

Mémoire technique



15, chemin Fitzgerald, bureau 100
Ottawa, ON K2H 9G1
Téléphone : 613 829-2800
Télécopieur : 613 829-8299
www.genivar.com

À : Steve Taylor

De : James Johnston / Christian Thibault

C. C. :

Date : 28 janvier 2008

Projet de NCE : Évaluation environnementale des futures liaisons interprovinciales dans la région de la capitale nationale

N° de projet : 2006-029

Objet : Évaluation des conditions actuelles de drainage et des eaux de ruissellement dans les corridors proposés

INTRODUCTION

NCE/Roche est en voie de réaliser la Phase 1 de l'Étude d'évaluation environnementale des liaisons interprovinciales en vue de déterminer l'emplacement de futurs liens franchissant la rivière des Outaouais et reliant les provinces de Québec et d'Ontario, dans la région de la capitale nationale (RCN).

Ce projet est parrainé par la Commission de la capitale nationale (CCN), en partenariat avec le ministère des Transports du Québec (MTQ) et le ministère des Transports de l'Ontario (MTO).

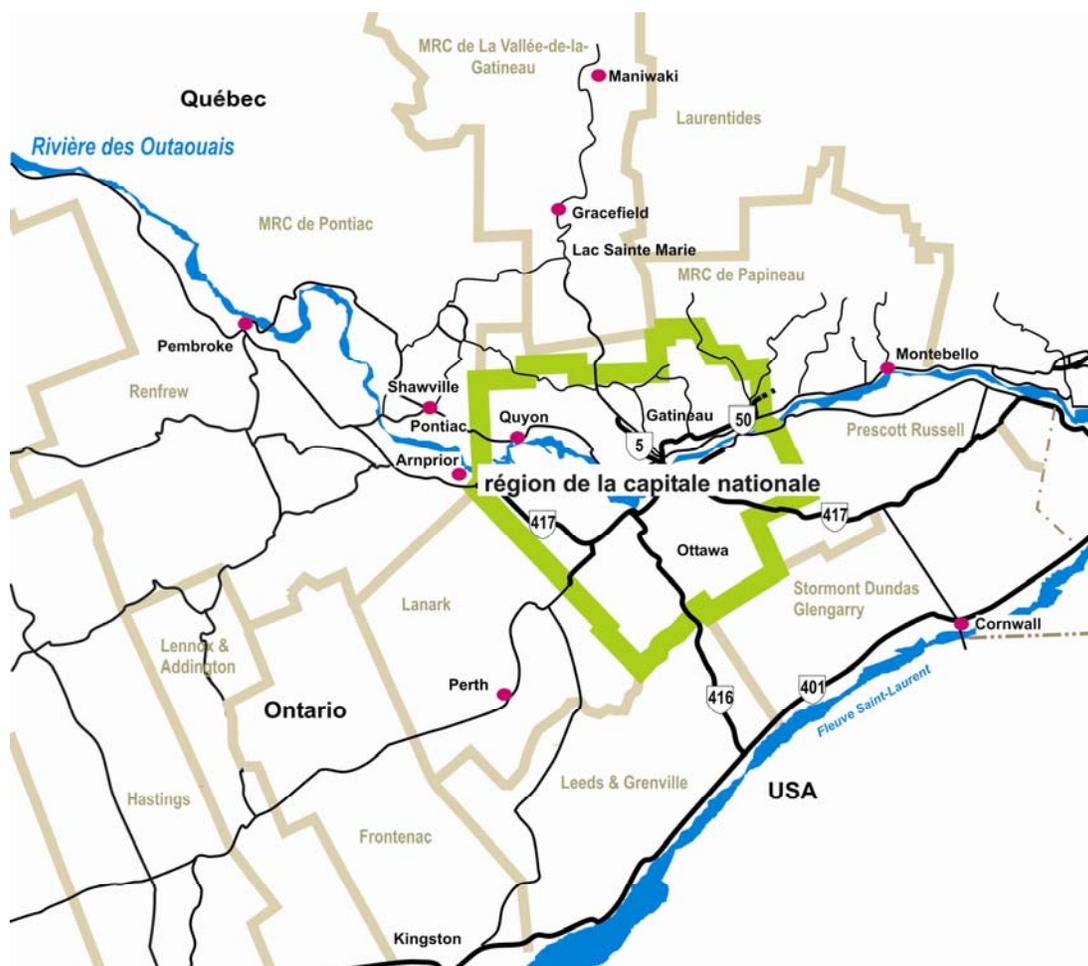
Cette étude est entreprise en consultation avec la Ville de Gatineau, la Ville d'Ottawa, des organismes gouvernementaux et le grand public.

