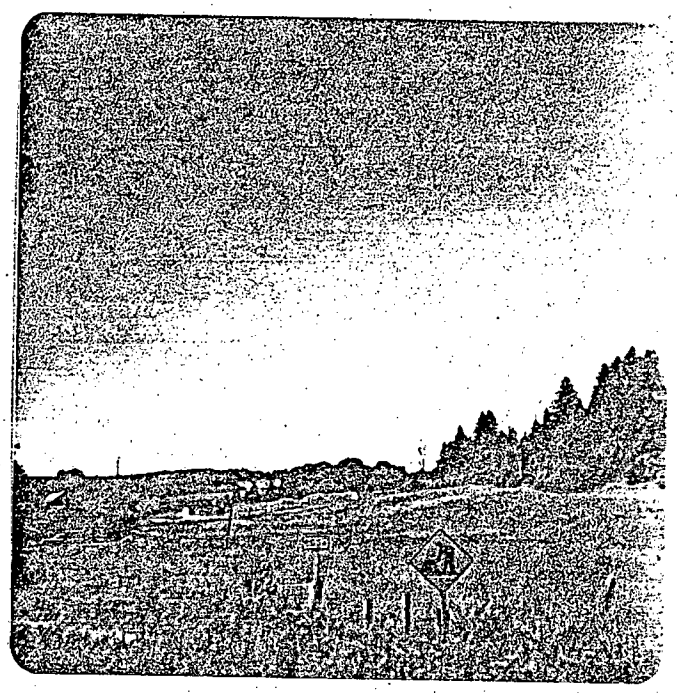


District 78
Route 366 ouest

Route séparée inutilement

District 78
Route 366 ouest

9,1 km avant Lac-des-Loups - Panneau de signalisation trop loin de la route



District 78
Route 366 ouest

9,1 km avant Lac-des-Loups - Panneau de signalisation trop loin de la route



562

REGION ADMINISTRATIVE: 7

DISTRICT: 78

BUREAU DES VEHICULES AUTOMOBILES

Ce bureau est localisé au centre-ville de Hull (Edifice Jos Montferrant). Il est cependant mal indiqué tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

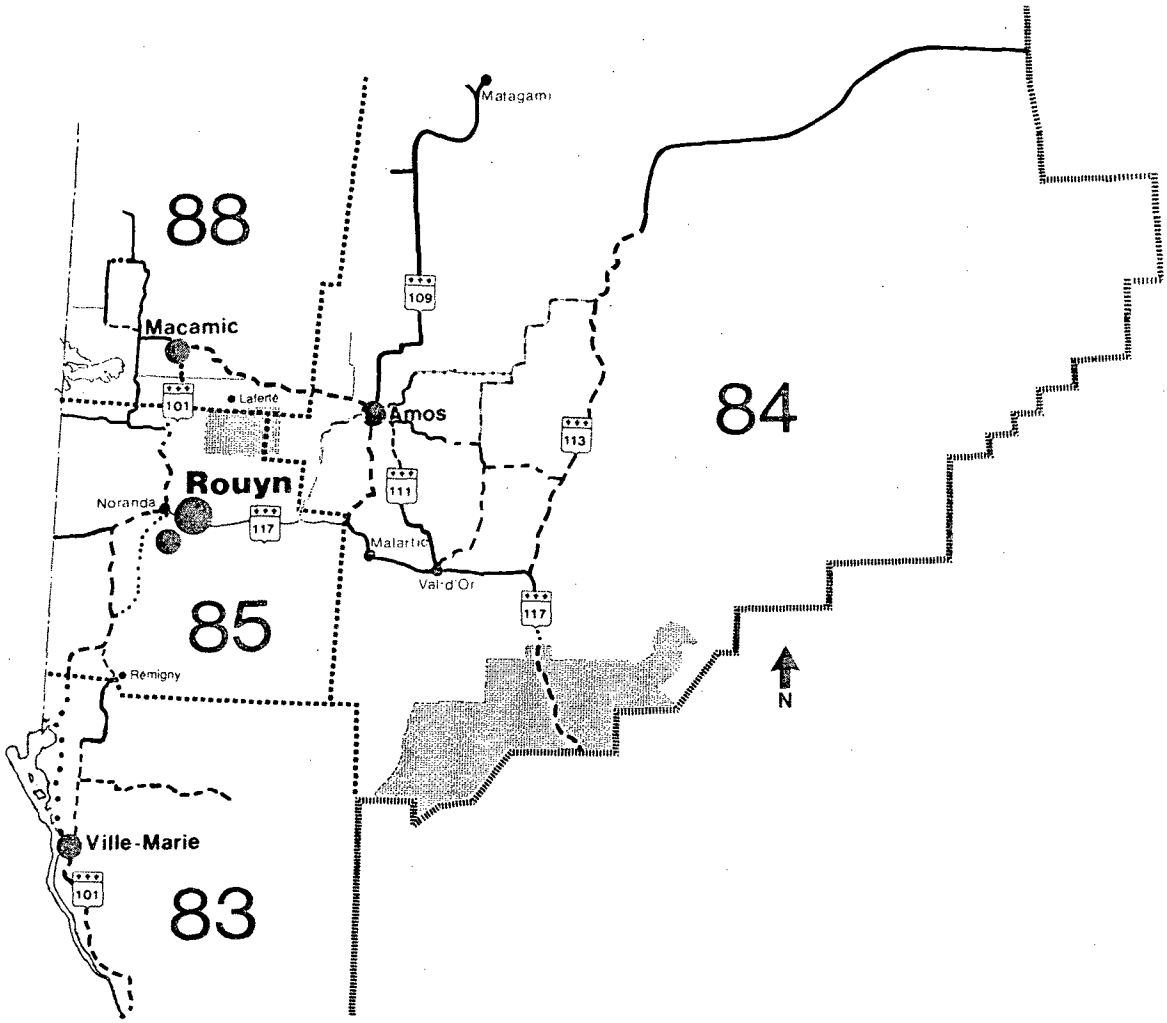
Le bureau est propre et le service à la clientèle est bon.

A l'entrée, il y a un kiosque d'information.

Région administrative n° 8

(Districts 83-84-85-88)

Abitibi-Témiscamingue
région 8



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : A : excellent D : passable
B : très bien E : mauvais
C : bien F : très mauvais

Région administrative : 8
Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II		III		IV
District	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité aggl.	hors aggl.	Orientation
83	B	B	C	C	C	B
84	C-B	B	B	C-B	C	B
85	C	C	C	B	C	B
88	D	C-B	B	C-D	D	B
Moyenne :	**C**	**B**	**C-B**	**C**	**C**	**B**

REGION ADMINISTRATIVE NO 8

(Districts 83-84-85-88)

1- ROUTE

Revêtement:

Dans l'ensemble de la région, le revêtement est de bon à très bon. La 101 et la 117 sont dangereuses étant donné les nombreux travaux de construction.

II- ENVIRONNEMENT

Certaines haltes routières, sur la route 101 par exemple, sont situées sur des sites enchanteurs. Cependant la partie est de la région est moins favorisée par le nombre de haltes que la partie ouest comme c'est le cas sur les routes 117 et 113.

La propreté règne d'une façon générale dans l'ensemble de la région.

III- SECURITE

Dans la partie ouest de la région, il y a eu une certaine amélioration au niveau de l'accotement.

Les glissières, à plusieurs endroits, brisent par leur détérioration le décor naturel.

En raison de la circulation rapide, on devrait améliorer la surveillance policière.

IV- ORIENTATION

Au niveau de la carte, plusieurs points ont été relevés, comme des parties de route indiquées en terre et qui ne le sont plus, par exemple sur les route 113 et 391.

Dans l'ensemble de la région, l'orientation sur les routes est bonne.

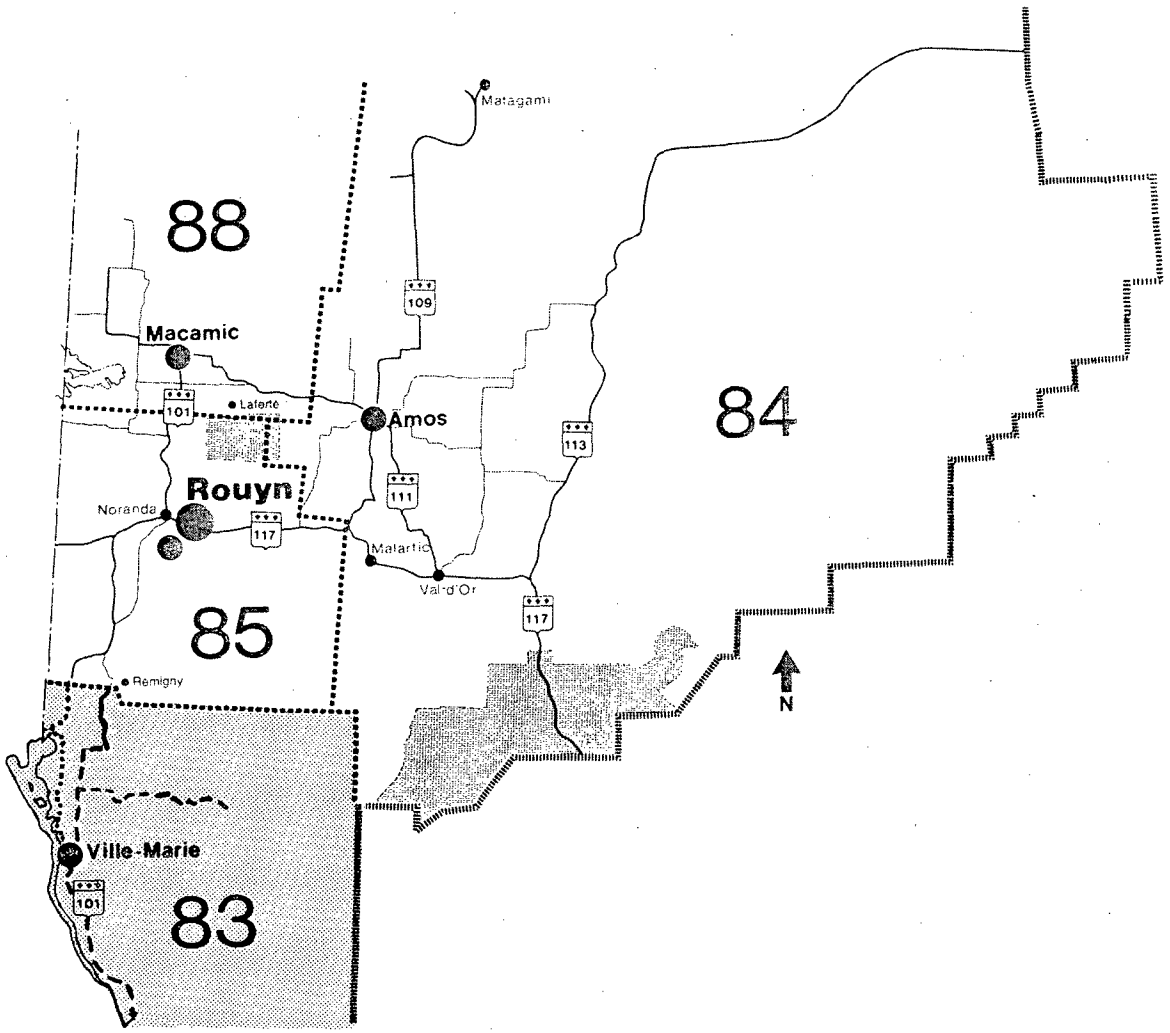
V- CIRCULATION

La circulation est trop rapide. Le trafic lourd est important, ce qui augmente les dépassements et du même coup, les dangers d'accident.

District 83

(Région administrative n° 8)

Abitibi-Témiscamingue
région 8



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 83 Région administrative n° : 8

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
101	B	A	B	C	D	B
382	C	B	B	C	D	C
391	B	-	B	D	B	B
Moyenne :	**B**	**B**	**B**	**C**	**C**	**B**

Route	Code	Commentaires
101 nord	2	Le bureau d'information touristique à Témiscamingue est très bien.
	2	Halte routière à 0,8 km du Bureau de Poste de Témiscamingue : bien située et propre.
	3	Du début de la route jusqu'à St-Édouard-de-Fabre, l'accotement est assez large, mais érodé à plusieurs endroits et semble mou.
	3	Pas de glissière à 8,5 — 11,2 — 24,2 et 29,4 km du Bureau de Poste à Témiscamingue.
	1	À 11,7 km du Bureau de Poste, le rapiéçage est mauvais.
	4	Panneau de la halte : distance en milles.
	2	Halte à 20,3 km du Bureau de Poste de Témiscamingue : bien située, beau site; pas tellement bien entretenue; pas assez de tables. Le pont situé tout près aurait besoin de peinture.
	2	À 25,6 et à 39,2 du Bureau de Poste de Témiscamingue, il y a deux poteaux sans panneau.
	4	À 50 km de Témiscamingue, la halte est annoncée en milles.
	2	La halte est située sur un site extraordinaire.
	1	De Témiscamingue à Ville-Marie, le revêtement est souvent cahoteux et fissuré.
	3	Pas de balise au pont avant St-Édouard-de-Fabre et le revêtement est troué.
	3	De Témiscamingue à Ville-Marie, quelques glissières brisées.
	2	À Ville-Marie, le bureau de district est grand et propre.
	2	La halte située avant Ville-Marie est très bien située et très belle.

District : 83 Région administrative n° : 8

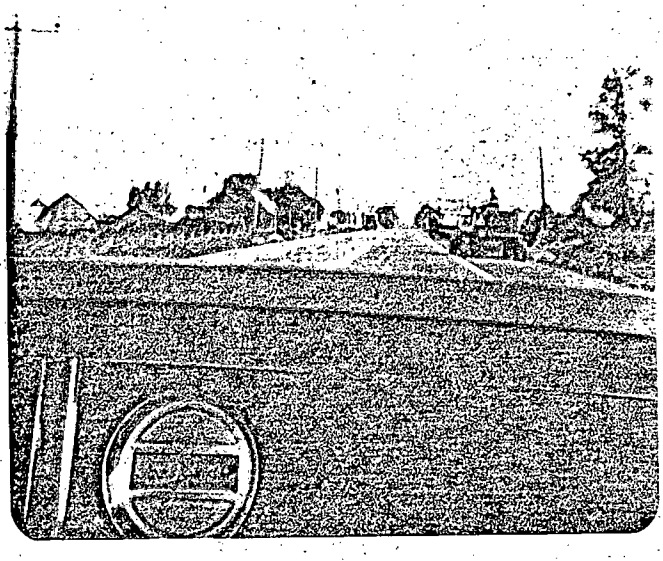
Route	Code	Commentaires
101 nord (suite)	2	Le bureau d'information touristique à Ville-Marie est très bien.
	1	De Ville-Marie jusqu'à la fin du district, la route est bonne quoique fissurée à quelques endroits. Voir photo : rencontre d'un véhicule large.
	3	À St-Bruno, les poteaux sont sur l'accotement; il n'y a pas de ligne blanche; le revêtement est rapiécé et cahoteux de l'église jusqu'à la sortie du village.
	3	Poteau croche à 1 km après l'église de St-Bruno.
	4 2	La halte 350202 est annoncée en milles. Elle est bien située.
	3	De St-Bruno jusqu'à la fin du district : accotement assez large, mais mou et érodé et souvent incliné. (Voir photo). À 6,4 km de la sortie de la halte, il y a plusieurs trous dans la chaussée du pont et le câble d'une glissière est cassé. À Notre-Dame-du-Nord, il n'y a pas de ligne; les trottoirs sont en mauvais état et les poteaux sont sur l'accotement.
	2	La halte 3501-02 n'est pas tellement bien entretenue
	3	À 1 km et 6,4 km de la sortie de la halte, la route en gravier n'est pas annoncée. À 8,5 km de la sortie de la halte, pas de balise et érosion au ponceau.
	3	Amas de gravier sur l'accotement au niveau des glissières. (Voir photo).
382 est	3	À 6 km de la jct 382-101, glissière nécessaire dans la courbe. À Lorrainville, la chaussée est fissurée et cahoteuse. Les poteaux de l'Hydro sont sur l'accotement de gravier.
	1	Entre Lorrainville et la jct 382-391, le revêtement est fissuré et cahoteux. (Voir photo).
	2	À 1,6 km avant la jct 382-391 : pas de balise au pont de la Rivière-à-la-Loutre et ce dernier est à recimenter.
	3	Accotement érodé à la jct 382-391.
	1	Après Laverlochère, la route est fissurée et cahoteuse. (Voir photo).
	3	À Fugèreville, les poteaux sont sur l'accotement; il y a beaucoup de gravier dans la rue et le revêtement est passablement fissuré.
	4	À 6 km de l'église de Fugèreville, la halte est annoncée en milles.
	2	À 7 km de l'église en question, la halte est belle mais les salles de toilettes laissent à désirer.
	3	Pas de balise au pont de la Rivière Gillies. À 9,3 km de l'église de Fugèreville, l'accotement est très incliné tout le long de la route, mou et étroit. (Voir photos).

District : 83 Région administrative n° : 8

Route	Code	Commentaires
382 est (suite)		À Latulippe, les poteaux de l'Hydro sont dans la rue et le numéro de la route est caché par l'un d'eux.
		Après Latulippe, la route est en gravier et, souvent, le côté est mou.
		À 9,1 km avant la fin de la route, au Lac Gauvin, une glissière serait nécessaire.
	4	Un panneau indiquant le nombre de kilomètres avant le prochain village serait nécessaire.
	3	Après Latulippe, beaucoup de poteaux penchés. (Voir photo).
		Belleterre : accotement large en terre avec borne-fontaine au centre. (Voir photo).
391 nord	1	À 3 — 8 — 2,4 — 2,6 et 3 km de la jct 101-391, le revêtement est troué, fissuré et cahoteux. (Voir photo).
	3	À 6,7 km de cette jonction : superposition de lignes blanches et jaunes.
		À 11 km de cette jonction : courbe non annoncée.
		À 17,6 km de cette jonction : accotement mou, incliné, peu large, rempli de morceaux d'asphalte et érodé. (Voir photos).
	2	Au même endroit et tout le long de la route, il y a trois rangées de poteaux de l'Hydro.
	3	À 23,4 km de cette jonction : route en gravier non indiquée sur la carte.
	2	Juste avant le barrage à Angliers, il y a une vieille barge et de vieux morceaux de bois qui traînent. (Voir photo).
	3	Au même endroit, il y a une glissière brisée et il n'y a pas d'accotement. (Voir photo).
	3	Au barrage à Angliers : pas de signal avancé de rétrécissement; courbe non annoncée et aucune limite de vitesse — Dangereux.
		Angliers-Ville : Chaussée et accotement brisés et troués. (Voir photo) — Trottoirs en mauvais état. Il y a une vieille fontaine sans eau au milieu de la rue qui n'est pas annoncée.
		De Angliers jusqu'à la fin : les glissières sont brisées ou érodées.
	2	À 1,2 km avant la jct 382 ouest-391 sud, il y a un dépotoir d'automobiles non clôturé. (Voir photo).
	3	De Angliers jusqu'à la fin de la route, l'accotement est érodé à plusieurs endroits. (Voir photo).
		À 2 km après la jct en question, il n'y a pas de glissière au pont de la Rivière-à-la-Loutre. Le ciment est égrené et il y a de l'érosion à la sortie du pont. (Voir photo).

District : 83 Région administrative n° : 8

Route	Code	Commentaires
391 sud (suite)	3	À Lorrainville, le trottoir est au niveau de la chaussée et l'accotement est en terre.
	4	À 1,6 km après l'église de Lorrainville, il y a une fourche mal annoncée.
	1	De Lorrainville jusqu'à la fin de la route, le revêtement est souvent fissuré et cahoteux.
	3	À St-Placide; poteaux sur l'accotement et trop de gravier.
		Pas de limite de vitesse. (Voir photo — enfants dans la rue).
		Voir photo : camion arrêté sans clignotant.



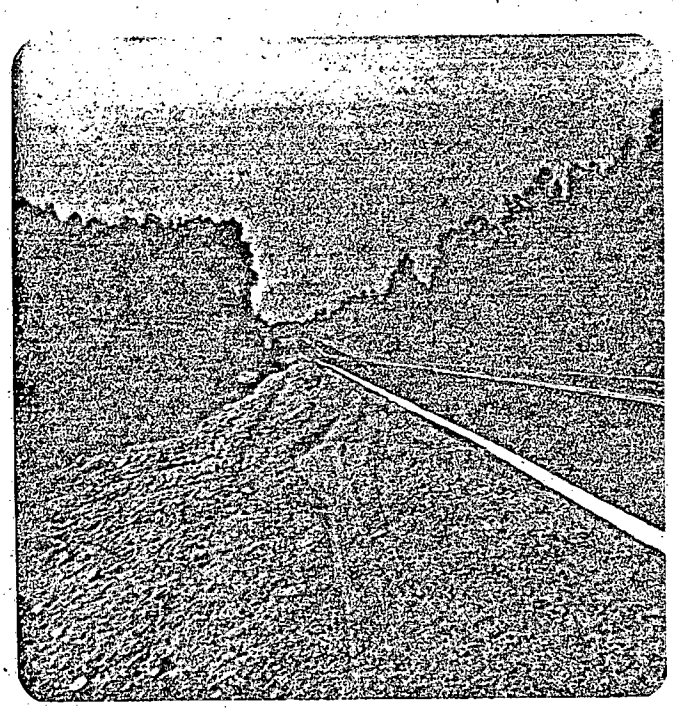
District 83
Route 101 nord

Véhicule large -
Accotement mauvais.

District 83
Route 101 nord

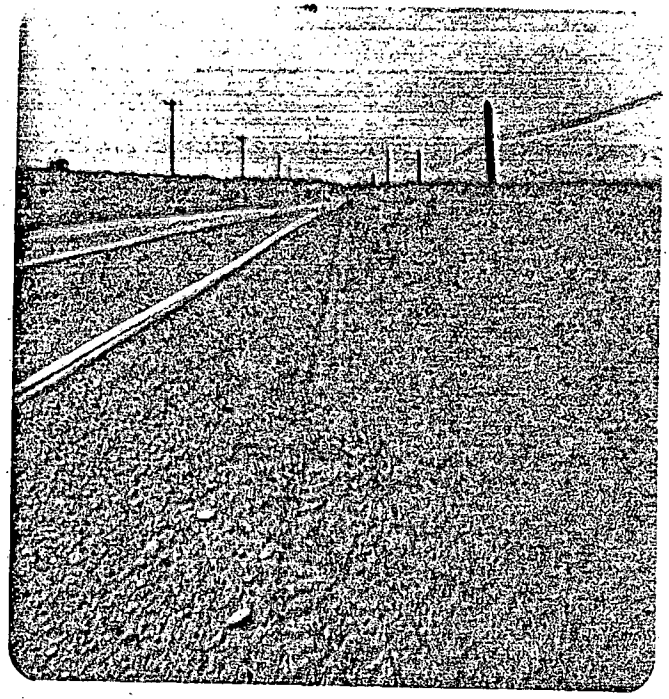
Accotement érodé.





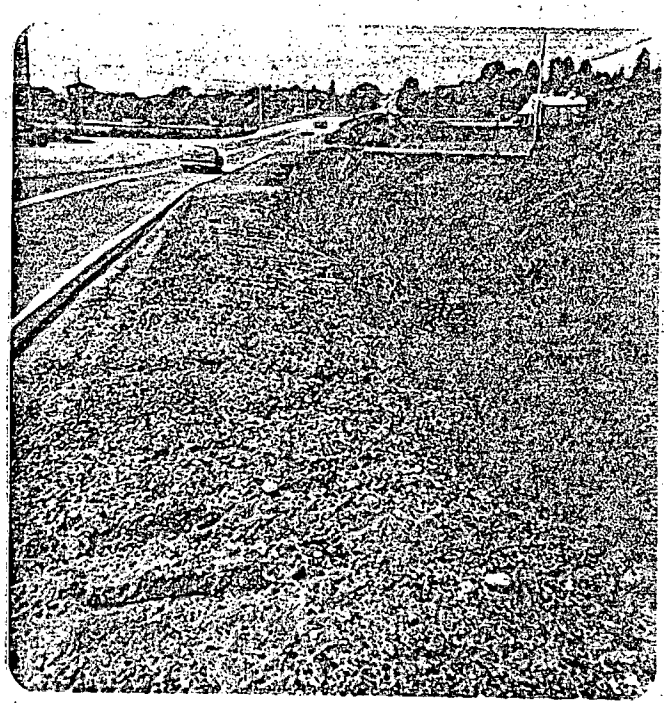
District 83
Route 101 nord

Accotement mou.



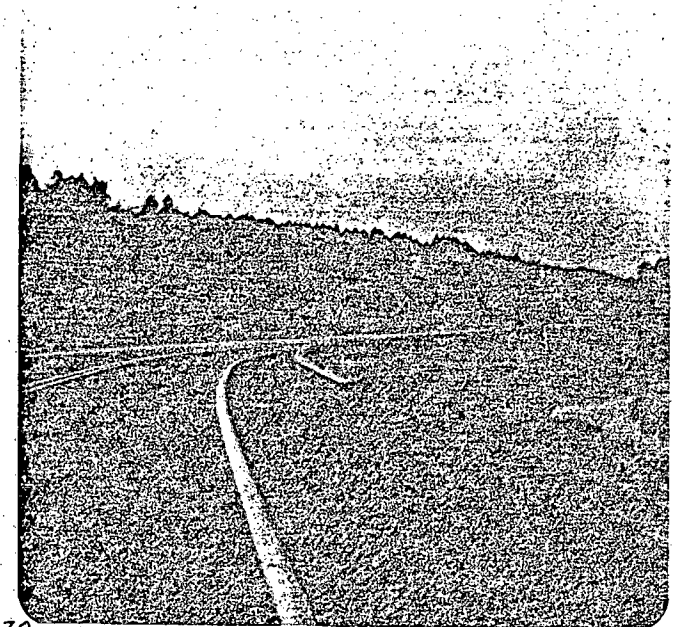
District 83
Route 101 nord

Accotement mou.



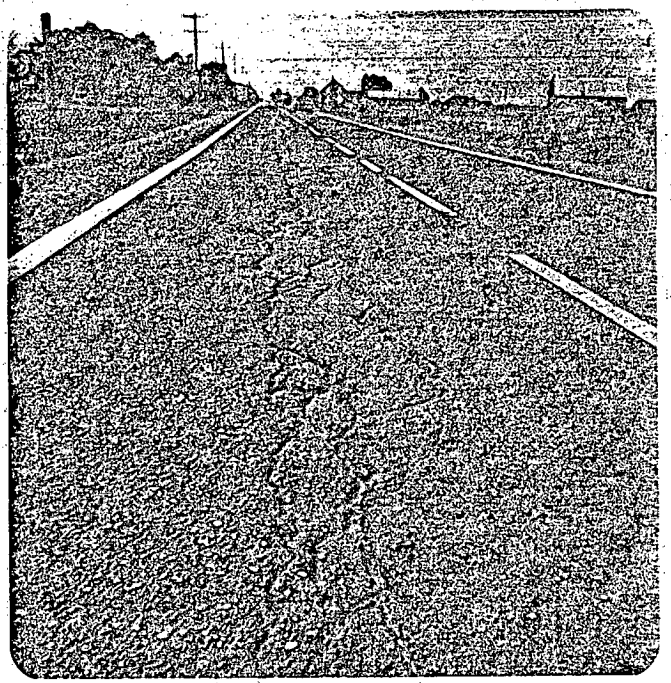
District 83
Route 101 nord

Accotement érodé.



District 83
Route 101 nord

Amas de gravier près
d'une glissière.



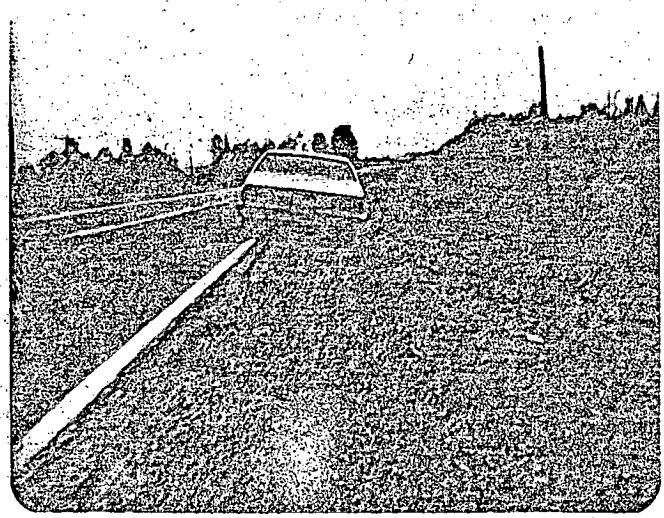
District 83
Route 382 est

Revêtement fissuré.

District 83
Route 382 est

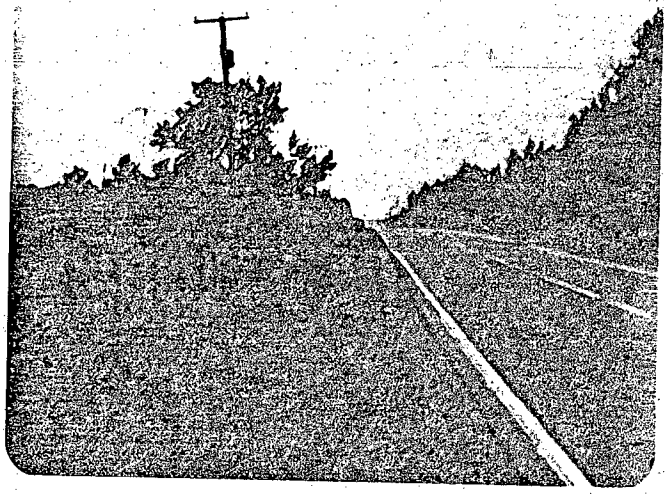
Chaussée fissurée
et cahoteuse.





District 83
Route 382 est

Accotement incliné.

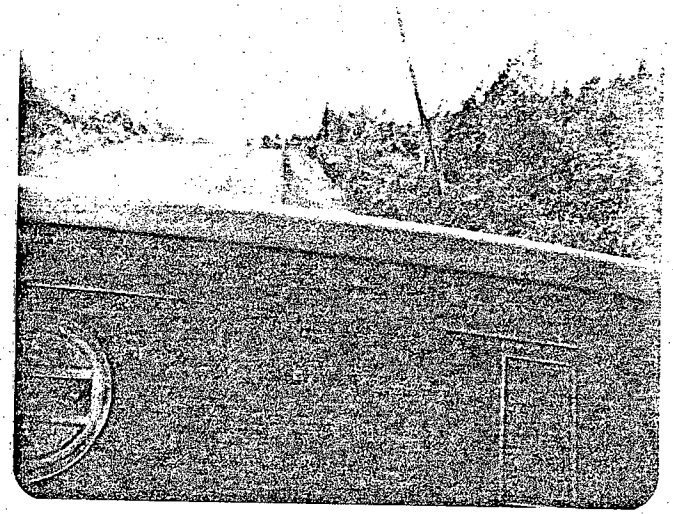


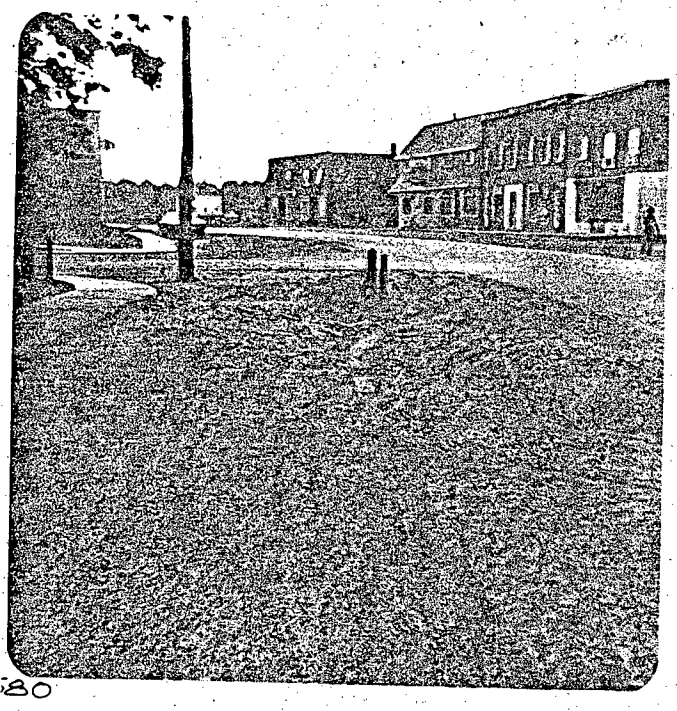
District 83
Route 382 est

Accotement étroit.

District 83
Route 382 est

Poteau incliné.





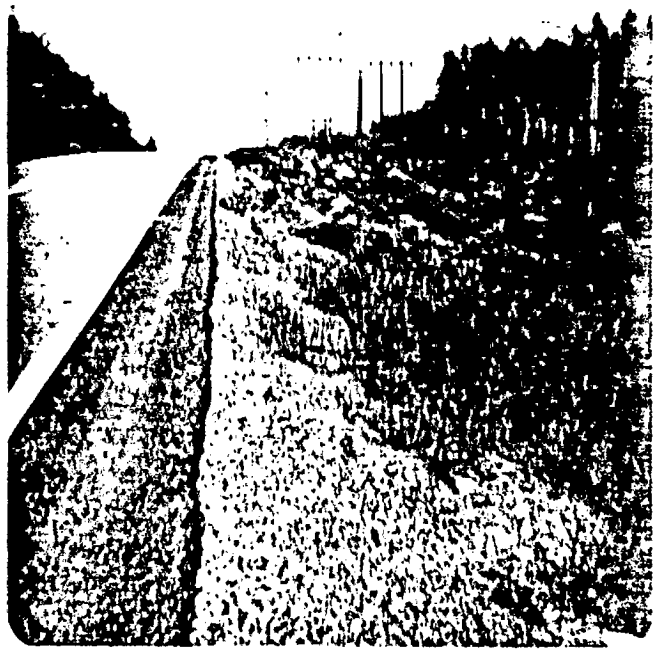
District 83
Route 382 est

Borne-fontaine au centre
de l'accotement à Belleterre.



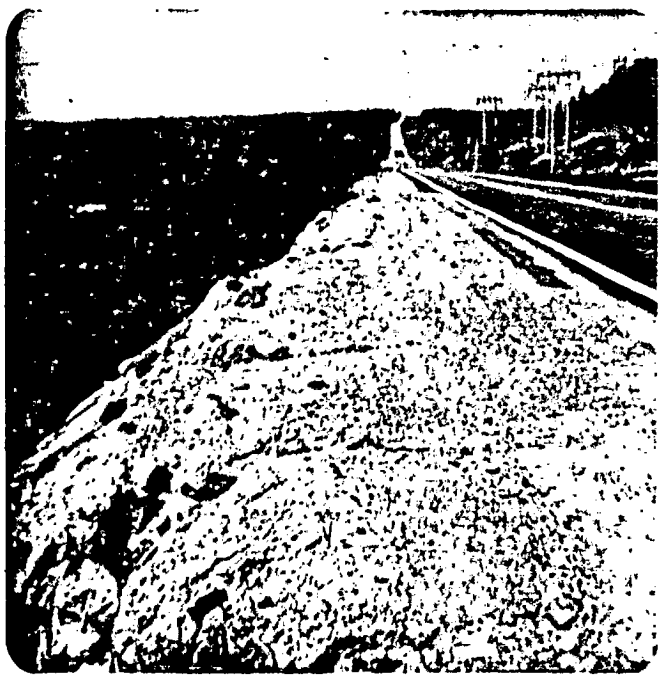
District 83
Route 391 sud

Revêtement fissuré.



District 83
Route 391 sud

Accotement mou
et incliné.



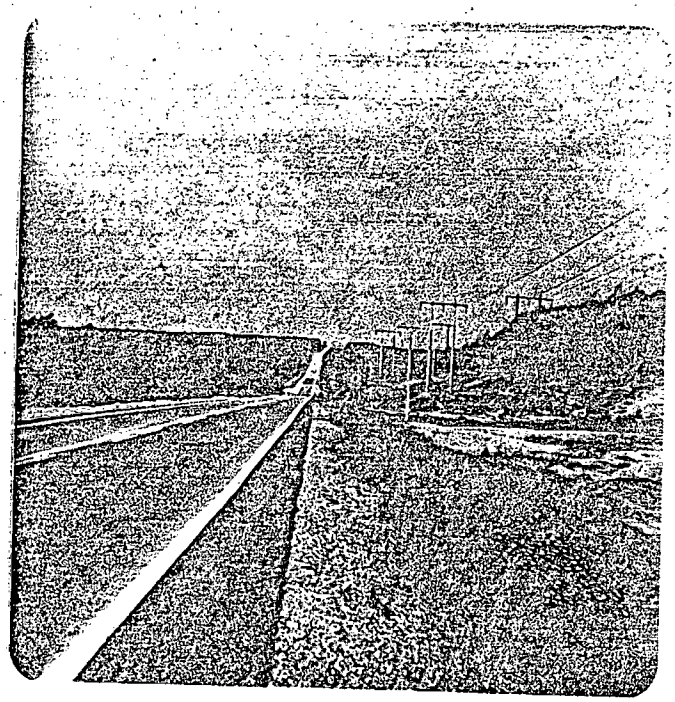
District 83
Route 391 sud

Accotement érodé.



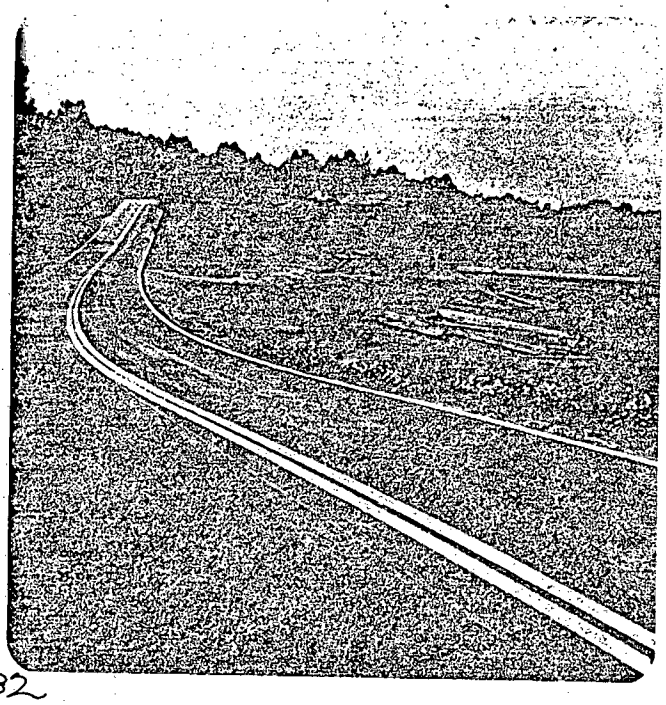
District 83
Route 391 sud

Accotement affreux.



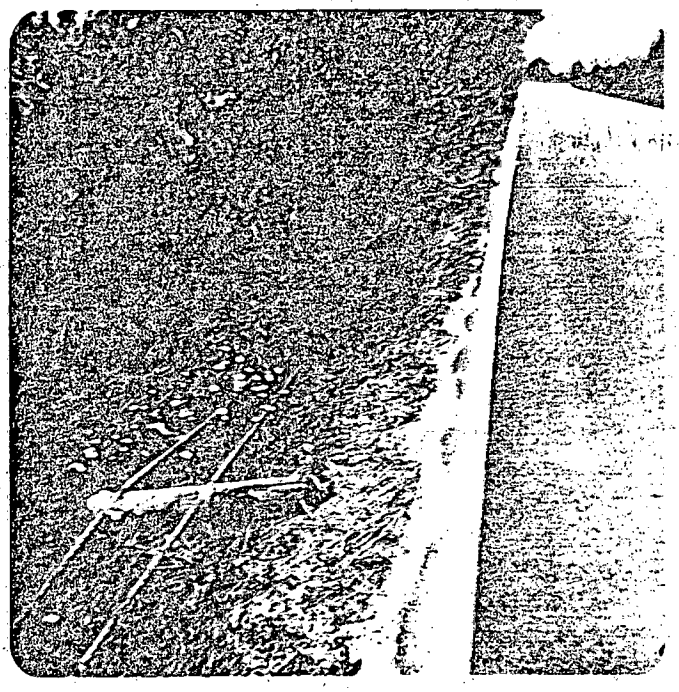
District 83
Route 391 sud

Collection de
poteaux de l'Hydro.



District 83
Route 391 sud

Vieux morceaux de bois
qui traînent.



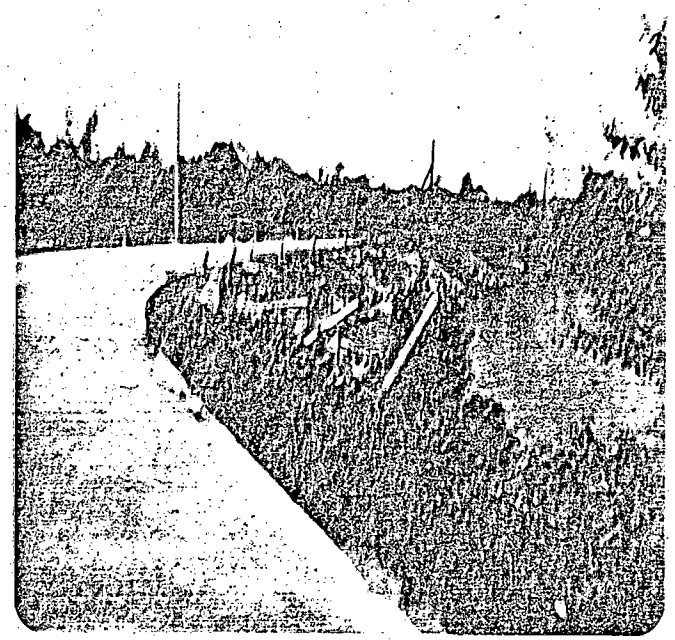
District 83
Route 391 sud

Glissière brisée au barrage à Angliers.



District 83
Route 391 sud

Manque de sécurité au barrage avant Angliers.



District 83
Route 391 sud

Etat du revêtement à Angliers.



District 83
Route 391 sud

Clôture nécessaire à 1,2 km avant la jct avec la 382 ouest.



