



LE CENTRE DE COMMUNICATION

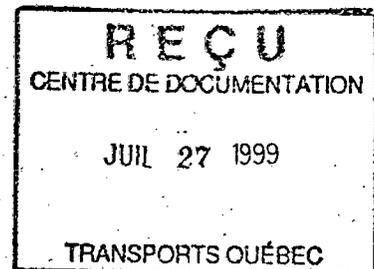
BILAN DE LA SAISON 1993

ET

PERSPECTIVES

par

François Auger

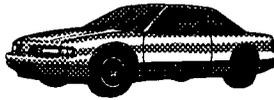


CANQ
TR
BSM
CO
308
1993



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Direction des communications
Service des relations avec
le public et les médias

625856



LE CENTRE DE COMMUNICATION

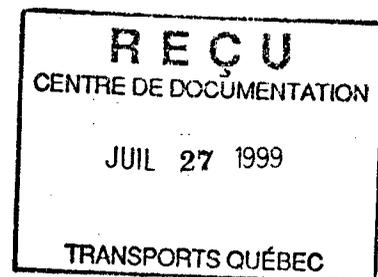
BILAN DE LA SAISON 1993

ET

PERSPECTIVES

par

François Auger



CANQ
TR
BSM
CO
308
1993



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Direction des communications
Service des relations avec
le public et les médias

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	1
1. ACTIVITÉS ET MANDATS	2
2. EFFECTIF	4
3. LOCALISATION	6
4. FONCTIONNEMENT	8
4.1 Cueillette	8
4.2 Traitement de l'information	9
4.3 Diffusion de l'information	11
4.3.1 Travaux routiers	11
4.3.2 Circulation	14
5. LIAISONS AVEC LE CENTRE DE RENSEIGNEMENTS, LES SERVICES CENTRAUX, LES RESPONSABLES ET SURVEILLANTS DE CHANTIERS, LES CONSEILLERS EN COMMUNICATION «RÉGIONAUX», LES PARTENAIRES ET LES MÉDIAS	16
5.1 Liaisons avec le Centre de renseignements	16
5.2 Liaisons avec les services centraux	16
5.3 Liaisons avec les responsables et surveillants de chantiers	16
5.4 Liaisons avec les conseillers en communication «régionaux»	18
5.5 Liaisons avec les partenaires	18
5.6 Liaisons avec les médias	19
6. RESSOURCES MATÉRIELLES	21
CONCLUSION	23
SYNTHÈSE DES RECOMMANDATIONS	24
ANNEXE 1: Effectif 1992-1993-1994	27
ANNEXE 2: Communiqué et tableau synthèse du 22 octobre 1993	30

ANNEXE 3:	Entraves de fin de semaine	51
ANNEXE 3a:	Publicité — Entraves de fin de semaine	54
ANNEXE 4:	Communiqué synthèse (projet)	58
ANNEXE 5:	Devis technique — Télédiffusion état des routes et travaux routiers	65
ANNEXE 6:	Statistiques	71
ANNEXE 7:	Liste des téléavertisseurs TGC, TGC/TUM	73
ANNEXE 8:	Revue de presse (visite de chantiers)	75

INTRODUCTION

La saison 1993 a été caractérisée par un travail d'équipe soutenu. Bien que l'effectif ait été réduit et les tâches augmentées (circulation), l'équipe du Centre a pu accomplir son rôle essentiel de liaison entre les responsables de chantier, les partenaires et les médias.

Ce bilan fait état des activités, de l'effectif, des ressources matérielles et du fonctionnement, le tout dans une perspective de continuité et d'amélioration du Centre de communication.

Bien que certaines difficultés persistent dans la cueillette de l'information, nous soulignons la précieuse et nécessaire collaboration des responsables de chantier, des services centraux (Projets) et des partenaires (Sûreté du Québec, SPCUM, etc.).

1. ACTIVITÉS ET MANDATS

● État de la situation

Le Centre de communication a été créé en 1989. Il est en opération d'avril à novembre, soit durant la saison des travaux routiers.

Le Centre recueille, traite et diffuse les informations relatives aux travaux routiers, et à la circulation principalement de la région métropolitaine.

● Mandats

- Assurer le lien entre les intervenants du ministère des Transports.
- Sensibiliser les différents intervenants à l'importance de la diffusion de l'information concernant les chantiers.
- Traiter les plaintes, commentaires, suggestions en provenance des médias et du Centre de renseignements.
- Représenter le ministère des Transports (Communications) au sein des différents comités et auprès des régions concernées (COMCRET [Comité de coordination régionale en transports], CGC [Comité de gestion en circulation], CAC [Comité d'action en circulation], etc.).
- Maintenir d'étroits contacts avec les autorités des chantiers, les coordonnateurs de projet, les services policiers, les municipalités.
- Effectuer régulièrement des tournées de chantier.
- Rédiger les communiqués de presse (communiqués, tableau synthèse, entraves de fin de semaine [grands axes routiers]).
- Développer et maintenir des liens étroits avec les chroniqueurs de circulation et les partenaires.

- **Commentaires et recommandations**

Bien que le Centre ait un rôle majeur de liaison, son absence durant la période hivernale, période la plus propice à une tournée régionale, ne permettait pas de sensibiliser les intervenants à la problématique «communication» des travaux routiers.

Toutefois, depuis le 1^{er} décembre, un poste d'agent d'information occasionnel d'une durée de deux ans a été créé afin, entre autres, d'assurer cette sensibilisation.

2. EFFECTIF

• État de la situation

Cette année, cinq personnes assuraient le fonctionnement du Centre:

- 2 agents d'information (occasionnels [6 mois]);
- 3 techniciens en information (saisonniers [8 mois]).

L'année dernière, six personnes étaient assignées afin d'offrir le service. Les coupures budgétaires ont nécessité l'abolition d'un poste (technicien en information qui maintenait une présence sur le réseau routier en pointe matinale). Toutefois, suite à la première rencontre du Comité d'action en circulation regroupant entre autres six chroniqueurs de circulation, une demande formelle a été faite au ministère des Transports de rétablir le poste d'agent de liaison en pointe matinale. De plus, afin d'assumer la nouvelle tâche d'information en circulation, il a été décidé de prolonger la présence au Centre dès 6 h du lundi au vendredi.

Donc, de juin à novembre 1993, un technicien (sur le réseau) et un agent (au bureau) ont travaillé en heures supplémentaires de 6 h à 8 h 30 du lundi au vendredi.

• Recommandations

- Assumer l'activité communication au Centre de gestion en circulation.

Pour ce faire:

- Augmenter l'effectif de cinq à sept personnes, dont:
 - . 2 agents d'information à l'année;
 - . 1 agent d'information (d'avril à novembre);
 - . 2 techniciens en information à l'année;
 - . 2 techniciens en information (d'avril à novembre).

Voir en annexe 1 le document sur l'effectif au Centre de communication en 1992-1993-1994.

Dans le cadre du projet de la gestion des corridors autoroutiers, a été prévue une activité de communication avec les médias.

Aucune décision finale n'a été prise à savoir quelle direction sera responsable de cette activité, soit la Direction des communications ou la Direction. Si la Direction des communications se voit confier cette tâche, il faudra prévoir l'effectif nécessaire tout en s'assurant d'une excellente liaison avec l'activité travaux routiers.

3. LOCALISATION

- **État de la situation**

- (a) **Centre de communication (travaux routiers)**

Le Centre est actuellement localisé à l'entrée des bureaux de la Direction des communications (accueil). Il est séparé physiquement du Centre de renseignements. Sa localisation actuelle entraîne certains problèmes:

- Le Centre devient responsable par défaut de la réception de l'eau, le café, de la réservation de salles de conférences;
- Le déplacement d'un télécopieur à tous les six mois selon les saisons «état des routes» et «travaux routiers».
- Un aménagement adéquat des deux centres permettrait de diminuer le support papier lors des fermetures ponctuelles et un meilleur échange de l'information.

- **Recommandations**

- (a) **Centre de communication (travaux routiers)**

Dans le cadre de la réorganisation du Ministère, on devrait revoir l'aménagement du Centre de communication, pour ne pas dire de la Direction des communications. Ainsi, avec le départ du Service de la sécurité routière et de la signalisation, il semblerait opportun de rapprocher physiquement les centres de communication et de renseignements avec aire de service commune (exemple: télécopieurs, TGC, etc.).

- (b) **Centre de communication (circulation)**

Ce Centre sera situé au 255, Crémazie Est. Il sera en fonction à l'année du lundi au vendredi entre 6 h et 20 h. Par la suite, le Centre de renseignements prendrait la relève.

Il faudrait prévoir l'espace et l'équipement «communication» pour ce Centre et ce, dans les plus brefs délais.

4. FONCTIONNEMENT

- État de la situation

4.1 CUEILLETTE

Le service des relations avec le public et les médias a produit et diffusé au mois de juin le document Procédure d'intervention en communication pour les travaux routiers et/ou fermeture de voies à Transports Québec.

Ce document a été envoyé à toutes les directions et les centres de services. D'ailleurs, cet envoi a créé des remous dans certaines directions et centres de services quant à la date d'envoi (durant la période des travaux) et quant au manque de consultation.

Par ailleurs, ce document remplaçait une procédure déjà en vigueur dans le Montréal métropolitain, soit Le schéma d'intervention concernant les fermetures de voies de circulation.

Quant aux délais de réception des avis prévus dans ces procédures (cinq jours), ils ne sont pas habituellement respectés. Ceci s'explique du fait que les décisions finales quant au début des chantiers sont prises dans les 48 heures ou 24 heures avant la date effective de début.

D'autre part, lors du suivi quotidien des chantiers, nous avons noté une amélioration dans la confirmation des entraves. Toutefois, il demeure encore trop de chantiers où les surveillants ne semblent pas sensibilisés à l'importance de la communication rapide des entraves, de leurs horaires précis, prolongement ou devancement. La même problématique existe quant à la fin effective du chantier.

Le communiqué «Entraves de fin de semaine» (annexe 3) sur les grands axes routiers exige aussi que le Centre procède en un temps record (deux heures) à la cueillette, le traitement (carte) et la diffusion.

En pleine saison, le Centre assure la diffusion de l'information relative à plus de 40 importants chantiers simultanés sans compter les nombreux chantiers de moins de 24 heures (fermetures ponctuelles).

● Commentaires et recommandations

Afin d'améliorer la cueillette de l'information:

- Tournée des directions et des centres de services en période hivernale.
- Refonte du document Procédure d'intervention en communication pour les travaux routiers et/ou fermeture de voies à Transports Québec en consultation avec les directions et centres de services.

Entre autres:

- En indiquant la firme responsable de la signalisation;
- En spécifiant au devis le délai d'autorisation de fermetures de voies pour les fins de semaine au mercredi midi.
- Participation accrue du centre et/ou des agents d'information «régionaux» aux réunions de chantier ou Comité de gestion en circulation (CGC).
- Rencontre des directions limitrophes sur les grands axes routiers afin de prendre connaissance de la programmation des travaux sur ces axes routiers, d'évaluer l'à-propos de mesures de mitigation pour les fins de semaine (exemple: signalisation de routes alternatives, présence de signaleurs, etc.) et de s'entendre sur une procédure de communication.

4.2 TRAITEMENT DE L'INFORMATION

Le Centre produit quotidiennement le communiqué et le tableau synthèse (annexe 2). Un agent d'information et deux techniciens en information sont responsables de cette production quotidienne.

Ainsi, deux personnes procèdent à la cueillette et au traitement des régions de Montréal, Laval, Couronne Sud (Montérégie et autres) et Couronne Nord (Laurentides — Lanaudière et autres) et une personne produit le tableau synthèse.

La production hebdomadaire des entraves de fin de semaine (annexe 3) est sous la responsabilité du coordonnateur en collaboration avec le Service des projets (carte).

En plus de la production, l'équipe assure la liaison avec les partenaires et les usagers (GE, STCUM, PVM, etc.)

• Commentaires et recommandations

En fin de saison (novembre), nous avons produit le communiqué synthèse (annexe 4); l'objectif étant de ramener la production quotidienne à l'émission d'un seul communiqué commun. L'avantage serait de libérer un technicien en information afin de l'affecter en tant qu'agent de liaison en pointe matinale et de produire le communiqué des entraves de fin de semaine et la diffusion des fermetures ponctuelles.

Jusqu'à maintenant, nos clients semblent très satisfaits du format du communiqué synthèse qui permet une recherche plus rapide des informations pertinentes selon les intérêts (île de Montréal — Laval, Couronne Sud [Monterégie et autres] et Couronne Nord [Laurentides — Lanaudière et autres]).

Toutefois, le tableau synthèse produit cette année servait aussi à la diffusion sur Vidéoway. «Vidéotron plus» doit faire un sondage pour évaluer l'intérêt de leurs clients quant à ce service.

Si l'intérêt est là, il faudra prévoir une entente spécifique quant aux ressources humaines affectées à cette production pour nos organisations respectives.

Quant au communiqué synthèse, il permettrait l'ajout d'un aspect visuel aux communiqués, aidant ainsi à la compréhension de la nature des entraves. Incidemment, une demande de support a été adressée au Service des systèmes d'information à la clientèle-Ouest afin de digitaliser des cartes routières.

D'autre part, il existe actuellement un projet de télédiffusion des informations relatives à l'état des routes et des travaux. Un devis technique a été préparé par le service de l'information (annexe 5).

Si ce projet se concrétise, il faudra évaluer l'implication du Centre en termes de ressources humaines affectées à la production et à la mise à jour de l'information.

4.3 DIFFUSION DE L'INFORMATION

- **État de la situation**

4.3.1 Travaux routiers

→ Télécopieurs

Le communiqué, le tableau synthèse et les entraves de fin de semaine sont, selon le cas, expédiés jusqu'à 61 clients (MTQ, services publics, corps policiers, médias).

Le Centre est équipé de trois télécopieurs multi-envoi afin de s'acquitter de cette tâche; deux appartiennent au Service alors que le troisième est propriété de la firme Démo communication dans le cadre du contrat relatif à la revue de presse (Fonds des moyens de communication, ministère des Communications).

→ Agence Telbec

Il y a deux ans, on avait estimé à environ 25 000 \$ (1 \$ la ligne) les frais d'envoi par l'agence Telbec des communiqués relatifs aux travaux routiers. Nous rejoignons déjà par télécopieur ou téléavertisseur les médias intéressés à connaître les entraves à la circulation sur une base quotidienne. On pourrait donc envisager sérieusement de recourir à l'agence Telbec pour les situations exceptionnelles. D'ailleurs, si l'option d'un communiqué synthèse, avec aspect visuel est retenu, cet aspect visuel ne peut être diffusé sur le fil de presse de l'agence Telbec.

- **Commentaires et suggestions**

Actuellement, le Centre parvient à rejoindre les principaux clients intéressés à l'information relative aux travaux routiers. Toutefois, il existe une redondance pour certaines clientèles qui reçoivent l'information via télécopieurs et Telbec.

D'autre part, ce ne sont pas tous les abonnés «médias» au réseau Telbec qui sont intéressés à recevoir le communiqué quotidien. Exemple: ce communiqué n'est d'aucune utilité pour un quotidien puisque ledit communiqué avise principalement des entraves du soir et de la nuit à venir alors que le quotidien est publié le lendemain!

On pourrait donc, après vérification avec ces médias quant à leur intérêt à recevoir quotidiennement le communiqué, envisager sérieusement de renoncer à la diffusion via l'agence Telbec et ainsi économiser environ \pm 20 000 \$ de frais d'envoi annuel. Nous reviendrons ultérieurement sur cette problématique au point «Ressources matérielles» (6).

Présentement, seuls les médias, les partenaires et les services publics sont considérés comme nos clients. Il y a deux ans, lors d'une rencontre avec des sociétés privées de transport, certaines d'entre elles avaient fait part de leur intérêt à recevoir l'information relative aux travaux routiers. Toutefois, nous n'avons pas l'équipement requis (télécopieurs) pour assurer une forte demande éventuelle du secteur privé. Nous avons rencontré brièvement une société (CTG Fax Back) qui offre un service de diffusion par télécopieur. En fait, le client potentiel appellerait ce service pour recevoir le communiqué du jour. Lors de la rencontre exploratoire, cette société a soumis la possibilité de location (facturé à la page), l'achat d'équipement ou de commandite (désir avoué de se faire connaître). On devrait donc évaluer la pertinence d'un tel projet durant les prochains mois.

→ Reliures d'information générale aux chroniqueurs

Dix reliures à anneaux contenant des listes téléphoniques, des cartes des échangeurs, des communiqués de base, etc. ont été distribués à des médias et des chroniqueurs afin de faciliter la conservation des informations par ces médias.

→ Journal de Montréal et autres quotidiens

Durant 12 vendredis consécutifs (du 12 juin au 3 septembre), le Journal de Montréal a diffusé, dans l'édition du vendredi, les entraves de fin de semaine et ce, gratuitement.

Quant aux autres quotidiens, ils n'ont pas montré d'intérêt à publier gracieusement ces informations.

D'autre part, nous avons procédé à deux reprises à la publication, dans trois quotidiens (Journal de Montréal, La Presse et The Gazette), des entraves de fin de semaine, le tout à un coût d'environ 30 000 \$.

→ Rencontres de presse, entrevues

Après entente ou en l'absence du conseiller en communication régional, le Centre de communication a organisé des rencontres de presse ponctuelles avec des médias nationaux et/ou locaux (chantiers: route 132, 116 [Beloeil], 117 [Sainte-Agathe], pont Mercier, etc.).

Lors de chantiers d'importance, l'organisation de visites de chantier a permis de mieux faire connaître la nature des travaux auprès des journalistes de la presse écrite (hebdomadaires: chantier de la route 132 à Brossard et Saint-Lambert). Cela s'est d'ailleurs reflété dans les articles (annexe 8).

• Commentaires et recommandation

Établir, durant la période hivernale, des démarches auprès des quotidiens afin de les intéresser à la publication gracieuse des entraves de fin de semaine. On pourrait aussi évaluer l'intérêt de commanditaires potentiels à s'associer une telle diffusion, augmentant d'autant l'intérêt des quotidiens (exemple: Bell Mobilité). Ainsi, aucune ressource financière en provenance du ministère des Transports ne serait nécessaire.

→ Dépliant

Encore cette année, la Direction des communications a publié un dépliant annonçant les principaux chantiers dans la région métropolitaine. Ce dépliant a été livré à plus de 1 300 000 foyers de la région métropolitaine.

Pour la première fois, un commanditaire de prestige (Bell Mobilité) a été associé à cet exercice. Cela a permis à la Direction des communications d'obtenir 25 téléphones cellulaires (15 à Montréal, 10 à Québec), permettant ainsi d'alimenter tant la Direction des communications que des centres de services. D'ailleurs, la plupart des téléphones (21) ont été disponibles pour huit mois (avril à novembre). Lors du rappel des appareils, plusieurs chefs de service des centres de services m'ont fait part de la grande utilité de ces appareils pour les surveillants de chantier, et d'évaluer la possibilité de conserver ces derniers à l'année. En effet, durant la période hivernale, ceux-ci pourraient aider grandement le travail des contremaîtres assignés à la surveillance de l'entretien d'hiver.

4.3.2 Circulation

- **État de la situation**

→ Téléavertisseur (TGC)

Depuis le mois de juin, le Centre est équipé d'un appareil (quickpager) permettant l'envoi de messages sur l'état de la circulation et/ou des entraves (travaux, pannes) (annexe 6). Cette acquisition fait suite aux commentaires de chroniqueurs de circulation reçus dans le cadre du Comité d'action en circulation, qui désiraient partager l'information sur la circulation et ce, de façon rapide. Auparavant, en heures de pointe, il fallait loger jusqu'à une douzaine d'appels pour chaque information.

Deux types de téléavertisseur sont en usage:

- Le TGC/TUM (téléavertisseur gestion de la circulation et urgence médiatique) sur lequel on retrouve tant les informations en provenance des corps policiers que du ministère des Transports. Dix-neuf téléavertisseurs sont en usage dont 14 auprès des médias et/ou chroniqueurs (annexe 7);
- Le TGC (téléavertisseur gestion de la circulation) sur lequel on retrouve exclusivement les informations en provenance du Ministère. Sept TGC sont actuellement en fonction dont:
 - . Quatre dans des directions;
 - . Un à MétéoMédia;
 - . Un à la Société des ponts Jacques-Cartier et Champlain;
 - . Un disponible.

- **Commentaires et recommandations**

Cet appareil s'est avéré d'une grande efficacité: convivialité, rapidité de transmission. Toutefois, à l'usage, on a pu constater que les besoins varient d'un chroniqueur à l'autre. Ainsi, lors d'une réunion du Comité d'action en circulation, certains ont souligné le trop grand nombre de messages alors que d'autres soumettaient le manque de suivi, ce qui implique un plus grand nombre de messages!

De plus, certains chroniqueurs sont en fonction en heures de pointe seulement alors que cinq médias radiophoniques diffusent des bulletins de circulation toute la journée.

Finalement, la cueillette de l'information est aléatoire: l'information reçue sur balayeur d'ondes est sujette à caution (personne ne peut corroborer cette information n'étant pas sur les lieux). Aussi, cette information est-elle transmise sur téléavertisseur avec un point d'interrogation (?) en finale. D'ailleurs, la corroboration éventuelle de l'information pose problème et est dépendante du bon vouloir des interlocuteurs (exemple: renvoi au Service des relations publiques de la Sûreté du Québec qui ne débute son horaire qu'à 7 h).

Il est donc essentiel de rencontrer les autorités de la Sûreté du Québec afin d'établir une procédure de communication satisfaisante pour les deux organisations.

5. LIAISONS AVEC LE CENTRE DE RENSEIGNEMENTS, LES SERVICES CENTRAUX, LES RESPONSABLES ET SURVEILLANTS DE CHANTIERS, LES CONSEILLERS EN COMMUNICATION «RÉGIONAUX», LES PARTENAIRES ET LES MÉDIAS

5.1 Liaisons avec le Centre de renseignements

En dehors des heures d'opération du Centre de communication (de 6 h à 18 h du lundi au vendredi), c'est le Centre de renseignements qui prend la relève. Cette responsabilité, le Centre de renseignements doit l'assurer tout en ayant une connaissance moindre des contraintes reliées à la nature des chantiers. D'autre part, les préposés reçoivent tous les avis de travaux (reliure à cet effet) avec les noms et numéros de téléphone des responsables. De plus, ils disposent du tableau synthèse quotidien afin de prendre connaissance des entraves planifiées.

