



Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports

# Relevé des éléments de transport

*Handwritten signature in blue ink.*

REÇU LE

JAN 23 1979

PAR LE SOUS-MINISTRE  
DES TRANSPORTS

Rapport de  
l'équipe des étudiants  
au sous-ministre  
des Transports

467569

Le 20 septembre 1978

**MÉMO À:** Monsieur Marcel Baril  
Sous-ministre adjoint

**DE:** Les étudiants du Cabinet du sous-ministre

**OBJET:** Mandat des étudiants universitaires affectés au relevé des éléments de transport susceptibles d'amélioration sur les réseaux du ministère des Transports

---

Suite au mandat qui nous a été confié en juillet dernier, vous trouverez ci-joint le rapport relatif au sujet susmentionné.

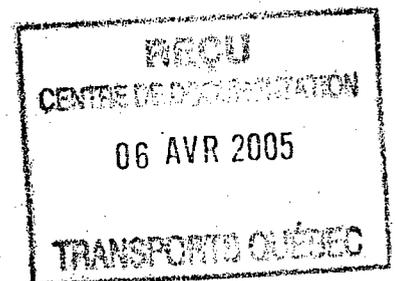
Nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle dont vous aurez besoin.

Michelle Sincennes	Agronomie
Marc Picard	Agronomie
Anne-Marie Hamelin	Génie forestier
Jacques Roy	Génie forestier
Guy Daigle	Géographie
André Leclerc	Géographie
Jacques Toussaint	Géographie
Bernard Côté	Génie civil
Denis Goulet	Génie civil
Jean L'Heureux	Génie civil

CANQ  
TR  
BSM  
151  
1978

Depot

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21<sup>e</sup> étage  
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA  
G1R 5H1



Rapport  
de  
l'équipe des étudiants  
au sous-ministre des Transports

CONCERNANT

LE RELEVÉ:

- a) des éléments de transport susceptibles d'amélioration;
- b) des faits correspondant à la perception du citoyen face au résultat de nos interventions dans le territoire.

Québec, le 20 septembre 1978

# INTRODUCTION

## Rappel du mandat

Le groupe d'étudiants universitaires a été mandaté par le ministère des Transports du Québec pour:

- a) faire un relevé multimodal des éléments de transport susceptibles d'être améliorés (chaussées, entretien, propreté, embellissement, signalisation, haltes routières, traverses maritimes, vitesse, marquage des routes, etc. . .);
- b) faire un relevé des faits qui correspondrait à la perception que pourrait avoir un citoyen du résultat de nos opérations de transport, dans le territoire;
- c) prendre les photos qui seront jugées pertinentes pour la bonne compréhension du rapport;
- d) faire un rapport au sous-ministre à la fin de l'opération.

## Contenu du rapport

Nous présentons d'abord un résumé provincial des principales constatations et recommandations résultant de nos travaux.

La deuxième partie contiendra une analyse plus spécifique de l'état de chacune des régions, à l'intérieur desquelles seront détaillés les divers éléments du réseau routier de chacun des districts les composant.

## Données statistiques

Afin de vous permettre de pouvoir évaluer avec plus d'exactitude le rendement de notre groupe de travail, nous vous fournissons les données statistiques suivantes:

Nombre de personnes:	10
Masse salariale – total:	\$18,710.54
Frais de voyage – total:	\$11,284.55
Divers – total:	<u>\$ 4,200.00</u>
<b>Pour un coût total:</b>	<b>\$34,195.09</b>
Millage – total:	50,128.00 km
Pour un coût moyen de \$0.68 par kilomètre.	

# TABLE DES MATIÈRES

## INTRODUCTION

## RÉSUMÉ PROVINCIAL — REMARQUES SPÉCIALES

<b>RÉGION 1:</b> .....	17
District 02 .....	37
District 03 .....	43
District 04 .....	49
District 07 .....	55
District 08 .....	61
District 10 .....	67
<b>RÉGION 2:</b> .....	75
District 90 .....	83
District 93 .....	89
District 94 .....	95
District 99 .....	101
<b>RÉGION 3-1:</b> .....	107
District 11 .....	135
District 20 .....	141
District 29 .....	147
District 97 .....	153
<b>RÉGION 3-2:</b> .....	159
District 13 .....	177
District 15 .....	183
District 22 .....	189
District 23 .....	195
District 27 .....	201
District 28 .....	207
<b>RÉGION 4:</b> .....	213
District 32 .....	227
District 33 .....	235
District 34 .....	243
District 43 .....	249
<b>RÉGION 5:</b> .....	255
District 24 .....	279
District 25 .....	285
District 35 .....	291
District 36 .....	297

<b>RÉGION 6-1:</b> .....	303
District 39 .....	311
District 41 .....	331
District 51 .....	341
<b>RÉGION 6-2:</b> .....	361
District 53 .....	369
District 56 .....	381
District 67 .....	391
District 69 .....	399
<b>RÉGION 6-3:</b> .....	413
<b>RÉGION 6-4:</b> .....	449
District 58 .....	461
District 62 .....	467
District 63 .....	473
District 74 .....	479
<b>RÉGION 7:</b> .....	485
District 75 .....	493
District 76 .....	505
District 78 .....	517
<b>RÉGION 8:</b> .....	529
District 83 .....	537
District 84 .....	545
District 85 .....	553
District 88 .....	559

## ROUTE

Les routes étant le principal paramètre d'évaluation de la perception que l'on peut avoir du ministère des Transports, nous débiterons notre compte rendu par celles-ci. Nous avons divisé ce thème en deux parties: la première portant sur les raccordements, i.e. les endroits où deux moyens de transport se joignent ou se confondent; la deuxième portera sur les superstructures qui comprendront toutes les constructions érigées sur le tracé d'une route, y compris le revêtement et l'accotement.

Un des raccordements qui accroche souvent ... le dessous des autos du moins, est le passage à niveau. Que l'espace entre les rails soit pavé ou en bois ne change rien au soubresaut que le conducteur doit subir. En ce qui concerne les autres raccordements ferroviaires et aériens, tout semble normal. Par contre, pour les raccordements maritimes, c'est plus compliqué, nous en reparlerons dans les remarques générales.

Règle générale, l'état des routes au Québec est bon, sauf dans les villages, les banlieues et parfois dans les villes. Même si la situation semble bonne, il y a place à amélioration au niveau du revêtement et de l'accotement. Le système routier du Québec est suffisamment développé pour ne pas être trop encombré, sauf sur l'île de Montréal.

## SÉCURITÉ

Parmi les préoccupations du ministère des Transports, la sécurité est sans contredit l'une des principales. À cet effet, il doit veiller à l'application et à la mise en place d'une série de mesures préventives. C'est ce dernier aspect qui retiendra ici notre attention.

Une facette importante de la prévention est le contrôle de la circulation, au moyen des feux de circulation et des signaux de prescription absolue. À ce niveau, on remarque qu'il y a un manque de planification dans la disposition et la conception de ces dispositifs préventifs. Il en résulte une perte considérable de leur efficacité. De plus, la signalisation avancée, dans le cas des sorties d'autoroutes, est déficiente et peut occasionner parfois des manoeuvres dangereuses.

On doit aussi souligner un manque d'uniformité dans la signalisation des travaux routiers, surtout de la part des signaleurs. Notons aussi que ces travaux sont souvent annoncés au tout dernier moment, ne laissant que très peu de temps au conducteur pour réagir.

À ces lacunes, on doit ajouter l'état de délabrement dans lequel se trouve une multitude de garde-fous. Finalement, on se doit aussi de signaler que certaines erreurs ont été faites lors de la conception de quelques échangeurs.

En guise de conclusion à ces commentaires portant sur la sécurité, on ne peut faire autrement que de recommander que rien ne soit ménagé afin de la rendre plus efficiente, car il y va de la vie de tous.

# ENVIRONNEMENT

Ayant défini l'environnement comme étant la propreté et l'emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords, nous croyons qu'une analyse séparée de chacun de ces éléments serait appropriée.

La route étant le principal élément représentatif du ministère des Transports, elle sera l'objet primordial de ce commentaire sur l'environnement.

En général, la majorité des routes ont été perçues comme étant propres, sauf dans les agglomérations urbaines et rurales, où la propreté de l'emprise de la route est négligée. Suite à cette dernière constatation, il nous semblerait opportun que des panneaux appropriés (où une amende serait inscrite) soient installés pour inciter les automobilistes à la propreté sur les routes du Québec.

Toujours en relation avec les emprises de route, nous avons remarqué l'effort du Ministère pour nettoyer les fossés en coupant la végétation et en les vidant des déchets. Cependant, il semble qu'on pourrait faire ces travaux plus fréquemment et les débiter plus tôt dans la saison estivale.

En ce qui concerne les superstructures, nous avons pu constater, dans la majorité des cas, que les structures d'acier auraient avantage à être repeintes. D'autre part, nous tenons à mentionner que l'état des structures de béton est de meilleure qualité que nous l'avions anticipé.

Les haltes routières qui contribuent grandement à projeter l'image du ministère des Transports ne sauraient être oubliées. Là encore, règle générale, notre perception de ce service, est favorable sauf dans quelques cas isolés. C'est-à-dire, dans leur conception, les haltes sont bien adaptées aux routes qu'elles desservent; il semble y avoir une légère lacune dans l'entretien de ces haltes.

Au sujet des dépotoirs et cimetières d'autos, nous avons pu constater qu'ils sont nombreux sur les bords de la route de la province. Nous estimons qu'ils sont clôturés dans une proportion de 50%, ce qui est insuffisant et prouve qu'on ne se soucie pas de faire respecter la loi qui régit cet aspect de l'environnement. De plus, la majorité des clôtures qui entourent ce genre d'entreprise sont malpropres et délabrées.

Un dernier aspect à signaler de l'environnement est celui des rochers peints et barbouillés par les gens. Même s'il est difficile pour le ministère des Transports de réparer ces dommages, il serait souhaitable tout au moins qu'on fasse des pressions pour que ce genre de pratique ne soit plus toléré.

# ORIENTATION

Nous abordons maintenant le thème de l'orientation qui est connexe à celui de la sécurité, en ce sens qu'un automobiliste, sachant où il va, n'a pas à faire de manoeuvres brusques pour changer sa trajectoire. Nous allons commenter ce thème en analysant l'efficacité de chacun des moyens de diffusion de l'information nécessaire à l'automobiliste pour lui permettre de se rendre à bon port.

À l'échelle de la province, l'orientation, au moyen de la signalisation routière, est fonctionnelle et apte à guider clairement les usagers du réseau routier. Nous avons cependant noté quelques lacunes qui, bien que mineures, peuvent quand même entraîner certains désagréments. Citons en premier lieu l'absence de panneaux indiquant la direction à suivre pour demeurer sur la même route, particulièrement après un croisement, une intersection, etc. . .

Il y a aussi le problème des points cardinaux; certaines routes sont identifiées comme étant orientées d'est en ouest, alors qu'en réalité, elles circulent du nord au sud. De plus, le ministère des Transports semble ignorer le besoin qu'ont les automobilistes d'être guidés vers les points de raccordements qui unissent le réseau routier aux autres modes de transport. Il en est de même lorsqu'il s'agit de situer le centre-ville de plusieurs agglomérations urbaines du Québec. Finalement, notons qu'aux approches d'échangeurs importants, il y a une trop grande densité de panneaux indicateurs plus ou moins significatifs et dont le contenu est difficilement accessible.

Un autre outil important qui permet aux voyageurs de se retrouver sur les routes du Québec est la carte routière. Celle qui est publiée et distribuée par le ministère des Transports est incomplète et surtout inexacte. Parmi les erreurs les plus fréquentes, citons l'omission d'y indiquer certaines routes d'importance moyenne. Une autre erreur qui se répète souvent, est celle où l'on indique que le revêtement d'une route est en asphalte alors qu'en réalité, il s'agit d'une route en gravier, la situation inverse s'est aussi présentée. Il y a aussi des erreurs dans la classification des routes par catégorie.

Le dernier volet se rapportant à l'orientation sur les routes du Québec est celui que constituent les bureaux d'information touristique. Notre appréciation de ce service est très favorable, c'est-à-dire, que nous y avons été très bien accueillis dans la majorité des cas et que les renseignements qu'on nous y a donnés se sont avérés excellents. En terminant, nous suggérons que les routes des circuits touristiques les plus fréquentés soient identifiées par des pictogrammes placés en bordure de celles-ci, comme on l'a fait pour la route des pionniers.

En dernier lieu, nous ouvrons une parenthèse pour signaler que lorsque nous pénétrons au Québec, en provenance des États-Unis ou des provinces voisines, il est annoncé que les vitesses et les distances sont affichées en kilomètres. Cette dernière affirmation n'est cependant pas véridique pour toutes les routes du Québec; on devrait donc faire tous les efforts possibles pour corriger cette situation.

Nous concluons donc que, dans le domaine de l'orientation, la signalisation routière est acceptable et qu'elle est bien secondée par les informations disponibles dans les bureaux d'information touristique. Par contre, nous déplorons grandement le fait que la carte routière, publiée par le ministère des Transports, soit déficiente face à l'objectif visé, soit celui de fournir à l'usager des routes québécoises un guide lui permettant de se rendre à bon port.

## TRANSPORT ET CIRCULATION

C'est un point à ne pas négliger, car à bien des endroits, il est une cause directe de sécurité ou de déficience sur les superstructures.

On peut parler de camions lourds, de transport de maisons mobiles, d'autobus urbains et routiers à titre d'exemple. Les traversiers, les transports aériens et les transports ferroviaires sont exclus de cette catégorie parce qu'ils sont classés dans les raccordements de la route.

Ainsi, la circulation de camions lourds non contrôlée peut endommager sérieusement l'état du revêtement. Il est évident qu'une route dont le poids maximum en charge toléré est de « X » livres ne peut résister à un excédent. À cet effet, on recommande l'installation de pesées et d'un contrôle plus sévère de la police des Transports.

Une autre lacune rencontrée est le transport de maisons mobiles. En effet, la remorque de ces véhicules a tendance à danser sérieusement sur la route. On y voit un manque de sécurité certain. Il serait préférable de prévoir des essieux plus appropriés aux poids de la charge et de rendre obligatoire la présence d'une escorte.

La vérification périodique des autobus devrait être plus stricte; de plus, ces autobus circulent à des vitesses supérieures aux limites prévues sans toutefois attirer l'attention de la police routière.

## REMARQUES SPÉCIALES

Vu le nombre sans cesse croissant de cyclistes au Québec, nous recommandons au ministère concerné l'établissement de normes et l'installation de panneaux dans le but d'augmenter le nombre de pistes cyclables dans les milieux urbains.

Cet apport aura tendance à diminuer le flot de circulation sur les grandes artères, favorisant ainsi les trajets sur de courtes distances entre la maison et le lieu de travail.

D'après nos observations, les services de traversiers sont aptes à répondre à la demande des usagers. Mais, en période estivale, surtout dans les milieux balnéaires, certains de ces services perdent de leur efficacité principalement à cause de l'affluence de vacanciers. En conséquence, une planification des heures de départs et d'arrivées et une augmentation du nombre des traversiers permettraient sûrement de résoudre le problème.

La création de nouveaux panneaux va de pair avec la sécurité. Certains propriétaires terriens ont été, de par la force des choses, obligés d'installer leurs propres panneaux pour avertir les automobilistes du passage de leurs troupeaux. Le ministère devrait créer de tels panneaux sur lesquels serait indiquée l'heure du passage des bêtes. Il serait bon également d'envisager, pour sauvegarder la vie de nos enfants et vacanciers, l'installation de panneaux adéquats indiquant l'approche d'un lieu de villégiature.

Nous avons cru bon aussi de mentionner quelques faits se rapportant à la police routière, surtout en ce qui concerne ses voitures fantômes. Certains policiers ont la fâcheuse tendance, lorsqu'ils suivent un automobiliste, de ne pas respecter une règle primordiale de sécurité qui est celle de laisser une distance prudente entre les deux véhicules. Ils poursuivent parfois leur gibier de si près, qu'ils forcent celui-ci à accélérer souvent au-dessus de la vitesse permise. Certains, même, se sentant poursuivis accélèrent à un tel point qu'ils représentent un danger pour la circulation.

Nous terminons ici notre rapport provincial en parlant de ce que nous appelons dans notre jargon « les pompons lumineux », i.e. les automobilistes qui, pour des raisons inexprimables, ornent leurs véhicules de toutes les formes et couleurs de feux. Certains, même, vont jusqu'à quadrupler leur nombre de lumières de route aveuglant ainsi les conducteurs des voitures venant en sens inverse. Des lois existent à ce sujet, mais elles ne sont pas ou peu appliquées. Nous suggérons donc une prise de position plus rigide à cet effet de la part du ministère des Transports.

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

Région	District	I Revêtement route	II Environnement halte propreté	III Sécurité	IV Orientation	
1	02 - Gaspé	E	B	B	D	B
	03 - Ste-Anne-des-Monts	C	B	B	D	B
	04 - New Carlisle	E	B	B	D	B
	07 - Mont-Joli	D	B	B	D	B
	08 - Rivière-du-Loup	C	C	B	C	B
	10 - St-Pascal	D	C	B	B	B
	<b>Moyenne</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>B</b>
2	90 - Roberval	B	D	C	B	B
	93 - Métabetchouan	C	C	C	C	C
	94 - Chicoutimi	C	B	B	C	C
	99 - Chibougamau	B	-	B	C	A
	<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
3-1	11 - La Malbaie	B	B	B	C	B
	20 - Québec	C	B	C	C	C
	29 - Cap-Santé	B	B	B	C	C
	97 - Hauterive	D	B	B	C	C
	<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
3-2	13 - St-Jean-Port-Joli	C	D	C	C	B
	15 - St-Charles	C	C	C	C	C
	22 - Lac-Etchemin	E	C	C	C	B
	23 - Beauceville	D	E	B	C	B
	27 - Plessisville	D	-	B	D	B
	28 - Laurier Station	D	-	C	C	B
	<b>Moyenne</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
4	32 - Cap-de-la-Madeleine	C	C	C	D	C
	33 - Nicolet	C	B	B	B	B
	34 - Victoriaville	C	B	C	B	B
	43 - Shawinigan	C	-	B	C	B
	<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
5	24 - Lac-Mégantic	D	B	B	C	B
	25 - Cookshire	E	B	B	B	B
	35 - Richmond	B	B	B	C	B
	36 - Sherbrooke	B	B	B	C	B
	<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

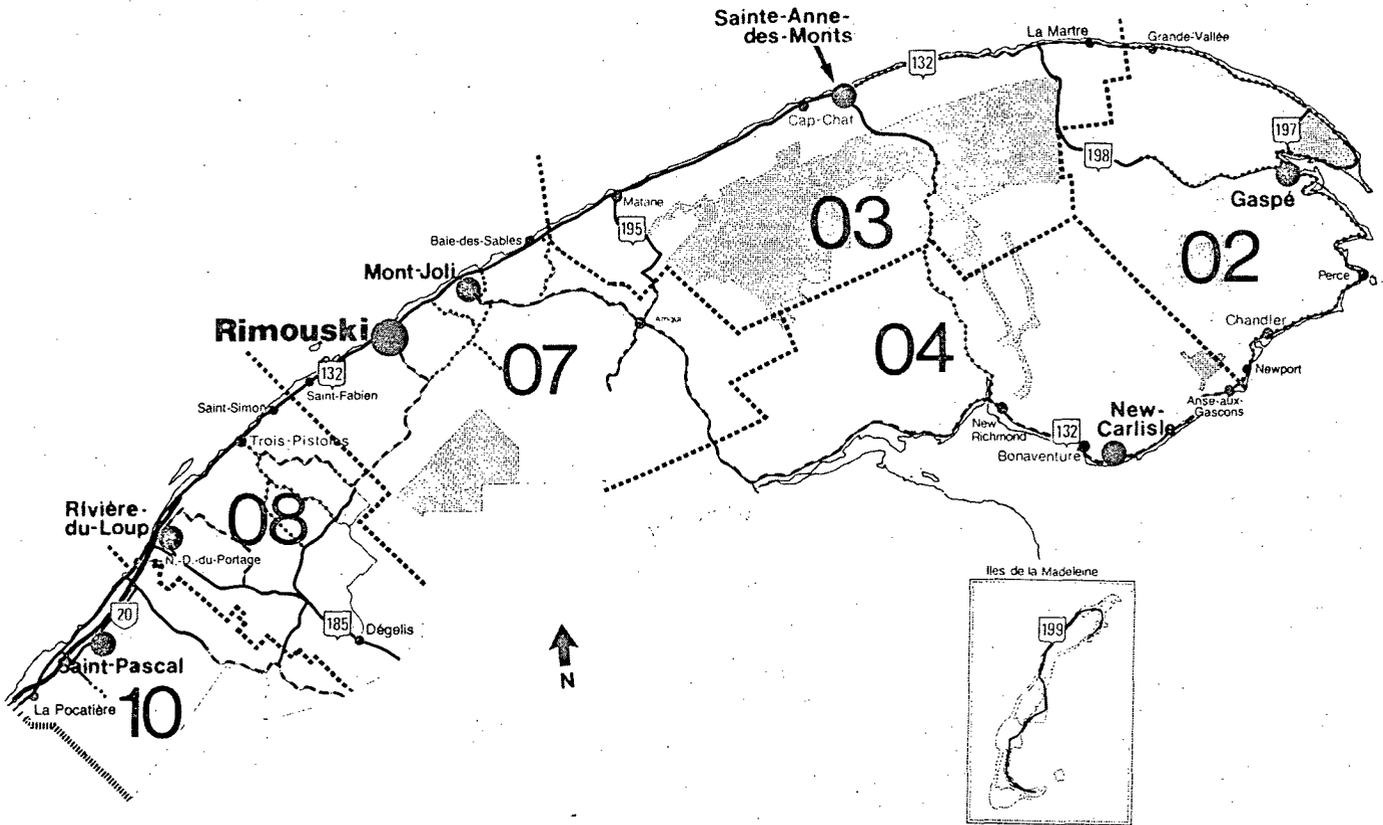
Région	District	I Revêtement route	II Environnement halte propreté	III Sécurité	IV Orientation	
6-1	39 - Waterloo	C	C	B	C	B
	41 - Drummondville	C	-	C	C	B
	51 - St-Hyacinthe	C	B	B	C	C
	<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
6-2	53 - Iberville	C	C	B	C	B
	56 - Boucherville	B	C	B	B	B
	67 - Napierville	C	A	B	B	B
	69 - Ormstown	C	B	B	B	C
	<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
6-3	65 - Montréal					
6-4	58 - Joliette	D	A	C	D	D
	62 - Assomption	D	-	C	D	C
	63 - St-Jérôme	C	-	B	C	B
	74 - Lachute	D	-	C	D	B
	<b>Moyenne</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>C</b>
7	75 - Papineauville	D	B	B	D	D
	76 - Mont-Laurier	C	E	B	C	C
	78 - Aylmer	D	D	C	D	D
	<b>Moyenne</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
8	83 - Ville-Marie	C	D	C	C	D
	84 - Amos	C	C	B	C	C
	85 - Rouyn	C	C	B	C	D
	88 - Macamic	D	B	C	C	C
	<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>TOTAL:</b>		<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

Région administrative n° 1

(Districts 02-03-04-07-08-10)

# Bas-Saint-Laurent-Gaspésie

## région 1



Les îles-de-la-Madeleine relèvent directement du bureau régional de Rimouski.

### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

# Lexique des termes

## 1 – ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaires, maritimes, aériens);

Superstructure: construction érigée sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, accotement, etc.).

## 2 – ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

## 3 – SÉCURITÉ

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des garde-fous contre les risques d'accidents.

## 4 – ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II	III	IV	
District	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité	Orientation
02	E	B	B	D	B
03	C	B	B	D	B
04	E	B	B	D	B
07	D	B	B	D	B
08	C	C	B	C	B
10	C	C	B	C	B
<b>Moyenne</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>B</b>

# Région administrative n° 1

(Districts 02-03-04-07-08-10)

## 1 – ROUTES

### 1-1 RACCORDEMENTS

#### A – Ferroviaires

- Les accès laissent fortement à désirer, ils ne sont pas au niveau du chemin.
- Les raccordements sont généralement situés dans des courbes, ce qui rend l'accès plus dangereux surtout sous la pluie.
- L'intérieur des voies est souvent mal pavé.
- Signalisation généralement bonne.

#### B – Maritimes

- accès: bon
- signalisation: bon
- commodités: bon pr. temps d'attente voir région 3-1
- sécurité: bon

### 1-2 SUPERSTRUCTURE

#### A – Viaduc

- Sur la « 20 », la hauteur n'est pas souvent indiquée ainsi que le poids maximum.
- Désagrégation du béton due à la température: défait l'esthétique.

#### B – Pont

L'accès est bon, l'esthétique est bon, l'éclairage est suffisant, le revêtement laisse parfois à désirer, la signalisation est bonne sauf pour ce qui est du poids maximum.

#### A – État du revêtement

Pointe de la péninsule: médiocre  
Vers Québec: bon.

#### B – C – Érosion & accotement

Érosion assez forte de l'accotement (côté golf et côté rés.), ce qui entraîne l'affaissement des garde-fous.  
Un mauvais drainage est peut-être une explication de ce phénomène.

#### D – Lignes

Lignes du côté de l'accotement souvent manquantes.

#### E – Angles des courbes

Passable dans péninsule  
Vers Québec: bon.

#### G – Ponceaux

Recouverts de végétation dans la majorité des cas (parfois obstrués).

## H – Éclairage

Suffisant.

## I – Largeur

Bon, sauf côté du golf.

Entre falaise et route: accotement très étroit.

## 2 – ENVIRONNEMENT

### A – Route

Beau site, aménagement, propreté: bon.

Manque boîte téléphonique.

### B – Halte routière

Accès assez facile habituellement.

Toilette: propreté laisse à désirer.

## 3 – SÉCURITÉ

### A – Signalisation: efficace

### E – Police routière: non rencontrée

### F – Traverse de piéton: inexistante

### G – Garde-fous: non solide suite à l'érosion

Remarque générale:

– sécurité passable

– laisse fortement à désirer à cause des accotements érodés et des **fortes** pentes, ce qui augmente la difficulté du drainage, par le fait même un affaissement des garde-fous.

## 4 – ORIENTATION

**Signalisation:** kilométrage et millage

Les indications de distances sont parfois en milles ou kilomètres. D'autre part, on ne mentionne pas toujours s'il s'agit effectivement de milles ou de kilomètres.

## CIRCULATION

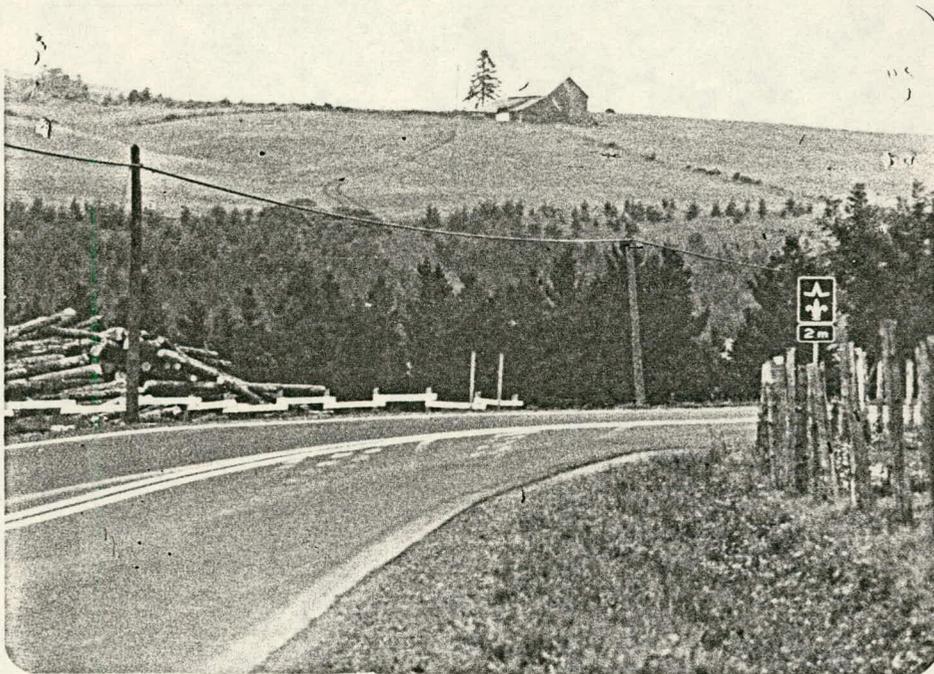
Trafic lourd: route 198-299 Murdochville

Autres routes: bonne mais lente dans les villages.

Il devrait y avoir des voies d'évitement dans les villages. Ceci pourrait favoriser une circulation plus adéquate et empêcher les accidents surtout durant la saison estivale.

Entre Gros Cacouna et Rimouski: roule trop vite

Le reste: circulation normale.



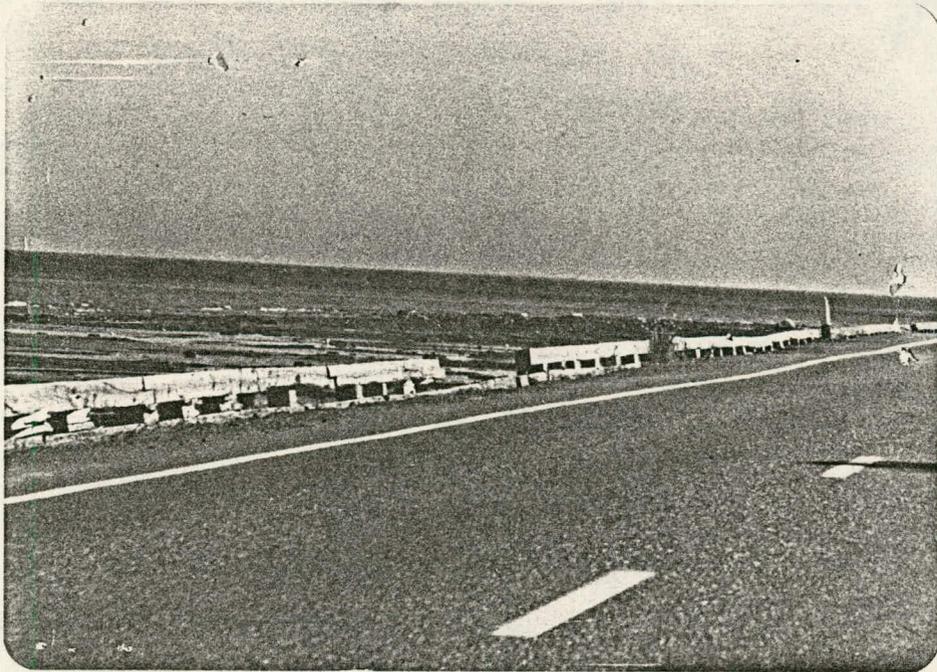
Route 132 à Causapscal. Fond de route peinturé.

Route 132.

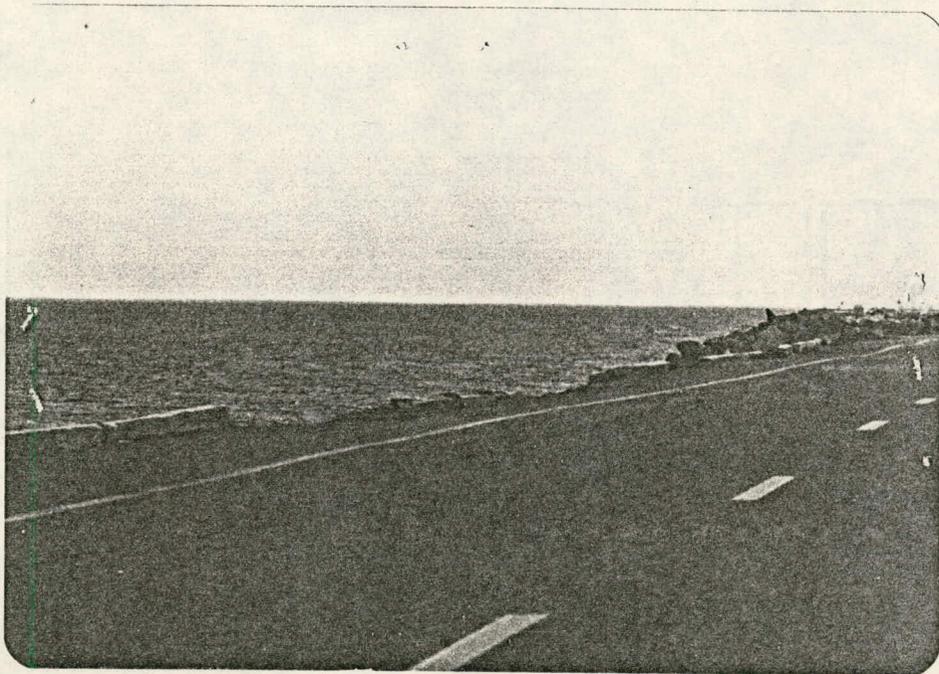


40 milles après Percé.

Route 132. Gaspésie.



5.8 milles de Marsoui.

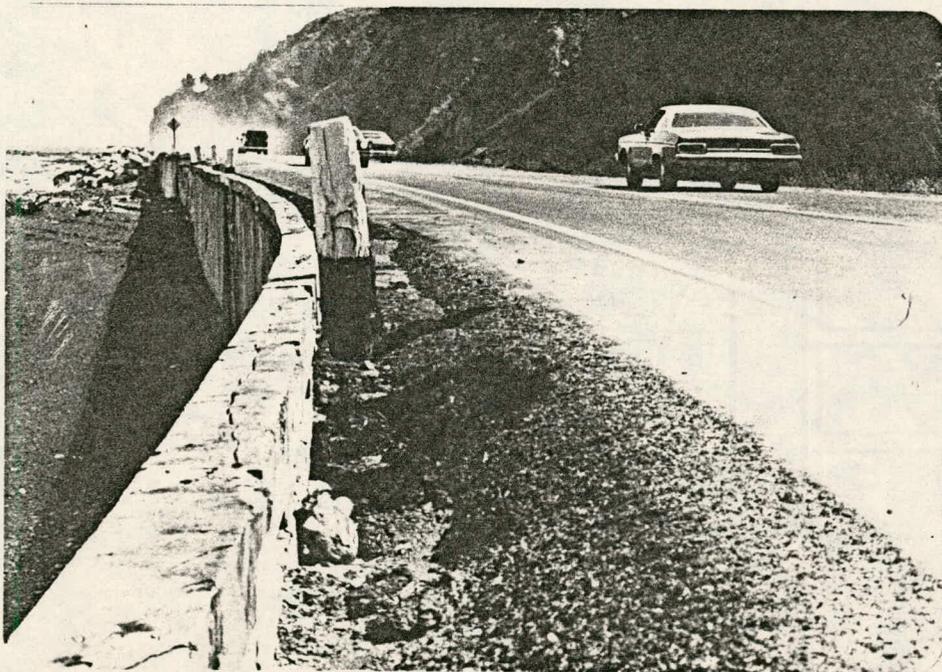


5 milles de Mont-Louis.

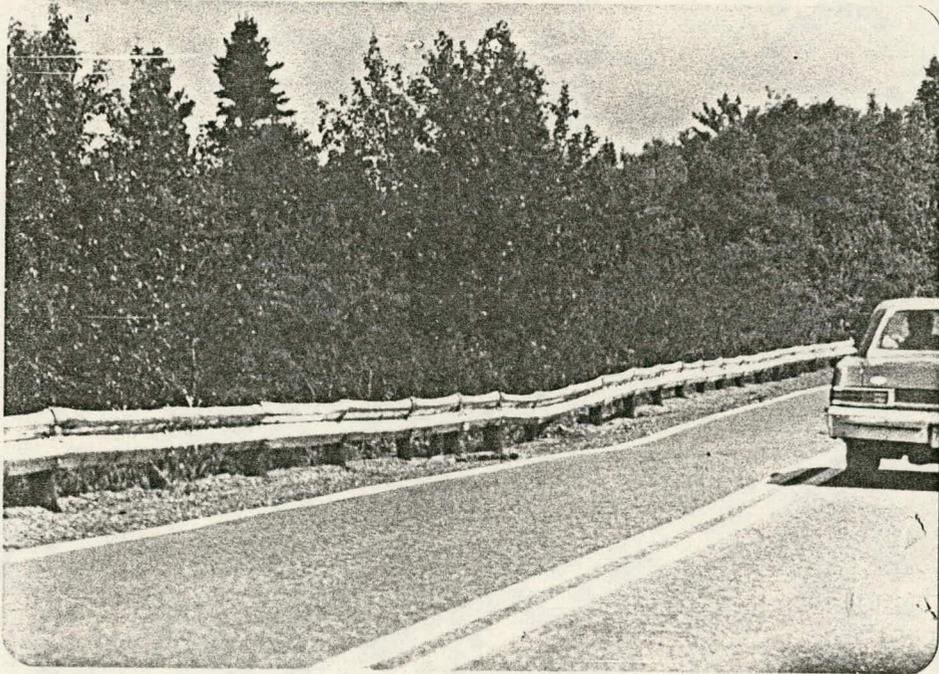
Route 132 mur de soutien. Garde-fou manquant & trou.



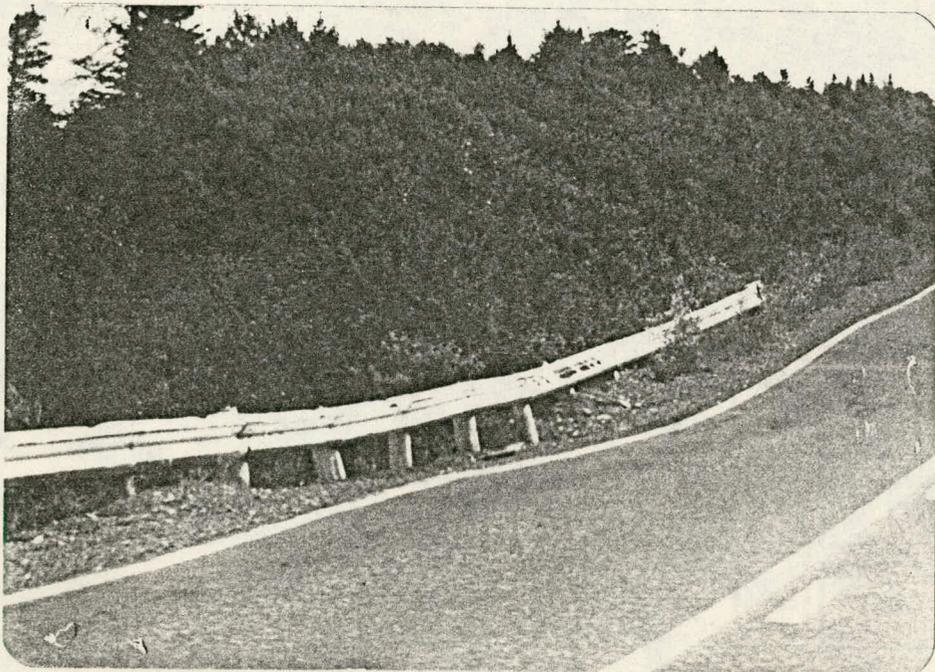
Prise 15.7 milles après St-Joachim-de-Tourelle.



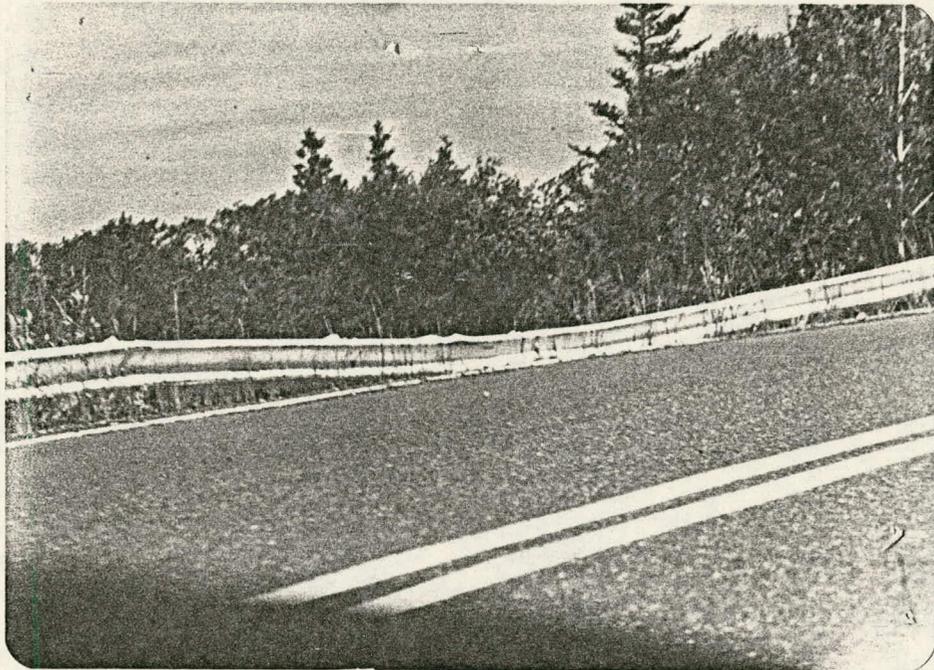
Prise 15.7 milles après St-Joachim-de-Tourelle.



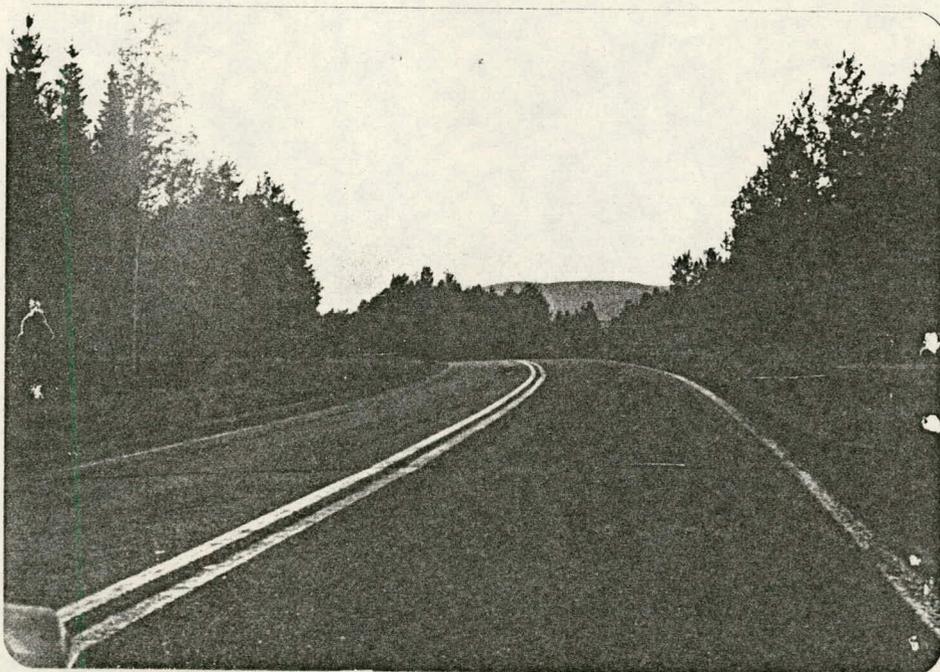
Route 132 – garde-fou.



Garde-fou après Grande-Madeleine.



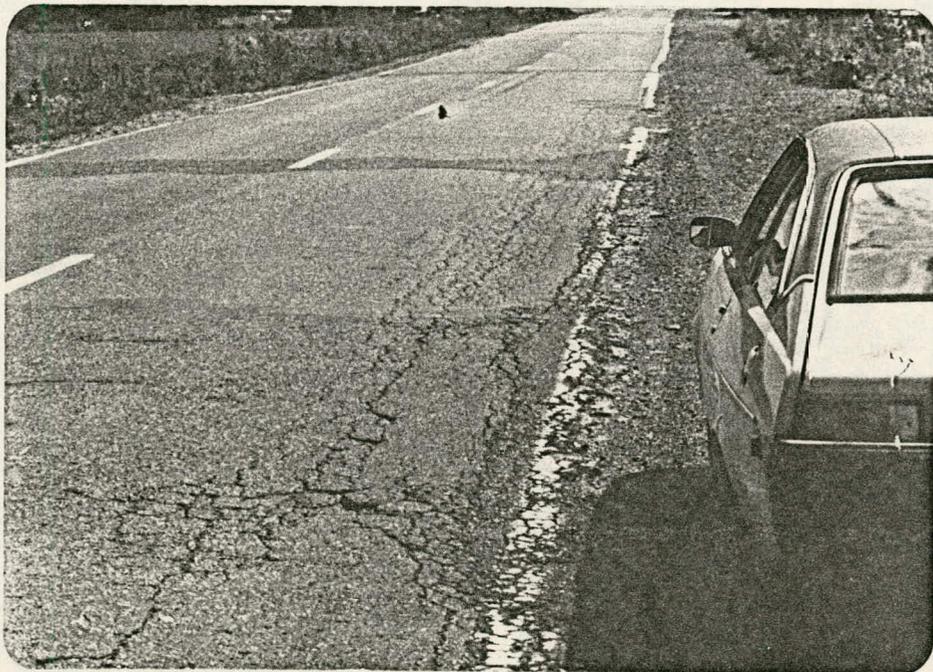
Route 132. Près de Grande-Madeleine.



Route 198. Route brisée, de 6.3 milles à 20 milles passé Gaspé, en direction ouest sur la 198. Trafic lourd.



État de la route 132.



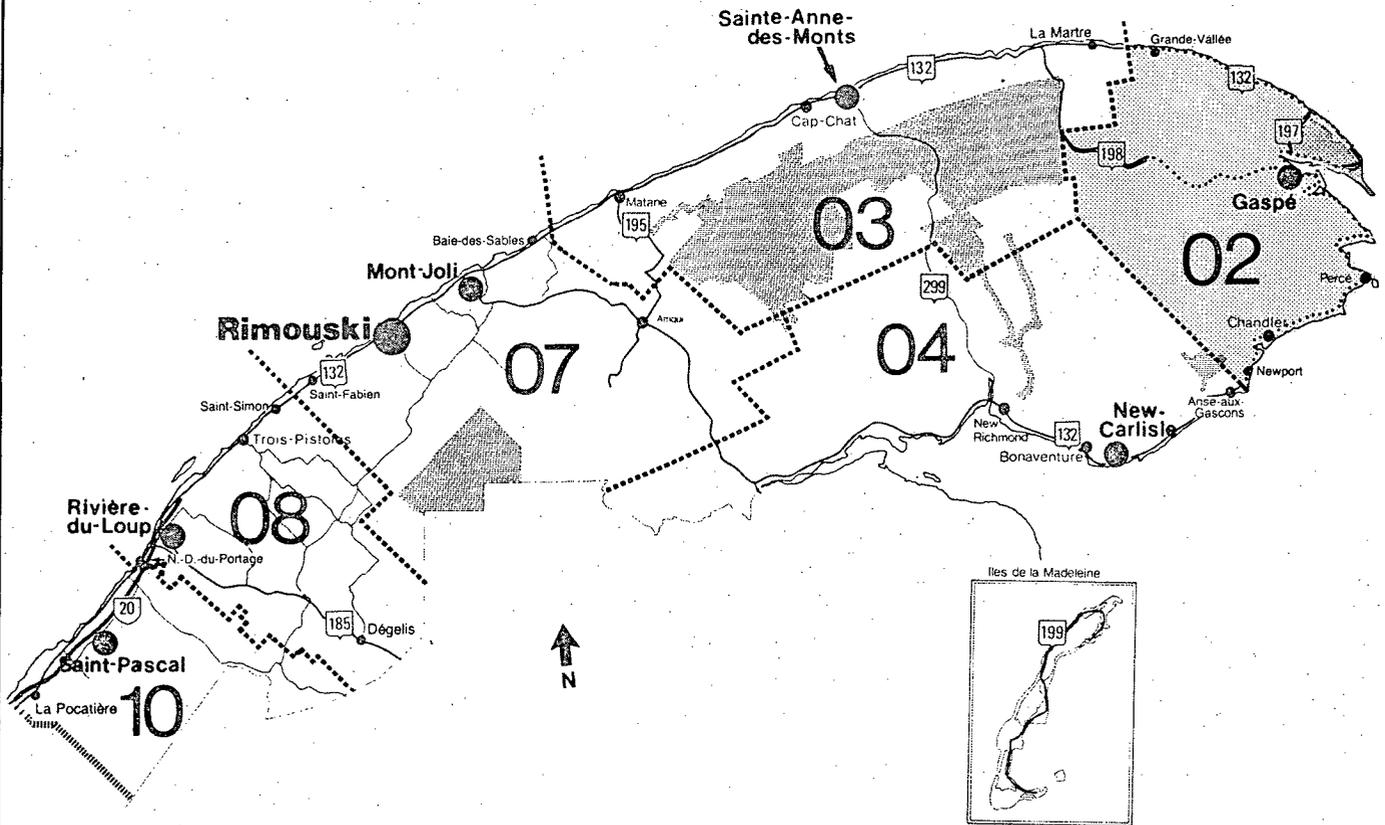
En sortant de St-Joachim-de-Tourelle.

District 02

(Région administrative n° 1)

# Bas-Saint-Laurent-Gaspésie

## région 1



Les Îles-de-la-Madeleine relèvent directement du bureau régional de Rimouski.

### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 02 Région administrative n°: 1

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
132	F	B	B	F	B
197	C	-	B	C	B
198	E	-	B	C	B
<b>Moyenne</b>	<b>E</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>B</b>

District: 02 Région administrative n°: 1

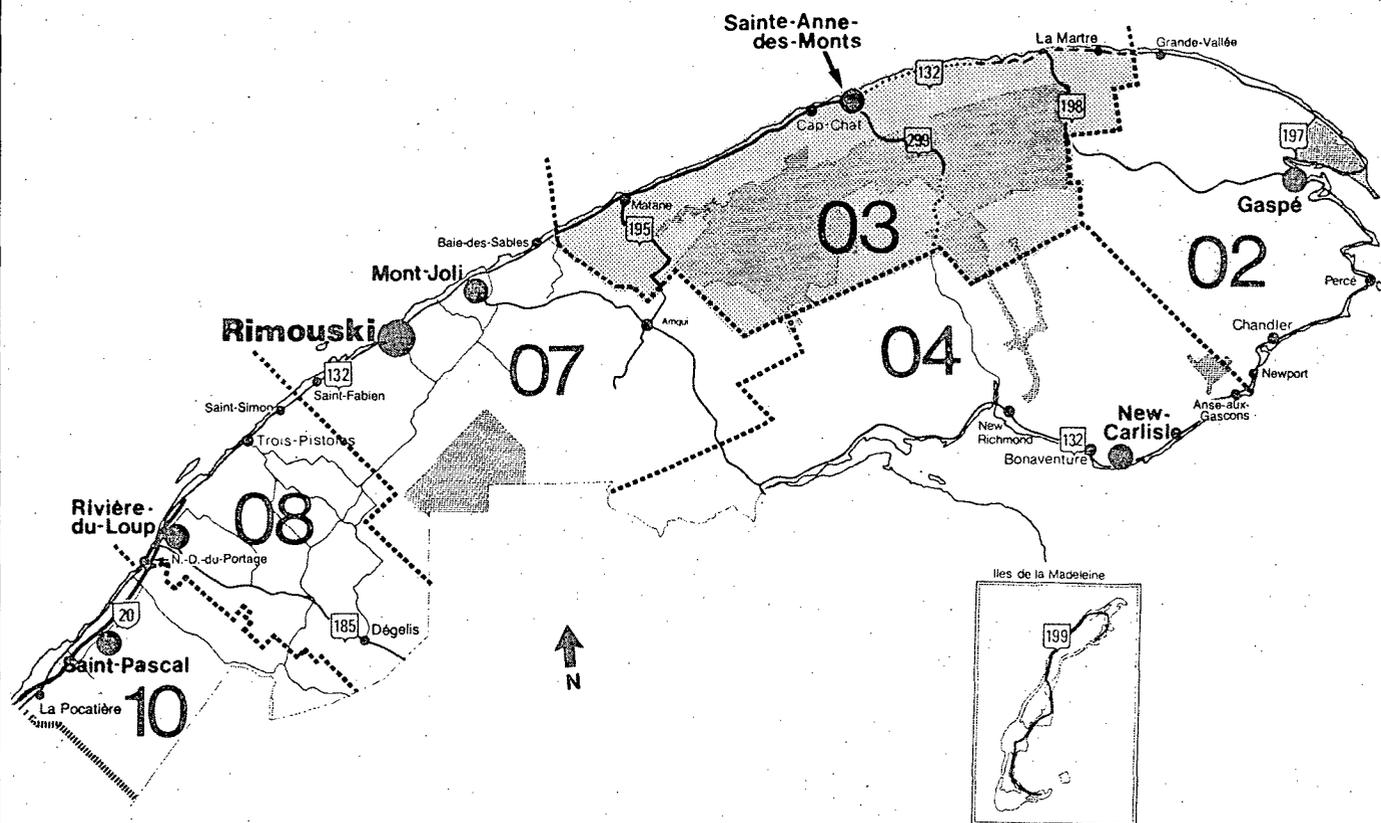
132	1	Mauvais — 1.8 mille avant l'Anse à Valleau et municipalité — Rivière-aux-Renards — Cap-aux-Os — Passé le pont de Gaspé vers Percé.
	3	Garde-fou: rouillé, brisé, il y a du ravinement
197	1	Bon — Pas de lignes de position à partir de 3 milles de la JCT 132 à St-Majorique.
	1	Accotement: plus bas que la route en plusieurs endroits
198	1	Mauvais — Les 45 premiers milles à partir de Gaspé
	3	Garde-fou: — certaines courbes en auraient besoin — ceux qu'il y a ont besoin de peinture.

District 03

(Région administrative n° 1)

# Bas-Saint-Laurent-Gaspésie

## région 1



Les îles-de-la-Madeleine relèvent directement du bureau régional de Rimouski.

### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
  
- Limite de district

Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

District: 03 Région administrative n°: 1

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
132	E	B	B	E	B
195	B	—	B	B	B
299	E	—	B	C	B
198	B	B	B	E	B
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>B</b>

District: 03 Région administrative n°: 1

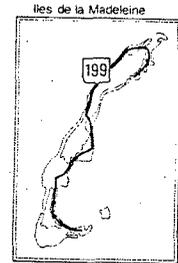
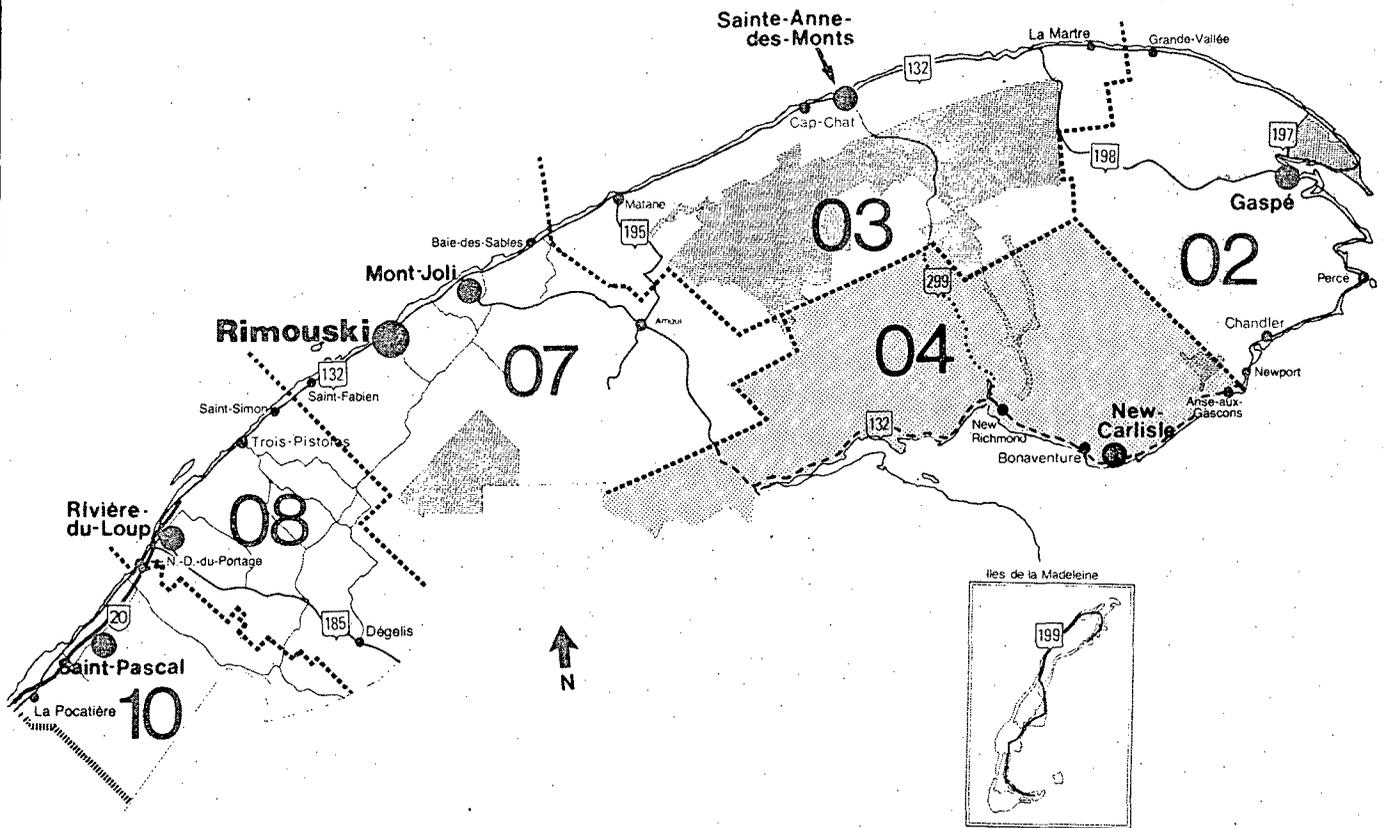
132	3	Garde-fou de sécurité non relié à 01.1 de Matane. Les garde-fous de sécurité à refaire entre Ste-Anne-des-Monts et Rivière-la-Madeleine.			
	1	Revêtement vieux et brisé Photos 10 et 11 Après la halte routière de St-Joachim-de-Tourelle.			
	3	Mur de bois supportant la route est en mauvais état à 7.7 milles de St-Joachim-de-Tourelle. Aussi à 5.8 de Marsoui. Photo 14.			
	1	L'accotement est dangereux à 15.7 de St-Joachim-de-Tourelle. La même chose se retrouve à 16.2 milles avant Marsoui. Photos 12 et 13. Aussi à 5 milles du Mont-Louis. Photo 15.			
195	1	Ligne blanche estompée.			
	1	Revêtement bon.			
299	1	Revêtement à 46.6 de Cascapédia brisé — fissuré.			
	1	Revêtement: la même chose se retrouve jusqu'à 60 milles de Cascapédia (Mont-Albert).			
	1	Accotement brisé à 22.3 milles du Gîte du Mont-Albert, direction nord.			
	3	Garde-fou de sécurité caché par la végétation.			
198	1	Revêtement bon, sauf à 63.9 milles de Gaspé, fissuré trous.			
	1	Accotement mou et dangereux à 58.6 milles de Gaspé à 66.4 milles de Gaspé à 73.0 milles de Gaspé Très dangereux dans les courbes.			

District 04

(Région administrative n° 1)

# Bas-Saint-Laurent-Gaspésie

## région 1



Les îles-de-la-Madeleine relèvent directement du bureau régional de Rimouski.

### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 04 Région administrative n°: 1

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
132	D	B	B	F	B
299	E	-	B	C	B
<b>Moyenne</b>	<b>E</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>B</b>

District: 04 Région administrative n°: 1

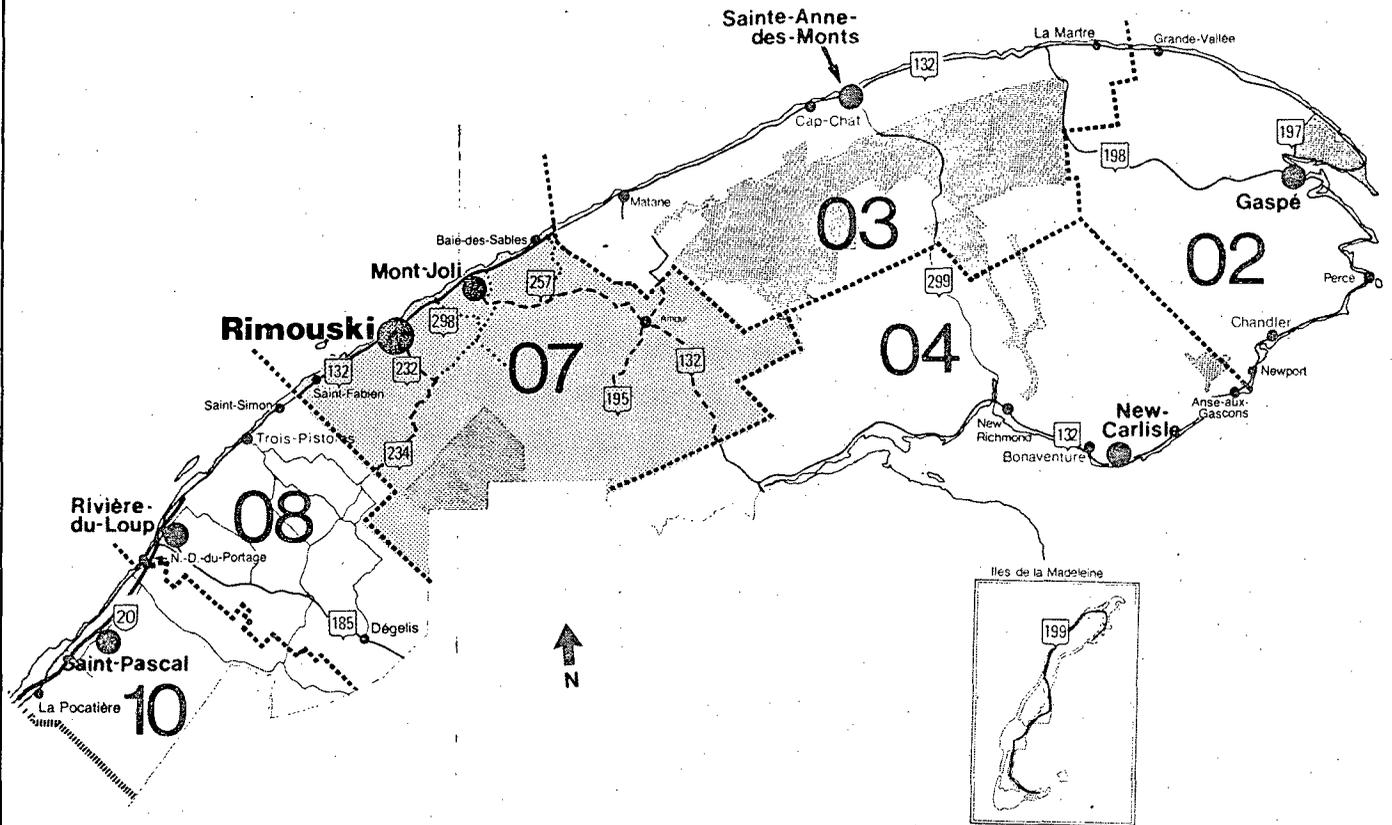
132	1	Passable à mauvais — 7.3 milles de Percé — à Grande-Rivière — 20.2 milles de Percé.			
	2	Propreté: New Carlisle, l'herbe sur les côtés est très haute.			
	1	Garde-fou: malpropre, il manque de peinture et brisé — en entrant à Newport — 6.4 milles de Percé — en arrivant à Chandler.			
	4	Signalisation: les indications de millage sont fausses — de New Richmond à Chandler, deux indications de distance différentes.			
299	1	Mauvais — du village de Grande-Cascapédia jusqu'à la fin du district.			
	1	Garde-fou: il n'y a pas de fil en métal.			

District 07

(Région administrative n° 1)

# Bas-Saint-Laurent-Gaspésie

## région 1



Les îles-de-la-Madeleine relèvent directement du bureau régional de Rimouski.

### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais

Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 07 Région administrative n°: 1

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
132	B	B	B	D	B
195	C	-	B	D	B
232	C	B	B	E	B
234	E	-	B	D	B
297	E	-	B	C	B
298	E	-	B	C	B
<b>Moyenne</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>B</b>

District: 07 Région administrative n°: 1

132 (E&O)	Revêtement très bon (ligne non refaite lorsque repavée).
132 (N&S)	Revêtement inégal.
195	Sinueuse, pas très large, quelques fissures, pas de ligne.
232	Repavée par endroit, ligne de position inexistante.
234	Trous et fissures, chemin de terre.
297	Revêtement mauvais état, pas de ligne.
298	Chemin de terre par endroit, non indiqué sur la carte.

District: 07 Région administrative n°: 1

---

132 (E&O)	1	Dans Ste-Luce et Ste-Luce-sur-Mer, pas de trottoir et accotement très étroit.
	2	Millage 0.3 (de Matane) indiqué après l'entrée, on pourrait ajouter quelques arbres. Millage 18.8, on pourrait ajouter quelques arbres.
	3	66.3 milles après Matane, rétrécissement non indiqué.
132 (N&S)	1	10.1 milles de la Jct 297, balise manquante.
	1	Rte # niveau ex. ville de Sagabec.
	4	N & S non indiqué à la Jct (195).
195	1	En général: revêtement troué — fissuré.
	1	En général: pas de ligne blanche.
	3	Garde-fou souvent sans câble d'acier.
232	1	Revêtement en mauvais état, pavé par endroit (ex.: 1.5 mille).
	1	Ligne de position manquante.
	3	Garde-fous manquants (11.3 & 11.6).
234 E	1	Chemin de terre non indiqué à l'avance (4.4 milles) 11.0 milles nouveau pavage, après mauvais état 1.2 mille trous et fissures 6.0 milles de la Jct 132: gravelle sur 1 mille
	1	Village de Price, rue trop petite pour stationnement
	3	À l'entrée de la ville de St-Marcellin, pas de ralentissement de vitesse.
	3	À 12.0 milles de la Jct 132N, il devrait y avoir un garde-fou près de la rivière.
	4	À la sortie de la ville de St-Marcellin, chemin de terre non indiqué.
297	1	Voie ferrée à St-Noël, pas au niveau de la route.
	1	Revêtement en mauvais état à 6 milles de St-Noël Revêtement en mauvais état à 22 milles de St-Noël.
	1	Pas de ligne ou très pâle.
298	1	Chemins de terre par endroit non annoncés (ex.: 5.5 milles). Route cahoteuse (ex.: 10.5)
	1	(4.8 mi.) pas de ligne de position. Jct 298S et 234E, pas de ligne.

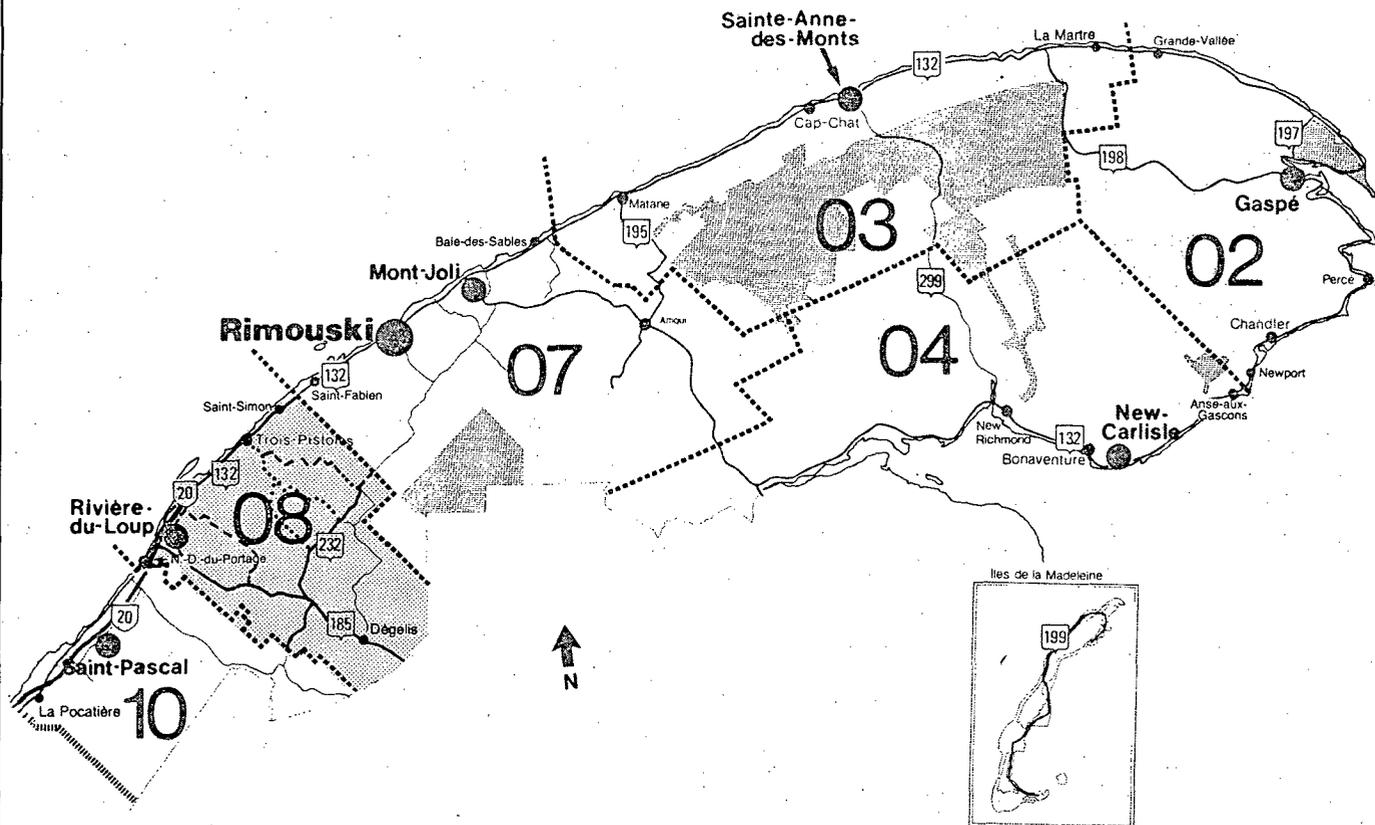
---

District 08

(Région administrative n° 1)

# Bas-Saint-Laurent-Gaspésie

## région 1



Les îles-de-la-Madeleine relevent directement du bureau régional de Rimouski.

### Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 08 Région administrative n°: 1

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
20	A	B	B	B	B
132	B	B	B	B	B
185	A	D	B	B	B
232					
291	C	-	C	C	B
293	E	-	B	D	B
295	E	-	B	C	B
296	C	-	B	E	D
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

District: 08 Région administrative n°: 1

132	Revêtement très bon, quelques garde-fous non reliés, courbes non indiquées.
185	Revêtement excellent.
232	
291	Vieille mais carrossable, dépotoir d'automobiles, manque quelques panneaux.
293	Nombreuses fissures, revêtement détérioré à plusieurs endroits, pas de ligne.
295	Fissures, route très brisée à certains endroits.
296	Revêtement bon, manque quelques balises à chevron.

**District: 08 Région administrative n°: 1**

---

132	1	Revêtement: très bon.
	4	Signalisation: la jct de la 185 n'est pas indiquée.
185	1	Revêtement: excellent.
	2	Halte routière: toilette brisée.
291	1	Route menant à la traverse très fissurée.
	1	Revêtement: fissures linéaires.
	2	Vue sur cimetière de voitures.
	4	Accès à la 291 dans Rivière-du-Loup: difficile.
293	1	Revêtement: fissures linéaires, après St-Cyprien chemin de terre.
	1	Lignes: aucune ou effacées.
295	1	Revêtement: route très brisée par endroit fissures transversales.
296	1	Revêtement: moyen.
	1	Manque quelques balises à chevron.

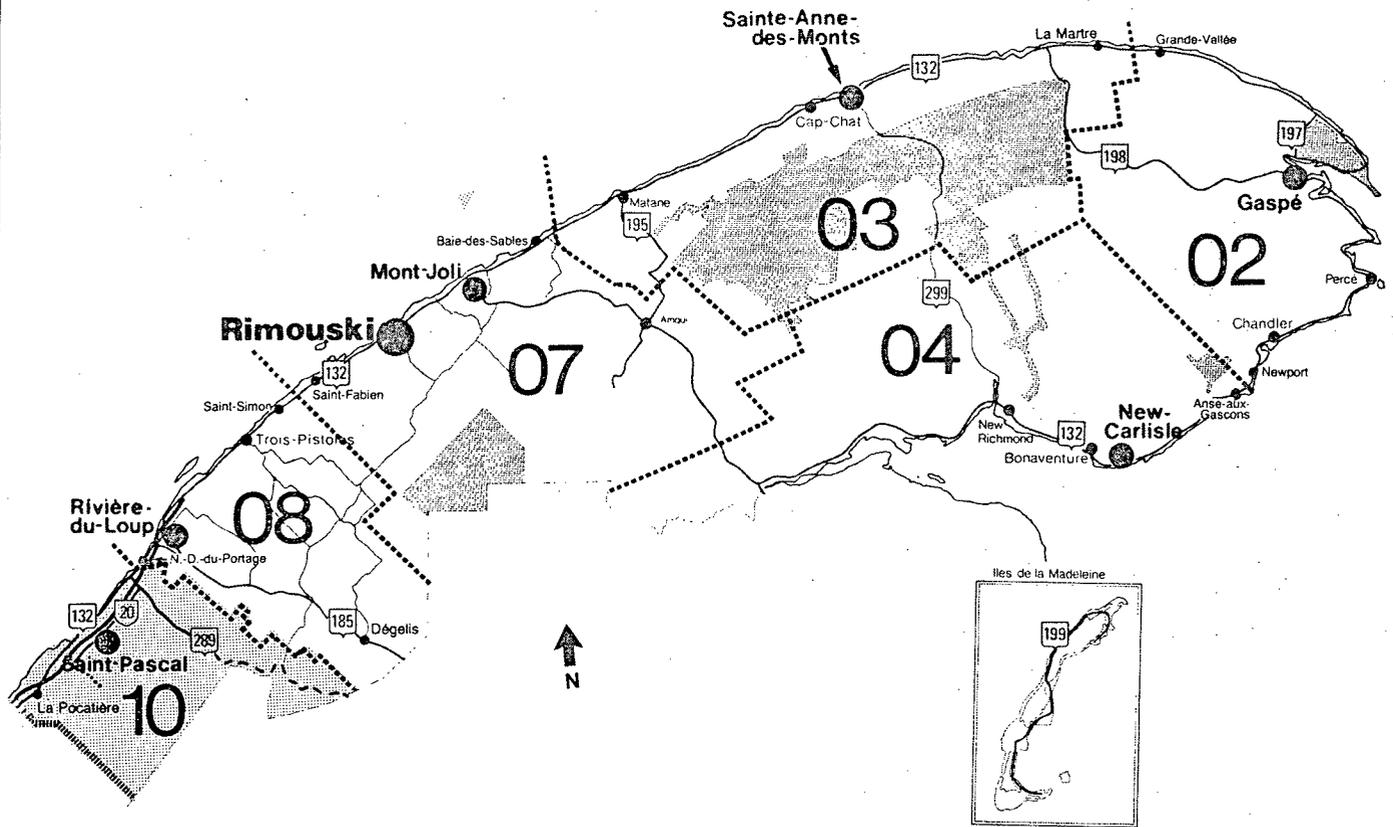
---

District 10

(Région administrative n° 1)

# Bas-Saint-Laurent-Gaspésie

## région 1



Les îles-de-la-Madeleine relèvent directement du bureau régional de Rimouski.

### Légende

#### État du revêtement

Bon	—————
Passable	- - - - -
Mauvais	.....
Limite de district	.....

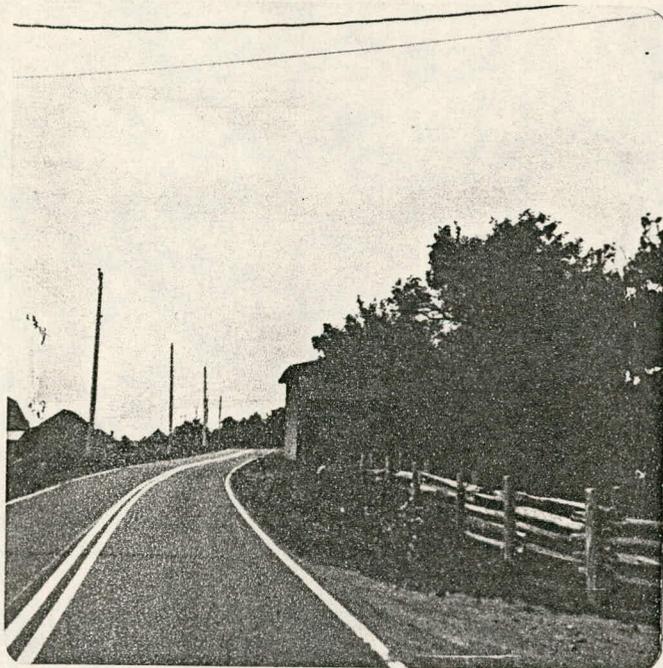
Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 10 Région administrative n°: 1

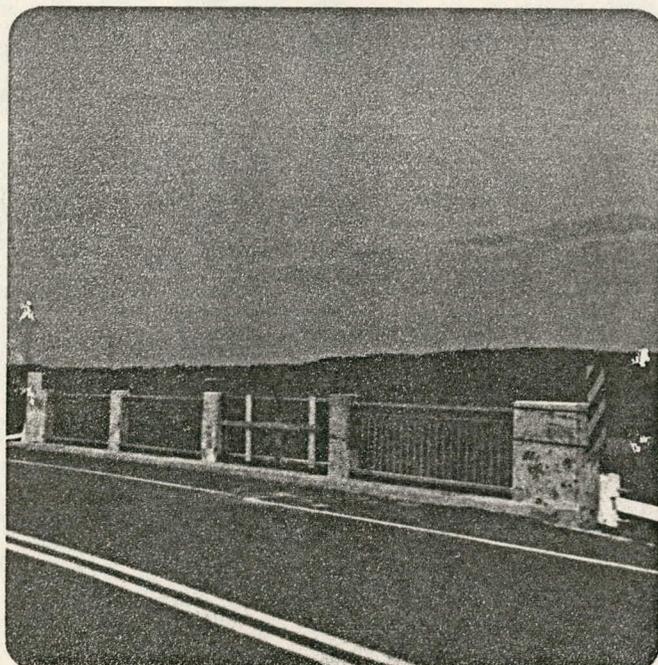
Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
20	A	C	B	B	B
132	B	B	B	B	B
230					
289	C	-	B	C	B
232	A	-	B	B	B
230	B	C	B	B	B
287	B	-	C	C	D
<b>Moyenne</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>

District: 10 Région administrative n°: 1

289	1	Revêtement: Entre N.B. & St-Marc: fissures transversales à tous les 50 pi. Entre N.B. & Rivière-Bleue: repavage par endroit, empire la situation.			
	1	Lignes: Entre N.B. & Rivière-Bleue, pâles ou absentes.			
	1	Voie ferrée: À St-Marc et 1.5 mi. au nord de Rivière-Bleue, n'est pas au niveau.			
232	1	Elle est refaite à neuf, pavage, orientation et sécurité (garde-fous et ponceaux).			
230	1	Fentes transversales presque à tous les 150 pieds ou plus. La halte de Riv.-aux-Perles n'a pas d'eau ni de toilettes.			
287	1	(Pour la partie qui est pavée) En arrivant au bout de la côte dans le village de Mont-Carmel, il y a une intersection en « T » et aucune signalisation ne nous indique de quelle côté aller pour demeurer sur la route.			
289		Très bonne de St-Alexandre à St-Elleuthère. Moyenne de St-Elleuthère à St-Marc-du-Long.			



Route 132 à la sortie de St-Denis en direction ouest, le panneau annonçant « Rivière Ouelle » 6 et Québec 98, est à demi caché.



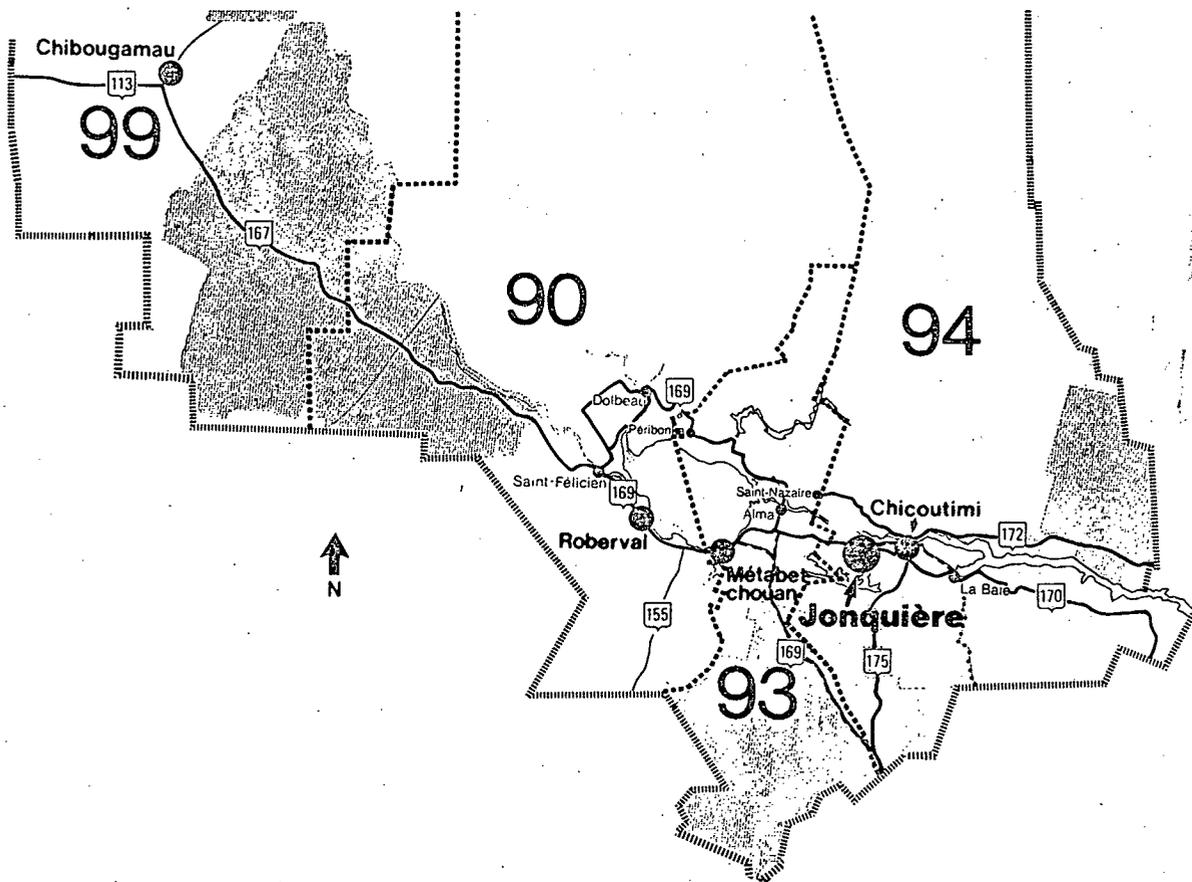
Route 132 o  $\pm$  2 milles après le village de Kamouraska, le garde-fou du pont a été défoncé.

Région administrative n° 2

(Districts 90-93-94-99)

# Saguenay-Lac-Saint-Jean

## région 2



### Légende

#### État du revêtement

- Bon 
- Passable 
- Mauvais 
  
- Limite de district 

# Lexique des termes

## 1 – ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaires, maritimes, aériens);

Superstructure: construction érigée sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, accotement, etc.).

## 2 – ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

## 3 – SÉCURITÉ

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des garde-fous contre les risques d'accidents.

## 4 – ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II	III	IV
District	Revêtement route	Environnement halte	Sécurité	Orientation
90	B	D	C	B
93	C	C	C	C
94	C	B	B	C
99	B	-	B	A
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

# Région administrative n° 2

(Districts 90-93-94-99)

## 1 - ROUTE

1 - RACCORDEMENT Bon

1 - SUPERSTRUCTURE Bon

Le revêtement dans cette région est généralement assez bon à l'exception de celui de la route 381 qui est dans un état lamentable et de celui de la 169 dans le district 93 qui est très abîmé.

Il semble que l'on soit lent à repeindre les lignes dans cette région après avoir fait du rapiéçage sur le revêtement.

## 2 - ENVIRONNEMENT

La propreté des haltes routières et des bordures de route laisse entrevoir que des efforts sérieux sont faits pour que la propreté des routes soit constamment de mise. Mais il semble que les touristes ne fassent pas autant d'efforts.

## 3 - SÉCURITÉ

Il y a plusieurs garde-fous qui ne sont pas reliés. Les accotements sont parfois restreints. Et il y a quelques endroits où on aurait avantage à signaler les courbes. Il y a aussi des poteaux dans les rues des villages.

Dans le parc de Chibougamau, il n'y a pas de cabine téléphonique.

## 4 - ORIENTATION

L'orientation est assez bonne, mais il y a certainement place pour quelques améliorations.

## 5 - CIRCULATION

Il y a beaucoup de circulation sur les routes (169 et 175) qui relient Québec et les villes importantes du Lac-St-Jean. Cette circulation gêne le trafic surtout sur la route 169. Tout autour du Lac-St-Jean mais particulièrement dans la région de Roberval, les routes sont très fréquentées par des automobiles remorquant des roulottes ou tentes-roulottes.

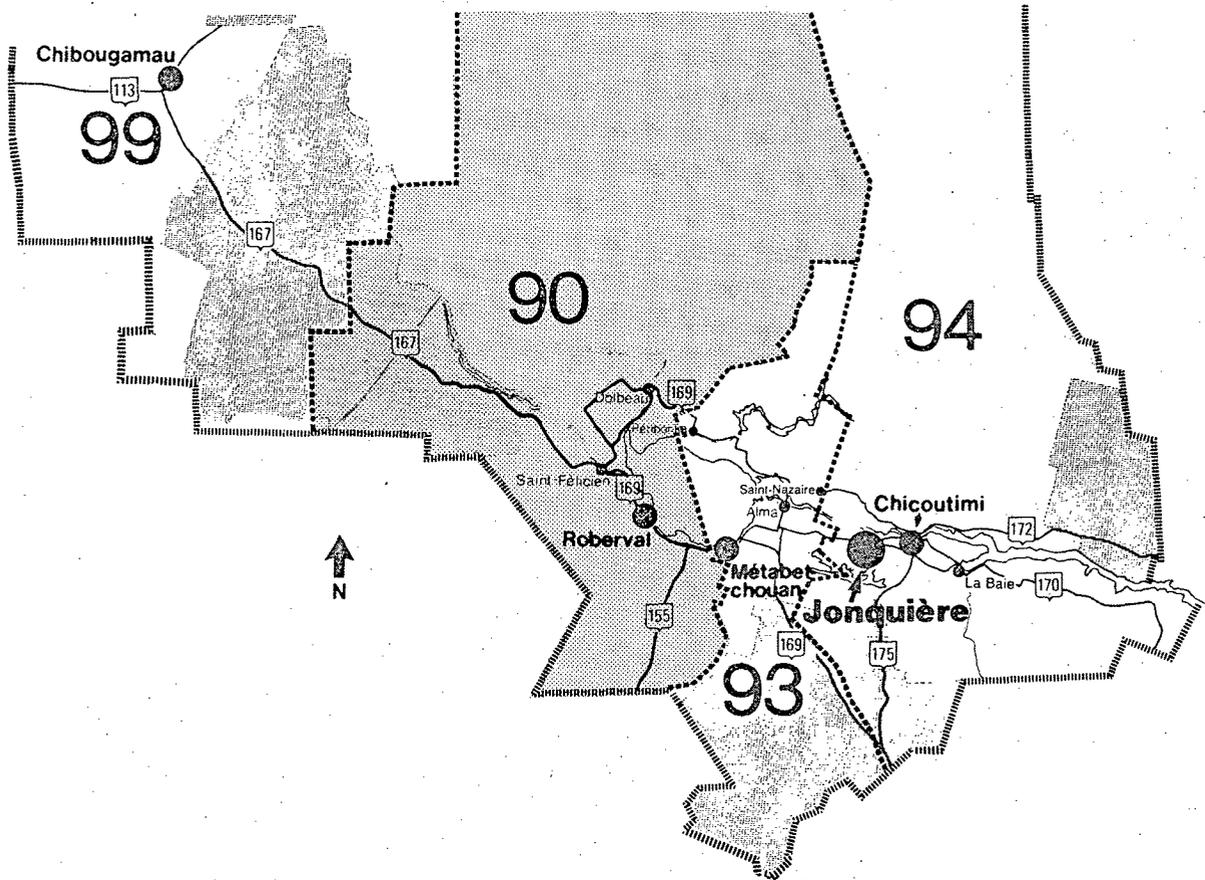
Dans le parc de Chibougamau, on rencontre beaucoup de trafic lourd.

District 90

(Région administrative n° 2)

# Saguenay-Lac-Saint-Jean

## région 2



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 90 Région administrative n°: 2

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
155	C	E	C	C	C
169	C	D	C	C	B
373	B	-	C	B	B
167	B	-	B	B	B
<b>Moyenne</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>

District: 90 Région administrative n°: 2

155	Il y a quelques fentes dans le revêtement mais de peu d'importance. L'accotement est parfois très étroit, l'état des garde-fous est à surveiller.
169	De Mistassini à St-Félicien, la chaussée est belle de même que la signalisation. Il n'y a que quelques fissures longitudinales à signaler. De St-Félicien à Desbiens, le revêtement demeure bon, la route est droite. Il y a quelques garde-fous en mauvais état.
373	Bon état du revêtement, pas de courbe.
357	Bon état.

District: 90 Région administrative n°: 2

---

155	1	Il y a des poteaux dans la rue Principale à St-François-de-Sales.
	1	Accotement accidenté environ cinq milles avant la jonction avec la 169.
	2	Halte routière dont les toilettes sont en piteux état.
169	1	Le revêtement est en mauvais état; il est parsemé de fissures longitudinales perpendiculaires à l'axe de la route. On a l'impression de rouler en train.
	1	Il n'y a pas de lignes sur la chaussée à l'entrée de Mistassini.
	2	La halte routière de Mistassini est située sur un très beau site, malheureusement les gens jettent leurs déchets à côté des poubelles et on semble tarder à faire le nettoyage.  Sur une distance de dix milles avant Mistassini, il y a plusieurs garde-fous qui sont défoncés ou non reliés.
373		Pas de commentaire.

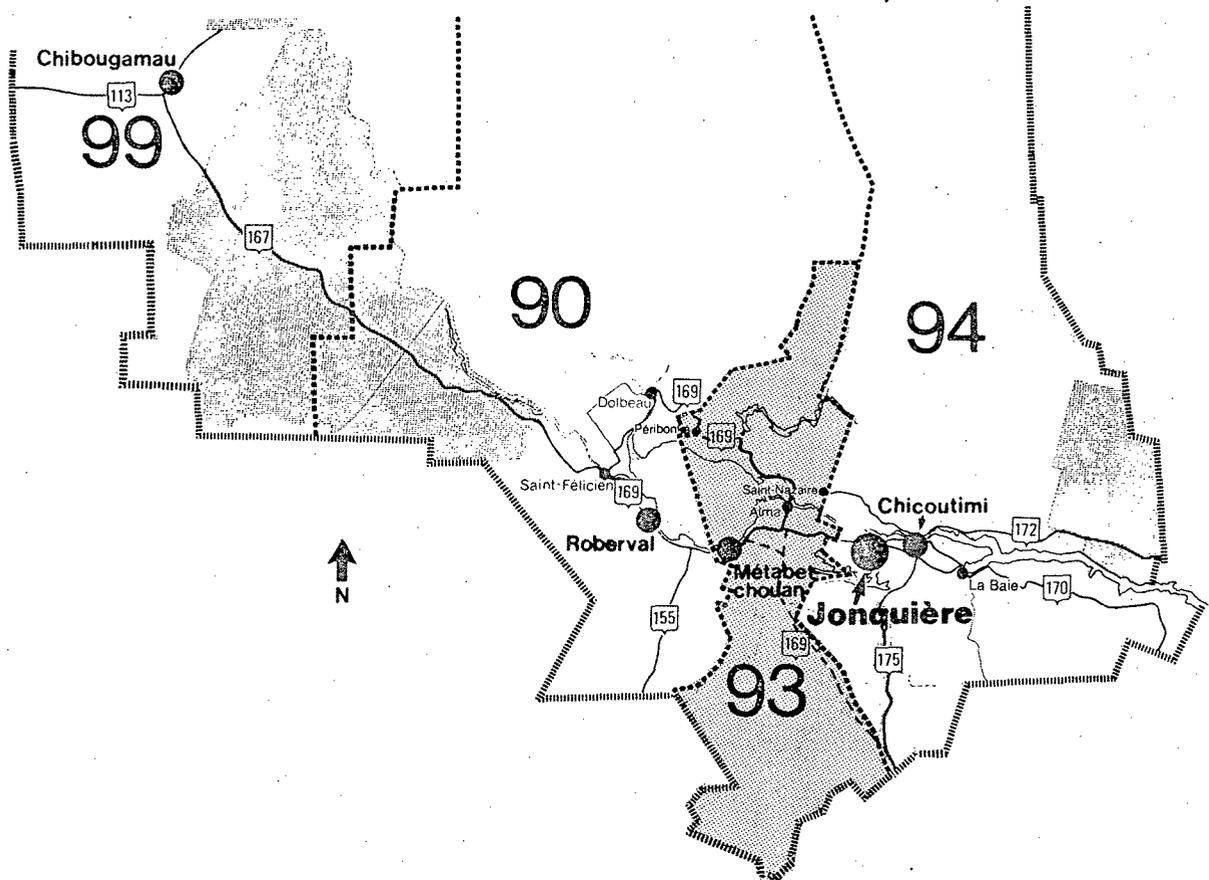
---

District 93

(Région administrative n° 2)

# Saguenay-Lac-Saint-Jean

## région 2



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

District: 93 Région administrative n°: 2

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
169	D	C	C	D	C
170	C	-	C	C	C
172	C	-	C	C	C
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

District: 93 Région administrative n°: 2

169	<p>Dans la partie de cette route qui traverse le Parc, on se rend compte que le revêtement est très usé car il est sillonné de nombreuses fentes et qu'il s'effrite sur les côtés. Les côtes sont nombreuses et le tracé est sinueux, ce qui rend les dépassements des véhicules lourds difficiles.</p> <p>D'Alma à Péribonka, l'état du revêtement s'améliore même s'il y a encore quelques fissures longitudinales. Les principaux problèmes se situent au niveau de l'accotement, et aussi des lignes de position.</p>
170	<p>Route assez bien entretenue seulement quelques fissures dans le revêtement. Il y a cependant de nombreux problèmes de signalisation.</p>
172	<p>Route très sinueuse et sillonnée de nombreuses fissures peu profondes.</p>

**District: 93 Région administrative n°: 2**

---

- |     |   |  |
|-----|---|--|
| 169 | 1 | À partir de la jonction avec la 175, il y a de nombreuses fentes longitudinales perpendiculaires à la chaussée; il y a aussi plusieurs fissures qui serpentent dans l'axe de la route. |
|     | 1 | À partir de la même place, on remarque que l'accotement est souvent très étroit et que parfois, il n'y en a que d'un seul côté de la route.  |
|     | 1 | La chaussée de l'avenue du Pont à Alma est en très mauvais état.   |
|     | 3 | Rétrécissement de route non indiqué, neuf milles après Alma.*  |
|     | 3 | Il y a plusieurs garde-fous qui ne sont pas reliés. Exemple: à dix milles après Alma.*   |
| 170 | 4 | Il manque certains panneaux pour indiquer le nom des villages que l'on traverse où mène le numéro de la route.   |
| 172 | 1 | Le revêtement est très fissuré (à remarquer que la section de cette route dans ce district est très courte).   |

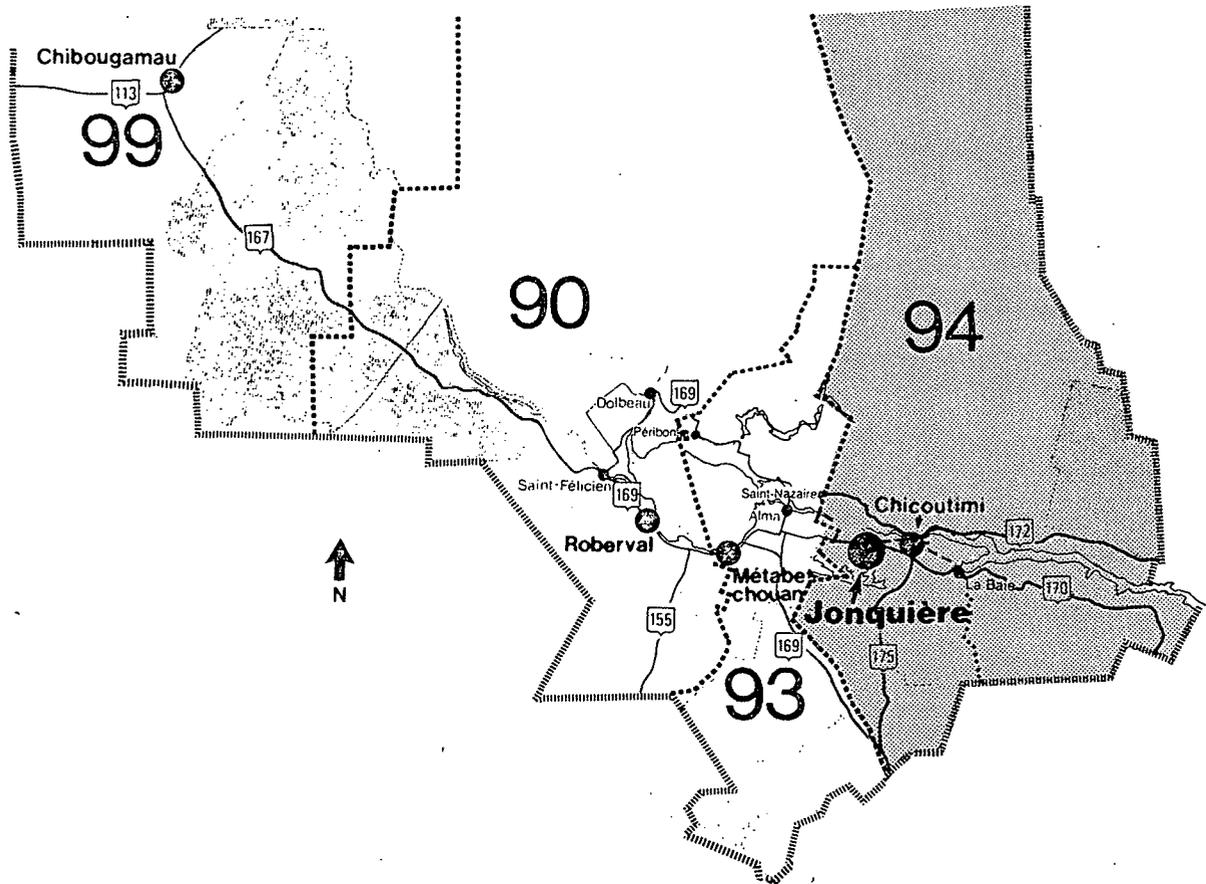
\* Millage pris en circulant vers Péribonka.

---

District 94  
(Région administrative n° 2)

# Saguenay-Lac-Saint-Jean

## région 2



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
  
- Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 94 Région administrative n°: 2

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
170	B	—	B	C	C
172	B	B	B	C	C
175	B	B	B	C	C
372	D	—	D	C	D
381	F	C	C	D	C
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

District: 94 Région administrative n°: 2

170	3	Signalisation confuse à St-Siméon à la jonction de la 138.
	4	Le village de Sagard n'est pas annoncé.
172	3	Quelques courbes non indiquées avant la halte de la route du quai.
175	—	Assez bon dans l'ensemble.
372	1	À la jonction avec la 170, on a repavé la route, mais il y a encore d'énormes bosses.
	1	Lignes effacées (Ex: en face du poste Lamarche de l'Hydro).

**District: 94 Région administrative n°: 2 Résumé**

---

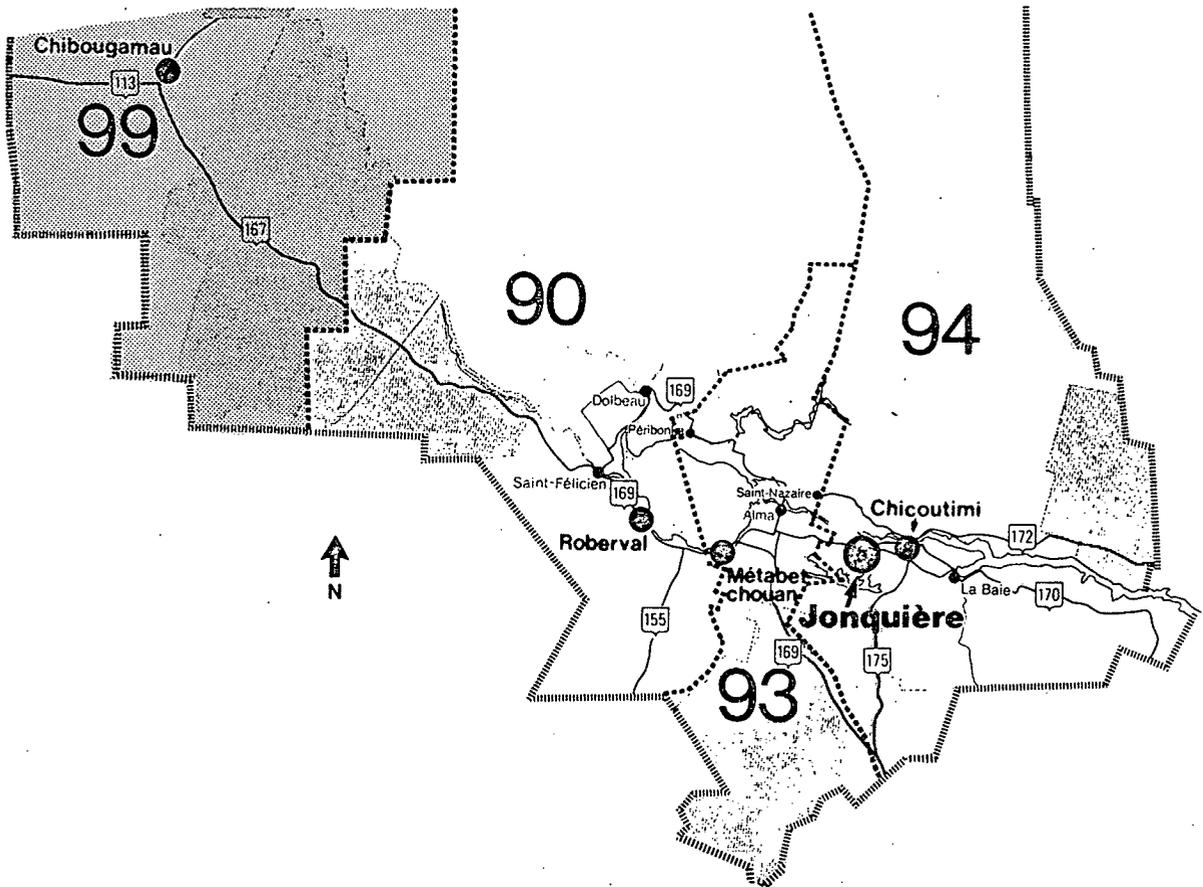
- 170 Dans l'ensemble de son tracé, le revêtement est en très bon état.
- 172 Bon état du revêtement, les indications laissent à désirer.
- 175 Le revêtement est en bon état; il y a beaucoup de courbes et de côtes.
- 372 Mauvaise dans Chicoutimi; nombreuses fentes sur toute la longueur, plusieurs cahots.
- 381 Revêtement en état lamentable, les côtés s'effritent, il y a de très nombreuses fissures longitudinales orientées dans l'axe de la route et aussi perpendiculaires à cet axe. De plus, il y a de nombreux trous et cahots.
-

District 99

(Région administrative n° 2)

# Saguenay-Lac-Saint-Jean

## région 2



### Légende

#### État du revêtement

- Bon 
- Passable 
- Mauvais 
  
- Limite de district 

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 99 Région administrative n°: 2

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
167	B	-	B	D	A
113	B	-	B	B	A

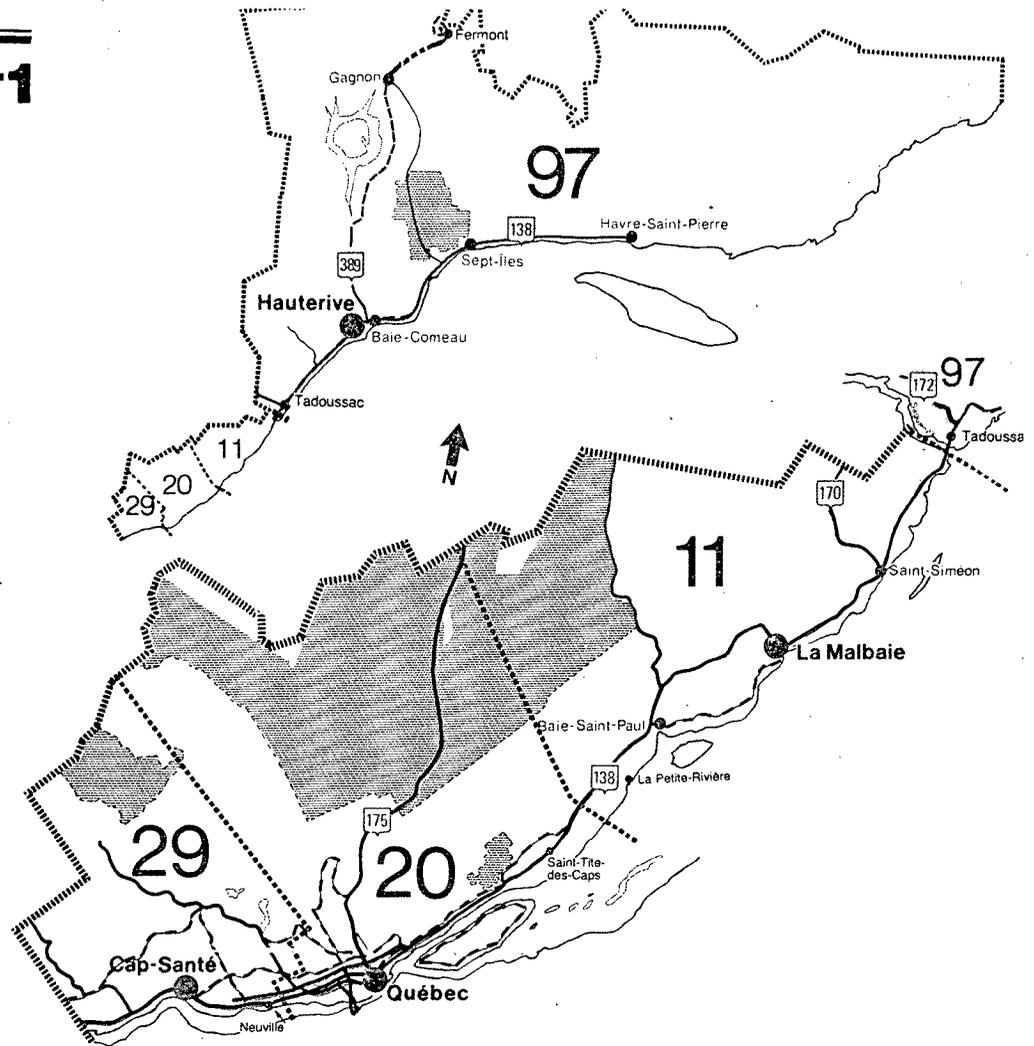
District: 99 Région administrative n°: 2

167	1	<p>Revêtement en bon état sauf quelques exceptions:            Exemple: Côte juste après la barrière du Parc de Chibougamau, mauvais état, gravelle sur le pavé et accotement.            Exemple: Les quatre derniers milles avant la fin du Parc plus cahoteux, fissures transversales.</p>			
	1	<p>Voie ferrée à 3.4 milles de la fin du Parc est très mauvaise c'est-à-dire qu'elle n'est pas à la hauteur du chemin (1 pouce plus haute.).</p>			
	3	<p>En général, les garde-fous ne sont ps reliés et quelques-uns sont manquant dans tout le Parc.</p> <p>D'autre part du point de vue sécuritaire, il serait peut-être important que des téléphones soient disponibles pour les usagers de cette route.</p>			
113	1	<p>Le revêtement est très bon jusqu'à Chapais, cependant le drainage laisse à désirer car sous la pluie l'eau s'accumule considérablement.</p>			

Région administrative n° 3-1

(Districts 11-20-29-97)

# Québec région 3-1



## Légende

### État du revêtement

- Bon 
- Passable 
- Mauvais 

Limite de district 

# Lexique des termes

## 1 - ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaires, maritimes, aériens);

Superstructure: construction érigée sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, accotement, etc.).

## 2 - ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

## 3 - SÉCURITÉ

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des garde-fous contre les risques d'accidents.

## 4 - ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II	III	IV	
District	Revêtement route	Environnement halte propreté	Sécurité	Orientation	
11	B	B	B	C	B
20	C	B	C	C	C
29	B	B	B	C	C
97	D	B	B	C	C
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

# Région administrative n° 3-1

(Districts 11-20-29-97)

## 1 – ROUTE

### 1-1 RACCORDEMENT

1-1BC' Le service de traversier qui relie Baie-Comeau et Godbout à Matane est inadéquat, en ce sens qu'il est fréquent que des voyageurs soient obligés de passer plus d'une demi-journée sur le quai à attendre le bateau afin de s'y assurer une place. Il y a aussi un manque d'information en ce qui concerne le système de réservation.

1-1BC' Le service de traversier qui relie Baie-Ste-Catherine à Tadoussac fonctionne très bien.

### 1-2 SUPERSTRUCTURE

En général, ce secteur est doté d'équipements assez bien entretenus.

L'état du revêtement est moins bon dans le district 97, tandis que dans le district 29, c'est la largeur de l'accotement qui est à signaler.

## 2 – ENVIRONNEMENT

Les haltes routières sont bien situées et généralement très bien entretenues. La plupart des routes sont propres.

## 3 – SÉCURITÉ

Il y a de nombreux garde-fous qui ne sont pas reliés, surtout dans le district 29.

## 4 – ORIENTATION

C'est clair, mais dans certains secteurs on devrait peut-être annoncer plus souvent les endroits à venir.

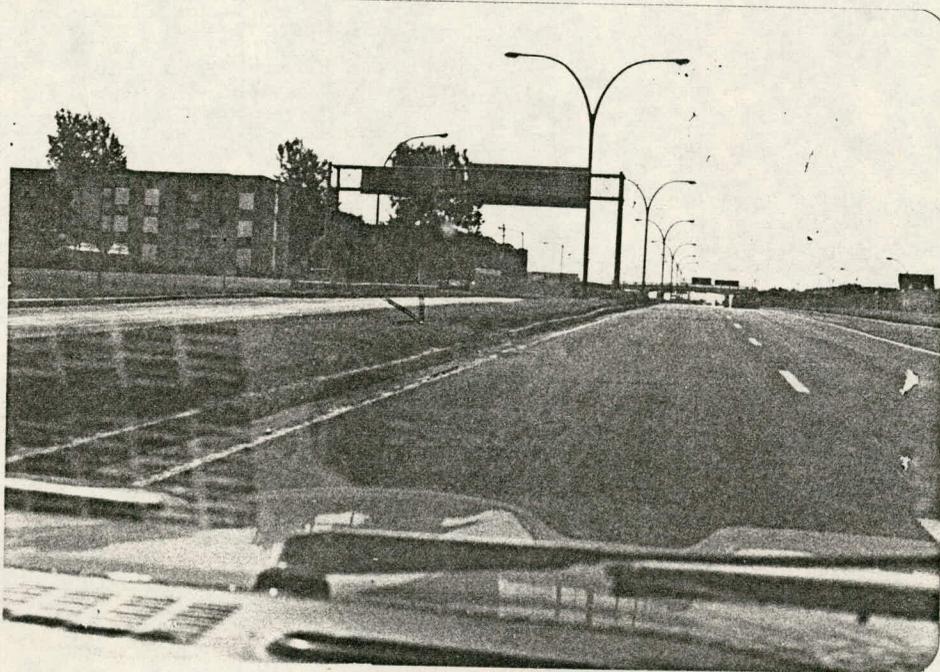
## 5 – CIRCULATION

Dans les districts 11 et 97, il y a beaucoup de véhicules lourds qui circulent et aucun ne respecte les limites de vitesse, sauf s'ils y sont contraints par les accidents géographiques.



Route 132 Beaumont.

- 1) chevauchement des lignes blanches et jaunes;
- 2) pas d'indication: resserrement à droite visible très dangereux.



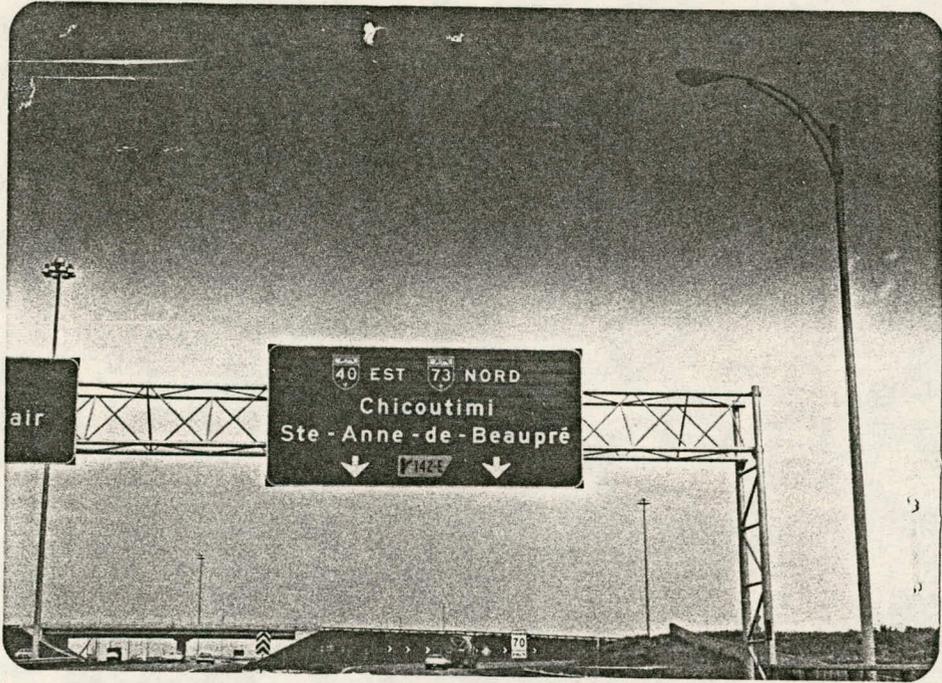
Boulevard Duplessis sud.



Petite histoire: pour aller à Ste-Anne-de-Beaupré.  
1) Boul. Henri IV: on associe Chicoutimi et Ste-Anne-de-Beaupré; jusque là pas d'erreur.



2) Boul. Henri IV à la sortie Capitale même manège; pas encore de faute.



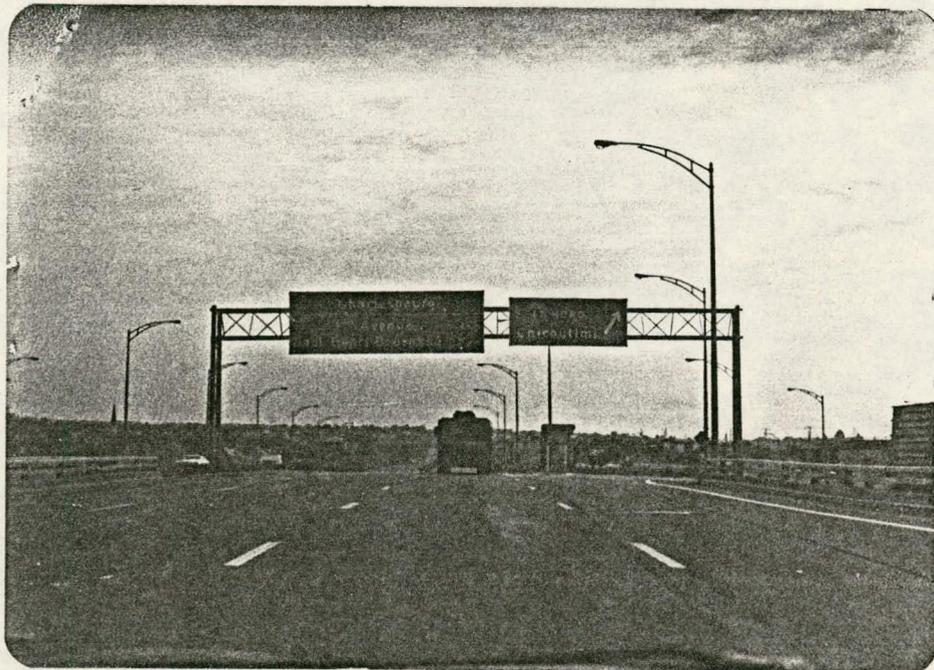
3) Entrée sur Capitale: on associe Chicoutimi et Ste-Anne-de-Beaupré; pas encore de faute.



4) Sur Capitale: même chose: pas de faute.

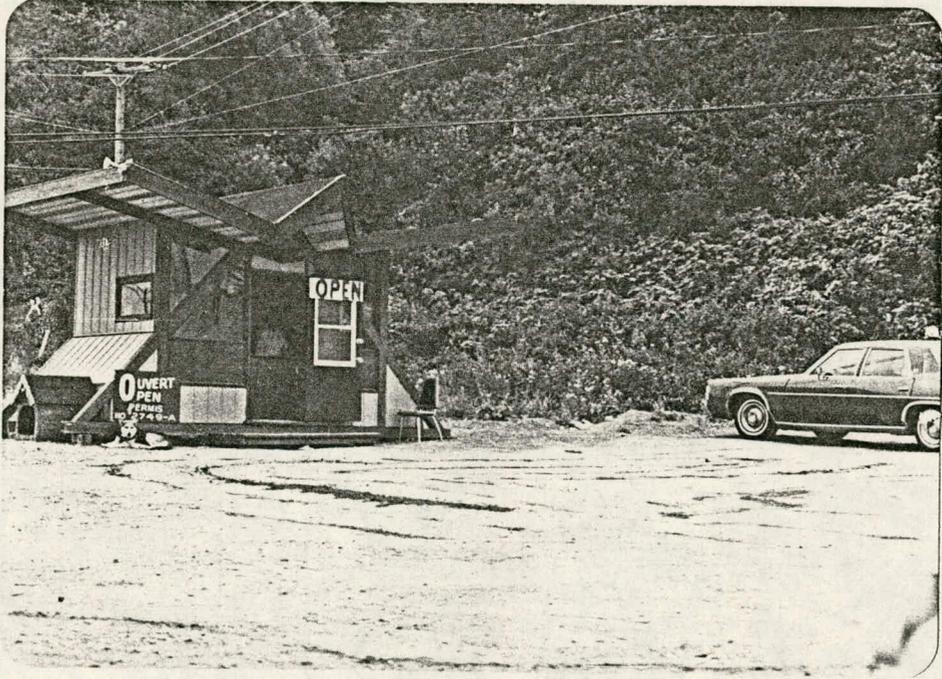


5) Capitale: Ste-Anne-de-Baupré n'est plus indiqué, les gens ont déjà associé Ste-Anne et Chicoutimi.



6) Fin de l'histoire: Ste-Anne-de-Baupré tout droit, Chicoutimi à droite. Ceux qui ont associé Chicoutimi et Ste-Anne tournent à droite pour un pèlerinage à Chicoutimi.

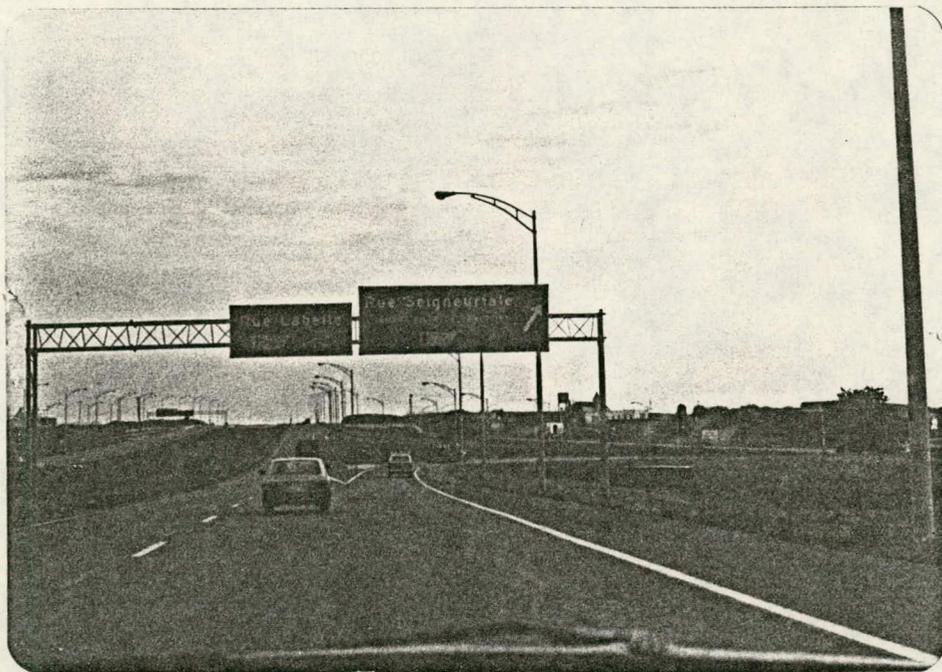
\* À noter que l'erreur a été corrigée.



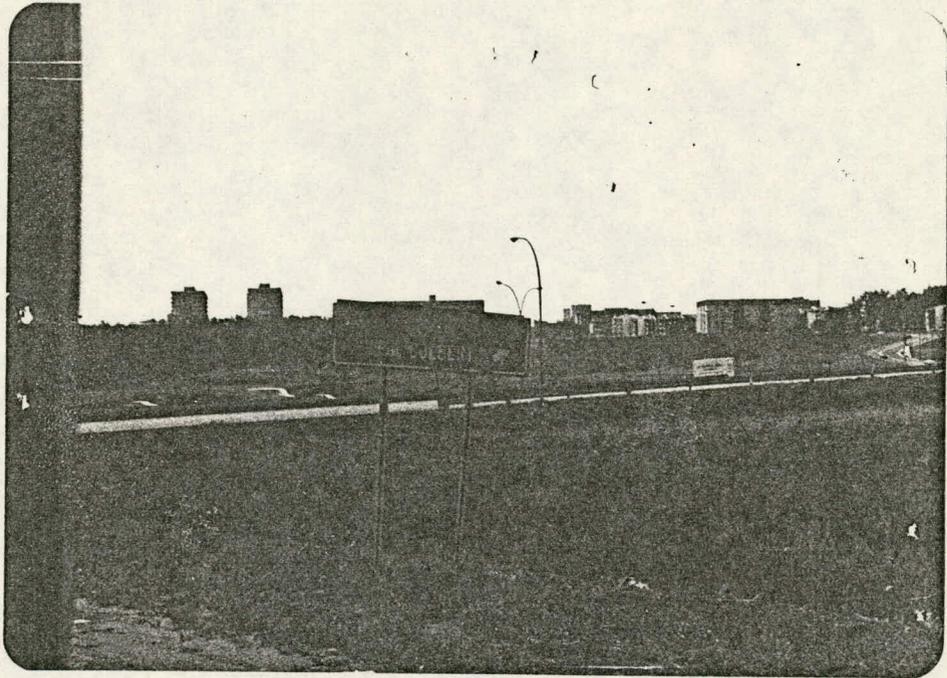
Boul. Charest près de la côte St-Sacrement: attention au chien.



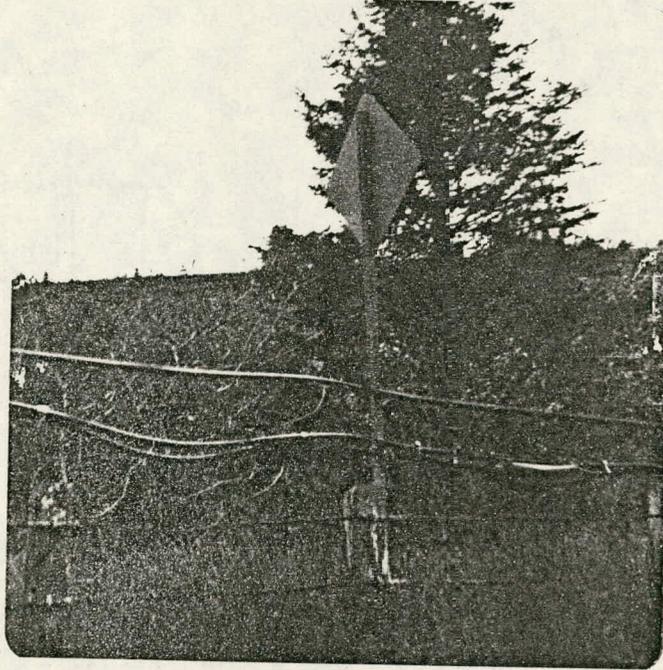
Boul. Charest. Mauvaise orientation. On a dépassé An-  
cienne-Lorette de 6 ou 7 milles. Il fallait sortir au boul.  
Duplessis nord.



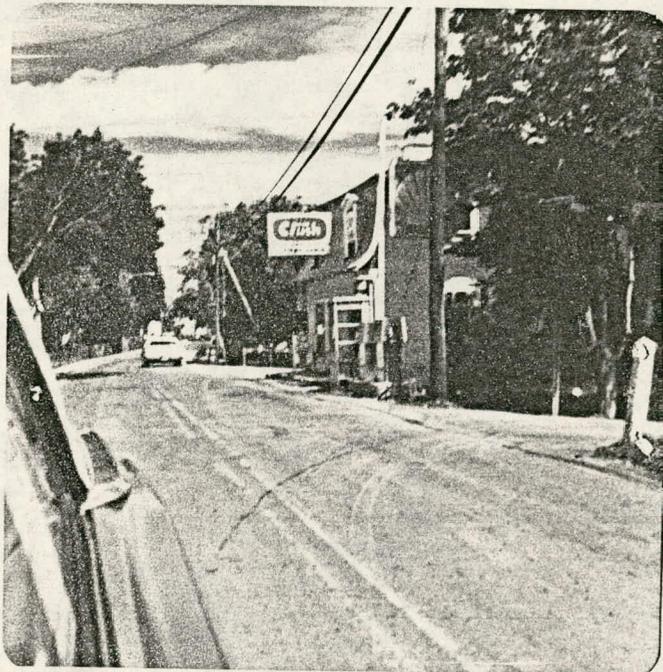
Boul. de la Capitale



Québec: la seule indication Parc Colbert.



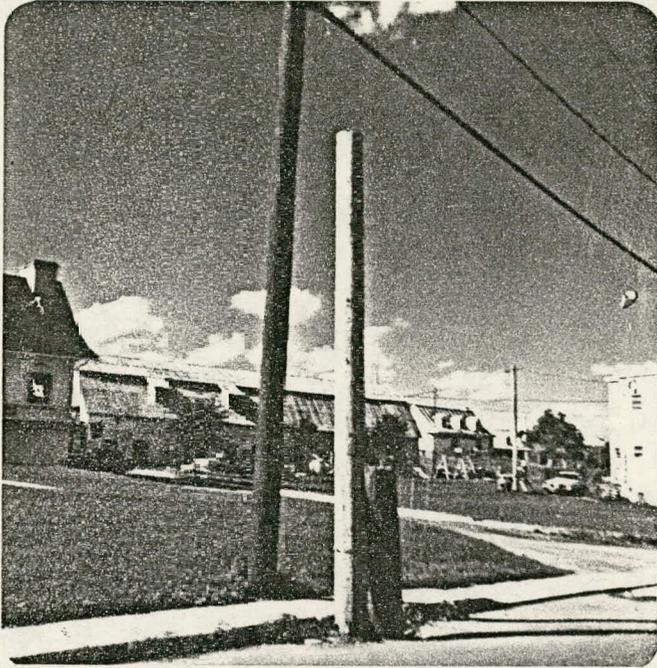
Route 360. À St-Féréol-les-Neiges, il y a des fils conducteurs qui sont attachés après un poteau supportant un panneau indicateur. Remarquez aussi l'état de délabrement du garde-fou.



Route 368 (St-Jean, Île-d'Orléans). Les pompes à essence sont sur le bord de la rue.



Godbout: La route à suivre pour aller sur le quai n'est pas indiquée.

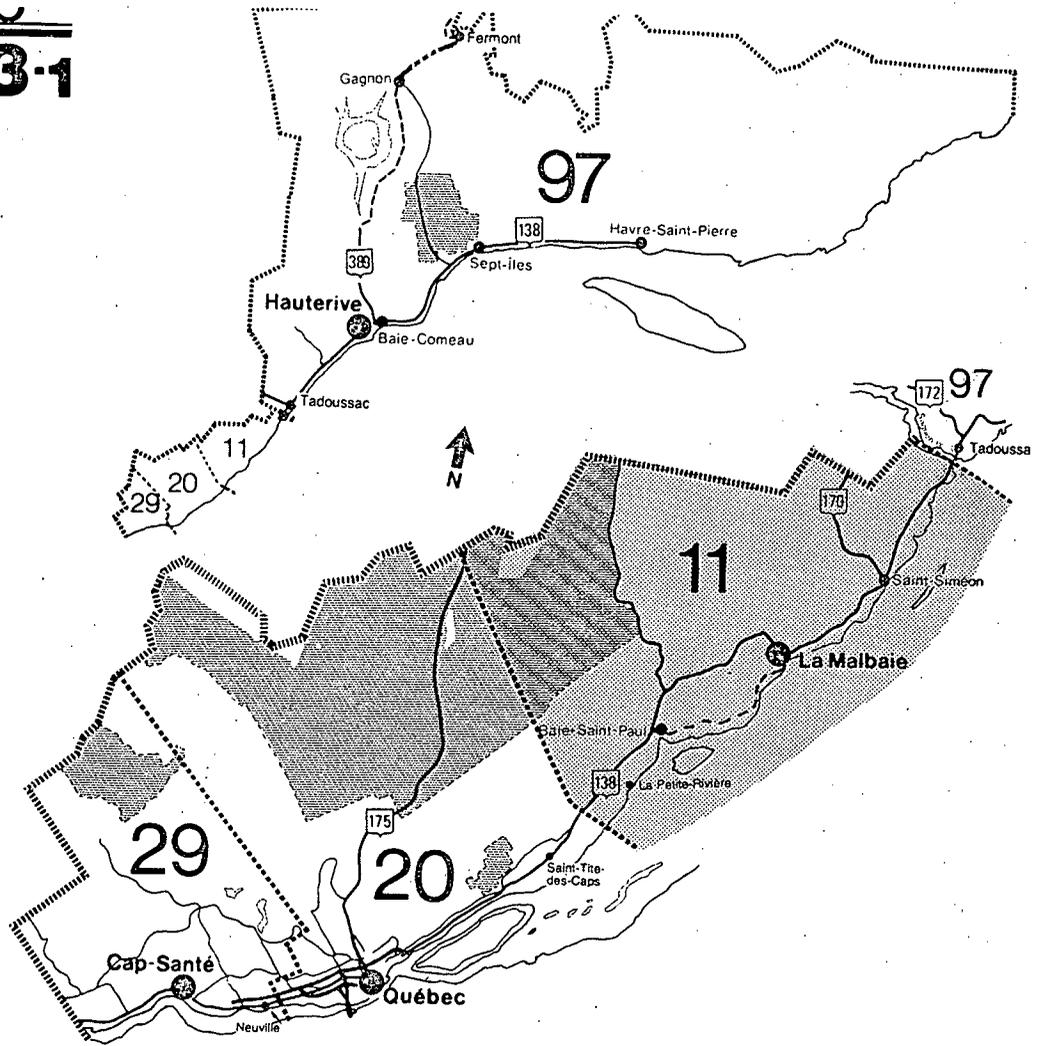


Route 369. Poteaux inutilés dans la rue, au coin du chemin qui mène à la plage Fortier.

District 11

(Région administrative n° 3-1)

# Québec région 3-1



## Légende

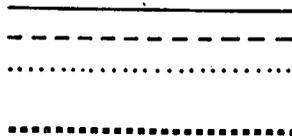
État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district



Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

**District: 11 Région administrative n°: 3-1**

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
138	B	B	B	B	B
170	B	-	B	B	D
362	D	-	C	D	B
381	B	C	C	C	B

**District: 11 Région administrative n°: 3-1**

138	1	Les lignes sont effacées à la suite du rapiéçage que l'on a fait sur la chaussée. (Millage 395.6)
	1	Chaussée cahoteuse et effritement de la bordure. (Millage 430.7 et 431.6)
	1	L'accotement est très étroit et le demeure sur une longue distance. (Millage 445.4)
	1	Les lignes sont de plus en plus pâles. Parfois, il y a deux couleurs de lignes qui se chevauchent. (Millage 470.9)
	2	La halte routière après le village de Baie-des-Rochers est située sur un beau site, mais les services laissent à désirer (papier de toilette, poubelles). De plus, les rochers qui y font face sont barbouillés.
170	3	Il y a beaucoup de garde-fous qui ne sont pas reliés ou qui sont défoncés. (Ex. 415.8)
	4	Le village de Sagard n'est pas indiqué.
	4	À l'approche de St-Siméon et de La Malbaie, le panneau indiquant la distance de ces deux villes est brisé.
362	1	Le pont étroit qui enjambe la Rivière Jean Noël à St-Irénée de même que ses accès ne sont pas signalés.
	1	La largeur de l'accotement est très irrégulière sur toute la longueur de la route.
381	1	Route de gravelle dans le parc.

**District: 11 Région administrative n°: 3-1**

---

138	apprécia- tion B	Le revêtement est dans un état satisfaisant. Il y a quelques problèmes de lignes passées La Malbaie.
170	apprécia- tion B	C'est une bonne route, le revêtement est généralement en très bon état. On éprouve des problèmes de signalisation. Pas d'halte routière.
362	apprécia- tion D	Le revêtement est sillonné de nombreuses fentes longitudinales peu profondes et très étroites. La bordure s'effrite, l'accotement est très irrégulier. De plus, la route est très sinueuse.
381	apprécia- tion C	Le bout de gravelle est en bon état pour une route de ce genre. Le tronçon qui est pavé est dans un état appréciable, cependant, il y a de nombreuses côtes et courbes.

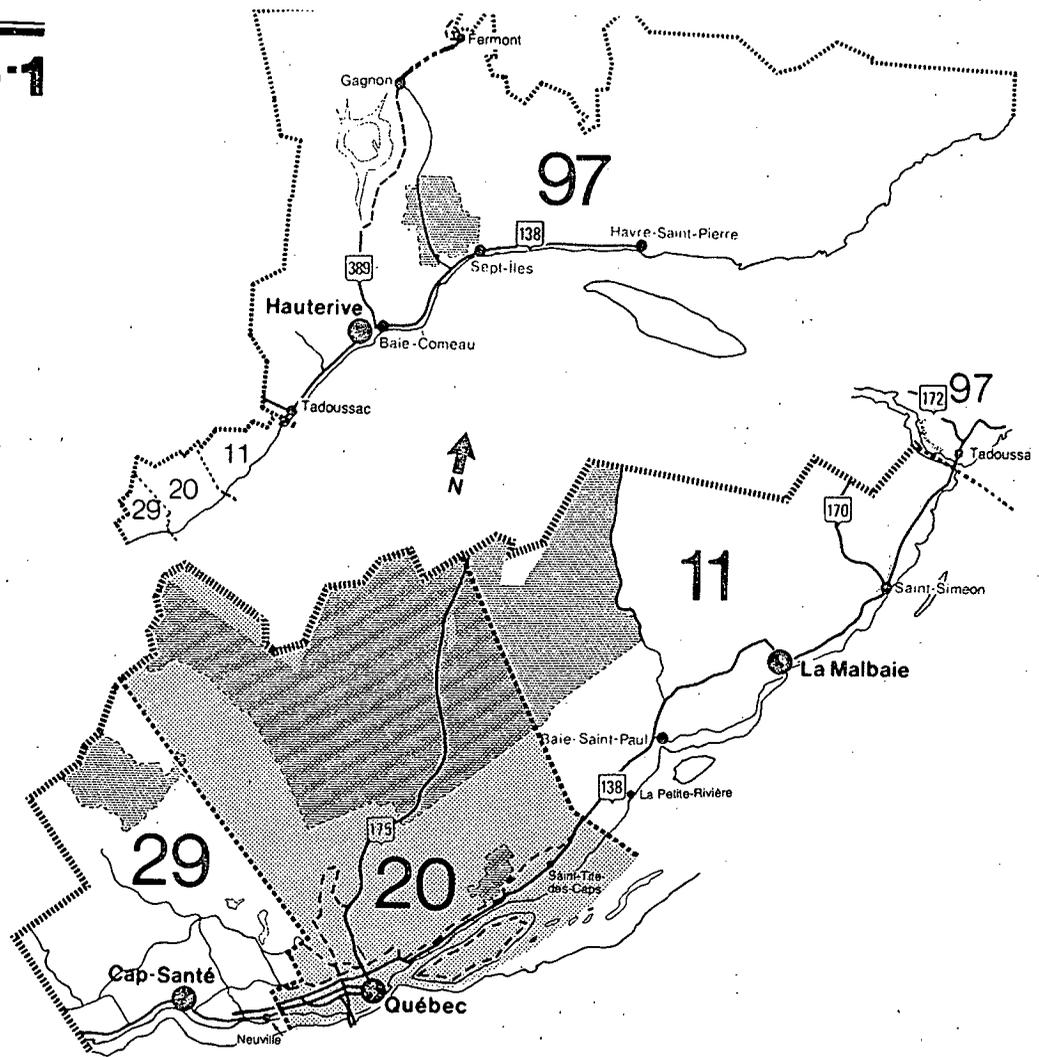
---

District 20

(Région administrative n° 3-1)

# Québec

## région 3-1



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 20 Région administrative n°: 3-1

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
40	A	-	B	B	C
138	B	C	C	C	C
175	B	B	C	C	C
358	C		C	C	C
360	D	-	C	D	D
368	C	B	C	C	C
369	D	-	C	C	D
371	C	B	C	C	C

District: 20 Région administrative n°: 3-1

40	4	Lacune dans la signalisation routière, orientation.
138	1	Le garde-fou du pont, juste avant la côte de la Michie, est en bois.
175	3	Absence de garde-fou lorsque la route longe les lacs Tourangeau et Jacques-Cartier.
358		
360		(Québec — Ste-Anne) — sur tout le tronçon — étroite — fissurée — sinueuse — mal lignée.
	1	(St-Féréol) — pont étroit, garde-fous en bois, pas signalé, charge maximum non indiquée. (± 8 milles après Beaupré)
	1	Chaussée très cahoteuse et sinueuse. (4 milles après Beaupré)
	3	Fils de l'Hydro-Québec à la hauteur des garde-fous attachés après un poteau de signalisation qui annonce une courbe. (9 milles après Beaupré)
368	1	Le revêtement du pont du côté de l'Île est très abimé.
	1	Drainage inadéquat: l'érosion a emporté l'accotement dans la côte du côté de l'Île.
	2	Les garde-fous du pont de l'Île sont rouillés et très malpropres.
	3	À St-Jean, il y a un vendeur d'essence pour la compagnie Shell dont les pompes sont installées aux abords de la route, c.-à-d., là où en temps normal, on retrouve un trottoir. Donc, pour faire le plein, on doit laisser son auto dans la rue.
369	1	Rue Racine à Loretteville, il y a des poteaux dans la rue.
	1	Le pont sur la St-Charles, au Village Huron, est étroit et vieux; il n'y a pas d'installation de signalisation adéquate.
	3	Rétrécissement non indiqué, sous le viaduc du boulevard Laurentien.