Dans le cadre de l'évaluation des conditions actuelles, les conditions du drainage et les caractéristiques des eaux de ruissellement ont été examinées dans chacun des dix corridors à l'étude. Le présent mémoire sera incorporé au rapport sur les conditions environnementales existantes, qui fait partie intégrante des travaux de la Phase 1 de l'évaluation environnementale. Il a pour objet d'établir les aspects du drainage et des eaux de ruissellement pouvant constituer des contraintes lors de l'établissement des alignements routiers préliminaires proposés dans chacun des dix corridors conceptuels.

L'AIRE D'ÉTUDE

L'aire d'étude régionale englobe la région de la capitale nationale (RCN) le long de la rivière des Outaouais, entre Quyon à l'ouest et Masson-Angers et Cumberland à l'est, tel qu'illustré dans la figure ci-après.

AIRE D'ÉTUDE



APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

Les photographies aériennes et les cartes topographiques à l'échelle 1:25,000 des corridors ont été examinées pour identifier les caractéristiques du drainage pouvant s'avérer d'intérêt. Ensuite, ces aspects ont été vérifiés lors de sorties de reconnaissance dans chacun des dix corridors. Les caractéristiques à retenir ont été documentées dans un ensemble de tableaux. Il existe pour chaque corridor deux tableaux présentant respectivement l'état de la situation en sol ontarien et en sol québécois.

Drainage et eaux de ruissellement

**Nom de la liaison : Boulevard des Allumettières – Moodie/417 et
Boulevard des Allumettières – Acres/417/416
Rive nord de la rivière**

Visite des lieux : 27 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Le volume de ruissellement était élevé en raison de la pluie des derniers jours et d'averses de neige suivies d'un réchauffement de la température. Le régime d'écoulement des eaux de ruissellement est défini par des étangs et des terres humides parsemés à travers l'aire d'étude, de même qu'un petit cours d'eau.
Qualité des eaux de ruissellement	Les eaux de ruissellement proviennent des champs et des boisés avoisinants. Il y a peu de chaussées revêtues à proximité.
Gestion des eaux pluviales	Il ne semble pas y avoir un régime établi de gestion des eaux pluviales dans l'aire d'étude. Les terrains situés de part et d'autre du corridor font partie de la zone urbaine et sont desservis par le réseau d'égouts pluviaux et les routes environnantes comprennent des fossés de drainage.
Contraintes physiques affectant le drainage	De topographie assez plane, les lieux font partie des basses terres longeant la rivière des Outaouais, ce qui pourrait affecter le régime d'écoulement des eaux. L'aire d'étude est en grande partie boisée.
Érosion et sédimentation	Aucune incidence particulière observée.
Incidences hydrauliques	À définir
Glace fluviale	L'aire d'étude est située à proximité d'une grande baie d'eaux relativement calmes où peut se former une couche de glace.
Rives	Les rives ne semblent pas avoir été affectées par l'aménagement du milieu environnant.
Navigation	Zone de navigation de plaisance. Le corridor est situé près de la marina d'Aylmer.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	Aucune à proximité.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Aucune à proximité.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison : Boulevard des Allumettières – Acres/417/416
Rive sud de la rivière