Comme il a été cité précédemment (point 3), les deux centres sont séparés physiquement. Leurs aménagements contigus aideraient à faciliter la liaison entre les deux centres. Il faudra aussi prévoir un meilleur échange, lorsque le Centre de communication a connaissance des contraintes reliées à chacun des chantiers. Entre autres, des rencontres avec les préposés assignés aux horaires de nuit et de fin de semaine devraient être tenues régulièrement afin de mieux les informer. Ainsi, les préposés seront plus aptes à réagir aux imprévus, plaintes, commentaires ou suggestions des usagers et des médias.

5.2 Liaisons avec les services centraux

Le Centre de communication est en étroite relation avec plusieurs services centraux: projets (circulation, mesures de mitigation, panneaux à messages variables, cartes pour les entraves de fin de semaine, comités [COMCRET, CGC], sécurité routière et signalisation (signalisation de routes alternatives, signalisation de chantiers).

Ces services ont offert une collaboration appréciable et appréciée. De notre côté, nous croyons humblement avoir amélioré nos relations avec ces services, plus particulièrement quant à la transmission quotidienne des informations au groupe responsable des PMV (panneaux à messages variables).

Pour la prochaine saison, il faudra tenir compte de la réorganisation actuellement en cours et adapter nos interventions en fonction de leur déplacement vers les directions.

5.3 Liaisons avec les responsables et surveillants de chantiers

Selon les chantiers, il y a un monde de différence dans la compréhension des activités du Centre de communication. Par ailleurs, le Centre doit être en mesure de mieux comprendre les contraintes réelles reliées à chaque chantier.

Il est donc essentiel que le Centre de communication participe durant la prochaine période hivernale à une tournée des directions et centres de services afin de faire connaître nos activités... Il faut toutefois ajouter qu'avec le recul, il y a eu des progrès notables et qu'il y a encore place à l'amélioration dans la nécessaire liaison entre les responsables et surveillants de chantiers et le Centre.

Ainsi, dans le cadre de cette tournée, on devrait aborder les sujets suivants:

- Activités du Centre de communication;
- Révision de la procédure de communication;
- Programmation 1994;
- La présignalisation (début du chantier, route alternative, etc.);
- Les entraves de fin de semaine sur les axes autoroutiers.

Nous illustrerons notre propos à partir de l'expertise acquise. Ainsi, notre agente de liaison en poste le soir a identifié sur plusieurs chantiers des faiblesses dans la présignalisation, la signalisation de chantier, le respect des horaires annoncés, etc. De plus, le Centre a identifié des lacunes dans la liaison entre les directions et les centres de services quant aux interventions sur les axes autoroutiers. Ainsi, sur l'autoroute 10, il y a eu jusqu'à cinq chantiers simultanés avec entraves durant le week-end. Suite à notre intervention auprès du sous-ministre adjoint, nous avons convoqué une réunion à Cowansville des centres de services impliqués afin de faire le point. Il a été décidé d'annoncer des routes alternatives, de modifier des phases à un feu de circulation et d'illustrer le tout pour diffusion. Ces actions ont été prises rapidement et mises en place dans un délai de 48 heures. Cette action a permis la démonstration que les centres de services et les directions doivent absolument tenir compte non seulement de l'impact sur la circulation d'un chantier mais de l'effet cumulatif des entraves (exemple: autoroute 10, la fin de semaine, une à deux heures d'attente consécutive aux entraves). Ailleurs, on a vu certains chantiers où les entraves de fin de semaine auraient pu être annulées en déplaçant quelques glissières de béton.

5.4 Liaisons avec les conseillers en communication «régionaux»

→ Montréal métropolitain

Cette saison, les conseillers en communication «régionaux» étaient toujours en poste à Montréal. Lors de la réception d'avis de travaux, les conseillers et le Centre, après discussion, convenaient de la diffusion des communiqués: en principe, le conseiller rédigeait le communiqué principal et le Centre incluait, selon le cas, l'information au communiqué quotidien et au tableau synthèse.

Durant les vacances estivales d'un ou des conseillers, un autre conseiller ou le Centre prenait la relève. En fait, durant cette période, le Centre a souvent assumé les tâches des conseillers en communication. Il faut dire que, pour les grands chantiers, le Centre est mieux placé pour assurer le suivi de ces chantiers.

Dans le cadre de la réorganisation administrative, il faudra s'assurer d'une procédure de communication efficace avec les services des liaisons avec les partenaires et les usagers.

→ Autres conseillers

Le Centre est en contact principalement avec le Service des relations avec le public et les médias pour les mises à jour des entraves de fin de semaine sur le réseau autoroutier. Les contacts avec les conseillers en communication régionaux sont donc ponctuels. Des liens privilégiés devront être établis avec les conseillers des directions de la Direction générale de l'Ouest du Québec (de l'Estrie, du Sud-Est-de-la-Montérégie, de des Laurentides-Lanaudière, de l'Outaouais, de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec).

5.5 Liaisons avec les partenaires

→ Corps policiers et autres services publics

De plus en plus, les corps policiers sont impliqués dans les procédures de communication. Quant aux autres services publics, ils sont avisés des entraves par télécopieur et/ou verbalement. Notre politique demeure de faire parvenir les informations à un point de chute pour un organisme. Nous ne sommes pas en mesure

de faire parvenir l'information à chacune des succursales (exemples: STCUM, Postes Canada, etc.).

→ Vidéoway et MétéoMédia

Vidéotron plus a diffusé cette année la chronique «Travaux routiers». Des contretemps dans l'élaboration d'un logiciel ont compromis certaines rubriques (À surveiller, À surveiller ce week-end)

Après discussion avec les autorités de chez Vidéotron plus, il a été entendu que cet organisme mènerait un sondage sur l'intérêt de leurs usagers pour cette rubrique «Travaux routiers». Les résultats de ce sondage seront déterminants quant à l'avenir de ce service. Quant à MétéoMédia, cet organisme reçoit les informations via télécopieur.

Il y a actuellement un projet de diffusion des informations «Travaux routiers» via Vidéoway ou MétéoMédia. Il faudra toutefois bien évaluer les tâches pour déterminer son impact potentiel sur l'effectif du Centre.

5.6 Liaisons avec les médias

→ Chroniqueurs de circulation

Avec la venue du téléavertisseur, plusieurs chroniqueurs ont préféré recevoir l'information sur les travaux routiers via cet appareil. À l'usage, ils expriment le désir de recevoir cette information vers 15 h avant la pointe de l'après-midi. Seulement quelques fermetures d'importance sont communiquées puisque à leur avis, ils n'ont pas le temps nécessaire pour diffuser plus que ces quelques messages. Une fois par semaine, les chroniqueurs reçoivent le tableau synthèse. D'autre part, certains chroniqueurs ont reproché le trop grand nombre de messages et, en même temps, le manque de suivi. Il est vrai que les fermetures ponctuelles de jour sont communiquées via le téléavertisseur puisque cinq médias diffusent cette information en dehors des heures de pointe. Cela nous évite donc une centaine d'appels quotidiennement. Il est toujours loisible à un chroniqueur qui n'est pas en devoir d'interrompre la réception des messages. Quant au manque de suivi, il est dû au fait que nous n'avons pas l'information (exemple: véhicule automobile en panne déplacé).

En fin de saison, nous avons soumis le communiqué synthèse qui semble satisfaire la plupart de nos correspondants. Somme toute, nous croyons offrir aux chroniqueurs un service apprécié mais perfectible. Notre disponibilité dès 6 h demeure un atout en nous permettant de réagir aux imprévus et d'informer au besoin.

Il demeure essentiel de continuer les contacts étroits avec les chroniqueurs afin d'échanger nos connaissances et nos attentes réciproques. Des rencontres mensuelles nous semblent appropriées.

→ Presse écrite

Quelques visites de chantier ont eu lieu (route 116 [Beloeil], route 117 [Sainte-Agathe], route 132 [Brossard, Saint-Lambert]). On devrait y avoir recours plus souvent. D'autre part, l'ajout de l'aspect visuel aux communiqués devient à notre avis important pour intéresser davantage ces médias à nos interventions, particulièrement en ce qui a trait aux entraves de fin de semaine.

→ Télévision

Télévision Quatre Saisons possède un téléavertisseur. Dès 6 h, une équipe de cette station est sur la route à l'affût de l'information. On peut croire que nos services seront plus sollicités à l'avenir. Il faudrait aussi vérifier l'intérêt d'autres stations à être dotées du téléavertisseur. Il faut être conscient que cette situation pourrait solliciter le Centre et le Service (agent d'information en disponibilité) dans les situations de fermetures imprévues et/ou non planifiées à des moments où les répondants du Ministère sont difficiles à rejoindre.

Il y a deux ans, Roger Laroche avait une chronique dans le cadre du journal télévisé «Montréal ce soir». On devrait évaluer l'intérêt de certains médias à la reprise d'une chronique semblable. C'est un moyen qui permettrait avec souplesse de mettre en priorité les entraves importantes à surveiller et informer de façon plus pointue de certains détails (exemples: route alternative, signalisation de travaux, etc.).

6. RESSOURCES MATÉRIELLES

→ Télécopieurs, Telbec

Le Centre de communication utilise trois télécopieurs multi-envoi. L'un d'entre eux est fourni par Démo communication dans le cadre du contrat relatif à la revue de presse.

Des frais d'envoi de 0,06 \$ sont facturés pour chaque page plus des frais mensuels d'utilisation de base de 50 \$. Ainsi, on peut estimer le coût d'usage de ce télécopieur à 2 000 \$ par année.

De plus, on pourrait, avec un nombre suffisant de télécopieurs multi-envoi (quatre), renoncer à l'envoi par l'agence Telbec. Ainsi, avec un investissement approximatif de 5 000 \$ (deux télécopieurs), on pourrait économiser les frais d'utilisation du télécopieur de Démo communication (\pm 2 000 \$ par année) et les frais d'envoi pour l'agence Telbec (\pm 20 000 \$ par année). Une demande devrait être inscrite dans le PAR. Le Service des systèmes d'information à la clientèle peut nous supporter dans cette démarche.

→ Véhicules automobiles

Durant huit mois (avril à novembre), nous louons deux véhicules automobiles (Ford Tempo) pour un coût approximatif de 11 000 \$ (678,70 \$/auto/mois).

Ces véhicules sont à la disposition principalement des agents de liaison et, accessoirement, de l'ensemble du personnel du Service. Cette année, les véhicules ont parcouru moins de 15 000 kilomètres chacun.

En fait, cette somme représente une part importante de notre budget de fonctionnement (+ 30 %). Deux alternatives sont possibles à la location:

- (1) L'achat des véhicules: il faudrait vérifier, avec le Service des approvisionnements du Ministère, la politique à ce sujet;
- (2) La commandite de véhicules via une association de concessionnaires ou un locateur d'automobiles: en contrepartie, nous offririons une commandite de prestige sur le dépliant. L'année dernière, la firme de publicité Martin avait estimé à 25 000 \$ la valeur du logo apparaissant sur le dépliant. Ainsi,

potentiellement, on pourrait se procurer quatre ou cinq véhicules durant la période des travaux routiers et ce, par négociation directe ou appel d'offres.

→ Classeurs sur roulettes

Le Centre possède un seul classeur pour cinq personnes. Il faudra donc, pour le printemps prochain, en acquérir deux sur roulettes (119 \$/classeur).

→ Table à dessin

Une telle table serait nécessaire afin de procéder au montage de cartes. Jusqu'à maintenant, le Service des projets a assuré ce mandat. Toutefois, dans le cadre de la réorganisation actuelle, cette collaboration n'est pas assurée.

CONCLUSION

Depuis cinq ans, le Centre de communication a fait la preuve de sa nécessité. Grâce à l'apport de son effectif, il a développé une expertise qui doit être partagée tant à l'interne qu'à l'externe afin de mieux desservir ses nombreuses clientèles.

La vocation du Centre s'inscrit dans la volonté, maintes fois exprimées par les autorités du Ministère, d'améliorer ses relations avec les usagers, les partenaires et les médias.

Nous tenons à remercier les nombreux collaborateurs qui permettent au Centre de communication d'assurer sa mission.

SYNTHÈSE DES RECOMMANDATIONS

● Effectif

- Assurer l'activité communication au Centre de gestion en circulation. Pour ce faire, augmenter l'effectif de cinq à sept personnes (annexe 1).

● Localisation

- Réaménager le Centre de communication à proximité du Centre de renseignements.
- Prévoir l'espace et l'équipement «communication» au Centre de gestion en circulation.

● Fonctionnement

★ Travaux routiers

→ Cueillette de l'information

- Effectuer une tournée des directions et des centres de services en période hivernale.
- Refondre le document Procédure d'intervention en communication pour les travaux routier et/ou fermetures de voies à Transports Québec, en consultation avec les directions et les centres de services.
- Participer à des réunions de chantier (précédant le début du chantier).
- Renouveler de l'entente avec Bell mobilité pour l'obtention de téléphones cellulaires à l'année.

→ Diffusion de l'information

- Dresser une liste comparative des clients Telbec, code 10 (Montréal métro) et des clients rejoints par télécopieurs multi-envoi.
- Recourir à la diffusion par télécopieurs plutôt que par l'agence Telbec.
- Entreprendre des démarches auprès des quotidiens afin de les intéresser à la chronique «Entraves à la circulation durant la fin de semaine».
- Organiser des visites de chantier pour les médias.
- Renouveler la publication d'un dépliant sur les travaux routiers et y développer la commandite.
- Évaluer la possibilité que les entreprises de transport puissent accéder au communiqué quotidien par télécopieur.

★ Circulation

- Rencontrer les autorités de la Sûreté du Québec afin d'élaborer une procédure de communication.

● Liaisons internes, avec les partenaires et les médias

→ Centre de renseignements

- Améliorer l'échange d'informations reliées aux contraintes spécifiques des chantiers routiers.

→ Liaisons avec les responsables et surveillants de chantiers

○ Effectuer une tournée des directions et centres de services:

- . Programmation 1994;
- . Présignalisation (début de chantier, route alternative, etc.);
- . Entraves de fin de semaine.

→ Liaisons avec les conseillers en communication régionaux

○ Établir, dans le cadre de la réorganisation administrative, une procédure de communication avec les services des liaisons avec les partenaires et les usagers.

→ Liaisons avec les médias

- Organiser des visites de chantiers.
- Ajouter un aspect visuel (cartes) aux communiqués, au besoin.
- Maintenir des réunions mensuelles avec les chroniqueurs de circulation.
- Instaurer des chroniques de travaux routiers télédiffusées sur le câble (Vidéotron et/ou MétéoMédia).

● **Ressources matérielles**

- Inscrire une demande de deux télécopieurs multi-envoi au PAR.
- Vérifier la politique d'achat de véhicules automobiles et/ou évaluer la possibilité de commandite.
- Acquérir des biens meubles (classeurs, table à dessin).

- trois voies fermées de 19 h samedi à 7 h dimanche;
- une voie fermée de 7 h à 13 h lundi;
- deux voies fermées de 19 h à 23 h lundi;
- trois voies fermées de 23 h lundi à 7 h mardi.

Entre le pont Bisson et le viaduc Salaberry en direction SUD:

- une voie fermée de 10 h à 19 h vendredi;
- trois voies fermées de 19 h ce soir à 7 h samedi
- deux voies fermées de 7 h à 19 h samedi;
- trois voies fermées de 19 h samedi à 7 h dimanche;
- une voie fermée de 10 h à 19 h lundi;
- trois voies fermées de 19 h lundi à 6 h mardi.

De plus, il y aura fermeture de trois voies de 11 h lundi à 6 h mardi sur l'autoroute 13 SUD du boulevard Sainte-Rose à l'autoroute 440.

Montréal

Des travaux de coffrage occasionneront la fermeture complète du boulevard Gouin en direction EST et ce, à la hauteur de l'autoroute 13. Ainsi, jusqu'au 24 octobre la circulation s'effectuera via l'autoroute 13 SUD et ce, de façon continue 24 heures par jour.

Autoroute des Laurentides (A-15) (Laval)

La construction d'un mur anti-bruit occasionnera la fermeture de la voie de droite de l'autoroute 15 (NORD) et ce, à l'extrémité NORD du pont Médéric-Martin. Cette fermeture sera en vigueur QUOTIDIENNEMENT de 6 h à 15 h lundi et mardi.

Autoroute 15 (Saint-Bernard-de-Lacolle, Saint-Edouard)

Jusqu'au 29 novembre, des travaux de réparation de glissières de sécurité sont effectués sur l'autoroute 15, entre Saint-Bernard-de-Lacolle (sortie n° 6) et Saint-Edouard (sortie no 29). Trois tronçons sont visés soit:

- à la hauteur de Saint-Bernard-de-Lacolle;
- à la hauteur de Saint-Edouard;
- à la hauteur de Napierville.

Une voie sur deux est retranchée de 7 h à 18 h du lundi au vendredi, dans l'une ou l'autre des directions.

Autoroute des Laurentides (A-15) Sainte-Adèle, Mont-Rolland

De minuit dimanche soir jusqu'au vendredi 29 octobre (heure à déterminer), des travaux de réparation sur le viaduc de la route 117 (SUD) occasionneront une fermeture sur l'autoroute des Laurentides à la hauteur de Sainte-Adèle/Mont-Rolland. Pour ce faire, une voie sur deux sera retranchée dans les deux directions et ce, en permanence.

Autoroute 20 (Montréal)

Des travaux de pavage occasionneront la fermeture de la sortie Notre-Dame de l'autoroute 20 en direction OUEST; cette fermeture complète aura lieu le samedi 23 octobre de 7 h à midi.

Autoroute Jean-Lesage (A-20)

Saint-Simon

Jusqu'au 27 octobre, des travaux de renforcement de la chaussée sont effectués sur l'autoroute Jean-Lesage à la hauteur de la municipalité de Saint-Simon. Pour ce faire, l'autoroute est fermée complètement (par tronçons) en direction EST, entre la sortie n° 141 (R-116 OUEST) et la sortie n° 150 (Saint-Hugues) de 6 h à 18 h du lundi au vendredi. La circulation se fait en contresens en direction OUEST.

Saint-Louis-de-Blandford

Jusqu'au 6 novembre, des travaux de réparation à une structure sont effectués sur l'autoroute Jean-Lesage (A-20), à la hauteur de Saint-Louis-de-Blandford. Cette structure enjambe la rivière Blanche. Pour ce faire, l'autoroute est fermée complètement et ce, en permanence en direction EST. La circulation se fait en contresens dans la direction opposée.

Autoroute 25

Boucherville, Montréal

Des travaux seront effectués sur l'autoroute 25 entre la route 132 et le tunnel LaFontaine, le lundi 25 octobre. Pour ce faire, la voie de droite sera retranchée de 9 h 30 à 15 h 30.

Terrebonne, Laval

Deux structures attenantes à l'autoroute 25 seront sujettes à des travaux de réfection; il s'agit des structures suivantes:

- montée Saint-François; une voie disponible ce qui implique une circulation en alternance à l'aide de feux) jusqu'au début novembre;
- rang Bas Saint-François (travaux en cours);

Laval

Les travaux exécutés sur l'autoroute 25 à la hauteur du chemin Bas Saint-François et de la Montée Masson entreront dans une nouvelle phase; ainsi, il y aura fermeture d'une voie sur deux en direction SUD dès minuit ce soir et ce, jusqu'à 6 h demain le samedi 23 octobre. En direction NORD, une voie sera aussi fermée de 22 h vendredi à 16 h samedi pour réparation de la dalle.

Montréal, Laval

Des travaux de construction de massifs d'ancrage seront effectués sur un tronçon situé au SUD de la Montée Saint-François; une voie sur deux est retranchée continuellement dans les deux directions jusqu'à nouvel ordre.

Lachenaie, Mascouche

Jusqu'au 10 novembre, des travaux de réparation aux joints de dilatation sont effectués sur les voies de service du viaduc de l'A-25, au-dessus de l'autoroute 640 à Lachenaie et Mascouche. Par conséquent, les voies de gauche sont fermées dans les deux directions et ce, en permanence jusqu'à nouvel ordre.

Autoroute-de-l'Acier (A-30) (Salaberry-de-Valleyfield)

Jusqu'au 5 novembre, des travaux d'aménagement et d'élargissement de deux voies supplémentaires sont réalisés à l'intersection de l'autoroute 30 et du boulevard des Érables. Par conséquent, deux voies sur quatre sont retranchées de 7 h à 17 h du lundi au vendredi et ce, dans les deux directions.

Autoroute 31 (Lavaltrie)

Jusqu'au 1^{er} novembre, des travaux de réparation sont effectués sur l'autoroute 31 (sur le viaduc au-dessus de l'autoroute 40) à Lavaltrie. Pour ce faire, le viaduc est fermé complètement en permanence, en direction NORD. La circulation se fait dans la direction opposée.

(Voir rubrique de l'autoroute 40)

Autoroute Transcanadienne (A-40) (Sainte-Anne-de-Bellevue)

Des travaux de planage et de pavage seront effectués sur l'autoroute 40 entre le viaduc de Sainte-Anne-de-Bellevue et le viaduc du collègue MacDonald; pour ce faire, deux voies (gauche et centre) seront fermées en direction EST de 14 h 30 vendredi à 17 h 30 samedi.

Autoroute Métropolitaine (A-40)

Montréal, Anjou, Montréal-Est

L'installation d'amortisseurs d'impact occasionnent le rétrécissement de bretelles de sortie à 3,5 mètres; les bretelles de l'autoroute Métropolitaine qui sont affectées sont les suivantes:

- sortie Ray-Lawson en direction EST et OUEST;
- sortie Marien en direction EST et OUEST;
- sortie Henri-Bourassa en direction OUEST;
- sortie Tricentenaire en direction EST.

Ces particularités sont en vigueur de 7 h à 18 h du lundi au vendredi et ce jusqu'au 25 octobre. Il pourrait aussi y avoir fermeture de la voie de droite dans les secteurs contigus et ce, en dehors des heures de pointe.

