

Brunton Consulting Services

216, chemin Lincoln Heights, Ottawa, ON K2B 8A8
Téléphone : 613 829-7307 bruntonconsulting@rogers.com

ADDENDA – Évaluation de l’environnement naturel (mise à jour sur les conditions actuelles) : Phase 2B de l’Étude des corridors de liaison interprovinciale entre Ottawa (Ontario) et Gatineau (Québec), septembre 2012 : Corridor 6 (île Lower Duck-Templeton)

Des changements dans le tracé d’un pont interprovincial dans le corridor 6 (île Lower Duck-Templeton) faits ultérieurement aux études réalisées et documentées dans le rapport susmentionné modifient l’impact potentiel de ce pont sur l’environnement naturel. Le tracé révisé du corridor 6 comporte un nouveau franchissement du ruisseau Green, environ 800 m en amont de la promenade Rockcliffe existante, et fait passer le pont proposé sur la pointe aval de l’île Lower Duck (voir figure 1).

Les valeurs et l’importance de l’environnement naturel de tous les endroits potentiellement touchés se situent à l’intérieur du corridor largement défini qui a été étudié dans le cadre des évaluations des phases 1 et 2B. Une partie du tracé au sol du nouveau franchissement proposé du ruisseau Green (les versants de la vallée) n’a toutefois pas été inspectée directement sur le terrain.

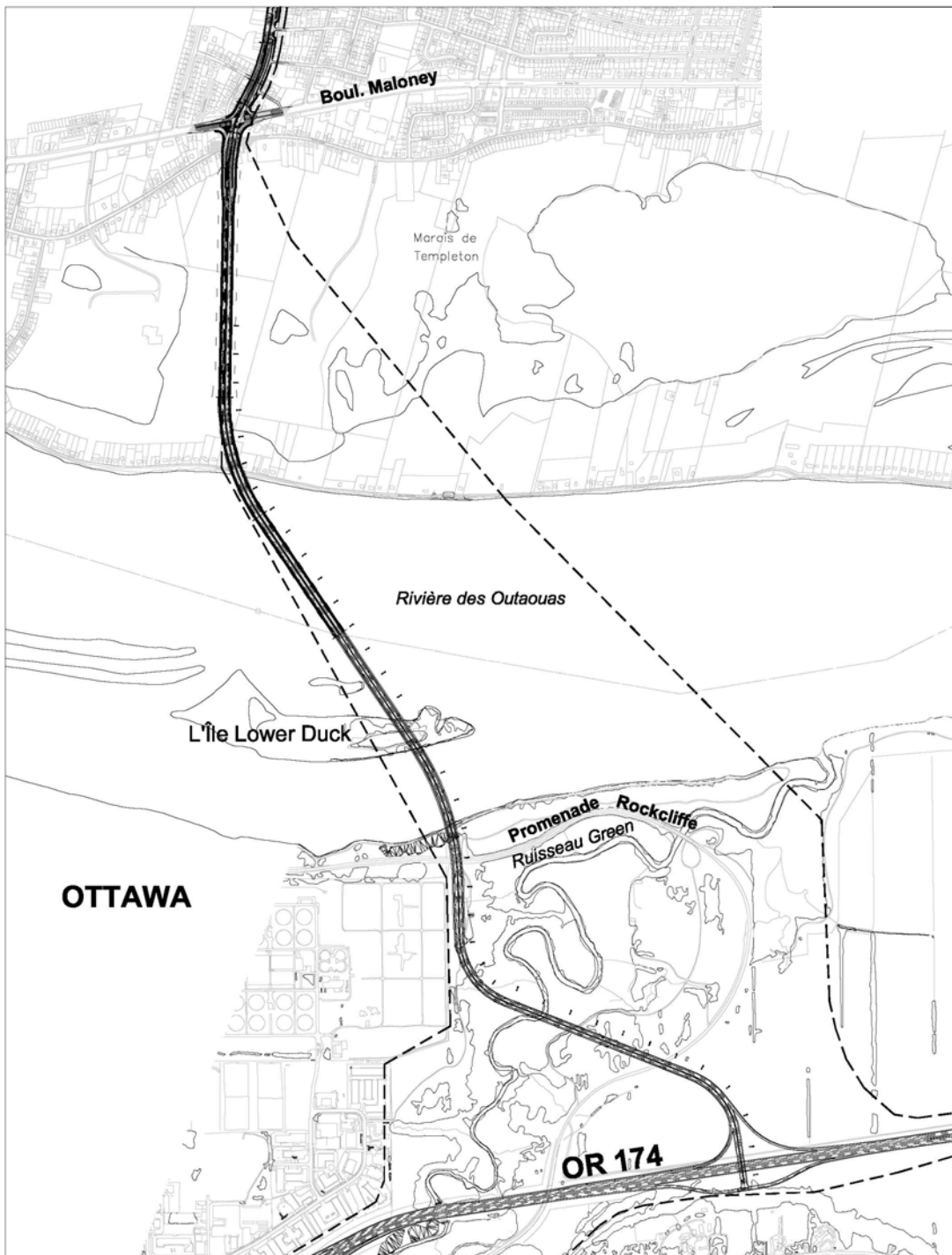
Contraintes écologiques importantes

Les principales considérations relatives à la gravité potentielle de l’impact sur les valeurs de l’environnement naturel dans le corridor visé sont décrites ci-dessous.