District: 20 Région administrative n°: 3-1

---

371	1	Accotement très restreint et revêtement qui se détériore aux abords immédiats de la rivière Jacques-Cartier. (4 milles après l'église de Tewkesbury, vers le sud)
	1	Suite à l'action de l'érosion, l'accotement est dans un état lamentable. (14 milles après l'église de Tewkesbury, vers le sud)
	3	Vieux garde-fous en bois sur le point de s'écrouler. (3 milles après l'église, direction sud)
	3.	Il y a un panneau qui annonce un virage à droite, mais avant d'entrer dans ce virage, on doit en négocier un à gauche. Il aurait été préférable d'annoncer un S.
40	app. A	Revêtement parfait.
138	app. B	L'état du revêtement laisse parfois à désirer dans les secteurs urbains.
175	app. B	Revêtement en bon état, assez facile de doubler un véhicule lourd.
358	app. C	Le tronçon de cette route dans ce district est très court, le revêtement est ordinaire.
360	app. D	Québec — Ste-Anne-de-Beaupré: le revêtement est très fendillé (dans l'arc de la route et <u>1</u> ), la bordure s'effrite. Elle est très étroite et sinueuse.  Tronçon St-Féréol: excellent jusqu'au Mont-Ste-Anne, passé cet endroit, la chaussée devient très cahoteuse, elle est fissurée et s'effrite sur les côtés.
368	app. C	L'état du revêtement est bon, même s'il est sillonné par des fentes longitudinales. Les principaux problèmes se situent au niveau de l'accotement et des lignes de position.
369	app. D	L'état du revêtement varie d'une municipalité à l'autre, généralement passable.
371	app. C	De Stoneham à Tewkesbury, le revêtement est excellent. Par contre, le reste de la route laisse beaucoup à désirer.

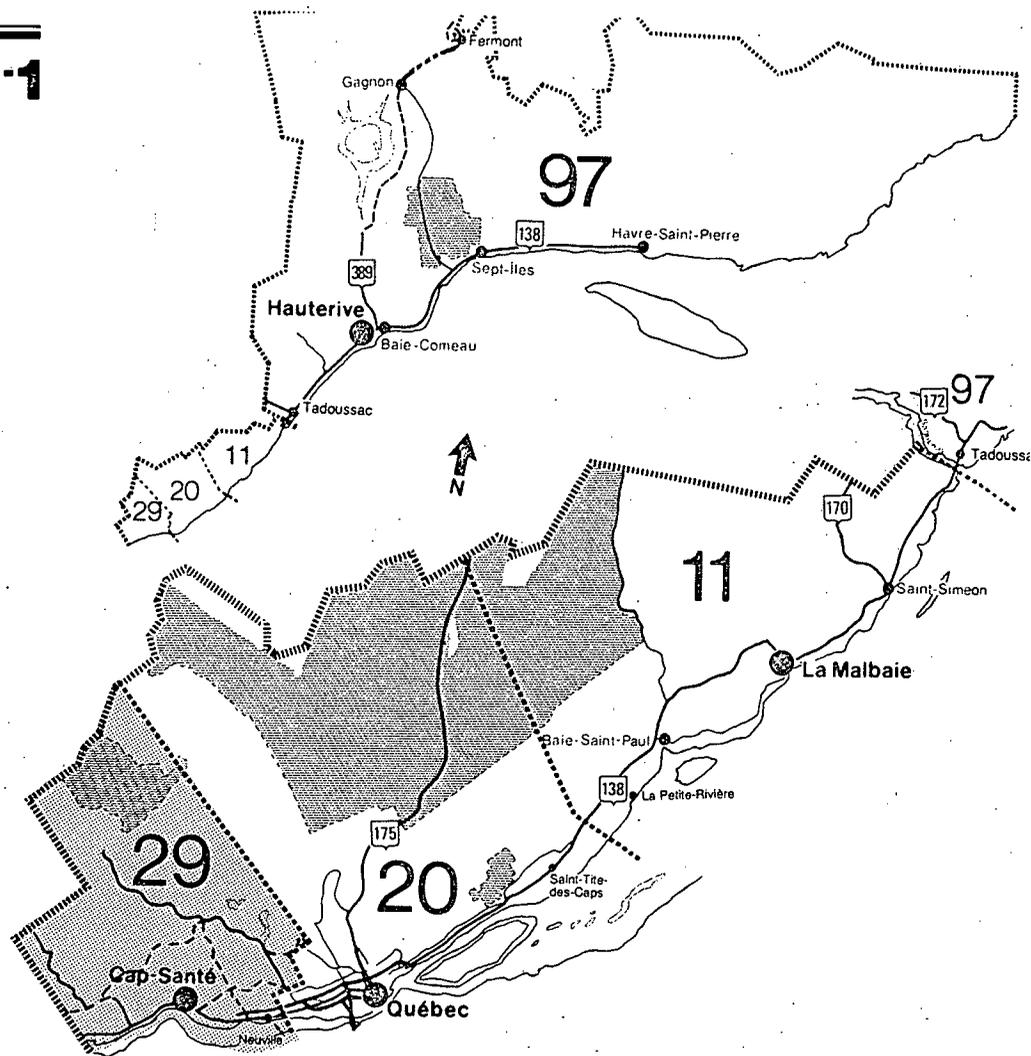
---

District 29

(Région administrative n° 3-1)

# Québec

## région 3-1



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

District: 29 Région administrative n°: 3-1

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
40	A	-	B	B	C
138	B	B	B	C	B
354	D	-	D	D	C
358	C	-	C	C	C
363	B	-	B	D	B
365	C	-	C	C	C
367	B	C	B	D	B
369	C	-	C	C	D

District: 29 Région administrative n°: 3-1

367	3	Il y a près d'une cinquantaine de garde-fous qui ne sont pas reliés.			
369	3	Garde-fous non reliés près de Ste-Catherine en direction de Québec.			
40	4	Signalisation déficiente dans le domaine de l'orientation.			
138	1	Pont de Batiscan, la hauteur et la largeur sont pas spécifiées.			
	3	Garde-fou non relié (49.7 milles après St-Augustin).			
354	1	La chaussée est ancienne et très fissurée, on y a fait du rapiéçage à plusieurs endroits, mais les résultats laissent à désirer. (À la sortie de St-Raymond).			
	1	Le bord du revêtement s'effrite. (En entrant à Ste-Catherine).			
	1	L'accotement est très mince et le fossé qui en est voisin est profond (10.5 milles après St-Raymond).			
	2	À Ste-Catherine, au garage G. Fiset, il y a un cimetière d'automobiles qui n'est pas clôturé.			
354	3	Il y a au moins une trentaine de garde-fous qui ne sont pas reliés.			
358	1	Il y a chevauchement des lignes médianes. Ce qui porte à confusion. (À 10 milles de Cap-Santé en direction est).			
363	3	Il y a une douzaine de garde-fous qui ne sont pas reliés.			
365	1	Revêtement cahoteux aux environs du neuvième mille après Neuville, en direction est.			
	1	Ligne effacée à plusieurs reprises (Ex. à 2 milles de Neuville, direction est).			
367	1	Poteaux dans la rue à St-Raymond et à St-Léonard.			
	1	Accotement très restreint bordé d'un fossé profond. (Direction nord, 5 milles après la jonction 138-367).			

District: 29 Région administrative n°: 3-1

---

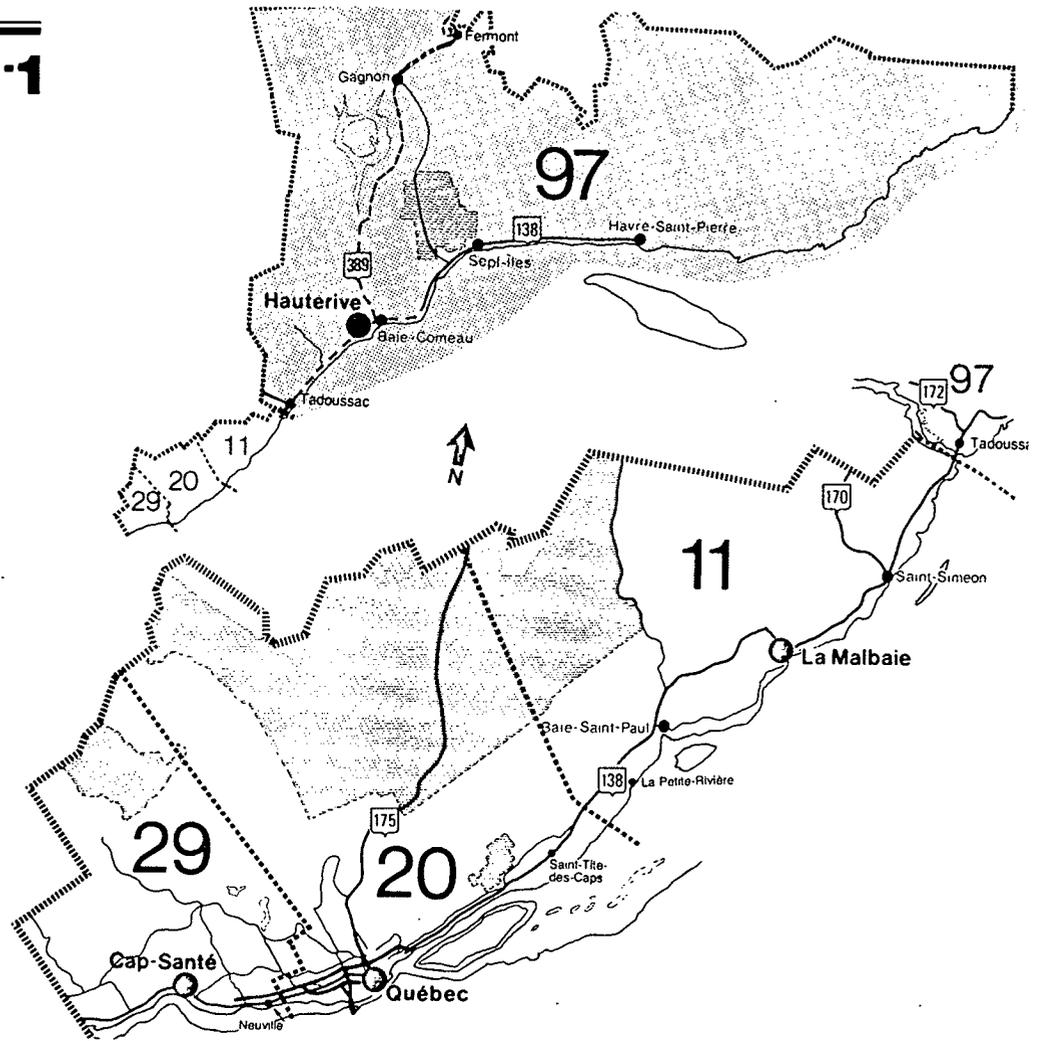
- 367 Circuler sur cette route est agréable; le seul point négatif à souligner est l'omission de tracer des lignes sur la chaussée, ainsi que la profusion de garde-fous non reliés.
- 369 Revêtement en bon état, petit problème de chaînage. Son tracé est cependant très sinueux et l'accotement est très étroit.
- 358 Revêtement en bon état, lacune du côté des lignes et garde-fous.
- 138 Très bon état.
- 365 Son état est encore passable, bien qu'il semble y avoir une légère tendance au laisser-aller. (Bosses sur la route, pas de ligne, mauvais rapiéçage).
- 363 Très belle route (sauf pour les garde-fous qui sont nombreux à ne pas être reliés).
- 354 Le revêtement est moins bon que la moyenne, il est très fendillé et aussi mal entretenu (mauvais rapiéçage). L'accotement laisse souvent à désirer.  
Sauf pour le tronçon qui est indiqué comme étant en gravelle sur la carte, mais qu'on vient de paver.
- 40 Très beau.
-

District 97

(Région administrative n° 3-1)

# Québec

## région 3-1



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

District: 97 Région administrative n°: 3-1

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
138	D	B	B	C	C
389	C	-	C	C	B
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

District: 97 Région administrative n°: 3-1

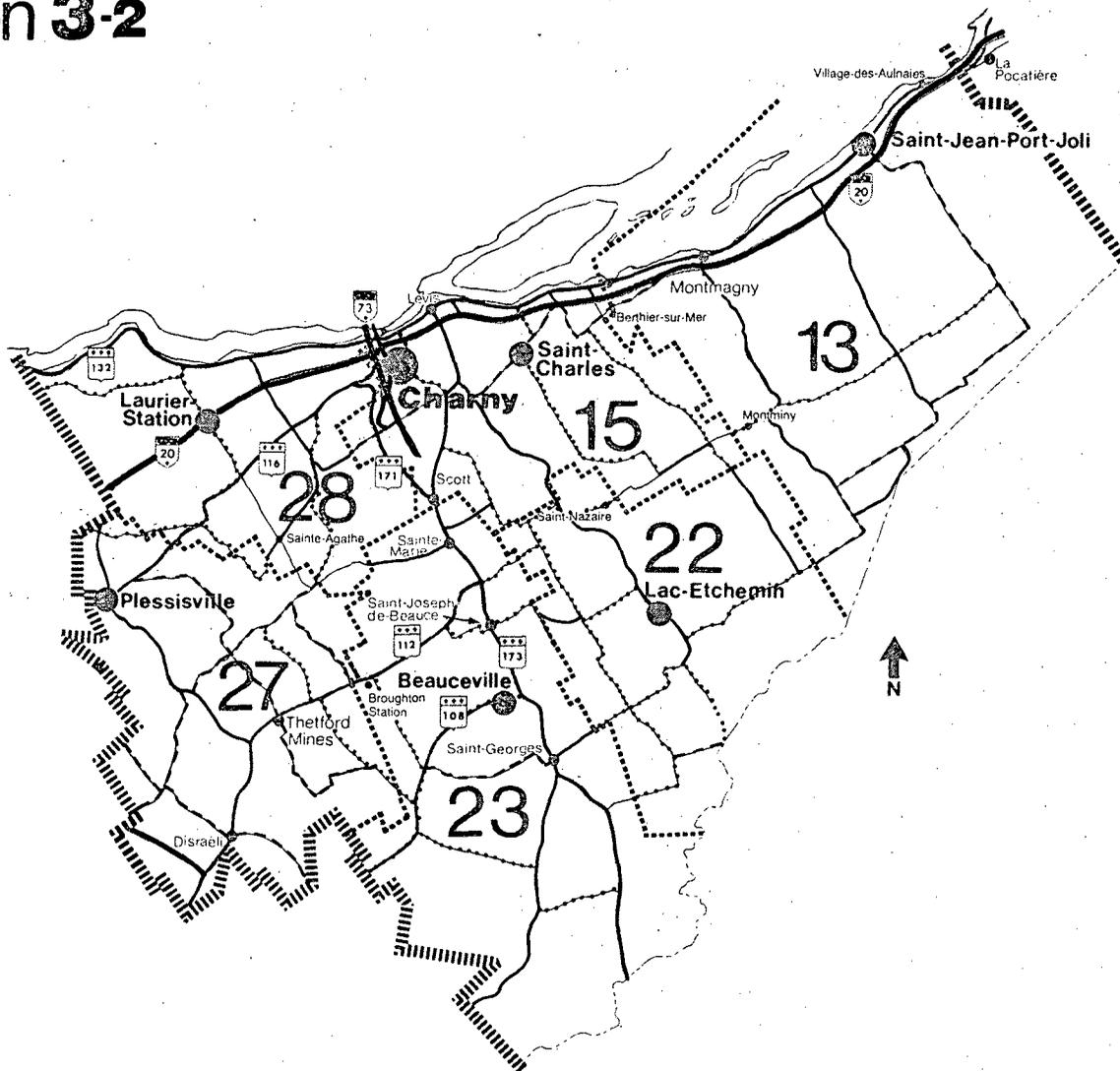
138	1	Pont dont les garde-fous ne sont pas reliés (Lac-à-Jérôme).
	1	Revêtement en état lamentable entre Betsiamites et Hauterive.
	1	Accotement très en pente, environ trois milles après Tadoussac.
	2	La halte routière de St-Paul-du-Nord n'est pas pourvue d'un nombre suffisant de poubelles.
	3	Courbe très prononcée dans une côte très abrupte. On n'a pas installé la signalisation qui s'impose (panneau à damier et avertissement de compression).
	3	Garde-fou non relié environ trois ou quatre milles après Tadoussac.
	3	Dans la réserve de Betsiamites, il n'y a aucune signalisation. (Arrêt, lignes, noms de rues). On peut y circuler dans de bonnes conditions jusqu'au village de Betsiamites; passé cet endroit, l'état du revêtement devient très mauvais et les lignes sont souvent à demi-effacées et parfois inexistantes. De Baie-Comeau à Godbout, le revêtement est beau.
389	1	Les deux (2) premiers milles sont très fissurés.
	1	Érosion très active qui a énormément brisé l'accotement. Mill 52
	3	Garde-fous arrachées. Mill 52 Le bout en gravelle est très facilement carrossable.

Districts 13-15-22-23-27-28

(Région administrative n° 3-2)

# Chaudière

## région 3-2



### Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

# Lexique des termes

## 1 – ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaires, maritimes, aériens);

Superstructure: construction érigée sur le tracé d'une route (viaduc, pont ponceau, échangeur, revêtement, accotement, etc.).

## 2 – ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

## 3 – SÉCURITÉ

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des garde-fous contre les risques d'accidents.

## 4 – ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II	III	IV	
District	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité	Orientation
13	C	D	C	C	B
15	C	C	C	C	C
22	E	C	C	C	B
23	D	E	B	C	B
27	D	B	B	D	B
28	D	B	C	C	B
<b>Moyenne</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

# Région administrative n° 3-2

(Districts 13-15-22-23-27-28)

## 1 – ROUTE

1-1 RACCORDEMENT      Aucun

### 1-2 SUPERSTRUCTURE

Viaduc:                    Ils sont en bon état; esthétiquement, certains ont besoin de légères réparations.  
Éclairage:                Suffisant et quelquefois, excessif.  
Revêtement:             Excellent.  
Signalisation:          Hauteur et poids maximum non indiqués.  
Revêtement:             Route primaire, la majeure partie est en bon état.  
                                  Route secondaire, il y a place à une forte amélioration.  
Érosion:                    Il y en a très peu.  
Accotement:              Ils sont en bon état.  
Drainage:                 Moyen; les fossés ont besoin d'un nettoyage et de creusage.  
Éclairage:                Suffisant.  
Largeur:                  Suffisante, sauf dans les villages.

## 2 – ENVIRONNEMENT

Route:                    C'est bien.  
Halte routière:         Service médiocre, malpropre, sites plus ou moins bien choisis.  
Dépotoir:                C'est mauvais dans la région de la Beauce et de Lac-Étchemin.

## 3 – SÉCURITÉ

C'est moyen; place à une certaine amélioration, surtout pour les fonds de routes, les balises à chevrons doubles et les indications de courbes dissimulées par la végétation.

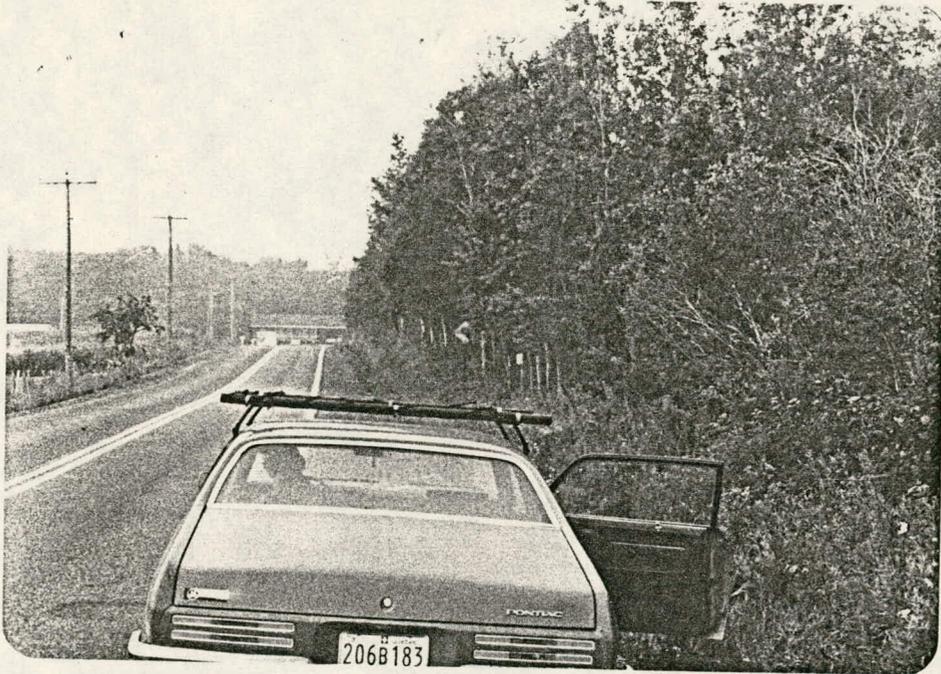
Trottoir:                 Inexistant ou impraticable dans les petites municipalités.  
Traverse à piétons:    Très rares dans les villes et villages; il devrait y avoir priorité aux piétons.  
Garde-fous:             Ils sont brisés, mal peints surtout sur les routes secondaires.

## 4 – ORIENTATION

Bureau touristique:    C'est bon, les renseignements efficaces et de bon conseil.  
                                  Ils sont rares quand on en cherche.  
Signalisation:         Les indications de distance sont en milles ou kilomètres et quelquefois, en mètres; il est difficile de s'y retrouver.

## 5 – CIRCULATION

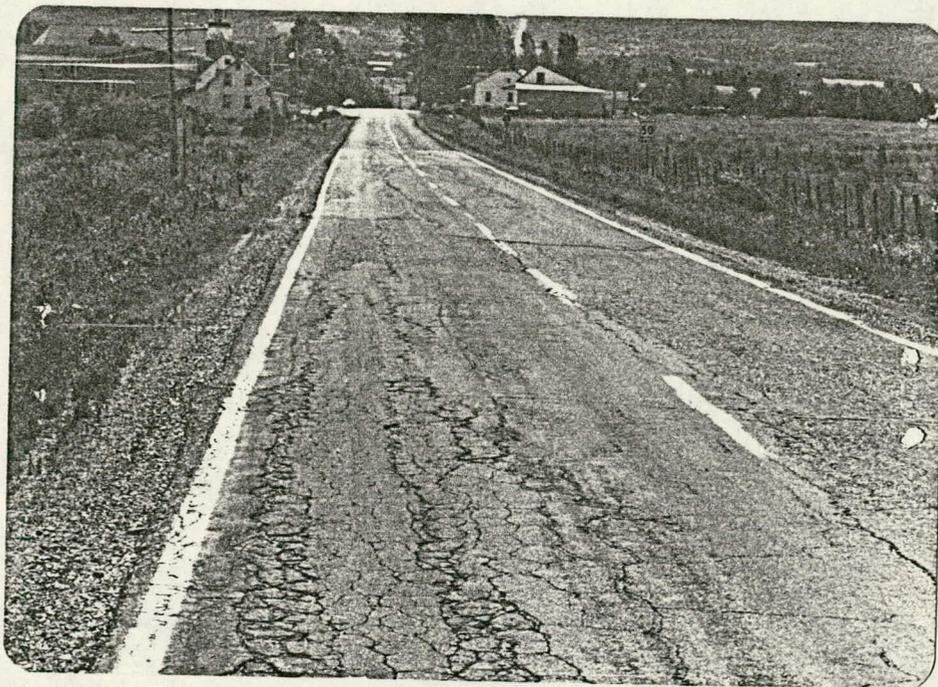
Les districts 13, 15 et 22 sont particulièrement sujets au passage de trafic lourd, surtout de charges de bois. De plus, ces camions roulent très rapidement, moins cependant, que dans le district 23. Ce sont surtout, dans ces districts, les routes allant vers les États-Unis qui ont le plus souffert, comme la 204, la 203, la 275 est.



Route 112. 1 mille après St-Ange, panneaux de signalisation avancés de la courbe très peu visible.



Route 112. 1.6 mille après St-Ange (direction ouest), ravinement & mauvais drainage.



Route 175. État général: route très fissurée, très peu d'accotement, route qui a subi plusieurs rapiécages, inutiles car elle est à refaire.



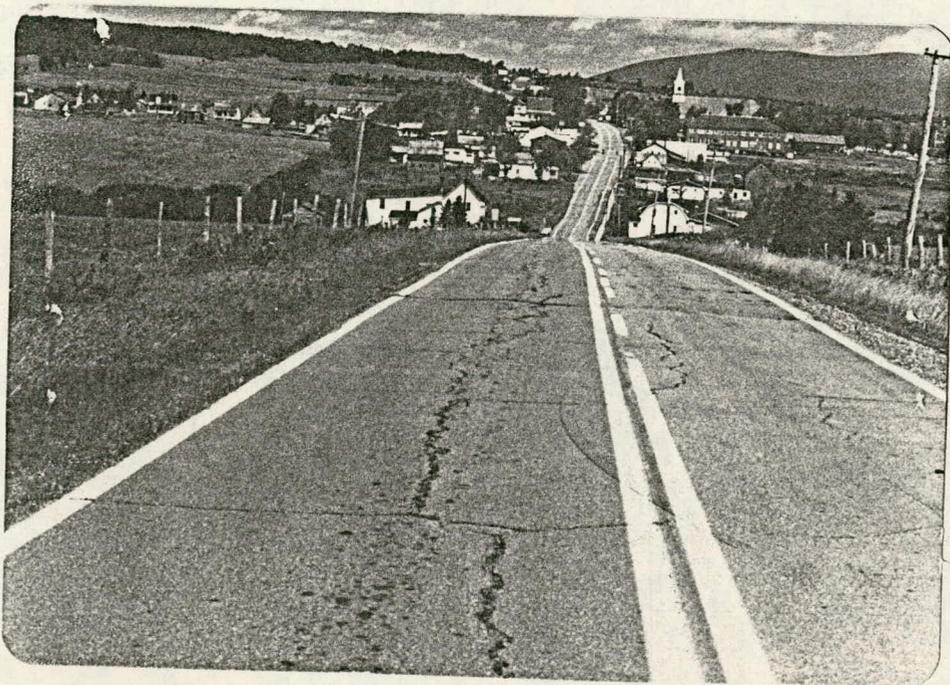
Route 269. 6 milles passé St-Méthode.

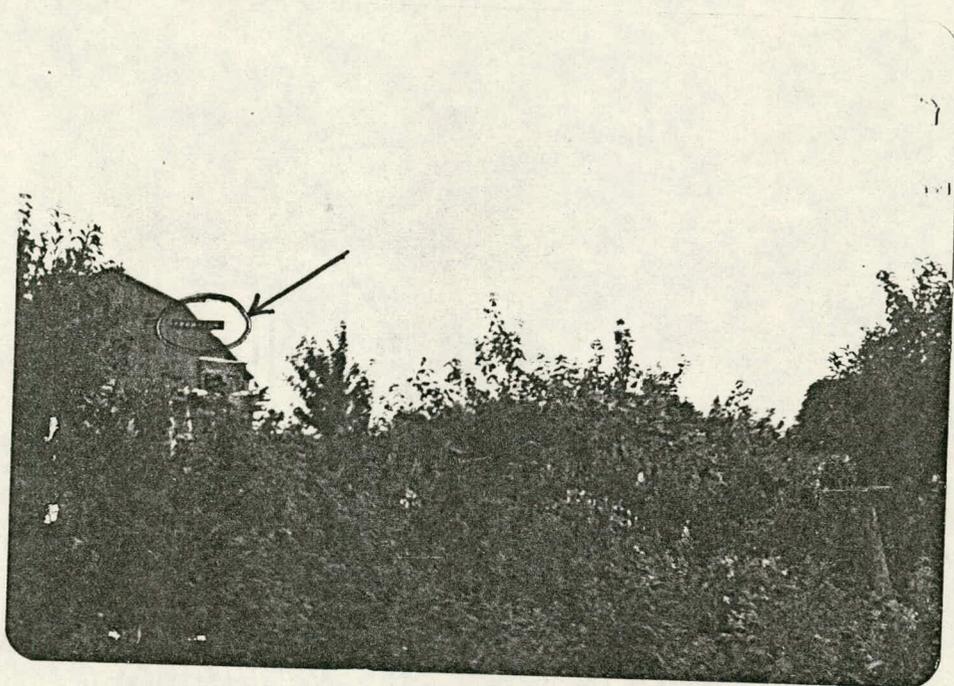


Route 275. Route et pont en mauvais état à Morrissette Station.



Route 269. Entrée village St-Méthode.



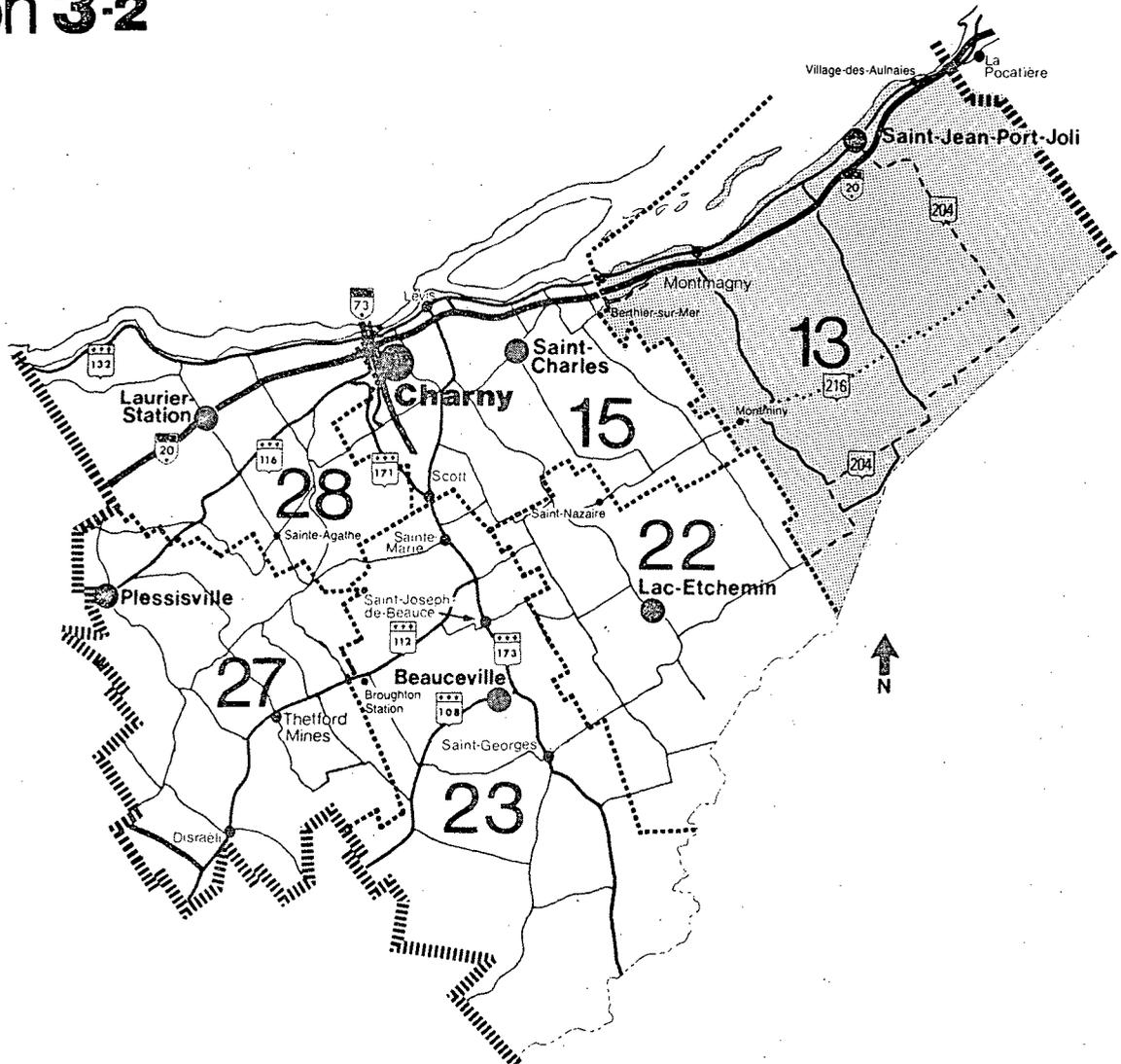


Signalisation sur la 275.

District 13

(Région administrative n° 3-2)

# Chaudière région 3-2



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

District: 13 Région administrative n°: 3-2

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
20	A	D	C	C	B
132	B	E	C	B	B
204	D	-	C	E	B
216	E	-	B	C	B
283	B	-	B	B	B
285	C	-	B	E-F	C
228	D-E	-	C	C	B
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

District: 13 Région administrative n°: 3-2

20	1	Revêtement: bon — quelques brisures, mais très éparées.
	2	Terre-plein: des entrées et des sorties de cette autoroute sont malpropres.
	1	Traverse à niveau: dangereuse au millage 204.
	2	Environnement: courbe avant le millage 206, direction est. Il serait bon de reboiser pour éviter l'éblouissement des voitures convergeant en sens inverse.
	2	Halte routière: manque matériel — propreté. Ex: halte, millage 244.5, miroirs et abreuvoirs défectueux.
32	1	Revêtement: bon
	2	Halte routière: mal entretenue À Berthier-en-Bas, pas propre du tout (9 — 080-2-1).
	1	Ligne blanche: manquante à certains endroits.
204	1	Revêtement: passable Entre St-Damase et Tourville: fissure linéaire — trafic lourd. — rapiéçage.
	2	Environnement: dépotoir à la sortie de Ste-Lucie, direction ouest.
	3	Signalisation: inefficace — les gens de la Co. Sintra indiquent mal leur présence. Ex: le 11-07-78, à 12 h, entre St-Adalbert et Ste-Lucie, près de la jonction 205.0 et 285 N. Il manque une balise à chevrons doubles ou un fond de route avec direction avant la 204 O et de la 285 N.
	1	Accotement: dangereux à l'entrée de Ste-Lucie, direction ouest.
216	1	Revêtement: mauvais — à partir de St-Marcel et les 6 milles qui suivent, la route est fissurée et il y a de la végétation. — les deux premiers milles après Ste-Apolline: route en mauvais état.
	4	Signalisation: à 7.3 milles du début de la 216, le panneau indiquant la direction St-Marcel est brisé et mal situé.

District: 13 Région administrative n°: 3-2

---

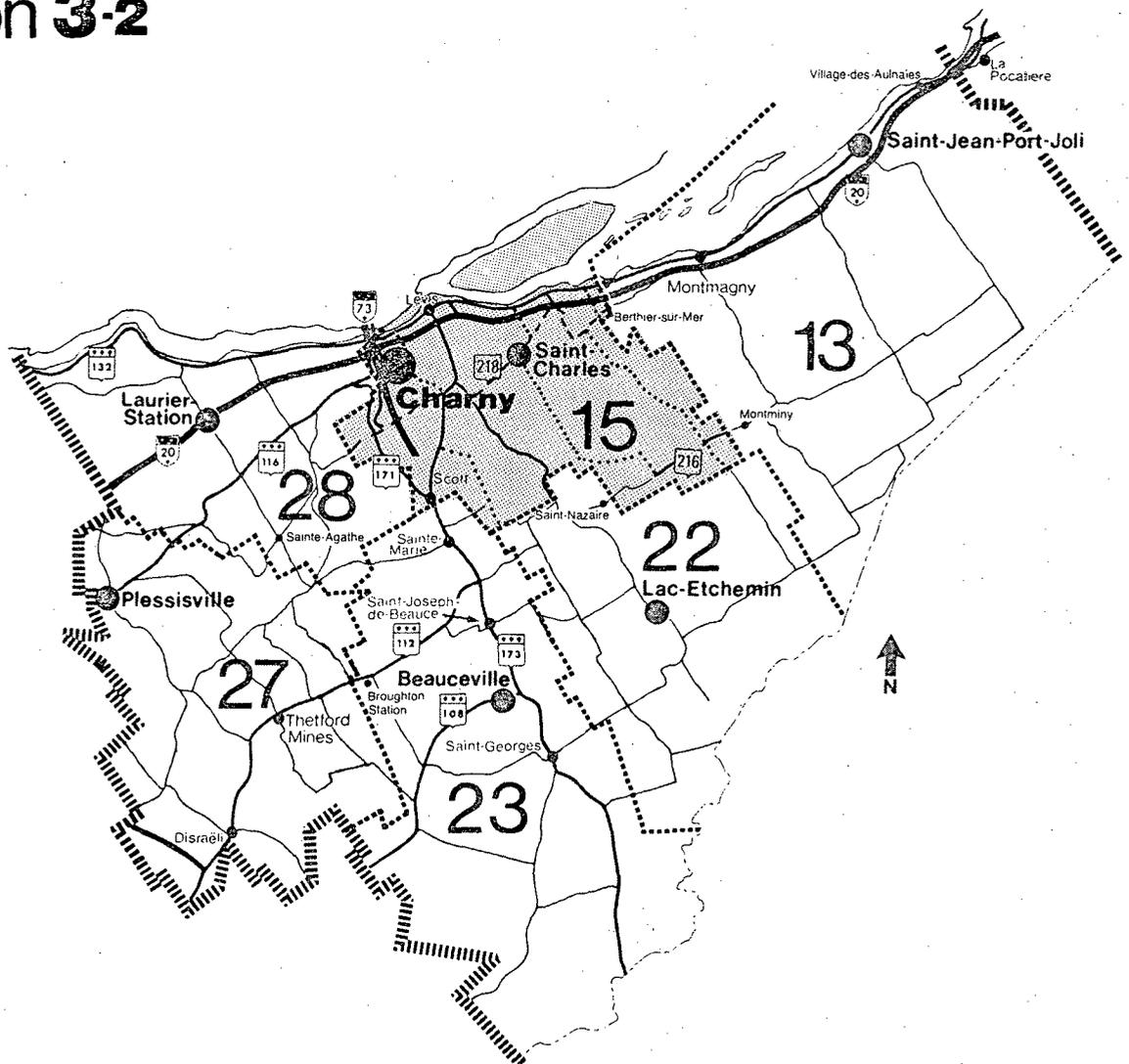
283	1	Revêtement: bon.
285	1	Revêtement: bon.
	3	Garde-fous: il n'y a pas de câble qui relie les poteaux qui le composent.
	1	Superstructure: pont à refaire un mille avant le village de St-Cyrille, direction sud.
	3	Signalisation: signal avancé de jonction 285 caché par un arbre; — pas de signalisation de courbe et de voie convergente à droite. (Près des pylônes); — camion du ministère arrêté mais n'a pas marqué sa présence — à 11.02 le 12/07/78; — au Domaine des Apalaches, le ministère des Terres et Forêts n'a pas placé de panneaux indiquant la sortie de camions lourds; — un mille après Notre-Dame-du-Rosaire, direction sud, il manque un panneau de fond de route avec direction.
228	1	Revêtement: passable et vieux.
228	1.	Accotement: inexistant entre St-Pierre et St-François.
	1	Panneaux: généralement bouchés.

---

District 15

(Région administrative n° 3-2)

# Chaudière région 3-2



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais

Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 15 Région administrative n°: 3-2

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
279	E	—	E	B	B
228	C	—	D	B	B
275	E	—	B	B	B
281	E	—	D	E	B
173	C	—	B	B	B
73	A	—	B	B	B
277	C	—	B	B	B
218	D	—	B	C	B
171	C	—	E	B	B
175	B	B	B	B	B
20	A	D	C	B	B
132	B	B	B	D	B
216	B	—	B	D	B
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

District: 15 Région administrative n°: 3-2

279	1	Revêtement: il est en mauvais état; — direction nord, 4.4. milles de Buckland; — à l'entrée de St-Damien; — entre St-Gervais et St-Charles.
	1	Panneaux: ils sont bouchés et malpropres; — entre Buckland et St-Damien; — sortie St-Lazare: dans le bas-côté en direction nord, il y a une carcasse de voiture.
	2	Propreté: cour de ferraille trop apparente à St-Lazare.
228	1	Revêtement: il est passable, bien que vieillot.
	1	Accotement: il n'y en a pas entre St-François et La Durantaye.
	1	Panneaux: ils sont bouchés, pas de sortie de fermes.
275	1	Revêtement: il est en mauvais état; — fissure linéaire avec végétation et fortement brisé entre St-Jacques (rang) et la jonction 173 et 275.
	1	Lignes: les lignes de position sont inexistantes entre la jonction 173 et 275 et St-Jean-Chrysostome.

District: 15 Région administrative n°: 3-2

---

281	1	Revêtement: il est en mauvais état sur la longueur de la route.
	2	Dépotoir: cours de ferraille non camouflées — Armagh — St-Philémon.
	3	Garde-fous: plusieurs sont brisés: — celui près du camping « La Jolie Rochelle » — celui à un mille avant Armagh, direction sud; — à la sortie d'Armagh, il en faudrait un.
20	1	Revêtement: excellent.
	2	Halte routière: pas de téléphone, trop de mouches, service mal organisé.
173	1	Revêtement: en bon état.
73	1	Revêtement: en excellent état.
277	1	Revêtement: en bon état.
218	1	Revêtement: il est passable.
	1	Accotement: il est étroit.
	1	Lignes: Elles sont effacées à 50%.
171	1	Revêtement: il est en bon état.
	1	Drainage: mauvais, les fossés sont bouchés.
175		
216	1	Revêtement: en bon état.
	3	Signalisation: Buckland, pas de balise à chevrons à la jonction 279.
132	1	Revêtement: en bon état. — chevauchement de lignes (voir photo) — rétrécissement de voies non indiqué.

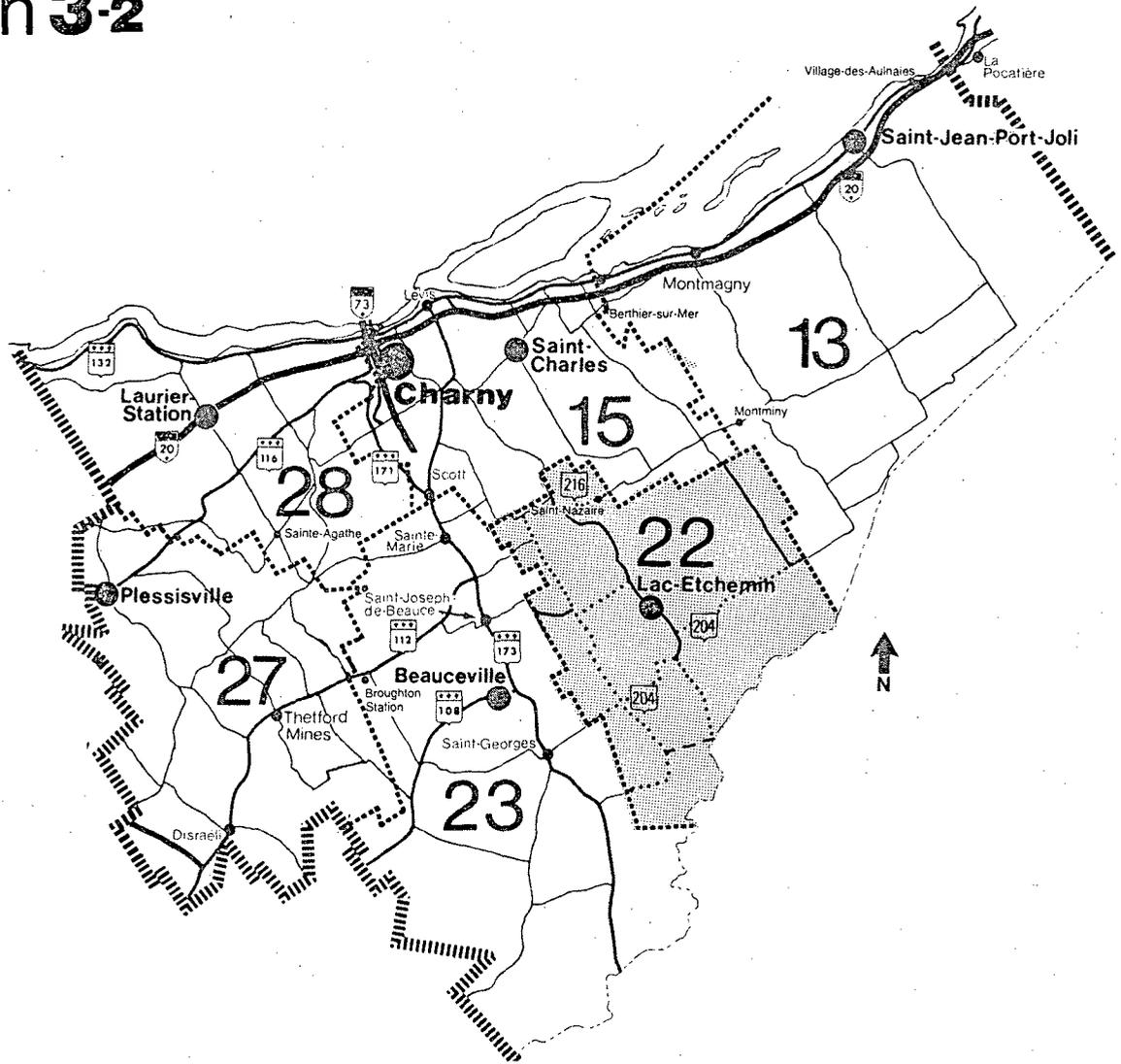
---

District 22

(Région administrative n° 3-2)

# Chaudière

## région 3-2



### Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

District: 22 Région administrative n°: 3-2

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
204	E	-	D	C	B
216	E	-	B	C	B
275	E	-	B	D	B
276	E	-	B	B	B
277	C	C	E	D	B
281	B	-	B	B	B
<b>Moyenne</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

District: 22 Région administrative n°: 3-2

204	1	Revêtement: mauvais — à partir de St-Camille, route en mauvais état jusqu'à la jonction 277.
	1	Ligne blanche: de Ste-Sabine jusqu'à la jonction 277, la ligne blanche est effacée (médiante et d'accotement).
	2	Propreté: laisse à désirer entre St-Camille et St-Juste. — dépotoir à ciel ouvert à la sortie de Ste-Lucie et deux milles après St-Camille, direction ouest.
	3	Signalisation: — à Ste-Justine, travaux sans indication; — camion du ministère des Transports a mal indiqué sa présence — 13.45 le 11/07/78.
216	1	Revêtement: gravelle — cahoteux.
	3	Signalisation: pont sur la 216, à la hauteur de St-Malachie: pas d'indication de largeur — pont à une seule voie.
275	1	Revêtement: mauvais — l'état du revêtement est mauvais du début de la 275 nord jusqu'à St-Zacharie; — végétation dans la fissure linéaire — trous — (voir photo, film n° 2)
	1	Ligne blanche ou jaune — n'est pas visible sur la majeure partie de la route.
	1	Sécurité — superstructure et signalisation: Le pont de Morrissette Station est dangereux; il n'est pas esthétique et pas signalé; le pavé est brisé.
	1	Accotement: déficient, — à 2.3 milles de St-Odilon, direction nord.
276	1	Revêtement: mauvais de la jonction 277/276 à St-Odilon. Bon de St-Odilon jusqu'à la bordure du district, direction St-Joseph-de-Beauce.

District: 22 Région administrative n°: 3-2

---

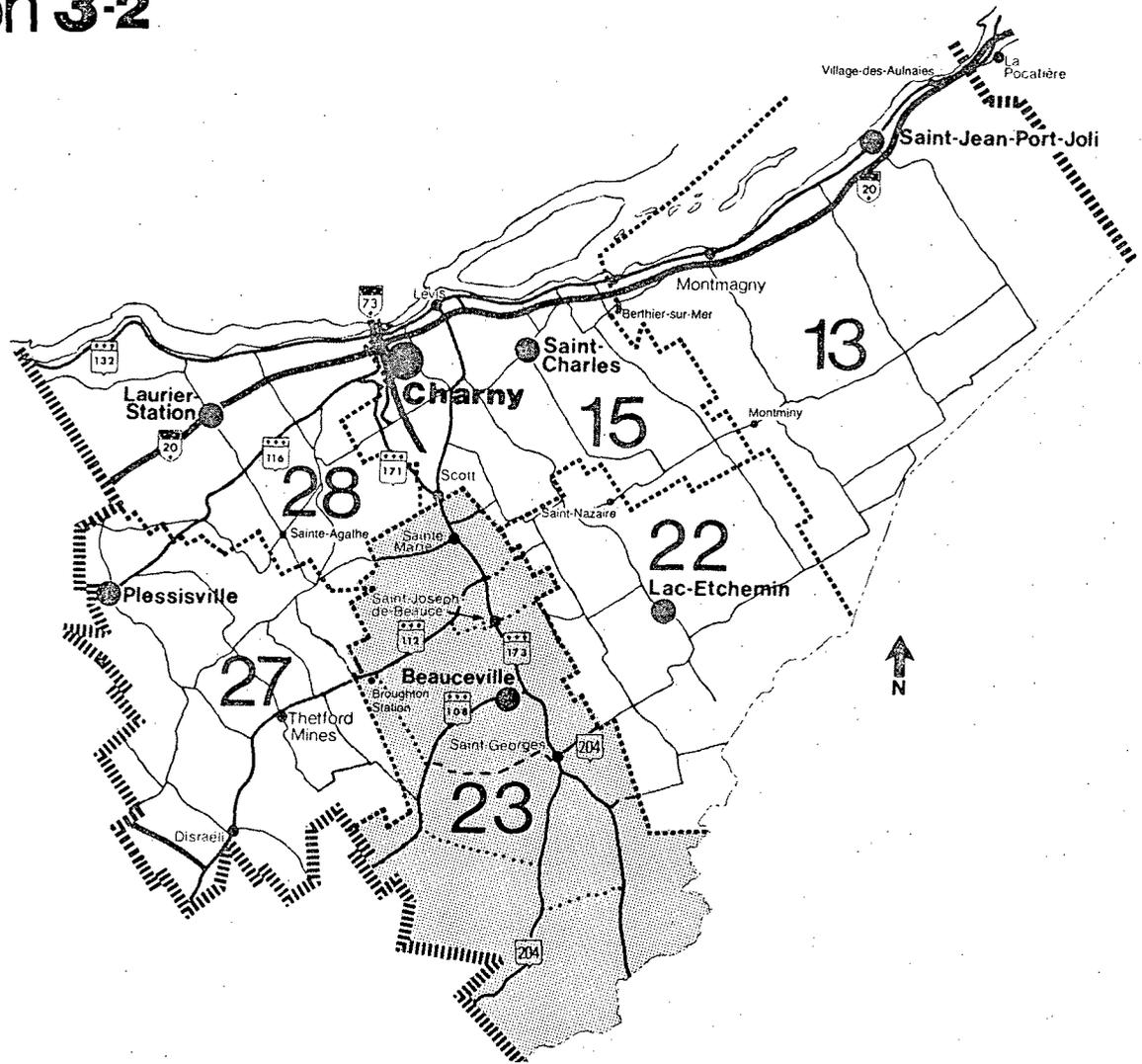
277	1	Revêtement: mauvais de Ste-Aurélie à Ste-Germaine Station — route dans Ste-Aurélie en mauvais état; route de Ste-Aurélie à la Barrière américaine en mauvais état (trafic lourd); de St-Louis-de-Gonzague à Ste-Rose en mauvais état.
	1	Revêtement: bon de Lac-Etchemin aux Abénakis.
	1	Superstructure: le pont, un mille après le village de St-Louis-de-Gonzague en direction nord.
	2	Halte routière: n° 3182-02: manque matériel St-Anselme — propreté laisse à désirer.
	3	Signalisation: camion du ministère des Transports qui a mal indiqué sa présence; dans la pente raide après Lac-Etchemin, direction nord à 13.34 le 13/07/78. Même chose en dessous du tronçon à la sortie de St-Malachie à 13.50 le 13/07/78. Dans l'entrée du village de St-Louis-de-Gonzague en direction nord, signal de courbe en S mal placé.
	2	Environnement: dépotoir et gravière dans les entourages de St-Léon-de-Standon.
281	1	Revêtement: bon
	3	Signalisation: bonne

---

District 23

(Région administrative n° 3-2)

# Chaudière région 3-2



## Légende

### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais

Limite de district

Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

District: 23 Région administrative n°: 3-2

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
108	E	—	B	C	B
112	C	—	D	D	B
173	D	E	C	C	B
204	C	—	C	E	C
216	C	—	B	D	B
269	D	—	B	C	B
271	E	—	B	C	B
276	E	—	B	C	B
275	D	—	B	C	B
<b>Moyenne</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

District: 23 Région administrative n°: 3-2

108	1	Revêtement: il est à refaire.
112	1	Revêtement: il est bon dans l'ensemble, sauf de 2.4 milles après St-Ange jusqu'à Vallée-Jonction.
	1	Lignes: entre St-Ange et Vallée-Jonction, elles sont inexistantes. Drainage: mauvais dans l'ensemble; il y a du ravinement et l'accotement est mou. Propreté: le garage de la Voirie pourrait être plus en ordre.
	3	Signalisation: un mille passé St-Ange, signal avancé de courbe caché par la végétation.
173	1	Revêtement: il est en bon état mais cahoteux.
	2	Dépotoir: (ferraille) 1 mille avant Vallée-Jonction, direction sud, en face du Motel Barbillon à Ste-Marie-de-Beauce.
	2	Halte routière: n° 3068-02 — près de la falaise, il devrait y avoir un garde-fou et il serait nécessaire de nettoyer.
204	1	Revêtement: il est en bon état.
	3	Signalisation: il en manque dans les courbes des indications; les travailleurs du ministère des Transports indiquent mal leur présence.
216	1	Revêtement: route en bon état — un peu cahoteuse.
	4	Signalisation: à la jonction 216 et 173, pas d'indication pour prendre la 216 — plusieurs panneaux d'indication sont criblés de plomb.

**District: 23 Région administrative n°: 3-2**

---

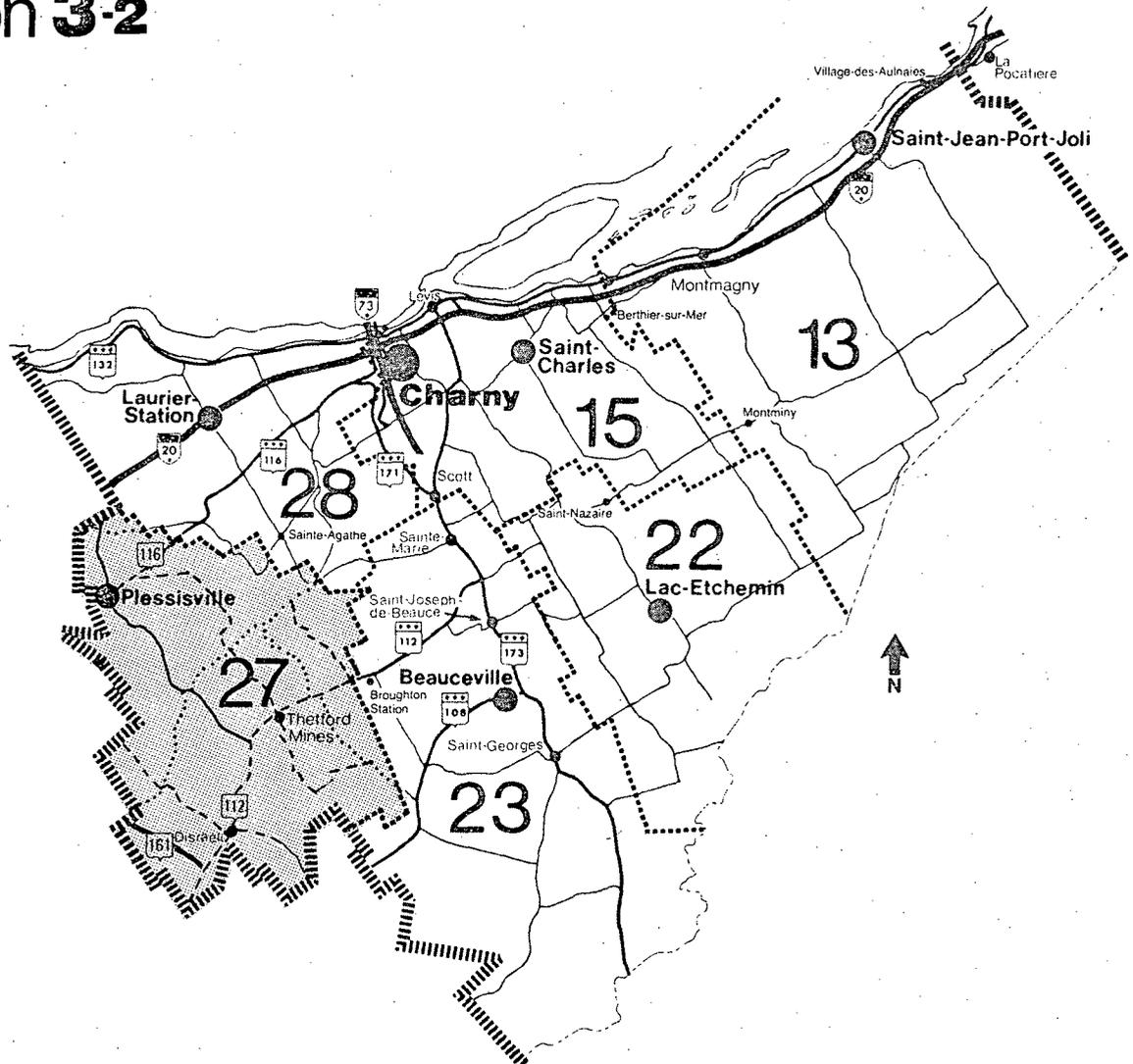
269	1	Revêtement: route en mauvais état. — de LaGuadeloupe à St-Honoré — de St-Honoré à St-Martin.
271	1	Revêtement: en mauvais état de St-Georges à St-Éphrem — de St-Éphrem à Brompton Station, elle est en gravelle.
275	1	Revêtement: il est passable, mais cahoteux.
	1	Lignes: peu ou pas visibles — 2.9 milles de la Jonction 173 et 275.
276	1	Revêtement: il est à refaire.

---

District 27

(Région administrative n° 3-2)

# Chaudière région 3-2



## Légende

### État du revêtement

Bon	—————
Passable	- - - - -
Mauvais	.....

Limite de district .....  
.....

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 27 Région administrative n°: 3-2

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
112	C	B	B	B	C
116	D	-	B	B	B
161	B	-	B	C	B
216	E	-	C	C	B
218	C	-	B	B	B
263	D	-	C	C	B
265	B	-	B	C	B
267	D	-	C	E	B
269	E	-	B	C	B
271	D	-	B	B	B
<b>Moyenne</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>B</b>

District: 27 Région administrative n°: 3-2

112	1	Revêtement: passable route fortement fissurée entre Coloraine et Disraéli.
	4	Orientation: à St-Gérard, l'indication Sherbrooke 61 milles, mais 6 milles avant Disraéli, indication Sherbrooke 49.
116	1	Revêtement: passable Laurierville, route queique peu cahoteuse.
	2	Environnement: bureau du district n° 27, manque quelque peu d'ordre.
161	1	Revêtement: bon.
	1	Ligne blanche: manquante — voir à 111 milles de la jonction 162-161, direction sud.
216	1	Revêtement: gravelle de Kinnears à N.D.-de-Ham Nord. Route pavée seulement quand la 269 et la 216 se chevauchent. Cette partie pavée est en mauvais état.
218	1	Revêtement: passable — le reste en gravelle.
263	1	Revêtement: passable — quelque peu cahoteuse et fissurée.
	1	Ligne blanche: estompée.
265	1	Revêtement: bon — mais dans le village de St-Ferdinand, la route est brisée.
	3	Garde-fou de sécurité: non relié à 71.8 milles de la jonction 265 et 20.

District: 27 Région administrative n°: 3-2

---

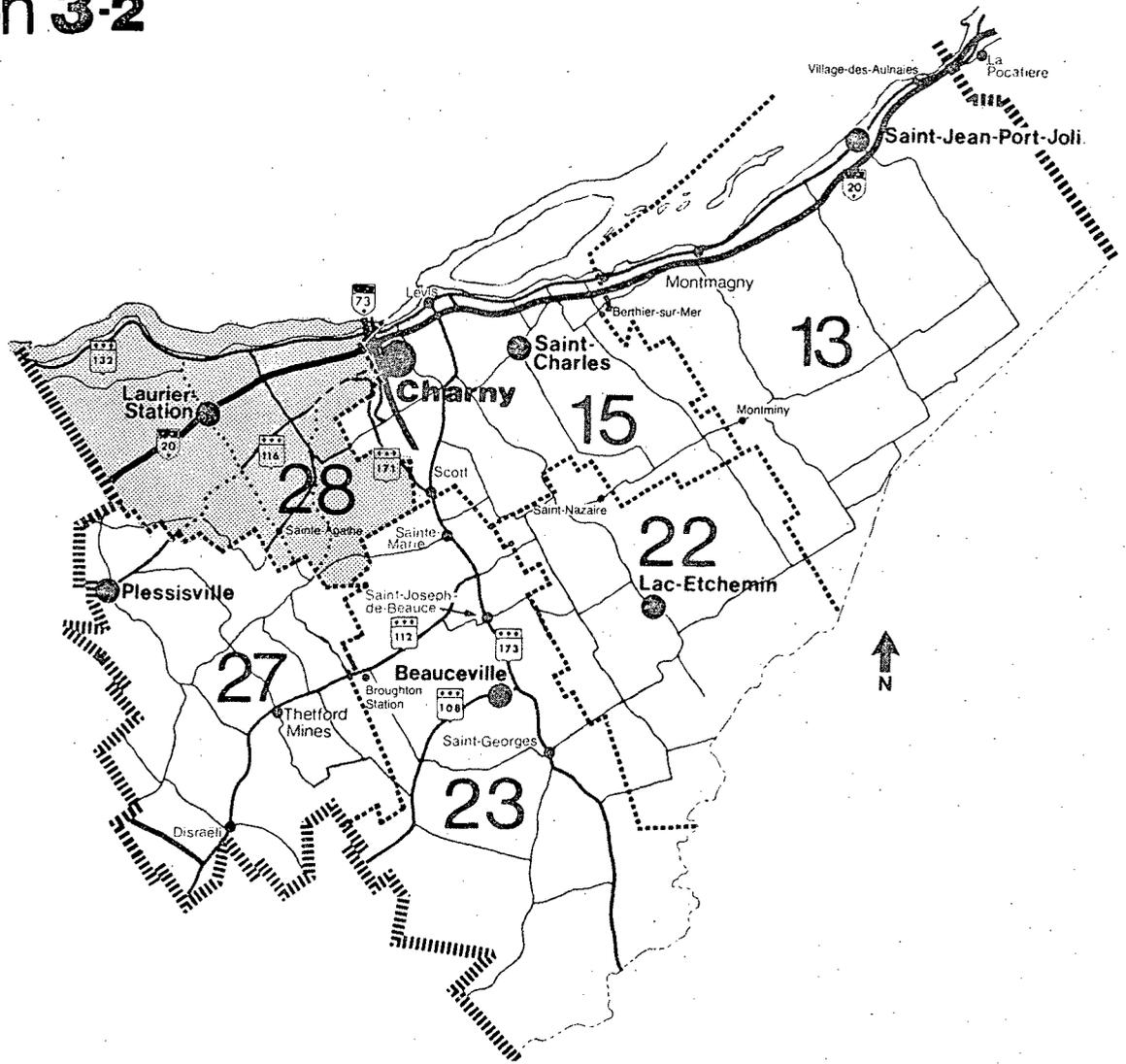
267	1	Revêtement: passable — pavé fissuré — longitudinale.
	3	Signalisation: courbe non indiquée à 29.3 milles de la jonction 265 – 267. Courbe à 90° non indiquée à 38.7 milles de la jonction 265 – 267.
	3	Sécurité: rue St-Alphonse (à 32.2 milles de la jonction 265 – 267), il y a des poteaux dans la rue (Thetford Mines).
269	1	Revêtement: mauvais — route à refaire — drainage — Au début du village de Robertsonville (photo 17) et à l'entrée du village de St-Méthode, routes à refaire. 6 milles après l'église de St-Méthode, végétation dans les fissures de la route.
	3	Signalisation: 6 milles après St-Méthode (église), il manque un panneau de fond de route avec direction, direction sud.
	1	Accotement: laisse à désirer sur l'ensemble de la route.
271	1	Revêtement: passable.
	1	Ligne blanche: effacée.