Saint-Léonard

Des travaux de réfection de structures affectent l'autoroute Métropolitaine de la façon suivante:

- à la hauteur de Viau et Lacordaire en direction EST, voie de droite fermée jusqu'au début novembre;

- à la hauteur de Viau et Lacordaire en direction OUEST, la voie de droite fermée jusqu'à nouvel ordre ;
- à la hauteur de Lacordaire en direction OUEST, deux voies sur trois fermées de 22 h vendredi à 5 h lundi;
- à la hauteur de Langelier, en direction EST la voie de droite sera fermée dès 7 h jeudi et ce, pour une période de 10 jours ce qui implique la réouverture de la voie de service;
- à la hauteur de Langelier, voie de droite fermée en direction OUEST de minuit ce soir pour une période d'une semaine;
- à la hauteur de Champ d'Eau, une voie rétrécie à 3,5 mètres disponible en tout temps.

Montréal

Des travaux de pavage auront lieu sur l'autoroute Métropolitaine entre la jonction de l'autoroute 13 et la Montée des Sources; pour ce faire, il y aura fermeture complète du tronçon en direction EST de 22 h ce soir à 10 h demain.

Autoroute de la Rive-Nord (A-40)

1. Lavaltrie

(Voir rubrique de l'autoroute 31)

2. Lavaltrie

Jusqu'au 1^{er} novembre, des travaux de réparation sont effectués sur l'autoroute 31 (sur le viaduc au-dessus de l'autoroute 40) à Lavaltrie. Par mesure de sécurité, une voie sur deux est fermée 24 heures sur 24 sur l'autoroute 40 (en-dessous du viaduc) et ce, dans les deux directions.

Route alternative: R-138, entre les sorties n° 108 (Saint-Sulpice) et 122 (A-31, Joliette)

Saint-Antoine-de-Lavaltrie

Jusqu'au 19 novembre, des travaux de drainage sont effectués sur l'autoroute 40 à la hauteur de Saint-Antoine-de-Lavaltrie. Une voie peut être rétrécie (sporadiquement pour des travaux de déblayage), dans les deux directions de 7 h à 18 h et ce, du lundi au vendredi. Ces travaux sont réalisés sur une distance d'environ deux kilomètres.

Il est possible que l'entrepreneur travaille le samedi.

Route alternative: R-138, entre les sorties n° 108 (Saint-Sulpice) et 144 (Berthierville).

Berthierville

(Voir rubrique du pont de La Chaloupe)

Autoroute de la Côte-de-Liesse (A-520) (Lachine, Saint-Laurent)

Des travaux d'arpentage auront lieu sur la voie de service de l'autoroute 520 en direction EST entre les limites de la ville de Lachine et la rue Dalton (Saint-Laurent). Pour ce faire, une voie est désormais amputée pour une période indéterminée. Les entrées de l'autoroute 520 pourraient occasionnellement être fermées pour de brèves périodes de temps.

Autoroute Ville-Marie (A-720) (Tunnel Ville-Marie)

(Voir rubrique Tunnel Ville-Marie)

Route 116 (Beloeil)

Jusqu'au 12 novembre, des travaux de réaménagement de la bande médiane sont effectués, sur la route 116 à Beloeil. Le tronçon visé se situe entre la rue Bernard-Pilon et le pont sur la rivière Richelieu; soit une distance d'environ 3 kilomètres. Pour ce faire, la voie de gauche est fermée en permanence et ce, dans les deux directions. De plus, une voie supplémentaire est retranchée de 9 h à 16 h du lundi au vendredi.

Les usagers peuvent contourner ce chantier par l'autoroute Jean-Lesage (A-20) ou par la route 223.

Route 117 (Sainte-Adèle, Mont-Rolland)

Des travaux de réparation sur le viaduc (R-117 SUD) sont effectués jusqu'au 19 novembre. Pour ce faire, une voie sur deux est fermée en direction SUD, sur une distance de 300 mètres (sur le viaduc) et ce, en permanence.

(Voir la rubrique de l'autoroute 15)

Carrefour des routes 125 et 158 (Saint-Esprit)

Jusqu'au 22 novembre, des travaux d'éclairage sont effectués au carrefour des routes 125 et 158, à Saint-Esprit. Pour ce faire, une voie est rétrécie de 7 h à 18 h dans l'une ou l'autre des bretelles du carrefour et ce, du lundi au vendredi. Les nouveaux lampadaires seront installés à partir du rang de Montcalm jusqu'au NORD du rang Saint-Isidore.

Route 132 (La Prairie et Saint-Lambert)

PHASE IV

Entre Saint-Lambert et La Prairie deux voies sont ouvertes dans leur travée respective; la voie de gauche reste fermée et ce, jusqu'à la fin de cette nouvelle phase (soit vers le 7 novembre).

• En direction OUEST:

1. Du boulevard Simard à la rivière Saint-Jacques, fermeture complète de 22 h à 2 h. Les usagers devront emprunter la voie de service.
2. Les entrées et les sorties entre l'avenue Notre-Dame et le boulevard Simard seront partiellement fermées de 22 h ce soir à 6 h demain (samedi) afin d'effectuer des travaux de marquage. Des signaleurs seront en place afin de faciliter la circulation.
3. Entre l'avenue Notre-Dame et le pont Victoria, une voie sur trois sera retranchée de 22 h ce soir à 6 h demain (samedi) pour des travaux de marquage.

• En direction EST:

Entre la sortie n° 50 (Matte) et le boulevard Simard, fermeture complète de 2 h à 6 h. Les usagers devront emprunter la voie de service. Ces deux fermetures permettront la pose de structures de signalisation.

- la sortie Laurier/pont Victoria est fermée pour une durée indéterminée. Les usagers doivent utiliser la sortie de l'avenue Notre-Dame pour accéder au pont Victoria.
- l'entrée Notre-Dame est fermée pour une durée indéterminée. Une signalisation de détour a été mise en place à cet effet.

Note: Les automobilistes sont invités à prendre des routes alternatives, soit l'auto-route 30 et la route 134 (boulevard Taschereau).

Route 158 (Mirabel)

Jusqu'au 1^{er} novembre, des travaux d'aménagement sont effectués à l'intersection de la route 158 et de la Montée Guenette dans la municipalité de Mirabel. Pour ce faire, deux voies sur quatre sont retranchées en permanence pour toute la durée du chantier. Une signalisation de contournement a déjà été mise en place.

Route 340 (Saint-Clet, Saint-Polycarpe)

Des travaux de construction de nouveaux accotements seront exécutés sur la route 340 entre Saint-Polycarpe et Saint-Clet; pour ce faire, une voie sera fermée dans l'une ou l'autre des directions ce qui obligera les usagers du secteur à se déplacer en alternance à l'aide de signaleurs sur la voie habituellement utilisée en direction opposée et ce, de 7 h à 18 h demain, le lundi 25 octobre.

Route 341 (L'Assomption)

Du 25 octobre au 20 novembre, des travaux de réparation à un joint de dilatation seront effectués au pont David-Lord sur la route 341, dans la municipalité de l'Assomption. Pour ce faire, la voie de gauche sera fermée en direction EST et ce, en permanence pour toute la durée du chantier.

Ce pont se situe sur la montée de l'Epiphanie (à l'intersection de la route 344 et de la route 341), sur la rivière de l'Assomption.

Chemin Chambly (Longueuil)

Jusqu'à la mi-novembre, la ville de Longueuil effectue des travaux majeurs de réfection au chemin Chambly, entre le boulevard Jacques-Cartier et les limites de la ville de Saint-Hubert. Ces travaux nécessitent la fermeture, en alternance, des deux directions de cette grande artère. Seule la circulation locale est maintenue en tout temps.

Les usagers doivent emprunter la route 116, l'autoroute Jean-Lesage ou le boulevard Roland-Therrien.

Opération comptage

L'opération comptage reprendra le mardi 26 octobre.

-30-

Sources: Lyne Galarneau
Yves Prescott
(514) 873-6844

Localisation	Direction	Direction-tronçon	Travaux Début	Travaux Fin	Restrictions	Motifs	Remarques	
Échangeur Turcot		Bretelle A-20 EST pour A-720 EST (de Dorval vers le centre-ville)	93.10.23	93.10.23	Fermeture complète de 00h01 à 03h30 samedi Note: les travaux peuvent se terminer un peu avant ou un peu après 03h30	Travaux de correction du pavage	Annulé en cas de pluie	M-410
Échangeur Turcot		Bretelle A-15 NORD pour A-720 EST (du pont Champlain vers le centre-ville)	93.10.23	93.10.23	Fermeture complète de 00h01 à 03h30 samedi Note: les travaux peuvent finir avant ou après 03h30	Travaux de correction du pavage	Annulé en cas de pluie	M-410
Éc. pour Turcot		Bretelle A-720 OUEST pour A-20 OUEST (du centre-ville vers Dorval)	93.10.23	93.10.23	Fermeture de 03h30 à 10h samedi Note: les travaux peuvent commencer un peu avant ou après 03h30	Travaux de correction de pavage	Annulé en cas de pluie	M-410
Échangeur Turcot		Bretelle A-720 OUEST pour A-15 SUD (du centre-ville vers le pont Champlain)	93.10.23	93.10.23	Fermeture de 03h30 à 10h samedi Note: les travaux peuvent commencer un peu avant ou peu après 03h30	Travaux de correction de pavage	Annulé en cas de pluie	M-410
Pont Bisson (A-13) Laval, Montréal	NORD et SUD	Pont Bisson	93.08.09	93.10.31	** PRINCIPE GÉNÉRAL ** - aucune fermeture complète - 3 voies ouvertes aux heures de pointe - en dehors de ces heures: 1 à 2 voies fermées	Réfection de la chaussée et divers travaux	Voir aussi travaux sur A-13	M-410
Pont Champlain	NORD et SUD	Sur toute la longueur du pont	93.10.22	93.10.23	VENDREDI Fermeture de la voie de gauche de 21h ce soir à 07h samedi	Travaux d'imperméabilisation de la médiane	Société des ponts Jacques-Cartier et Champlain	M-410
Pont Champlain	NORD et SUD	Sur toute la longueur du pont	93.10.23	93.10.25	SAMEDI de 07h samedi à 15h dimanche: fermeture de la voie de gauche <NORD> ----- - de 07h samedi à 06h lundi: fermeture de la voie de droite <SUD> - de 20h samedi à 07h dimanche fermeture d'une 2e voie (gauche) <SUD>	Travaux au joints de dilatation, réfection de poutres + divers travaux	Société des ponts Jacques-Cartier et Champlain	M-410
Pont Champlain	NORD et SUD	Sur toute la longueur du pont	93.10.23	93.10.25	SAMEDI Au cours de la nuit de samedi à dimanche fermeture d'1 voie à la fois dans les 2 directions	Travaux de marquage	Société des ponts Jacques-Cartier et Champlain	M-410
Pont Jacques-Cartier	NORD et SUD	Sur toute la longueur du pont	93.10.23	93.10.23	SAMEDI fermeture de la voie de droite dans l'une ou l'autre des directions de 6h30 à 18h Note: travaux liés aux conditions climatiques	Peinture sous la travée principale	Société des ponts Champlain et Jacques-Cartier	M-410

Note: Le tableau synthèse se présente habituellement dans un format 8 1/2 x 14 po.

Localisation	Direction	Direction-tronçon	Travaux Début	Travaux Fin	Restrictions	Motifs	Remarques	
Pont Jacques-Cartier	NORD et SUD	Sur toute la longueur du pont	93.10.24	93.10.24	DIMANCHE fermeture de la voie de droite dans l'une ou l'autre des directions de 6h30 à 18h Note: travaux liés aux conditions climatiques	Peinture sous la travée principale	Société des ponts Champlain et Jacques-Cartier	M-410
Pont Mathieu (A-25) vers Terrebonne	SUD	Sur toute la longueur du pont	93.10.22	93.10.22	Fermeture d'1 voie sur 2 vendredi: 9h à 18h	Installation d'équipement		M-409
Pont de l'île Todd, A-40 Sudreuil	EST et OUEST	pont situé à 1/2 km à l'OUEST du pont de l'île-aux-Tourtes	93.10.20	93.10.31	Fermeture de la voie du centre dans les 2 directions; voie de droite disponible (3,1 mètres) voie de gauche disponible (3,5 mètres)	Travaux de réfection du pont		M-410
Autoroute Bonaventure Montréal	EST et OUEST	Secteur du pont Victoria	93.08.02	93.10.30	Direction pont Champlain: Voies de gauche et du centre fermées 24 heures par jour (circulation se fait sur la voie de droite et de l'accotement) ----- Direction centre-ville: Fermeture de la voie de gauche en tout temps	Travaux de réfection de chevêtres et de colonnes	SPJCC	M-410
10 Cantons-de-l'Est -Césaire	OUEST	Pont de la rivière Yamaska	93.08.25	93.11.16	Fermeture complète EN PERMANENCE Note: détour -> R-112 entre sortie #55 (Ange-Gardien, Farnham) et la sortie #37 (R-227, Marieville)	Réfection de la structure	Contresens à une voie direction EST	M-410
10 Cantons-de-l'Est -Césaire	EST OUEST	A la hauteur de la sortie #48 (R-233, Farnham/St-Césaire..)	93.10.04	93.10.30	EST: Fermeture de la voie de droite de 7h à 17h30 du lundi au vendredi OUEST: -fermeture de la voie de droite et de l'accotement du lundi au vendredi 16h -vendredi 16h à lundi 9h -> les 2 voies ouvertes	Travaux de construction de nouvelles bretelles		M-410
13	NORD et SUD	Pont Bisson	93.08.09	93.10.31	>>> Voir rubrique ponts			M-410
13 Autoroute Chomedey	NORD	Entre le viaduc Salaberry et le pont Bisson	93.10.22	93.10.25	Nombre de voie fermées 19h à 21h vendredi : 1 voie 21h à 23h vendredi : 2 voies 23h vend. à 7h samedi : 3 voies 7h à 19h samedi : 2 voies 19h samedi à 7h dimanche : 3 voies 7h à 13 lundi : 1 voie	Réfection de la chaussée et divers travaux		M-410

Localisation	Direction	Direction-tronçon	Travaux Début	Travaux Fin	Restrictions	Motifs	Remarques	
13 Autoroute Chomedey	SUD	Entre le pont Bisson et le viaduc Salaberry	93.10.22	93.10.25	Nombre de voies fermées 10h à 19h vendredi : 1 voie 19h vendredi à 7h samedi : 3 voies 7h à 19h samedi : 2 voies 19h samedi à 7h dimanche : 3 voies 10h à 19h lundi : 1 voie	Réfection de la chaussée et divers travaux		M-410
13 Autoroute Chomedey	NORD et SUD	Entre le boulevard Samson et la sortie #17 (boulevard Ste-Rose)	93.08.09	93.10.31	** PRINCIPE GÉNÉRAL ** - 3 voies ouvertes aux heures de pointe dans la direction la plus achalandée - en dehors de ces heures: fermeture complète (trafic dévié sur la voie de service)	Réfection et élargissement de la chaussée	Voir aussi travaux sur pont Bisson	M-409
13 Autoroute Chomedey	NORD	1) Entre l'approche sud du pont Bisson et la sortie Samson 2) Entre la sortie Samson et la sortie de l'A-440 3) Entre la sortie de l'A-440 et l'entrée du boul. Ste-Rose 4) Entre l'entrée du boul. Ste-Rose et jusqu'au pont Vachon	93.10.22	93.10.24	Aucune fermeture Horaire: sujet à changement SVP appelez (514) 873-4040	Réfection de la chaussée et divers travaux	a) En dehors des heures spécifiées aucune entrave b) Détour voie de service lorsque fermeture complète	M-410
13 Autoroute Chomedey	SUD	1) Entre le pont Vachon et la sortie du boul. St-Rose 2) Entre la sortie boul. Ste-Rose et l'entrée de l'A-440 3) Entre l'entrée de l'A-440 et l'entrée Samson 4) Entre l'entrée Samson et l'approche Sud du pont Bisson	93.10.22	93.10.24	1) aucune fermeture 2) fermeture de 3 voies de 11h lundi à 06h mardi 3) aucune fermeture 4) aucune fermeture	Réfection de la chaussée et divers travaux	a) En dehors des heures spécifiées aucune entrave b) Poste de pesée ouvert à tous 24h sur 24h	M-410
13 (secteur de l'A-13) SUD du pont Bisson	EST	Boulevard Gouin à la hauteur de l'A-13	93.10.20	93.10.26	Fermeture complète EN TOUT TEMPS Note: Détour -> prendre A-13 SUD, gardez la gauche, 1er viaduc vers l'EST, suivre direction Gouin, prendre ensuite A-13 N, boulevard Gouin EST	Travaux de coffrage		M-410
15 Montérégie -Bernard-de-Lacolle ...	NORD et SUD	1) Hauteur St-Bernard-de-Lacolle 2) Hauteur de St-Édouard 3) Hauteur de Napierville	93.10.18	93.11.29	Fermeture d'1 voie sur 2, (sur de courts tronçons) dans l'une ou l'autre des directions: du lundi au samedi de 7h à 18h	Réparation de glissières de sécurité		M-410
15 Des Laurentides -Ival	NORD	A la hauteur du pont Médéric-Martin (extrémité NORD)	93.10.25	93.10.26	Fermeture de la voie de droite: lundi : 06h à 15h mardi : 06h à 15h	Construction d'un mur anti-bruit		M-410
15 Des Laurentides -Adèle	NORD et SUD	A la hauteur du viaduc de la R-117 SUD	93.10.25	93.10.29	Fermeture d'1 voie sur 2, dans les 2 directions EN PERMANENCE jusqu'à vendredi	Travaux de réfection		M-410
20 Montréal, ville St-Pierre	OUEST	1) Sortie #67 (rue Notre-Dame) 2) Rue Notre-Dame entre la rue Gauron et le chemin de la Côte-St-Paul	93.10.23	93.10.23	Fermeture complète de 7h à midi samedi Note: Détour via la sortie ville St-Pierre (sortie suivante)	Pavage de l'intersection Notre-Dame / des Trinitaires	Travaux remis en cas de pluie	M-410

Localisation	Direction	Direction-tronçon	Travaux Début	Travaux Fin	Restrictions	Motifs	Remarques	
20 Jean-Lesage à la hauteur de St-Simon	EST	Entre la sortie #141 (R-116 OUEST) et la sortie #150 (St-Hugues)	93.09.14	93.10.27	Fermeture complète par tronçons succes- sifs d'1 à 2 km, de 6h à 18h, du lundi au vendredi Note: Pas d'entrave le soir et la fin de semaine	Renforcement de la chaussée et pavage	Contresens direction OUEST	M-410
20 Jean-Lesage à St-Louis-de-Blandford	EST	Hauteur de la sortie #235 (St-Louis-de-Blandford, R-263) structure enjambant la rivière Blanche	93.09.14	93.11.06	Fermeture complète EN PERMANENCE	Réfection de la structure	Contresens direction OUEST	M-410
20 Laval, Terrebonne	NORD et SUD	3 structures au-dessous et en-dessous de l'A-25 1) Montée St-François 2) Rang St-François (2 structures)	93.09.30	93.11.22	1) 1 voie disponible <NORD et SUD> ----- 2) Aucune entrave aux heures de pointe NORD: 16h - 19h <lundi, mardi, merc.> 16h - 22h <jeudi, vendredi> SUD : 06h - 22h <lundi au vend. > 1 voie disponible par direction en tout temps	Réfection des structures	Circulation en alternance avec feux de circulation (rang St-François)	M-410
25 Longueuil	NORD	Depuis la R-132 jusqu'au tunnel LaFontaine	93.10.25	93.10.25	Fermeture de la voie de droite lundi: 9h30 à 15h30			M-410
25 Montréal, Laval	NORD et SUD	Depuis la sortie boulevard Henri-Bourassa EST jusqu'à la Sortie #14 (boul. des Mille-Îles, Laval)	93.10.13	93.12.13	Fermeture de la voie de gauche ou de la voie de droite de 10h à 15h, du lundi au vendredi	Construction d'un massif d'ancrage		M-410
25 Laval	NORD	Jonction de la Montée St-François et du chemin Bas-St-François	93.10.22	93.10.23	Fermeture d'1 voie sur 2 de 22h ce soir à 16h samedi	Réparation de la dalle		M-410
25 Laval	SUD	Chemin bas-St-François/Montée Masson	93.10.22	93.10.23	Fermeture d'1 voie sur 2, de minuit ce soir à 06h samedi	Changement de phase		M-410
25 Richemont, Mascouche	NORD et SUD	Voie de service du viaduc au-dessus de l'A-640	93.10.12	93.11.10	Fermeture de la voie de gauche EN PERMANENCE	Réparation des joints de dilatation		M-410
30 St-Basile-de-Valleyfield	EST et OUEST	A l'intersection du boulevard des Erables et de l'A-30	93.09.27	93.11.05	Fermeture de 2 voies sur 4 (à l'inter- section) de 7h à 17h du lundi au vendredi	Réaménagement de l'inter- section et élargissement de 2 voies supplémen- taires		M-410
31 Lavaltrie	NORD	Viaduc au-dessus de l'A-40 sur 100 mètres	93.09.21	93.11.01	Fermeture complète de 6h à 19h du lundi au vendredi (samedi à l'occasion)	Travaux de réfection de structures	Contresens direction SUD	M-410
40 Transcanadienne St-Anne-de-Bellevue	EST	Entre les viaducs St-Anne-de-Bellevue et collège McDonald	93.10.22	93.10.23	Fermeture de 2 voies sur 3, de 14h30 vendredi à 17h30 samedi	Planage et pavage		M-410
40 Transcanadienne St-Anne-de-Bellevue	OUEST	1) Voie de service à mi-chemin entre Morgan et la sortie sortie #41 (St-Anne-de-Bellevue) 2) Sortie #41 (St-Anne-de-Bellevue)	93.10.20	93.10.26	Fermeture complète jusqu'au 26 octobre	Réfection de la voie de service	Maître-d'oeuvre: St-Anne-de-Bellevue signalisation de détour	M-410