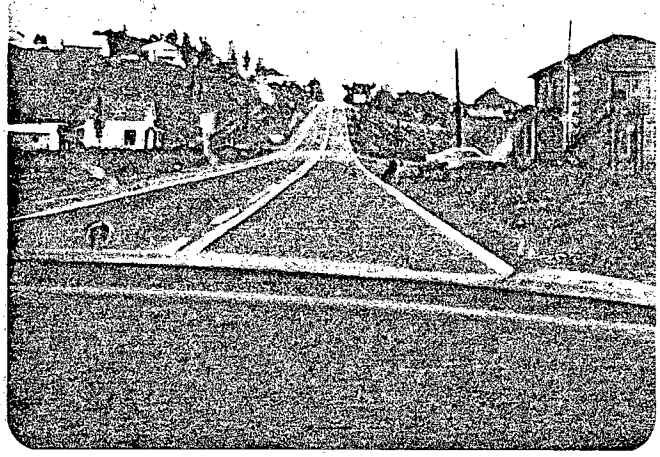
District 83
Route 391 sud

Accotement érodé de Angliers à la fin de la route.



District 83
Route 391 sud

Pont 382-1-0604-1 en mauvais état.

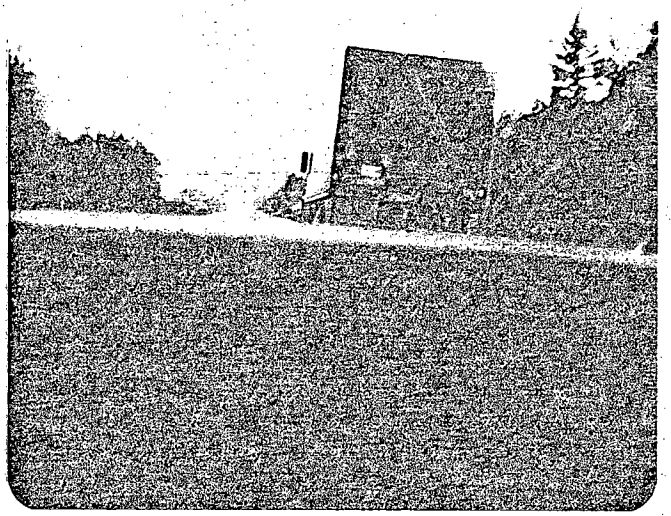


District 83
Route 391 sud

Enfants dans la rue
à St-Placide.

District 83
Route 391 sud

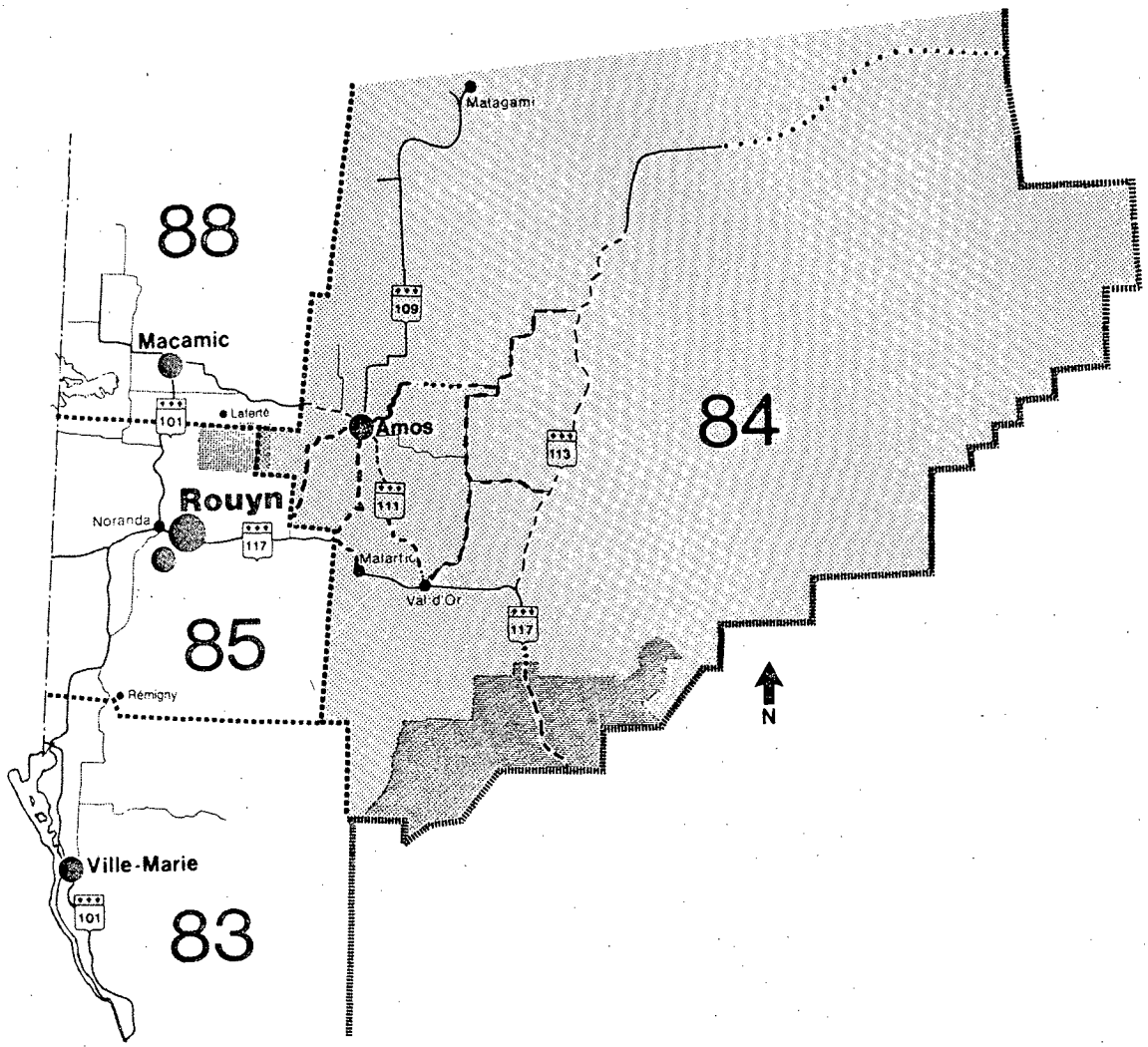
Camion arrêté
sans clignotant.



District 84

(Région administrative n° 8)

Abitibi-Témiscamingue
région 8



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 84 Région administrative n° : 8

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
109 nord	B	-	B	B	C	B
111	C	B	B	C	C	B
113 nord	B	B	B	C	C	B
117 nord	C	B	B	C	D	B
117 sud	B	-	B	C	C	B
386 est	B	-	B	B	C	C
386 ouest	B	-	B	B	B	B
395 est	C	-	B	-	B	B
397 nord	C	-	C	-	B	C
397 nord	C	-	C	C	D	C
399	-	-	-	-	-	-
Moyenne :	**C-B**	**B**	**B**	**C-B**	**C**	**B**

Route	Code	Commentaires
109 nord	1	Sur une distance de 4,8 km, à partir de Rivière Heva, la route est très mauvaise : bosselée et trouée.
	1	Par la suite, la situation s'améliore.
	3	À 8,6 km de la jct 117, il manque un fond de route.
	1	À partir de 12,8 km de la jct 117, l'accotement est mou et parfois très en pente. Le revêtement est assez bon.
	3	À 25,4 km de la jct 117, pas de fond de route.
	1	1,6 km environ avant St-Mathieu et jusqu'à Amos, la route est très vallonnée.
	1	En général, ce qui fait le plus défaut sur cette route, c'est l'accotement : il est étroit, abrupt, mou, érodé et parsemé de grosses roches. (Ex : 25,6 km de la jct 117).
	1	Le reste de la route, entre Amos et Matagami, est très bon.
111 sud	3	Poteau de téléphone très penché. (Voir photo)
	2	À 14,1 km de l'église de Launay, il y a un dépotoir d'automobiles non clôturé.
	3	Glissière nécessaire au bord du Lac Dary.
	1	Revêtement fissuré et brisé à 3 km, 11,8 km, 12 km et 14,2 km du Lac Dary.
	3	À 13,6 km du Lac Dary, un panneau d'élargissement de la route serait nécessaire.
	2	À l'entrée de la ville d'Amos, bâtisse brisée à la cimenterie (voir photo) — clôture.
	3	À la sortie d'Amos, pas de ligne sur une distance d'un kilomètre.

District : 84 Région administrative n° : 8

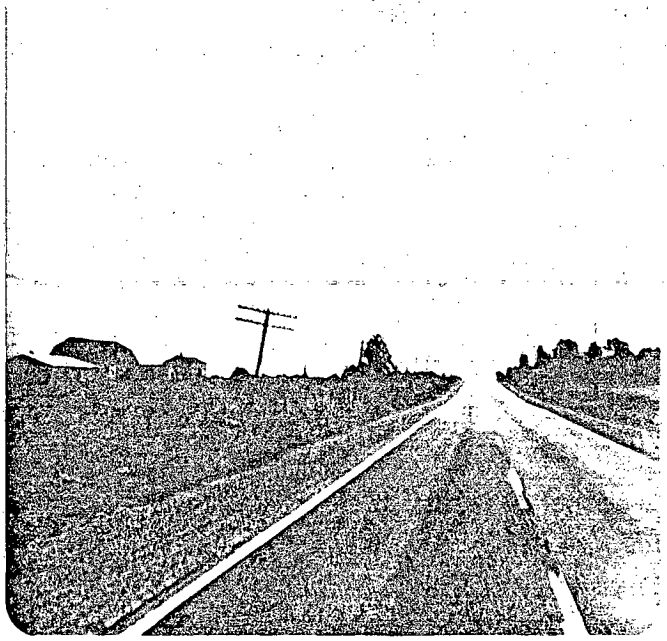
Route	Code	Commentaires
111 sud (suite)	2	À 2 km de la jct 395-111s; machinerie rouillée à peinturer.
	2	À 18 km, le bureau de district est propre, toilette à repeindre cependant.
	4	À 5 km du Poste Figuery, le halte n'a pas de panneau qui l'annonce. N'apparaît pas sur la carte routière.
	3	À 38 km de la jct 386 est-111 sud, le pont manque de balises.
	1	La route est toujours un peu fissurée et il manque de glissières.
	3	À 1,9 km de St-Marc, le panneau « Rivière Paquette » est à repeindre.
	3	À 9 km de St-Marc, le panneau « Rivière Baillargeon » est à repeindre.
	3	Le pont a besoin de peinture à Lac Lamothe.
	3	À 2 km de l'église de Vassan, au niveau de la rivière Lamy, le garde-fou est croche. (Voir photo). Poteau et balise tombés à cause de l'érosion. (Voir photo).
	3	De Vassan jusqu'à la fin de la route, les lignes sont, soit inexistantes, superposées ou interchangées.
	3	À 6,2 km de l'église de Vassan, le béton est brisé au pont de la rivière Vassan.
	3	2 km plus loin, le béton est brisé au garde-fou de la rivière Harrican.
113 nord	1	À 10,2 km de la jct 397, le pont du Rapide des Cèdres n'est pas en bon état.
	1-3	À partir de la jct 397 jusqu'à la route menant à Lebel-sur-Quévillon, la route est très bonne, cependant les lignes médianes sont très pâles.
	1	De 15,9 km de la jct 397 jusqu'à 63,8 de cette jonction, le revêtement est excellent.
	1	De 63,8 km de la jct 397 jusqu'à 80,4 km de cette jonction, le revêtement est fendu, la route est vallonnée et bossée.
	1	À 80,4 km de la jct 397, le pont de Miquelon est en très mauvais état.
	4	La partie en gravier indiquée sur la carte routière est asphaltée.
113 sud	1	À 1,6 km de la jct 397, le raccordement ferroviaire est en mauvais état.
	2	À 18 km de la jct 397 : halte de repos non indiquée sur la carte routière.
	3	À 20,3 km de la jct 397, indication de courbe brisée.
	1	À 53,2 km de la jct 397, le revêtement est moins bon.
	3	À 62,9 km de la jct 397, il manque un fond de route et il n'y a pas d'indication de la route 117.
	3	De 64,4 km de la jct 397 jusqu'à 77,4 km de la même jonction, les lignes centrales sont très pâles à plusieurs endroits. (Voir photo).
		Note : Route très belle en général, mais parfois craquelée dans les courbes. Les réparations, lorsque nécessaires, sont très bien faites et en profondeur. L'accotement semble assez fort, de largeur variable. Bonne signalisation. Un seul défaut : état du revêtement avant et après Senneterre (plus mauvais et cahoteux) 6 à 8 km avant et 4 et 6 km après.

District : 84 Région administrative n° : 8

Route	Code	Commentaires
117 sud	3	À 80,2 km de Val d'Or, l'accotement est mou. (Voir photo)
	3	Aux bornes 258, 259 et 262, dans le Parc de la Vérendrye, les glissières sont endommagées. (Voir photo).
	3	Avant la borne 150, les glissières sont rouillées. (Voir photo).
	3	En Abitibi-Témiscamingue, les automobilistes roulent trop vite et prennent de nombreuses chances. EX : dépassement sur des lignes doubles (voir photo).
	1	Le pont de la Rivière Whiskey laisse fortement à désirer au niveau de ses garde-fous.
	1	Entre les bornes 234 et 192, la route est très belle. (Voir photo).
	1	Au pont de la Rivière des Rapides (220), on devrait rallonger les glissières. (Voir photo).
	3	Des fonds de route avec direction seraient nécessaires entre les bornes 219 et 220 et à d'autres endroits aussi. (Voir photos).
117 nord	1	Après le Domaine du Parc de la Vérendrye, le revêtement est très bon.
	1	À partir de la borne 235 jusqu'à la sortie du Parc, le revêtement est bien.
	1	Entre les bornes 265 et 266, le pont est en piteux état. (Garde-fou rongé à la base)
	1	Revêtement passable avec flaques d'eau. (Voir photo).
	1	Au pont de la Rivière Thompson : l'accotement est érodé; il manque de peinture et le garde-fou est brisé.
	3	Dans l'ensemble, on pourrait peut-être aménager certains fonds de route dans des courbes prononcées.
	1	À la sortie du Parc de la Vérendrye, la route est en construction jusqu'à la jct 113.
	3	Signaleur dans le Parc de la Vérendrye. (Voir photo) (Arpentage)
	2	À 9 km de la rue Thibault, herbe trop haute dans le fossé. (Voir photo)
	3	Pas de signal avancé de travaux à 17 km de la rue Thibault à Val d'Or. (Voir photo).
		Note : Sur la 117, en général, le transport lourd est fréquent. Ces larges véhicules touchent assez souvent l'accotement et soulèvent le gravier. Très dangereux pour les pare-brise.
386 est	4	À la jct avec la 397, un panneau d'indication indique la 386 nord au lieu de 386 est. (Voir photo).
	3	Dans l'ensemble, les lignes médianes sont trop pâles.
	3	À 20,8 km de la jct 397, à l'entrée et à la sortie de la municipalité de Belcourt, des balises seraient nécessaires aux intersections.
	2	À 25,4 km de la jct 397, il y a un dépotoir d'automobiles.
	3	Nous n'avons rencontré aucune police sur cette route.
386 ouest	3	À 11,2 km de la jct 397, l'accotement est abrupt.

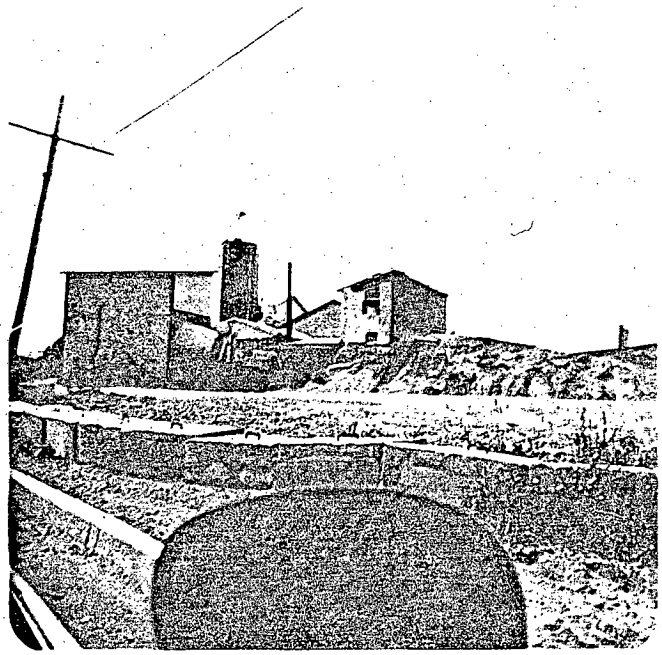
District : 84 Région administrative n° : 8

Route	Code	Commentaires
386 ouest (suite)	1	À 11,3 km de la jct 397, le revêtement est assez bon, quelques fissures transversales et longitudinales.
	1	De l'église de Landrienne jusqu'à la jct 111, le revêtement a été refait.
395 est		D'Amos à la Jct 397, la route est en gravier.
	1	À 14,7 km d'Amos, la route est asphaltée. (St-Maurice).
	1	À 26,2 km d'Amos, la route est en mauvais état. (Voir photo)
	3	Il n'y a pas d'indication pour la hauteur au pont couvert de Despinassy.
	4	À la jct 397, le panneau indiquant la distance pour se rendre à Despinassy est encore en milles.
	1	À partir de la jct 397, la route est en meilleur état. Route très peu achalandée.
397 nord	4	Dans Val d'Or, la route 397 est difficile à trouver car il n'y a aucune indication sur la 117 sud.
	2	Le garage du ministère à Val d'Or n'est pas très propre.
	2	À 3,5 km de la 3e avenue à Val d'Or : dépotoir visible.
	3	À 18,9 km de la 3e avenue, une balise serait nécessaire.
	1	De Val d'Or à Barraute, la route est fissurée, vallonnée et assez carrossable.
	3	À 29 km de la 3e avenue : courbe non indiquée.
	3	À 43,8 km de la 3e avenue : fond de route nécessaire.
	3	À 43,9 km de la 3e avenue : Pont de Barraute non balisé.
	2	À 48,5 km de la 3e avenue : maison, dont l'environnement ressemble à un dépotoir.
	2	À 49,9 km de la 3e avenue : balise nécessaire.
	1	Après Barraute, la route est brisée et crevassée.
	1	À partir de La Morandière jusqu'à la jct 113, la route est en gravier.
	1	Entretien de la route : bien (voir photo).
	1	La route est assez belle : les endroits où elle est bossée et trouée sont très bien indiqués.
	4	Après Despinassy, l'indication du Rapide des Cèdres est en milles.



District 84
Route 111 sud

Poteau de téléphone incliné.

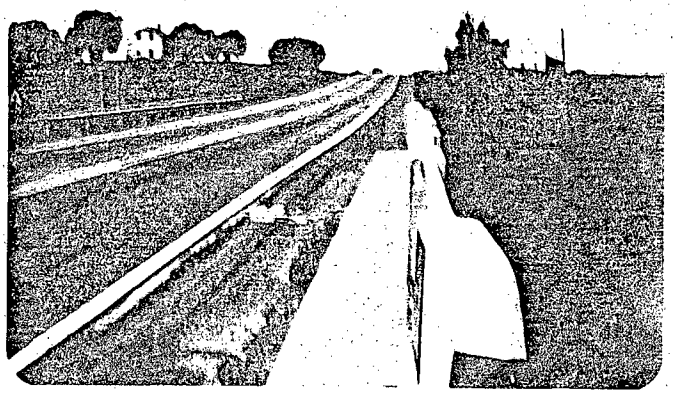


District 84
Route 111 sud

Bâtisse de la cimenterie à l'entrée d'Amos.

District 84
Route 111 sud

2 km de Vassan: parapet non aligné.



District 84
Route 111 sud

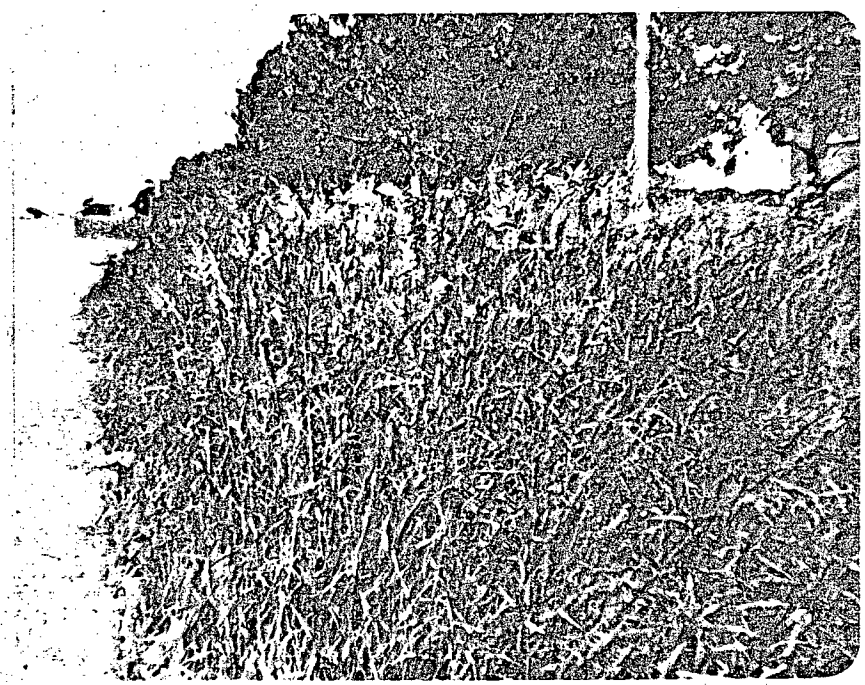
2 km de Vassan: érosion à l'entrée du pont





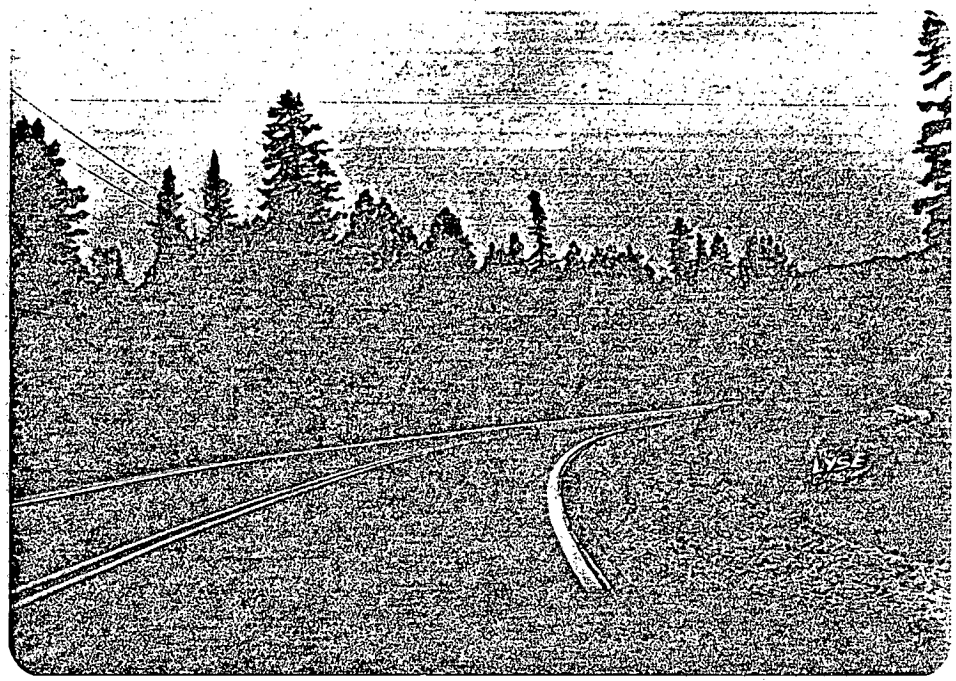
District 84
Route 113 nord

Lignes médianes trop pâles



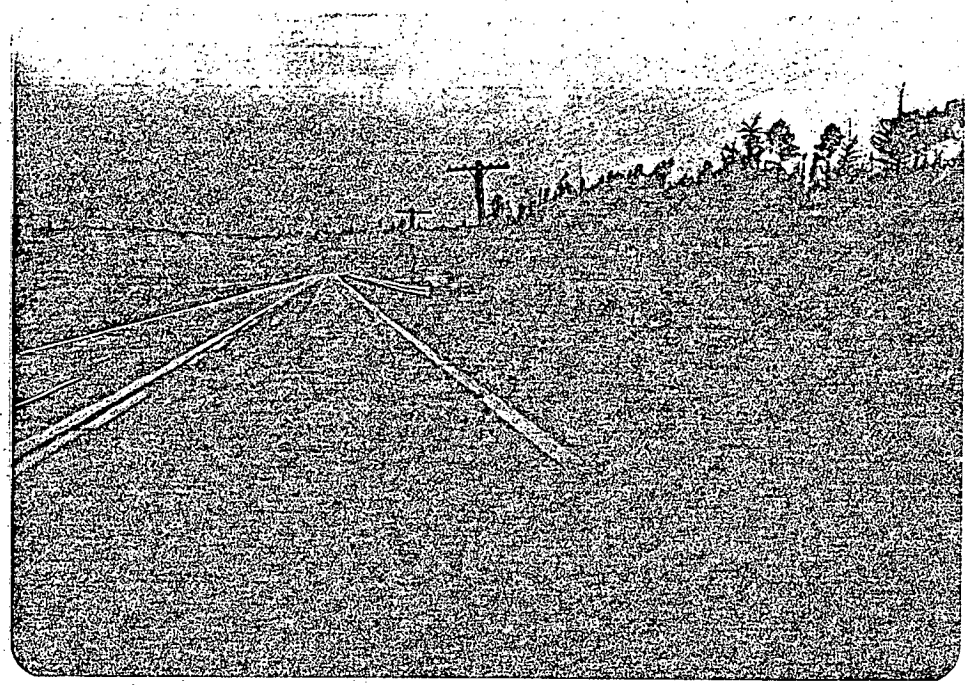
District 84
Route 117 nord

Fossé mal entretenu



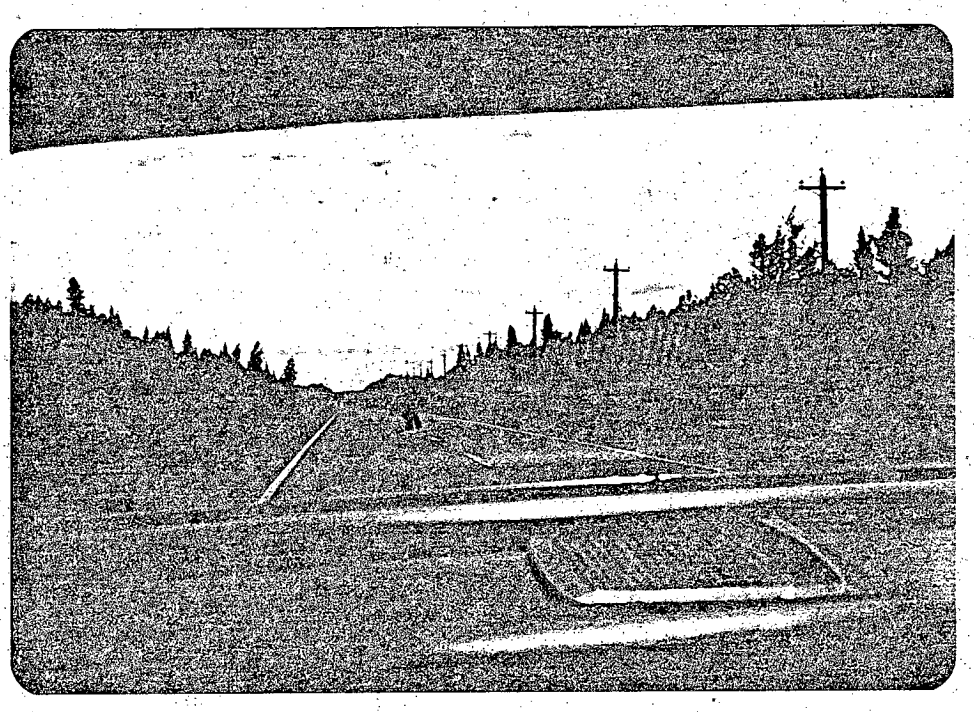
District 84
Route 117 nord

Signaleur non efficace



District 84
Route 117 nord

Revêtement très fissuré - Mauvais drainage



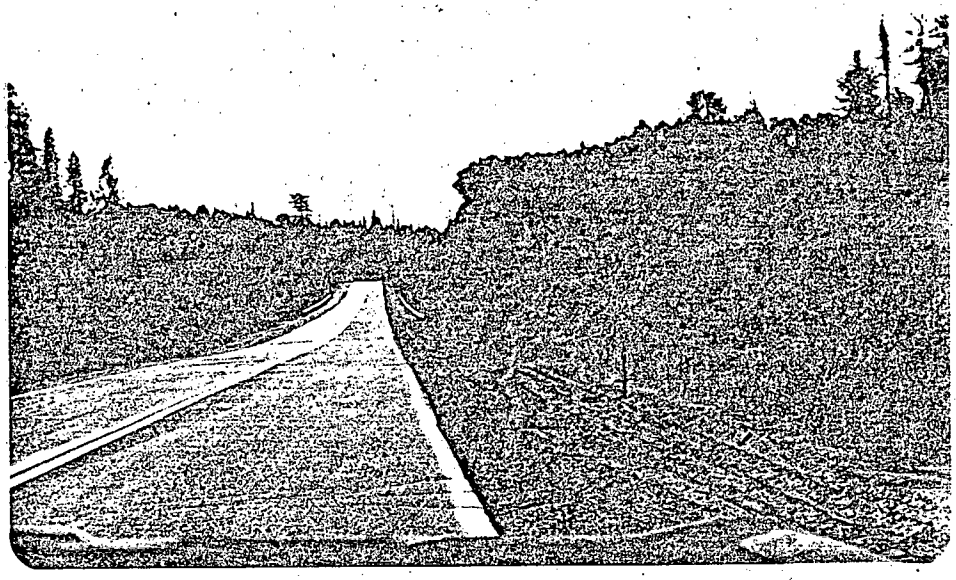
District 84
Route 117 nord

Signaleur au travail



District 84
Route 117 nord

Camion lourd

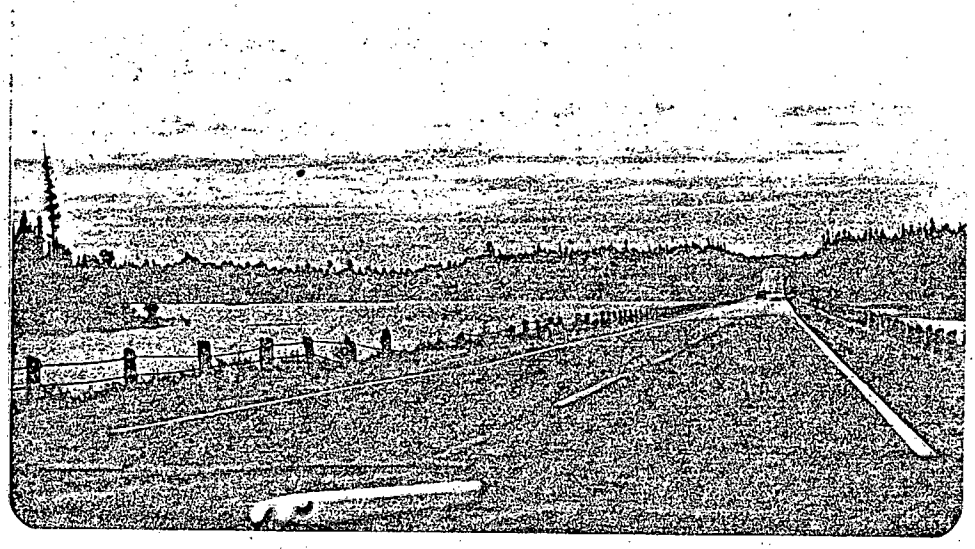


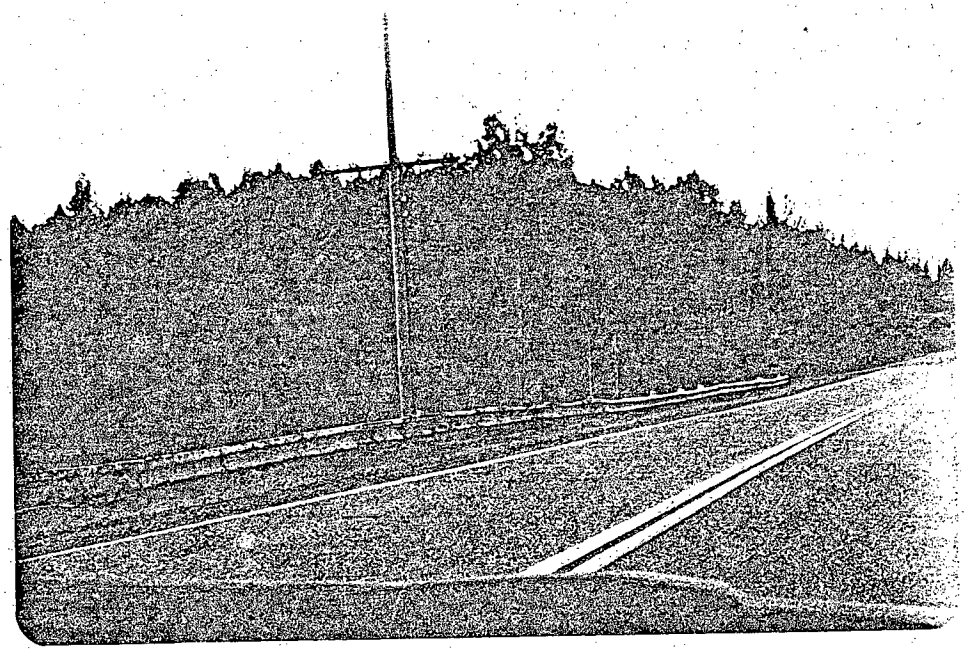
District 84
Route 117 sud

Accotement mou

District 84
Route 117 sud

Glissière en mauvais état - Revêtement fissuré.