---

District 28 |

(Région administrative n° 3-2) |

# Chaudière région 3-2



## Légende

### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 28 Région administrative n°: 3-2

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
116	B	—	B	B	B
132	B	—	C	C	B
171	E	—	C	C	B
216	E	—	C	C	B
218	C	—	B	C	B
226	E	—	C	B	B
273	C	—	B	B	B
269	E	—	D	B	B
20	A	B	B	B	B
<b>Moyenne</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

District: 28 Région administrative n°: 3-2

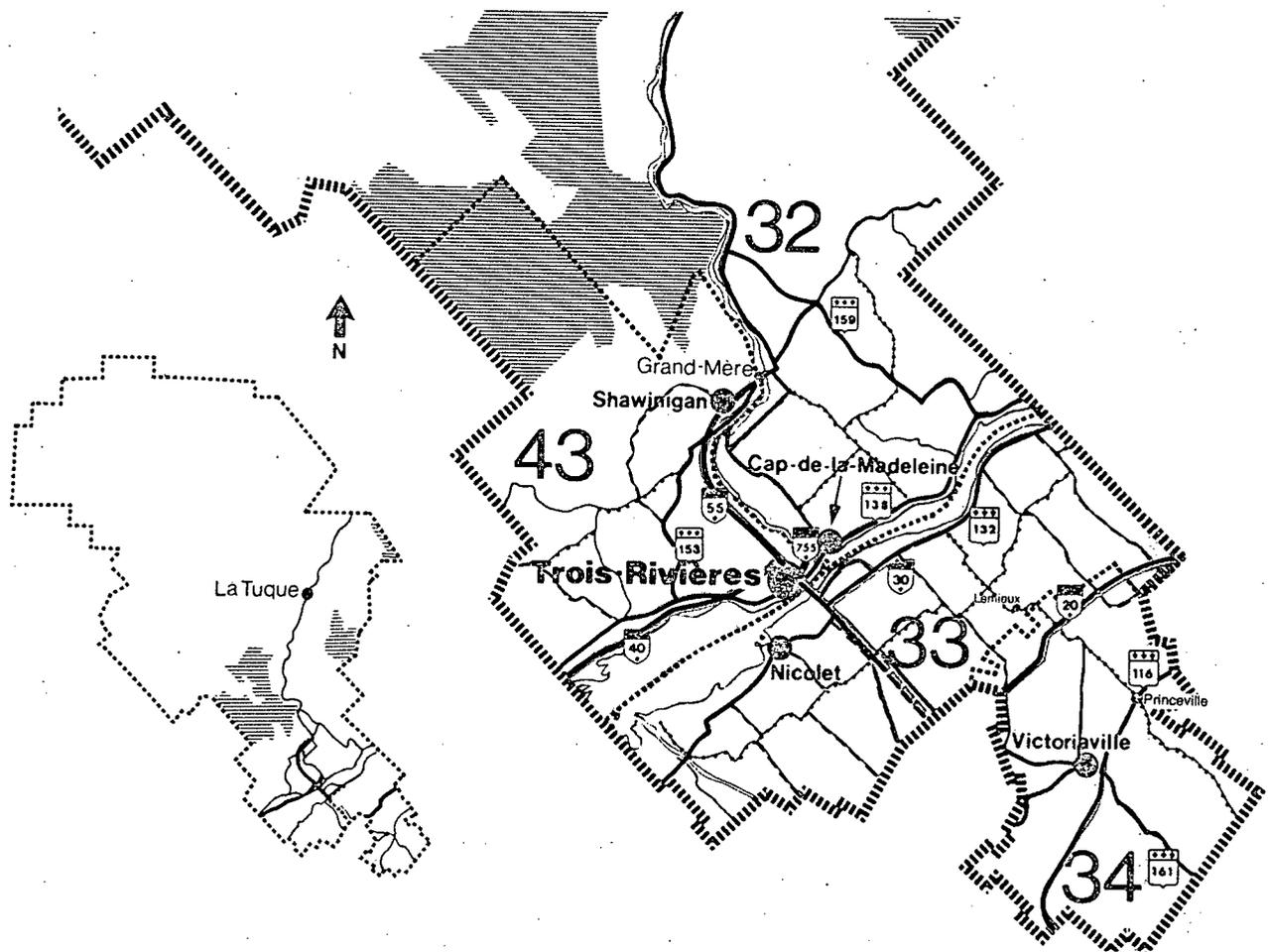
273	1	Revêtement: il est en bon état.
226	1	Revêtement: route le plus souvent en terre.
218	1	Revêtement: il est en bon état — il est à remarquer que les poteaux de l'Hydro-Québec sont souvent dans le chemin. — St-Gilles — Ste-Agathe.
216	1	Revêtement: en gravelle.
116	1	Revêtement: dans un état passable. la route est mauvaise à partir de Dosquet.
132	1	Revêtement: il est en bon état.
	1	Lignes: elles sont à reprendre.
171	1	Revêtement: il est en mauvais état.
	1	Drainage: il est inadéquat, les fossés sont bouchés.
269	1	Revêtement: mauvais.
	1	Drainage: très pauvre.
	2	Propreté: Leeds village — herbe haute.
20	1	Revêtement: en excellent état.

Région administrative n° 4

(Districts 32-33-34-43)

# Trois-Rivières

## région 4



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

# Lexique des termes

## 1 – ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaires, maritimes, aériens);

Superstructure: construction érigée sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, accotement, etc.).

## 2 – ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

## 3 – SÉCURITÉ

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des garde-fous contre les risques d'accidents.

## 4 – ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

### Appréciation régionale

32: très bon: route primaire – secondaire bon, négligé tertiaire  
 33: bon: route primaire bon, varie de bon à passable secondaire  
 34: très bon: bon partout  
 43: bon: très bon primaire, bon secondaire

### « Résumé cumulatif »

District	I	II		III	IV
	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité	Orientation
32	C	C	C	D	C
33	C	B	B	B	B
34	C	B	C	B	B
43	C	nil	B	C	B
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

# Région administrative n° 4

(Districts 32-33-34-43)

## 1 - ROUTE

### 1-1 REVÊTEMENT

Dans l'ensemble du réseau routier appartenant à la région, on peut dire que la majorité des routes primaires sont très bonnes, que la plupart des routes secondaires varient de bon à passable et qu'une grande partie des routes tertiaires sont négligées. Ce qui nous prouve que l'importance de la route peut avoir un rapport direct avec l'état du revêtement.

On peut mentionner quand même que, sur 25 routes analysées, 40% des routes se sont révélées bonnes, 40% se sont catégorisées moyennes et 20% se sont placées dans les mauvaises. Ce qui est une bonne moyenne.

Parmi les routes les plus négligées, on peut parler de la 226. Ce qui peut expliquer son état, avait peut-être un rapport direct avec le fait qu'elle suit parallèlement la 132. Le même phénomène se répète pour la 359 qui est dans la même direction que la 157 et de la 159.

On pourrait suggérer comme priorité, l'amélioration de la 157 et de la 263 qui, à notre sens, sont des routes importantes.

## 2 - ENVIRONNEMENT

Encore là, la moyenne est bonne. Il faut quand même noter les cimetières d'autos à Victoriaville et à La Tuque qu'il faudrait barricader. Ne pas oublier non plus sur la 155 les rochers peints. À noter que sur 28 routes analysées, 75% sont très bonnes, 3% sont bonnes, 11% mauvaises et 11% sont très mauvaises. Pour les haltes routières: 50%: B, 34%: C, 16%: D.

## 3 - SÉCURITÉ

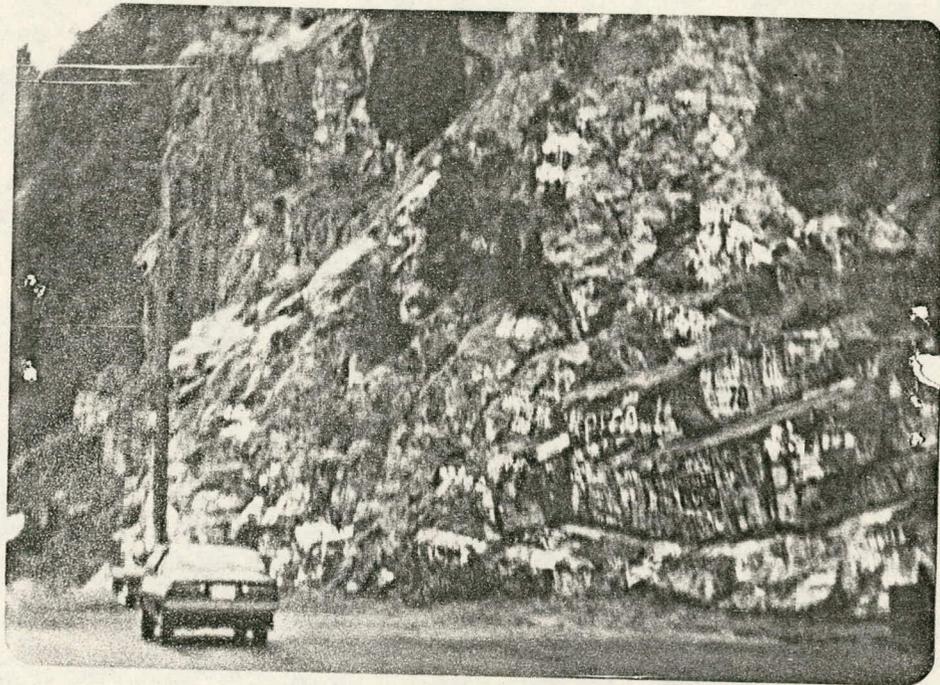
L'erreur frappante dans cette catégorie est sûrement les garde-fous non reliés. Ce n'est sûrement pas une série de piquets qui peuvent arrêter une voiture. On peut mentionner les courbes non indiquées. La moyenne la plus faible appartient au district 32; il y aurait donc un effort à faire. À noter que sur 28 routes analysées, 50% sont très bonnes, 21% bonnes, 18% passables et 11% mauvaises.

## 4 - ORIENTATION

Dans l'ensemble, c'est bon. Sauf peut-être quelques fonds de route.

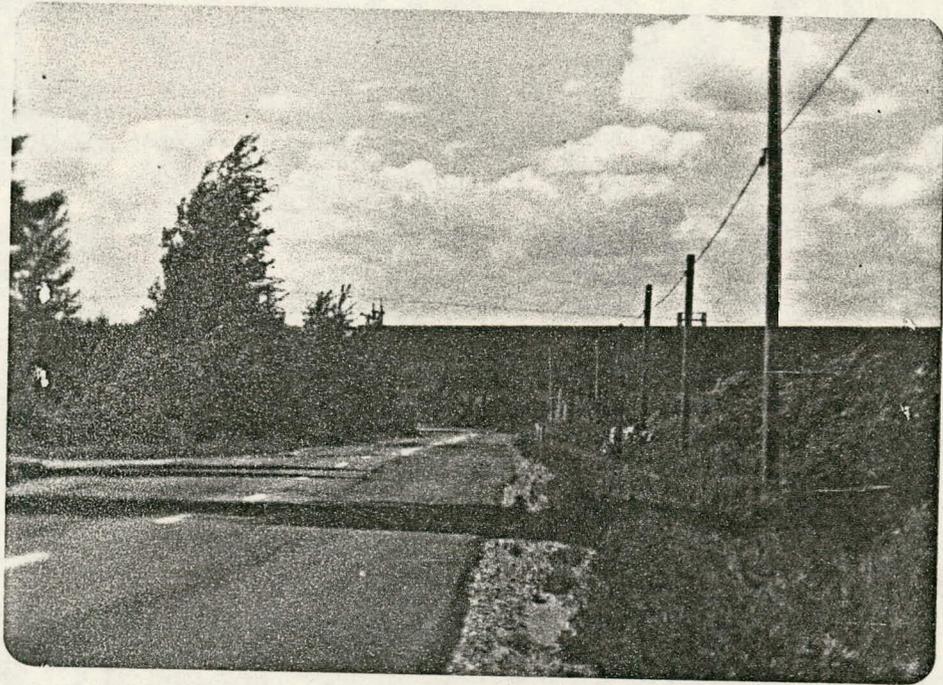
## 5 - CIRCULATION

Beaucoup de camions transportant du bois sur la 155 vers La Tuque. On recommande l'installation de pesées.

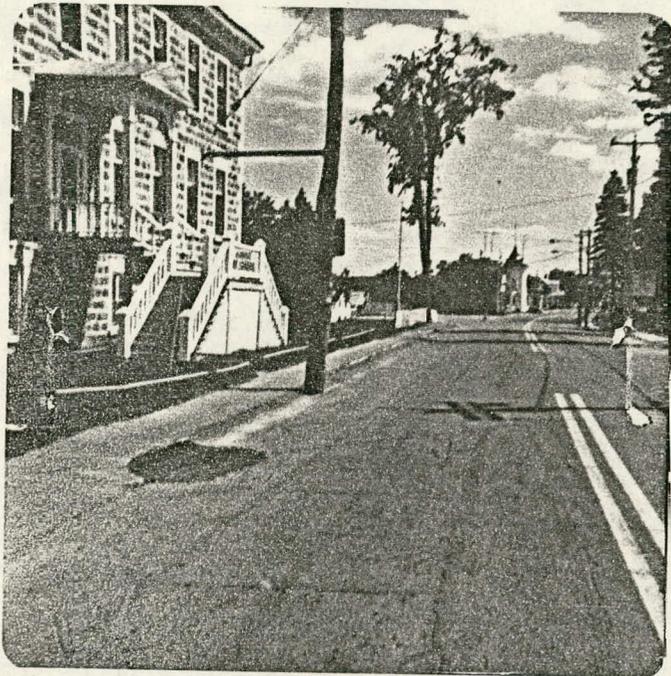


Route 155. Exemples d'environnement route 155 — 5 milles avant jonction 159 vers le sud.





Route 352. Superstructure: viaduc, pas d'indication de hauteur.



Route 159. Remarquez les poteaux dans la rue.  
St-Stanislas.

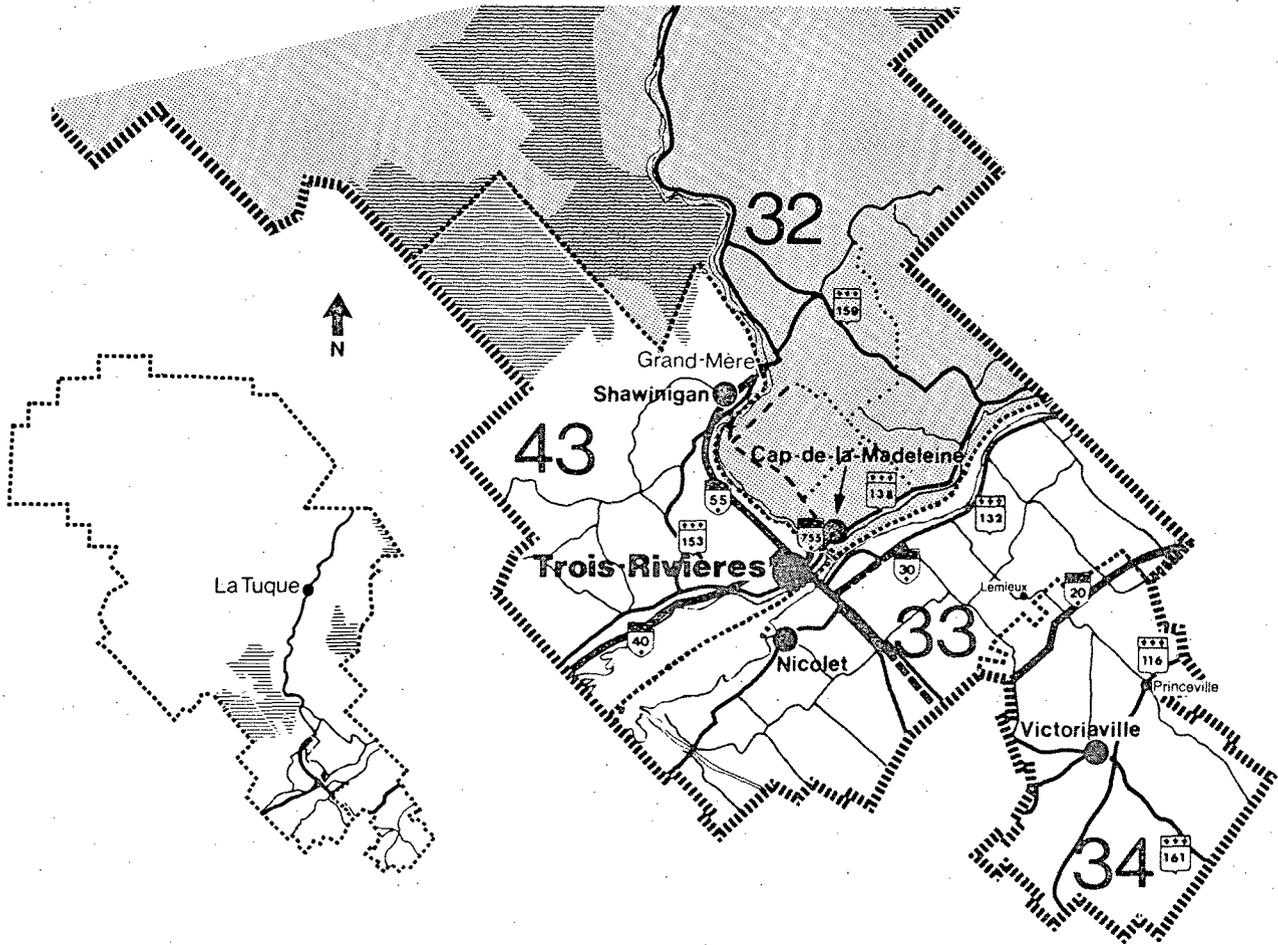


Route 159. Ferraille sur le bord de la route. À la sortie du  
village de St-Tite.

District 32

(Région administrative n° 4)

# Trois-Rivières région 4



### Légende

État du revêtement

- Bon \_\_\_\_\_
- Passable - - - - -
- Mauvais . . . . .

Limite de district - - - - -

Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

District: 32 Région administrative n°: 4

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
138	B	B	B	D	B
153	B	D	D	E	D
155	C	C	E	E	B
157	C	nil	B	D	D
159	B	C	E	E	B
352	E	nil	B	D	B
359	D	nil	B	D	D
361	nil	nil	nil	nil	nil
<b>District</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>C</b>

District: 32 Région administrative n°: 4

138	4 B	Revêtement: bon — quelques erreurs minimales.
153	4 B	Revêtement bon — absence de ligne blanche — garde-fou non relié et courbe non indiquée.
155	4 B	Revêtement bon — garde-fou non relié.
157	3 C	Revêtement: fissure — certaines parties bosselées — défaut principal: garde-fou non relié.
159	4 B	Accotement inexistant — garde-fou non relié.
352	1 A	Revêtement en mauvais état par section — beaucoup de garde-fous non reliés et courbe non indiquée.
359	2 D	Revêtement rapiécé, mal fait — nombreuses fissures — défaut principal: garde-fou non relié.
361	nil	Route non évaluée.
		Appréciation du district: C: bon.
		Résumé: très bon — route primaire — secondaire — négligé pour la tertiaire.

District: 32 Région administrative n°: 4

138	1	Pont Batiscan n'a pas de hauteur et largeur de spécifiées — besoin d'un bon coup de peinture car la rouille le ronge. À 56.2 milles de Québec.
	3	Garde-fous non reliés: 6.5 milles avant et 15.4 milles après le Pont Batiscan.
153	1	Absence de ligne blanche.
	2	Halte routière à 15.2 milles de la jonction 153-352; propreté des cabanes douteuse.
	3	Garde-fous non reliés à 9.8, 8.4, 2.7, 2.1 milles de la jonction 153-352.
	3	Courbes non indiquées à 4.6, 2.3, 2.2 milles de la jonction 153-352.
	4	Direction 153 mal indiquée au millage 7.5 milles de la jonction 153-352.
155	1	Lignes blanches devenues invisibles sous la pluie à 5.6 milles de la jonction 155-153.
	2	Rocher peinturé. (Photo)
	3	Halte routière 155-3-130-21 — t.b.
	3	Arrêt non annoncé d'avance (jct.155-153).
	3	Garde-fous non reliés à 1.4, 3.9, 7.8, 10.9, 11.5, 11.8, 12.9, 15.1 milles de la jct 135-153.
	4	Jct. 155-153, mauvais panneau de direction 155.
	4	À 0.8 mille de la jct. 153-153 (jct de quoi?)
	1	À St-François-de-Sales, poteaux dans la rue.
	1	À 82.8 milles de La Tuque, viaduc barbouillé.
	1	À 25.5 milles de La Tuque, pas de ligne.
155	1	Accotement très irrégulier à 27.4 milles de La Tuque.
	1	Plus de ligne à 37.9 milles de La Tuque.
	1	Accotement très mauvais à 41.9 milles de La Tuque.
	1	Accotement très mauvais à 77.2 milles de La Tuque.
	2	Cimetière d'automobiles à 7.7 milles de La Tuque.
	2	Griffonnage sur rocher.
	2	Lac Le Cayse, halte routière sans toilette à 42.5 milles.
	2	Halte 155-4-120-21 — toilette en mauvais état.
	3	Garde-fous non reliés tout au long.
	3	Virage prononcé non indiqué à 14.4 milles de La Tuque.
157	1	Fissure linéaire et transversale.
	1	Bosselée à tous les deux pieds de jct. 157-138, à 9.1 milles.
	1	Poteau de téléphone dans la rue dans Trois-Rivières.
	3	Garde-fous non reliés à 8.5, 8.8, 11.0, 12.0, 14.5, 14.7 milles de la jct. 157-138.
	3	Manque balise à chevrons à 11.6 milles de la jct. 157-158.
	3	Manque panneau-afficheur d'intersection à 14.6 milles.
	4	Fin de la route 157 non indiquée.

District: 32 Région administrative n°: 4

---

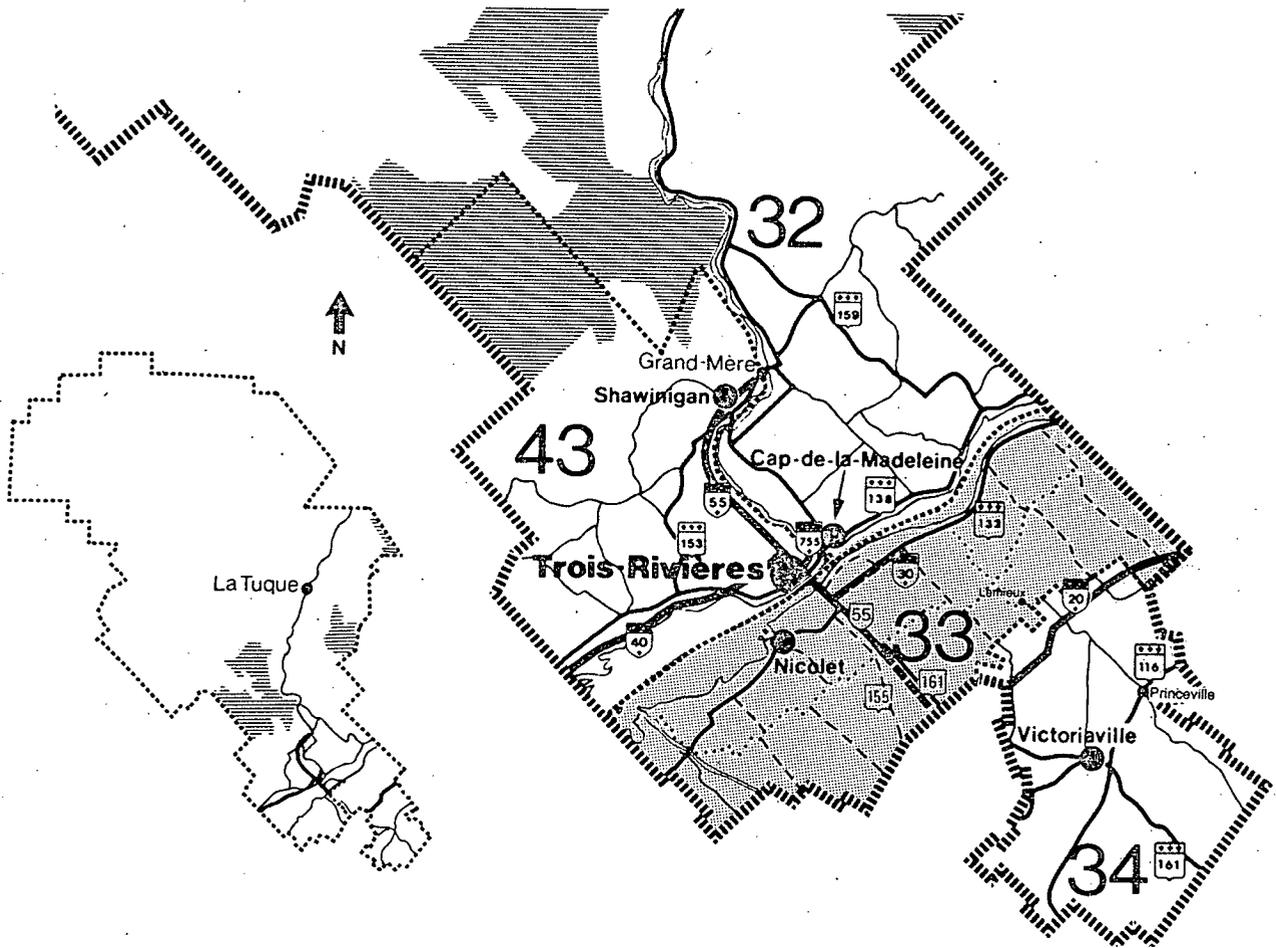
159	1	Pont St-Stanislas — aucune signalisation.
	1	Poteau dans la rue à 6.7 et 12.7 milles de La Pérade. (avec photo n° 6).
	1	Accotement mauvais à 2.2, 86.7, 5.7 et 8.9 milles de La Pérade.
159	1	Lignes effacées sur presque toute la longueur.
	1	À l'entrée de St-Tite: fente longitudinale.
	1	À 1.9 mille de St-Tite: chaussée bombée et creuse.
	2	À 20.8 milles de La Pérade: petit dépotoir.
	2	À 90.7 milles de La Pérade: 2 voitures abandonnées.
	2	À 94.2 milles de La Pérade: petit tas de ferraille.
	2	Halte routière 155-3-170-2-1, après Rivière-aux-Rats: toilettes fermées pour cause de vandalisme.
	3	Garde-fous non reliés sur toute la longueur.
352	1	Cailloux dans la rue à la jct. 359-352 est, entraînant déséquilibre.
	1	Chemin pas beau au millage 6.2 de la jct. 359-352,
	1	et au millage 20.2 et au millage 4.5 de la jct. 359-352.
	1	Pont, hauteur non indiquée à 7.6 milles jct. 359-352.
	1	Pont, hauteur non indiquée, pas de balise, pas de garde-fou, à 9.2 milles de jct. 359-352.
	1	Chemin de fer en mauvais état, millage 24.2, jct. 359.
	3	Garde-fous non reliés.
	3	Courbes non indiquées.
359	1	En général rapiécé partout mais mal fait. Fissure longitudinale et transversale — bosse pertinente à 4.6 et 6.1 milles de la jct. 138.
	3	Balise à chevrons inutile à 1.3 mille de la jct. 138.
	3	Courbe non annoncée à 3.7 milles de la jct. 138.
	4	Mal annoncée sur la 138.

---

District 33

(Région administrative n° 4)

# Trois-Rivières région 4



## Légende

### État du revêtement

Bon	—————
Passable	- - - - -
Mauvais	.....
Limite de district	.....

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

**District: 33 Région administrative n°: 4**

Route	Revêtement	Environnement		Sécurité	Orientation
	code: 1	halte code: 2B	propreté code: 2	code: 3	code: 4
132	B	B	B	D	C
155	C	nil	B	B	B
161	nil	nil	nil	nil	nil
218	D	nil	B	B	B
255	C	nil	C	B	B
226	D	nil	B	B	C
261	C	nil	B	C	B
259	C	nil	B	B	B
263	D	nil	B	B	B
265	C	nil	D	B	B
<b>District:</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>

**District: 33 Région administrative n°: 4**

132	4	Revêtement bon — manque des lignes à plusieurs endroits.
155	3	Revêtement bon — défaut principal: ligne
161	nil	Non évaluée.
218	2	Fissure longitudinale et transversale — route mauvaise par endroits.
255	3	Revêtement bon — accotement pas large.
226	2	Revêtement moyen, mais très mauvais par endroits.
261	3	Route fissurée par endroits — garde-fous et balise.
259	3	Revêtement moyen — route réparée trop vite.
263	2	Route bossée — pas large — herbe sur route.
265	3	Revêtement bon — accotement en mauvais état et pas assez large.

Évaluation du district: C: bon

Résumé: bon route primaire, varie de bon à passable route secondaire.

**District: 33 Région administrative n°: 4**

132	1	À Leclercville, Gentilly, Laval, Ste-Angèle: poteaux dans la rue.
	1	Pas de ligne à 2 et 3 milles de St-Antoine. Pas de ligne à 5 et 11 milles de St-Antoine. Pas de ligne à Ste-Croix, Lotbinière et Gentilly.
	1	Accotement restreint à 3 et 13 milles de St-Antoine.
	1	Dénivellation perceptible entre chaussée et pavé à 11 milles de St-Antoine.
	3	Ancienne chaussée encore accessible, il n'y a pas de panneau indiquant la bonne direction à 17 milles de St-Antoine.
	3	Lotbinière: trottoir abîmé; Leclercville: pas de trottoir; Ste-Angèle: trottoir à la sortie ouest abîmé.
	3	Courbe accentuée non signalée à 39 milles de St-Antoine.
	4	Halte routière 132-7-050-21 et 132-7-090-21 annoncée à la dernière minute.
	3	Garde-fous non reliés de Baieville au Pont Laviolette.
155	1	Poteaux dans la rue à St-Grégoire et St-Célestin.
	1	Ligne effacée à St-Grégoire.
	1	Ligne effacée sur la longueur.
218	1	Fissure longitudinale et transversale.
	1	Dans Manseau: route mauvaise, beaucoup de détours.
255	1	St-Zéphirin: poteaux dans la rue.
	1	Accotement restreint.
	2	Cimetière d'autos près de St-Cyrille Gaz Bar.
226	1	À 7.3 milles de Ste-Croix: terre À 15.6 milles de Ste-Croix: pavée, accotement absent, revêtement très bien À 17.2 milles de Ste-Croix: terre À 17.5 milles de Ste-Croix: pavage très mauvais À 18 milles de Ste-Croix: pavage très bien À 21 milles de Ste-Croix: pavage très mauvais À 22 milles de Ste-Croix: pavage parfait À 28 milles de Ste-Croix: terre À 33.1 milles de Ste-Croix: pavage beau — mais le rapiéçage est à refaire À 35.9 milles de Ste-Croix: accotement absent À 36.3 milles de Ste-Croix: terre À 39.5 milles de Ste-Croix: pavage moyen
	4	À 61.8 milles de Ste-Croix: indication de la 226 non visible. Indication de la ville de St-Cyrille absente.

District: 33 Région administrative n°: 4

---

261	1	Plaques asphaltées.
	1	Poteaux dans la rue.
	1	De la route 20 à 04.0 mille — fissures et mauvais état.
	1	À 05.7 mille de la route 20 — mauvais.
	3	Garde-fous non reliés.
	3	Manque balise à chevrons à 17 milles de la route 20. Panneau 90 km en mauvais état à 5.7 milles de la route 20.
259	1	Revêtement moyen — route repavée par des gens trop rapides.
	1	Lignes effacées.
263	1	Route bossée, herbe pousse à travers la route, route pas large, brisée par sections.
265	1	Traverse désaffectée annoncée inutilement à 11.3 milles de Villeroy.
265	1	Accotement restreint dénivellé avec la route, à 0.4 mille de Villeroy.
	1	Accotement érodé à 3, 9.5, 10.1 et 13.8 milles de Villeroy.
	2	Cimetière d'automobiles à Deschaillons, à 0.9 mille de Villeroy et à Fortierville (Garage Esso).
	3	À Villeroy: trottoirs plus bas que la route.

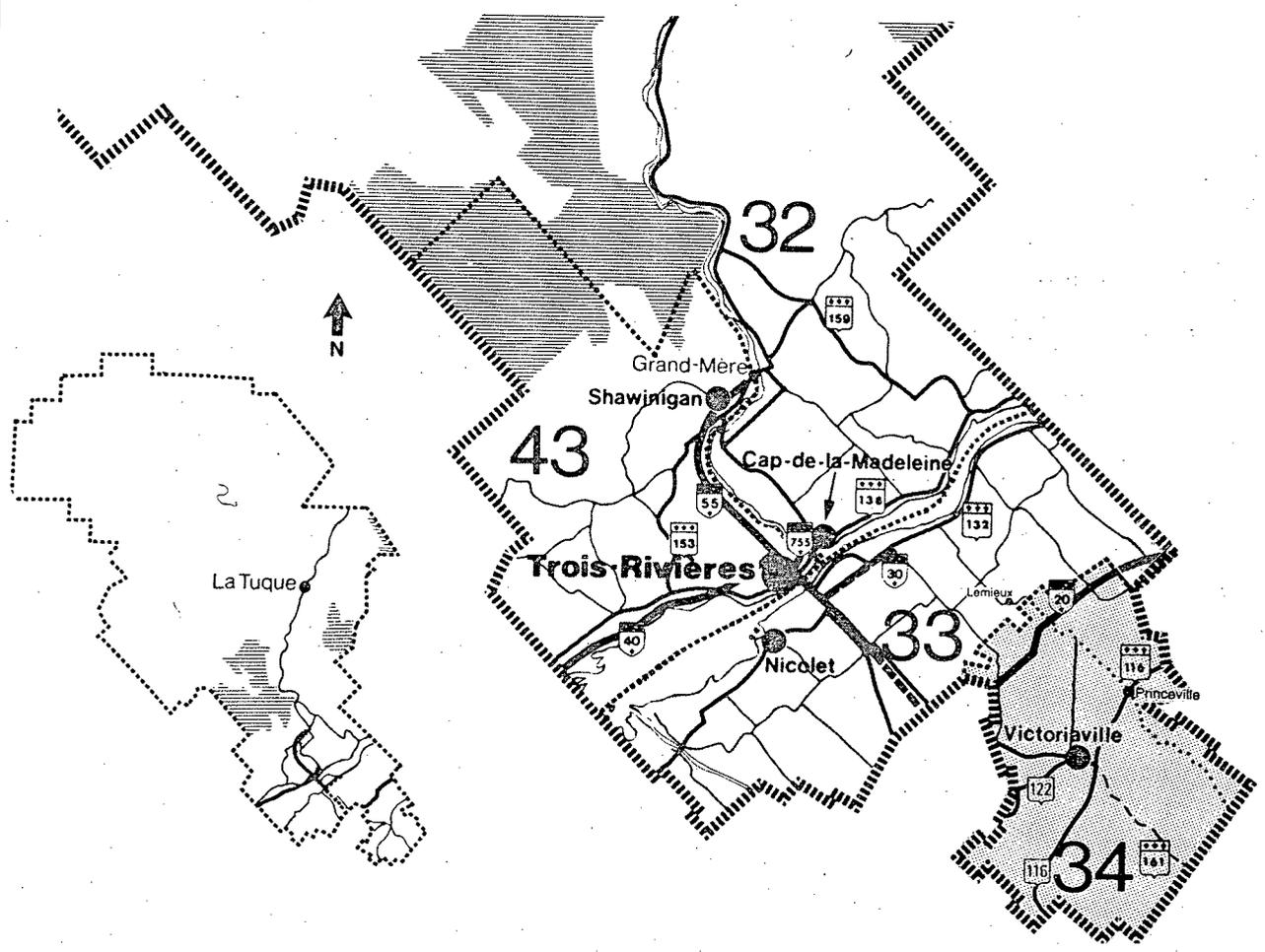
---

District 34

(Région administrative n° 4)

# Trois-Rivières

## région 4



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

**District: 34 Région administrative n°: 4**

Route	Revêtement	Environnement		Sécurité	Orientation
	code: 1	halte code: 2B	propreté code: 2	code: 3	code: 4
116	B	nil	E	B	B
161	C	B	D	B	B
162	B	nil	B	B	B
122	nil	nil	nil	nil	nil
263	E	nil	B	C	B
<b>District</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>

**District: 34 Région administrative n°: 4**

116	4	Route belle mais cimetière d'automobiles.
122	nil	Non évaluée.
161	4	Route non évaluée de St-Eulalie à St-Célestin — route bonne, mais cimetière d'autos — lignes.
162	4	Route belle.
263	1	Mauvaise.
Évaluation du district: B		
Résumé: très bon, mais pas beaucoup de routes.		

District: 34 Région administrative n°: 4

---

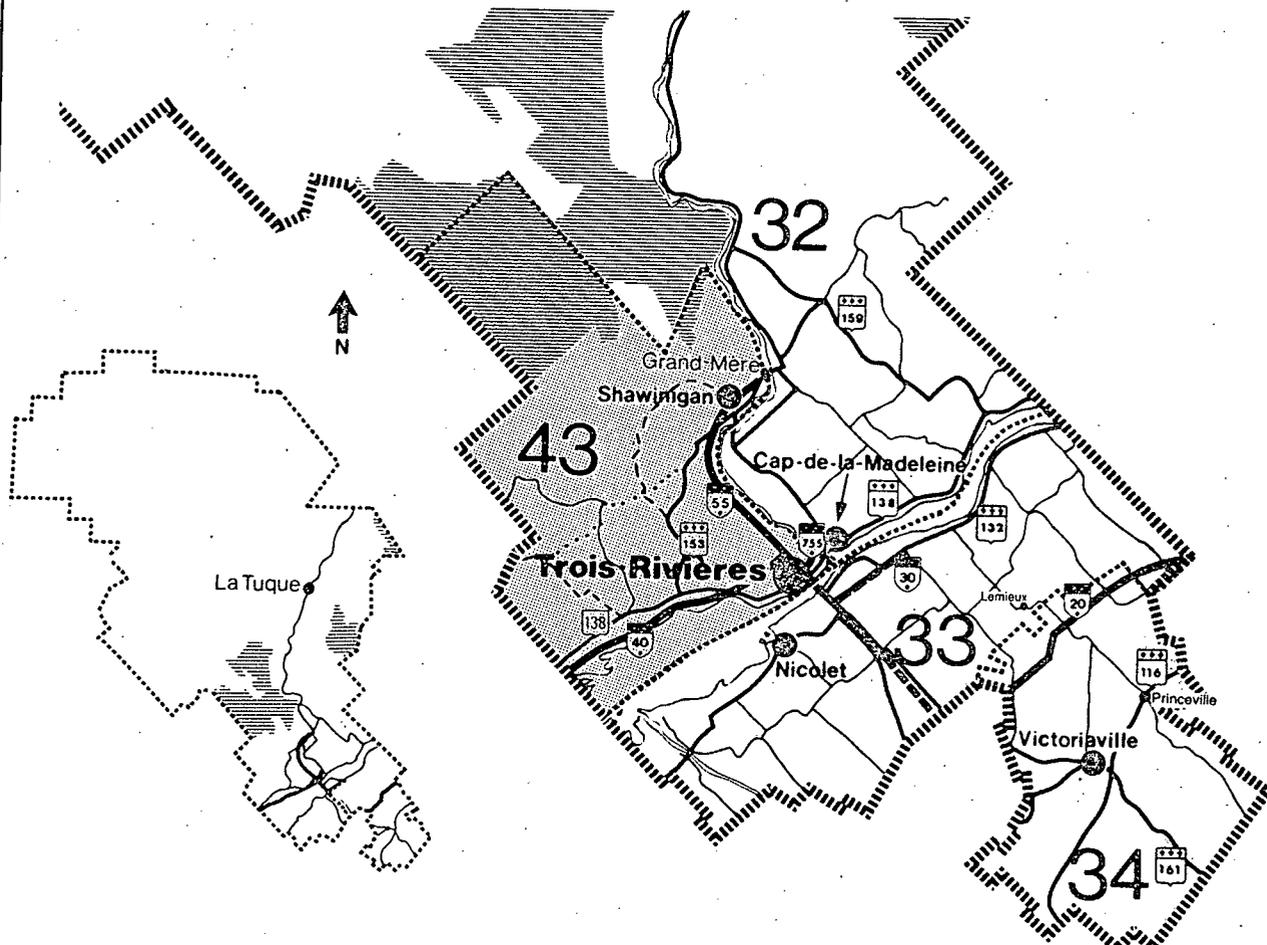
116	1	Lignes se chevauchent et causent confusion à 3.2 milles de la jct. 161.
	1	Ligne de côté inexistante à 23.2 milles de la jct. 161.
	2	Marcel Toussignand, dépotoir d'automobiles visible à 1.7 mille de la jct. 255.
	2	Vieille laveuse dans le fossé à 5.7 milles de la jct. 255.
	2	Dépotoir d'autos à 3.2 et 23.2 milles de la jct. 161.
161	1	Non évaluée de Ste-Eulalie à St-Célestin. Dans la ville d'Arthabaska, chaussée brisée; en général, roule doux, mais cahoteuse: à 0.8 mille de la jct. 162: devient meilleure; à 1.0 mille de la jct. 162: fissure; à 1.2 mille de la jct. 162: très brisée; à 1.9 mille de la jct. 162: neuve; à 2.7 mille de la jct. 162: brisée.
	1	En général, lignes à refaire.
	2	Herbe et arbustes coupés mais non ramassés.
	3	Garde-fous non reliés.
162		
263	1	Absence de ligne.
	1	Trou d'homme surélevé; Route bossue — herbe pousse à travers.
	3	Fin: absence de fond de route.

---

District 43

(Région administrative n° 4)

# Trois-Rivières région 4



### Légende

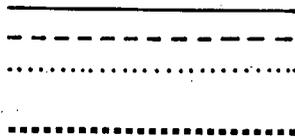
État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district



Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

**District: 43 Région administrative n°: 4**

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
55	B	nil	B	B	B
153	B	nil	B	B	B
40	B	nil	B	B	B
138	B	nil	B	C	B
755	B	nil	B	B	B
348	C	nil	B	C	B
350	E	nil	B	C	C
351	C	nil	B	C	B
<b>District</b>	<b>C</b>	<b>nil</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

**District: 43 Région administrative n°: 4**

755	4	Très bon.
153	4	Très bon.
55	4	Très bon.
138	4	Très bon.
40	4	Très bon.
348	3	Bon. Quelques parties repavées, garde-fous non reliés et non peints.
350	1	Fissures partout, route pas belle; pont: revêtement en piteux état.
351	3	Revêtement, route fissurée, mais passable (bosses). La plupart des courbes ne sont pas indiquées.
Évaluation du district: 3: C: bon		
Évaluation résumée: très bon, route primaire; bon, secondaire.		

District: 43 Région administrative n°: 4

---

153	1	Absence de ligne blanche.
348	1	Repavée par sections.
	1	Ligne de position manquante.
	1	Fissures multiples à 11.9 milles.
	3	Garde-fous non reliés à 8.2, 9.0, 9.5, 13.3, 13.2, 13.3, 13.6 de Ste-Ursule.
350	1	Fissures partout — pas belle.
	1	Pont Rivière-du-Loup — revêtement en piteux état.
	1	Bosses — fissure longitudinale et transversale.
	1	Ligne absente.
	3	Garde-fous non reliés.
	4	Numéro de la route caché par arbuste à 9.5 milles.
351	1	Route fissurée — pas belle de millage 7.4 à 9.4 milles à partir de la jct. 55.
	1	Plein de bosses.
	1	Chemin de fer en mauvais état à 21.6 milles, jct. 55.
	3	Manque balise à chevrons à 11.8 milles, jct. 55.
	3	La plupart des routes ne sont pas indiquées.
138	1	Revêtement bon.
	1	Lignes bonnes.

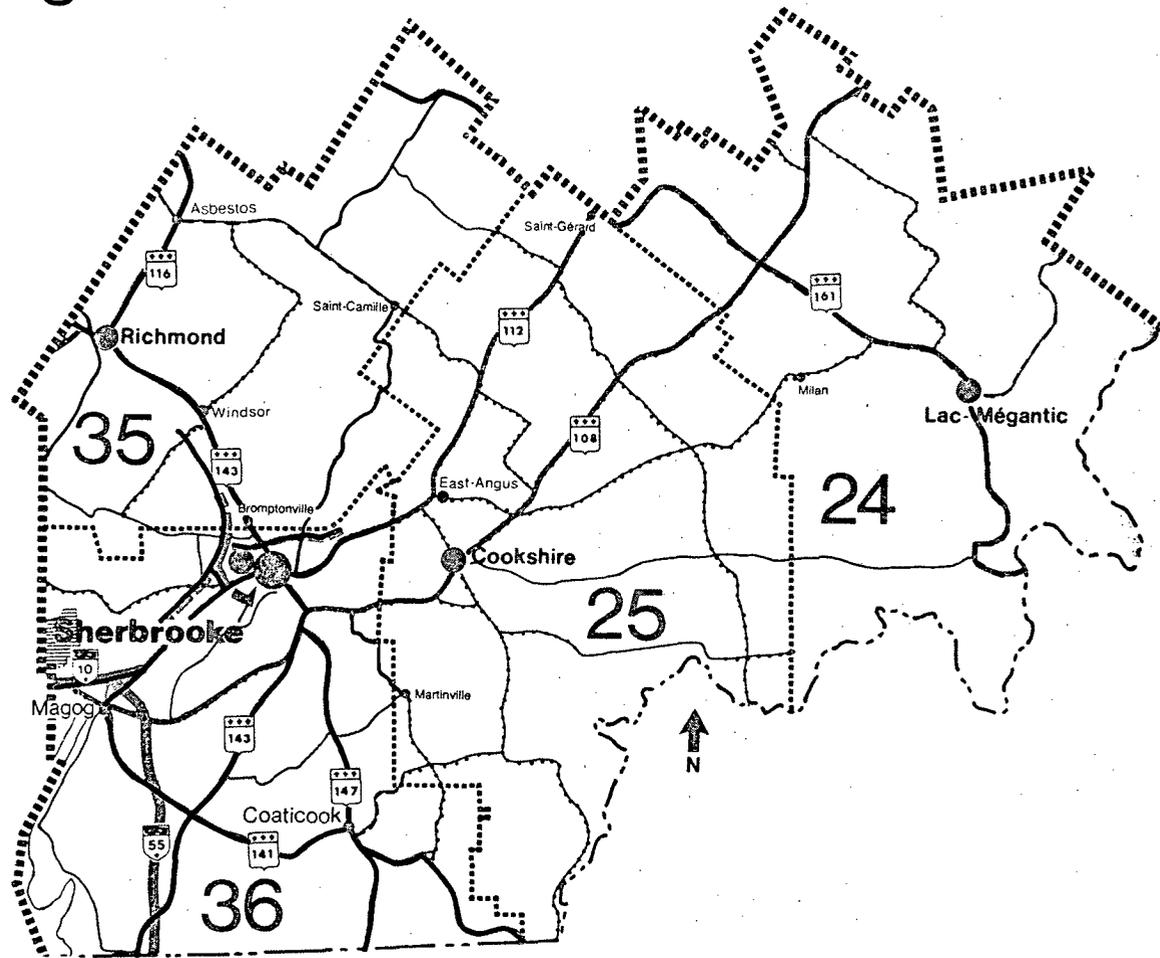
---

Région administrative n° 5

(Districts 24-25-35-36)

# Sherbrooke

## région 5



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

# Lexique des termes

## 1 - ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaires, maritimes, aériens);

Superstructure: construction érigée sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, accotement, etc.).

## 2 - ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

## 3 - SÉCURITÉ

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des garde-fous contre les risques d'accidents.

## 4 - ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

Légende: A: excellent    D: passable  
 B: très bon            E: mauvais  
 C: bien                 F: très mauvais

**Appréciation régionale**

24: passable: bon route primaire — mauvais secondaire  
 25: mauvais: mauvais partout  
 35: bon: routes très belles sauf 2 routes  
 36: bon: routes très belles sauf 2 routes dont une importante

**« Résumé cumulatif »**

District	I	II		III	IV
	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité	Orientation
24	D	B	B	C	B
25	E	B	B	B	B
35	B	B	B	C	B
36	B	B	B	C	B
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

# Région administrative n° 5

(Districts 24-25-35-36)

## 1 – ROUTE

### 1-1 REVÊTEMENT

Dans cette région, on ne peut généraliser. De nombreux facteurs appartenant à l'une ou l'autre des régions nous en empêchent.

Ainsi, les districts 35 et 36 ont des routes très bonnes au point de vue revêtement. Il faut quand même dire que la 108, reliant la Beauce et l'Estrie, n'a pas la qualité demandée à son importance.

Le district 24, lui, est dans la moyenne, les routes primaires sont bonnes et les routes secondaires sont mauvaises.

Enfin, à prime abord, le district 25 pourrait nous sembler négligé. En effet, la majeure partie des routes sont catégorisées mauvaises. Il ne faut pas oublier que les routes de cette région sont soumises au transport lourd de bois qui endommage sérieusement. Il y aurait donc nécessité de pesée. Ce n'est tout de même pas une raison de négligence sur tout le réseau.

## 2 – ENVIRONNEMENT

Là, il n'y a rien à dire, c'est très bon partout même aux endroits où le revêtement est négligé.

## 3 – SÉCURITÉ

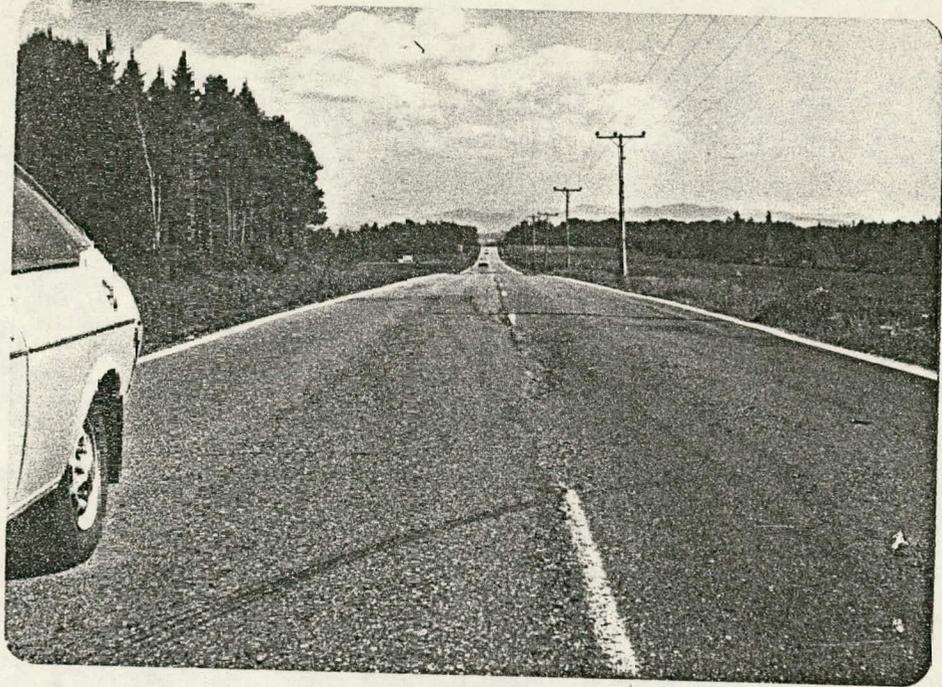
On a ici une moyenne partout. Les erreurs les plus fréquentes sont les garde-fous non reliés et les fonds de route absents.

## 4 – ORIENTATION

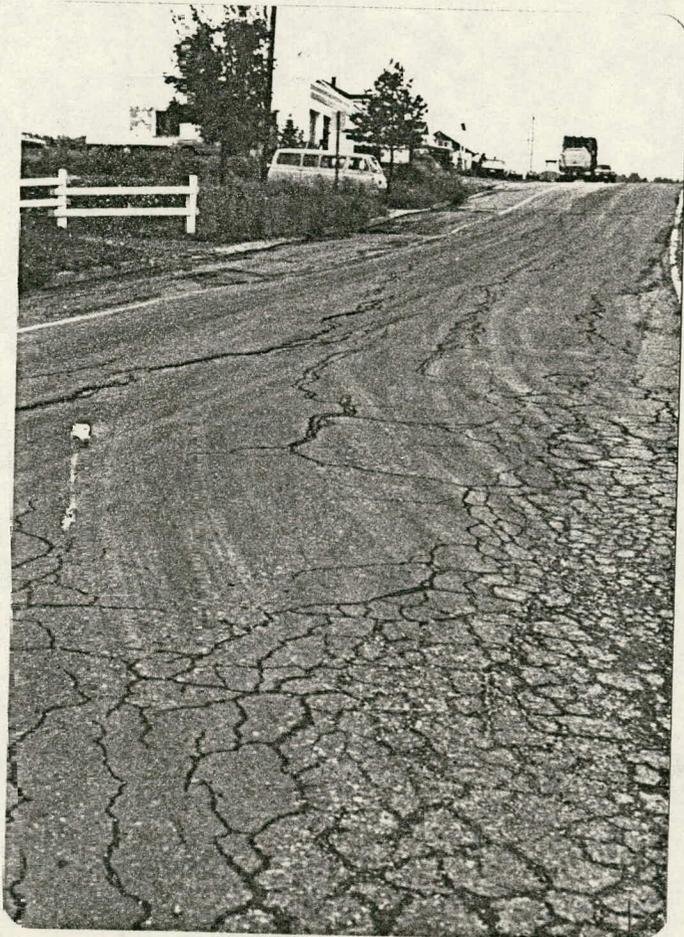
Tout est parfait à ce niveau.

## 5 – CIRCULATION

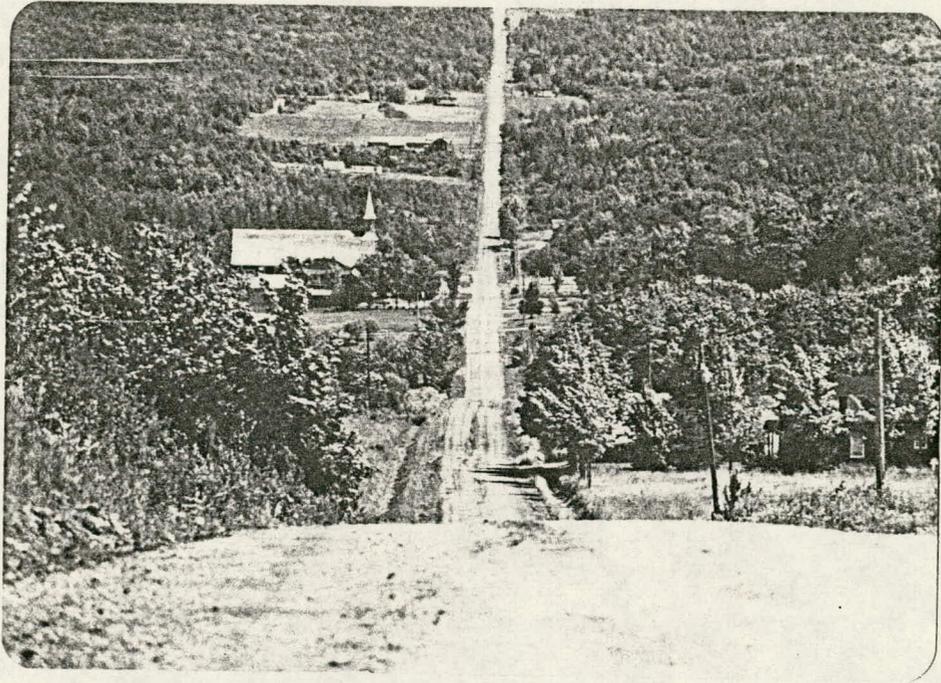
On a observé, dans la région, beaucoup de transport de bois. Les camions sont souvent surchargés et sans aucune surveillance (voir district 25); ils endommagent sérieusement la chaussée. On recommande d'y mettre des pesées.



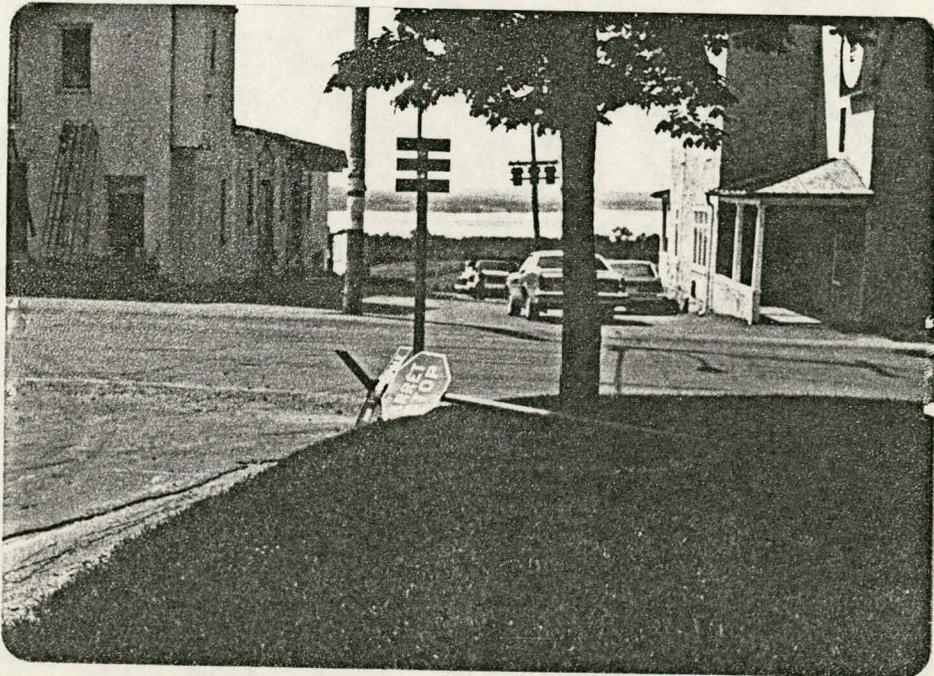
Route 161. District 24.



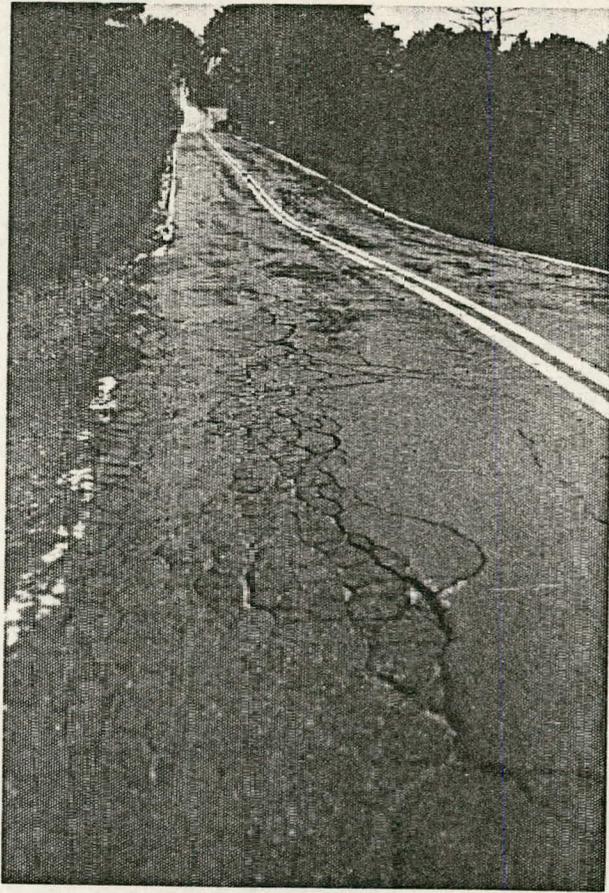
Route 253 à St-Malo pavage très brisé.



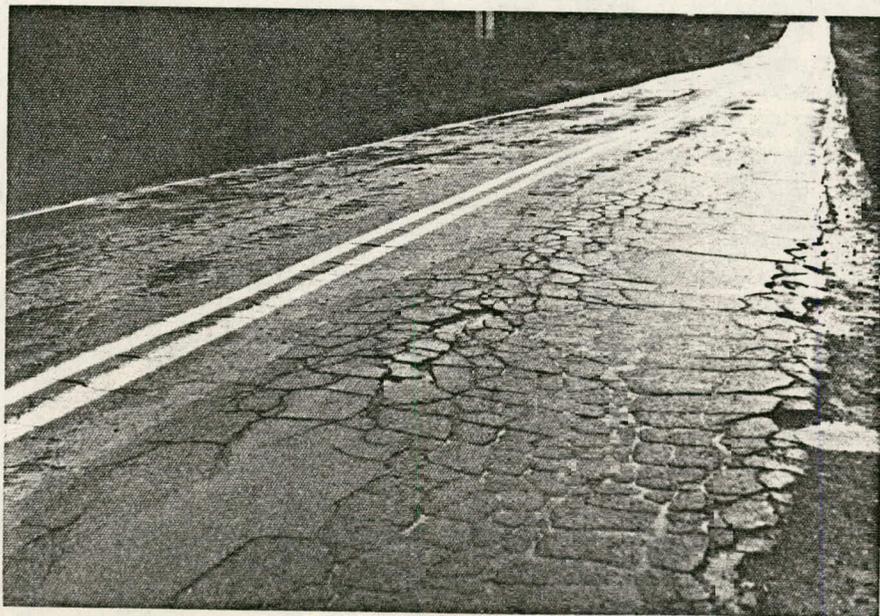
Route 210 — 10 milles de gravelle de 500 pi. de pavage,  
10 milles de gravelle à Bonne Terre.



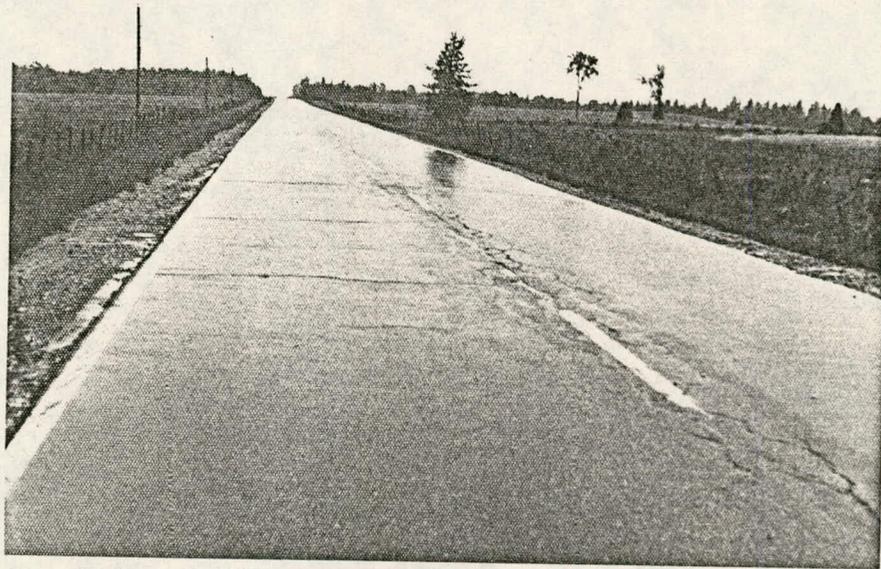
Signalisation brisée à Disraéli.



Route 108 un petit peu après Gould vers l'est: ce n'est pas une route, c'est un désastre! district 25.



Route 108 après Gould vers l'est. Fissure multidimensionnelle — district 25.



Route 108 — 3 milles avant Gould. Pavage très bien mais nombreuses fissures longitudinales et transversales. Le bout le plus beau de la 108 dans le district 25.



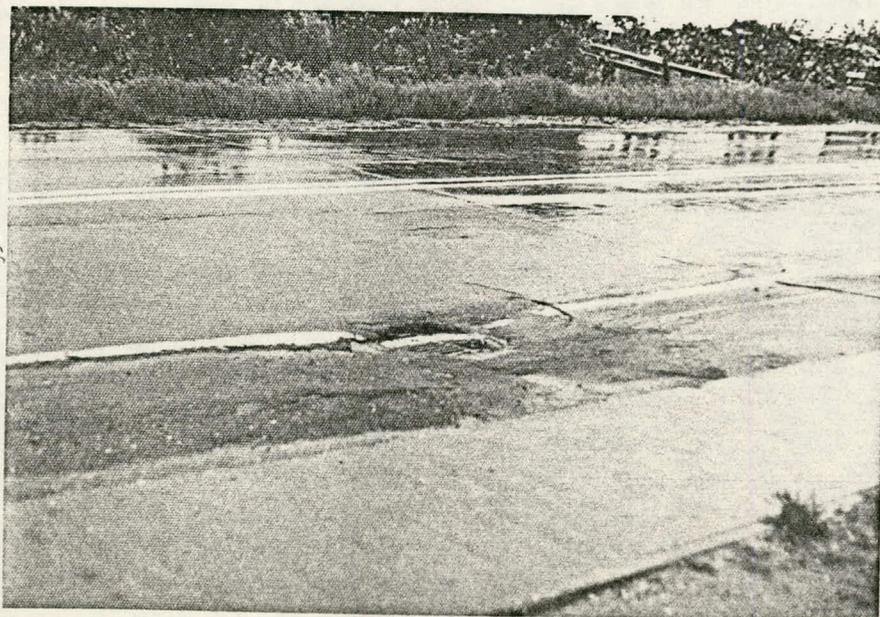
Route 214 près de la jonction 108 — district 25 asphalte  
très vieux et usé — fissures.



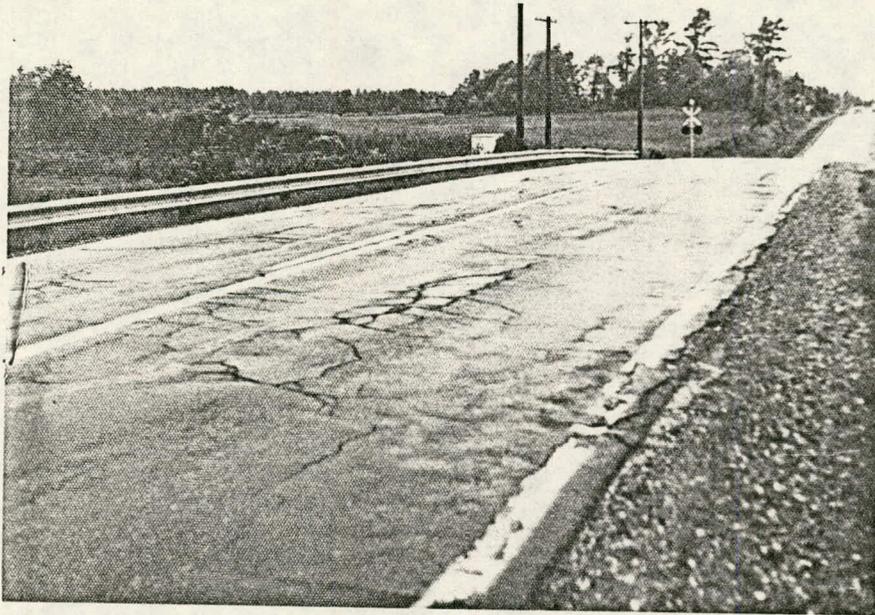
Route 10E — ≈12 milles avant Gould vers Cookshire,  
repavage mal fait — notez le drainage.



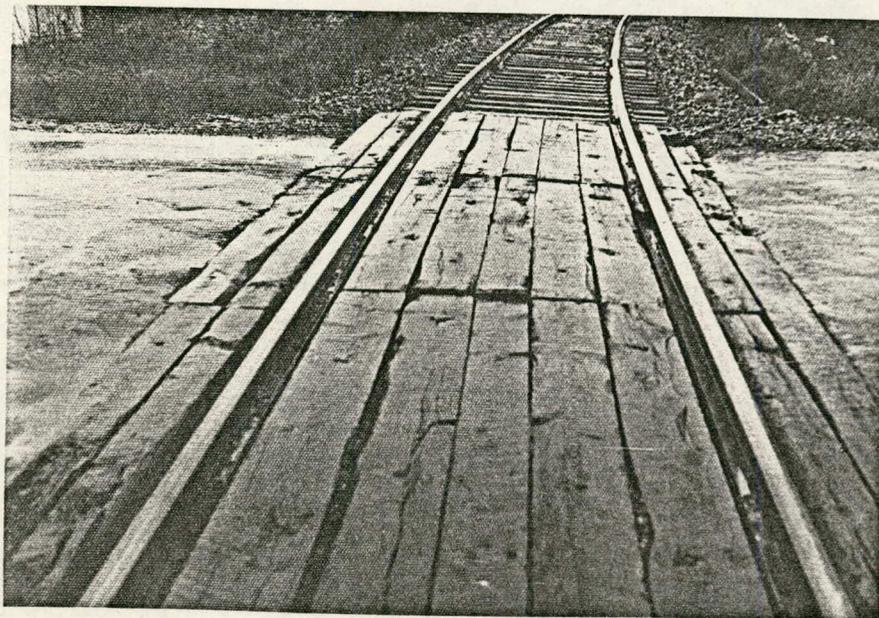
Route 108 à Cookshire — district 25: bosses énormes dans le côté de la route. Remarquez le drainage.



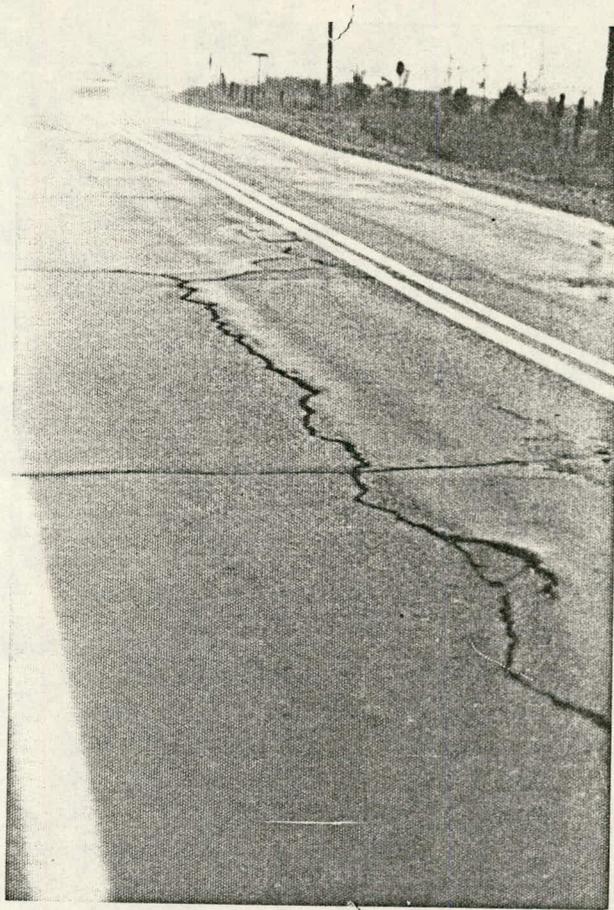
Route 108 à Cookshire — district 25: trou très profond.



Fissure multidimensionnelle + nombreuses bosses 253 à environ 1 mille de Cookshire vers la frontière, district 25.



Voie ferrée dangereuse — à noter que les planches lèvent lorsqu'il y a passage 1 mille de Cookshire vers frontière sur 253 — district 25.



Fissure longitudinale et transversale 253 entre East Argus & Cookshire — district 25.