Localisation	Direction	Direction-tronçon	Travaux Début	Travaux Fin	Restrictions	Motifs	Remarques	
A-40 Transcanadienne St-Laurent	OUEST	Depuis la sortie #60 (A-13) jusqu'à la montée des Sources	93.10.22	93.10.23	Fermeture complète de 22h ce soir à 10h samedi	Travaux de pavage		M-4
A-40 Métropolitaine St-Léonard	OUEST	A la hauteur des boulevard Viau et Lacordaire	93.10.19	93.11.02	Fermeture de la voie de droite EN PERMANENCE jusqu'au 2 novembre ----- Fermeture d'une 2e voie de 22h vendredi à 05h lundi	Travaux de réfection des structures		M-4
A-40 Métropolitaine St-Léonard	EST	à la hauteur des boulevard Viau et Lacordaire	93.10.19	93.11.02	Fermeture de la voie de droite EN PERMANENCE jusqu'au 2 novembre	Travaux de réfection des structures	Aucune entrave sur la voie de service	M-4
A-40 Métropolitaine St-Léonard	Axe NORD, SUD	1) Viaducs Viau et Lacordaire au-dessus de l'A-40 2) Viaduc Champs d'eau menant à l'A-40	93.08.28	93.11.07	1) 2 voies disponibles par direction des 2 viaducs aux heures de pointe, 1 seule voie disponible en dehors de ces heures ----- 2) 1 seule voie disponible réduite à 3,5 mètres EN TOUT TEMPS	Travaux de réfection de ces viaducs		M-4
A-40 Métropolitaine	OUEST	A la hauteur du boulevard Langelier	93.10.19	93.10.31	Fermeture de la voie de droite EN TOUT TEMPS dès 7h jeudi jusqu'au 31 octobre	Travaux de réfection des colonnes	Aucune entrave sur la voie de service	M-4
A-40 Métropolitaine Anjou, Montréal-Est	EST et OUEST EST et OUEST EST	Sortie #82 (boul. Ray-Lawson, boul. Roi-René) Sortie #85 (avenue Marien, boul. St-Jean-Baptiste) Sortie Tricentenaire	93.09.20	93.10.25	Lundi au vendredi, de 7h à 18h 1) Fermeture occasionnelle de la voie de droite en dehors des heures de pointe 2) Rétrécissement des bretelles à 3,5 mètres	Installation d'amortisseurs d'impact		M-4
A-40 Rive-Nord Lavaltrie	EST et OUEST	Sous le viaduc de l'A-31	93.10.04	93.11.01	Fermeture d'1 voie EN TOUT TEMPS	Par mesure de sécurité	Route alternative: R-138 entre les sorties #108 et #122	M-4
A-40 Rive-Nord St-Antoine-de-Lavaltrie	EST et OUEST	A la hauteur de la sortie #122 (A-31, Lavaltrie) sur 2 km	93.10.04	93.11.19	Rétrécissement sporadique d'1 voie du lundi au vendredi de 7h à 18h Note: Possibilité de travaux le samedi	Réfection du système de drainage	Route alternative: R-138 entre les sorties #108 et #144	M-4
A-40 Rive-Nord Berthierville	EST et OUEST	Pont de la rivière La Chaloupe sur 300 mètres	93.09.27	93.11.15	fermeture complète dans l'une ou l'autre des directions de 6h à 19h du lundi au vendredi (samedi à l'occasion) Note: Contresens en direction opposée	Travaux de réfection	Route alternative: R-138 entre les sorties # 108 et 144	M-4
A-520 Côte-de-Liesse Lachine, Ville St-Laurent	EST	Voie de service entre les limites de la ville de Lachine et la rue Dalton à ville St-Laurent	93.10.20	Indéter.	Fermeture d'1 voie EN TOUT TEMPS Note: les entrées de l'A-520 peuvent être fermées à l'occasion	Travaux d'arpentage	Maitre d'oeuvre ville St-Laurent	M-4

Localisation	Direction	Direction-tronçon	Travaux Début	Travaux Fin	Restrictions	Motifs	Remarques	
A-720 Ville-Marie Tunnel Ville-Marie	EST	Sur toute la longueur du tunnel	93.10.04	93.11.15	Fermeture de la voie de gauche EN PERMANENCE ----- Fermeture complète lundi, mardi, merc.: 20h à 05h30 jeudi: 22h à 05h30 vendredi: 22h -> 05h30 les lundis	Réfection de structures	Trafic dévié par la sortie Université	M-41
R-116 St-Esprit	EST et OUEST	Entre la rue Bernard Pilon et le pont du Richelieu sur 2,6 km	93.09.20	93.11.12	1) Fermeture de la voie de gauche en permanence <EST et OUEST> 2) Fermeture de 2 voies sur 3 du lundi au vendredi de 9h à 16h 3) 2 voies ouvertes durant la fin de semaine	Réaménagement de la bande médiane, pavage	Voie de contournement: A-20 ou R-223	M-41
R-117 St-Adèle, Mt-Rolland	SUD	Viaduc au-dessus A-15	93.09.27	93.11.19	Fermeture d'1 voie sur 2, EN PERMANENCE sur une distance de 300 mètres	Réparation du viaduc au-dessus de l'A-15		M-41
R-125 / R-158 St-Esprit		Carrefour R-125/R-158 (depuis le rang de Montcalm jusqu'à 500 mètres au NORD du rang de St-Isidore)	93.09.27	93.11.22	1 voie rétrécie dans l'une ou l'autre des bretelles de 7h à 18h du lundi au vendredi	Installation de lampadaires		M-41
R-132 St-Lambert, La Prairie	EST	Sortie #50 (Matte) et le boulevard Simard	93.10.23	93.10.23	Travaux de nuit Fermeture complète de 02h à 06h samedi	Travaux: marquage et structures de signalisation		M-41
R-132 La Prairie, St-Lambert	EST	Depuis la rivière St-Jacques jusqu'à l'entrée Notre-Dame 1) R-132 sur toute la longueur du chantier 2) Sortie Laurier/pont Victoria 3) Entrée Notre-Dame	93.10.18	93.11.07	1) 1 voie sur 3 fermée (gauche) 2) sortie fermée pour une durée indéterminée (détour sortie Notre-Dame) 3) fermeture complète pour une durée indéterminée	Phase IV (travaux de finition)		M-41
R-132 St-Lambert	EST	Entrée Notre-Dame	93.10.19	Indéter.	Fermeture complète EN PERMANENCE pour une durée indéterminée	Phase IV (travaux de finition)	Signalisation de détour	M-41
R-132 St-Lambert	OUEST	Entre Notre-Dame et le boulevard Simard	93.10.22	93.10.23	Entrées et sorties partiellement fermées de 22h ce soir à 06h samedi	Travaux de marquage	Signaleurs sur place pour faciliter la circulation	M-41
R-132 St-Lambert, La Prairie	OUEST	Depuis le boulevard Simard jusqu'à la rivière St-Jacques	93.10.22	93.10.23	Fermeture complète de 22h ce soir à 02h samedi	Travaux de marquage et d'installation de structures de signalisation		M-41
R-132 St-Lambert	OUEST	Entre l'avenue Notre-Dame et le pont Victoria	93.10.22	93.10.23	Fermeture d'1 voie sur 3, de 22h ce soir à 06h samedi	Travaux de marquage		M-41
R-132 St-Lambert, La Prairie	OUEST	Depuis la sortie Notre-Dame jusqu'à la rivière St-Jacques	93.10.18	93.11.07	Fermeture d'1 voie sur 3 fermée (gauche) en tout temps	Phase IV (travaux de finition)		M-41
R-158 Mirabel		Intersection de la R-158 et de la montée Guénette	93.10.01	93.11.01	Fermeture de 2 voies sur 4 EN PERMANENCE	Travaux de réfection et de pavage	Signalisation de détour	M-41

Localisation	Direction	Direction-tronçon	Travaux Début	Travaux Fin	Restrictions	Motifs	Remarques	
R-340 St-Polycarpe, St-Clet	EST et OUEST	Depuis St-Polycarpe jusqu'à St-Clet	93.10.25	93.10.25	1 voie fermée -> contresens direction opposée lundi: 7h à 19h	Travaux de construction de l'accotement	Liés aux conditions climatiques	M-410
R-341 L'Assomption	EST	Pont David au-dessus de la rivière L'Assomption (montée L'Épiphanie à l'intersection des R-341 et R-344)	93.10.25	93.11.20	Fermeture de la voie de gauche EN PERMANENCE	Réfection des joints de dilatation		M-410
Chemin Chambly Lonnaveuil, St-Hubert	EST et OUEST	Entre le boulevard Jacques-Cartier et le boulevard Laurier (R-116) (aux limites de St-Hubert)	93.08.02	93.10.30	Fermeture complète de l'une ou l'autre direction en alternance Note: Circulation réservée aux résidents du secteur	Réparation dalles de béton, joints de dilatation, trottoirs, aménagement	Détour: R-116, A-20, boulevard Roland Thérien	M-410

50

ANNEXE 3

ENTRAVES DE FIN DE SEMAINE

ENTRAVES À LA CIRCULATION DURANT LA FIN DE SEMAINE DU 5 AU 8 NOVEMBRE

PONT CHAMPLAIN

(A-10, 15, 20)

Durée des travaux: Jusqu'à la mi-novembre

Nature des travaux: Réfection de structures

. Vendredi 20 h à samedi 7 h: 1 voie/3 fermée dans chaque direction

. Samedi 7 h à 18 h: 1 voie/3 fermée, direction SUD

. Samedi 7 h à dimanche 15 h: 1 voie/3 fermée, direction NORD

. Dimanche 7 h à lundi 6 h: 1 voie/3 fermée, direction SUD

NOTE: Travaux liés aux conditions climatiques

PONT JACQUES-CARTIER

(R-134)

Nature des travaux: Peinture

. Samedi, dimanche, de 6 h 30 à 18 h, la voie de droite fermée dans l'une ou l'autre direction

NOTE: Travaux liés aux conditions climatiques

TUNNEL VILLE-MARIE

(A-720)

Nature des travaux: Réfection

Direction EST:

. Vendredi 22 h à lundi 5 h 30, fermeture complète du tunnel

. Voie de gauche fermée en permanence jusqu'au début novembre

AUTOROUTE 10

Pont de la rivière Yamaska
(St-Césaire)

Durée des travaux: 25 août au 16 novembre

Nature des travaux: Réfection d'une structure de béton

Direction EST (vers Sherbrooke):

. Contresens à 1 voie par direction

Direction OUEST (vers Montréal):

. Fermeture complète

NOTE: Route alternative R-112 entre les sorties 55 et 37

AUTOROUTE 13

Viaduc Salaberry

(Au Sud du pont Bisson)

Nature des travaux: Démolition de la bande médiane

Durée des travaux: Mi-novembre

Direction SUD:

. 2 voies/3 fermées de vendredi 19 h à dimanche midi

. 1 voie/3 fermée de dimanche midi à lundi 6 h

. 2 voies/3 fermées de dimanche 22 h à lundi 6 h

Direction NORD:

. 1 voie/3 fermée de vendredi 19 h à 21 h

. 2 voies/3 fermées de vendredi 21 h à samedi midi

. 1 voie/3 fermée de samedi midi à 18 h

. 2 voies/3 fermées de samedi 18 h à dimanche midi

. 1 voie/3 fermée de dimanche midi à 18 h

. 2 voies/3 fermées de dimanche 18 h à lundi midi

Autoroute 440/Ste-Rose

Nature des travaux: Pavage

Possibilité de fermeture complète samedi et dimanche dans l'une ou l'autre direction

NOTE: Travaux liés aux conditions climatiques

AUTOROUTE 20

ST-Louis-de-Blanford

Durée des travaux: Jusqu'au 6 novembre

Nature des travaux: Réfection de structures

Direction EST:

. Fermeture complète

Direction OUEST:

. Contresens, 1 voie par direction

NOTE: Fin des travaux liés aux conditions climatiques

AUTOROUTE 25

Laval (pont Mathieu, rang Bas St-François)

Nature: Réfection de structures

Durée: 22 novembre

Possibilité de fermeture d'une voie/3 à la hauteur des structures dans l'une ou l'autre des directions samedi et dimanche

NOTE: Travaux liés aux conditions climatiques

AUTOROUTE 40

Vaudreuil (pont de l'île Todd)

Nature des travaux: Réfection de structures

Durée des travaux: Jusqu'à la mi-novembre

À 500 m à l'OUEST du pont de l'île aux Tourtes

. 1 voie/3 fermée en permanence dans chaque direction

St-Léonard — Montréal

Réfection des structures Viau, Lacordaire, Langelier, Champ D'Eau

Direction EST:

. 1 voie/3 fermée à la hauteur des viaducs Lacordaire,

Langelier en permanence

. 2 voies/3 fermées de vendredi 22 h à lundi 5 h à la hauteur du viaduc Langelier

Direction OUEST:

. 1 voie/3 fermée à la hauteur des viaducs Langelier et Viau en permanence

Lavaltrie

Durée des travaux: Jusqu'au 12 novembre

Nature de travaux: Réfection des structures de l'A-31

. 1 voie/2 fermée par direction

Route alternative: R-138 entre sorties 108 (St-Sulpice) et 122

(Lavaltrie, Joliette)

Berthierville (pont de la rivière La Chaloupe)

Nature des travaux: Réfection de structures

Durée des travaux: Jusqu'au 15 novembre

Direction EST:

. Contresens, 1 voie par direction

Direction OUEST:

. Fermeture complète

Route alternative: R-138 entre sorties 108 (St-Sulpice) et 144

(Berthierville)

ROUTE 132

(St-Lambert — Brossard)

Nature des travaux: Réfection du drainage, de l'éclairage et de la chaussée

Directions EST et OUEST:

. 2 voies/3 ouvertes sur 10 km à St-Lambert et Brossard

. Possibilité de fermetures complètes par tronçons de soir, de nuit

**AUTOROUTE 10
ENTRAVES À LA CIRCULATION
DURANT LE WEEK-END**

PONT CHAMPLAIN

(Montréal)

Durée des travaux: Jusqu'à la fin septembre
Nature des travaux: Réfection du tablier du pont
Vendredi 21 h à 7 h samedi,
● 2 voies/3 fermées par direction.

PONT DE LA RIVIÈRE RICHELIEU

(Carignan)

Durée des travaux: 28 juin au 4 octobre
Nature des travaux: Construction de parapets
et glissières de sécurité
Direction EST (vers Sherbrooke):
● 2 voies de 3,5 mètres ouvertes de
vendredi midi à mardi 6 h;
Direction OUEST (Montréal):
● 2 voies ouvertes.

PONT DE LA RIVIÈRE YAMASKA
(St-Césaire)

Durée des travaux: 25 août au 16 novembre
Nature des travaux: Réfection d'une structure
de béton
Direction EST (vers Sherbrooke):
● Contresens à 1 voie par direction;
Direction OUEST (vers Montréal):
● Fermeture complète.
NOTE: Route alternative R-112 entre les
sorties 55 et 37.

AUTOROUTE 10/JONCTION R-139
(Granby)

Durée des travaux: 28 août au 8 octobre
Nature des travaux: Réfection majeure de la
chaussée du km 68 au km 71
Direction EST (vers Sherbrooke):
● Fermeture complète sur 3 km;
Direction OUEST (vers Montréal):
● Contresens 1 voie par direction.

**AUTOROUTE 10, STRUCTURES AU-
DESSUS DU CHEMIN LAMOUREUX (km 82)**
(Bromont)

Durée des travaux: 28 juin au 3 octobre
Nature des travaux: Réfection de structures
de béton
Direction EST (vers Sherbrooke):
● Contresens 1 voie par direction;
Direction OUEST (vers Montréal):
● Fermeture complète.

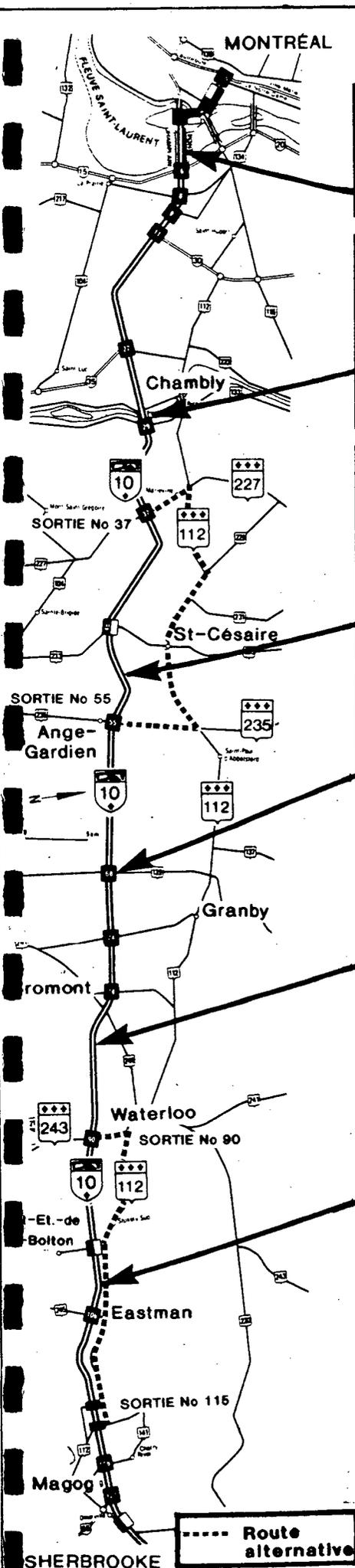
AUTOROUTE 10 (km 95 au km 111)
(Waterloo, Eastman)

Durée des travaux: 3 août au 8 octobre
Nature des travaux: Réfection majeure de la
chaussée entre le km 95 et le km 111
Direction EST (vers Sherbrooke):
● Fermeture complète.
NOTE: Sorties 100 (St-Étienne-de-Bolton) et
106 (R-245/Eastman) fermées en direction
EST, emprunter la sortie 90 (R-243/Lac-Brome,
Waterloo).

Direction OUEST (vers Montréal):
● Contresens 1 voie par direction sur
16 km.

NOTE: Si les conditions climatiques le
permettent, fin du chantier DIMANCHE entre
km 95 et 101, réouverture de la sortie 100 et
début d'un nouveau chantier entre km 101 et 91.
Direction OUEST (vers Montréal):
● Fermeture complète;
Direction EST (vers Sherbrooke):
● Contresens 1 voie par direction sur 10 km.
NOTE: Route alternative R-112 entre les
sorties 90 (Waterloo) et 115 (R-112/Magog).

INFO-TRAVAUX:
(514) 873-4040



----- Route
alternative

ANNEXE 1

EFFECTIF 1992-1993-1994

ANNÉE/ACTIVITÉS	EFFECTIFS Classe d'emploi	COMMENTAIRES
<p>1992</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cueillette, traitement et diffusion de l'information relative aux travaux routiers (communiqué, tableau-synthèse, grands axes routiers des fins de semaines). 	<ul style="list-style-type: none"> ● 2 agents d'information (6 mois/année) 104 ● 4 techniciens en information occasionnel (8 mois/année) 271 <p>dont 2 agents de liaison sur la route: 6 h - 13 h, et 15 h - 22 h</p>	
<p>1993</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cueillette, traitement et diffusion de l'information relative aux travaux routiers (communiqué, tableau-synthèse [incluant vidéoway], grands axes routiers des fins de semaines). ● Cueillette, traitement et diffusion de l'information relative à l'état de la circulation. 	<ul style="list-style-type: none"> ● 2 agents d'information (6 mois/année) 104 ● 3 techniciens en information occasionnels (8 mois/année) 271 <p>dont 1 agent de liaison sur la route: 15 h - 22 h</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● En 1993, il y a eu coupure d'un poste de technicien. ● Nous avons donc renoncé à l'agent de liaison du matin. ● Toutefois, à la demande expresse des chroniqueurs, et avec l'ajout des volets «circulation», 1 agent d'information et 1 technicien en information ont travaillé en temps supplémentaire du lundi au vendredi de 6 h à 8 h 30. ● De plus, 1 agent d'information permanent (Y.P.) a vu son horaire modifié afin d'être disponible jusqu'à 18 h.
<p>1994</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le Centre de communication devra assurer ses activités «travaux routiers» et «circulation» à partir de 2 lieux physiques différents [35, rue de Port-Royal Est, 255, boulevard Crémazie]. ● La diffusion de l'information «travaux routiers» pourrait se concentrer en une production: 1 communiqué-synthèse (en projet). 	<ul style="list-style-type: none"> ● 3 agents d'information dont 2 à l'année + 1 occasionnel (8 mois/année) 104 ● 4 techniciens en information dont 2 à l'année + 2 occasionnels (8 mois/année) 271 ● 1 stagiaire ou 1 étudiant (été) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Afin d'assurer les volets «circulation» et «travaux routiers», le nombre minimal d'employés est 7. ● Du fait d'assurer en 2 lieux physiques les activités, la coordination de la communication devient essentielle particulièrement durant la période des travaux routiers. ● La coordination serait assurée par des agents d'information en matin et en après-midi. Ainsi l'agent en poste à la circulation le serait de 6 h à 9 h. Par la suite, il se déplacerait vers les bureaux situés sur Port-Royal. Durant l'après-midi et ce, jusqu'à 18 h, un autre agent assurerait la coordination (Yvan Paquette). ● Entre avril et novembre: <ul style="list-style-type: none"> - 1 agent de liaison serait de 6 h à 13 h; [de 6 h à 9 h sur la route et de 9 h à 13 h au bureau]; - 1 agent de liaison serait à la circulation l'après midi [15 h à 18 h, par la suite il serait sur la route]. ● Avec un nombre restreint de personnes, il est préférable sinon essentiel de considérer l'embauche de personnes ayant déjà une connaissance du travail à effectuer.

CENTRE DE COMMUNICATION

CIRCULATION

TRAVAUX ROUTIERS

COORDINATION

Assurée par agent d'information
(6 h - 14 h) : (10 h à 18 h)
F.A. : Y.P.

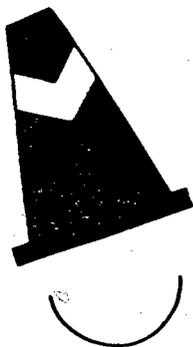
- . Technicien en graphisme
- . Secrétaire
- . Agent de bureau

- À l'année.
- 2 agents d'information dont:
 - . 1 de 6 h - 9 h — Par la suite, aux travaux routiers (coordination);
 - . 1 de 13 h à 20 h à la circulation.
- 2 techniciens:
 - . 6 h à 13 h;
 - . 15 h à 22 h d'avril à novembre — De 18 h à 22 h sur les routes.

- 8 mois par année.
- 1 agent d'information:
 - . 8 mois par année;
 - . 8 h 30 à 16 h 30.
- 2 techniciens:
 - . 8 mois par année;
 - . dont 1 sur la route de 6 h à 9 h — Par la suite, au bureau (grands axes routiers).