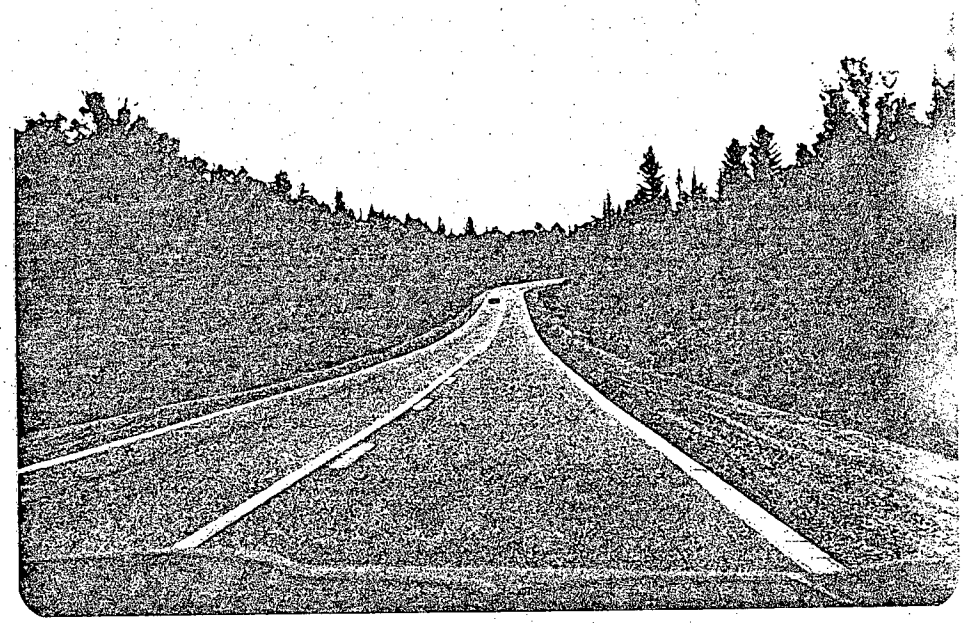


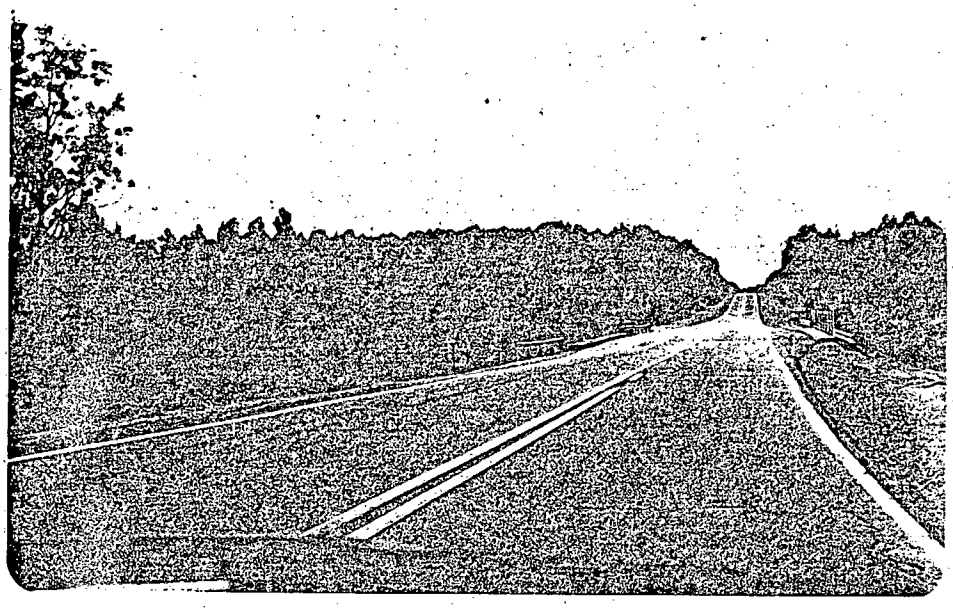
District 84
Route 117 sud

Glissière en mauvais état

District 84
Route 117 sud

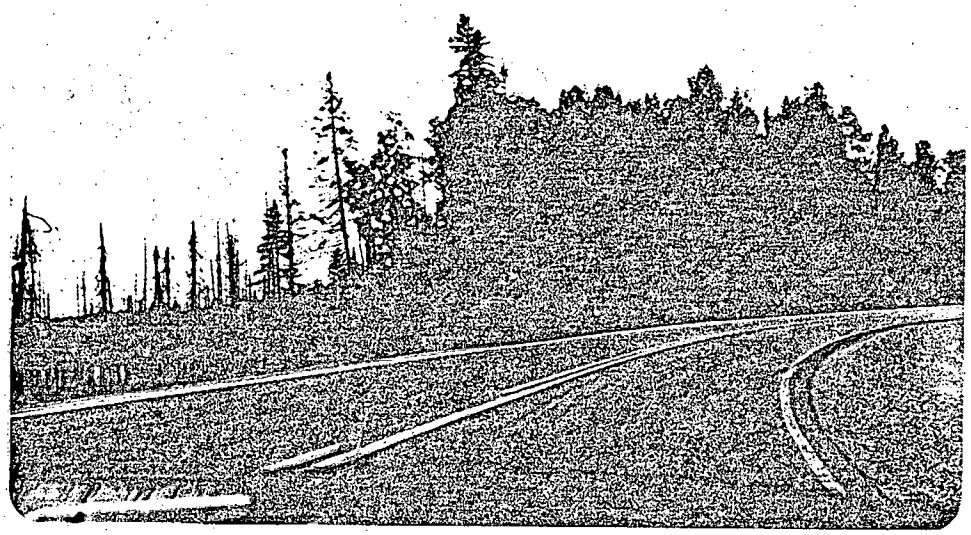
Revêtement excellent





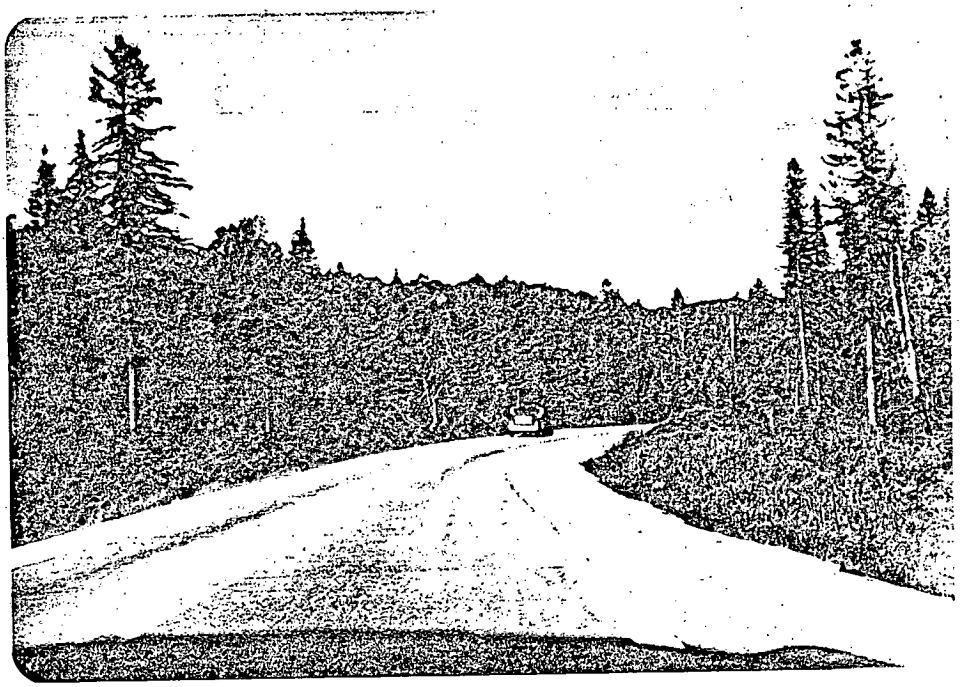
District 84
Route 117 sud

Glissières à être rallongées



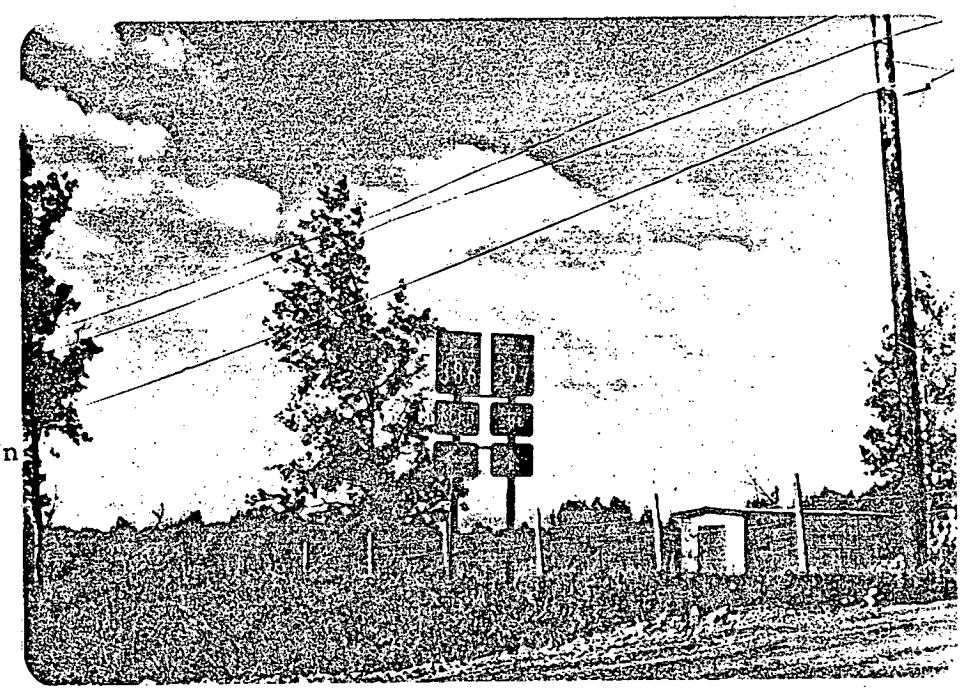
District 84
Route 117 sud

Pas de fond de route



District 84
Route 117 sud

Pas de fond de route



District 84
Route 382 est

Fausse indication

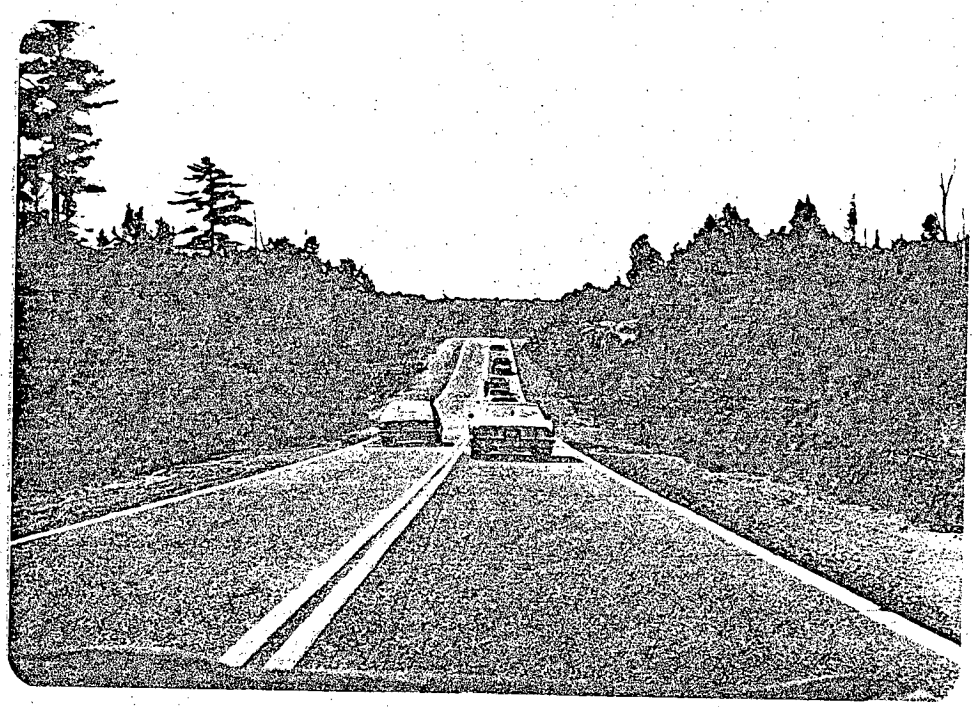


District 84
Route 395 est

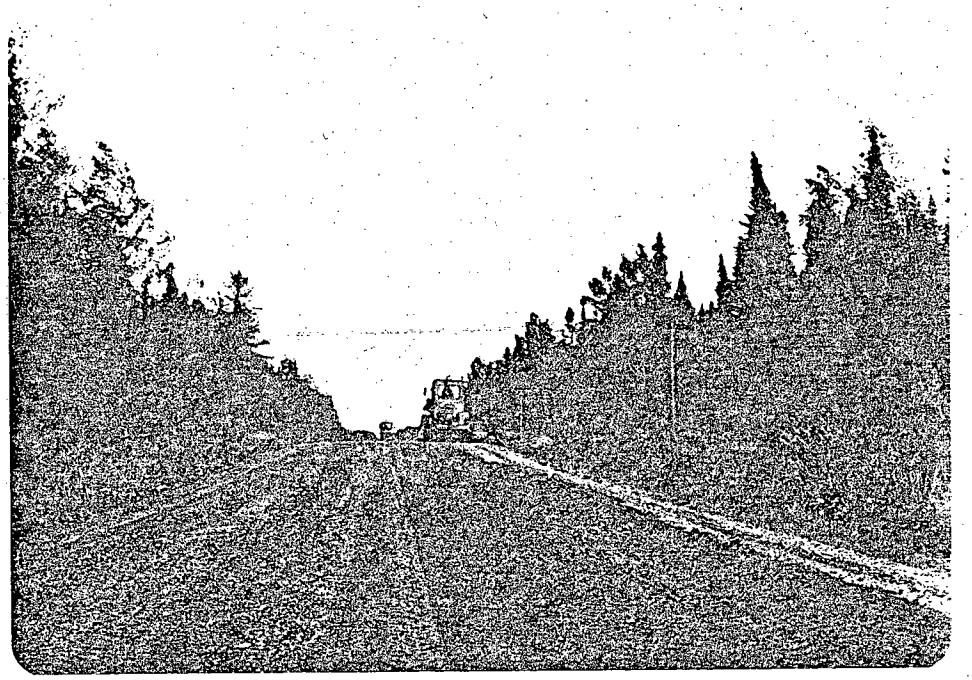
Revêtement mou

District 84
Route 117 sud

Conduite dangereuse - ligne double



1602

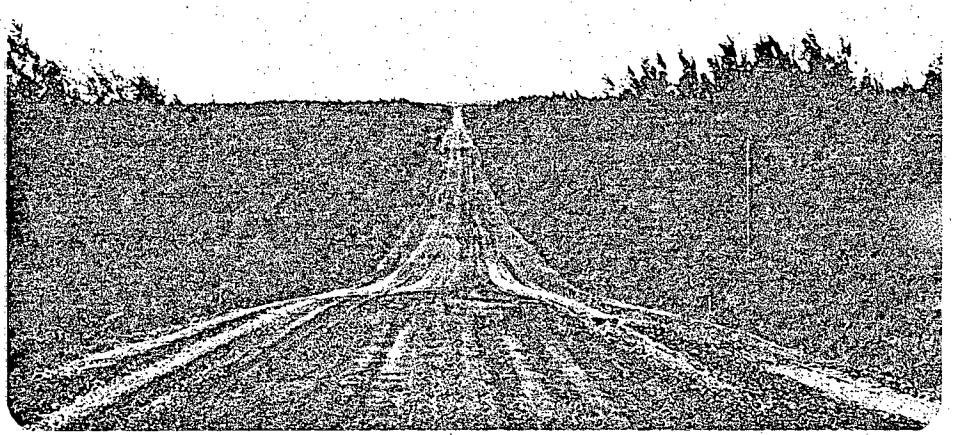


District 84
Route 397

Entretien par le MTQ

District 84
Route 397

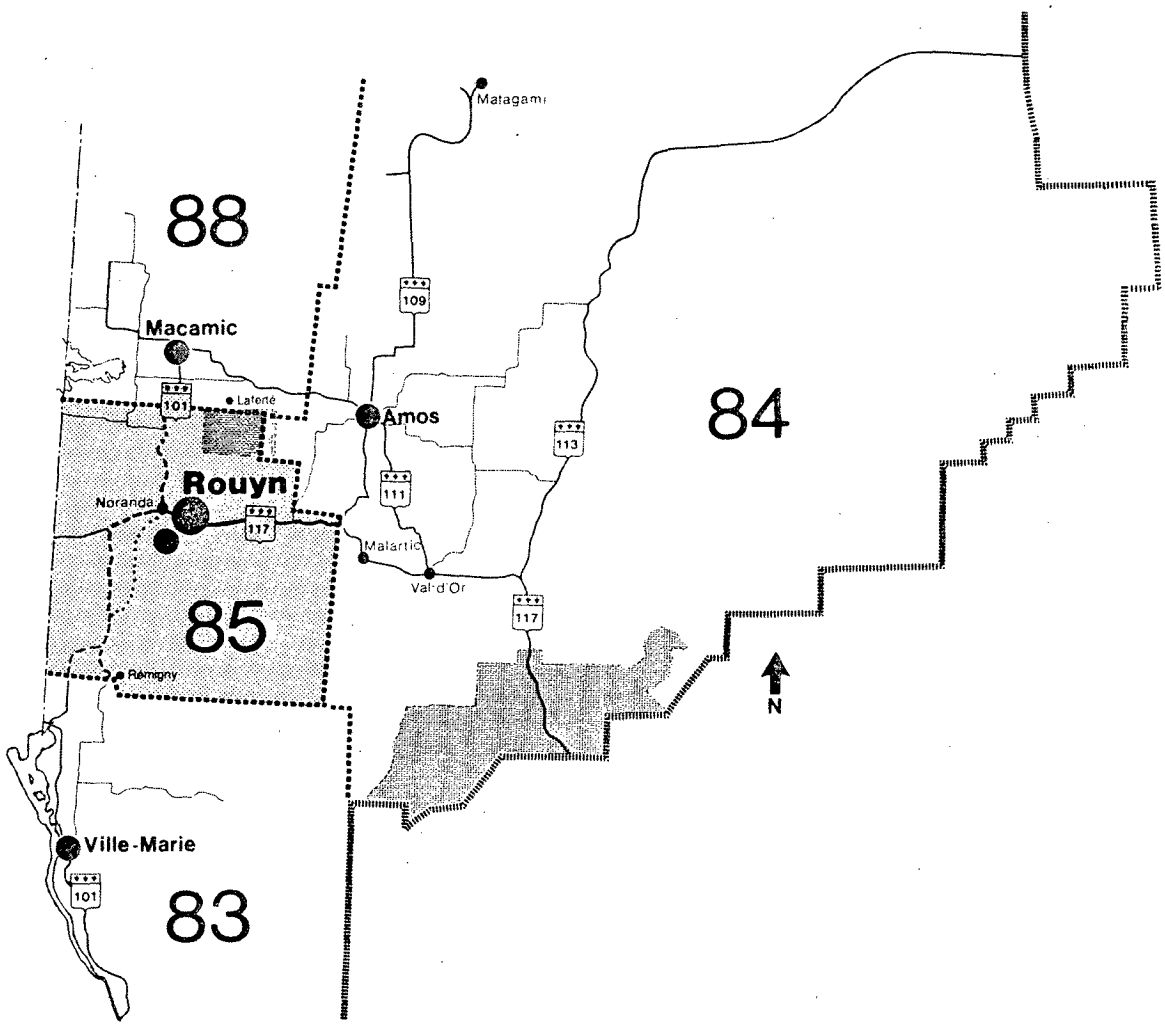
Route trouée et bossée



District 85

(Région administrative n° 8)

Abitibi-Témiscamingue
région 8



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 85 Région administrative n° : 8

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
101 nord	D	D	D	B	C	B
117 nord	B	B	B	B	C	B
388	-	-	-	-	-	-
391	-	-	-	-	-	-
393	-	-	-	-	-	-
Moyenne :	**C**	**C**	**C**	**B**	**C**	**B**

Route	Code	Commentaires
101 nord	3	À 4,3 km de Roulier, la sortie pour les camions n'est pas annoncée.
		À 1,3 km après l'église de Rollet : pas de balise ni de glissière.
		À 2,1 km après l'église de Rollet : courbe non annoncée.
	1	À 4 km après l'église de Rollet : revêtement creusé au centre de la route dans une courbe.
	3	De 4,6 km de l'église de Rollet à Montbeillard : ligne blanche au lieu de jaune.
	1	De Rollet jusqu'à Rouyn, le revêtement est souvent cahoteux.
	3	Après Montbeillard jusqu'à Rouyn, l'accotement est plus ou moins large et érodé.
	2	À 16,2 km après Montbeillard, la halte est belle avec une jetée pour les bateaux. Le gardien est âgé. Les toilettes sont brisées ou barrées. Elle est mal située sur la carte.
	1	À partir de la jct 101 nord — 117 sud, la route est moins bonne : cahoteuse et trouée.
	2	Clôture à refaire et à compléter autour du dépotoir de ferraille à 16,8 km de la jct 101 nord — 117 sud.
	3	De Noranda jusqu'à la fin du district, l'accotement est très érodé et mou.
	1	La route de Noranda à la fin du district est souvent fissurée.
	2	Halte avant la fin du district : poteau à l'entrée sans panneau; table à peindre; cours d'eau à aménager; pas de lumière dans les salles de toilettes; pas de couvercle aux cabinets d'aisances; pas tellement propre. (Voir photo).

District : 85 Région administrative n° : 8

Route	Code	Commentaires
117 nord	3	Pas de fond de route à la jct avec la 109.
	2	Halte routière à Cadillac : très bien.
	2	À 3,7 km de la jct 109, il y a un très beau site pour y aménager une halte. (Voir photos).
	1	Le revêtement entre Rivière-Héva et Rouyn est très bien.
	2	Le pont de la Rivière Kinogévis pourrait être mieux entretenu.
	3	Pas de balise à l'entrée de la municipalité de Bellecombe.



District 85
Route 101 nord

Herbe à couper



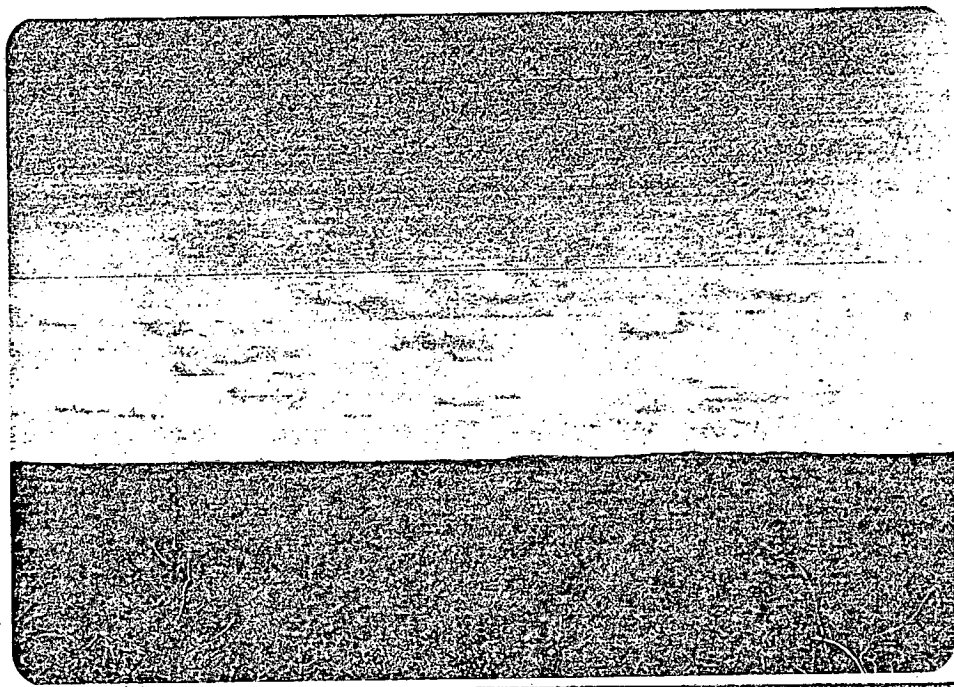
District 85
Route 101 nord

Herbe à couper
Table à peindre



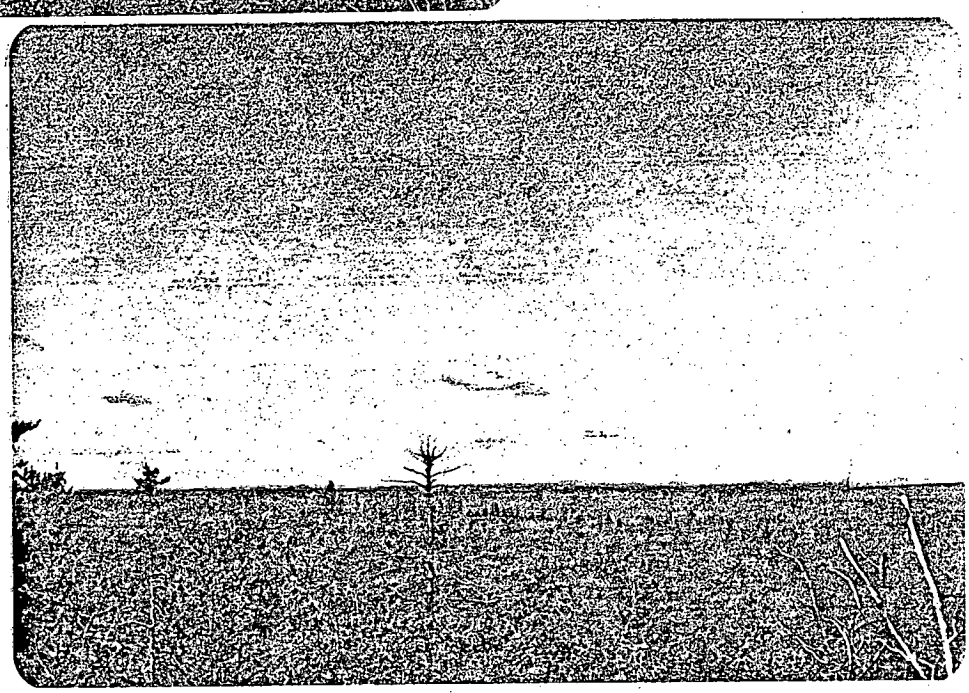
District 85
Route 101 nord

Poêle sans fond



District 85
Route 117 nord

Beau site pour y aménager une halte





District 85
Route 117 nord

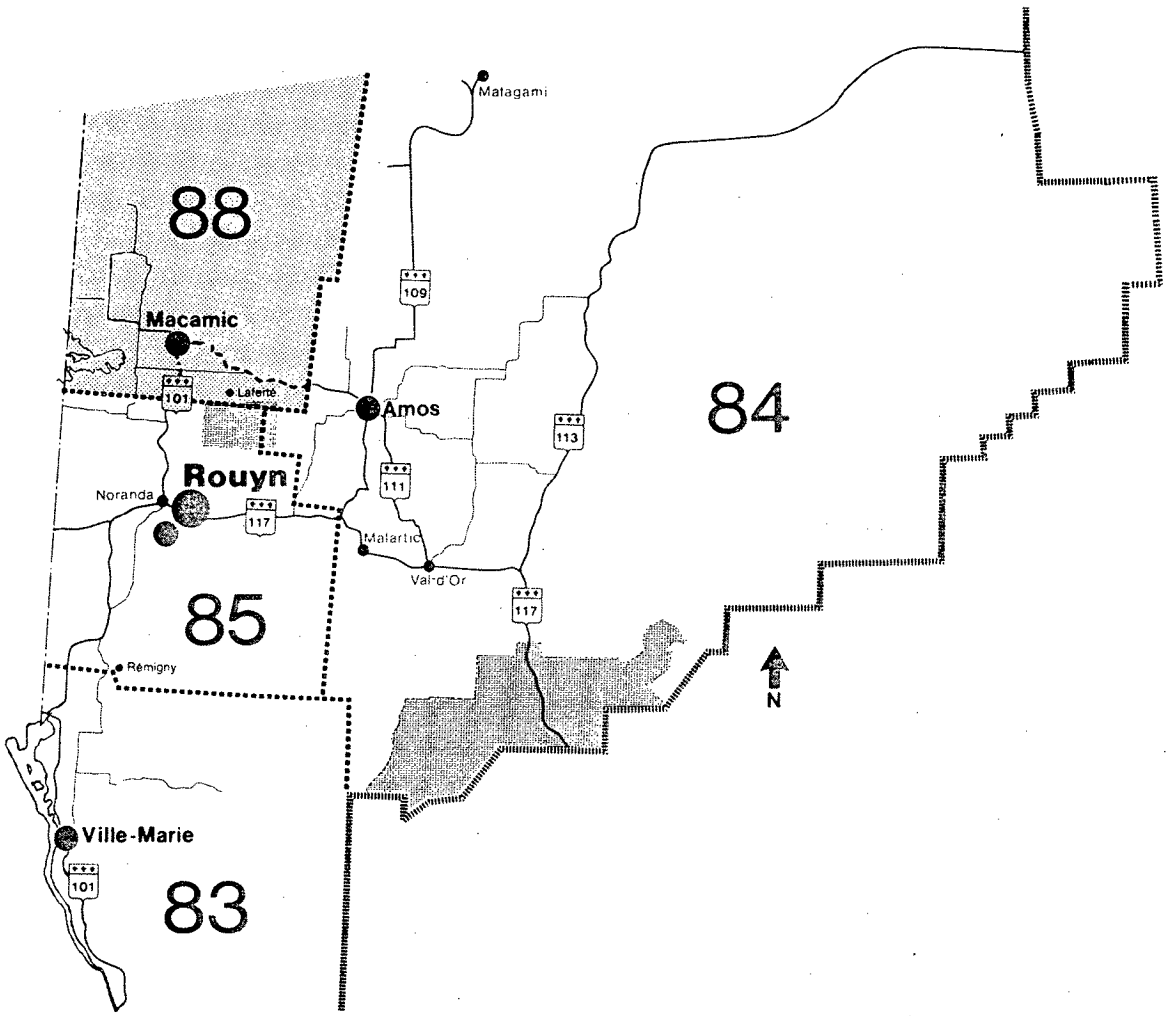
Dépotoir d'automobiles



District 88

(Région administrative n° 8)

Abitibi-Témiscamingue
région 8



Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende : **A : excellent** **D : passable**
B : très bien **E : mauvais**
C : bien **F : très mauvais**

District : 88 Région administrative n° : 8

Route	Revêtement code : 1	Environnement halte code : 2	Environnement propreté code : 2	Sécurité aggl. code : 3	Sécurité hors aggl. code : 3	Orientation code : 4
101	E	C	B	D	D	B
111	C	B	B	C	D	B
393	-	-	-	-	-	-
390	-	-	-	-	-	-
Moyenne :	**D**	**C-B**	**B**	**C-D**	**D**	**B**

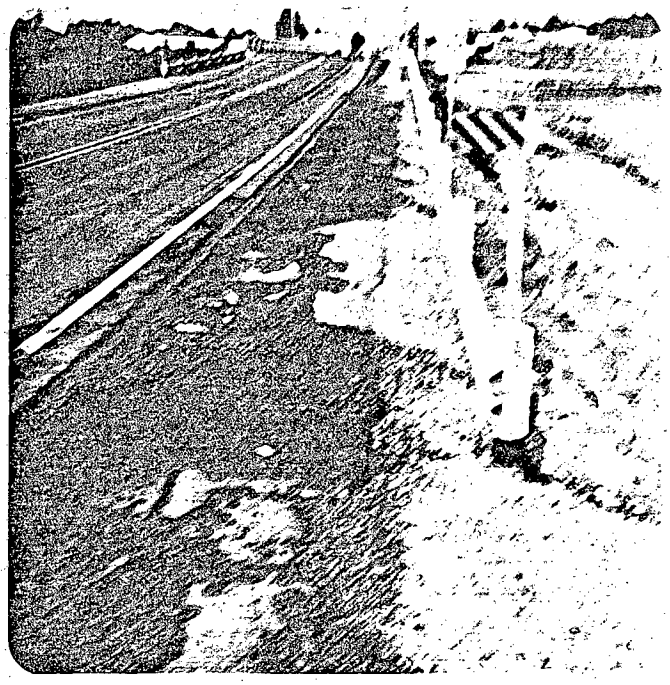
Route	Code	Commentaires
101 nord	1	De la sortie de la halte jusqu'à la fin du district, la route est passablement fissurée.
	1	À Ste-Rose-de-Poularie, devant l'église, le revêtement est fissuré et troué.
	2	Halte routière : bien. — table à peindre; poêles rouillés; manque de propreté dans les toilettes.
	1	À Macamic, revêtement à refaire — accotement très large.
111 sud	1	À 3 et 8 km de Macamic, le revêtement est fissuré.
	3	Accotement à refaire. (Voir photo). À 4 km de Macamic, la balise est à l'envers et il n'y a pas de glissière.
	4	Panneau « Lac Macamic » cassé.
	3	À 5,1 — 8,8 et 9 km de Macamic, les glissières sont brisées. (Voir photo).
	3	Dans Authier, le trottoir est au niveau du revêtement.
	1	Pas de ligne dans Authier.
	3	À 1,1 — 3,7 — 4,5 km de l'église de Authier : accotement en mauvais état. À 8,6 et 13 km de l'église de Authier : glissières en mauvais état. Dans Taschereau, le revêtement est fissuré, l'accotement est en terre et le trottoir est brisé. (Voir photo).
	4	À 2 km avant l'église de Taschereau, le panneau « Parc Robertson » est très vieux.
	3	Glissière nécessaire à 3 km après l'église de Taschereau.
	2	Halte : accotement à rectifier — la salle de toilettes des hommes laisse à désirer.

District 88
Route 101 nord

Remarque de bienvenue



616

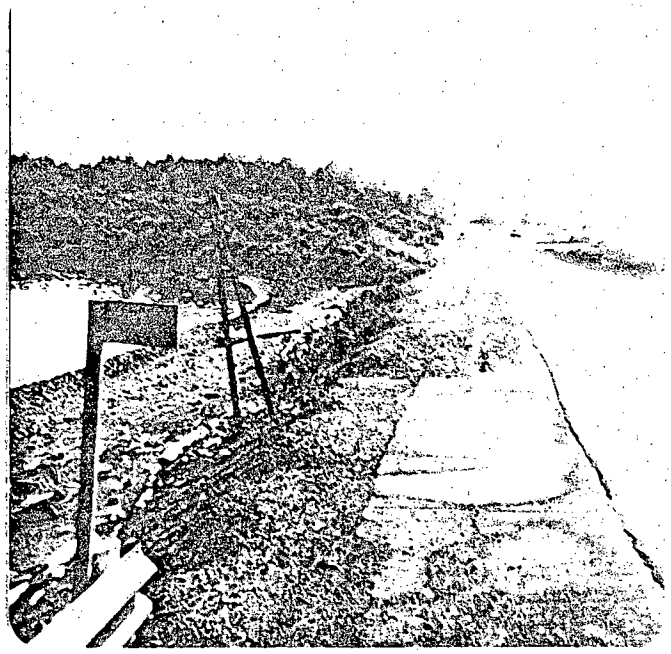


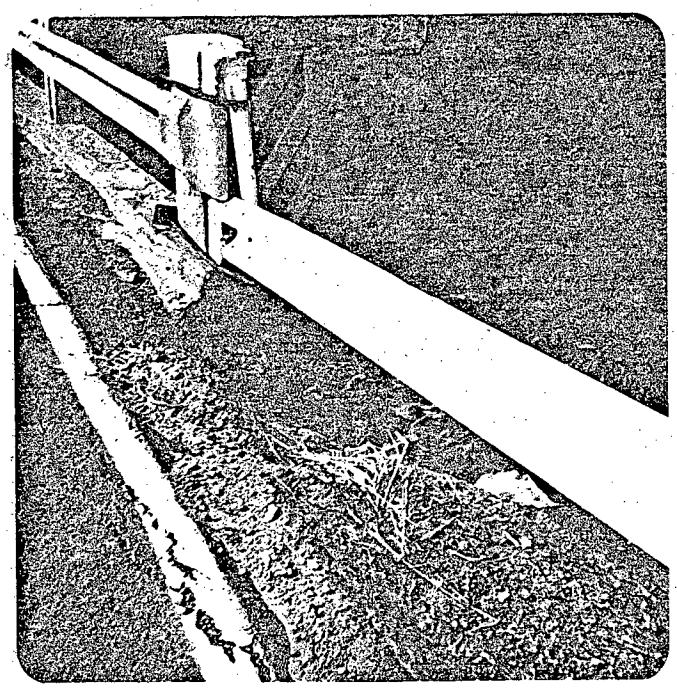
District 88
Route 111 sud

Accotement en mauvais état.

District 88
Route 111 sud

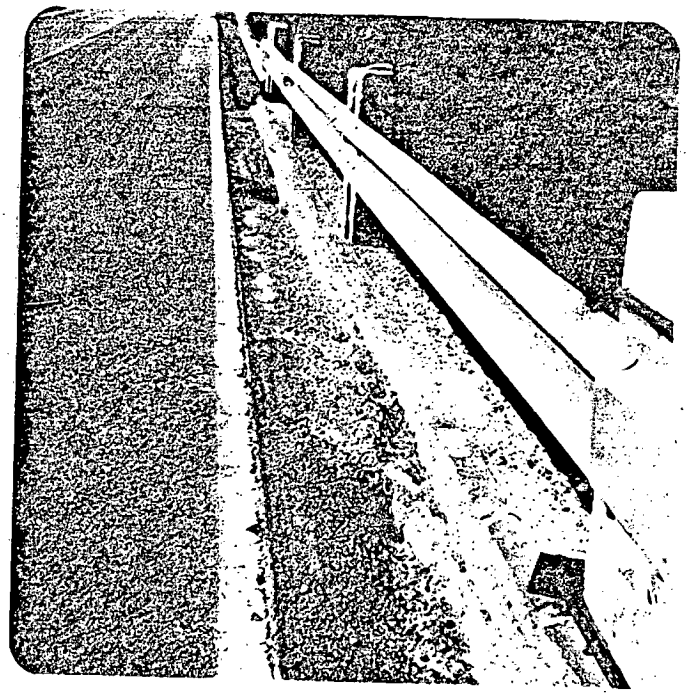
Accotement en mauvais état et glissière nécessaire.





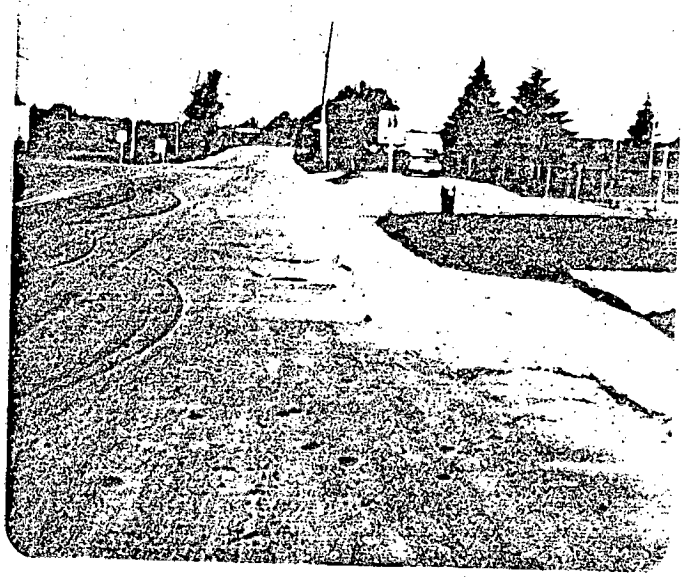
District 88
Route 111 sud

Glissière mal attachée au pont.



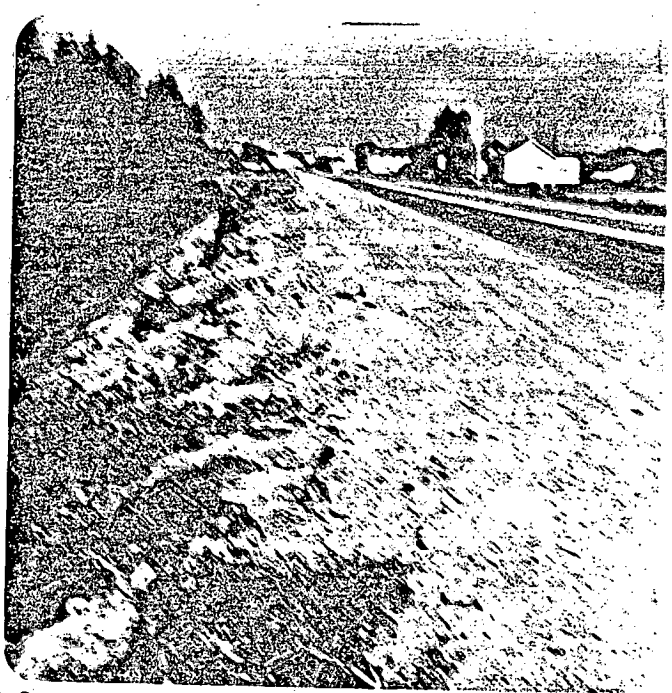
District 88
Route 111 sud

Ciment du pont en mauvais état.



District 88
Route 111 sud

Trottoir brisé
à Taschereau



District 88
Route 111 sud

Accotement en mauvais état.

TRANSPORT EN COMMUN

TRANSPORT EN COMMUN

Nos renseignements à ce sujet étant trop ponctuels, il nous est impossible de porter un jugement global et précis. Il demeure que les observations prises sont très pertinentes dans certains cas.

TERMINUS

Dans l'ensemble de la province, les terminus sont assez bien localisés. La propreté de ces établissements, parfois, laisse à désirer, surtout dans les salles de toilettes.

Dans la majorité des cas, les renseignements au sujet des horaires et des coûts sont donnés par les préposés aux guichets. Des tableaux, à cet effet, seraient fort utiles aux utilisateurs, et les différentes compagnies d'autobus devraient songer à créer un babillard standard illustrant toutes les informations pertinentes aux différents circuits d'une façon claire et accessible à tous.

AUTOBUS

(Interurbain)

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Asbestos Transit Inc.

NO DU VEHICULE:

TRAJET:

DATE:

HEURE:

COMMENTAIRES

- Le service est passable.
- Un départ par jour à l'exception du vendredi et du dimanche.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Bélair Inc.

NO DU VEHICULE:

TRAJET: Québec - Valcartier

DATE: 79-08-23

HEURE: 11 h

COMMENTAIRES

- Les autobus sont semblables à ceux utilisés par la CTCUQ pour le transport urbain.
- Les autobus sont propres et semblent en bon état.
- Il en coût $1.00 pour se rendre à Valcartier de Québec. Différents taux sont établis selon la municipalité.
- Départ à toutes les heures de Québec et de Valcartier.
- Il n'y a pas de gare et pas de terminus précis. Tous les arrêts sont très bien identifiés et assez nombreux.
- A noter que cette compagnie fonctionne avec Autobus Dupont. Ce sont les mêmes chauffeurs, mais la comptabilité est différente.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Côté Enr.

NO DU VEHICULE:

TRAJET: Chicoutimi - St-Siméon

DATE: 79-08-09

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 9 h - arrivée à 11 h.
- Minibus très propre.
- Les sièges sont confortables mais pas d'appuie-tête.
- La distance séparant les bancs est restreinte.
- L'horaire est conçu de telle sorte qu'à l'arrivée à St-Siméon, il y a correspondance avec Voyageur en direction de Québec.
- Le chauffeur conduit très bien.
- La cigarette n'est pas interdite et il n'y a pas de cendrier.
- $7.50 - Environ 5 à 7 passagers.

622

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Deshaies

NO DU VEHICULE: 981

TRAJET: St-Grégoire - Trois-Rivières

DATE: 79-08-14

HEURE:

COMMENTAIRES

- Autobus neuf et propre.
- Le chauffeur est courtois.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Deshaies

NO DU VEHICULE: A-644

TRAJET: Québec - Trois-Rivières - St-Grégoire

DATE: 79-08-14

HEURE: 8 h 15

COMMENTAIRES

- La propreté laisse à désirer.
- Le circuit est respecté.
- Le transfert à St-Grégoire n'est pas mentionné dans l'horaire.
- Le chauffeur est courtois. (Il utilise un "C.B.")
- $6.25 le billet.



TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Dolbeau Ltée

TRAJET: Dolbeau - Mistassini

NO DU VEHICULE:

DATE: 79-08-08

HEURE: 15 h 10

COMMENTAIRES

- Autobus de type scolaire - très propre.
- Le chauffeur est extrêmement poli.
- Il n'y a qu'un seul autobus pour faire le trajet et il y a un départ à toutes les heures.
- Le dimanche, il n'y a pas de service.
- La cigarette est permise.
- $0.50 (15 personnes environ).

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Drummondville Ltée

NO DU VEHICULE: 814

TRAJET: Drummondville - Trois-Rivières (local)

DATE: 79-08-10

HEURE: 13 h 06

COMMENTAIRES

- Même circuit que Sherbrooke - Trois-Rivières. Ceux venant de Sherbrooke changent d'autobus à Drummondville. Il y a assez de temps entre l'arrivée de Sherbrooke et le départ pour Trois-Rivières (arrivée à 12 h 45 et départ à 13 h 06).
- La cabine du chauffeur n'est pas tellement propre.
- L'horaire est respecté.
- La cigarette n'est pas interdite.
- Le chauffeur a une liste de prix pour les différents points desservis. (Sherbrooke - Trois-Rivières, avec transfert à Drummondville: $7.80).

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Drummondville Ltée

NO DU VEHICULE: 835

TRAJET: Sherbrooke - Trois-Rivières via Drumondville

DATE: 79-08-10

HEURE: 11 h 15

COMMENTAIRES

- Autobus de type scolaire.
- Autobus propre. Porte-bagages au-dessus des bancs.
- Le chauffeur est courtois et bilingue.
- Circuit local: route 143 nord jusqu'à Drummondville, en passant par Windsor et Richmond.
- L'horaire est respecté.
- Les arrêts sont bien situés et bien identifiés.
- Sherbrooke - Trois-Rivières avec transfert à Drummondville: $7.80.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Drummondville Ltée

TRAJET: Lac Mégantic - Sherbrooke

NO DU VEHICULE:

DATE: 79-08-08

HEURE:

COMMENTAIRES

- Autobus neuf, de type scolaire, dont les bancs ont été changés mais ils sont trop rapprochés.
- Très propre, pas de ventilation.
- Chauffeur courtois.
- Un seul départ à 8 h - arrêt dans tous les villages.
- Ecriteau sur la sécurité des enfants visible du siège avant seulement.
- Fumer est permis.
- $4.80 le billet (environ 17 personnes)



628

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Drummondville Ltée

NO DU VEHICULE: 816

TRAJET: Coaticook à Sherbrooke

DATE: 79-08-09

HEURE: 13 h 15

COMMENTAIRES

- Autobus passablement bossé à l'extérieur.
- Parce-choc arrière décollé légèrement.
- Bancs et plancher très sales.
- $2.00 le billet (20 passagers)

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Drummondville Ltée

NO DU VEHICULE: 810

TRAJET: Sherbrooke à Coaticook

DATE: 79-08-08

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 12 h 15 - arrivée à 13 h.
- Le porte-bagage est trop haut.
- Le miroir du chauffeur est brisé.
- Le chauffeur est distrait et regarde partout.
- $2.00 le billet (environ 10 personnes).

630

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Drummondville Ltée

NO DU VEHICULE: 814

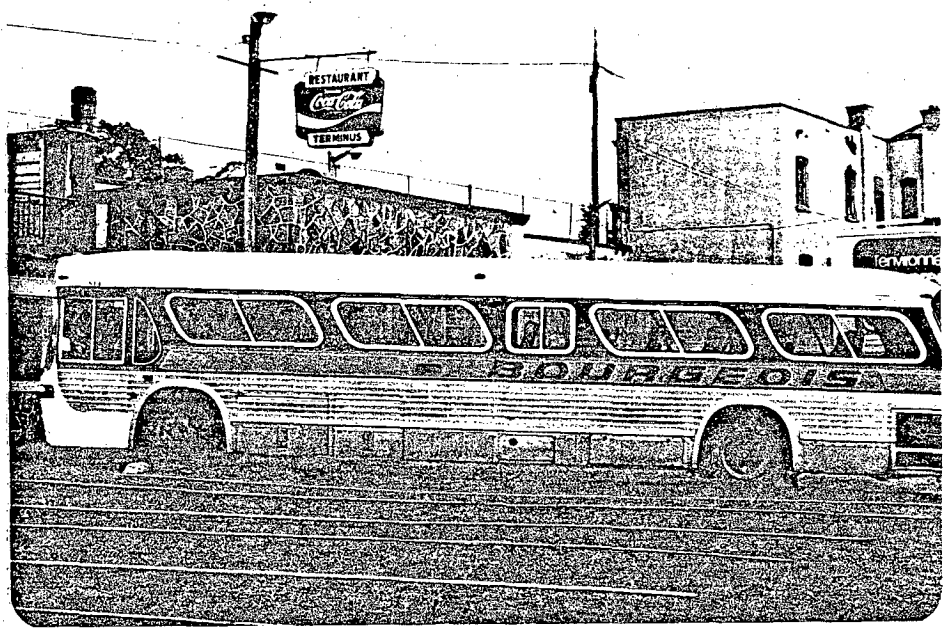
TRAJET: Trois-Rivières - Drummondville
Drummondville - Granby

DATE: 79-08-15

HEURE: 8 h 15
13 h 30

COMMENTAIRES

- Autobus en bon ordre.
- La propreté laisse à désirer.
- Le chauffeur est courtois.
- Il y a 4 horaires différents et très difficiles à trouver.
- Les arrêts sont faciles à trouver.



TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Gaudreault

NO DU VEHICULE:

TRAJET: Joliette - St-Côme

DATE: 79-08-16

HEURE: 11 h

COMMENTAIRES

- Le chauffeur est très courtois, conduit bien et connaît son travail.
- Autobus inconfortable, mais suffisamment sécuritaire.
- Les autobus ne sont pas identifiés au nom de Autobus Boréal Inc.



632

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Gaudreault

NO DU VEHICULE:

TRAJET: Lac-Mégantic - Notre-Dame-des-Bois

DATE: 79-08-08

HEURE: 8 h

COMMENTAIRES

- Nouveau circuit.
- Mini-autobus neuf.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Gaudreault

NO DU VEHICULE:

TRAJET: Joliette - Berthier

DATE: 79-08-15

HEURE: 17 h 15

COMMENTAIRES

- Autobus, de type scolaire, inconfortable, mais suffisamment sécuritaire (10 passagers).
- L'horaire est respecté.
- Le chauffeur conduit bien et il est courtois.
- Il y a une trousse de premiers soins.
- Les inscriptions sont en français.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Ile d'Orléans

NO DU VEHICULE:

TRAJET: Québec - Tour de l'Ile

DATE:

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 9 h 15 de Québec, arrivée à St-François (halte routière) vers 10 h 30; départ de St-François à 11 h 45 pour Québec.

  En sortant du pont de l'Ile, l'autobus prend la direction de Ste-Pétronille et de là, jusqu'à St-François.

  A 11 h 45, un autobus part de la halte routière à St-François vers St-Pierre; un autre de St-François vers Ste-Pétronille et se rejoignent au pont pour prendre la direction de Québec.