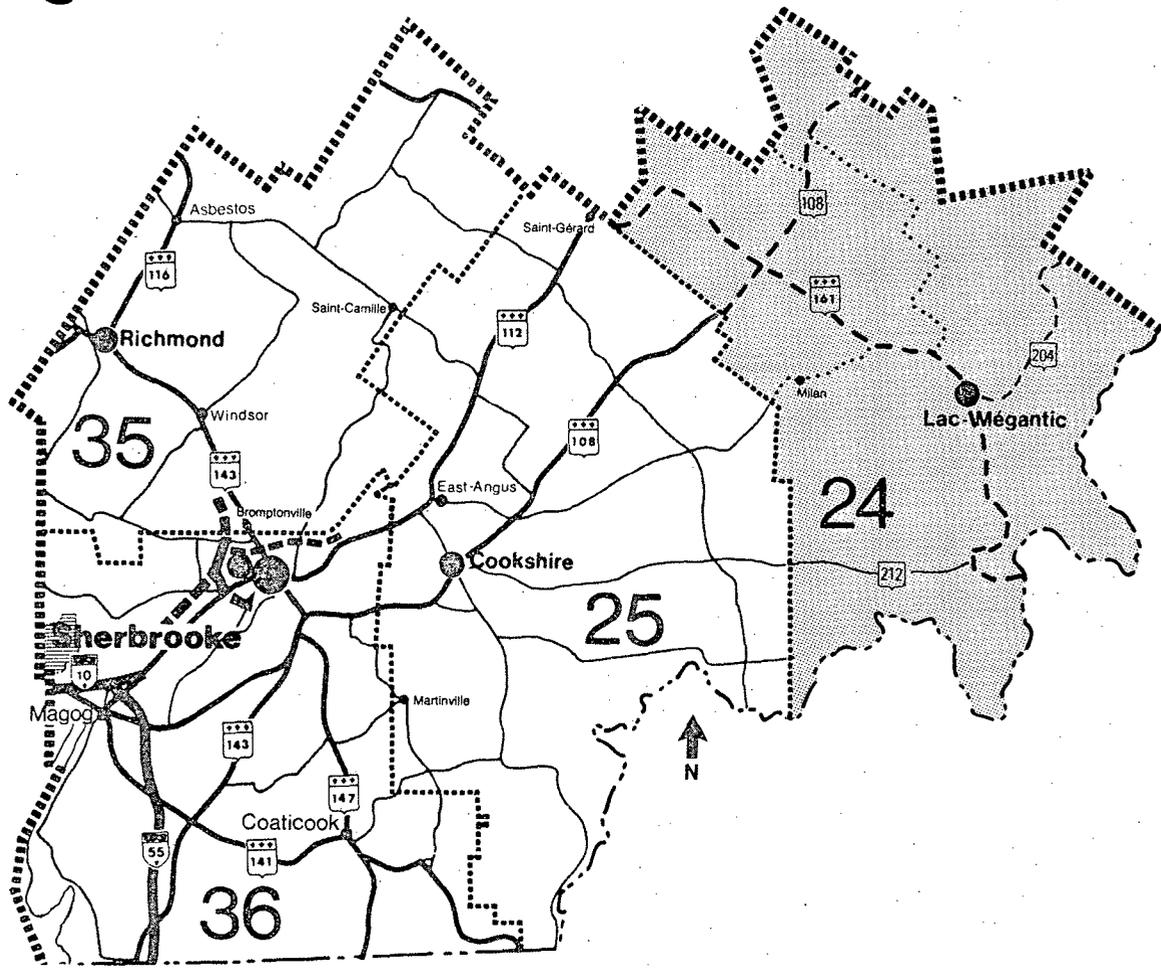
Fissure multidimensionnelle accotement restreint 253 — entre Cookshire et frontière — district 25.

District 24

(Région administrative n° 5)

# Sherbrooke

## région 5



### Légende

État du revêtement

- Bon \_\_\_\_\_
- Passable - - - - -
- Mauvais . . . . .

Limite de district - - - - -

Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

**District: 24 Région administrative n°: 5**

Route	Revêtement	Environnement		Sécurité	Orientation
	code: 1	halte code: 2B	propreté code: 2	code: 3	code: 4
108	C	nil	B	B	B
161	C	B	D	C	B
204	C	nil	B	B	B
212	nil	nil	nil	nil	nil
214	F	nil	B	B	B
263	E	nil	B	C	B
<b>District</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

**District: 24 Région administrative n°: 5**

108	3	Route belle.
161	3	En général, route très belle, à rapiécer à divers endroits. Défaut principal: garde-fous non reliés.
204	3	Route belle, en réparation à divers endroits.
212	nil	Route non évaluée.
214	0	Très brisée, d'ailleurs le bout en terre n'est pas carrossable.
263	1	Route vieille, pavage en galette, ligne effacée; il manque plusieurs fonds de route.  Appréciation du district: 2: D: passable.  Résumé: bon, route primaire — mauvais, secondaire.

District: 24 Région administrative n°: 5

---

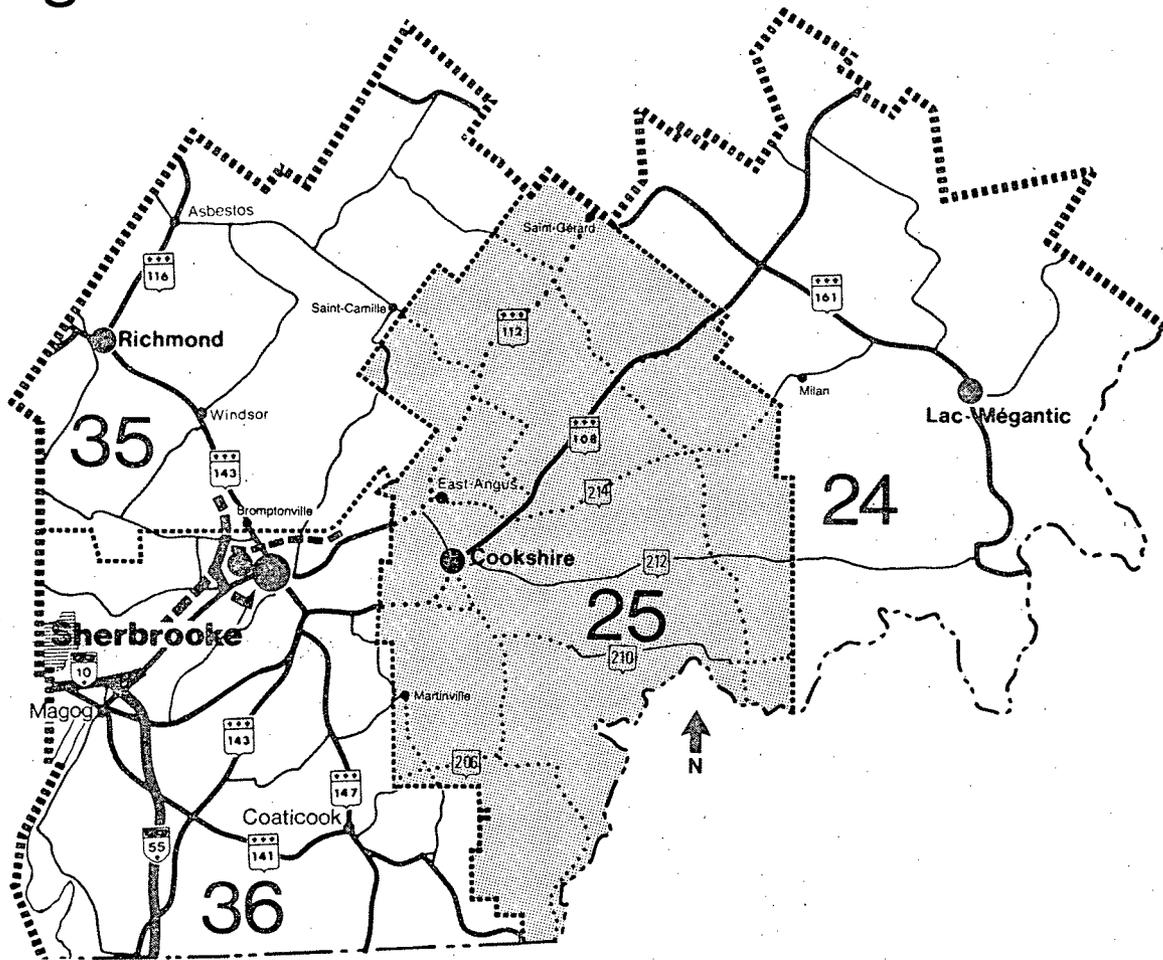
108	1	Route à réfaire.
161	1	Route brisée, cahoteuse, fendue linéairement.
	1	Manque des lignes par endroit.
	2	Herbe et arbustes coupés sur le bord de route, mais non ramassés.
	2	Halte routière au Lac Aylmer, manque des locquets de toilette.
	3	Garde-fou non relié.
	5	Beaucoup de trafic lourd — pas de balance.
204	1	Route moyenne.
214	1	Grand bout de gravier, la route pavée est en très mauvais état.
263	1	Pavage vieux, raboteux. Levée par galette. Correction sur la carte: pavée entre St-Samuel et Ste-Cécile.
	1	Accotement inaccessible parce que le bord de route est crevassé.
	1	Herbe pousse à travers la route empilement de pitoune sur l'accotement.
	3	Manque beaucoup de fonds de route.
	3	Travaux mal indiqués à 3 milles de jct. 161.

---

District 25  
(Région administrative n° 5)

# Sherbrooke

## région 5



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 25 Région administrative n°: 5

Route	Revêtement	Environnement		Sécurité	Orientation
	code: 1	halte code: 2B	propreté code: 2	code: 3	code: 4
108	C	B	B	C	B
112	E	nil	B	B	B
210	E	nil	B	B	B
212	nil	nil	nil	nil	nil
214	F	nil	B	B	B
253	F	B	B	B	B
251	E	nil	B	B	B
257	E	nil	B	B	B
<b>District</b>	<b>E</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>

District: 25 Région administrative n°: 5

108	1	Route à refaire — en ville mauvais état. Pont 1-2104-2 à améliorer.
112	1	Route en mauvais état. Manque des indications de resserrements à droite.
210	1	Route en terre (1/4 mille asphalté) et un bout asphalté plus ou moins bon.
212	nil	Non évaluée.
214	0	Pavage à refaire — vieux — en mauvais état — défoncé.
253	0	La route, désastre du siècle.
251	1	Route surprise: belle au début, désastre à la fin.
257	1	Route houleuse — besoin de rénovation.  Évaluation du district: E: mauvais.  Résumé: mauvais partout.

**District: 25 Région administrative n°: 5**

---

108	1	Pont Cookshire en mauvais état.
	1	Route à repaver. (Sauf entre Gould et Cookshire).
	3	Manque des fonds de route.
112	1	Route à repaver.
	1	10 milles après Weedon: brisée et cahoteuse, réparation nécessaire sur 6 milles (vers l'ouest).
	1	3 milles après Rivière-St-François: pavage en galette sur 2 milles (vers l'ouest).
210	1	Route en terre une grande partie, le bout en asphalte est en mauvais état sauf entre Randboro et Sawyerville.
214	1	Pavage vieux, cahoteux (asphalte vert), repavée par endroits (inégal), le gazon pousse dans les craques, défoncée par endroits.
	1	Pont en très mauvais état.
	1	Fossé à nettoyer et à recreuser.
253	1	Route cahoteuse: gazon pousse dans la fissure transversale, besoin de pavage en divers endroits, en général, route très mauvaise, beaucoup de camions de bois — aucune pesée.
251	1	Besoin de rénovation.
257	1	Rapiéçage insuffisant — houleuse, large fissure avec gazon.

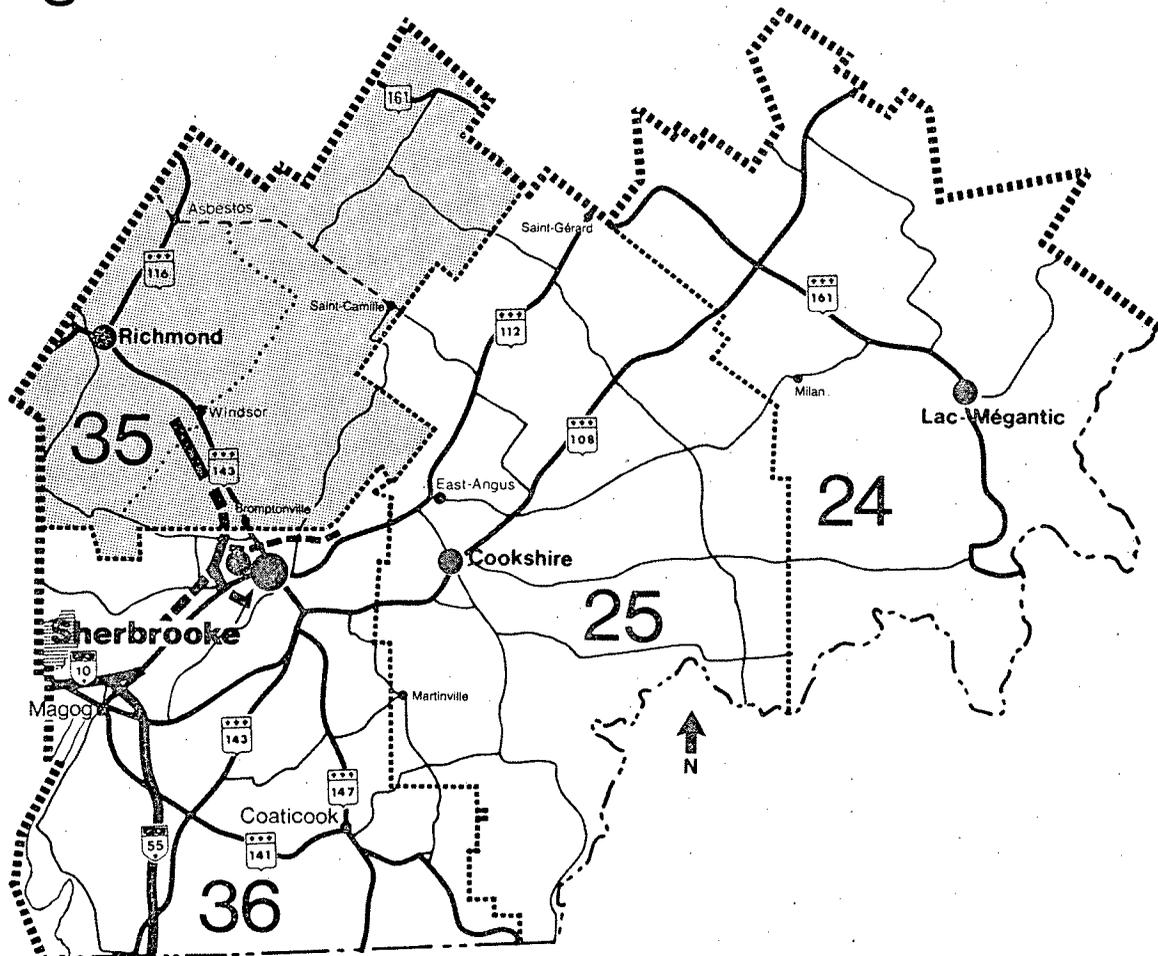
---

District 35

(Région administrative n° 5)

# Sherbrooke

## région 5



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 35 Région administrative n°: 5

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
143	B	nil	B	C	B
55	A	B	B	B	B
249	D	nil	B	C	C
255	D	nil	C	C	B
216	A	nil	B	C	B
116	B	nil	B	B	B
243	B	nil	B	B	B
222	nil	nil	nil	nil	nil
257	nil	nil	nil	nil	nil
161	B	nil	B	C	B
<b>District</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

District: 35 Région administrative n°: 5

143	4	Revêtement bon, quelques erreurs: garde-fous, manque des panneaux de direction.
55	5	Revêtement parfait — erreur sur la carte, ne va pas jusqu'à Richmond: Windsor.
249	2	Route abîmée, les réparations laissent à désirer.
255	2	Pavage refait mais route très cahoteuse.
216	5	Route belle — très belle.
116	4	Route belle.
243	4	Route belle (photo).
222	nil	Route non évaluée.
257	nil	Route en terre non évaluée.
161	4	Route belle.
Évaluation: 4: B		
Résumé: routes très belles, sauf 2.		

**District: 35 Région administrative n°: 5**

---

143	1	Dans Windsor et Bromptonville: poteaux dans la rue.
	1	Manque des lignes de côté.
	3	Garde-fou non relié.
249	1	Dans Windsor et St-Georges: poteaux dans la rue.
	1	Réparation de chaussée laisse à désirer, ouvrage inégal.
	1	Ligne inexistante.
	3	Garde-fou non relié.
	4	À St-Georges-de-Windsor, indication 249 sur une fourche inexistante.
255	1	Cahoteuse — pavage usé mais route très bien fissurée.
	1	Drainage insuffisant.
	1	Manque des lignes.
	3	Manque quelques fonds de route — balise, fin de la route.
	1	Accotement inexistant.
	2	Au clos Body à 4 milles de Wottonville, plusieurs vieilles carcasses d'autos traînent sur le bord de la route.
161	1	Revêtement brisé multidimensionnellement, route très brisée par endroits.
	3	Garde-fou non relié.
216	1	Pavage superbe — nouveau pavage.
116	1	Lignes à refaire.
	2	Dépotoir d'autos.

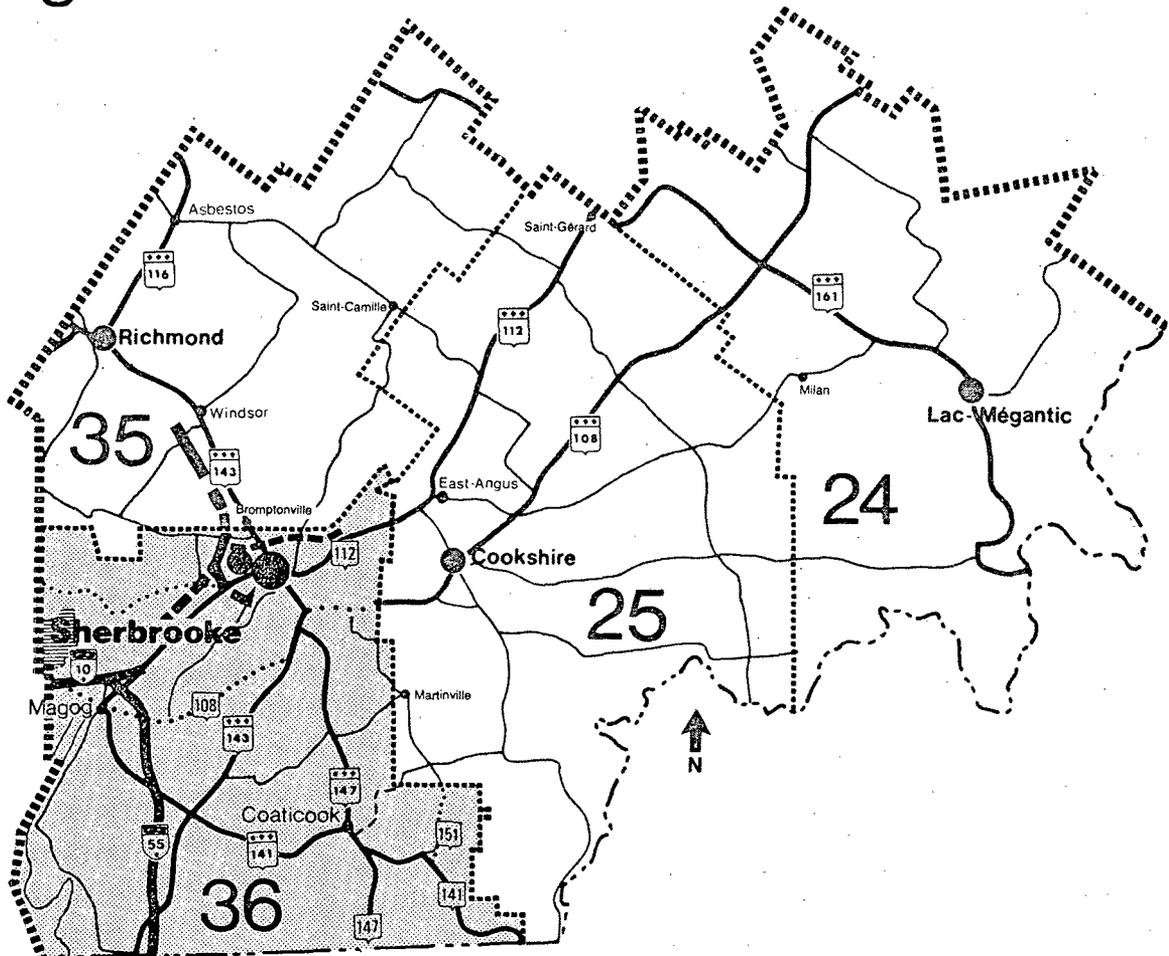
---

District 36

(Région administrative n°5)

# Sherbrooke

## région 5



### Légende

#### État du revêtement

Bon	—————
Passable	- - - - -
Mauvais	.....

Limite de district    ······

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 36 Région administrative n°: 5

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
108	E	nil	B	C	B
112	B	nil	C	C	B
141	B	C	C	C	B
143	B	B	B	B	B
147	B	B	B	C	B
55	A	B	B	B	B
251	A	nil	B	C	B
206	C	nil	B	C	B
208	nil	nil	nil	nil	nil
216	nil	nil	nil	nil	nil
247	nil	nil	nil	nil	nil
220	D	nil	B	B	B
<b>District</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

District: 36 Région administrative n°: 5

108	1	Route en mauvais état — une torture continue.
112	4	Bonne.
143	4	Chaussée neuve au début, belle après.
147	4	Route belle.
141	4	Route belle.
55	5	Route très belle.
251	5	Route très belle.
206	3	Alternance route neuve et route vieille carrossable.
208	nil	Route non évaluée.
216	nil	Route non évaluée.
247	nil	Route non évaluée.
220	2	Route brisée.
Évaluation: 4: B		
Résumé: routes très belles sauf 2.		

**District: 36 Région administrative n°: 5**

---

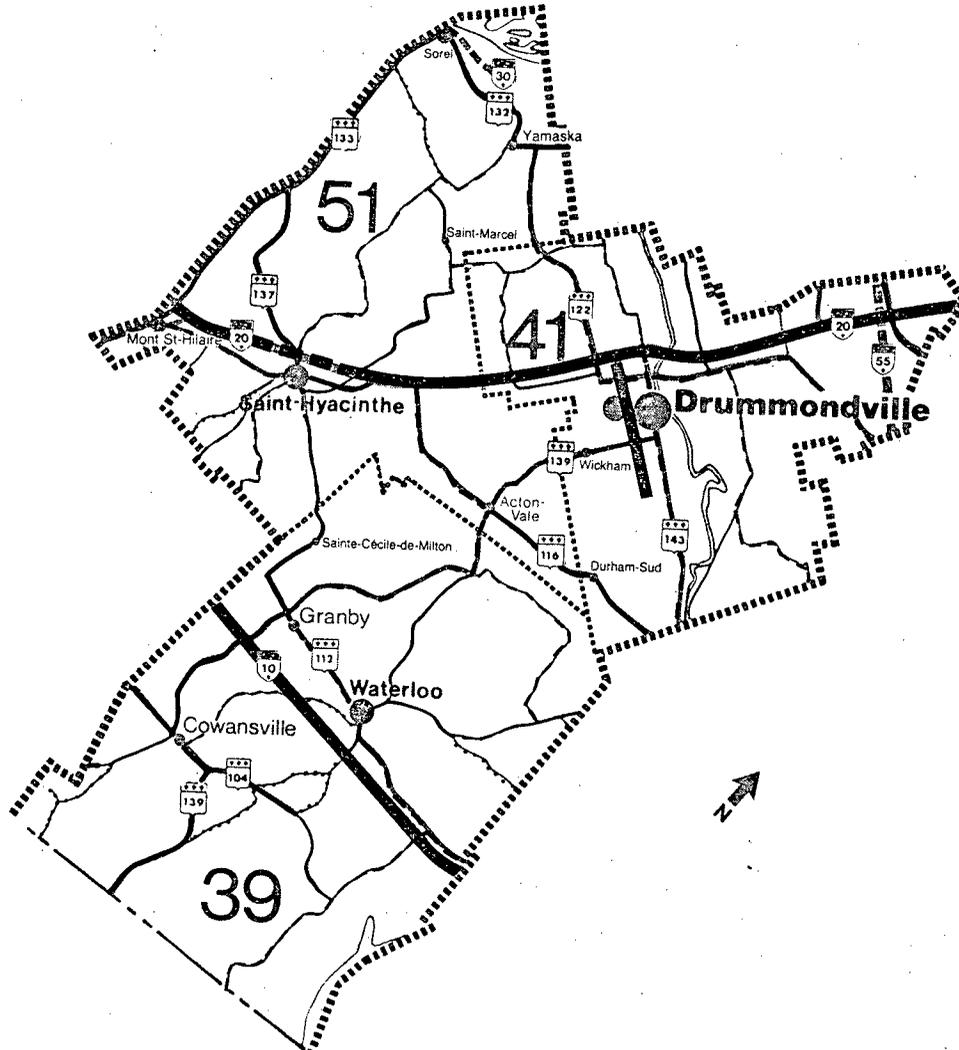
108	1	Revêtement du pont: mauvais état (0.6 mi.).
	1	Revêtement: très mauvais 0.1, 3.0, 5.4 à 6.3, 9.8.
	1	Accotement: étroit.
	1	Lignes médianes: visibles à 50%. Lignes de position: souvent inexistantes.
	3	Garde-fous non reliés ou non peints.
112	1	Revêtement: <b>très mauvais</b> : Vallée-Jonction après St-Ange Tring Jct. à Robertsonville Coleraine à Disraëli 10 milles après Weedon (sur 6 mi.) ± état 3 milles après Pont Rivière (sur 2 mi.) ± état
	1	Accotement mou 1.6 mi. passé St-Ange.
	1	Mauvais drainage 2 mi. passé St-Ange.
	1	Ligne entre St-Édouard-de-Frampton et St-Ange à refaire ligne de position: St-Ange et Vallée-Jct. ligne de position: Tring-Jct. et Robertsonville (50%).
	2	Cours de ferraille: 1.7 mi. passé Thetford Mines.
	3	Courbe cachée: 1 mi. passé St-Ange rétrécissement: 5 mi. passé Garthy (non indiqué).
	3	Garde-fou non relié: Jct. 173, à 2 milles de Vallée-Jonction.
141	1	Accotement étroit (5.0 mi.).
	2	Halte 3731-001-2-1 pas de toilette, ni eau Halte 3635-02 toilette sale, non éclairée.
	2	Rocher peint 10.1 mi.
	3	Feu de circulation non annoncé 12.8 mi.
143	1	Ligne de côté à refaire.
	1	La chaussée est abîmée par une longue série de fentes transversales.
147	1	Accotement restreint.
	3	Garde-fou non relié.
206	1	Route vieille — asphalte en galette.
	1	Ligne de position.
251	1	De jct. 251-108 route très belle à Johnville; de Johnville à la fin, route mauvaise.
	3	Garde-fou non relié.
55	1	Route belle.
220	1	Route mauvaise.

---

Région administrative n° 6-1

(Districts 51-41-39)

# Drummondville région 6-1



### Légende

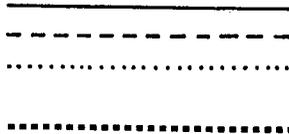
État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district



# Lexique des termes

## 1 – ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaires, maritimes, aériens);

Superstructure: construction érigée sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, accotement, etc.).

## 2 – ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

## 3 – SÉCURITÉ

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des garde-fous contre les risques d'accidents.

## 4 – ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II	III	IV
District	Revêtement route	Environnement halte	Sécurité	Orientation
39	C	C	C	B
41	C	-	C	B
51	C	B	C	C
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

# Région administrative n° 6-1

(Districts 51-41-39)

## 1 - ROUTE

### 1-1 RACCORDEMENT

Les raccordements ferroviaires dans cette région sont en mauvais état pour la plupart. À certains endroits les rails ne servent plus et sont encore sur le chemin (exemple district 51). Certains raccordements sont très dangereux et peuvent causer des bris à une automobile (voir photo district 39, route 139).

### 1-2 SUPERSTRUCTURE

Comme dans la plupart des districts, les ponts et viaducs ne sont pas toujours balisés et leur signalisation est souvent manquante (hauteur-largeur poids maximum). De plus, les ponts et viaducs manquent parfois d'entretien.

Comme on peut le remarquer, sur la carte de revêtement, la chaussée est passable. Sur les autoroutes, la chaussée est excellente (sauf la route 20 à St-Hyacinthe). Sur les routes secondaires, le revêtement est également assez bon sauf quelques exceptions (139-143-112). Par contre, sur les routes tertiaires, on retrouve une chaussée diversifiée, de très bon à mauvais. Par exemple, autour de Waterloo (215-243), on rencontre des bouts de chaussée en très mauvais état. On pourrait citer ici l'exemple de la route 137 entre la route 112 et St-Hyacinthe où la chaussée grise qui semble avoir quelques années est restée en parfaite condition (exemple à suivre).

## 2 - ENVIRONNEMENT

À part quelques cimetières d'automobiles communs au Québec, l'environnement se comporte assez bien. Plus on s'approche des villes, plus on retrouve des déchets sur les routes mais en général on entretient assez bien. On rencontre souvent dans cette région des haltes sans service, soit quelques tables et poubelles. Dans certains secteurs, des haltes seraient les bienvenues. (district 41).

## 3 - SÉCURITÉ

Dans la région, les principaux éléments qui font défaut du côté de la sécurité sont les garde-fous et les lignes. On pourrait quand même souligner les raccordements ferroviaires et les mauvais revêtements qui peuvent devenir dangereux ainsi que les ponts non balisés. Les limitations de vitesse sont parfois en mille à l'heure, encore. De plus, la police routière n'est pas très sévère.

#### 4 – ORIENTATION

C'est dans le district 51 que l'on retrouve la plus grande faiblesse du côté de l'orientation, où l'on retrouve à plusieurs endroits dans le district des panneaux de localisation et de distance des villes cassés et arrachés (voir photos route 224-239). L'orientation est très bonne en général, les autres défauts rencontrés sont comme certains panneaux à demi cachés par des branches d'arbre ou une indication de direction de routes arrachée.

#### 5 – CIRCULATION

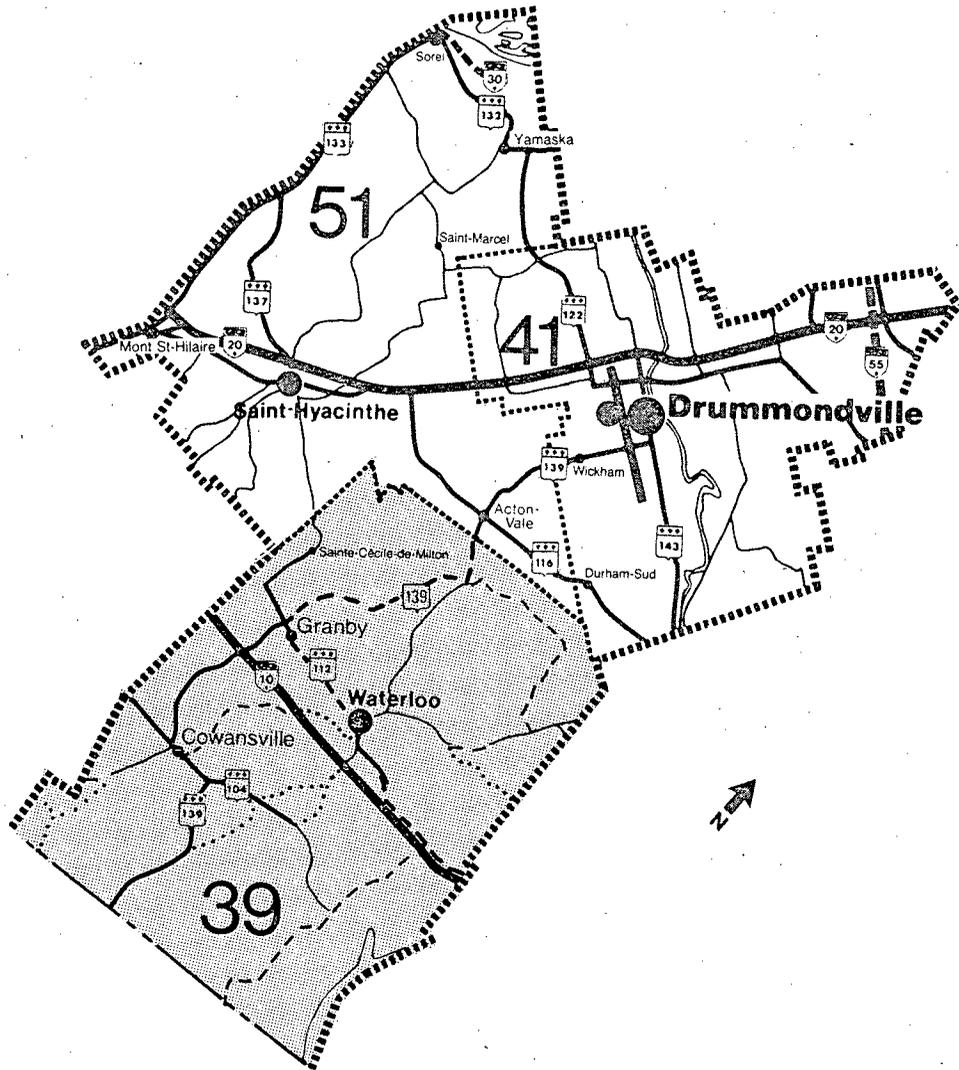
La région 6.1 est beaucoup moins achalandée que la région 6.2, par contre certaines artères supportent un trafic considérable, c'est le cas de la route 10-20-112-116-143. La prolongation de l'autoroute 55 ne sera sans doute pas une mauvaise chose vu l'abondance de trafic sur la 143 qui semble se détériorer assez rapidement.

District 39

(Région administrative n° 6-1)

# Drummondville

## région 6-1



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
  
- Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 39 Région administrative n°: 6-1

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
10	A	-	A	B	B
104	B	C	B	B	B
112	C	A	C	C	B
137	B	-	B	C	B
139	C-A	D	C	D	B
202	B-D		B	B	B
213	E	-	B	C	B
215	F		B	C	C
220	D		B	B	B
222	C		B	C	B
237	B-E	-	B	C	B
241	B-D-C		B	C	B
243	C-B-D-B	D	B	C	B
245	C		B	C	B
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

District: 39 Région administrative n°: 6-1

10	3	La limitation de vitesse figure encore en milles à l'heure.
104	2	Il y a une halte routière sans service (tables, poubelles seulement).
112	2	Halte très belle.
137	3	Panneau indiquant une courbe (arraché).
139	1	Le revêtement en partant de Roxton Falls n'est pas très bon et les raccordements ferroviaires sont très dangereux (voir photos). On rencontre même une énorme bosse (photo).  De Granby à la jonction 104 la route est neuve, par contre l'accotement est mou et se détériore par les pluies (photos).
	2	Il y a une halte routière sans service et très mal entretenue à environ 9.5 milles des lignes américaines.
	1	Des lignes à Cowansville, les raccordements ferroviaires sont mauvais.
202	1	Après Dunham, le revêtement n'est pas très bon. Raccordement ferroviaire (voir photo).
215	1	Le revêtement est en très mauvais état (voir photo).
	4	Il manque une indication de la direction de la route à environ 8.8 milles de la jonction 243.
220	1	Revêtement en mauvais état.

**District: 39 Région administrative n°: 6-1**

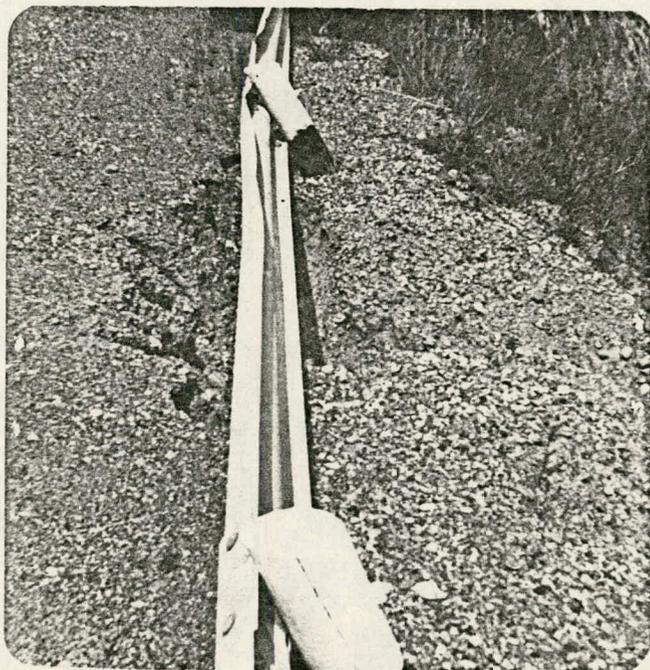
---

222	3	Les lignes sont très pâles.
237	3	Ponceaux sans balise et garde-fous sans entretien (voir photo).
241	1	De Waterloo à Bromont, le revêtement est en mauvais état.
	3	On rencontre souvent des garde-fous non reliés.
243	1	Le revêtement est de qualité inégale tout au long de la route.
	3	Garde-fous non reliés et ponceaux sans balise (voir photos):
	1	Mauvais raccordement ferroviaire (voir photos).
	2	Halte routière sans service au millage 14.1 des lignes américaines.
245	3	Les garde-fous ne sont pas entretenus.

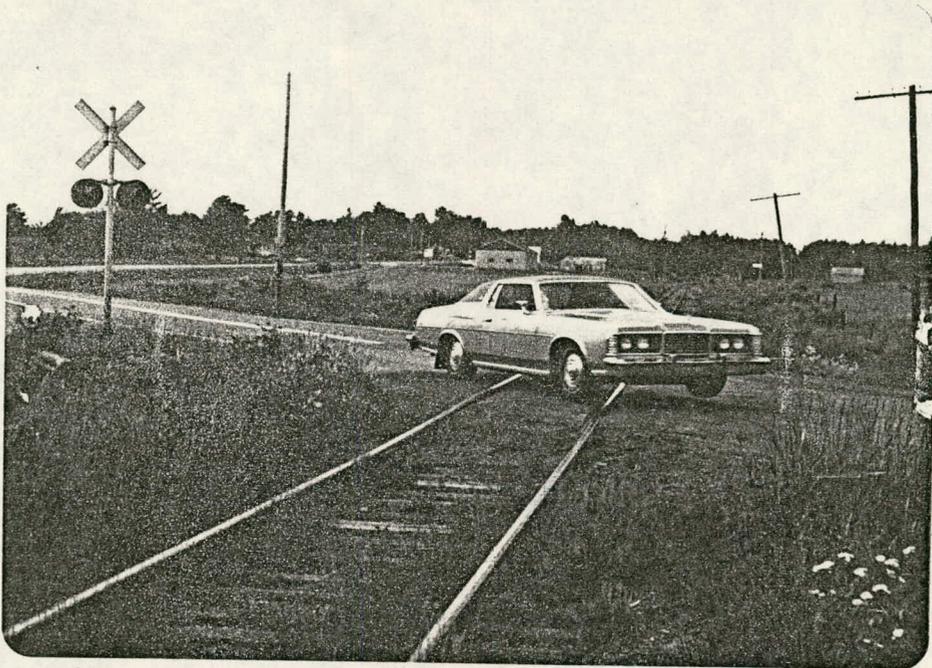
---



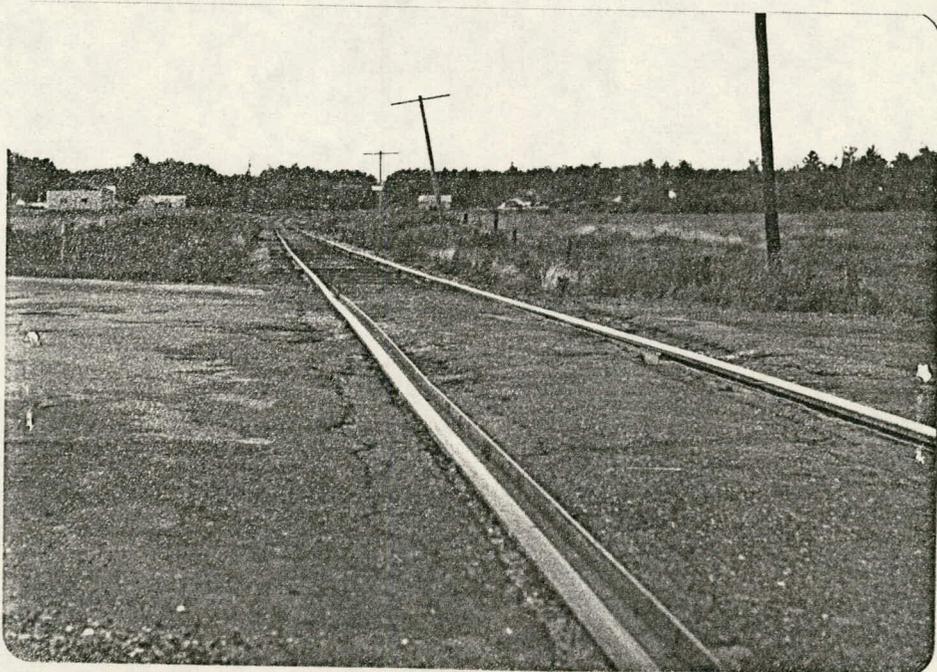
Route 104, signalisation inutile district 39 (104-139).



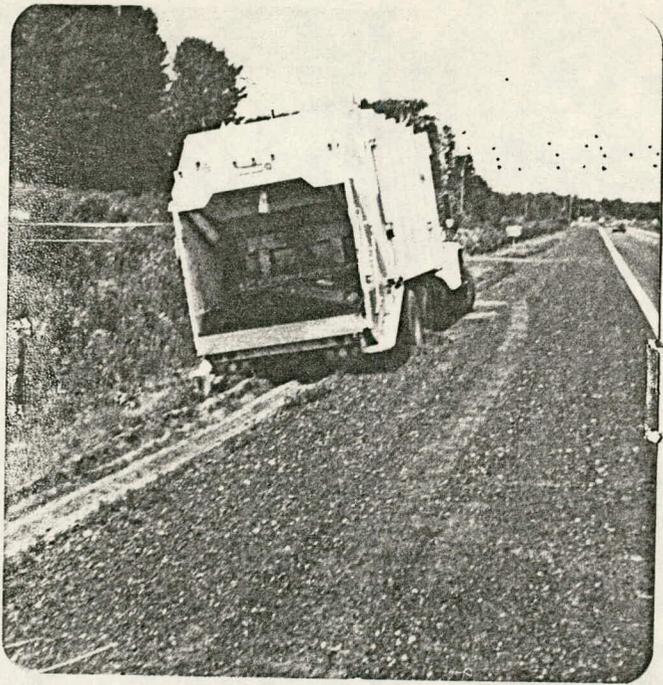
Route 139, district 39, entre Cowansville et Granby.



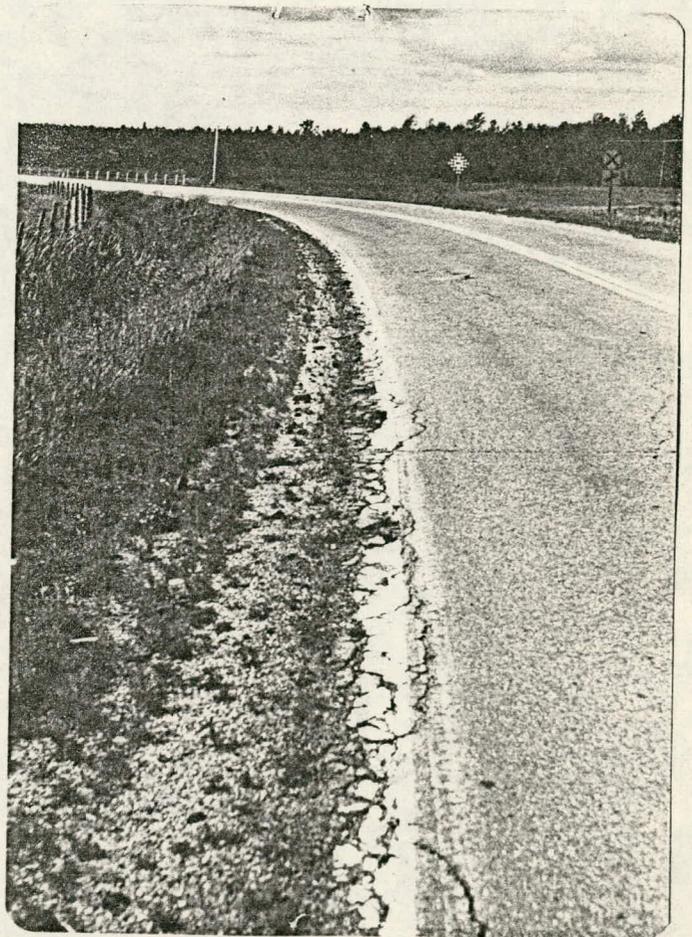
Route 139, district 39, près de Roxton Falls.



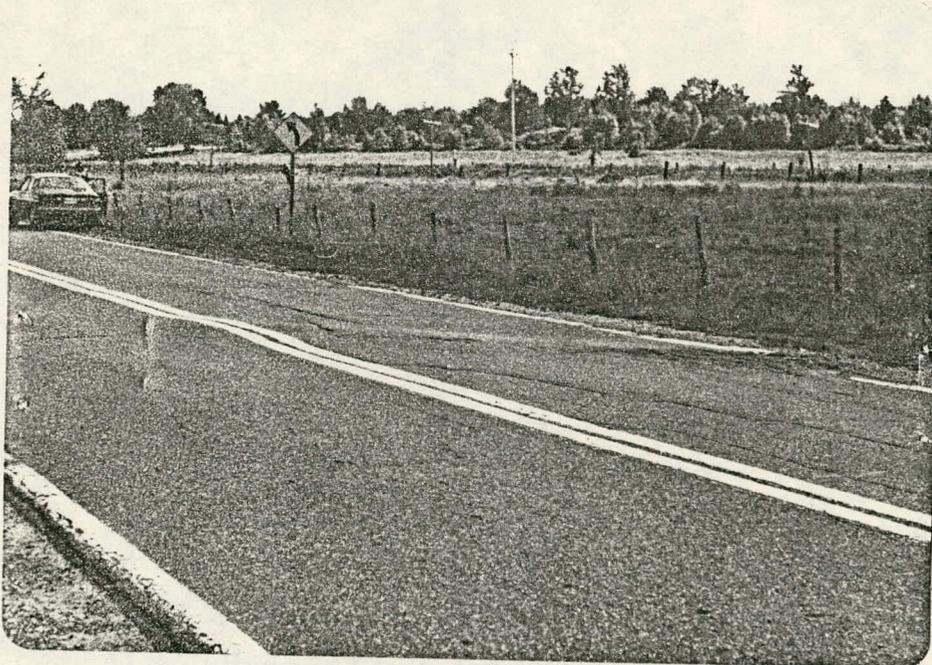
Route 139, près de Roxton Falls, district 51.



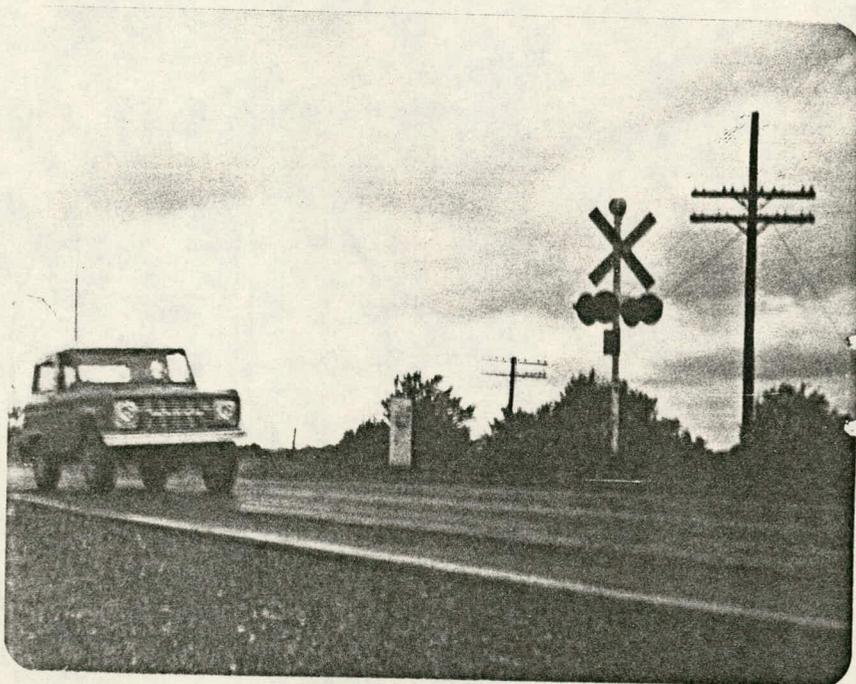
Route 139 N, après jct. 10, district 29.



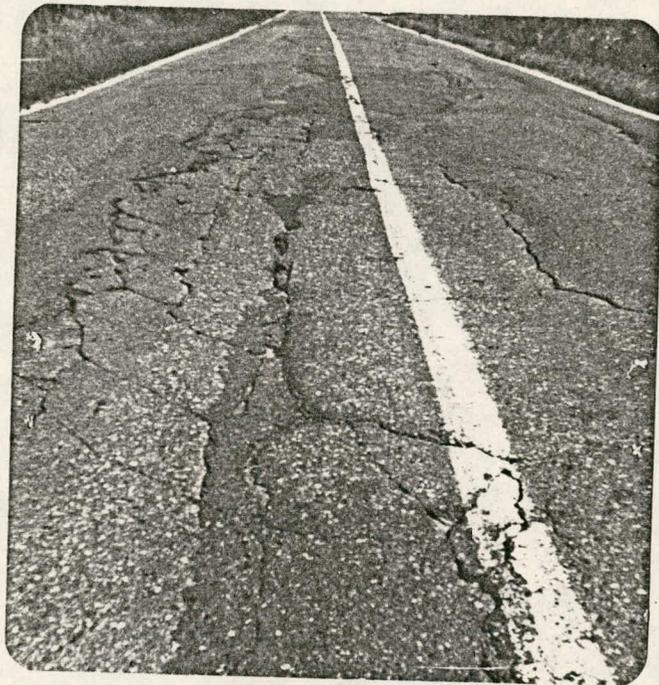
Route 139, près de Roxton Falls.



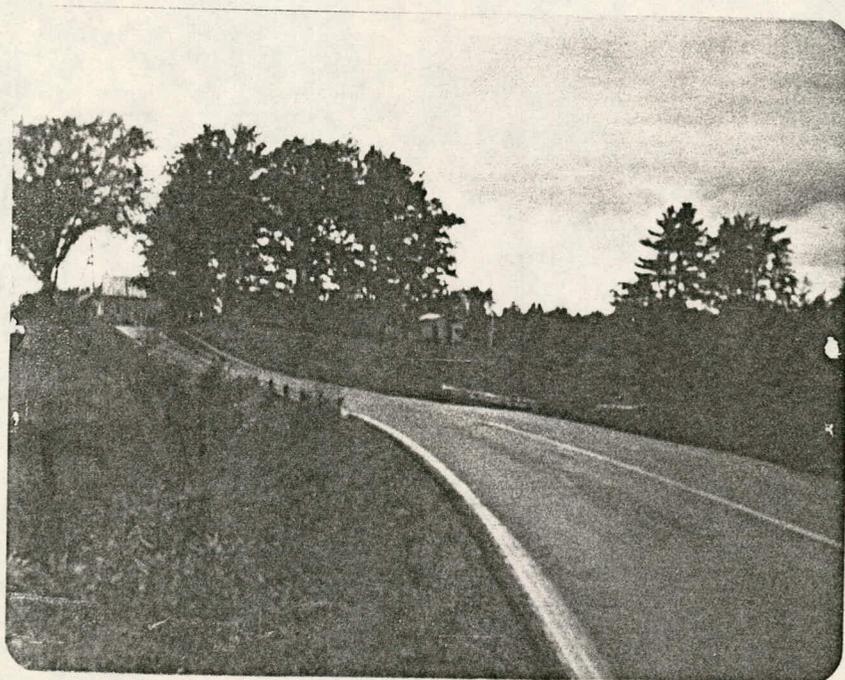
Route 139, près de Roxton Falls, district 39.



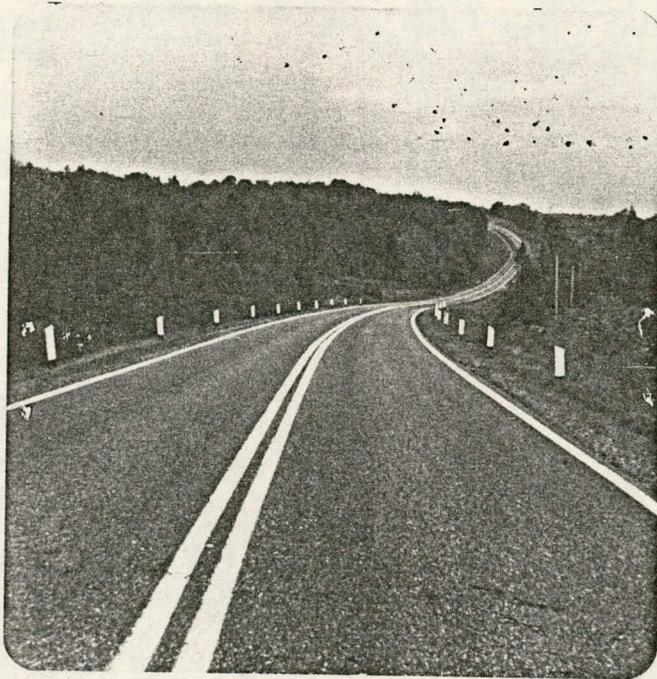
Route 202, district 39 (Cowansville).



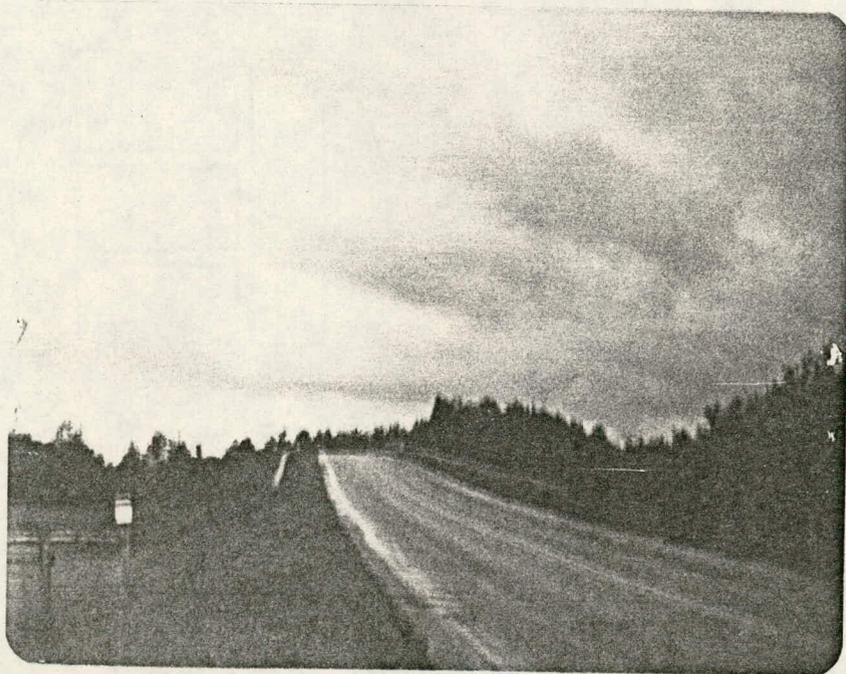
Route 215, district 39, à Sutton.



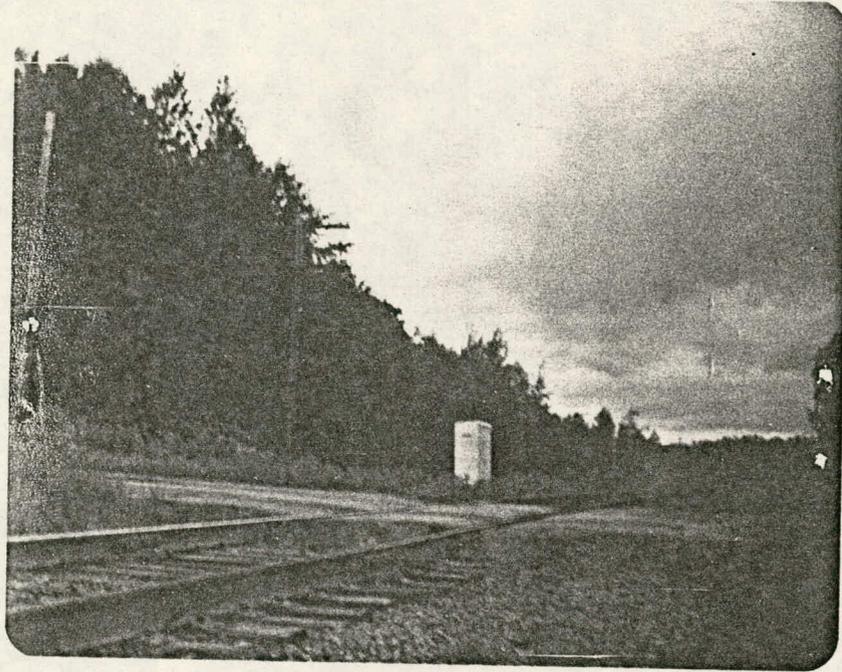
Route 237, absence de balises, district 39.



Route 243, garde-fous sans câble, district 39, à environ 2 milles avant Racine.



Route 243, près de la 10, absence de balises, district 39.



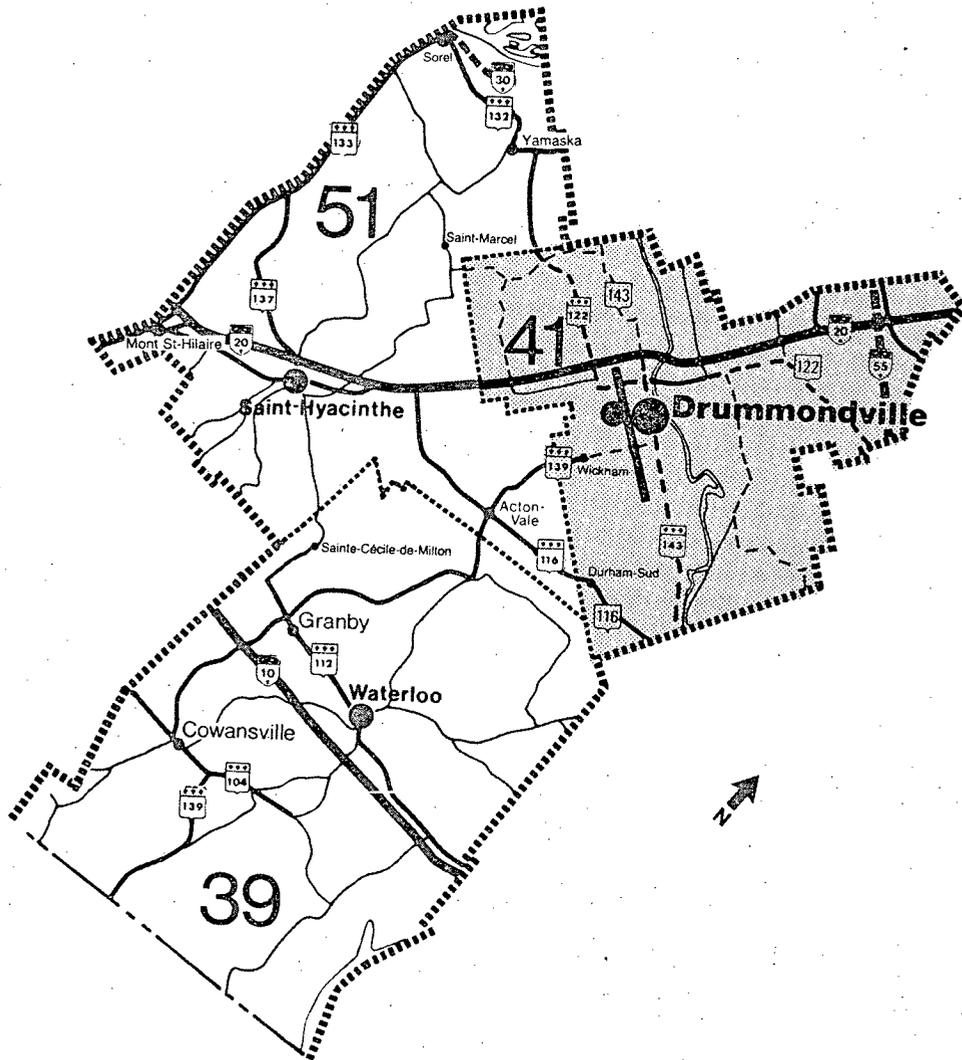
Route 243, près du Lac-Brome, district 39.

District 41

(Région administrative n° 6-1)

# Drummondville

## région 6-1



### Légende

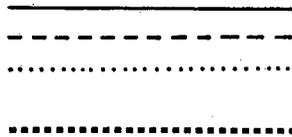
État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district



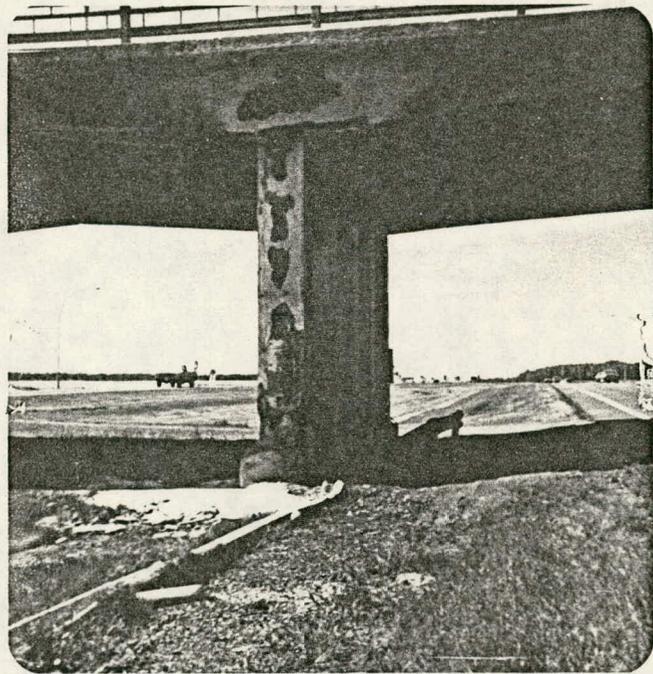
Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 41 Région administrative n°: 6-1

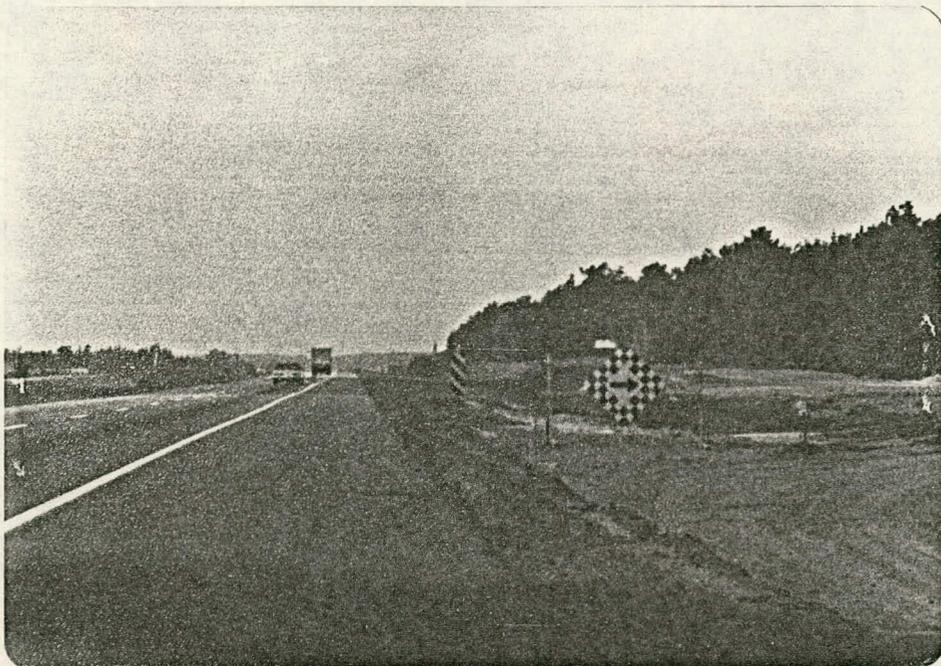
Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
20	A		B	A	A
51	A		A	A	A
116	B		B	C	B
122	A-D-C		B	C	B
139	C		B	B	B
143	C		C	C	C
161	B		C	B	B
224	C		C	C	C
239	C-B		C	D	C
243	C		B	B	B
255	B-C		C	D	B
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>		<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

District: 41 Région administrative n°: 6-1

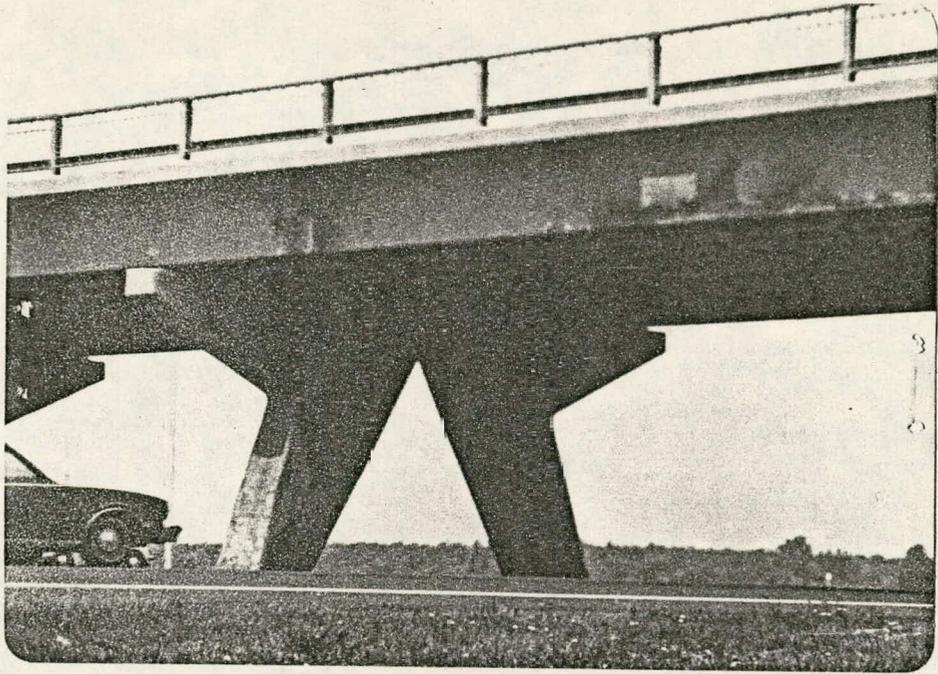
20	1	Certains viaducs sur l'autoroute paraissent sales ou manquent d'entretien (photos).
116	3	Aux environs de Durham-Sud, les lignes sont absentes.
122	1	Route peu large et sans accotement malgré son importance (au nord de la 20).
143	2	Au nord de la route 20, il y a plusieurs dépotoirs.
	3	À l'entrée de St-Majorique, la signalisation est cachée par des branches d'arbres (avance
	4	du stop plus la direction de Drummondville).
224	3	On rencontre des ponceaux non balisés.
239	1	À partir de la jonction 224 dans le district 41, on a du pavage neuf sur seulement une voie
	3	et la ligne centrale a disparu.
	4	À St-Eugène, un panneau de direction de villes est tombé puis rattaché à la base du support.
243		
255	2	Dépotoir d'autos près de St-Cyrille.
	3	Les lignes sont parfois absentes en différents endroits.