ANNEXE 2

**COMMUNIQUÉ ET TABLEAU SYNTHÈSE
DU 22 OCTOBRE 1993**



COMMUNIQUÉ

Pour publication immédiate
Telbec, code 10

M-410

FERMETURES SUR LE RÉSEAU AUTOROUTIER DANS LA RÉGION MÉTROPOLITAINE POUR LA FIN DE SEMAINE

Montréal, le vendredi 22 octobre 1993 — Le ministère des Transports du Québec avise le public voyageur des fermetures suivantes sur le réseau autoroutier montréalais.

Echangeur Turcot

Tel qu'annoncé antérieurement, des travaux de correction seront exécutés dans l'échangeur Turcot selon les modalités suivantes:

- de minuit ce soir à environ 5 h le samedi 23 octobre, il y aura fermeture complète de la bretelle de l'autoroute 20 vers l'EST pour l'autoroute 720 vers l'EST (de Dorval vers le centre-ville) ainsi que de la bretelle de l'autoroute 15 vers le NORD pour l'autoroute 720 vers l'EST (du pont Champlain vers le centre-ville);
- dès la fin de la fermeture précédente soit vers 5 h et ce jusqu'à 10 h le samedi 23 octobre, il y aura fermeture complète de la bretelle de l'autoroute 720 vers l'OUEST pour l'autoroute 20 vers l'OUEST (du centre-ville vers Dorval) ainsi que de la bretelle de l'autoroute 720 vers l'OUEST pour l'autoroute 15 vers le SUD (du centre-ville vers le pont Champlain).

Veuillez noter que ces travaux seront annulés en cas de pluie.



Pont Bisson (A-13) (Laval)

(Voir rubrique Autoroute 13 - Laval)

Pont Jacques-Cartier

- de 6 h 30 à 18 h les 23 et 24 octobre, la voie de droite sera fermée dans l'une ou l'autre des directions (peinture de la travée principale).

Ces travaux seront annulés en cas de conditions défavorables.

Pont Champlain

- de 21 h vendredi à 7 h samedi, les voies de gauche seront fermées dans les deux directions (imperméabilisation de la bande médiane);
- de 7 h samedi à 15 h dimanche, la voie de gauche sera fermée en direction NORD (travaux d'urgence à un joint de dilatation);
- de 7 h samedi à 6 h lundi, la voie de droite sera fermée en direction SUD (réfection des poutres).
- de 20 h samedi à 7 h dimanche, voie de gauche fermée en direction SUD (imperméabilisation de la bande médiane);
- au cours de la nuit de dimanche à lundi, une opération de marquage occasionnera la fermeture d'une travée dans l'une ou l'autre des directions.

Pont de la rivière La Chaloupe (A-40) (Berthierville)

Jusqu'au 15 novembre, des travaux de réparation de parapets sont effectués au pont de la rivière La Chaloupe sur l'autoroute 40, dans la municipalité de Berthierville.

Le pont est fermé complètement en direction EST et ce, en permanence. La circulation se fait en contresens dans la direction opposée.

Route alternative: R-138, entre les sorties n° 108 (Saint-Sulpice) et 144 (Berthierville).

Pont de l'Île Todd (A-40) (Vaudreuil)

D'importants travaux de réfection sont exécutés sur l'autoroute 40 et ce, jusqu'à la mi-novembre; le tronçon visé se situe à la hauteur du pont de l'île Todd, structure localisée à environ 500 mètres à l'OUEST du pont de l'Île-aux-Tourtes dans le secteur de Vaudreuil.

On a procédé à la fermeture de la voie de centre dans chaque direction ce qui laisse une largeur de 3,1 m pour la voie de droite et 3,5 m pour la voie de gauche. Cette situation prévaudra jusqu'à la fin du mois.

On rappelle aux usagers du secteur dont les véhicules excèdent les largeurs ci-haut mentionnées de planifier leurs déplacements en fonction d'une route alternative.

Pont de la rivière Yamaska (A-10) (Saint-Césaire)

Jusqu'au 16 novembre, des travaux de réfection du pont enjambant la rivière Yamaska entraînent la fermeture complète de la structure en direction OUEST (soit vers Montréal). Durant cette période, la circulation s'effectue à contresens sur la structure en direction EST (soit vers Sherbrooke).

Route alternative: Prendre la route 112 entre la sortie n° 55 (R-235/Ange-Gardien, Farnham) et la sortie n° 37 (R-227/Mariville).

Tunnel Ville-Marie (A-720)

D'importants travaux de réfection de structures affectent le tunnel Ville-Marie (en direction EST) jusqu'à la mi-novembre.

Pendant la durée totale du chantier la voie de gauche sera fermée 24 heures par jour alors que des fermetures complètes ont lieu selon les modalités suivantes:

- de 22h ce soir à 5 h 30 lundi.

Veuillez noter que le trafic sera acheminé par la sortie De la Montagne.

Autoroute Bonaventure (A-10)

Les travaux de réfection de chevêtres et de colonnes effectués sur l'autoroute Bonaventure entrent dans une nouvelle phase. Ainsi, la portion de l'autoroute située sous le pont Victoria sera affectée de la façon suivante:

- en direction du pont Champlain, les voies de gauche et du centre sont fermées 24 heures par jour; la circulation s'effectue sur la voie de droite et sur l'accotement;
- en direction du centre-ville c'est la voie de gauche qui est fermée 24 heures par jour.

Ces travaux devraient normalement prendre fin le 30 octobre.

Autoroute des Cantons-de-l'Est (A-10)

1. Saint-Césaire

(Voir rubrique du pont de la rivière Yamaska)

2. Saint-Césaire (sortie n° 48)

Des travaux de construction de nouvelles bretelles à la jonction de l'autoroute 10 et de la route 233 nécessitent des fermetures de voies jusqu'au 31 octobre.

- en direction EST: fermeture de la voie de droite de 7 h à 17 h 30, du lundi au vendredi;
- en direction OUEST: fermeture d'une voie et de l'accotement du lundi 9 h au vendredi 16 h. La fin de semaine (vendredi 16 h au lundi 9 h) les deux voies sont ouvertes.

Autoroute Chomedey (A-13)

Laval, Montréal

Voici l'horaire des travaux prévus pour la période allant du 22 au 26 octobre.

Entre le viaduc Salaberry et le pont Bisson en direction NORD:

- une voie fermée de 19 h à 21 h vendredi;
- deux voies fermées de 21 h à 23 h vendredi;
- trois voies fermées de 23 h ce soir à 7 h demain;
- deux voies fermées de 7 h à 19 h samedi;

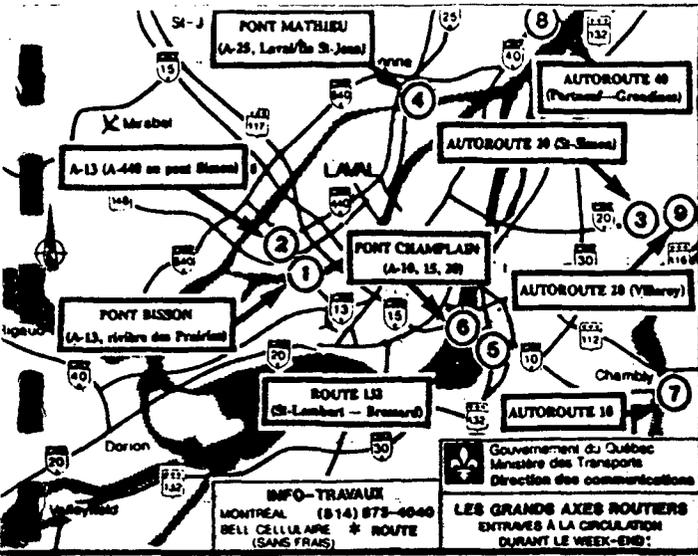
ANNEXE 3A

PUBLICITÉ — ENTRAVES DE FIN DE SEMAINE

Journal de Montréal (24 septembre)

La Presse (25 septembre)

The Gazette (4 septembre)



PONT BISSON (A-13, rivière des Prairies)
 Nature des travaux: Pavage
DIRECTION NORD:
 Vendredi 19 h à 21 h: 3 v.o.
 Vendredi 21 h à samedi midi: 1 v.o.
 Samedi midi à 18 h: 2 v.o.
 Samedi 18 h à dimanche midi: 1 v.o.
 Dimanche midi à 18 h: 2 v.o.
 Dimanche 18 h à lundi midi: 1 v.o.
DIRECTION SUD:
 Vendredi 6 h à 9 h: 3 v.o.
 Vendredi 9 h à 19 h: 2 v.o.
 Vendredi 19 h à dimanche midi: 1 v.o.
 Dimanche midi à 22 h: 2 v.o.
 Dimanche 22 h à lundi 6 h: 1 v.o.
 Lundi 6 h à 9 h: 3 v.o.
 v.o.: Voie ouverte.

2- A-13 (A-440 au pont Bisson)
DIRECTION NORD:
 Vendredi 13 h à 21 h: 3 v.o.
 Vendredi 21 h à samedi midi: f.c.
 Samedi midi à 18 h: 3 v.o.
 Samedi 18 h à dimanche midi: f.c.
 Dimanche midi à 18 h: 3 v.o.
 Dimanche 18 h à lundi 13 h: f.c.
DIRECTION SUD:
 Vendredi 6 h à 11 h: 3 v.o.
 Vendredi 11 h à dimanche midi: f.c.
 Dimanche midi à 22 h: 3 v.o.
 Dimanche 22 h à lundi 6 h: f.c.
 Lundi 6 h: 3 v.o.
 f.c.: Fermeture complète.

AUTOROUTE 28 (St-Simon)
 Nature des travaux: Renforcement de la chaussée et pavage
 • DIRECTION EST, entre sorties 141 (R-116 Ouest) et 150 (St-Hugues)
 1 voie sur 2 ouverte de vendredi 18 h à lundi 6 h

PONT MATHIEU (A-25, Laval/du St-Jean)
 Nature des travaux: Réfection de la dalle de béton et pavage
 • DIRECTION NORD: 2 voies ouvertes vendredi, samedi et dimanche
 • DIRECTION SUD: 1 voie sur 2 ouverte de vendredi 9 h à lundi 6 h

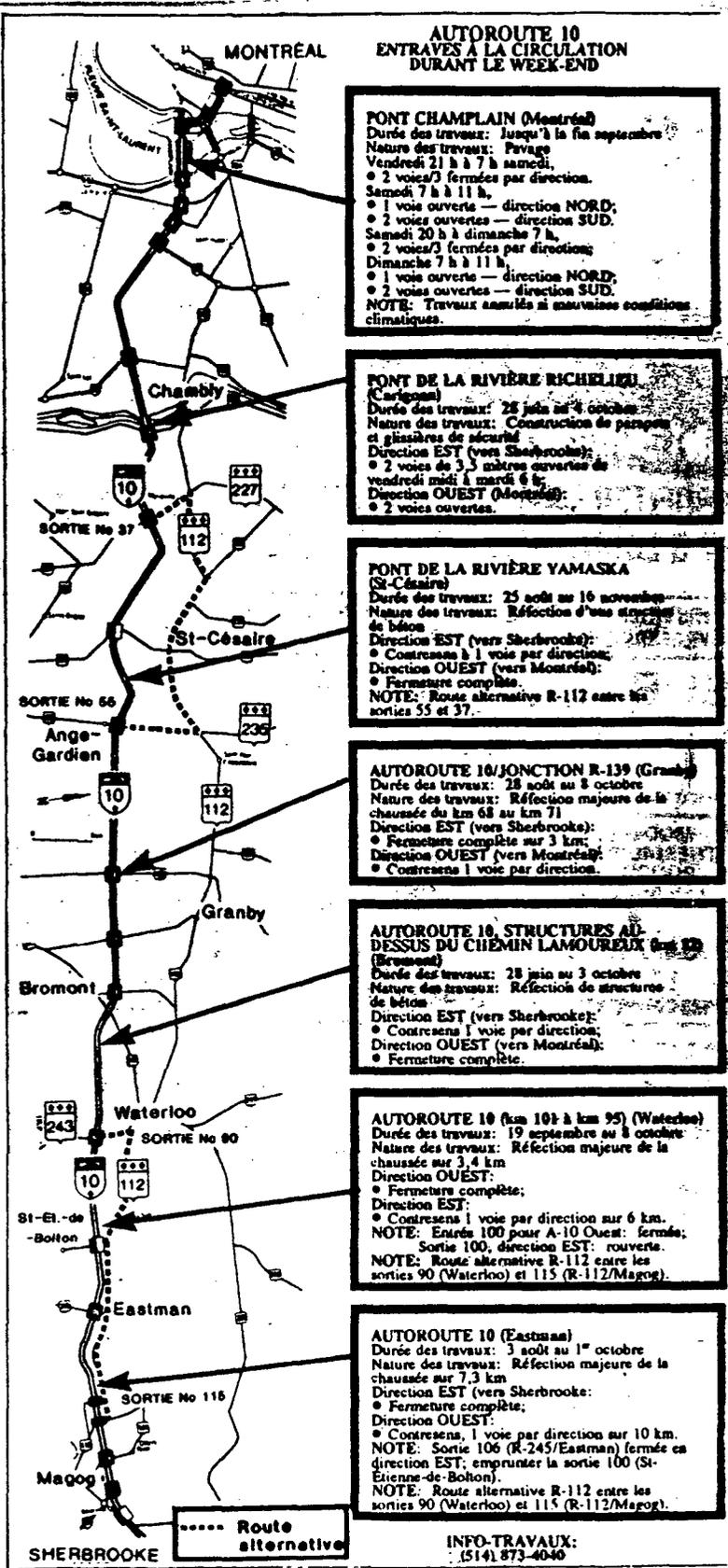
ROUTE 133 (St-Lambert — Brossard)
 Nature des travaux: Réfection de drainage, de l'éclairage et de la chaussée
 • DIRECTIONS EST ET OUEST: 2 voies sur 3 ouvertes sur 10 km à St-Lambert et Brossard
 Possibilité de fermeture complète de la sortie (pont Victoria, Notre-Dame, Simard) de vendredi 22 h à lundi 6 h

6- PONT CHAMPLAIN (A-10, 15, 20)
 Nature des travaux: Réfection du tablier et pavage
 • Éviter de circuler en fin de semaine — Voir carte ci-contre pour détail

7- AUTOROUTE 10
 Pont de la rivière Richelieu; pont de la rivière Yamaska; Granby; Bromont; Waterloo; Eastman — Voir carte ci-contre pour détail

8- AUTOROUTE 40 (Portneuf—Grandes)
 Nature des travaux: Pavage
 Entre les sorties 261 (Portneuf/Portneuf-Station) et 254 (St-Marc-des-Grands/Grandes/Deschambault)
 DIRECTION OUEST (vers Montréal): fermeture complète
 DIRECTION EST (vers Québec): contresens, 1 voie par direction sur 10 km

9- AUTOROUTE 28 (Villieroy)
 Nature des travaux: Réfection de joints de dilatation et de piliers
 entre les sorties 253 et 256 (Villieroy) — voir carte ci-contre pour détail



AUTOROUTE 10 ENTRÉES À LA CIRCULATION DURANT LE WEEK-END
PONT CHAMPLAIN (Montréal)
 Durée des travaux: Jusqu'à la fin septembre
 Nature des travaux: Pavage
 Vendredi 21 h à 7 h samedi,
 • 2 voies/3 fermées par direction.
 Samedi 7 h à 11 h,
 • 1 voie ouverte — direction NORD;
 • 2 voies ouvertes — direction SUD.
 Samedi 20 h à dimanche 7 h,
 • 2 voies/3 fermées par direction;
 Dimanche 7 h à 11 h,
 • 1 voie ouverte — direction NORD;
 • 2 voies ouvertes — direction SUD.
 NOTE: Travaux annulés si mauvaises conditions climatiques.

PONT DE LA RIVIÈRE RICHELIEU (Carleton)
 Durée des travaux: 25 juin au 4 octobre
 Nature des travaux: Construction de parapets et glissières de sécurité
 Direction EST (vers Sherbrooke):
 • 2 voies de 3 mètres ouvertes de vendredi midi à mardi 6 h
 Direction OUEST (Montréal):
 • 2 voies ouvertes.

PONT DE LA RIVIÈRE YAMASKA (St-Césaire)
 Durée des travaux: 25 août au 16 novembre
 Nature des travaux: Réfection d'une structure de béton
 Direction EST (vers Sherbrooke):
 • Contresens à 1 voie par direction;
 Direction OUEST (vers Montréal):
 • Fermeture complète.
 NOTE: Route alternative R-112 entre les sorties 55 et 37.

AUTOROUTE 10/JONCTION R-139 (Granby)
 Durée des travaux: 28 août au 3 octobre
 Nature des travaux: Réfection majeure de la chaussée de km 68 au km 71
 Direction EST (vers Sherbrooke):
 • Fermeture complète sur 3 km;
 Direction OUEST (vers Montréal):
 • Contresens 1 voie par direction.

AUTOROUTE 10, STRUCTURES AU-DESSUS DU CHEMIN LAMOUREUX (Bromont)
 Durée des travaux: 28 juin au 3 octobre
 Nature des travaux: Réfection de structures de béton
 Direction EST (vers Sherbrooke):
 • Contresens 1 voie par direction;
 Direction OUEST (vers Montréal):
 • Fermeture complète.

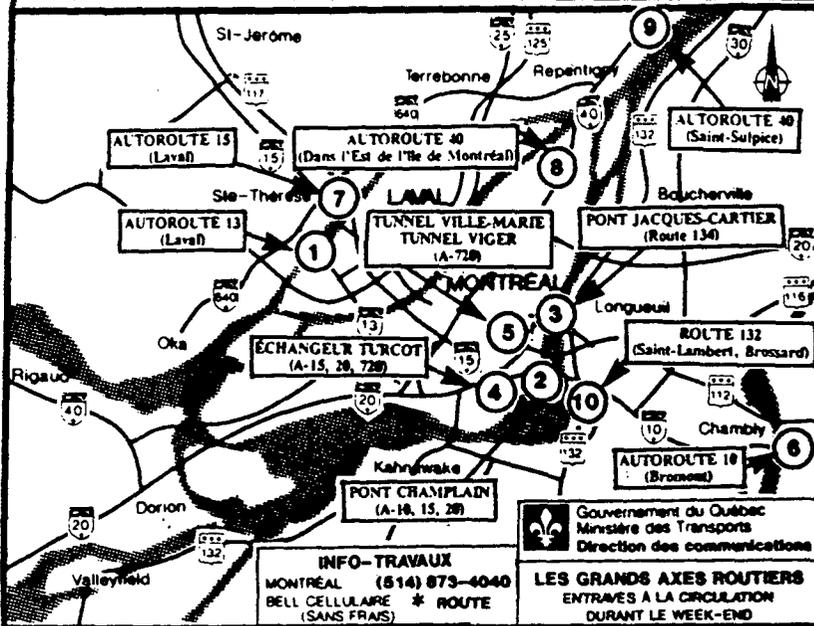
AUTOROUTE 10 (km 101 à km 95) (Waterloo)
 Durée des travaux: 19 septembre au 1 octobre
 Nature des travaux: Réfection majeure de la chaussée sur 3,4 km
 Direction OUEST:
 • Fermeture complète;
 Direction EST:
 • Contresens 1 voie par direction sur 6 km.
 NOTE: Entrée 100 pour A-10 Ouest: fermée. Sortie 100, direction EST: ouverte.
 NOTE: Route alternative R-112 entre les sorties 90 (Waterloo) et 115 (R-112/Magog).

AUTOROUTE 10 (Eastman)
 Durée des travaux: 3 août au 1^{er} octobre
 Nature des travaux: Réfection majeure de la chaussée sur 7,3 km
 Direction EST (vers Sherbrooke):
 • Fermeture complète;
 Direction OUEST:
 • Contresens 1 voie par direction sur 10 km.
 NOTE: Sortie 106 (R-245/Eastman) fermée en direction EST; emprunter la sortie 100 (St-Etienne-de-Bolton).
 NOTE: Route alternative R-112 entre les sorties 90 (Waterloo) et 115 (R-112/Magog).

INFO-TRAVAUX:
 (514) 873-4040

VENDREDI 24 SEPTEMBRE 1993 / LE JOURNAL DE MONTRÉAL 79

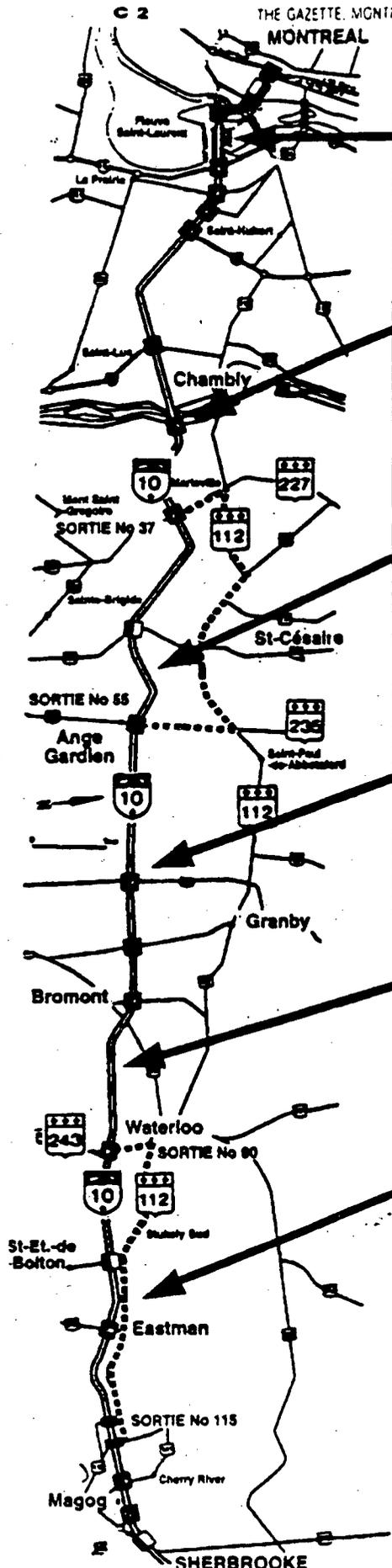
LES GRANDS AXES ROUTIERS ENTRAVES À LA CIRCULATION DURANT LE WEEK-END



NOUVELLE ENTRAVE

- ① AUTOROUTE 13 (Laval)**
 - 1 voie sur 3 ouverte dans chaque direction, de 23 h vendredi à 8 h samedi; fermeture annulée en cas de pluie.
- ② PONT CHAMPLAIN (A-10, 15, 20)**
 - 1 voie sur 3 ouverte, dans chaque direction, vendredi à samedi, et samedi à dimanche de 21 h à 8 h.
- ③ PONT JACQUES-CARTIER (Route 134)**
 - Fermeture complète du pont dimanche de 20 h 30 à 23 h 15.
- ④ ÉCHANGEUR TURCOT (A-15, 20, 720)**
 - 1 voie sur 2 ouverte, dans les rampes d'accès suivantes:
 - 15 SUD (Décarie) pour 720 EST (centre-ville);
 - 720 OUEST (centre-ville) pour 15 NORD (Décarie);
 - 20 EST (Dorval) pour 720 EST (centre-ville);
 - 720 OUEST (centre-ville) pour 20 OUEST (Dorval).
- ⑤ TUNNEL VILLE-MARIE
TUNNEL VIGER (A-720)**
 - Fermeture complète, direction EST, dimanche de 20 h à 23 h.
- ⑥ AUTOROUTE 10 (Bromont)**
 - Fermeture complète de la travée EST, contournons sur la travée OUEST, 1 voie par direction sur le viaduc au-dessus du chemin Lamoureux.
- ⑦ AUTOROUTE 15 (Laval)**
 - 1 voie sur 3 ouverte dans les 2 directions, à la hauteur du viaduc Sainte-Rose et, en direction SUD, à la hauteur du viaduc Curé-Labelle, de vendredi à samedi et samedi à dimanche, de 23 h à 10 h.
- ⑧ AUTOROUTE 40 (Dans l'Est de l'île de Montréal)**
 - 1 à 2 voies sur 3 ouvertes, direction OUEST, entre la sortie no 89 (Heart-Bourassa) et la sortie no 85 (Saint-Jean-Baptiste), de 9 h vendredi à 9 h lundi.
- ⑨ AUTOROUTE 40 (Saint-Sulpice)**
 - Fermeture complète, en direction OUEST, entre les routes 343 et 341, samedi, de 8 h 30 à 14 h; détour par voies de desserte.
- ⑩ ROUTE 132 (Saint-Lambert, Brossard)**
 - Sur 11 km, 2 voies ouvertes dans chaque direction.
 - Fermetures partielles par tronçons de nuit.