- Il n'y a pas de gare sur l'Ile, mais un terminus sans aucun service. A Québec, il y a un terminus minable et mal localisé. (Coin du Roi et St-Roch).

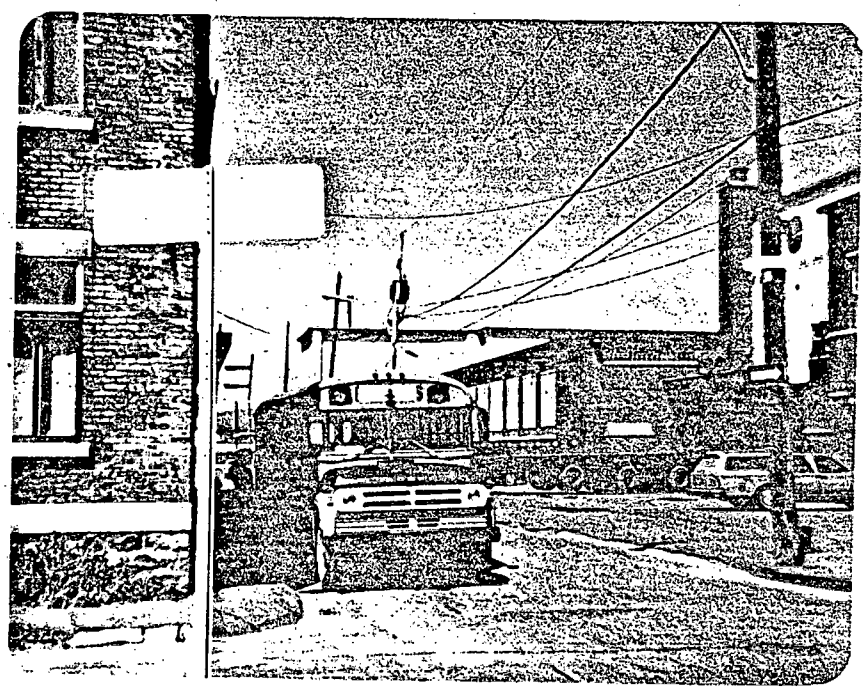
- Le transport s'effectue avec des autobus, de type scolaire, sans aucun confort.

- Les chauffeurs sont aimables et prudents.

- Il n'en coûte que $3.50 pour le faire le tour de l'Ile.

- A noter que pour les touristes, ce tour de l'Ile n'est pas satisfaisant, plutôt médiocre.

(Voir photo)



TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Inter-Cité Ltée

NO DU VEHICULE: 240

TRAJET: Granby à Joliette

DATE: 79-08-17

HEURE:

COMMENTAIRES

- Autobus propre et sécuritaire.
- Au niveau de l'horaire, il manque un peu de concordance.
- Le chauffeur est très nerveux et ne semble pas familier avec un véhicule à transmission manuelle.



TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus du Lac Frontière

TRAJET: Québec - Lac Frontière

NO DU VEHICULE: 1062

DATE: 79-08-22

HEURE: 17 h 15

COMMENTAIRES

- La propreté laisse à désirer.
- Le chauffeur conduit trop rapidement et prend trop de chances.
- Vieil autobus mais semble en bon ordre.
- Pas de terminus au Lac Frontière.
- Pas d'horaire disponible.
- Pas de respect des non-fumeurs.
- $4.20 le billet simple (Tous les sièges étaient occupés)

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Michel Inc.

TRAJET: Trois-Rivières - Grand'Mère

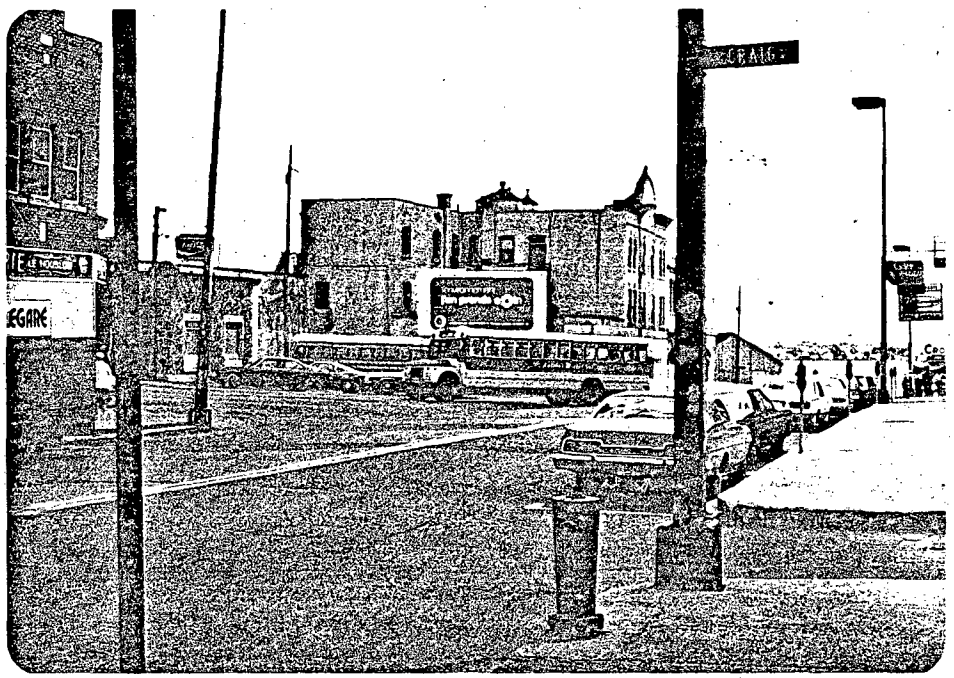
NO DU VEHICULE:

DATE:

HEURE:

COMMENTAIRES

- Pas de service le dimanche.



TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Viens Inc.

TRAJET: Granby - St-Jean-d'Iberville

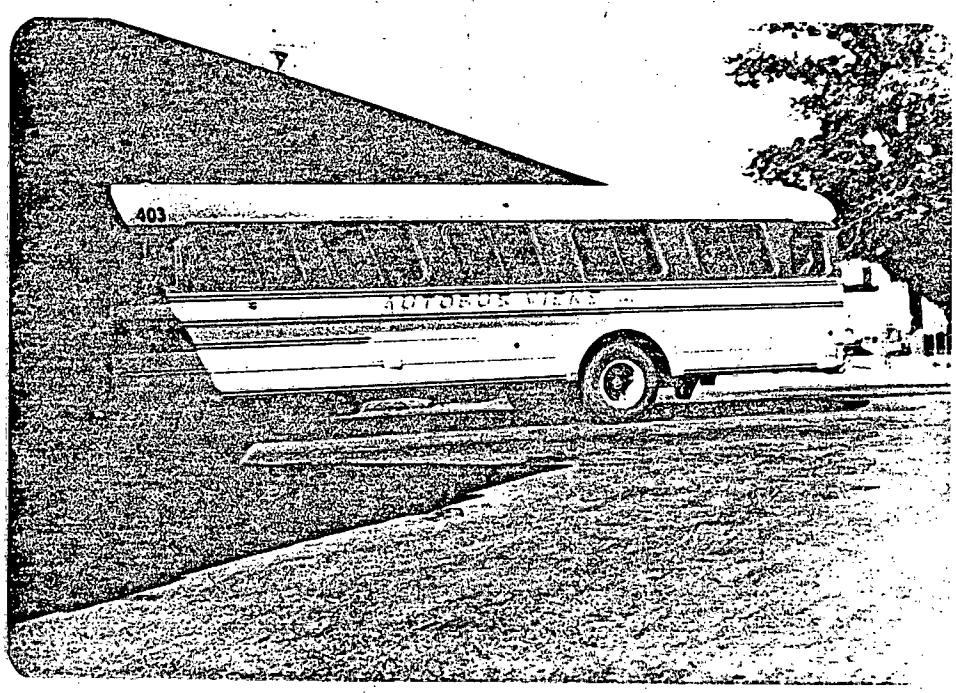
NO DU VEHICULE: 440

DATE: 79-08-16

HEURE: 10 h 10

COMMENTAIRES

- Vieil autobus de type scolaire, peu confortable.
- Le chauffeur conduit un peu trop vite et permet aux passagers d'entrer avec leur bicyclette.
- Le circuit et l'horaire sont respectés.
- Pas d'autobus spécial pour le Zoo.



TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autocars Portneuf

TRAJET: Québec - St-Raymond

NO DU VEHICULE:

DATE: 79-08-21

HEURE: 9 h 30

COMMENTAIRES

- Arrivée à St-Raymond vers 10 h 30.
- L'horaire est assez limité, mais sans doute satisfaisant pour cet endroit.
- Le circuit est bien établi: 138 - Rang St-Ange - 367 - 358 et 365.
- Le chauffeur connaît très bien la route mais conduit un peu trop vite et ses arrêts sont brusques lorsqu'il doit se ranger pour faire monter des passagers.
- Le prix du billet pour se rendre à St-Raymond est de $2,75.
- Ne semble pas tellement achalandé le matin (3 personnes - au retour, à 12 h 15: 20).
- Un court arrêt au garage de cette compagnie nous a permis de jeter un coup d'oeil sur la flotte: autobus pour le transport interurbain (6 environ) et pour le transport d'écoliers (6 environ).
- Ce service est fort utile étant le seul pour desservir la région et l'on devrait songer à en améliorer la qualité.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Boudreault, Jeannine

NO DU VEHICULE:

TRAJET: Hâvre St-Pierre - Sept-Iles

DATE: 79-08-1

HEURE: 8 h

COMMENTAIRES

- Départ à 8 h - arrivée à 11 h 15.
- Autobus propre, de type scolaire. Les sièges ont été changés pour d'autres conçus pour de longs trajets, mais ne sont pas tellement confortables et ne penchent pas vers l'arrière.
- Très bruyant.
- Il n'y a pas de toilette.
- Un trajet par jour seulement.
- L'horaire est conçu pour faciliter la correspondance avec les autobus qui partent de Sept-Iles.
- Arrêt dans tous les villages.
- Le chauffeur conduit rapidement et pour éviter les trous dans la chaussée, il conduit soit au centre ou sur l'autre voie sans même diminuer de vitesse.
- $12.00 pour un billet simple. Le chauffeur ne donne pas toujours des reçus aux passagers. Le prix varie; pour deux groupes de français, il en a fait payer un $17.60 et l'autre $18.00.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Chibougamau Transport

TRAJET: Chibougamau - St-Félicien

NO DU VEHICULE: 922

DATE: 79-08-24

HEURE: 13 h

COMMENTAIRES

- Départ à 13 h - arrivée à 16 h.
- Très propre.
- Affiches en anglais seulement.
- Le chauffeur est prudent mais pas tellement poli.
- L'horaire n'est pas respecté: 30 minutes de retard.
- $9.65 pour un passage. (23 passagers)

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Fortin et Poulin Inc.

TRAJET: Québec St-Georges

NO DU VEHICULE: 5420-4416

DATE: 79-08-21

HEURE: 10 h 10

COMMENTAIRES

- Correspondance avec Greyhound.
- L'autobus arrivant de Boston est régulièrement en retard (St-Georges - Québec)
- La sécurité est bien.

644

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Fournier

NO DU VEHICULE: 70

TRAJET: St-Félicien - Québec

DATE: 79-08-24

HEURE: 16 h 45

COMMENTAIRES

- L'horaire n'est pas respecté.
- Le chauffeur est très bête, va très vite et n'a pas fait d'arrêt à deux traverses de chemin de fer.
- Une fenêtre est brisée.
- Aucune indication de prudence.
- L'horloge ne fonctionne pas.
- Les toilettes sont dans un état lamentable.
- $12.05 le billet (environ 15 passagers).

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Greyhound Scenecruiser

NO DU VEHICULE: 583

TRAJET: Montréal - North-Bay

DATE:

HEURE:

COMMENTAIRES

- autobus en bon ordre et propre.
- Inscrptions en anglais seulement.
- Le chauffeur ne parle que l'anglais.
- Arrêt d'une heure à Ottawa.
- Arrêt de 30 minutes pour dîner à Pembrooke.
- $21.95 billet simple (environ 20-25 personnes)

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: La Sapinière Ltée

NO DU VEHICULE: 354

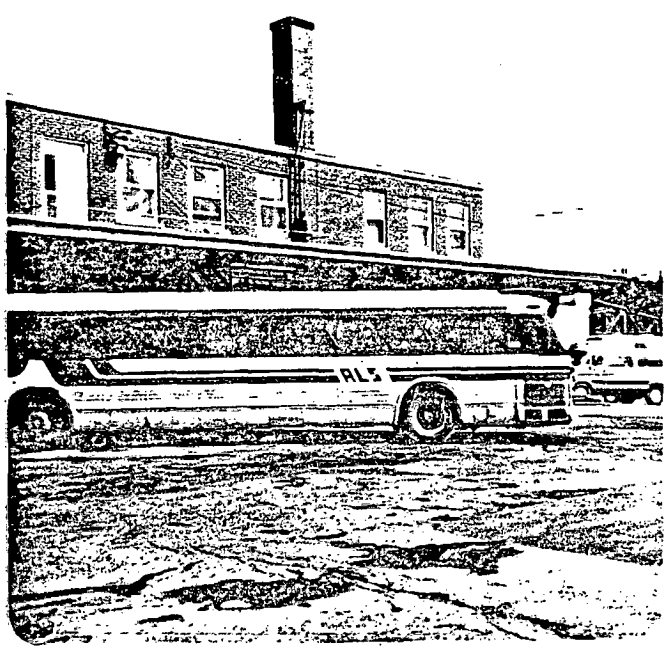
TRAJET: Sherbrooke - Fleurimont - Ascot - East-Angus.

DATE: 79-08-09

HEURE: 15 h 15

COMMENTAIRES

- Autobus propre.
- Porte-bagage trop bas et un de ses tuyaux est brisé.
- Départ à toutes les heures.
- Arrêts un peu partout.
- Pas de terminus dans les petites villes.
- Près de la Domtar, le pont est interdit aux véhicules lourds, mais l'autobus y passe.
- La cigarette est permise.
- Le chauffeur est prudent.
- Les prix varient d'une ville à l'autre.



647

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: La Sécuritaire de St-Prosper

NO DU VEHICULE: 62-63

TRAJET: Québec - St-Zacharie

DATE: 79-08-23

HEURE: 17 h

COMMENTAIRES

- Durée du trajet: 3 heures.
- Pas d'horaire disponible.
- Vieil autobus: assez propre à l'intérieur
  peu confortable
  en bon ordre.
- Le chauffeur est courtois et conduit bien.
- Pas de terminus à St-Zacharie.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Les Autobus Lachance Inc.

NO DU VEHICULE:

TRAJET:

DATE:

HEURE:

COMMENTAIRES

- Forte compétition avec Fortin et Poulin Inc.
- D'après les gens, le service est bon.
- Le circuit et l'horaire sont respectés.
- Les véhicules sont propres.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Les Autobus Lachance Inc.

NO DU VEHICULE: 175

TRAJET: Québec - Lac Mégantic

DATE: 79-08-07

HEURE: 16 h

COMMENTAIRES

- Vieil autobus - propre.
- Pas de porte-bagage.
- Pas de toilette et le trajet dure 4 heures.
- Les sièges sont recouverts de plastique, donc très chauds.
- L'extincteur est très petit et très vieux et n'a pas de papier mentionnant sa dernière inspection.
- Aucune défense de fumer.
- Un seul départ par jour à 16 h, exception le vendredi 16 h 30; difficile pour les travailleurs et étudiants.
- Le chauffeur est jovial.
- $5.75 le billet simple (raisonnable).



TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Les Autobus Laterrière Inc.

NO DU VEHICULE:

TRAJET: Chicoutimi - Laterrière

DATE: 79-08-10

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 13 h - arrivée à 13 h 20.
- Autobus de type scolaire - propre.
- Le service laisse à désirer.
- Circuit non respecté.
- A une traverse à niveau, le chauffeur n'a pas immobilisé son véhicule. Il n'a pas effectué un arrêt obligatoire.
- $1.00 le billet.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Les Autobus Laterrière Inc.

NO DU VEHICULE: 2002

TRAJET: Chicoutimi - Alma

DATE: 79-08-08

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 12 h 10 - arrivée à 13 h 25.
- La propreté laisse fortement à désirer:
  - odeur nauséabonde dans l'autobus, encore plus dans le cabinet d'aisances;
  - lavabo très sale;
  - poussière sur le porte-serviette;
  - sièges sales et brisés;
  - mégots et papiers sur le plancher.
- Le service est moyen.
- Le chauffeur conduit rapidement.
- Pas de section réservée aux non-fumeurs.
- $2.40 le billet.

652

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Les Autocars Jasmin Inc.

NO DU VEHICULE: 200

TRAJET: Jonquière - Roberval

DATE: 79-06-20

HEURE:

COMMENTAIRES

- Très vieil autobus et très très sale.
- Le chauffeur va vite.
- Un morceau de tôle est brisé au dossier du siège de l'avant et le dernier banc est dangereux.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Les Autocars Jasmin Inc. NO DU VEHICULE: 504

TRAJET: Roberval - Jonquière DATE: 79-06-20

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 13 h 50 - arrivée à 15 h 25.
- La propreté laisse fortement à désirer.
- L'horaire est respecté.
- Le nombre de départs est satisfaisant.
- Aucune possibilité, pour aller à Montréal, de transfert avec Voyageur, l'horaire ne coïncide pas.
- Aucun respect des non-fumeurs.
- $9.60 aller-retour pour 184 km.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Les Autocars Jasmin Inc.

NO DU VEHICULE: 200

TRAJET: Alma - Dolbeau

DATE: 79-08-08

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 13 h 25 - arrivée à 14 h 40.
- La propreté laisse fortement à désirer:
  - poussière;
  - sièges usagés et certains défoncés;
  - sièges (dossiers) très sales;
  - manque d'appuie-tête;
  - odeur nauséabonde dans le cabinet d'aisance (très sale);
  - fenêtre fêlée;
- Le chauffeur est très aimable.
- Circuit et horaire respectés.
- Aucun respect des non-fumeurs.
- Le chauffeur conduit rapidement.
- $.35 le billet.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Les Autocars Jasmin Inc.

NO DU VEHICULE: 200

TRAJET: Dolbeau - Chicoutimi

DATE: 79-08-08

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 17 h 15 - arrivée à 20 h 20.
- 20 minutes d'avance sur l'horaire prévu.
- Le chauffeur conduit rapidement et est très aimable.
- Aucun respect des non-fumeurs.
- $9.40 le billet - environ 15 passagers.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Métropolitain Provincial

NO DU VEHICULE: 7279

TRAJET: Montréal - Châteauguay

DATE: 79-08-16

HEURE:

COMMENTAIRES

- Propre.
- 5 circuits pour Châteauguay.
- $1.65 aller via la 603, boul. St-François

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Métropolitain Provincial

TRAJET: Montréal - Joliette

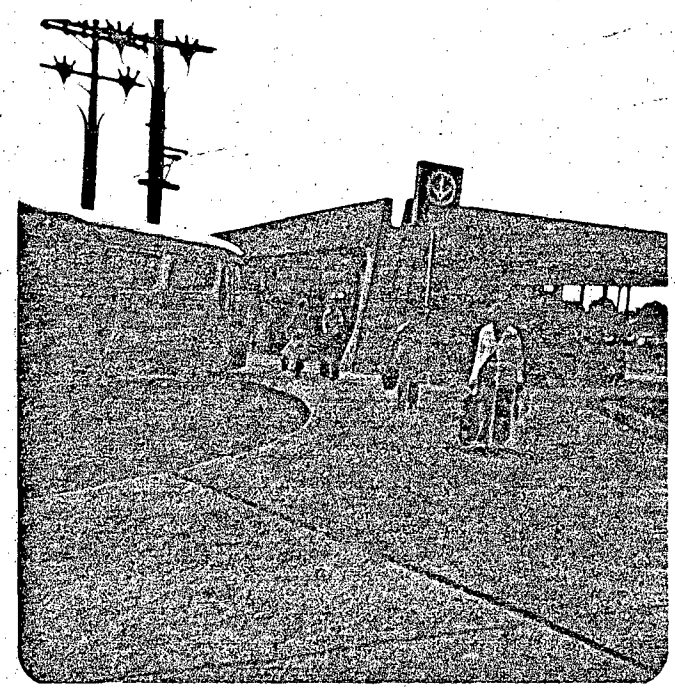
NO DU VEHICULE: 2020

DATE: 79-08-15

HEURE: 12 h 40

COMMENTAIRES

- L'horaire est respecté.
- Départ de la Station Radisson.





658

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Métropolitain Provincial

NO DU VEHICULE:

TRAJET: Joliette - Montréal

DATE: 79-08-17

HEURE: 9 h

COMMENTAIRES

- Autobus passable: pas d'appuie-tête
  suffisamment confortable
  inscriptions bilingues
  éclairage indépendant pour
  chaque passager
  bonne visibilité.

- Le chauffeur conduit bien et il est courtois. Il a aidé un handicapé à monter et a placé sa chaise dans le porte-bagage sous l'autobus.

- L'horaire est respecté.

- Environ 15 passagers.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Métropolitain Provincial

NO DU VEHICULE: 4413

TRAJET: Montréal - Valleyfield

DATE: 79-08-15

HEURE: 12 h 10

COMMENTAIRES

- Arrivée à 1 h 35
- Autobus: bord des fenêtres rouillé
  porte-bagage croche et très sale
  bruyant
- Un seul prix: $2.90 aller - pas de réduction
  pour aller-retour.
- Environ 25 personnes.



660

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Pouliot Inc.

TRAJET: Sherbrooke - North Hatley

NO DU VEHICULE:

DATE:

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 11 h 15 - retour à 13 h 30.
- Autobus: très propre
  très bons sièges
  type scolaire, mais transformé.
- $1.00
- 6 personnes pour l'aller
  20 personnes au retour

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Prévost

NO DU VEHICULE:

TRAJET: Mirabel - Montréal

DATE: 79-08-14

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 16 h - arrivée à 16 h 35.
- Service direct entre l'aéroport et le centre-ville de Montréal - Le trajet dure 35 minutes.
- Un passager seulement.
- Le chauffeur est courtois.
- L'autobus est très propre. (Section de non-fumeurs)
- Le terminus est situé dans le même édifice que la Gare centrale pour les trains. Il est petit et propre.
- $7.00 le billet.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Rive-Sud

TRAJET: Montréal - St-Denis

NO DU VEHICULE:

DATE: 79-08-16

HEURE: 8 h 30

COMMENTAIRES

- Vieil autobus: très sale
  rapiécé
  les bancs sont creux, brisés et décrochés
  très inconfortable et bruyant
  le caoutchouc des fenêtres est brisé.
  la transmission semble défectueuse.

- $2.00 le billet simple

- 6 passagers environ.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: TESI Saguenay Ltée

NO DU VEHICULE:

TRAJET: Baie-Comeau - Hauterive

DATE: 79-08-02

HEURE: 9 h 30

COMMENTAIRES

- Autobus, de type scolaire, très propre.
- Départ à toutes les heures (de 8 h 30 à 17 h 30) de Baie-Comeau, sauf le dimanche.
- Information adéquate.
- Pas d'interdiction de fumer.
- $1.00 le billet.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: TESI - Saguenay Ltée

NO DU VEHICULE:

TRAJET: Sept-Iles - Baie-Comeau

DATE: 79-08-1

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 12 h - arrivée à 15 h 45.
- Autobus: très propre
  forte odeur dans les toilettes
  section réservée aux non-fumeurs
- Le chauffeur conduit très bien et respecte les limites de vitesse. Il est aussi courtois.
- Le circuit et l'horaire sont respectés.
- $12.25
- Environ 20 passagers à l'arrivée.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Thetford Transcar Inc.

TRAJET: Sherbrooke - Québec

NO DU VEHICULE:

DATE: 79-08-13

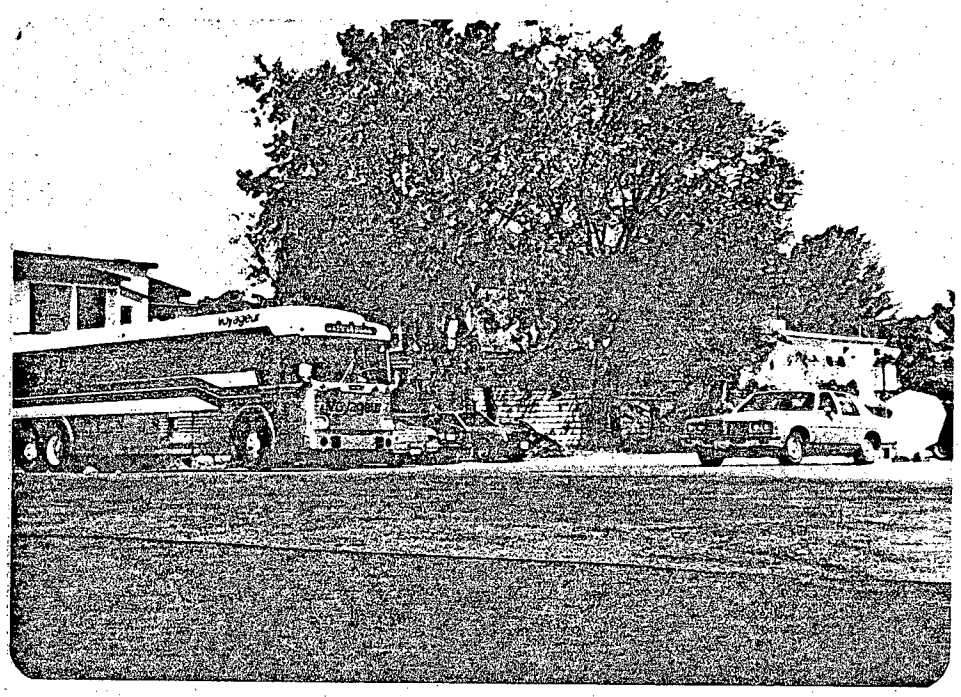
HEURE: 18 h 20

COMMENTAIRES

- Etant donné que la compagnie Voyageur n'avait plus d'autobus disponible, pour le trajet ci-haut mentionné, elle a donc utilisé un autobus de Thetford Transcar ainsi que les services de son chauffeur. Le chauffeur de Voyageur a accompagné celui de Transcar pour lui indiquer le trajet.

- Arrêt et recul sur l'autoroute pour y faire monter une femme.

- $9.70



666

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Transcar

NO DU VEHICULE: 186

TRAJET: Sherbrooke - Deauville - Sherbrooke

DATE: 79-08-10

HEURE: 8 h 30

COMMENTAIRES

- Autobus: les sièges ne s'inclinent pas
  radio un peu forte
  affiches en anglais
  bruit

- Le chauffeur est gentil.

- Aller: $0.60 - retour: $0.60
  (Pas de point final, autobus décrit un rond: donc, possibilité de faire un tour complet pour $0.60)



TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Tremblay et Tremblay Inc.

NO DU VEHICULE: 2201

TRAJET: Tadoussac - Chicoutimi

DATE: 79-08-02

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 15 h 15 - arrivée à 17 h.
- Intérieur de l'autobus très propre.
- Toilette très propre.
- Chauffeur très aimable. Il est très affable pour les personnes âgées.
- Circuit et horaire respectés.
- Section réservée aux non-fumeurs non respectée.
- $7.20 le billet.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Verreault Transport Ltée

NO DU VEHICULE: 25

TRAJET: Granby - Bromont

DATE: 79-08-16

HEURE: 15 h 45

COMMENTAIRES

- Pas de transport en commun durant la saison estivale (période scolaire seulement).
- Bruit suspect à l'avant et à l'arrière de l'autobus.
- Autobus propre.
- $1.70 le billet



TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Colonial Ltée

NO DU VEHICULE: 1353

TRAJET: Montréal - Ottawa (express)

DATE: 79-08-14

HEURE: 19 h

COMMENTAIRES

- Très bon service
- Le chauffeur est bilingue. Il conduit bien.
- L'horaire est respecté.
- Section réservée de non-fumeurs (respectée).
- $8.15 le billet simple.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 2722

TRAJET: Québec - Matane

DATE: 79-08-14

HEURE: 13 h

COMMENTAIRES

- Très bon service.
- Chauffeur courtois mais c'est à se demander s'il est pour la propreté dans l'autobus. Un passager qui a sorti de l'autobus pour y jeter un papier et ce dernier lui a tout simplement dit qu'il pouvait le jeter à terre dans l'autobus.
- L'horaire est respecté.
- $17.50 le billet simple.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE:

TRAJET: Québec - Sherbrooke et retour

DATE: 79-06-27

HEURE: 8 heures

COMMENTAIRES

- Vieil autobus, la propreté laisse à désirer.
- Le trajet est assez long, arrêts un peu partout mais l'horaire est respecté.
- Le chauffeur va trop vite. Il est très courtois et vient en aide aux handicapés.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 2718

TRAJET: Québec - Montréal

DATE: 79-08-20

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ 15 h - arrivée 17 h 45.
- La propreté laisse à désire, sièges et fenêtres sales.
- Section réservée aux non-fumeurs.
- $12.50 le billet

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: T-1633

TRAJET: Gaspé - Causapscal - Rimouski

DATE: 79-08-17

HEURE:

COMMENTAIRES

- Très bon service.
- Le chauffeur est courtois.
- L'horaire est respecté.
- Terminus à Gaspé, Carleton et Rimouski.
- Arrêt complet aux voies ferrées.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: T-1634

TRAJET: Matane - Percé

DATE: 79-08-15

HEURE:

COMMENTAIRES

- Très bon service.
- L'autobus est très propre.
- L'horaire est respecté.
- Terminus à Ste-Anne-des-Monts et Percé, ainsi qu'à Matane.
- $15.50

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 1338

TRAJET: Québec - Montréal

DATE: 79-08-14

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 16 h - arrivée à 18 h 45
- Autobus neuf et propre.
- La section réservée aux non-fumeurs n'est pas respectée.
- $11.60 le billet.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 1036

TRAJET: Montréal - Québec via Trois-Rivières

DATE:

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 10 h 10 - Arrivée à 15 h 05.
- Autobus: pas de climatisation
  les bancs sont sales
  bruit bizarre à l'arrière
  fenêtre brisée.
- Le chauffeur est très courtois.
- $12.95 le billet simple.
- Environ 40 passagers.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 1107

TRAJET: Rivière-du-Loup - Montréal

DATE: 79-08-19

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 15 h 30 - arrivée à 21 h.
- Arrêt de 45 minutes à Montmagny pour souper.
- Le chauffeur a manqué de politesse envers une femme qui se plaignait d'avoir à tenir son enfant dans ses bras tout le long du voyage. Il lui a répondu bêtement: " Pas de billet, pas de siège et si vous avez des plaintes à formuler, vous n'avez qu'à écrire à la compagnie".
- $20.40 le billet simple.
- 40 passagers.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 1303

TRAJET: Québec - Rivière-du-Loup (Local)

DATE: 79-06-27

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 7 h 30 - arrivée à 10 h 30.
- 5 minutes de retard au départ.
- 6 départs par jour.
- L'avis de la Commission des transports au sujet de la modification des horaires pour l'été n'est lisible que pour les gens du premier banc car il est situé en haut de la porte sur le côté.
- L'indication de ne pas voyager debout est peu lisible à cause de l'écriture noire sur un fond argenté.
- La section réservée aux non-fumeurs n'est pas respectée et le chauffeur fume.
- Le chauffeur n'est pas tellement courtois et il roule assez vite, mais connaît bien son trajet.
- L'autobus est propre.
- $8.95 le billet simple.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc. NO DU VEHICULE: 2820

TRAJET: Montréal - Ste-Agathe DATE: 79-08-16

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 8 h 20 - arrivée à 10 h 10.
- 20 minutes de retard sur l'horaire prévu.
- Autobus très propre.
- Chauffeur courtois.
- Pas de section réservée aux non-fumeurs.
- $5.55 - Environ 40 passagers.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 2625

TRAJET: Montréal - Trois-Rivières (Express)

DATE: 79-08-17

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 10 h 10 - arrivée à 11 h 45.
- La propreté laisse à désirer:
  - sièges sales;
  - forte odeur dans le cabinet d'aisances;
  - certaines fenêtres fêlées.
- Au départ et à l'arrivée, le chauffeur n'a pas mis en marche les feux clignotants de son véhicule.
- Chauffeur aimable.
- Section réservée aux non-fumeurs.
- $7.45 le billet. 31 passagers.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 2820

TRAJET: Ste-Agathe - St-Jérôme

DATE: 79-08-16

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 10 h 25 - arrivée à 11 h 30.
- La propreté laisse à désirer:
  - forte odeur - très désagréable pour les passagers;
  - poussière sur le bord des fenêtres.
- Pas de section réservée aux non-fumeurs. Impossible d'éteindre une cigarette dans les cendriers, ils sont sales et trop petits.
- 10 minutes de retard sur l'horaire régulier.
- $2.65 le billet. 30 personnes environ.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 2723

TRAJET: Montréal - Val d'Or

DATE: 79-08-21

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 7 h 30 - arrivée à 15 h 30.
- Autobus propre.
- Le chauffeur est courtois mais conduit de façon un peu nonchalante. Il conduit souvent d'une seule main et quelquefois, il se sert seulement de ses poignets.
- Section réservée aux non-fumeurs.
- 10 passagers au départ - 20 à Grand-Remous où il y a une correspondance avec un autobus venant d'Ottawa - et 24 de Louvicourt jusqu'à Val d'Or.
- $21.40 le billet.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 1503

TRAJET: Chicoutimi - Québec

DATE: 79-08-03

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 13 h 55 - arrivée à 16 h 35.
- 15 minutes de retard sur l'horaire régulier: départ à 13 h 55 au lieu de 13 h 40.
- Autobus très propre.
- Section réservée aux non-fumeurs pas respectée.
- Le chauffeur n'a pas déposé mais tiré les bagages: il était pressé.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 1432

TRAJET: St-Siméon - Québec (local)

DATE: 79-06-28

HEURE: 16 h 10

COMMENTAIRES

- 10 minutes de retard au départ.
- Arrêt de 35 minutes à Baie St-Paul pour souper.
- L'autobus est très bien.
- $7.30 le billet (moins cher que sur la rive sud pour plus de kilomètres).
- Environ 20 passagers.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 2506

TRAJET: St-Hyacinthe - Québec

DATE: 79-08-17

HEURE: 14 h 10

COMMENTAIRES

- Durant le trajet, il y a eu un léger accrochage; le chauffeur s'est bien comporté.
- Le chauffeur est courtois et conduit bien.
- L'autobus est propre.
- Le circuit et l'horaire sont respectés.
- $8.65 le billet simple.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 1102

TRAJET: Val d'Or - Chibougamau

DATE: 79-08-22

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 15 h 10 - arrivée à 9 h 30.
- Cet autobus transporte beaucoup de colis et de journaux.
- Arrêt de 35 minutes à Lebel-sur-Quévillon pour souper: très court.
- L'autobus est très propre.
- $19.05 1e billet.
- 15 à 20 passagers.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 1101

TRAJET: Rouyn - Val d'Or

DATE: 79-08-22

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 12 h 30 - arrivée à 14 h 15.
- Cet autobus transporte beaucoup de colis.
- Autobus propre sauf le dossier des bancs.
- Le chauffeur a de la difficulté à embrayer.
- La section réservée aux non-fumeurs n'est pas respectée et le chauffeur fume.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: T-1519

TRAJET: Rouyn - La Sarre - Rouyn

DATE:

HEURE: 5 h 50

COMMENTAIRES

- Très bel autobus neuf: pas de cendrier et mégots par terre; suspension excellente car la route est affreuse.
- Le chauffeur est très gentil et aide les gens à descendre et à porter les bagages.
- Aller simple: $4.75; aller-retour $5.50 (même jour)
- 25 passagers.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 1325

TRAJET: North-Bay - Rouyn

DATE: 79-08-20

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 16 h 15 - arrivée à 21 h.
- Arrêt de 45 minutes à Lorrainville pour souper.
- Les 5 premières rangées sont réservées pour les non-fumeurs, mais il y a des cendriers.
- Autobus propre.
- Chauffeur courtois.
- $13.35 le billet.
- Environ 30 passagers.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 2503

TRAJET: Trois-Rivières - Québec (Express)

DATE: 79-08-10

HEURE: 15 h 30

COMMENTAIRES

- L'autobus est propre en général, sauf quelques bancs avec graffiti sur les dossiers.
- Une fois à Québec, les passagers peuvent descendre où ils le désirent.
- La cigarette n'est pas interdite.
- $5.90 le billet.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 1504

TRAJET: Montréal - Lévis (Express)

DATE: 79-08-17

HEURE: 13 h 45

COMMENTAIRES

- 2 départs par jour.
- Très bel autobus neuf: très propre.
- La section réservée aux non-fumeurs n'est pas respectée.
- $10.35 le billet simple.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 1013

TRAJET: Québec - Montréal

DATE: 79-08-14

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 9 h 25 - arrivée à 12 h.
- 10 minutes de retard au départ.
- L'autobus est très propre.
- Le chauffeur est prudent.
- Il y a une section réservée aux non-fumeurs.
- Environ 35 passagers.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Voyageur Inc.

NO DU VEHICULE: 2726

TRAJET: Québec - Baie-Comeau

DATE: 79-07-30

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 9 h 30 - arrivée à 16 h 30.
- 25 minutes d'avance sur l'horaire.
- Avant le village de Panepochois, le chauffeur a immobilisé son véhicule dans une intersection de deux routes. Dangereux, parce que l'autobus bloquait la circulation.
- Le chauffeur conduit rapidement.
- Aux Grandes-Bergeronnes, il a immobilisé son véhicule dans une côte pour sortir les bagages des passagers.
- Section réservée aux non-fumeurs non respectée.
- Autobus propre.
- Chauffeur aimable.
- $19.25 le billet simple.

AUTOBUS

(Urbain)

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Drummondville Ltée

NO DU VEHICULE:

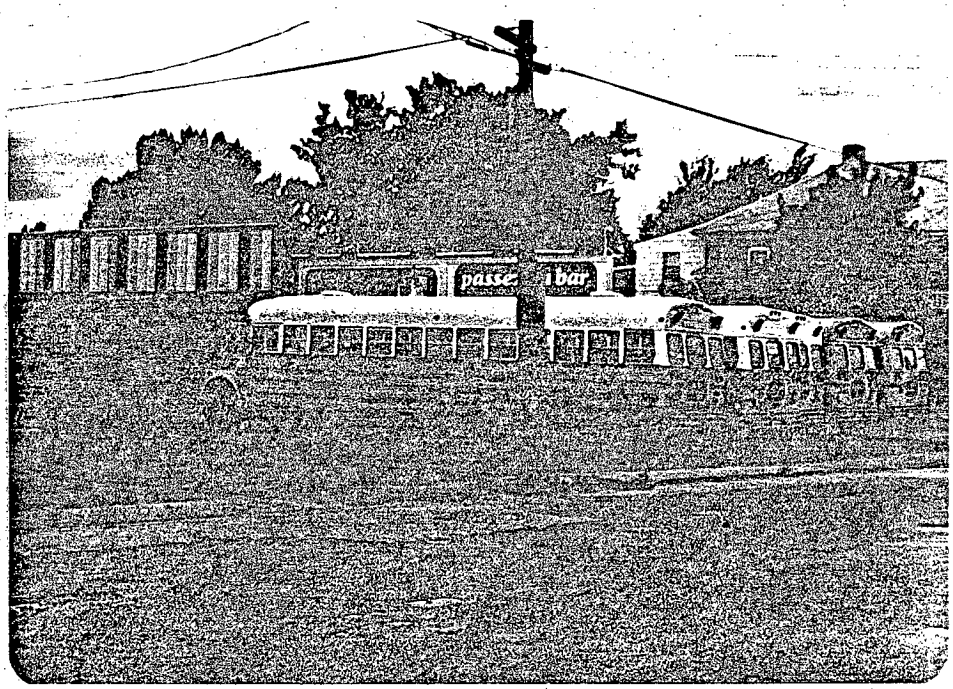
TRAJET:

DATE: 79-08-15

HEURE:

COMMENTAIRES

- Le service n'est pas fameux selon les personnes interrogées.
- Pour les travailleurs, il n'y a qu'un départ le matin. Le service débute vraiment à 12 h 45.
- Pas de service le dimanche.
- Un seul autobus récent, les autres sont de type scolaire.
- $0.25 le billet.



696

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Gaudreault

NO DU VEHICULE:

TRAJET: CTCUJ à Joliette

DATE:

HEURE:

COMMENTAIRES

- L'horaire est mal conçu: dans la soirée, il y a un départ de Joliette pour St-Côme et pas de retour. (Pourtant le chauffeur demeure à Joliette).

- Les véhicules sont munis de plusieurs sorties d'urgence et étant donné le peu de passagers, c'est plus que suffisant.

- Dans chacun des véhicules, on y trouve une trousse de premiers soins.

- Il n'y a pas d'interdiction de fumer.

- Les autobus sont très propres, en général, récemment peints.

- Les étudiants représentent la majeure partie de la clientèle.

- La population urbaine de Joliette est faible tandis que celle de banlieue est forte et la majeure partie des propriétaires ont des voitures. On retrouve donc peu de gens pour de longue distance à parcourir (peu rentable - 4 à 5 personnes par voyage.

- Les circuits de ville, par contre, sont plus rentables et il y en a trois: Notre-Dame des Prairies, St-Pierre et St-Charles.

- Les autobus utilisés sont de type scolaire. Ils sont assez inconfortables mais la distance est courte. Le service est aux demi-heures dans chacun des circuits.