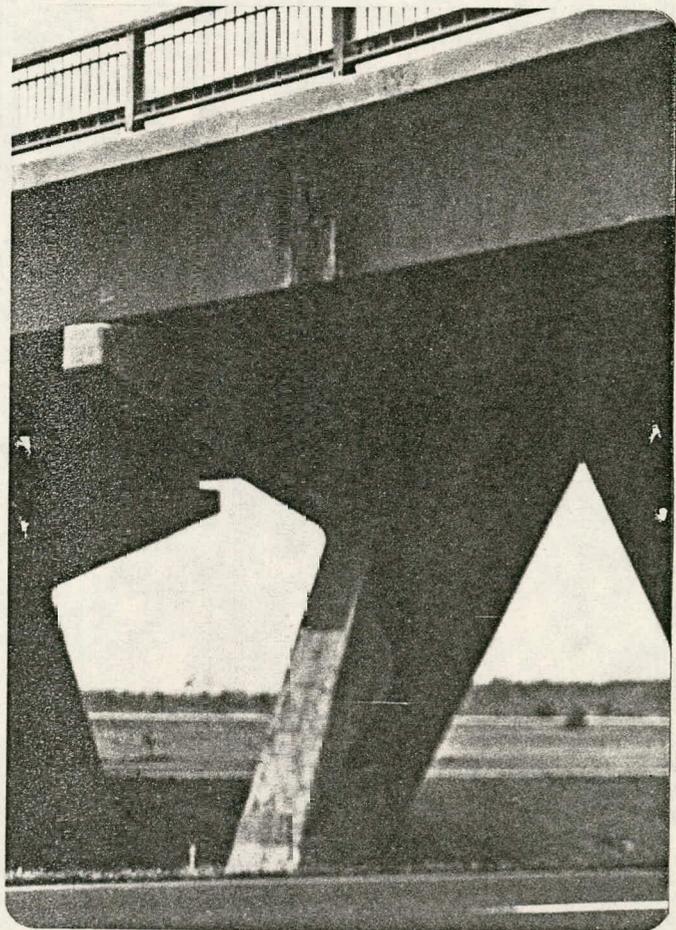
Route 20, district 41, sortie 124.



Route 20, balise et indication qui portent à confusion près de la sortie Trois-Rivières, district 41.



Route 20, district 41.

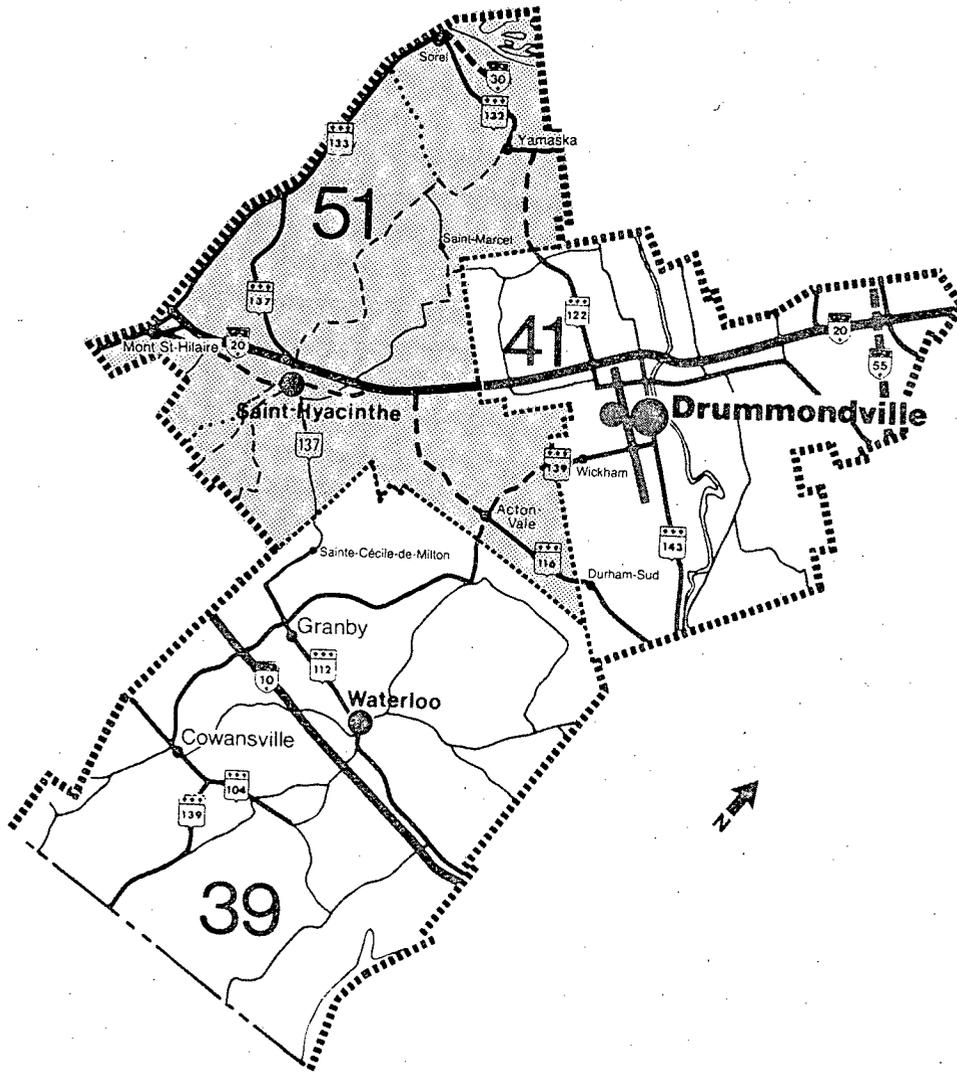


District 51

(Région administrative n° 6-1)

# Drummondville

## région 6-1



### Légende

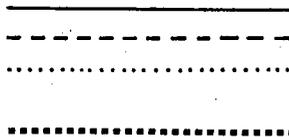
État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district



Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

District: 51 Région administrative n°: 6-1

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
20	C-B	A	A	A	A
116	C		E	C	C
122	C		C	C	B
132	B		B	B	B
133	B	B	B	B	B
137	B		B	C	B
139	C		B	C	B
224	B-D		C	C	E
231	D-F		C	C	B
233	C		B	B	B
235	C		B	C	D
239	F-B-C		B	C	D
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>		<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

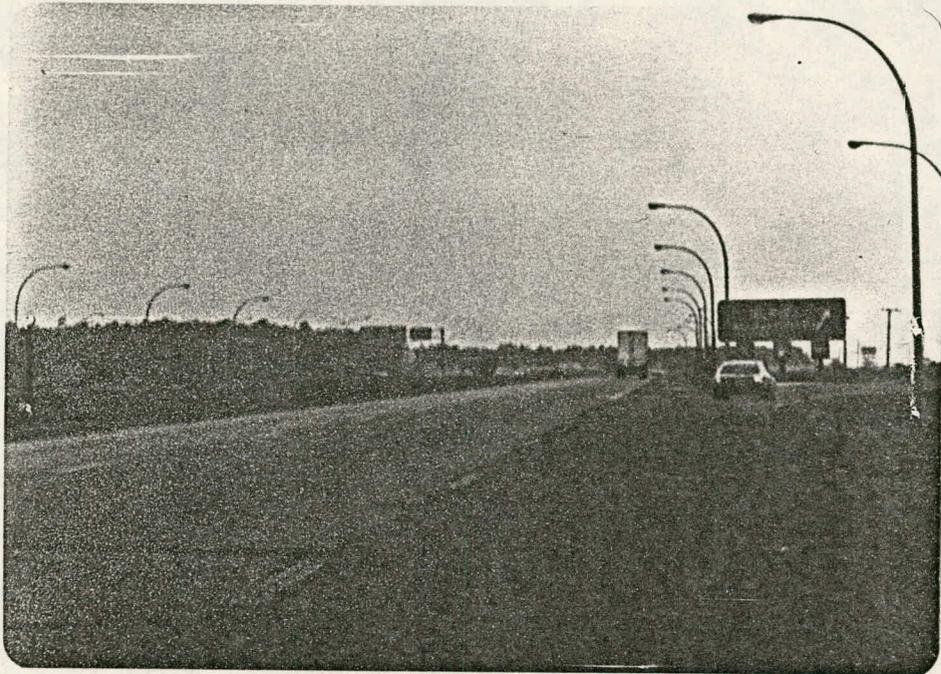
District: 51 Région administrative n°: 6-1

20	1	Photos sur l'état du revêtement aux environs de St-Hyacinthe.
116	3	Il n'y a pas d'entretien sur les garde-fous, (aux environs d'Acton Vale).
	2	Voir photo sur la propreté de la route.
	1	Voir photo sur l'état du revêtement.
122	3	Les lignes sont souvent très pâles — (voir photo d'une balise à chevrons sans utilité).
133	2	Sur la 133, au nord de la route 20, une halte routière serait la bienvenue.
137	1	Aux environs de St-Hyacinthe, les lignes sont pâles ou absentes et la chaussée est moins belle.
139	1	Il y a un raccordement ferroviaire en mauvais état à 10 milles de St-Nicéphore.
224	1	Le pont sur la rivière avant St-Hugues, au millage 15.8 de St-Hyacinthe, est en mauvaise condition. Le revêtement en sortant de St-Hugues est en mauvais état. Il n'y a pas d'accotement le long de la route, en général.
	4	Plusieurs panneaux indiquant les directions et millage des villes sont brisés, cassés et arrachés (voir photos).
	3	Il manque des balises sur certains ponceaux.
231	1	Le revêtement est en très mauvais état (voir photos).
	3	Les garde-fous ne sont pas sécuritaires le long de la rivière Yamaska.

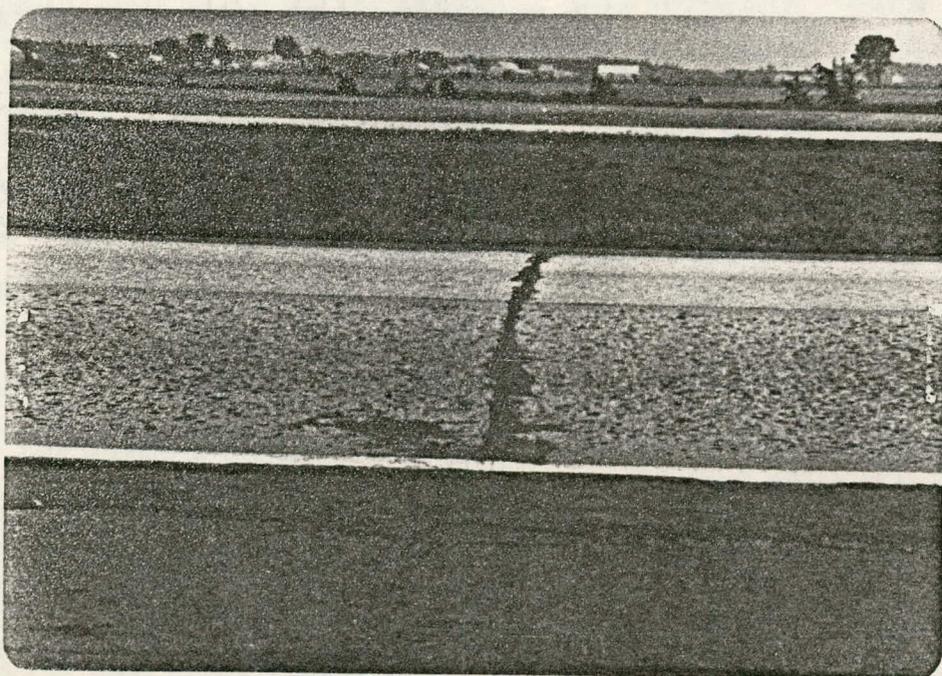
**District: 51 Région administrative n°: 6-1**

---

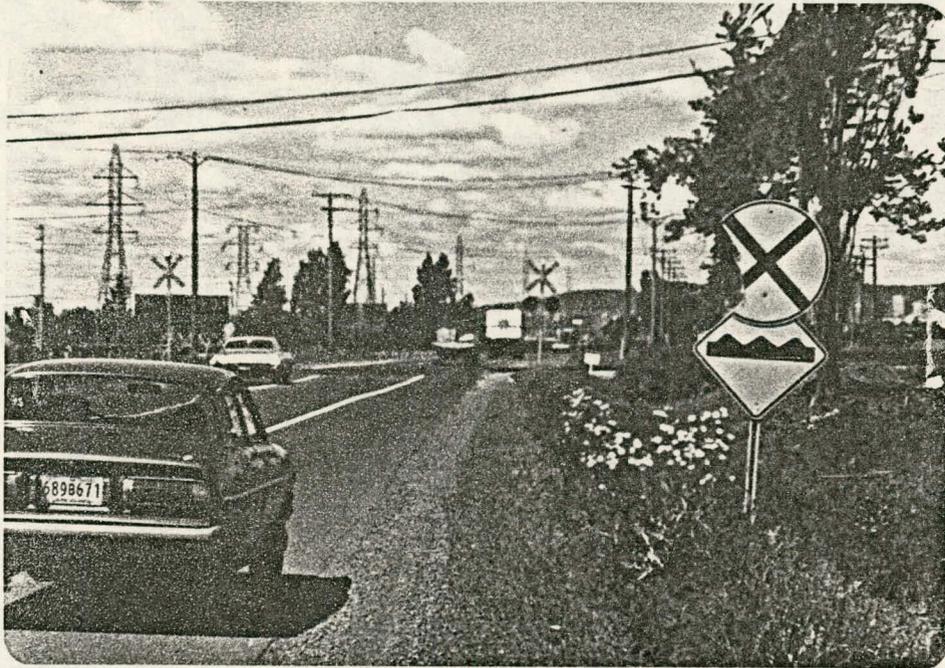
- |     |   |  |
|-----|---|--|
| 235 | 1 | On retrouve des raccordements ferroviaires dont les rails ne servent plus depuis longtemps (voir photo) (millage 7-13-24).             |
|     | 3 | On retrouve des garde-fous sans câble.   |
|     | 4 | Plusieurs panneaux de signalisation, comme sur la 224, sont cassés et arrachés. À St-Pie, il n'y a pas d'indication pour la route 235. |
| 239 | 1 | Comme sur la route 235, il y a des raccordements ferroviaires inutiles.  |
|     | 4 | Panneaux de signalisation cassés et arrachés (photo).  |
|     | 1 | Le revêtement est en très mauvais état, de la jonction 223 à la jonction 235.  |
-



Route 20, sortie St-Hyacinthe, district 51.



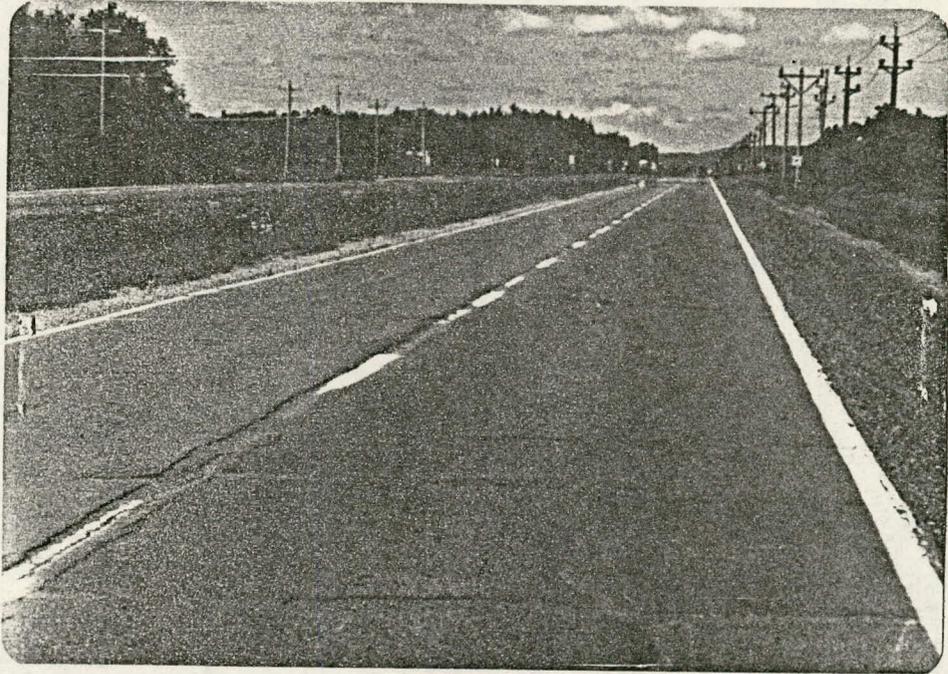
Route 20, après St-Hyacinthe, district 51.



Route 116, district 51, numéro civique 3320.



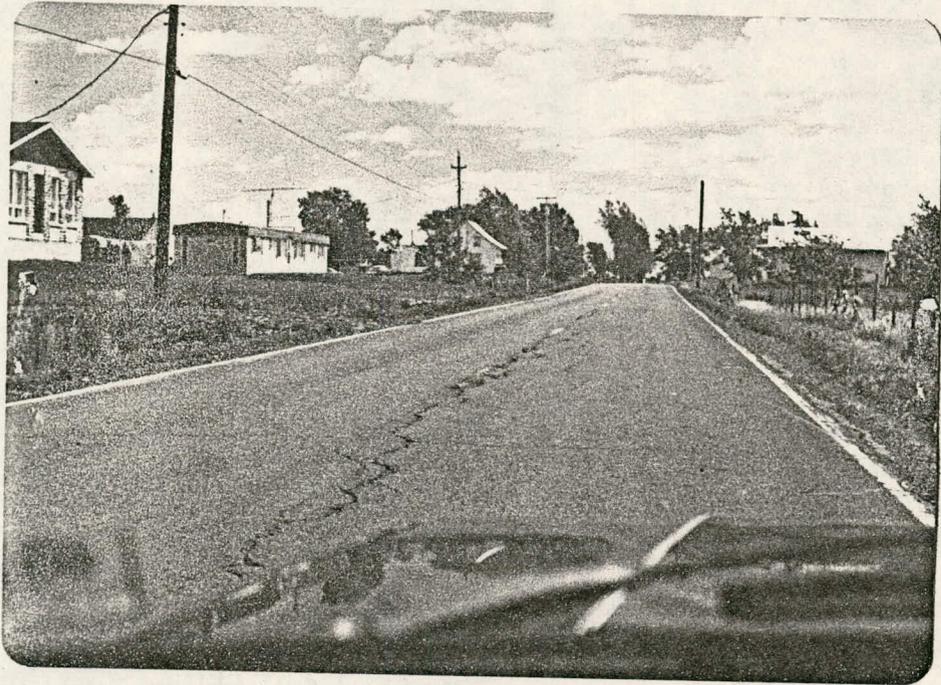
Route 116, district 51, près de la jct. 133.



Route 116, district 51.



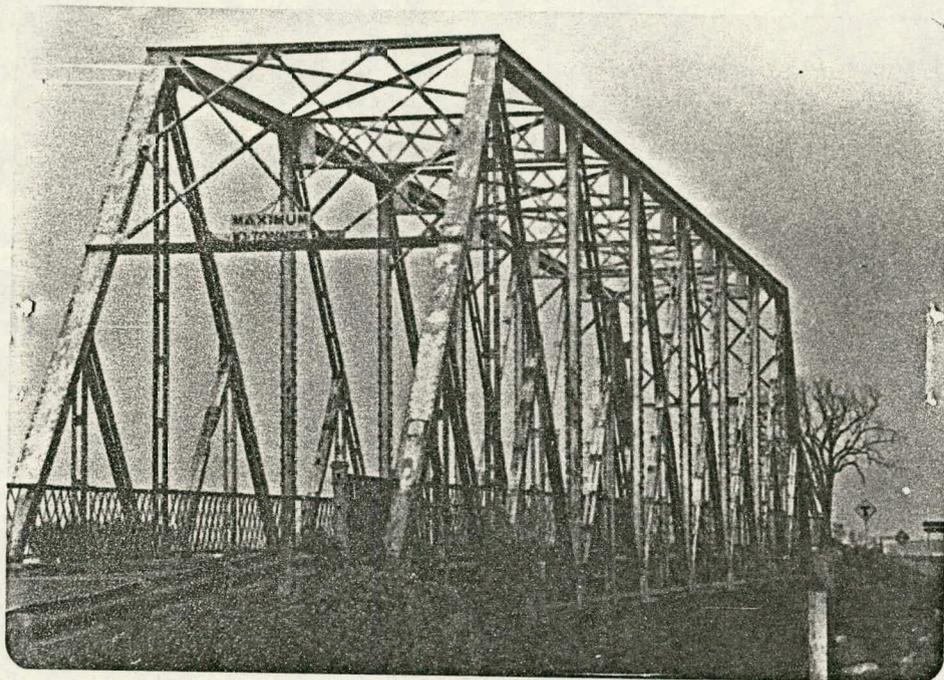
Route 122, district 51, balise à chevron sans utilité près de la jct. 224.



Route 122, district 51.



Route 224 N, district 51, à 2 milles de St-Hugues.



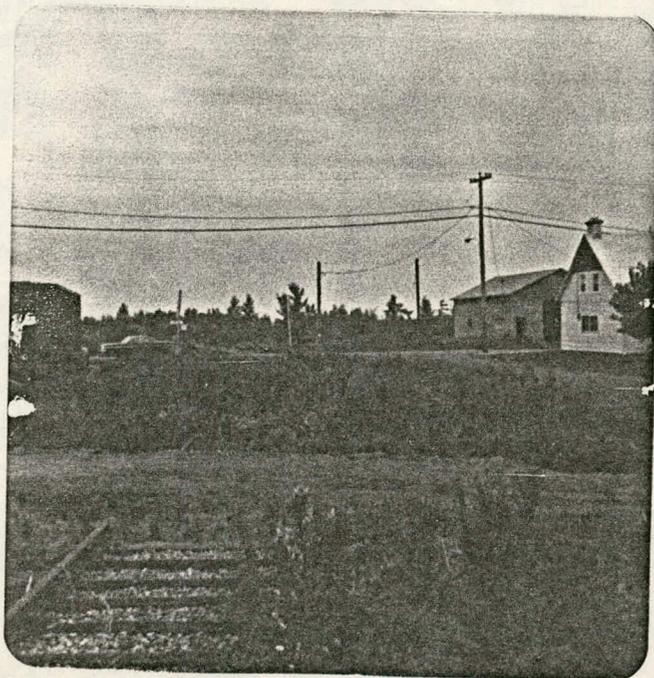
Jct. route 233, pont à repeindre, district 51.



Route 231, après St-Damase, district 51.



Route 231, après St-Damase, district 51.



Route 235 N, voie ferrée sans utilité à St-Aimé.



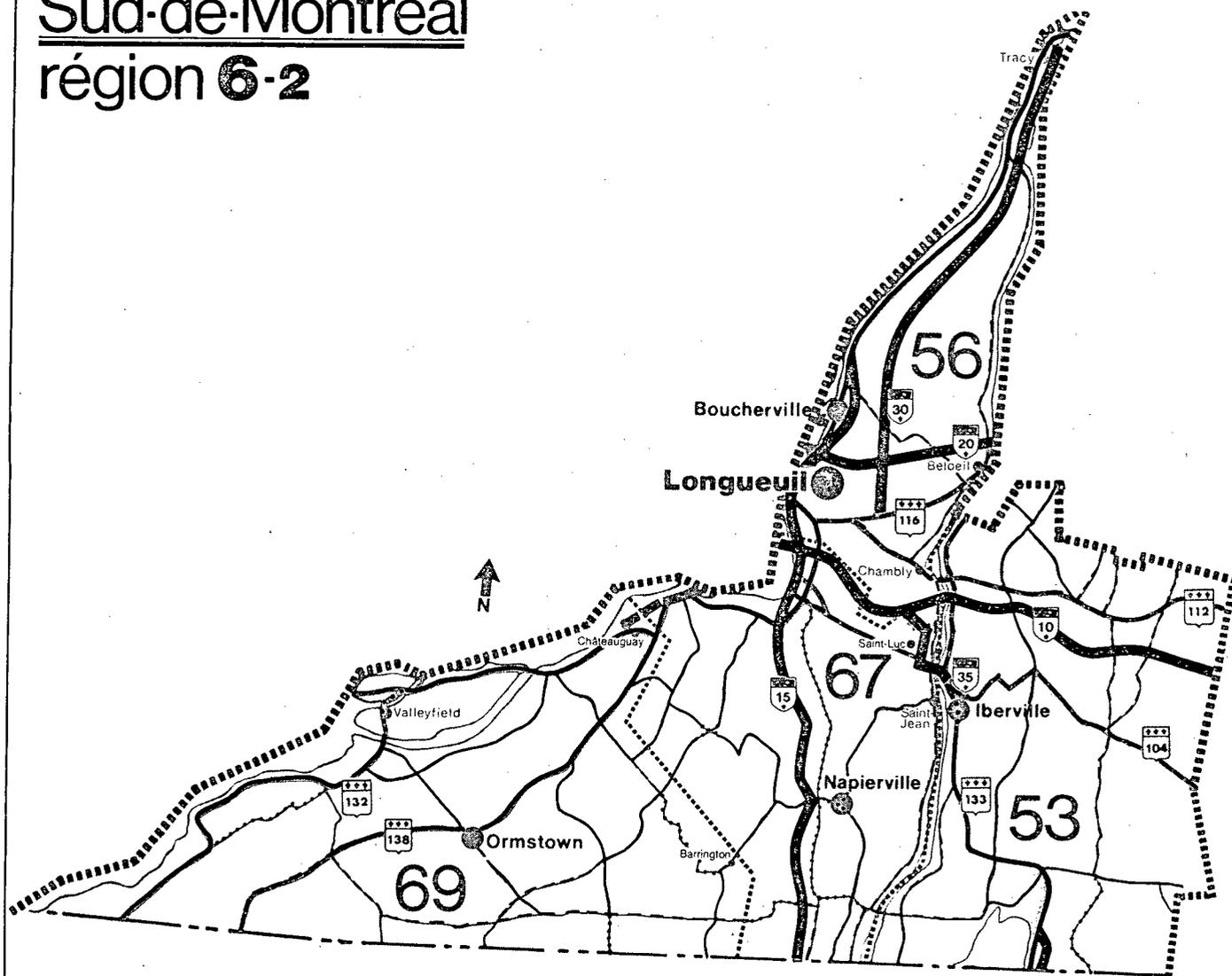
Route 239, district 51.

Région administrative n° 6-2

(Districts 69-67-53-56)

# Sud-de-Montréal

## région 6-2



### Légende

État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district

# Lexique des termes

## 1 – ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaires, maritimes, aériens);

Superstructure: construction érigée sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, accotement, etc.).

## 2 – ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

## 3 – SÉCURITÉ

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des garde-fous contre les risques d'accidents.

## 4 – ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II	III	IV	
District	Revêtement route	Environnement halte propreté	Sécurité	Orientation	
53	C	C	B	C	B
56	B	C	B	B	B
67	C	A	B	B	B
69	C	B	B	B	C
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>

# Région administrative n° 6-2

(Districts 69-67-53-56)

## 1 - ROUTE

### 1-1 RACCORDEMENT

Comparativement à la région 6.1, les raccordements ferroviaires sont beaucoup mieux.

### 1-2 SUPERSTRUCTURE

Les ponts et les viaducs ne sont pas toujours balisés, de plus la signalisation (hauteur, poids) est manquante dans la plupart des cas.

L'état du revêtement est malgré tout en très bon état vu l'abondance de trafic surtout dans les districts 56-67-53. Les autoroutes ont un très bon revêtement entretenu régulièrement, par contre certaines artères assez importantes endureraient certaines réparations. C'est le cas des routes 104-112-116.

Le revêtement dans plusieurs villes laisse à désirer. Même lorsqu'il y a un bon revêtement sur la route principale, le passage dans les villes ou villages est assez médiocre car la route est parsemée de craquelures et de trous et souvent en réparation (voir photo, district 53 route 233).

## 2 - ENVIRONNEMENT

Dans cette région, la propreté est assez bonne lorsqu'on est loin des grandes villes ou villages. Près des centres urbains, il y a quelques cas où la propreté laisse vraiment à désirer, par exemple la route 116. On remarque aussi quelques dépotoirs d'automobiles non clôturés, par exemple dans le district 53 sur la route 235 près de MYSTIC. Pour ce qui est des haltes routières, le manque d'entretien est souvent présent, les toilettes sont malpropres et le terrain mal entretenu, par exemple dans le district 53, sur la route 133 et dans le district 69, sur la route 202 près d'HemmingFord où la halte semble abandonnée, les toilettes barrées, des déchets par terre et le foin long.

## 3 - SÉCURITÉ

Dans cette région, la sécurité est très bonne en moyenne mais il y a quand même quelques points à corriger; les garde-fous sans câble, mal entretenus ou absents; les lignes sont souvent absentes ou très pâles. Lorsqu'on repave la route, on prend souvent du temps avant de refaire les lignes centrales ou sur les côtés. Le soir ou quand il pleut, un revêtement neuf est très difficile pour une conduite sécuritaire. Les balises à chevrons sur certains ponceaux sont absents, certaines indications de courbes sur des routes refaites à neuf ont été omises.

#### 4 – ORIENTATION

L'orientation est en général assez bonne dans cette région. On remarque quelques panneaux cassés ou arrachés. Dans le district 69 par exemple, les routes 205 et 209 sont très mal indiquées et même pas du tout. Dans le district 67, sur la route 217, on retrouve une identification de la route 207? Plusieurs panneaux indicateurs sont brisés mais en moins grand nombre pour toute la région què dans le district 51, dans la région 6.1. Sur certaines artères importantes comme la 133-132-138, on pourrait peut-être indiquer la direction et la distance de Montréal, la région 6.2 étant juste au sud de Montréal et de plus les principales artères se dirigent vers Montréal.

#### 5 – CIRCULATION

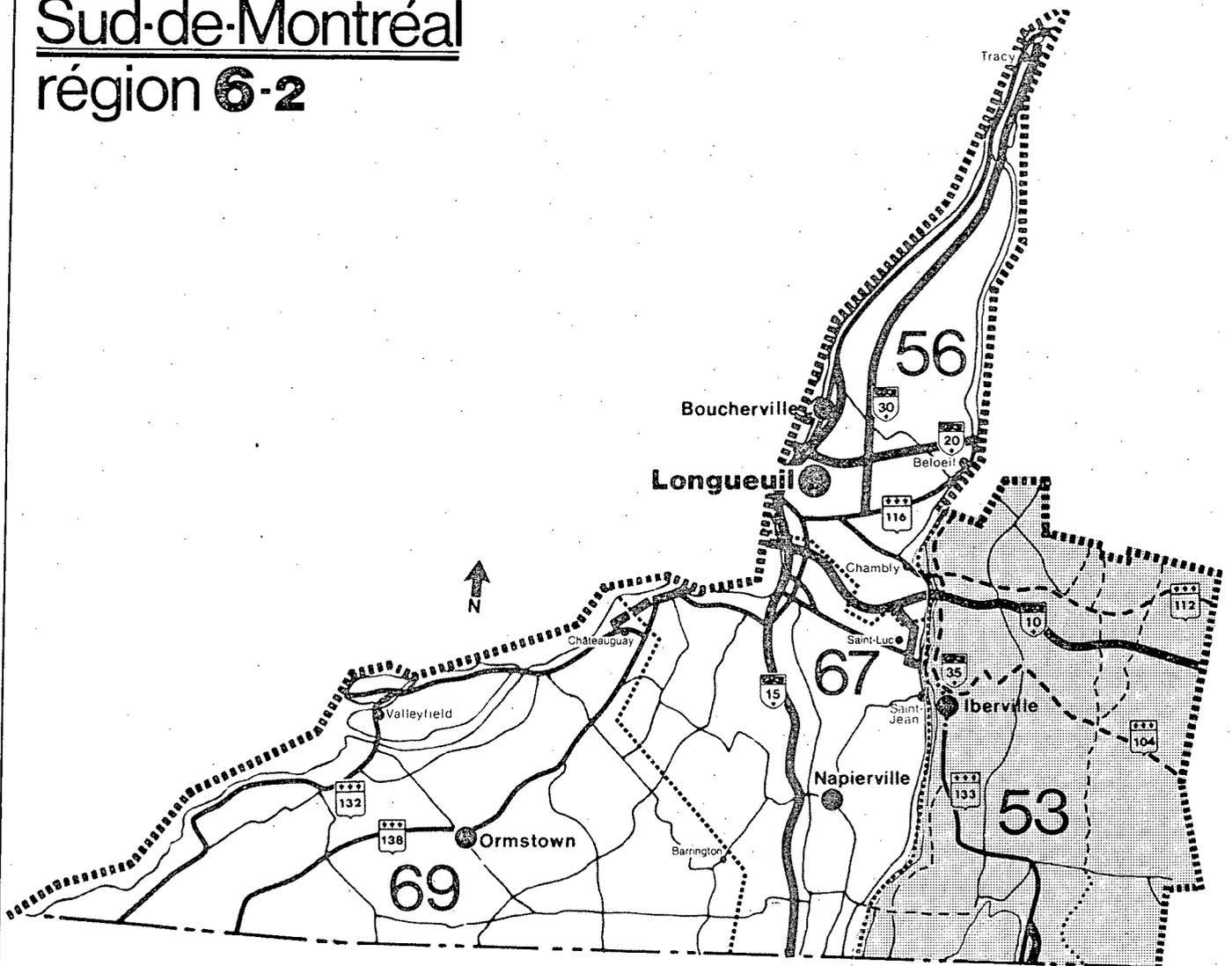
Comme on l'a déjà souligné, le revêtement est très bon malgré une circulation assez imposante sur certaines artères et à certaines heures. Les secteurs 53-56 et 67 sont très achalandés (10-15-20-104-112-116-132-133) autant par les véhicules de promenade que ceux de transports. Par exemple, il faut voir la route 20 aux heures de pointe entre Montréal et St-Hyacinthe où l'on retrouve un trafic fort imposant. Le sud du secteur 6.2 est beaucoup moins achalandé surtout le secteur 69 sauf sur la 132, entre Valleyfield et Montréal et la 138, entre Ormstown et Châteauguay. De toute façon, les autres routes ne sont pas tellement adéquates pour recevoir du trafic lourd.

District 53

(Région administrative n° 6-2)

# Sud-de-Montréal

## région 6-2



### Légende

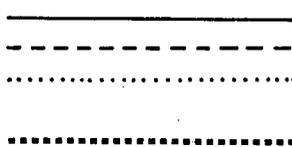
État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district



Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

**District: 53 Région administrative n°: 6-2**

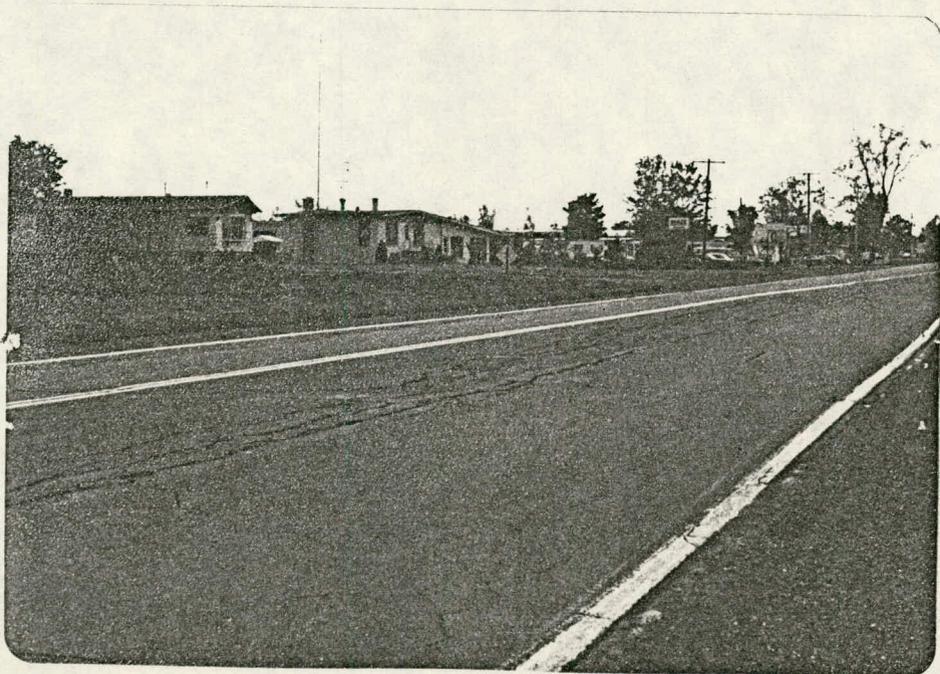
Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
10	A		B	C	B
104	C	D	B	B	B
112	C	B	C	B	B
133	B'	D	B	B	C
202	B-D		B	B	C
225	C-A-B		B	B	B
227	B		B	C	B
229	B		B	B	B
231	C		B	C	B
233	C		B	C	B
235	C-F		C	D	C
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

**District: 53 Région administrative n°: 6-2**

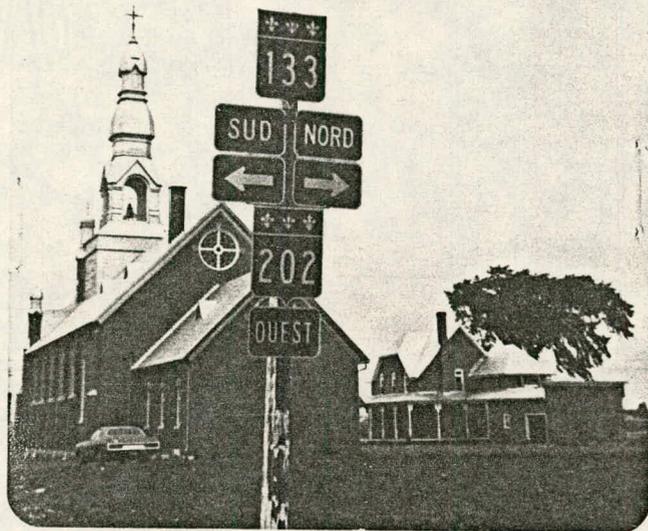
10	3	La limite de vitesse paraît encore un mille à l'heure.
109	2	Halte routière sans services (câbles et poubelles) non annoncés.
112	4	Bureau touristique près de Rougemont non annoncé sur la carte routière.
133	1	Dans Iberville, chaussée en mauvais état.
	2	La halte routière près de la jonction de l'autoroute 10 manque d'entretien; les toilettes sont sales, le foin sur le terrain est long.
	4	Une indication de direction ou millage pour Montréal ne serait pas de trop.
202	4	À Pike River, l'indication de direction de la 202 n'est pas bonne (manque une flèche, voir photo).
225	1	Route étroite et sans accotement. Le pavage est refait à neuf après la jonction 202, mais de mauvaise qualité (voir photo).
227	1	La voie ferrée à la sortie de Marieville est très mauvaise.
	3	Ponceau sans balise.
233	1	Voir photo du revêtement dans St-Cézaire.
235	1	Après Bedford (202), mauvais état de la chaussée, route étroite.
	3	Les courbes sont prononcées et nombreuses et elles ne sont pas toutes indiquées.
	2	Il y a des dépotoirs d'autos dans les environs de Mystic.
	4	À Farnham, il n'y a pas d'indication pour la direction de la route 235.



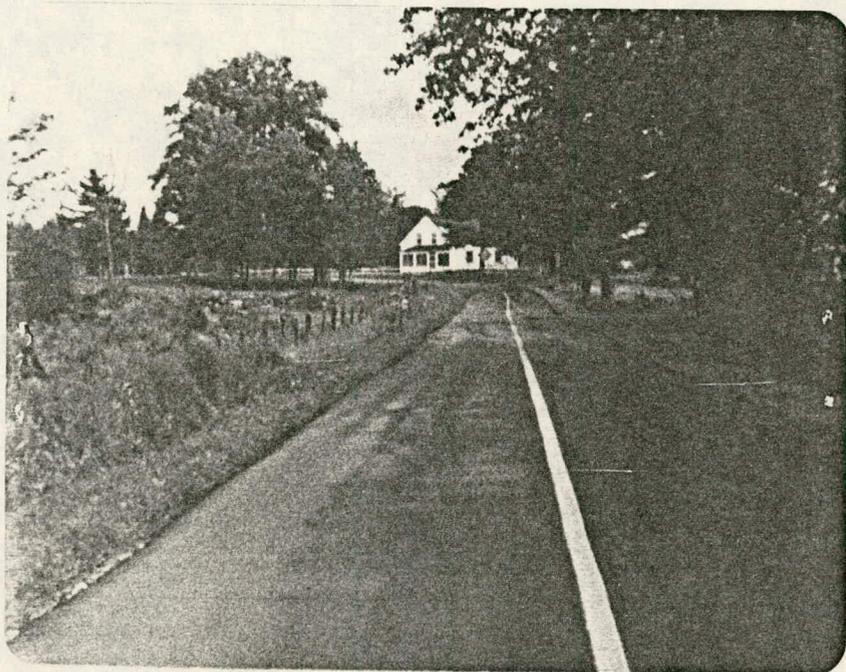
Route 112, district 53, 12 milles après jct. 137.



Route 112, district 53, 13 milles avant 137.



Route 202, flèche de direction absente à Pike River, district 53.



Route 225, près des lignes américaines, pavage neuf de mauvaise qualité, district 53.



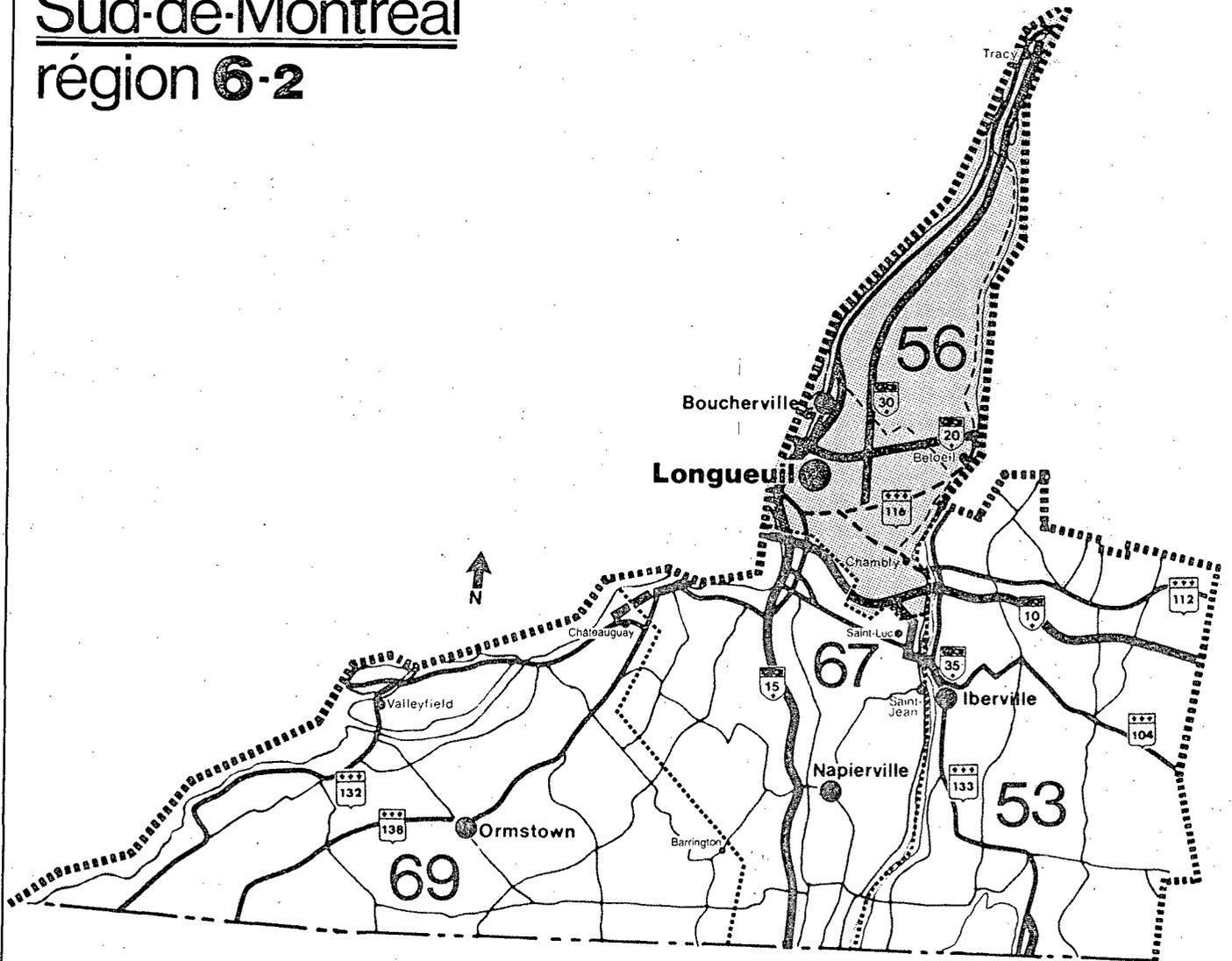
Route 233, dans St-Cézaire, district 53.

District 56

(Région administrative n° 6-2)

# Sud-de-Montréal

## région 6-2



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
  
- Limite de district

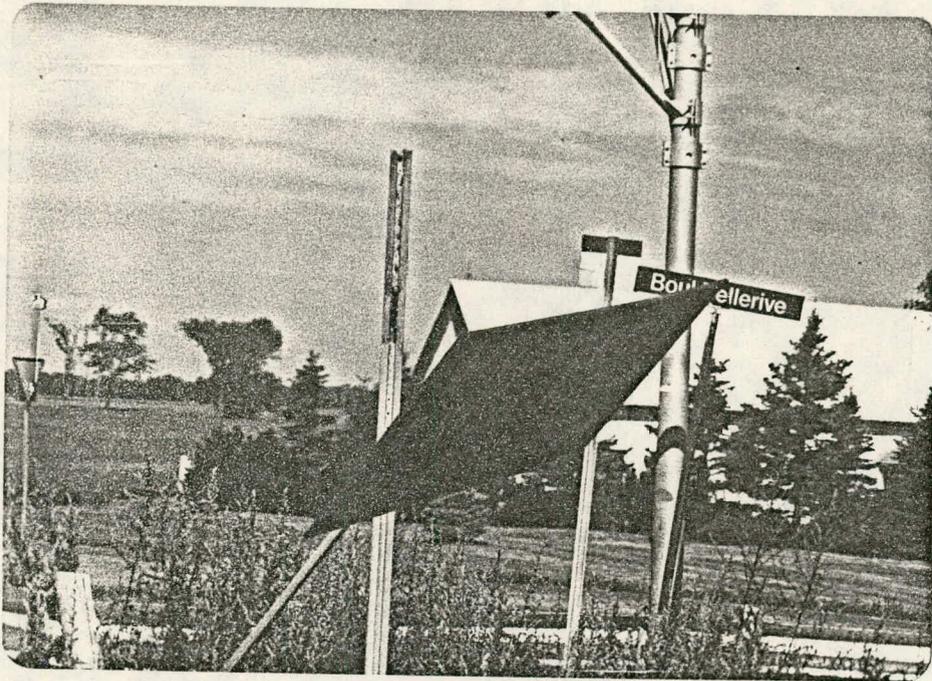
Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 56 Région administrative n°: 6-2

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
10	A		B	B	B
20	A		B	C	B
30	A		B	B	B
112	C		C	B	C
116	C		C	B	B
132	B		C	C	B
223	A-C	C	B	C	B
229	C		B	B	B
<b>Moyenne</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>

District: 56 Région administrative n°: 6-2

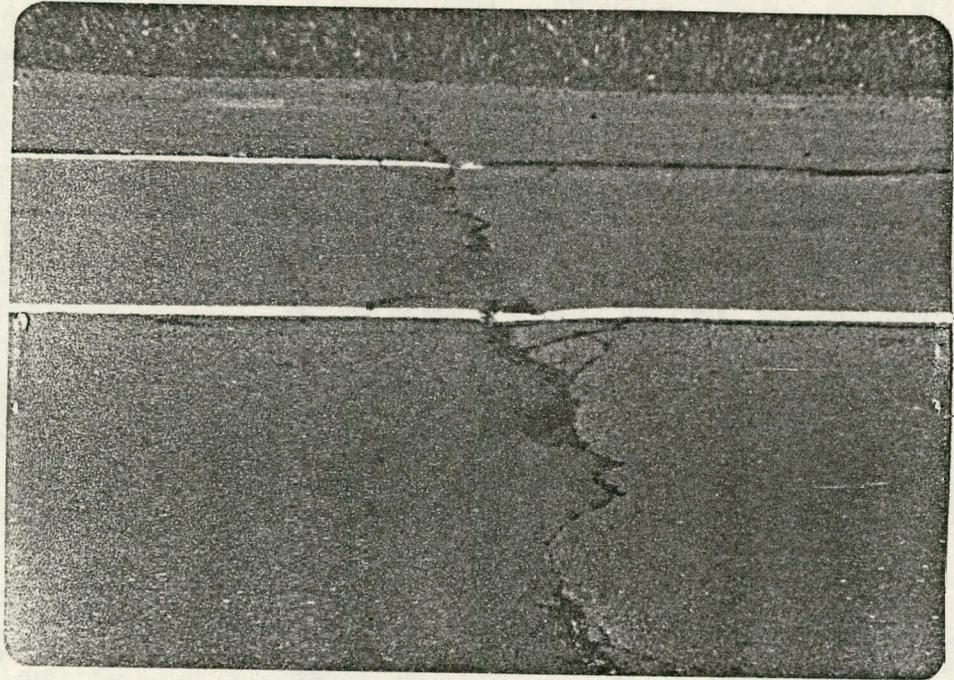
112	4	On retrouve des panneaux indiquant les villes et la direction de la route brisés ou arrachés (photos).
116	1	Voir photo sur l'état du revêtement.
	2	On retrouve quelques déchets sur l'accotement et terre-plein.
132	3	À la jonction 20 et 132, il n'y a pas de garde-fou sur le viaduc et certains ponceaux ne sont pas balisés.
223	2	Le foin sur le bord de la chaussée est assez long au millage 8.5 de la jonction 30, il y a un arrêt pique-niques sans services annoncé directement par une fleur de lys.
	3	Plusieurs ponceaux sont sans balises.
	2	Deux haltes routières sont indiquées sur la carte routière pour la route 223 et sont absentes sur la route.



Route 112, district 56, près de la jct. 223.



Route 112, district 56, près du n° civique 8490.



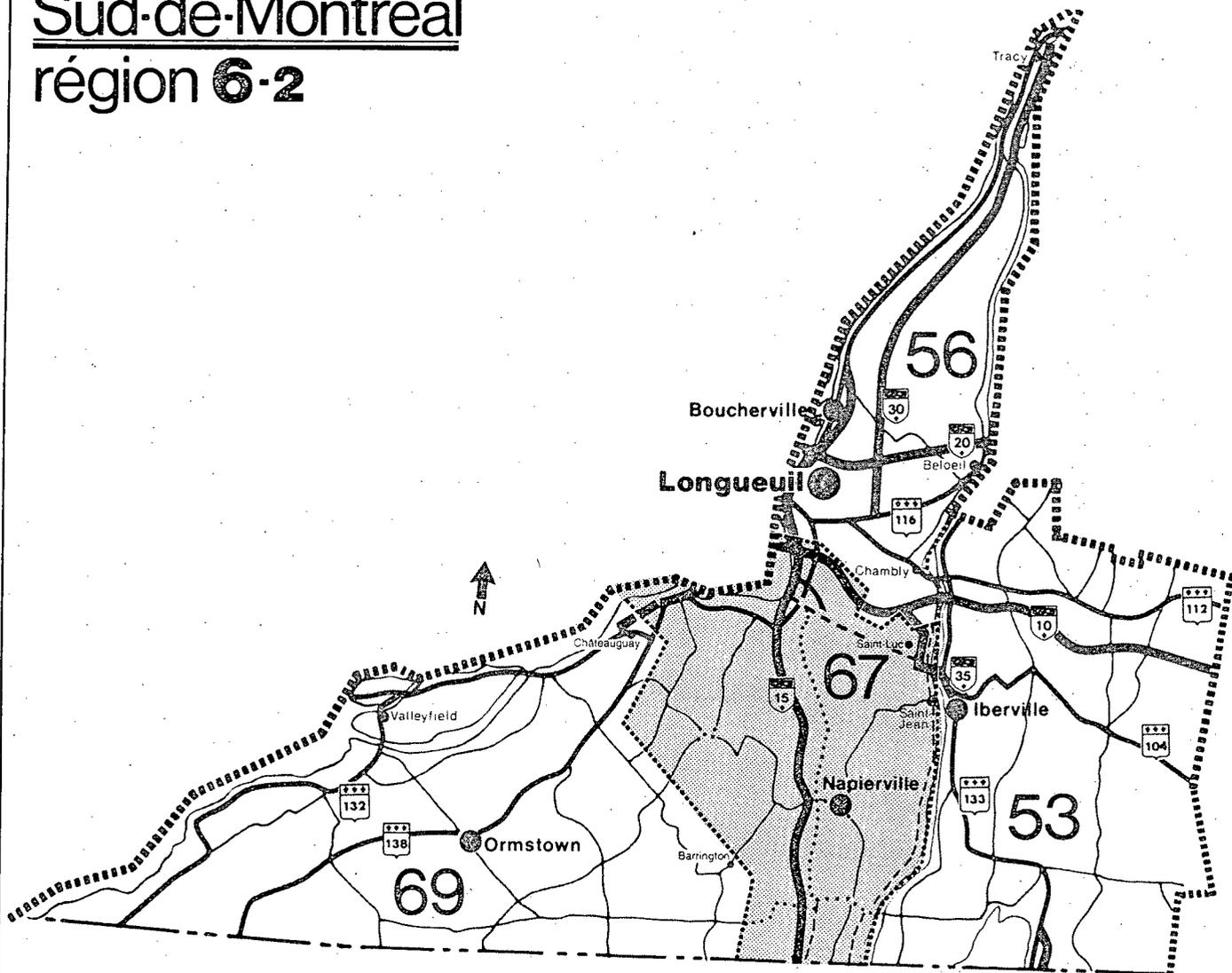
Route 116, district 56.

District 67

(Région administrative n° 6-2)

# Sud-de-Montréal

## région 6-2



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
  
- Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 67 Région administrative n°: 6-2

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
10	A		E	B	A
15	B	A	A	B	B
104	C		B	B	B
132	B		C	B	B
134	B		C	B	B
202	D		B	C	B
207	B		B	B	B
209	B-D		B	B	B
217	E-B		C	C	C
219	B		B	B	B
221	A-C		B	C	B
223	C		B	D	C
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>

District: 67 Région administrative n°: 6-2

202	1	La chaussée est en mauvais état et la route est étroite et sans accotement.
209	1	Le revêtement dans Saint-Rémi est en mauvaise condition.
217	1	Le revêtement est en mauvaise condition en général.
	3	Les lignes sont très pâles.
	2	Le foin sur l'accotement est très long.
	4	Il y a une identification de la route 207 sur la 217 (voir photo).
221	1	Revêtement en mauvaise condition dans Napierville.
	3	Après la jonction 219, la signalisation des courbes est parfois manquante.
223	3	Certains ponceaux ne sont pas balisés. Entre Saint-Jean et les États-Unis, on retrouve parfois des panneaux de courbes ou d'orientation cachés par des feuilles.
	4	Le panneau de signalisation annonçant Rouses Point est cassé (après jonction 202).



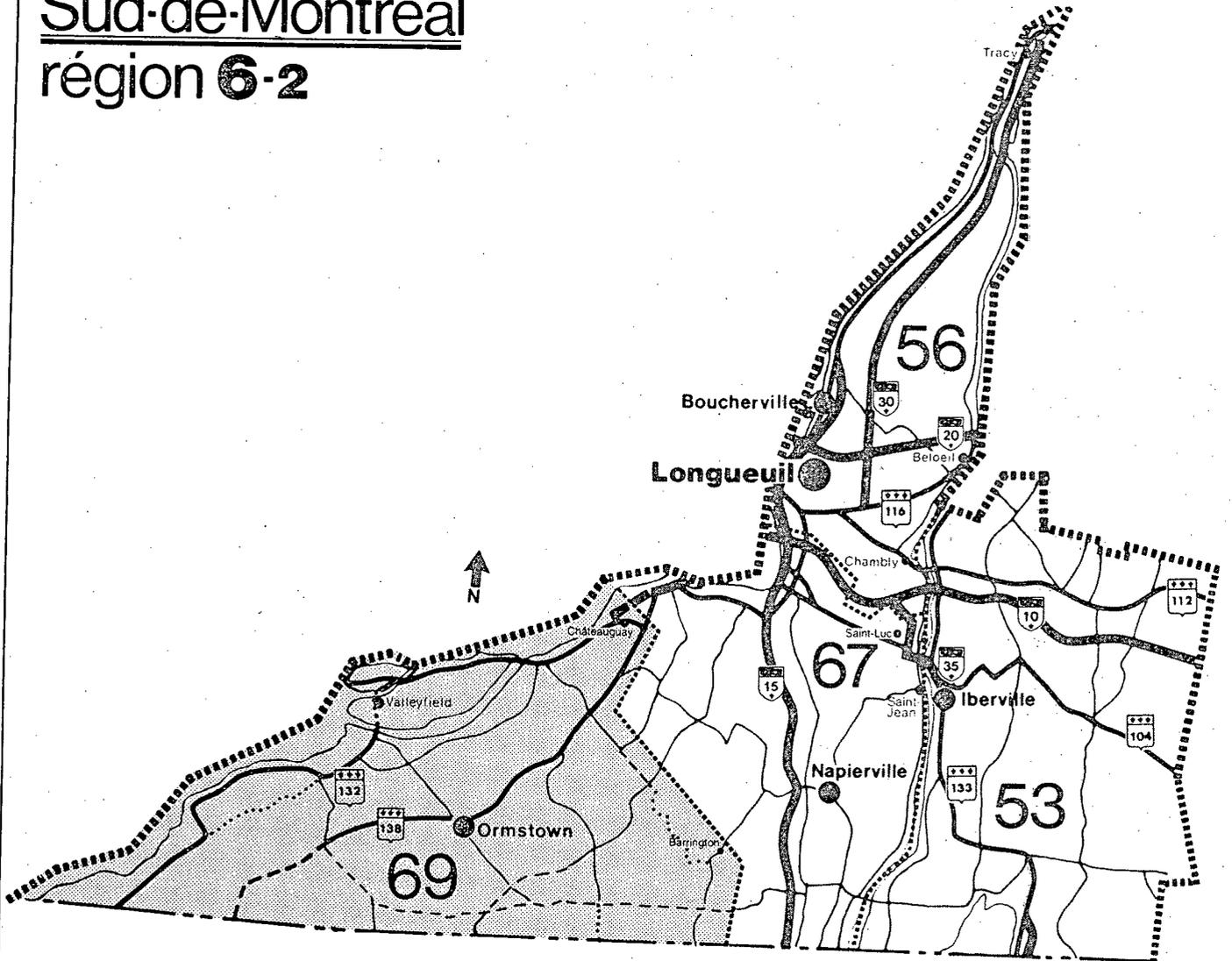
Route 217, indication de la route 207 à la place de 217, district 67, 6 milles de La Prairie.

District 69

(Région administrative n° 6-2)

# Sud-de-Montréal

## région 6-2



### Légende

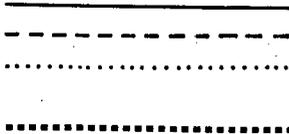
État du revêtement

Bon

Passable

Mauvais

Limite de district



Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 69 Région administrative n°: 6-2

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
132	B	C-A-B	A	B	B
138	C-A	A	B	B	B
201	A		B	B	B
202	C	D	B	C	B
203	B-E		B	B	B
205	A-B-D		B	C	E
209	A-B		B	C	C
219	B		B	B	B
236	F-B		B	C	B
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>

District: 69 Région administrative n°: 6-2

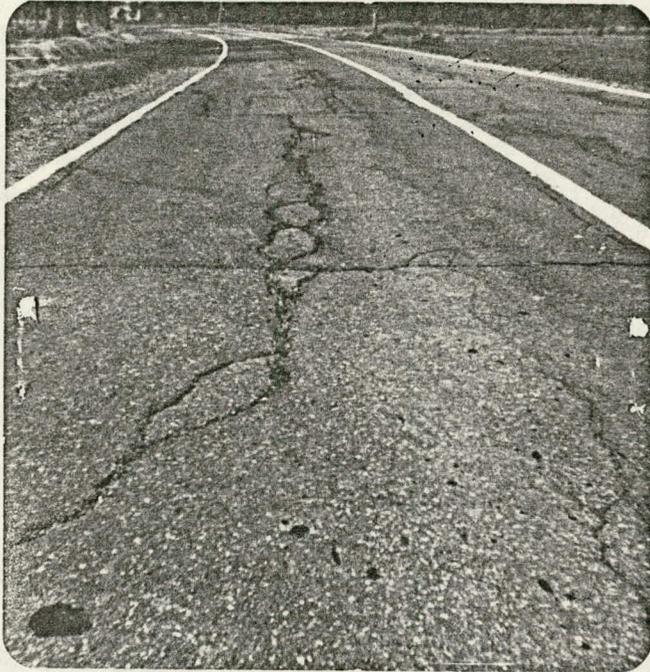
132	1	Pavage en mauvaise condition de ValleyField au Canal.
	2	Frontière américaine, toilettes sales sans papier.
	3	Ponceau non balisé.
138	1	Le début de la route à partir des États-Unis est en moins bonne condition jusqu'à Huntingdon; elle semble être peu utilisée (voir photo).
	2	On rencontre quelques dépotoirs d'automobiles aux environs de Mercier et Châteauguay.
	1	La route est étroite et sans accotement.
	2	La halte routière près d'Hemmingford semble abandonnée: le foin est long, les toilettes sont barrées, les papiers couvrent le sol et les sous-bois. La halte mérite un peu plus d'attention vu son beau site.
	3	Plusieurs ponceaux ne sont pas balisés (voir photo).
203	1	La route est en mauvaise état de la jonction 202 aux États-Unis (voir photos).
205	1	Le revêtement est en mauvais état de Saint-Clothide à la jonction 219; de plus, elle est étroite et sans accotement. Il y a un mauvais raccordement ferroviaire au millage 6.5, à partir de la 132.
	4	À partir de Saint-Clothide, il n'y a plus d'indication pour la 205; la route semble abandonnée.

**District: 69 Région administrative n°: 6-2**

---

209	4	Les indications de la route sont difficiles à suivre aux environs de Saint-Clothide à cause de certaines réparations.
	3	Les lignes sont effacées à quelques endroits. Voir photo des stops à l'intersection.
219	4	Il n'y a pas d'indication pour la route 205.
236	1	Le pavage est en très mauvais état de Cazaville et Sainte-Barbe (bosses — creux), (voir photos).
	3	Les lignes sont absentes par endroits (rebords et centre).

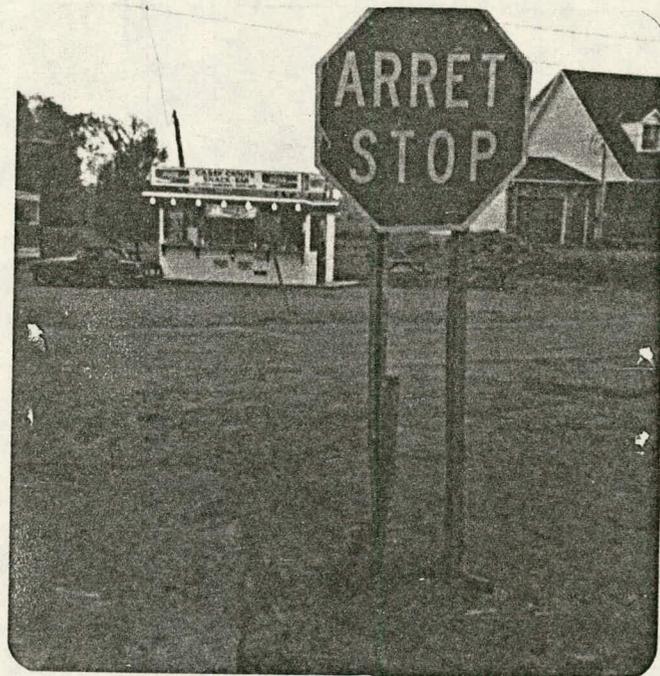
---



Route 138, près des frontières américaines, district 69.



Route 202, district 69, entre Haveleck et Hemmingford.



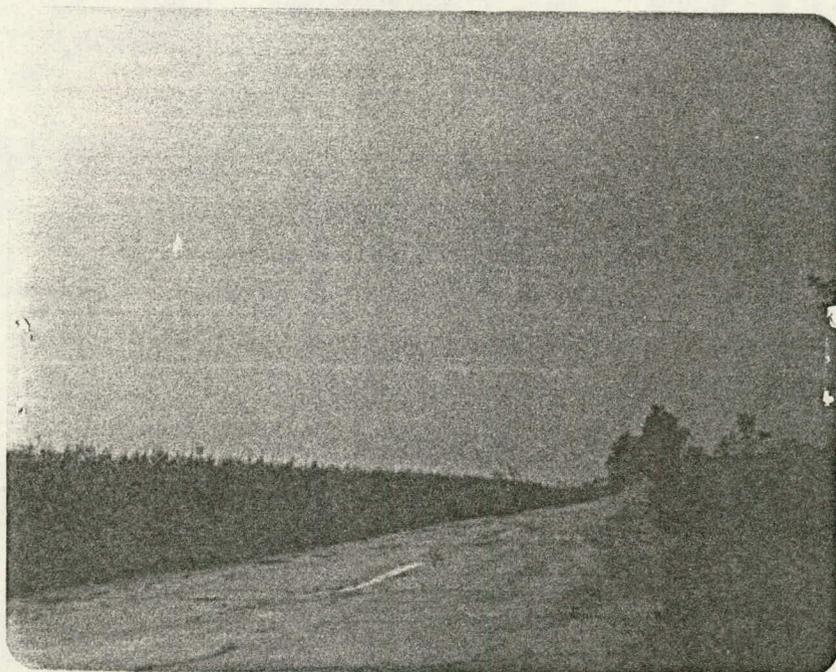
Route 209, district 69, stop retenu à l'aide de broche,  
intersection de Monte Hope.



Route 203, district 69, près de la frontière américaine.



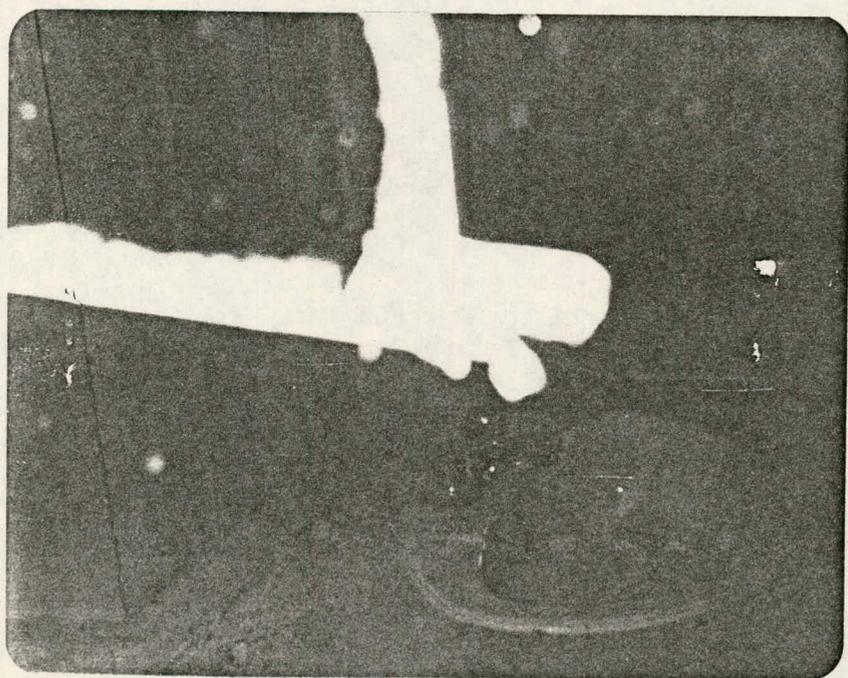
Route 203, district 69, près des lignes américaines.



Route 236, d'istrict 69, environ 3 milles à l'ouest de Ste-Barbe.



Route 236, district 69, environ 3.5 milles à l'ouest de Ste-Barbe.