**AUTOROUTE 10
HIGHWAY CONSTRUCTION
OVER THE LABOR DAY WEEKEND**



CHAMPLAIN BRIDGE
(Montréal)
Duration of work: until the end of September
Nature of work: Rebuilding the bridge deck
Friday 9 p.m. to 7 a.m. Saturday.
Saturday 8 p.m. to 7 a.m. Sunday.
• 2 of 3 lanes closed in each direction;
• 2 of 3 lanes closed in each direction.

RICHELIEU RIVER BRIDGE
(Carignan)
Duration of work: June 28 to September 18
Nature of work: Construction of parapets and safety grooves
Friday noon to 6 a.m. Tuesday, Eastbound (toward Sherbrooke).
• 2 lanes of 3.5 meters open;
Westbound (toward Montréal).
• 2 lanes open.

YAMASKA RIVER BRIDGE
(St-Césaire)
Duration of work: August 25 to November 16
Nature of work: Repair of concrete structures
Eastbound (toward Sherbrooke).
• Two-way traffic, 1 lane each direction;
Westbound (toward Montréal).
• Completely closed.
Note: Alternative route R-112 between exits 55 and 37.

AUTOROUTE 10 / JUNCTION R-139
(Granby)
Duration of work: August 28 to October 8
Nature of work: Rebuilding of the road surface from km 68 to km 71
Eastbound (toward Sherbrooke).
• Completely closed;
Westbound (toward Montréal).
• Two-way traffic, 1 lane each direction.

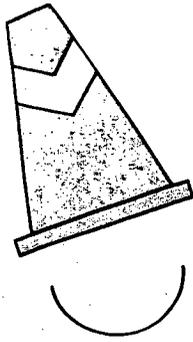
AUTOROUTE 10, CHEMIN LAMOUREUX OVERPASS (km 82)
(Bromont)
Duration of work: June 28 to October 3
Nature of work: Repair of concrete structures
Eastbound (toward Sherbrooke).
• Two-way traffic, 1 lane each direction;
Westbound (toward Montréal).
• Completely closed.

AUTOROUTE 10 (km 95 to km 111)
(Waterloo, Eastman)
Duration of work: August 3 to October 8
Nature of work: Rebuilding of the road surface between km 95 and km 111
Eastbound (toward Sherbrooke).
• Closed completely.
Note: Exits 100 (St-Etienne-de-Bolton) and 106 (R-245/Eastman) closed Eastbound. Take exit 90 (R-243 / Lac Brome, Waterloo);
Westbound (toward Montréal).
• Two-way traffic, 1 lane each direction for 16 km.
Note: An alternative route is R-112 between exit 90 (Waterloo) and exit 115 (R-112 / Magog).

INFO-TRAVAUX: (514) 873-4040



ANNEXE 4
COMMUNIQUÉ SYNTHÈSE
(PROJET)



COMMUNIQUÉ

M-410

FERMETURES SUR LE RÉSEAU AUTOROUTIER DE LA RÉGION MÉTROPOLITAINE POUR LA FIN DE SEMAINE

Montréal, le vendredi 22 octobre 1993 — Le ministère des Transports du Québec informe les usagers des fermetures suivantes sur le réseau autoroutier de la région métropolitaine de Montréal.

MONTRÉAL ET LAVAL

ÉCHANGEUR TURCOT (A-15, A-20, A-720)

Nature des travaux: Travaux de correction
Date de fin des travaux: 23 octobre

- De minuit ce soir à 5 h samedi, fermeture complète des bretelles:
 - 20 EST pour 720 EST (de Dorval vers le centre-ville)
 - 15 NORD pour 720 EST (du pont Champlain vers le centre-ville)
- De 5 h à 10 h samedi, fermeture complète des bretelles:
 - 720 OUEST pour 20 OUEST (du centre-ville vers Dorval)
 - 720 OUEST pour 15 SUD (du centre-ville vers le pont Champlain)

Note: Travaux annulés en cas de pluie

AUTOROUTE 10

Autoroute Bonaventure (Montréal)

Nature des travaux: Réfection de chevêtres et de piliers

Date de fin des travaux: 30 octobre

- DIRECTION EST (vers le pont Champlain):
 - 2 voies sur 3 fermées (gauche et centre) en permanence

Note: Circulation sur accotement permise

- DIRECTION OUEST (vers le centre-ville):
 - 1 voie sur 3 fermée (gauche) en permanence

Pont Champlain

Nature des travaux: Réfection du tablier et des poutres

Fin des travaux: Mi-novembre

- DIRECTION NORD (vers Montréal):
 - 1 voie sur 3 fermée (gauche) de 21 h vendredi à 15 h dimanche
- DIRECTION SUD (vers Brossard):
 - 1 voie sur 3 fermée (gauche ou droite) de 21 h vendredi à 7 h lundi
 - 2 voies sur 3 fermées (gauche et droite) de 20 h samedi à 7 h dimanche

59

ON VA DE **L'AVANT**



Transports
Québec

- DIRECTIONS NORD ET SUD:
- 1 voie fermée en alternance dans l'une ou l'autre direction dans la nuit de dimanche à lundi pour faire le marquage de la chaussée

AUTOROUTE 13

Entre le viaduc Salaberry et le pont Bisson (Montréal)

Nature des travaux: Réfection de la bande médiane

Fin des travaux: Mi-novembre

- DIRECTION NORD:
- 1 voie sur 3 fermée de 19 h à 21 h vendredi
- 2 voies sur 3 fermées de 21 h à 23 h vendredi
- 3 voies sur 3 fermées de 23 h vendredi à 7 h samedi
- 2 voies sur 3 fermées de 7 h à 19 h samedi
- 3 voies sur 3 fermées de 19 h samedi à 7 h dimanche
- 1 voie sur 3 fermée de 7 h à 13 h lundi
- 2 voies sur 3 fermées de 19 h à 23 h lundi
- 3 voies sur 3 fermées de 23 h lundi à 7 h mardi
- DIRECTION SUD:
- 1 voie sur 3 fermée de 10 h à 19 h vendredi
- 3 voies sur 3 fermées de 19 h ce soir à 7 h samedi
- 2 voies sur 3 fermées de 7 h à 19 h samedi
- 3 voies sur 3 fermées de 19 h samedi à 7 h dimanche
- 1 voie sur 3 fermée de 10 h à 19 h lundi
- 3 voies sur 3 fermées de 19 h lundi à 6 h mardi

Entre la A-440 et le boulevard Sainte-Rose (Laval)

Nature des travaux: Pavage

Fin des travaux: Fin octobre

- DIRECTION SUD:
- 3 voies sur 3 fermées de 11 h lundi à 6 h mardi

Boulevard Gouin (Montréal)

Nature des travaux: Installation de coffrage

Fin des travaux: Fin octobre

- DIRECTION EST:
- Fermeture complète en permanence à la hauteur de la A-13; détour par la voie de service

AUTOROUTE 15

Laval

Nature des travaux: Construction d'un écran antibruit

Dates des travaux: Les 25 et 26 octobre

- DIRECTION NORD:
- 1 voie sur 4 fermée (droite) de 6 h à 15 h lundi et mardi

AUTOROUTE 20

Montréal

Nature des travaux: Pavage

Date des travaux: Le 23 octobre

- DIRECTION OUEST:
- Fermeture complète de la sortie Notre-Dame de 7 h à midi samedi

AUTOROUTE 25

Boucherville, Montréal

Nature des travaux: Pavage

Date des travaux: Le 25 octobre

- DIRECTION NORD:
- 1 voie sur 3 fermée (droite) de 9 h 30 à 15 h 30 lundi

Laval (montée Saint-François)

Nature des travaux: Construction de massifs d'ancrage

Fin des travaux: Fin octobre

- DIRECTIONS NORD ET SUD:
- 1 voie sur 2 fermée en permanence au SUD de la montée Saint-François dans les deux directions et ce, jusqu'à nouvel ordre

Nature des travaux: Réfection de la structure

Fin des travaux: Mi-novembre

- 1 voie sur 2 fermée sur la montée Saint-François au-dessus de la A-25; circulation en alternance à l'aide de feux de circulation

Laval (rang Bas-Saint-François)

Nature des travaux: Réfection de structures

Fin des travaux: Mi-novembre

- DIRECTION NORD:

- 1 voie sur 2 fermée de 22 h vendredi à 16 h samedi

- DIRECTION SUD:

- 1 voie sur 2 fermée de minuit vendredi à 6 h samedi

AUTOROUTE 40

Pont de l'île Todd (500 m à l'OUEST du pont de l'île aux Tourtes)

Nature des travaux: Réfection du tablier

Fin des travaux: Mi-novembre

- DIRECTIONS EST ET OUEST:

- 1 voie sur 3 fermée (centre) dans les 2 directions jusqu'à la fin du mois

Note: Largeur autorisée: voie de droite: 3,1 m; voie de gauche: 3,5 m

Sainte-Anne-de-Bellevue

Nature des travaux: Pavage

Dates des travaux: Les 22 et 23 octobre

- DIRECTION EST:

- 2 voies sur 3 fermées (gauche et centre) de 14 h 30 vendredi à 17 h 30 samedi entre les viaducs Sainte-Anne-de-Bellevue et collège McDonald

Montréal (montée des Sources)

Nature des travaux: Pavage

Dates des travaux: Les 22 et 23 octobre

- DIRECTION EST:

- Fermeture complète entre la A-13 et la montée des Sources de 22 h vendredi à 10 h samedi

Saint-Léonard

Nature des travaux: Réfection des structures
Champ D'Eau, Viau, Lacordaire et Langelier

Fin des travaux: Mi-novembre

- DIRECTION EST:

- 1 voie sur 3 fermée (droite) à la hauteur de Viau, Lacordaire et Langelier jusqu'au début novembre

- DIRECTION OUEST:

- 1 voie sur 3 fermée (droite) en permanence à la hauteur de Viau, Lacordaire et Langelier
- 2 voies sur 3 fermées à la hauteur de Lacordaire de 22 h vendredi à 5 h lundi

Montréal, Anjou, Montréal-Est

Nature des travaux: Pose d'amortisseurs d'impacts

Fin des travaux: 25 octobre

Rétrécissement des sorties à 3,5 m et fermetures occasionnelles de la voie de droite sur la A-40 de 7 h à 18 h, du lundi au vendredi

- DIRECTION EST:

- Sorties Ray-Lawson, Marien et Tricentenaire

- DIRECTION OUEST:

- Sorties Ray-Lawson, Marien et Henri-Bourassa

AUTOROUTE 520

Lachine, Saint-Laurent

Nature des travaux: Arpentage

Durée des travaux: Indéterminée

- DIRECTION EST:

- Entre les limites de Lachine et la rue Dalton (Saint-Laurent), sur la voie de service, 1 voie sur 3 fermée

Note: Les entrées de la A-520 pourraient être fermées pour de brèves périodes en dehors des heures de pointe

AUTOROUTE 720

Tunnel Ville-Marie

Nature des travaux: Réfection de structures

Fin des travaux: Mi-novembre

- DIRECTION EST:

- 1 voie sur 3 (gauche) fermée en permanence
- Fermeture complète de 22 h vendredi à 5 h 30 lundi; détour par la sortie La Montagne

ROUTE 134

Pont Jacques-Cartier

Nature des travaux: Peinture

Fin des travaux: Fin novembre

● DIRECTIONS EST ET OUEST:

- 1 voie fermée dans l'une ou l'autre direction de 6 h 30 à 18 h, samedi et dimanche

COURONNE SUD (Montérégie et autres)

AUTOROUTE 10

Saint-Césaire (R-233)

Nature des travaux: Construction de nouvelles bretelles d'accès à la A-10

Date de fin des travaux: 31 octobre

● DIRECTION EST:

- 1 voie sur 2 fermée (droite) de 7 h à 17 h 30, du lundi au vendredi

● DIRECTION OUEST:

- 1 voie sur 2 fermée (droite) de 9 h lundi à 16 h vendredi

Saint-Césaire (pont de la rivière Yamaska)

Nature des travaux: Réfection du pont

Date de fin des travaux: 16 novembre

● DIRECTION OUEST (vers Montréal):

- Fermeture complète

● DIRECTION EST:

- Circulation à contresens, 1 voie par direction

Route alternative: R-112 entre les sorties n° 55 (R-235/L'Ange-Gardien, Farnham) et 37 (R-227/Mariville)

AUTOROUTE 15

Saint-Bernard-de-Lacolle, Saint-Édouard

Nature des travaux: Réparation de glissières de sécurité

Date de fin des travaux: 29 novembre

Entre les sorties n° 6 (Saint-Bernard-de-Lacolle) et 29 (Saint-Édouard) à la hauteur de Saint-Bernard-de-Lacolle, Saint-Édouard et Napierville

● DIRECTIONS NORD ET SUD:

- 1 voie sur 2 fermée de 7 h à 18 h, du lundi au vendredi, dans l'une ou l'autre direction

AUTOROUTE 20 (Jean-Lesage)

Saint-Simon

Nature des travaux: Renforcement de la chaussée

Date de fin des travaux: 27 octobre

Entre les sorties n° 141 (R-116 OUEST) et 150 (Saint-Hugues) de 6 h à 18 h, du lundi au vendredi

● DIRECTION EST:

- Fermeture complète par tronçons

● DIRECTION OUEST:

- Circulation à contresens, 1 voie par direction

Saint-Louis-de-Blanford

Nature des travaux: Réfection d'une structure au-dessus de la rivière Blanche

Date de fin des travaux: 6 novembre

● DIRECTION EST:

- Fermeture complète

● DIRECTION OUEST:

- Circulation à contresens, 1 voie par direction

AUTOROUTE 30

Salaberry-de-Valleyfield

Nature des travaux: Aménagement et élargissement de deux voies supplémentaires

Date de fin des travaux: 5 novembre

À l'intersection de la A-30 et du boulevard des Érables

● DIRECTIONS EST ET OUEST:

- 2 voies sur 4 fermées de 7 h à 17 h, du lundi au vendredi

ROUTE 116

Beloeil

Nature des travaux: Réaménagement de la bande médiane

Date de fin des travaux: 12 novembre

Sur 3 km entre la rue Bernard-Pilon et le pont de la rivière Richelieu

● DIRECTIONS EST ET OUEST:

- 1 voie sur 3 fermée (gauche) en permanence
- 2 voies sur 3 fermées (centre) de 9 h à 16 h, du lundi au vendredi

ROUTE 132

Saint-Lambert, Brossard

Nature des travaux: Réfection complète de l'autoroute, du système de drainage et de l'éclairage

Date de fin des travaux: 7 novembre

● DIRECTION EST:

- L'entrée Notre-Dame et la sortie Laurier/Pont Victoria sont fermées pour une période indéterminée
- 1 voie sur 3 fermée (gauche) en permanence

● DIRECTION OUEST:

- 1 voie sur 3 fermée (gauche) en permanence

● DIRECTION OUEST:

- Entre le boulevard Simard et la rivière Saint-Jacques, fermeture complète de 22 h vendredi à 2 h samedi
- Entre l'avenue Notre-Dame et le boulevard Simard, les entrées et sorties seront partiellement fermées afin d'effectuer des travaux de marquage
- Entre le pont Victoria et l'avenue Notre-Dame, une 2^e voie sur 3 fermée de 22 h vendredi à 6 h samedi pour des travaux de marquage

● DIRECTION EST:

- Entre la sortie n° 50 (Matte) et le boulevard Simard, fermeture complète de 2 h à 6 h samedi

Note: Les automobilistes sont invités à emprunter des routes alternatives, soit la A-30 et la R-134 (boulevard Taschereau)

ROUTE 340

Saint-Clet, Saint-Polycarpe

Nature des travaux: Construction d'accotements

Date de fin des travaux: 25 octobre

● DIRECTIONS EST ET OUEST:

- Lundi, 1 voie sur 2 fermée en alternance entre Saint-Polycarpe et Saint-Clet de 7 h à 18 h, circulation en alternance

Chemin Chambly

Nature des travaux: Réfection complète

Fin des travaux: Mi-novembre

● DIRECTIONS NORD ET SUD:

- Fermeture complète, en alternance, dans les deux directions entre les limites de Saint-Hubert et le boulevard Jacques-Cartier

Note: Secteur à éviter

COURONNE NORD
(Laurentides-Lanaudière
et autres)

AUTOROUTE 15

Sainte-Adèle, Mont-Rolland

Nature des travaux: Réfection d'une structure

Date de fin des travaux: 29 octobre

● DIRECTIONS NORD ET SUD:

- 1 voie sur 2 fermée à la hauteur de la structure et ce, jusqu'à nouvel ordre

AUTOROUTE 25

Lachenaie, Mascouche

Nature des travaux: Réfection de joints de dilatation

Date de fin des travaux: 10 novembre

● DIRECTIONS NORD ET SUD:

- 1 voie sur 2 fermée, sur les voies de service au-dessus de la A-640

AUTOROUTE 31

Lavaltrie

Nature des travaux: Réfection d'une structure

Date de fin des travaux: 1^{er} novembre

- DIRECTION NORD:
 - Fermeture complète
- DIRECTION SUD:
 - Circulation à contresens, 1 voie par direction

AUTOROUTE 40

Lavaltrie

Nature des travaux: Réfection d'une structure

Date de fin des travaux: 1^{er} novembre

- DIRECTIONS EST ET OUEST:
 - 1 voie sur 2 fermées à la hauteur du viaduc de la A-31
- Route alternative: R-138 entre les sorties n^{os} 108 (Saint-Sulpice) et 122 (A-31/Joliette)

Saint-Antoine-de-Lavaltrie

Nature des travaux: Drainage

Date de fin des travaux: 19 novembre

- DIRECTIONS EST ET OUEST:
 - 1 voie sur 2 rétrécie sporadiquement entre 7 h et 18 h du lundi au vendredi sur une distance de 2 km

Berthierville (pont de la rivière La Chaloupe)

Nature des travaux: Réfection d'une structure

Date de fin des travaux: 15 novembre

- DIRECTION EST:
 - Fermeture complète
- DIRECTION OUEST:
 - Circulation à contresens, 1 voie par direction

Route alternative: R-138 entre les sorties nos 108 (Saint-Sulpice) et 144 (Berthierville)

ROUTE 117

Sainte-Adèle, Mont-Rolland

Nature des travaux: Réfection d'une structure

Date de fin des travaux: 19 novembre

- DIRECTION SUD:
 - 1 voie sur 2 fermée en permanence sur 300 m

CARREFOUR DES ROUTES 125 ET 158

Saint-Esprit

Nature des travaux: Éclairage

Date de fin des travaux: 22 novembre

- TOUTES DIRECTIONS:
 - 1 voie rétrécie dans l'une ou l'autre des bretelles, de 7 h à 18 h, du lundi au vendredi

ROUTE 158

Mirabel

Nature des travaux: Aménagement

Date de fin des travaux: 1^{er} novembre

- 2 voies sur 4 fermées en permanence, signalisation de détour en place

ROUTE 341

L'Assomption (pont David-Lord)

Nature des travaux: Réparation de joints de dilatation

Date de fin des travaux: 20 novembre

- DIRECTION EST:
 - 1 voie sur 2 fermée (gauche) en permanence sur la montée de L'Épiphanie (Jct R-341/R-344 au-dessus de la rivière L'Assomption)

-30-

Sources: Lyne Galarneau
Yves Prescott

ANNEXE 5

**DEVIS TECHNIQUE
TÉLÉDIFFUSION ÉTAT DES ROUTES
ET TRAVAUX ROUTIERS**

**TRANSMISSION TÉLÉVIS
SUR L'ÉTAT DES**

À télécopier Ⓢ

A. André Bouchard

Destinataire: MTQ

N° du télécopieur: _____

Nbre de pages: 5

De: ARND PREVAL

Date: 22/10/01

Unité administrative: _____

N° du télécopieur: _____

Messages: Prise # 2

MINISTÈRE

Québec

I. CONTEXTE

Afin de maintenir et d'c
réseau routier québécois
adéquatement le pub
quotidiennement sur les routes, des membres qui utilise pour leur
entretien et de leurs effets sur la circulation.

l'ensemble du
oit d'informer
qu'il effectue

En hiver, cette information touche principalement les opérations
d'entretien du MTQ et l'état des routes. En été, elle concerne plutôt les
chantiers de construction et de réparation et leurs conséquences pour
les usagers.