- Il y a 3 circuits par jour et 4 les fins de semaines pour le transport de banlieue: de Joliette à St-Côme; de Joliette à Berthierville et de Joliette à St-Jérôme via St-Lin et Ste-Julienne.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Autobus Gaudreault - CTCUJ

NO DU VEHICULE:

TRAJET: Circuit St-Charles - Joliette

DATE: 79-08-15

HEURE: 14 h 15

COMMENTAIRES

- Autobus semblables à ceux de la CTCUQ.
- Autobus propres.
- Le chauffeur conduit prudemment.
- Il n'y a pas de gare.
- $0.50 le billet.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Commission des transports de Laval NO DU VEHICULE: 3011

TRAJET: Montréal - Mirabel DATE: 79-08-29

HEURE:

COMMENTAIRES

- Départ à 14 h 45 - arrivée à 15 h 35.
- Un départ de Montréal à toutes les heures à partir de 5 h 45 jusqu'à 22 h 45. De Mirabel, à toutes les heures également à compter de 6 h 45 jusqu'à 0 h 15.
- Le trajet dure 50 minutes avec arrêts à Laval, Rosemère et Ste-Thérèse.
- La propreté laisse à désirer: poussière un peu partout et les dossiers des fauteuils sont sales. Il n'y a pas de toilette.
- Le chauffeur est aimable.
- $3.25 le billet. Environ 10 passagers.
- Pas de section réservée aux non-fumeurs.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Commission des transports de Laval

NO DU VEHICULE: 2008 et 2005

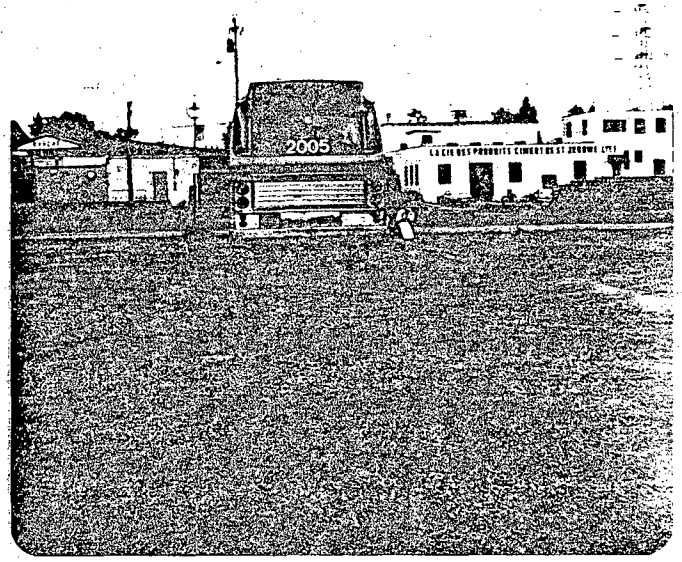
TRAJET: Montréal - St-Jérôme (via Cartierville, Ste-Thérèse, St-Janvier)

DATE: 79-08-15

HEURE:

COMMENTAIRES

- Les deux autobus sont propres.
- Les chauffeurs sont très courtois.
- Un départ de Montréal à toutes les demi-heures. Même chose de St-Jérôme.
- La durée du trajet est de 1 h 30.
- Il est interdit de fumer, il n'y a pas de cendrier. Plus ou moins respecté.
- $2.00 le billet simple.



700

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: CTCUM

NO DU VEHICULE: 18-024

TRAJET: Rue Berri à rue Fallum

DATE: 79-08-22

HEURE: avant-midi

COMMENTAIRES

- Autobus propre.
- Le service est bon, la ville est très bien couverte par les circuits d'autobus.
- Le chauffeur donne les renseignements désirés sans problème.
- Un autobus à tous les 6 ou 7 minutes.
- Les arrêts sont fréquents et très visibles.
- $0.50 le billet.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: CTCUM

NO DU VEHICULE: 100

TRAJET: Côte de Liesse - Station métro Crémazie

DATE: 79-08-15

HEURE: 10 h

COMMENTAIRES

- La durée du trajet est de 20 minutes.
- Le chauffeur est très courtois et donne de bons renseignements. Il conduit très bien et rapidement.
- Autobus en bon état, les sièges sont confortables et le véhicule est bien aéré.
- Le tarif pour un aller, avec possibilité d'utiliser un transfert au métro, est de $0.38 (achat de 13 billets pour $5.00).

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: CTCRO

NO DU VEHICULE: 7406

TRAJET: Terminus à Hull au centre-ville

DATE: 79-08-15

HEURE:

COMMENTAIRES

- Identification du chauffeur au-dessus de la fenêtre avant.
- Autobus propre.
- Le chauffeur est prudent et donne les informations nécessaires facilement.
- Pas de dépliant pour les circuits d'Aylmer, Gatineau et Hull; la destination est clairement indiquée sur les autobus.
- L'horaire est respecté.
- Les arrêts sont fréquents et bien visibles.
- Trousse de premiers soins dans chaque autobus.
- Extincteur facile à repérer.
- Interdiction de fumer respectée.
- Les coûts sont affichés sur la boite en entrant: dans la zone: $0.50 pour un adulte et $0.25 pour un enfant. Le tarif est le double pour aller à Buckingham (inter-zone); on peut faire un tour de ville pour le même prix.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: CTCRO

NO DU VEHICULE: 7503

TRAJET: Centre-ville de Hull - Aylmer

DATE: 79-08-15

HEURE: après-midi

COMMENTAIRES

- Autobus propre.
- Pas de dépliant sur le circuit.
- Il y a des jeunes chauffeurs.
- Arrêts bien indiqués.
- Destination indiquée sur l'autobus.
- $0.50 et il est possible de faire le tour de la ville pour le même prix.
- Il y a des autobus scolaires de la même couleur que ceux de la CTCRO qui font le transport d'enfants des colonies de vacances.
- Les circuits dans Hull sont difficiles à connaître, il faut s'informer au chauffeur. Il faut faire attention à la direction de l'autobus au centre-ville: d'un côté de la rue, l'autobus va vers Ottawa et de l'autre, vers Hull.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: CTCRO

NO DU VEHICULE: 7707

TRAJET: Centre d'achat "Promenade de 1'Outaouais" - Place d'accueil à Hull

DATE: 79-08-15

HEURE: après-midi

COMMENTAIRES

- Il y a des circuits pour Touraine et Pointe-Gatineau.
- Sur chaque dépliant, il y a un numéro de téléphone pour obtenir des informations supplémentaires.
- Chauffeur aimable.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: CTCRO

NO DU VEHICULE: 7407

TRAJET: Centre-ville - Gatineau

DATE: 79-08-15

HEURE:

COMMENTAIRES

- Autobus très propre.
- Autobus - circuit 76 - quartiers résidentiels.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Les services urbains de la Mauricie Inc.

NO DU VEHICULE: 715

TRAJET: Trois-Rivières - Cap-de-la-Madeleine

DATE: 79-08-14

HEURE:

COMMENTAIRES

- Circuit d'une heure. (4 autobus pour ce circuit).
- Pas d'horaire de disponible.
- Le service et la propreté sont bien.
- Pas de nom sur l'autobus.
- $0.35 le billet.



707

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Sept-Iles - TESI

NO DU VEHICULE:

TRAJET:

DATE:

HEURE:

COMMENTAIRES

- Un seul autobus fait le tour de la ville aux heures.
- Selon les informations obtenues, il y a passablement de gens qui l'utilisent.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: St-Jarre et Legault Ltée

NO DU VEHICULE:

TRAJET: Ville de Val d'Or (local)

DATE: 79-08-22

HEURE: 13 h.

COMMENTAIRES

- Autobus de type scolaire très propre.
- Le chauffeur fait descendre les passagers où ils le désirent; il n'y a pas d'arrêts spécifiques. Le point de départ est à l'Hôtel de Ville et un seul autobus pour faire le tour de la ville.
- Pas de service à l'heure du dîner.
- Le chauffeur est prudent.
- Pas de section réservée aux non-fumeurs.
- $0.40 pour le tour de ville.
- C'est le même autobus qui fait le trajet vers Bourlamaque et Lemoyne.

TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Transport en commun de Rouyn-Noranda

NO DU VEHICULE:

TRAJET:

DATE:

HEURE:

COMMENTAIRES



TRANSPORT EN COMMUN
AUTOBUS

COMPAGNIE: Trois-Rivières

NO DU VEHICULE: 77-10
77-06
77-01

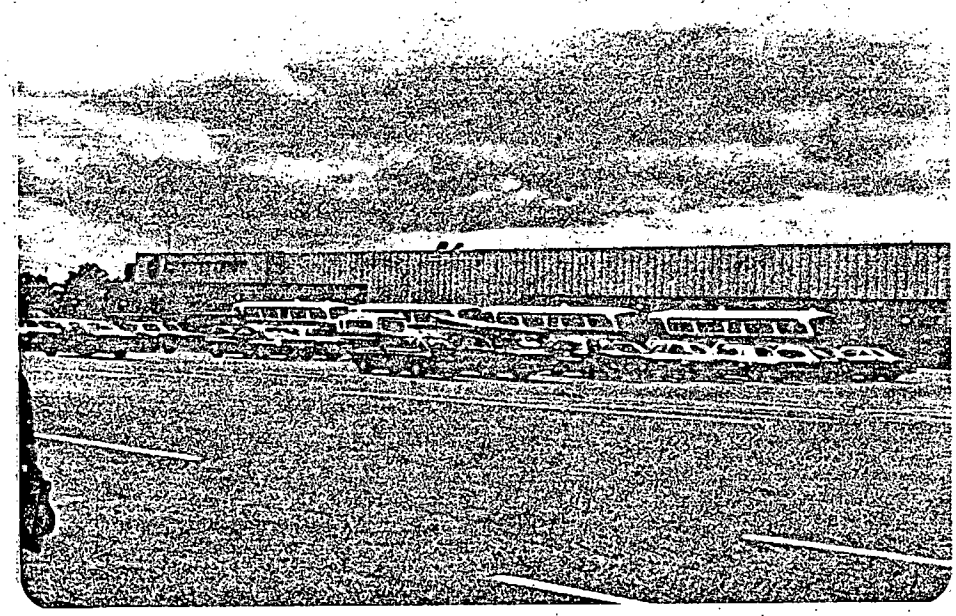
TRAJET:

DATE: 79-08-14

HEURE:

COMMENTAIRES

- Le service est très bien.
- Autobus propres.
- Circuit et horaire respectés.
- Les conducteurs sont prudents.
- Pas de service le dimanche.
- Les panneaux indiquants les arrêts sont malpropres et parfois peu visibles.



METRO

TRANSPORT EN COMMUN
METRO

COMPAGNIE: C.T.C.U.M.

NO DU WAGON: 81-627

TRAJET: Station Berri à
Station Jean-Talon

DATE: 79-08-22

HEURE: après-midi

COMMENTAIRES

- A l'intérieur de ce wagon, il y a une vieille carte des lignes de métro.
- Le démarrage est difficile.
- C'est un vieux wagon et il fait très chaud à l'intérieur, même lorsqu'il est en marche.

714

TRANSPORT EN COMMUN
METRO

COMPAGNIE: C.T.C.U.M.

NO DU WAGON: 78-130

TRAJET: Station Berri à
Station Place des Arts

DATE: 79-08-22

HEURE:

COMMENTAIRES

- Ce wagon est neuf et propre.
- Les sièges sont capitonnés.
- Il n'y a pas de murale.

TRANSPORT EN COMMUN
METRO

COMPAGNIE: C.T.C.U.M.

NO DU WAGON: 80-108

TRAJET: Station Sherbrooke
à Station Crémazie

DATE: 79-08-23

HEURE: après-midi

COMMENTAIRES

- Le wagon est sale à l'extérieur.
- Les portes vibrent lorsque le wagon est en marche.
- Le démarrage est difficile.

716

TRANSPORT EN COMMUN
METRO

COMPAGNIE: C.T.C.U.M.

NO DU WAGON: 79-718

TRAJET: Station Frontenac à
Station Place des Arts

DATE: 79-08-22

HEURE: avant-midi

COMMENTAIRES

- Ce wagon est neuf.
- Les sièges sont capitonnés.
- Un des murs représente des édifices et monuments de la ville de Montréal.
- Il y a une carte indiquant toutes les lignes et les stations de métro en plus des lignes prévues.

TRANSPORT EN COMMUN
METRO

COMPAGNIE: C.T.C.U.M.

NO DU WAGON:

TRAJET: Station Crémazie à
Station Radisson

DATE: 79-08-15

HEURE: 10h30

COMMENTAIRES

- C'est un trajet de 28 minutes.
- Le wagon est mal aéré.

TRANSPORT EN COMMUN
METRO

COMPAGNIE: C.T.C.U.M.

NO DU WAGON:

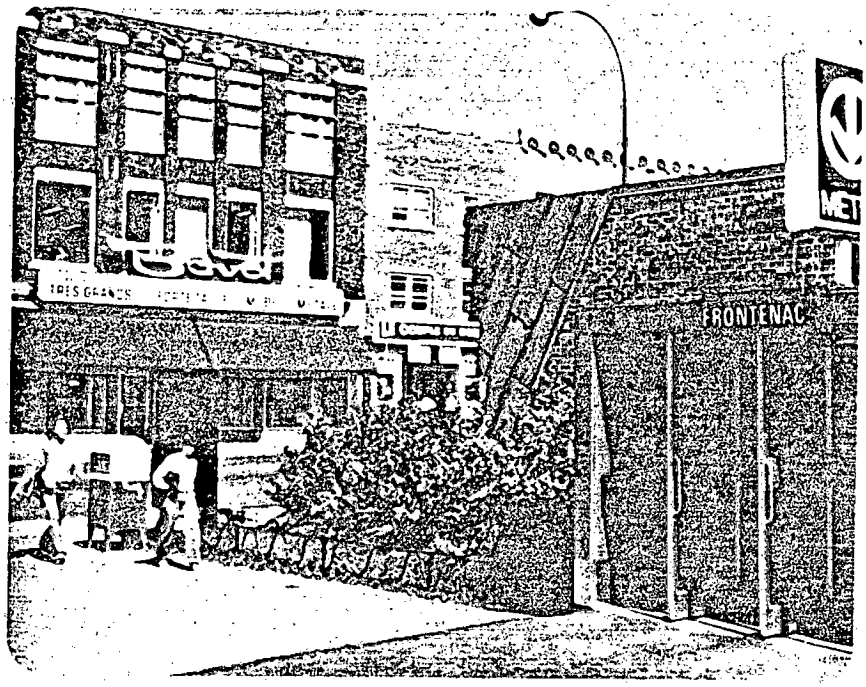
TRAJET: Station Frontenac

DATE: 79-08-22

HEURE: avant-midi

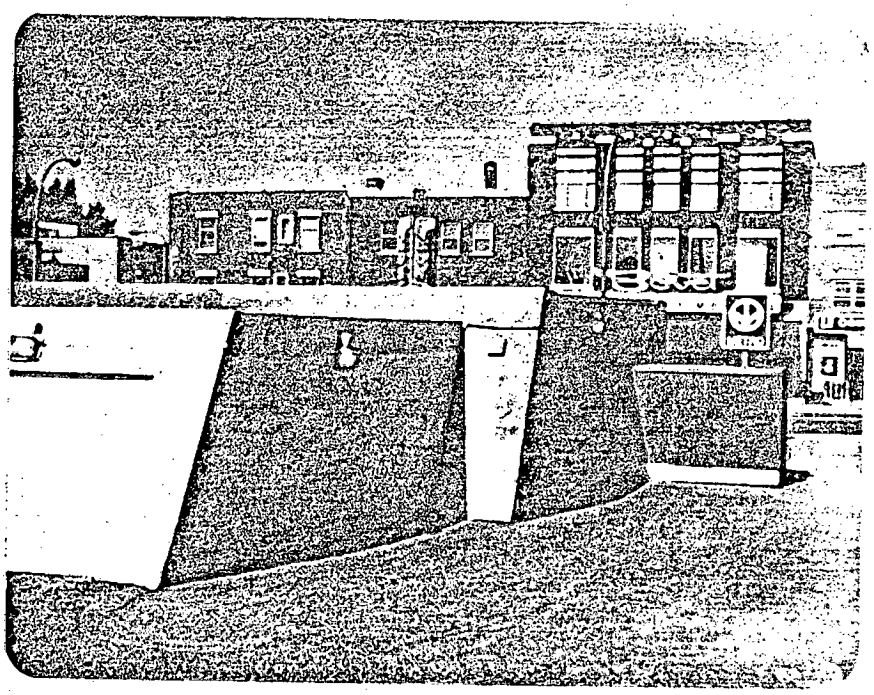
COMMENTAIRES

- Il manque de sièges pour attendre le métro.
- La propreté est passable; pourrait être mieux.
- L'eau coule du plafond venant d'une canalisation faisant toute l'arche de la station et se répandait sur les rails.
- L'extérieur aurait besoin de peinture.
- Le terrain tout autour est bien entretenu.
- Voir photos.



Station Frontenac

- Peinture nécessaire



TRANSPORT EN COMMUN
METRO

COMPAGNIE: C.T.C.U.M.

NO DU WAGON:

TRAJET: Station Place des Arts

DATE: 79-08-22

HEURE: midi

COMMENTAIRES

- Cette station est bien, sauf qu'il y a des papiers un peu partout, surtout dans le corridor qui mène à Place des Arts: il manque de poubelles.

- Aux guichets de Place des Arts, il est possible d'obtenir gratuitement un dépliant indiquant à la fois les circuits d'autobus et les lignes de métro.

TRANSPORT EN COMMUN
METRO

COMPAGNIE: C.T.C.U.M.

NO DU WAGON:

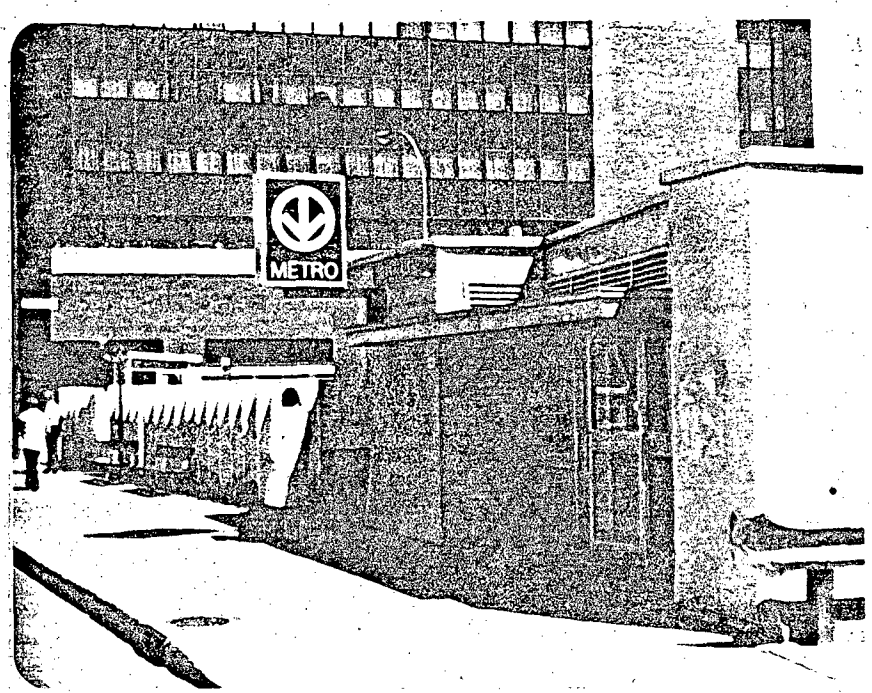
TRAJET: Station Jean-Talon

DATE: 79-08-22

HEURE: après-midi

COMMENTAIRES

- Cette station est bien à l'intérieur mais l'accès à l'extérieur laisse à désirer. On devrait songer à un meilleur aménagement. (Photo)
- Il y a un terminus d'autobus à la sortie.
- Des escalateurs supplémentaires seraient nécessaires.
- Ambiguité au niveau de la signalisation intérieure par rapport à la réalité extérieure pour indiquer la rue Jean-Talon.



72-2

TRANSPORT EN COMMUN
METRO

COMPAGNIE: C.T.C.U.M.

NO DU WAGON:

TRAJET: Station Crémazie

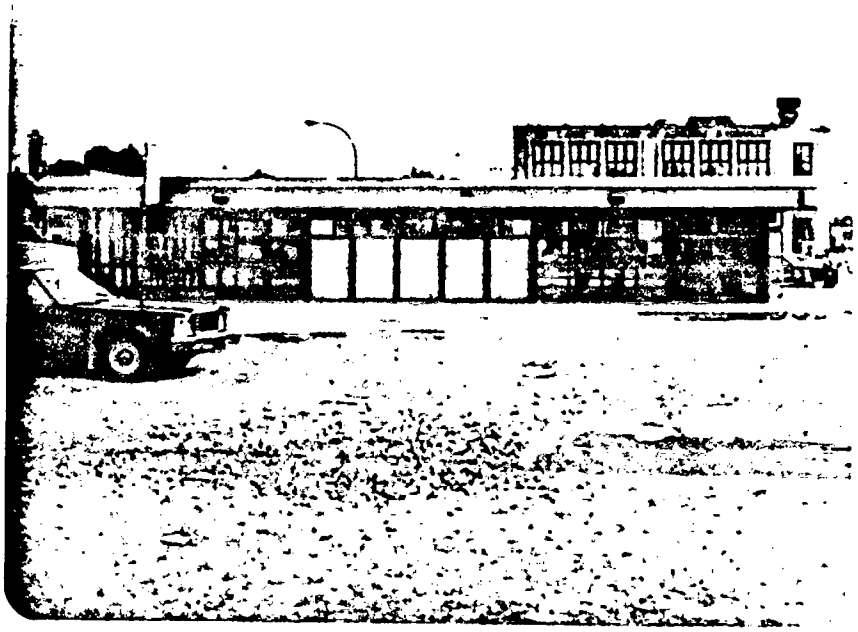
DATE: 79-08-23

HEURE: après-midi

COMMENTAIRES

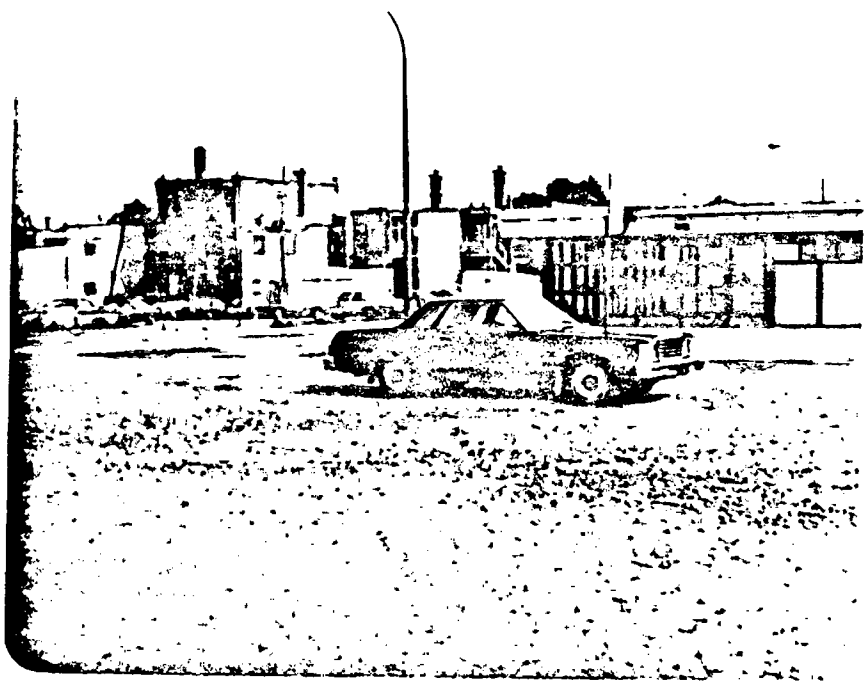
- Cette station est bien située; il y a des taxis et des autobus à la sortie.
- A l'intérieur, il manque de sièges. Les murs sont en béton; on devrait songer à un meilleur aménagement.
- L'aménagement extérieur pourrait être aussi repensé; l'espace est vaste et il n'y a pas d'arbre ni fleur, que des bancs pour attendre l'autobus.

(Voir photos)



Station Crémazie

Aménagement à repenser



TAXI

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Association de taxi Diamond Ltée, Montréal

IDENTIFICATION: 694

TRAJET: Hôtel Loew's La Cité au terminus Voyageur

DATE DU RELEVE: 79-08-21

COMMENTAIRES

- Propre.
- Taximètre à la vue du client.
- Le chauffeur possède sa carte d'identité.
- Le chauffeur est plus ou moins courtois et n'a pas mis en marche les feux clignotants de son véhicule en arrivant à l'hôtel.
- $2.15 - départ à $0.70

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Association de taxi Diamond Ltée, à Montréal

IDENTIFICATION: 1068

TRAJET: Station du métro Henri-Bourassa - Ville Laval

DATE DU RELEVE: 79-08-16

COMMENTAIRES

- La propreté laisse un peu à désirer.
- Le taximètre est placé à la vue du client.
- Le chauffeur ignorait l'emplacement de la rue De Noir Moutier. A Montréal, au poste central, on lui a dit de s'informer à Ville de Laval.
- Il s'est trompé de route et a arrêté le taximètre.
- Le prix de la course me semble trop élevé: $4.10 (départ à $0.70).
- Le chauffeur possède sa carte d'identité.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Association de taxi Diamond Ltée, Montréal

IDENTIFICATION:

TRAJET: Terminus à Hôtel

DATE DU RELEVE: 79-08-14

COMMENTAIRES

- Bien
- Départ à $0.70
- $1.90 - Le chauffeur n'a pas remis la monnaie.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Association de taxi Diamond Ltée, Montréal

IDENTIFICATION:

TRAJET: Terminus à Hôtel

DATE DU RELEVE: 79-08-15

COMMENTAIRES

- Le chauffeur n'avait aucune idée où se trouvait l'hôtel, il semblait perdu et avait très chaud.
- Voiture propre.
- $1.90

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Association de taxi Diamond, Montréal

IDENTIFICATION:

TRAJET: Terminus à Hôtel

DATE DU RELEVE: 79-08-19

COMMENTAIRES

- Très propre.
- Le chauffeur me raconte qu'il a été impoli avec le client précédent et qu'il n'a pas voulu lui donner de reçu.
- $2.00

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Central Taxi, Gaspé

IDENTIFICATION: Raymond D.

TRAJET: Terminus d'autobus - Auberge des Gouverneurs

DATE DU RELEVE: 79-08-16

COMMENTAIRES

- A l'Auberge des Gouverneurs, il y a une ligne directe pour communiquer avec la compagnie.
- Le chauffeur est poli, donne les renseignements demandés, s'occupe des bagages et ne fait pas de détour.
- Le taximètre est en vue.
- $1.10 - début du compteur à $0.80
- Il existe quatre compagnies à Gaspé.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Cité Taxi, Rouyn

IDENTIFICATION:

TRAJET: Du Terminus à l'Hôtel

DATE DU RELEVE: 79-08-20

COMMENTAIRES

- Excellent.
- Départ à $0.90
- $1.65

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Co-op, Charlesbourg

IDENTIFICATION: no 24

TRAJET: De Charlesbourg à la gare centrale de Québec

DATE DU RELEVE: 79-08-14

COMMENTAIRES

- Voiture très propre et confortable.
- Bon choix du trajet par le chauffeur.
- Le chauffeur est très courtois, il est calme et conduit très bien.
- Indicateur de tarif bien en vue.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Co-op, Lévis

IDENTIFICATION:

TRAJET: Terminus à Lévis - Traversier

DATE DU RELEVE: 79-08-17

COMMENTAIRES

- Très belle voiture et propre.
- Le chauffeur donne des informations sur l'horaire des traversiers. Ne fait pas de détour.
- Pas d'identification du chauffeur à l'intérieur du véhicule.
- Le taximètre est difficile à voir.
- $2.00 - départ à $0.80

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Co-op, Ste-Foy

IDENTIFICATION: no 22 - Richard L.

TRAJET: Paroisse St-Mathieu au terminus de Ste-Foy

DATE DU RELEVE: 79-08-14

COMMENTAIRES

- Voiture confortable et propre.
- Aucun détour.
- Chauffeur poli.
- Carte d'identité en vue.
- Taximètre visible.
- $2.55 - départ à $0.80

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Co-op, Trois-Rivières

IDENTIFICATION: T40-189 - T40-109

TRAJET:

DATE DU RELEVE: 79-08-14

COMMENTAIRES

- T40-189: très propre.
- T40-109: vieille et sale voiture.
- Bon service
- Tarifs respectés.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Lac Mégantic - aucune identification

IDENTIFICATION:

TRAJET: Terminus - hôtel - terminus

DATE DU RELEVE: 79-08-07 et 79-08-08

COMMENTAIRES

- Très propre.
- Une voiture a son taximètre trop bas.
- Départ à $0.80 - $2.40 les deux fois pour le même trajet.
- Il y a une seule compagnie de taxi dans la ville.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Lasalle, Valleyfield

IDENTIFICATION:

TRAJET: Hôtel au terminus

DATE DU RELEVE: 79-08-15

COMMENTAIRES

- Vieille voiture et pas tellement propre.
- Bon service.
- $1.60

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Lasalle, Valleyfield

IDENTIFICATION:

TRAJET: Hôtel au terminus

DATE DU RELEVE: 79-08-17

COMMENTAIRES

- Le chauffeur fait payer $0.50 pour les bagages et ne s'en occupe pas.
- $1.90

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Crown, Hull

IDENTIFICATION:

TRAJET: Auberge de la Chaudière au terminus d'autobus

DATE DU RELEVE: 79-08-15

COMMENTAIRES

- Voiture propre mais les cendriers sont pleins.
- Le chauffeur est très aimable. Il est prudent et conduit rapidement.
- $3.80 - départ à $0.80.
- Le taximètre est visible.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Crown, Hull

IDENTIFICATION:

TRAJET: Place d'Accueil au terminus d'autobus

DATE DU RELEVE: 79-08-16

COMMENTAIRES

- La propreté laisse à désirer.
- Le chauffeur est courtois - cherche à faire la conversation.
- Plusieurs voitures sont stationnées à Place d'Accueil, près du terminus d'autobus.
- Difficulté à voir le taximètre.
- $2.20

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Crown, Hull

IDENTIFICATION:

TRAJET: Auberge de la Chaudière au terminus d'autobus

DATE DU RELEVE: 79-08-16

COMMENTAIRES

- Très belle voiture et très propre.
- Le chauffeur ne s'occupe pas des bagages et conduit sans détour.
- Identification du chauffeur mal placée.
- Départ à $0.80
- $1.60 pour la course. Le chauffeur a falsifié lui-même le reçu à $2.00 et il donne quand même la monnaie qui doit revenir.
- Miroir sur le rétroviseur lui permettant de voir tout sur le siège arrière.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Montréal Taxi - Montréal

IDENTIFICATION:

TRAJET: Terminus d'autob us à Côte de Liesse

DATE DU RELEVE: 79-08-14

COMMENTAIRES

- Voiture confortable et propre.
- Le chauffeur est une femme et elle est très gentille, elle connaît bien la ville. Plutôt agée et sa conduite est incertaine.
- Indicateur des prix bien en vue.
- Il semble y avoir une rivalité entre les chauffeurs québécois français, de race blanche, et les autres.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Newman - Lafleur Inc.

IDENTIFICATION: 294

TRAJET: Terminus Autobus Voyageur - Hôtel Méridien à Montréal

DATE DU RELEVE: 79-08-14

COMMENTAIRES

- Propre.
- Le chauffeur ignorait l'emplacement de l'Hôtel Méridien à Montréal.
- Difficulté à obtenir la monnaie de retour.
- Taximètre à la vue du client.
- Au départ et à l'arrivée, le chauffeur n'a pas mis en marche les feux clignotants de sa voiture.
- $1.50 - départ à $0.70

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Radio-Taxi, Québec

IDENTIFICATION:

TRAJET: Terminus d'autobus à résidence

DATE DU RELEVE: 79-08-13

COMMENTAIRES

- Chauffeur très gentil et poli et s'occupe des bagages.
- $3.00 - départ à $0.70

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Radio-Taxi- Saguenay, Chicoutimi

IDENTIFICATION: T52-127

TRAJET: Centre-ville - rue Père Champagnat

DATE DU RELEVE: 79-08-07

COMMENTAIRES

- Très propre.
- Le chauffeur s'est trompé de route. Il a arrêté le compteur après avoir sorti le reçu de son veston.
- Le taximètre est placé à la vue du client.
- Le chauffeur conduit très lentement.
- $2.65 - départ à $1.00

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Sherbrooke Radio-Taxi, Sherbrooke

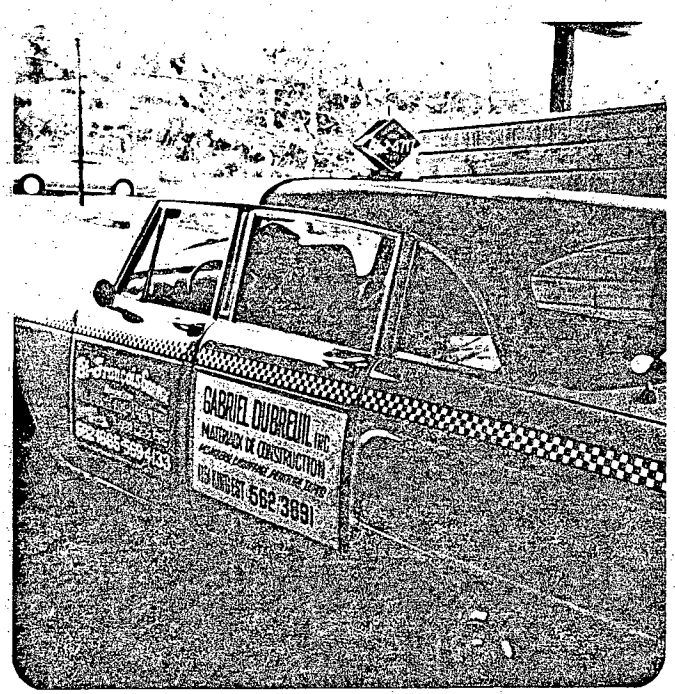
IDENTIFICATION:

TRAJET: Terminus à Hôtel

DATE DU RELEVE: 79-08-09

COMMENTAIRES

- Très très grand véhicule (genre anglais).
- Taximètre très bas.
- Chauffeur très bête.
- Véhicule poussièreux et peu propre. Publicité à l'intérieur et à l'extérieur - pas beaucoup de suspension.
- Le chauffeur ne s'occupe pas des bagages.
- $3.40 - départ à $0.80





TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Sherbrooke Radio-Taxi, Sherbrooke

IDENTIFICATION:

TRAJET: Hôtel au Carrefour de l'Estrie.

DATE DU RELEVE: 79-08-09

COMMENTAIRES

- Très étroit pour les jambes.
- Chauffeur gentil.
- La porte ne fonctionnait pas de l'intérieur.
- $1.40 - départ à $0.80

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Sherbrooke Radio-Taxi, Sherbrooke

IDENTIFICATION:

TRAJET: Hôtel au terminus

DATE DU RELEVE: 79-08-10

COMMENTAIRES

- Sièges en cuirette - très froid.
- Le chauffeur ne se dérange pas pour les bagages.
- Il n'est pas très cordial.
- $3.75

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Sherbrooke Radio-Taxi, Sherbrooke

IDENTIFICATION:

TRAJET: Du terminus au Bureau des véhicules automobiles

DATE DU RELEVE: 79-08-10

COMMENTAIRES

- Le chauffeur ne savait pas où est situé le Bureau des véhicules automobiles.

750

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Sherbrooke Radio-Taxi, Sherbrooke

IDENTIFICATION:

TRAJET: Ancien BVA au nouveau

DATE DU RELEVE: 79-08-10

COMMENTAIRES

- Chauffeur bien - a fait avertir l'autre chauffeur par radio que le BVA a changé de place.
- $2.70
- Nouveau taximètre électronique.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi ABC, Ottawa

IDENTIFICATION:

TRAJET: Terminus d'Ottawa à l'Auberge de la Chaudière à Hull

DATE DU RELEVE: 79-08-14 à 21 h 30

COMMENTAIRES

- Voiture propre.
- Le chauffeur parle très bien français, et donne des reçus sur demande sans aucun problème. Il ne s'occupe pas des bagages.
- Le taximètre est facilement visible et commence à $1.05.
- $2.75 pour le trajet effectué.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Beaulieu

IDENTIFICATION:

TRAJET: de l'Hôtel à la caisse POP

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Très bien.
- Le chauffeur est une femme.
- $2.30 pour le trajet.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Capitol, Rivière-du-Loup

IDENTIFICATION:

TRAJET: Terminus d'autobus au Motel

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Très bien.
- Propre.
- Le chauffeur conduit bien.
- $2.50

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Cartier Inc., Rimouski

IDENTIFICATION: Pierre-Paul Bérubé - no 20

TRAJET: Magasin Labaie à l'Auberge des Gouverneurs

DATE DU RELEVE: 79-08-18

COMMENTAIRES

- Bon service.
- Aucun détour
- $2.00 - le taximètre débute à $0.80

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Central, Coaticook

IDENTIFICATION:

TRAJET: Centre-ville - parents (1,6 km)

DATE DU RELEVE: 79-08-08

COMMENTAIRES

- Propre.
- Le chauffeur s'occupe des bagages.
- Située au centre de la ville.
- Départ à $0.70 - $1.70.
- 2 compagnies à Coaticook: Taxi Central et Taxi Royal.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Centre-Ville, Chicoutimi

IDENTIFICATION: no. 1 - J. Vallée

TRAJET: Du Bureau des véhicules automobiles au centre-ville

DATE DU RELEVE: 79-08-07

COMMENTAIRES

- Propre.
- Le chauffeur est très aimable. Il a arrêté son compteur après avoir sorti le reçu de son veston.
- Le taximètre est placé à la vue du client et débute à $1.00.
- $2.45 pour la course.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Claude, Gatineau

IDENTIFICATION:

TRAJET: Boulevard Maloney au centre d'achat "Promenade de l'Outaouais'

DATE DU RELEVE: 79-08-15

COMMENTAIRES

- Pas d'identification du chauffeur à l'intérieur de l'auto.
- Très belle voiture.
- Le chauffeur est courtois et ne tourne pas en rond.
- $3.10 - le taximètre est visible et commence à $0.80.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Co-op, Québec

IDENTIFICATION: no 212 - T36-348

TRAJET: Terminus Autobus Voyageur - centre d'achat Ste-Foy

DATE DU RELEVE: 79-08-03

COMMENTAIRES

- Propre.
- Le taximètre est placé à la vue du client.
- Le service laisse à désirer. Du terminus au centre d'achat, le chauffeur n'a pas cessé de récriminer contre tous les automobilistes. Il doit sûrement souffrir d'une maladie quelconque puisqu'il tremble continuellement. (Voir reçu). Il conduit très rapidement et n'a pas emprunté le chemin le plus court.
- Tarif au départ: $0.80
- Coût: $5.60

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Co-op, Québec

IDENTIFICATION: no 79

TRAJET: Terminus d'autobus - rue de Norvège, Ste-Foy

DATE DU RELEVE: 79-08-23

COMMENTAIRES

- Propre.
- Service rapide.
- Le taximètre est placé à la vue du client.
- Le chauffeur est courtois. N'a pas mis en marche les feux clignotants de son véhicule en arrivant sur la rue Norvège.
- $6.00 (départ à $0.80)

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Co-op, Québec

IDENTIFICATION: no 54

TRAJET: Terminus Voyageur - Magasin Boiteau Luminaire - boul. Charest.

DATE DU RELEVE: 79-08-17

COMMENTAIRES

- Propre.
- Le chauffeur est très courtois et possède sa carte d'identité. N'a pas mis en marche les feux clignotants de son véhicule à l'arrivée et au départ.
- Le taximètre est placé à la vue du client.
- $2.50 (départ à $0.80)

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Co-op, Québec

IDENTIFICATION:

TRAJET: Société des Traversiers - rue St-Vallier est

DATE DU RELEVE: 79-08-17

COMMENTAIRES

- Très belle voiture et très propre.
- Identification du chauffeur: photo de femme et c'est un homme.
- Le chauffeur ne s'occupe pas des bagages. Ne fait pas de détour.
- $2.10 - le taximètre est électronique.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Deschênes, Aylmer

IDENTIFICATION:

TRAJET: Boulevard Lucerne au Centre commercial

DATE DU RELEVE: 79-08-15

COMMENTAIRES

- Bon service.
- Voiture pas tellement propre: rouillée et quelques trous.
- Le chauffeur ne tourne pas en rond et donne des reçus en demandant le nom des passagers.
- Le taximètre est à une bonne hauteur, mais tourné vers le chauffeur, donc, assez difficile à voir.
- $2.70 pour la course.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi de Luxe, Baie-Comeau

IDENTIFICATION:

TRAJET: Hôtel Le Manoir au terminus Voyageur.

DATE DU RELEVE: 79-08-01

COMMENTAIRES

- Très propre.
- Le chauffeur s'est trompé de route, mais il a arrêté le taximètre.
- Taximètre placé à la vue du client.
- $3.60 - départ à $1.00.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi de Luxe, Baie-Comeau

IDENTIFICATION: no 1

TRAJET: Terminus d'autobus - Hôtel Le Manoir

DATE DU RELEVE: 79-07-30

COMMENTAIRES

- Très propre.
- Le chauffeur est très aimable.
- Le taximètre est placé à la vue du client.
- A Baie-Comeau, il y a une seule compagnie. Les taximètres semblent fonctionner plus vite que dans certaines autres villes du Québec. Il me semble que pour une même distance à Chicoutimi, où le tarif de départ est également fixé à $1.00, le coût total de la course est moindre.
- $3.65

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi du Parc Enr., St-Jérôme

IDENTIFICATION: no 9

TRAJET: Carrefour du Nord - Terminus d'autobus

DATE DU RELEVE: 79-08-16

COMMENTAIRES

- Très propre.
- Bon service.
- Taximètre à la vue du client.
- Le chauffeur possède sa carte d'identité. N'a pas mis en marche les feux clignotants de son véhicule à l'arrivée et au départ.
- $2.35

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Elan Inc., Val d'Or

IDENTIFICATION: T-49 106

TRAJET: Les Galeries de Val d'Or - Terminus Voyageur

DATE DU RELEVE: 79-08-22

COMMENTAIRES

- Propre.
- Service courtois.
- Taximètre à la vue et la date du scellage est indiquée.
- Au départ et à l'arrivée, le chauffeur n'a pas mis en marche les feux clignotants de son véhicule.
- Le chauffeur possède sa carte d'identité.
- $2.00 (départ à $0.90)

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Elan Inc., Val d'Or

IDENTIFICATION:

TRAJET: Auberge des Gouverneurs - Hôtel de Ville en passant par le terminus Voyageur

DATE DU RELEVE: 79-08-22

COMMENTAIRES

- Propre.
- Le chauffeur est très courtois et il donne tous les renseignements demandés.
- Le taximètre est placé à la vue des clients.
- Les reçus sont en anglais; pourtant c'était un chauffeur francophone.
- Au départ et à l'arrivée, le chauffeur n'a pas mis en marche les feux clignotants de son véhicule.
- $3.10 (départ à $0.90)

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Gaby, Chibougamau

IDENTIFICATION:

TRAJET: Terminus à l'Hôtel

DATE DU RELEVE: 79-08-23

COMMENTAIRES

- Propre.
- Chauffeur gentil.
- Pas de taximètre - Tarif fixe de $2.00 pour toute destination à l'intérieur de la ville, et $0.80 du mille et plus en dehors de la ville et certains prix fixes pour d'autres endroits.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Granby - Granby

IDENTIFICATION: 372-300

TRAJET:

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Très propre.
- Tarif respecté.
- Bon service.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Houle, Hull

IDENTIFICATION:

TRAJET: Centre d'achat Les Galeries au centre-ville "Place du centre"

DATE DU RELEVE: 79-08-15

COMMENTAIRES

- La propreté laisse à désirer.
- Le chauffeur tourne en rond et a hésité à remplir le reçu, prétextant qu'il était mal stationné.
- Plusieurs taxis stationnés à la sortie du centre d'achat.
- Taximètre n'indique pas le 3e chiffre, il est bloqué à zéro.
- $2.30 - départ à $0.80

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Laval (Taxico), Laval

IDENTIFICATION: 194

TRAJET: Rue DeNoir-Moutier à Hôtel Méridien à Montréal

DATE DU RELEVE: 79-08-16

COMMENTAIRES

- Propre.
- Taximètre à la vue du client.
- Le chauffeur possède sa carte d'identité. Il est courtois. Il n'a pas mis en marche les feux clignotants de son véhicule à l'arrivée et au départ.
- $8.45 - départ à $0.70

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Laurier Inc., Québec

IDENTIFICATION: no 18

TRAJET: Centre d'achat Quatre-Bourgeois - terminus Voyageur

DATE DU RELEVE: 79-08-14

COMMENTAIRES

- Propre.
- Taximètre à la vue du client.
- Service excellent et rapide.
- Au départ et à l'arrivée, le chauffeur n'a pas mis en marche les feux clignotants de sa voiture.
- $2.20 - départ à $0.80

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi 30 - Matane

IDENTIFICATION: T9-101 (Guy H.)