Visite des lieux : 27 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Le volume de ruissellement était élevé en raison de la pluie des derniers jours et d'averses de neige suivies d'un réchauffement de la température. Le régime d'écoulement est affecté par la topographie en palier du parc et par les aires de stationnement environnantes.
Qualité des eaux de ruissellement	Les eaux de ruissellement proviennent principalement des aires gazonnées, ce qui entraîne l'écoulement de certains contaminants.
Gestion des eaux pluviales	Les eaux de ruissellement du parc sont captées par l'étang existant.
Contraintes physiques affectant le drainage	De topographie assez plane, les lieux font partie des terres basses terres longeant la rivière des Outaouais, ce qui pourrait affecter le régime d'écoulement des eaux pluviales. On retrouve deux cours d'eau à proximité de l'aire d'étude, soit le ruisseau Still Water à l'ouest et le ruisseau Graham à l'est.
Érosion et sédimentation	Aucune incidence particulière observée.
Incidences hydrauliques	À définir
Glace fluviale	L'aire d'étude est située à proximité de la baie de Britannia, une étendue d'eaux relativement calmes où peut de former une couche de glace.
Rives	La construction du parc adjacent peut avoir occasionné la modification de la rive.
Navigation	Zone de navigation de plaisance. Le corridor est situé près du Ottawa Yacht Club.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	L'usine de purification de l'eau de Britannia est située en aval de la liaison.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Aucune à proximité.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison : Boulevard des Allumettières – Moodie/417/416
Rive sud de la rivière

Visite des lieux : 27 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Le volume de ruissellement était élevé en raison de la pluie des derniers jours et d'averses de neige suivies d'un réchauffement de la température. Le régime d'écoulement est affecté par la topographie plane des lieux et par les chaussées pavées environnantes. Le milieu environnant est entièrement affecté à des usages résidentiels.
Qualité des eaux de ruissellement	La qualité des eaux de ruissellement est affectée par les usages résidentiels environnants.
Gestion des eaux pluviales	Les terrains environnants sont desservis par le réseau d'égouts pluviaux et les routes comprennent des fossés de drainage. Un petit ruisseau traverse l'aire d'étude et se déverse dans la rivière, à Crystal Bay.
Contraintes physiques affectant le drainage	De topographie assez plane, les lieux font partie des basses terres longeant la rivière des Outaouais, ce qui pourrait affecter le régime d'écoulement des eaux pluviales.
Érosion et sédimentation	Aucune incidence particulière observée.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	Les abords du pont sont situés dans une zone d'eaux relativement calmes où pourrait se former une couche de glace.
Rives	Les rives sont bordées de champs et d'aménagements résidentiels.
Navigation	Zone de navigation de plaisance. Le corridor est situé près du Ottawa Yacht Club.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	L'usine de purification de l'eau de Britannia est située en aval de la liaison.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Aucune à proximité.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison : 148 Pink-Riddell/March/417
Rive sud de la rivière

Visite des lieux : 27 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Le volume de ruissellement était élevé en raison de la pluie des derniers jours et d'averses de neige suivies d'un réchauffement de la température. Le régime d'écoulement est affecté par la topographie plane des lieux. Situé en milieu rural à proximité des terrains du ministère de la Défense nationale.
Qualité des eaux de ruissellement	L'absence d'aménagements dans les environs se traduit par des eaux de ruissellement relativement claires.
Gestion des eaux pluviales	Le milieu environnant est non aménagé.
Contraintes physiques affectant le drainage	De topographie assez plane, les lieux font partie des basses terres longeant la rivière des Outaouais, ce qui pourrait affecter le régime d'écoulement des eaux pluviales. Le chemin reliant le chemin March et l'éventuel emplacement d'un pont traverse un milieu en grande partie composé d'étangs et de terres humides.
Erosion et sédimentation	Aucune incidence particulière observée.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	Le pont est situé dans une zone de courant relativement fort.
Rives	Les rives ne semblent pas avoir été affectées par des travaux d'aménagement.
Navigation	Zone de navigation de plaisance. Le corridor est situé près de la marina d'Aylmer.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	L'usine de filtration de l'eau d'Aylmer est située en aval de la liaison.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Aucune à proximité.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison : 148/Pink-Riddell/March/417