II. OBJECTIFS DU PROGRAMME

Diffuser auprès des usagers du réseau routier dans toutes les régions du
Québec des chroniques d'information télévisuelles concernant l'état
des routes, en saison hivernale, et concernant les grands chantiers du
Ministère, en saison estivale, et assurer leur mise à jour régulière.

III. DEVIS TECHNIQUE

A) Participation de Transports Québec

Le Ministère fournit à la firme les données de bases sur les
conditions de routes en hiver et les travaux routiers en été.

B) Description du produit à fournir par la firme pour les travaux routiers
(ÉTÉ)

Production de bulletins de 60 secondes comprenant :

- Voie hors champs tout au long du bulletin expliquant les
cartes géographiques et les codes utilisés pour décrire les
travaux;

- Logo de Transports Québec tout au long du bulletin;
- Numéros de téléphones INFO-TRAVAUX de Québec et Montréal au bas des cartes présentées dans ces deux régions;
- Légende présentant les codes utilisés pour décrire les travaux;
- Quatre cartes présentant les régions suivantes selon les régions de diffusion.

Régions de diffusion

Cartes présentées

Région de Montréal	1 = Île de Montréal 2 = Montréal Métro 3 = Grands axes routiers du Québec 4 = Au besoin
Région de Québec	1 = Québec Métropolitain 2 = Est du Québec 3 = Grands axes routiers du Québec 4 = Ouest du Québec
Régions de l'Ouest du Québec	1 = Ouest du Québec (1 ^{ère} partie) 2 = Ouest du Québec (2 ^e partie) 3 = Grande région de Montréal 4 = Grands axes routiers du Québec
Régions de l'est du Québec	1 = Est du Québec (1 ^{ère} partie) 2 = Est du Québec (2 ^e partie) 3 = Grande région de Montréal 4 = Grands axes routiers du Québec

Note = le système mis en place par la firme pour diffuser ces cartes doit permettre le remplacement ponctuel de l'une d'entre elles pour mettre l'emphase sur certains axes routiers occasionnellement plus problématiques.

Plan de diffusionDates = 1^{er} mai au 31 octobreHeures

<u>Jours</u>	<u>Heures</u>	<u>Occasions/heure</u>
Lundi au vendredi	6 h à 9 h	1
Lundi au vendredi	9 h à 12 h	1
Lundi au vendredi	16 h à 23 h	X 2
Samedi et dimanche	6 h à 23 h	1

Note = Après une brève période de rodage pouvant mener à certains ajustements, la firme devra rigoureusement respecter le plan de diffusion final et toujours mettre les bulletins en ondes aux mêmes heures (ex.: à l'heure ou à la demi) afin de fidéliser l'auditoire.

C) Description du produit à fournir par la firme pour l'état des routes (hiver)

Production de bulletins de 60 secondes comprenant :

- Voie hors champs tout au long du bulletin expliquant les cartes géographiques, le vocabulaire et les codes utilisés pour décrire l'état des routes.
- Logo de Transports Québec tout au long du bulletin;
- Heure de cueillette de l'information;
- Numéros de téléphones des services de l'état des routes du Ministère à Québec et à Montréal au bas des cartes présentées dans ces deux régions;
- Cartes géographiques pertinentes présentant l'état des routes selon les tronçons utilisés par le Ministère pour chaque région du Québec. À ce titre, le système mis en place par la firme doit avoir la capacité de gérer environ 290 tronçons de routes pour l'ensemble de la province et de diffuser les tronçons pertinents selon les régions.

Plan de diffusion

Dates = Du 1^{er} novembre au 30 avril

Heures

<u>Jours</u>	<u>Heures</u>	<u>Occasions/heure</u>
Lundi au vendredi	6 h à 9 h	4
Lundi au vendredi	9 h à 23 h	2
Lundi au vendredi	23 h à 6 h	2
Samedi et dimanche	6 h à 12 h	4
Samedi et dimanche	12 h à 23 h	2
Samedi et dimanche	23 h à 6 h	2

Note = Après une brève période de rodage pouvant mener à certains ajustements, la firme devra rigoureusement respecter le plan de diffusion final et toujours mettre les bulletins en ondes aux mêmes heures (ex.: à l'heure ou à la demi) afin de fidéliser l'auditoire.

D) Équipements et logiciels requis

La firme doit fournir au Ministère tous les logiciels et les équipements requis pour la saisie et la transmission des informations concernant l'état des routes et les travaux routiers à raison d'un poste de travail pour le bureau de Montréal et d'un poste de travail pour le bureau de Québec. Les bureaux de Montréal et de Québec doivent être totalement autonomes en ce qui concerne la saisie et la transmission des informations, car chacun couvre une partie distincte du territoire. Il est à noter qu'en ce qui concerne les travaux routiers le Ministère utilise son propre logiciel pour la saisie des informations. Cependant, la firme doit fournir les outils requis (interfaces et logiciels, s'il y a lieu) pour permettre la transmission des informations.

Les logiciels fournis doivent permettre au représentant du Ministère d'effectuer des mises à jour fréquentes, voire plusieurs fois par jour ou même plusieurs fois à l'intérieur d'une même plage de diffusion et ce, sept jours par semaine, 24 heures par jour. En cas de panne des équipements installés à l'un des deux bureaux, la firme doit prévoir la possibilité pour l'autre bureau de saisir et transmettre l'information pour tout le territoire afin d'assurer un service continu à l'auditoire.

Les logiciels fournis par la firme pour la saisie des informations doivent permettre au Ministère d'alimenter d'autres partenaires.

La firme doit assurer, à ses frais, l'entretien des logiciels fournis pour la saisie et la transmission des informations et apporter une fois l'an, s'il y a lieu, des améliorations aux logiciels ou encore des modifications (s'il survenait par exemple des changements dans le traitement des données de base). Les logiciels et équipements fournis demeurent la propriété de la firme et les frais d'entretien des équipements, de même que tous les frais reliés à la transmission des informations entre le Ministère et la firme (appels interurbains, modems...), sont à la charge de la firme.

La phase d'implantation des logiciels et équipements et la période de rodage devront être réalisées par la firme en collaboration avec les représentants du Ministère (Service des communications et Service des systèmes d'information à la clientèle).

E) Formation

La firme doit dispenser une formation sur l'utilisation du système dans les bureaux de la Direction des communications à Québec et Montréal sans frais supplémentaires.

F) Commandite

Si elle le désire, la firme peut ajouter le logo d'un commanditaire autre que Transports Québec aux bulletins sur les travaux routiers et sur l'état des routes. Cependant, le choix de ce commanditaire devra préalablement être approuvé par le Ministère.

G) Capsules publicitaires

La firme doit produire et diffuser des capsules de sécurité de 15 secondes faisant la promotion de la sécurité routière selon des contenus fournis par le Ministère. Ces capsules seront diffusées à la suite de la diffusion de 50 % des bulletins sur l'état des routes et les travaux routiers.

H) Durée du contrat

Du 1^{er} novembre 1993 au 31 octobre 1996.

ANNEXE 6
STATISTIQUES

**STATISTIQUES SAISON 1993
SUR LES ACTIVITÉS DE PRESSE**

NOM: Centre de communication

MOIS/ANNÉE: Saison 1993 (Avril à novembre)

DIRECTION: Communications

SERVICE: Relations avec le public et les médias, Division Ouest

DÉTAILS DES DEMANDES DES MÉDIAS								Nombre des demandes des médias	Nombre des rencontres de presse	Nombre des communiqués émis incluant le tableau synthèse	Fermetures ponctuelles	TGC
MÉDIAS			NATURE		NIVEAU D'INTERVENTION							
Écrit	Radio	Télé	Renseignement	Entrevue	(1)	(2)	(3)					
33	981	41	1 011	44	744	213	95	1 055	12	376	1 605	3 046

ANNEXE 7
LISTE DES TÉLÉAVERTISSEURS

NOM	TGC	TGC/TUM
MÉDIAS		
CBC — Roger Laroche		x
CBM — Aldo Marchini		x
CFGL — Salle des nouvelles		x
CFGL — Denis Niquette		x
CFQR — Salle des nouvelles		x
CHOM, CKIS — Patty L'Orange, Suzan Bell		x
CIEL — Chantal Savaria		x
CJAD, CJFM — Salle des nouvelles		x
CJAD, CJFM — Rick Leckner		x
CJMS, CKMF — Salle des nouvelles		x
CJMS, CKMF — Pierre Lacasse		x
CKAC, CITÉ — Salle des nouvelles		x
CKAC, CITÉ — Lise Lapointe		x
CKVL, CKOI — Yves Lussier		x
CKLM — Roger Desautels		x
TQS — Salle des nouvelles		x
MétéoMédia (1606044)	x	
PARTENAIRES		
Société des ponts Jacques-Cartier et Champlain (1606019)	x	
Sûreté du Québec — Relations publiques		x
MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC		
Direction territoriale de Brossard — M. Hamelin	x	
Direction territoriale de Châteauguay — M. Dupont	x	
Direction territoriale de Montréal — M. Larrivée	x	
Centre d'exploitation L'Assomption — M. Buisson	x	
Centre de communication — M. Brunelle (1603386)		x
Centre de communication — F. Auger (1603382)		x
Centre de communication (disponible) (1606070)	x	
Direction des communications — Mme Garon		x
Direction des communications — M. Barrière (1605982)		x
Direction des communications — M. Paquette (1603385)		x
Direction des communications (disponible) (1603381)		x
Centre de renseignements — Mme Baillargeon (1606018)		x

ANNEXE 8
REVUE DE PRESSE
(Visite de chantiers)

RESTAURATION DE LA 132

LA PHASE 2 DES TRAVAUX PREND FIN LE 21 AOÛT

Le plus important chantier des dernières années, visant à restaurer la route 132 sur 11 kilomètres entre la Rivière St-Jacques et la rue Notre-Dame à Saint-Lambert se déroule

sur la 132. Les glissières de sécurité de type New Jersey qui prendront la place des glissières métalliques sont notamment plus hautes.

Léo Gagnon

normalement.

On note quelques accidents mais dans l'ensemble les travaux semblent avancer selon le scénario prévu.

Le projet de 20 millions \$ du ministère des Transports vise notamment à changer le système de drainage et d'éclairage. On installera aussi une bande médiane en béton qui, en cas de collision, va stopper les automobiles ou les camions. On corrige le devers (pente) et les entrées et sorties sont réaménagées. La route sera évidemment repavée.

Selon François Auger, du ministère, accidents et collisions frontales étaient fréquen-

tes sur la 132. Les glissières de sécurité de type New Jersey qui prendront la place des glissières métalliques sont notamment plus hautes.

En phase 2 des travaux, censée prendre fin le 21 août, le ministère a dû détourner la circulation. Pour restaurer la travée en direction Ouest (vers La Prairie), on fait dévier les automobilistes sur la 132 Est où ils se partagent deux voies (plus étroites) dans les deux directions. Des chemins de traverse ont été aménagés temporairement, des sorties et entrées sont fermées ou déplacées.

Dans une phase ultérieure le ministère entreprendra la réfection de la travée, direction Est. Il a donc prévu un nouveau scénario de circulation que nous vous précisons dans notre prochaine édition.

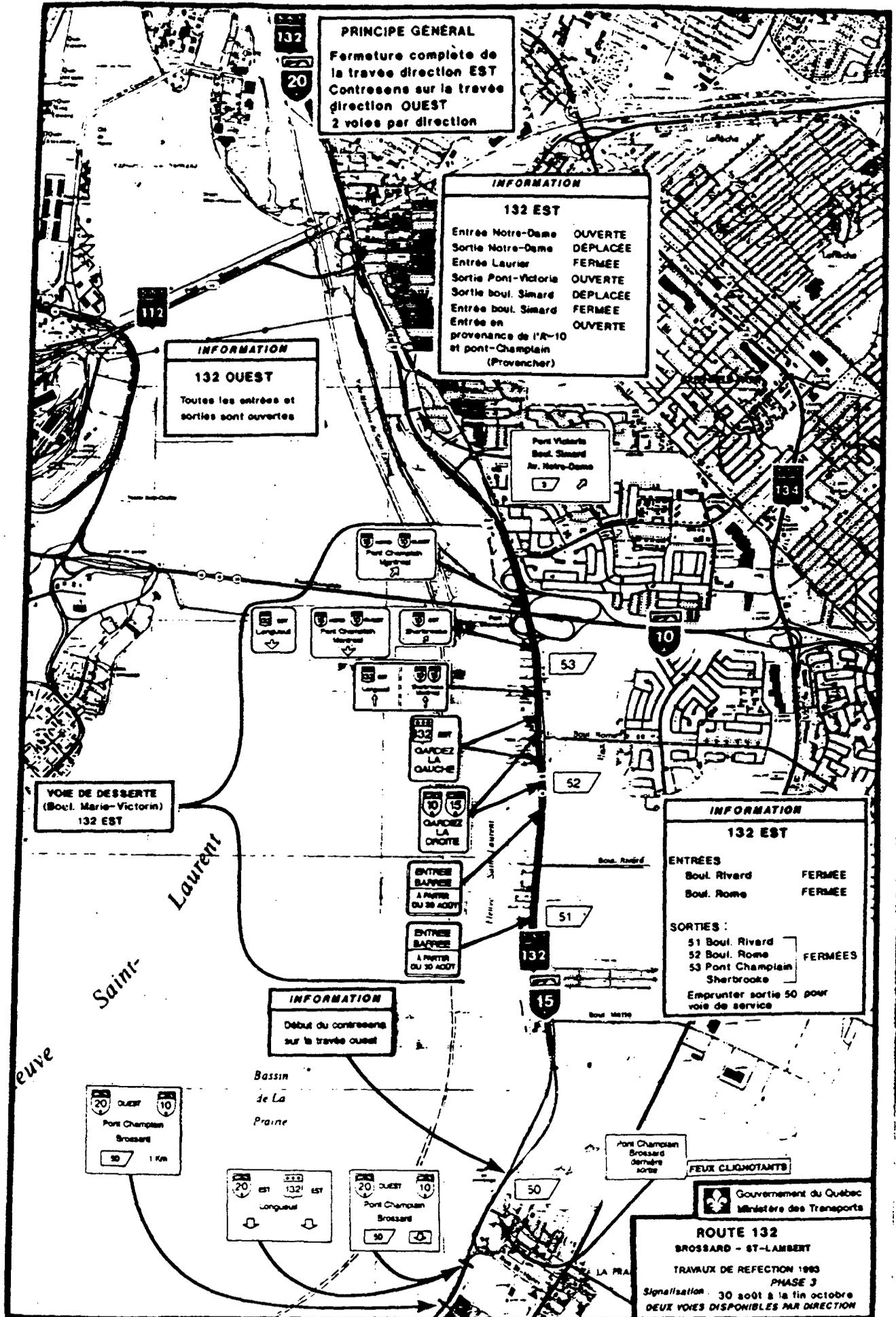
En attendant, le M.T.Q., faut-il le souligner, a prévu une réduction de la vitesse à la hauteur des travaux. Il faut s'en tenir à 70 kilomètres à l'heure.



À l'approche de ces panneaux dites-vous que des travailleurs sont à l'oeuvre et ralentissez.

Entrevue téléphonique fin juillet. Visite de chantier: 3 août

Route 132 - Carte produite pour les partenaires et les médias illustrant la phase 3. Pour le journaliste du Brossard-Eclair, nous avions insisté sur les contraintes anticipées sur la voie de desserte (article du 22 août)



RESTAURATION DE LA 132

LE DÉBUT DE LA PHASE 3 REPORTÉE AU 30 AOÛT

Le ministère des Transports vient d'accorder aux entrepreneurs un délai d'une semaine pour compléter la phase 2 des travaux en cours sur la 132 à la hauteur de Brossard et

phase 3, a fait savoir le porte-parole du ministère des Transports, François Auger.

C'est le consensus auquel sont arrivés les membres du comité formé de représentants des villes de Saint-Lambert et Brossard, des différents corps policiers du territoire (sûretés municipales et sûreté du Québec), de la Société de transport et du ministère.

On espère ainsi obtenir un arrimage plus sécuritaire sur la 132 avec la traverse temporaire éventuellement aménagée devant le boulevard Provencher jusqu'à la hauteur du concessionnaire Gravel automobile.

Rappelons que le M.T.Q. invite les automobilistes qui veulent accéder au Pont Champlain, pendant la troisième phase, à emprunter le boulevard Taschereau (plutôt que la voie de service Marie-Victorin) compte tenu l'important volume de véhicules attendu.



Léo Gagnon

Saint-Lambert.

Voilà pourquoi la phase 3 des travaux, d'abord prévue pour le 23 août, commencera plutôt le 30 août.

Par ailleurs, dans cette nouvelle phase du chantier, il était prévue de fermer l'entrée de Rome (vers la travée Ouest en direction de Longueuil) entre 6h et 9h le matin. Or, suite à une rencontre du comité de gestion de la circulation il fut décidé de fermer en «permanence» cette entrée pour toute la durée de la

Visite
de chantier:
fin
septembre

À la hauteur de Saint-Lambert et Brossard:

UNE ROUTE 132 NOUVELLE ET AMÉLIORÉE

Monique Reeves

Les inconvénients subis par les automobilistes empruntant la route 132 seront bientôt chose du passé. La phase 3 de ce chantier, soit la reconstruction de la travée en direction EST, sera terminée à la fin du mois d'octobre, suivant l'échéancier prévu. Suivra la phase finale, la quatrième, durant laquelle le parachèvement des structures adjacentes à la route sera terminée: pose des panneaux de circulation et des clôtures en bordure de la route, finition des traverses en usage durant la construction, raccordement de l'éclairage, etc. En compagnie de M. François Anger, de la direction des communications du ministère des Transports, j'ai effectué une visite des chantiers durant le mois de septembre. Toute l'activité y était étroitement surveillée par le responsable de la santé et sécurité. Heureusement, aucun accident mortel ne s'était encore produit depuis la fin mai, début du chantier. Certaines conditions (bruit, chaleur et poussière) ne semblaient pas nuire à l'ardeur des ouvriers, composés obligatoirement de membres de la CCQ (Commission de la construction du Québec). De 150 à 200 travailleurs, 3 entrepreneurs (Beaver, Francon-Lafarge, Miracourt), plusieurs sous-traitants, un consortium d'experts-conseils (Soprin- Pellemon) et Hydro-Québec en collaboration avec le ministère des Transports participent ici au plus important chantier sur la route 132, depuis 25 ans. D'une longueur de 11,39 kilomètres, entre la rivière Saint-Jacques (La Prairie) et la rue Notre-Dame (Saint-Lambert), ces travaux majeurs, au coût approximatif de 20 millions\$, comprennent la réfection de la bande centrale, la correction de la chaussée (drainage et devers), la réfection de la signalisation et de l'éclairage, l'élargissement de certaines structures (viaduc), la réfections des accotements et finalement la correction des sorties vers les ponts Victoria et Champlain.

Principales étapes

Le maintien de la circulation durant les 4 phases du projets a été un problème de taille à résoudre. À cette fin, le ministère des Transports a innové en utilisant au début de chaque section des glissières de béton, (principalement localisées sur la digue de la voie maritime menant à l'estacade du pont Champlain) et des glissières de polyéthylène remplies d'eau ou de sable et de couleur orange afin d'en augmenter la visibilité et de minimiser les risques d'accidents graves. L'utilisation d'une signalisation temporaire, aidant à bien diriger la circulation automobile, compte encore actuellement parmi les préoccupations constantes des responsables de la sécurité du chantier.

Quant au travail de réfection de la route, différents ouvrages se succèdent suivant les plans des ingénieurs: les opérateurs de machinerie lourde brisent l'ancienne couche d'asphalte, recyclée ensuite dans une usine de Brossard; l'étendage de la pierre avec des bulldozers, le nivelage et le compactage des différents types de gravier par des rouleaux compacteurs; l'arrosage de la surface à aplanner, le bouchardage du béton sur les viaducs à l'aide de marteaux-pilons; la pose des nouveaux bryaux de drainage, l'élargissement de certains viaducs, l'installation à l'aide de grues, de plaques de béton préformées (boul. Rome) bordant le viaduc, etc. Voici quelques-unes des opérations actuellement en cours sur la voie EST de la route.

Une expérience de pavage à la hauteur de Saint-Lambert

L'ancien système de drainage de la route est devenue au fil des ans insuffisant et difficile d'entretien. Les techniques de drainage employées maintenant accentuent les pentes naturelles afin de mieux diriger l'écoulement des eaux et comportent plus de puisards (tête de regard) pour faciliter le nettoyage des tuyaux de plastiques sous-terrains. L'accumulation d'eau sur la chaussée s'en



trouve réduite.

Le ministère des Transports a décidé de procéder à la pose d'un nouveau revêtement souple de type «enrobé drainant» sur un tronçon de quatre kilomètres, à l'intérieur des limites de Saint-Lambert. Un revêtement semblable, présentant quelques variantes, était déjà présent au même endroit, depuis 1989. Le ministère compte poursuivre maintenant l'expérience sur ce même parcours. Ce type de pavage facilite l'écoulement de l'eau au travers même de l'asphalte, réduisant le film d'eau résiduel sur la chaussée, lequel est à l'origine de la majeure partie de la brume soulevée par les véhicules, ainsi que l'aquaplanage. La construction de vides et de pleins de cet enrobé drainant permet cette performance. La texture de ce pavage est aussi à l'origine d'une réduction sensible du bruit de roulement au passage des véhicules. Par contre, en plus d'un coût plus élevé et de présenter une usure plus rapide qu'un enrobé conventionnel, cet enrobé drainant produit certains inconvénients au niveau du déglacage en période hivernale. Le ministère attend la conclusion de l'étude avant d'appliquer sur d'autres

tronçons de la route 132 ce type de revêtement.

De plus, un talus, situé en bordure de la route 132, au niveau du Country Golf de Montréal en allant vers l'est, a été érigé en collaboration avec la ville de Saint-Lambert et le ministère des Transports, afin de diminuer le bruit causé par la circulation. Un aménagement paysager y sera aménagé au début de la prochaine saison estivale.

Consigne de circulation jusqu'à la fin du mois d'octobre.