TRAJET: Auberge des Gouverneurs au terminus d'autobus

DATE DU RELEVE: 79-08-15 à 8 h.

COMMENTAIRES

- Bon service;
- aucun détour.
- $1.25 (compteur part à $0.80)

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Manoco, Joliette

IDENTIFICATION: no 20

TRAJET: Terminus d'autobus au Motel Joliette

DATE DU RELEVE: 79-08-16

COMMENTAIRES

- Tarif fixe: liste de prix facilement disponible sur demande.
- Voiture assez récente et confortable.
- Conduite douce et rassurante.
- La plupart des trajets se font en un temps relativement court étant donné le peu de circulation.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Monaco, Joliette

IDENTIFICATION:

TRAJET: Terminus d'autobus à Joliette

DATE DU RELEVE: 79-08-15

COMMENTAIRES

- Le compteur ne fonctionne pas. Le tarif est fixe selon la distance. Liste de prix disponible.
- Le chauffeur est très courtois.
- Conduite rassurante et douce.
- Voiture confortable.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Québec, Québec

IDENTIFICATION: 31 - T36-594

TRAJET: Auberge des Gouverneurs - Terminus Voyageur

DATE DU RELEVE: 79-08-20

COMMENTAIRES

- Propre.
- Service courtois et rapide.
- Taximètre placé à la vue du client.
- Le chauffeur possède sa carte d'identité.
- $1.50 - départ à $0.80

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Régal, Hull

IDENTIFICATION:

TRAJET: Du Bureau des véhicules automobiles à l'Hôtel

DATE DU RELEVE: 79-08-15

COMMENTAIRES

- Propre.
- Le chauffeur ne tourne pas en rond.
- Taximètre visible.
- Pas d'identification du chauffeur.
- Tarif affiché sur la fenêtre de la portière arrière.
- Coût: $1.30 - départ à $0.80

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Rimouski, Rimouski

IDENTIFICATION: Jacques Côté

TRAJET: Terminus d'autobus - Auberge des Gouverneurs.

DATE DU RELEVE: 79-08-17

COMMENTAIRES

- Au terminus, ligne directe avec la compagnie de taxi.
- Le chauffeur n'avait pas de reçu et pas de monnaie.
- Le chauffeur ne s'occupe pas des bagages.
- En entrant dans l'auto, je lui ai demandé si l'Auberge des Gouverneurs était bien loin; il m'a répondu non, je vais vous y conduire: en fait, l'Auberge se trouvait juste de l'autre côté de la rue.
- $1.00 - départ à $0.80

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi S.O.S., Montréal

IDENTIFICATION:

TRAJET: Hôtel Windsor au terminus d'autobus

DATE DU RELEVE: 79-08-17

COMMENTAIRES

- La propreté laisse à désirer.
- Le chauffeur ne s'occupe pas des bagages.
- Il prend le chemin le plus court.
- $2.40
- Le certificat de scellage du taximètre est daté de 1979.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Ste-Foy - Sillery, Québec

IDENTIFICATION:

TRAJET: Brasserie Montcalm - rue de Norvège.

DATE DU RELEVE: 79-09-06

COMMENTAIRES

- Propre.
- Chauffeur courtois. Il possède sa carte d'identité.
- Au départ et à l'arrivée, il n'a pas mis en marche les feux clignotants de son véhicule.
- Circuit trop long.
- $4.30 - trop élevé, la moyenne est de $3.50 - départ à $0.90

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi St-Jérôme Enr., St-Jérôme

IDENTIFICATION: Hervé Leblanc.

TRAJET: Magasin Woolwort au terminus d'autobus

DATE DU RELEVE: 79-08-16

COMMENTAIRES

- Propre.
- Chauffeur courtois.
- Taximètre scellé à la vue du client.
- Carte d'identité du chauffeur.
- Au départ et à l'arrivée, le chauffeur n'a pas mis en marche les feux clignotants de son véhicule.
- Coût total de $2.25

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi St-Louis Ltée, Rimouski

IDENTIFICATION: no 65 - Lucien Lévesque

TRAJET: Auberge des Gouverneurs au Magasin Labaie.

DATE DU RELEVE: 79-08-18

COMMENTAIRES

- Ligne directe avec la compagnie à l'Auberge des Gouverneurs.
- Le chauffeur n'a pas fait de détour.
- Voiture très confortable.
- $2.00 - départ à $0.80

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Val d'Or

IDENTIFICATION: no 17

TRAJET: Terminus d'autobus à l'Auberge des Gouverneurs.

DATE DU RELEVE: 79-08-21

COMMENTAIRES

- Propre.
- Service courtois, sans plus.
- Taximètre placé à la vue du client.
- $2.40 - départ à $0.90

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Val d'Or Val d'Or

IDENTIFICATION: no 15

TRAJET: Centre-ville à l'Auberge des Gouverneurs

DATE DU RELEVE: 79-08-21

COMMENTAIRES

- Propre.
- Taximètre à la vue du client, date du scellage pas indiquée.
- Chauffeur courtois.
- Au départ et à l'arrivée, le chauffeur n'a pas mis en marche les feux clignotants de son véhicule.
- $1.85 - départ à $0.90

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Venise, Valleyfield

IDENTIFICATION:

TRAJET: Terminus au Bureau des véhicules automobiles

DATE DU RELEVE: 79-08-15

COMMENTAIRES

- Bien (voiture).
- Chauffeur bête et impoli.
- $1.30 - départ à $0.70

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Venise, Valleyfield

IDENTIFICATION:

TRAJET: Bureau des véhicules automobiles au terminus d'autobus

DATE DU RELEVE: 79-08-15

COMMENTAIRES

- Automobile blanche très très sale.
- Chauffeur très bête.
- $1.30 - départ à $0.70

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE: Taxi Vénus Enr. Joliette

IDENTIFICATION:

TRAJET: Motel Joliette au terminus

DATE DU RELEVE: 79-08-15 - 79-08-16 - 79-08-17

COMMENTAIRES

79-08-15:
- Ghauffeur conduit brusquement.
- Le compteur ne fonctionne pas. Tarif fixe dans la région.
- Le langage du chauffeur est très irritant (sacre, etc..)
- Le temps d'attente correspond au temps que prend une voiture pour venir du centre-ville.

79-08-16:
- Chauffeur courtois.
- Conduite sécuritaire.
- Coût fixe. Liste de prix sur demande.

79-08-17:
- Chauffeur courtois.
- Conduite rassurante.
- Voiture confortable.
- Tarif fixe. Liste de prix sur demande.

TRANSPORT EN COMMUN
TAXI

NOM DE LA COMPAGNIE:

IDENTIFICATION:

TRAJET:

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

Il en existe trois compagnies à Joliette:

La Monaco: 24 voitures

La Vénus: 5 voitures

La "Dernière": 1 voiture.

En banlieue de Joliette: 1 voiture pour desservir St-Ambroise.

TRAVERSIER

TRANSPORT EN COMMUN
TRAVERSIER

Traversier à Baie-Comeau

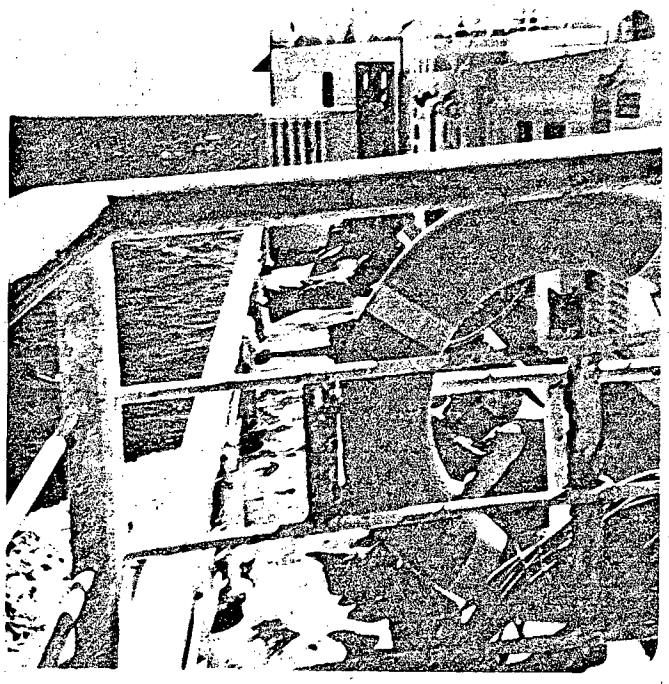
Horaire:
- départ à 11 h 23
- arrivée à 14 h

Service et propreté:
- grand bar
- petit restaurant
- forte odeur de mazout
- la propreté laisse à désirer

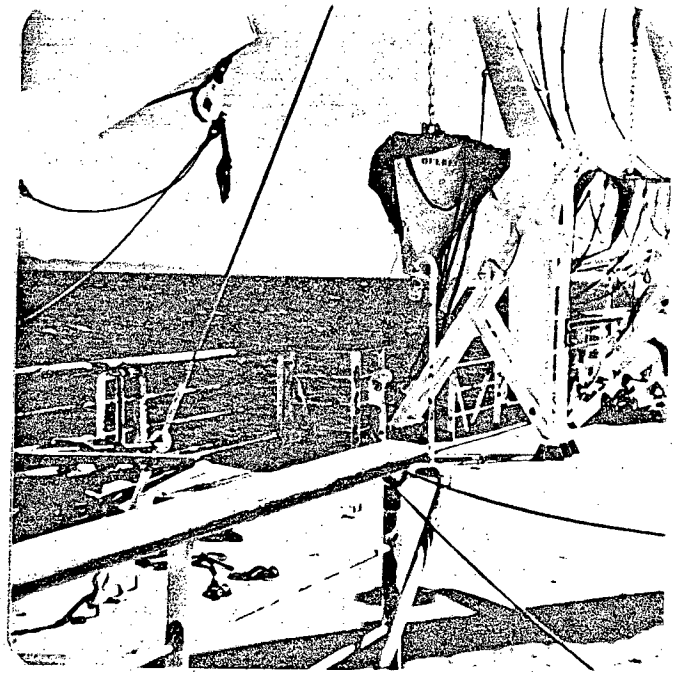


Traversier à Baie-Comeau
(suite)

Etat d'un côté
du bateau

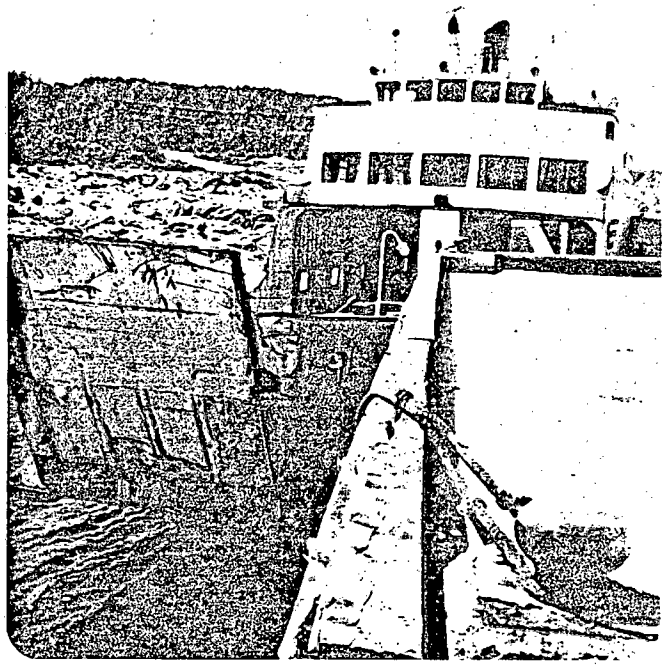


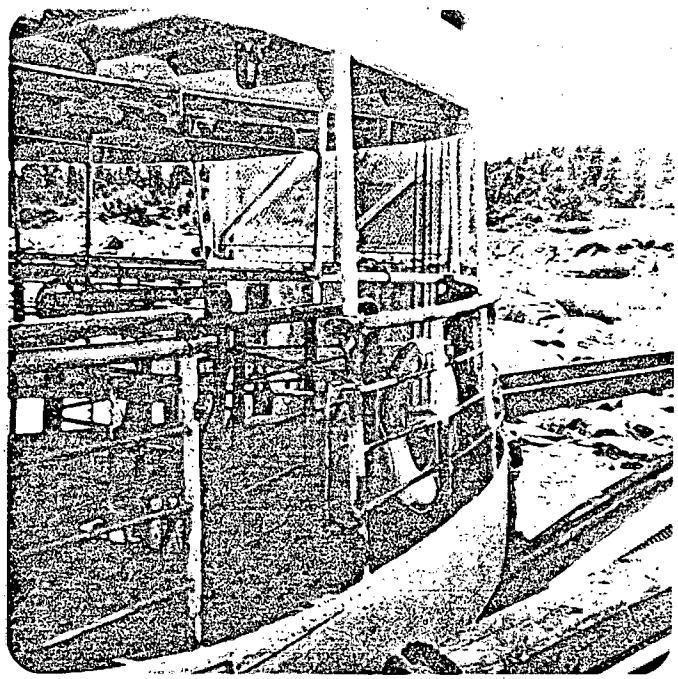
Etat du pont



TRANSPORT EN COMMUN
TRAVERSIER

Traverse Les Escoumins





TRANSPORT EN COMMUN
TRAVERSIER

Traversier: Baie Ste-Catherine - Tadoussac

Service et propreté:	- bon service; - bien entretenu.
Circuit et horaire:	- 5 minutes pour la traversée; - aux heures de pointe, surtout les fins de semaine durant l'été, on devrait ajouter des bateaux.
Sécurité:	- ceintures de sauvetage en quantité suffisante; - nombre de voitures inférieur au nombre maximum permis.
Coût:	- gratuit.

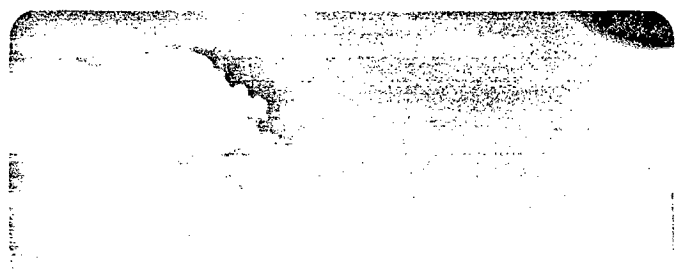
TRANSPORT EN COMMUN
TRAVERSIER

Traverse St-Charles - St-Marc

Sécurité:

- aucun gilet de sauvetage;
- 7 bouées;
- feux clignotants adéquats.

(Le capitaine est une femme)





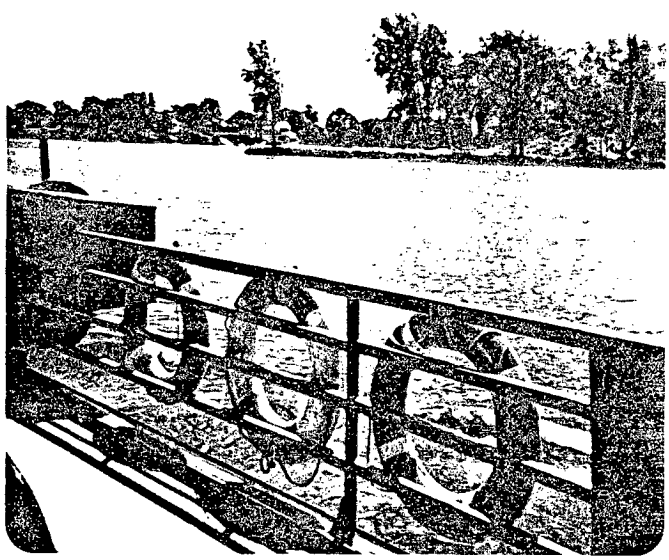
TRANSPORT EN COMMUN
TRAVERSIER

Traverse St-Denis - St-Antoine
(Rivière Richelieu)

Capacité: - 25 personnes;

Sécurité: - il n'y a que 12 bouées de sauvetage et une boite de ceintures.

Indication: - bien annoncée sur la route.



TRANSPORT EN COMMUN
TRAVERSIER

Traversier: St-Joseph-de-la-Rive
Ile-aux-Coudres

Service et propreté:
- très propre;
- service convenable.

Circuit et horaire:
- départ à toutes les heures
- durée de la traversée: 15 minutes;
- l'horaire est respecté.

Sécurité:
- nombre adéquat de ceintures de sécurité;
- nombre d'automobiles inférieur au nombre prescrit par le règlement;
- réparations au quai de St-Joseph-de-la-Rive le 20 juin 1979.

Coût:
- $0,75 par personne;
- $2,00 par automobile.

TRANSPORT EN COMMUN
TRAVERSIER

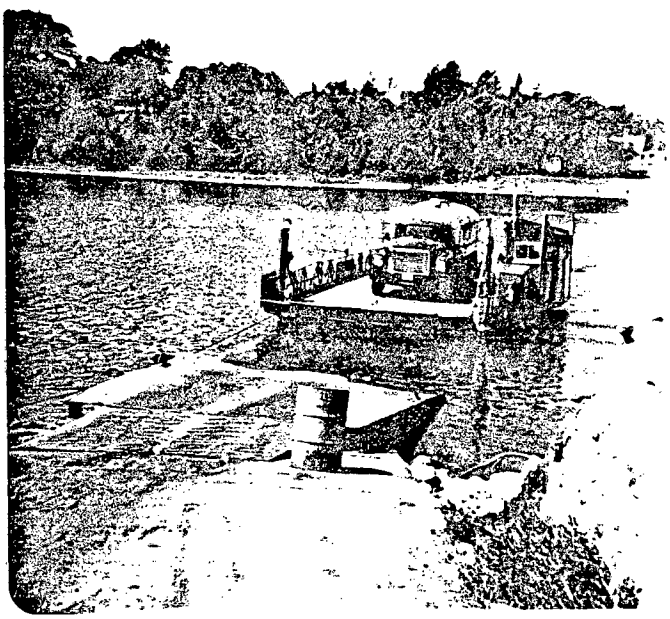
Traverse St-Ours - St-Roch
(Rivière Richelieu)

Capacité:

- 6 véhicules ou 50 passagers

Sécurité:

- il n'y a pas assez de bouées de sauvetage: seulement 10
- Le câble en fer pour se guider est visible à la surface de l'eau pendant environ 50 à 60 pieds.



TRANSPORT EN COMMUN
TRAVERSIER

Traverse Rivière-du-Loup - St-Siméon
(Trans-St-Laurent)

Service et propreté:

- le service est très bien;
- les salles de toilettes laissent à désirer;
- le système de ventilation de la salle de toilettes des hommes donne dans le restaurant;
- l'extérieur est à repeindre. (Voir photo)

Circuit et horaire:

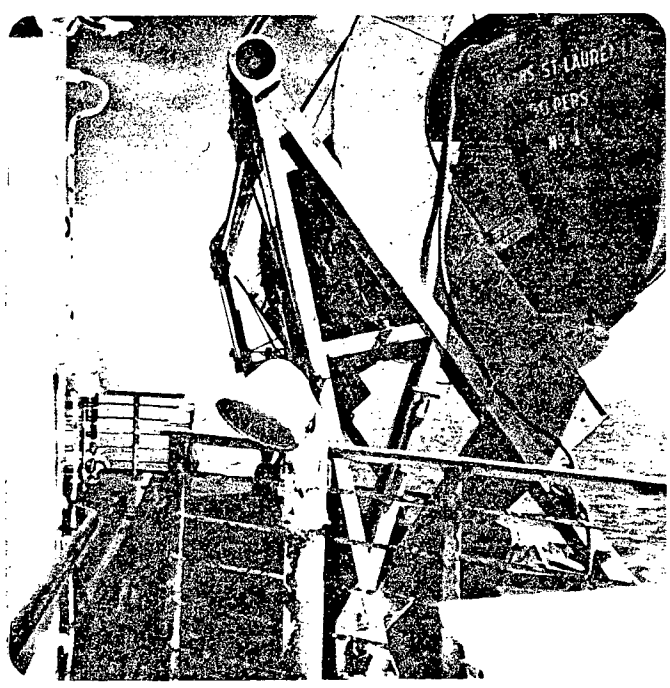
- très bien, exception faite que le Radisson est souvent, semble-t-il, en difficulté.

Sécurité:

- très bien;
- l'escalier est difficile pour les personnes âgées.

Coût:

- $4,25 pour un adulte;
- $9.00 pour une automobile.



TERMINUS

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Alma

DATE DU RELEVE: 79-08-08

COMMENTAIRES

- Très propre.
- La salle d'attente est grande.
- Bon service à la clientèle.

802

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Ahunstic (Commission de transport de Laval)

DATE DU RELEVE: 79-08-16

COMMENTAIRES

- La propreté laisse fortement à désirer: le cabinet d'aisances pour les femmes est très sale, sombre et défraîchi, le lavabo est sale et il s'en dégage une odeur nauséabonde;

  La section où l'on vend les billets est dans une salle fermée et il n'y a pas de climatisation, donc, une forte odeur se dégage;

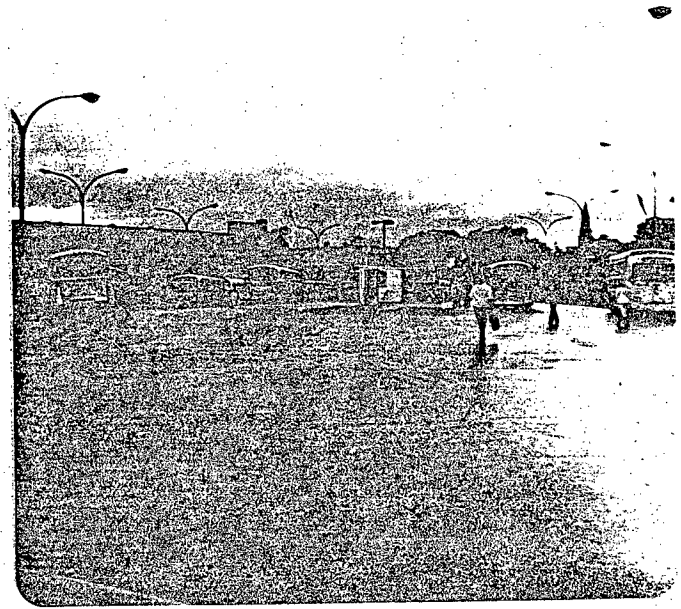
  Quelques fenêtres sont fêlées.

- La salle d'attente est restreinte et lorsqu'il pleut les gens sont tous entassés les uns sur les autres. A l'extérieur, il y a seulement un siège ou deux le long du mur.

- Le service est donné avec indifférence.

- Les horaires ne sont pas à la portée des gens. Il faut les demander.

- Tableau indiquant les heures de départ affiché près du guichet.



TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Baie-Comeau

DATE DU RELEVE: 79-07-30

COMMENTAIRES

- Bâtisse comprenant la station et un restaurant.
- La section derrière le guichet semble plus grande que la salle d'attente qui est petite.
- Pas assez de sièges.
- Le service à la clientèle pourrait être amélioré car il est difficile de demander trois ou quatre renseignements sans se faire répondre sèchement.
- Les coûts ne sont pas affichés.
- Les horaires sont à la portée des gens mais en nombre insuffisant.

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Berthierville

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Beau et propre, sauf les poubelles en filet de broche.
- L'horaire et les coûts ne sont pas affichés.

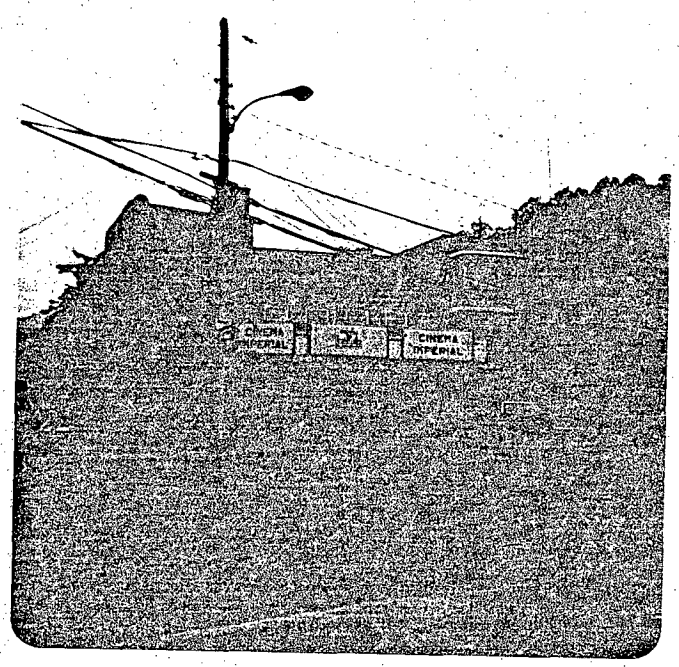
TERMINUS D'AUTOBUS

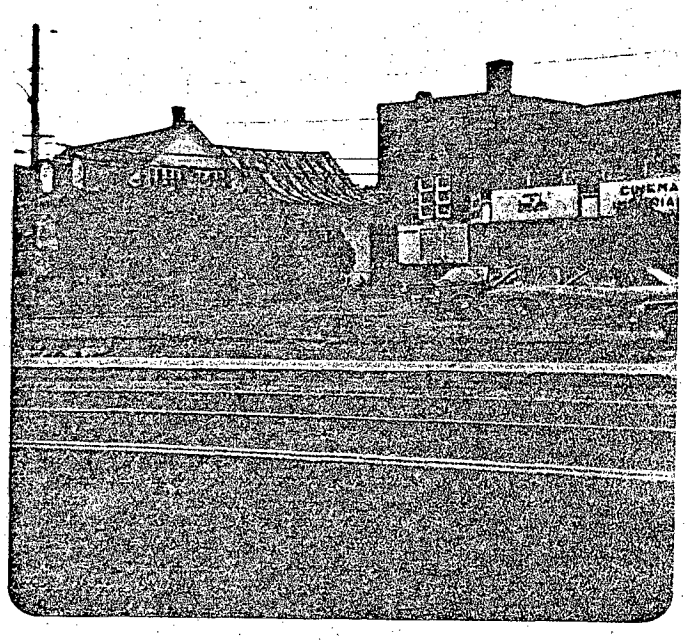
ENDROIT: Chicoutimi

DATE DU RELEVE: 79-08-07

COMMENTAIRES

- La propreté laisse à désirer.
- Une seule personne au guichet. Bousculade aux heures de pointe.
- L'information est donnée de façon adéquate.
- Les horaires ne sont pas à la portée des gens.
- C'est un terminus provisoire. La construction d'un autre a été entreprise au début d'août et il sera situé sur la rue Racine. Actuellement, il se trouve sur la rue Price, dans un hall d'entrée de cinéma. Il est très petit et les gens sont obligés d'attendre à l'extérieur.





806

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Chibougamau

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Très bien - propre et très bon service.
- Un peu loin du centre-ville.

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Dolbeau

DATE DU RELEVE: 79-08-08

COMMENTAIRES

- Très propre.
- La salle d'attente est assez grande, cependant il manque de sièges.
- Le service à la clientèle est bien.
- Il y a un support pour les horaires.
- Il y a un kiosque à journaux.
- Bien localisé, au centre-ville.

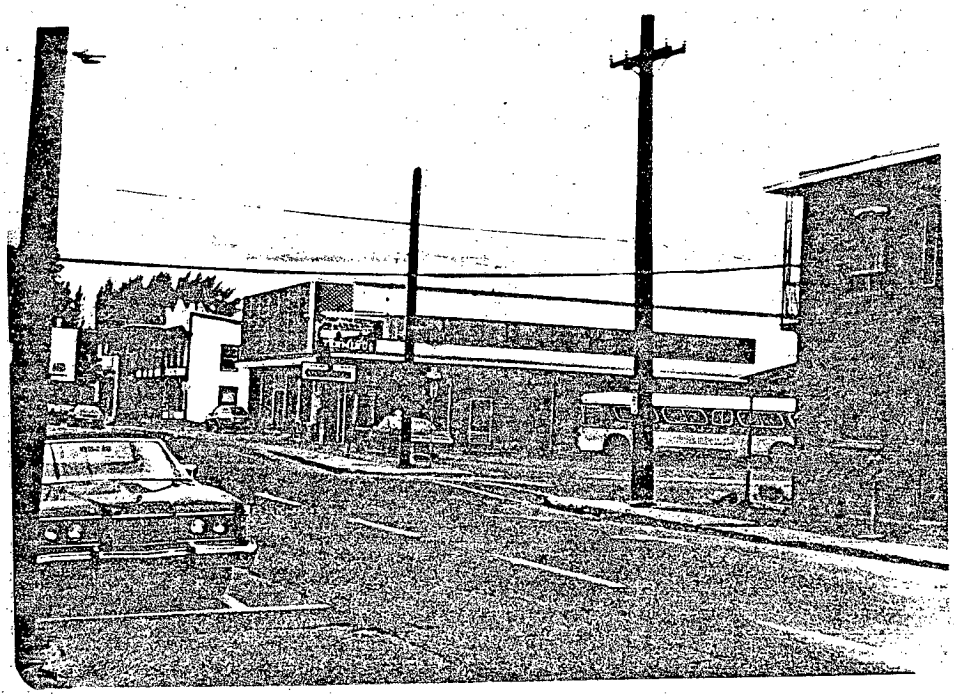
TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Drummondville

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Propre.
- Le restaurant est bien.
- Les horaires ne sont pas affichés.
- Facile à localiser.
- Les appareils téléphoniques sont mal placés (au-dessus des bancs).
- Les toilettes laissent à désirer.



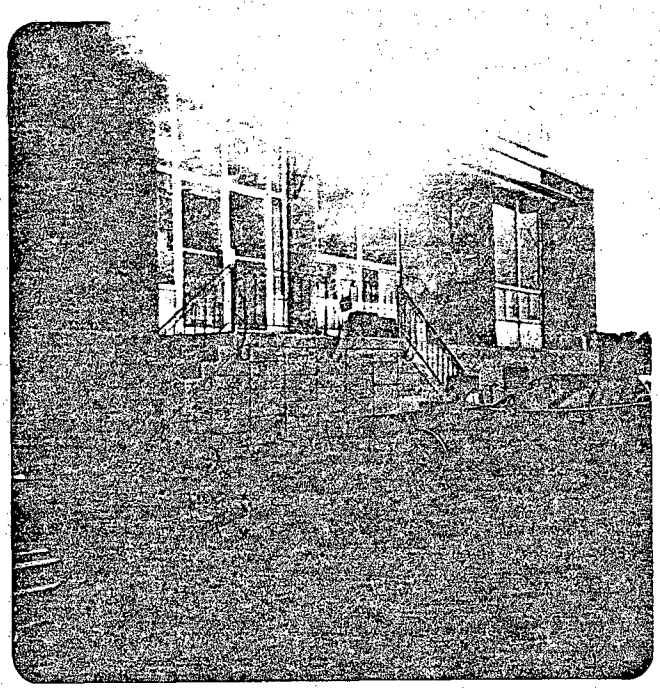
TERMINUS D'AUTOBUS

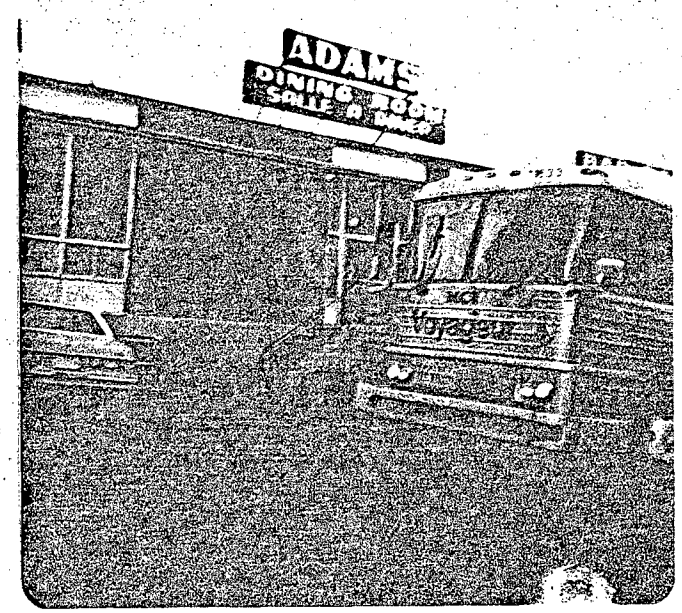
ENDROIT: Gaspé

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Le terminus étant situé dans un restaurant (Adams), les voyageurs doivent attendre soit dehors ou dans le vestibule qui est plus ou moins grand.





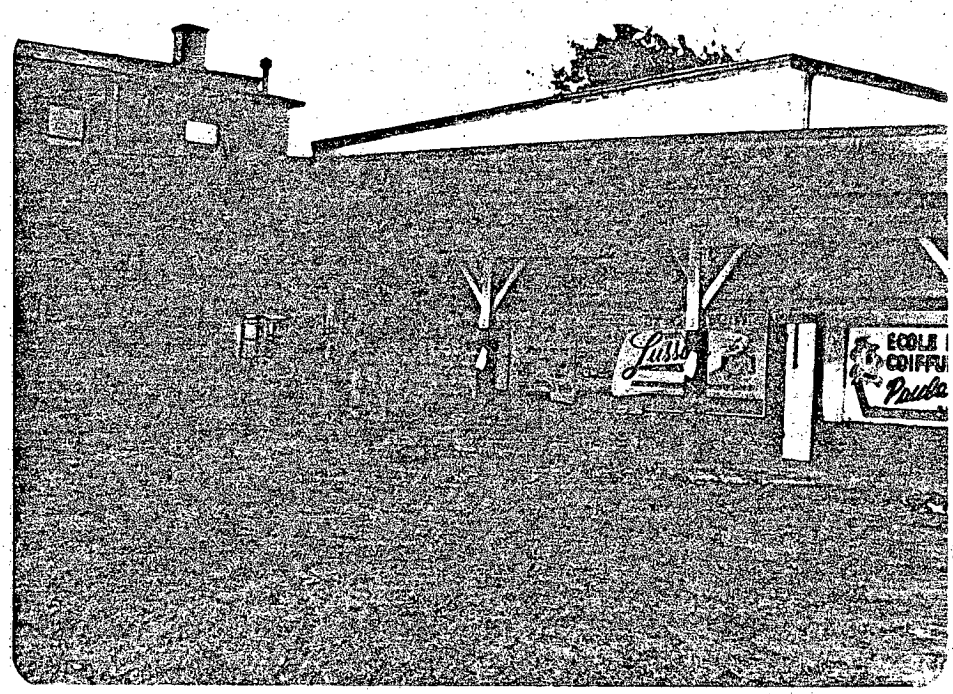
TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Granby

DATE DU RELEVE:

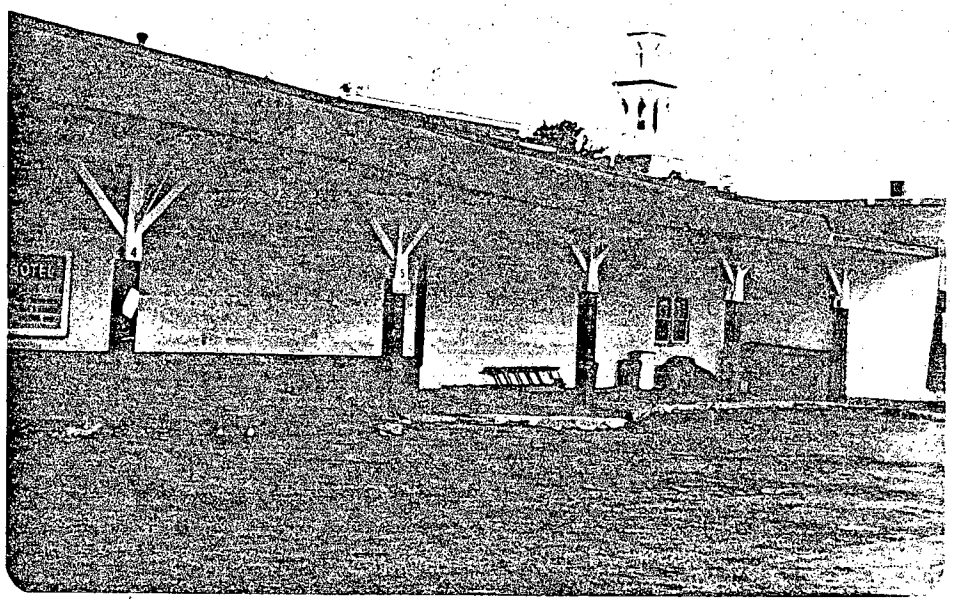
COMMENTAIRES

- L'extérieur est sale et malpropre.
- A l'intérieur, c'est passable.
- Le restaurant est bien.
- Les toilettes laissent un peu à désirer.
- Information au guichet très bien.
- Les horaires ne sont pas affichés.



811

Terminus de Granby



812

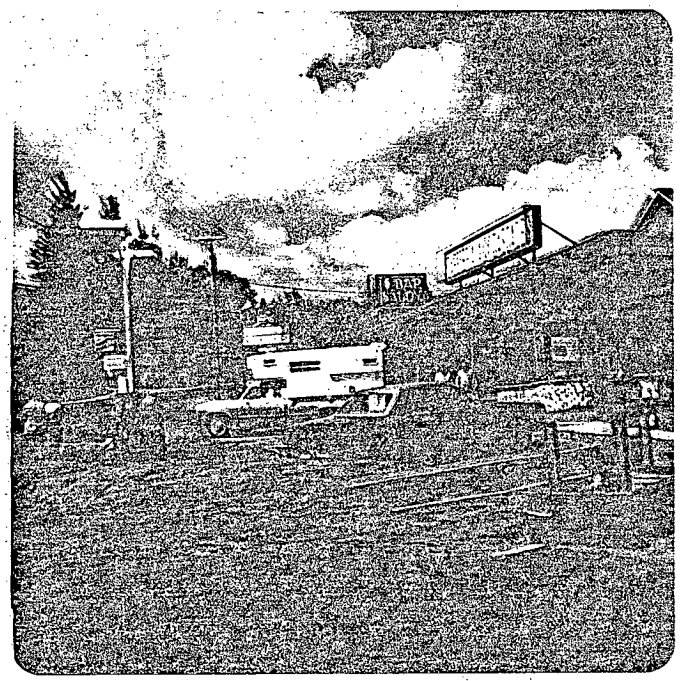
TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Grand-Remous

DATE DU RELEVE: 79-08-21

COMMENTAIRES

- Propre, sans plus.
- Restaurant et bar dans la même bâtisse.
- Service courtois.
- Situé en bordure de la 117 après la Rivière Grand-Remous.
- Identifié par la pancarte de la compagnie Voyageur.





TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Hull

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

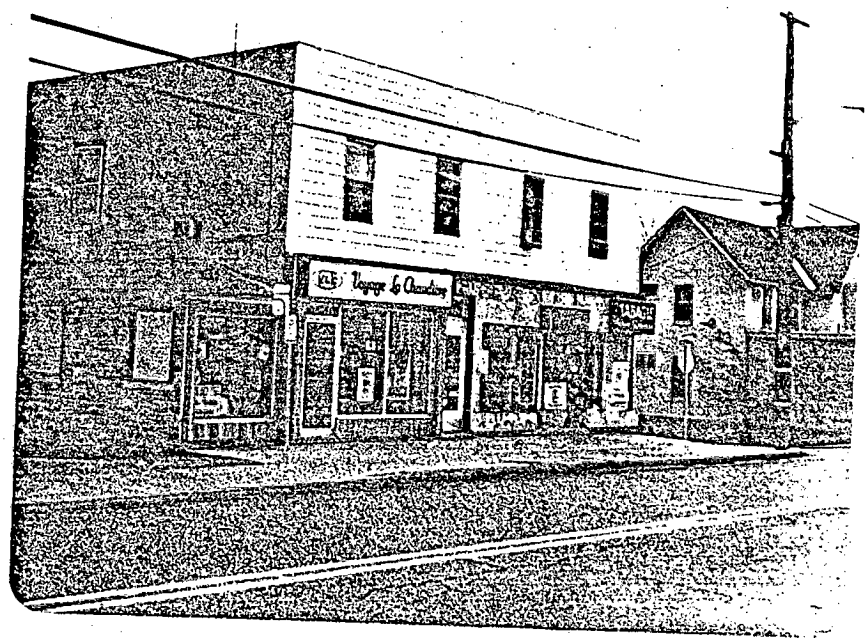
- Très bon service - la jeune fille est gentille et aimable.
- Pour aller aux toilettes, il faut passer par dehors et aller au second plancher; elles sont petites, mais propres.
- Il y a une tabagie.
- Un seul banc à l'intérieur.
- Le terminus est petit.
- Il y a beaucoup de colis.
- Dépliants sur les circuits offerts et publicité sur voyages organisés disponibles.
- Situé loin du centre-ville (boulevard St-Joseph).