1) Franchissement du ruisseau Green

Un franchissement du ruisseau Green 800 m en amont du pont existant de la promenade Rockcliffe provoquera une fragmentation de l’habitat naturel présentement continu de la vallée. Les conséquences négatives de la fragmentation des habitats naturels et de l’interruption des corridors fauniques sont bien plus importantes que celles de l’empreinte sur la superficie du terrain où la végétation naturelle est détruite. De chaque côté de la trouée du franchissement s’étendra un large secteur où des forces externes, comme le vent, un supplément de lumière et de bruit, ainsi que des espèces non indigènes, constitueront des atteintes physiques à l’intégrité écologique des habitats naturels. Il risque d’en résulter une importante perte de la biodiversité indigène et une réduction de la fonction écologique au sein du système naturel plus large. L’effet de lisière s’étend généralement de 100 à 200 m à l’intérieur d’un bois naturel.

Figure 1 – Corridor 6



2) Traversée de l'île Lower Duck

Les habitats riverains et aquatiques de l'île Lower Duck et de ses alentours immédiats sont des exemples parfaits de paysages insulaires rares à l'échelle provinciale et peut-être même à l'échelle nationale, qui ne se retrouvent au Canada uniquement dans la basse vallée de l'Outaouais et dans le fleuve Saint-Laurent voisin, en Ontario et au Québec. Ces habitats abritent une variété d'éléments importants à l'échelle régionale et provinciale, dont des espèces en péril et des types de végétation rares. L'île Lower Duck est une aire connue de concentration de la faune et constitue une candidate pour être zone d'intérêt naturel et scientifique (ZINS) d'importance provinciale.

Les études réalisées pour la phase 2B ont aussi établi que les eaux à l'intérieur et aux alentours immédiats de l'île présentent des valeurs importantes pour le frai du poisson.

3) Impact sur les terres humides de Gatineau

Le tracé proposé contourne l'extrémité amont de la vaste terre humide de la baie McLaurin, à Gatineau, traversant principalement des marécages arborescents feuillus et des fourrés marécageux. Bien qu'il touche directement la partie intrinsèquement la moins importante de la terre humide, l'emplacement du pont en amont accroît grandement la vulnérabilité de la terre humide à la pollution provenant de l'exploitation de la route et à ses conséquences, ainsi qu'à un événement catastrophique, comme un déversement toxique.

4) Végétation relique de milieu sec

Une étendue de forêt de milieu sec abritant des espèces végétales d'importance provinciale et une végétation relique peut-être préhistorique se trouve juste à l'ouest de la carrière, à Gatineau. Le tracé passe à côté ou à proximité de l'endroit et comporte des impacts indirects potentiels, comme un accroissement d'organismes non indigènes envahissants et d'autres atteintes environnementales.

5) Exposition de la rivière des Outaouais

Le tracé passe sur environ 1,4 km du chenal de la rivière des Outaouais. L'effet cumulatif de la pollution provenant de l'exploitation de la route et de la vulnérabilité du milieu fluvial à un événement catastrophique ne peut être atténué sur une telle distance.

Sensibilité écologique globale


Du côté d'Ottawa, la construction d'un pont suivant le tracé révisé comporte des impacts négatifs directs potentiels sur les valeurs des habitats aquatiques, riverains et marécageux sur l'île Lower Duck, écologiquement intègre, et sur la vallée du ruisseau Green, écologiquement importante (ZINS d'importance provinciale). Du côté de Gatineau, le tracé rend l'importante terre humide

Addenda à l'évaluation de l'environnement naturel (septembre 2012) – Tracé de l'île Lower Duck

voisine, ainsi que d'importants éléments et fonctions du milieu sec, vulnérables à des impacts négatifs. Cet alignement présente un potentiel plus grand pour un impact écologique négatif net, que le corridor 5 (île Kettle), qui comporte une exposition comparable de la rivière, mais un moins grand nombre de contraintes terrestres. Toutefois, ce tracé présente apparemment moins de potentiel pour un impact écologique net négatif que le corridor 7 (aéroport de Gatineau), qui ne comporte pas de contraintes importantes sur les milieux secs, mais beaucoup plus d'exposition des milieux aquatiques.

Daniel F. Brunton

Daniel F. Brunton
Le 15 janvier 2013

	<p style="text-align: center;">AVERTISSEMENTS</p> <ul style="list-style-type: none">• Le présent document a été traduit de l'anglais. En cas de divergence entre celui-ci et le document original en anglais, ce dernier prévaut.• Dans le document en français, l'emploi du seul genre masculin est fait sans discrimination pour ne pas alourdir le texte.
--	---