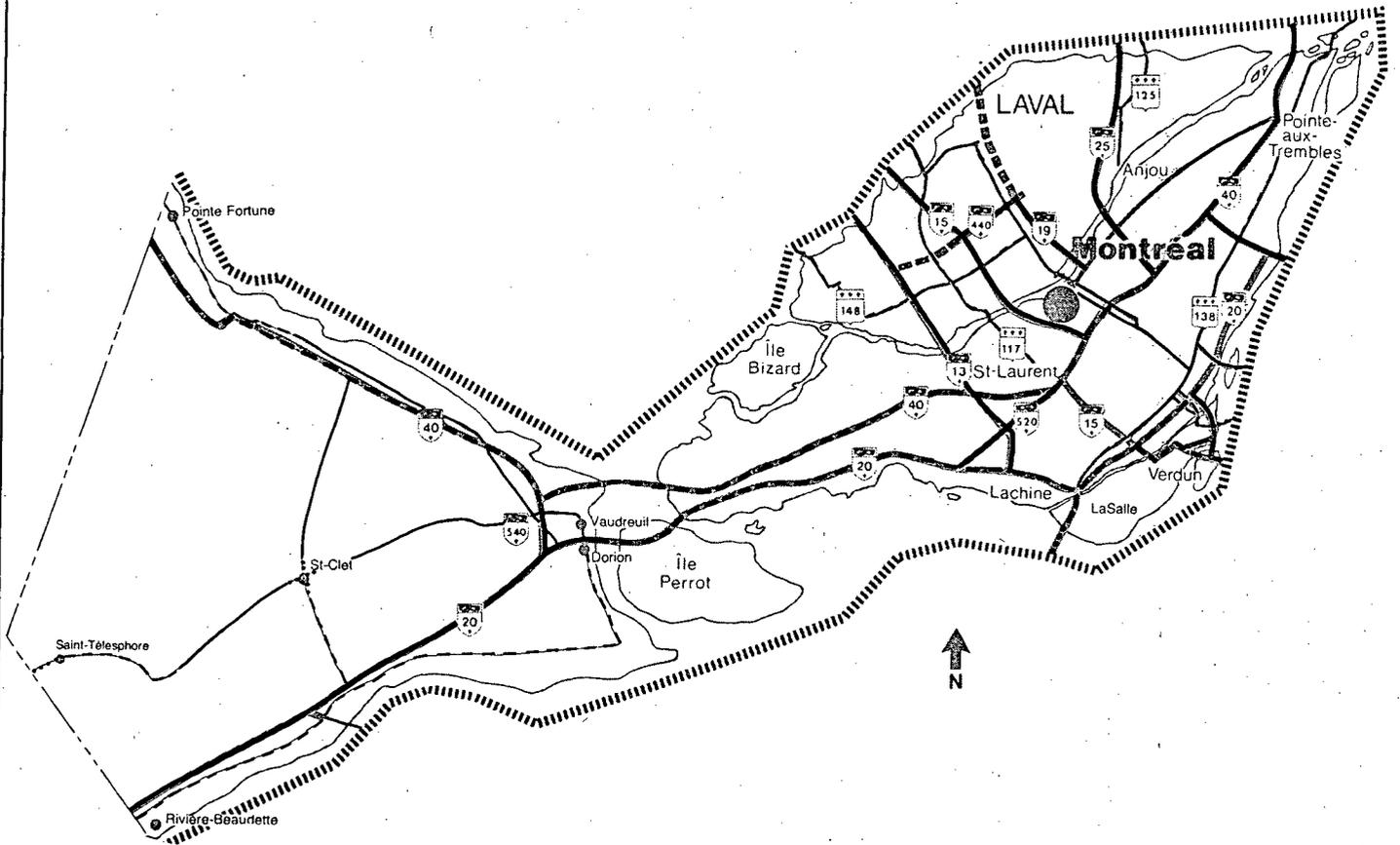
Route 202, près Hemmingford (halte routière).

o Région administrative n° 6-3

(Districts Montréal – Vaudreuil)

# Montréal

## région 6-3



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
  
- Limite de district

# Lexique des termes

## 1 - ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaires, maritimes, aériens);

Superstructure: construction érigée sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, accotement, etc.).

## 2 - ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

## 3 - SÉCURITÉ

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des garde-fous contre les risques d'accidents.

## 4 - ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

# Région administrative n° 6-3

(Montréal).

## 1 - ROUTE

### 1-1 RACCORDEMENTS

Dans Montréal, il est très facile de se rendre à l'un ou l'autre des deux aéroports. Les indications sont nombreuses et généralement claires.

Les gares sont, par contre, plus difficiles à trouver. Il faut savoir où elles sont.

### 1-2 SUPERSTRUCTURE

La plupart des viaducs et échangeurs offrent une mauvaise apparence. Le béton est souvent cassé sur les parapets, laissant rouiller les barres d'armature.

Les ponts sont, en général, en assez mauvais état, sauf pour le pont-tunnel, le pont Champlain et les ponts sur la 40.

### 1-3 REVÊTEMENT

Il est, en général, très bon dans l'Île de Montréal. Par contre, il est plus abîmé sur l'Île Jésus. La moitié du temps, sur les ponts, il est mauvais.

## 2 - ENVIRONNEMENT

Il est difficile de parler d'environnement dans la ville, mais l'aspect des structures routières est souvent négligé, sauf l'échangeur à Ville d'Anjou.

## 3 - SÉCURITÉ

Il y a un gros manque de ce côté. Les routes semblent mal conçues; c'est probablement dû à un manque d'espace.

Par exemple, les entrées sur la 40 sont brusques; il n'y a pas de voie d'accélération, il faut souvent couper le trafic. Quand un autre boulevard longe la 40, il y a des sorties et des entrées sur la voie rapide du premier pour aller sur la 40. Ces sorties sont à angle assez grand, donc, il faut encore couper.

Les voies sur bien des routes principales (pas les autoroutes) sont très étroites: un camion de livraison excède.

## 4 - ORIENTATION

Contrairement à ce que l'on pense, il n'y a pas de problème d'orientation dans la ville. Les indications sont nombreuses et claires et si on n'excède pas la vitesse permise, on a le temps de lire et de réagir.

## 5 - CIRCULATION

Là aussi, il y a un problème.

1 - Sur les autoroutes, la circulation est très rapide; mais aux heures de pointe, plusieurs ne suffisent pas à la tâche.

2 - Sur les grandes rues (138, 116, 117 . . .), le stationnement nuit beaucoup à la circulation; on a même vu 4 voies d'occupées sur 6 par des autos stationnées.

Les lumières ne sont pas toujours synchronisées; souvent aussi, il n'y a pas de flèche pour tourner à gauche, ni d'interdiction, ce qui fait que deux voies sont presque constamment arrêtées. Le seul moyen de passer est de brûler un feu rouge.

Il est à noter aussi, la façon de conduire des montréalais. Ils coupent sans avertir, écrasent toujours sur un feu jaune, partent avant le feu vert . . . mais, c'est peut-être la seule façon de conduire possible si l'on veut avancer dans cette ville.

# Région administrative n° 6-3

(Vaudreuil)

## RÉSUMÉ:

Étant donné la disparité existant entre les éléments du réseau routier de l'Île de Montréal et ceux de la Pointe Vaudreuil-Soulanges, on a jugé qu'il serait préférable d'étudier chacune de ses entités séparément.

Sur la Pointe Vaudreuil-Soulanges, on retrouve deux axes routiers importants en provenance de Montréal; soit la route 20, en bon état, qui se dirige vers l'Ontario (401); et la route 40 avec un pavage plus usé qui rejoint la 417 ontarienne à Pointe-Fortune. Ces deux voies sont assez achalandées, surtout la 20.

Parmi les routes secondaires de la région, il faut souligner l'état assez pitoyable de la route 340, surtout au point de vue sécurité et orientation. (Voir photos et glossaire). Le revêtement dans St-Clet est en très mauvais état ainsi qu'après St-Télesphore.

Les autres routes sont assez bonnes. La halte routière sur la 201 manque d'entretien.

District de Montréal

(Région administrative n° 6-3)

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: Montréal Région administrative n°: 6-3

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
13	A	-	B	D	A
15	C	-	B	B	B
19	B	-	B	B	B
20	D	-	C	D	B
25	B	-	B	B	B
40	C	-	C	E	B
112	D	-	B	D	D
116	B	-	B	B	B
117	B-D	-	C	C	B
125	B-D	-	C	C	B
138	B-D	-	B	D	A
148	D	-	C	C	C
335	B-D	-	C	D	C
440	A	-	B	B	B
520	B	-	B	C	C
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>-</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

District: Montréal Région administrative n°: 6-3

13	3	L'accès par la 20 est dangereux. Il y a un feu de circulation à la sortie d'un tunnel en courbe très prononcée. Un autre tunnel est mal éclairé. Par contre, le pavage est excellent.
15	1	Lampadaires surabondants, environ un à tous les 170 pieds. On constate du mauvais rapiéçage par endroits et sur le pont Champlain, le pavage est très détérioré. Les parapets sont souvent cassés.
19		Belle route en général.
20	1	Quand on prend la 20 ouest, en sortant de la 15, on se retrouve sur la voie rapide de la 20. En général, le pavage n'est pas fameux. Les grilles d'égout de surface sortent d'environ 2 pouces de la route. Il y a également de sérieux problèmes d'embouteillage dus à des travaux.
25		Belle route à tous les points de vue.
40	1	Souvent, quand on prend la 40, on se retrouve sur sa voie rapide aussitôt qu'on y met le pied. Pavage en mauvais état, surtout aux joints.  Il faut aimer le danger pour s'y aventurer, dû principalement à la façon de conduire des gens.
112	1	Route étroite avec peu d'indications. Tunnel mal éclairé et Pont Victoria très étroit et glissant.
116		Bon en général.

**District: Montréal Région administrative n°: 6-3**

---

117	1	Pavage bon dans Montréal, passable ailleurs. Les lignes sont souvent absentes et quand il y en a, les voies sont trop étroites.
125	1	Mauvaise synchronisation des lumières et pavage moins bon dans Laval.
138	1	Pavage très bon dans Montréal, mais détérioré ailleurs (Westmount, Pointe-aux-Trembles).
	3	Souvent, les stationnements prennent 4 voies sur 6. Pas de défense de tourner à gauche et pas de feu de priorité. Cette situation bloque quelquefois, le temps d'une lumière ou deux, la seule voie qui est libre.
148	1	Vieux pavage fissuré.
335	1	Pavage bon dans Montréal; mauvais dans Laval. Pont insuffisant ou en mauvais état.
440		Belle route.
520	4	Les indications pour les aéroports de Dorval et Mirabel sont annoncées trop tard.

---

District de Vaudreuil

(Région administrative n° 6-3)

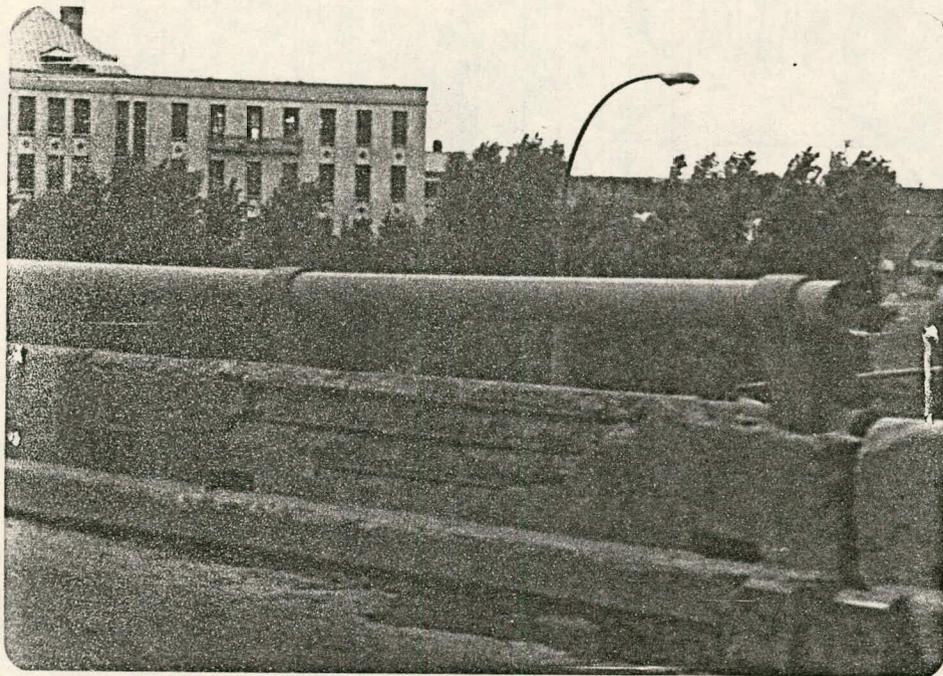
Légende: A: excellent    D: passable  
 B: très bon        E: mauvais  
 C: bien             F: très mauvais

**District: Vaudreuil    Région administrative n°: 6-3**

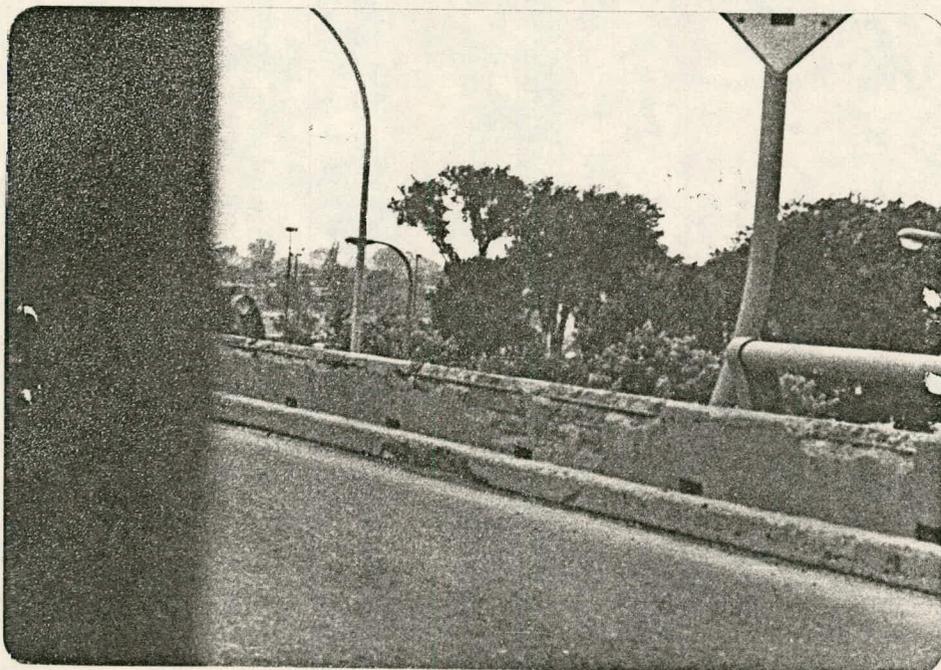
Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
20	B		B	B	B
40	C		B	B	B
201	C-F-B	C	B	C	C
338	D		B	C	B
340	B-F		C	E	E
342	C-B		B	B	B
540	B		B	B	B
<b>Moyenne</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

**District: Vaudreuil    Région administrative n°: 6-3**

40	1	Route assez belle mais la chaussée est parsemée de craquelures.
201	1	Revêtement en très mauvais état dans St-Clet.
	2	Halte routière plus ou moins entretenue.
	4	Certains panneaux de signalisation sont manquants.
340	1	Revêtement dans St-Clet en mauvais état ainsi qu'après St-Télesphore jusqu'à la frontière. (Voir photos)
	3	Plusieurs ponceaux ne sont pas balisés; de plus, certains panneaux de courbes ou de limitations de vitesse sont arrachés, croches ou absents. (Voir photos)
	4	Nombreux panneaux d'orientation sont brisés ou arrachés. (Voir photos)
342	1	Revêtement très fendillé à partir de la frontière pour les 7 premiers milles.
	3	Certains garde-fous ne sont pas reliés.

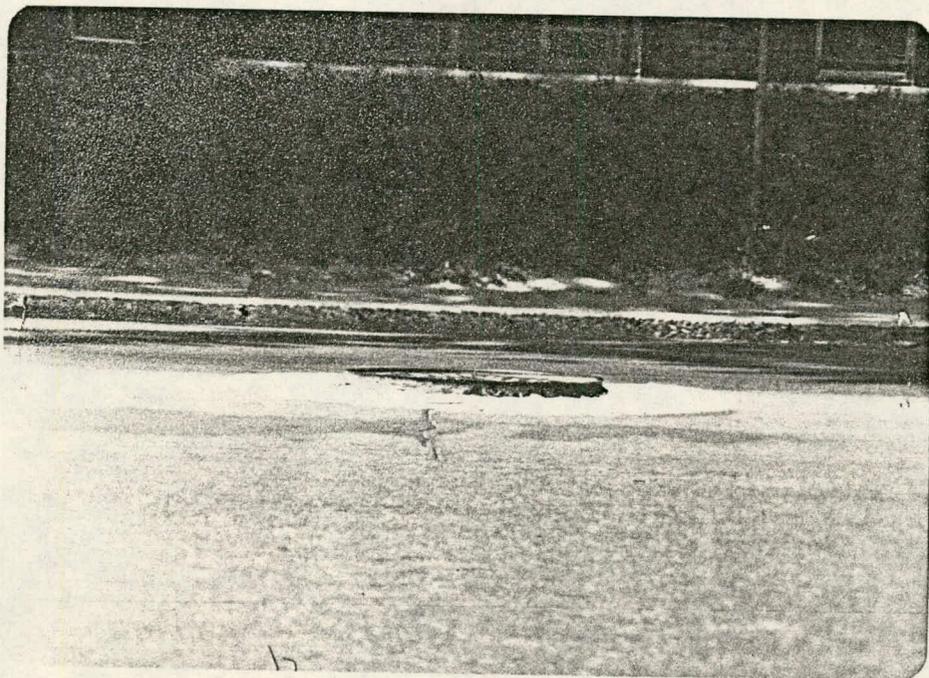


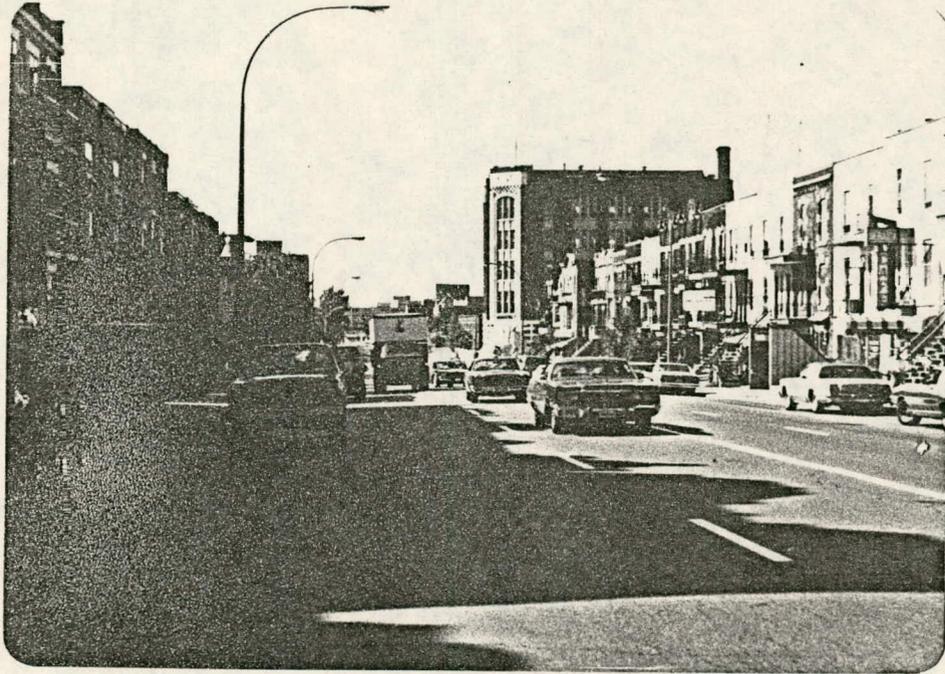
Route 40 (blvd. Métropolitain), dans la partie surélevée, détérioration des parapets; même cas pour la route 20 et les échangeurs.





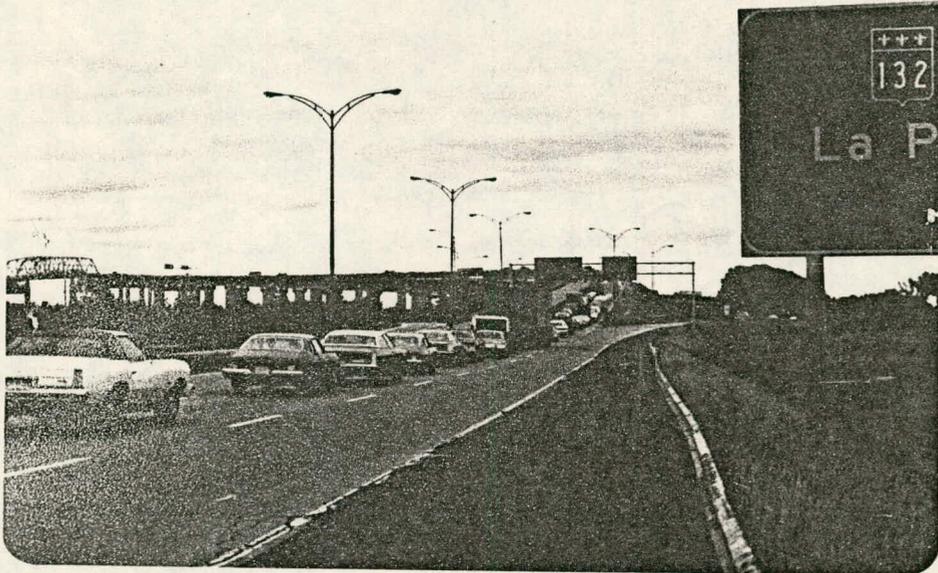
Route 138 (rue Sherbrooke), dans Westmount.



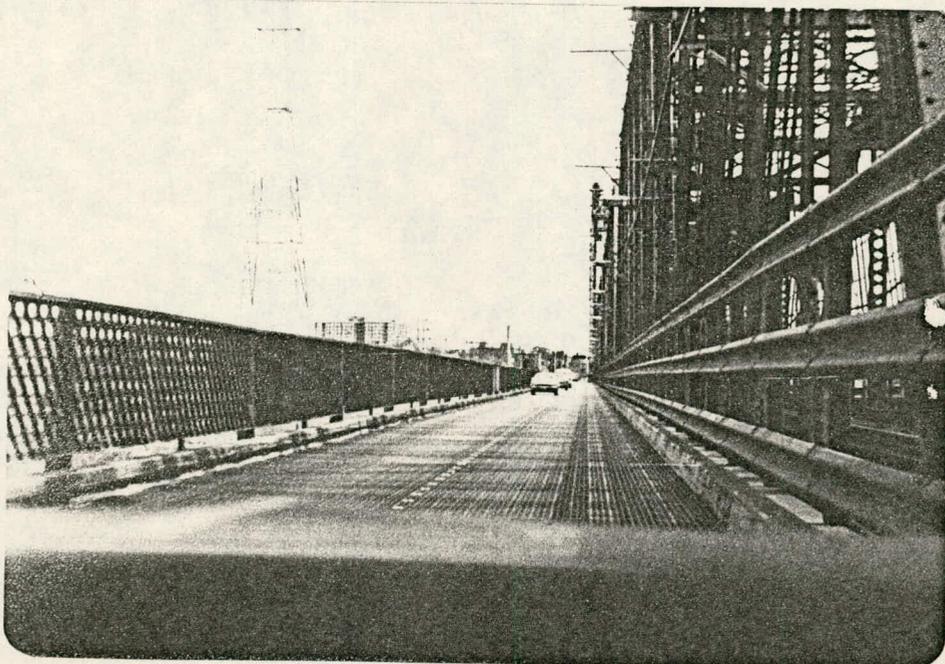


Routes 117 et 138, dans Montréal, stationnement en do-uble à l'approche de l'heure de pointe. Les deux camions sont restés stationnés plus de 15 minutes.

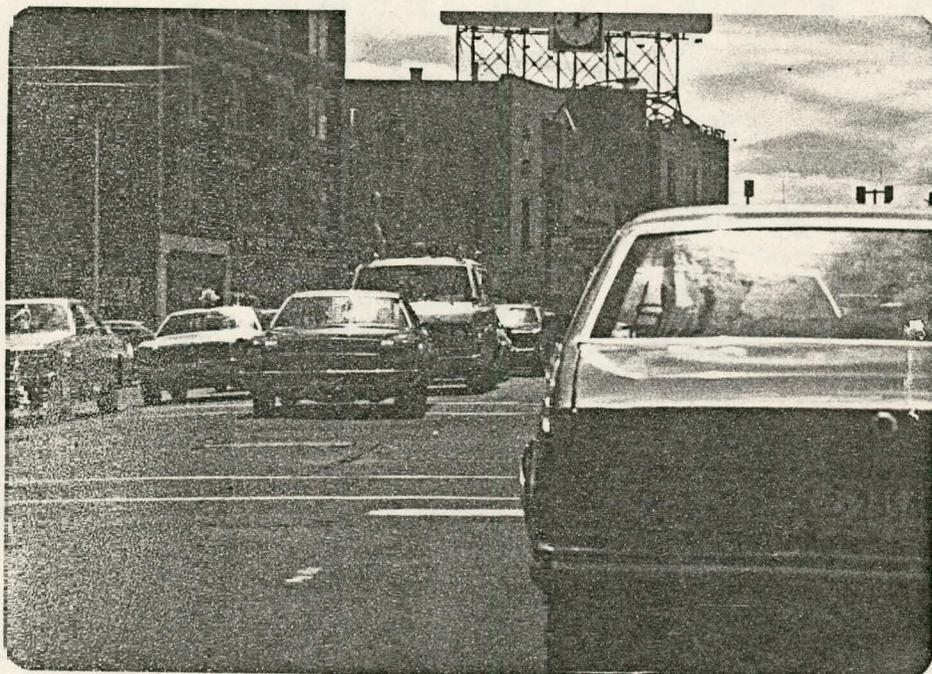




Route 138, Pont Honoré Mercier, embouteillage causé par des travaux sur le pont (10 hres A.M.).



Route 112, Pont Victoria, pont étroit et dangereux.

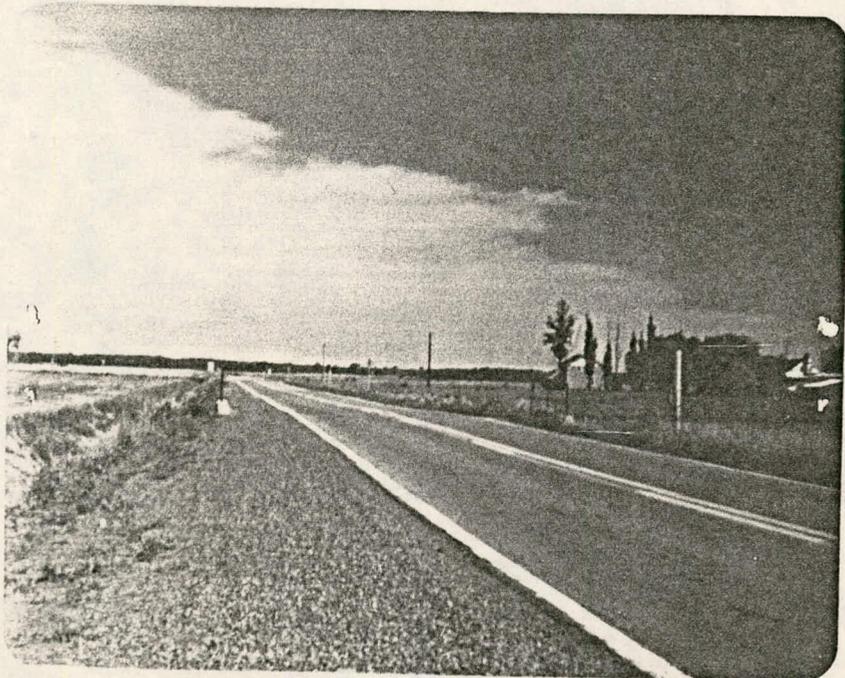


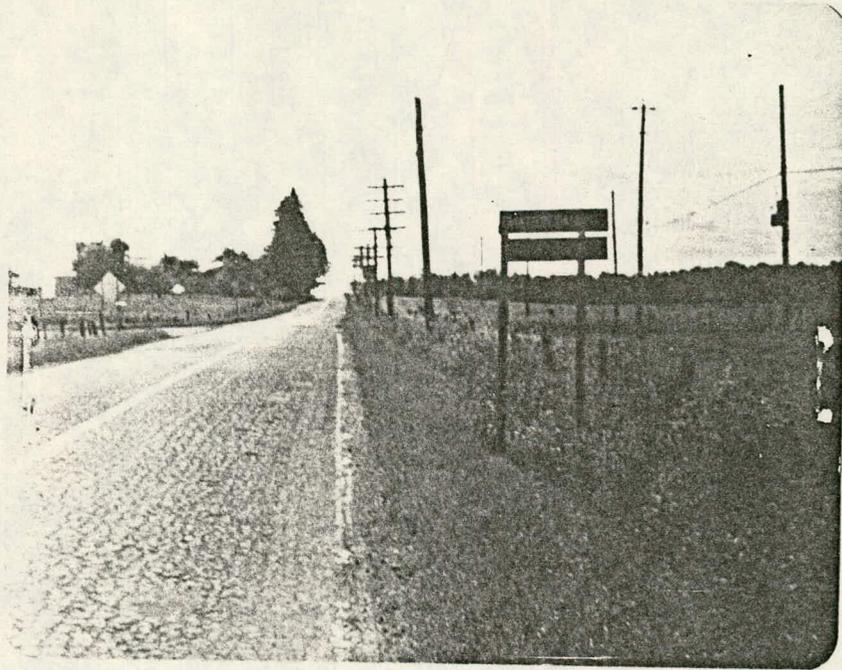
Route 138 (rue Sherbrooke), problème de circulation typique aux grandes rues de Montréal (voir résumé) (coin Décarie).





Route 340, région Vaudreuil.





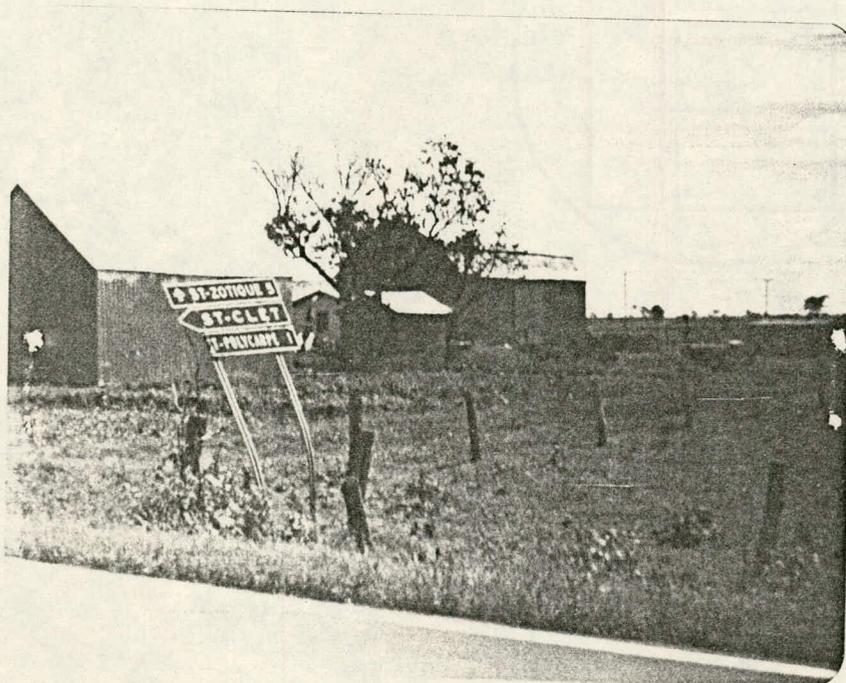
Route 340, région Vaudreuil, près de la frontière ontarienne.

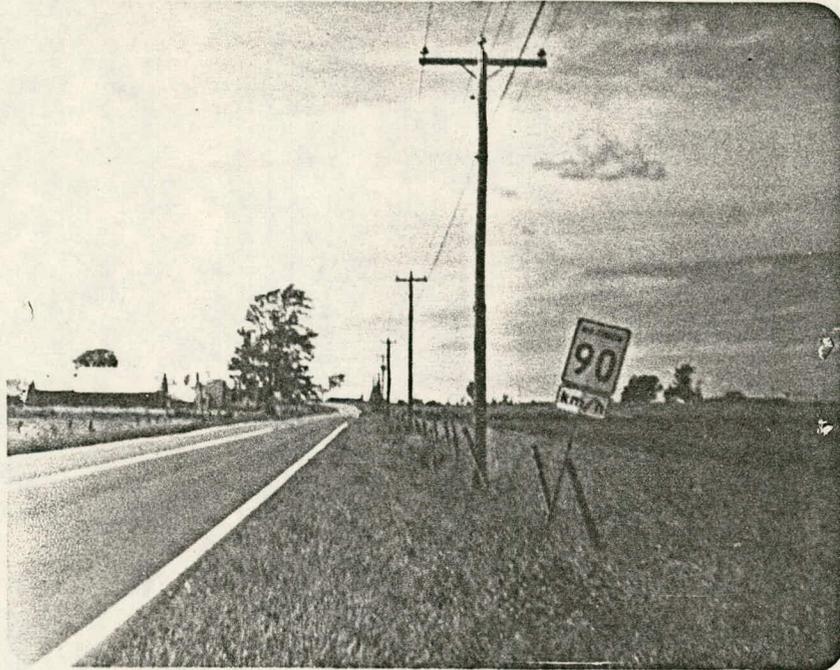


Route 340, région Vaudreuil, près de la frontière ontarienne.

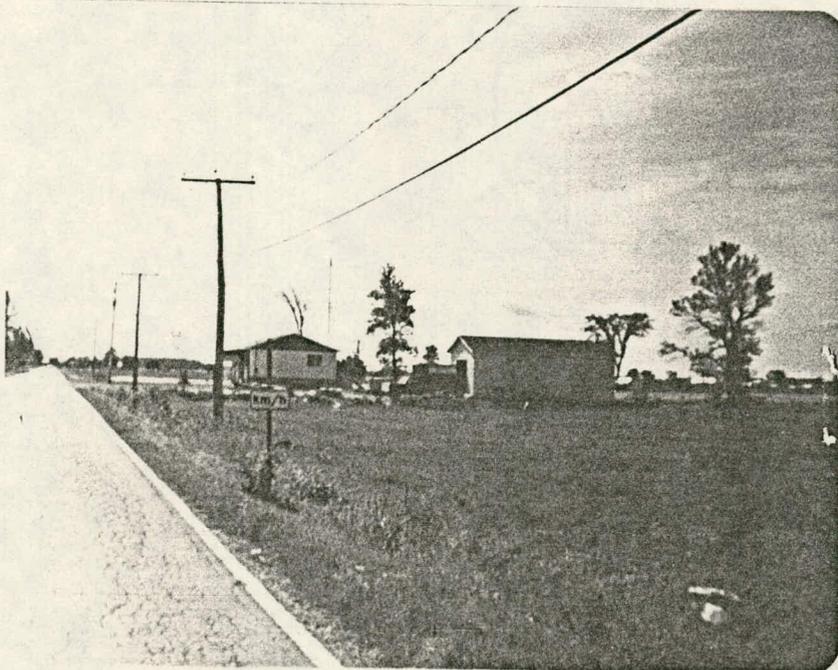


Route 340, région Vaudreuil.



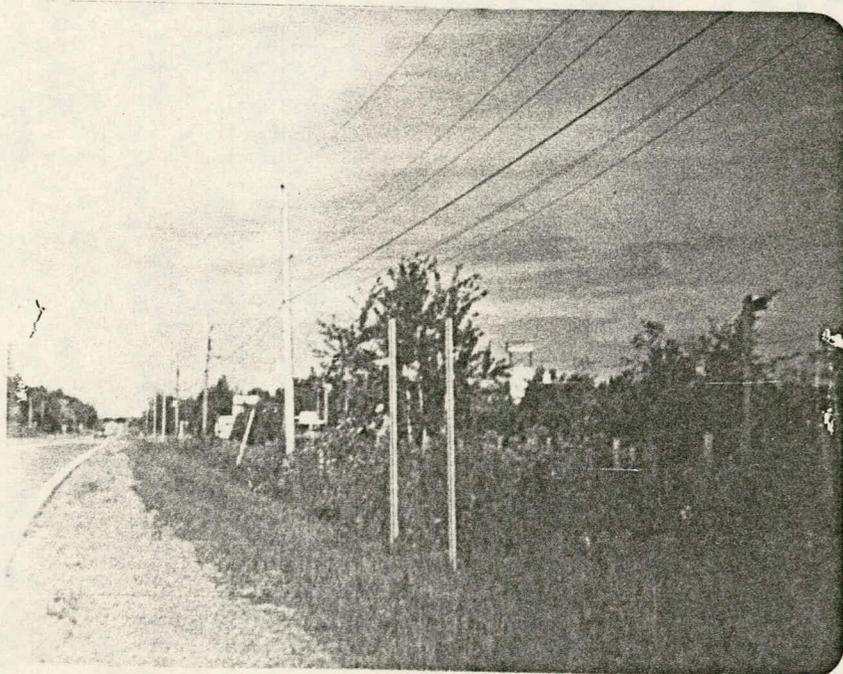


Route 340, région Vaudreuil.





Route 340, région Vaudreuil.



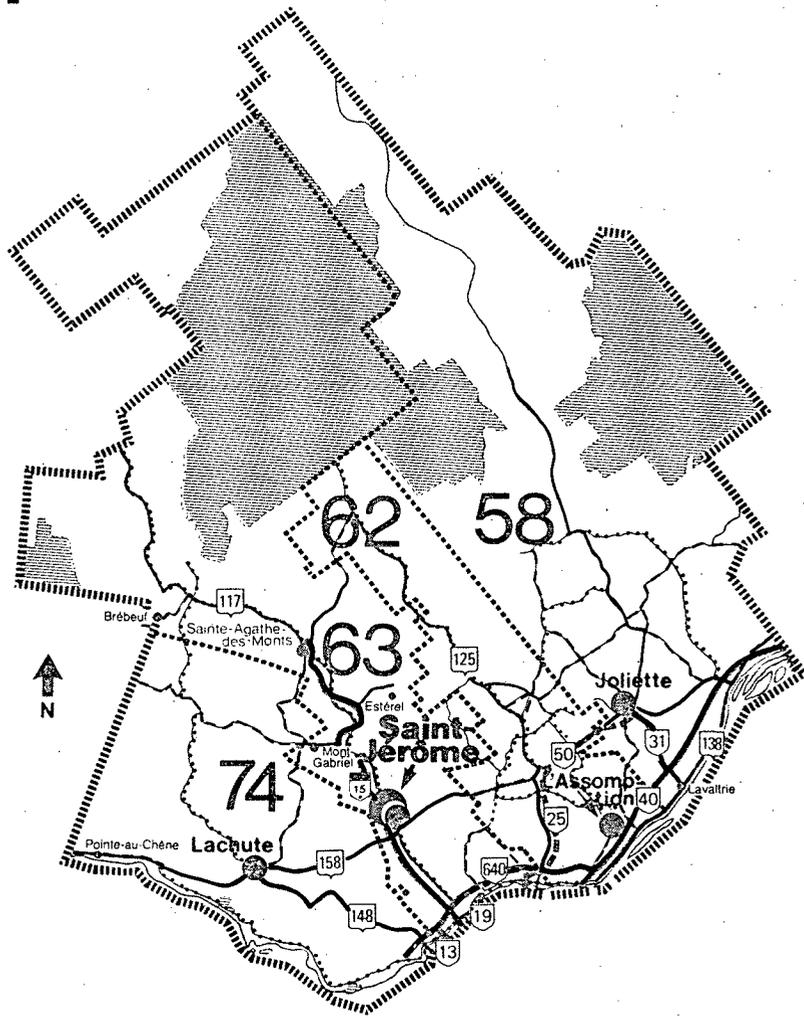
Route 201 N, région Vaudreuil, environ 2 milles après la halte routière.

Région administrative n° 6-4

(Districts 58-62-63-74)

# Nord-de-Montréal

## région 6-4



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais

Limite de district

# Lexique des termes

## 1 – ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaires, maritimes, aériens);

Superstructure: construction érigée sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, accotement, etc.).

## 2 – ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

## 3 – SÉCURITÉ

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des garde-fous contre les risques d'accidents.

## 4 – ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II	III	IV
District	Revêtement route	Environnement halte	Sécurité	Orientation
58	D	A	D	D
62	D		D	C
63	C		C	B
74	D		D	B
<b>Moyenne</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>C</b>

# Région administrative n° 6-4

(Districts 58-62-63-74)

## 1 – ROUTE

### 1-1 RACCORDEMENTS

A Ferroviaires: voies inégales par rapport à la route;  
B Aériens: Mirabel

### 1-2 SUPERSTRUCTURE

Pont: très étroit, surtout dans le district 58 et le district 62.  
État du revêtement: routes principales, en général bon; exception 125, mauvaise surtout pour une route principale;  
routes secondaires, passable;  
routes tertiaires, mauvaises.  
Accotement: étroit ou rempli d'herbe sur plusieurs routes secondaires; parfois inexistant.  
Lignes: pâles sur routes secondaires.  
Angle des courbes: énormément de 90°.  
Ponceaux: il n'y en a pas assez, ce qui rend le drainage plus difficile.  
Largeur: route souvent étroite. (Route secondaire et tertiaire).

## 2 – ENVIRONNEMENT

Halte routière: bon  
Dépotoir: à Manouane, malpropre — dépotoir de voitures.

## 3 – SÉCURITÉ

Limite de vitesse: trop élevée pour conditions de la route.  
Signalisation: manque passablement d'indications de courbes.  
Sec. 74, manque plusieurs fonds de route.  
Traverse à piétons: inexistant dans plusieurs municipalités.  
Garde-fous: souvent inexistant alors que plusieurs routes sont très vallonneuses.

## 4 – ORIENTATION

Règle générale, bon — exception de Joliette, pour rejoindre les grandes routes — assez difficile.

Panneaux brisés dans le district 62.

Par rapport à la carte: Manouane, sur la carte, est indiquée comme route secondaire gravelée; en réalité, il s'agit d'une route forestière.

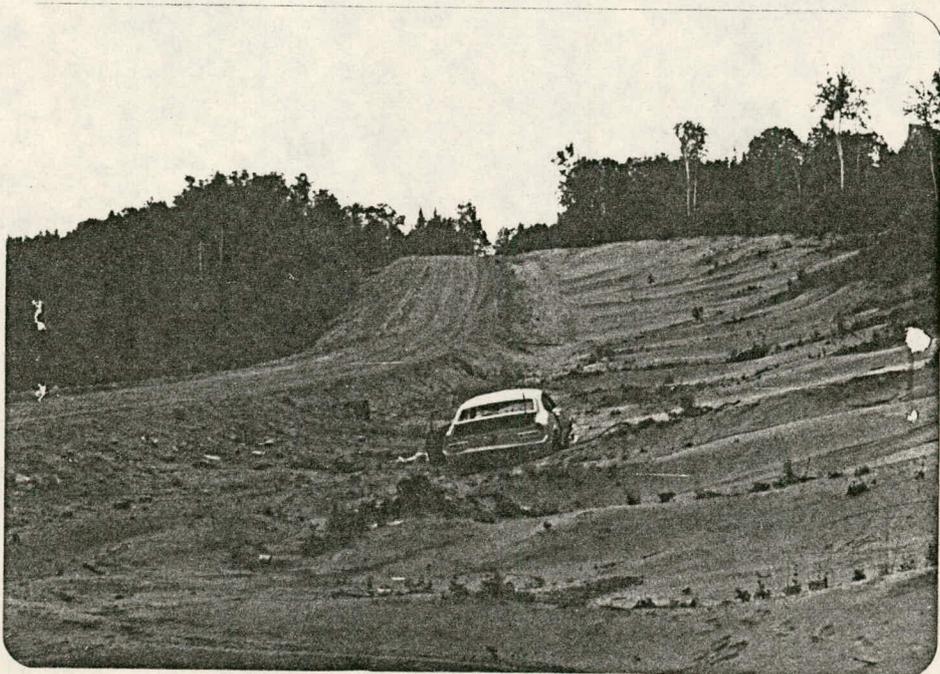
## 5 – CIRCULATION

En général, dans la région 6-4, la circulation est normale.

Sur l'autoroute 15, elle est rapide (au-delà de la limite permise).



Route 131, entre Saint-Michel-des-Saints & Manouane.





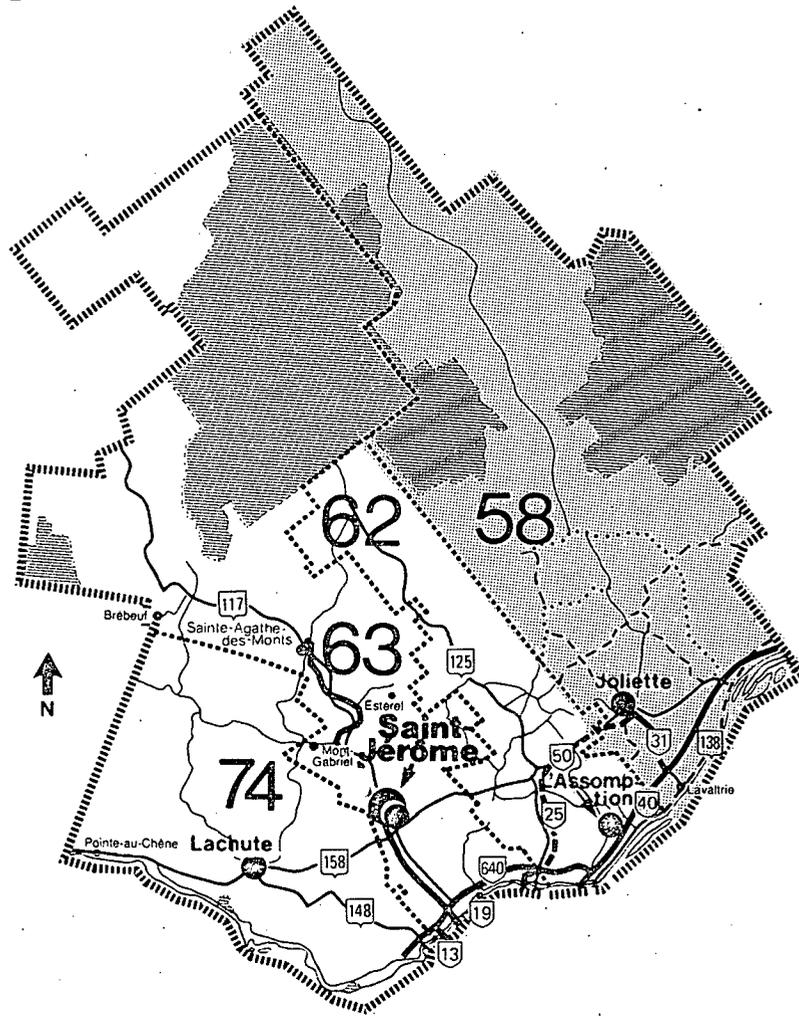
Autoroute 40, sortie 151, direction ouest.

District 58

(Région administrative n° 6-4)

# Nord-de-Montréal

## région 6-4



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais

Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 58 Région administrative n°: 6-4

Route	Revêtement	Environnement		Sécurité	Orientation
	code: 1	halte code: 2B	propreté code: 2	code: 3	code: 4
31	A	A	B	C	D
40	C	-	B	D	C
131	B-F	-	B-E	C-F	D-F
138	C	-	C	E	B
158	A	-	B	B	B
337	E	-	E	E	C
343	C	-	C	C	C
345	C	-	C	D	B
347	E	-	C	E	F
348	D	-	C	D	E
<b>Moyenne</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>D</b>

District: 58 Région administrative n°: 6-4

31	1	Sécurité: Intersection sur l'autoroute.
	4	Orientation: Manque plusieurs routes sur la carte.
	2	Halte: Belles mais pas annoncées à l'avance.
40	1	Pavage: Déjà ondulé même si l'autoroute est neuve.
	3	Sécurité: Circulation rapide pour une route à deux (2) voies. Beaucoup de trafic lourd (de construction) indication de fin de voie séparée à un début (photo 1).
131	4	Orientation: De grands lacs qui longent la route ne sont pas sur la carte.
138	1	Pavage: Bon.
	1	Viaduc: Saute: on dirait des rails en travers de la route.
	3	Sécurité: Limite de vitesse trop élevée en certains endroits.
158	-	Aucun problème dans ce district.
337	1	Pavage: Fissuré et fendu, mauvais.
	3	Sécurité: Route très tortueuse.
343	1	Accotement étroit en général.

District: 58 Région administrative n°: 6-4

---

345	3	Sécurité: Quelques courbes dangereuses. Les passages à niveau sont en mauvais état.
347	1	Pavage: Mauvais et route tortueuse.
	4	Orientation: Carte totalement erronée.
348	4	Orientation: Carte incomplète et manque d'indication.  Le tronçon entre Saint-Michel-des-Saints et Manouane devrait absolument être indiqué sur la carte comme un chemin forestier. Indiqué comme il l'est, il arrive à Manouane un paquet de curieux qui ne sont pas du tout appréciés des indiens de la Réserve. De plus, la route est impraticable sur presque tout son parcours. S'y rendre, c'est démolir son auto. (Photo 2-3) Il faudrait changer la situation.

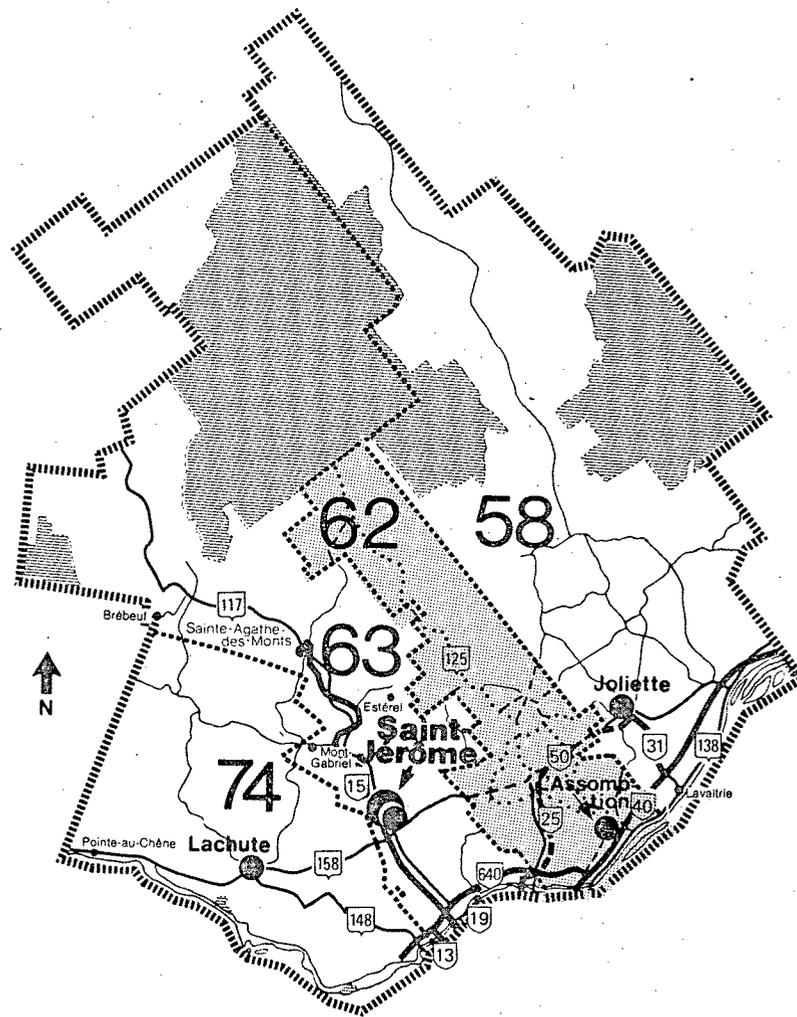
---

District 62

(Région administrative n° 6-4)

# Nord-de-Montréal

## région 6-4



### Légende

#### État du revêtement

Bon	—————
Passable	- - - - -
Mauvais	.....
Limite de district	.....

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 62 Région administrative n°: 6-4

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
25	B	-	B	B	D
40	A	-	B	F	B
125	F	-	F	E	B
138	B	-	B	B	B
158	D	E	B	D	D
329	C	-	C	C	B
335	C	-	B	B	B
337	C	A	B	F	E
339	F	-	C	E	C
341	F	-	D	F	C
343	C	-	B	C	B
344	D	-	C	E	B
346	F	-	C	F	B
348	C	-	B	D	C
<b>Moyenne</b>	<b>D</b>		<b>C</b>	<b>D</b>	<b>C</b>

District: 62 Région administrative n°: 6-4

25	1	Le pavage est généralement très bon. Par contre, la propreté laisse à désirer.
40	3	Belle route mais c'est dangereux aux postes à péages.
125	1	Revêtement en mauvais état, ligne.
138	3	Bonne route, par contre, elle est étroite et la vitesse est trop élevée par endroit.
158	1	Route passable.
	2	Halte routière minable.
	3	Un grand nombre de pancartes sont brisées ou illisibles.
329	1	Belle route dans le district 62.
335	3	Route tortueuse.
337	1	Pavage passable et mauvais aux environs de Sainte-Julienne.
	2	Halte exemplaire à Rawdon.
	3	Route tortueuse: parfois les indications de courbes ne correspondent pas à la route.
	3	Dans Sainte-Julienne, le stationnement sur les deux (2) côtés de la 337 nuit énormément à la circulation; il ne reste qu'une voie pour les deux (2) sens.
	4	Plusieurs panneaux indiquant les distances des villages sont cassés.

District: 62 Région administrative n°: 6-4

---

339	1	Pavage très mauvais, brisé en forme d'alvéoles.
	3	Route très étroite avec beaucoup de courbe à 90°, route dangereuse.
343	1	Accotement fait défaut sur presque toute la longueur. Souvent, il est 5 ou 6" plus bas que le pavage.
344	1	Pavage bon.
	3	Route étroite et tortueuse. Les constructions sont très près de la route. La limite de vitesse est trop élevée.
346	1	Pavage « massacré » à la longueur.
	3	Route très étroite avec beaucoup de courbe à 90°, plusieurs panneaux de courbes sont très pâles ou complètement jaunes, la nuit. La limite de vitesse est trop élevée.
348	1	Pavage passable. Accotement étroit. Route serpenteuse.
	4	Indication négligée. Panneau cassé ou effacé.

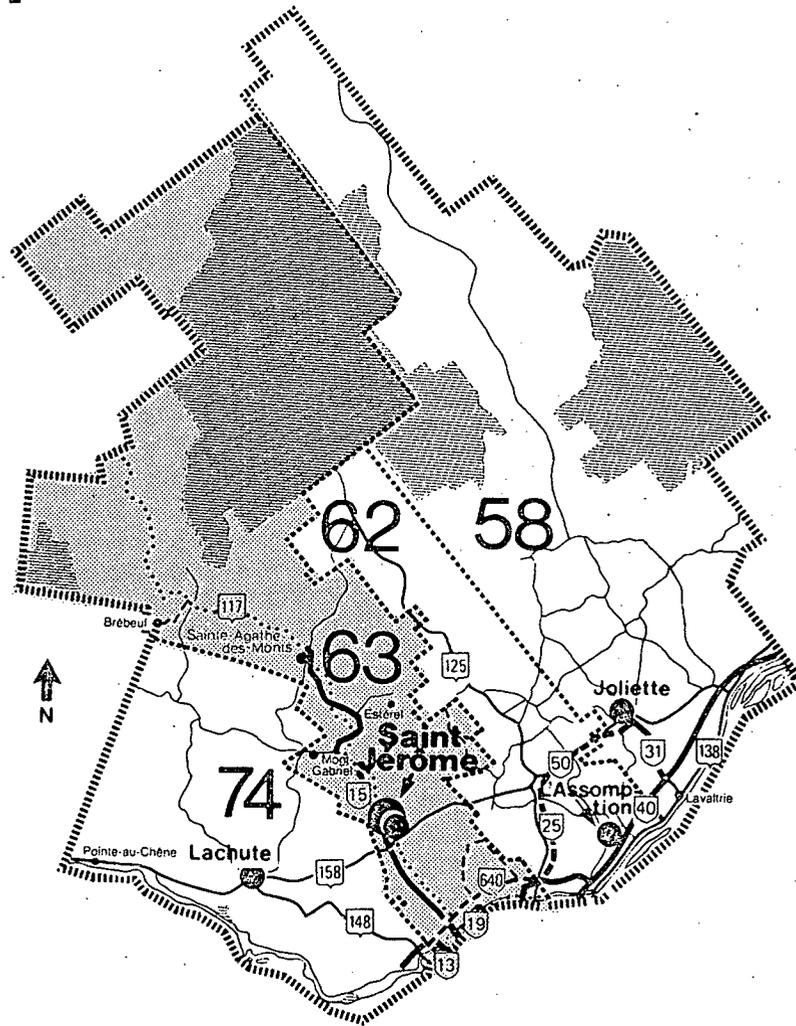
---

District 63

(Région administrative n° 6-4)

# Nord-de-Montréal

## région 6-4



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
  
- Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 63 Région administrative n°: 6-4

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
15	B		B	B	B
117	E		C	C	B
158	B		C	C	C
329	B		C	D	B
335	C-D		B	C-D	B
337	C		B	C	B
344	C		C	E	C
370	B		B	B	B
640	C		B	B	B
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>		<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>

District: 63 Région administrative n°: 6-4

15	Bon, mais pour autoroute à péage ??? ...
117	Mauvais état, cependant longe l'autoroute 15.
158	Bon revêtement, lignes estompées.
323	Idem, district 75.
329	Très bon à moyen, érosion de l'accotement.
335	a) Bois-des-Fillion à La Plaine: moyen b) Région St-Calixte:
337	Bon.
344	Limite de vitesse trop élevée pour l'état de la route.
370	Très bon.
640	Moyen.

District: 63 Région administrative n°: 6-4

---

15 (autoroute)	1	Revêtement: passablement fissuré et cahoteux.
	4	Orientation: panneaux vieillots — ex. sortie de St-Jovite. Note: bon, mais pour autoroute à péage (\$) pourrait être mieux.
117	1	Revêtement: fissuré, brisé et troué. Note: La 117 est située en bordure de l'autoroute 15 et elle est plus ou moins abandonnée. Cependant, du point de vue touristique, elle a plus d'importance que la 15, car elle traverse plusieurs villes importantes du Nord de Montréal, c'est-à-dire, là où les touristes s'arrêtent.
158	1	Revêtement: bon
	1	Lignes: estompées Panneaux indicateurs: en général, l'esthétique laisse à désirer.
329	1	Revêtement: de très bon à moyen. Érosion de l'accotement: milles 3.7, 4.2, 4.3, 4.6, 5.3, 8.1. Lignes: estompées par endroit.
335-A	1	Revêtement: fissuré, troué moyennement.
335-B	1	Revêtement: très tortueux à l'entrée de St-Calixte.
337	1	Revêtement: bon
	3	Signalisation: bon
344		3 milles à l'ouest de la jct. 337: étroit et tortueux, ex. 5.6 milles de la jct. 337, limite de 90 km, alors que rouler à 70 km/heure est déjà dangereux. Maisons et poteaux dans la rue.
370		Très bon état.
640	1	Revêtement: fissuré, troué. Ex: 14.9, 16.9, 19.9 de la jct. 25.

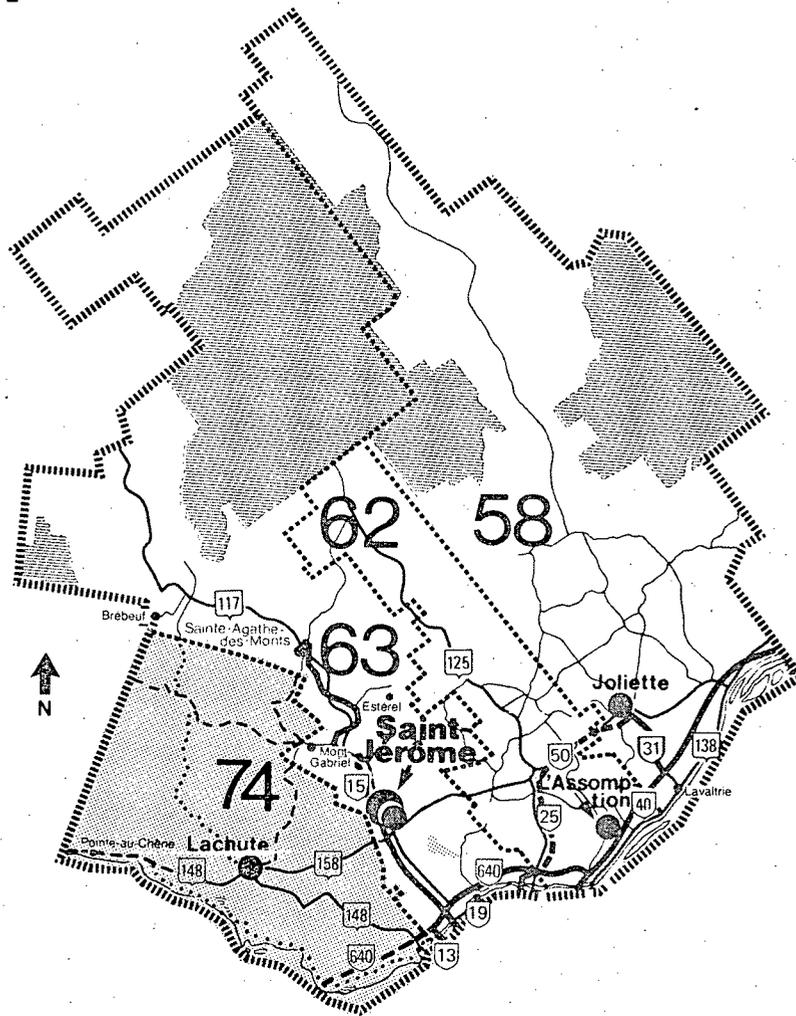
---

District 74

(Région administrative n° 6-4)

# Nord-de-Montréal

## région 6-4



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

District: 74 Région administrative n°: 6-4

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
148	C		B	D	D
158	B	D	C	B	B
327	F		D	E-F	C
329	C		D	D	B
344	F		B	E	B
364	C		C	E	B
640	C		B	B	B
<b>Moyenne</b>	<b>D</b>		<b>C</b>	<b>D</b>	<b>B</b>

District: 74 Région administrative n°: 6-4

148	De Pointe-au-Chêne à la jct. de la 640 est: fissurée, lignes inexistantes.
158	Très bonne.
327	Mauvaise, vieille et très fissurée.
329	Passable — bonne . . . fissurée . . . bonne . . . fissurée.
344	Mauvaise, fissurée, accotement inexistant.
640	Passable, fissurée et repavée — fond de route inexistant.

District: 74 Région administrative n°: 6-4

---

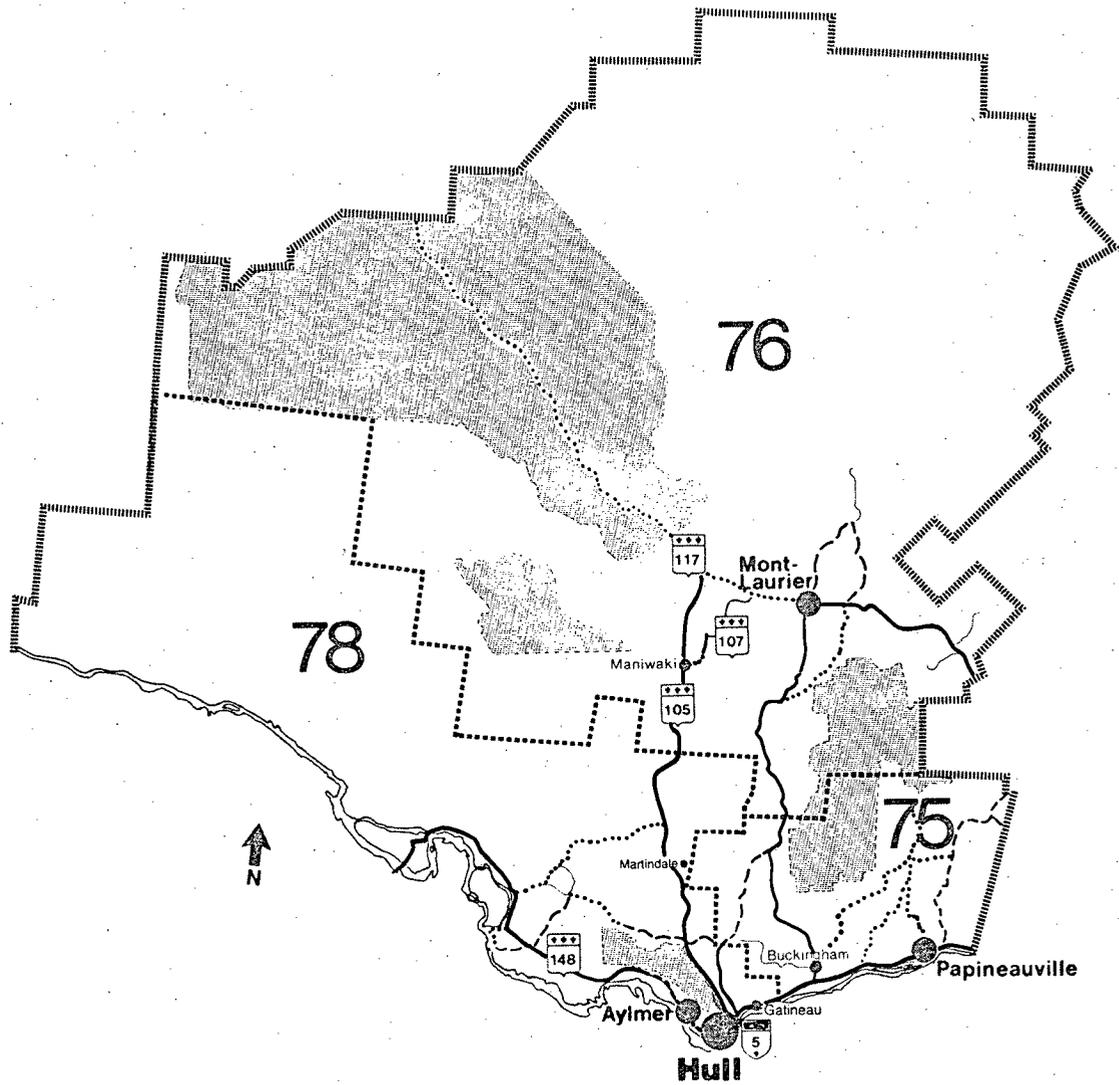
148	1	Revêtement: fissuré (ex: 0.5 à 1.5 mille de Lachute 148 E)
	1	Ligne: inexistante (ex: 12.2 à 12.4 de Lachute)
	3	Signalisation: fond de route non indiqué (ex: 4.4 milles) — courbe.
	4	Orientation: ex: indication de la 148 est à l'intersection 344 (près de Calumet) — trop près.
158	1	Revêtement, ligne, signalisation: très bien.
	2	Halte routière: toilette — propreté ??? (tranchée qui ne sert à rien, sauf, pour certains, à mettre des déchets. . .)
327	1	Revêtement: mauvais, 4.5 à 5 milles de Lachute, fissuré et troué; 11.4 milles de Lachute, vieux pavage, très fissuré, alvéolé; 40.1 milles — gravelle non indiquée sur la carte (3.1 milles de long)
	3	Signalisation: pas d'indication de fond de route très mauvaise, ex: 5.7, 24.6, 38.2 15.5 — 15.6 milles: balises à chevrons
	4	Orientation: vieux panneaux (ex: St-Jovite, 33.2 milles, Lachute).
	3	Garde-fous: à repeindre.
329	1	Revêtement: passable — fissuré. . .bon. . .fissuré. . .bon. . . (ex: 5.2 à 10.1, à partir de Ste-Agathe 24.2, très mauvais; 24.9, très bon.
	1	Superstructure: dans la région de Lakefield: pont à refaire. Le ciment se désagrège.
	3	Fond de route: manquant, ex: 13.5 et 31.2.
	3	Garde-fous: en général, malpropres.
344	1	Revêtement: mauvais, ex: fissure à 5.9 milles de Pointe-Calumet; à refaire, ex: 13.7 de Pointe-Calumet, 31.4, 26.5: trous, fissures assez fréquentes.
	1	Accotement: inexistant en général.
	3	Garde-fous: mauvais état.
	3	Signalisation: fond de route (ex: 19.4).
364	1	Revêtement: passable (fissuré et repavé par endroits).
	3	Signalisation: fond de route, en général inexistant.
	3	Garde-fous: quelques-uns malpropres (ex: 19.1).
640	1	Revêtement: fissuré, troué, passable, mais pour autoroute moins que passable. 19.9 milles à refaire éventuellement — le reste: très bien.

---

District 75-76-78

(Région administrative n° 7)

# Outaouais région 7



### Légende

#### État du revêtement

Bon	—————
Passable	- - - - -
Mauvais	.....

Limite de district : ..... (thick dotted line)

# Lexique des termes

## 1 – ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaires, maritimes, aériens);

Superstructure: construction érigée sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, accotement, etc.).

## 2 – ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

## 3 – SÉCURITÉ

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des garde-fous contre les risques d'accidents.

## 4 – ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II	III	IV	
District	Revêtement route	Environnement halte	propreté	Sécurité	Orientation
75	D	B	B	D	D
76	C	E	B	C	C
78	D	D	C	D	D
<b>Moyenne</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>

# Région administrative n° 7

(Districts 75-76-78)

## 1 - ROUTE

### 1-1 RACCORDEMENT

Plusieurs voies ferrées sautent. Exemple: Papineauville et Mont-Laurier.

Les bateaux passeurs sur l'Outaouais offrent un très beau service.

### 1-2 SUPERSTRUCTURE

Certains ponts étroits n'ont aucune indications de hauteur et de poids maximum.

Routes en général belles, sauf quelques routes secondaires. Exemple: 307.

## 2 - ENVIRONNEMENT

Très beau potentiel de halte sur la 307 mais il y en a aucune.