Rive nord de la rivière (près de la promenade Terry Fox)

Visite des lieux : 27 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Le volume de ruissellement était élevé en raison de la pluie des derniers jours et d'averses de neige suivies d'un réchauffement de la température. Le régime d'écoulement est caractérisé par la topographie plane des lieux et par les chaussées non pavées environnantes. Le milieu environnant est entièrement affecté à des usages résidentiels de faible densité.
Qualité des eaux de ruissellement	Les usages résidentiels ont une incidence sur la qualité de l'eau.
Gestion des eaux pluviales	Les routes environnantes comprennent des fossés de drainage
Contraintes physiques affectant le drainage	De topographie assez plane, les lieux font partie des basses terres longeant la rivière des Outaouais, ce qui pourrait affecter le régime d'écoulement des eaux pluviales.
Érosion et sédimentation	Aucune incidence particulière observée.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	L'extrémité du pont est située dans une zone de courant relativement fort.
Rives	La rive est bordée de champs et de cours arrière de résidences environnantes.
Navigation	Zone de navigation de plaisance. Le corridor est situé près de la marina d'Aylmer.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	L'usine de filtration de l'eau d'Aylmer est située en aval de la liaison.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Aucune à proximité.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison: Boulevard des Allumettières – Riddell/March/417
Rive nord de la rivière

Visite des lieux : 27 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Le volume de ruissellement était élevé en raison de la pluie des derniers jours et d'averses de neige suivies d'un réchauffement de la température. Le régime d'écoulement est caractérisé par la topographie plane des lieux et par les chaussées pavées environnantes. Le milieu environnant est entièrement affecté à des usages résidentiels de faible densité.
Qualité des eaux de ruissellement	Les usages résidentiels à proximité ont une incidence sur la qualité de l'eau.
Gestion des eaux pluviales	L'aire d'étude comprend un important cours d'eau situé à environ 300 m à l'est de l'éventuelle liaison. Ce cours d'eau se déverse dans la rivière au moyen de deux caniveaux en béton de 3 x 1,5 m.
Contraintes physiques affectant le drainage	L'aire d'étude est caractérisée par un escarpement à pente assez abrupte s'inclinant dans une zone riveraine assez plane, ce qui pourrait affecter le régime d'écoulement des eaux pluviales.
Érosion et sédimentation	Aucune incidence particulière observée.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	L'extrémité du pont est situé dans une zone d'eaux relativement calmes où peut se former une couche de glace.
Rives	Un chemin existant longe la rive.
Navigation	Zone de navigation de plaisance. Le corridor est situé près de la marina d'Aylmer.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	L'usine de filtration de l'eau d'Aylmer est située en aval de la liaison.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Aucune à proximité.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison : **Île Kettle – 50/417**
Rive sud de la rivière

Visite des lieux : 28 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Points de rejet des égouts pluviaux municipaux et des installations fédérales.
Qualité des eaux de ruissellement	Le drainage des routes et du terrain d'aviation a une incidence négative sur la qualité des eaux de ruissellement. Toutefois, l'aire d'étude comprend d'importantes zones tampon gazonnées.
Gestion des eaux pluviales	Aucun ouvrage observé.
Contraintes physiques affectant le drainage	Aucune contrainte observée.
Érosion et sédimentation	Aucun enjeu à signaler présentement.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	Il existe un léger resserrement de la rivière des Outaouais à l'extrémité aval de l'île Kettle, ce qui pourrait avoir une incidence sur la formation de glaces.
Rives	La rive est non aménagée, à l'exception d'un sentier récréatif.
Navigation	Le club nautique de Rockcliffe est situé immédiatement en aval de la liaison. Navigation de plaisance sur la rivière des Outaouais.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	Aucune observée.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Aucune.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison : **Île Kettle – 50/417**
Rive nord de la rivière