814



Terminus de Hull



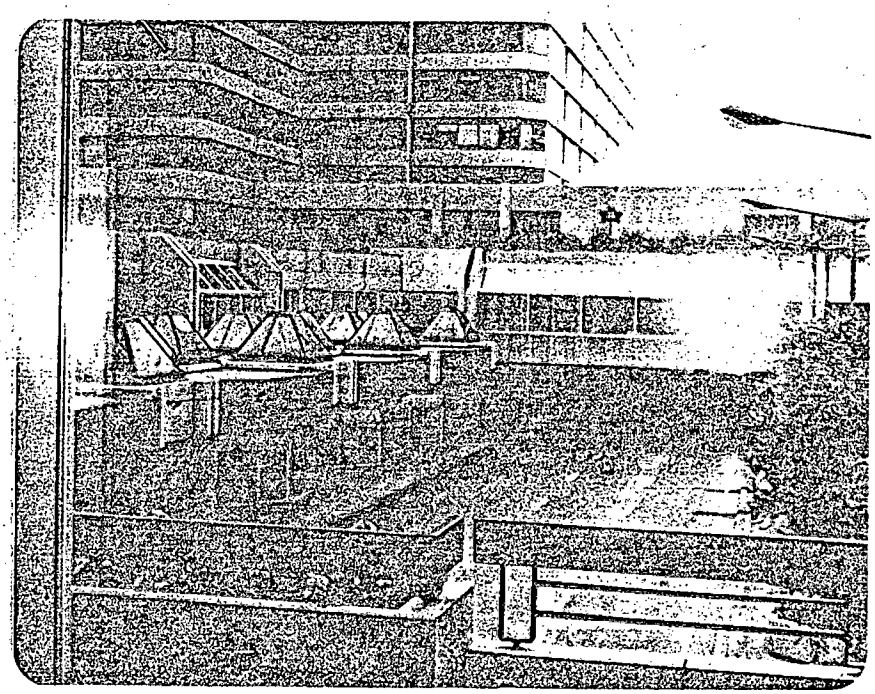
TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Gatineau (CTCRO)

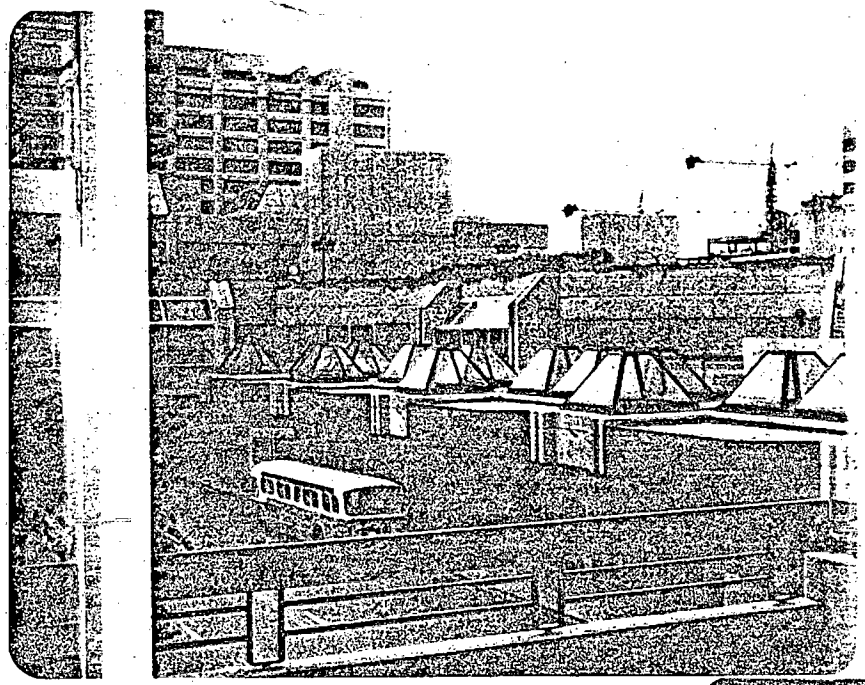
DATE DU RELEVE: 79-08-15

COMMENTAIRES

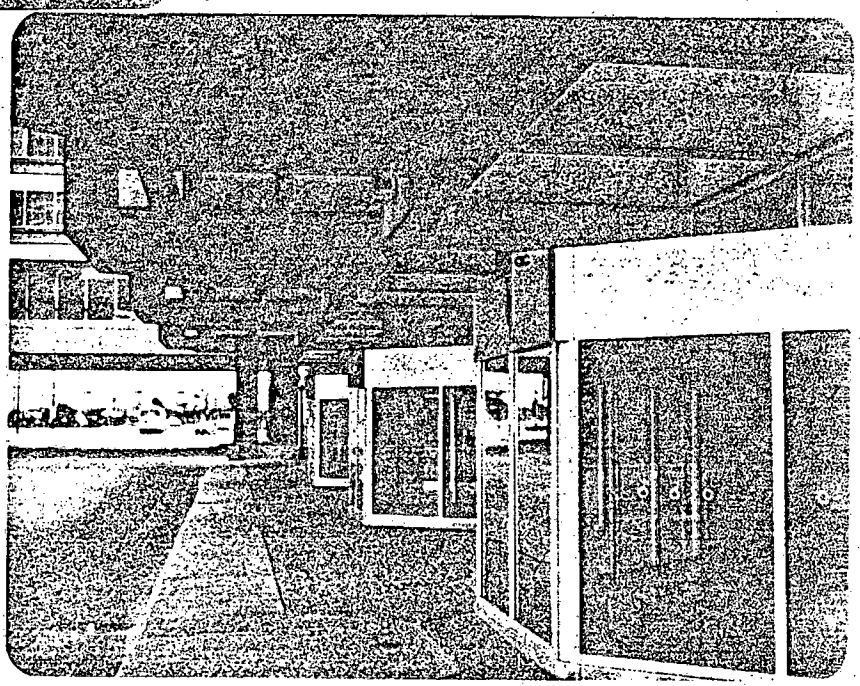
- Situé au Centre-ville à Place d'Accueil.
- Tous les horaires pour Gatineau sont disponibles à une guérite où il y a un représentant de la CTCRO; les horaires de tous les autres autobus qui passent à cet endroit sont affichés.
- Le préposé donne facilement des renseignements.
- Au centre d'achat "Promenade de l'Outaouais", il y a le même genre de terminus. Il n'y a qu'un problème: l'hiver, ça ne doit pas être chaud.



816



Terminus de Gatineau





TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Jonquière

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Bien
- Bien localisé - près d'une compagnie de taxi.

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: La Sarre

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Présentement en réparation.
- Situé au centre-ville.

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Lévis (Deshaies)

DATE DU RELEVE: 79-08-

COMMENTAIRES

- A l'intérieur d'un restaurant. Il y a un bar - très mal aménagé:

  petit guichet - 2 personnes pour servir;
  horaires disponibles;
  un seul banc.

- Propre dans l'ensemble.

- Les toilettes sont situées au sous-sol: passables (pas de porte à celle des hommes).

- Un seul taxi au terminus.

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Lorrainville

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Très bien et très propre.
- Bon restaurant.
- Les coûts et horaires ne sont pas affichés.

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Matane

DATE DU RELEVE: 79-08-14

COMMENTAIRES

- Petit.
- A peu près pas de sièges.
- Colis en plein milieu.
- Le service à la clientèle est bien.
- Situé dans un centre d'achat - accès facile.

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Montréal (Voyageur)

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Très bien et très propre.
- Accueillant et grand.
- Pas possible d'obtenir de renseignements au guichet, on doit utiliser la ligne directe.
- Beaucoup de taxis à la sortie.
- Les horaires sont bien indiqués et affichés, mais pas les coûts.
- Poubelles malpropres à l'extérieur.
- Les autobus ont de la difficulté à circuler à cause du manque de place.

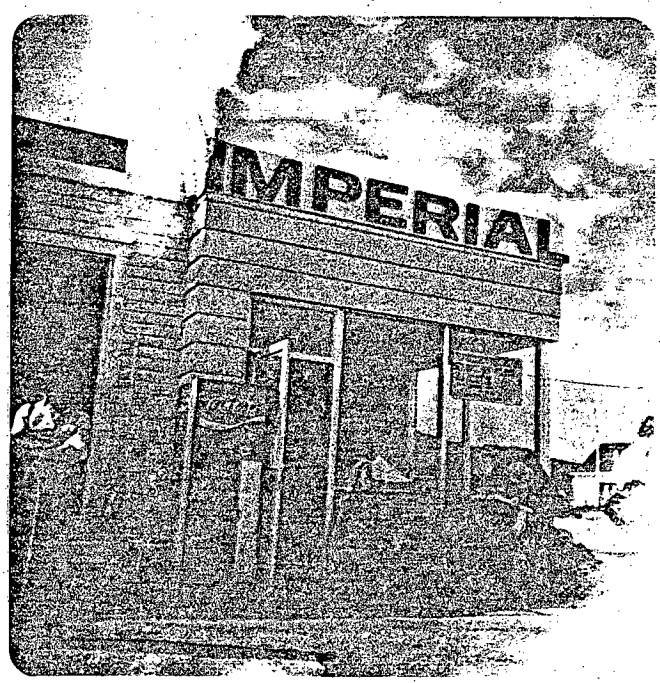
TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Percé

DATE DU RELEVE: 79-08-15

COMMENTAIRES

- Le service laisse à désirer, car il n'y a pas de terminus comme tel: c'est un garage tout simplement. Les personnes doivent attendre à l'extérieur.
- Pas de toilette.
- Situé dans le centre touristique de Percé.



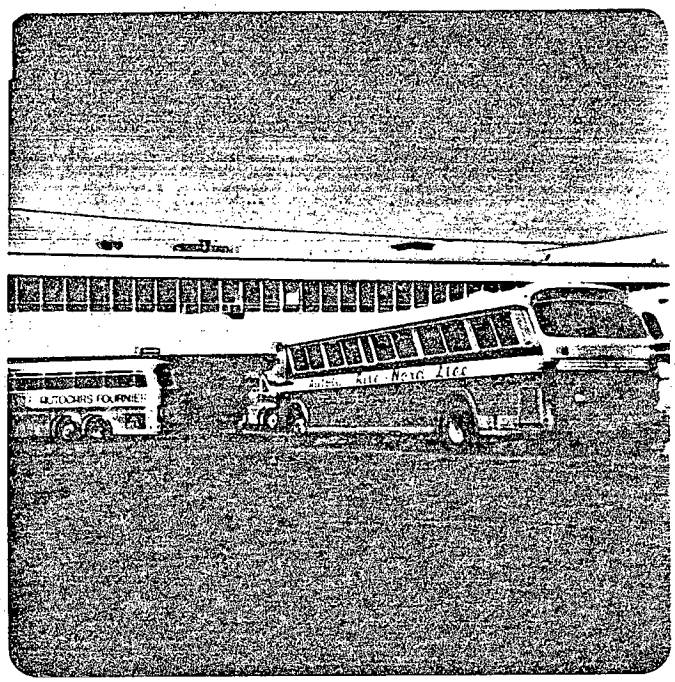
TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Québec

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Pas accueillant.
- La propreté laisse à désirer.
- Les cabinets d'aisances sont très sales.
- La salle d'attente est assez grande, mais il n'y a pas assez de sièges.
- Il y a beaucoup d'appareils téléphoniques.
- Il y a un restaurant, mais le service est lent.
- Bon service aux guichets, mais il manque de comptoirs pour la vente des billets.
- A l'extérieur, il y a un bon nombre de quais.
- Les horaires sont affichés mais difficiles à lire.
- Quoique bien localisé, il est difficile de s'y rendre aux heures de pointe.
- Voir photos.



Terminus de Québec





826

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Rimouski

DATE DU RELEVE: 79-08-14

COMMENTAIRES

- Neuf et très propre.
- Grand et beaucoup de sièges.
- Le service à la clientèle est bien.
- Au restaurant, le service est un peu trop lent pour les voyageurs; on a le temps de commander mais pas de manger.
- Horaires affichés.
- Bien situé - facile d'accès - dans la même bâtisse que le restaurant, juste à côté de l'Auberge des Gouverneurs.
- Quais avec toits qui permettent aux voyageurs de rester à l'abri.

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Rivière-du-Loup

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Salle d'attente petite.
- Pas assez de sièges.
- Bon restaurant. Il est grand.
- Bien situé.

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Roberval

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Bien
- Non loin du centre, situé sur le parcours du transport en commun.

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Rouyn

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Excellent - propre - moderne.
- Bon service.
- Bon restaurant.
- Très accueillant.
- Horaires et coûts non affichés.

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Ste-Anne-des-Monts

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Grand et propre.
- Très bon service à la clientèle.
- Situé à l'Hôtel Monaco des Monts - facile d'accès.

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: St-Félicien

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Propre, sauf les toilettes qui laissent à désirer.
- Un seul siège.
- C'est plutôt une tabagie avec petit restaurant.
- A l'extérieur, aucune place pour l'autobus à part le trottoir.

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: St-Jean d'Iberville

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Très bon service.
- Horaires disponibles.
- Propre à l'intérieur.
- Malpropre à l'extérieur.
- Station de taxis à même.

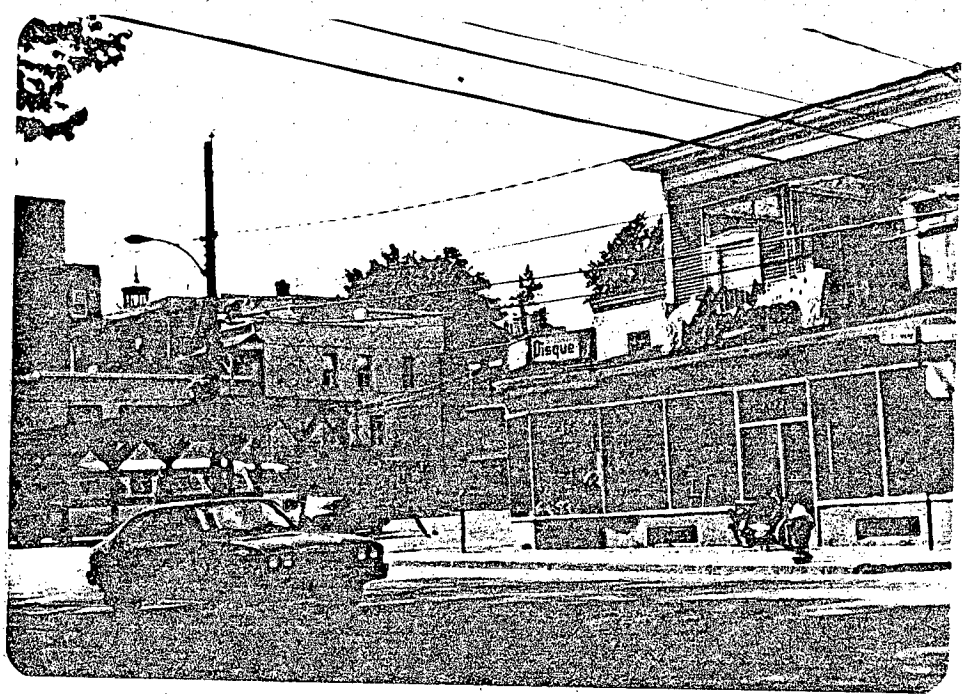
TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: St-Hyacinthe

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Propre à l'extérieur.
- L'intérieur laisse quelque peu à désirer: les toilettes sont sales et payantes.
- Le restaurant laisse aussi à désirer.
- Bien situé, près d'une station de taxis.
- Service au guichet très bien.
- Horaires pas affichés.



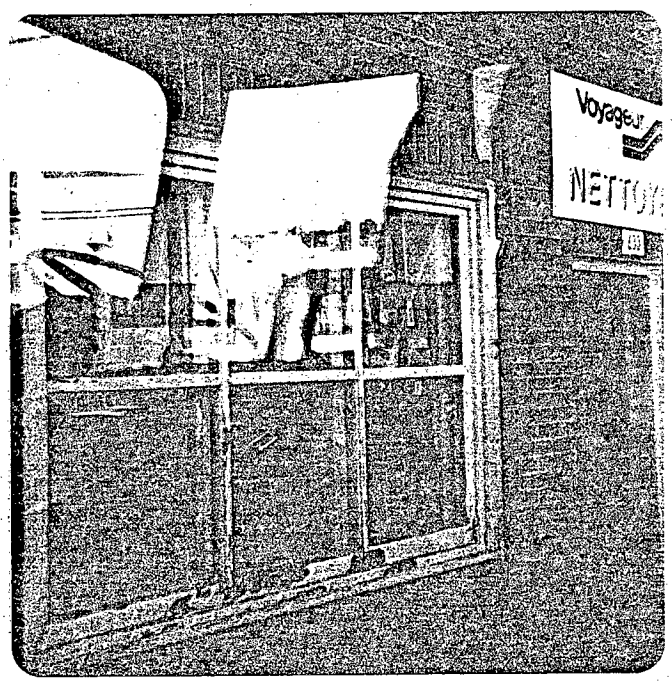
TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Senneterre

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Vieux, petit et propre.
- L'extérieur fait pitié, les fenêtres sont défraîchies.
- Horaires affichés et pas les coûts.
-



TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Sept-Iles

DATE DU RELEVE: 79-08-01

COMMENTAIRES

- Assez grand et propre.
- Une seule salle de toilette - propre.
- Le service à la clientèle pourrait être amélioré; il est difficile de demander trois ou quatre renseignements sans se faire répondre sèchement.
- Les horaires ne sont pas à la portée de la clientèle. Certains sont désuets et datent de 1977.
- Les coûts ne sont pas affichés.
- Situé dans un centre d'achat au centre-ville et bien identifié.

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Sherbrooke

DATE DU RELEVE:

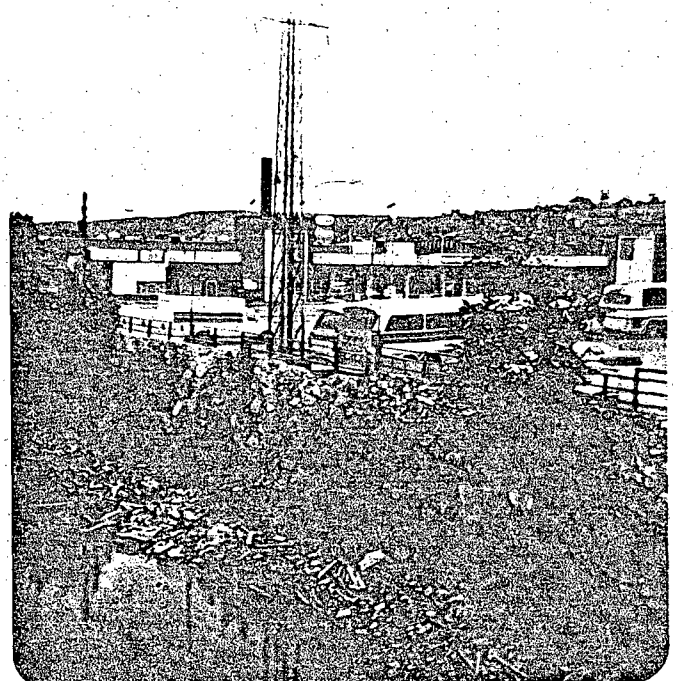
COMMENTAIRES

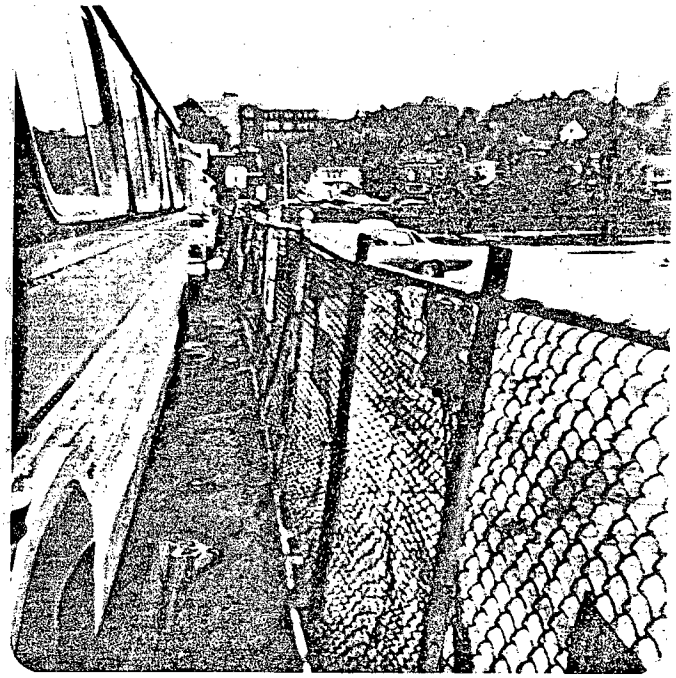
- Passablement d'appareils téléphoniques, mais les répertoirs sont très brisés.
- Bonne tabagie.
- Coûts et horaires non affichés.
- Très bon service au guichet, mais attente.
- Pas très accueillant, même un peu sinistre (mauve).
- Extérieur minable - bâtisse très vieille - panneau brisé à l'entrée - le revêtement est affreux - seulement 2 bancs - clôture brisée - poubelles ouvertes (déchets partout) - il y avait un rat.
- Plusieurs compagnies s'y arrêtent.
- Taxis
- 2 salons de coiffure et une école de conduite dans cet édifice.
- Par une fenêtre, on aperçoit la cuisine: épouvantable.
- (Voir photos)



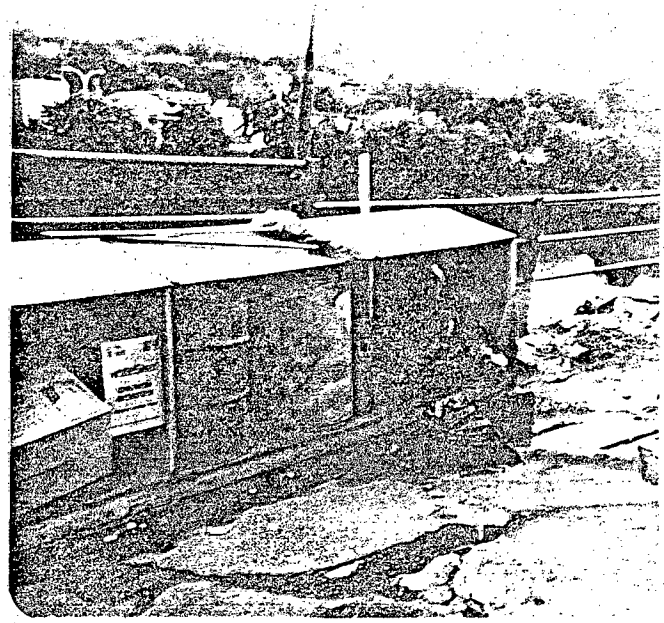
Terminus de Sherbrooke





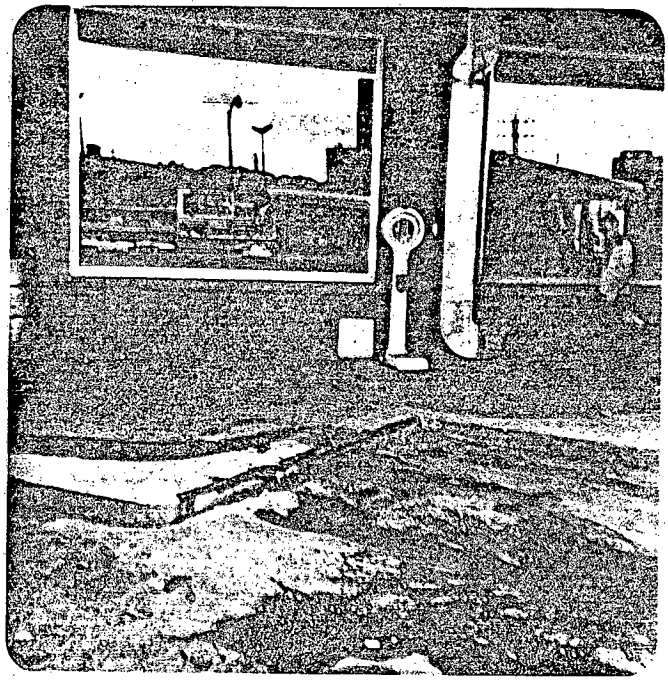


Terminus de Sherbrooke





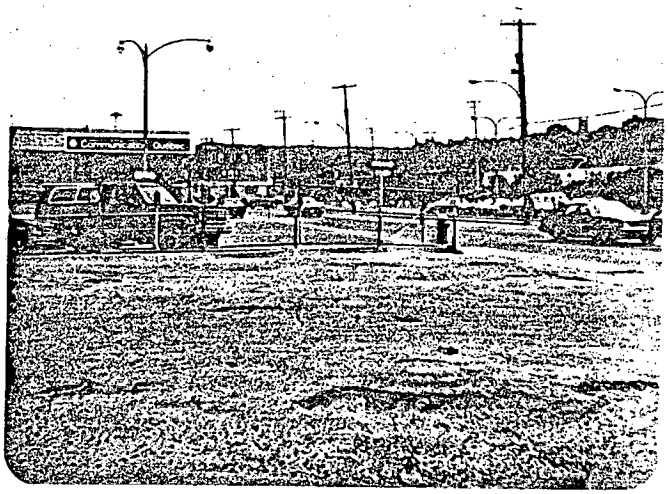
Terminus de Sherbrooke

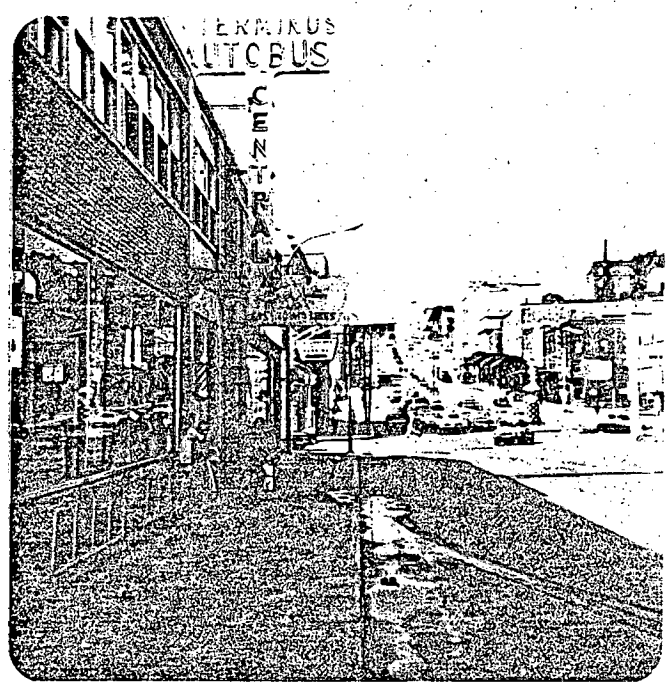


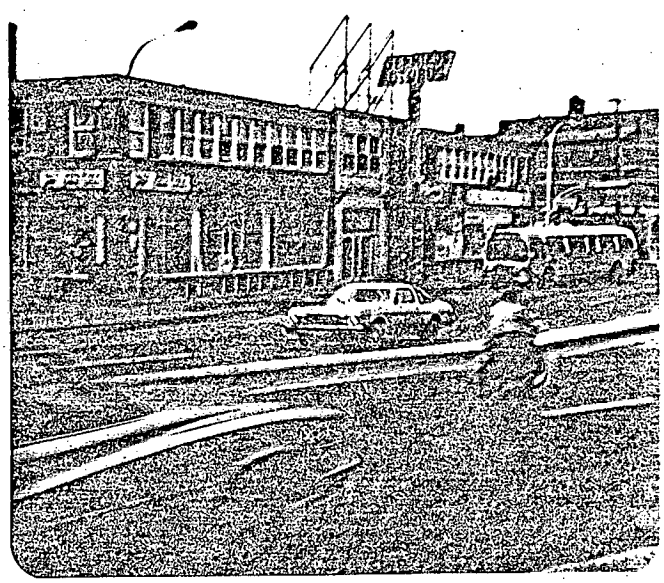




Terminus de Sherbrooke







TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: St-Jérôme

DATE DU RELEVE: 79-08-16

COMMENTAIRES

- La gare fait office de terminus.
- L'intérieur est propre.
- La salle d'attente est convenable.
- Le service à la clientèle est bien.
- Situé près du centre-ville - pas identifié.



TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: St-Siméon

DATE DU RELEVE: 79-08-09

COMMENTAIRES

- Très propre.
- Service courtois.
- Le garagiste vend les billets.
- Bien situé et bien identifié.
- Situé dans un garage - aucun siège.
- Restaurant à côté - prix élevés.

TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Témiscamingue

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Grand - vieux.
- Situé au sud de la ville à l'Hôtel White Oaks Inn.
- Coûts et horaires non affichés.

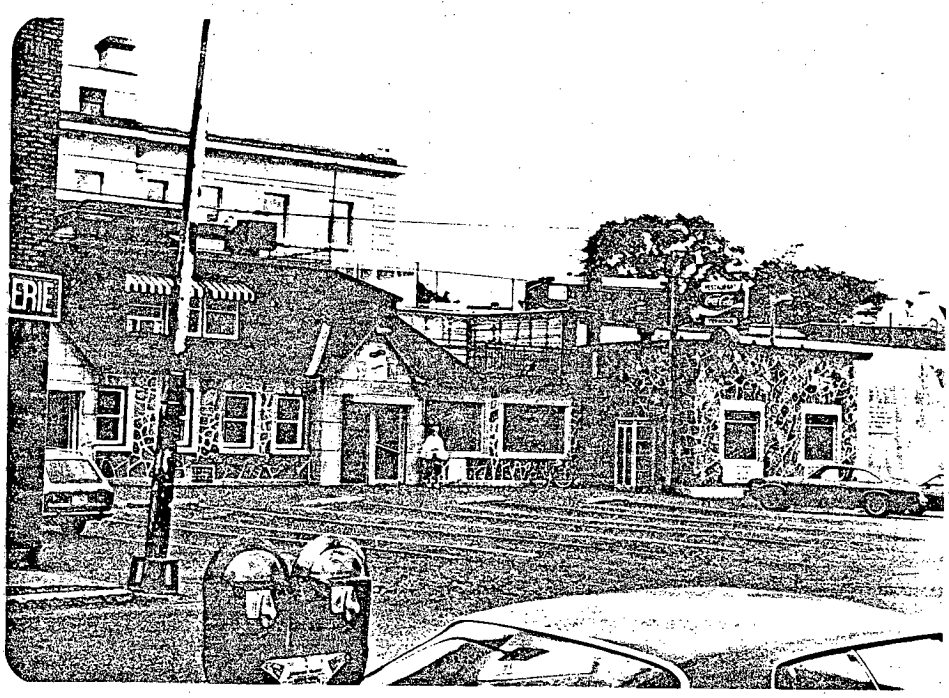
TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Trois-Rivières Ouest

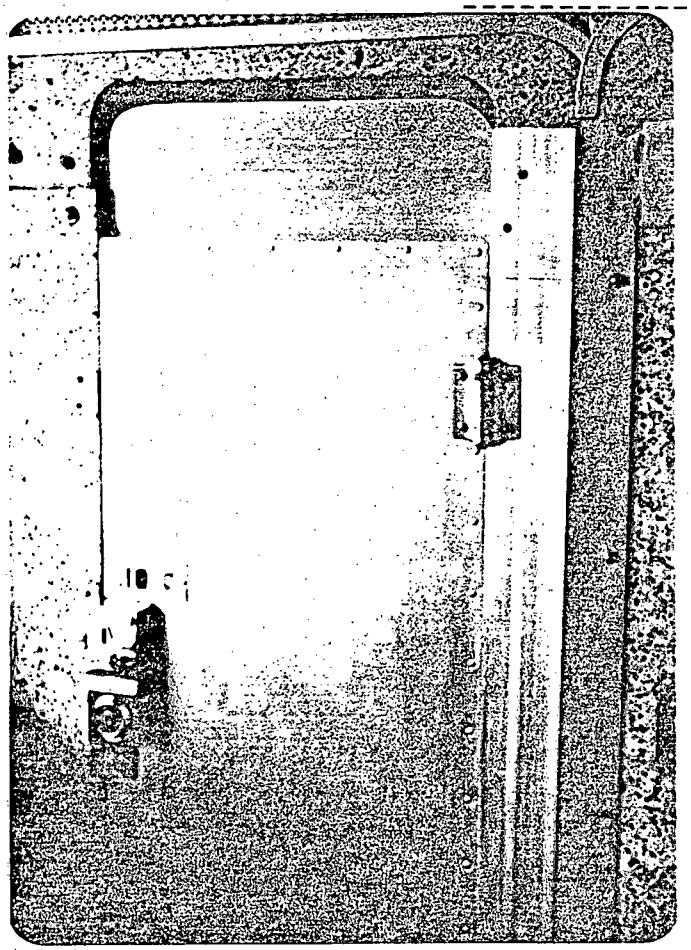
DATE DU RELEVE:

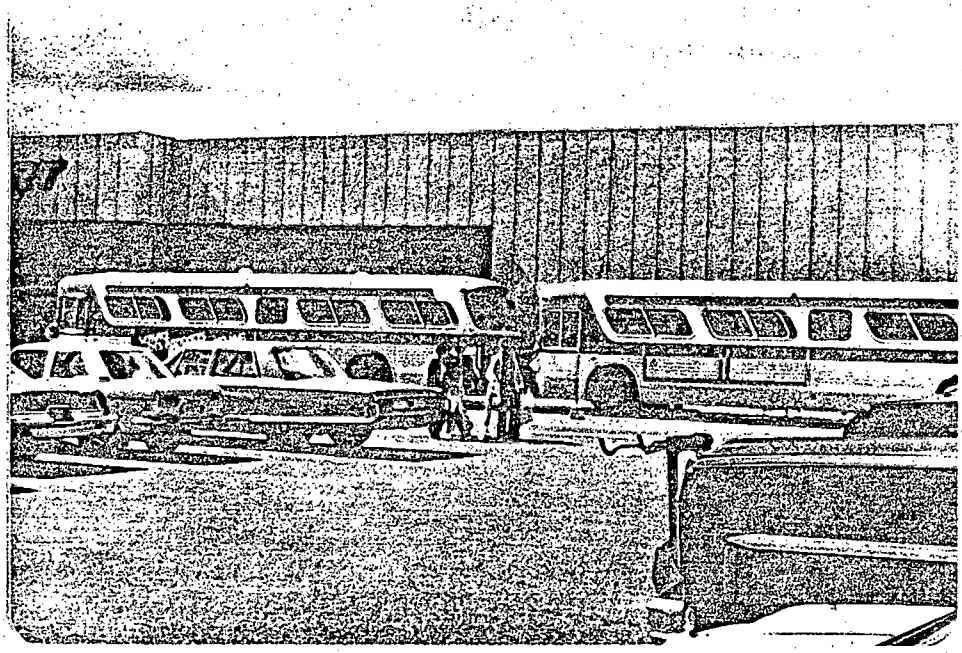
COMMENTAIRES

- L'extérieur est assez propre.
- A l'intérieur, c'est passable.
- Les toilettes resssemblent à un coffre-fort.
- Le restaurant est très bien.
- Information au guichet bien.
- Horaires non affichés.



Terminus de Trois-Rivières Ouest





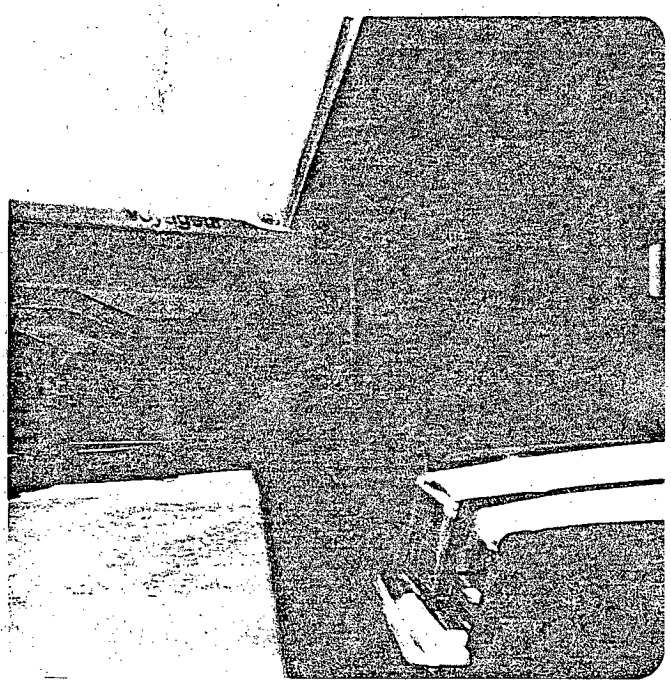
TERMINUS D'AUTOBUS

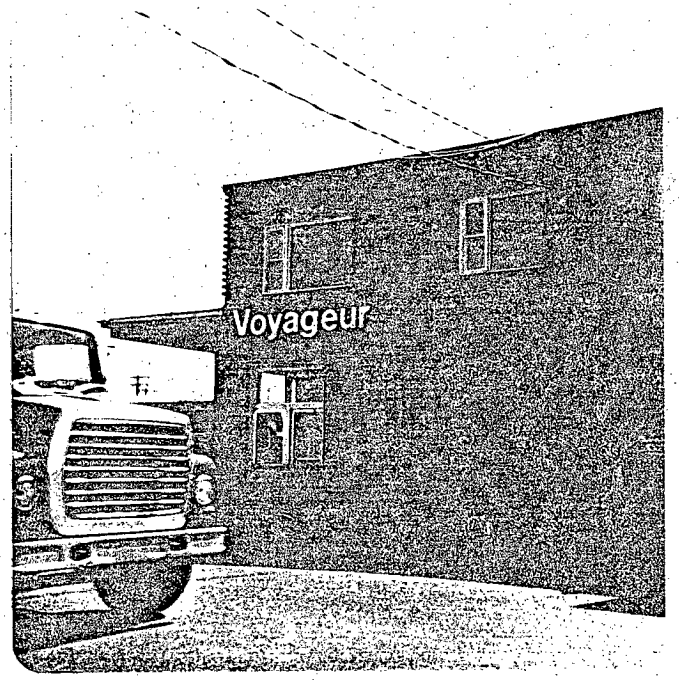
ENDROIT: Val d'Or

DATE DU RELEVE: 79-08-22

COMMENTAIRES

- Très propre.
- Grande salle d'attente et confortable.
- Il y a un restaurant; le service est bon.
- Les préposés aux billets sont courtois.
- Bien situé et très bien identifié.





TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Valleyfield

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- A même un garage.
- Très petit - sombre - aucun cendrier.
- Beaucoup de bruit, la porte du garage étant toujours ouverte.
- Coûts et horaires non affichés.

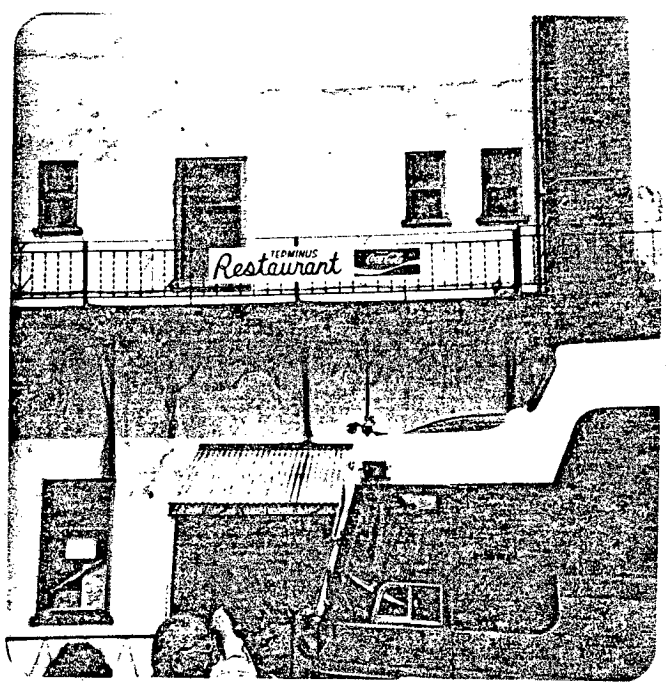
TERMINUS D'AUTOBUS

ENDROIT: Victoriaville

DATE DU RELEVE:

COMMENTAIRES

- Très vieux.
- Aucun entretien - très sale.



QUAIS

QUAIS DE LA TRAVERSE BAIE-COMEAU - MATANE

A Matane, le quai est très propre mais trop de véhicules stationnent trop près, ce qui retarde la sortie du bateau.

