

CANQ
TR
1481
13
Broch.

Recherches Transport

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION

DEC 15 1982

TRANSPORTS QUÉBEC

13

Étude de la
desserte
maritime
des villages
du
Nouveau-Québec

Ministère des Transports

Centre de documentation

930, Chemin Ste-Foy

6e étage

Québec (Québec)

G1S 4X9

CANQ
TR
9E
LC
120
13



Transports
Québec

No de codification: RTQ-82-09

Auteur du rapport: Raymond Landry

Étude produite par le ministère
des Transports du Québec

Comité de la recherche, président:

Jean-Réal LaHaye

Directeur des communications:

Jacques De Rome

Secrétaire de la rédaction:

Michel Bélisle, 643-7052

700, boul. Saint-Cyrille est

18^e étage, Place Hauteville

Québec (Québec) G1R 5H1

Centre de documentation, responsable:

Donald Blais, 643-3578

700, boul. Saint-Cyrille est

24^e étage, Place Hauteville

Québec (Québec) G1R 5H1

Avec la prolifération des études et des recherches effectuées par le ministère des Transports du Québec ou pour son bénéfice, il devenait urgent de trouver un outil de consultation simple et rapide. *Recherches Transport* s'inscrit donc dans une politique d'accessibilité à l'information scientifique telle que préconisée dans le livre blanc **Un projet collectif: énoncé d'orientations et plan d'action pour la mise en œuvre d'une politique québécoise de la recherche scientifique.**

Ce document technique s'adresse à toute personne, entreprise ou institution dont les champs d'intérêt concernent les disciplines reliées au transport. L'auteur de l'étude ou de la recherche présente lui-même un résumé clair de son travail.

Dans tous les cas, un exemplaire du rapport peut être consulté au Centre de documentation du Ministère.

Recherches Transport est publié par la Direction des communications du ministère des Transports du Québec, pour le compte du Comité de la recherche.

Dépôt légal: 4^e trimestre 1982

Bibliothèque nationale du Québec

ISSN 0228-5541

Composition: Composition Orléans inc.

Étude de la desserte maritime des villages du Nouveau-Québec

L'étude de la desserte maritime des villages du Nouveau-Québec comporte trois parties. La première partie donne les principaux paramètres du sujet:

- un bref historique pour situer les activités de transport en milieu nordique;
- un bilan des activités de la desserte maritime depuis 1979;
- quelques données socio-économiques sur les Inuit;
- des renseignements sur les modes de transport qui desservent le territoire, en soulignant le caractère de complémentarité qu'il y a entre le transport aérien et le transport maritime pour l'acheminement des marchandises.

La deuxième partie de l'étude précise les tâches et les responsabilités des deux principaux organismes mandatés pour organiser la desserte québécoise: le ministère des Transports du Québec et le ministère des Travaux publics et de l'Approvisionnement du Québec. On y fait une évaluation du modèle de desserte maritime qui a été développé au cours des trois premières saisons. On passe en revue les divers groupes d'utilisateurs qui expédient des marchandises au Nouveau-Québec: ceux de la desserte québécoise, ceux du gouvernement du Canada et les indépendants comme la Baie et les magasins Coop. inuit.

On indique, par des estimations, la nature des besoins en transport de cette trentaine d'utilisateurs. On aborde ensuite le

sujet des contrats d'emballage et de transport maritime: la portée des contrats, les modalités d'adjudication, etc. On s'interroge sur les qualités que doivent détenir les entrepreneurs. On termine cette deuxième partie avec un tableau qui illustre le calendrier des diverses activités de la desserte maritime des villages du Nouveau-Québec.

Les opérations et leurs responsables

La troisième partie de l'étude s'attache surtout aux opérations et à leurs responsables. On y souligne les responsabilités des fournisseurs et des acheteurs. On note au passage les difficultés engendrées par le retard apporté à l'approbation des budgets.

L'opération terrestre fait ensuite l'objet d'une description et d'une évaluation détaillée:

- les divers types d'emballage;
- la nécessité d'obtenir un emballage maritime de qualité;
- les assurances pour le transport des marchandises.

Les opérations de l'entrepreneur maritime sont ensuite analysées. On s'applique à décrire chacune de ses tâches, qu'il s'agisse de la réception des marchandises, du chargement des navires, du débardage au port de Montréal, de l'arrimage des marchandises ou des

GTAD

CANQ

TR

1481

13

Broch.

conditions de déchargement au Nouveau-Québec. On traite aussi la réception des marchandises dans les villages du Nouveau-Québec.

La question de la navigation en régions nordiques et de ses difficultés est aussi abordée. On s'interroge sur le type de navires qui conviendrait le mieux pour desservir le Nouveau-Québec. On propose aussi un exercice afin de visualiser la ventilation du taux de transport, et ce à

partir des trois navires utilisés par le Groupe Desgagnés, en 1981.

On termine cette troisième partie en soulignant les qualités de la main-d'œuvre qu'il faut exiger, tant au port de Montréal qu'au Nouveau-Québec, ainsi que la nécessité de faire préciser aux autorités du port de Montréal l'attitude qu'elles entendent manifester à l'endroit des activités de réapprovisionnement des régions nordiques.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 153 574