Visite des lieux : 28 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	La route semble comprendre un égout pluvial se prolongeant vers la rivière à partir de l'extrémité sud actuelle de la Montée Paiement.
Qualité des eaux de ruissellement	Le réseau routier et les aménagements urbains environnants, incluant des centres commerciaux et un terrain de golf, ont une incidence sur la qualité des eaux de ruissellement.
Gestion des eaux pluviales	Aucun ouvrage observé.
Contraintes physiques affectant le drainage	Aucune observée.
Érosion et sédimentation	Aucun problème à signaler.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	Il peut se produire des accumulations de glace dans le chenal étroit entre la rive québécoise et l'île Kettle.
Rives	Légèrement aménagées, incluant un chemin longeant la rive.
Navigation	Il y a une marina près de l'extrémité est de l'île Kettle. Navigation de plaisance sur la rivière des Outaouais.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	Aucune observée.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Aucune observée.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison : Lower Duck – 50/174/417
Rive sud de la rivière

Visite des lieux : 28 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	La majeure partie des eaux de ruissellement serait transportée par le ruisseau Green's dont l'exutoire est situé en aval de la liaison.
Qualité des eaux de ruissellement	Le ruisseau Green's est affecté par le milieu urbain environnant. Le point de rejet du Centre de traitement des eaux usées R.O. Pickard est situé en amont de cette liaison, ce qui aura une incidence sur la qualité de l'eau de la rivière des Outaouais.
Gestion des eaux pluviales	Aucun ouvrage observé.
Contraintes physiques affectant le drainage	Il faudrait aménager une structure franchissant le ruisseau Green's.
Érosion et sédimentation	Quelques indices d'érosion observés sur les berges du ruisseau Green's.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	Aucun enjeu observé.
Rives	Sentier récréatif.
Navigation	Navigation de plaisance sur la rivière des Outaouais.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	Aucune observée.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Le Centre de traitement des eaux usées R.O. Pickard est situé en amont de cette liaison.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison: Lower Duck – 50/174/417
Rive nord de la rivière

Visite des lieux : 28 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Probablement très peu élevé en raison de la présence de basses terres et d'étangs.
Qualité des eaux de ruissellement	Bonne qualité en raison de l'absence relative de zones aménagées au sud de l'autoroute 148. La présence d'une usine de traitement des eaux usées en amont aurait une incidence sur la qualité de l'eau.
Gestion des eaux pluviales	Aucun ouvrage observé.
Contraintes physiques affectant le drainage	Le trajet traverse la partie ouest du lac McLaurin et les basses terres s'y rattachant.
Érosion et sédimentation	Aucun enjeu observé.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	Aucun enjeu observé.
Rives	Le chemin Hurtubise et une rangée de maisons longent la rive.
Navigation	Présence d'une marina en aval de l'emplacement de la liaison. Plusieurs maisons riveraines ont un quai privé. Navigation de plaisance sur la rivière des Outaouais.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	Aucune observée. Présence probable de puits domestiques.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Une usine de traitement des eaux usées est située en amont de cette liaison.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison: Aéroport de Gatineau – 50/174/417
Rive nord de la rivière

Visite des lieux : 28 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Assez faible en raison de l'absence relative d'aménagements au sud de l'autoroute 148 et du nombre élevé d'étangs et de terres humides aux environs.
Qualité des eaux de ruissellement	Assez bonne en raison de l'absence relative d'aménagements à proximité.
Gestion des eaux pluviales	Aucun ouvrage observé.
Contraintes physiques affectant le drainage	Le trajet franchit la rivière La Blanche et d'autres importants cours d'eau entre la rivière La Blanche et le lac McLaurin.
Érosion et sédimentation	Aucune incidence observée.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	Léger resserrement de la rivière des Outaouais à l'emplacement de la liaison.
Rives	Très peu aménagé, à l'exception d'usages résidentiels en bordure du chemin Hurtubise, qui longe la rive.
Navigation	Présence d'une marina en amont de l'emplacement de la liaison. Navigation de plaisance sur la rivière des Outaouais.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	Aucune observée. Présence probable de puits domestiques.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Aucune observée. Présence probable de systèmes privés de gestion des eaux usées.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison: Aéroport de Gatineau – 50/174/416
Rive sud de la rivière