A Baie-Comeau:

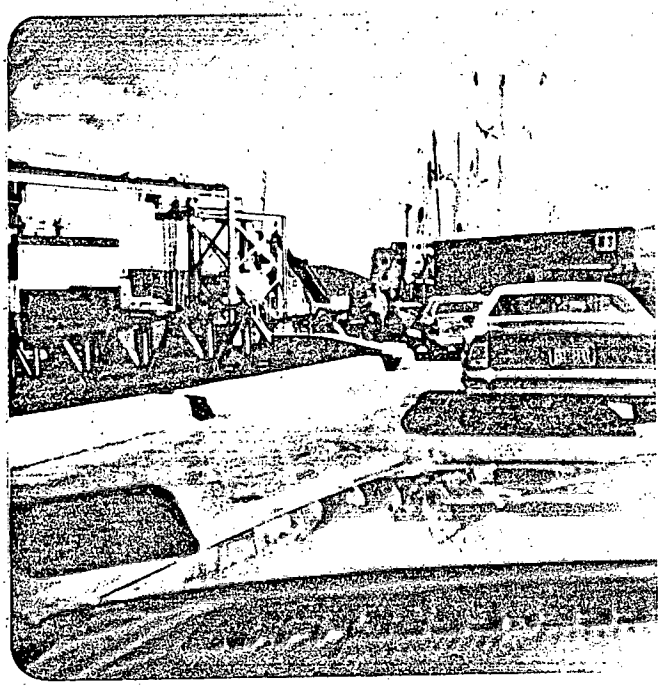
(Voir photos)

Traversier à Baie-Comeau

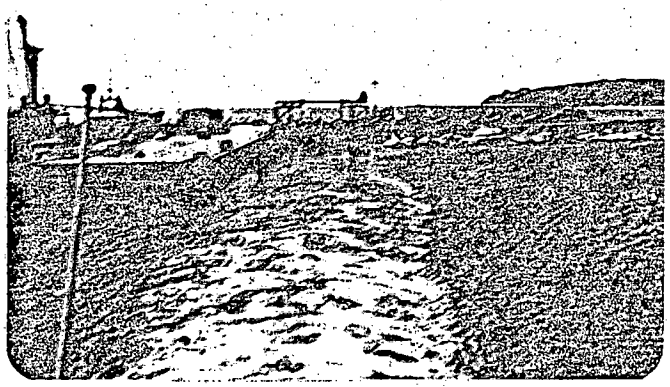
Gare et file d'attente

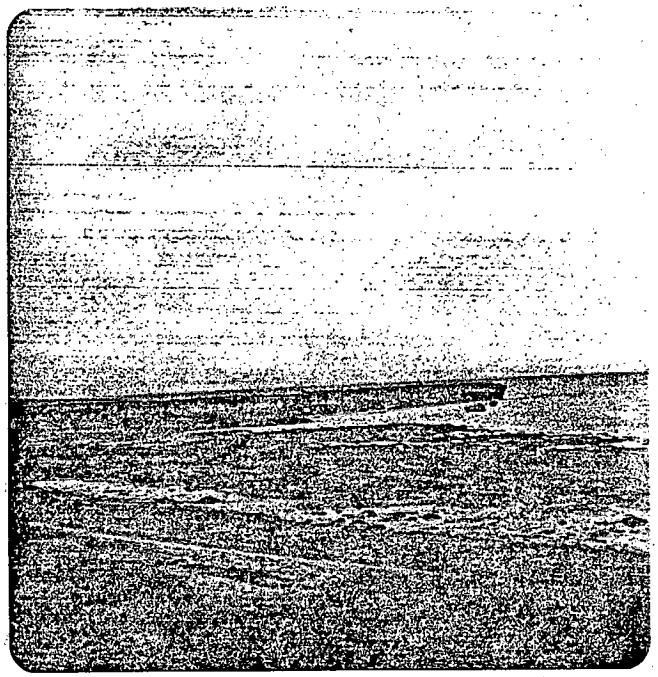


Embarquement des
dernières voitures
en position de recul



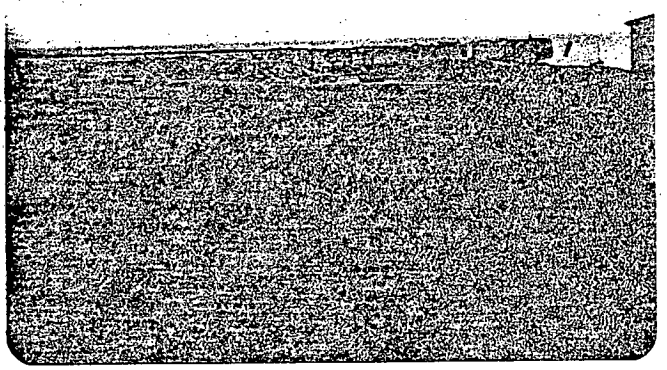
Quai et embarcadère

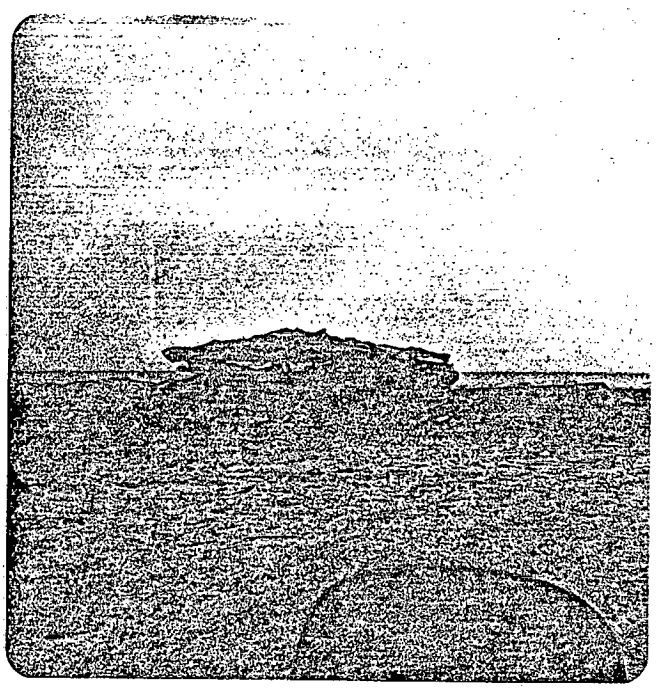




QUAI DE BAIE-TRINITE

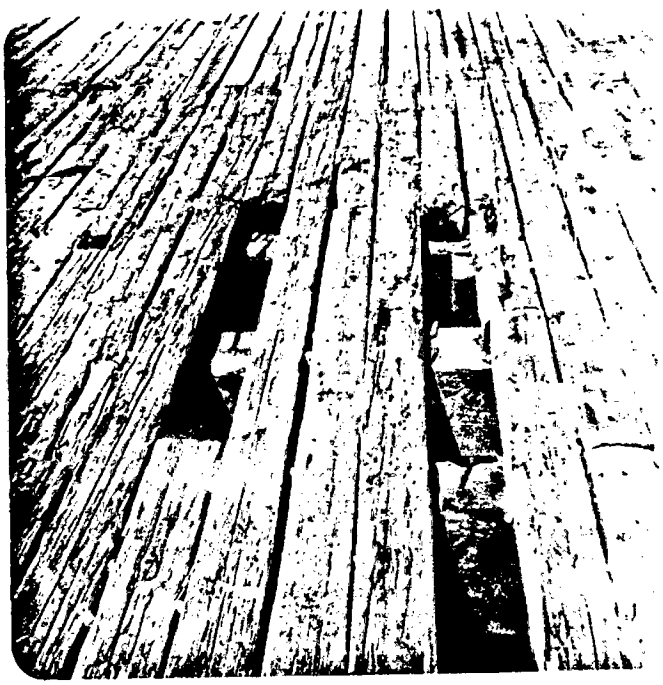
- Affreux
- Amas de ferraille et de vieilles autos sur le chemin menant au quai.

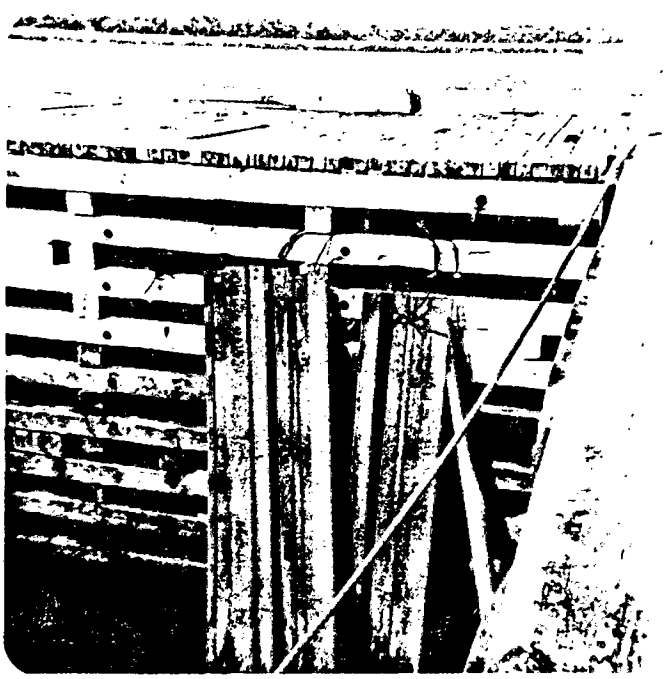


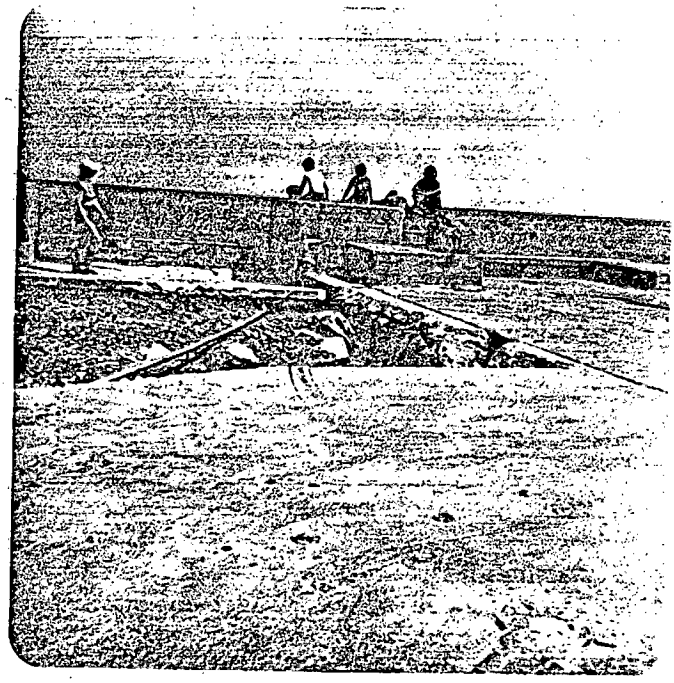




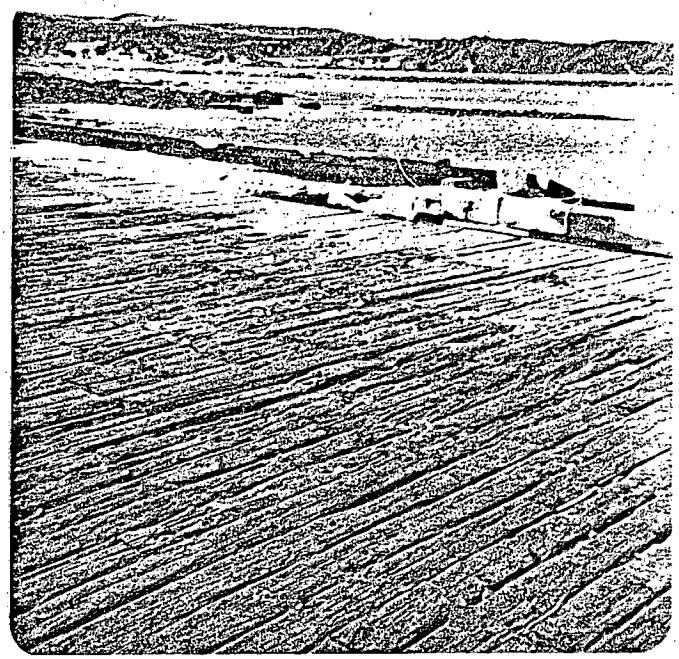
QUAI DES ESCOUMINS



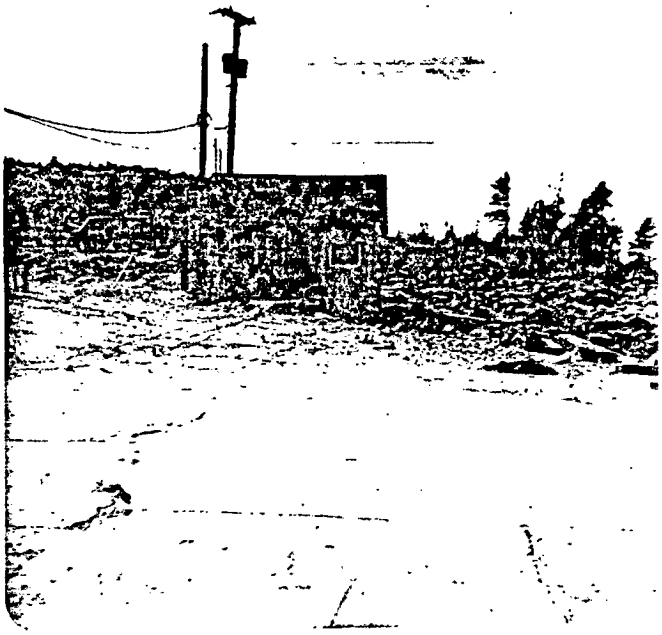




QUAI DES ESCOUMINS





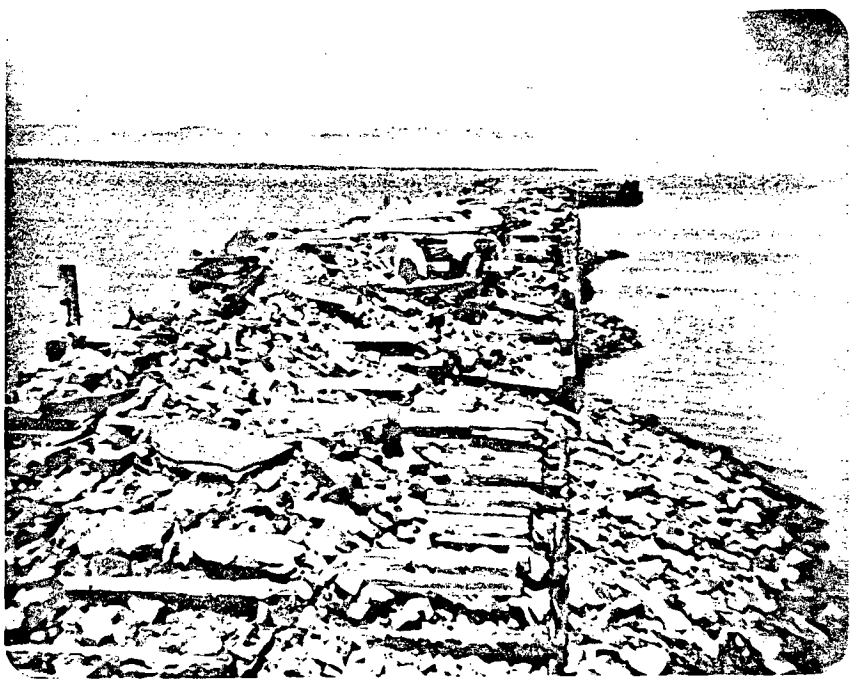


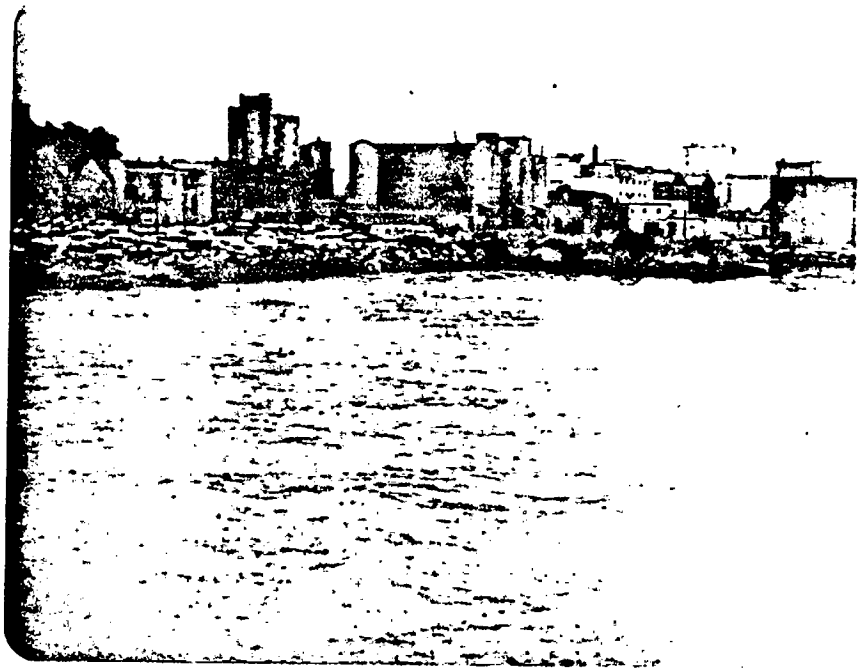
QUAI DES ESCOUMINS



QUAI DE L'ISLET-SUR-MER

- Hors d'usage
- Dangereux

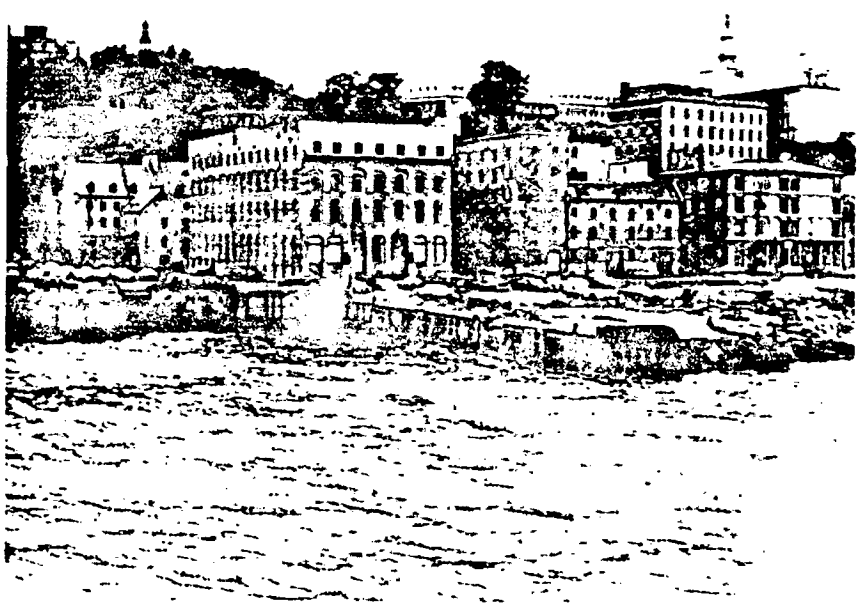




QUAIS A QUEBEC

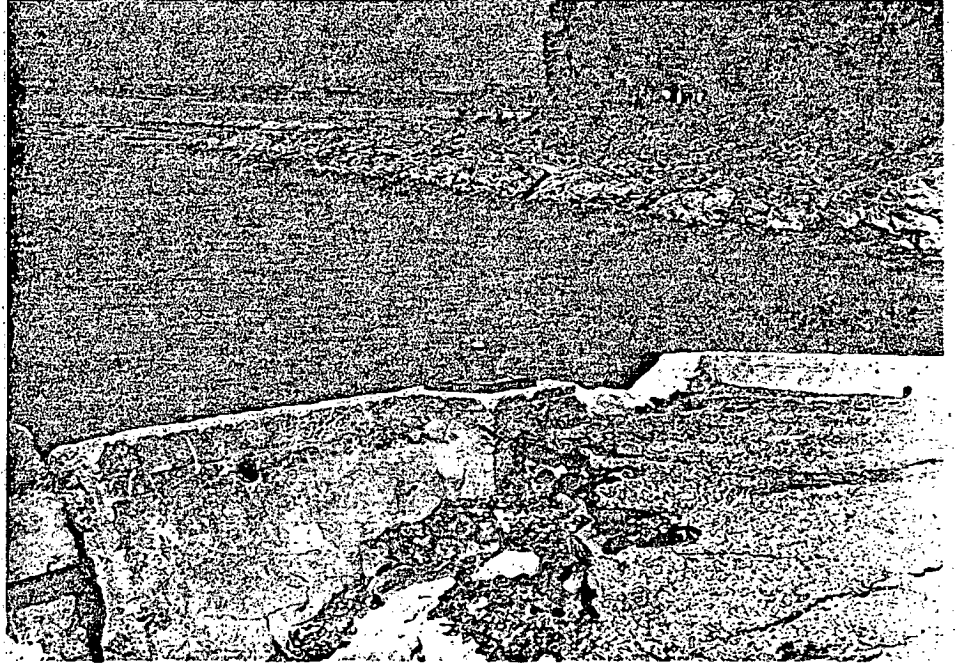
Besoin de restauration



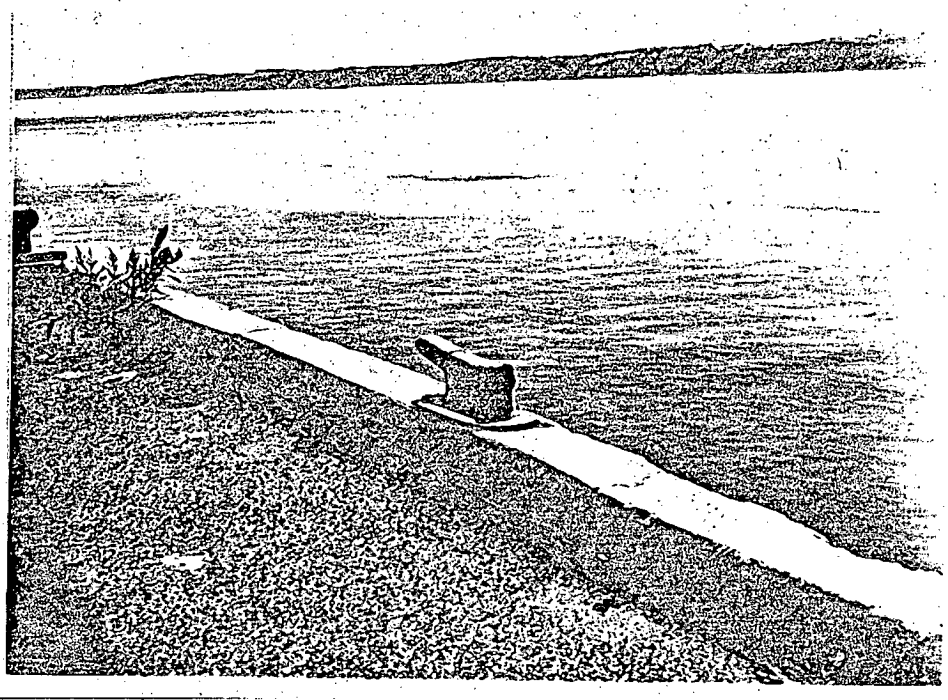


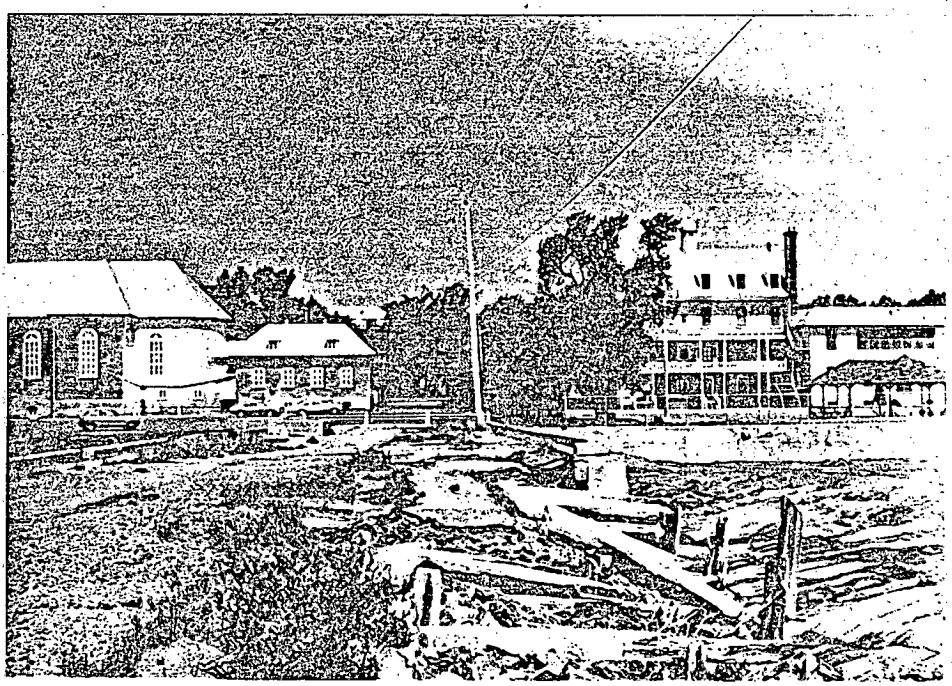
QUAI DE LA TRAVERSE DE RIVIERE-DU-LOUP

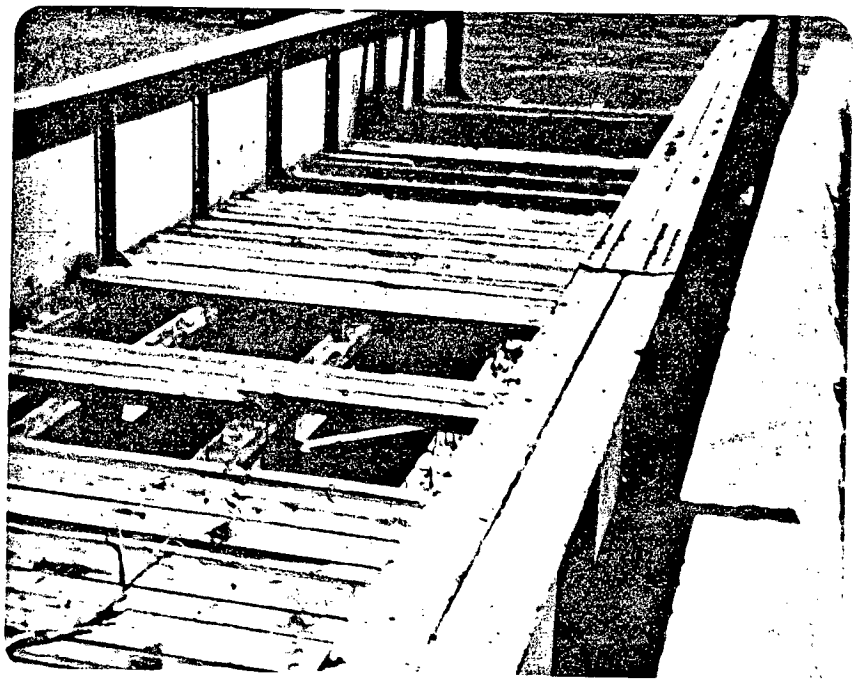
- Très étroit.
- Les tarifs et horaires ne sont pas indiqués.
- Il manque de garde-fous le long du quai.
- La barrière est inédéquate; il est très facile de passer dessous.
- Devrait y avoir une meilleure surveillance; au moins deux personnes.
- On devrait interdire aux piétons de descendre le long de la rampe d'accès lorsque les automobilistes sortent du bateau.



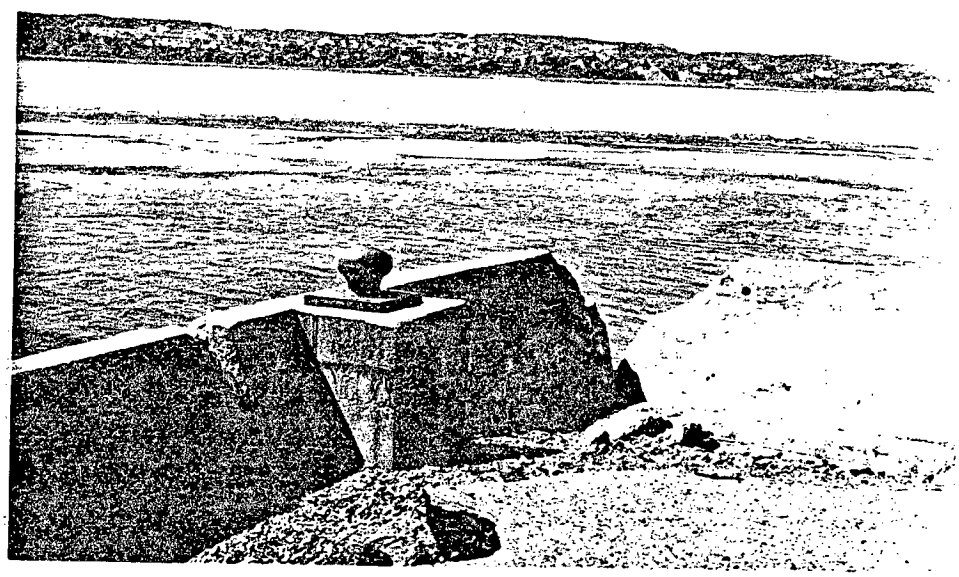
QUAI DE STE-PETRONILLE
ILE D'ORLEANS







QUAI DE STE-PETRONILLE
ILE D'ORLEANS





QUAI A ST-JEAN
ILE D'ORLEANS



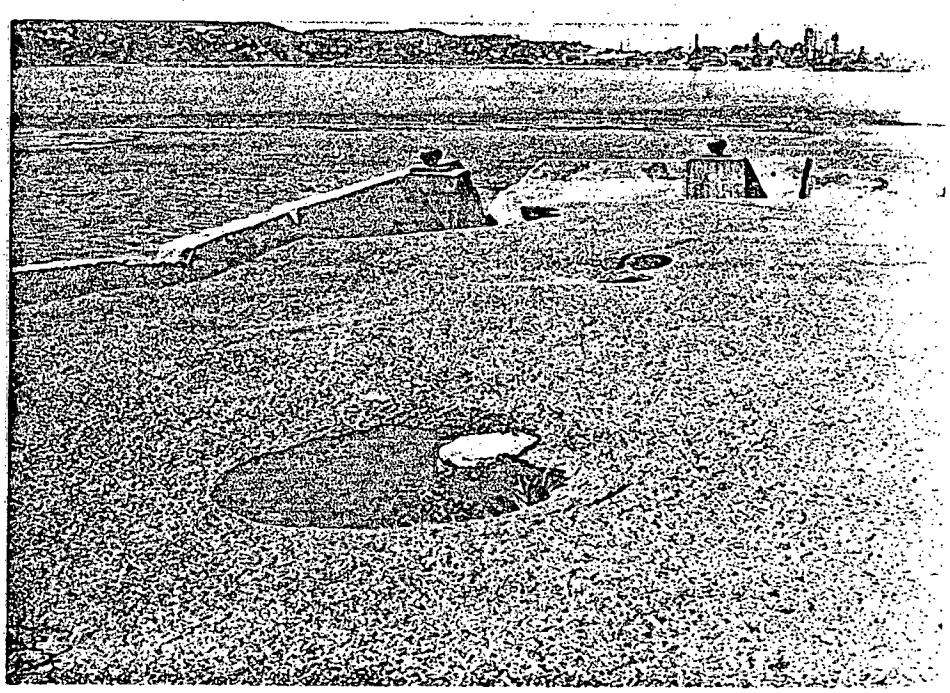


QUAI A ST-JEAN
ILE D'ORLEANS



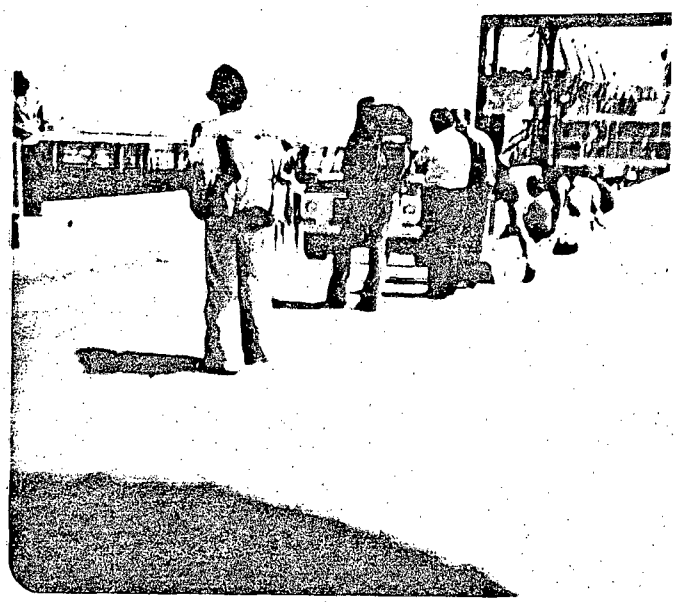


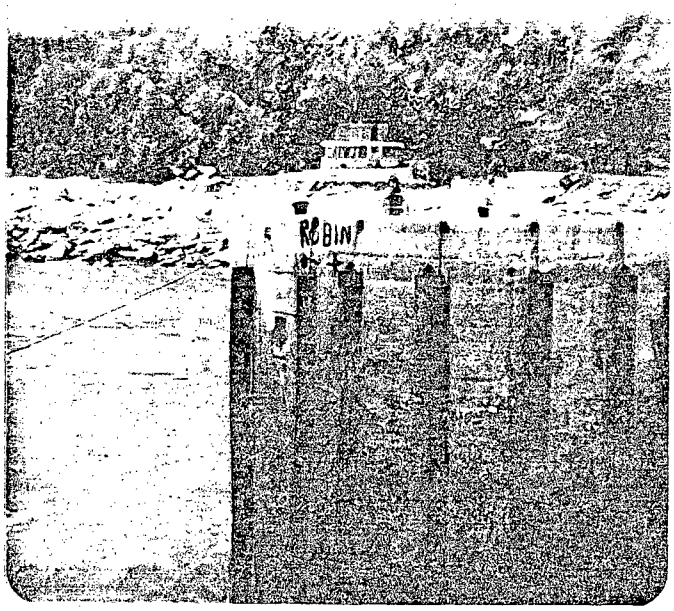
QUAI A ST-LAURENT
ILE D'ORLEANS



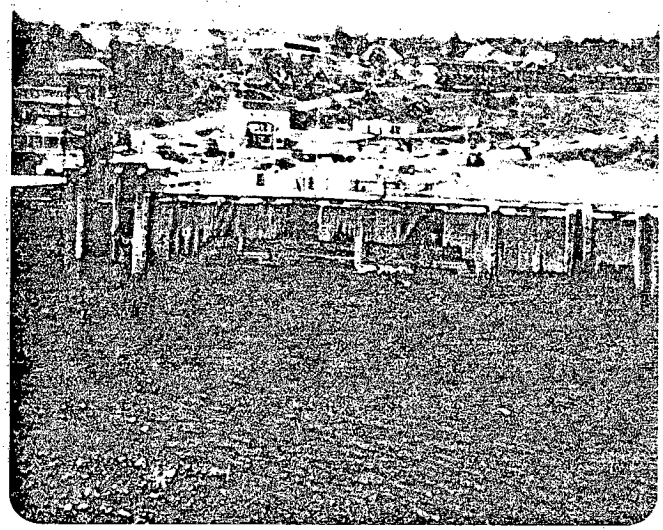
QUAI DE LA TRAVERSE ST-SIMEON

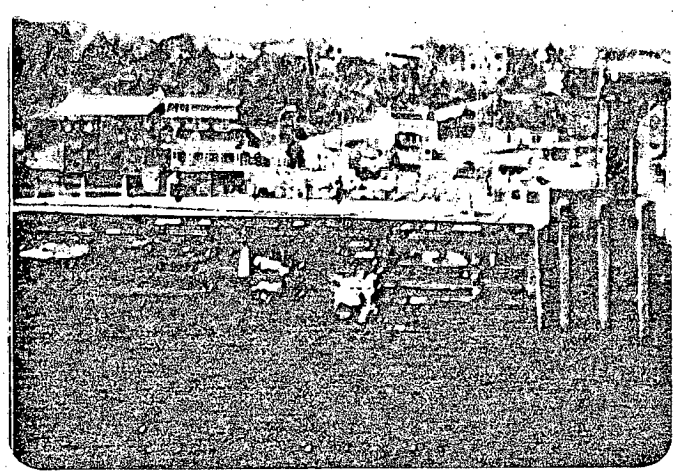
- File d'attente très longue, jusque dans la côte.
- Il y a toutes les commodités possibles (restaurant, etc.), mais c'est très dispendieux.
- Lors de notre passage, des agents du ministère des Transports surveillaient le débarquement.
- Voir photo: très dangereux! enfants assis sur le bord du débarcadère.
- Graffiti sur le quai. (Voir photo).
- Le vieux quai, où les gens pêchent, est très très dangereux. (Voir photos).





QUAI DE LA TRAVERSE ST-SIMEON





REMARQUES PARTICULIERES ET RECOMMANDATIONS

REMARQUES PARTICULIERES ET RECOMMANDATIONS

1.- En général, les routes entre les municipalités sont bonnes, mais celles-ci se détériorent à l'approche et à l'intérieur de ces mêmes municipalités.

2.- Lors d'accidents, des mesures sévères devraient être prises pour empêcher les curieux de s'y arrêter.

3.- Sur les routes qui traversent des parcs ou qui longent des forêts, il devrait y avoir plus de panneaux pour la protection des forêts.

4.- Les limites de vitesse devraient être diminuées dans les villages et une surveillance plus étroite serait nécessaire pour leur respect.

5.- La plupart des camions qui transportent de la tourbe ne sont pas recouverts et, par conséquent, perdent souvent une partie de leur chargement.

6.- Dans le district 07, à Ste-Flavie près de Mont-Joli, trois tronçons de route, portant le même numéro, se rejoignent (route 132). La confusion est telle que lorsqu'on se déplace vers l'ouest en provenance de Grand-Métis vers Ste-Flavie, on se retrouve devant un embranchement composé de deux routes qui ont le même numéro et la même direction, alors qu'une mène à Québec et l'autre à Gaspé. Il serait donc préférable de changer le numéro de l'un des tronçons en question.

Il est à remarquer que le même problème se retrouve à différents endroits dans la province, entre autres, au Lac St-Jean (route 169) et à l'Ile d'Orléans (route 368).

En fait, à des endroits où le même tronçon de route fait le tour d'une île, d'un lac ou d'une presqu'île, pour garder le même système de numérotation, il serait préférable d'identifier différemment le tronçon du nord et le tronçon du sud.

7.- Dans la plupart des haltes, il n'y a pas de miroir dans la toilette des hommes. Pourquoi?

8.- Il faudrait normaliser la durée des feux jaunes à travers le Québec. Chaque municipalité à ses propres critères à ce sujet.

9.- Les lignes sur les routes devraient être faites immédiatement après les travaux de pavage.

10.- Il faudrait enseigner aux signaleurs la façon d'utiliser les drapeaux rouges lors de construction ou de réparation de routes. On a remarqué beaucoup de confusion à ce niveau.

11.- Il devrait y avoir des cours spécialisés sur le mode d'emploi de l'asphalte pour les rapiéçages.

12.- Le nom de la municipalité devrait être indiquée à la gare, ou terminus d'autobus, pour que les voyageurs qui se sont endormis lors du voyage puissent se retrouver à leur réveil.

13.- Dans les grands centres urbains (Québec et Montréal surtout), le nom des rues devrait être indiqué sur les quatre coins de rue, ou du moins, dans les deux directions dans lesquelles les automobilistes peuvent circuler.

14.- Les réparations sur les autoroutes (ex. la 20) devraient être effectuées au début de la semaine et le matin.

15.- Une étude approfondie serait nécessaire pour connaître les causes des nombreux accidents qui surviennent sur la route 175, en particulier le boulevard Talbot à Stoneham.

16.- La route 173, entre Ste-Marie et St-Georges, n'est plus adéquate pour répondre aux besoins de la circulation qui y existe maintenant suite à de nombreuses constructions tant domiciliaires que commerciales.

17.- Sur l'autoroute 20, les haltes routières du côté ouest auraient dû être plus distancées par rapport à celles du côté est. Cela aurait permis de couvrir un territoire plus vaste et de donner un meilleur service.

18.- Y a-t-il un Code la route différent pour les automobilistes et les motocyclistes?

19.- Les "pompons lumineux" font encore des ravages car ils sont de plus en plus nombreux sur les routes.

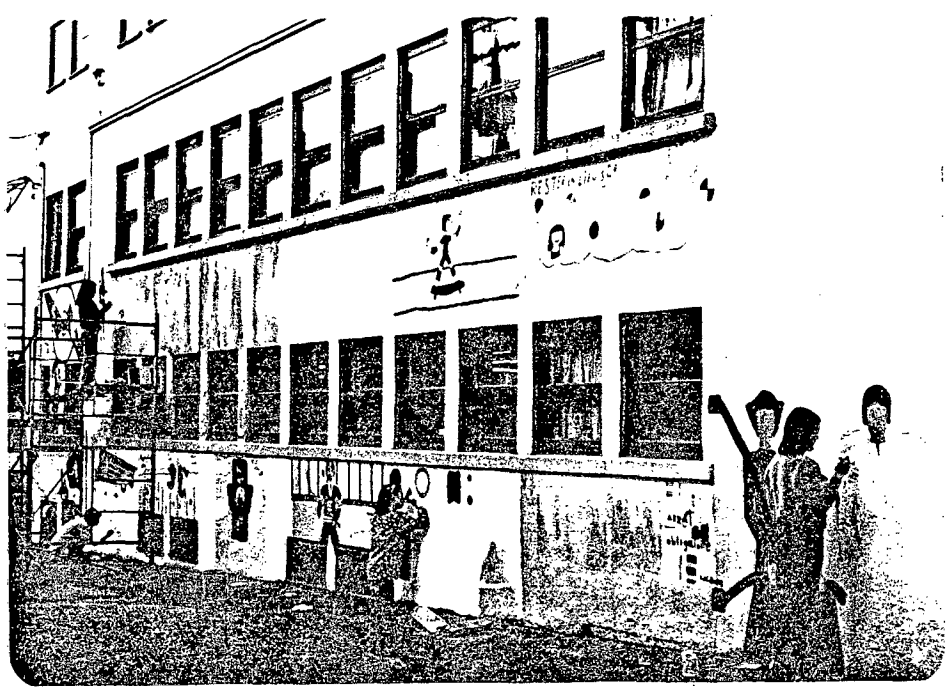
Certains d'entre eux roulent avec des lumières de brouillard sur leur pare-choc arrière et ont parfois aussi, à l'intérieur de leur voiture, un phare directionnel et l'utilisent souvent pour aveugler les autres conducteurs.

20.- Plusieurs quais de la province sont dans un état affreux.

21.- Une nouvelle signalisation pourrait être pensée pour annoncer les pentes raides. L'inclinaison de la pente et la vitesse requise pour la suivre devraient apparaître sur les nouveaux panneaux.

22.- A Drummondville, une excellente initiative a été entreprise par les jeunes. La photo ci-dessous illustre les dessins que ces jeunes ont exécutés sur les murs du Centre récréatif dans le but d'inciter les gens à la prudence dans tous les domaines.

Cette pratique devrait être encouragée et supportée dans l'ensemble de la province.



23.- Sur le pont de Québec, pourquoi n'y aurait-il pas des feux de circulation comme sur les ponts à Montréal? Ainsi, lorsqu'il y aurait des réparations ou un accident, les automobilistes sauraient quelle voie emprunter.

24.- La route 389, menant à Manic 5, est dans un état lamentable et n'est pas carrossable.

25.- A l'intérieur des autobus, les cinq premières rangées réservées aux non-fumeurs, devraient être mieux annoncées à l'entrée.

26.- Pourquoi ne pas organiser des croisières sur le fleuve avec des arrêts dans différents villages ou villes le long du parcours? Les Caraïbes, c'est très beau; mais c'est encore plus beau ici et les gens ne le savent pas!

27.- On devrait faire quelque chose et le plus tôt possible pour régler le problème que constitue l'entonnoir du pont Pierre-Laporte qui est très dangereux, étant le carrefour de deux voies rapides, l'autoroute 20 et la 73 qui ont un très fort débit routier.

Pour régler une partie de ce problème, on devrait utiliser les deux ponts. Pour ce faire, lors de forte densité de circulation, on pourrait faire dévier la circulation qui vient en direction nord sur le vieux pont de Québec et, ainsi, utiliser les deux travées du pont Pierre-Laporte en direction sud; tout cela dépendant de la direction du trafic.

28.- Il serait de première importance de concentrer tous les efforts du ministère des Transports pour garder en bon état le réseau routier et faire respecter les règlements s'y rapportant. Une unité spéciale pourrait être formée et qui pourrait s'appeler "La patrouille des transports".

29.- Sur l'ensemble des autoroutes et du réseau routier, l'on devrait établir un système de téléphones d'urgence.

MINISTERE DES TRANSPORTS
QTR A 101 986