La plupart des haltes sont mal aménagées, elles sont souvent mal situées et les stationnements sont trop petits dans la plupart des cas. (Ex.: Quyon, Ferme-Neuve). Les deux tiers des haltes sur la 105 n'ont que des petites chiottes insalubres. PHOTO 1-2-3-4. District 76.

## 3 - SÉCURITÉ

La sécurité sur les routes de cette région est moyenne. Il y a un manque de garde-fous sur la 309, des rochers très près de la route sur la 105 et la 148 est très étroite par endroit. Ex.: Aylmer.

## 4 - ORIENTATION

Difficile de suivre la 148 dans Aylmer, carte erronée, gravier affreux indiqué en asphalte sur la carte (sur la 307 et 315).

Les routes principales et secondaires sont en général difficiles à suivre dans les petites villes et les villages.

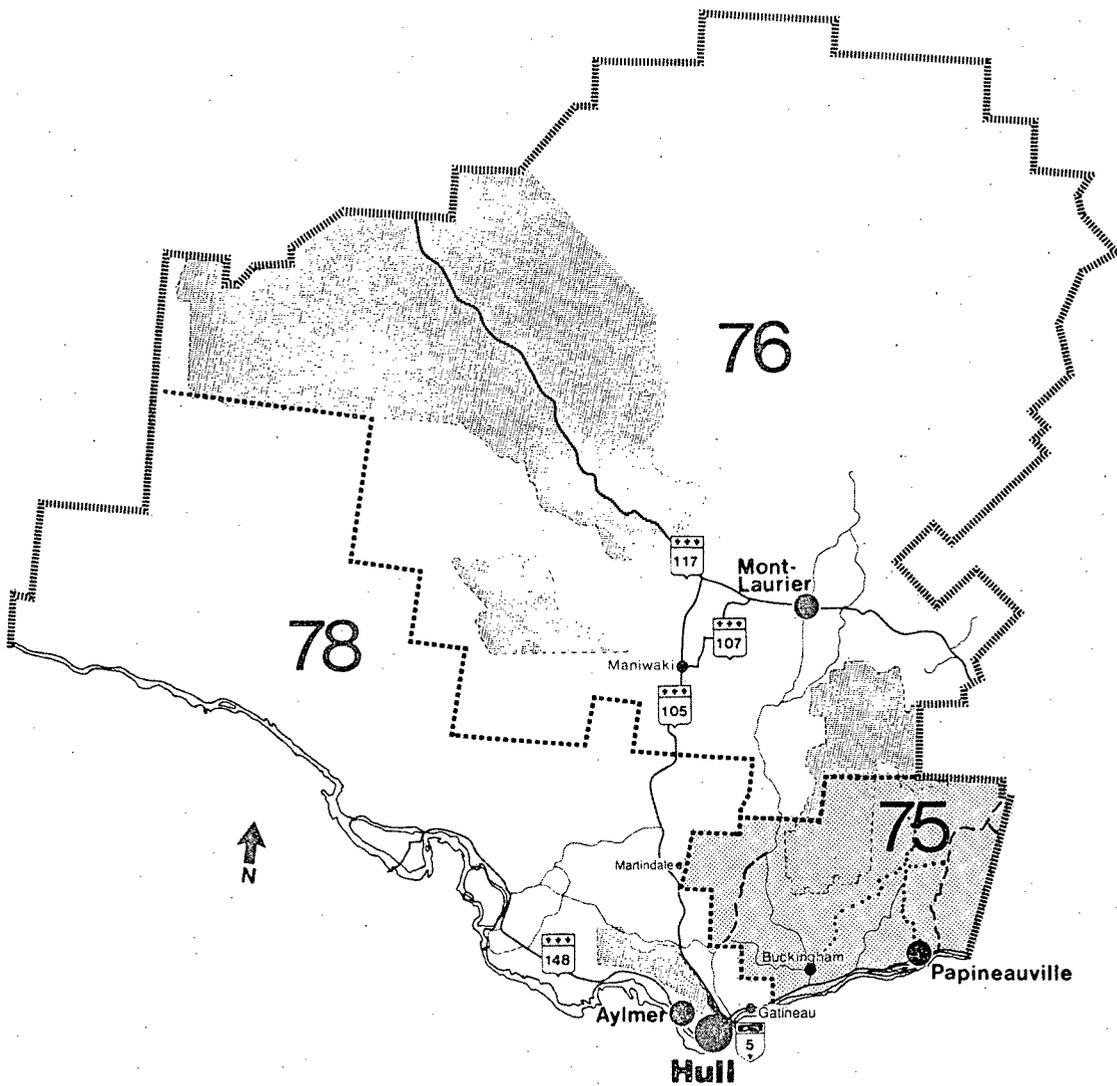
## 5 - CIRCULATION

Il se fait beaucoup de transport lourd par la 105; celle-ci est déjà assez abîmée. La circulation est ralentie par les gros camions. On pourrait faire passer plus de trafic par la 309 qui est plus large, beaucoup moins achalandée et qui semble avoir une fondation bien meilleure pour supporter de fortes charges.

District 75

(Région administrative n° 7)

# Outaouais région 7



## Légende

### État du revêtement

Bon	—————
Passable	- - - - -
Mauvais	.....
Limite de district	.....

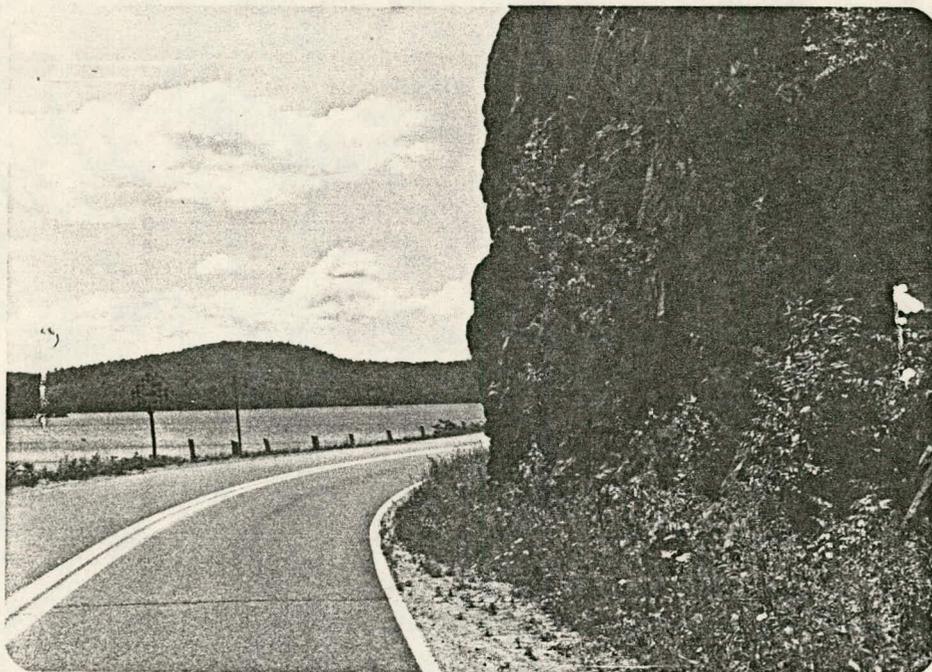
Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 75 Région administrative n°: 7

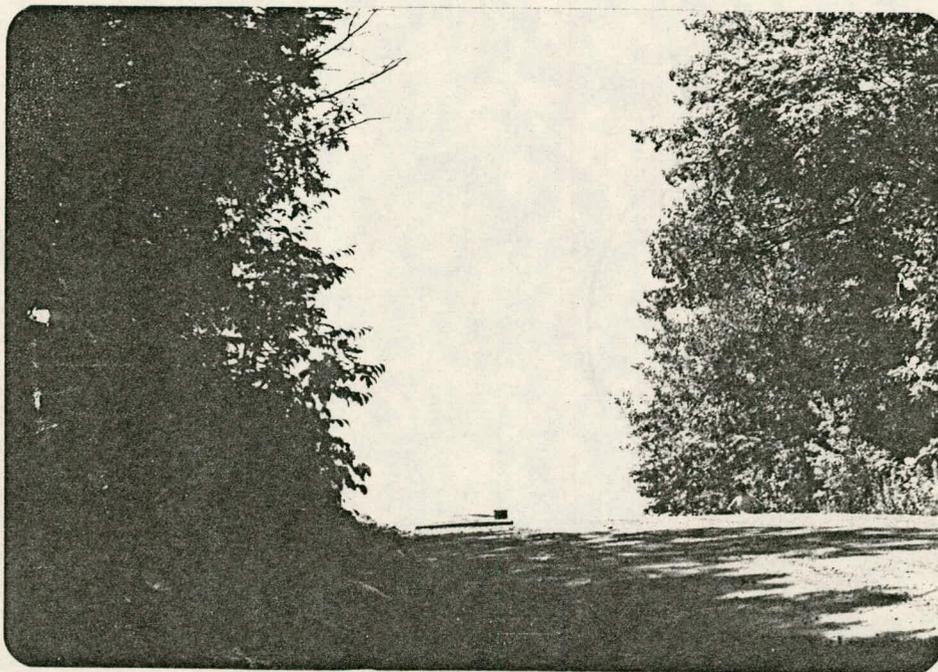
Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
148	B	B	B	B	B
307	D		C	E	F
309	B		B	C	E
315	F		C	E	F
321	E		B	D	C
323	D		B	F	C
364	C		B	C	C
<b>Moyenne</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>

District: 75 Région administrative n°: 7

148		Pas de problème — voie ferrée qui saute à 2 milles à l'ouest de Papineauville.			
307	1	Pavage: passable, mais à refaire dans le bout de Lac-St-Pierre.			
	3	Sécurité: « blind hill » — route tortueuse et en côtes. Rocher près de la route, photos 1 et 2.			
	4	Orientation: route en gravier impraticable — indiquée en asphalte sur la carte.			
	2	Halte routière: aucune, mais la région est très très belle; il devrait y en avoir une.			
309	4	Orientation: route difficile d'accès à Masson.			
315	1	Pavage: brisé, partie gravelée affreuse.			
	3	Sécurité: pas de panneau de courbe, mauvais.			
	4	Orientation: gravier affreux, indiqué en asphalte sur la carte.			
321	1	Pavage: mauvais, rapiéçage.			
323	1	Pavage: passable.			
	4	Sécurité: rivière empiète sur la route. (Voir photo)			
364		Bon.			

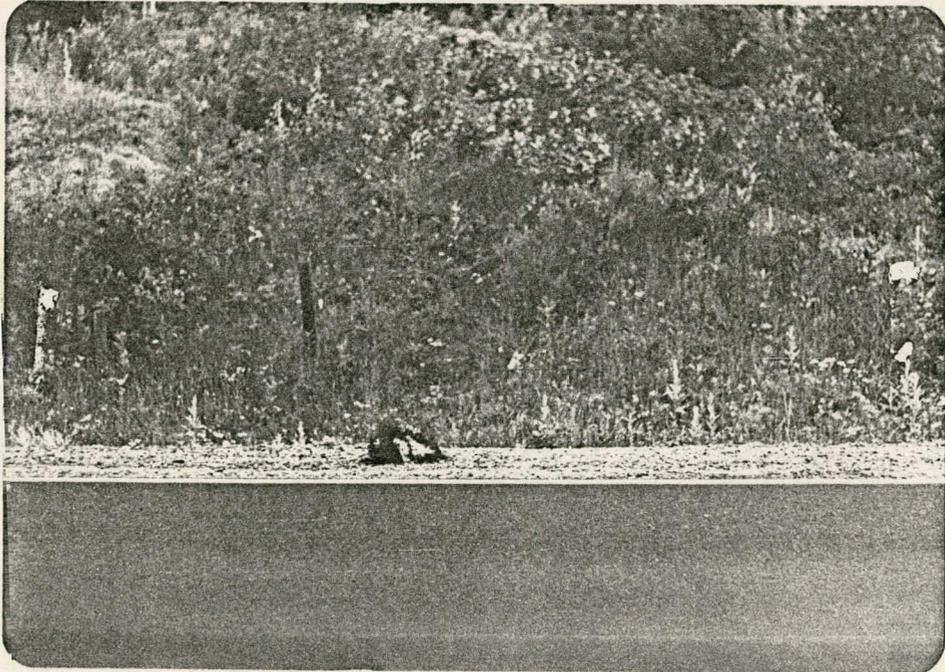


Route 307, à 2.9 milles au nord de l'église luthérienne St-Paul (au nord de Poltimore).

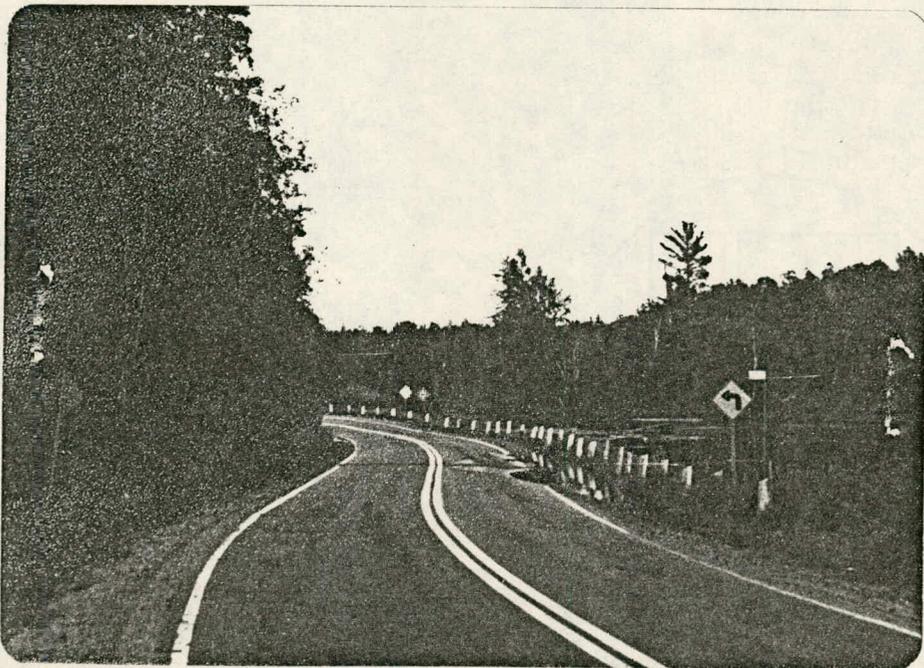


Route 307, à 1/2 mille (au nord du début du gravier), au nord de St-Pierre, route pavée sur la carte routière du Ministère.

Un peu partout dans l'Outaouais.



Rivière empiétant sur la route.



Route 323, 1 mille 1/2 du Lac-des-Plages (près de la rivière Maskinongé) (photo prise en temps de sécheresse).

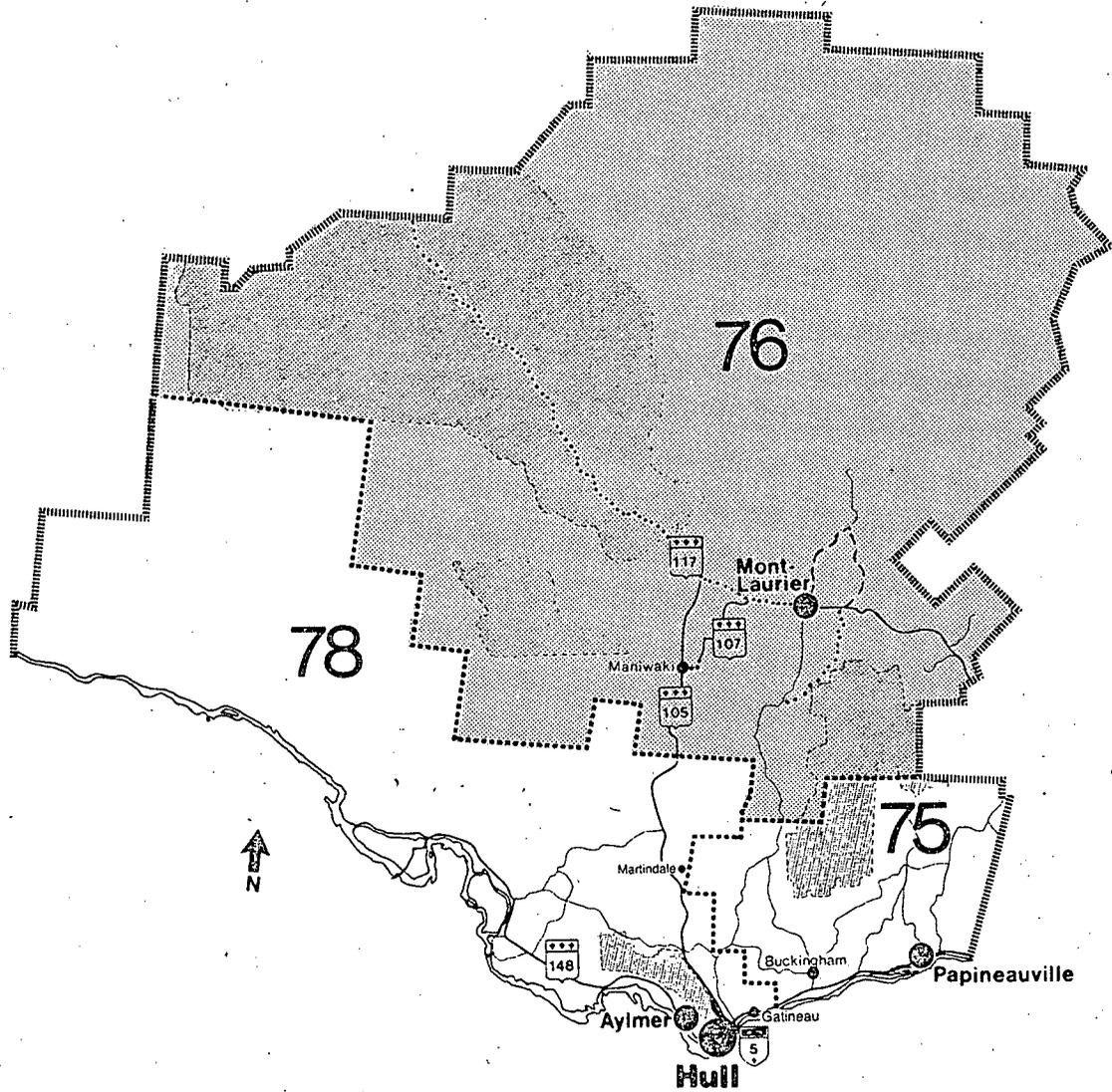


Route 323, 1 mille ou 2 passé St-Rémi.

District 76

(Région administrative n° 7)

# Outaouais région 7



## Légende

État du revêtement

Bon 

Passable 

Mauvais 

Limite de district 

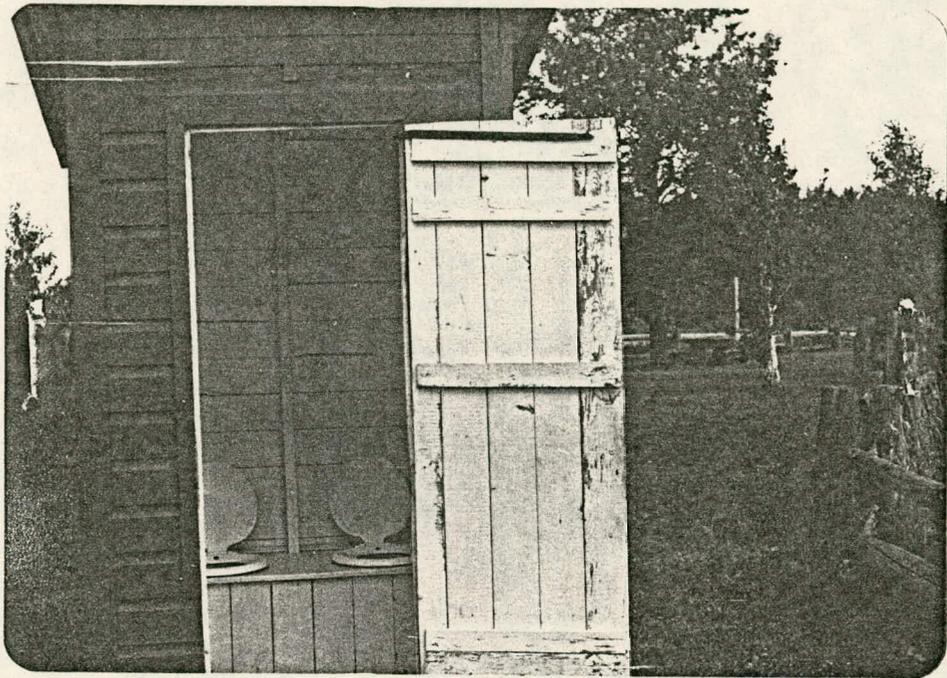
Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

District: 76 Région administrative n°: 7

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
105	B	F	C	B	B
117	F-C	B	C	E	C
309	A-C	C-F	A	C	B
311	E		B	D	E
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

District: 76 Région administrative n°: 7

105	1	Pavage: bon.
	2	Halte: mal conçue avec des chiottes écoeurantes, infectes. Très très mauvais — photos 1, 2, 3 et 4.
117	1	Pavage: bon, au sud de Mont-Laurier; très mauvais, au nord de Mont-Laurier.
	3	Sécurité: garde-fous déboîtés, inefficaces.
	2	Haltes: mauvais pour les haltes; par contre, excellent pour les campings.
309	1	Pavage: excellent au sud de Mont-Laurier; bon, au nord.
	3	Sécurité: manque de garde-fous — Photo 5.
	2	Haltes: affreux à Ferme-Neuve.
311	1	Pavage: très mauvais, surtout la partie en gravier.
	1	Ponts: étroits, sans limite de charge.
	3	Sécurité: passable.
	4	Orientation: carte erronée et incomplète.
107	1	Le pavage est neuf sur huit milles suivant Maniwaki; le reste de la route est cependant en terre sur le reste de son parcours.



Route 105, halte routière, près de Grand-Remous.



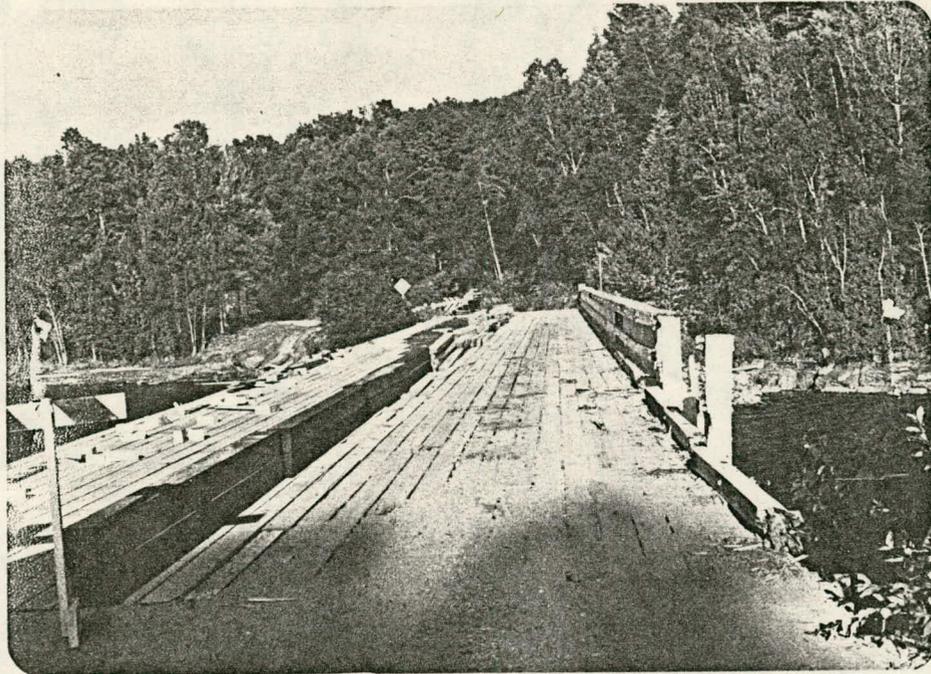
Route 105, halte routière, entre Farley et Bouchette.



Route 105, halte à 1.9 mille au sud de Bouchette.



Route 309, à 6.5 milles au nord de l'église de Ferme-Neuve.

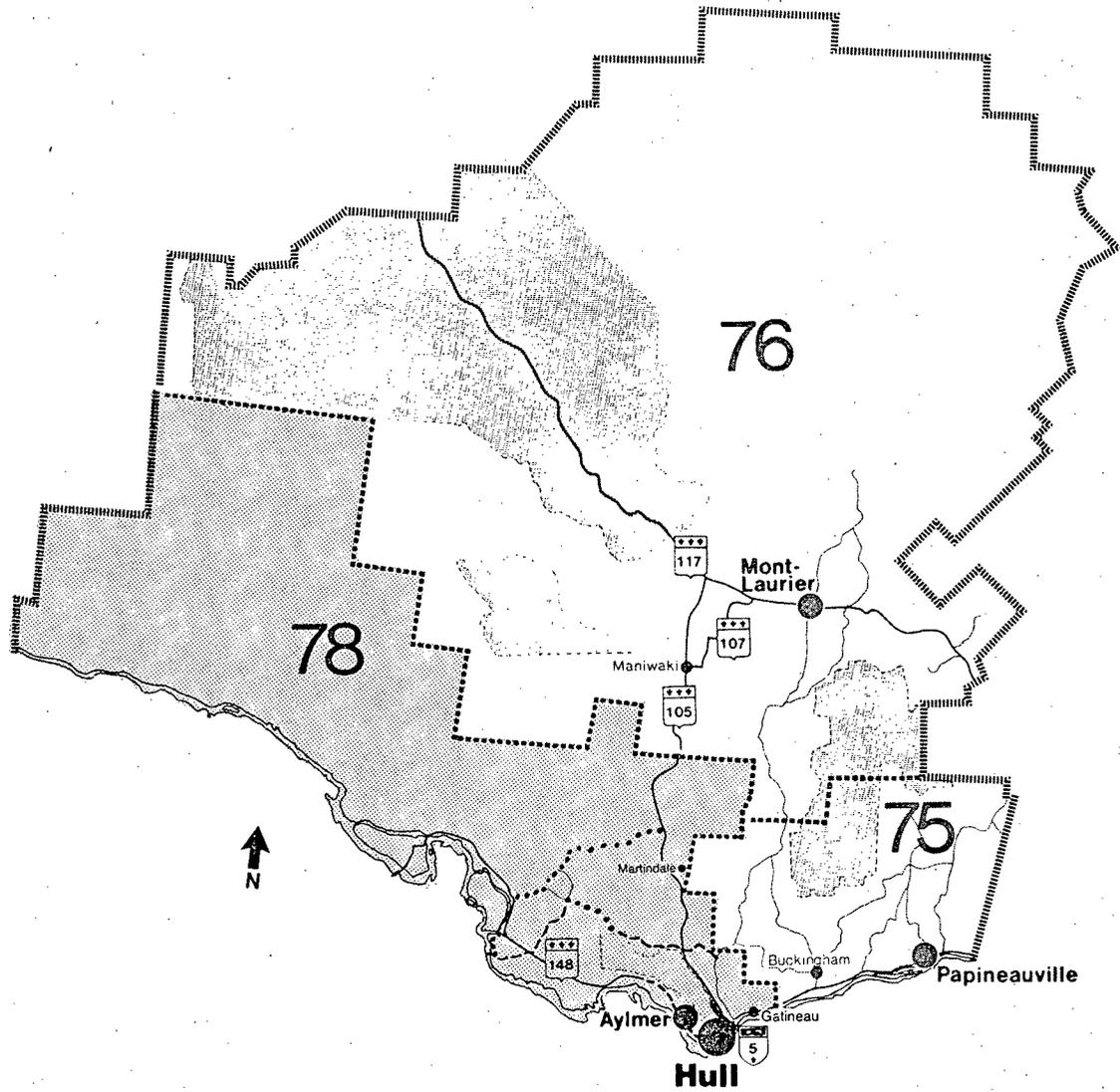


Route 311, pont sur le Lac Dudley.

District 78

(Région administrative n° 7)

# Outaouais région 7



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

**District: 78 Région administrative n°: 7**

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
105	B	E	C	E	E
148	B-D	D	C	B-D	E
301	F	B	C	E	C
303	D		C	C	C
307	B		D	B	B
366	D-F		D	F	E
<b>Moyenne</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>D</b>

**District: 78 Région administrative n°: 7**

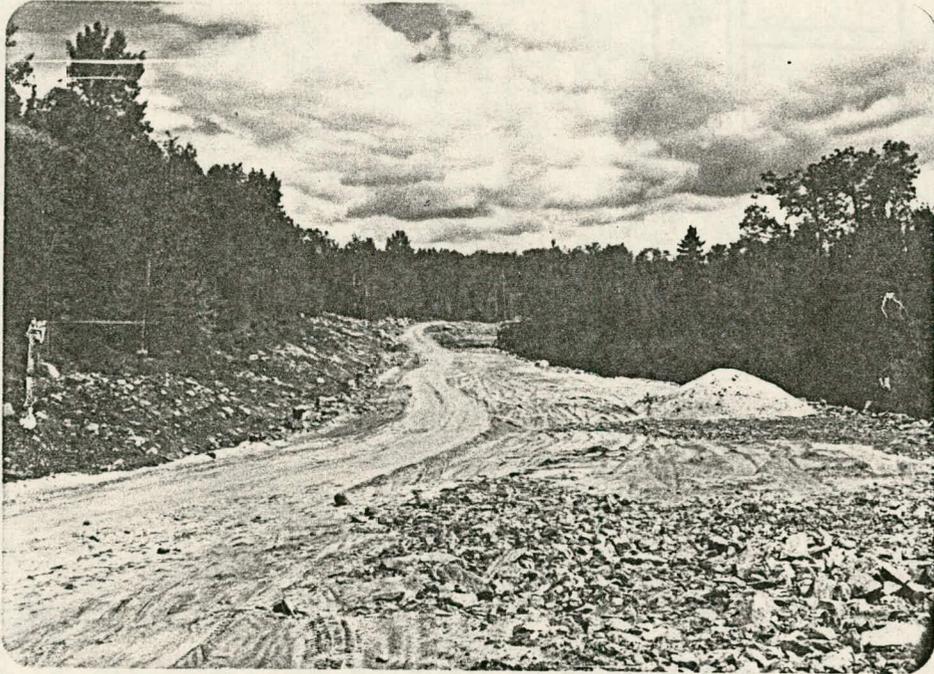
105	1	Bon pavage, mais plusieurs rochers près de la route: dangereux.
	4	Orientation: indication de village trompeuse dans le coin de la pêche.
	2	Halte: trop petite et avec des « chiottes »: mauvais.
148	1	Pavage passable seulement entre Hull et Luskville; route trop étroite à cet endroit.
	4	Orientation: route difficile à suivre dans Pointe-Gatineau et dans Aylmer, indication insuffisante. Photos 1 et 2.
	2	Halte: passable, mais très mauvais à Quyon, petit, malpropre.
	3	Sécurité: accotement parfois étroit — photo 3.
301	1	Pavage: défectueux et impraticable dans la partie en construction. Il aurait fallu fermer la route. Photo 4.
	3	Sécurité: tortueuse, mauvaises indications. Photos 5 et 6.
	4	Orientation: dans la partie en construction, on risque de se perdre — aucune indication.
303	1	Pavage: mal rapiécé.
307	3	Sécurité: tortueux et rocher près de la route.
366	1	Pavage: passable de la jct. 307 à Lac-des-Loups; très mauvais, de Lac-des-Loups à Thornby.
	3	Sécurité: très dangereux dans la partie en gravier.
	4	Orientation: carte incomplète et infidèle.



Route 301, 2.6 milles au sud de l'église de Otter Lake, direction sud. Signalisation cachée par la végétation.



Route 301, 3 milles au sud de l'église de Otter Lake. Signalisation défectueuse.



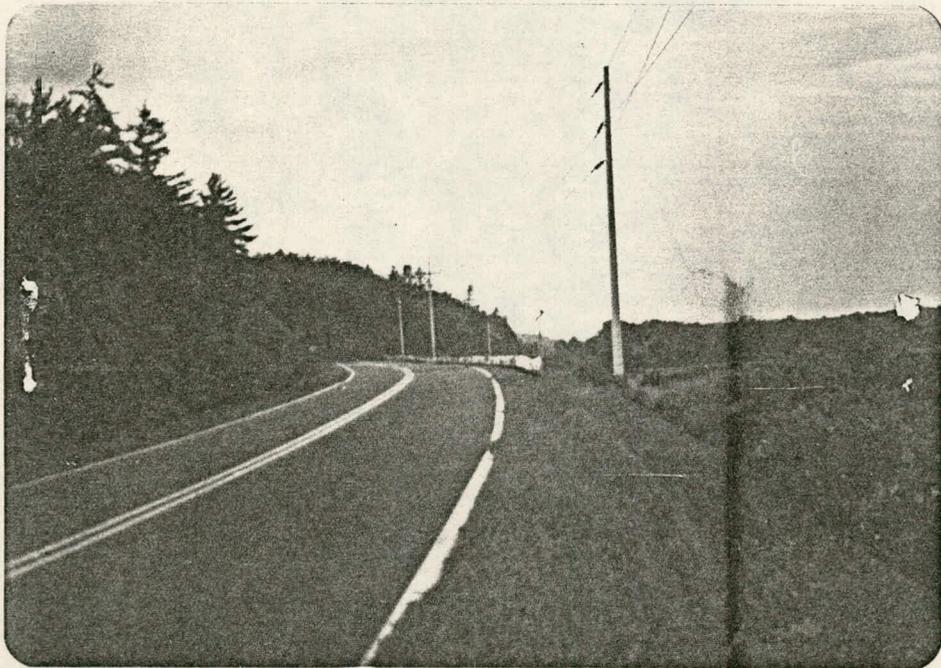
Route 301, route de gravier. Commence à 6 milles au nord de Otter Lake.



Route 148, près de Lusville. Pourquoi une petite route peu achalandée devient une belle autoroute?



Route 148, le long du terrain de golf d'Aylmer: accotement étroit et fossé profond.



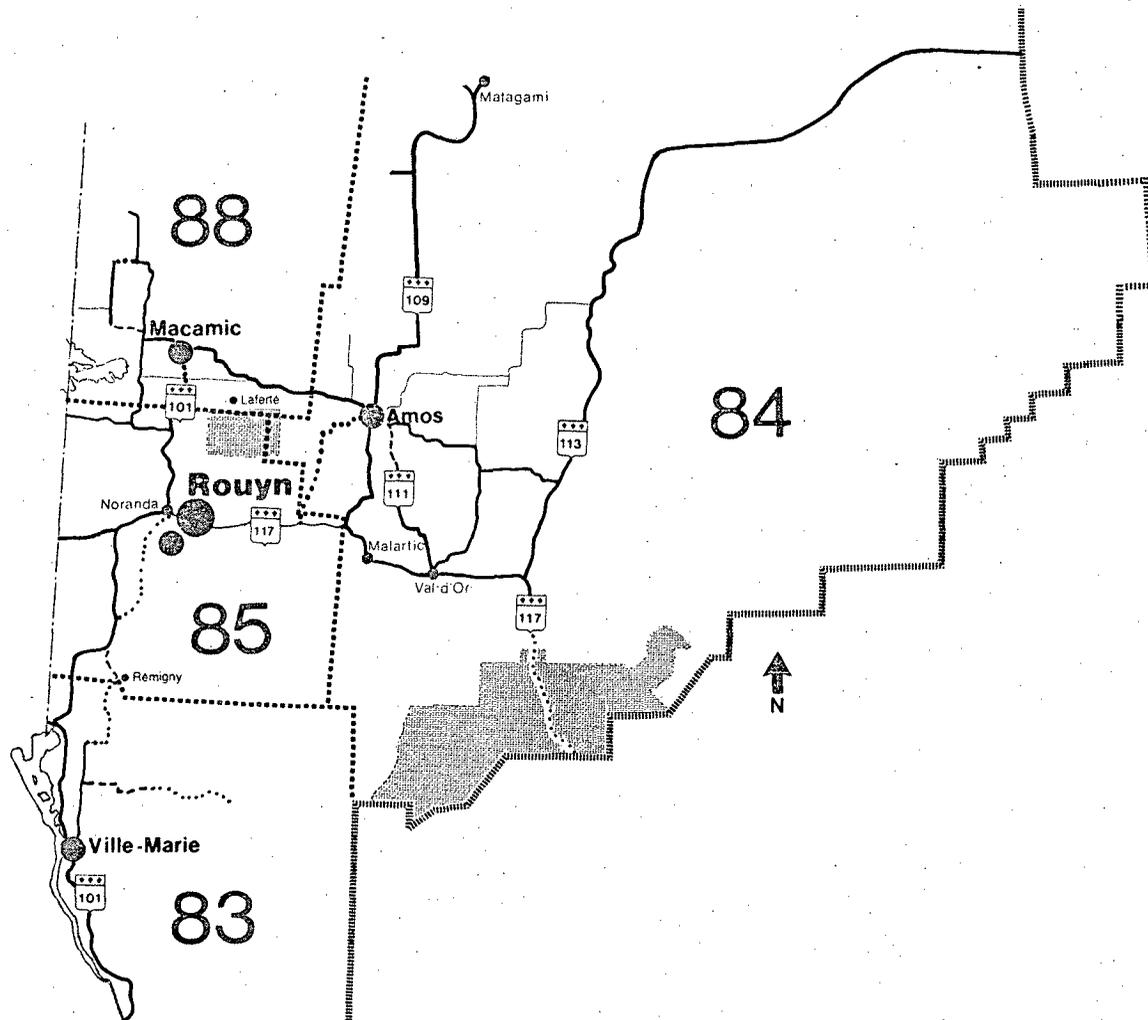
Route 148, Île-aux-allumettes: mauvaise signalisation.

Région administrative n° 8

(Districts 83-84-85-88)

# Abitibi-Témiscamingue

## région 8



### Légende

État du revêtement

Bon 

Passable 

Mauvais 

Limite de district 

# Lexique des termes

## 1 – ROUTE

Raccordement: endroit où deux moyens de transport différents se joignent ou se confondent (ferroviaires, maritimes, aériens);

Superstructure: construction érigée sur le tracé d'une route (viaduc, pont, ponceau, échangeur, revêtement, accotement, etc.).

## 2 – ENVIRONNEMENT

Propreté et emplacement des haltes routières, de la route et de leurs abords.

## 3 – SÉCURITÉ

Protection résultant de l'état et de la conception des superstructures, de la signalisation, des garde-fous contre les risques d'accidents:

## 4 – ORIENTATION

Efficacité du système de signalisation du ministère des Transports (panneaux de signalisation, cartes routières, bureaux d'information).

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

Appréciation régionale — « Résumé cumulatif »

	I	II	III	IV
District	Revêtement route	Environnement halte	Sécurité	Orientation
83	C	D	C	D
84	C	C	C	C
85	C	C	C	D
88	D	B	C	C
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

# Région administrative n° 8

(Districts 83-84-85-88)

## 1 - ROUTE

### 1-1 RACCORDEMENT

En général, les rails sautent et dans plusieurs cas, ils sont mal indiqués; l'angle d'incidence sur les pancartes ne correspond pas à la réalité.

### 1-2 SUPERSTRUCTURE

Les petits ponts de bois sur les routes en gravier n'ont aucune indication de poids maximum.

En général, les routes sont belles. Cependant, sont à refaire: la route 117 dans le Parc, 101 entre Ste-Rose et Macamic, et plusieurs petites routes en gravier qui sont les seuls chemins pour se rendre dans plusieurs villages. L'accotement est négligé sur quelques routes; exemple: la 109.

## 2 - ENVIRONNEMENT

Les routes sont bien situées en général, mais ce n'est pas toujours le cas des haltes si on considère l'immense potentiel de l'Abitibi, quoi qu'il y en a de très belles. Elles sont souvent mal indiquées.

## 3 - SÉCURITÉ

En général, les garde-fous sont négligés ou manquants, mais étant donné que la route est tellement belle (droite et beau pavage sauf dans le Parc), la sécurité est quand même très bonne.

## 4 - ORIENTATION

La carte est très souvent incomplète et erronée. Ex: certains villages ne sont pas indiqués; routes de gravier indiquées en asphalte, routes manquantes, haltes en trop.

## 5 - CIRCULATION

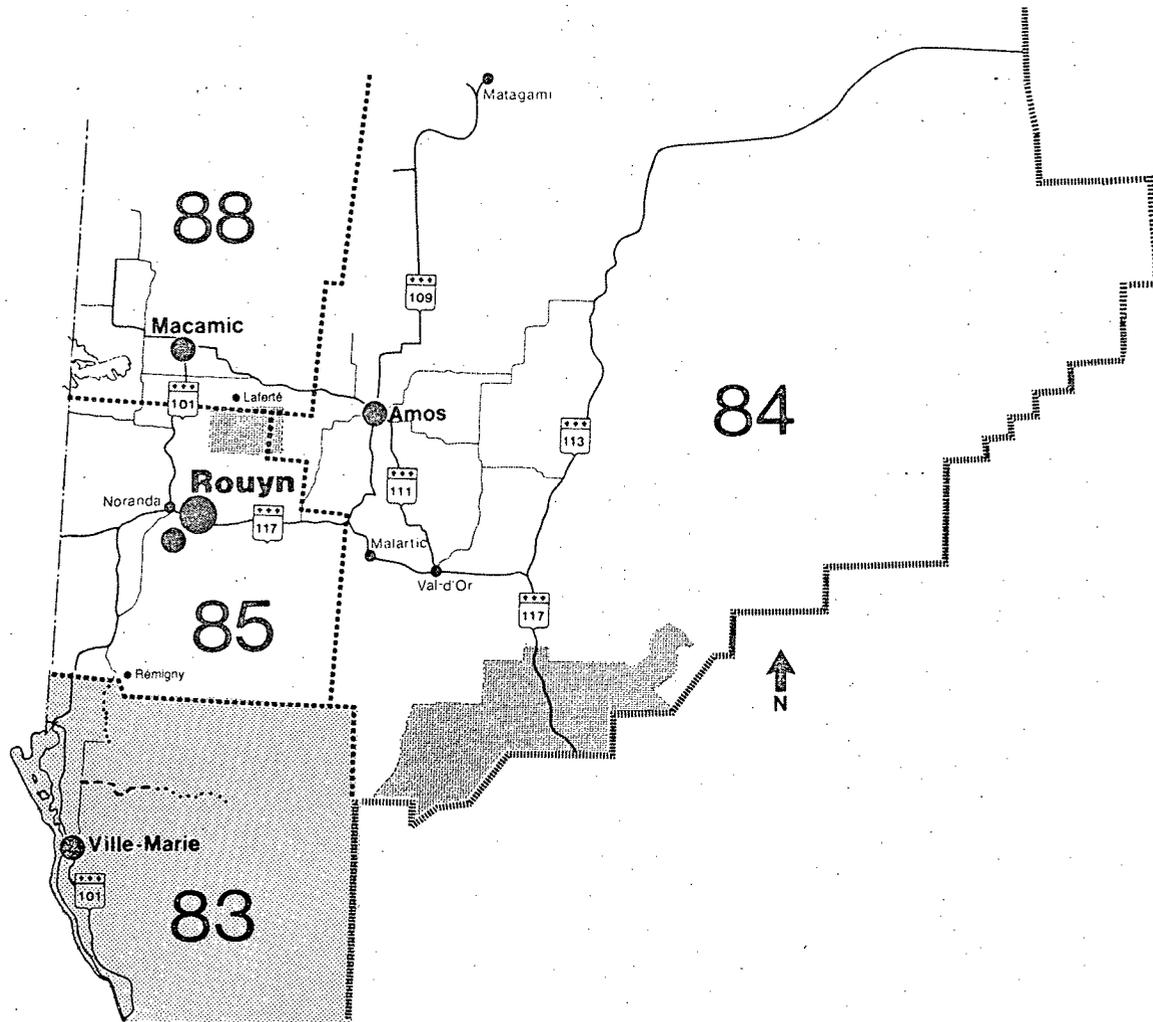
On pourrait peut-être vérifier davantage le transport lourd, surtout dans le Parc de La Vérendrye. Les camions semblent très chargés.

District 83

(Région administrative n° 8)

# Abitibi-Témiscamingue

## région 8



### Légende

#### État du revêtement

- Bon 
- Passable 
- Mauvais 
- Limite de district 

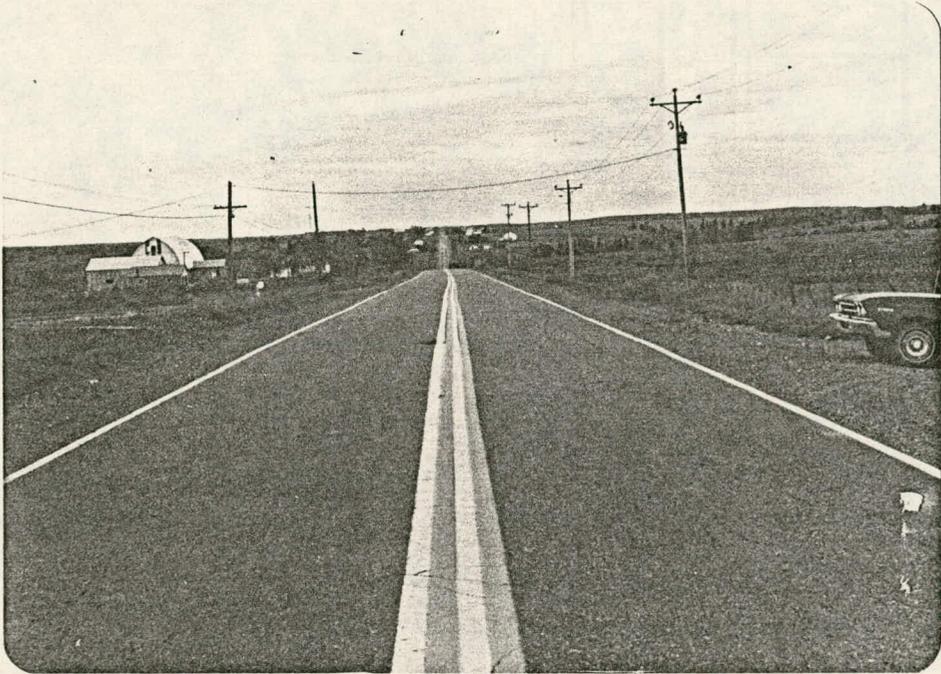
Légende: A: excellent | D: passable  
 B: très bon | E: mauvais  
 C: bien | F: très mauvais

**District: 83 Région administrative n°: 8**

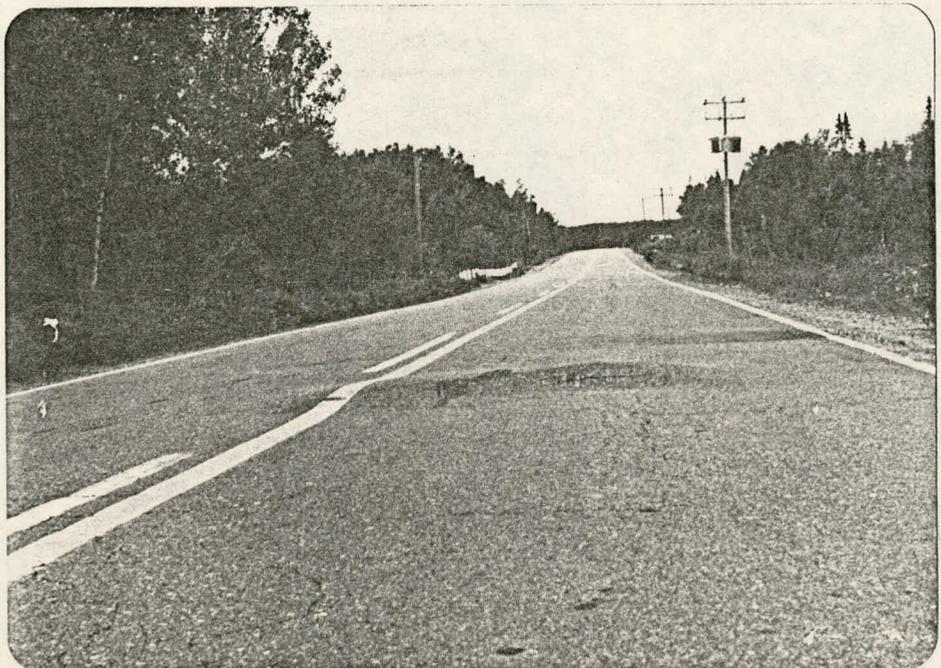
Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
101	B	D	C	C	B
382	C	E	B	C	D
391	F-B		C	E-C	F
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>D</b>

**District: 83 Région administrative n°: 8**

101	1	Pavage: très bon.
	3	Sécurité: manque de garde-fous entre Fabre et Témiscamingue.
	4	Orientation: Nédélec mal indiqué sur la carte.
382	1	Pavage: partie gravelée.
	4	Orientation: manque d'indication aux intersections.
	1	Halte routières: 2 haltes rapprochées; une bien faite aurait suffi.
391	1	Pavage: à refaire entre Rémigny et Angliers; photos 18 et 19.
	4	Orientation: on se perd, même avec la carte et les indications sur la route. L'endroit critique pour se perdre est à l'intersection de la route qui mène à Guérin.



Route 391, 35 milles au sud de St-Eugène-de-Guigues.



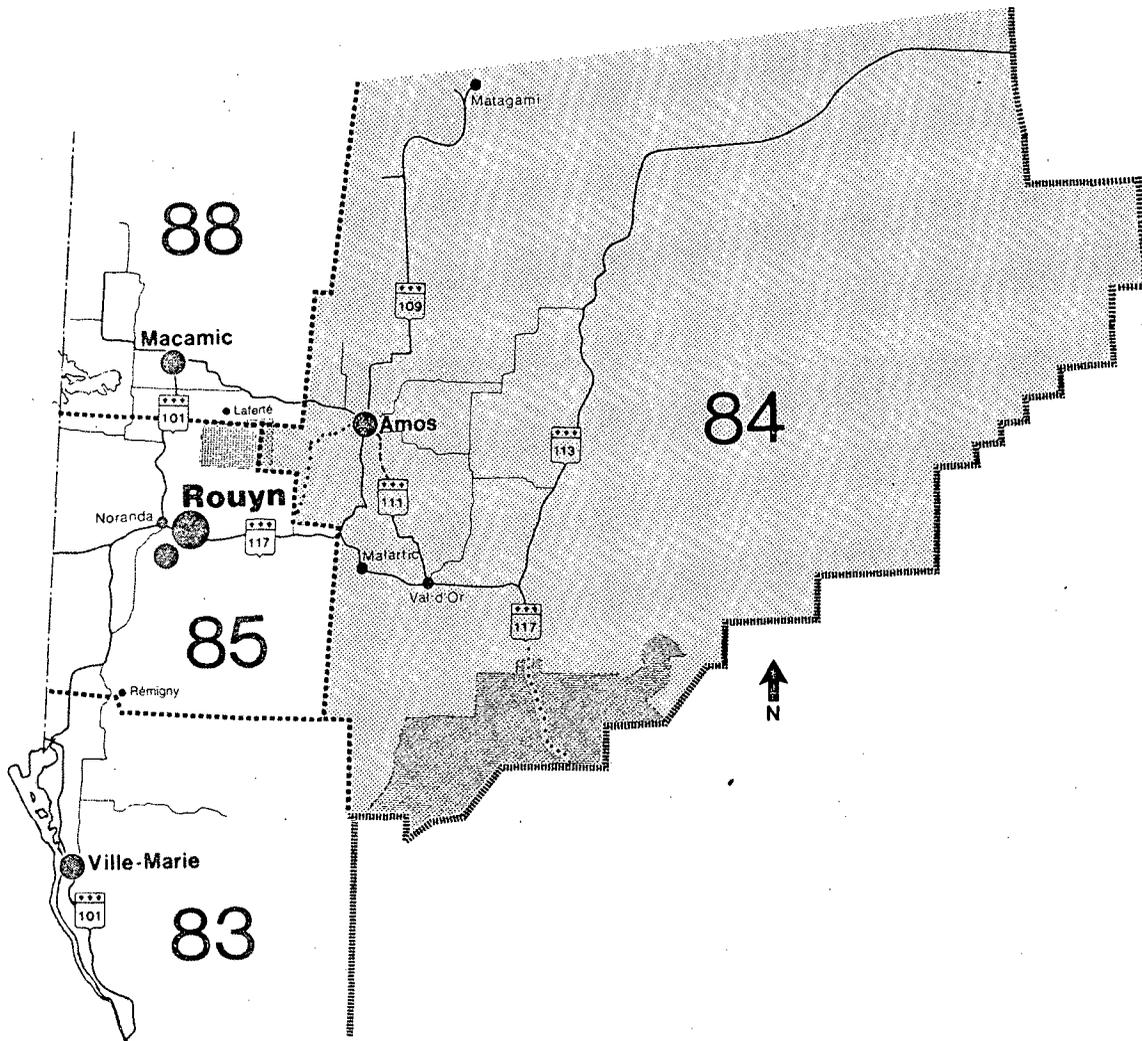
Route 391, basse 4" de haut, 1 mille au sud d'Angliers.

District 84

(Région administrative n° 8)

# Abitibi-Témiscamingue

## région 8



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais

Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 84 Région administrative n°: 8

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
109	A		B	D	B
111	C	B	B	B	D
113	A		B	B	B
117	F	E	B	F	E
386	A		C	B	B
395	F		C	C	E
397	A		B	B	C
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

District: 84 Région administrative n°: 8

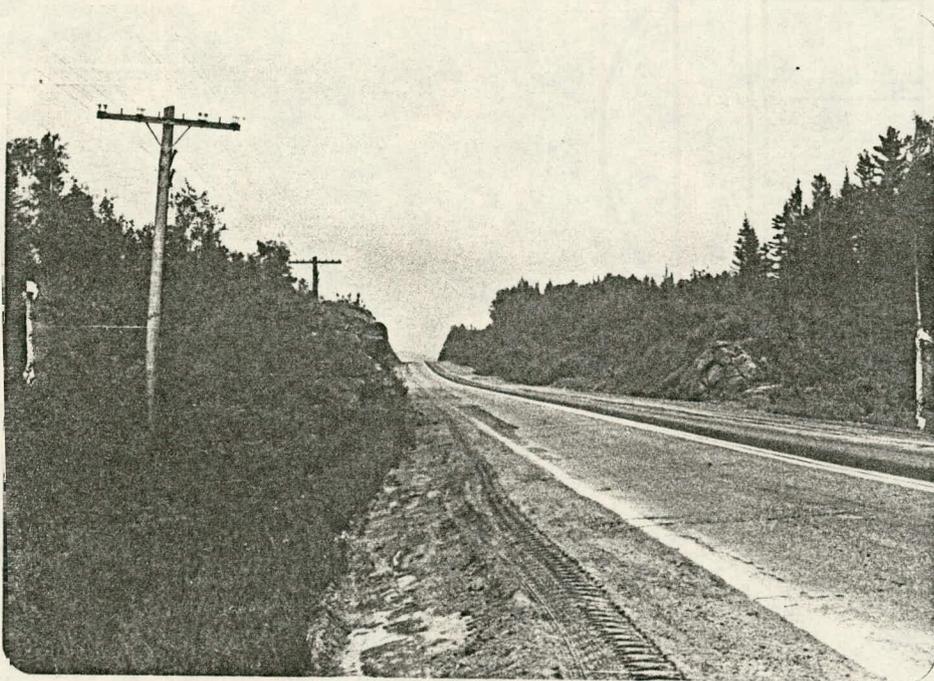
- 109 1 Pavage: excellent entre Rivière-Héva et Matagami; cependant, l'accotement est négligé, érodé, raviné, très mou entre St-Mathieu et St-Félix.
- 3 Sécurité: manque de garde-fous. À Amos, la voie ferrée saute.
- 4 Orientation: carte incomplète.
- 111 1 Pavage: commence à se détériorer entre St-Marc et St-Benoit (trous et bosses); il est beau ailleurs.
- 3 Sécurité: très bon.
- 4 Orientation: carte incomplète — halte pas indiquée sur la carte.
- 1 Halte routière: très bien.  
Voie ferrée mal annoncée.
- 113 Très belle route mais en temps de pluie, le drainage se fait mal et la chaussée est parsemée de flaques d'eau.  
— Plusieurs voies ferrées sont plus élevées que la route.
- 117 1 Pavage: à refaire dans le Parc jusqu'à Louvicourt, mais bon ensuite. Photo 15.
- 1 Haltes routières: elle sont minuscules. Celle qui est au nord de Malartic n'existe pas. On a peu tiré profit des beaux sites.  
Nombreux campings gratuits bien aménagés.
- 4 Orientation: carte incomplète. Donne des haltes où il n'y en a pas; ne donne pas certains villages.

District: 84 Région administrative n°: 8

---

386		Très belle route.
395	1	Pavage: détérioré et gravier aussi.
	4	Orientation: la carte ne correspond pas à la réalité. Il y a 6 milles de gravier qui sont indiqués en asphalte sur la route.
397		Très belle route; mais elle est difficile à prendre quand on est dans Val-d'Or.

---



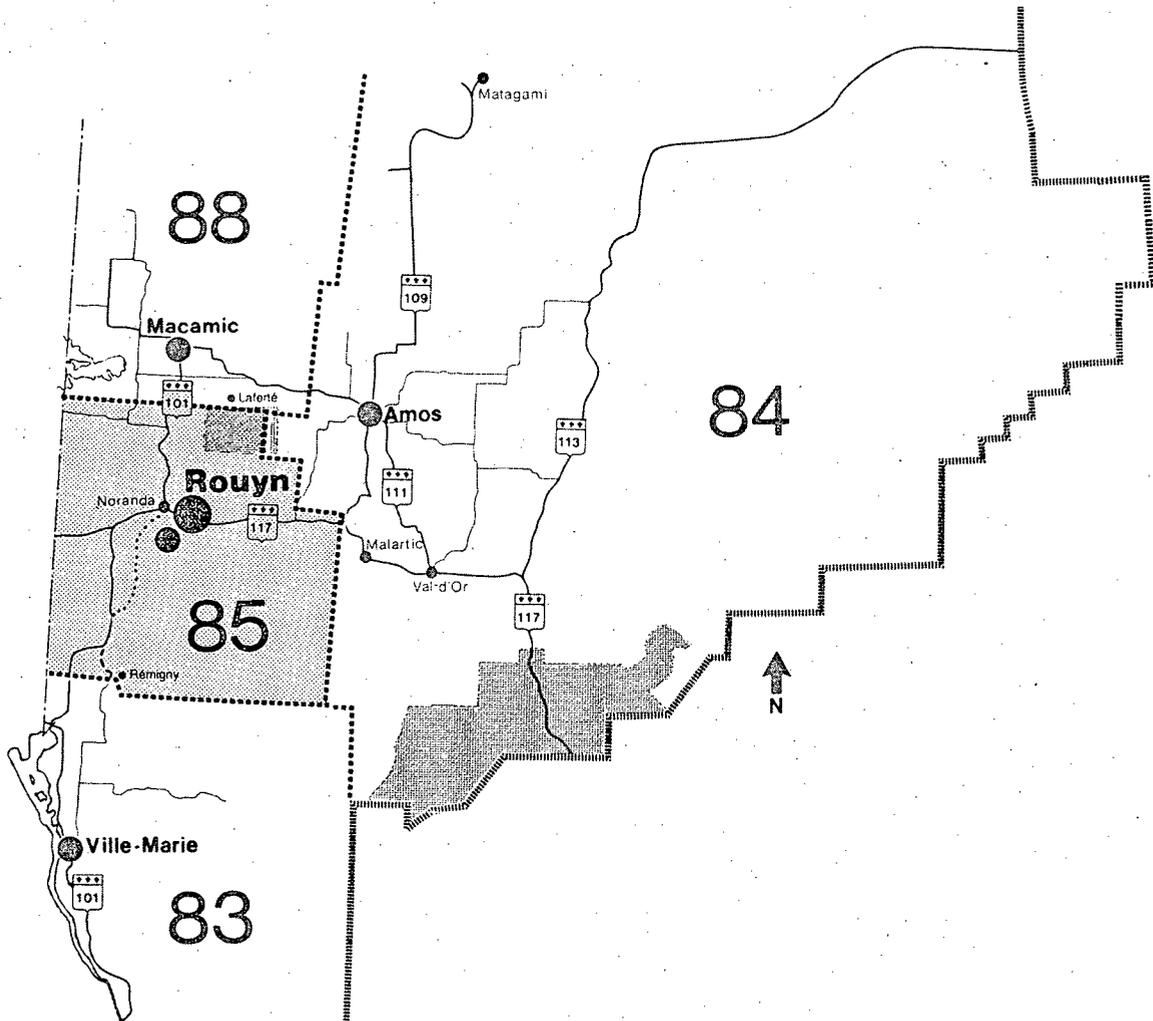
Route 117, à 61 milles, nord du domaine, exemple: de nombreux rochers près de la route, dans le parc.

District 85

(Région administrative n° 8)

# Abitibi-Témiscamingue

## région 8



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
  
- Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

**District: 85 Région administrative n°: 8**

Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
101	B	B	B	C	E
117	C	C	B	C	E
388	A	C	B	B	D
391	E		C	C	C
393	C	C	B	C	D
<b>Moyenne</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>

**District: 85 Région administrative n°: 8**

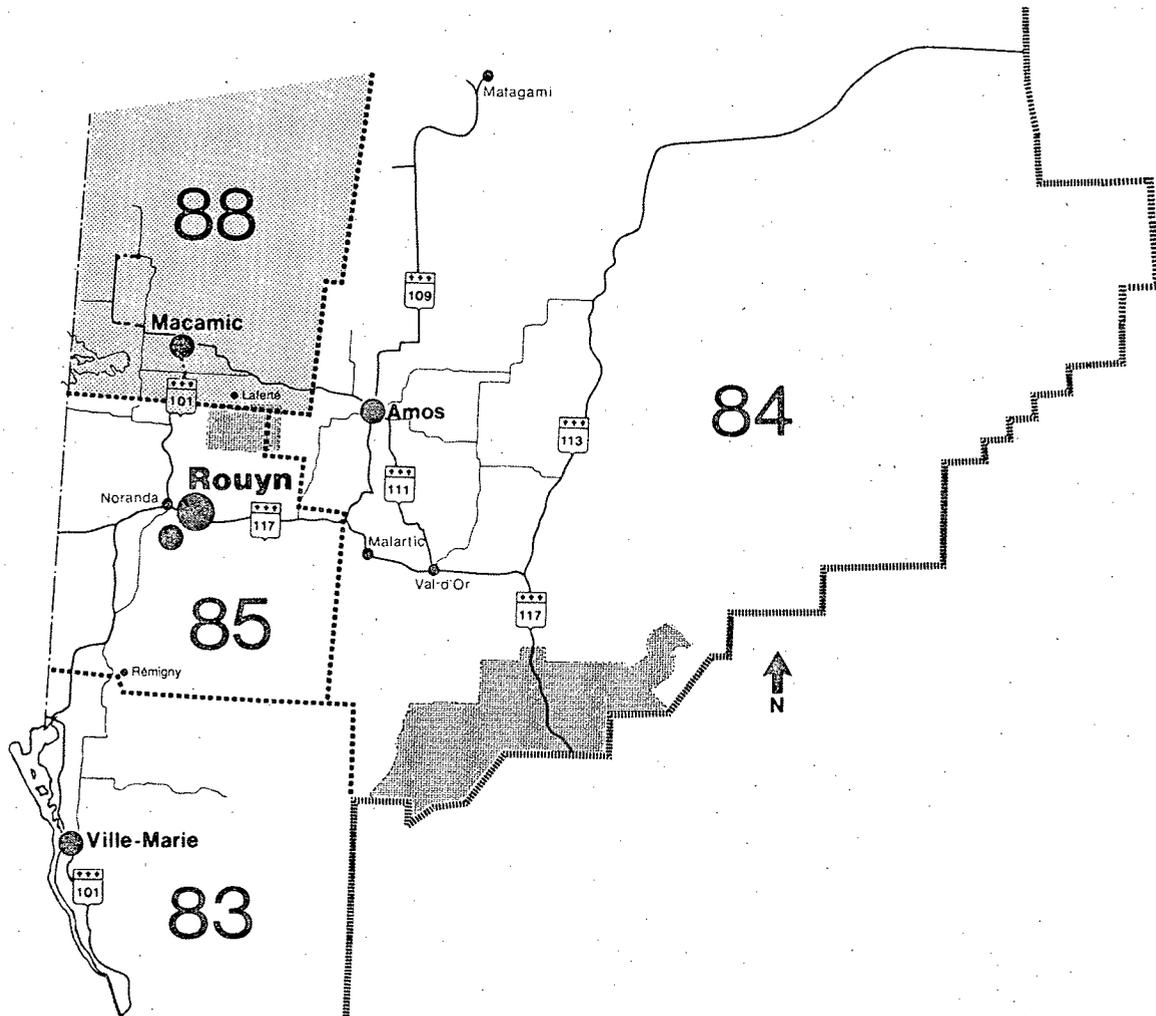
101		Très belle route.
	4	Orientation: la halte routière à l'intersection des route 101 et 117 est mal située sur la carte. Encore la carte, halte inexistante.
117		Belle route.
	4	Orientation: les indications de voies ferrées ne présentent jamais le bon angle d'incidence avec la route entre Rouyn et la frontière ontarienne. L'accès à Arntfield: impraticable.
	1	Halte routière: bonne quoique non annoncée d'avance.
388		Très belle route.
	4	Plusieurs routes manquent sur la carte.
391	1	Pavage: gravier planche à laver, défoncé, à refaire.
	3	Sécurité: manque de garde-fous.
393		Belle route.

District 88

(Région administrative n°8)

# Abitibi-Témiscamingue

## région 8



### Légende

#### État du revêtement

- Bon
- Passable
- Mauvais
- Limite de district

Légende: A: excellent D: passable  
 B: très bon E: mauvais  
 C: bien F: très mauvais

District: 88 Région administrative n°: 8

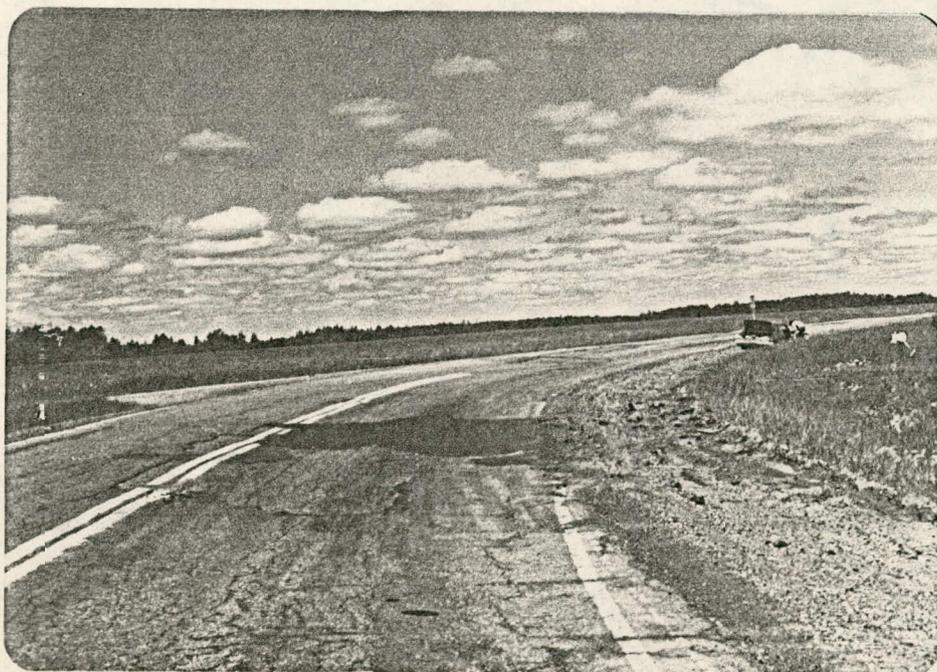
Route	Revêtement code: 1	Environnement halte code: 2B	propreté code: 2	Sécurité code: 3	Orientation code: 4
101	F	B	D	C	B
111	C	C	C	C	C
393	B	B	B	B	C
<b>Moyenne</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

District: 88 Région administrative n°: 8

101	1	<p>Revêtement: surface très détériorée entre Ste-Rose-de-Poullaris et Macamic. (Voir photos 16 et 17).</p> <p>Également, l'accotement est très près de la nappe phréatique, le seul poids du véhicule le fait s'enfoncer à quelques endroits, même en période sèche.</p> <p>En somme, ce tronçon de la 101 est très négligé.</p> <p>La voie ferrée saute à l'entrée de Macamic.</p>			
111	1	<p>Revêtement: début de détérioration (trous et bosses) entre La Sarre et Dupuy. Ailleurs, elle est belle.</p>			
	1	<p>Halte routière: sortie dans une côte.</p> <p>Voie ferrée saute à Authier.</p>			
393		<p>Très belle sur tout son parcours.</p>			



Route 101: exemple d'accotement entre Macamic et Ste-Rose.



Route 101: exemple de route entre Macamic et Ste-Rose.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 210 263