Visite des lieux : 28 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Relativement faible en raison de la présence de terres agricoles et d'aires naturelles au nord de l'autoroute 174.
Qualité des eaux de ruissellement	Le débit du ruisseau Green's est affecté par l'expansion du milieu urbain.
Gestion des eaux pluviales	Aucun ouvrage observé.
Contraintes physiques affectant le drainage	Le trajet d'accès franchirait un tributaire secondaire du ruisseau Green's. Présence d'autres tributaires adjacents drainant les terres agricoles.
Érosion et sédimentation	Aucune incidence observée.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	Léger resserrement de la rivière des Outaouais en aval de l'emplacement de la liaison.
Rives	Sentier récréatif.
Navigation	Quelques quais privés dans le quartier résidentiel Hiawatha Park, en aval. Navigation de plaisance sur la rivière des Outaouais.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	Aucune observée.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Le Centre de traitement des eaux usées R.O. Pickard est situé en amont de cette liaison.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison : Montée Mineault – 10th line – 50/174/417
Rive nord de la rivière

Visite des lieux : 28 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Probablement relativement faible en raison du fait que les terrains de l'aire d'étude sont en grande partie affectés à des fins agricoles.
Qualité des eaux de ruissellement	Incidences faibles liées à l'activité urbaine.
Gestion des eaux pluviales	Aucun ouvrage observé.
Contraintes physiques affectant le drainage	Le trajet franchit à deux reprises la rivière Petite Blanche au sud de l'autoroute 148, puis une autre fois au nord de la 148. Le trajet franchit également plusieurs tributaires de ce cours d'eau.
Érosion et sédimentation	La rivière La Blanche suit un parcours en méandre, ce qui suggère la présence de sols propices à l'érosion.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	Aucun enjeu observé.
Rives	Certaines routes secondaires rejoignent la rive. On n'y retrouve aucun autre aménagement à proximité.
Navigation	Navigation de plaisance sur la rivière des Outaouais.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	Aucune observée.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Aucune observée.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison: Montée Mineault – 10th line – 50/174/417
Rive sud de la rivière

Visite des lieux : 28 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Lorsque l'on compare au maintien à l'état naturel, l'aménagement des terres adjacentes à des fins urbaines aura pour effet d'accroître le volume des eaux de ruissellement.
Qualité des eaux de ruissellement	Incidences découlant de l'urbanisation.
Gestion des eaux pluviales	Aucun ouvrage observé.
Contraintes physiques affectant le drainage	Exigerait de franchir un important chenal au sud de l'île Petrie, de même que les terres humides adjacentes.
Érosion et sédimentation	Quelques indices d'érosion observés dans la partie ouest de l'île Petrie.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	La glace se forme plus tôt dans le chenal entre l'île Petrie et la terre ferme que sur la rivière des Outaouais.
Rives	Non aménagées.
Navigation	Navigation de plaisance aux abords de l'île Petrie et ailleurs dans la rivière des Outaouais.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	Aucune observée.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Aucune observée.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison: Île Petrie – 50/174/417
Rive nord de la rivière

Visite des lieux : 28 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Le trajet traverse le village d'Angers. Lorsque l'on compare au maintien à l'état naturel, l'aménagement des terres adjacentes à des fins urbaines aura pour effet d'accroître le volume des eaux de ruissellement.
Qualité des eaux de ruissellement	Incidences découlant de l'urbanisation et de l'activité agricole à proximité.
Gestion des eaux pluviales	Aucun ouvrage observé.
Contraintes physiques affectant le drainage	Le trajet franchit le lac Carpentier/baie Clément, les basses terres et les fossés adjacents sur la rive nord de la rivière des Outaouais.
Érosion et sédimentation	Aucun indice observé.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	Resserrement de la rivière des Outaouais en aval. Le chenal séparant l'île Petrie de la rive nord est assez étroit.
Rives	Non aménagées.
Navigation	Secteur très prisé par les adeptes de la navigation de plaisance.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	Aucune observée.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Aucune observée.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison: Île Petrie – 50/174/417
Rive sud de la rivière