Jusqu'à la fin du mois d'octobre, la travée direction EST est complètement fermée. La circulation se fait à contresens sur la travée direction OUEST, où deux voies par direction sont disponibles. Toutes les entrées et les sorties en direction OUEST sont ouvertes. En direction EST, l'entrée Notre-Dame est ouverte, la sortie Notre-Dame est déplacée, l'entrée Laurier est fermée, la sortie Pont-Victoria est ouverte, la sortie boul. Simard est déplacée, l'entrée boul. Simard est fermée, l'entrée en provenance de l'autoroute 10 et du pont Champlain (Provencher) est ouverte.

Soyez patients, il n'y en a plus que pour quelques semaines! ●

Le pont de la 116 partiellement rouvert à la circulation

 **Loïc
HAMON**

« Il était temps qu'on le répare! » C'est la réflexion qui était sur toutes les lèvres après la fermeture du pont de la route 116 rendue urgente par la dégradation plus prononcée que prévue d'une de ses piles, la première du côté de Beloeil.

L'illustre pont tournant, construit à la fin des années trente, aura finalement été fermé à toute circulation pendant une trentaine d'heures, de 14 h mercredi à 18 h 15 jeudi, soit moins de temps que ne le prévoyait le moins pire des scénarios. Nul besoin de souligner jusqu'à quel point cette fermeture, si courte fut-elle, a désorganisé la communauté.

Au moment de mettre sous presse, vendredi midi, la situation n'était toutefois pas revenue complètement à la normale puisque le passage restait interdit aux poids lourds, sauf aux autobus, et ce pour encore huit à dix jours, le temps que des réparations plus importantes soient effectuées. La vitesse a aussi été réduite à 30 km/h pour permettre au béton frais de mieux prendre.

Le plus drôle, c'est que les travaux de réfection d'une demi million de dollars amorcés lundi par la firme Construction Carbo, de

Beauport, ne devaient pas occasionner de fermeture complète du pont, selon le ministère des Transports, MdT. C'est en nettoyant le béton dégradé de la pile ouest que l'entrepreneur a constaté dans quel état elle se trouvait. Alerté, l'ingénieur responsable de la surveillance des travaux au ministère a décrété la fermeture préventive du pont pour 43 heures, le temps d'en faire une inspection plus détaillée.

Selon les explications fournies par Serge Forest, porte-parole du ministère, la pile en question est située, contrairement aux autres, sous un joint de dilatation par lequel l'eau et le sel se seraient infiltrés. Bien que la pile fautive se trouve juste en bordure du boulevard Richelieu à Beloeil, les véhicules ont pu passer sous le pont durant toute sa fermeture. « Il faut bien comprendre qu'il n'y avait aucun danger d'affaissement », a soutenu M. Forest.

Une structure métallique de soutènement a été mise en place afin de répartir la charge et de permettre la réouverture du pont. Des modifications seront aussi apportées au devis initial afin de le renforcer.

LE PONT RAFRAÏCHI

Les travaux de réfection en cours depuis lundi s'étendront jusqu'à la fin de septembre et se concentreront aux extrémités inférieures du pont, ce qui devait initialement limiter l'impact de ceux-ci sur la circulation. En outre, la majeure partie du travail sur la surface du pont, changement des joints d'extrémité des tabliers et retouches de peinture au treillis métallique, s'effectuera de nuit. Le contrat consiste principalement à réparer les deux culées et leurs escaliers ainsi que les poutres qui surplombent les routes 133 et 223. Les appuis de caoutchouc sous les piles seront aussi réparés ou remplacés.

La question demeure pourquoi avoir tant attendu avant de faire ces réparations? Le rapport de la dernière inspection, qui date de 1992, et qui recommandait les travaux en cours, n'est pas un document accessible au public, nous a-t-on répondu au ministère des Transports. « Il n'est pas toujours facile de voir à l'oeil nu dans quel état se trouve un pilier », a expliqué M. François Auger, autre porte-parole du MdT. On admet toutefois au ministère qu'un certain rattrapage est en cours en matière de réfection de ponts. « Il y a 8 500 ponts et viaducs au Québec », a-t-il souligné.

Notons que des travaux similaires sont commencés sous le pont Arthur-Branchaud de l'autoroute 20. Il s'agit dans ce second cas de la deuxième phase des travaux de réfection entrepris l'an dernier au coût de 2 millions de dollars.

Lors du début des travaux de réfection de la pile, l'entrepreneur a pris connaissance d'une dégradation accentuée du béton. L'ingénieur du district a ordonné la fermeture. La Direction des communications a été avisée rapidement et a délégué un agent sur les lieux alors qu'un autre assurait le suivi média depuis le bureau

dans la Vallée

LE PONT ENTIÈREMENT ROUVERT LA SEMAINE PROCHAINE

«Le pilier sera bon pour encore 30 ans!»

 **Loïc HAMON**

Le pont de la route 116 reliant Beloeil à Mont-Saint-Hilaire doit être totalement rouvert à la circulation, tant des automobiles que des poids lourds, au courant de la semaine prochaine.

C'est ce qu'a laissé savoir le porte-parole du ministère des Transports, François Auger, lors d'une visite du chantier, mercredi matin, en compagnie de l'ingénieur surveillant des travaux, Gérald Tassy. «Le pilier sera bon pour encore 30 ans une fois les travaux terminés», a affirmé ce dernier alors que les ouvriers de la firme Carbo mettaient la dernière main à l'armature du coffrage qui servira à couler le nouveau béton autour du premier pilier de la rive gauche; opération prévue pour le vendredi (hier).

D'ici les prochains jours, la circulation lourde demeurera interdite et la vitesse limitée à 30 km. Rappelons que ces mesures ont été prises pour minimiser l'impact du roulement sur les structures en réparation. «Nous savons qu'il y a des poids lourds qui passent quand même et que peu de gens respectent le 30 km à l'heure, constate François Auger, mais c'est quand même moins pire qu'à la normale.» Notons que l'effet du passage d'un poids lourd chargé à bloc sur les infrastructures routières représente celui de 40 000 voitures... (Il en passe déjà 25 000 par jours). Heureusement, le pauvre pont, vieux de 53 ans, peut facilement prendre ses 30 tonnes de charge selon l'ingénieur Tassy.

Rappelons que c'est en enlevant le béton effrité du pilier de la rive de Beloeil qu'on a constaté que la dégradation était plus profonde que prévu et qu'il a fallu fermer le pont

à la mi-juillet. Des structures métalliques de soutènement ont permis de répartir la charge sur le pilier et de rouvrir le pont à la circulation après une trentaine d'heures. Le devis de l'entrepreneur a dû être modifié pour prévoir des travaux de renforcement supplémentaires, qui consistent en une armature de plus gros diamètre et en une épaisseur de béton additionnelle. «Nous devions initialement terminer ces travaux supplémentaires pour la fin juillet mais nous avons dû procéder à des analyses de carottes de béton qui nous ont quelque peu retardés», explique François Auger.

Le restant des travaux, qui comprend la réfection du béton de la culée, des escaliers et des poutres du côté de Beloeil, la peinture de la structure métalliques ainsi que le remplacement des chariots de roulements du pont, doivent être complétés d'ici octobre. Seul, normalement, le changement des joints de dilatation devrait occasionner la fermeture partielle du pont et seulement de nuit.

LE PONT TOURNANT CONDAMNÉ?

Lundi soir, à la séance du conseil municipal de Mont-Saint-Hilaire, un citoyen s'inquiétait de ne plus voir actionner le pont tournant pour le passage des voiliers sur le Richelieu. Selon ce dernier, le pont tournant représente un attrait touristique qui pourrait être mis en valeur. Une proposition qui a plutôt laissé froid le conseil municipal, plus favorable au libre passage des voitures que des voiliers.

Interrogés à ce sujet, les représentants du ministère ont laissé entendre qu'il était même question de le condamner. «Tout le mécanisme est à refaire. Ça pourrait facilement aller chercher dans les 150 000 \$. Est-ce que ça en vaut la peine?»

Visite du chantier le mercredi 4 août en compagnie de l'ingénieur, monsieur Tassy

A noter le dernier paragraphe sur le mécanisme d'ouverture et de fermeture du pont. Cette question n'avait pas été anticipée et la réponse fournie était plus ou moins appropriée. Il aurait été préférable de souligner que cette problématique était à l'étude..., ce qui est vraiment le cas encore aujourd'hui

RÉFECTION DE LA 117

Robert Thérien demande des comptes au ministère des Transports

Après les feux de circulation, c'est maintenant au tour de l'asphaltage de la route 117 de faire jaser. Pour des raisons encore inconnues, le ministère des Transports vient d'entreprendre la réfection de cette route à Ste-Agathe.

Daniel Deslauriers

On a donc procédé, en pleine saison touristique, à l'enlèvement de la «vieuse» asphalte pour la remplacer éventuellement par une nouvelle surface. Et pourtant, la chaussée était encore en très bon état, reconnaissent les élus municipaux interrogés.

À Ste-Agathe Sud comme à Ste-Agathe-des-Monts, on comprend mal la décision du ministère des Transports. Le maire de Ste-Agathe-des-Monts, M. Damien Hétu, soutient,

pour sa part, que son conseil n'a jamais été consulté ou informé des travaux projetés.

Pourquoi et combien coûteront ces travaux? Impossible d'obtenir l'information jeudi dernier à la Direction générale de St-Jérôme. En conférence ou partis pour la journée, les fonctionnaires du ministère des Transports ont tous une bonne excuse. Le seul porte-parole disponible, l'ingénieur Gervais Pigeon, avoue son ignorance dans le dossier.

Seule leur d'espoir, le député Robert

Thérien, futur candidat dans Bertrand, nous confirme avoir reçu d'autres appels. Ce dernier promet d'ailleurs de faire toute la lumière dans ce dossier. M. Thérien affirme avoir demandé certaines explications aux responsables du ministère des Transport. Un rapport est attendu dès cette semaine. Le député de Rousseau promet de le

rendre public et d'expliquer cette dépense (injustifiable à première vue) aux citoyens de Ste-Agathe.

Une dépense d'autant plus injustifiable si l'on tient compte, tout juste à côté, de l'état cahoteux de cette même 117 entre Ste-Agathe et Val-Morin. Le ministère des Transports a-t-il perdu le

sens des priorités?

Que fera aussi le ministère des Transports lorsque viendra le temps de refaire l'entrée de la ville en 1994 ou 1995? Un jour, pas très lointain j'imagine, on devra faire le ménage dans toute cette bureaucratie, trop lourde à supporter pour le portefeuille des contribuables...

Dans ce cas-ci, l'ingénieur responsable de ce dossier m'a avisé de la teneur du texte reproduit ci-dessus.

Après autorisation des autorités et avis au bureau du député, nous avons rencontré le journaliste sur le chantier (voir texte suivant)

LES EXPERTS DU MINISTÈRE NOUS VISITENT

La réfection de la 117: une question de prévention avant tout à Ste-Agathe!

La réplique du ministère des Transports n'a pas tardé à venir suite à notre article sur la réfection de la route 117. Rencontrés mardi dernier, les deux porte-parole du ministère se disent convaincus de la nécessité de tels travaux même si le projet aurait pu être retardé de quelques années.

Daniel Deslauriers

Au ministère des Transports, nous dit-on, les mentalités ont fortement évolué. On préfère penser «prévention» au lieu de guérir le mal une fois généralisé.

Résultat: des économies

importantes qui auront, à court ou moyen terme, des incidences certaines sur le portefeuille des contribuables. Un projet comme celui de la 117, où la vieille asphalte a été remplacée, coûte environ 40 000\$ du kilomètre comparativement à 200 000\$ ou 300 000\$ pour un projet nécessitant la

réfection de la structure.

Dans son évaluation, menant à la réalisation du projet, les experts du ministère tiennent compte du nombre de fissures, de l'orniérage et du débit des voitures et des camions. Ces derniers constituent d'ailleurs une véritable plaie pour nos chemins. Le passage d'un seul camion 10 roues équivaut, estime-t-on, à celui de 20 000 voitures. Le ratio est plus élevé, bien sûr, pour les camions plus gros.

Le projet de réfection de la route 117, dont le contrat a été accordé à Desjardins Asphalte, coûtera à lui seul près de 250 000\$, sans compter les coûts de préparation évalués à 6% du coût total. Des travaux pour le moins onéreux qui ont une durée de vie d'environ 10 ans, selon l'ingénieur Yves Frenette du district de St-Jérôme.

Pourquoi alors laisser une bande d'asphalte au centre de la chaussée? «Par mesure d'économie

tout simplement», nous répond M. Frenette. Les 50 000\$ ainsi économisés ont pu être investis sur une portion plus grande de la 117, complétant ainsi les travaux au niveau du secteur de Ste-Agathe. «L'usure y est beaucoup moins rapide et la différence de couleur sera rapidement comblée d'ici un an ou deux», ajoute M. François Auger, agent de communications aux Transports.

Les experts du ministère estiment finalement que le fait de refaire l'entrée de la ville ne nécessitera pas de nouveaux investissements en termes d'asphaltage.

Un mot en terminant pour les citoyens de Val-David et Val-Morin qui attendent de l'asphalte depuis plusieurs années sur la 117. Une étude est présentement en cours, confirme M. Frenette. Il s'agit, cependant, de travaux beaucoup plus importants.

Encore le cauchemar sur le pont Mercier!

(M.P.) Après la traditionnelle période d'accalmie estivale, les banlieusards qui doivent traverser le fleuve St-Laurent pour se rendre au travail sont à nouveau soumis au cauchemar du pont Mercier qui cet automne, a pris une ampleur rarement égalée et qui rappelle certains matins enneigés.

La rentrée de septembre est généralement ponctuée par un accroissement des véhicules. Mais personne ne semble être capable d'expliquer la raison des embouteillages matinaux qui se prolongent jusqu'aux limites de Châteauguay, et parfois même au-delà. Le phénomène ne semble pas exclusif au pont Mercier puisque de l'avis de plusieurs, tous les ponts de la rive sud et de la rive nord sont plus surchargés que jamais.

L'automne dernier, certaines mesures mises de l'avant par le ministère des Transports avait permis de faire passer 500 véhicules de plus au cours de la période de pointe du matin. Cette année, on a plutôt l'impression qu'il en passe 500 de moins.

François Auger, porte-parole du ministère des Transports, n'ose pas avancer d'hypothèse pour expliquer la détérioration de la situation. Mais tout comme l'an dernier, il rappelle aux automobilistes qu'ils ont une part à jouer en occupant pleinement les deux voies à l'approche du pont.

Actuellement, ceux qui roulent sur la voie de gauche ont tendance à couper sur celle de droite afin d'éviter le feu rouge, ce qui vient ralentir cette seconde voie. Cela fait aussi en sorte que celle de gauche devient sous-utilisée lorsque le feu redevient vert. Cette simple situation, croit-il, peut allonger substantiellement la file des véhicules.

Suite à des commentaires négatifs sur l'état de congestion chronique depuis la fin août au pont Mercier, en accord avec le responsable du Service des liaisons avec les partenaires et les usagers, nous avons organisé une rencontre de presse, le 28 septembre, afin d'expliquer l'intervention du Ministère et l'impact du comportement des automobilistes sur la gestion de la circulation à cet endroit.

En instaurant une nouvelle signalisation Le MTQ cherche à réduire les embouteillages sur le pont Mercier

Michel Prévaille

Sensibilisés au fait que les embouteillages matinaux atteignent les limites de Châteauguay

depuis le début de septembre, les fonctionnaires du ministère des Transports du Québec se sont penchés sur le problème, pour finalement proposer une nouvelle signalisation.

Cette nouvelle signalisation à l'approche du feu

de circulation, ainsi que le marquage d'une ligne double sur la chaussée, visent à faire en sorte que les automobilistes en provenance de Châteauguay demeureront dans leur voie. Actuellement, ceux qui roulent sur la voie de gauche ont tendance à couper sur celle de droite pour éviter le feu rouge, ce qui vient ralentir cette seconde voie. Cela fait aussi en sorte que celle de gauche devient sous-utilisée lorsque le feu redevient vert.

Le porte-parole du MTQ, François Auger, croit que si les automobilistes se conforment scrupuleusement à la nouvelle signalisation, il sera possible de faire passer 300 véhicules de plus à l'heure, ce qui correspond à plus d'un kilomètre d'embouteillage. Idéalement, on aimerait ramener la limite de la congestion de pointe à la voie ferrée.

Pour que cela donne des résultats tangibles, il faudra évidemment que les usagers du pont respectent cette signalisation. Y aurait-il lieu de poster un agent de la Sûreté du Québec sur le pont pour prendre en note le numéro d'immatriculation des contrevenants et leur faire suivre une contravention par la poste? Cela est une possibilité qui pourrait sembler-t-il être envisagée.

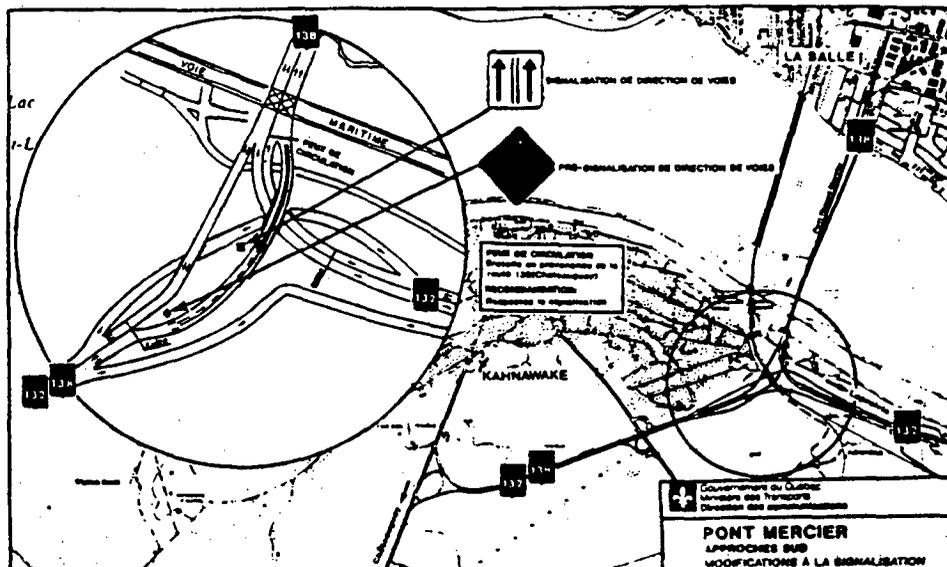
Équilibrer les temps d'attente

Le MTQ répète que son objectif est d'équilibrer les temps d'attente. L'an dernier certaines mesures avaient été prises en ce sens, notamment en réduisant à une voie l'accès de la route 207. On avait également fait des tests sur l'alternance des feux de circulation entre Laprairie et Châteauguay, en prenant pour donnée de base que la répartition idéale était d'un-tiers/deux-tiers. Tous ces efforts avaient permis de faire passer entre 400 et 500 véhicules de plus à l'heure de pointe matinale.

Suite à des plaintes d'automobilistes de Laprairie, le MTQ a légèrement modifié la fréquence idéale qui avait été établie, en retranchant 15 secondes aux automobilistes de Châteauguay. Cela peut-il expliquer, du moins en partie, la situation qui prévaut sur la 138 depuis le début de septembre? François Auger se montre à la fois sceptique et prudent, en précisant qu'une multitude de facteurs peuvent jouer, notamment l'accroissement de la population sur la rive-sud.

Quoi qu'il en soit, il y a tout lieu de s'interroger. Comme le confiait le chroniqueur Roger Laroche à L'information régionale la semaine dernière, il n'y a pas de crise amérindienne, ni de tempête de neige, ni de travaux de voirie. Or, la situation est pire que jamais!

Nouvelle signalisation à l'approche du pont Mercier



De nouveaux panneaux de signalisation sont installés depuis samedi à l'approche sud du pont Mercier.

Normand Laberge

Il s'agit de panneaux de signal de direction de voies installés à 100 mètres des feux de circulation. Ils auront comme principale objectif d'augmenter le débit horaire en pointe matinale et ainsi atténuer les incontournables attentes aux approches du pont.

Selon les chiffres avancés par Transports Québec, il circule environ 4 400 véhicules à l'heure sur le pont Mercier. Avec cette nouvelle signalisation, on espère y accélérer la circulation et ainsi permettre le passage d'un plus grand nombre de véhicules.

À l'heure actuelle, le temps d'attente à l'approche du pont Mercier est d'environ 30

minutes, tant du côté de la route 132 que de la route 138.

Rappelons que durant les heures de pointes, une voie est disponible aux usagers en provenance de la route 132 et deux voies sont disponibles pour ceux en provenance de la route 138. Les feux de circulation donnent un feu vert dans la voie de droite sur la route 138 et gère la circulation entre la voie de gauche sur la route 138 et la voie sur la route 132.

Transports Québec constataient que, lors de la mise au feu rouge sur la voie de gauche sur la route 138, plusieurs automobilistes changeaient de voie de circulation passant de la gauche à la droite, diminuant ainsi la capacité de la voie de droite du pont. De plus, lors de la remise du feu vert dans la voie gauche, on observait une sous-utilisation de cette voie, diminuant la capacité maximale du débit horaire.

Modifications de la signalisation à l'approche du pont Mercier

Depuis le début du mois de septembre dernier, les embouteillages ayant lieu en matinée atteignent les limites de Châteauguay. Dans le but d'amoindrir ce problème,

les fonctionnaires du ministère des Transports du Québec proposent une nouvelle signalisation à l'approche du pont Mercier.

Marie-Claude Roy

Le marquage d'une ligne double sur la chaussée et la nouvelle signalisation visent à ce que les automobilistes, en provenance de Châteauguay, demeurent dans leur voie.

En respectant la nouvelle signalisation, on estime qu'il sera possible de faire passer environ 300 véhicules de plus à l'heure. L'objectif du MTQ est d'équilibrer les temps d'attente.

Présentement, les automobilistes changent de voie de circulation passant de la gauche à la droite, diminuant ainsi la capacité de la voie de droite et de l'ensemble du pont. De plus, lors de la remise du feu au vert dans la voie de gauche, on observe une sous-utilisation de cette voie, diminuant encore la capacité maximale du débit horaire.

En se conformant à la nouvelle signalisation, on pourra augmenter le débit horaire sur le pont et atténuer les incontournables attentes aux approches du pont. Transports Québec rappelle son objectif d'équilibrer les temps d'attente aux approches du pont Mercier. La collaboration des automobilistes est donc essentielle afin d'assurer le succès des nouvelles mesures.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 122 007