Visite des lieux : 28 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Lorsque l'on compare au maintien à l'état naturel, l'aménagement des terres adjacentes à des fins urbaines aura pour effet d'accroître le volume des eaux de ruissellement.
Qualité des eaux de ruissellement	Incidences découlant de l'urbanisation et du réseau routier associé.
Gestion des eaux pluviales	Des ouvrages de contrôle du volume des eaux de ruissellement ont été aménagés dans les quartiers urbains en amont.
Contraintes physiques affectant le drainage	Le pont-jetée empierrée reliant l'île Petrie à la terre ferme comprend deux arches faites de tuyau en tôle ondulée, qui devront être remplacées.
Érosion et sédimentation	Aucun indice observé.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	La glace se forme plus tôt dans chenal entre l'île Petrie et la terre ferme et dans les baies adjacentes, lorsque comparé au chenal principal de la rivière des Outaouais.
Rives	Aménagées à des fins récréatives en milieu naturel.
Navigation	Présence d'une marina à l'extrémité sud-est de l'île Petrie. Navigation de plaisance sur la rivière des Outaouais.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	Aucune. Prolongement du réseau municipal d'approvisionnement en eau potable jusqu'à l'île Petrie.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Aucune. Prolongement du réseau municipal d'égouts jusqu'à l'île Petrie.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison: Masson-Angers/Cumberland – 50/174/417
Rive nord de la rivière

Visite des lieux : 28 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Le volume augmentera avec l'urbanisation du Village de Masson.
Qualité des eaux de ruissellement	Incidences découlant de l'urbanisation et peut-être de l'usine de pâtes et papiers située à Masson.
Gestion des eaux pluviales	Aucun ouvrage observé.
Contraintes physiques affectant le drainage	Le trajet suit le cours de la rivière du Lièvre. Ne nécessite aucun ouvrage franchissant cette rivière.
Érosion et sédimentation	Aucun indice observé.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	Aucun enjeu.
Rives	Modifiées par l'aménagement du quai du traversier et d'usages résidentiels.
Navigation	Service de traversiers 24 heures par jour. Navigation de plaisance également.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	Aucune observée.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Étangs de traitement des eaux usées situés à l'ouest du trajet.

Drainage et eaux de ruissellement

Nom de la liaison: Masson-Angers/Cumberland – 50/174/417
Rive sud de la rivière

Visite des lieux : 28 novembre 2007

Facteurs	Commentaires/observations
Volume de ruissellement	Lorsque l'on compare au maintien à l'état naturel, l'urbanisation du Village de Cumberland aura pour effet d'accroître le volume des eaux de ruissellement.
Qualité des eaux de ruissellement	Incidences découlant de l'urbanisation et de l'autoroute 174.
Gestion des eaux pluviales	Aucun ouvrage observé.
Contraintes physiques affectant le drainage	Aucune observée.
Érosion et sédimentation	Aucun indice observé.
Incidences hydrauliques	À définir.
Glace fluviale	Aucun enjeu à signaler.
Rives	Modifiées par l'aménagement du quai du traversier et d'usages résidentiels.
Navigation	Service de traversiers 24 heures par jour. Navigation de plaisance également.
Prises d'eau du réseau municipal d'eau potable ou autres prises d'eau	Aucune observée. Les résidences sont équipées de systèmes privés d'approvisionnement en eau potable.
Usine municipale de traitement des eaux usées et points de rejet des eaux traitées	Aucune observée. Les résidences sont équipées de systèmes privés de gestion des eaux usées.